



WAVE 110i



91
E10 น้ำมัน
แก๊สโซฮอล์

95
E10 น้ำมัน
แก๊สโซฮอล์

E20
E20 น้ำมัน
แก๊สโซฮอล์

คู่มือผู้ใช้ : โปรดศึกษาคู่มือนี้ให้เข้าใจ ก่อนการใช้-การขับขี่

00X4E - K2J - C000

เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจเลือกใช้รถจักรยานยนต์ฮอนด้า ซึ่งเรามั่นใจเป็นอย่างยิ่งว่าท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการประกันความมั่นใจของท่าน บริษัทฯ ขอเสนอบริการ Honda Call Center เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและการบริการ และรับคำแนะนำหรือเรื่องร้องทุกข์เกี่ยวกับปัญหาของรถและปัญหาด้านการรับประกันคุณภาพ



- Honda Call Center ให้บริการทุกวัน (เวลา 08.00-20.00 น.)

บริษัทผู้ผลิต

บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ส จำกัด
410 นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ถนนฉลองกรุง
แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ 10520

บริษัทผู้จัดจำหน่าย

บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด
เลขที่ 149 ถนนรทรางเก่า ต.สำโรงใต้
อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 10130

ขอขอบพระคุณอย่างสูง

คู่มือเล่มนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของรถจักรยานยนต์และควรเก็บไว้กับรถเมื่อขายต่อให้กับผู้ใช้รถคนต่อไป

คู่มือเล่มนี้ประกอบด้วยข้อมูลการผลิตครั้งล่าสุด ทางบริษัท ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ห้ามกระทำการคัดลอกหรือจัดพิมพ์ข้อมูลส่วนใดของคู่มือนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากทางบริษัท ก่อน

ภาพประกอบของรถจักรยานยนต์ที่ปรากฏอยู่ในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้อาจไม่ตรงกับรถจริงของท่าน

ยินดีต้อนรับ

ขอแสดงความยินดีที่ท่านได้เลือกซื้อรถจักรยานยนต์ฮอนด้าคันใหม่คันนี้ การเลือกซื้อรถจักรยานยนต์ฮอนด้าของท่านครั้งนี้ทำให้ท่านได้เป็นส่วนหนึ่งของครอบครัวฮอนด้าทั่วโลก ซึ่งเป็นลูกค้าที่มีความพึงพอใจและชื่นชมในชื่อเสียงของฮอนด้าในการสร้างสรรค์ทุกผลิตภัณฑ์ให้มีคุณภาพ

เพื่อความปลอดภัยและความเพลิดเพลินในการขับขี่ของท่าน :

- กรุณาอ่านคู่มือผู้ใช้เล่มนี้โดยละเอียด
- ปฏิบัติตามคำแนะนำและวิธีการปฏิบัติทั้งหมดที่ปรากฏอยู่ในคู่มือเล่มนี้
- กรุณาให้ความสนใจเป็นพิเศษกับข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยซึ่งปรากฏอยู่ในคู่มือเล่มนี้และที่ตัวรถจักรยานยนต์ด้วย

- รหัสต่อไปนี้อยู่ในคู่มือเล่มนี้จะระบุถึงประเทศ
- ภาพประกอบที่ปรากฏอยู่ในคู่มือเล่มนี้มีพื้นฐานมาจากกรุ่น AFS110MCF

รหัสประเทศ

รหัส	ประเทศ
AFS110KDF	ประเทศไทย
AFS110KSF	ประเทศไทย
AFS110MSF	ประเทศไทย
AFS110MCF	ประเทศไทย

หมายเหตุ :

AFS110KDF = ล้อซี่ลวด สตาร์ทเท้า ดรัมเบรคหน้า
AFS110KSF = ล้อซี่ลวด สตาร์ทเท้า ดิสก์เบรคหน้า
AFS110MCF = ล้อแม็ก สตาร์ทมือ ดิสก์เบรคหน้า
AFS110MSF = ล้อซี่ลวด สตาร์ทมือ ดิสก์เบรคหน้า

คำที่ควรรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย

ความปลอดภัยของท่านและของผู้อื่นเป็นสิ่งสำคัญมากและการขับขีรถจักรยานยนต์รุ่นนี้อย่างปลอดภัยก็ถือเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญด้วยเช่นกัน เพื่อที่จะช่วยให้ท่านตัดสินใจเกี่ยวกับความปลอดภัยได้เป็นอย่างดี ทางบริษัท ได้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการขับขี่และข้อมูลอื่นๆ แก่ท่านดังที่ปรากฏอยู่บนแผ่นป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัยที่ตัวรถและในคู่มือเล่มนี้แล้ว ข้อมูลนี้จะเตือนท่านให้ระวังอันตรายที่อาจเกิดขึ้นทั้งกับตัวของท่านเองหรือผู้อื่น

อย่างไรก็ดีในทางปฏิบัติหรือโดยความเป็นไปได้แล้ว ทางบริษัท ไม่สามารถที่จะเตือนให้ท่านระวังอันตรายทุกอย่างที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่หรือการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้นท่านจึงต้องใช้วิจารณญาณที่ดีของท่านเองในการตัดสินใจด้วย

ท่านจะพบข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญในหลายรูปแบบ ประกอบด้วย :

- แผ่นป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัย ซึ่งปรากฏอยู่ที่ตัวรถ
- ข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัย ซึ่งนำหน้าด้วยสัญลักษณ์เตือนด้านความปลอดภัย  และหนึ่งในสามของคำสัญญาณเหล่านี้ได้แก่ : อันตราย คำเตือน หรือ ข้อควรระวัง

โดยคำสัญญาณเหล่านี้หมายถึง :

อันตราย

ท่านอาจเป็นอันตรายร้ายแรงถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

คำเตือน

ท่านอาจเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

ข้อควรระวัง

ท่านอาจได้รับบาดเจ็บหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญอื่นๆ ได้แสดงไว้ภายใต้หัวข้อต่อไปนี้ :

ข้อสังเกต

สัญลักษณ์นี้มุ่งหมายที่จะช่วยให้ท่านหลีกเลี่ยงความเสียหายที่จะเกิดแก่รถจักรยานยนต์ของท่านทรัพย์สินอื่นๆ หรือสภาพแวดล้อม

การรับประกันคุณภาพ

- บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด รับประกันคุณภาพของชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ เป็นระยะเวลา 3 ปี หรือ 30,000 กม. และชิ้นส่วนระบบหัวฉีด ได้แก่ ตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำมันเครื่อง, ตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจน, กล่อง ECU, ป้อนน้ำมัน-เชื้อเพลิง, หัวฉีด, เรือนลิ้นเร่ง, ตัวตรวจจับตำแหน่งลิ้นเร่ง รับประกันเป็นระยะเวลา 5 ปี หรือ 50,000 กม. แล้วแต่ระยะใดมาถึงก่อน ถ้าเกิดการบกพร่องเสียหายอันเนื่องมาจากการมั่ววิธทางการผลิตไม่ดี หรือวัสดุไม่ได้คุณภาพภายใต้การใช้งานและการบำรุงรักษาที่ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในคู่มือผู้ใช้ การรับประกันคุณภาพจะมีผลตั้งแต่วันที่ที่ซื้อรถเป็นต้นไป
- เมื่อรถของท่านเกิดปัญหาทางด้านคุณภาพ ท่านสามารถไปใช้สิทธิในการรับประกันโดยการนำรถและสมุดรับประกันไปที่ศูนย์จำหน่ายและบริการที่ได้รับการแต่งตั้งจาก บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด โดยรถของท่านจะได้รับการแก้ไข ปรับแต่ง หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ที่มีความบกพร่องนั้นโดยไม่คิดราคาค่าอะไหล่และค่าแรงซ่อม
- การรับประกันคุณภาพนี้จะใช้กับรถที่จำหน่ายโดย บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด เท่านั้น ในกรณีที่มีการนำรถออกนอกประเทศถือเป็นการสิ้นสุดการรับประกัน
- กรณีที่มีการเปลี่ยนเจ้าของรถคนใหม่ กรุณาติดต่อ Honda Call Center 0-2725-4000 เพื่อแก้ไขชื่อที่อยู่ของผู้ครอบครองรถคนใหม่

- ในกรณีที่รถจักรยานยนต์ของท่านเกิดปัญหาด้านคุณภาพ และตรวจพบว่ามิสาเหตุมาจากการละเลยไม่นำรถเข้ารับการตรวจเช็คตามระยะที่กำหนด กรณีเช่นนี้ท่านอาจเสียสิทธิในการรับประกันคุณภาพได้ ดังนั้นจึงขอให้ท่านถือเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่งที่ต้องนำรถเข้ารับการบริการตรวจเช็คตามกำหนดเวลาที่ศูนย์จำหน่ายและบริการฮอนด้า

เงื่อนไขการรับประกันชิ้นส่วนที่มีการสึกหรอหรือเสื่อมสภาพ

ชิ้นส่วนอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองที่มีการสึกหรอหรือเสื่อมสภาพ หากเกิดความบกพร่องเสียหาย อันเนื่องมาจากกรรมวิธีทางการผลิตไม่ดีหรือวัสดุไม่ได้คุณภาพ บริษัทฯ จะทำการรับประกันคุณภาพ แต่หากความเสียหายเกิดขึ้นมาจากการสึกหรอหรือเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานปกติ บริษัทฯ ขอให้ท่านเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายเอง

ชิ้นส่วนอะไหล่ที่มีการสึกหรอหรือเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน

หัวเทียน หลอดไฟต่างๆ ฟิล์ม สายไฟ แปร่งถ่านมอเตอร์สตาร์ท สายควบคุมต่างๆ ผ้าเบรก ผ้าคลัตช์ ชุดโซ่สเตอร์ ปะเก็น สายยาง ท่อยาง และชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไส้กรอง ซิลกันน้ำมัน ซิลกันฝุ่น น้ำมันหล่อลื่น และสารหล่อลื่นทุกชนิด

หมายเหตุ รับประกันแบตเตอรี่ และ ยางนอก ยางใน เป็นระยะเวลา 6 เดือน หรือ ระยะทาง 5,000 กม. แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน โดยมีผลตั้งแต่วันที่ซื้อรถเป็นต้นไป

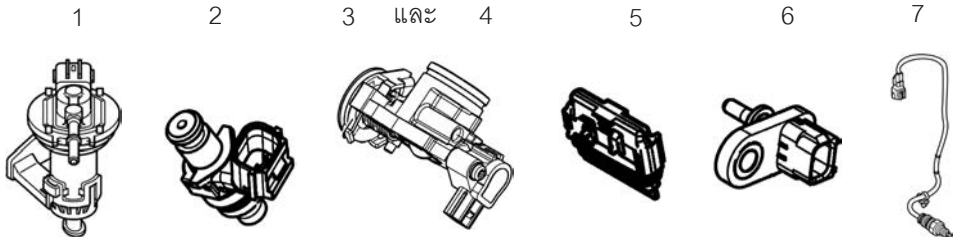
ข้อปฏิบัติในการใช้รถในระยะเวลาประกัน

ข้อปฏิบัติต่อไปนี้เป็นสิ่งที่ท่านต้องให้ความสำคัญและปฏิบัติตาม มิเช่นนั้นท่านอาจเสียสิทธิในการรับประกันคุณภาพในบางกรณีได้ หากตรวจพบว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถมีสาเหตุมาจากการละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อปฏิบัตินี้

1. ปฏิบัติและใช้รถให้ถูกต้องตามคำแนะนำในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ฮอนด้ารุ่นที่ท่านซื้อ
2. นำรถเข้ารับการบริการตรวจเช็คบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคู่มือเล่มนี้ พร้อมกับลงบันทึกประวัติการซ่อมในคู่มือเล่มนี้ทุกครั้ง
3. การบำรุงรักษาจะกระทำอย่างถูกต้องโดยศูนย์จำหน่ายและบริการฮอนด้าที่ท่านซื้อรถ แต่อย่างไรก็ตามในกรณีที่ท่านสามารถนำรถเข้ารับการบริการได้ที่ศูนย์จำหน่ายและบริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากฮอนด้าที่ใกล้ที่สุด
4. ไม่ดัดแปลงแก้ไขชิ้นส่วนต่างๆ ไปจากมาตรฐานการผลิตเดิม นอกจากจะเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมตามข้อมูลของบริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด
5. ไม่นำรถไปใช้ในกิจกรรมอื่นๆ ที่มีใช้การใช้งานตามปกติ เช่น การแข่งขัน เป็นต้น
6. เมื่อมีการซ่อมบำรุงรักษา ควรใช้แต่อะไหล่แท้และสารหล่อลื่นที่ฮอนด้ากำหนด เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรก และน้ำยาหม้อน้ำ เป็นต้น

รายการอะไหล่ระบบหัวฉีด ที่รับประกัน 5 ปี หรือ 50,000 กม. แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน

1. ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง (ไม่รวมลูกกลอยน้ำมันเชื้อเพลิง)
2. หัวฉีด
3. เรือนลิ้นเร่ง
4. ตัวตรวจจับตำแหน่งลิ้นเร่ง
5. กล่อง ECU
6. ตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำมันเครื่อง
7. ตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจน



การขับชี้รณจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย หน้า 2

คำแนะนำการใช้งาน หน้า 13

การบำรุงรักษา หน้า 37

การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง หน้า 76

ข้อมูลที่ควรทราบ หน้า 88

ข้อมูลทางเทคนิค หน้า 99

การขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย

ในส่วนนี้ประกอบด้วยข้อมูลสำคัญที่ควรทราบเพื่อให้ท่านสามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ของท่านได้อย่างปลอดภัย
กรุณาอ่านข้อมูลส่วนนี้อย่างละเอียด

คำแนะนำความปลอดภัย	หน้า 3
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย	หน้า 6
ข้อควรระวังในการขับขี่	หน้า 7
การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมและการดัดแปลง	
สภาพรถ	หน้า 11
การบรรทุก.....	หน้า 12

คำแนะนำความปลอดภัย

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เพื่อช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ของท่าน :

- ตรวจสอบรถของท่านเป็นประจำและตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคู่มือเล่มนี้ทั้งหมด
- ดับเครื่องยนต์และอยู่ให้ห่างจากเพลวไฟและประกายไฟก่อนที่จะเติมน้ำมันลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- อย่าติดเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิดหรือพื้นที่ปิดเป็นบางส่วนเพราะก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในไอเสียเป็นก๊าซที่มีพิษและอาจทำให้เกิดอันตรายถึงแก่ชีวิตได้

สวมหมวกกันน็อกอยู่เสมอ

เป็นข้อเท็จจริงที่พิสูจน์แล้วว่าหมวกกันน็อกและอุปกรณ์ป้องกันภัยมีส่วนสำคัญในการช่วยลดจำนวนและความรุนแรงของการบาดเจ็บที่ศีรษะและการบาดเจ็บอื่นๆ ดังนั้นท่านควรสวมหมวกกันน็อกสำหรับรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการรับรองคุณภาพและอุปกรณ์ป้องกันภัยเสมอ ➡ หน้า 6

ก่อนการขับขี่

ต้องแน่ใจว่าท่านมีร่างกายแข็งแรง มีสภาพจิตใจและสมาธิดี และไม่ได้บริโภคเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์และเสพยาเสพติด

ตรวจสอบด้วยว่าทั้งตัวท่านเองและผู้ซ้อนท้ายของท่านสวมหมวกกันน็อกสำหรับรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการรับรองคุณภาพและอุปกรณ์ป้องกันภัย ท่านควรแนะนำให้ผู้ซ้อนท้ายของท่านยึดหรือจับมือจับท้ายเบาะหรือเอวของท่านไว้ให้แน่นเอี้ยงตัวไปในทิศทางเดียวกันกับท่านในขณะที่เข้าโค้ง และวางเท้าทั้งสองข้างบนที่פקเท้าแม้แต่เมื่อหยุดรถก็ตาม

ศึกษาทำความเข้าใจและฝึกปฏิบัติ

แม้ว่าท่านจะเคยขับขี่รถจักรยานยนต์อื่นๆ มาแล้วก็ตาม ท่านก็ควรฝึกหัดขับขี่ในบริเวณที่ปลอดภัยเพื่อให้เกิดความคุ้นเคยกับการทำงาน การบังคับ และการควบคุมรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ และยังเพื่อให้เกิดความเคยชินกับขนาดและน้ำหนักของรถจักรยานยนต์อีกด้วย

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ท่านควรให้ความสนใจกับยานพาหนะอื่นๆ ที่อยู่รอบตัวท่านเสมอ และอย่าคิดไปเองว่าผู้ขับขี่คนอื่นมองเห็นท่านอยู่ ท่านควรจะต้องเตรียมพร้อมอยู่ตลอดเวลาในการที่จะหยุดรถหรือหลบหลีกอย่างฉับพลัน

คำแนะนำความปลอดภัย

ทำให้ผู้ขับขี่คนอื่นสามารถมองเห็นท่านได้อย่างชัดเจน

ทำให้ผู้ขับขี่คนอื่นสามารถมองเห็นท่านได้ชัดเจนยิ่งขึ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเวลากลางคืน โดยสวมชุดที่มีสีสว่างหรือสีสะท้อนแสง ขับขี่บนเส้นทางที่ผู้ขับขี่คนอื่นสามารถมองเห็นท่านได้ ให้สัญญาณก่อนที่จะเลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องทาง และใช้แตรเมื่อจำเป็น

ขับขี่ภายในขีดจำกัดของท่าน

อย่าขับขี่เกินกว่าความสามารถของท่านหรือขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกินกว่าที่กำหนด ควรระลึกไว้ว่าความเมื่อยล้าและการเพิกเฉยละเลยมีส่วนสำคัญที่จะลดความสามารถในการใช้วิจารณญาณในการตัดสินใจและการขับขี่อย่างปลอดภัยได้

อย่าดื่มสุราหรือใช้ยาแล้วไปขับขีรถจักรยานยนต์

ท่านไม่ควรดื่มสุราหรือใช้ยาแล้วไปขับขีรถจักรยานยนต์เพราะแม้แต่การดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์เพียงแก้วเดียวก็อาจลดความสามารถของท่านในการตอบสนองต่อสภาพการณ์ต่างๆ ที่เปลี่ยนแปลงอยู่เสมอได้ และการตอบสนองดังกล่าวจะยิ่งเลวร้ายลงหากท่านดื่มเพิ่มเข้าไปอีก เช่นเดียวกับการใช้ยา ดังนั้นอย่าดื่มสุราหรือใช้ยาแล้วไปขับขีรถจักรยานยนต์

และเพื่อความปลอดภัยอย่าให้ผู้โดยสารหรือเพื่อนของท่านทำแบบนี้ด้วยเช่นกัน

รักษารถจักรยานยนต์ของตนให้อยู่ในสภาพดี

ถือเป็นสิ่งสำคัญในการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ของท่านอย่างถูกวิธีและให้อยู่ในสภาพการขับขี่ที่ปลอดภัยด้วย ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านก่อนการขับขี่ทุกครั้งและทำการบำรุงรักษาตามที่ได้แนะนำไว้ทั้งหมด

อย่าบรรทุกของเกินกว่าขีดจำกัดในการบรรทุก (▶ หน้า 12) และอย่าดัดแปลงสภาพรถหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมซึ่งอาจทำให้รถของท่านอยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยได้ (▶ หน้า 11)

หากท่านเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม

ความปลอดภัยของตัวท่านเองเป็นสิ่งที่ท่านต้องคำนึงถึงเป็นอันดับแรก หากท่านหรือบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บหรือได้รับความเสียหาย ขอให้ท่านได้ใช้เวลาในการประเมินดูความรุนแรงของการบาดเจ็บหรือความเสียหายนั้นและดูว่ามีความปลอดภัยในการที่ท่านจะขับขี่รถต่อไปได้หรือไม่ ท่านควรร้องขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินถ้าจำเป็น และควรปฏิบัติตามกฎหมายและกฎข้อบังคับต่างๆ ที่มีหากมีบุคคลอื่นหรือยานพาหนะอื่นเข้ามาเกี่ยวพันกับการเกิดอุบัติเหตุ

หากท่านตกลงใจแล้วว่าท่านสามารถที่จะขับขีรถต่อไปได้อย่างปลอดภัย ถ้าเครื่องยนต์ยังคงติดอยู่ ก่อนอื่นขอให้ท่านหมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **○ (Off)** ก่อนที่จะจับรถให้ตั้งขึ้น แล้วจึงประเมินคุณภาพของรถจักรยานยนต์ของท่าน และตรวจสอบดูว่ามีการรั่วซึมของน้ำมันต่างๆ หรือไม่ ตรวจสอบเห็นว่าน็อตและโบลต์ที่สำคัญๆ ชันแน่นอยู่หรือไม่ และตรวจสอบดูด้วยว่าแอสต์บังคับเบิ้ลว คันบังคับต่างๆ เบรกหน้า-หลัง และล้อหน้า-หลังอยู่ในสภาพที่มั่นคงและปลอดภัยหรือไม่ ขอให้ท่านขับช้าๆ และโดยระมัดระวัง รถจักรยานยนต์ของท่านอาจได้รับความเสียหายซึ่งเป็นการเสียหายที่ยังไม่ปรากฏให้เห็นอย่างเด่นชัดโดยทันทีหรือในขณะนั้น ดังนั้นท่านควรจะนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจสอบอย่างละเอียดที่ศูนย์ซ่อมที่ได้มาตรฐานที่ใกล้ที่สุดในพื้นที่ที่เป็นไปได้

อันตรายจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษซึ่งเป็นก๊าซที่ไม่มีสีและไม่มีกลิ่น การหายใจเอาก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปอาจทำให้หมดสติและอาจนำไปสู่การเสียชีวิตได้

ถ้าหากท่านติดเครื่องยนต์ในบริเวณที่อับอากาศหรือแม้แต่พื้นที่ปิดเป็นบางส่วน อากาศที่ท่านหายใจเข้าไปในนั้นอาจประกอบไปด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นอันตรายในปริมาณมาก ดังนั้นอย่าติดเครื่องยนต์ภายในโรงเก็บรถหรือพื้นที่ปิดอื่นๆ

⚠ คำเตือน

การติดเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ของท่านในขณะที่อยู่ในพื้นที่ปิดหรือแม้แต่พื้นที่ปิดเป็นบางส่วนอาจทำให้เกิดการก่อตัวขึ้นอย่างรวดเร็วของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นพิษได้

การหายใจเอาก๊าซที่ไม่มีสีและไม่มีกลิ่นนี้เข้าไปอาจทำให้หมดสติโดยทันทีและอาจนำไปสู่การเสียชีวิตได้

ติดเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ของท่านเมื่ออยู่ในพื้นที่เปิดโล่งซึ่งมีอากาศถ่ายเทสะดวกเท่านั้น

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

- ขับขี่อย่างระมัดระวัง ให้มือทั้งสองข้างของท่านจับอยู่ที่แฮนด์บังคับเลี้ยวและวางเท้าทั้งสองข้างลงบนที่ปักเท้า
- ให้มือทั้งสองข้างของผู้ซ้อนท้ายจับอยู่ที่มือจับท้ายเบาะหรือที่เอวของท่าน และวางเท้าทั้งสองข้างลงบนที่ปักเท้าในขณะที่ซ้อนท้าย
- ขอให้ท่านคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ซ้อนท้ายของท่าน รวมถึงผู้ขับขี่รถยนต์และรถจักรยานยนต์คันอื่นๆ เสมอ

อุปกรณ์ป้องกันภัย

ต้องแน่ใจว่าท่านและผู้ซ้อนท้ายของท่านสวมหมวกกันน็อกสำหรับรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ เครื่องป้องกันดวงตา และเครื่องแต่งกายที่ช่วยป้องกันภัยสะท้อนแสง หลีกเลี่ยงการสวมเสื้อผ้าหลวมๆ ซึ่งอาจจะไปพันเข้ากับชิ้นส่วนต่างๆ ของรถได้ ขับขี่อย่างปลอดภัยเพื่อตอบสนองต่อสภาพถนนและสภาพอากาศต่างๆ

หมวกกันน็อก

หมวกกันน็อกที่ได้รับการรับรองมาตรฐานความปลอดภัย มีสีสว่างสดใส และมีขนาดที่พอเหมาะกับความศีรษะของท่าน

- ต้องสวมใส่ได้อย่างสบายแต่กระชับพอดีกับความศีรษะของท่าน พร้อมกับรัดสายรัดคางให้แน่น

- หน้ากากสำหรับป้องกันใบหน้าซึ่งไม่ขัดขวางการมองเห็น หรือใช้เครื่องป้องกันดวงตาที่ได้รับการรับรองคุณภาพอื่นๆ

คำเตือน

การไม่สวมหมวกกันน็อกจะเพิ่มโอกาสในการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิต เนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้มได้

ต้องแน่ใจว่าท่านและผู้ซ้อนท้ายของท่านสวมหมวกกันน็อกที่ได้รับการรับรองคุณภาพและอุปกรณ์ป้องกันภัยอยู่เสมอในขณะที่ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์

ถุงมือ

สวมถุงมือหนังแบบเต็มนิ้วซึ่งมีความทนทานต่อการเสียดสีสูง

รองเท้าบูทหรือรองเท้าสำหรับการขับขี่

สวมรองเท้าบูทที่แข็งแรงมีพื้นรองเท้าที่ไม่ลื่นและมีส่วนที่ช่วยป้องกันข้อเท้าของท่าน

เสื้อแจ็คเก็ตและกางเกงขายาว

ควรสวมเสื้อแจ็คเก็ตแขนยาวที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และสามารถป้องกันร่างกายของท่าน รวมทั้งกางเกงขายาวที่ทนทานเพื่อการขับขี่ (หรือชุดป้องกันร่างกายทั้งตัว)

ข้อควรระวังในการขับขี่

ช่วงรัน-อิน

ในระหว่างระยะ 500 กิโลเมตร (300 ไมล์) แรกของการขับขี่ ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เพื่อให้ท่านมั่นใจได้ว่าการใช้งานรถจักรยานยนต์ของท่านในอนาคตเชื่อถือได้และมีประสิทธิภาพ

- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์จนสุดคันเร่งและการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเบรคอย่างกะทันหันหรืออย่างรุนแรง รวมทั้งการเปลี่ยนเกียร์ลงอย่างรวดเร็ว
- ขับขี่อย่างรอบคอบและระมัดระวัง

เบรก

ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ :

- หลีกเลี่ยงการเบรคอย่างกะทันหันและรุนแรง และการเปลี่ยนเกียร์ลงสู่เกียร์ที่ต่ำกว่าแบบทันทีทันใด
 - ▶ การเบรคอย่างทันทีทันใดอาจทำให้รถเสียการทรงตัวได้
 - ▶ ถ้าเป็นไปได้ควรลดความเร็วของรถลงก่อนที่จะเลี้ยว มิฉะนั้นท่านอาจเสี่ยงต่อการลื่นไถลได้
- ขอให้ท่านโปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อต้องขับขี่ไปบนพื้นผิวถนนที่มีแรงยึดเกาะต่ำ
 - ▶ ยางจะลื่นไถลได้ง่ายยิ่งขึ้นหากขับขี่ไปบนพื้นถนนดังกล่าว รวมทั้งระยะการหยุดรถก็จะยาวขึ้นด้วย
- หลีกเลี่ยงการใช้เบรคอย่างต่อเนื่อง
 - ▶ การเบรกซ้ำๆ หรือการย้ำเบรก เช่น เมื่อขับขี่ลงทางลาดชันเป็นระยะทางยาวๆ อาจทำให้เบรกร้อนเกินไป และทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ใช้เบรกเครื่องยนต์ช่วยในการเบรกพร้อมกับกดเบรกแล้วปล่อยสลับกันไปเป็นระยะเพื่อลดความเร็วของรถ
- เพื่อประสิทธิภาพในการเบรคอย่างเต็มที่ ให้ใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังพร้อมกัน

การใช้เบรกเครื่องยนต์

การใช้เบรกเครื่องยนต์จะช่วยทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านวิ่งช้าลงเมื่อท่านปล่อยคันเร่ง และเพื่อทำให้รถเคลื่อนตัวได้ช้าลงไปอีก ให้เปลี่ยนเกียร์ลงสู่เกียร์ที่ต่ำกว่า ใช้เบรกเครื่องยนต์ช่วยในการเบรกพร้อมกับกดเบรกแล้วปล่อยสลับกันไปเป็นระยะเพื่อลดความเร็วของรถเมื่อขับขึ้นทางลาดชันเป็นระยะทางยาวๆ

สภาพผิวถนนที่เปียกหรือมีฝนตก

ผิวถนนจะลื่นเมื่อเปียก และเบรกที่เปียกก็จะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงไปอีก ดังนั้นท่านต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อจะเบรกในสภาพผิวถนนที่เปียก ถ้าเบรกเปียก ควรย้ำเบรกหลายๆ ครั้งในขณะที่ขับขึ้นความเร็วต่ำเพื่อช่วยให้ผ้าเบรกแห้งเร็วขึ้น

การจอดรถ

- จอดรถบนพื้นที่ยึดแน่นแข็งแรงและมีระดับเสมอกัน
- ในกรณีที่ท่านต้องจอดรถบนพื้นที่ลาดเอียงเล็กน้อยหรือจอดรถบนพื้นผิวถนนที่ไม่แน่นอน ขอให้ท่านจอดรถโดยไม่ให้ตัวรถเคลื่อนหรือล้มลงได้
- ต้องแน่ใจว่าชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงไม่สัมผัสกับวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย
- อย่าสัมผัสเครื่องยนต์ ท่อไอเสีย เบรก และชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงอื่นๆ จนกว่าจะเย็นลง
- ยกเว้น AFS110KDF

เพื่อลดโอกาสในการถูกขโมยรถ ให้ล็อกแฮนด์บังคับเลี้ยวเสมอและดึงกุญแจออกและปิดระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้นทุกครั้งเมื่อท่านจอดรถทิ้งไว้หรืออยู่ห่างจากรถของท่านโดยไม่มีผู้ดูแล

AFS110KDF

เพื่อลดโอกาสในการถูกขโมยรถ ให้ล็อกแฮนด์บังคับเลี้ยวเสมอและดึงกุญแจออกเมื่อท่านจอดรถทิ้งไว้หรืออยู่ห่างจากรถของท่านโดยไม่มีผู้ดูแล

ขอแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์กันขโมยด้วย

จอดรถโดยใช้ขาตั้งข้างหรือขาตั้งกลาง

1. ดับเครื่องยนต์

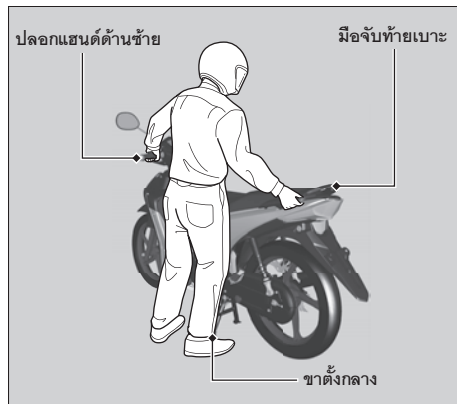
2. การใช้ขาตั้งข้าง

ลดขาตั้งข้างลง

ค่อยๆ เอียงรถจักรยานยนต์มาทางด้านซ้ายอย่างช้าๆ จนกระทั่งน้ำหนักของตัวรถอยู่ที่ขาตั้งข้าง

การใช้ขาตั้งกลาง

เอาขาตั้งกลางลง ยืนทางด้านซ้ายของตัวรถ จับปล็อกแฮนด์ด้านซ้ายและมือจับท้ายเบาะไว้ กดส่วนปลายของขาตั้งกลางลงด้วยเท้าขวาของท่านและในขณะเดียวกันให้ยกกรนขึ้นและดึงถอยมาทางด้านหลัง



3. หมุนแฮนด์บังคับเลี้ยวมาทางด้านซ้ายจนสุด

- การหมุนแฮนด์บังคับเลี้ยวไปด้านขวาจะทำให้ความมั่นคงในการทรงตัวลดลงและอาจเป็นเหตุให้รถล้มได้

4. ยกเว้น AFS110KDF

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **🔒** (Lock) (➡หน้า 26) ดึงกุญแจออกและปิดระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้น (➡หน้า 27)

AFS110KDF

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **🔒** (Lock) (➡หน้า 26) ดึงกุญแจออก

คำแนะนำสำหรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เพื่อเป็นการปกป้องเครื่องยนต์ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย :

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น
- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนตามที่ได้แนะนำไว้ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนที่ต่ำกว่าจะส่งผลให้ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลง
- อย่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ในระดับความเข้มข้นสูง ➡ หน้า 97
- อย่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเก่าหรือสกปรก หรือน้ำมันเบนซินผสมกับน้ำมันเครื่อง
- หลีกเลี่ยงอย่าให้มีสิ่งสกปรกหรือน้ำในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมและการดัดแปลงสภาพรถทางบริษัท ขอแนะนำว่าท่านไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเป็นพิเศษโดยยอนด้าเพื่อใช้กับรถจักรยานยนต์ของท่าน หรือทำการดัดแปลงสภาพรถให้แตกต่างไปจากการออกแบบดั้งเดิม ซึ่งการกระทำเช่นนั้นจะทำให้ไม่ปลอดภัยในการขับขี่

การดัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์ของท่านอาจทำให้การรับประกันคุณภาพเป็นโมฆะ อีกทั้งยังอาจทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ในสภาพที่ผิดกฎหมายในการที่จะขับขี่บนถนนสาธารณะได้ ดังนั้นก่อนที่จะพิจารณาติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ เข้ากับรถจักรยานยนต์ของท่าน ต้องแน่ใจว่าการดัดแปลงสภาพรถนั้นๆ มีความปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมาย

⚠ คำเตือน

การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมหรือการดัดแปลงสภาพรถที่ไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้เกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมและการดัดแปลงสภาพรถ

ไม่ควรลากรถพ่วงด้วยรถจักรยานยนต์ของท่านหรือติดตั้งรถพ่วงข้างเข้ากับรถจักรยานยนต์ของท่าน เพราะรถของท่านไม่ได้ออกแบบมาเพื่อการติดรถพ่วงข้างหรือรถพ่วง และการกระทำเช่นนั้นอาจก่อให้เกิดความเสียหายร้ายแรงกับการบังคับรถได้ ซึ่งทำให้ไม่ปลอดภัยในการขับขี่

การบรรทุก

- การบรรทุกน้ำหนักสัมภาระมากเกินไปจะมีผลเสียกับการบังคับ การเบรก และการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ของท่าน
ท่านควรขับโดยใช้ความเร็วที่ปลอดภัยให้เหมาะสมกับน้ำหนักที่ท่านบรรทุกเสมอ
- หลีกเลี่ยงการบรรทุกของที่มีน้ำหนักมากเกินไป และควรบรรทุกของให้อยู่ภายในขีดจำกัดในการบรรทุกที่ระบุไว้
อ้างอิง ความสามารถในการรับน้ำหนักสูงสุด/น้ำหนักสัมภาระสูงสุดที่รับได้ในช่องเก็บของอเนกประสงค์ ➡ หน้า 99
- ผู้กัมัดสัมภาระทั้งหมดไว้อย่างแน่นหนา วางน้ำหนักสัมภาระให้ได้สมดุลเท่ากันทั้งสองด้าน และให้ได้จุดศูนย์ถ่วงของรถเท่าที่จะเป็นไปได้
- อย่าวางสิ่งของไว้ใกล้ไฟสัญญาณต่างๆ หรือท่อไอเสีย

⚠ คำเตือน

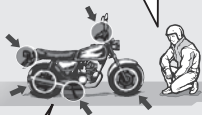
การบรรทุกเกินขนาดที่กฎหมายกำหนดหรือการบรรทุกที่ไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามขีดจำกัดในการบรรทุกทั้งหมดและคำแนะนำในการบรรทุกอื่นๆ ที่ปรากฏอยู่ในคู่มือเล่มนี้

แผนภาพแสดงการขับขี่รถจักรยานยนต์ขั้นพื้นฐาน

การตรวจเช็คก่อนการขับขี่ ➡ หน้า 42

ตรวจเช็คสภาพรถจักรยานยนต์ของท่านอย่างละเอียด เพื่อให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัยในการขับขี่



การใช้อุปกรณ์พื้นฐาน

- เครื่องวัดต่างๆ ➡ หน้า 20
- สัญญาณไฟต่างๆ ➡ หน้า 22
- สวิตช์ต่างๆ ➡ หน้า 24
- การล็อกคอรด ➡ หน้า 26
- ระบบกฎแฉิ่งภัย 2 ชั้น (ยกเว้น AFS110KDF) ➡ หน้า 27

การเร่งความเร็ว

ค่อยๆ บิดคันเร่งเพิ่มความเร็วที่ละน้อย ปฏิบัติตามขีดจำกัดความเร็วที่กำหนด



การเปลี่ยนเกียร์ ➡ หน้า 31



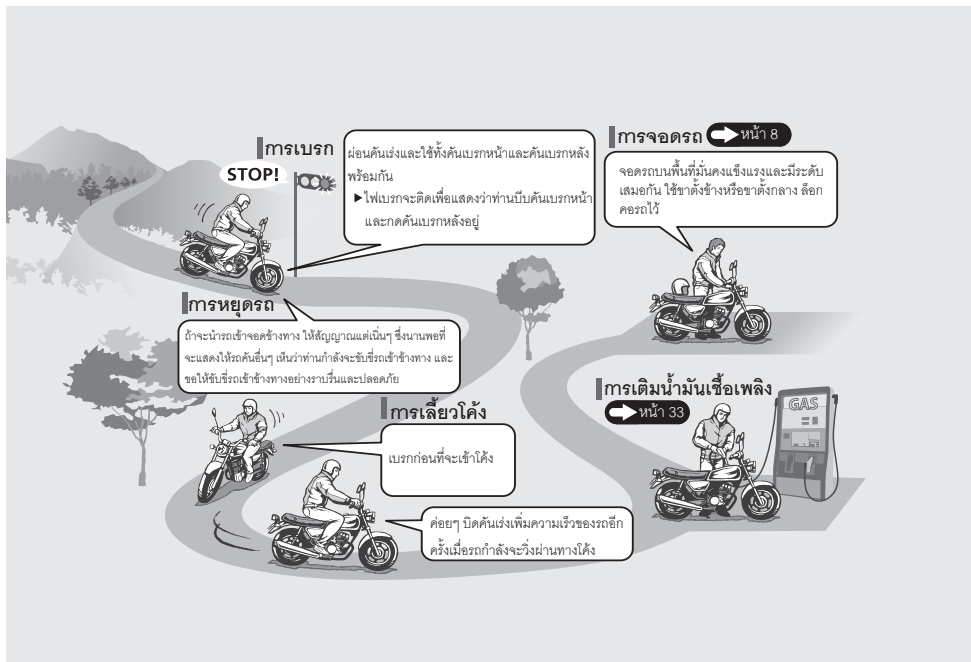
การสตาร์ทเครื่องยนต์ ➡ หน้า 28

สตาร์ทและอุ่นเครื่องยนต์ หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ในขณะที่รถจอดอยู่กับที่



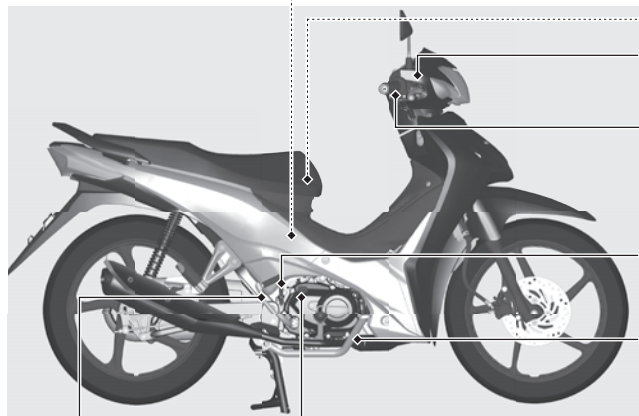
การออกกรด

ก่อนที่จะออกเดินทาง ให้สัญญาณแสดงทิศทางที่จะไปด้วยสวิตช์ไฟเลี้ยว และเพื่อความปลอดภัยให้ตรวจสอบดูว่ามีรถมาจากทางด้านหลังหรือไม่ก่อนออกรถ



ตำแหน่งของชิ้นส่วนต่างๆ

ยกเว้น AFS110KDF



แบตเตอรี่ ➡ หน้า 53

กล่องฟิวส์ ➡ หน้า 86

ที่แขวนหมวกกันน็อก ➡ หน้า 35

กระปุกน้ำมันเบรคหน้า ➡ หน้า 62

ปลอกคันเร่ง ➡ หน้า 75

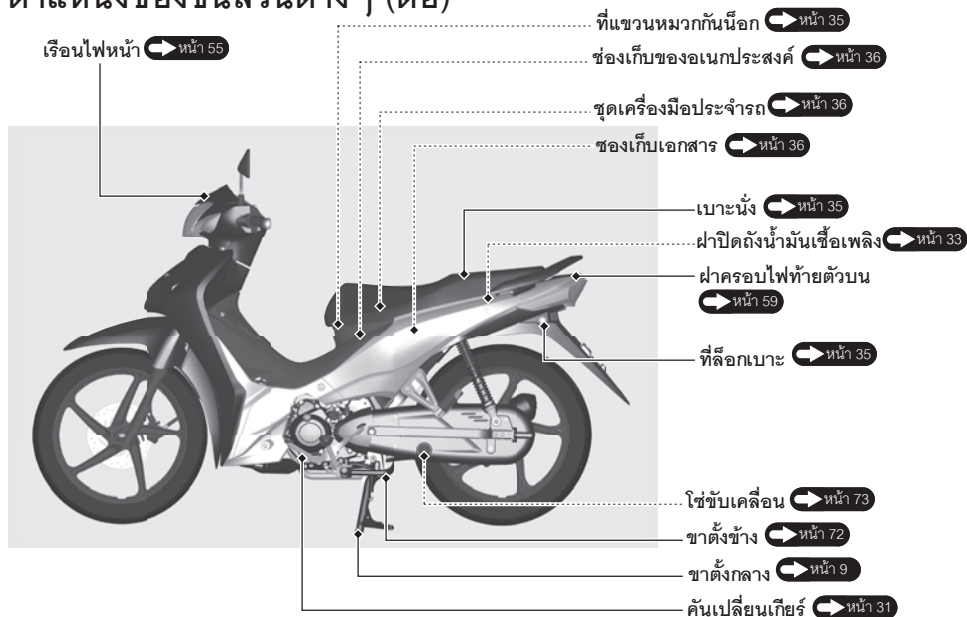
สวิตช์ไฟเบรค ➡ หน้า 71

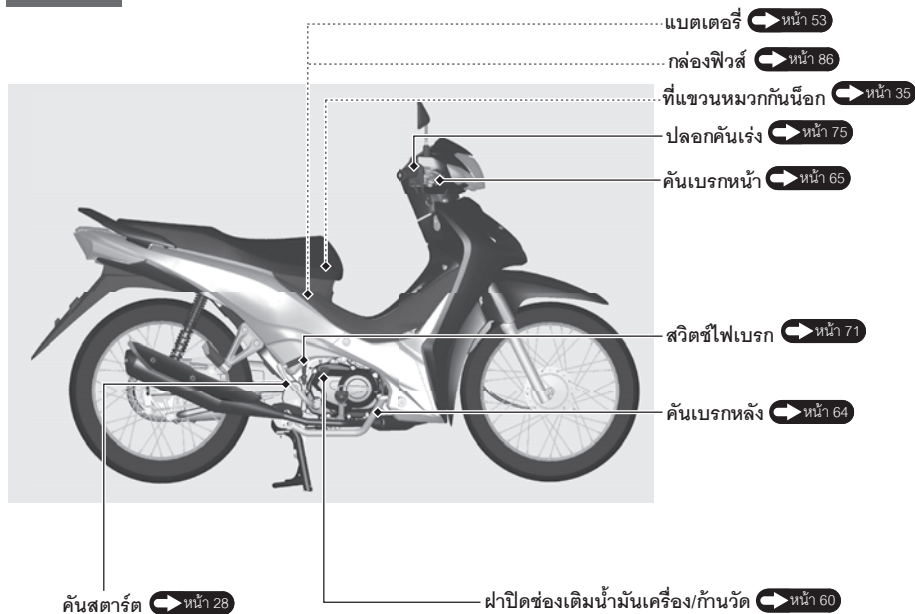
คันเบรคหลัง ➡ หน้า 64

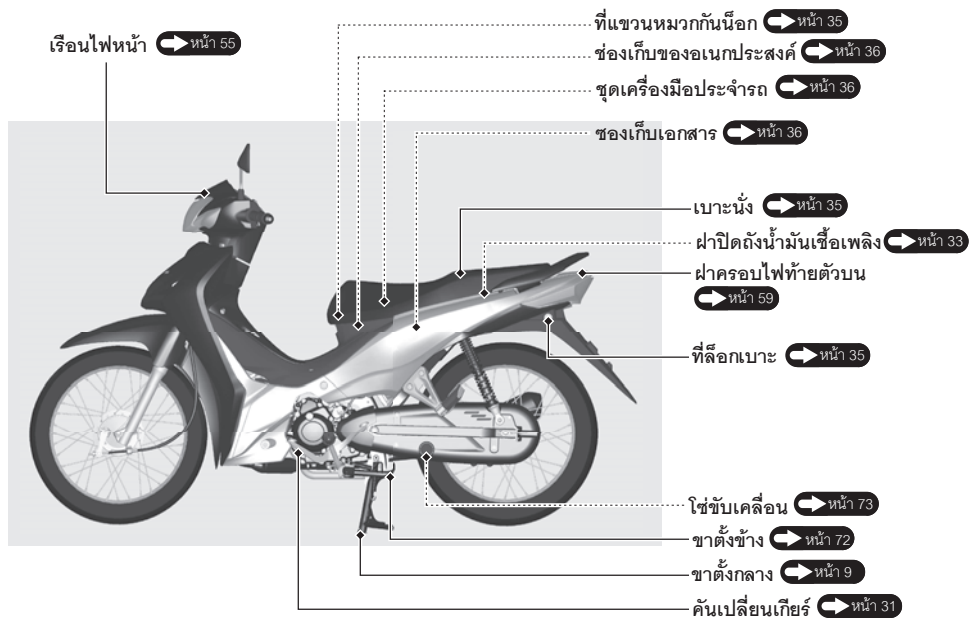
คันสตาร์ท ➡ หน้า 28

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด ➡ หน้า 60

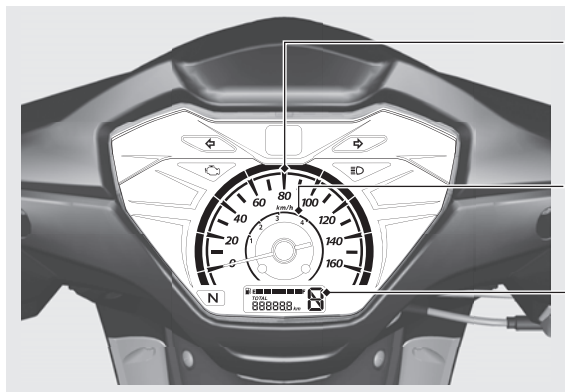
ตำแหน่งของชิ้นส่วนต่างๆ (ต่อ)







เครื่องวัดต่างๆ



มาตรวัดความเร็ว

แสดงความเร็วรถของท่านหน่วยเป็นกิโลเมตร/ชั่วโมง (km/h)

แสดงความเร็วแต่ละเกียร์

แสดงความเร็วที่ใช้ในแต่ละเกียร์

การตรวจสอบการแสดงผลข้อมูลในหน้าจอ

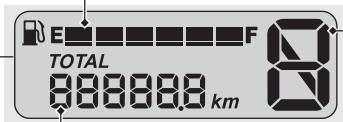
เมื่อหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **I (On)** เข็มมาตรวัดความเร็วจะเคลื่อนไปที่สเกลสูงสุดและกลับไปที่ตำแหน่ง "0" ทันที โหมดการทำงานและแถบแสดงสถานะดิจิทัลทั้งหมดจะปรากฏขึ้น ถ้าหากส่วนหนึ่งส่วนใดของการแสดงผลเหล่านี้ไม่ปรากฏขึ้นเมื่อถึงเวลาที่ควรจะปรากฏ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาโดยศูนย์บริการฮอนด้า

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่เมื่อแถบแสดงสถานะของเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงลำดับที่ 1 (E) เริ่มกะพริบ : 0.88 ลิตร โดยประมาณ

ถ้าหากสัญญาณไฟของเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงกะพริบในรูปแบบซ้ำๆ หรือดับ

ลง :  หน้า 79

**มาตรวัดระยะทาง [TOTAL]**

แสดงระยะทางรวมที่รถวิ่ง

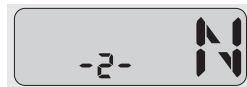
ถ้าระยะทางต่ำกว่า 100,000 กิโลเมตร ระยะทางจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงผล

ถ้าระยะทางมากกว่า 100,000 กิโลเมตร ตัวเลขหลักที่สูงสุดของมาตรวัดระยะทางจะปรากฏขึ้นเป็นช่วงเวลาสั้นๆ ก่อนที่จะแสดงตัวเลขที่เหลืออยู่บนจอแสดงผล

สัญญาณไฟบอกตำแหน่งเกียร์

ตำแหน่งเกียร์จะปรากฏขึ้นที่สัญญาณไฟบอกตำแหน่งเกียร์

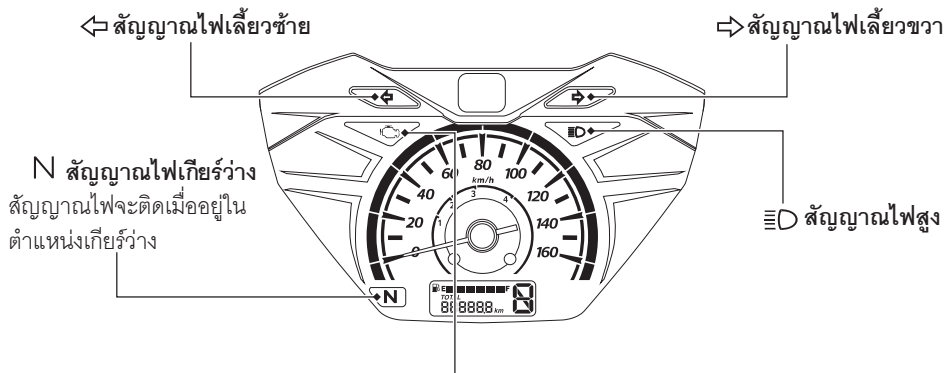
▶สัญลักษณ์“-” จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่ได้เปลี่ยนเกียร์อย่างถูกต้อง



(ถ้าระยะทางเกินกว่า 200,000 กิโลเมตร)

สัญญาณไฟต่างๆ

ถ้าหนึ่งในสัญญาณไฟเหล่านี้ไม่ติดขึ้นเมื่อถึงเวลาที่ควรจะติด กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการ
ตรวจสอบปัญหาโดยศูนย์บริการฮอนด้า

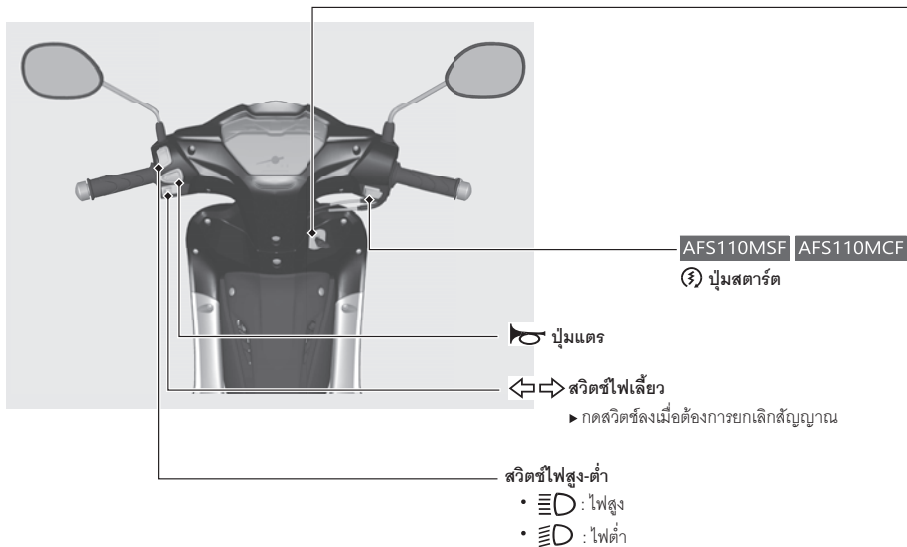


🔧 สัญญาณไฟ PGM-FI (MIL)

สัญญาณไฟจะติดขึ้นเป็นช่วงเวลาสั้นๆ เมื่อหมუნสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **I** (On)

ถ้าสัญญาณไฟติดขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน : ➡ **หน้า 78**

สวิตช์ต่างๆ



สวิตช์จุดระเบิด

เปิด/ปิดระบบไฟฟ้า หรือล็อกคอรก

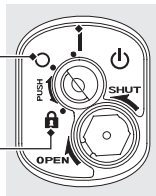
►สามารถดึงกุญแจออกได้ เมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง ○ (Off) หรือตำแหน่ง  (Lock)

ยกเว้น AFS110KDF

 (On)
เปิดระบบไฟฟ้าเพื่อการ
สตาร์ท/การขับขี่

○ (Off)
ดับเครื่องยนต์

 (Lock)
ล็อกคอรก

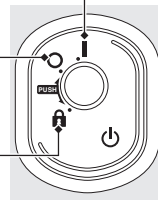


AFS110KDF

 (On)
เปิดระบบไฟฟ้าเพื่อการ
สตาร์ท/การขับขี่

○ (Off)
ดับเครื่องยนต์

 (Lock)
ล็อกคอรก



สวิตช์ต่างๆ (ต่อ)

การล็อกคอรถ

ควรล็อกคอรถไว้เมื่อจอดรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยป้องกันการขโมย

ขอแนะนำให้ท่านใช้ตัวล็อกล็อกกันขโมยรูปตัวยูหรืออุปกรณ์กันขโมยที่มีลักษณะใกล้เคียงกันอีกด้วย

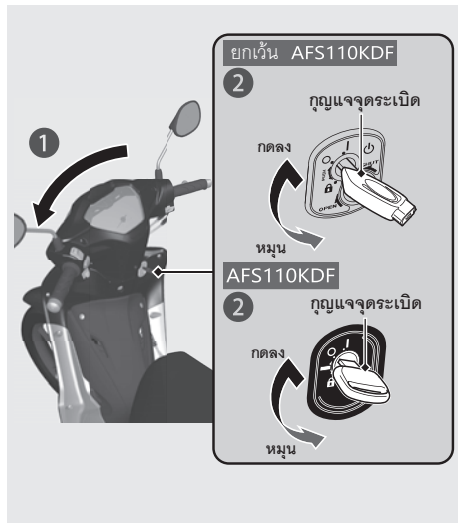
การล็อกคอก

- 1 หมุนแฮนด์รถไปด้านซ้ายหรือด้านขวาจนสุด
- 2 กดกุญแจลง และหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง  (Lock)
 - ▶ ให้ขยับแฮนด์ซ้าย-ขวา ถ้าหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง  (Lock) ได้ยาก
- 3 ดึงกุญแจออก

การปลดล็อกคอก

เสียบกุญแจ และหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง

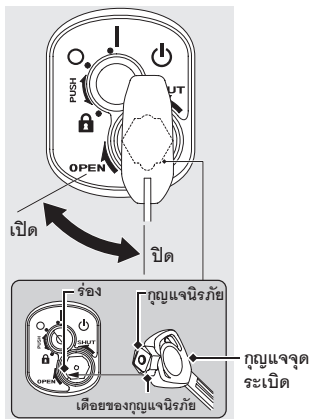
 (Off)



ระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้น

ยกเว้น AFS110KDF

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีสวิตช์จุดระเบิดติดตั้งร่วมกับระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้น หลังจากจอดรถขอให้ท่านปิดระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้นเพื่อป้องกันการขโมย



ระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้นจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อท่านดึงกุญแจจุดระเบิดออกที่ตำแหน่ง **🔒** (Lock) ท่านยังสามารถปิดระบบกุญแจนิรภัยด้วยมือได้ด้วย

การปิด

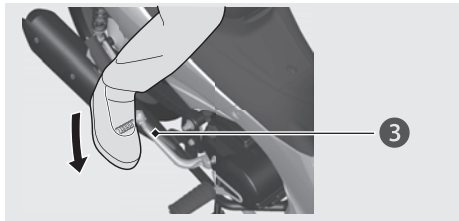
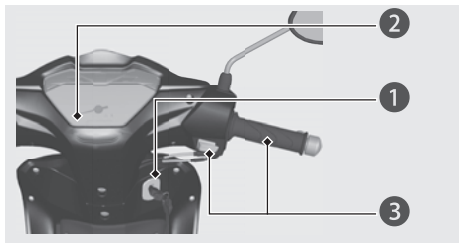
- 1 ถอดกุญแจจุดระเบิดออกจากสวิตช์จุดระเบิด
- 2 จัดให้เดือยของกุญแจนิรภัยลงในร่องของสวิตช์กุญแจนิรภัย และหมุนกุญแจนิรภัยทวนเข็มนาฬิกา
- 3 ดึงกุญแจออก

การเปิด

จัดให้เดือยของกุญแจนิรภัยลงในร่องของสวิตช์กุญแจนิรภัย และหมุนกุญแจนิรภัยตามเข็มนาฬิกา

การสตาร์ทเครื่องยนต์

สตาร์ทเครื่องยนต์โดยปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้โดยไม่คำนึงถึงว่าเครื่องยนต์จะอุ่นหรือเย็นก็ตาม



ข้อสังเกต

- ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดภายใน 5 วินาที ให้หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **O (Off)** และรอเป็นเวลา 10 วินาที ก่อนจะลองสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งเพื่อฟื้นฟูแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่
- การเดินเบารอบสูงเป็นเวลานานและการเร่งเครื่องยนต์อยู่กับที่อาจทำให้เครื่องยนต์และระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้
- ไม่ควรถีบคันสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานเพราะจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ และไม่ควรถีบคันสตาร์ทแรงเกินไป
- พับคันสตาร์ทเก็บเข้าทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน

ท่านควรขอคำแนะนำจากศูนย์บริการฮอนด้าของท่าน หากท่านต้องการที่จะขับขี่รถจักรยานยนต์ของท่านที่ระดับความสูงเกินกว่า 2,500 เมตร (8,000 ฟุต)

ข้อสังเกต

ถ้าหากรถจักรยานยนต์ถูกขนย้ายหรือขนส่งไปยังพื้นที่ที่มีระดับความสูงขึ้นไปหรือต่ำลงมาจากจุดเดิมที่ท่านอยู่ 2,000 เมตร (6,500 ฟุต) ท่านอาจจะไม่สามารถใช้งานเครื่องยนต์ของท่านได้อย่างเต็มประสิทธิภาพที่ระดับความสูง ณ ตำแหน่งที่อยู่ใหม่นั้น ดังนั้นขอให้ท่านปรึกษากับศูนย์บริการฮอนด้าของท่านก่อนการขนย้ายหรือขนส่งรถจักรยานยนต์ของท่าน

- ❶ หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **I** (On)
- ❷ เปลี่ยนเป็นเกียร์ว่าง (สัญญาณไฟรูปตัว **N** ติด)
- ❸ ใช้ปุ่มสตาร์ท

AFS110MSF AFS110MCF

ไม่ต้องบิดคันเร่ง กดปุ่มสตาร์ท

ใช้คันสตาร์ท

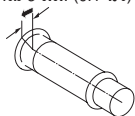
กดคันสตาร์ทเบาๆ จนกระทั่งรู้สึกว่ามีแรงต้าน
จากนั้นปล่อยให้คันสตาร์ทกลับไปตำแหน่งสูงสุดของ
ช่วงคันสตาร์ทตามเดิม
ไม่ต้องบิดคันเร่งแล้วถีบคันสตาร์ทจากตำแหน่งสูงสุด
ของช่วงคันสตาร์ทจนถึงตำแหน่งต่ำสุดด้วยความเร็ว
และต่อเนื่อง

การสตาร์ทเครื่องยนต์ (ต่อ)

ถ้าหากท่านไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ :

บิดคันเร่งเล็กน้อย (ประมาณ 3 มม. (0.1 นิ้ว) ไม่รวมระยะฟรี)

(ประมาณ 3 มม. (0.1 นิ้ว) ไม่รวมระยะฟรี)



ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด :

- ① หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ○ (Off)
- ② บิดคันเร่งจนสุด
- ③ หมุนเครื่องยนต์โดยการถีบคันสตาร์ทหลายๆ ครั้ง
- ④ ปฏิบัติตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์
- ⑤ ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้บิดคันเร่งเล็กน้อยหากรอบเดินเบาไม่สม่ำเสมอ
- ⑥ ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้รอเป็นเวลา 10 วินาที ก่อนที่จะปฏิบัติตามขั้นตอนที่ ① - ④ ใหม่อีกครั้ง

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ➡ หน้า 77

การเปลี่ยนเกียร์

ระบบส่งกำลังของรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นแบบ 4 เกียร์เดินหน้า

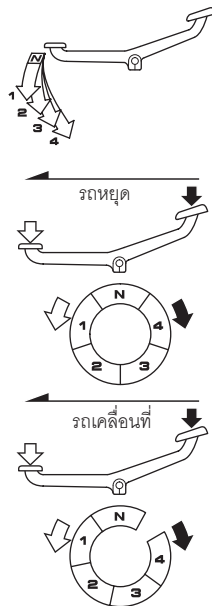
การเปลี่ยนเกียร์จะแตกต่างกันเมื่อรถหยุดและเมื่อรถเคลื่อนที่

เมื่อรถหยุดสามารถเปลี่ยนจากเกียร์ 4 ไปเกียร์ว่างได้ทันทีด้วยระบบเกียร์วน 4 ระดับ

เมื่อรถเคลื่อนที่จะใช้การเปลี่ยนเกียร์แบบย้อนกลับ

การเปลี่ยนเกียร์จะไม่สามารถเปลี่ยนจากเกียร์ 4 เป็นเกียร์ว่างได้ทันที

- ▶ ก่อนเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งจะต้องผ่อนคันเร่งก่อน
- ▶ ใช้ปลายเท้ากดเบาๆ จนกระทั่งคันเปลี่ยนเกียร์ต่ำลง
- ▶ อย่าเปลี่ยนเกียร์โดยไม่จำเป็นและขับขี่รถโดยที่ยังวางเท้าอยู่บนคันเปลี่ยนเกียร์ เพราะอาจทำให้ระบบกลไกของเกียร์และคลัตช์เสียหายได้



การเปลี่ยนเกียร์ (ต่อ)

การเปลี่ยนเกียร์ที่เหมาะสมจะช่วยป้องกันความเสียหายซึ่งจะเกิดกับเครื่องยนต์และระบบส่งกำลังได้

การเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ต่ำขึ้นสู่เกียร์สูง

ช่วงความเร็วจำกัดในแต่ละเกียร์ได้แสดงไว้ตามหัวข้อแสดงความเร็วในแต่ละเกียร์  หน้า 20

ควรเปลี่ยนเกียร์ไปสู่เกียร์ที่สูงกว่า หลังจากเลยช่วงความเร็วจำกัดในแต่ละเกียร์

การใช้เกียร์ที่ไม่เหมาะสมกับช่วงความเร็วที่จำกัดในแต่ละเกียร์อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่เครื่องยนต์ได้

การเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์สูงลงสู่เกียร์ต่ำ

การเปลี่ยนเกียร์ที่ความเร็วที่สูงกว่าความเร็วที่ระบุไว้ในตารางข้างล่างนี้ จะทำให้รอบเครื่องยนต์สูงมากเกินไปและเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายกับเครื่องยนต์และระบบส่งกำลังได้

ควรปฏิบัติตามตารางข้างล่างนี้เมื่อจะใช้เกียร์ต่ำ

ความเร็วที่สามารถใช้ได้เมื่อใช้เกียร์ต่ำ		
จากเกียร์ 4 ไป เกียร์ 3	75 กม./ชม. หรือน้อยกว่า	
จากเกียร์ 3 ไป เกียร์ 2	50 กม./ชม. หรือน้อยกว่า	
จากเกียร์ 2 ไป เกียร์ 1	30 กม./ชม. หรือน้อยกว่า	

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง : น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น

ค่าออกเทนของน้ำมันเชื้อเพลิง : รถจักรยานยนต์ของท่านได้รับการออกแบบมาให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่า

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง : 5.0 ลิตร

คำแนะนำสำหรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ➡ หน้า 10

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- 1 เปิดเบาะนั่งขึ้น ➡ หน้า 35
- 2 หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งสุดแล้วถอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก



อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นเกินจากขอบล่างของขอบปากถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ต่อ)

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

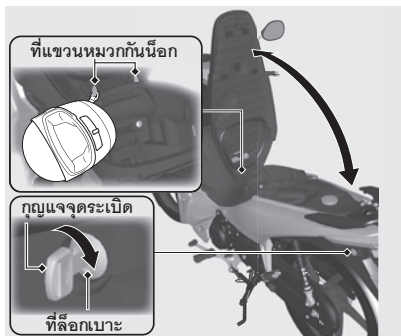
- ① ประกอบและขันฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนแน่น
โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
 - ▶ ต้องแน่ใจว่าเครื่องหมายลูกศรบนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงกับบนถังน้ำมันตรงกัน
- ② ปิดเบาะนั่งลง

⚠ คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงมีความไวต่อการติดไฟและการระเบิดสูง ท่านอาจได้รับอันตรายหรือบาดเจ็บสาหัสอันเนื่องมาจากน้ำมันเชื้อเพลิงได้

- ดับเครื่องยนต์และอยู่ให้ห่างจากความร้อน ประกายไฟและเปลวไฟ
- เติมน้ำมันในที่โล่งแจ้งเท่านั้น
- เช็ดน้ำมันที่หกให้แห้งทันที

อุปกรณ์สำหรับการจัดเก็บ



การเปิดเบาะนั่ง

เสียบกุญแจจุดระเบิดเข้ากับที่ล็อกเบาะ แล้วหมุนกุญแจจุดระเบิดตามเข็มนาฬิกาเพื่อคลายล็อก

การปิดเบาะนั่ง

ปิดเบาะนั่งและกดช่วงหลังของเบาะนั่งลงจนกระทั่งล็อกเข้าที่ ต้องแน่ใจว่าล็อกเบาะเรียบร้อยแล้วโดยการดึงเบาะนั่งขึ้นเล็กน้อย

ดังนั้นขอให้ท่านระวังอย่าลืมกุญแจของท่านไว้ในช่องเก็บของอเนกประสงค์ได้เบาะนั่ง

ที่แขวนหมวกกันน็อก

ที่แขวนหมวกกันน็อกมีอยู่ที่ได้เบาะนั่ง

▶ ใช้ที่แขวนหมวกกันน็อกเมื่อจอดรถเท่านั้น

⚠ คำเตือน

การขับขี่ในขณะที่หมวกกันน็อกยังแขวนติดอยู่กับที่แขวนหมวกกันน็อกจะทำให้การขับขี่ของท่านไม่ปลอดภัยได้และอาจนำมาซึ่งการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

ใช้ที่แขวนหมวกกันน็อกในเวลาที่จอดรถเท่านั้น ไม่ควรขี่รถจักรยานยนต์ในขณะที่หมวกกันน็อกยังแขวนอยู่กับที่แขวนหมวกกันน็อก

อุปกรณ์สำหรับการจัดเก็บ (ต่อ)

ช่องเก็บของอเนกประสงค์

อย่าเก็บของเกินกว่าขีดจำกัดในการรับน้ำหนักสูงสุด

น้ำหนักสูงสุดที่รับได้ : 5 กิโลกรัม (11 ปอนด์)

- ▶อย่าเก็บสิ่งของใดๆ ซึ่งติดไฟได้ง่ายหรือสิ่งของที่สามารถเกิด
ความเสียหายเนื่องจากความร้อนไว้ในช่องเก็บของนี้
- ▶อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งของที่แตกหักเสียหายง่ายไว้ในช่อง
เก็บของนี้

ช่องเก็บเอกสาร

ช่องเก็บเอกสารอยู่ในช่องเก็บเอกสารซึ่งอยู่ในช่องเก็บของ
อเนกประสงค์



ชุดเครื่องมือประจำรถ

ชุดเครื่องมือประจำรถอยู่ข้างใต้เบาะนั่ง



การบำรุงรักษา

โปรดอ่าน “ความสำคัญของการบำรุงรักษา” และ “หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา” โดยละเอียดก่อนทำการบำรุงรักษาใดๆ ขอให้อ้างถึง “ข้อมูลทางเทคนิค” ในส่วนของ ข้อมูลบริการ

ความสำคัญของการบำรุงรักษา	หน้า 38	เบรก	หน้า 62
ตารางการบำรุงรักษา	หน้า 39	ขาตั้งข้าง	หน้า 72
หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา	หน้า 42	โซ่ขับเคลื่อน	หน้า 73
ชุดเครื่องมือประจำรถ	หน้า 52	คันเร่ง	หน้า 75
การถอดและการประกอบส่วนประกอบตัวถัง .	หน้า 53		
แบตเตอรี่	หน้า 53		
เรือนไฟหน้า	หน้า 55		
ฝาครอบไฟท้ายตัวบน	หน้า 59		
น้ำมันเครื่อง	หน้า 60		

ความสำคัญของการบำรุงรักษา

ความสำคัญของการบำรุงรักษา

การดูแลรักษารถจักรยานยนต์ของท่านเป็นอย่างดีเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งต่อความปลอดภัยของท่าน อีกทั้งยังเพื่อปกป้องการลงทุนของท่านให้มีความคุ้มค่า เกิดประสิทธิภาพสูงสุด หลีกเลี่ยงกรณีการเกิดรถเสียหรือชิ้นส่วนของรถชำรุดกะทันหัน และช่วยลดมลพิษทางอากาศด้วย

การบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ถือเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญของท่านเจ้าของรถ ต้องแน่ใจว่าท่านได้ทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านก่อนการขับขี่ทุกครั้ง และนำรถเข้ารับการตรวจเช็คตามระยะที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา ➡ หน้า 39

⚠ คำเตือน

การบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ของท่านอย่างไม่ถูกต้องเหมาะสม หรือการละเลยในการแก้ไขปัญหาก่อนการขับขี่ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามคำแนะนำในการตรวจสอบและการบำรุงรักษาและตารางการบำรุงรักษาในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้เสมอ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

อ่านคำแนะนำสำหรับการบำรุงรักษาก่อนที่จะท่านจะเริ่มทำงานบำรุงรักษาแต่ละงานเสมอ และต้องแน่ใจว่าท่านมีเครื่องมือ ชิ้นส่วนอะไหล่ต่างๆ และทักษะความชำนาญที่จำเป็นทางบริษัท ไม่สามารถเตือนท่านให้ระวังอันตรายทุกอย่างที่อาจเกิดขึ้นได้ในระหว่างการปฏิบัติการบำรุงรักษา ดังนั้นขอให้ท่านตัดสินใจด้วยตัวท่านเองว่าควรจะทำกรทำการบำรุงรักษาที่ให้ไว้หรือไม่

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เมื่อทำการบำรุงรักษาใดๆ

- ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
- จอดรถบนพื้นที่ยึดแน่นแข็งแรงและมีระดับเสมอกันด้วยขาตั้งข้าง ขาตั้งกลาง หรือขาตั้งที่ใช้ในงานบริการเพื่อที่จะตั้งรถให้มั่นคง
- ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์ ท่อไอเสีย เบรก และชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงต่างๆ เย็นลงก่อนทำการบำรุงรักษาใดๆ เนื่องจากท่านอาจได้รับบาดเจ็บจากความร้อนหรือการเผาไหม้ได้
- ติดเครื่องยนต์เมื่อได้รับการแนะนำไว้เท่านั้น และกระทำเช่นนั้นเมื่ออยู่ในที่ที่มีการระบายอากาศที่ดี

ตารางการบำรุงรักษาจะระบุถึงรายการบำรุงรักษาที่จำเป็นเพื่อรับรองว่ารถจักรยานยนต์ของท่านมีความปลอดภัยในการขับขี่ มีประสิทธิภาพเชื่อถือได้ และมีการควบคุมไอเสียที่เหมาะสม

งานบำรุงรักษาควรกระทำตามมาตรฐานของฮอนด้า และข้อมูลทางเทคนิค โดยช่างเทคนิคที่ได้รับการฝึกอบรมอย่างถูกต้องและมีเครื่องมือครบครัน ซึ่งศูนย์บริการฮอนด้ามีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดดังกล่าวทั้งหมดข้างต้น จดบันทึกประวัติการบำรุงรักษาอย่างถูกต้องและแม่นยำเพื่อช่วยให้มั่นใจได้ว่ารถจักรยานยนต์ของท่านจะได้รับการบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม ต้องแน่ใจว่าช่างเทคนิคผู้ซึ่งได้ทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ให้แก่ท่านได้ลงบันทึกประวัติการบำรุงรักษาอย่างครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว

การบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ทั้งหมดจะถือเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามปกติที่เจ้าของรถต้องเป็นผู้รับผิดชอบ และจะถูกเรียกเก็บค่าดำเนินการดังกล่าวจากศูนย์บริการฮอนด้า กรุณาเก็บรักษาใบเสร็จทุกใบไว้ หากท่านขายรถจักรยานยนต์นี้ ท่านควรส่งมอบใบเสร็จเหล่านี้ให้แก่เจ้าของรถคนใหม่พร้อมกับรถจักรยานยนต์

ทางบริษัท ขอแนะนำให้ศูนย์บริการฮอนด้าของท่านทำการทดสอบขับที่รถจักรยานยนต์ของท่านหลังจากได้ทำการบำรุงรักษาแต่ละรายการแล้ว

ตารางการบำรุงรักษา

รายการ		การตรวจเช็ค ก่อนการขับที่ หน้า 42	ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์*1								การ ตรวจเช็ค ประจำปี	การ เปลี่ยนตาม กำหนด	อ้างอิง หน้า
			x 1,000 กม.	1	6	12	18	24	30	36			
			x 1,000 ไมล์	0.6	4	8	12	16	20	24			
ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง					I	I	I	I	I	I	I		-
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง		I											-
การทำงานของคันเร่ง		I			I	I	I	I	I	I	I		75
ไส้กรองอากาศ ²							R			R			-
ท่อระบายเรือนเครื่องยนต์ ³					C	C	C	C	C	C			-
หัวเทียน					I	R	I	R	I	R			-
ระยะห่างวาล์ว					I	I	I	I	I	I			-
น้ำมันเครื่อง		I		R	R	R	R	R	R	R	R		46
ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง						C		C		C			-
ตัวกรองน้ำมันเครื่องแบบแรงเหวี่ยง						C		C		C			-
รอบเดินเบา				I	I	I	I	I	I	I	I		-
โซ่ขับเคลื่อน		I		ทุกๆ 500 กิโลเมตร (300 ไมล์) :							I L		73

ระดับของการบำรุงรักษา

-  : ทักษะระดับกลาง ทางบริษัท ขอแนะนำให้ท่านนำรถไปเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า นอกเสียจากท่านจะมีเครื่องมือที่จำเป็นและมีฝีมือทางช่างด้วย
ขั้นตอนการบำรุงรักษาต่างๆ มีอยู่ในคู่มือการซ่อมของฮอนด้า
-  : ทักษะด้านเทคนิคที่สูงขึ้น เพื่อความปลอดภัย ขอแนะนำให้ท่านนำรถไปเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้าเท่านั้น

คำอธิบายสัญลักษณ์เพื่อการบำรุงรักษา

- I** : ตรวจเช็ค (ทำความสะอาด ปรับตั้ง หล่อลื่น หรือเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น)
- R** : เปลี่ยน
- C** : ทำความสะอาด
- L** : หล่อลื่น

รายการ	การตรวจเช็ค ก่อนการขับขึ้น หน้า 42	ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์*1								การ ตรวจเช็ค ประจำปี	การ เปลี่ยนตาม กำหนด	อ้างอิง หน้า
		x 1,000 กม.	1	6	12	18	24	30	36			
		x 1,000 ไมล์	0.6	4	8	12	16	20	24			
น้ำมันเบรก*4 (ยกเว้น AFS110KDF)		I		I	I	I	I	I	I	I	2 ปี	62
การสึกหรอของผ้าเบรก (AFS110KDF)		I		I	I	I	I	I	I	I		70
การสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก/ผ้าเบรก (ยกเว้น AFS110KDF)		I		I	I	I	I	I	I	I		63, 69
ระบบเบรก		I	I	I	I	I	I	I	I	I		42
ลวดชี้ไฟเบรก				I	I	I	I	I	I	I		71
ไฟหน้า				I	I	I	I	I	I	I		-
ไฟแสงสว่าง/แดร		I										-
ระบบคลัตช์	🔧		I	I	I	I	I	I	I	I		-
ขาตั้งข้าง				I	I	I	I	I	I	I		72
ระบบกันสะเทือน	🔧			I	I	I	I	I	I	I		-
น็อต โบลต์ และสลัก	🔧		I		I		I		I	I		-
ล้อ/ยาง	🔧	I		I	I	I	I	I	I	I		49
ลูกปืนคอ	🔧				I		I		I	I		-

หมายเหตุ :

*1 : กรณีที่ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์มีระยะทางเกินกว่า 36,000 กม. ให้ทำการบำรุงรักษาต่อไปทุกๆ 6,000 กม. โดยเริ่มดูรายการบำรุงรักษาตามคู่มือตรงช่อง 6,000 กม., 12,000 กม., 18,000 กม., 24,000 กม., 30,000 กม., และ 36,000 กม. ตามลำดับ

*2 : ควรตรวจเช็คบำรุงรักษาให้บ่อยขึ้นถ้าขับขึ้นในพื้นที่ที่เปียกหรือมีฝุ่นมาก

*3 : ควรตรวจเช็คบำรุงรักษาให้บ่อยขึ้นถ้าขับขึ้นในพื้นที่ที่ฝนตกหรือใช้งานหนัก

*4 : เปลี่ยนโดยช่างผู้ชำนาญ

หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา

การตรวจเช็คก่อนการขับขี่

เพื่อให้มั่นใจในความปลอดภัยถือเป็นความรับผิดชอบของท่านในการทำการตรวจเช็คก่อนการขับขี่และต้องแน่ใจว่าปัญหาใดๆ เกี่ยวกับรถของท่านที่ตรวจพบนั้นได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว การตรวจเช็คก่อนการขับขี้นั้นถือเป็นสิ่งที่จำเป็นต้องทำ เพราะไม่เพียงแต่เพื่อให้เกิดความปลอดภัยเท่านั้น แต่เป็นเพราะการที่มีชิ้นส่วนของรถเสียหายกะทันหันหรือแม้กระทั่งยางแบน ก็อาจเป็นสิ่งที่นำความยากลำบากมาให้แก่ท่านอย่างยิ่งในระหว่างการขับขี่

ตรวจเช็ครายการดังต่อไปนี้ก่อนที่จะขับขี่รถจักรยานยนต์ :

- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง - เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อจำเป็น ➤ หน้า 33
- คันเร่ง - ตรวจสอบการทำงานตั้งแต่เริ่มแรกจนถึงปิดสุดในสภาพมุมเลี้ยวต่างๆ ➤ หน้า 75
- ระดับน้ำมันเครื่อง - เติมน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น เช็คการรั่วซึม ➤ หน้า 60

- โซ่ขับเคลื่อน - เช็คสภาพของโซ่และความหย่อนของโซ่ ปรับตั้งและหล่อลื่นถ้าจำเป็น ➤ หน้า 73
- เบรก - เช็คการทำงาน :

ยกเว้น AFS110KDF

เบรกหน้า : ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก และการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก ➤ หน้า 62, ➤ หน้า 63
เบรกหลัง : ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรกและระยะฟรี ปรับตั้งถ้าจำเป็น ➤ หน้า 69, ➤ หน้า 64

AFS110KDF

เบรกหน้าและเบรกหลัง : ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรกและระยะฟรี ปรับตั้งถ้าจำเป็น ➤ หน้า 70, ➤ หน้า 65, ➤ หน้า 64

- อุปกรณ์ไฟแสงสว่างและแตร - ตรวจสอบการทำงานของไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟต่างๆ และแตรว่าเป็นไปอย่างถูกต้องเหมาะสมหรือไม่
- ล้อและยาง - ตรวจเช็คสภาพและแรงดันลมยางและปรับตั้งถ้าจำเป็น ➤ หน้า 49

การเปลี่ยนชิ้นส่วนต่างๆ

ควรใช้แต่อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรืออะไหล่ที่เทียบเท่าเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่ารถจักรยานยนต์ของท่านมีความน่าเชื่อถือและปลอดภัย

⚠ คำเตือน

การประกอบชิ้นส่วนที่ไม่ใช่ของฮอนด้าอาจทำให้รถของท่านอยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยได้ และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

ควรใช้แต่อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรืออะไหล่ที่เทียบเท่าซึ่งได้รับการออกแบบและรับรองคุณภาพว่าเหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

แบตเตอรี่

รถจักรยานยนต์ของท่านใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องบำรุงรักษา ท่านไม่ต้องตรวจเช็คระดับน้ำยาแบตเตอรี่หรือไม่ต้องเติมน้ำกลั่นลงไป ทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่ถ้าสกปรกหรือมีสนิมขึ้น

อย่าถอดขั้วของฝาปิดช่องเติมน้ำยาออก การชาร์จแบตเตอรี่ไม่จำเป็นต้องถอดฝาปิดช่องเติมน้ำยาออก

ข้อสังเกต

แบตเตอรี่ของท่านเป็นแบบไม่ต้องบำรุงรักษา และอาจได้รับความเสียหายได้ถ้าขั้วของฝาปิดช่องเติมน้ำยาถูกถอดออกมา

ข้อสังเกต

แบตเตอรี่ที่ถูกกำจัดหรือทิ้งอย่างไม่เหมาะสม อาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ท่านควรปฏิบัติตามข้อกำหนดของท้องถิ่นที่มีเสมอ สำหรับคำแนะนำในการกำจัดหรือทิ้งแบตเตอรี่ที่เหมาะสม

ควรปฏิบัติอย่างไรในกรณีฉุกเฉิน

ถ้ามีกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้เกิดขึ้น ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

- น้ำยาแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตา :
 - ▶ ล้างตาของท่านด้วยน้ำเย็นหลายๆ ครั้ง เป็นเวลาอย่างน้อยที่สุด 15 นาที การใช้ น้ำภายใต้แรงดันอาจทำให้ตาของท่านได้รับอันตรายได้
- น้ำยาแบตเตอรี่กระเด็นถูกผิวหนัง :
 - ▶ ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออกและล้างทำความสะอาดผิวหนังของท่านด้วยน้ำอย่างทั่วถึง
- น้ำยาแบตเตอรี่กระเด็นเข้าปาก :
 - ▶ ล้างปากให้สะอาดด้วยน้ำอย่างทั่วถึง และอย่ากลืนลงไป

⚠ คำเตือน

แก๊สที่ระเหยจากแบตเตอรี่เป็นแก๊สไฮโดรเจนซึ่งทำให้เกิดระเบิดได้ระหว่างการปฏิบัติงานตามปกติ

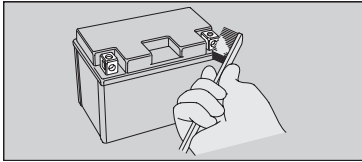
หลีกเลี่ยงการเกิดเปลวไฟหรือประกายไฟเพราะแก๊สที่ระเหยจากแบตเตอรี่สามารถทำให้เกิดระเบิดได้ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

สวมเสื้อผ้าและหน้ากากป้องกัน หรือเข้ารับบริการจากช่างที่มีความชำนาญในการบำรุงรักษาแบตเตอรี่

การทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่

1. ถอดแบตเตอรี่ออก 📄 หน้า 53
2. ถ้าขั้วแบตเตอรี่กำลังเริ่มที่จะถูกกัดกร่อนและมีคราบสีขาวๆ หรือคราบซิลิเกตเกาะอยู่ ให้ล้างออกโดยใช้ น้ำอุ่นและเช็ดให้สะอาด

- ถ้าขั้วแบตเตอรี่ถูกกัดกร่อนมากหรือมีคราบสีขาวๆ เกาะอยู่มาก ให้ทำความสะอาดและขัดขั้วแบตเตอรี่ด้วยแปรงลวดหรือกระดาษทราย ควรสวมแว่นตานิรภัยเพื่อความปลอดภัยของท่าน



- หลังจากทำความสะอาด ให้ประกอบแบตเตอรี่กลับเข้าที่ แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานจำกัด ดังนั้นท่านควรปรึกษากับทางศูนย์บริการฮอนด้าว่าเมื่อไรที่ท่านควรจะต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ และควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ลูกใหม่ด้วยแบตเตอรี่แบบไม่ต้องบำรุงรักษาชนิดเดียวกัน

ข้อสังเกต

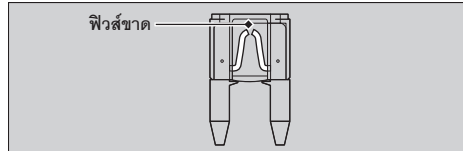
การประกอบอุปกรณ์เสริมระบบไฟฟ้าที่ไม่ใช่ของฮอนด้าอาจทำให้ระบบไฟฟ้าทำงานเกินกำลัง ทำให้แบตเตอรี่จ่ายกระแสไฟออกจนหมด และอาจเป็นไปได้อาจจะทำให้ระบบไฟฟ้าได้รับความเสียหายได้

ฟิวส์

ฟิวส์เป็นอุปกรณ์ป้องกันวงจรไฟฟ้าภายในรถจักรยานยนต์ของท่าน ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ในรถหยุดการทำงาน ให้ตรวจเช็คและเปลี่ยนฟิวส์ใดๆ ที่ขาด ➡ หน้า 86

การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **O** (Off) เพื่อที่จะถอดและตรวจสอบฟิวส์ ถ้าฟิวส์ขาดให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ที่มีขนาดเดียวกับฟิวส์เดิม สำหรับขนาดของฟิวส์ให้ดูได้จาก “ข้อมูลทางเทคนิค” ➡ หน้า 101



ข้อสังเกต

การเปลี่ยนฟิวส์โดยใช้ฟิวส์ที่มีเบอร์สูงกว่ามาตรฐานที่กำหนด จะยิ่งเพิ่มโอกาสของความเสียหายที่จะเกิดแก่ระบบไฟฟ้า

หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา

ถ้าพิวส์ขาดบ่อย อาจเป็นไปได้ว่าวงจรไฟฟ้าภายในรถจักรยานยนต์ของท่านเกิดบกพร่อง ดังนั้นควรนำรถไปเข้ารับบริการตรวจเช็คโดยศูนย์บริการฮอนด้า

น้ำมันเครื่อง

อัตราการสิ้นเปลืองของน้ำมันเครื่องจะแตกต่างกันและคุณภาพของน้ำมันเครื่องจะเสื่อมไปตามสภาพการขับขี่และระยะเวลาในการใช้งาน

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำและเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำถ้าจำเป็น น้ำมันเครื่องที่สกปรกหรือเก่าควรจะถูกเปลี่ยนใหม่ทันทีที่เป็นไปได้

การเลือกใช้น้ำมันเครื่อง

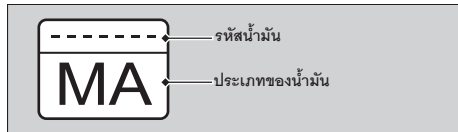
สำหรับน้ำมันเครื่องที่แนะนำ ดูได้จาก “ข้อมูลทางเทคนิค”

➡ หน้า 100

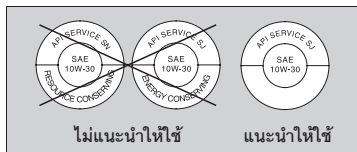
ถ้าท่านใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่ใช่ของฮอนด้า ให้ตรวจสอบป้ายที่ข้างภาชนะบรรจุน้ำมัน เพื่อให้แน่ใจว่าน้ำมันเครื่องนั้นมีความสมบัติตรงตามมาตรฐานทั้งหมดดังต่อไปนี้ :

- มาตรฐาน JASO T 903*¹ : MA
- มาตรฐาน SAE*² : 10W-30
- การแบ่งประเภทน้ำมันเครื่องตามมาตรฐาน API*³ : SG หรือสูงกว่า

- *1. มาตรฐาน JASO T 903 เป็นดัชนีสำหรับน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ โดยแบ่งน้ำมันเครื่องออกเป็น 2 ประเภทคือ MA และ MB ยกตัวอย่างเช่น ป้ายต่อไปนี้แสดงน้ำมันประเภท MA



- *2. มาตรฐาน SAE แบ่งเกรดของน้ำมันเครื่องตามความหนืด
- *3. การแบ่งประเภทน้ำมันเครื่องตามมาตรฐาน API จะระบุถึงคุณภาพและสมรรถนะของน้ำมันเครื่อง ขอให้ใช้น้ำมันเครื่องซึ่งมีระดับสมรรถนะ SG หรือสูงกว่า โดยไม่รวมถึงน้ำมันที่มีข้อความประหยัดเชื้อเพลิงอันได้แก่ “Energy Conserving” หรือ “Resource Conserving” ปรากฏอยู่ที่สัญลักษณ์มาตรฐาน API บริเวณครึ่งวงกลมส่วนล่าง



น้ำมันเบรก

ยกเว้น AFS110KDF

อย่าเติมหรือเปลี่ยนน้ำมันเบรกกะทันหันในกรณีฉุกเฉิน ขอให้ใช้น้ำมันเบรกใหม่ที่มีบรรจุอยู่ในภาชนะที่ปิดมิดชิดเท่านั้น ถ้าท่านได้เติมน้ำมันเบรกเข้าไป ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คระบบเบรกโดยศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้

ข้อสังเกต

น้ำมันเบรกอาจทำให้เกิดความเสียหายกับพื้นผิวพลาสติกและพื้นผิวที่มีการทาสีได้
เช็ดน้ำมันเบรกที่หกออกให้หมดโดยทันทีและล้างด้วยน้ำให้สะอาด

น้ำมันเบรกที่แนะนำ :

น้ำมันเบรกฮอนด้า DOT 3 หรือ DOT 4 หรือเทียบเท่า

โช้ขับเคลื่อน

ท่านจำเป็นต้องตรวจสอบและหล่อลื่นโช้ขับเคลื่อนเป็นประจำ ตรวจสอบโช้ขับเคลื่อนให้บ่อยขึ้นถ้าท่านมักจะขี่ไปบนสภาพถนนที่ไม่ดี ขี่ด้วยความเร็วสูง หรือขี่โดยเร่งเครื่องอย่างรวดเร็วอยู่บ่อยครั้ง ➡ หน้า 73

ถ้าโช้ขับเคลื่อนหมุนติดขัดไม่ราบรื่น มีเสียงดังแปลกๆ เกิดขึ้น มีลูกกลิ้งเสียหาย มีสลักหลวม หรือมีข้อต่อบิดงอ ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คโช้ขับเคลื่อนโดยศูนย์บริการฮอนด้า

นอกจากนี้ท่านควรตรวจสอบสเตอร์หน้าและสเตอร์หลังด้วย ถ้าหากพื้นสเตอร์สึกหรอหรือเสียหาย ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการเปลี่ยนสเตอร์ใหม่โดยศูนย์บริการฮอนด้า



ปกติ
(ดี)



สึกหรอ
(เปลี่ยนใหม่)



เสียหาย
(เปลี่ยนใหม่)

ข้อสังเกต

การใช้เส้นใหม่กับสเตอร์ที่สึกหรออาจทำให้โช้สึกหรออย่างรวดเร็วได้

การทำความสะอาดและการหล่อลื่น

หลังการตรวจสอบความตึงหย่อนของโซ่ขับเคลื่อน ให้ทำความสะอาดโซ่ขับเคลื่อน สเตออร์หน้า และสเตออร์หลัง พร้อมกับหมุนล้อหลังตามไปด้วย

ใช้ผ้าแห้งชุบน้ำทำความสะอาดที่มีจุดวาบไฟสูงในการทำความสะอาดโซ่ขับเคลื่อน

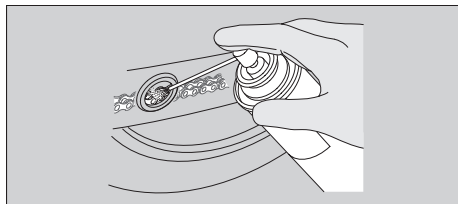
ใช้แปรงขนนุ่มทำความสะอาดหากโซ่ขับเคลื่อนสกปรก หลังการทำความสะอาด เช็ดให้แห้ง และหล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนด้วยสารหล่อลื่นที่แนะนำ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ :

สารหล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อน

แต่หากไม่สามารถหาได้ก็ขอให้ท่านใช้น้ำมันเกียร์

SAE 80 หรือ 90



อย่าใช้น้ำมันเบนซินหรือตัวทำละลายที่มีจุดวาบไฟต่ำ ในการทำความสะอาดโซ่ขับเคลื่อน

อาจเกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้

หลีกเลี่ยงอย่าให้สารหล่อลื่นหยดลงบนเบรกหรือยาง หลีกเลี่ยงอย่าใช้สารหล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนมากเกินไป เพื่อป้องกันไม่ให้สารหล่อลื่นส่วนเกินกระเด็นติดเสื้อผ้าของท่านและรถจักรยานยนต์ได้

ท่อระบายเรือนเครื่องยนต์

ควรรับบริการให้บอยขึ้นเมื่อขับขี่ในขณะฝนตก ขับขี่ด้วยความเร็วสูง หรือหลังจากล้างรถหรือรถล้ม ควรรับบริการเมื่อระดับเขม่าสะสมในท่อระบายมีมากจนสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

ถ้าท่อระบายเรือนเครื่องยนต์มีน้ำมันเครื่องล้นออกมาได้กรองอากาศอาจปนเปื้อนไปด้วยน้ำมันเครื่อง ซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานของเครื่องยนต์ต่ำ

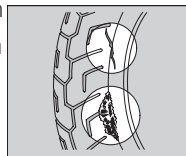
ยาง (การตรวจสอบ/การเปลี่ยน)

การตรวจเช็คแรงดันลมยาง

ตรวจสอบสภาพของยางด้วยสายตาและใช้เกจวัดแรงดันลมยางเพื่อวัดแรงดันลมยางอย่างน้อยที่สุดเดือนละครั้งหรือเมื่อใดก็ตามที่ท่านเห็นว่ายางอ่อน ตรวจสอบเช็คแรงดันลมยางเสมอในขณะที่ยางเย็น

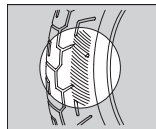
การตรวจสอบความเสียหาย

ตรวจสอบยางว่ามีรอยฉีกขาด รอยแยก หรือรอยแตก จนสามารถมองเห็นโครงสร้างของชั้นผ้าใบ หรือเส้นลวด หรือมีตะปูหรือวัตถุแปลกปลอมอื่นๆ ติดฝังในด้านข้างของยางหรือดอกยางหรือไม่ ตรวจสอบดูด้วยว่ายางมีรอยบวมหรือส่วนที่นูนออกมาจากบริเวณแก้มยางหรือไม่



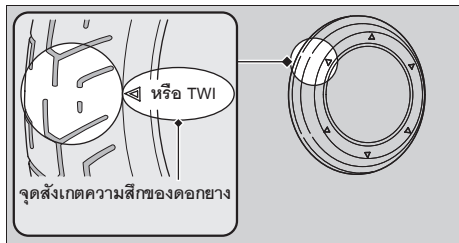
การตรวจสอบการสึกหรอผิดปกติ

ตรวจสอบสภาพของยางว่ามีอาการสึกหรอผิดปกติที่บริเวณหน้ายางที่สัมผัสพื้นผิวถนนหรือไม่



การตรวจสอบความสึกของดอกยาง

ตรวจสอบตำแหน่งความสึกของดอกยาง ถ้าสามารถมองเห็นได้ชัดเจนให้เปลี่ยนยางใหม่ทันที



⚠ คำเตือน

การขับขีรถจักรยานยนต์ที่มีสภาพยางสึกหรอมากหรือเต็มลมยางไม่เหมาะสม อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้เกี่ยวกับการเติมลมยางและการบำรุงรักษายาง

กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการเปลี่ยนยางโดยศูนย์บริการฮอนด้า สำหรับยางและแรงดันลมยางที่แนะนำให้ดูได้จาก “ข้อมูลทางเทคนิค” ➡ หน้า 100

เมื่อใดก็ตามที่ท่านเปลี่ยนยางให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

- ใช้ยางที่แนะนำหรือยางเทียบเท่า ซึ่งมีขนาดยาง โครงสร้างของยาง อัตราความเร็วสูงสุดที่ยางรับได้ และความสามารถในการรับน้ำหนักเหมือนกับยางดั้งเดิมของท่าน
- พึงระลึกไว้เสมอว่าควรเปลี่ยนยางในใหม่เมื่อใดก็ตามที่ท่านเปลี่ยนยางนอก เนื่องจากยางในเส้นเก่าอาจจะเสียรูปแล้ว และหากท่านนำไปประกอบเข้ากับยางนอกเส้นใหม่อาจมีผลเสียกับการทรงตัวของรถได้

⚠ คำเตือน

การประกอบยางที่ไม่เหมาะสมเข้ากับรถจักรยานยนต์ของท่าน อาจมีผลเสียต่อการบังคับรถและการทรงตัวของรถได้ และสิ่งนี้อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

ใช้ยางให้ถูกต้องตามชนิดและขนาดของยางตามที่ได้แนะนำไว้ในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้เสมอ

ชุดเครื่องมือประจำรถจัดเก็บอยู่ในช่องเก็บของของอเนก-
ประสงค์ ➡ หน้า 35

ท่านสามารถซ่อมรถระหว่างทาง ปรับแต่งเล็กๆ น้อยๆ
และเปลี่ยนชิ้นส่วนได้โดยใช้เครื่องมือที่มีให้

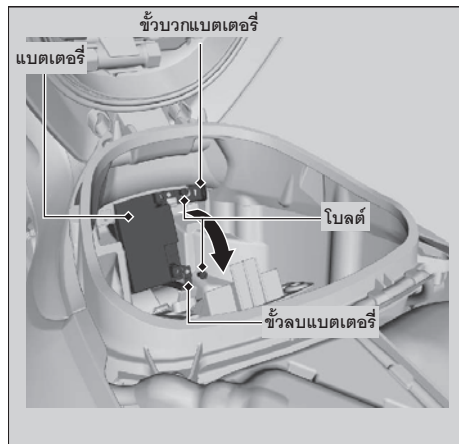
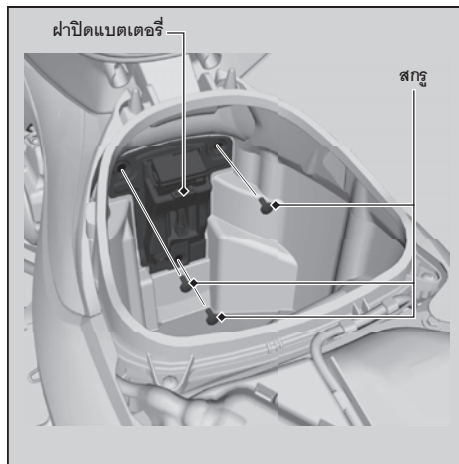
AFS110KDF

- ไขควงแบน/ไขควงแฉก
- ด้ามไขควง

ยกเว้น AFS110KDF

- ประแจขันหัวเทียน
- ไขควงแบน/ไขควงแฉก
- ด้ามไขควง

แบตเตอรี่



การถอด

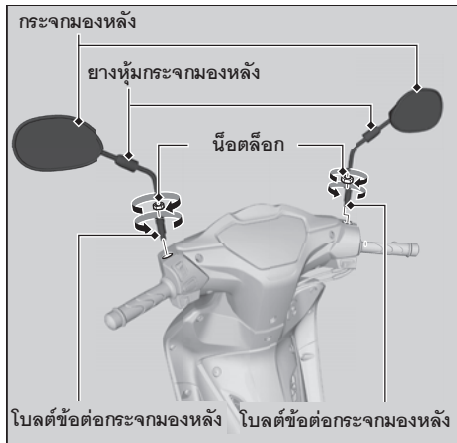
ต้องแน่ใจว่าสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง ○ (Off)

1. เปิดเบาะนั่งขึ้น ➡ หน้า 35
2. ถอดฝาปิดแบตเตอรี่โดยการถอดสกรูออก
 - ▶ ระวังอย่าให้เกิดความเสียหายกับสายไฟ
3. ปลดขั้วลบ ⊖ แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
4. ปลดขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
5. ถอดแบตเตอรี่ออก และระวังอย่าทำน้ำอียัดขั้วสาย
หล่น

การประกอบ

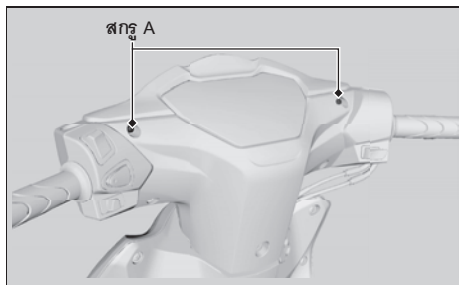
ประกอบชิ้นส่วนต่างๆ โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด ต่อขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่ก่อนเสมอ ต้องแน่ใจว่าโบลต์และน็อตต่างๆ ชันแน่นอยู่สำหรับการจัดการกับแบตเตอรี่ที่เหมาะสม ให้ดูได้จาก “หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา” ➡ หน้า 43
“แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ” ➡ หน้า 81

เรือนไฟหน้า

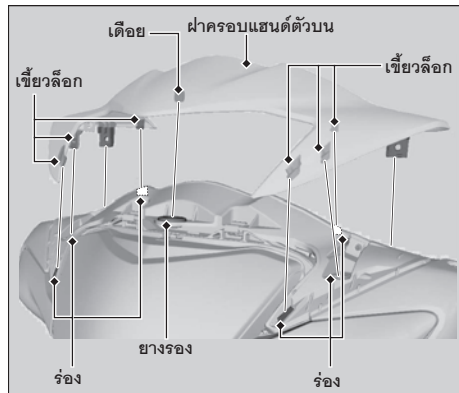


การถอด

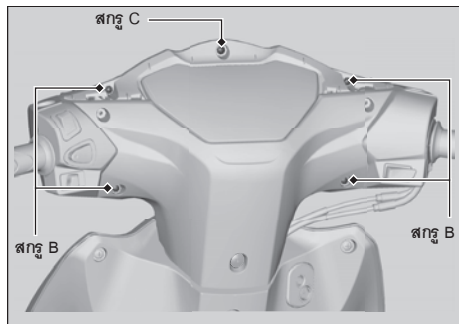
1. ดึงยางหุ้มกระจกมองหลังขึ้น
2. คลายน็อตล็อกโดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
3. คลายกระจกมองหลังออกจนสุดเกลียวโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อถอดกระจกมองหลังออก
4. คลายโบลต์ข้อต่อกระจกมองหลังแล้วจึงถอดออก



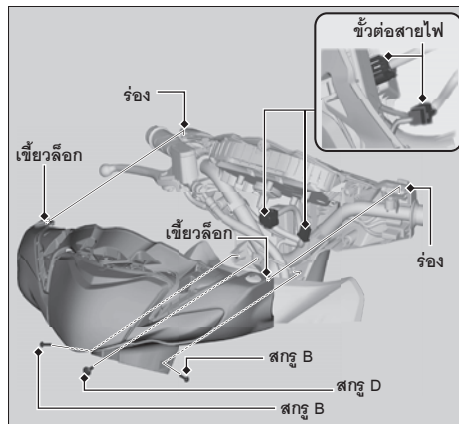
5. ถอดสกรู A ออก



6. ถอดฝาครอบแฮนด์ตัวบนออกโดยการปลดเดือยออกจากยางรองและเช็กล็อกออกจากร่อง



7. ถอดสกรู B สกรู C และสกรู D ออก



8. ปลดเขี้ยวล็อกออกจากร่อง

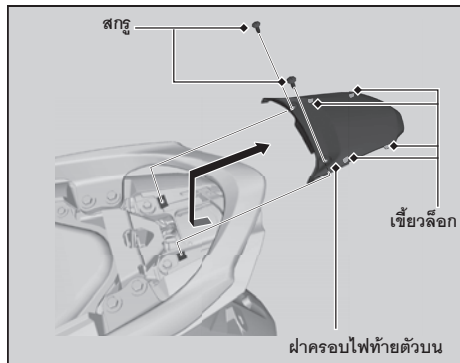
9. ถอดเรือนไฟหน้า จากนั้นปลดหัวต่อสายไฟออก

การประกอบ

ประกอบชิ้นส่วนต่างๆ โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด
► เพื่อประกอบกระจกมองหลัง

1. ประกอบโบลต์ข้อต่อกระจกมองหลัง
2. ประกอบกระจกมองหลังโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งหมุนต่อไปไม่ได้
3. คลายกระจกมองหลังโดยประมาณ 2 รอบ
4. ปรับตั้งกระจกมองหลัง
5. ชันน็อตล็อกให้แน่น
6. ประกอบยางหุ้มกระจกมองหลัง

ฝาครอบไฟท้ายตัวบน



การถอด

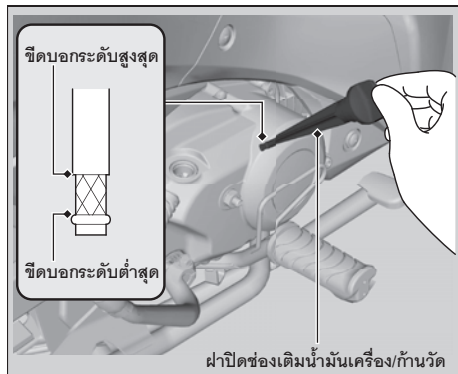
1. เปิดเบาะนั่งขึ้น ► หน้า 35
2. ถอดสกรูออก
3. ปลดเขี้ยวล็อกโดยเลื่อนฝาครอบไฟท้ายตัวบนไปทางด้านหน้า
4. ถอดฝาครอบไฟท้ายตัวบนออก

การประกอบ

1. ประกอบชิ้นส่วนต่างๆ โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด
2. ปิดเบาะนั่งลง

การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง

1. ถ้าเครื่องยนต์เย็น ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลา 3-5 นาที
2. หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ○ (Off) และรอเป็นเวลา 2-3 นาที
3. ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลางบนพื้นที่มีมั่นคง แข็งแรงและมีระดับเสมอกัน
4. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดออก และเช็ดน้ำมันออกจากก้านวัด
5. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดกลับเข้าที่แต่ยังไม่ต้องขันเกลียว
6. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องว่าอยู่ระหว่างขีดบอกระดับสูงสุดและขีดบอกระดับต่ำสุดบนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดหรือไม่
7. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดกลับเข้าที่เดิมให้แน่นหนา



การเติมน้ำมันเครื่อง

ถ้าหากระดับน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าหรือใกล้ถึงขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำ ► หน้า 46, 100

- ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดออก เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนกระทั่งถึงขีดบอกระดับสูงสุด
 - ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลางบนพื้นที่ยื่นค้ำ แข็งแรงและมีระดับเสมอกันเมื่อทำการตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
 - อย่าเติมน้ำมันเครื่องจนเกินกว่าขีดบอกระดับสูงสุด
 - ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมใดๆ เข้าไปในช่องเติมน้ำมันเครื่อง
 - เช็ดน้ำมันที่หกให้แห้งทันที
- ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดกลับเข้าที่เดิมให้แน่นหนา

ข้อสังเกต

การเติมน้ำมันเครื่องจนล้นหรือติดเครื่องยนต์ในขณะที่มีน้ำมันเครื่องไม่เพียงพออาจทำให้เกิดความเสียหายแก่เครื่องยนต์ของท่านได้ อย่านำน้ำมันเครื่องต่างยี่ห้อและต่างเกรดมาผสมกันเพราะอาจมีผลกระทบต่อการทำงานของชิ้นส่วนและการทำงานของคลัตช์ได้

สำหรับน้ำมันเครื่องที่แนะนำและคำแนะนำในการเลือกใช้ น้ำมันเครื่อง ให้ดูได้จาก “หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา” ► หน้า 46

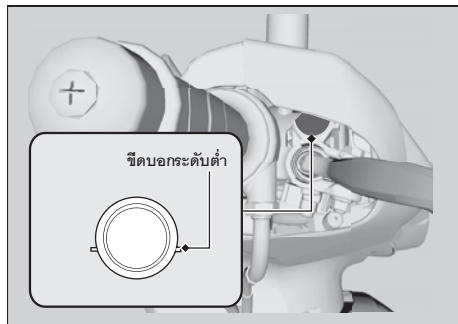
การตรวจเช็กน้ำมันเบรกหน้า

ยกเว้น AFS110KDF

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ให้ตรงบนพื้นที่ยึดแน่นแข็งแรงและมีระดับเสมอกัน
2. ตรวจเช็กว่ากระปุกน้ำมันเบรกหน้าอยู่ในแนวขนานกับพื้นและระดับน้ำมันเบรกอยู่เหนือตำแหน่งขีดบอกระดับต่ำหรือไม่

ถ้าหากระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกหน้าอยู่ในระดับต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำ หรือถ้าหากกระยะฟรีของคันเบรกมากเกินไป ให้ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก

ถ้าผ้าดิสก์เบรียังไม่สึกหรอ เป็นไปได้มากที่สุดว่าท่านอาจจะกำลังมีปัญหาการรั่วซึมในระบบเบรก ดังนั้นขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับการตรวจเช็กโดยศูนย์บริการฮอนด้า

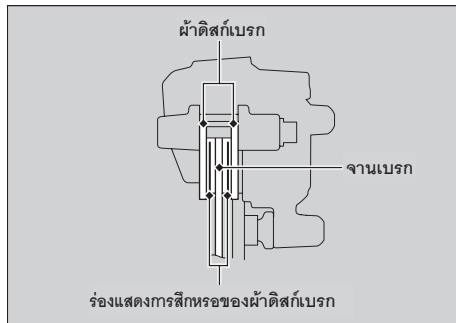


การตรวจสอบผ้าดิสก์เบรกหน้า

ยกเว้น AFS110KDF

ตรวจเช็คสภาพของร่องแสดงการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก
ท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกใหม่ ถ้าหากผ้าดิสก์-
เบรกลึกลงจนถึงร่องแสดงการสึกหรอ
ตรวจเช็คผ้าดิสก์เบรกจากด้านล่างของคาลิเปอร์เบรก

ถ้าจำเป็น ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้า
รับบริการเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกใหม่โดยศูนย์บริการฮอนด้า
เปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกทั้งด้านขวาและด้านซ้ายใหม่พร้อมๆ
กันเสมอ

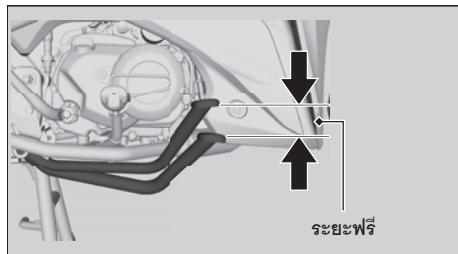


การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรกหลัง

1. จอดรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลางบนพื้นที่ยื่นคอง แข็งแรงและมีระดับเสมอกัน
2. วัดระยะจากจุดปกติของคันเบรกหลังเคลื่อนที่ไปจนเบรกเริ่มทำงาน

ระยะฟรีที่ปลายของคันเบรกหลัง :

20 – 30 มม. (0.8 – 1.2 นิ้ว)



ต้องแน่ใจว่าก้านเบรก ขาเบรก สปริง และตัวยึดต่างๆ อยู่ในสภาพที่ดี

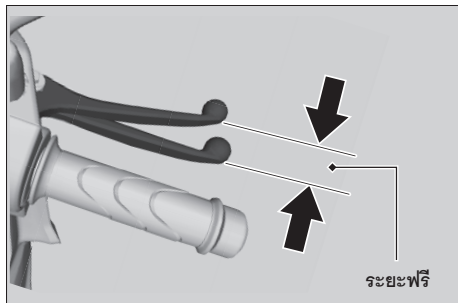
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรกหน้า

AFS110KDF

1. จอดรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลางบนพื้นที่มีมั่นคง แข็งแรงและมีระดับเสมอกัน
2. วัดระยะที่คันเบรกหน้าเคลื่อนที่ไปจนเบรกเริ่มทำงาน

ระยะฟรีที่ปลายของคันเบรกหน้า :

10 - 20 มม. (0.4 - 0.8 นิ้ว)

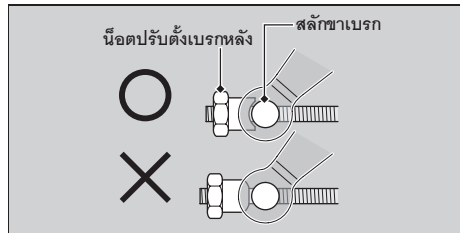


ตรวจเช็คสายเบรกว่าสึกหรอหรือติดขัดหรือไม่ ถ้าจำเป็น ให้เปลี่ยนสายเบรกใหม่โดยศูนย์บริการฮอนด้า
 หล่อลื่นสายเบรกด้วยสารหล่อลื่นสายเคเบิลที่สามารถหาซื้อได้ทั่วไป เพื่อป้องกันการสึกหรอเร็วกว่ากำหนด และการเกิดสนิม

ต้องแน่ใจว่าขาเบรก สปริง และตัวยึดต่างๆ อยู่ในสภาพที่ดี

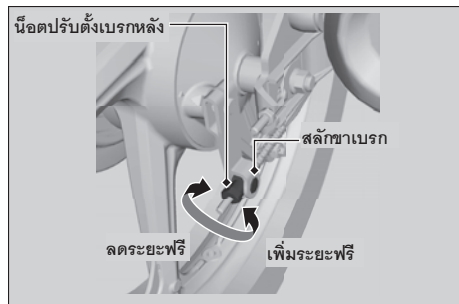
การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหลัง

ต้องแน่ใจว่ารอยตัดของน๊อตปรับตั้งเบรกหลังลงร่องบนสลักขาเบรกเมื่อทำการปรับตั้งระยะฟรีเบรก

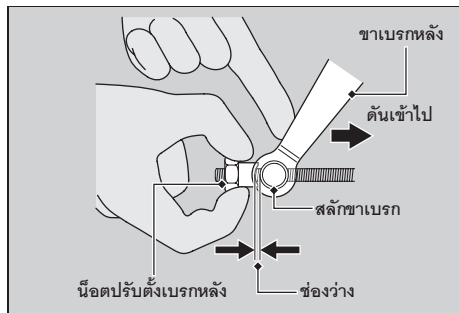


หากท่านปรับตั้งด้วยวิธีดังกล่าวแล้วไม่ได้ผลให้ท่านนำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า

1. ปรับตั้งโดยการหมุนน๊อตปรับตั้งเบรกหลังทีละครึ่งรอบในแต่ละครั้งของการหมุน



2. กดคันเบรกหลังหลายๆ ครั้ง แล้วตรวจสอบการหมุนฟรีของล้อเมื่อปล่อยคันเบรกหลัง
3. ดันขาเบรกหลังเข้าไปเพื่อให้แน่ใจว่ามีช่องว่างระหว่างน๊อตปรับตั้งเบรกหลังกับสลักขาเบรก



หลังการปรับตั้งระยะฟรี ให้ตรวจเช็กเพื่อยืนยันระยะฟรีของคันเบรกหลัง

ต้องแน่ใจว่าก้านเบรก ขาเบรก สปริง และตัวยึดต่างๆ อยู่ในสภาพที่ดี

ข้อสังเกต

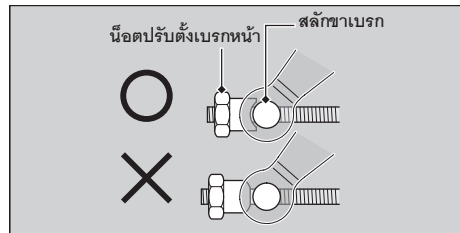
อย่าหมุนน็อตปรับตั้งเกินขีดจำกัดในการปรับตั้งตามปกติ

การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหน้า

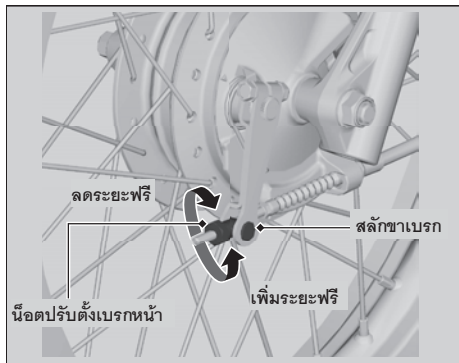
AFS110KDF

ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหน้าในขณะที่จัดตำแหน่งของล้อหน้าของรถให้มุ่งตรงไปข้างหน้า

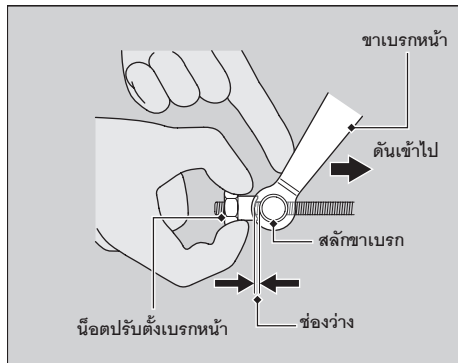
ต้องแน่ใจว่ารอยตัดของน็อตปรับตั้งเบรกหน้าลงร่องบนสลักขาเบรกเมื่อทำการปรับตั้งระยะฟรีเบรก



หากท่านปรับตั้งด้วยวิธีดังกล่าวแล้วไม่ได้ผลให้ท่านนำรถไปตรวจเช็กที่ศูนย์บริการฮอนด้า



1. ปรับตั้งโดยการหมุนน็อตปรับตั้งเบรกหน้าที่ละครั้ง รอบในแต่ละครั้งของการหมุน
2. บีบคันเบรกหน้าหลาย ๆ ครั้ง แล้วตรวจสอบการหมุนฟรีของล้อเมื่อปล่อยคันเบรกหน้า
3. ดันขาเบรกหน้าเข้าไปเพื่อให้แน่ใจว่ามีช่องว่างระหว่างน็อตปรับตั้งเบรกหน้ากับสลักขาเบรก



หลังการปรับตั้งระยะฟรี ให้ตรวจสอบเพื่อยืนยันระยะฟรีของคันเบรกหน้า

ต้องแน่ใจว่าขาเบรก สปริง และตัวยึดต่างๆ อยู่ในสภาพที่ดี

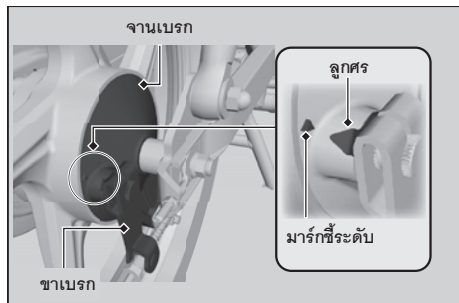
ข้อสังเกต

อย่าหมุนน็อตปรับตั้งเกินขีดจำกัดในการปรับตั้งตามปกติ

การตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรกหลัง

ยกเว้น AFS110KDF

เบรกหลังจะประกอบด้วยเครื่องหมายแสดงระดับการสึกหรอของผ้าเบรก



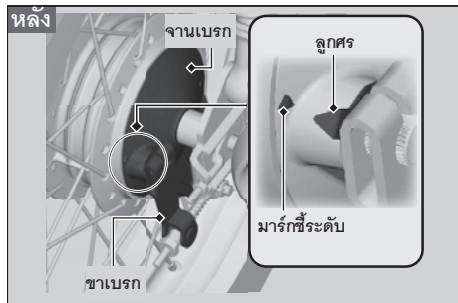
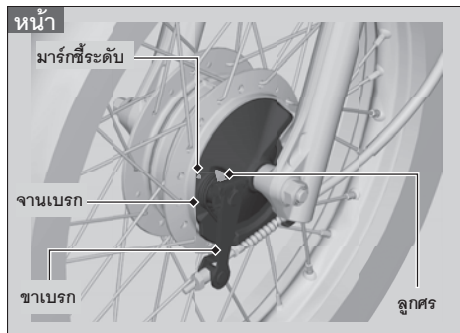
เมื่อใช้เบรก ลูกศรที่ติดอยู่บนขาเบรกจะเคลื่อนที่ไปที่มาร์กซีรีระดับบนจานเบรก ถ้าลูกศรตรงกับมาร์กซีรีระดับเมื่อปีบหรือกดเบรกเต็มที่จำเป็นจะต้องเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ ควรเข้าสู่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับบริการนี้

เมื่อต้องการบริการเกี่ยวกับผ้าเบรก ควรไปรับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า และควรใช้แต่อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรือเทียบเท่า

การตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรก

AFS110KDF

เบรกหน้าและเบรกหลังจะประกอบด้วยเครื่องหมายแสดงระดับการสึกหรอของผ้าเบรก



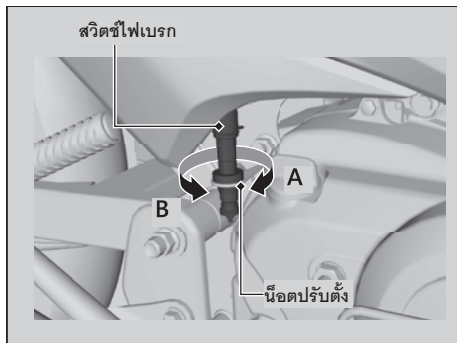
เมื่อใช้เบรก ลูกศรที่ติดอยู่บนขาเบรกจะเคลื่อนที่ไปที่มาร์กชี้ระดับบนจานเบรก ถ้าลูกศรตรงกับมาร์กชี้ระดับเมื่อปั๊มหรือกดเบรกเต็มที่จำเป็นจะต้องเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ ควรเข้าศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับบริการนี้

เมื่อต้องการบริการเกี่ยวกับผ้าเบรก ควรไปรับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า และควรใช้แต่อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรือเทียบเท่า

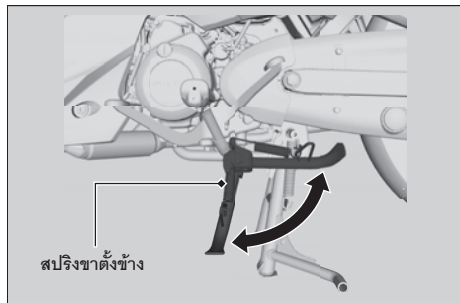
การปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรก

เช็คการทำงานของสวิตช์ไฟเบรก

ยัดสวิตช์ไฟเบรกไว้และหมุนน็อตปรับตั้งตามทิศทางการหมุน A ถ้าสวิตช์ทำงานช้าเกินไป หรือหมุนน็อตปรับตั้งตามทิศทางการหมุน B ถ้าสวิตช์ทำงานเร็วเกินไป



การตรวจเช็คขาตั้งข้าง



1. ตรวจเช็คกว่าขาตั้งข้างทำงานได้อย่างราบรื่นหรือไม่ ถ้าขาตั้งข้างฝืดหรือมีเสียงดัง ให้ทำความสะอาดบริเวณจุดหมุนขาตั้งข้างและหล่อลื่นโบลต์ยึดจุดหมุนด้วยจาระบีที่สะอาด
2. เช็คความเสียหายหรือการเสียความยืดหยุ่นของสปริงขาตั้งข้าง

การตรวจเช็คความตึงหย่อนของโซ่ขับเคลื่อน

เช็คความตึงหย่อนของโซ่ขับเคลื่อนหลายๆ จุดตลอดแนวโซ่ ถ้าโซ่มีความตึงหย่อนไม่สม่ำเสมอในทุกจุด ข้อต่อโซ่บางข้ออาจติดขัดและบิดงอ

ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คโซ่ขับเคลื่อนโดยศูนย์บริการฮอนด้า

1. เข้าเกียร์ว่าง ดับเครื่องยนต์
2. ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลางบนพื้นที่มั่นคง แข็งแรงและมีระดับเสมอกัน

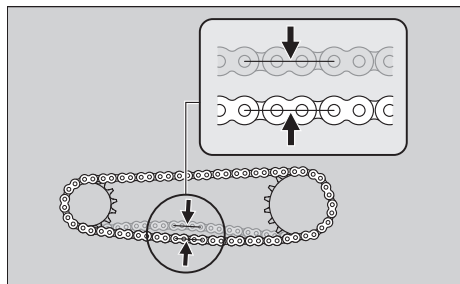


3. ถอดฝ่าปีตรูตรวจสอบออก
4. ขยับโซ่ขับเคลื่อนขึ้นและลงด้วยนิ้วมือของท่าน

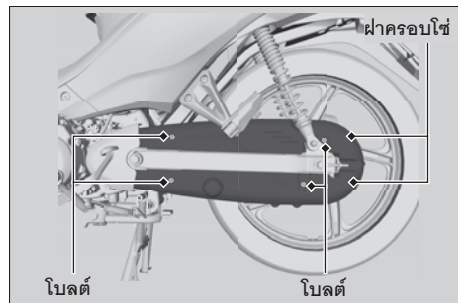
ความตึงหย่อนของโซ่ขับเคลื่อน :

20 – 30 มม. (0.8 – 1.2 นิ้ว)

- อย่าขันหรือรอกจักรยานยนต์ของท่านถ้าความตึงหย่อนของโซ่มากกว่า 50 มม. (2.0 นิ้ว)



5. หมุนล้อหลังและตรวจสอบว่าโซ่ขับเคลื่อนหมุนได้อย่างราบรื่นหรือไม่
6. ถอดฝาครอบโซ่โดยการถอดโบลต์



7. ตรวจสอบสเตอร์หน้าและสเตอร์หลัง ➡ หน้า 47
8. ทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อน ➡ หน้า 48
9. ประกอบชิ้นส่วนต่างๆ โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด
10. ประกอบฝาครอบโซ่และขันโบลต์ให้แน่น

อัตราขันแน่น :

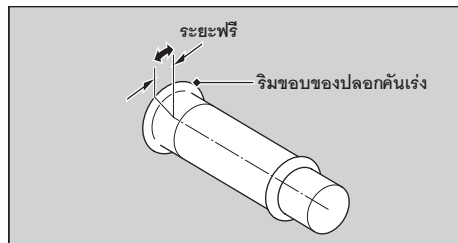
7 นิวตัน-เมตร (0.7 กก.-ม., 5.2 ฟุต-ปอนด์)

การตรวจเช็คคั่นเร่ง

ในขณะที่ดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบว่าปลดคั่นเร่งหมุนได้อย่างราบรื่นจากตำแหน่งปิดสุดถึงตำแหน่งเปิดสุด และในทุกตำแหน่งการเลี้ยว รวมทั้งระยะฟรีคั่นเร่งมีค่าถูกต้องหรือไม่ ถ้าคั่นเร่งหมุนไม่คล่องตัว ไม่คืนกลับโดยอัตโนมัติ หรือถ้าสายคั่นเร่งเสียหาย ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คโดยศูนย์บริการฮอนด้า

ระยะฟรีที่ริมขอบของปลดคั่นเร่ง :

2 – 6 มม. (0.1 – 0.2 นิ้ว)



การแก้ไขปัญหาคัดข้อ

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด	หน้า 77
สัญญาณไฟเตือนต่างๆ ติดหรือกะพริบ	หน้า 78
สัญญาณไฟ PGM-FI (MIL)	หน้า 78
สัญญาณไฟเตือนแบบอื่น	หน้า 79
สัญญาณไฟเตือนถึงความผิดปกติของ เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง.....	หน้า 79
ยางรั่ว	หน้า 80

ปัญหาระบบไฟฟ้า.....	หน้า 81
แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ	หน้า 81
หลอดไฟขาด	หน้า 81
ฟิวส์ขาด.....	หน้า 86
การทำงานของเครื่องยนต์ที่ไม่สม่ำเสมอ เกิดขึ้นเป็นครั้งคราว	หน้า 87

มอเตอร์สตาร์ททำงาน แต่เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด

AFS110MSF | AFS110MCF

ตรวจเช็คการรายการดังต่อไปนี้ :

- ตรวจเช็คขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ว่าถูกต้องหรือไม่
➡ หน้า 28
- ตรวจเช็คว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือไม่
- ตรวจเช็ควาล์วสัญญาณไฟ PGM-FI (MIL) ติดหรือไม่
 - ▶ ถ้าสัญญาณไฟติด ขอให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้

มอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน

AFS110MSF | AFS110MCF

ตรวจเช็คการรายการดังต่อไปนี้ :

- ตรวจเช็คขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ว่าถูกต้องหรือไม่
➡ หน้า 28
- ตรวจเช็ควาล์วฟิวส์ขาดหรือไม่ ➡ หน้า 86
- ตรวจเช็คว่าการเชื่อมต่อแบตเตอรี่หลวม (➡ หน้า 53) หรือเกิดสนิมที่ขั้วแบตเตอรี่หรือไม่ (➡ หน้า 43)
- ตรวจเช็คสภาพของแบตเตอรี่ ➡ หน้า 81

ถ้าปัญหายังคงมีอยู่ ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คโดยศูนย์บริการฮอนด้า

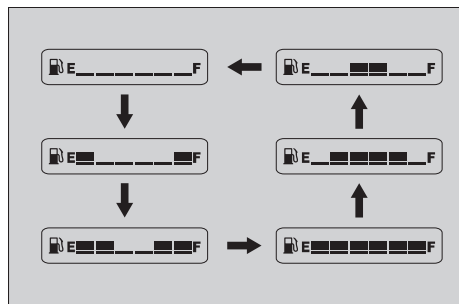
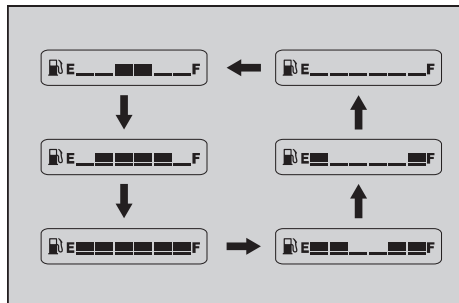
สัญญาณไฟ PGM-FI (MIL)

ถ้าสัญญาณไฟติดขึ้นในขณะที่ขับที่ ท่านอาจมีปัญหาร้ายแรงเกี่ยวกับระบบ PGM-FI ดังนั้นขอให้ลดความเร็วลงและนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คโดยศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้

สัญญาณไฟเตือนถึงความผิดปกติของเกววัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ถ้าระบบน้ำมันเชื้อเพลิงมีความผิดปกติเกิดขึ้นสัญญาณไฟของเกววัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะปรากฏขึ้นดังแสดงในภาพประกอบ

ถ้าหากเกิดกรณีดังกล่าวเหล่านี้ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คโดยศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้



การซ่อมรูรั่วของยางหรือการถอดล้อจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษและมีความชำนาญด้านเทคนิคด้วย ทางบริษัทฯ ขอแนะนำให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการดังกล่าวโดยศูนย์บริการฮอนด้า

หลังจากการซ่อมแซมในกรณีฉุกเฉินแล้ว ท่านควรจะนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจสอบยาง/เปลี่ยนยางใหม่โดยศูนย์บริการฮอนด้าเสมอ

การซ่อมและการเปลี่ยนยางใน

ถ้ายางในถูกเจาะหรือเสียหาย ท่านควรจะเปลี่ยนยางใหม่ทันทีที่เป็นไปได้ พึงระลึกไว้ว่ายางในที่แก้ไขโดยการปะ คุณภาพของยางจะไม่ได้เท่ากับยางเส้นใหม่และอาจรั่วหรือเสียหายในระหว่างการขับขี่ได้

ถ้าท่านจำเป็นต้องซ่อมแซมยางชั่วคราวโดยการปะยางในหรือฉีดพ่นน้ำยากันรั่ว ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังด้วยความเร็วที่ต่ำกว่าปกติ และทำการเปลี่ยนยางในก่อนที่จะขับขี่ในครั้งต่อไป

ทุกครั้งที่ทำการเปลี่ยนยางในใหม่ ควรตรวจสอบยางนอกด้วยความระมัดระวังตามที่ได้อธิบายไว้

คำเตือน

การขับขี่รถจักรยานยนต์โดยที่ยางนอกหรือยางในได้รับการซ่อมแซมไว้ชั่วคราวนั้นมีความเสี่ยงสูงมากที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และถ้าหากการซ่อมแซมชั่วคราวนั้นไม่ได้ผลอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

ถ้าท่านต้องขับขี่รถจักรยานยนต์โดยที่ยางนอกหรือยางในได้รับการซ่อมแซมไว้ชั่วคราว ท่านควรจะขับขี่อย่างช้าๆ และด้วยความระมัดระวัง และอย่าขับขี่ด้วยความเร็วเกินกว่า 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง (30 ไมล์/ชั่วโมง) จนกว่าท่านจะได้เปลี่ยนยางนอกหรือยางในใหม่เรียบร้อยแล้ว

แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ

ชาร์จแบตเตอรี่โดยใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่สำหรับรถจักรยานยนต์

ถอดแบตเตอรี่ออกจากรถจักรยานยนต์ก่อนการชาร์จแบตเตอรี่

ห้ามใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ เนื่องจากจะทำให้เกิดความร้อนสูงเกินไปในแบตเตอรี่สำหรับรถจักรยานยนต์ และอาจทำให้แบตเตอรี่เกิดความเสียหายถาวรได้ ถ้าแบตเตอรี่ไม่สามารถฟื้นฟูสภาพให้นำกลับมาใช้งานได้หลังจากการชาร์จแบตเตอรี่ โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

ข้อสังเกต

ไม่แนะนำให้ใช้วิธีการพ่วงสตาร์ทโดยใช้แบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายกับระบบไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ของท่านได้

หลอดไฟขาด

ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้เพื่อที่จะทำการเปลี่ยนหลอดไฟที่ขาด

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **○** (Off) หรือตำแหน่ง **🔒** (Lock)

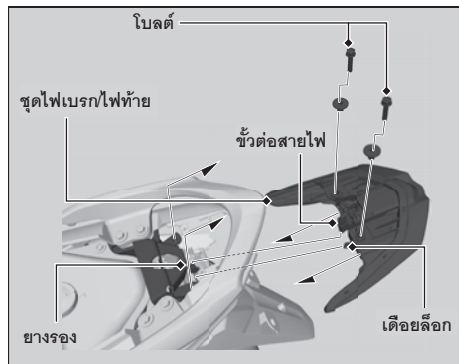
ปล่อยให้หลอดไฟเย็นลงก่อนที่จะเปลี่ยนหลอดไฟ อย่าใช้หลอดไฟที่ผิดไปจากมาตรฐานที่กำหนด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหลอดไฟที่นำมาเปลี่ยนทดแทนนั้นทำงานได้อย่างถูกต้องหรือไม่ก่อนที่จะขับที่รถจักรยานยนต์

สำหรับจำนวนวัตต์ของหลอดไฟ ให้ดูได้จาก “ข้อมูลทางเทคนิค” ➡ หน้า 101

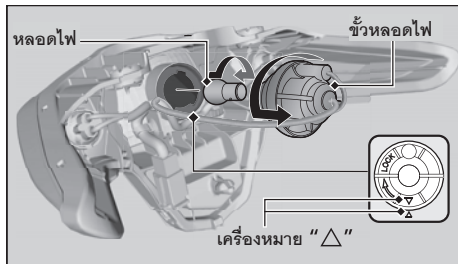
ไฟหน้า/ไฟหรี่

ไฟหน้าและไฟหรี่ใช้หลอด LED หลายหลอด
ถ้ามีหลอด LED หลอดหนึ่งไม่ติด ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ไฟเบรก/ไฟท้าย

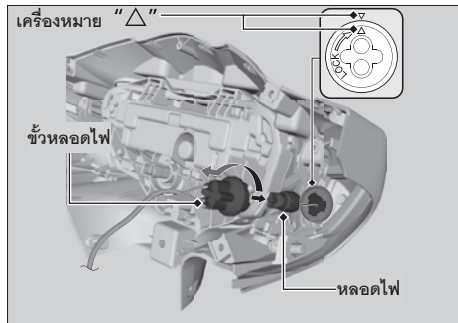


1. ถอดฝาครอบไฟท้ายตัวบนออก ➡ หน้า 59
2. ถอดชุดไฟเบรก/ไฟท้ายโดยการถอดโบลต์และปลดขั้วต่อสายไฟออก



3. หมุนขั้วหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและดึงออก
4. ถอดหลอดไฟออกโดยค่อยๆ กดหลอดไฟและหมุนทวนเข็มนาฬิกา
5. ประกอบหลอดไฟหลอดใหม่และชิ้นส่วนต่างๆ โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด
 - ประกอบขั้วหลอดไฟโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา ต้องแน่ใจว่าเครื่องหมาย "△" บนขั้วหลอดไฟและชุดไฟเบรก/ไฟท้ายตรงกัน
 - ต้องแน่ใจว่าประกอบเรียบร้อยแล้วล็อกเข้ากับยางรอง

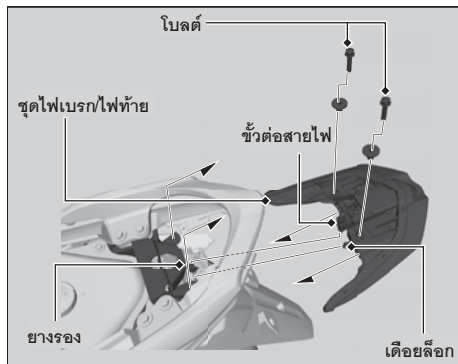
หลอดไฟเลี้ยวหน้า



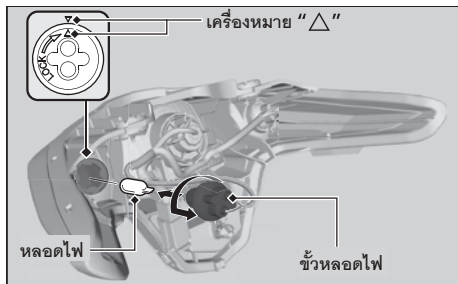
1. ถอดเรือนไฟหน้าออก ► หน้า 55
2. หมุนขั้วหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาแล้วจึงถอดออก
3. ดึงหลอดไฟออกโดยไม่ต้องหมุน

4. ประกอบหลอดไฟหลอดใหม่และชิ้นส่วนต่างๆ โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด
- ประกอบขั้วหลอดไฟโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา ต้องแน่ใจว่าเครื่องหมาย “△” ที่ขั้วหลอดไฟและที่เรือนไฟเลี้ยวหน้าตรงกัน
 - ใช้เฉพาะหลอดไฟสีเหลืองอำพันเท่านั้น

หลอดไฟเลี้ยวหลัง



1. ถอดฝาครอบไฟท้ายตัวบนออก ► หน้า 59
2. ถอดชุดไฟเบรก/ไฟท้ายโดยการถอดโบลต์และปลดขั้วต่อสายไฟออก



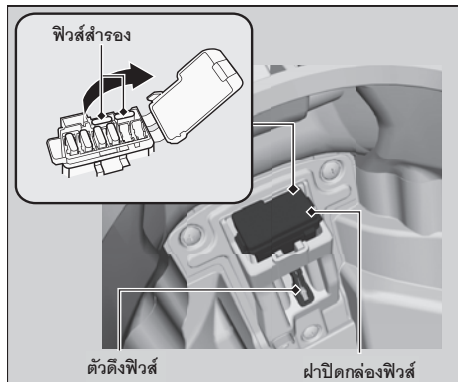
3. หมุนขั้วหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาแล้วจึงถอดออก
4. ดึงหลอดไฟออกโดยไม่ต้องหมุน
5. ประกอบหลอดไฟหลอดใหม่และชิ้นส่วนต่างๆ โดยทำ
ย้อนลำดับขั้นตอนการถอด
 - ประกอบขั้วหลอดไฟโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา
ต้องแน่ใจว่าเครื่องหมาย “ △ ” ที่ขั้วหลอดไฟและ
ที่ชุดไฟเบรก/ไฟท้ายตรงกัน
 - ต้องแน่ใจว่าประกอบได้ยึกล็อกเข้ากับยางรอง
 - ใช้ไขควงหลอดไฟสี่เหลี่ยมอำพันเท่านั้น

ฟิวส์ขาด

ก่อนทำการบำรุงรักษาฟิวส์ ให้ดู “การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์” ► หน้า 45

ฟิวส์ที่อยู่ในกล่องฟิวส์

1. เปิดเบาะนั่งขึ้น ► หน้า 35
2. เปิดฝาปิดกล่องฟิวส์ออก
3. ดึงฟิวส์ออกทีละตัวด้วยตัวดึงฟิวส์เพื่อตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ เปลี่ยนฟิวส์ที่ขาดด้วยฟิวส์สำรองที่มีขนาดเดียวกับฟิวส์ตัวเดิมเสมอ
4. ปิดฝาปิดกล่องฟิวส์
5. ปิดเบาะนั่งลง



ข้อสังเกต

ถ้าฟิวส์ขาดบ่อย อาจเป็นไปได้ว่าระบบไฟฟ้าภายในรถจักรยานยนต์ของท่านมีปัญหา ดังนั้นควรนำรถเข้ารับบริการตรวจเช็คโดยศูนย์บริการฮอนด้า

ถ้ากรองเชื้อเพลิงของปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน สภาพการทำงานของเครื่องยนต์ที่ไม่สม่ำเสมอจะเกิดขึ้นเป็นครั้งคราวในขณะที่ขับที่

แม้ว่าอาการนี้จะเกิดขึ้น ท่านก็สามารถที่จะขับที่รถจักรยานยนต์ของท่านต่อไปได้

ถ้าเครื่องยนต์ทำงานไม่สม่ำเสมอแม้ว่าจะมีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่เพียงพอ ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้

ข้อมูลที่ควรทราบ

กุญแจ.....	หน้า 89
เครื่องวัด อุปกรณ์ควบคุม และคุณสมบัติอื่นๆ..	หน้า 89
การดูแลรักษารถจักรยานยนต์.....	หน้า 91
การเก็บรักษารถจักรยานยนต์.....	หน้า 94
การขนส่งรถจักรยานยนต์.....	หน้า 94
ท่านและสิ่งแวดลอม.....	หน้า 95
หมายเลขประจำรุ่นรถ.....	หน้า 96
น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์...	หน้า 97
อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย.....	หน้า 98

กุญแจ

กุญแจจุดระเบิด

ต้องแน่ใจว่าท่านได้จดบันทึกหมายเลขกุญแจที่มีมา กับแผ่นหมายเลขกุญแจไว้แล้ว ขอให้ท่านเก็บรักษากุญแจ สำรองและหมายเลขกุญแจไว้ในที่ที่ปลอดภัย ในการทำสำเนากุญแจ ขอให้ท่านนำกุญแจสำรองหรือ หมายเลขกุญแจไปยังศูนย์บริการฮอนด้า ถ้าท่านทำกุญแจทั้งหมดและหมายเลขกุญแจหาย ท่าน อาจจะต้องนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการ ถอดชุดสวิตช์จุดระเบิดโดยศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อที่จะ ดูหมายเลขกุญแจของท่าน

พวงกุญแจโลหะอาจทำให้เกิดความเสียหายกับบริเวณ โดยรอบสวิตช์จุดระเบิดได้

เครื่องวัด อุปกรณ์ควบคุม และคุณสมบัติอื่นๆ

สวิตช์จุดระเบิด

การปล่อยให้สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง I (On) ในขณะที่เครื่องยนต์ดับจะทำให้แบตเตอรี่จ่ายกระแสไฟ ออกจนหมดได้

อย่าหมุนกุญแจในขณะที่ขับเคลื่อนจักรยานยนต์

มาตรวัดระยะทาง

จอแสดงผลจะหยุดอยู่ที่ 999,999.9 เมื่อค่าที่อ่านได้ เกินกว่า 999,999.9

ช่องเก็บเอกสาร

คู่มือผู้ใช้ เอกสารการจดทะเบียน และข้อมูลการรับประกันสามารถจัดเก็บไว้ในช่องเก็บเอกสารพลาสติก ซึ่งอยู่ในกล่องเก็บของอเนกประสงค์

สัญญาณไฟสูง

สัญญาณไฟสูงจะติดขึ้นเป็นช่วงเวลาสั้นๆ เนื่องจากตัวเก็บประจุที่กำลังคายประจุไฟฟ้า เมื่อท่านหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง I (On) โดยทันทีทันใดหลังจากที่เครื่องยนต์ดับในขณะที่เปิดไฟสูงอยู่

ไฟหน้า

ไฟหน้าจะติดขึ้นเป็นช่วงเวลาสั้นๆ เนื่องจากตัวเก็บประจุที่กำลังคายประจุไฟฟ้า เมื่อท่านใช้สวิตช์ไฟสูง-ต่ำโดยทันทีทันใดหลังจากที่เครื่องยนต์ดับในขณะที่เปิดไฟสูงอยู่

การดูแลรักษารถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและซดเงารถจักรยานยนต์อยู่เป็นประจำนั้นมีความสำคัญต่อการรับประกันอายุการใช้งานที่ยาวนานของรถจักรยานยนต์ฮอนด้าของท่าน รถจักรยานยนต์ที่สะอาดจะทำให้ง่ายแก่การพบเห็นปัญหาต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง น้ำทะเลและเกลือที่ใช้ป้องกันการเกิดน้ำแข็งเกาะบนพื้นถนน จะทำให้เหล็กเกิดสนิมหรือผุกร่อนได้ ดังนั้นควรล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ของท่านอย่างทั่วถึงทุกครั้ง หลังการขับขึ้นไปบนถนนที่อยู่เลียบชายฝั่งทะเลหรือบนถนนที่ถูกโรยด้วยเกลือ

การล้างรถจักรยานยนต์

ปล่อยให้เครื่องยนต์ ท่อไอเสีย เบรก และชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงอื่นๆ เย็นลงก่อนที่จะล้างรถจักรยานยนต์

1. ล้างรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงโดยใช้สายยางสำหรับรดน้ำต้นไม้แรงดันต่ำเพื่อทำความสะอาดสิ่งสกปรกที่ไม่ฝังแน่นออก
2. ถ้าจำเป็น ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยฟองน้ำหรือผ้าขนหนูเนื้อนุ่มชุบน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนๆ เพื่อขจัดคราบสกปรกต่างๆ ที่มาจากถนนออก
 - ▶ ทำความสะอาดเลนส์ไฟหน้า ฝาครอบตัวถัง และส่วนประกอบที่เป็นพลาสติกต่างๆ ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อ

หลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนที่ชิ้นส่วนดังกล่าว หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำตรงไปที่ไส้กรองอากาศ ท่อไอเสีย และชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า

3. ล้างรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำสะอาดอย่างทั่วถึงและเช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเนื้อนุ่มที่สะอาด
4. หลังจากที่รถจักรยานยนต์แห้ง ให้หยอดน้ำมันหล่อลื่นที่ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ใดๆ
 - ▶ ต้องแน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหล่อลื่นกระเด็นไปติดบนเบรกหรือยางรถ ผ้าดิสก์เบรก จานเบรก ดรัมเบรก หรือผ้าเบรกที่เปื้อนไปด้วยน้ำมันจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงอย่างมากและอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้มได้
5. หล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนทันทีที่ล้างและเช็ดรถแห้งแล้ว
6. ใช้แว็กซ์เคลือบผิวเพื่อป้องกันสนิมและการกัดกร่อน
 - ▶ หลีกเลี่ยงการใช้ผลิตภัณฑ์ซึ่งประกอบไปด้วยผงซักฟอกที่มีคุณสมบัติในการกัดสูงหรือตัวทำละลายทางเคมีซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เป็นโลหะ ชิ้นส่วนที่พ่นสี และชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกของรถจักรยานยนต์ของท่านได้
 - อย่าล้างแว็กซ์ที่ยางและเบรก
 - ▶ ถ้าวรถจักรยานยนต์ของท่านมีชิ้นส่วนที่เป็นพื้นผิวสีที่ด้านใดๆ อย่าใช้แว็กซ์เคลือบพื้นผิวดังกล่าว

ข้อควรระวังในการล้างรถจักรยานยนต์

ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เมื่อจะล้างรถจักรยานยนต์ :

- อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง :
 - ▶ เครื่องฉีดล้างทำความสะอาดแรงดันสูงอาจทำให้เกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้และชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า และทำให้ชิ้นส่วนดังกล่าวไม่สามารถใช้งานได้
 - ▶ น้ำและอากาศสามารถเข้าไปในเรือนล้อและ/หรือผ่านเข้าสู่ไส้กรองอากาศได้
- อย่าฉีดน้ำตรงไปที่ท่อไอเสีย :
 - ▶ น้ำที่อยู่ในท่อไอเสียอาจทำให้รถจักรยานยนต์สตาร์ทไม่ติดและยังทำให้เกิดสนิมในท่อไอเสียได้
- ทำให้เบรกแห้ง :
 - ▶ น้ำมีผลเสียต่อประสิทธิภาพในการเบรก หลังจากการล้างรถจักรยานยนต์ ให้เบรกซ้ำๆ หรือย้ำเบรกในขณะที่ขับที่ความเร็วต่ำ เพื่อช่วยให้ผ้าเบรกแห้งเร็วขึ้น
- อย่าฉีดน้ำตรงเข้าไปใต้เบาะนั่ง :
 - ▶ น้ำที่เข้าไปในช่องเก็บของใต้เบาะนั่งอาจทำให้เกิดความเสียหายกับเอกสารและทรัพย์สินอื่นๆ ของท่านได้

- อย่าฉีดน้ำตรงไปที่ไส้กรองอากาศ :
 - ▶ น้ำที่เข้าไปในไส้กรองอากาศอาจทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดได้
- อย่าฉีดน้ำตรงไปที่โถงไฟหน้า :
 - ▶ เลนส์ภายในของไฟหน้าอาจมีฝ้าเกิดขึ้นชั่วคราวหลังจากการล้างรถจักรยานยนต์หรือเมื่อขับขี่ในขณะฝนตกซึ่งไม่มีผลกระทบต่อการทำงานของไฟหน้า อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านเห็นไอน้ำหรือน้ำแข็งจำนวนมากเกาะอยู่ภายในเลนส์ ขอให้ท่านนำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คโดยศูนย์บริการฮอนด้า
- อย่าใช้แว็กซ์หรือน้ำยาขัดเงาชนิดต่างๆ กับพื้นผิวสีที่ด้าน :
 - ▶ ใช้ผ้าเนื้อนุ่มหรือฟองน้ำ ใช้น้ำล้างในปริมาณมากๆ และใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนๆ ในการทำความสะอาดพื้นผิวสีที่ด้าน แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าเนื้อนุ่มที่สะอาด

ชิ้นส่วนอะลูมิเนียม

อะลูมิเนียมจะเกิดการผุกร่อนและเป็นสนิมได้เมื่อถูกฝุ่น โคลน หรือเกลือที่โรยอยู่ตามท้องถนน ทำความสะอาดชิ้นส่วนอะลูมิเนียมเป็นประจำและปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงรอยขีดข่วนต่างๆ :

- อย่าใช้แปรงขนแข็ง เหล็กฝอยสำหรับขัด หรือวัสดุและอุปกรณ์ทำความสะอาดอื่นๆ ที่มีผงขัดเป็นส่วนประกอบ
- หลีกเลี่ยงการขั้วที่ขามหรือครูดไปกับขอบถนน

ฝาครอบตัวถังต่างๆ

ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนและรอยตำหนิต่างๆ :

- ค่อยๆ ทำความสะอาดโดยใช้ฟองน้ำนุ่มๆ และล้างด้วยน้ำหลายๆ ครั้ง
- ขจัดสิ่งสกปรกที่ฝังแน่นอยู่ออก ใช้น้ำผสมผงซักฟอกเจือจางและล้างด้วยน้ำหลายๆ ครั้ง

• ยกเว้น AFS110KDF

หลีกเลี่ยงอย่าให้มีน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเบรก หรือผงซักฟอกหกลงบนเครื่องวัด ฝาครอบตัวถัง หรือไฟหน้า

AFS110KDF

หลีกเลี่ยงอย่าให้มีน้ำมันเชื้อเพลิง หรือผงซักฟอกหกลงบนเครื่องวัด ฝาครอบตัวถัง หรือไฟหน้า

ชุดท่อไอเสีย

เมื่อมีการทาสีที่พื้นผิวของชุดท่อไอเสีย ไม่ควรใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนพื้นผิว ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่สามารถหาซื้อได้ทั่วไปตามท้องตลาดในการใช้ทำความสะอาดพื้นผิวดังกล่าว ขอให้ท่านใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่เป็นกลางในการทำทำความสะอาดพื้นผิวสีบนชุดท่อไอเสีย ถ้าหากท่านไม่แน่ใจว่าชุดท่อไอเสียของท่านมีการทาสีที่พื้นผิวไว้หรือไม่ ขอให้ท่านติดต่อสอบถามกับศูนย์บริการฮอนด้าของท่าน

การเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ถ้าท่านเก็บรักษารถจักรยานยนต์ไว้ที่ลานจอดรถกลางแจ้ง ท่านควรพิจารณาใช้ผ้าคลุมสำหรับรถจักรยานยนต์แบบเต็มคัน ถ้าหากท่านจะไม่ขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ ขอให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ :

- ล้างรถจักรยานยนต์ของท่านและลงแว็กซ์บนพื้นผิวเคลือบทุกแห่ง (ยกเว้นพื้นผิวสีที่ด้าน) เคลือบแผ่นโครเมียมด้วยน้ำมันป้องกันสนิม
 - หล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อน ➡ หน้า 48
 - ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลางและวางตำแหน่งของหมอนรองเพื่อยกยางทั้งสองล้อให้อยู่เหนือพื้นดิน
 - หลังจากฝนตก เอาผ้าคลุมรถออกและปล่อยรถจักรยานยนต์ไว้ให้แห้ง
 - ถอดแบตเตอรี่ออก (➡ หน้า 53) เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายกระแสไฟออกจนหมด
- ชาร์จแบตเตอรี่ในที่ร่มและมีการระบายอากาศที่ดี
- ▶ ถ้าท่านทิ้งแบตเตอรี่ไว้ในรถจักรยานยนต์ไม่ได้ถอดออก ให้ปลดหัวลบ ⊖ ออกเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายกระแสไฟออกจนหมด

หลังจากที่ท่านเอารถจักรยานยนต์ออกมาจากโรงเก็บรถ ขอให้ท่านตรวจสอบรายการบำรุงรักษาทั้งหมดตามที่ได้กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ถ้าหากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องถูกขนย้ายหรือขนส่ง ท่านควรนำรถจักรยานยนต์ขึ้นรถพ่วงสำหรับบรรทุกรถจักรยานยนต์ หรือรถบรรทุกหรือรถพ่วงพื้นเรียบซึ่งมีท้ายลาดหรือมีแท่นยกรถ และมีสายรัดรถจักรยานยนต์ด้วย อย่าพยายามที่จะลากจูงรถจักรยานยนต์ของท่านในขณะที่ล้อใดล้อหนึ่งหรือทั้งสองล้อยังแตะอยู่กับพื้น

ข้อสังเกต

การลากจูงรถจักรยานยนต์ของท่านในขณะที่ล้อใดล้อหนึ่งหรือทั้งสองล้อยังแตะอยู่กับพื้นอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อระบบส่งกำลังได้

ท่านและสิ่งแวดล้อม

การที่ได้เป็นเจ้าของและขับขีรถจักรยานยนต์เป็นเรื่องที่สามารถให้ความสนุกและความเพลิดเพลินแก่ท่านได้ แต่ท่านก็ต้องรับผิดชอบในส่วนของท่านในการรักษาสิ่งแวดล้อมด้วยเช่นกัน

การเลือกใช้น้ำยาทำความสะอาด

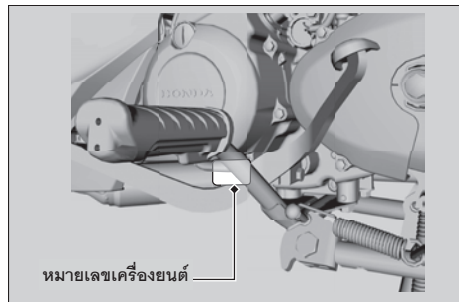
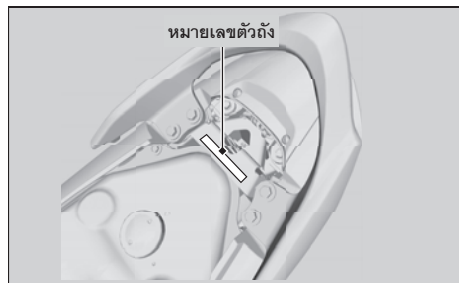
ใช้ผงซักฟอกที่ย่อยสลายได้เองตามธรรมชาติเมื่อท่านจะล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ของท่าน หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดสเปรย์ที่ประกอบไปด้วยสารคลอโรฟลูออโรคาร์บอน (CFCs) ซึ่งสามารถที่จะทำให้เกิดความเสียหายกับชั้นโอโซนที่ปกป้องบรรยากาศรอบโลกได้

ขยะรีไซเคิล

บรรจุน้ำมันและขยะมีพิษอื่นๆ ลงในภาชนะบรรจุที่เหมาะสมแล้วส่งไปยังศูนย์รีไซเคิล กรุณาโทรศัพท์ติดต่อสำนักงานท้องถิ่นหรือสำนักงานของรัฐที่ทำงานเกี่ยวกับงานบริการสาธารณะหรือการบริการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อสอบถามถึงที่ตั้งของศูนย์รีไซเคิลในพื้นที่ที่ท่านอาศัยอยู่และเพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการกำจัดของเสียที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ อย่าทิ้งน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วลงในถังขยะ หรือทิ้งลงท่อระบายน้ำ หรือเทราดลงบนพื้นดิน น้ำมันเครื่อง น้ำมันเชื้อเพลิง และตัวทำละลายที่ใช้ในการทำความสะอาดต่างๆ ที่ใช้แล้วประกอบไปด้วยสิ่งที่เป็นอันตรายหรือมีพิษ ซึ่งสามารถทำอันตรายแก่พนักงานเก็บขยะและปนเปื้อนในน้ำดื่ม ทะเลสาบ แม่น้ำ และมหาสมุทรได้

หมายเลขประจำรุ่นรถ

หมายเลขตัวถังและหมายเลขเครื่องยนต์เป็นหมายเลขเฉพาะตัวของรถจักรยานยนต์ของท่านและเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการจดทะเบียนรถ นอกจากนี้หมายเลขดังกล่าวอาจจำเป็นต้องใช้เมื่อท่านจะสั่งซื้อชิ้นส่วนสำหรับการเปลี่ยน การเช็กหมายเลขตัวถัง เปิดเบาะนั่งขึ้น ➤ หน้า 35 ท่านควรจะจดบันทึกหมายเลขเหล่านี้ไว้และเก็บรักษาไว้ในที่ที่ปลอดภัย



น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์

น้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไปบางชนิดซึ่งผสมแอลกอฮอล์สามารถหาซื้อได้ในบางพื้นที่ ซึ่งจะช่วยลดปริมาณไอเสียให้ตรงตามมาตรฐานอากาศสะอาดที่มีกำหนดไว้ ถ้าท่านวางแผนว่าจะใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ขอให้ตรวจสอบดูว่าเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วและมีค่าออกเทนอย่างน้อยที่สุดเท่ากับที่ได้กำหนดไว้หรือไม่

น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ดังต่อไปนี้สามารถนำมาใช้กับรถจักรยานยนต์ของท่านได้ :

- เอทานอล (เอทิลแอลกอฮอล์) สูงสุด 20% โดยปริมาตร
 - ▶ น้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งประกอบด้วยเอทานอล ซึ่งวางจำหน่ายภายใต้ชื่อทางการค้าว่า แก๊สโซฮอล์

ข้อสังเกต

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ซึ่งมีค่าเปอร์เซ็นต์ของแอลกอฮอล์สูงกว่าที่ได้รับรองไว้ อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่ชิ้นส่วนที่เป็นโลหะ ยาง และพลาสติกของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของท่านได้

หากท่านสังเกตเห็นอาการผิดปกติของเครื่องยนต์หรือพบว่าเครื่องยนต์มีปัญหาเกี่ยวกับประสิทธิภาพในการทำงาน ให้ท่านลองเปลี่ยนไปใช้น้ำมันยี่ห้ออื่นแทน

อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ เป็นรถที่มีการติดตั้งอุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย 3 ทาง ในอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียนี้ประกอบด้วยท่อคาขาว ซึ่งทำหน้าที่ในการเร่งปฏิกิริยาทางเคมีเมื่อมีอุณหภูมิสูง เพื่อเปลี่ยนไฮโดรคาร์บอน (HC) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และไนโตรเจนออกไซด์ (NOx) ในก๊าซไอเสียให้เป็นสารประกอบที่ปลอดภัย ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม

อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียที่มีสภาพไม่สมบูรณ์หรือชำรุด จะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ลดลง การเปลี่ยนระบบแปรสภาพไอเสียอันใหม่จะต้องใช้อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรืออะไหล่ที่ทดแทนกันได้เท่านั้น

ดังนั้นควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อเป็นการป้องกันอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียในรถจักรยานยนต์ของท่าน

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น เพราะน้ำมันที่มีสารตะกั่วจะทำให้อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียเกิดความเสียหายได้
- ดูแลเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี
- นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการจากศูนย์บริการฮอนด้าถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด เครื่องยนต์ติดขัด หรือทำงานไม่เป็นปกติ ในกรณีดังกล่าวขอให้ท่านหยุดรถและดับเครื่องยนต์

ส่วนประกอบหลัก

ความยาว	1,919 มม. (75.6 นิ้ว)
ความกว้าง	706 มม. (27.8 นิ้ว)
ความสูง	1,083 มม. (42.6 นิ้ว)
ระยะห่างช่วงล้อ	1,227 มม. (48.3 นิ้ว)
ระยะห่างจากพื้น	132 มม. (5.2 นิ้ว)
มุมคาสเตอร์	26° 15'
ระยะเทรล	72 มม. (2.8 นิ้ว)
น้ำหนักสุทธิ	AFS110KDF/KSF 97 กก. (214 ปอนด์)
	AFS110MSF 99 กก. (218 ปอนด์)
	AFS110MCF 100 กก. (220 ปอนด์)
ความสามารถในการ รับน้ำหนักสูงสุด ^{*1}	115 กก. (254 ปอนด์)
น้ำหนักสัมภาระ สูงสุดที่รับได้	ช่องเก็บของ- อเนกประสงค์ 5 กก. (11 ปอนด์)
ความสามารถใน การบรรทุก	ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้าย 1 คน
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	1.89 ม. (6.2 ฟุต)

*1 ประกอบด้วยน้ำหนักของผู้ขับขี่ ผู้ซ้อนท้าย สัมภาระทั้งหมด และอุปกรณ์เพิ่มเติมทั้งหมด

ปริมาตรกระบอกสูบ	109.51 ซม. ³ (6.680 cu-in)
กระบอกสูบและระยะชัก	47.000 x 63.121 มม. (1.8504 x 2.4851 นิ้ว)
อัตราส่วนการอัด	10.0 : 1
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วที่แนะนำ : ค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่า
น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสม ของแอลกอฮอล์	เอทานอล สูงสุด 20% โดยปริมาตร
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	5.0 ลิตร
แบตเตอรี่	AFS110KDF/AFS110KSF FTZ3V 12V-2.3 Ah (10 HR) YTZ3V 12V-2.5 Ah (10 HR)
	AFS110MCF/AFS110MSF FTZ4V/YTZ4V 12V-3 Ah (10 HR)
	1 3.142
อัตราทดเกียร์	2 1.833
	3 1.333
	4 1.071
อัตราทด (ขั้นต้น/ขั้นสุดท้าย)	3.421/2.642

ข้อมูลบริการ

ขนาดของยาง	หน้า	70/90-17M/C 38P
	หลัง	80/90-17M/C 50P
ชนิดของยาง	ยางธรรมชาติ ชนิดมียางใน	
ยางที่แนะนำ	หน้า	IRC NF63B Z, VEE RUBBER V357F
	หลัง	IRC NR78Y D, VEE RUBBER V357RE
แรงดันลมยาง (ขับคนเดียว)	หน้า	200 กิโลปาสกาล (2.00 กก./ซม. ² , 29 ปอนด์/นิ้ว ²)
	หลัง	225 กิโลปาสกาล (2.25 กก./ซม. ² , 33 ปอนด์/นิ้ว ²)
แรงดันลมยาง (มีผู้ซ้อนท้าย 1 คน)	หน้า	200 กิโลปาสกาล (2.00 กก./ซม. ² , 29 ปอนด์/นิ้ว ²)
	หลัง	280 กิโลปาสกาล (2.80 กก./ซม. ² , 41 ปอนด์/นิ้ว ²)
หัวเทียน (มาตรฐาน)	CPR8EA-9S	
ระยะห่างเทียนหัวเทียน	0.80 - 0.90 มม. (0.031 - 0.035 นิ้ว)	
รอบเดินเบา	1,400 ± 100 รอบต่อนาที	

น้ำมันเครื่อง ที่แนะนำ	น้ำมันเครื่องสำหรับรถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ 혼ด้า มาตรฐานเอพีไอ (API) : SG หรือสูงกว่า ไม่รวมถึงน้ำมันที่มีข้อความประหยัดเชื้อเพลิงอัน ได้แก่ "Energy Conserving" หรือ "Resource Conserving" ปรากฏอยู่ที่สัญลักษณ์มาตรฐาน ความหนืด : SAE 10W-30 มาตรฐาน JASO T903 : MA	
	ความจุ น้ำมันเครื่อง	หลังถ่าน้ำมันเครื่อง 0.85 ลิตร
น้ำมันเบรก ที่แนะนำ	หลังผ่าเครื่อง	1.0 ลิตร
	ยกเว้น AFS110KDF น้ำมันเบรก 혼ด้า DOT 3 หรือ DOT 4	
สารหล่อลื่น โซ้ขับเคลื่อน ที่แนะนำ	สารหล่อลื่นโซ้ขับเคลื่อน แต่หากไม่สามารถหาได้ก็ขอให้ท่านใช้ น้ำมันเกียร์ SAE 80 หรือ 90	
ความตึงหย่อนของ โซ้ขับเคลื่อน	20 - 30 มม. (0.8 - 1.2 นิ้ว)	
	โซ้ขับเคลื่อน	DID420AD2 หรือ RK420EL 1
มาตรฐาน	จำนวนข้อต่อ	104
พื้นที่มอเตอร์มาตรฐาน	สแตอร์หน้า	14 ฟัน
	สแตอร์หลัง	37 ฟัน

หลอดไฟต่างๆ

ไฟหน้า/ไฟหรี่	LED
ไฟเบรก/ไฟท้าย	12V-18/5W
ไฟเลี้ยวหน้า	12V-10W × 2
ไฟเลี้ยวหลัง	12V-10W × 2

ฟิวส์

ฟิวส์หลัก	15A
ฟิวส์อื่นๆ	7.5A

อัตราการผลิต

โบลต์ยึดฝาครอบโซ่	7 นิ้วตัน-เมตร (0.7 กก.-ม., 5.2 ฟุต-ปอนด์)
-------------------	--

⚠ คำเตือน

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็ก
ที่เท้ายังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

ข้อแนะนำ

เลือกใช้อะไหล่แท้ฮอนด้าเท่านั้น !



มิสเตอร์ฮอป

สัญลักษณ์อะไหล่แท้ฮอนด้า
เห็นทุกครั้งมันใจได้

น้ำมันเครื่อง 4T
10W-30 เกรด MA



เปลี่ยนทุกๆ 6,000 กม.

ไส้กรองอากาศ



ห้ามทำความสะอาดและใช้ซ้ำ
เปลี่ยนทุกๆ 18,000 กม.

เพื่อการทำงานที่มีประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ และยืดอายุการใช้งานรถจักรยานยนต์
ฮอนด้าขอแนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและอะไหล่อื่นๆ ด้วยอะไหล่แท้ฮอนด้า ทุกๆ รอบเช็กระยะ
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดตรวจสอบจากคู่มือผู้ใช้

รถจักรยานยนต์ฮอนด้ารับประกันถึง 3 ปี หรือ 30,000 กม. โปรดเลือกใช้อะไหล่แท้ฮอนด้า



Honda Parts Electronic Catalogue

<https://pec.aphonda.co.th/>

HONDA
The Power of Dreams



PRINTED IN THAILAND