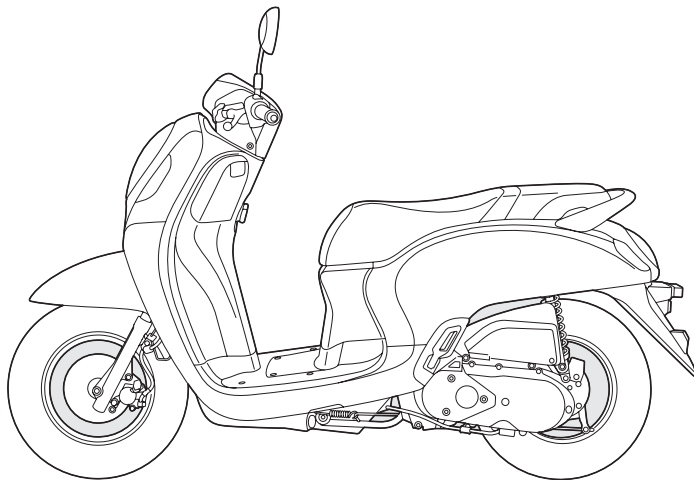




SCOOPY



คู่มือผู้ใช้ : โปรดศึกษาคู่มือนี้ให้เข้าใจ ก่อนการใช้-การขับขี่

00X4E-K2F-B020

91

E10 น้ำมัน
แก๊สโซฮอล์

95

E10 น้ำมัน
แก๊สโซฮอล์

E20

E20 น้ำมัน
แก๊สโซฮอล์

บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจเลือกใช้รถจักรยานยนต์ฮอนด้า ซึ่งเรามั่นใจเป็นอย่างยิ่งว่าท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน

ก่อนการขับขี่ครั้งแรก โปรดอ่านคู่มือผู้ใช้เล่มนี้และทำความเข้าใจกับรถ เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านและยืดอายุการใช้งานให้ยาวนานขึ้น

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำและคำเตือนต่างๆ ในคู่มือเล่มนี้ หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้รถจักรยานยนต์เสียหายได้



www.thaihonda.co.th



ผู้ผลิตและจำหน่าย : บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด

ส่วนงานขายและบริการ :

เลขที่ 149 หมู่ที่ 1 ถนนรกรางเก่า ต.สำโรงใต้ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 10130



คู่มือเล่มนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของรถจักรยานยนต์และควรเก็บไว้กับรถเมื่อขายต่อให้กับผู้ใช้รถคนต่อไป

คู่มือเล่มนี้ประกอบด้วยข้อมูลการผลิตครั้งล่าสุด ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ห้ามกระทำการคัดลอกหรือจัดพิมพ์ข้อมูลส่วนใดของคู่มือนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากทางบริษัทฯ ก่อน

ภาพประกอบของรถจักรยานยนต์ที่ปรากฏอยู่ในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้อาจไม่ตรงกับรถจริงของท่าน

ยินดีต้อนรับ

ขอแสดงความยินดีที่ท่านได้เลือกซื้อรถจักรยานยนต์คันใหม่คันนี้ การเลือกซื้อรถจักรยานยนต์ฮอนด้าของท่านครั้งนี้ทำให้ท่านได้เป็นส่วนหนึ่งของครอบครัวฮอนด้าทั่วโลก ซึ่งเป็นลูกค้าที่มีความพึงพอใจและชื่นชมในชื่อเสียงของฮอนด้าในการสร้างสรรค์ทุกผลิตภัณฑ์ให้มีคุณภาพ

เพื่อความปลอดภัยและความเพลิดเพลินในการขับขี่ของท่าน :

- กรุณาอ่านคู่มือผู้ใช้เล่มนี้โดยละเอียด
- ปฏิบัติตามคำแนะนำและวิธีการปฏิบัติทั้งหมดที่ปรากฏอยู่ในคู่มือเล่มนี้
- กรุณาให้ความสนใจเป็นพิเศษกับข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยซึ่งปรากฏอยู่ในคู่มือเล่มนี้และที่ตัวรถจักรยานยนต์ด้วย

- รหัสต่อไปนี้เป็นคู่มือเล่มนี้จะระบุถึงประเทศ
- ภาพประกอบที่ปรากฏอยู่ในคู่มือเล่มนี้มีพื้นฐานมาจาก
รถรุ่น ACF110CBT

รหัสประเทศ

รหัส	ประเทศ
ACF110CBT	ประเทศไทย
ACF110BT	ประเทศไทย

หมายเหตุ :

ACF110BT = ล้อซี่ลวด

ACF110CBT = ล้อแม็ก

คำที่ควรรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย

ความปลอดภัยของท่านและของผู้อื่นเป็นสิ่งสำคัญมาก และการขับขี่รถจักรยานยนต์ร่น้อย่างปลอดภัยก็ถือเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญด้วยเช่นกัน เพื่อที่จะช่วยให้ท่านตัดสินใจเกี่ยวกับความปลอดภัยได้เป็นอย่างดี ทางบริษัทฯ ได้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการขับขี่และข้อมูลอื่นๆ แก่ท่านดังที่ปรากฏอยู่บนแผ่นป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัยที่ตัวรถและในคู่มือเล่มนี้แล้ว ข้อมูลนี้จะเตือนท่านให้ระวังอันตรายที่อาจเกิดขึ้นทั้งกับตัวของท่านเองหรือผู้อื่น

อย่างไรก็ดีในทางปฏิบัติหรือโดยความเป็นไปได้แล้ว ทางบริษัทฯ ไม่สามารถที่จะเตือนให้ท่านระวังอันตรายทุกอย่างที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่หรือการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้นท่านจึงต้องใช้วิจารณญาณที่ดีของท่านเองในการตัดสินใจด้วย

ท่านจะพบข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญในหลายรูปแบบ ประกอบด้วย :

- แผ่นป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัย ซึ่งปรากฏอยู่ที่ตัวรถ
- ข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัย ซึ่งนำหน้าด้วยสัญลักษณ์เตือนด้านความปลอดภัย  และหนึ่งในสามของคำสัญลักษณ์เหล่านี้ได้แก่ : อันตราย คำเตือน หรือ ข้อควรระวัง โดยคำสัญลักษณ์เหล่านี้หมายถึง :

อันตราย

ท่านอาจเป็นอันตรายร้ายแรงถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

คำเตือน

ท่านอาจเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

ข้อควรระวัง

ท่านอาจได้รับบาดเจ็บหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ
ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญอื่นๆ ได้แสดงไว้ภายใต้หัวข้อต่อไปนี้ :

ข้อสังเกต

สัญลักษณ์นี้มุ่งหมายที่จะช่วยให้ท่านหลีกเลี่ยงความเสียหายที่จะเกิดแก่รถจักรยานยนต์ของท่าน ทรัพย์สินอื่นๆ หรือสภาพแวดล้อม

สารบัญ

การขับชี้รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย หน้า 2

คำแนะนำการใช้งาน หน้า 14

การบำรุงรักษา หน้า 69

การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง หน้า 101

ข้อมูลที่ควรทราบ หน้า 124

ข้อมูลทางเทคนิค หน้า 137

การขับชีรตจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย

ในส่วนนี้ประกอบด้วยข้อมูลสำคัญที่ควรทราบเพื่อให้ท่านสามารถขับชีรตจักรยานยนต์ของท่านได้อย่างปลอดภัย
กรุณาอ่านข้อมูลส่วนนี้อย่างละเอียด

คำแนะนำความปลอดภัย	หน้า 3
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย	หน้า 6
ข้อควรระวังในการขับขี่	หน้า 7
การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมและการดัดแปลง	
สภาพรถ	หน้า 11
การบรรทุก.....	หน้า 12

คำแนะนำความปลอดภัย

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เพื่อช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ของท่าน :

- ตรวจสอบรถของท่านเป็นประจำและตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคู่มือเล่มนี้ทั้งหมด
- ดับเครื่องยนต์และอยู่ให้ห่างจากเพลวไฟและประกายไฟก่อนที่จะเติมน้ำมันลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- อย่าติดเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิดหรือพื้นที่ปิดเป็นบางส่วน เพราะแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ในไอเสียเป็นแก๊สที่มีพิษและอาจทำให้เกิดอันตรายถึงแก่ชีวิตได้

สวมหมวกกันน็อกอยู่เสมอ

เป็นข้อเท็จจริงที่พิสูจน์แล้วว่าหมวกกันน็อกและอุปกรณ์ป้องกันภัยมีส่วนสำคัญในการช่วยลดจำนวนและความรุนแรงของการบาดเจ็บที่ศีรษะและการบาดเจ็บอื่นๆ ดังนั้นท่านควรสวมหมวกกันน็อกสำหรับรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการรับรองคุณภาพและอุปกรณ์ป้องกันภัยเสมอ ➡ หน้า 6

ก่อนการขับขี่

ต้องแน่ใจว่าท่านมีร่างกายแข็งแรง มีสภาพจิตใจและสมาธิดี และไม่ได้บริโภคเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์และเสพยาเสพติด

ตรวจสอบด้วยว่าทั้งตัวท่านเองและผู้ซ้อนท้ายของท่านสวมหมวกกันน็อกสำหรับรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการรับรองคุณภาพและอุปกรณ์ป้องกันภัย ท่านควรแนะนำให้ผู้ซ้อนท้ายของท่านยึดหรือจับมือจับท้ายเบาะหรือเอวของท่านไว้ให้แน่นเอี้ยงตัวไปในทิศทางเดียวกันกับท่านในขณะที่เข้าโค้ง และวางเท้าทั้งสองข้างบนที่פקเท้าแม้แต่เมื่อหยุดรถก็ตาม

ศึกษาทำความเข้าใจและฝึกปฏิบัติ

แม้ว่าท่านจะเคยขับขี่รถจักรยานยนต์อื่นๆ มาแล้วก็ตาม ท่านก็ควรฝึกหัดขับขี่ในบริเวณที่ปลอดภัยเพื่อให้เกิดความคุ้นเคยกับการทำงาน การบังคับ และการควบคุมรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ และยังเพื่อให้เกิดความเคยชินกับขนาดและน้ำหนักของรถจักรยานยนต์อีกด้วย

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ท่านควรให้ความสนใจกับยานพาหนะอื่นๆ ที่อยู่รอบตัวท่านเสมอ และอย่าคิดไปเองว่าผู้ขับขี่คนอื่นมองเห็นท่านอยู่ ท่านควรจะต้องเตรียมพร้อมอยู่ตลอดเวลาในการที่จะหยุดรถหรือหลบหลีกอย่างฉับพลัน

คำแนะนำความปลอดภัย

ทำให้ผู้ขับขี่คนอื่นสามารถมองเห็นท่านได้อย่างชัดเจน

ทำให้ผู้ขับขี่คนอื่นสามารถมองเห็นท่านได้ชัดเจนยิ่งขึ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเวลากลางคืน โดยสวมชุดที่มีสีสว่างหรือสีสะท้อนแสง ขับขี่บนเส้นทางที่ผู้ขับขี่คนอื่นสามารถมองเห็นท่านได้ ให้สัญญาณก่อนที่จะเลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องทาง และใช้แตรเมื่อจำเป็น

ขับขี่ภายในขีดจำกัดของท่าน

อย่าขับขี่ยานยนต์เกินกว่าความสามารถของท่านหรือขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกินกว่าที่กำหนด ควรระลึกไว้ว่าความเมื่อยล้าและการเพิกเฉยละเลยมีส่วนสำคัญที่จะลดความสามารถในการใช้วิจารณญาณในการตัดสินใจและการขับขี่อย่างปลอดภัยได้

อย่าดื่มสุราหรือใช้ยาแล้วไปขับขี่ยานยนต์

ท่านไม่ควรดื่มสุราหรือใช้ยาแล้วไปขับขี่ยานยนต์เพราะแม้แต่การดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์เพียงแก้วเดียวก็อาจลดความสามารถของท่านในการตอบสนองต่อสภาพการณ์ต่างๆ ที่เปลี่ยนแปลงอยู่เสมอได้ และการตอบสนองดังกล่าวจะยิ่งเลวร้ายลงหากท่านดื่มเพิ่มเข้าไปอีก เช่นเดียวกับการใช้ยา ดังนั้นอย่าดื่มสุราหรือใช้ยาแล้วไปขับขี่ยานยนต์ และเพื่อความปลอดภัยอย่าให้ผู้โดยสารหรือเพื่อนของท่านทำแบบนี้ด้วยเช่นกัน

รักษารถจักรยานยนต์ของท่านให้อยู่ในสภาพดี

ถือเป็นสิ่งสำคัญในการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ของท่านอย่างถูกวิธีและให้อยู่ในสภาพการขับขี่ที่ปลอดภัยด้วย ตรวจสอบบริบทของท่านก่อนการขับขี่ทุกครั้งและทำการบำรุงรักษาตามที่ได้แนะนำไว้ทั้งหมด อย่าบรรทุกของเกินกว่าขีดจำกัดในการบรรทุก (▶ หน้า 12) และอย่าดัดแปลงสภาพรถหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมซึ่งอาจทำให้รถของท่านอยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยได้ (▶ หน้า 11)

หากท่านเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม

ความปลอดภัยของตัวท่านเองเป็นสิ่งที่ท่านต้องคำนึงถึงเป็นอันดับแรก หากท่านหรือบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บหรือได้รับความเสียหายขอให้ท่านได้ใช้เวลาในการประเมินดูความรุนแรงของการบาดเจ็บหรือความเสียหายนั้นและดูว่ามีความปลอดภัยในการที่ท่านจะขับขี่ยานยนต์ต่อไปได้หรือไม่ ท่านควรร้องขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินถ้าจำเป็น และควรปฏิบัติตามกฎหมายและกฎข้อบังคับต่างๆ ที่มีหากมีบุคคลอื่นหรือยานพาหนะอื่นเข้ามาเกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

หากท่านตกลงใจแล้วว่าท่านสามารถที่จะขับขี่ยานต่อไปได้อย่างปลอดภัย ถ้าเครื่องยนต์ยังคงติดอยู่ ก่อนอื่นขอให้ท่านหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **○ (Off)** ก่อนที่จะจับรถให้ตั้งขึ้น แล้วจึงประเมินคุณภาพของรถจักรยานยนต์ของท่าน และตรวจสอบดูว่ามีการรั่วซึมของน้ำมันต่างๆ หรือไม่ ตรวจสอบเช็คว่าน็อตและโบลต์ที่สำคัญๆ ชันแน่นอยู่หรือไม่ และตรวจสอบดูด้วยว่าแฮนด์บังคับเลี้ยว คันบังคับต่างๆ เบรกหน้า-หลัง และล้อหน้า-หลังอยู่ในสภาพที่มั่นคงและปลอดภัยหรือไม่ ขอให้ท่านขับขี่อย่างช้าๆ และโดยระมัดระวังรถจักรยานยนต์ของท่านอาจได้รับความเสียหายซึ่งเป็นการเสียหายที่ยังไม่ปรากฏให้เห็นอย่างเด่นชัดโดยทันทีหรือในขณะนั้น ดังนั้นท่านควรจะนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจสอบเช็คอย่างละเอียดที่ศูนย์ซ่อมที่ได้มาตรฐานที่ใกล้ที่สุด ณ ที่ที่เป็นไปได้

อันตรายจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษซึ่งเป็นก๊าซที่ไม่มีสีและไม่มีกลิ่น การหายใจเอาก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปอาจทำให้หมดสติและอาจนำไปสู่การเสียชีวิตได้

ถ้าหากท่านติดเครื่องยนต์ในบริเวณที่อับอากาศหรือแม้แต่พื้นที่ปิดเป็นบางส่วน อากาศที่ท่านหายใจเข้าไปนั้นอาจประกอบไปด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นอันตรายในปริมาณมาก ดังนั้นอย่าติดเครื่องยนต์ภายในโรงเก็บรถหรือพื้นที่ปิดอื่นๆ

คำเตือน

การติดเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ของท่านในขณะที่อยู่ในพื้นที่ปิดหรือแม้แต่พื้นที่ปิดเป็นบางส่วนอาจทำให้เกิดการก่อตัวขึ้นอย่างรวดเร็วของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นพิษได้

การหายใจเอาก๊าซที่ไม่มีสีและไม่มีกลิ่นนี้เข้าไปอาจทำให้หมดสติโดยทันทีและอาจนำไปสู่การเสียชีวิตได้

ติดเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ของท่านเมื่ออยู่ในพื้นที่เปิดโล่งซึ่งมีอากาศถ่ายเทสะดวกเท่านั้น

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

- ขับขี่อย่างระมัดระวัง ให้มือทั้งสองข้างของท่านจับอยู่ที่แฮนด์บังคับเลี้ยวและวางเท้าทั้งสองข้างลงบนที่วางเท้า
- ให้มือทั้งสองข้างของผู้ซ้อนท้ายจับอยู่ที่มือจับท้ายเบาะหรือที่เอวของท่าน และวางเท้าทั้งสองข้างลงบนที่ปักเท้าในขณะซ้อนท้าย
- ขอให้ท่านคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ซ้อนท้ายของท่านและผู้ขับขี่รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์คันอื่นๆ เสมอ

อุปกรณ์ป้องกันภัย

ต้องแน่ใจว่าท่านและผู้ซ้อนท้ายของท่านสวมหมวกกันน็อกสำหรับรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ เครื่องป้องกันดวงตา และเครื่องแต่งกายที่ช่วยป้องกันภัยสะท้อนแสง หลีกเลี่ยงการสวมเสื้อผ้าที่หลวมซึ่งอาจจะไปพันกับชิ้นส่วนต่างๆ ของรถ ขับขี่อย่างปลอดภัยเพื่อตอบสนองต่อสภาพถนนและสภาพอากาศต่างๆ

หมวกกันน็อก

หมวกกันน็อกที่ได้รับการรับรองมาตรฐานความปลอดภัย มีสีสว่างสดใส และมีขนาดที่พอดีเหมาะกับศีรษะของท่าน

- ต้องสวมใส่ได้อย่างสบายแต่กระชับพอดีกับศีรษะของท่าน พร้อมกับรัดสายรัดคางให้แน่น

- หน้ากากสำหรับป้องกันใบหน้าที่ไม่ขัดขวางการมองเห็น หรือใช้เครื่องป้องกันดวงตาที่ได้รับการรับรองคุณภาพอื่นๆ

คำเตือน

การไม่สวมหมวกกันน็อกจะเพิ่มโอกาสในการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิต เนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้มได้

ต้องแน่ใจว่าท่านและผู้ซ้อนท้ายของท่านสวมหมวกกันน็อกที่ได้รับการรับรองคุณภาพและอุปกรณ์ป้องกันภัยอยู่เสมอในขณะที่ท่านขับขี่รถ

ถุงมือ

สวมถุงมือหนังแบบเต็มนิ้วซึ่งมีความทนทานต่อการเสียดสีสูง

รองเท้าบูทหรือรองเท้าสำหรับการขับขี่

สวมรองเท้าบูทที่แข็งแรงมีพื้นรองเท้าที่ไม่ลื่นและมีส่วนที่ช่วยป้องกันข้อเท้าของท่าน

เสื้อแจ็คเก็ตและกางเกงขายาว

ควรสวมเสื้อแจ็คเก็ตแขนยาวที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และสามารถป้องกันร่างกายของท่าน รวมทั้งกางเกงขายาวที่ทนทานเพื่อการขับขี่ (หรือชุดป้องกันร่างกายทั้งตัว)

ข้อควรระวังในการขับขี่

ช่วงรัน-อิน

ในระหว่างระยะ 500 กิโลเมตร (300 ไมล์) แรกของการขับขี่ ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เพื่อให้ท่านมั่นใจได้ว่าการใช้งานรถจักรยานยนต์ของท่านในอนาคตเชื่อถือได้และมีประสิทธิภาพ

- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์จนสุดคันเร่งและการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเบรคอย่างกะทันหันหรืออย่างรุนแรง
- ขับขี่อย่างรอบคอบและระมัดระวัง

เบรก

ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ :

- หลีกเลี่ยงการเบรคอย่างกะทันหันและรุนแรง
 - ▶ การเบรคอย่างทันทีทันใดอาจทำให้รถเสียการทรงตัวได้
 - ▶ ถ้าเป็นไปได้ควรจะลดความเร็วของรถลงก่อนที่จะเลี้ยว มิฉะนั้นท่านอาจเสี่ยงต่อการลื่นไถลได้

- ขอให้ท่านโปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อต้องขับขี่ไปบนพื้นผิวถนนที่มีแรงยึดเกาะต่ำ
 - ▶ ยางจะลื่นไถลได้ง่ายยิ่งขึ้นหากขับขี่ไปบนพื้นถนนดังกล่าว รวมทั้งระยะการหยุดรถก็จะยาวขึ้นด้วย
- หลีกเลี่ยงการใช้เบรคอย่างต่อเนื่อง
 - ▶ การเบรกซ้ำๆ หรือการย้ำเบรก เช่น เมื่อขับขีลงทางลาดชันเป็นระยะทางยาวๆ อาจทำให้เบรกร้อนเกินไป และทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- เพื่อประสิทธิภาพในการเบรคอย่างเต็มที่ ให้ใช้ทั้งคันเบรกหน้าและคันเบรกหลังพร้อมกัน

คอมบายเบรก

รถจักรยานยนต์ของท่านติดตั้งระบบเบรกซึ่งจะกระจายแรงเบรกระหว่างเบรกหน้าและเบรกหลัง

การกระจายของแรงเบรกไปยังเบรกหน้าและเบรกหลังมีความแตกต่างกันเมื่อบีบเฉพาะคันเบรกหน้าเท่านั้น และเมื่อบีบเฉพาะคันเบรกหลังเท่านั้น

เพื่อประสิทธิภาพในการเบรคอย่างเต็มที่ ให้ใช้ทั้งคันเบรกหน้าและคันเบรกหลังพร้อมกัน

ข้อควรระวังในการขับขี่

สภาพผิวถนนที่เปียกหรือมีฝนตก

ผิวถนนจะลื่นเมื่อเปียก และเบรกที่เปียกก็จะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงไปอีก

ดังนั้นท่านต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อจะเบรกในสภาพผิวถนนที่เปียก

ถ้าเบรกเปียก ควรย้ำเบรกหลายๆ ครั้งในขณะที่ขับขี่ที่ความเร็วต่ำเพื่อช่วยให้ผ้าเบรกแห้งเร็วขึ้น

การจอดรถ

- จอดรถบนพื้นที่มีมั่นคงแข็งแรงและมีระดับเสมอกัน
- ในกรณีที่ท่านต้องจอดรถบนพื้นที่ลาดเอียงเล็กน้อยหรือจอดรถบนพื้นผิวถนนที่ไม่อัดแน่น ขอให้ท่านจอดรถจักรยานยนต์โดยไม่ให้ตัวรถเคลื่อนหรือล้มลงได้
- ต้องแน่ใจว่าชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงไม่สัมผัสกับวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย
- อย่าสัมผัสเครื่องยนต์ ท่อไอเสีย เบรก และชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงอื่นๆ จนกว่าจะเย็นลง

ACF110BT

- เพื่อลดโอกาสในการถูกขโมยรถ ให้ล็อกแฮนด์บังคับเลี้ยวเสมอและดึงกุญแจออกและปิดระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้นทุกครั้งเมื่อท่านจอดรถทิ้งไว้หรืออยู่ห่างจากรถของท่านโดยไม่มีผู้ดูแล
ขอแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์กันขโมยด้วย

ACF110CBT

- เพื่อลดโอกาสในการถูกขโมยรถ ให้ล็อกแฮนด์บังคับเลี้ยว ล็อกสวิตช์จุดระเบิด (🔑 หน้า 38) และนำฮอนด้าสมาร์ตคีย์ติดตัวไปด้วยเสมอในระหว่างที่ท่านจอดรถจักรยานยนต์ของท่านทิ้งไว้
ปิดการใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ถ้าจำเป็น 🔑 หน้า 33 นอกจากนี้ขอให้ตั้งค่าระบบสัญญาณกันขโมยด้วย

จอดรถโดยใช้ขาตั้งข้างหรือขาตั้งกลาง

1. ดับเครื่องยนต์
2. การใช้ขาตั้งข้าง

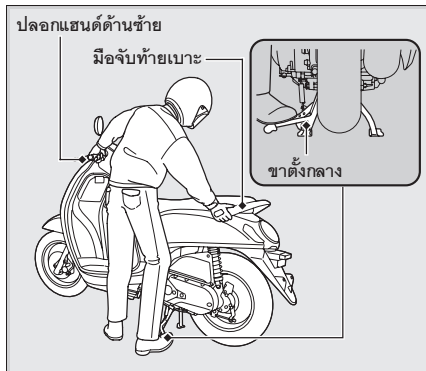
ลดขาตั้งข้างลง

ค่อยๆ เอียงรถจักรยานยนต์มาทางด้านซ้ายอย่างช้าๆ

จนกระทั่งน้ำหนักของตัวรถอยู่ที่ขาตั้งข้าง

การใช้ขาตั้งกลาง

เอาขาตั้งกลางลง ยืนทางด้านซ้ายของตัวรถ จับป्लอก-แฮนด์ด้านซ้ายและมือจับท้ายเบาะด้านซ้ายไว้ กดสวิตช์ปลดของขาตั้งกลางลงด้วยเท้าขวาของท่านและในขณะเดียวกันให้ยกกรงขึ้นและดึงถอยมาทางด้านหลัง



3. หมุนแฮนด์บังคับเลี้ยวมาทางด้านซ้ายจนสุด

- การหมุนแฮนด์บังคับเลี้ยวไปด้านขวาจะทำให้ความมั่นคงในการทรงตัวลดลงและอาจเป็นเหตุให้รถล้มได้

ACF110BT

4. หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **L** (Lock) (➡ หน้า 30) และดึงกุญแจออกและปิดระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้น (➡ หน้า 31)

ACF110CBT

4. หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **L** (Lock) (➡ หน้า 30) และล็อกสวิตช์จุดระเบิด (➡ หน้า 38) ตั้งค่าระบบสัญญาณกันขโมย (➡ หน้า 41)

คำแนะนำสำหรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เพื่อเป็นการปกป้องเครื่องยนต์ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย :

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น
- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนตามที่ได้แนะนำไว้
การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนที่ต่ำกว่าจะส่งผลให้ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลง
- อย่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ในระดับความเข้มข้นสูง ❗ หน้า 135
- อย่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเก่าหรือสกปรก หรือน้ำมันเบนซินผสมกับน้ำมันเครื่อง
- หลีกเลี่ยงอย่าให้มีสิ่งสกปรกหรือน้ำในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมและการดัดแปลงสภาพรถทางบริษัท ขอแนะนำว่าท่านไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเป็นพิเศษโดยฮอนด้าเพื่อใช้กับรถจักรยานยนต์ของท่าน หรือทำการดัดแปลงสภาพรถให้แตกต่างไปจากการออกแบบดั้งเดิม ซึ่งการกระทำเช่นนั้นจะทำให้ไม่ปลอดภัยในการขับขี่

การดัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์ของท่านอาจทำให้การรับประกันคุณภาพเป็นโมฆะ อีกทั้งยังอาจทำให้รถของท่านอยู่ในสภาพที่ผิดกฎหมายในการที่จะขับขี่บนถนนสาธารณะได้

ดังนั้นก่อนที่จะท่านจะพิจารณาติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ เข้ากับรถจักรยานยนต์ของท่าน ต้องแน่ใจว่าการดัดแปลงสภาพรถนั้นๆ มีความปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมาย



คำเตือน

การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมหรือการดัดแปลงสภาพรถที่ไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้เกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมและการดัดแปลงสภาพรถ

ไม่ควรลากรถพ่วงด้วยรถจักรยานยนต์ของท่านหรือติดตั้งรถพ่วงข้างเข้ากับรถของท่าน เพราะรถของท่านไม่ได้ออกแบบมาเพื่อการติดรถพ่วงข้างหรือรถพ่วง และการกระทำเช่นนี้อาจก่อให้เกิดความเสียหายร้ายแรงกับการบังคับรถได้ ซึ่งทำให้ไม่ปลอดภัยในการขับขี่

การบรรทุก

การบรรทุก

- การบรรทุกน้ำหนักสัมภาระมากเกินไปจะมีผลเสียกับการบังคับ การเบรก และการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ของท่าน
ท่านควรขับขี่โดยใช้ความเร็วที่ปลอดภัยให้เหมาะสมกับน้ำหนักที่ท่านบรรทุกเสมอ
- หลีกเลี่ยงการบรรทุกของที่มีน้ำหนักมากเกินไป และควรบรรทุกของให้อยู่ภายในขีดจำกัดในการบรรทุกที่ระบุไว้
อ้างอิง **ความสามารถในการรับน้ำหนักสูงสุด/น้ำหนักสัมภาระสูงสุดที่รับได้** ๙ หน้า 137
- ผูกมัดสัมภาระทั้งหมดไว้อย่างแน่นหนา วางน้ำหนักสัมภาระให้ได้สมดุลเท่ากันทั้งสองด้าน และให้ได้จุดศูนย์ถ่วงของรถเท่าที่จะเป็นไปได้
- อย่าวางสิ่งของไว้ใกล้ไฟสัญญาณต่างๆ หรือท่อไอเสีย

⚠ คำเตือน

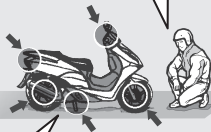
การบรรทุกเกินขนาดที่กฎหมายกำหนดหรือการบรรทุกที่ไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามขีดจำกัดในการบรรทุกทั้งหมดและคำแนะนำในการบรรทุกอื่นๆ ที่ปรากฏอยู่ในคู่มือเล่มนี้

แผนภาพแสดงการขับขี่รถจักรยานยนต์ขั้นพื้นฐาน

การตรวจเช็กก่อนการขับขี่ ➡ หน้า 74

ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ของท่านอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัยในการขับขี่



การเพิ่มความเร็ว ➡ หน้า 59

ค่อยๆ บิดคันเร่งเพิ่มความเร็วน้อยๆ
ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด



การใช้อุปกรณ์พื้นฐาน

- เครื่องวัดต่างๆ ➡ หน้า 20
- สัญญาณไฟต่างๆ ➡ หน้า 26
- สวิตช์ต่างๆ ➡ หน้า 28
- การเลือกเกียร์ ➡ หน้า 30
- การเลือกเบรคหลัง ➡ หน้า 50
- ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน ➡ หน้า 51
- ช่องเสียบ USB ➡ หน้า 62
- ACF110BT ระบบกฎจราจร 2 ชั้น ➡ หน้า 31

ACF110CBT

- ระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ ➡ หน้า 32
- ระบบสัญญาณกันขโมย ➡ หน้า 40
- ระบบค้นหาตำแหน่งรถ ➡ หน้า 45

การสตาร์ทเครื่องยนต์ ➡ หน้า 54

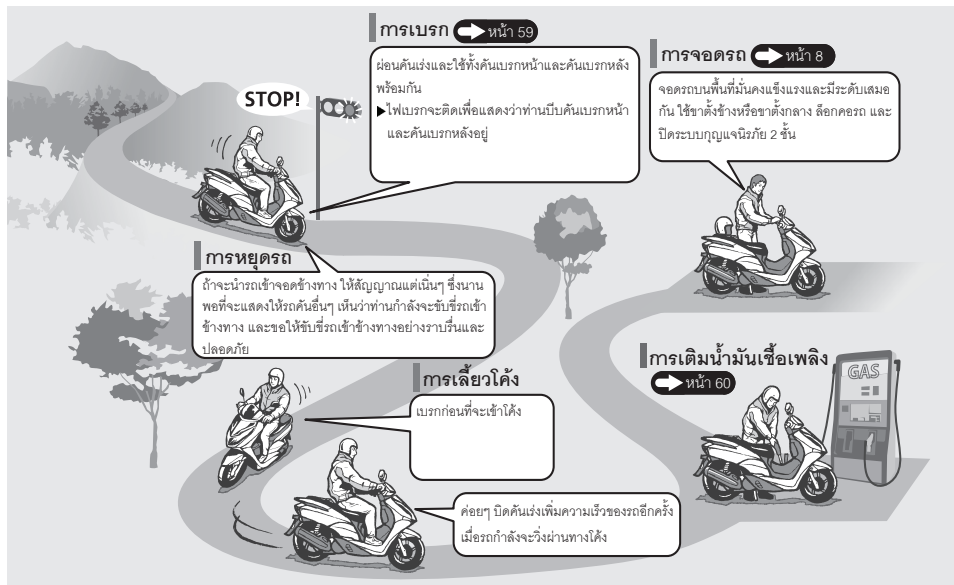
สตาร์ทและอุ่นเครื่องยนต์ หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์
ในขณะที่รถจอดอยู่กับที่



การออกรถ ➡ หน้า 58

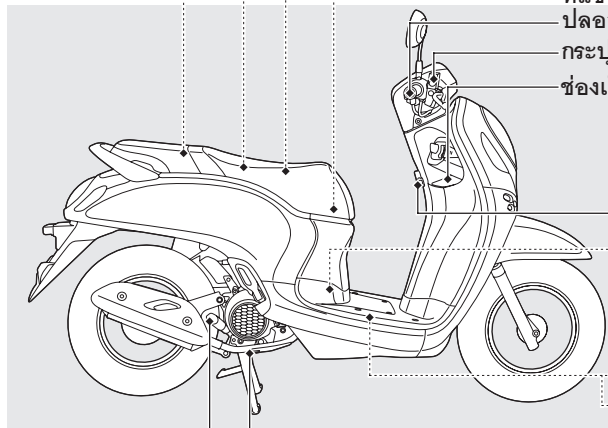
ก่อนที่จะออกเดินทาง ให้สัญญาณแสดงทิศทาง
ที่จะไปด้วยสวิตช์ไฟเลี้ยว และเพื่อความปลอดภัย
ให้ตรวจสอบดูว่ามีรถมาจากทางด้านหลังหรือไม่
ก่อนออกรถ





ตำแหน่งของชิ้นส่วนต่างๆ

ACF110CBT



ช่องเก็บเอกสาร ➡ หน้า 66

ชุดเครื่องมือประจำรถ ➡ หน้า 66

ที่แขวนหมวกกันน็อก ➡ หน้า 65

ปลอกคันเร่ง ➡ หน้า 98

กระปุกน้ำมันเบรกหน้า ➡ หน้า 91

ช่องเก็บสัมภาระด้านขวา ➡ หน้า 67

ขอเกี่ยววงเนกประสงค์ ➡ หน้า 68

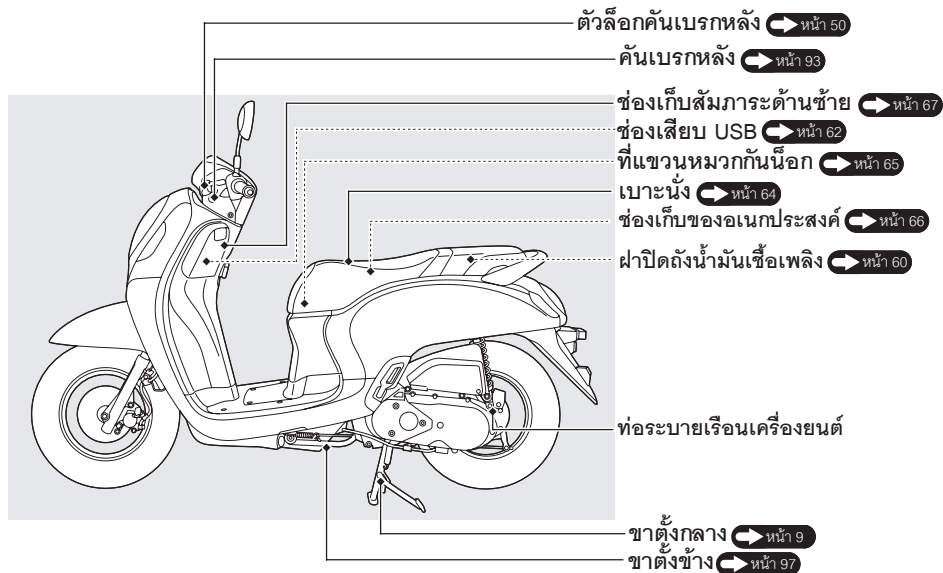
หัวเทียน

แบตเตอรี่ ➡ หน้า 84

กล่องฟิวส์ ➡ หน้า 122

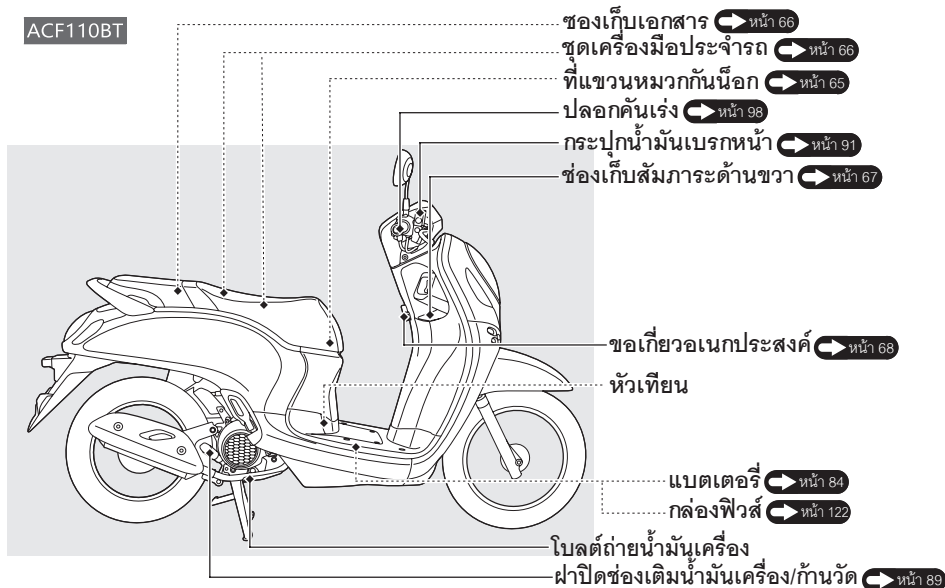
โบลต์ถ่าน้ำมันเครื่อง

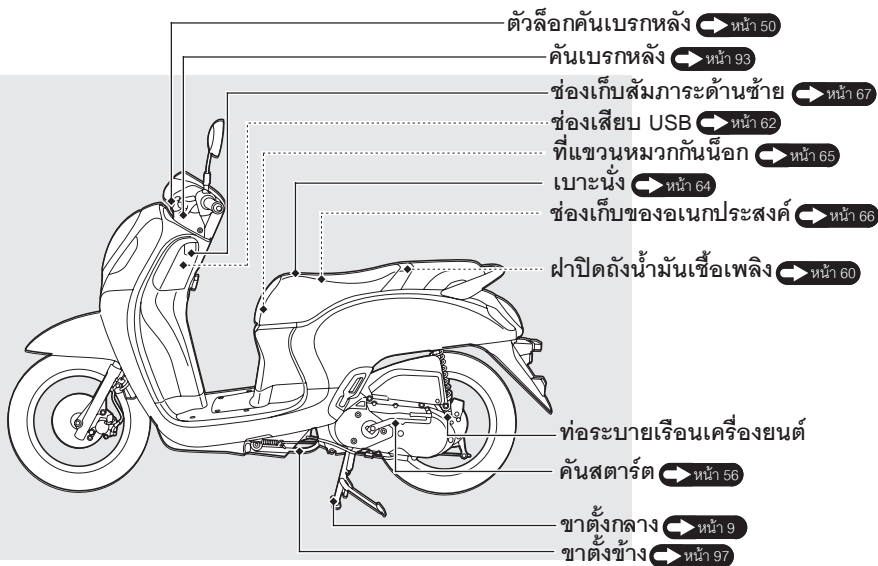
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด ➡ หน้า 89



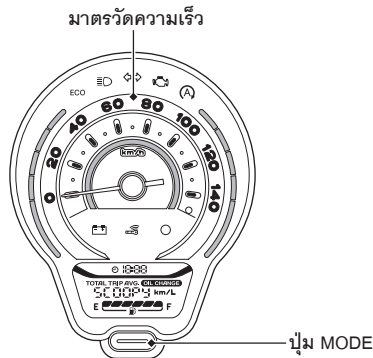
ตำแหน่งของชิ้นส่วนต่างๆ (ต่อ)

ACF110BT





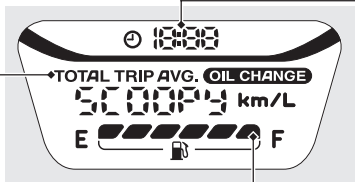
เครื่องวัดต่าง ๆ



การตรวจสอบการแสดงผลข้อมูลในหน้าจอ

เมื่อหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง I (On) เข็มมาตรวัดความเร็วจะเคลื่อนที่ไปที่สเกลสูงสุดแล้วตกกลับมาที่ "0" ทันที โหมดการทำงานและแถบแสดงสถานะทั้งหมดจะปรากฏขึ้น

ถ้าหากส่วนหนึ่งส่วนใดของการแสดงผลเหล่านี้ไม่ปรากฏขึ้นเมื่อถึงเวลาที่ควรจะปรากฏ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คปัญหาโดยศูนย์บริการฮอนด้า



นาฬิกา (แสดงผลแบบ 12 ชั่วโมง)

การตั้งเวลานาฬิกา : ➡ หน้า 25

TOTAL TRIP AVG. OIL CHANGE

5000.4 km/L

E F

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่เมื่อแถบแสดงสถานะของเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือเพียงแถบแสดงสถานะลำดับที่ 1 (E) เท่านั้น : 1.58 ลิตร โดยประมาณ
แถบแสดงสถานะนี้จะกะพริบเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงไปอีก

มาตรวัดระยะทางรวม [TOTAL] ➡ หน้า 23 /

มาตรวัดระยะการเดินทาง [TRIP] ➡ หน้า 23 /

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงขณะนั้น ➡ หน้า 23 /

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย [AVG] ➡ หน้า 23

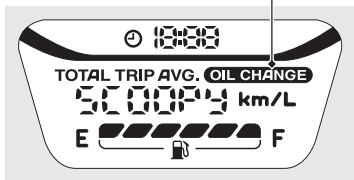


ถ้าหากสัญญาณไฟของเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

กะพริบในรูปแบบซ้ำๆ หรือดับลง : ➡ หน้า 105

เครื่องวัดต่างๆ (ต่อ)

สัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



สัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

สัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้นครั้งแรกเมื่อขับไปได้ระยะทางประมาณ 1,000 กิโลเมตร (600 ไมล์) และทุกๆ 6,000 กิโลเมตร (4,000 ไมล์) หลังจากที่ตั้งสัญญาณไฟเตือนใหม่

การปรับตั้งสัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่ให้กดปุ่ม MODE และค้างไว้ในขณะที่หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **I** (On) และให้กดปุ่ม MODE ค้างไว้เป็นระยะเวลามากกว่า 3 วินาที

- ▶ เมื่อขับไปได้ระยะทางประมาณ 1,000 กิโลเมตร (600 ไมล์) : ปรับตั้งสัญญาณไฟเตือนใหม่สำหรับในครั้งแรก
 - ▶ เมื่อขับไปได้ระยะทางทุกๆ 6,000 กิโลเมตร (4,000 ไมล์) หลังจากที่ตั้งสัญญาณไฟเตือนครั้งแรก : ต้องแน่ใจว่าได้ปรับตั้งค่าสัญญาณไฟเตือนใหม่แล้วหลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
 - ▶ สัญญาณไฟจะไม่ดับจนกว่าจะมีการปรับตั้งใหม่
 - ▶ ถ้ามีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องก่อนที่สัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะติด ต้องแน่ใจว่าได้ปรับตั้งสัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องหลังจากที่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว
- เมื่อปรับตั้งสัญญาณไฟเตือนใหม่ สัญญาณไฟเตือนจะปรากฏขึ้นเป็นเวลา 2 วินาที และจากนั้นจะดับลง

มาตรวัดระยะทางรวม [TOTAL]

แสดงระยะทางรวมทั้งที่วิ่ง เมื่อสัญลักษณ์ “-----” ปรากฏขึ้น กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า

มาตรวัดระยะการเดินทาง [TRIP]

แสดงระยะทางที่วิ่งตั้งแต่ที่มาตรวัดระยะการเดินทางได้รับการปรับตั้งใหม่แล้ว (กดปุ่ม MODE และค้างไว้เพื่อปรับตั้งไปที่ 0.0 กิโลเมตร/ไมล์)

เมื่อสัญลักษณ์ “-----” ปรากฏขึ้น กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงขณะนั้น

ช่วงของการแสดงผล : 0.0 - 299.9 km/L

ถ้าค่าที่คำนวณได้มากกว่า 299.9 กิโลเมตร/ลิตร : “299.9” จะปรากฏขึ้น

เมื่อสัญลักษณ์ “---” ปรากฏขึ้น กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย [AVG]

แสดงอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่ที่มาตรวัดระยะการเดินทางได้รับการปรับตั้งค่าใหม่

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยจะคำนวณจากค่าที่แสดงบนมาตรวัดระยะการเดินทาง

เมื่อมาตรวัดระยะการเดินทางได้รับการปรับตั้งค่าใหม่ อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยจะได้รับการปรับตั้งค่าใหม่ด้วย

ช่วงของการแสดงผล : 0.0 - 299.9 km/L

ถ้าค่าที่คำนวณได้มากกว่า 299.9 กิโลเมตร/ลิตร : “299.9” จะปรากฏขึ้น

• เมื่อมาตรวัดระยะการเดินทางได้รับการปรับตั้งค่าใหม่ : สัญลักษณ์ “---” จะปรากฏขึ้น

เมื่อสัญลักษณ์ “---” ปรากฏขึ้นในกรณีนอกเหนือจากที่กล่าวข้างต้น กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า

เครื่องวัดต่างๆ (ต่อ)

การเปลี่ยนการแสดงผลข้อมูลในหน้าจอ

กดปุ่ม MODE เพื่อเลือกสลับระหว่างมาตรวัดระยะทางรวม มาตรวัดระยะการเดินทาง อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงขณะนั้น และ อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย



การตั้งเวลานาฬิกา :

- ① หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง I (On)
- ② เลือกมาตรวัดระยะทางรวม  หน้า 24
- ③ กดปุ่ม MODE และค้างไว้จนกระทั่งตัวเลขบอกชั่วโมงเริ่มต้นกะพริบ



- ④ กดปุ่ม MODE จนกระทั่งชั่วโมงที่ต้องการปรากฏขึ้น



- ⑤ กดปุ่ม MODE และค้างไว้ ตัวเลขบอกนาฬิกาที่จะเริ่มต้นกะพริบ



- ⑥ กดปุ่ม MODE จนกระทั่งนาฬิกาที่ต้องการปรากฏขึ้น

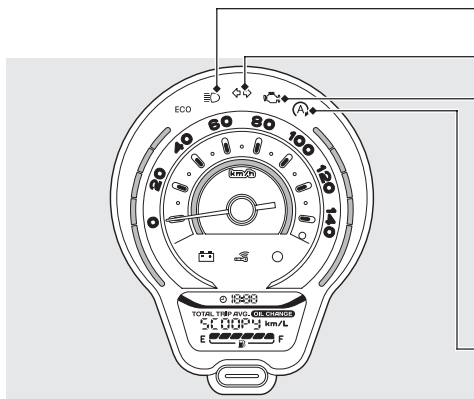


- ⑦ กดปุ่ม MODE และค้างไว้จนกระทั่งการแสดงผลหยุดกะพริบ นาฬิกาจะถูกตั้งค่า

- ▶ เวลาสามารถตั้งค่าได้โดยการหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง O (Off)
- ▶ การแสดงผลจะหยุดกะพริบโดยอัตโนมัติและการปรับตั้งจะถูกยกเลิกถ้าไม่ได้กดปุ่มภายในเวลาประมาณ 30 วินาที

สัญญาณไฟต่าง ๆ

ถ้าหนึ่งในสัญญาณไฟเหล่านี้ไม่ติดขึ้นเมื่อถึงเวลาที่ควรจะติด กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คปัญหาโดยศูนย์บริการฮอนด้า



≡ 〇 สัญญาณไฟสูง

↔ สัญญาณไฟเลี้ยว

〇 สัญญาณไฟ PGM-FI (MIL)

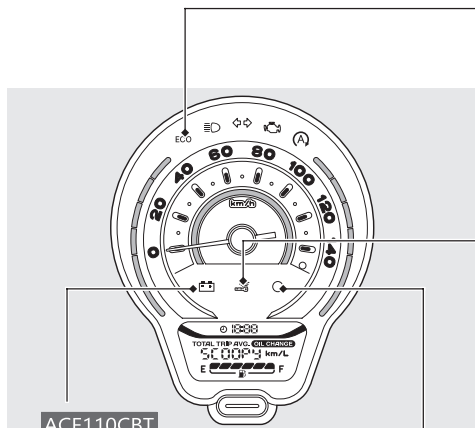
สัญญาณไฟจะติดขึ้นเป็นช่วงเวลาสั้นๆ เมื่อหมუნสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง (On)

ถ้าสัญญาณไฟติดขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน : ➡ หน้า 103

(A) สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา

สัญญาณไฟจะติดขึ้นเป็นช่วงเวลาสั้นๆ เมื่อสวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาอยู่ที่ตำแหน่ง (A) (Idling Stop) และสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่งเปิด

ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา : ➡ หน้า 51



ECO สัญญาณไฟ ECO

เมื่อขับขี้อยู่ในช่วงประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง สัญญาณไฟ ECO จะติดขึ้น และถ้ายังคงขับขี้อยู่ในช่วงประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง สัญญาณไฟ ECO ก็จะไม่ติดสว่างขึ้น

►เมื่อรถจักรยานยนต์หยุดนิ่ง สัญญาณไฟ ECO จะดับลง

ACF110CBT

สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์

สัญญาณไฟจะติดขึ้นเมื่อการยืนยันตัวตนของรถและฮอนด้าสมาร์ตคีย์เสร็จสมบูรณ์ และสวิตช์จุดระเบิดสามารถทำงานได้

สัญญาณไฟจะดับลงเมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง I (On)

เมื่อสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์กะพริบ : ➡ หน้า 109

ACF110CBT

สัญญาณไฟแสดงความผิดปกติของ

ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่

เมื่อสัญญาณไฟแสดงความผิดปกติของระบบ

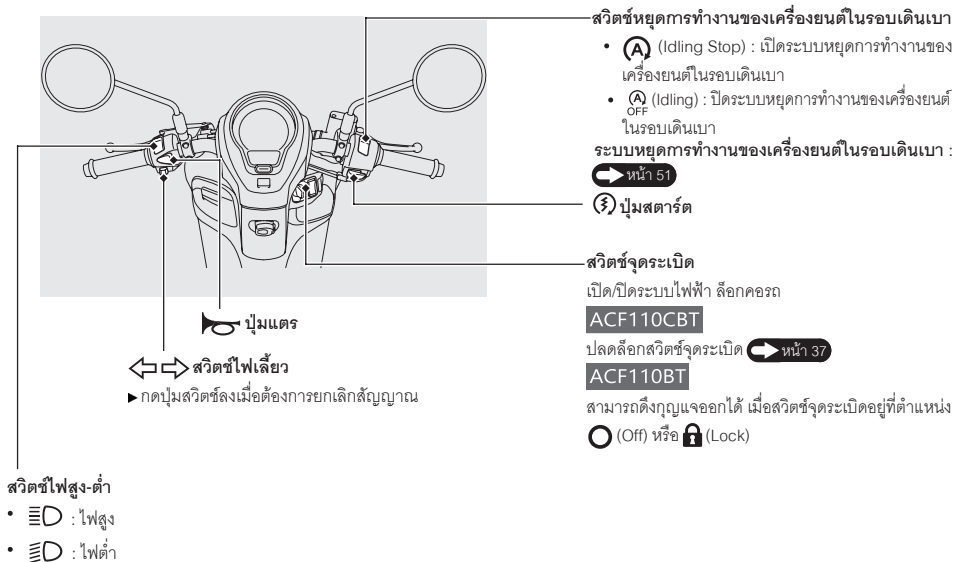
ไฟชาร์จแบตเตอรี่ติดขึ้น : ➡ หน้า 103

ACF110CBT

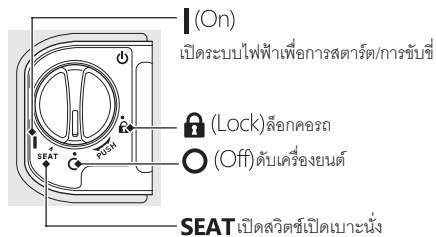
สัญญาณไฟเตือนระบบสัญญาณกันขโมย

ระบบสัญญาณกันขโมย : ➡ หน้า 40

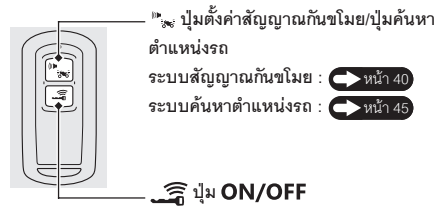
สวิตช์ต่างๆ



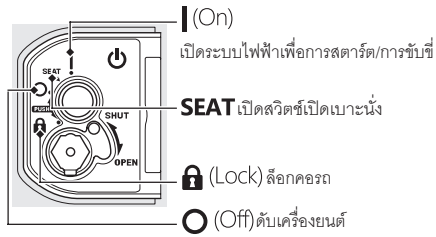
ACF110CBT



ACF110CBT



ACF110BT

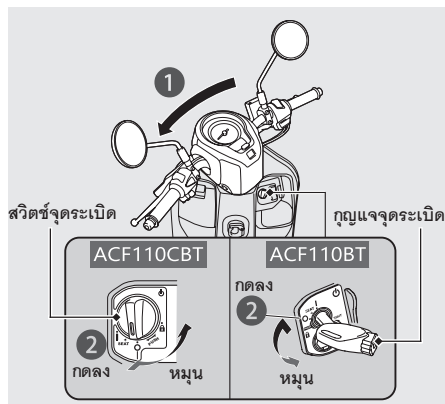


สวิตช์ต่างๆ (ต่อ)

การล็อกคอรถ

ควรล็อกคอรถไว้เมื่อจอดรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยป้องกันการขโมย

ขอแนะนำให้ท่านใช้ตัวล็อกล้อกันขโมยรูปตัวยูหรืออุปกรณ์กันขโมยที่มีลักษณะใกล้เคียงกันอีกด้วย



การล็อกคอค

- 1 หมุนแฮนด์รถไปด้านซ้ายหรือด้านขวาจนสุด
- 2 กดสวิตช์จุดระเบิดลง และหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **i** (Lock)
 - ▶ ให้ขยับแฮนด์ซ้าย-ขวา ถ้าหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **i** (Lock) ได้ยาก
 - ▶ **ACF110CBT** ปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด ➡ หน้า 37
- 3 **ACF110CBT** ล็อกสวิตช์จุดระเบิด ➡ หน้า 38
ACF110BT ดึงกุญแจจุดระเบิดออก

การปลดล็อกคอค

ACF110CBT

กดสวิตช์จุดระเบิดลง และหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **○** (Off)

- ▶ ปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด ➡ หน้า 37

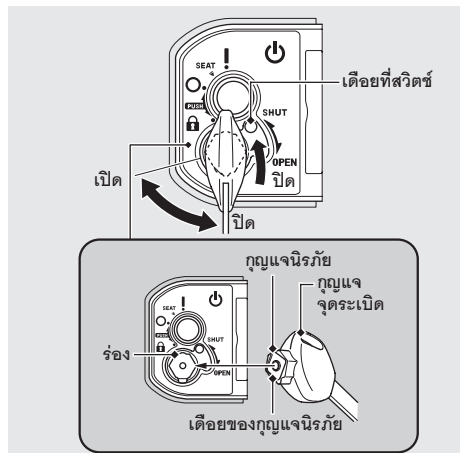
ACF110BT

เสียบกุญแจ กดลง และหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **○** (Off)

ระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้น

ACF110BT

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีสวิตช์จุดระเบิดติดตั้งร่วมกับระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้น หลังจากจอดรถขอให้ท่านปิดระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้นเพื่อป้องกันการขโมย



การปิด

- 1 ถอดกุญแจจุดระเบิดออกจากสวิตช์จุดระเบิด
- 2 จัดให้เดือยของกุญแจนิรภัยลงในร่องของสวิตช์กุญแจนิรภัย และหมุนกุญแจนิรภัยทวนเข็มนาฬิกา
▶ท่านสามารถปิดระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้นโดยต้นเดือยที่สวิตช์ขึ้นข้างบนโดยไม่ต้องใช้กุญแจนิรภัย
- 3 ดึงกุญแจออก

การเปิด

จัดให้เดือยของกุญแจนิรภัยลงในร่องของสวิตช์กุญแจนิรภัย และหมุนกุญแจนิรภัยตามเข็มนาฬิกา

ระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ (Honda SMART Key System) หรือระบบรีโมตอัจฉริยะ

ACF110CBT

ระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะยินยอมให้ท่านใช้งานสวิตช์จุดระเบิด (สวิตช์หลัก) โดยไม่ต้องเสียบกุญแจเข้าไปในกุญแจ

ระบบจะดำเนินการยืนยันตัวตนในการเข้าใช้งานแบบ 2 ทาง (แบบไป-กลับ) ระหว่างรถจักรยานยนต์และฮอนด้าสมาร์ตคีย์เพื่อที่จะตรวจสอบความถูกต้องว่าเป็นฮอนด้าสมาร์ตคีย์ซึ่งได้ลงทะเบียนไว้หรือไม่

ระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ใช้คลื่นวิทยุที่มีความแรงต่ำ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่ออุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ

การเปลี่ยนสถานะของระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์

การเปลี่ยนสถานะของระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ไปสู่
การเปิดใช้งานหรือปิดการใช้งานระบบ

กดปุ่มเปิด-ปิดจนกระทั่งไฟ LED ของฮอนด้าสมาร์ทคีย์
เปลี่ยนแปลง

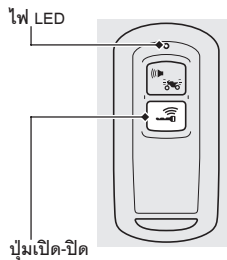
การตรวจสอบสถานะของระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์

บ่อยๆ กดปุ่มเปิด-ปิด ไฟ LED ของฮอนด้าสมาร์ทคีย์จะ
แสดงสถานะ

เมื่อไฟ LED ของฮอนด้าสมาร์ทคีย์เป็น :

สีเขียว : สามารถทำการยืนยันตัวตนในการ
(การเปิดใช้งานระบบ) เข้าใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์
ได้

สีแดง : ไม่สามารถทำการยืนยันตัวตนใน
(การปิดใช้งานระบบ) การเข้าใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ท
คีย์ได้



ระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ (ต่อ)

รัศมีการเชื่อมต่อ

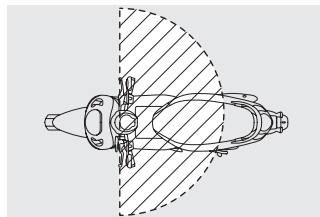
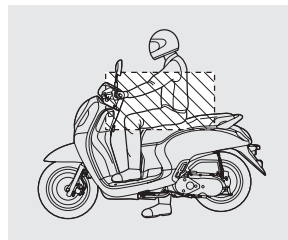
รัศมีการเชื่อมต่อจะแตกต่างกันเมื่อสวิตช์จุดระเบิดถูกล็อก หรือปลดล็อก

ระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ใช้คลื่นวิทยุที่มีความแรงต่ำ ดังนั้นรัศมีการเชื่อมต่ออาจจะกว้างขึ้นหรือแคบลง หรือระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์อาจจะทำงานอย่างไม่เหมาะสมในสภาพแวดล้อมดังต่อไปนี้ :

- เมื่อแบตเตอรี่ของฮอนด้าสมาร์ตคีย์มีกำลังไฟอ่อนหรือแบตเตอรี่หมดไฟ
- เมื่อมีสิ่งกีดขวางหรืออาคารใกล้เคียง ซึ่งก่อให้เกิดคลื่นวิทยุ ความแรงสูงหรือสัญญาณรบกวน เช่น หอส่งสัญญาณโทรทัศน์ โรงไฟฟ้า สถานีวิทยุ หรือสนามบิน
- เมื่อท่านนำฮอนด้าสมาร์ตคีย์พกติดตัวไปด้วยพร้อมกับเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Laptop) หรืออุปกรณ์การสื่อสารแบบไร้สาย เช่น วิทยุโทรศัพท์หรือโทรศัพท์มือถือ
- เมื่อฮอนด้าสมาร์ตคีย์สัมผัสกับวัตถุที่เป็นโลหะหรือถูกห่อหุ้มด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ

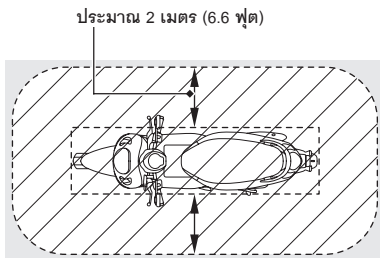
เมื่อสวิตช์จุดระเบิดถูกปลดล็อก :

ระบบสามารถทำงานได้ภายในบริเวณที่เรงาแสดงในภาพประกอบ



เมื่อสวิตช์จุดระเบิดถูกล็อก :

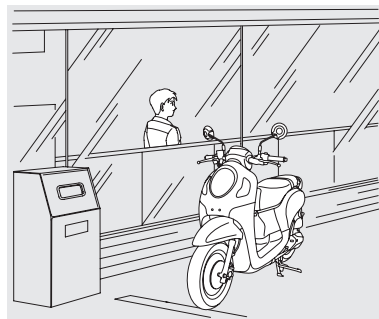
ระบบสามารถทำงานได้ภายในบริเวณที่แรเงาแสดง
ในภาพประกอบ



ใครก็ตามสามารถที่จะปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิดและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ถ้าหากฮอนด้าสมาร์ทคีย์ของท่านอยู่ภายในรัศมีการเชื่อมต่อของรถจักรยานยนต์ของท่าน แม้ว่าท่านจะอยู่อีกด้านหนึ่งของผนังหรือหน้าต่างก็ตาม ดังนั้นถ้าท่านอยู่ห่างจากรถจักรยานยนต์ของท่าน แต่ฮอนด้าสมาร์ทคีย์ยังคงอยู่ภายในรัศมีการเชื่อมต่อ ขอให้ท่านปิดการใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์

การเปลี่ยนสถานะของระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์

➡ หน้า 33



ระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ (ต่อ)

ใครก็ตามที่มีฮอนด้าสมาร์ตคีย์ไว้ในครอบครองก็สามารถที่จะทำงานดังต่อไปนี้ ถ้าหากฮอนด้าสมาร์ตคีย์อยู่ในรัศมีการเชื่อมต่อ :

- สตาร์ทเครื่องยนต์
- ปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด
- ปลดล็อกที่ล็อกเบาะ
- ปลดล็อกที่ล็อกคอรถ

ท่านควรจะพกฮอนด้าสมาร์ตคีย์ติดตัวไว้เสมอหลังจากที่ท่านขึ้นและลงจากรถจักรยานยนต์หรือในขณะที่ขับขี่อย่างวางฮอนด้าสมาร์ตคีย์ไว้ในช่องเก็บของอเนกประสงค์หรือช่องเก็บสัมภาระ

ถ้าสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง **I (On)** รถจักรยานยนต์จะสามารถทำงานได้แม้ว่าโดยบุคคลซึ่งไม่มีฮอนด้าสมาร์ตคีย์ซึ่งได้รับการยืนยันความถูกต้องก็ตาม เมื่อไรก็ตามที่ท่านจอดรถจักรยานยนต์ของท่านทิ้งไว้ขอให้ท่านล็อกคอรถและล็อกสวิตช์จุดระเบิด  **หน้า 38** ต้องแน่ใจว่าไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบ 1 ครั้งและสัญญาณเสียงเตือนดังขึ้น 1 ครั้ง

การเปลี่ยนตำแหน่งของสวิตช์จุดระเบิด

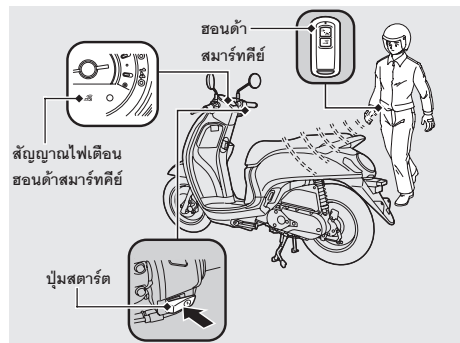
การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด

- 1 ต้องแน่ใจว่าระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ได้ถูกเปิดใช้งาน
 หน้า 33
- 2 การยืนยันตัวตนในการเข้าใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ให้กดปุ่มสตาร์ท
 - ▶ เมื่อการยืนยันตัวตนในการเข้าใช้งานระบบเป็นไปอย่างถูกต้องและสวิตช์จุดระเบิดถูกปลดล็อก สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น 2 ครั้ง สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะติดสว่างขึ้น
 - ▶ สัญญาณเสียงเตือนสามารถยกเลิกได้  หน้า 39
- 3 หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง I (On) ในขณะที่สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ติด
 - ▶ ถ้าท่านไม่ได้หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง I (On) ภายในเวลา 20 วินาทีหลังจากที่กดปุ่มสตาร์ทลง สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะดับลง ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้ง สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้งและจากนั้นสวิตช์จุดระเบิดจะถูกล็อก

เมื่อระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ไม่ทำงานอย่างเหมาะสม

 หน้า 109

ถ้าใครบางคนซึ่งไม่มีฮอนด้าสมาร์ตคีย์พยายามที่จะหมุนสวิตช์จุดระเบิด สวิตช์จุดระเบิดจะหมุนได้อย่างอิสระ ถ้าท่านสังเกตเห็นว่าสวิตช์จุดระเบิดอยู่ในตำแหน่งที่ผิดปกติหรือแตกต่างจากเดิม ขอให้ท่านหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่งเดิม (O (Off) หรือ L (Lock))



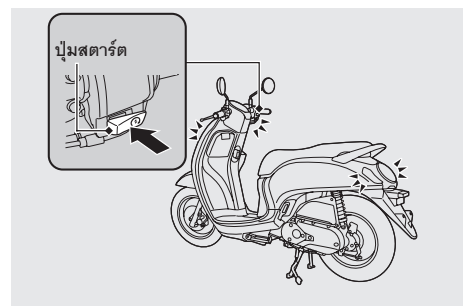
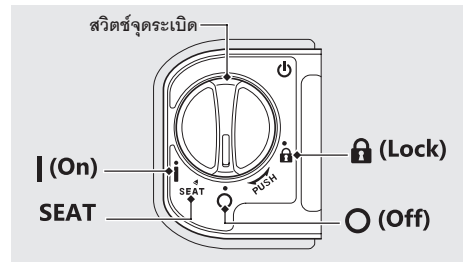
ระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ (ต่อ)

การล็อกสวิตช์จุดระเบิด

- 1 หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง SEAT, ○(Off) หรือ  (Lock)
- 2 ล็อกสวิตช์จุดระเบิดโดยทำตามหนึ่งในขั้นตอนต่อไปนี้ :
 - นำฮอนด้าสมาร์ตคีย์ออกจากรัศมีการเชื่อมต่อ
 - กดปุ่มสตาร์ท
 - รอเป็นเวลาประมาณ 20 วินาทีหลังจากที่หมุนสวิตช์จุดระเบิดจากตำแหน่ง **I (On)** ไปที่ตำแหน่ง SEAT, ○(Off) หรือ  (Lock)
 - เปลี่ยนสถานะของระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ไปสู่การปิดใช้งานระบบ  หน้า 33
- 3 ต้องแน่ใจว่าสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ดับ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้งและสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง ซึ่งแสดงให้รู้ว่าสวิตช์จุดระเบิดถูกล็อก
 - ▶สัญญาณเสียงเตือนสามารถยกเลิกได้  หน้า 39

เมื่อระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ไม่ทำงานอย่างเหมาะสม

 หน้า 109



ต้องแน่ใจว่าตำแหน่งของสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ **○ (Off)** หรือ **🔒 (Lock)** เสมอเมื่อท่านจอดรถจักรยานยนต์ของท่านทิ้งไว้

เมื่อสวิตช์จุดระเบิดถูกล็อกในตำแหน่ง SEAT สวิตช์จุดระเบิดจะสามารถหมุนไปที่ตำแหน่ง **○ (Off)** ได้เพียงครั้งเดียว

เมื่อสวิตช์จุดระเบิดถูกล็อกในตำแหน่ง **○ (Off)** คอรถจะไม่สามารถล็อกได้

การล็อกคอรถ ขอให้ท่านปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด

การเปิดหรือการปิดการใช้งานสัญญาณเสียงเตือนเมื่อสวิตช์จุดระเบิดถูกล็อก/ปลดล็อก

เปิดการใช้งาน

- 1 ปิดการใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ ➡ หน้า 33
- 2 ค่อยๆ กดปุ่มเปิด-ปิด ไฟ LED สีแดงของฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะติดขึ้น
- 3 ในขณะที่ไฟ LED สีแดงติด ให้กดปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย/ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ
 - ▶ ไฟ LED สีแดงจะเริ่มตrobeกะพริบเมื่อสัญญาณเสียงเตือนถูกเปิดใช้งานอย่างเหมาะสม

ปิดการใช้งาน

- 1 ปิดการใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ ➡ หน้า 33
- 2 ค่อยๆ กดปุ่มเปิด-ปิด ไฟ LED สีแดงของฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะกะพริบ
- 3 ในขณะที่ไฟ LED สีแดงกำลังกะพริบอยู่ ให้กดปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย/ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ
 - ▶ ไฟ LED สีแดงจะหยุดกะพริบแต่ยังคงติดค้างอยู่เมื่อสัญญาณเสียงเตือนถูกปิดการใช้งานอย่างเหมาะสม

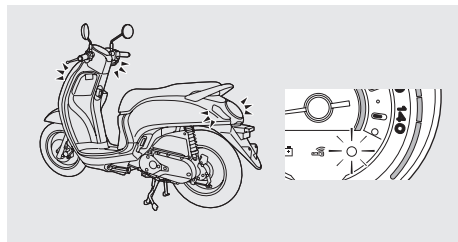
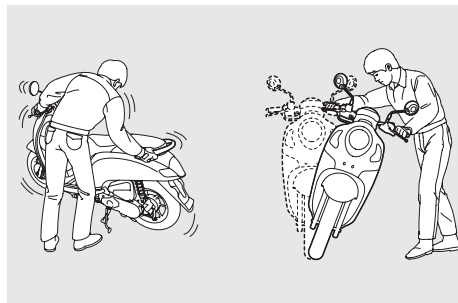
ระบบสัญญาณกันขโมย

ACF110CBT

ระบบสัญญาณกันขโมยเป็นอุปกรณ์ที่ใช้เพื่อลดโอกาสในการถูกขโมยรถ เมื่อตัวตรวจจับสามารถตรวจจับการสั่นสะเทือนหรือการเคลื่อนไหวของตัวรถได้ในขณะที่สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง **○** (Off) หรือ **🔒** (Lock) และเมื่อมีการตั้งระบบไว้ให้ทำงาน สัญญาณเสียงเตือนก็จะดังขึ้น

สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟเลี้ยวและสัญญาณไฟเตือนระบบกันขโมยจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 10 วินาทีเมื่อระบบสัญญาณกันขโมยตรวจสอบพบว่าการสั่นสะเทือนเกิดขึ้นเนื่องจากการสัมผัสโดนหรือเกิดการเคลื่อนไหวของตัวรถ

สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟเลี้ยวและสัญญาณไฟเตือนระบบกันขโมยจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 60 วินาทีเมื่อระบบสัญญาณกันขโมยตรวจสอบพบว่าการเปลี่ยนแปลงที่สามารถรับรู้ได้ของตำแหน่งรถจักรยานยนต์ เช่น มีการเข็น ลาก หรือ จุ้งรถ เป็นต้น หลังจาก que สัญญาณเสียงเตือนดังขึ้นเป็นเวลา 60 วินาทีผ่านไป แล้ว ระบบสัญญาณกันขโมยจะตั้งค่าของระบบใหม่ในตำแหน่งนั้นๆ ของรถ



ถ้าหากสวิตช์จุดระเบิดยังคงค้างอยู่ที่ตำแหน่ง **○ (Off)** หรือ **🔒 (Lock)** เป็นเวลานานเกินกว่า 10 วัน ระบบสัญญาณกันขโมยจะไม่สามารถใช้งานได้ ระหว่างที่ระบบเปิดการทำงานเมื่อรถจักรยานยนต์ได้รับสัญญาณโดยการกดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย ระบบจะเปิดการทำงานเป็นเวลา 10 วัน

การตั้งค่าระบบ ให้ท่านหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **I (On)** หนึ่งครั้ง

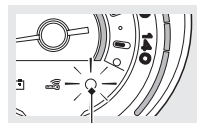
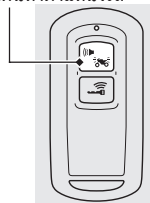
ระบบสัญญาณกันขโมยใช้คลื่นวิทยุที่มีความแรงต่ำ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่ออุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ

เมื่อแบตเตอรี่ในรถจักรยานยนต์มีกำลังไฟอ่อน ระบบสัญญาณกันขโมยอาจไม่ทำงาน

การตั้งค่าระบบสัญญาณกันขโมย

- 1 หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **○ (Off)** หรือ **🔒 (Lock)**
- 2 กดปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย/ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถภายในเวลา 1 วินาที ไฟเลี้ยวจะกะพริบและสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง หลังจากผ่านไป 2.5 วินาที สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้นอีก 1 ครั้ง และสัญญาณไฟเตือนระบบสัญญาณกันขโมยจะกะพริบ ระบบสัญญาณกันขโมยจะถูกตั้งค่าไว้ให้ทำงาน สัญญาณไฟเตือนระบบสัญญาณกันขโมยจะกะพริบในระหว่างที่ระบบสัญญาณกันขโมยถูกตั้งค่าไว้ให้ทำงาน

ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย/
ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ



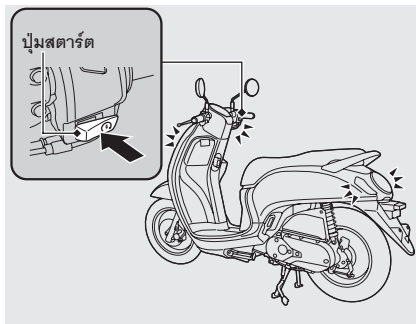
สัญญาณไฟเตือนระบบ
สัญญาณกันขโมย

ระบบสัญญาณกันขโมย (ต่อ)

การยกเลิกระบบสัญญาณกันขโมย

การยกเลิกระบบสัญญาณกันขโมย

- ปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด ➡ หน้า 37
- กดปุ่มสตาร์ท



การหยุดการเปิดใช้งานระบบสัญญาณกันขโมย

การหยุดการเปิดใช้งานระบบสัญญาณกันขโมย ให้ปฏิบัติ
หนึ่งข้อต่อไปนี้ :

- กดปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย/ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถที่อยู่
บนฮอนด้าสมาร์ตคีย์
 - ▶ ระบบสัญญาณกันขโมยจะกลับไปเปิดการใช้งาน
- ปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด ➡ หน้า 37
 - ▶ หลังจากการหยุดการเปิดใช้งานระบบสัญญาณกันขโมย
ระบบสัญญาณกันขโมยจะถูกยกเลิก
 - ▶ สวิตช์จุดระเบิดจะถูกปลดล็อก สัญญาณเสียงเตือนจะดัง
ขึ้น 2 ครั้ง และสัญญาณไฟเตือนระบบสัญญาณกันขโมย
จะดับลง

ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย/
ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ



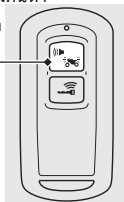
การปรับตั้งความไวของระบบสัญญาณกันขโมย

ท่านสามารถเลือกระดับความไวสำหรับระบบสัญญาณกันขโมยได้จาก 3 ระดับ

- 1 ต้องแน่ใจว่าระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ได้ถูกเปิดใช้งาน

➡ หน้า 33

ปุ่มตั้งค่าสัญญาณ
กันขโมย/ปุ่มค้นหา
ตำแหน่งรถ



- 2 กดปุ่มสตาร์ทเพื่อยืนยันตัวตนในการเข้าใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ ➡ หน้า 37
สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะติดขึ้น
- 3 กดปุ่มสตาร์ทและค้างไว้เป็นเวลามากกว่า 4 วินาทีในขณะที่สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ติดขึ้น
สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะเริ่มดับกะพริบ

- 4 กดปุ่มสตาร์ทในขณะที่สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์เริ่มต้นกะพริบ สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะสลับจากกะพริบมาเป็นติดค้าง

▶ ถ้าหากไม่ได้กดปุ่มสตาร์ทภายในเวลา 5 วินาที หลังจากสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์หยุดกะพริบและสัญญาณเสียงเตือนดังขึ้น 1 ครั้ง ใหม่นี้จะถูกยกเลิก จากนั้นกลับไปยังขั้นตอนที่ 2 และปฏิบัติตามขั้นตอนอีกครั้ง

- 5 ทำซ้ำขั้นตอนนี้ไปจนกระทั่งครบ 3 ครั้ง ดังนี้ :

กดปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย/ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ 4 ครั้งและกดปุ่มสตาร์ท 1 ครั้ง

▶ เมื่อกดปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย/ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถไฟ LED ที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะติดขึ้น ต้องแน่ใจว่าไฟ LED ดับลงก่อนที่จะกดปุ่มในครั้งต่อไป

▶ ถ้าหากไม่ได้กดปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย/ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถภายในเวลา 1 นาที หลังจากสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์เริ่มต้นกะพริบและสัญญาณเสียงเตือนดังขึ้น 1 ครั้ง ใหม่นี้จะถูกยกเลิก จากนั้นกลับไปยังขั้นตอนที่ 2 และปฏิบัติตามขั้นตอนอีกครั้ง

ระบบสัญญาณกันขโมย (ต่อ)

- 6 กดปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย/ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถเพื่อที่จะเลือกระดับความไวของระบบสัญญาณกันขโมยจาก 3 ระดับ
- 3 ครั้งที่มีสัญญาณเสียงเตือนดังขึ้น : ความไวสูง
 2 ครั้งที่มีสัญญาณเสียงเตือนดังขึ้น : ความไวปานกลาง
 1 ครั้งที่มีสัญญาณเสียงเตือนดังขึ้น : ความไวต่ำ
- สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะติดสว่างขึ้นในขณะที่ทำการตั้งค่า
- 7 รอเป็นเวลาประมาณ 10 วินาทีจนกระทั่งสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์เริ่มต้นกะพริบและสัญญาณเสียงเตือนดังขึ้น 1 ครั้ง ระดับความไวจะถูกตั้งค่า ▶ระดับความไวจะถูกตั้งค่าด้วยเช่นกันถ้าหากท่านกดปุ่มสตาร์ทและค้างไว้เป็นเวลา 2 วินาทีก่อนที่จะสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์เริ่มต้นกะพริบ

ถ้าระบบสัญญาณกันขโมยไม่ทำงานอย่างเหมาะสม ถ้าสถานการณ์ใดดังต่อไปนี้ปรากฏขึ้น แสดงว่าแบตเตอรี่ (➡หน้า 84) ในรถจักรยานยนต์จ่ายกระแสไฟออกจนหมดหรือมีปัญหาเกิดขึ้นในระบบ ถอดแบตเตอรี่ออกและไปเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า

- สัญญาณเสียงเตือนไม่ดัง
- สัญญาณเสียงเตือนดัง แต่ค่อยๆ จางหายไป
- ระบบสัญญาณกันขโมยไม่หยุดการทำงาน

ระบบค้นหาตำแหน่งรถ

ACF110CBT

ระบบค้นหาตำแหน่งรถเป็นอุปกรณ์ที่ใช้ในการค้นหาตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ของท่าน

เมื่อระบบป้องกันการสตาร์ทของระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ทำงานอยู่ และท่านกดปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย/ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ในขณะที่สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง **○ (Off)** หรือ **🔒 (Lock)** รถจักรยานยนต์ของท่านจะแจ้งให้ท่านทราบถึงตำแหน่งของรถโดยการติดสว่างของไฟเลี้ยวและการทำให้สัญญาณเสียงดังขึ้น

ระบบค้นหาตำแหน่งรถใช้คลื่นวิทยุที่มีความแรงต่ำ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่ออุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ



ระบบค้นหาตำแหน่งรถ (ต่อ)

การทำงาน

กดปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย/ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถที่อยู่บน
ฮอนด้าสมาร์ตคีย์

▶ระบบค้นหาตำแหน่งรถจะไม่ทำงานเมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง **I** (On)

▶ระบบค้นหาตำแหน่งรถจะไม่ทำงานเมื่อสัญญาณเสียงเตือน
ไม่ได้เปิดใช้งาน

ถ้าหากสวิตช์จุดระเบิดยังคงค้างอยู่ที่ตำแหน่ง **O** (Off) หรือ **L** (Lock) เป็นเวลานานเกินกว่า 10 วัน ระบบค้นหาตำแหน่ง
รถจะไม่สามารถใช้งานได้ ระหว่างที่ระบบเปิดการทำงานเมื่อ
รถจักรยานยนต์ได้รับสัญญาณโดยการกดปุ่มค้นหาตำแหน่ง
รถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย ระบบจะเปิดการทำงานเป็น
เวลา 10 วัน

การตั้งค่าระบบใหม่ ให้ปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิดและหมุน
สวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **I** (On) หนึ่งครั้ง

▶การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด ➡ หน้า 37

เมื่อแบตเตอรี่ในรถจักรยานยนต์มีกำลังไฟอ่อน ระบบค้นหา
ตำแหน่งรถอาจไม่ทำงาน

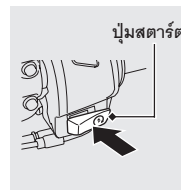
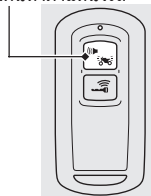
การปรับตั้งระดับเสียงของระบบค้นหาตำแหน่งรถ

ท่านสามารถเลือกกระดับเสียงได้ 3 ระดับ

1 ต้องแน่ใจว่าระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ได้ถูกเปิดใช้งาน

➡ หน้า 33

ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย/
ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ



2 กดปุ่มสตาร์ทเพื่อยืนยันตัวตนในการเข้าใช้งานระบบ
ฮอนด้าสมาร์ตคีย์ ➡ หน้า 37

สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะติดขึ้น

3 กดปุ่มสตาร์ทและค้างไว้เป็นเวลามากกว่า 4 วินาทีใน
ขณะที่สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ติดขึ้น
สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะเริ่มดับกะพริบ

- 4 กดปุ่มสตาร์ทในขณะที่สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์กะพริบ สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะสลับจากกะพริบมาเป็นติดค้าง

▶ ถ้าหากไม่ได้กดปุ่มสตาร์ทภายในเวลา 5 วินาที หลังจากสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์หยุดกะพริบ และสัญญาณเสียงเตือนดังขึ้น 1 ครั้ง โหมดนี้จะถูกยกเลิก จากนั้นกลับไปยังขั้นตอนที่ 2 และปฏิบัติตามขั้นตอนอีกครั้ง

- 5 ทำซ้ำขั้นตอนนี้ไปจนกระทั่งครบ 3 ครั้ง ดังนี้ :
กดปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย/ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ 2 ครั้งและกดปุ่มสตาร์ท 1 ครั้ง

▶ เมื่อกดปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย/ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถไฟ LED ที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะติดขึ้น ต้องแน่ใจว่าไฟ LEDดับลงก่อนที่จะกดปุ่มในครั้งต่อไป

▶ ถ้าหากไม่ได้กดปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย/ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถภายในเวลา 1 นาที หลังจากสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์หยุดกะพริบและสัญญาณเสียงเตือนดังขึ้น 1 ครั้ง โหมดนี้จะถูกยกเลิก จากนั้นกลับไปยังขั้นตอนที่ 2 และปฏิบัติตามขั้นตอนอีกครั้ง

- 6 กดปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย/ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถเพื่อที่จะเลือกระดับเสียงของระบบค้นหาตำแหน่งรถจาก 3 ระดับ

สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะติดสว่างขึ้นในขณะที่ทำการตั้งค่า

- 7 รอเป็นเวลาประมาณ 10 วินาทีจนกระทั่งสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์เริ่มต้นกะพริบและสัญญาณเสียงเตือนดังขึ้น 1 ครั้ง ระดับเสียงจะถูกตั้งค่า

▶ ระดับเสียงจะถูกตั้งค่าด้วยเช่นกันถ้าหากท่านกดปุ่มสตาร์ทและค้างไว้เป็นเวลา 2 วินาทีก่อนที่สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์เริ่มต้นกะพริบ

ระบบค้นหาตำแหน่งรถ (ต่อ)

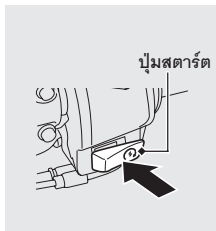
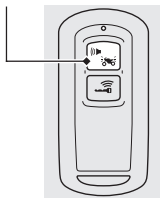
การเปลี่ยนรูปแบบเสียงของระบบค้นหาตำแหน่งรถ

ท่านสามารถเลือกรูปแบบเสียงได้ 3 รูปแบบ

- 1 ต้องแน่ใจว่าระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ได้ถูกเปิดใช้งาน

➡ หน้า 33

ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย/
ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ



- 2 กดปุ่มสตาร์ทเพื่อยืนยันตัวตนในการเข้าใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ ➡ หน้า 37
สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะติดขึ้น
- 3 กดปุ่มสตาร์ทและค้างไว้เป็นเวลามากกว่า 4 วินาทีในขณะที่สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะติดขึ้น
สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะเริ่มดับกะพริบ

- 4 กดปุ่มสตาร์ทในขณะที่สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์เริ่มต้นกะพริบ สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะสลับจากกะพริบมาเป็นติดค้าง

▶ ถ้าหากไม่ได้กดปุ่มสตาร์ทภายในเวลา 5 วินาที หลังจากสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์หยุดกะพริบ และสัญญาณเสียงเตือนดังขึ้น 1 ครั้ง โหมดนี้จะถูกยกเลิก จากนั้นกลับไปยังขั้นตอนที่ 2 และปฏิบัติตามขั้นตอนอีกครั้ง

- 5 ทำซ้ำขั้นตอนนี้ไปจนกระทั่งครบ 3 ครั้ง ดังนี้ :

กดปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย/ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ 3 ครั้งและกดปุ่มสตาร์ท 1 ครั้ง

▶ เมื่อปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย/ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถถูกกด ไฟ LED ที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะติดขึ้น ต้องแน่ใจว่าไฟ LED ดับลงก่อนที่จะกดปุ่มในครั้งต่อไป

▶ ถ้าหากปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย/ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถไม่ได้ถูกกดภายในเวลา 1 นาที หลังจากสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์หยุดกะพริบและสัญญาณเสียงเตือนดังขึ้น 1 ครั้ง โหมดนี้จะถูกยกเลิก จากนั้นกลับไปยังขั้นตอนที่ 2 และปฏิบัติตามขั้นตอนอีกครั้ง

- 6 กดปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย/ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถเพื่อที่จะเลือกรูปแบบเสียงของระบบสัญญาณกันขโมยจาก 3 รูปแบบ
สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะติดสว่างขึ้นในขณะที่ทำการตั้งค่า
- 7 รอเป็นเวลาประมาณ 10 วินาทีจนกระทั่งสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์เริ่มต้นกะพริบและสัญญาณเสียงเตือนดังขึ้น 1 ครั้ง รูปแบบเสียงจะถูกตั้งค่า
►รูปแบบเสียงจะถูกตั้งค่าด้วยเช่นกันถ้าหากท่านกดปุ่มสตาร์ทและค้างไว้เป็นเวลา 2 วินาทีก่อนที่สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์เริ่มต้นกะพริบ

โหมดปิดเสียงชั่วคราว

โหมดปิดเสียงชั่วคราวเป็นวิธีการที่ใช้ในการปิดเสียงของระบบค้นหาตำแหน่งรถแบบทันทีทันใด

ปิดเสียง :

กดปุ่มสัญญาณกันขโมย/ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถและค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 2 วินาที

ไฟ LED ที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะเปลี่ยนเป็นสีแดง

เปิดเสียง :

กดปุ่มสัญญาณกันขโมย/ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถและค้างไว้อีกครั้งเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที ไฟ LED ที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว

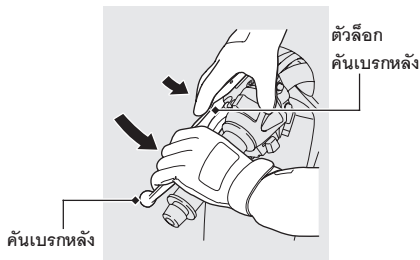
การล็อกเบรกหลัง

ต้องแน่ใจว่าได้ใช้ตัวล็อกคันเบรกหลังในขณะที่สตาร์ทติดเครื่องยนต์และเมื่ออุ่นเครื่องยนต์

การล็อกเบรกหลัง

บีบคันเบรกหลังเข้า จากนั้นดันตัวล็อกคันเบรกหลังเข้าที่เพื่อล็อก

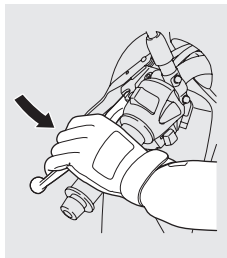
▶ ตัวล็อกคันเบรกหลังจะไม่ทำงานถ้าปรับตั้งเบรกหลังอย่างไม่เหมาะสม ➡ หน้า 94



การปลดล็อกเบรกหลัง

บีบคันเบรกหลังเข้าเพื่อปลดล็อก

▶ ก่อนการขับขี่ ต้องแน่ใจว่าปล่อยคันเบรกหลังออกจนสุดแล้ว ซึ่งจะไม่ทำให้ล้อหลังถูกจุกไว้



ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา (Idling Stop System)

ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยลดความสิ้นเปลืองของน้ำมันเชื้อเพลิงและเสียงดังโดยหยุดการเดินเบาในขณะที่หยุดรถ เช่น ในระหว่างหยุดรถสัญญาณไฟที่สลับแยก เป็นต้น

การเปิดหรือการปิดการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา

เปิดหรือปิดการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาโดยใช้สวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา

• เปิดการทำงาน : (A) (Idling Stop)

▶ สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะติดขึ้นเมื่อระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาพร้อมที่จะดับเครื่องยนต์ในขณะที่สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะกะพริบเมื่อเครื่องยนต์ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา

• ปิดการทำงาน : OFF (Idling)

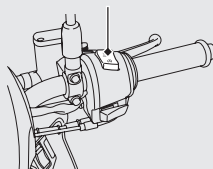
▶ สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะไม่ติดเมื่อระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาปิด

การเปิดใช้งานระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาพร้อมที่จะดับเครื่องยนต์และสัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะติดขึ้นเมื่อเป็นไปตามข้อกำหนดต่างๆ ดังต่อไปนี้ ในขณะที่สวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาอยู่ที่ตำแหน่ง (A) (Idling Stop) :

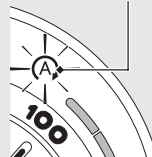
- เครื่องยนต์สตาร์ทติดได้โดยใช้ปุ่มสตาร์ท
- เครื่องยนต์อุ่นเพียงพอ
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ความเร็วเกินกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง (6 ไมล์/ชั่วโมง)

สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาไม่ติด : หน้า 106

สวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา



สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา



ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา (Idling Stop System) (ต่อ)

การดับเครื่องยนต์โดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา

เครื่องยนต์จะดับและสัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะเปลี่ยนเป็นกะพริบหลังจากที่ท่านผ่อนคันเร่งจนสุดและหยุดรถจักรยานยนต์ให้สนิทแล้วในขณะที่สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาติดอยู่

► ในขณะที่เครื่องยนต์ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา ถ้าท่านกดสวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาไปที่ตำแหน่ง **OFF** (Idling) ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะถูกยกเลิก เครื่องยนต์จะไม่สามารถสตาร์ทติดใหม่อีกครั้งได้แม้ว่าท่านจะบิดคันเร่งก็ตาม



การระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา

อย่าอยู่ห่างจากรถจักรยานยนต์ในขณะที่สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบากะพริบอยู่ เมื่อท่านจะจอดรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้หรืออยู่ห่างจากรถของท่าน ให้ท่านหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **OFF** (Off) เสมอ

► เครื่องยนต์จะทำงานในทันทีทันใดเมื่อบิดคันเร่ง

เครื่องยนต์ไม่ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาในขณะที่สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาติด : ➡ **หน้า 106**

ข้อสังเกต

การที่เครื่องยนต์ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาเป็นเวลานาน อาจทำให้เกิดการจ่ายกระแสไฟออกจากแบตเตอรี่จนหมดได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง

ตรวจสอบว่าสัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะพริบอยู่หรือไม่ และจากนั้นให้ปิดคันเร่ง

- ▶ ถ้าหากสัญญาณไฟไม่กะพริบ ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทติดเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้งได้ด้วยระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาแม้ว่าท่านจะปิดคันเร่งก็ตาม
- ▶ ในขณะที่เครื่องยนต์ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา หากท่านลดขาตั้งข้างลง สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาที่กำลังกะพริบอยู่จะดับหรือหยุดกะพริบและเปลี่ยนเป็นติดค้าง ดังนั้นเครื่องยนต์จะไม่สามารถสตาร์ทติดใหม่อีกครั้งได้แม้ว่าท่านจะปิดคันเร่งก็ตาม

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดแม้จะปิดคันเร่ง :

➡ หน้า 108

ข้อสังเกต

ไฟหน้าจะยังคงติดอยู่หลังจากที่เครื่องยนต์ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา แบตเตอรี่อาจจะจ่ายกระแสไฟออกจนหมดและท่านอาจจะไม่สามารถสตาร์ทติดเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้งได้

เมื่อแบตเตอรี่มีกำลังไฟอ่อน ให้สับเปลี่ยนสวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาไปที่ตำแหน่ง OFF (Idling) และอย่าใช้ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คแบตเตอรี่ที่ศูนย์บริการฮอนด้าที่ใกล้ที่สุด

กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คแบตเตอรี่ที่ศูนย์บริการฮอนด้าตามที่ได้ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา

ตารางการบำรุงรักษา :

➡ หน้า 71

การสตาร์ทเครื่องยนต์

สตาร์ทเครื่องยนต์โดยปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ โดยไม่คำนึงถึงว่าเครื่องยนต์จะอุ่นหรือเย็นก็ตาม

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

- ▶ ถ้าท่านวางขาตั้งข้างลง เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติด
- ▶ ถ้าท่านลดขาตั้งข้างลงในขณะที่เครื่องยนต์กำลังเดินเครื่องอยู่ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ

ACF110CBT

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ ท่านควรระวังฮอนด้าสมาร์ทคีย์ติดตัวไว้เสมอในขณะที่ขี่

➡ หน้า 34

ข้อสังเกต

- ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดภายใน 5 วินาที ให้หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **○(Off)** และรอเป็นเวลา 10 วินาที ก่อนจะลองสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งเพื่อฟื้นฟูแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่
- การเดินเบารอบสูงเป็นเวลานานและการเร่งเครื่องยนต์อยู่กับที่อาจทำให้เครื่องยนต์และระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้
- เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติดหากปิดคันเร่งจนสุด

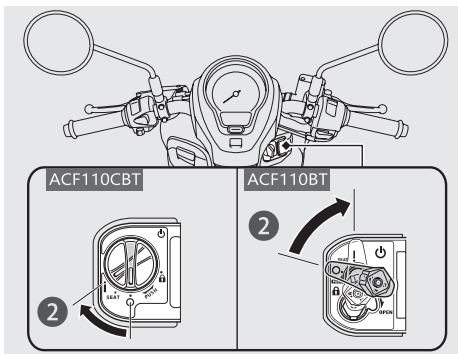
ACF110BT

- ไม่ควรถีบคันสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานเพราะจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ และไม่ควรถีบคันสตาร์ทแรงเกินไป
- พับคันสตาร์ทเก็บเข้าที่ทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน

- 1 ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง
- 2 หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **I (On)**

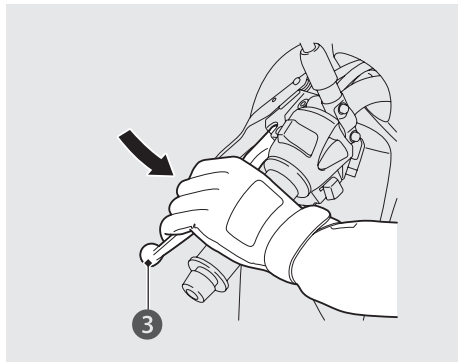
▶ **ACF110CBT**

การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด ➡ หน้า 37



- 3 บีบคันเบรกหลัง

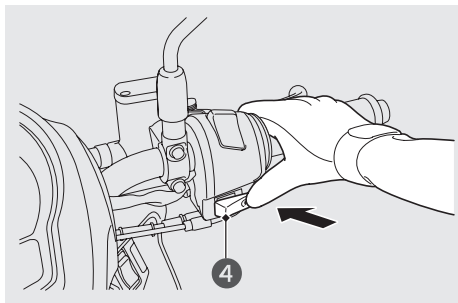
▶ มอเตอร์สตาร์ทจะทำงานเมื่อบีบคันเบรกหลังเข้าและยกขาตั้งข้างขึ้นแล้วเท่านั้น



การสตาร์ทเครื่องยนต์ (ต่อ)

4 การใช้ปุ่มสตาร์ท

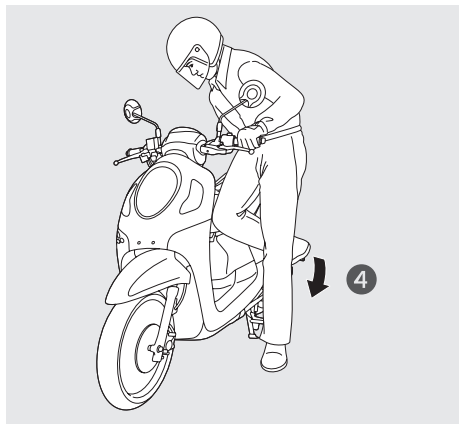
ไม่ต้องบิดคันเร่ง กดปุ่มสตาร์ท



4 การใช้คันสตาร์ท

ACF110BT

ไม่ต้องบิดคันเร่ง ถีบคันสตาร์ทจากตำแหน่งสูงสุดของช่วงคันสตาร์ทจนถึงตำแหน่งต่ำสุดด้วยความเร็วและต่อเนื่อง



ถ้าหากท่านไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ :
ค่อยๆ บิดคันเร่ง (ประมาณ 3 มม., ไม่รวมระยะฟรี)



ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด :

การใช้ปั๊มสตาร์ท

- ① บิดคันเร่งจนสุดและกดปั๊มสตาร์ทเป็นเวลา 5 วินาที
- ② ปฏิบัติตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ปกติ
- ③ ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้บิดคันเร่งเล็กน้อย หากรอบเดินเบาไม่สม่ำเสมอ
- ④ ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด รอประมาณ 10 วินาที จากนั้นจึงปฏิบัติตามขั้นตอนที่ ①-② อีกครั้ง

การใช้คันสตาร์ท

ACF110BT

- ① ปิดสวิตช์จุดระเบิด
- ② บิดคันเร่งจนสุด
- ③ หมุนเครื่องยนต์โดยการถีบคันสตาร์ทอย่างรวดเร็วและแรงหลายๆ ครั้ง
- ④ ปฏิบัติตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ปกติ
- ⑤ ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดโดยที่รอบเดินเบาไม่สม่ำเสมอ ให้บิดคันเร่งเล็กน้อย

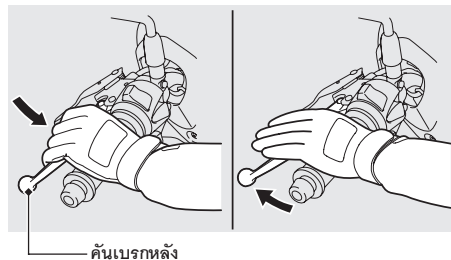
ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด



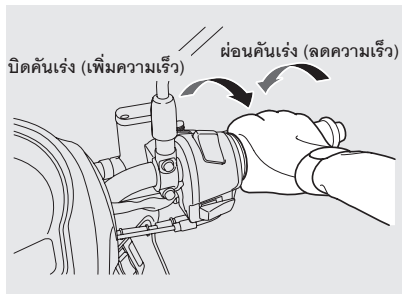
การขับขี

การออกรถ

- 1 ผลักรถจักรยานยนต์ไปทางด้านหน้าและเคลื่อนรถลงจากขาตั้งกลาง
 - ▶ ล็อกตัวล็อกคันเบรกหลัง
 - ▶ ไม่ต้องบิดคันเร่ง
 ต้องแน่ใจว่าได้ยกขาตั้งข้างและขาตั้งกลางขึ้นแล้ว
- 2 ขึ้นรถจักรยานยนต์
 - ▶ ขึ้นนั่งบนรถจักรยานยนต์จากทางด้านซ้ายโดยใช้เท้าอย่างน้อย 1 ข้างยันพื้นไว้
- 3 ปลดตัวล็อกคันเบรกหลังออก



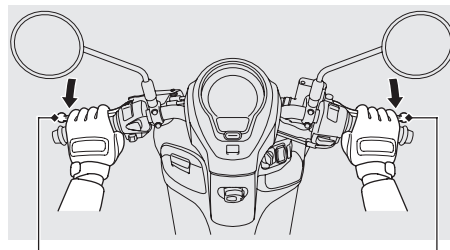
- 4 การเพิ่มความเร็วและการลดความเร็ว
เพื่อเพิ่มความเร็ว : ให้บิดคันเร่งที่ละน้อย
เพื่อลดความเร็ว : ให้ผ่อนคันเร่ง



การเบรก

ผ่อนคันเร่งและบีบทั้งคันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง
พร้อมกัน

อย่าใช้ตัวล็อกเบรกในขณะที่ขับขี่ เพราะอาจทำให้ล้อล็อก
และทำให้ไม่สามารถควบคุมรถจักรยานยนต์ได้



คันเบรกหลัง

คันเบรกหน้า

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง : น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น

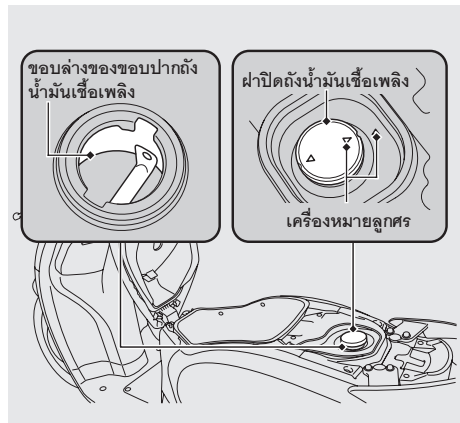
ค่าออกเทนของน้ำมันเชื้อเพลิง : รถจักรยานยนต์ของท่านได้รับการออกแบบมาให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่า

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง : 4.2 ลิตร

คำแนะนำสำหรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ➡ หน้า 10

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- 1 เปิดเบาะนั่งขึ้น ➡ หน้า 64
- 2 หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งสุด แล้วถอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก



อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นเกินจากขอบล่างของขอบปากถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ① ประกอบและขันฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่น
โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
 - ▶ ต้องแน่ใจว่าเครื่องหมายลูกศรบนฝาปิดถังน้ำมัน
กับบนถังน้ำมันตรงกัน
- ② ปิดเบาะนั่งลง

คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงมีความไวต่อการติดไฟและการระเบิดสูง ท่านอาจได้รับอันตรายหรือบาดเจ็บสาหัสอันเนื่องมาจากน้ำมันเชื้อเพลิงได้

- ดับเครื่องยนต์และอยู่ให้ห่างจากความร้อน ประกายไฟ และเปลวไฟ
- เติมน้ำมันในที่โล่งแจ้งเท่านั้น
- เช็ดน้ำมันที่หกให้แห้งทันที

ช่องเสียบ USB

ช่องเสียบ USB มีอยู่ในช่องเก็บสัมภาระด้านซ้าย ➡ หน้า 67

การใช้อุปกรณ์ USB ถือเป็นความเสี่ยงของตัวท่านเอง
ฮอนด้าจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้น
กับอุปกรณ์ USB ของท่านเมื่อนำมาใช้งาน

เฉพาะอุปกรณ์ USB ที่กำหนดต่อไปนี้ที่สามารถนำมา
เชื่อมต่อได้

เปิดฝาปิดเพื่อที่จะใช้งานช่องเสียบ USB นี้
กำลังไฟฟ้าที่กำหนดคือ

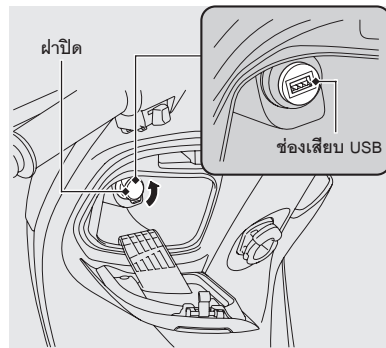
5 โวลต์, 2.1 แอมป์

อย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ที่มีความจุเกินกว่าที่กำหนด
มันอาจจะไม่สามารถชาร์จหรือทำงานได้อย่างเหมาะสม
ถ้านำมาเชื่อมต่อ

สำหรับข้อมูลการใช้งานหรือการทำงานที่ผิดปกติของ
อุปกรณ์ USB ที่ท่านเชื่อมต่อให้อ้างอิงคู่มือการใช้งาน
ของอุปกรณ์

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ของท่าน

- 1 เปิดฝาปิดช่องเก็บสัมภาระด้านซ้าย ➡ หน้า 67
- 2 เปิดฝาปิดเพื่อที่จะใช้งานช่องเสียบ USB



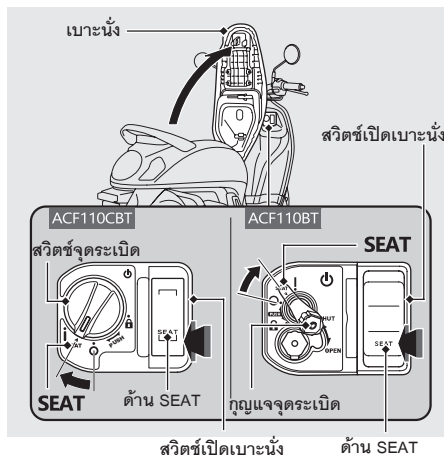
- 3 เชื่อมต่อสาย USB ที่ได้รับการรับรองเข้ากับช่อง
เสียบ USB

- ▶ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟอ่อน (หรือไฟหมด) ให้ติดเครื่องยนต์ไว้ในขณะที่มีการดึงกระแสไฟจากช่องเสียบ USB ออกมาใช้
- ▶ เพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในช่องเสียบ USB ต้องแน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ USB แล้ว
- ▶ ป้องกันอุปกรณ์เชื่อมต่อทั้งหมดอย่างระมัดระวังเพราะการสั่นสะเทือนอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายหรือหลุดอย่างไม่คาดคิดได้

ข้อสังเกต

- การใช้อุปกรณ์ USB ที่ก่อให้เกิดความร้อนหรืออุปกรณ์ USB ที่มีกำลังไฟไม่เหมาะสม อาจทำให้เกิดความเสียหายกับช่องเสียบ USB ได้
- อย่าใช้ช่องเสียบ USB ที่อยู่ในสภาพเปียก เมื่อหรือในขณะที่ทำการล้างรถอยู่ หรือเมื่ออยู่ในสภาพอื่นๆ ที่เปียก เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายกับช่องเสียบ USB ได้
- อย่าให้สาย USB บิดงอหรือพันกัน

อุปกรณ์สำหรับการจัดเก็บ



การเปิดเบาะนั่ง

- 1 หมุนแฮนด์บังคับซ้ายให้อยู่ในตำแหน่งหันตรงไปข้างหน้า

2 ACF110CBT

หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง SEAT

►การปลดล็อกสวิทช์จุดระเบิด ➡หน้า 37

ACF110BT

เสียบกุญแจจุดระเบิดเข้าไป แล้วหมุนกุญแจจุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง SEAT

- 3 กดด้าน SEAT ของสวิทช์เปิดเบาะนั่ง

- 4 เปิดเบาะนั่งขึ้น

การปิดเบาะนั่ง

ปิดและกดช่วงหลังของเบาะนั่งลงจนกระทั่งล็อกเข้าที่ ต้องแน่ใจว่าล็อกเบาะเรียบร้อยแล้วโดยการดึงเบาะนั่งขึ้นเล็กน้อย

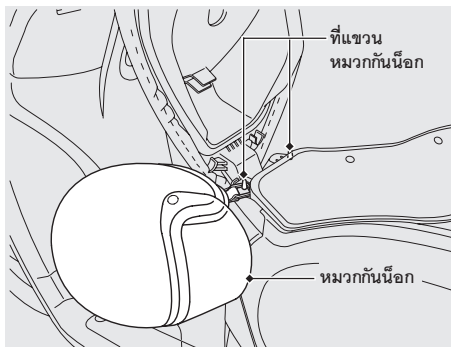
ACF110BT

ดัดนั้นขอให้ท่านระวังอย่าลืมกุญแจของท่านไว้ในช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

ที่แขวนหมวกกันน็อก

ที่แขวนหมวกกันน็อกมีอยู่ที่ได้เบาะนั่ง

▶ ใช้ที่แขวนหมวกกันน็อกเมื่อจอดรถเท่านั้น



⚠ คำเตือน

การขั้บซี่ในขณะที่หมวกกันน็อกยังแขวนติดอยู่กับที่แขวนหมวกกันน็อกจะทำให้การขั้บซี่ของท่านไม่ปลอดภัยได้และอาจนำมาซึ่งการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

ใช้ที่แขวนหมวกกันน็อกในขณะที่จอดรถเท่านั้น
ไม่ควรขี่รถในขณะที่หมวกกันน็อกยังแขวนอยู่กับที่แขวนหมวกกันน็อก

อุปกรณ์สำหรับการจัดเก็บ (ต่อ)

ชุดเครื่องมือประจำรถ

ชุดเครื่องมือประจำรถอยู่ด้านตรงข้ามกับเบาะนั่ง

ช่องเก็บเอกสาร

ช่องเก็บเอกสารอยู่ในช่องเก็บเอกสารซึ่งอยู่ด้านตรงข้ามกับเบาะนั่ง

ช่องเก็บของอเนกประสงค์

อย่าเก็บของเกินกว่าขีดจำกัดในการรับน้ำหนักสูงสุด

น้ำหนักสูงสุดที่รับได้ : 10 กิโลกรัม (22 ปอนด์)

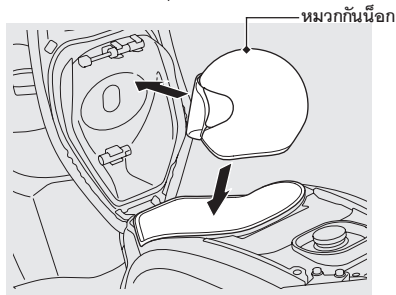
- ▶ อย่าเก็บสิ่งของใดๆ ซึ่งติดไฟได้ง่ายหรือสิ่งของที่อาจเกิดความเสียหายเนื่องจากความร้อนไว้ในช่องเก็บของนี้
- ▶ อย่าเก็บของที่มีค่าหรือสิ่งของที่แตกหักเสียหายง่ายไว้ในช่องเก็บของนี้



สามารถเก็บหมวกกันน็อกไว้ในช่องเก็บของอเนกประสงค์

เก็บหมวกกันน็อกโดยหันหน้าหมวกไปทางด้านหน้าของรถ

▶หมวกกันน็อกบางชนิดอาจไม่สามารถเก็บไว้ในช่องเก็บของอเนกประสงค์ได้เนื่องจากขนาดหรือรูปทรงของหมวกกันน็อคนั้นๆ



การเปิดเบาะนั่ง ➡ หน้า 64

ช่องเก็บสัมภาระ

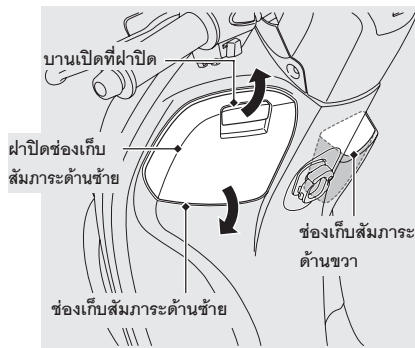
ช่องเก็บสัมภาระติดตั้งอยู่ต่ำกว่าแฮนด์บังคัปเลี้ยว

การเปิดช่องเก็บสัมภาระด้านซ้าย

ดึงบานเปิดที่ฝาปิดขึ้นข้างบน และเปิดฝาปิดช่องเก็บสัมภาระด้านซ้าย

การปิดช่องเก็บสัมภาระด้านซ้าย

ปิดฝาปิดช่องเก็บสัมภาระด้านซ้ายจนกระทั่งล็อกเข้าที่

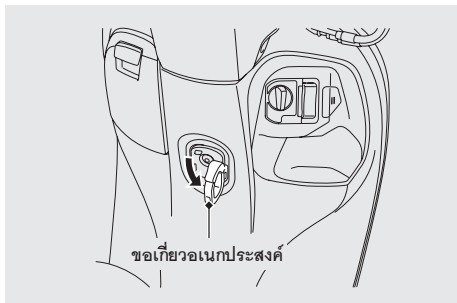


อุปกรณ์สำหรับการจัดเก็บ (ต่อ)

ขอเกี่ยววเนกประสงค์

ขอเกี่ยววเนกประสงค์ติดตั้งอยู่ต่ำกว่าแฮนด์บังคับเลี้ยว

- ▶ อย่าผูกมัดหรือแขวนสัมภาระขนาดใหญ่ไว้กับขอเกี่ยวนี้ ซึ่งจะห้อยออกนอกตัวรถและ/หรือจะกีดขวางตำแหน่งการวางเท้าได้



น้ำหนักสัมภาระที่รับได้สูงสุดที่ขอเกี่ยววเนกประสงค์ และในช่องเก็บสัมภาระจะต้องไม่เกิน 1.5 กิโลกรัม (3.3 ปอนด์)

การบำรุงรักษา

โปรดอ่าน “ความสำคัญของการบำรุงรักษา” และ “หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา” โดยละเอียดก่อนทำการบำรุงรักษาใดๆ ขอให้อ้างถึง “ข้อมูลทางเทคนิค” ในส่วนของข้อมูลบริการ

ความสำคัญของการบำรุงรักษา	หน้า 70	น้ำมันเครื่อง.....	หน้า 89
ตารางการบำรุงรักษา.....	หน้า 71	เบรก.....	หน้า 91
หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา.....	หน้า 74	ขาตั้งข้าง.....	หน้า 97
ชุดเครื่องมือประจำรถ.....	หน้า 83	คันเร่ง	หน้า 98
การถอดและการประกอบส่วนประกอบตัวถัง .	หน้า 84	การเปลี่ยนอื่นๆ.....	หน้า 99
แบตเตอรี่.....	หน้า 84	การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของฮอนด้า	
คลิ๊ป.....	หน้า 86	สมาร์ทคีย์.....	หน้า 99
ฝาครอบไฟหน้า	หน้า 87		
ฝาครอบท้ายตัวกลาง.....	หน้า 88		

ความสำคัญของการบำรุงรักษา

ความสำคัญของการบำรุงรักษา

การดูแลรักษารถจักรยานยนต์ของท่านเป็นอย่างดีเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งต่อความปลอดภัยของท่าน อีกทั้งยังเพื่อปกป้องการลงทุนของท่านให้มีความคุ้มค่า เกิดประสิทธิภาพสูงสุด หลีกเลี่ยงกรณีการเกิดอุบัติเหตุหรือชิ้นส่วนของรถชำรุดกะทันหัน และช่วยลดมลพิษทางอากาศด้วย

การบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ถือเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญของท่านเจ้าของรถ ต้องแน่ใจว่าท่านได้ทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านก่อนการขับขี่ทุกครั้ง และนำรถเข้ารับการตรวจเช็คตามระยะที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา ➡ หน้า 71

คำเตือน

การบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ของท่านอย่างไม่ถูกต้องเหมาะสม หรือการละเลยในการแก้ไขปัญหาก่อนการขับขี่ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามคำแนะนำในการตรวจสอบและการบำรุงรักษา และตารางการบำรุงรักษาในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้เสมอ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

อ่านคำแนะนำสำหรับการบำรุงรักษาก่อนที่จะท่านจะเริ่มทำงานบำรุงรักษาแต่ละงานเสมอ และต้องแน่ใจว่าท่านมีเครื่องมือ ชิ้นส่วนอะไหล่ต่างๆ และทักษะความชำนาญที่จำเป็นทางบริษัทฯ ไม่สามารถเตือนท่านให้ระวังอันตรายทุกอย่างที่อาจเกิดขึ้นได้ในระหว่างการปฏิบัติการบำรุงรักษา ดังนั้นขอให้ท่านตัดสินใจด้วยตัวท่านเองว่าควรจะทำการบำรุงรักษาที่ให้ไว้หรือไม่

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เมื่อทำการบำรุงรักษาใดๆ

- ดับเครื่องยนต์และหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง  (Off)
- จอดรถบนพื้นที่มั่นคงแข็งแรงและมีระดับเสมอกันด้วยขาตั้งข้าง ขาตั้งกลาง หรือขาตั้งที่ใช้ในงานบริการเพื่อที่จะตั้งรถให้มั่นคง
- ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์ ท่อไอเสีย เบรก และชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงต่างๆ เย็นลงก่อนทำการบำรุงรักษาใดๆ เนื่องจากท่านอาจได้รับบาดเจ็บจากความร้อนหรือการเผาไหม้ได้
- ดัดเครื่องยนต์เมื่อได้รับการแนะนำไว้เท่านั้น และกระทำเช่นนั้นเมื่ออยู่ในพื้นที่ที่มีการระบายอากาศที่ดี

ตารางการบำรุงรักษา

ตารางการบำรุงรักษาจะระบุถึงรายการบำรุงรักษาที่จำเป็นเพื่อรับรองว่ารถจักรยานยนต์ของท่านมีความปลอดภัยในการขับขี่ มีประสิทธิภาพเชื่อถือได้ และมีการควบคุมไอเสียที่เหมาะสม

งานบำรุงรักษาควรกระทำตามมาตรฐานของฮอนด้าและข้อมูลทางเทคนิค โดยช่างเทคนิคที่ได้รับการฝึกอบรมอย่างถูกต้องและมีเครื่องมือครบครัน ซึ่งศูนย์บริการฮอนด้ามีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดดังกล่าวทั้งหมดข้างต้น จดบันทึกประวัติการบำรุงรักษาอย่างถูกต้องและแม่นยำ เพื่อช่วยให้มั่นใจได้ว่ารถจักรยานยนต์ของท่านจะได้รับการบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม

ต้องแน่ใจว่าช่างเทคนิคผู้ซึ่งได้ทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ให้แก่ท่านได้ลงบันทึกประวัติการบำรุงรักษาอย่างครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว

การบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ทั้งหมดจะถือเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามปกติที่เจ้าของรถต้องเป็นผู้รับผิดชอบ และจะถูกเรียกเก็บค่าดำเนินการดังกล่าวจากศูนย์บริการฮอนด้า กรุณาเก็บรักษาใบเสร็จทุกใบไว้

หากท่านขายรถจักรยานยนต์ท่านควรส่งมอบใบเสร็จเหล่านี้ให้แก่เจ้าของรถคนใหม่พร้อมกับรถ

ทางบริษัท ขอแนะนำให้ศูนย์บริการฮอนด้าของท่านทำการทดสอบขับขี่รถจักรยานยนต์ของท่านหลังจากได้ทำการบำรุงรักษาแต่ละรายการแล้ว

ตารางการบำรุงรักษา

รายการ		การตรวจเช็ค ก่อนการขับขี่ หน้า 74	ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์*1								การ ตรวจเช็ค ประจำปี	การ เปลี่ยนตาม กำหนด	อ้างอิง หน้า
			x 1,000 กม.	1	6	12	18	24	30	36			
			x 1,000 ไมล์	0.6	4	8	12	16	20	24			
ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	🔧				I	I	I	I	I	I	I		-
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง		I											60
การทำงานของคันเร่ง	🔧	I			I	I	I	I	I	I	I		98
ไส้กรองอากาศ*2	🔧						R			R			-
ท่อระบายเรือนเครื่องยนต์*3					C	C	C	C	C	C			-
หัวเทียน					I	R	I	R	I	R			-
ระยะห่างวาล์ว	🔧				I	I	I	I	I	I			-
น้ำมันเครื่อง		I		R	R	R	R	R	R	R	R		89
ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง						C		C		C			-
รอบเดินเบา	🔧			I	I	I	I	I	I	I	I		-
สายพานขับเคลื่อน	🔧					I		R		I			-

ระดับของการบำรุงรักษา

- 🔧 : ทักษะระดับกลาง ทางบริษัท ขอแนะนำให้ท่านนำรถไปเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า นอกเสียจากท่านจะมีเครื่องมือที่จำเป็น และมีฝีมือทางช่างด้วย
- ขั้นตอนการบำรุงรักษาต่างๆ มีอยู่ในคู่มือการซ่อมของฮอนด้า
- 🔧 : ทักษะด้านเทคนิคที่สูงขึ้น เพื่อความปลอดภัย ขอแนะนำให้ท่านนำรถไปเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้าเท่านั้น

คำอธิบายสัญลักษณ์เพื่อการบำรุงรักษา

- I : ตรวจเช็ค (ทำความสะอาด ปรับตั้ง หล่อลื่น หรือเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น)
- R : เปลี่ยน
- C : ทำความสะอาด

รายการ		การตรวจเช็ค ก่อนการขับขี่ หน้า 74	ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์*1								การ ตรวจเช็ค ประจำปี	การ เปลี่ยนตาม กำหนด	อ้างอิง หน้า
			x 1,000 กม.	1	6	12	18	24	30	36			
			x 1,000 ไมล์	0.6	4	8	12	16	20	24			
น้ำมันเฟืองท้าย *4												2 ปี	-
แบตเตอรี่					I	I	I	I	I	I	I		-
น้ำมันเบรก *4		I			I	I	I	I	I	I	I	2 ปี	91
การสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก/ ผ้าเบรก		I			I	I	I	I	I	I	I		92, 96
ระบบเบรก		I		I	I	I	I	I	I	I	I		91
การทำงานของตัวล็อกคันเบรกหลัง					I	I	I	I	I	I			-
ไฟหน้า					I	I	I	I	I	I	I		-
ไฟแสงสว่าง/แดร		I											-
การสึกหรอของผ้าคลัตช์						I		I		I			-
ขาตั้งข้าง		I			I	I	I	I	I	I	I		97
ระบบกันสะเทือน					I	I	I	I	I	I	I		-
น็อต โบลต์ และสกรู				I		I		I		I	I		-
ล้อ/ยาง		I			I	I	I	I	I	I	I		80
ลูกปืนคอ						I		I		I	I		-

หมายเหตุ :

*1 : กรณีที่ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์มีระยะทางเกินกว่า 36,000 กม. ให้ทำการบำรุงรักษาต่อไปทุกๆ 6,000 กม. โดยเริ่มดูรายการบำรุงรักษาตามคู่มือตรงช่อง 6,000 กม., 12,000 กม., 18,000 กม., 24,000 กม., 30,000 กม., และ 36,000 กม. ตามลำดับ

*2 : ควรตรวจเช็คบำรุงรักษาให้บ่อยขึ้นถ้าขับขี่ในพื้นที่ที่เปียกหรือมีฝุ่นมาก

*3 : ควรตรวจเช็คบำรุงรักษาให้บ่อยขึ้นถ้าขับขี่ในพื้นที่ที่ฝนตกหรือการใช้งานหนัก

*4 : เปลี่ยนโดยช่างผู้ชำนาญ

หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา

การตรวจเช็คก่อนการขับขี่

เพื่อให้มั่นใจในความปลอดภัยถือเป็นความรับผิดชอบของท่านในการทำการตรวจเช็คก่อนการขับขี่และต้องแน่ใจว่าปัญหาใดๆ เกี่ยวกับรถของท่านที่ตรวจพบนั้นได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว การตรวจเช็คก่อนการขับขี่ยานยนต์นั้นถือเป็นสิ่งที่จำเป็นต้องทำ เพราะไม่เพียงแต่เพื่อให้เกิดความปลอดภัยเท่านั้น แต่เป็นเพราะการที่มีชิ้นส่วนของรถเสียหายกะทันหันหรือแม้กระทั่งยางแบน ก็อาจเป็นสิ่งที่นำความยากลำบากมาให้แก่ท่านอย่างยิ่งในระหว่างการขับขี่

ตรวจเช็ครายการดังต่อไปนี้ก่อนที่จะขับขี่รถจักรยานยนต์ :

- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง - เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อจำเป็น ➤ หน้า 60
- คันเร่ง - ตรวจสอบการทำงานตั้งแต่เริ่มแรกจนถึงปิดสุดในสภาพมุมเลี้ยวต่างๆ ➤ หน้า 98
- ระดับน้ำมันเครื่อง - เติมน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น เช็คการรั่วซึม ➤ หน้า 89

• เบรก - เช็คการทำงาน

เบรกหน้า : ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก ➤ หน้า 91, ➤ 92

เบรกหลัง : ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรกและระยะฟรี ปรับตั้งถ้าจำเป็น ➤ หน้า 93, ➤ 96

• อุปกรณ์ไฟแสงสว่างและแตร - ตรวจสอบการทำงานของไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟต่างๆ และแตรว่าเป็นไปอย่างถูกต้องเหมาะสมหรือไม่

• ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์โดยขาดังข้าง - ตรวจสอบการทำงานว่าเป็นไปอย่างถูกต้องเหมาะสมหรือไม่ ➤ หน้า 97

• ล้อและยาง - ตรวจเช็คสภาพ แรงดันลมยาง และปรับตั้งถ้าจำเป็น ➤ หน้า 80

การเปลี่ยนชิ้นส่วนต่างๆ

ควรใช้แต่อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรืออะไหล่ที่เทียบเท่าเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่ารถจักรยานยนต์ของท่านมีความน่าเชื่อถือและปลอดภัย

คำเตือน

การประกอบชิ้นส่วนที่ไม่ใช่ของฮอนด้าอาจทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยได้ และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

ควรใช้แต่อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรืออะไหล่ที่เทียบเท่าซึ่งได้รับการออกแบบและรับรองคุณภาพว่าเหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา

แบตเตอรี่

รถจักรยานยนต์ของท่านใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องบำรุงรักษา ท่านไม่ต้องตรวจเช็คระดับน้ำยาแบตเตอรี่หรือไม่ต้องเติมน้ำกลั่นลงไป ทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่ถ้าสกปรกหรือมีสนิมขึ้น

อย่าถอดซีลของฝาปิดช่องเติมน้ำยาออก การชาร์จแบตเตอรี่ไม่จำเป็นต้องถอดฝาปิดช่องเติมน้ำยาออก

ข้อสังเกต

แบตเตอรี่ของท่านเป็นแบบไม่ต้องบำรุงรักษา และอาจได้รับความเสียหายได้ถ้าซีลของฝาปิดช่องเติมน้ำยาถูกถอดออกมา

ข้อสังเกต

แบตเตอรี่ที่ถูกกำจัดหรือทิ้งอย่างไม่เหมาะสม อาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ท่านควรปฏิบัติตามข้อกำหนดของท้องถิ่นที่มีเสมอ สำหรับคำแนะนำในการกำจัดหรือทิ้งแบตเตอรี่ที่เหมาะสม

ควรปฏิบัติอย่างไรในกรณีฉุกเฉิน

ถ้ามีกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้เกิดขึ้น ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

- น้ำยาแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตา :
 - ▶ ล้างตาของท่านด้วยน้ำเย็นหลายๆ ครั้ง เป็นเวลาอย่างน้อยที่สุด 15 นาที การใช้น้ำภายใต้แรงดันอาจทำให้ตาของท่านได้รับอันตรายได้
- น้ำยาแบตเตอรี่กระเด็นถูกผิวหนัง :
 - ▶ ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออกและล้างทำความสะอาดผิวหนังของท่านด้วยน้ำอย่างทั่วถึง
- น้ำยาแบตเตอรี่กระเด็นเข้าปาก :
 - ▶ ล้างปากให้สะอาดด้วยน้ำอย่างทั่วถึง และอย่ากลืนลงไป

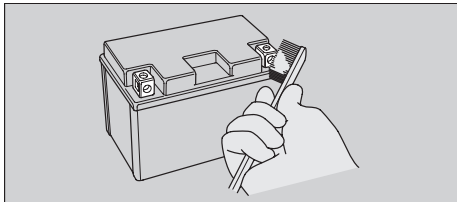
⚠ คำเตือน

แก๊สที่ระเหยจากแบตเตอรี่เป็นแก๊สไฮโดรเจนซึ่งทำให้เกิดระเบิดได้ระหว่างการปฏิบัติงานตามปกติ

หลีกเลี่ยงการเกิดเปลวไฟหรือประกายไฟเพราะแก๊สที่ระเหยจากแบตเตอรี่สามารถทำให้เกิดระเบิดได้ ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้สวมเสื้อผ้าและหน้ากากป้องกัน หรือเข้ารับบริการจากช่างที่มีความชำนาญในการบำรุงรักษาแบตเตอรี่

การทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่

1. ถอดแบตเตอรี่ออก ➡ หน้า 84
2. ถ้าขั้วแบตเตอรี่กำลังเริ่มที่จะถูกกัดกร่อนและมีคราบสีขาวๆ หรือคราบซิลิเกตเกาะอยู่ ให้ล้างออกโดยใช้ น้ำอุ่นและเช็ดให้สะอาด
3. ถ้าขั้วแบตเตอรี่ถูกกัดกร่อนมากหรือมีคราบสีขาวๆ เกาะอยู่มาก ให้ทำความสะอาดและขัดขั้วแบตเตอรี่ ด้วยแปรงลวดหรือกระดาษทราย ควรสวมแว่นตานิรภัยเพื่อความปลอดภัยของท่าน



4. หลังจากทำความสะอาด ให้ประกอบแบตเตอรี่กลับเข้าที่

แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานจำกัด ดังนั้นท่านควรปรึกษากับทางศูนย์บริการขอคำแนะนำว่าเมื่อไรที่ท่านควรจะต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ และควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ลูกใหม่ด้วยแบตเตอรี่แบบไม่ต้องบำรุงรักษาชนิดเดียวกัน

ข้อสังเกต

การประกอบอุปกรณ์เสริมระบบไฟฟ้าที่ไม่ใช่ของฮอนด้าอาจทำให้ระบบไฟฟ้าทำงานเกินกำลัง ทำให้แบตเตอรี่จ่ายกระแสไฟออกจนหมด และอาจเป็นไปได้อาจจะทำให้ระบบไฟฟ้าได้รับความเสียหายได้

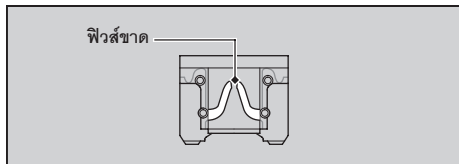
หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา

ฟิวส์

ฟิวส์เป็นอุปกรณ์ป้องกันวงจรไฟฟ้าภายในรถจักรยานยนต์ของท่าน ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ในรถหยุดการทำงาน ให้ตรวจเช็คและเปลี่ยนฟิวส์ใดๆ ที่ขาด ➤ หน้า 122

การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **○ (Off)** เพื่อที่จะถอดและตรวจสอบฟิวส์ ถ้าฟิวส์ขาดให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ที่มีขนาดเดียวกับฟิวส์เดิม สำหรับขนาดของฟิวส์ให้ดูได้จาก “ข้อมูลทางเทคนิค” ➤ หน้า 139



ข้อสังเกต

การเปลี่ยนฟิวส์โดยใช้ฟิวส์ที่มีเบอร์สูงกว่ามาตรฐานที่กำหนด จะยิ่งเพิ่มโอกาสของความเสียหายที่จะเกิดแก่ระบบไฟฟ้า

ถ้าฟิวส์ขาดบ่อย อาจเป็นไปได้ว่าวงจรไฟฟ้าภายในรถจักรยานยนต์ของท่านเกิดบกพร่อง ดังนั้นควรนำรถเข้ารับการตรวจเช็คโดยศูนย์บริการฮอนด้า

น้ำมันเครื่อง

อัตราการสิ้นเปลืองของน้ำมันเครื่องจะแตกต่างกันและคุณภาพของน้ำมันเครื่องจะเสื่อมไปตามสภาพการขับที่และระยะเวลาในการใช้งาน

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำและเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำถ้าจำเป็น น้ำมันเครื่องที่สกปรกหรือเก่าควรจะเปลี่ยนใหม่ทันทีที่เป็นไปได้

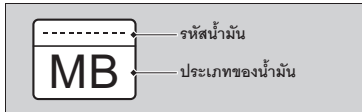
การเลือกใช้น้ำมันเครื่อง

สำหรับน้ำมันเครื่องที่แนะนำ ดูได้จาก “ข้อมูลทางเทคนิค” ใน ➤ หน้า 138

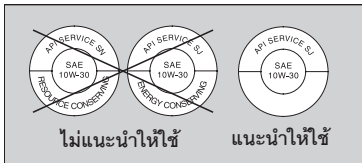
ถ้าท่านใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่ใช่ของฮอนด้า ให้ตรวจสอบป้ายที่ข้างภาชนะบรรจุน้ำมัน เพื่อให้แน่ใจว่าน้ำมันเครื่องนั้นมีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐานทั้งหมดดังต่อไปนี้ :

- มาตรฐาน JASO T 903^{*1} : MB
- มาตรฐาน SAE^{*2} : 10W-30
- การแบ่งประเภทน้ำมันเครื่องตามมาตรฐาน API^{*3} : SG หรือสูงกว่า

๑. มาตรฐาน JASO T 903 เป็นดัชนีสำหรับน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์จักรยานยนต์ 4 จังหวะ โดยแบ่งน้ำมันเครื่องออกเป็น 2 ประเภทคือ MA และ MB ยกตัวอย่างเช่น ป้ายต่อไปนี้แสดงน้ำมันประเภท MB



๒. มาตรฐาน SAE แบ่งเกรดของน้ำมันเครื่องตามความหนืด
๓. การแบ่งประเภทน้ำมันเครื่องตามมาตรฐาน API จะระบุถึงคุณภาพและสมรรถนะของน้ำมันเครื่อง ขอให้ใช้น้ำมันเครื่องซึ่งมีระดับสมรรถนะ SG หรือสูงกว่า โดยไม่รวมถึงน้ำมันที่มีข้อความประหยัดเชื้อเพลิงอันได้แก่ "Energy Conserving" หรือ "Resource Conserving" ปรากฏอยู่ที่สัญลักษณ์มาตรฐาน API บริเวณครึ่งวงกลมส่วนล่าง



น้ำมันเบรก

อย่าเติมหรือเปลี่ยนน้ำมันเบรกกะทันหันในกรณีฉุกเฉิน ขอให้ใช้น้ำมันเบรกใหม่ที่บรรจุอยู่ในภาชนะที่ปิดมิดชิดเท่านั้น ถ้าท่านได้เติมน้ำมันเบรกเข้าไป ขอให้ท่านนำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คระบบเบรกโดยศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้

ข้อสังเกต

น้ำมันเบรกอาจทำให้เกิดความเสียหายกับพื้นผิวพลาสติกและพื้นผิวที่มีการทาสีได้
เช็ดน้ำมันเบรกที่หกออกให้หมดโดยทันทีและล้างด้วยน้ำให้สะอาด

น้ำมันเบรกที่แนะนำ :

น้ำมันเบรกฮอนด้า DOT 3 หรือ DOT 4 หรือเทียบเท่า

ข้อระบายนี้น้ำมันเครื่อง

ควรรับบริการให้ป้อนขึ้นเมื่อขับขึ้นในขณะฝนตก ขับด้วยความเร็วสูง หรือหลังจากล้งรถหรือรถล้ม ควรรับบริการเมื่อระดับเขม่าสะสมในท่อระบายมีมากจนสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ถ้าท่อระบายเรือนเครื่องยนต์มีน้ำมันเครื่องล้นออกมา ให้กรองอากาศอาจนเป็นอันไปด้วยน้ำมันเครื่อง ซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานของเครื่องยนต์ต่ำ

หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา

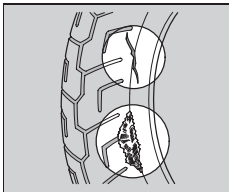
ยาง (การตรวจสอบ/การเปลี่ยน)

การตรวจเช็คแรงดันลมยาง

ตรวจสอบสภาพของยางด้วยสายตาและใช้เกจวัดแรงดันลมยางเพื่อวัดแรงดันลมยางอย่างน้อยที่สุดเดือนละครั้งหรือเมื่อใดก็ตามที่ท่านเห็นว่ายางอ่อน ตรวจเช็คแรงดันลมยางเสมอในขณะที่ยางเย็น

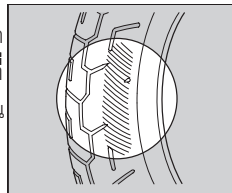
การตรวจสอบความเสียหาย

ตรวจสอบยางว่ามีรอยฉีกขาด รอยแยก หรือรอยแตกจนสามารถมองเห็นโครงสร้างของชั้นผ้าใบหรือเส้นลวด หรือมีตะปูหรือวัตถุแปลกปลอมอื่นๆ ติดฝังในด้านข้างของยางหรือดอกยางหรือไม่ ตรวจสอบดูด้วยว่ายางมีรอยบวมหรือส่วนที่นูนออกมาจากบริเวณแก้มยางหรือไม่



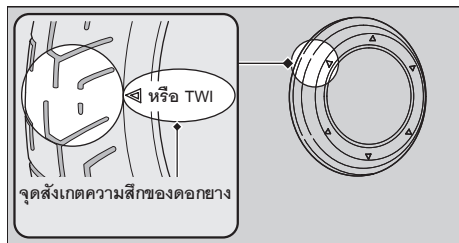
การตรวจสอบการสึกหรอผิดปกติ

ตรวจสอบสภาพของยางว่ามีอาการสึกหรอผิดปกติที่บริเวณหน้ายางที่สัมผัสพื้นผิวถนนหรือไม่



การตรวจสอบความลึกของดอกยาง

ตรวจสอบตำแหน่งความลึกของดอกยาง ถ้าสามารถมองเห็นได้ชัดเจนให้เปลี่ยนยางใหม่ทันที



⚠ คำเตือน

การขับขีรถที่มีสภาพยางสึกหรอมากหรือเติมลมยางไม่เหมาะสม อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในคู่มือผู้ใช้เกี่ยวกับการเติมลมยางและการบำรุงรักษายาง

กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการเปลี่ยนยางโดยศูนย์บริการฮอนด้า สำหรับยาง และแรงดันลมยางที่แนะนำให้ดูได้จาก “ข้อมูลทางเทคนิค” ➡ หน้า 138 เมื่อใดก็ตามที่ท่านเปลี่ยนยางให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

- ใช้ยางที่แนะนำหรือยางเทียบเท่า ซึ่งมีขนาดยาง โครงสร้างของยาง อัตราความเร็วสูงสุดที่ยางรับได้ และความสามารถในการรับน้ำหนักเหมือนกับยางดั้งเดิมของท่าน

ACF110CBT

- อย่าใส่ยางในเข้าในยางชนิดไม่มียางในของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เพราะเมื่อมีความร้อนจัดอาจเป็นเหตุให้ยางในเกิดการระเบิดได้
- ใช้ยางชนิดไม่มียางในกับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เท่านั้น เนื่องจากขอบล้อได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้กับยางชนิดไม่มียางใน และในระหว่างการเร่งความเร็วหรือการเบรกอย่างกะทันหัน ยางชนิดมียางในอาจหลุดออกจากขอบล้อและเป็นเหตุให้ยางแฟบลงอย่างรวดเร็ว

ACF110BT

- พึงระลึกไว้เสมอว่าควรเปลี่ยนยางในใหม่เมื่อใดก็ตามที่ท่านเปลี่ยนยางนอก เนื่องจากยางในเส้นเก่าอาจจะเสียรูปแล้ว และหากท่านนำไปประกอบเข้ากับยางนอกเส้นใหม่อาจมีผลเสียกับการทรงตัวของรถได้

⚠ คำเตือน

การประกอบยางที่ไม่เหมาะสมเข้ากับรถจักรยานยนต์ของท่าน อาจมีผลเสียต่อการบังคับรถและการทรงตัวของรถได้ และสิ่งนี้เองอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุเช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

ให้ยางให้ถูกต้องตามชนิดและขนาดของยางตามที่ได้แนะนำไว้ในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้เสมอ

ชุดเครื่องมือประจำรถ

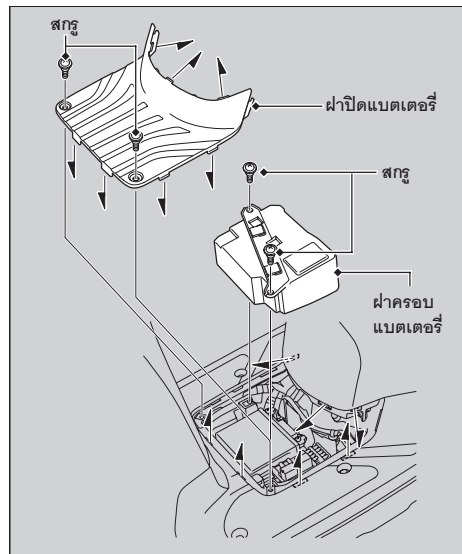
ชุดเครื่องมือประจำรถจัดเก็บอยู่ด้านตรงข้ามกับเบาะนั่ง

➡ หน้า 66

ท่านสามารถซ่อมรถระหว่างทาง ปรับแต่งเล็กๆ น้อยๆ และเปลี่ยนชิ้นส่วนได้โดยใช้เครื่องมือที่อยู่ในชุดเครื่องมือนี้

- ไชควงแบน/ไชควงแฉก
- ค้อนไชควง
- ประแจขันหัวเทียน

แบตเตอรี่



การถอด

ต้องแน่ใจว่าสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง **○(Off)**

1. ถอดฝาปิดแบตเตอรี่ออกจากที่วางเท้าโดยการถอดสกรูออก
2. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกโดยการถอดสกรูออก

3. ปลดขั้วลบ $\ominus$ แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
4. ปลดขั้วบวก $\oplus$ แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
5. ถอดแบตเตอรี่ออก และระวังอย่าทำน้ำอียัดขั้วสาย
หล่น

การประกอบ

ประกอบชิ้นส่วนต่างๆ โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการ
ถอด ต่อขั้วบวก $\oplus$ แบตเตอรี่ก่อนเสมอ
ต้องแน่ใจว่าโบลต์และน็อตต่างๆ ชันแน่นอยู่

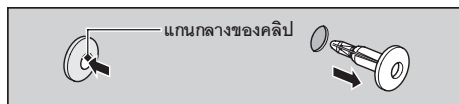
ระบบสัญญาณกันขโมยจะถูกยกเลิกการทำงานถ้าถอด
ขั้วสายของแบตเตอรี่ออก และระบบจะยังคงไม่ทำงาน
แม้ว่าจะได้ต่อขั้วสายของแบตเตอรี่กลับเข้าที่แล้วก็ตาม
การตั้งค่าระบบใหม่ ให้หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง
I (On) หนึ่งครั้ง

สำหรับการจัดการกับแบตเตอรี่ที่เหมาะสม ให้ดูได้จาก
“หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา” ➡ หน้า 76
“แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ” ➡ หน้า 117

คลิป

การถอด

1. กดแกนกลางของคลิปลงเพื่อปลดล็อกออก
2. ดึงคลิปออกจากรู



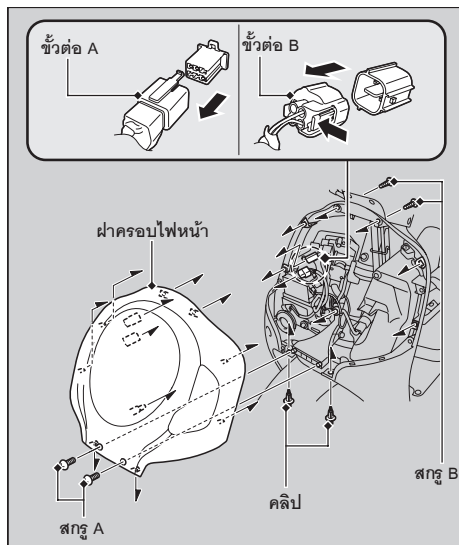
การประกอบ

1. ดันส่วนปลายของแกนกลางของคลิปไปทางด้านหน้า



2. สอดคลิปลงไปในรู
3. ค่อยๆ กดแกนกลางของคลิปลงให้เสมอกับแนวระดับเพื่อล็อกคลิป

ฝาครอบไฟหน้า



การถอด

เมื่อถอดและประกอบฝาครอบไฟหน้า ระวังอย่าทำให้สายไฟเกิดความเสียหายได้

1. ถอดสกรู A ออก
2. ถอดสกรู B ออก
3. ถอดคลิปก่อน ► หน้า 86
4. ปลดข้อต่อ A และข้อต่อ B
5. ถอดฝาครอบไฟหน้าออก

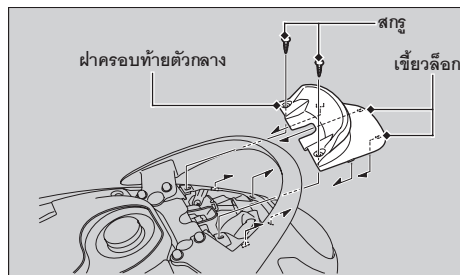
► วางฝาครอบไฟหน้าไว้ในพื้นที่ที่ปลอดภัย

► ระวังอย่าให้ฝาครอบไฟหน้าและเลนส์ไฟหน้าเกิดความเสียหาย

การประกอบ

ประกอบชิ้นส่วนต่างๆ โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

ฝาครอบท้ายตัวกลาง



การถอด

1. เปิดเบาะนั่งขึ้น ► หน้า 64
2. ถอดสลักออก
3. ถอดฝาครอบท้ายตัวกลางโดยการปลดเขี้ยวล็อกออก

การประกอบ

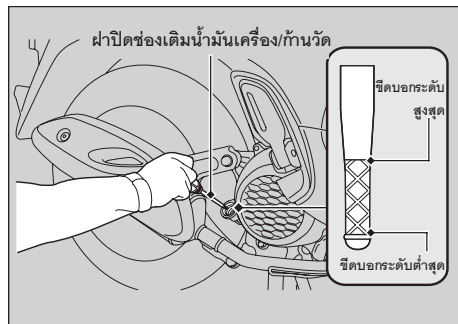
1. ประกอบชิ้นส่วนต่างๆ โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด
2. ปิดเบาะนั่งลง

การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง

ตรวจเช็คน้ำมันเครื่องในขณะที่สวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาอยู่ที่ตำแหน่ง OFF (Idling)

1. ถ้าเครื่องยนต์เย็น ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลา 3-5 นาที
2. หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ○ (Off) และรอเป็นเวลา 2-3 นาที
3. ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลางบนพื้นที่ยื่นค้ำแรงและมีระดับเสมอกัน
4. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดออกและเช็ดน้ำมันออกจากก้านวัด
5. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดกลับเข้าที่แต่ยังไม่ต้องขันเกลียว
6. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องว่าอยู่ระหว่างขีดบอกระดับสูงสุดและขีดบอกระดับต่ำสุดบนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดหรือไม่

7. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดกลับเข้าที่เดิมให้แน่นหนา



การเติมน้ำมันเครื่อง

ถ้าหากระดับน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าหรือใกล้ถึงขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำ ► หน้า 78, ► 138

1. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนกระทั่งถึงขีดบอกระดับสูงสุด
 - ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลางบนพื้นที่ยึดแน่นแข็งแรง และมีระดับเสมอกันเมื่อทำการตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
 - อย่าเติมน้ำมันเครื่องจนเกินกว่าขีดบอกระดับสูงสุด
 - ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมใดๆ เข้าไปในช่องเติมน้ำมันเครื่อง
 - เช็ดน้ำมันที่หกให้แห้งทันที
2. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดกลับเข้าที่เดิมให้แน่นหนา

ข้อสังเกต

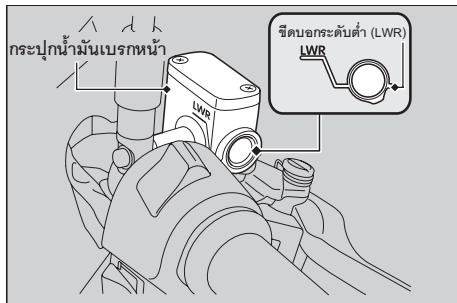
การเติมน้ำมันเครื่องจนล้นหรือติดเครื่องยนต์ในขณะที่มีน้ำมันเครื่องไม่เพียงพออาจทำให้เกิดความเสียหายแก่เครื่องยนต์ของท่านได้ อย่านำน้ำมันเครื่องต่างยี่ห้อและต่างเกรดมาผสมกัน

สำหรับน้ำมันเครื่องที่แนะนำและคำแนะนำในการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง ให้ดูได้จาก “หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา”
► หน้า 78

การตรวจเช็คน้ำมันเบรกหน้า

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ให้ตรงบนพื้นที่ยึดแน่นแข็งแรงและมีระดับเสมอกัน
2. ตรวจเช็คว่าการะปูก้าน้ำมันเบรกอยู่ในแนวขนานกับพื้นและระดับน้ำมันเบรกอยู่ในระดับตำแหน่งขีดบอกระดับต่ำ (LWR) หรือไม่

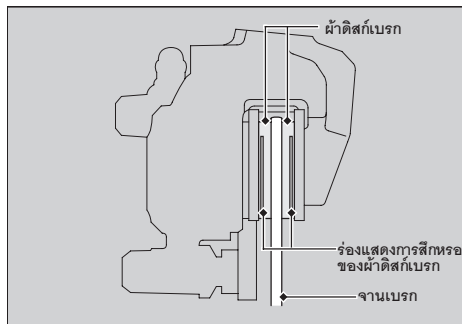
ถ้าหากระดับน้ำมันเบรกในการะปูก้าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำ (LWR) หรือถ้าหากกระยะฟรีของคันเบรกหน้าและคันเบรกหลังมากเกินไป ให้ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก ถ้าผ้าดิสก์เบรกรยังไม่สึกหรอ เป็นไปได้มากที่สุดว่าท่านอาจจะกำลังมีปัญหาการรั่วซึมในระบบเบรก ดังนั้นขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับการตรวจเช็คโดยศูนย์บริการฮอนด้า



เบรก ► การตรวจสอบผ้าดิสก์เบรกหน้า

การตรวจสอบผ้าดิสก์เบรกหน้า

ตรวจเช็คสภาพของร่องแสดงการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก ท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกใหม่ ถ้าหากผ้าดิสก์เบรกลึกลงจนถึงร่องแสดงการสึกหรอ



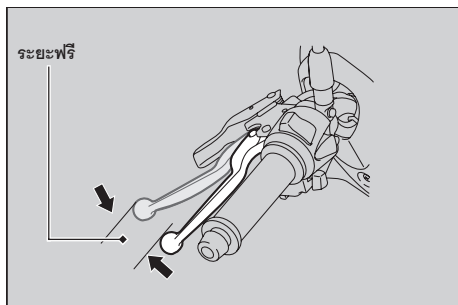
ตรวจเช็คผ้าดิสก์เบรกจากด้านล่างของคาลิเปอร์เบรก ถ้าจำเป็น ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกใหม่โดยศูนย์บริการฮอนด้า เปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกทั้งด้านขวาและด้านซ้ายใหม่พร้อมๆ กันเสมอ

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรกหลัง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง
2. วัดระยะจากจุดปกติของคันเบรกหลังเคลื่อนที่ไปจนเบรกเริ่มทำงาน

ระยะฟรีที่ปลายของคันเบรกหลัง :

10 – 20 มม. (0.4 – 0.8 นิ้ว)

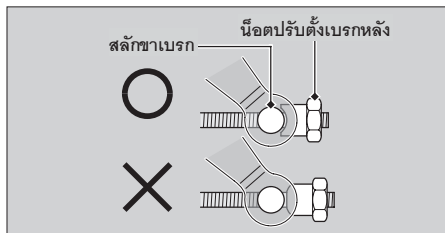


ตรวจเช็กสายเบรกว่าสึกหรอหรือติดขัดหรือไม่ ถ้าจำเป็นให้เปลี่ยนสายเบรกใหม่โดยศูนย์บริการฮอนด้า
ทำการหล่อลื่นสายเบรกเพื่อป้องกันการสึกหรอเร็วกว่ากำหนด

ต้องแน่ใจว่าขาเบรก สปริง และตัวยึดต่างๆ อยู่ในสภาพที่ดี

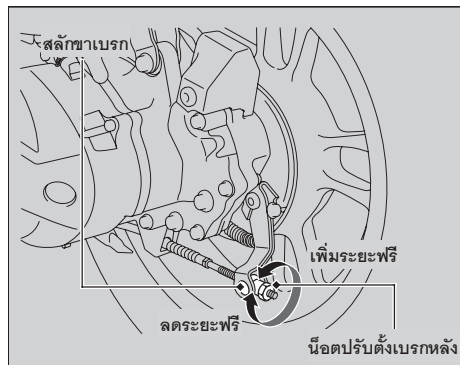
การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหลัง

ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหลังในขณะที่จัดตำแหน่งของล้อหน้าของรถให้มุ่งตรงไปข้างหน้า
ต้องแน่ใจว่ารอยตัดของนอตปรับตั้งเบรกหลังลงร่องบนสลักขาเบรกเมื่อปรับตั้งระยะฟรีเบรก



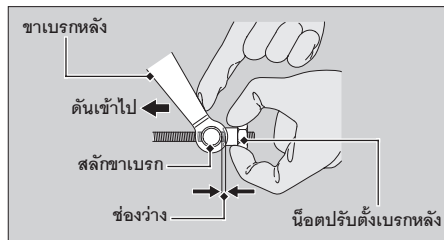
หากท่านปรับตั้งด้วยวิธีดังกล่าวแล้วไม่ได้ผล ให้ท่านนำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า

1. ปรับตั้งโดยการหมุนนอตปรับตั้งเบรกหลังทีละครึ่งรอบในแต่ละครั้งของการหมุน



2. บีบคันเบรกหลังหลายๆ ครั้ง แล้วตรวจสอบการหมุนฟรีของล้อเมื่อปล่อยคันเบรกหลัง

3. ดันขาเบรกหลังเข้าไปเพื่อให้แน่ใจว่ามีช่องว่างระหว่าง
น็อตปรับตั้งเบรกหลังกับสลักขาเบรก



หลังการปรับตั้งระยะฟรี ให้ตรวจเช็คเพื่อยืนยันระยะฟรี
ของคันทันเบรกหลัง

ต้องแน่ใจว่าขาเบรก สปริง และตัวยึดต่างๆ อยู่ในสภาพ
ที่ดี

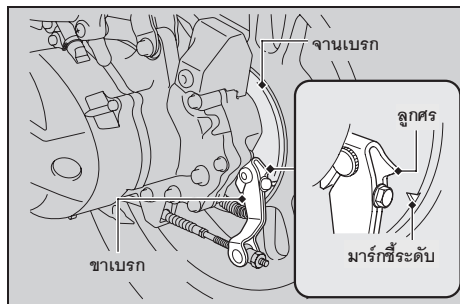
ข้อสังเกต

อย่าหมุนน็อตปรับตั้งเกินขีดจำกัดในการปรับตั้งตามปกติ

เบรก ► การตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรกหลัง

การตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรกหลัง

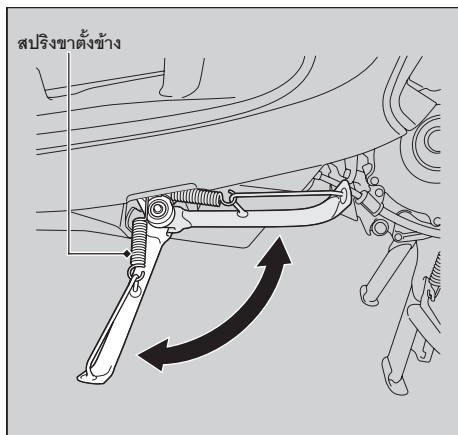
เบรกหลังจะประกอบด้วยเครื่องหมายแสดงระดับการสึกหรอของผ้าเบรก



เมื่อใช้เบรกลูกศรที่ติดอยู่บนขาเบรกจะเคลื่อนที่ไปที่มาร์กชี้ระดับบนจานเบรก ถ้าลูกศรตรงกับมาร์กชี้ระดับเมื่อปั๊มเบรกเต็มที จำเป็นจะต้องเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ ควรเข้าศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับบริการนี้

เมื่อต้องการบริการเกี่ยวกับผ้าเบรก ควรไปรับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า และควรใช้แต่อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรือเทียบเท่า

การตรวจเช็คขาตั้งข้าง



1. ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลางบนพื้นที่ยื่นคาง
แข็งแรงและมีระดับเสมอกัน
2. ตรวจเช็คกว่าขาตั้งข้างทำงานได้อย่างราบรื่นหรือไม่
ถ้าขาตั้งข้างฝืดหรือมีเสียงดัง ให้ทำความสะอาดบริเวณ
จุดหมุนขาตั้งข้าง และหล่อลื่นโบลต์ยึดจุดหมุน
ด้วยจาระบีที่สะอาด
3. เช็คความเสียหายหรือการเสียดความยืดหยุ่นของสปริง
ขาตั้งข้าง
4. นั่งบนรถจักรยานยนต์และยกขาตั้งข้างขึ้น
5. สตาร์ทเครื่องยนต์
6. ลดขาตั้งข้างลงจนสุด เครื่องยนต์ควรจะดับเมื่อลด
ขาตั้งข้างลง ถ้าเครื่องยนต์ไม่ดับ ขอให้ท่านนำรถ
จักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับการตรวจเช็คโดยศูนย์
บริการฮอนด้า

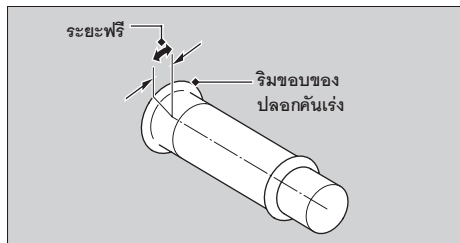
คันเร่ง

การตรวจเช็γκันเร่ง

ในขณะที่ดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบว่าปลดคันเร่งหมุนได้อย่างราบรื่นจากตำแหน่งปิดสุดถึงตำแหน่งเปิดสุด และในทุกตำแหน่งการเลี้ยว รวมทั้งระยะฟรีคันเร่งมีค่าถูกต้องหรือไม่ ถ้าคันเร่งหมุนไม่คล่องตัว ไม่คืนกลับโดยอัตโนมัติ หรือถ้าสายคันเร่งเสียหาย ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็γκโดยศูนย์บริการฮอนด้า

ระยะฟรีที่ริมขอบของปลดคันเร่ง :

2 – 6 มม. (0.1 – 0.2 นิ้ว)



การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของฮอนด้าสมาร์ตคีย์

ACF110CBT

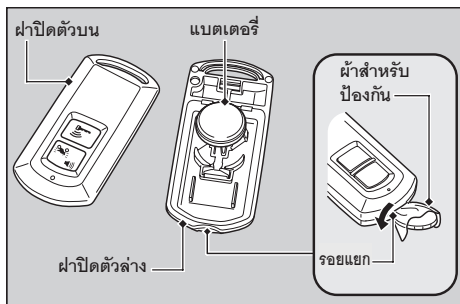
ถ้าสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์กะพริบ 5 ครั้ง เมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง **II**(On) หรือเมื่อเริ่มมีการเชื่อมต่อไม่คงที่ ขอให้ท่านเปลี่ยนแบตเตอรี่ทันทีที่เป็นไปได้

ขอแนะนำให้ท่านไปรับบริการเปลี่ยนแบตเตอรี่ของฮอนด้าสมาร์ตคีย์ที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ชนิดของแบตเตอรี่ : CR2032

1. ถอดฝาปิดตัวบนออกโดยการสอดเหรียญหรือไขควงหัวแบนที่คลุมปิดไว้ด้วยผ้าสำหรับป้องกันเข้าไปในรอยแยก
 - ▶ คลุมปิดเหรียญหรือไขควงไว้ด้วยผ้าสำหรับป้องกันเพื่อป้องกันไม่ให้ไปขูดขีดกับฮอนด้าสมาร์ตคีย์
 - ▶ อย่าสัมผัสกับวงจรหรือขั้วสาย เพราะจะทำให้เกิดปัญหาต่างๆ ได้
 - ▶ ระวังตะขิงไม่ให้เกิดการขูดขีดกับฝาครอบกันน้ำหรือไม่ทำให้ฝุ่นเข้าไปด้านในได้
 - ▶ อย่าใช้กำลังในการถอดส่วนประกอบของตัวเรือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ออก

การเปลี่ยนอื่นๆ ► การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของฮอนด้าสมาร์ทคีย์



2. เปลี่ยนแบตเตอรี่เก่าออก และประกอบแบตเตอรี่ใหม่เข้าไปโดยให้ด้านขั้วลบ ⊖ อยู่ด้านบน
3. กดฝาปิดทั้งสองของฮอนด้าสมาร์ทคีย์กลับเข้าหากัน
► ต้องแน่ใจว่าฝาปิดด้านบนและฝาปิดด้านล่างประกอบอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

⚠ คำเตือน

ความเสี่ยงต่อการเกิดบาดแผลไหม้จากสารเคมี : ห้ามกลืนแบตเตอรี่

หากกลืนแบตเตอรี่เข้าไปแบตเตอรี่อาจก่อให้เกิดบาดแผลไหม้รุนแรงภายในร่างกายและอาจเป็นเหตุให้เสียชีวิตได้

- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นจากมือเด็กและปิดช่องใส่แบตเตอรี่ให้สนิท
- หากช่องใส่แบตเตอรี่ปิดไม่สนิท ขอให้หยุดใช้ผลิตภัณฑ์นั้นๆ และเก็บให้พ้นจากมือเด็ก
- ให้รีบไปพบแพทย์ทันทีถ้าสงสัยว่าเด็กอาจกลืนแบตเตอรี่เข้าไป

การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด	หน้า 102
สัญญาณไฟเตือนต่างๆ ติดหรือกะพริบ	หน้า 103
สัญญาณไฟ PGM-FI (MIL)	หน้า 103
สัญญาณไฟแสดงความผิดปกติของระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	หน้า 103
สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์	หน้า 104
สัญญาณไฟเตือนแบบอื่น	หน้า 105
สัญญาณไฟเตือนถึงความผิดปกติของ เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า 105
เมื่อระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบ- เดินเบาไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม	หน้า 106
สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ใน รอบเดินเบาไม่ติด	หน้า 106

เครื่องยนต์ไม่ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงาน ของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาในขณะที่สัญญาณไฟระบบ หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาติด	หน้า 107
เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดแม้จะบิดคันเร่ง	หน้า 108
เมื่อระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ไม่ทำงานอย่างเหมาะสม	หน้า 109
การปลดล็อกเบาะนั่งในกรณีฉุกเฉิน	หน้า 110
การปลดล็อกสวิตช์ฉุกเฉินในกรณีฉุกเฉิน	หน้า 112
ยางรั่ว	หน้า 115
ปัญหาระบบไฟฟ้า	หน้า 117
แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ	หน้า 117
หลอดไฟขาด	หน้า 117
ฟิวส์ขาด	หน้า 122
การทำงานของเครื่องยนต์ที่ไม่สม่ำเสมอเกิดขึ้นเป็น ครั้งคราว	หน้า 123

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด

มอเตอร์สตาร์ททำงาน แต่เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด

ตรวจเช็คการดังต่อไปนี้ :

- ตรวจเช็คขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ว่าถูกต้องหรือไม่ ➡ หน้า 54
- ตรวจเช็คว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือไม่
- ตรวจเช็ควาล์วสัญญาณไฟ PGM-FI (MIL) ติดหรือไม่
 - ▶ ถ้าสัญญาณไฟติด ขอให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้

มอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน

ตรวจเช็คการดังต่อไปนี้ :

- ตรวจเช็คขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ว่าถูกต้องหรือไม่ ➡ หน้า 54
- ตรวจเช็คกาวฟิวส์ขาดหรือไม่ ➡ หน้า 122
- ตรวจเช็คว่าการเชื่อมต่อแบตเตอรี่หลวม (➡ หน้า 84) หรือเกิดสนิมที่ขั้วแบตเตอรี่หรือไม่ (➡ หน้า 77)
- ตรวจเช็คสภาพของแบตเตอรี่ ➡ หน้า 117

ถ้าปัญหายังคงมีอยู่ ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คโดยศูนย์บริการฮอนด้า

สัญญาณไฟเตือนต่างๆ ติดหรือกะพริบ

สัญญาณไฟ PGM-FI (MIL)

ถ้าสัญญาณไฟติดขึ้นในขณะที่ ท่านอาจมีปัญหาร้ายแรงเกี่ยวกับระบบ PGM-FI ดังนั้นขอให้ลดความเร็วลง และนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คโดยศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้

สัญญาณไฟแสดงความผิดปกติของระบบไฟชาร์จ แบตเตอรี่

ACF110CBT

ถ้าสัญญาณไฟติดขึ้นในขณะที่ ท่านอาจมีกำลังไฟ แบตเตอรี่ต่ำหรือแบตเตอรี่เสื่อมสภาพ นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คโดยศูนย์บริการฮอนด้า ถ้าแบตเตอรี่ของท่านมีกำลังไฟไม่เพียงพอที่จะส่งกำลัง ถึงระบบสัญญาณไฟ สัญญาณไฟอาจจะไม่ติด

สัญญาณไฟเตือนต่างๆ ติดหรือกะพริบ ► สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์

สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์

ACF110CBT

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของฮอนด้าสมาร์ตคีย์ ► หน้า 99

■ เมื่อสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์กะพริบในขณะที่สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง I (On)

สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะกะพริบเมื่อการเชื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์ของท่านและฮอนด้าสมาร์ตคีย์หยุดลงหลังจากที่หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง I (On) ซึ่งมีความเป็นไปได้ว่าอาจเกิดจากสาเหตุต่อไปนี้ :

- คลื่นวิทยุความแรงสูงหรือสัญญาณรบกวนส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ
- ท่านทำฮอนด้าสมาร์ตคีย์สูญหายในขณะที่ขับ

อย่างไรก็ตามจะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของรถจักรยานยนต์ของท่านจนกว่าสวิตช์จุดระเบิดจะล็อก ถ้าท่านหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง SEAT, O (Off) หรือ L (Lock) ในขณะที่สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์กะพริบและสัญญาณเสียงเตือนดังขึ้นภายในเวลาประมาณ 20 วินาที สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะดับโดยอัตโนมัติ และจากนั้นสวิตช์จุดระเบิดจะถูกล็อก เพื่อให้สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์หยุดกะพริบและสัญญาณเสียงเตือนหยุดดัง ให้กดปุ่มสตาร์ทและค้างไว้เป็นเวลามากกว่า 2 วินาที หลังจากthatสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์หยุดกะพริบและสัญญาณเสียงเตือนหยุดดัง สวิตช์จุดระเบิดจะถูกล็อก

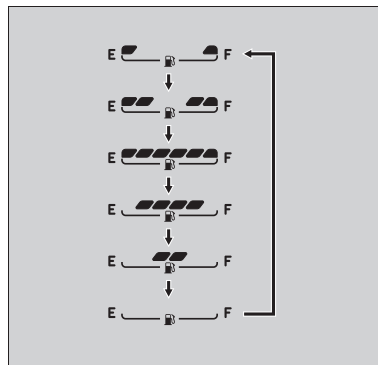
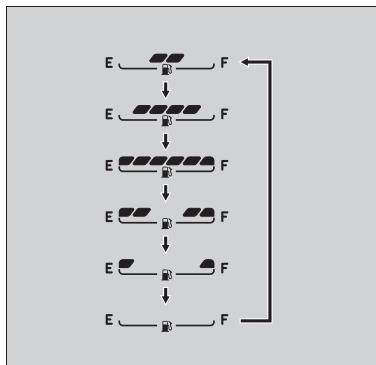
ถ้าท่านไม่มีฮอนด้าสมาร์ตคีย์ สวิตช์จุดระเบิดจะสามารถถูกปลดล็อกด้วยวิธีอื่นได้เช่นกัน ► หน้า 112

สัญญาณไฟเตือนแบบอื่น

สัญญาณไฟเตือนถึงความผิดปกติของเกววัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ถ้าระบบน้ำมันเชื้อเพลิงมีความผิดปกติเกิดขึ้น สัญญาณไฟของเกววัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะปรากฏขึ้นดังแสดงในภาพประกอบ

ถ้าหากเกิดกรณีดังกล่าวเหล่านี้ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คโดยศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้



เมื่อระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม

สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาไม่ติด

เมื่อสัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาไม่ติด ให้ปฏิบัติดังนี้

ถ้าสวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาอยู่ที่ตำแหน่ง IDLING :

กดสวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาไปที่ตำแหน่ง **(A)** (Idling Stop)

ถ้าท่านสตาร์ทเครื่องยนต์โดยใช้คันสตาร์ท :

ACF110BT

ถ้าท่านสตาร์ทเครื่องยนต์โดยใช้คันสตาร์ท ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาอาจจะไม่ทำงาน สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งด้วยการกดปุ่มสตาร์ท โดยอ้างอิงตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ (➡ หน้า 54) สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบปกติ

ถ้าเครื่องยนต์เย็น :

อุ่นเครื่องยนต์
ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะไม่ทำงาน ถ้าหากเครื่องยนต์เย็น

ถ้าท่านไม่ได้ขับขี่รถจักรยานยนต์หลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ทติด :

ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ความเร็วเกินกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง (6 ไมล์/ชั่วโมง) ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะไม่ทำงานจนกว่าท่านจะขับขี่รถอีกครั้ง

ถ้าสัญญาณไฟ PGM-FI (MIL) ติด :

เมื่อสัญญาณไฟ PGM-FI (MIL) ติด ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะไม่ทำงานเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับเครื่องยนต์ ดังนั้นขอให้ท่านนำรถไปเข้ารับบริการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ถ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ :

ขับขี่รถจักรยานยนต์สักครู่ จากนั้นดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งด้วยการกดปุ่มสตาร์ท โดยอ้างอิงตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ (➡ หน้า 54) สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบปกติ ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาอาจจะไม่ทำงาน ถ้าแบตเตอรี่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าต่ำ ถ้าปัญหานี้เกิดขึ้นบ่อยครั้ง โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

เครื่องยนต์ไม่ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาในขณะที่สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาดิด

เมื่อเครื่องยนต์ไม่ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาในขณะที่สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาดิด ให้ปฏิบัติดังนี้

ถ้ารถจักรยานยนต์หยุดไม่สนิท :

หยุดรถจักรยานยนต์ให้สนิท ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะทำงานเมื่อความเร็วอยู่ที่ 0 (ศูนย์) กิโลเมตร/ชั่วโมง (0 (ศูนย์) ไมล์/ชั่วโมง) เท่านั้น

ถ้าไม่ได้ผ่อนคันเร่งจนสุด :

ผ่อนคันเร่งจนสุด

เมื่อระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม ► เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดแม้จะบิดคันเร่ง

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดแม้จะบิดคันเร่ง

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดแม้ว่าจะบิดคันเร่งก็ตาม ให้ปฏิบัติดังนี้

ถ้าลดขาตั้งข้างลง :

ในขณะที่เครื่องยนต์ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา หากท่านลดขาตั้งข้างลง สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาที่กำลังกะพริบอยู่จะดับหรือหยุดกะพริบและเปลี่ยนเป็นติดค้าง และระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะถูกยกเลิก สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งด้วยการกดปุ่มสตาร์ท โดยอ้างอิงตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ (▶ หน้า 54) สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบปกติ

ถ้าสวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาอยู่ที่ตำแหน่ง IDLING :

ในขณะที่เครื่องยนต์ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา ถ้าท่านกดสวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาไปที่ตำแหน่ง OFF (Idling) ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะถูกยกเลิก สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งด้วยการกดปุ่มสตาร์ท โดยอ้างอิงตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ (▶ หน้า 54) สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบปกติ

ถ้าสัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบากะพริบ สวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาอยู่ที่ตำแหน่ง (A) (Idling Stop) แต่เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดแม้ว่าจะบิดคันเร่งก็ตาม ให้ปฏิบัติดังนี้

แบตเตอรี่มีกำลังไฟอ่อน (หรือแบตเตอรี่หมดไฟ) หรือสายไฟแบตเตอรี่หลวม :

ตรวจสอบแบตเตอรี่และขั้วสายของแบตเตอรี่ ถ้าแบตเตอรี่มีกำลังไฟอ่อน โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

เมื่อระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ไม่ทำงานอย่างเหมาะสม

ACF110CBT

เมื่อระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ไม่ทำงานอย่างเหมาะสม ให้ปฏิบัติตามดังนี้ :

- ตรวจสอบว่าระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ได้ถูกเปิดใช้งานอยู่หรือไม่
ค่อยๆ กดปุ่มเปิด-ปิดที่อยู่นบนฮอนด้าสมาร์ตคีย์
ถ้าไฟ LED ของฮอนด้าสมาร์ตคีย์เป็นสีแดง ให้เปิดการใช้งานของระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ ➡ หน้า 33
ถ้าไฟ LED ของฮอนด้าสมาร์ตคีย์ไม่ตอบสนอง ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ของฮอนด้าสมาร์ตคีย์
- ตรวจสอบว่าไม่มีความล้มเหลวในการสื่อสารเกิดขึ้นในระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ ระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ใช้คลื่นวิทยุที่มีความแรงต่ำ ระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์อาจจะทำงานอย่างไม่เหมาะสมในสภาพแวดล้อมดังต่อไปนี้ :
 - ▶ เมื่อมีสิ่งก่อสร้างหรืออาคารใกล้ๆ ซึ่งก่อให้เกิดคลื่นวิทยุความแรงสูงหรือสัญญาณรบกวน เช่น หอส่งสัญญาณโทรทัศน์ โรงไฟฟ้า สถานีวิทยุ หรือสนามบิน
 - ▶ เมื่อท่านนำฮอนด้าสมาร์ตคีย์พกติดตัวไปด้วยพร้อมกับเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Laptop) หรืออุปกรณ์การสื่อสารแบบไร้สาย เช่น วิทยุโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์มือถือ

▶ เมื่อฮอนด้าสมาร์ตคีย์สัมผัสกับวัตถุที่เป็นโลหะหรือถูกห่อหุ้มด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ

- ตรวจสอบว่าได้ใช้ฮอนด้าสมาร์ตคีย์ซึ่งลงทะเบียนไว้หรือไม่
ขอให้ท่านใช้ฮอนด้าสมาร์ตคีย์ซึ่งลงทะเบียนไว้
ระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะไม่สามารถเปิดใช้งานได้ถ้าไม่มีฮอนด้าสมาร์ตคีย์ซึ่งลงทะเบียนไว้
- ต้องแน่ใจว่าท่านไม่ได้ใช้ฮอนด้าสมาร์ตคีย์ที่แตก หักหรือเสียหาย
ถ้าท่านใช้ฮอนด้าสมาร์ตคีย์ที่แตก หัก หรือเสียหาย ระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะไม่สามารถเปิดใช้งานได้ กรุณานำกุญแจฉุกเฉินและแผ่นรหัสลับ ID ไปเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า
- ตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่และสายไฟแบตเตอรี่ในรถจักรยานยนต์ของท่าน
ตรวจสอบแบตเตอรี่และขั้วสายของแบตเตอรี่ ถ้าแบตเตอรี่มีกำลังไฟอ่อน โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

ถ้าระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ไม่สามารถเปิดใช้งานได้เนื่องจากสาเหตุอื่นๆ โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

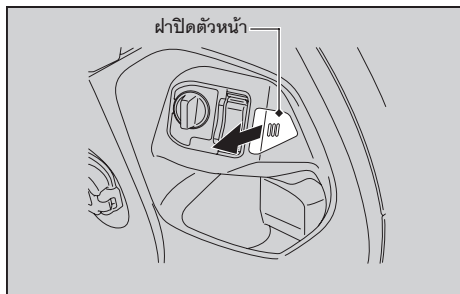
การปลดล็อกเบาะนั่งในกรณีฉุกเฉิน

ACF110CBT

ที่ล็อกเบาะสามารถปลดล็อกได้โดยใช้กุญแจฉุกเฉิน

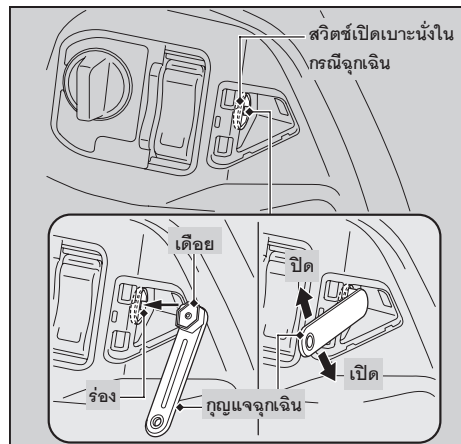
การเปิด

1. ดึงฝาปิดตัวหน้าไปทางด้านหลังในขณะที่กดด้านข้างของฝาปิดตัวหน้า



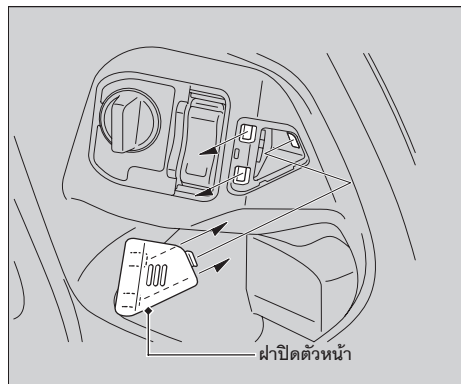
2. จัดให้เดือยของกุญแจฉุกเฉินลงในร่องของสวิตช์เปิดเบาะนั่งในกรณีฉุกเฉิน และหมุนกุญแจฉุกเฉินทวนเข็มนาฬิกา

3. เปิดเบาะนั่งขึ้นและหมุนกุญแจฉุกเฉินตามเข็มนาฬิกา



การปิด

1. ปิดและกดช่วงหลังของเบาะนั่งลงจนกระทั่งล็อกเข้าที่ ต้องแน่ใจว่าล็อกเบาะเรียบร้อยแล้วโดยการดึงเบาะนั่งขึ้นเล็กน้อย ถ้าเบาะนั่งไม่ได้ถูกล็อก ให้หมุนกุญแจฉุกเฉินตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกขาล็อกเบาะ
2. ประกอบฝาปิดตัวหน้า ต้องแน่ใจว่าเขี้ยวล็อกทุกตัวประกอบเข้าที่อย่างเรียบร้อยแล้ว



การปลดล็อกสวิตช์ฉุกเฉินในกรณีฉุกเฉิน

ACF110CBT

การปรับเข้าสู่โหมดการป้อนรหัสลับ ID
ตรวจสอบรหัสลับ ID ที่อยู่บนแผ่นรหัสลับ ID



การป้อนรหัสลับ ID

ท่านสามารถป้อนรหัสลับ ID ของท่านโดยการกดปุ่มสตาร์ทเมื่อสวิตช์ฉุกเฉินอยู่ที่ตำแหน่ง **○ (Off)**, **🔒 (Lock)** หรือ **SEAT**

กดปุ่มสตาร์ทและค้างไว้เป็นเวลามากกว่า 4 วินาที สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์เริ่มต้นกะพริบ

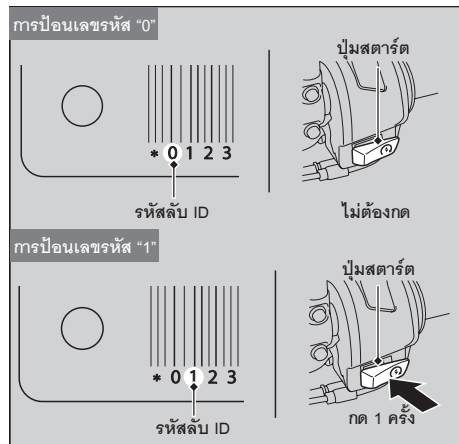
กดปุ่มสตาร์ทในขณะที่สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์กะพริบ จากนั้นสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง

นั่นก็หมายความว่าท่านสามารถป้อนเลขรหัสเข้าไป ป้อนรหัสลับ ID ที่อยู่บนแผ่นรหัสลับ ID ตามลำดับจากเลขรหัสที่อยู่ด้านซ้ายเป็นลำดับต่อเนื่องกันไปโดยการกดปุ่มสตาร์ท

รหัสลับ ID จะได้รับการยืนยันตามจำนวนครั้งที่กดปุ่มสตาร์ท กดปุ่มสตาร์ทตามจำนวนครั้งที่ตรงกับเลขรหัสภายใน 5 วินาที เมื่อสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ติดสว่างขึ้น หลังจากผ่านไป 5 วินาที สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะดับและจะติดสว่างขึ้นอีกครั้ง นั่นก็หมายความว่าเลขรหัสที่ได้ป้อนเข้าไปจะไม่เปลี่ยนแปลง และท่านจะสามารถป้อนเลขรหัสถัดไปได้

ยกตัวอย่างเช่น :

- การป้อนเลขรหัส "0" ให้รอเป็นเวลา 5 วินาทีโดยที่ไม่ต้องกดปุ่มสตาร์ทเมื่อสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ติดสว่างขึ้น
- การป้อนเลขรหัส "1" ให้กดปุ่มสตาร์ท 1 ครั้งภายใน 5 วินาทีเมื่อสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ติดสว่างขึ้น



การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิดในกรณีฉุกเฉิน

การป้อนรหัสลับ ID ประสบผลสำเร็จ

หลังจากที่ได้ป้อนรหัสลับ ID ตัวสุดท้ายเข้าไปแล้วหรือป้อนจนครบทุกเลขรหัสแล้ว สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์จะดับลงและติดขึ้นอีกครั้ง และสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น 2 ครั้ง จากนั้นสวิตช์จุดระเบิดจะถูกปลดล็อก หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **I** (On) ภายในเวลา 6 นาที ท่านจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ การล็อกสวิตช์จุดระเบิด ให้หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง SEAT, **O** (Off) หรือ **L** (Lock) และกดปุ่มสตาร์ทลงและค้างไว้เป็นเวลา 2 วินาที สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้งและสัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบครั้งหนึ่ง

สวิตช์จุดระเบิดจะล็อกโดยอัตโนมัติด้วยเช่นกันเมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง SEAT, **O** (Off) หรือ **L** (Lock) เป็นเวลาประมาณ 6 นาทีหลังจากที่ได้ป้อนรหัสลับ ID เป็นผลสำเร็จแล้ว

เมื่อสวิตช์จุดระเบิดถูกล็อก สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์จะดับลง

การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิดอีกครั้ง ให้ทำซ้ำขั้นตอนสำหรับการปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด

การป้อนรหัสลับ ID ไม่ประสบผลสำเร็จ

หลังจากที่ได้ป้อนรหัสลับ ID ตัวสุดท้ายเข้าไปแล้ว สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์จะกะพริบทุกๆ วินาที สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้งและสวิตช์จุดระเบิดจะไม่สามารถปลดล็อกได้ ปฏิบัติตามขั้นตอนอีกครั้ง

การยกเลิกการป้อนรหัสลับ ID

กดปุ่มสตาร์ทและค้างไว้เป็นเวลามากกว่า 2 วินาที เช่นเดียวกัน ถ้าท่านทำผิดพลาดในขณะที่กำลังป้อนรหัสลับ ID เข้าไป ให้ท่านป้อนรหัสลับ ID อีกครั้งตั้งแต่นั้น

การซ่อมรูรั่วของยางหรือการถอดล้อจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษและมีความชำนาญด้านเทคนิคด้วย ทางบริษัทฯ ขอแนะนำให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการดังกล่าวโดยศูนย์บริการฮอนด้า

หลังจากการซ่อมแซมในกรณีฉุกเฉินแล้ว ท่านควรจะนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจสอบยาง/เปลี่ยนยางใหม่โดยศูนย์บริการฮอนด้าเสมอ

การซ่อมแซมในกรณีฉุกเฉินโดยใช้ชุดเครื่องมือในการซ่อมแซมยาง

ACF110CBT

ถ้ายางของท่านมีรูรั่วเล็กน้อย ท่านสามารถที่จะซ่อมแซมยางในกรณีฉุกเฉินได้โดยใช้ชุดเครื่องมือในการซ่อมแซมยางสำหรับยางชนิดไม่มียางใน

ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำที่มีมากับชุดเครื่องมือในการซ่อมแซมยางฉุกเฉิน การขับขี่รถจักรยานยนต์โดยที่ยางได้รับการซ่อมแซมไว้ชั่วคราวนั้นมีความเสี่ยงสูงมากที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ อย่าขับขี่ด้วยความเร็วเกินกว่า 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง (30 ไมล์/ชั่วโมง) และขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่าน

ไปเข้ารับบริการเปลี่ยนยางใหม่โดยศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้

คำเตือน

การขับขี่รถจักรยานยนต์โดยที่ยางได้รับการซ่อมแซมไว้ชั่วคราวนั้นมีความเสี่ยงสูงมากที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และถ้าหากการซ่อมแซมชั่วคราวนั้นไม่ได้ผลอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

ถ้าท่านต้องขับขี่รถโดยที่ยางได้รับการซ่อมแซมไว้ชั่วคราว ท่านควรขับขี่อย่างช้าๆ และด้วยความระมัดระวัง และอย่าขับขี่ด้วยความเร็วเกินกว่า 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง (30 ไมล์/ชั่วโมง) จนกว่าท่านจะได้เปลี่ยนยางเส้นใหม่เรียบร้อยแล้ว

การซ่อมและการเปลี่ยนยางใน

ACF110BT

ถ้ายางในถูกเจาะหรือเสียหาย ท่านควรจะเปลี่ยนยางในใหม่ทันทีที่เป็นไปได้ พึงระลึกไว้ว่ายางในที่แก้ไขโดยการปะ คุณภาพของยางจะไม่ได้เท่ากับยางในเส้นใหม่ และอาจรั่วหรือเสียหายในระหว่างการขับขี่ได้

ถ้าท่านจำเป็นต้องซ่อมแซมยางชั่วคราวโดยการปะยางในหรือฉีดพ่นน้ำยากันรั่ว ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังด้วยความเร็วที่ต่ำกว่าปกติ และทำการเปลี่ยนยางในก่อนที่จะขับขี่ในครั้งต่อไป ทุกครั้งที่ทำการเปลี่ยนยางในใหม่ ควรตรวจสอบยางนอกด้วยความระมัดระวังตามที่ได้อธิบายไว้

⚠ คำเตือน

การขับขี่รถจักรยานยนต์ โดยที่ยางนอกหรือยางในได้รับการซ่อมแซมไว้ชั่วคราวนั้นมีความเสี่ยงสูงมากที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และถ้าหากการซ่อมแซมชั่วคราวนั้นไม่ได้ผลอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

ถ้าท่านต้องขับขี่รถโดยที่ยางนอกหรือยางในได้รับการซ่อมแซมไว้ชั่วคราว ท่านควรจะขับขี่อย่างช้าๆ และด้วยความระมัดระวัง และอย่าขับขี่ด้วยความเร็วเกินกว่า 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง (30 ไมล์/ชั่วโมง) จนกว่าท่านจะได้เปลี่ยนยางนอกหรือยางในใหม่เรียบร้อยแล้ว

แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ

ชาร์จแบตเตอรี่โดยใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่สำหรับรถจักรยานยนต์

ถอดแบตเตอรี่ออกจากรถจักรยานยนต์ก่อนการชาร์จแบตเตอรี่

ห้ามใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ เนื่องจากจะทำให้เกิดความร้อนสูงเกินไปในแบตเตอรี่สำหรับรถจักรยานยนต์และอาจทำให้แบตเตอรี่เกิดความเสียหายถาวรได้ ถ้าแบตเตอรี่ไม่สามารถฟื้นฟูสภาพให้นำกลับมาใช้งานได้หลังจากการชาร์จแบตเตอรี่ โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

ข้อสังเกต

ไม่แนะนำให้ใช้วิธีการพ่วงสตาร์ทโดยใช้แบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายกับระบบไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ของท่านได้

หลอดไฟขาด

ไฟหน้าและไฟหรี่ใช้หลอด LED หลายหลอด ถ้ามีหลอด LED หลอดหนึ่งไม่ติด ขอให้ท่านนำรถไปเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า

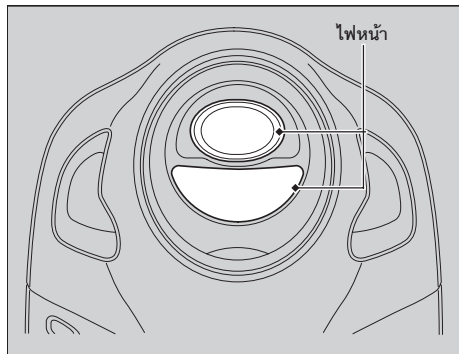
ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้เพื่อที่จะทำการเปลี่ยนหลอดไฟที่ขาด

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **○** (Off) หรือตำแหน่ง **🔒** (Lock)

ปล่อยให้หลอดไฟเย็นลงก่อนที่จะเปลี่ยนหลอดไฟ อย่าใช้หลอดไฟที่ผิดไปจากมาตรฐานที่กำหนด ตรวจสอบเช็คว่าหลอดไฟที่นำมาเปลี่ยนทดแทนนั้นทำงานได้อย่างถูกต้องหรือไม่ก่อนที่จะขันที่รถจักรยานยนต์

สำหรับจำนวนวัตต์ของหลอดไฟ ให้ดูได้จาก “ข้อมูลทางเทคนิค” ➡ หน้า 139

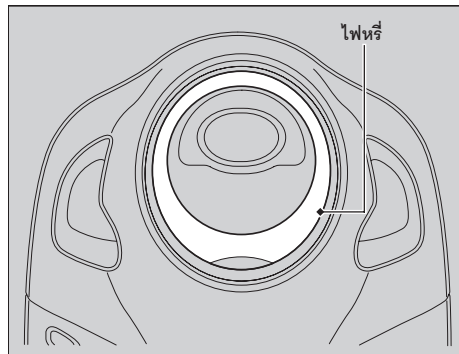
ไฟหน้า



ไฟหน้าใช้หลอด LED หลายหลอด

ถ้ามีหลอด LED หลอดหนึ่งไม่ติด ขอให้ท่านนำรถไป
เข้ารับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า

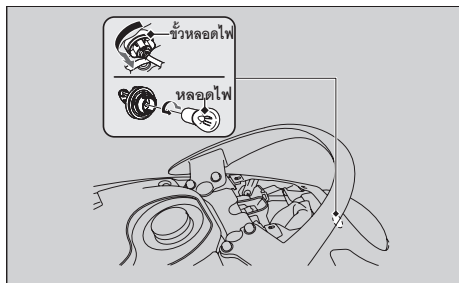
ไฟหรี่



ไฟหรี่ใช้หลอด LED หลายหลอด

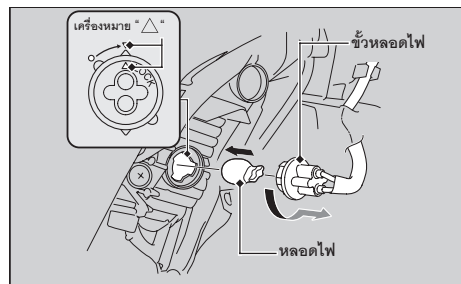
ถ้ามีหลอด LED หลอดหนึ่งไม่ติด ขอให้ท่านนำรถไป
เข้ารับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า

หลอดไฟเบรกไฟท้าย



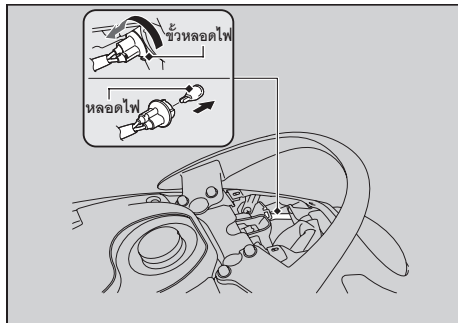
1. เปิดเบาะนั่งขึ้น ► หน้า 64
2. ถอดฝาครอบท้ายตัวกลางออก ► หน้า 88
3. หมุนขั้วหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นดึงขั้วหลอดไฟออก
4. ถอดหลอดไฟออกโดยค่อยๆ กดหลอดไฟและหมุนทวนเข็มนาฬิกา
5. ประกอบหลอดไฟหลอดใหม่และชิ้นส่วนต่างๆ โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด
6. ปิดเบาะนั่ง

หลอดไฟเลี้ยวหน้า



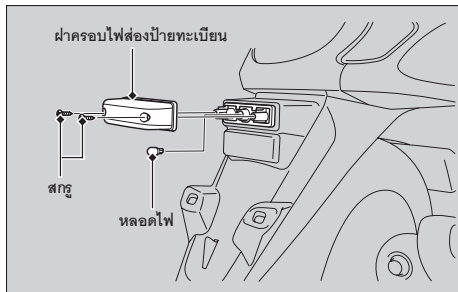
1. ถอดฝาครอบไฟหน้าออก ► หน้า 87
2. หมุนขั้วหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นดึงขั้วหลอดไฟออก
3. ดึงหลอดไฟออกโดยไม่ต้องหมุน
4. ประกอบหลอดไฟหลอดใหม่และชิ้นส่วนต่างๆ โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด
 - ใช้เฉพาะหลอดไฟสีเหลืองอำพันเท่านั้น
 - ต้องแน่ใจว่าเครื่องหมาย "$\triangle$" ที่ขั้วหลอดไฟและที่เรือนไฟเลี้ยวหน้าตรงกัน

หลอดไฟเลี้ยวหลัง



1. เปิดเบาะนั่งขึ้น ► หน้า 64
2. ถอดฝาครอบท้ายตัวกลางออก ► หน้า 88
3. หมุนหัวหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นดึงหัวหลอดไฟออก
4. ดึงหลอดไฟออกโดยไม่ต้องหมุน
5. ประกอบหลอดไฟหลอดใหม่และชิ้นส่วนต่างๆ โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด
 - ใช้เฉพาะหลอดไฟสีเหลืองอำพันเท่านั้น
6. ปิดเบาะนั่งลง

หลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

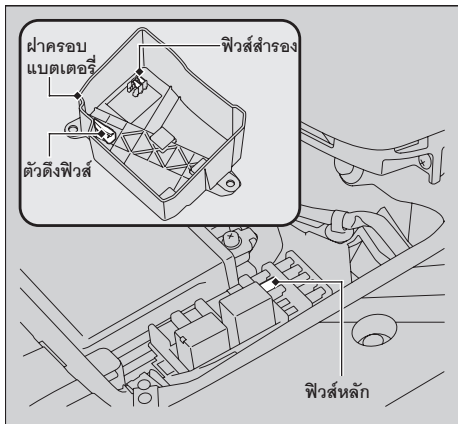


1. ถอดสกรูและฝาครอบไฟส่องป้ายทะเบียน
2. ดึงหลอดไฟออกโดยไม่ต้องหมุน
3. ประกอบหลอดไฟหลอดใหม่และชิ้นส่วนต่างๆ โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

ฟิวส์ขาด

ก่อนทำการบำรุงรักษาฟิวส์ ให้ดู “การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์” ► หน้า 78

ฟิวส์



1. ถอดฝาปิดแบตเตอรี่และฝาครอบแบตเตอรี่ออกจากที่วางเท้า ► หน้า 84
2. ดึงฟิวส์หลักและฟิวส์อื่นๆออกทีละตัวด้วยตัวดึงฟิวส์ และตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ เปลี่ยนฟิวส์ที่ขาดด้วยฟิวส์สำรองที่มีขนาดเดียวกับฟิวส์ตัวเดิมเสมอ
► ฟิวส์สำรองติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของฝาครอบกล่องฟิวส์
3. ประกอบชิ้นส่วนต่างๆ โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

ข้อสังเกต

ถ้าฟิวส์ขาดบ่อย อาจเป็นไปได้ว่าระบบไฟฟ้าภายในรถจักรยานยนต์ของท่านมีปัญหา ดังนั้นควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คโดยศูนย์บริการฮอนด้า

การทำงานของเครื่องยนต์ที่ไม่สม่ำเสมอเกิดขึ้นเป็นครั้งคราว

ถ้ากรองเชื้อเพลิงของปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน สภาพการทำงานของเครื่องยนต์ที่ไม่สม่ำเสมอจะเกิดขึ้นเป็นครั้งคราวในขณะที่ขับที่

แม้ว่าอาการนี้จะเกิดขึ้น ท่านก็สามารถที่จะขับที่รถจักรยานยนต์ของท่านต่อไปได้

ถ้าเครื่องยนต์ทำงานไม่สม่ำเสมอแม้ว่าจะมีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่เพียงพอ ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้

ข้อมูลที่ควรทราบ

กุญแจ.....	หน้า 125
กุญแจจุดระเบิด.....	หน้า 125
เครื่องวัด อุปกรณ์ควบคุม และคุณสมบัติอื่นๆ..	หน้า 128
การดูแลรักษารถจักรยานยนต์.....	หน้า 129
การเก็บรักษารถจักรยานยนต์.....	หน้า 132
การขนส่งรถจักรยานยนต์.....	หน้า 132
ท่านและสิ่งแวดล้อม.....	หน้า 133
หมายเลขประจำรุ่นรถ.....	หน้า 134
น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์...หน้า	135
อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย.....	หน้า 136

กุญแจ

กุญแจจุดระเบิด

ACF110BT

ต้องแน่ใจว่าท่านได้จดบันทึกหมายเลขกุญแจที่มีมากับกุญแจเดิมและบันทึกไว้ในคู่มือเล่มนี้ ขอให้ท่านเก็บรักษากุญแจสำรองไว้ในที่ที่ปลอดภัย

ในการทำสำเนากุญแจ ขอให้ท่านนำกุญแจสำรองหรือหมายเลขกุญแจไปยังศูนย์บริการฮอนด้า

ถ้าท่านทำกุญแจทั้งหมดและหมายเลขกุญแจหาย ท่านอาจจะต้องนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการถอดชุดสวิตช์จุดระเบิดโดยศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อที่จะดูหมายเลขกุญแจของท่าน

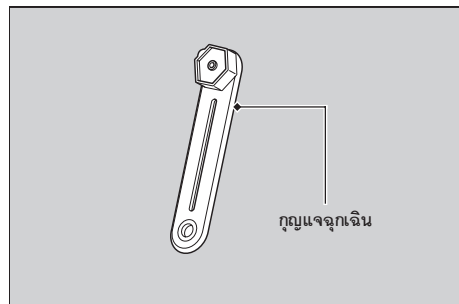
พวงกุญแจโลหะอาจทำให้เกิดความเสียหายกับบริเวณโดยรอบสวิตช์จุดระเบิดได้

กุญแจฉุกเฉิน

ACF110CBT

กุญแจฉุกเฉินใช้สำหรับกรณีฉุกเฉิน

- เพื่อปลดล็อกเบาะนั่ง ➡ หน้า 110
- เพื่อปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด ➡ หน้า 112



อย่าเก็บกุญแจฉุกเฉินไว้ในช่องเก็บของ

ฮอนด้าสมาร์ตคีย์

ACF110CBT

การพกฮอนด้าสมาร์ตคีย์ติดตัวจะทำให้ท่านสามารถ :
รหัสลับ ID ของฮอนด้าสมาร์ตคีย์มีอยู่บนแผ่นรหัสลับ ID
ท่านยังสามารถปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิดได้โดยการป้อน
รหัสลับ ID

ขอให้ท่านพกทั้งบุญแจฉุกเฉินและแผ่นรหัสลับ ID ติด
ตัวไว้เสมอ แต่แยกออกจากฮอนด้าสมาร์ตคีย์เพื่อหลีกเลี่ยง
การทำหายทั้งหมดในเวลาเดียวกัน

ยิ่งไปกว่านั้นขอให้ท่านเก็บรักษาสำเนาของรหัสลับ ID
ของท่านไว้ในที่ที่ปลอดภัย ยกเว้นไม่ให้เก็บไว้ในที่ที่รถจักร-
ยานยนต์ของท่าน

ฮอนด้าสมาร์ตคีย์ประกอบด้วยวงจรอิเล็กทรอนิกส์ ถ้า
หากวงจรได้รับความเสียหาย ฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะไม่
อนุญาตให้ท่านดำเนินการใดๆ ได้

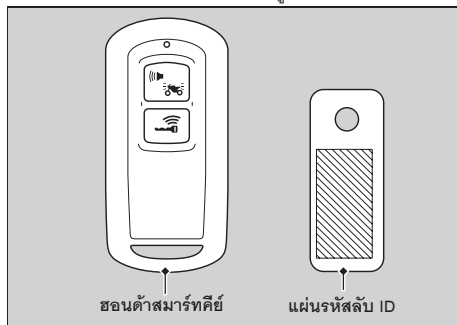
- อย่าทำฮอนด้าสมาร์ตคีย์ตกหล่น หรือวางสิ่งของซึ่ง
มีน้ำหนักมากไว้บนฮอนด้าสมาร์ตคีย์
- อย่าเก็บฮอนด้าสมาร์ตคีย์ไว้ในที่ที่มีแสงแดดส่องถึง
หรือมีอุณหภูมิและความชื้นสูง
- อย่าทำให้ฮอนด้าสมาร์ตคีย์เกิดรอยขีดข่วนหรือถูกเจาะ
เป็นรู
- อย่าเก็บไว้ใกล้กับผลิตภัณฑ์ใดๆ ที่มีคุณสมบัติเป็น
แม่เหล็ก เช่น พวงบุญแจแม่เหล็ก
- เก็บรักษาฮอนด้าสมาร์ตคีย์ให้อยู่ห่างจากเครื่องใช้
ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
(PC) หรืออุปกรณ์รับ-ส่งข้อมูลความถี่ต่ำเสมอ

- เก็บรักษาสอนด้าสมาร์ตคีย์ให้อยู่ห่างจากของเหลวต่างๆ ถ้าหากสอนด้าสมาร์ตคีย์เปียก ให้เช็ดให้แห้งทันทีด้วยผ้าเนื้อนุ่ม
- เก็บรักษาสอนด้าสมาร์ตคีย์ให้อยู่ห่างจากรถจักรยานยนต์ขณะล้างรถ
- อย่าทำให้สอนด้าสมาร์ตคีย์เกิดความร้อน
- อย่าล้างสอนด้าสมาร์ตคีย์ในเครื่องล้างความถี่สูง (Ultrasonic cleaner)
- ถ้าหากมีน้ำมันเชื้อเพลิง แวกซ์ หรือจาระบีติดอยู่กับสอนด้าสมาร์ตคีย์ ให้เช็ดออกทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยแตกหรือเสียรูป
- อย่าแยกชิ้นส่วนประกอบของสอนด้าสมาร์ตคีย์ เว้นแต่เมื่อท่านจะเปลี่ยนแบตเตอรี่ ท่านสามารถถอดแยกชิ้นส่วนประกอบได้เฉพาะฝาปิดของสอนด้าสมาร์ตคีย์เท่านั้น อย่าถอดแยกชิ้นส่วนประกอบอื่นๆ
- อย่าทำสอนด้าสมาร์ตคีย์ของท่านสูญหาย ถ้าหากท่านทำหาย ท่านจำเป็นต้องลงทะเบียนให้กับสอนด้าสมาร์ตคีย์อันใหม่ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านพร้อมกับกฎแฉ จุกเงินและแผ่นรหัสลับ ID ของท่านไปเข้ารับบริการลงทะเบียนที่ศูนย์บริการสอนด้า

แบตเตอรี่ที่อยู่ในระบบสอนด้าสมาร์ตคีย์นั้น โดยปกติแล้วจะมีอายุการใช้งานประมาณ 2 ปี

อย่าเก็บโทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์ส่งคลื่นวิทยุอื่นๆ ไว้ในช่องเก็บของใดๆ คลื่นความถี่วิทยุจากอุปกรณ์ต่างๆ จะไปรบกวนการทำงานของระบบสอนด้าสมาร์ตคีย์

การเพิ่มสอนด้าสมาร์ตคีย์ ขอให้ท่านนำสอนด้าสมาร์ตคีย์และรถจักรยานยนต์ของท่านไปยังศูนย์บริการสอนด้า



เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้
มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทข.

เครื่องวัด อุปกรณ์ควบคุม และคุณสมบัติอื่นๆ

เครื่องวัด อุปกรณ์ควบคุม และคุณสมบัติอื่นๆ

สวิตช์จุดระเบิด

การปล่อยให้สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง I (On) ในขณะที่เครื่องยนต์ดับจะทำให้แบตเตอรี่จ่ายกระแสไฟออกจนหมดได้

อย่าหมุนสวิตช์จุดระเบิดในขณะที่ขับเคลื่อนจักรยานยนต์

มาตรวัดระยะทาง

จอแสดงผลจะหยุดอยู่ที่ตัวเลข 999,999 เมื่อค่าที่อ่านได้เกินกว่า 999,999

มาตรวัดระยะการเดินทาง

มาตรวัดระยะการเดินทางจะวนกลับมาที่ 0.0 เมื่อค่าที่อ่านได้เกินกว่า 9,999.9

ช่องเก็บเอกสาร

คู่มือผู้ใช้ เอกสารการจดทะเบียน และข้อมูลการรับประกัน สามารถจัดเก็บไว้ในช่องเก็บเอกสารซึ่งอยู่ด้านตรงข้ามกับเบาะนั่ง

การดูแลรักษารถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและซัดเงารถจักรยานยนต์เป็นประจำนั้นมีความสำคัญต่อการรับประกันอายุการใช้งานที่ยาวนานของรถจักรยานยนต์ของคุณ ดังนั้นการทำความสะอาดจะช่วยให้ง่ายต่อการพบเห็นปัญหาต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง น้ำทะเลและเกลือที่ใช้ป้องกันการเกิดน้ำแข็งเกาะบนพื้นถนน จะทำให้เหล็กเกิดสนิมหรือผุกร่อนได้ ดังนั้นควรล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ของท่านอย่างทั่วถึงทุกครั้งหลังการขับเข้าไปบนถนนที่อยู่เลียบชายฝั่งทะเลหรือบนถนนที่ถูกโรยด้วยเกลือ

การล้างรถจักรยานยนต์

ปล่อยให้เครื่องยนต์ ท่อไอเสีย เบรก และชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงอื่นๆ เย็นลงก่อนที่จะล้างรถ

1. ล้างรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงโดยใช้สายยางสำหรับรดน้ำต้นไม้แรงดันต่ำเพื่อทำความสะอาดสิ่งสกปรกที่ไม่ฝังแน่นออก
2. ถ้าจำเป็น ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยฟองน้ำหรือผ้าขนหนูเนื้อนุ่มชุบน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนๆ เพื่อขจัดคราบสกปรกต่างๆ ที่มาจากถนนออก
 - ▶ ทำความสะอาดเลนส์ไฟหน้า ฝาครอบตัวถัง และส่วนประกอบที่เป็นพลาสติกต่างๆ ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนที่ชิ้นส่วนดังกล่าว

หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำตรงไปที่ไส้กรองอากาศ ท่อไอเสีย และชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า

3. ล้างรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำสะอาดอย่างทั่วถึงและเช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเนื้อนุ่มที่สะอาด
4. หลังจากที่คุณล้างรถจักรยานยนต์แห้ง ให้หยอดน้ำมันหล่อลื่นที่ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ใดๆ
 - ▶ ต้องแน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหล่อลื่นกระเด็นไปติดบนเบรกหรือยางรถ ผ้าดิสก์เบรก ผ้าเบรกหรือจานเบรกที่เปื้อนไปด้วยน้ำมัน จะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงอย่างมากและอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้มได้
5. ใช้แว็กซ์เคลือบผิวเพื่อป้องกันสนิมและการกัดกร่อน
 - ▶ หลีกเลี่ยงการใช้ผลิตภัณฑ์ซึ่งประกอบไปด้วยผงซักฟอกที่มีคุณสมบัติในการกัดสูงหรือตัวทำละลายทางเคมีซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เป็นโลหะ ชิ้นส่วนที่พ่นสี และชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกของรถจักรยานยนต์ของท่านได้
 - อยาลงแว็กซ์ที่ยางและเบรก
 - ▶ ถ้าวางรถจักรยานยนต์ของท่านมีชิ้นส่วนที่เป็นพื้นผิวสีที่ด้านใดๆ อย่ายใช้แว็กซ์เคลือบพื้นผิวดังกล่าว

ข้อควรระวังในการล้างรถจักรยานยนต์

ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เมื่อจะล้างรถจักรยานยนต์ :

- อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง :
 - ▶ เครื่องฉีดล้างทำความสะอาดแรงดันสูงอาจทำให้เกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้และชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า และทำให้ชิ้นส่วนดังกล่าวไม่สามารถใช้งานได้
 - ▶ น้ำและอากาศสามารถเข้าไปในเรือนล้อและ/หรือผ่านเข้าสู่ไส้กรองอากาศได้
- อย่าฉีดน้ำตรงไปที่ท่อไอเสีย :
 - ▶ น้ำที่อยู่ในท่อไอเสียอาจทำให้รถจักรยานยนต์สตาร์ทไม่ติดและยังทำให้เกิดสนิมในท่อไอเสียได้
- ทำให้เบรกแห้ง :
 - ▶ น้ำมีผลเสียต่อประสิทธิภาพในการเบรก หลังจากการล้างรถจักรยานยนต์ให้เบรกซ้ำๆ หรือย้ำเบรกในขณะที่ขี่ที่ความเร็วต่ำ เพื่อช่วยให้ผ้าเบรกแห้งเร็วขึ้น
- อย่าฉีดน้ำตรงเข้าไปใต้เบาะนั่ง :
 - ▶ น้ำที่เข้าไปในช่องเก็บของใต้เบาะนั่งอาจทำให้เกิดความเสียหายกับเอกสารและทรัพย์สินอื่นๆ ของท่านได้

- อย่าฉีดน้ำตรงไปที่ไส้กรองอากาศ :
 - ▶ น้ำที่เข้าไปในไส้กรองอากาศอาจทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดได้
- อย่าฉีดน้ำตรงไปที่โถส้วม :
 - ▶ เลนส์ภายในของโถส้วมอาจมีฝ้าเกิดขึ้นชั่วคราวหลังจากการล้างรถจักรยานยนต์หรือเมื่อขี่ขึ้นในช่วงเวลาหนึ่งซึ่งไม่มีผลกระทบต่อการทำงานของโถส้วม อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านเห็นไอน้ำหรือน้ำแข็งจำนวนมากเกาะอยู่ภายในเลนส์ ขอให้ท่านนำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คโดยศูนย์บริการฮอนด้า
- อย่าใช้แว็กซ์หรือน้ำยาขัดเงาชนิดต่างๆ กับพื้นผิวสีที่ด้าน :
 - ▶ ใช้ผ้าเนื้อนุ่มหรือฟองน้ำ ใช้น้ำล้างในปริมาณมากๆ และใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนๆ ในการทำความสะอาดพื้นผิวสีที่ด้าน แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าเนื้อนุ่มที่สะอาด

ชิ้นส่วนอะลูมิเนียม

อะลูมิเนียมจะเกิดการผุกร่อนและเป็นสนิมได้เมื่อถูกฝุ่น โคลน หรือเกลือที่โรยอยู่ตามท้องถนน ทำความสะอาดชิ้นส่วนอะลูมิเนียมเป็นประจำและปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงรอยขีดข่วนต่างๆ :

- อย่าใช้แปรงขนแข็ง เหล็กฝอยสำหรับขัด หรือวัสดุและอุปกรณ์ทำความสะอาดอื่นๆ ที่มีผงขัดเป็นส่วนประกอบ
- หลีกเลี่ยงการขูดขีดหรือครูดไปกับขอบถนน

ฝาครอบตัวถังต่างๆ

ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนและรอยตำหนิต่างๆ :

- ค่อยๆ ทำความสะอาดโดยใช้ฟองน้ำนุ่มๆ และล้างด้วยน้ำหลายๆ ครั้ง
- ขจัดสิ่งสกปรกที่ฝังแน่นอยู่ออก ใช้น้ำผสมผงซักฟอกเจือจางและล้างด้วยน้ำหลายๆ ครั้ง
- หลีกเลี่ยงอย่าให้มีน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเบรก หรือผงซักฟอกหกลงบนเครื่องวัด ฝาครอบตัวถัง หรือไฟหน้า

ชุดท่อไอเสีย

เมื่อมีการทาสีที่พื้นผิวของชุดท่อไอเสีย ไม่ควรใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนพื้นผิว ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่สามารถหาซื้อได้ทั่วไปตามท้องตลาดในการใช้ทำความสะอาดพื้นผิวดังกล่าว ขอให้ท่านใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่เป็นกลางในการทำทำความสะอาดพื้นผิวสับนชุดท่อไอเสีย ถ้าหากท่านไม่แน่ใจว่าชุดท่อไอเสียของท่านมีการทาสีที่พื้นผิวไว้หรือไม่ ขอให้ท่านติดต่อสอบถามกับศูนย์บริการฮอนด้าของท่าน

การเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ถ้าท่านเก็บรักษารถจักรยานยนต์ไว้ที่ลานจอดรถกลางแจ้ง ท่านควรพิจารณาใช้ผ้าคลุมสำหรับรถจักรยานยนต์แบบเต็มคัน ถ้าหากท่านจะไม่ขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ ขอให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ :

- ล้างรถจักรยานยนต์ของท่านและลงแว็กซ์บนพื้นผิวเคลือบทุกแห่ง (ยกเว้นพื้นผิวสีที่ด้าน) เคลือบแผ่นโครเมียมด้วยน้ำมันป้องกันสนิม
 - ตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลางและวางตำแหน่งของหมอนรองเพื่อยกยางทั้งสองล้อให้อยู่เหนือพื้นดิน
 - หลังจากฝนตก เอาผ้าคลุมรถออกและปล่อยรถจักรยานยนต์ไว้ให้แห้ง
 - ถอดแบตเตอรี่ออก (▶ หน้า 84) เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายกระแสไฟออกจนหมด
- ชาร์จแบตเตอรี่ในที่ร่มและมีการระบายอากาศที่ดี
- ▶ ถ้าท่านทิ้งแบตเตอรี่ไว้ในรถจักรยานยนต์ไม่ได้ถอดออก ให้ปลดขั้วลบ ⊖ ออกเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายกระแสไฟออกจนหมด

หลังจากที่ท่านเอารถจักรยานยนต์ออกมาจากโรงเก็บรถ ขอให้ท่านตรวจสอบรายการบำรุงรักษาทั้งหมดตามที่ได้กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ถ้าหากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องถูกขนย้ายหรือขนส่ง ท่านควรนำรถจักรยานยนต์ขึ้นรถพ่วงสำหรับบรรทุกรถจักรยานยนต์ หรือรถบรรทุกหรือรถพ่วงพื้นเรียบซึ่งมีท้ายลาดหรือมีแท่นยกรถ และมีสายรัดรถจักรยานยนต์ด้วย อย่าพยายามที่จะลากจูงรถจักรยานยนต์ของท่านในขณะที่ล้อใดล้อหนึ่งหรือทั้งสองล้อยังแตะอยู่กับพื้น

ข้อสังเกต

การลากจูงรถจักรยานยนต์อาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อระบบส่งกำลังได้

ท่านและสิ่งแวดล้อม

การที่ได้เป็นเจ้าของและขับขีรถจักรยานยนต์เป็นเรื่องที่สามารถให้ความสนุกและความเพลิดเพลินแก่ท่านได้ แต่ท่านก็ต้องรับผิดชอบในส่วนของท่านในการรักษาสิ่งแวดล้อมด้วยเช่นกัน

การเลือกใช้น้ำยาทำความสะอาด

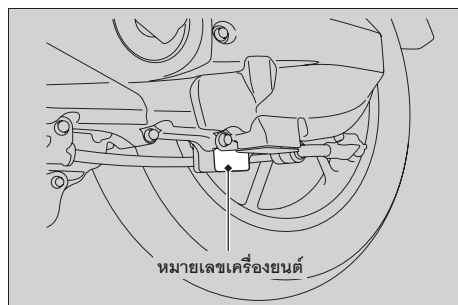
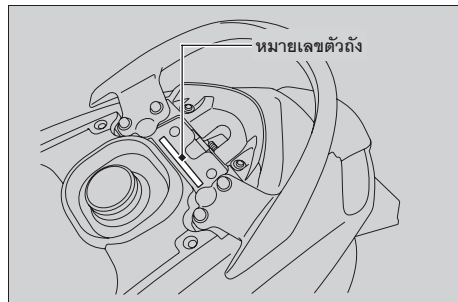
ใช้ผงซักฟอกที่ย่อยสลายได้เองตามธรรมชาติเมื่อท่านจะล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ของท่าน หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดสเปรย์ที่ประกอบไปด้วยสารคลอโรฟลูออโรคาร์บอน (CFCs) ซึ่งสามารถที่จะทำให้เกิดความเสียหายกับชั้นโอโซนที่ปกป้องบรรยากาศรอบโลกได้

ขยะรีไซเคิล

บรรจุน้ำมันและขยะมีพิษอื่นๆ ลงในภาชนะบรรจุที่เหมาะสมแล้วส่งไปยังศูนย์รีไซเคิล กรุณาโทรศัพท์ติดต่อสำนักงานท้องถิ่นหรือสำนักงานของรัฐที่ท่านทำงานเกี่ยวกับงานบริการสาธารณะและการบริการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อสอบถามถึงที่ตั้งของศูนย์รีไซเคิลในพื้นที่ที่ท่านอาศัยอยู่และเพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการกำจัดของเสียที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ อย่าทิ้งน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วลงในถังขยะ หรือทิ้งลงท่อระบายน้ำ หรือเทราดลงบนพื้นดิน น้ำมันเครื่อง น้ำมันเชื้อเพลิง และตัวทำละลายที่ใช้ในการทำทำความสะอาดต่างๆ ที่ใช้แล้วประกอบไปด้วยสิ่งที่เป็นอันตรายหรือมีพิษ ซึ่งสามารถทำอันตรายแก่พนักงานเก็บขยะและเพื่อนในน้ำดื่ม ทะเลสาบ แม่น้ำ และมหาสมุทรได้

หมายเลขประจำรุ่นรถ

หมายเลขตัวถังและหมายเลขเครื่องยนต์เป็นหมายเลขเฉพาะตัวของรถจักรยานยนต์ของท่าน และเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการจดทะเบียนรถ นอกจากนี้หมายเลขดังกล่าวอาจจำเป็นต้องใช้เมื่อท่านจะสั่งซื้อชิ้นส่วนสำหรับการเปลี่ยน ท่านควรที่จะจดบันทึกหมายเลขเหล่านี้ไว้และเก็บรักษาไว้ในที่ที่ปลอดภัย



น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์

น้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไปบางชนิดซึ่งผสมแอลกอฮอล์สามารถหาซื้อได้ในบางพื้นที่ ซึ่งจะช่วยลดปริมาณไอเสียให้ตรงตามมาตรฐานอากาศสะอาดที่กำหนดไว้ ถ้าท่านวางแผนว่าจะใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ ขอให้ตรวจสอบดูว่าเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วและมีค่าออกเทนอย่างน้อยที่สุดเท่ากับที่ได้กำหนดไว้หรือไม่

น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ดังต่อไปนี้สามารถนำมาใช้กับรถจักรยานยนต์ของท่านได้ :

- เอทานอล (เอทิลแอลกอฮอล์) สูงสุด 20% โดยปริมาตร
 - ▶ น้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งประกอบด้วยเอทานอล ซึ่งวางจำหน่ายภายใต้ชื่อทางการค้าว่า แก๊สโซฮอล์

ข้อสังเกต

การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ซึ่งมีค่าเปอร์เซ็นต์ของแอลกอฮอล์สูงกว่าที่ได้รับรองไว้ อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่ชิ้นส่วนที่เป็นโลหะ ยาง และพลาสติกของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของท่านได้

หากท่านสังเกตเห็นอาการผิดปกติของเครื่องยนต์หรือพบว่าเครื่องยนต์มีปัญหาเกี่ยวกับประสิทธิภาพในการทำงานให้ท่านลองเปลี่ยนไปใช้น้ำมันยี่ห้ออื่นแทน

อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็รถที่มีการติดตั้งอุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย 3 ทาง ในอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียประกอบด้วยท่อคาขาว ซึ่งทำหน้าที่ในการเร่งปฏิกิริยาทางเคมีเมื่อมีอุณหภูมิสูง เพื่อเปลี่ยนไฮโดรคาร์บอน (HC) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และไนโตร-เจนออกไซด์ (NOx) ในก๊าซไอเสียให้เป็นสารประกอบที่ปลอดภัย ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม

อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียที่มีสภาพไม่สมบูรณ์หรือชำรุดจะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ลดลง การเปลี่ยนระบบแปรสภาพไอเสียอันใหม่จะต้องใช้อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรืออะไหล่ที่ทดแทนกันได้เท่านั้น

ดังนั้นควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อเป็นการป้องกันอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียในรถจักรยานยนต์ของท่าน

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น เพราะน้ำมันที่มีสารตะกั่วจะทำให้อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียเกิดความเสียหายได้
- ดูแลเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี
- นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการจากศูนย์บริการฮอนด้าถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด เครื่องยนต์ติดขัด หรือทำงานไม่เป็นปกติ ในกรณีดังกล่าวขอให้ท่านหยุดรถและดับเครื่องยนต์

ข้อมูลทางเทคนิค

ส่วนประกอบหลัก

ความยาว	ACF110BT	1,874 มม. (73.8 นิ้ว)
	ACF110CBT	1,864 มม. (73.4 นิ้ว)
ความกว้าง		683 มม. (26.9 นิ้ว)
ความสูง	ACF110BT	1,074 มม. (42.3 นิ้ว)
	ACF110CBT	1,076 มม. (42.4 นิ้ว)
ระยะห่างช่วงล้อ	ACF110BT	1,255 มม. (49.4 นิ้ว)
	ACF110CBT	1,251 มม. (49.3 นิ้ว)
ระยะห่างจากพื้น	ACF110BT	145 มม. (5.7 นิ้ว)
	ACF110CBT	147 มม. (5.8 นิ้ว)
มุมคาสเตอร์		26° 22'
ระยะเทรล		84 มม. (3.3 นิ้ว)
น้ำหนักสุทธิ	ACF110BT	93 กก. (205 ปอนด์)
	ACF110CBT	94 กก. (207 ปอนด์)
ความสามารถในการ รับน้ำหนักสูงสุด ¹		122 กก. (269 ปอนด์)
น้ำหนักสัมภาระ สูงสุดที่รับได้ ²	ช่องเก็บของอเนกประสงค์	10.0 กก. (22.0 ปอนด์)
	ช่องเก็บสัมภาระและ ของเกี่ยวอเนกประสงค์	1.5 กก. (3.3 ปอนด์)
ความสามารถใน การบรรทุก	ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้าย 1 คน	

รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	1.80 ม. (5.9 ฟุต)
ปริมาตรกระบอกสูบ	109.51 ซม. ³ (6.680 cu-in)
กระบอกสูบและระยะชัก	47.000 x 63.121 มม. (1.8504 x 2.4851 นิ้ว)
อัตราส่วนการอัด	10.0 : 1
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วที่แนะนำ : ค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่า
น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสม ของแอลกอฮอล์	เอทานอล สูงสุด 20% โดยปริมาตร
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4.2 ลิตร
แบตเตอรี่	FTZ6V หรือ YTZ6V 12V-5.0 Ah (10 HR)
อัตราทดขั้นต้น	ระบบส่งกำลังแบบ V-Matic (2.52:1 - 0.82:1)
อัตราทดขั้นสุดท้าย	10.625

ข้อมูลบริการ

ขนาดของยาง	หน้า	ACF110BT	80/90-14M/C 40P
		ACF110CBT	100/90-12 59J
	หลัง	ACF110BT	90/90-14M/C 46P
		ACF110CBT	110/90-12 64J
ชนิดของยาง		ACF110BT	ยางธรรมชาติ ชนิดมียางใน
		ACF110CBT	ยางธรรมชาติ ชนิดไม่มียางใน
ยางที่แนะนำ	หน้า	ACF110BT	IRC NR73T Z หรือ Vee Rubber V338F
		ACF110CBT	IRC MB86 หรือ DUNLOP D314F
	หลัง	ACF110BT	IRC NR73T หรือ Vee Rubber V338RA
		ACF110CBT	IRC MB67 หรือ DUNLOP D314
แรงดันลมยาง		[ขับคนเดียว]	
	หน้า	200 กิโลปาสคาล (2.00 กก./ซม. ² , 29 ปอนด์/นิ้ว ²)	
		(มีผู้ซ้อนท้าย 1 คน)	
		200 กิโลปาสคาล (2.00 กก./ซม. ² , 29 ปอนด์/นิ้ว ²)	
		[ขับคนเดียว]	
	หลัง	225 กิโลปาสคาล (2.25 กก./ซม. ² , 33 ปอนด์/นิ้ว ²)	
(มีผู้ซ้อนท้าย 1 คน)			
		225 กิโลปาสคาล (2.25 กก./ซม. ² , 33 ปอนด์/นิ้ว ²)	
หัวเทียน	(มาตรฐาน)	MR7C-9N (NGK)	
ระยะห่างเช็คว		0.8 - 0.9 มม. (0.03 - 0.04 นิ้ว)	
หัวเทียน			

รอบเดินเบา	1,700 ± 100 รอบต่อนาที	
น้ำมันเครื่องที่แนะนำ	น้ำมันเครื่อง 4-AT สอนด้า	
	มาตรฐานเอพีไอ (API) : SG หรือสูงกว่า	
	ไม่รวมถึงน้ำมันที่มีข้อความประหยัดเชื้อเพลิงอัน	
	ได้แก่ “Energy Conserving” หรือ “Resource Conserving” ปรากฏอยู่ที่สัญลักษณ์มาตรฐาน	
ความหนืด	ความหนืด : SAE 10W-30	
	มาตรฐาน JASO T903 : MB	
ความจุ	หลังถ่ายน้ำมันเครื่อง	0.65 ลิตร
น้ำมันเครื่อง	หลังผ้าเครื่อง	0.8 ลิตร
ความจุ	หลังถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย	0.07 ลิตร
น้ำมันเฟืองท้าย	หลังผ้าชุดเฟืองท้าย	0.09 ลิตร
น้ำมันเบรก	น้ำมันเบรกสอนด้า DOT 3 หรือ DOT 4	
ที่แนะนำ		

หลอดไฟต่างๆ

ไฟหน้า	LED
ไฟเบรก/ไฟท้าย	12V-21/5W
ไฟเลี้ยวหน้า	12V-10W × 2
ไฟเลี้ยวหลัง	12V-10W × 2
ไฟส่องป้ายทะเบียน	12V-5W
ไฟหรี่	LED

ฟิวส์

ฟิวส์หลัก	20A
ฟิวส์อื่นๆ	10A, 5A

⚠ คำเตือน

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็ก
ที่เขายังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

ข้อแนะนำ

เลือกใช้อะไหล่แท้ฮอนด้าเท่านั้น!



มิสเตอร์ฮอน

สัญลักษณ์อะไหล่แท้ฮอนด้า
เห็นทุกครั้งนับใจได้

น้ำมันเครื่อง 4-AT
10W-30 เกรด MB



เปลี่ยนทุกๆ 6,000 กม.

น้ำยาเติมหม้อน้ำ
ชนิดไม่ต้องผสมน้ำ



เปลี่ยนทุกๆ 3 ปี

สายพาน V-Belt



เปลี่ยนทุกๆ 24,000 กม.

ไส้กรองอากาศ



ห้ามทำความสะอาดและใช้ซ้ำ
เปลี่ยนทุกๆ 18,000 กม.

เพื่อการทำงานที่มีประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ และยืดอายุการใช้งานรถจักรยานยนต์
ฮอนด้าขอแนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง, น้ำยาเติมหม้อน้ำ และอะไหล่อื่นๆ ด้วยอะไหล่แท้ฮอนด้า
ทุกๆ รอบเช็กระยะ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดตรวจสอบจากคู่มือการใช้งาน

รถจักรยานยนต์ฮอนด้ารับประกันถึง 3 ปีหรือ 30,000 กม. โปรดเลือกใช้อะไหล่แท้ฮอนด้า



คู่มือผู้ใช้



คู่มือรายการอะไหล่

HONDA
The Power of Dreams

ระบบจ่ายน้ำขึ้นแบบหัวฉีด
PGM-FI
FUEL INJECTION

H2C
SPICE YOUR RIDE

“อุบัติเหตุเป็นศูนย์”
เริ่มที่ตัวคุณ **zero** accident

Honda Call Center
0-2725-4000
ให้บริการทุกวัน เวลา 08.00-20.00 น.
ทุกคำถาม...บริการด้วยใจ

PRINTED IN THAILAND