HONDA

91 E10 น้ำมันแก๊สโซฮอล์

95 E10 น้ำมันแก๊สโซฮอล์

E20 E20 น้ำมันแก๊สโซฮอล์

คู่มือผู้ใช้

PCX160

บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจเลือกใช้รถจักรยานยนต์ฮอนด้า ซึ่งเรามั่นใจเป็นอย่างยิ่งว่าท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน

ก่อนการขับขี่รถครั้งแรก โปรดอ่านคู่มือผู้ใช้เล่มนี้และทำความคุ้นเคยกับรถ เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านและยืดอายุการใช้งานให้ยาวนานขึ้น

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำและคำเตือนต่างๆ ในคู่มือเล่มนี้ หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้รถจักรยานยนต์เสียหายได้

Honda call Center
02-725-4000
ให้บริการทุกวัน เวลา 08.00-20.00 น.
ทุกคำถาม...บริการด้วยใจ

www.thaihonda.co.th

My Honda Moto

ผู้ผลิตและจำหน่าย : **บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด**
ส่วนงานขายและบริการ :
เลขที่ 149 หมู่ที่ 1 ถนนรถรางเก่า ต.สำโรงใต้ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 10130

คู่มือเล่มนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของรถจักรยานยนต์และควรจะเก็บไว้กับรถเมื่อขายต่อให้กับผู้ใช้รถคนต่อไป

คู่มือเล่มนี้ประกอบด้วยข้อมูลการผลิตครั้งล่าสุด ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ห้ามกระทำการคัดลอกหรือจัดพิมพ์ข้อมูลส่วนใดของคู่มือนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากทางบริษัทฯ ก่อน

ภาพประกอบของรถจักรยานยนต์ที่ปรากฏอยู่ในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้อาจไม่ตรงกับรถจริงของท่าน

ยินดีต้อนรับ

ขอแสดงความยินดีที่ท่านได้เลือกซื้อรถจักรยานยนต์คันใหม่คันนี้ การเลือกซื้อรถจักรยานยนต์ฮอนด้าของท่านครั้งนี้ทำให้ท่านได้เป็นส่วนหนึ่งของครอบครัวฮอนด้าทั่วโลก ซึ่งเป็นลูกค้าที่มีความพึงพอใจและชื่นชมในชื่อเสียงของฮอนด้าในการสร้างสรรค์ทุกผลิตภัณฑ์ให้มีคุณภาพ

เพื่อความปลอดภัยและความเพลิดเพลินในการขับขี่ของท่าน :

- กรุณาอ่านคู่มือผู้ใช้เล่มนี้โดยละเอียด
- ปฏิบัติตามคำแนะนำและวิธีการปฏิบัติทั้งหมดที่ปรากฏอยู่ในคู่มือเล่มนี้
- กรุณาให้ความสนใจเป็นพิเศษกับข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยซึ่งปรากฏอยู่ในคู่มือเล่มนี้และที่ตัวรถจักรยานยนต์ด้วย

- รหัสต่อไปนี้ในคู่มือเล่มนี้จะระบุถึงประเทศ
- ภาพประกอบที่ปรากฏอยู่ในคู่มือเล่มนี้มีพื้นฐานมาจากรถรุ่น WW150A

รหัสประเทศ

รหัส	**ประเทศ**
WW150A	ประเทศไทย
WW150	ประเทศไทย

* ข้อมูลทางเทคนิคอาจแตกต่างกันไปตามแต่ละพื้นที่

คำที่ควรรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย

ความปลอดภัยของท่านและของผู้อื่นเป็นสิ่งสำคัญมาก และการขับขี่รถจักรยานยนต์รุ่นนี้อย่างปลอดภัยก็ถือเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญด้วยเช่นกัน เพื่อที่จะช่วยให้ท่านตัดสินใจเกี่ยวกับความปลอดภัยได้เป็นอย่างดี ทางบริษัทฯ ได้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการขับขี่และข้อมูลอื่นๆ แก่ท่านดังที่ปรากฏอยู่บนแผ่นป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัยที่ตัวรถและในคู่มือเล่มนี้แล้ว ข้อมูลนี้จะเตือนท่านให้ระวังอันตรายที่อาจเกิดขึ้นทั้งกับตัวของท่านเองหรือผู้อื่น

อย่างไรก็ดีในทางปฏิบัติหรือโดยความเป็นไปได้แล้ว ทางบริษัทฯ ไม่สามารถที่จะเตือนให้ท่านระวังอันตรายทุกอย่างที่เกี่ยวเนื่องกับการขับขี่หรือการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้นท่านจึงต้องใช้วิจารณญาณที่ดีของท่านเองในการตัดสินใจด้วย

ท่านจะพบข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญในหลายรูปแบบ ประกอบด้วย :

- แผ่นป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัย ซึ่งปรากฏอยู่ที่ตัวรถ
- ข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัย ซึ่งนำหน้าด้วยสัญลักษณ์เตือนด้านความปลอดภัย ⚠ และหนึ่งในสามของคำสัญญาณเหล่านี้ได้แก่ : อันตราย คำเตือน หรือ ข้อควรระวัง

โดยคำสัญญาณเหล่านี้หมายถึง :

⚠ อันตราย

ท่านอาจเป็นอันตรายร้ายแรงถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

⚠ คำเตือน

ท่านอาจเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

⚠ ข้อควรระวัง

ท่านอาจได้รับบาดเจ็บหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญอื่น ๆ ได้แสดงไว้ภายใต้หัวข้อต่อไปนี้ :

ข้อสังเกต สัญลักษณ์นี้มุ่งหมายที่จะช่วยให้ท่านหลีกเลี่ยงความเสียหายที่จะเกิดแก่รถจักรยานยนต์ของท่าน ทรัพย์สินอื่นๆ หรือสภาพแวดล้อม

สารบัญ

การขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย หน้า 2

คำแนะนำการใช้งาน หน้า 14

การบำรุงรักษา หน้า 74

การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง หน้า 108

ข้อมูลที่ควรทราบ หน้า 130

ข้อมูลทางเทคนิค หน้า 145

การขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย

ในส่วนนี้ประกอบด้วยข้อมูลสำคัญที่ควรทราบเพื่อให้ท่านสามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ของท่านได้อย่างปลอดภัย กรุณาอ่านข้อมูลส่วนนี้อย่างละเอียด

คำแนะนำความปลอดภัย .....หน้า 3
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย .....หน้า 6
ข้อควรระวังในการขับขี่ .....หน้า 7
การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมและการดัดแปลงสภาพรถ .....หน้า 11
การบรรทุก.....หน้า 12

คำแนะนำความปลอดภัย

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เพื่อช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ของท่าน :

- ตรวจสอบรถของท่านเป็นประจำและตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคู่มือเล่มนี้ทั้งหมด
- ดับเครื่องยนต์และอยู่ให้ห่างจากเปลวไฟและประกายไฟก่อนที่จะเติมน้ำมันลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- อย่าติดเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิดหรือพื้นที่ปิดเป็นบางส่วนเพราะแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ในไอเสียเป็นแก๊สที่มีพิษและอาจทำให้เกิดอันตรายถึงแก่ชีวิตได้

สวมหมวกกันน็อกอยู่เสมอ

เป็นข้อเท็จจริงที่พิสูจน์แล้วว่าหมวกกันน็อกและอุปกรณ์ป้องกันภัยมีส่วนสำคัญในการช่วยลดจำนวนและความรุนแรงของการบาดเจ็บที่ศีรษะและการบาดเจ็บอื่นๆ ดังนั้นท่านควรสวมหมวกกันน็อกสำหรับรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการรับรองคุณภาพและอุปกรณ์ป้องกันภัยเสมอ ➔ หน้า 6

ก่อนการขับขี่

ต้องแน่ใจว่าท่านมีร่างกายแข็งแรง มีสภาพจิตใจและสมาธิดีและไม่ได้บริโภคเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์และเสพยาเสพติด ตรวจสอบด้วยว่าทั้งตัวท่านเองและผู้ซ้อนท้ายของท่านสวมหมวกกันน็อกสำหรับรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการรับรองคุณภาพและอุปกรณ์ป้องกันภัย ท่านควรแนะนำให้ผู้ซ้อนท้ายของท่านยึดหรือจับมือจับท้ายเบาะหรือเอวของท่านไว้ให้แน่นเอียงตัวไปในทิศทางเดียวกันกับท่านในขณะเข้าโค้ง และวางเท้าทั้งสองข้างบนที่พักเท้าแม้แต่เมื่อหยุดรถก็ตาม

ศึกษาทำความเข้าใจและฝึกปฏิบัติ

แม้ว่าท่านจะเคยขับขี่รถจักรยานยนต์อื่นๆ มาแล้วก็ตาม ท่านก็ควรฝึกหัดขับขี่ในบริเวณที่ปลอดภัยเพื่อให้เกิดความคุ้นเคยกับการทำงาน การบังคับ และการควบคุมรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ และยังเพื่อให้เกิดความเคยชินกับขนาดและน้ำหนักของรถจักรยานยนต์อีกด้วย

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ท่านควรให้ความสนใจกับยานพาหนะอื่นๆ ที่อยู่รอบตัวท่านเสมอ และอย่าคิดไปเองว่าผู้ขับขี่คนอื่นมองเห็นท่านอยู่ ท่านควรจะต้องเตรียมพร้อมอยู่ตลอดเวลาในการที่จะหยุดรถหรือหลบหลีกอย่างฉับพลัน

ทำให้ผู้ขับขี่คนอื่นสามารถมองเห็นท่านได้อย่างชัดเจน

ทำให้ผู้ขับขี่คนอื่นสามารถมองเห็นท่านได้ชัดเจนยิ่งขึ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเวลากลางคืน โดยสวมชุดที่มีสีสว่างหรือสีสะท้อนแสง ขับขี่บนเส้นทางที่ผู้ขับขี่คนอื่นสามารถมองเห็นท่านได้ ให้สัญญาณก่อนที่ท่านจะเลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องทาง และใช้แตรเมื่อจำเป็น

ขับขี่ภายในขีดจำกัดของท่าน

อย่าขับขี่เกินกว่าความสามารถของท่านหรือขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกินกว่าที่กำหนด ควรระลึกไว้ว่าความเมื่อยล้าและการเพิกเฉยละเลยมีส่วนสำคัญที่จะลดความสามารถในการใช้วิจารณญาณในการตัดสินใจและการขับขี่อย่างปลอดภัยได้

อย่าดื่มสุราหรือใช้ยาแล้วไปขับขี่รถจักรยานยนต์

ท่านไม่ควรดื่มสุราหรือใช้ยาแล้วไปขับขี่รถจักรยานยนต์เพราะแม้แต่การดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์เพียงแก้วเดียวก็อาจลดความสามารถของท่านในการตอบสนองต่อสภาพการณ์ต่างๆ ที่เปลี่ยนแปลงอยู่เสมอได้ และการตอบสนองดังกล่าวจะยิ่งเลวร้ายลงหากท่านดื่มเพิ่มเข้าไปอีก เช่นเดียวกับการใช้ยา ดังนั้นอย่าดื่มสุราหรือใช้ยาแล้วไปขับขี่รถจักรยานยนต์ และเพื่อความปลอดภัยอย่าให้ผู้โดยสารหรือเพื่อนของท่านทำแบบนี้ด้วยเช่นกัน

รักษารถจักรยานยนต์ฮอนด้าของท่านให้อยู่ในสภาพดี

ถือเป็นสิ่งสำคัญในการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ของท่านอย่างถูกวิธีและให้อยู่ในสภาพการขับขี่ที่ปลอดภัยด้วย ตรวจสอบรถของท่านก่อนการขับขี่ทุกครั้งและทำการบำรุงรักษาตามที่ได้แนะนำไว้ทั้งหมด อย่าบรรทุกของเกินกว่าขีดจำกัดในการบรรทุก (หน้า 12) และอย่าดัดแปลงสภาพรถหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมซึ่งอาจทำให้รถของท่านอยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยได้ (หน้า 11)

หากท่านเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม

ความปลอดภัยของตัวท่านเองเป็นสิ่งที่ท่านต้องคำนึงถึงเป็นอันดับแรก หากท่านหรือบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บหรือได้รับความเสียหาย ขอให้ท่านได้ใช้เวลาในการประเมินดูความรุนแรงของการบาดเจ็บหรือความเสียหายนั้นและดูว่ามีความปลอดภัยในการที่ท่านจะขับขี่รถต่อไปได้หรือไม่ ท่านควรร้องขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินถ้าจำเป็น และควรปฏิบัติตามกฎหมายและกฎข้อบังคับต่างๆ ที่มีหากมีบุคคลอื่นหรือยานพาหนะอื่นเข้ามาเกี่ยวพันกับการเกิดอุบัติเหตุ

หากท่านตกลงใจแล้วว่าท่านสามารถที่จะขับขี่รถต่อไปได้อย่างปลอดภัย ถ้าเครื่องยนต์ยังคงติดอยู่ ก่อนอื่นขอให้ท่านหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง O (Off) ก่อนที่จะจับรถให้ตั้งขึ้น แล้วจึงประเมินดูสภาพของรถจักรยานยนต์ของท่านและตรวจสอบดูว่ามีการรั่วซึมของน้ำมันต่างๆ หรือไม่ ตรวจเช็กว่าน็อตและโบลต์ที่สำคัญๆ ขันแน่นอยู่หรือไม่ และตรวจสอบดูด้วยว่าแฮนด์บังคับเลี้ยว คันบังคับต่างๆ เบรกหน้า-หลัง และล้อหน้า-หลังอยู่ในสภาพที่มั่นคงและปลอดภัยหรือไม่ ขอให้ท่านขับขี่อย่างช้าๆ และโดยระมัดระวัง รถจักรยานยนต์ของท่านอาจได้รับความเสียหายซึ่งเป็นความเสียหายที่ยังไม่ปรากฏให้เห็นอย่างเด่นชัดโดยทันทีหรือในขณะนั้น ดังนั้นท่านควรจะนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็กอย่างละเอียดที่ศูนย์ซ่อมที่ได้มาตรฐานที่ใกล้ที่สุดในทันทีที่เป็นไปได้

อันตรายจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษซึ่งเป็นก๊าซที่ไม่มีสีและไม่มีกลิ่น การหายใจเอาก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปอาจทำให้หมดสติและอาจนำไปสู่การเสียชีวิตได้

ถ้าหากท่านติดเครื่องยนต์ในบริเวณที่อับอากาศหรือแม้แต่พื้นที่ปิดเป็นบางส่วน อากาศที่ท่านหายใจเข้าไปนั้นอาจประกอบไปด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นอันตรายในปริมาณมาก ดังนั้นอย่าติดเครื่องยนต์ภายในโรงเก็บรถหรือพื้นที่ปิดอื่นๆ

⚠ คำเตือน

การติดเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ของท่านในขณะที่อยู่ในพื้นที่ปิดหรือแม้แต่พื้นที่ปิดเป็นบางส่วนอาจทำให้เกิดการก่อตัวขึ้นอย่างรวดเร็วของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นก๊าซพิษได้

การหายใจเอาก๊าซที่ไม่มีสีและไม่มีกลิ่นนี้เข้าไปอาจทำให้หมดสติโดยทันทีและอาจนำไปสู่การเสียชีวิตได้

ติดเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ของท่านเมื่ออยู่ในพื้นที่เปิดโล่งซึ่งมีอากาศถ่ายเทสะดวกเท่านั้น

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

- ขับขี่อย่างระมัดระวัง ให้มือทั้งสองข้างของท่านจับอยู่ที่แฮนด์บังคับเลี้ยวและวางเท้าทั้งสองข้างลงบนที่วางเท้า
- ให้มือทั้งสองข้างของผู้ซ้อนท้ายจับอยู่ที่มือจับท้ายเบาะหรือที่เอวของท่าน และวางเท้าทั้งสองข้างลงบนที่พักเท้าในขณะซ้อนท้าย
- ขอให้ท่านคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ซ้อนท้ายของท่านและผู้ขับขี่รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์คันอื่นๆ เสมอ

อุปกรณ์ป้องกันภัย

ต้องแน่ใจว่าท่านและผู้ซ้อนท้ายของท่านสวมหมวกกันน็อกสำหรับรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ เครื่องป้องกันดวงตา และเครื่องแต่งกายที่ช่วยป้องกันภัยสะท้อนแสง หลีกเลี่ยงการสวมเสื้อผ้าที่หลวมซึ่งอาจจะไปพันกับชิ้นส่วนต่างๆ ของรถ ขับขี่อย่างปลอดภัยเพื่อตอบสนองต่อสภาพถนนและสภาพอากาศต่างๆ

หมวกกันน็อก

หมวกกันน็อกที่ได้รับการรับรองมาตรฐานความปลอดภัย มีสีสว่างสดใส และมีขนาดที่พอเหมาะกับศีรษะของท่าน

- ต้องสวมใส่ได้อย่างสบายแต่กระชับพอดีกับศีรษะของท่าน พร้อมกับรัดสายรัดคางให้แน่น
- หน้ากากสำหรับป้องกันใบหน้าซึ่งไม่ขัดขวางการมองเห็นหรือใช้เครื่องป้องกันดวงตาที่ได้รับการรับรองคุณภาพอื่นๆ

⚠ คำเตือน

การไม่สวมหมวกกันน็อกจะเพิ่มโอกาสในการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิต เนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้มได้

ต้องแน่ใจว่าท่านและผู้ซ้อนท้ายของท่านสวมหมวกกันน็อกที่ได้รับการรับรองคุณภาพและอุปกรณ์ป้องกันภัยอยู่เสมอในขณะที่ท่านขับขี่รถ

ถุงมือ

สวมถุงมือหนังแบบเต็มนิ้วซึ่งมีความทนทานต่อการเสียดสีสูง

รองเท้าบู๊ทหรือรองเท้าสำหรับการขับขี่

สวมรองเท้าบู๊ทที่แข็งแรงมีพื้นรองเท้าที่ไม่ลื่นและมีส่วนที่ช่วยป้องกันข้อเท้าของท่าน

เสื้อแจ็กเก็ตและกางเกงขายาว

ควรสวมเสื้อแจ็กเก็ตแขนยาวที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและสามารถป้องกันร่างกายของท่าน รวมทั้งกางเกงขายาวที่ทนทานเพื่อการขับขี่ (หรือชุดป้องกันร่างกายทั้งตัว)

ข้อควรระวังในการขับขี่

ช่วงรัน-อิน

ในระหว่างระยะ 500 กิโลเมตร (300 ไมล์) แรกของการขับขี่ ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เพื่อให้ท่านมั่นใจได้ว่าการใช้งานรถจักรยานยนต์ของท่านในอนาคตเชื่อถือได้และมีประสิทธิภาพ

- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์จนสุดคันเร่งและการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างกะทันหันหรืออย่างรุนแรง
- ขับขี่อย่างรอบคอบและระมัดระวัง

เบรก

ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ :

- หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างกะทันหันและรุนแรง
  - ▸การเบรกอย่างทันทีทันใดอาจทำให้รถเสียการทรงตัวได้
  - ▸ถ้าเป็นไปได้ควรจะลดความเร็วของรถลงก่อนที่จะเลี้ยว มิฉะนั้นท่านอาจเสี่ยงต่อการลื่นไถลได้
- ขอให้ท่านโปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อต้องขับขี่ไปบนพื้นผิวถนนที่มีแรงยึดเกาะต่ำ
  - ▸ยางจะลื่นไถลได้ง่ายยิ่งขึ้นหากขับขี่ไปบนพื้นถนนดังกล่าว รวมทั้งระยะการหยุดรถก็จะยาวขึ้นด้วย
- หลีกเลี่ยงการใช้เบรกอย่างต่อเนื่อง
  - ▸การเบรกซ้ำๆ หรือการย้ำเบรก เช่น เมื่อขับขี่ลงทางลาดชันเป็นระยะทางยาวๆ อาจทำให้เบรกร้อนเกินไป และทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- เพื่อประสิทธิภาพในการเบรกอย่างเต็มที่ ให้ใช้ทั้งคันเบรกหน้าและคันเบรกหลังพร้อมกัน

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ระบบ ABS) ล้อหน้า

WW150A

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ระบบ ABS) ซึ่งออกแบบมาเพื่อช่วยป้องกันไม่ให้เกิดอาการล้อหน้าล็อกในขณะเบรกอย่างกระทันหันและรุนแรง

- ล้อหลังจะไม่มีการทำงานของระบบ ABS
- ระบบ ABS ไม่ได้ทำให้ระยะการหยุดรถสั้นลง ในบางกรณีระบบ ABS อาจส่งผลให้ระยะการหยุดรถยาวขึ้น
- ระบบ ABS จะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)

- คันเบรกหน้าอาจจะมีอาการกระตุกเล็กน้อยเมื่อใช้เบรก ซึ่งถือว่าเป็นเรื่องปกติ
- ใช้ยางหน้า/หลังที่ได้แนะนำไว้เสมอเพื่อให้มั่นใจได้ว่าการทำงานของระบบ ABS จะเป็นไปอย่างถูกต้องเหมาะสม

คอมบายเบรก

WW150

รถจักรยานยนต์ของท่านติดตั้งระบบเบรกซึ่งจะกระจายแรงเบรกระหว่างเบรกหน้าและเบรกหลัง
การกระจายของแรงเบรกไปยังเบรกหน้าและเบรกหลังมีความแตกต่างกันเมื่อบีบเฉพาะคันเบรกหน้าเท่านั้น และเมื่อบีบเฉพาะคันเบรกหลังเท่านั้น
เพื่อประสิทธิภาพในการเบรกอย่างเต็มที่ ให้ใช้ทั้งคันเบรกหน้าและคันเบรกหลังพร้อมกัน

สภาพผิวถนนที่เปียกหรือมีฝนตก

ผิวถนนจะลื่นเมื่อเปียก และเบรกที่เปียกก็จะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงไปอีก
ดังนั้นท่านต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อจะเบรกในสภาพผิวถนนที่เปียก
ถ้าเบรกเปียก ควรย้ำเบรกหลายๆ ครั้งในขณะที่ขับขี่ที่ความเร็วต่ำเพื่อช่วยให้ผ้าเบรกแห้งเร็วขึ้น

การจอดรถ

- จอดรถบนพื้นที่มั่นคงแข็งแรงและมีระดับเสมอกัน
- ในกรณีที่ท่านต้องจอดรถบนพื้นที่ลาดเอียงเล็กน้อยหรือจอดรถบนพื้นผิวถนนที่ไม่อัดแน่น ขอให้ท่านจอดรถจักรยานยนต์โดยไม่ให้ตัวรถเคลื่อนหรือล้มลงได้
- ต้องแน่ใจว่าชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงไม่สัมผัสกับวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย
- อย่าสัมผัสเครื่องยนต์ ท่อไอเสีย เบรก และชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงอื่นๆ จนกว่าจะเย็นลง

• เพื่อลดโอกาสในการถูกขโมยรถ ให้ล็อกแฮนด์บังคับเลี้ยว ล็อกสวิตช์จุดระเบิด (➡หน้า 43) และนำฮอนด้าสมาร์ทคีย์ติดตัวไปด้วยเสมอในระหว่างที่ท่านจอดรถจักรยานยนต์ของท่านทิ้งไว้

ปิดการใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ถ้าจำเป็น ➡หน้า 38

ขอแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์กันขโมยด้วย

นอกจากนี้ขอให้ตั้งค่าระบบสัญญาณกันขโมยด้วย

จอดรถโดยใช้ขาตั้งข้างหรือขาตั้งกลาง

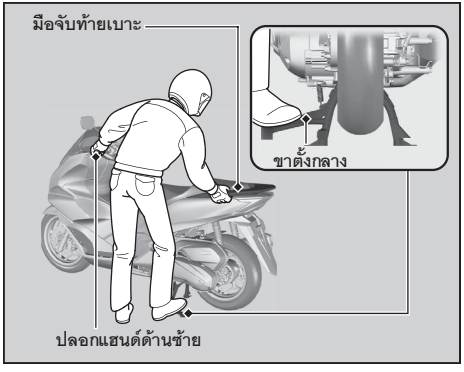
1. ดับเครื่องยนต์
2. **การใช้ขาตั้งข้าง**

ลดขาตั้งข้างลง

ค่อยๆ เอียงรถจักรยานยนต์มาทางด้านซ้ายอย่างช้าๆ จนกระทั่งน้ำหนักของตัวรถอยู่ที่ขาตั้งข้าง

การใช้ขาตั้งกลาง

เอาขาตั้งกลางลง ยืนทางด้านซ้ายของตัวรถ จับปลอกแฮนด์ด้านซ้ายและมือจับท้ายเบาะด้านซ้ายไว้ กดส่วนปลายของขาตั้งกลางลงด้วยเท้าขวาของท่านและในขณะเดียวกันให้ยกรถขึ้นและดึงถอยมาทางด้านหลัง



3. หมุนแฮนด์บังคับเลี้ยวมาทางด้านซ้ายจนสุด
   ▸การหมุนแฮนด์บังคับเลี้ยวไปด้านขวาจะทำให้ความมั่นคงในการทรงตัวลดลงและอาจเป็นเหตุให้รถล้มได้
4. หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง (Lock) (➡หน้า 36) และล็อกสวิตช์จุดระเบิด (➡หน้า 43)
5. ตั้งค่าระบบสัญญาณกันขโมย ➡หน้า 45

คำแนะนำสำหรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เพื่อเป็นการปกป้องเครื่องยนต์ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย :

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น
- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนตามที่ได้แนะนำไว้ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนที่ต่ำกว่าจะส่งผลให้ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลง
- อย่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ในระดับความเข้มข้นสูง ➡หน้า 143
- อย่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเก่าหรือสกปรก หรือน้ำมันเบนซินผสมกับน้ำมันเครื่อง
- หลีกเลี่ยงอย่าให้มีสิ่งสกปรกหรือน้ำในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การควบคุมแรงบิดแบบเลือกได้ของฮอนด้า

WW150A

เมื่อระบบควบคุมแรงบิดแบบเลือกได้ (ระบบควบคุมแรงบิด) ตรวจจับการหมุนของล้อหลังได้ในระหว่างที่เร่งความเร็ว ระบบจะจำกัดปริมาณของแรงบิดที่ถ่ายทอดให้แก่ล้อหลัง

ระบบควบคุมแรงบิดจะไม่ทำงานในระหว่างที่ลดความเร็วลงและจะไม่ได้ป้องกันไม่ให้ล้อหลังเกิดการลื่นไถล เนื่องจากการใช้เบรกเครื่องยนต์ อย่าผ่อนคันเร่งโดยทันทีทันใด โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ไปบนผิวถนนที่ลื่น

ระบบควบคุมแรงบิดอาจจะไม่ชดเชยแรงบิดในกรณีที่สภาพของผิวถนนขรุขระหรือในกรณีที่การทำงานของคันเร่งเป็นไปอย่างรวดเร็ว ขอให้ท่านคำนึงถึงสภาพถนนและสภาพอากาศอยู่เสมอ รวมถึงความชำนาญและสภาพของตัวท่านเองด้วยเมื่อมีการใช้คันเร่ง

ถ้ารถจักรยานยนต์ของท่านติดหรือจมลงไปในโคลน หิมะ หรือทราย อาจจะเป็นการง่ายกว่าที่จะทำให้หลุดออกมาได้ด้วยการปิดการทำงานของระบบควบคุมแรงบิดชั่วคราว

การปิดการทำงานของระบบควบคุมแรงบิดชั่วคราวอาจจะช่วยให้ท่านรักษาการควบคุมและความสมดุลไว้ได้อีกด้วยเมื่อต้องขับขี่ในบนสภาพผิวถนนที่ขรุขระ

ใช้ยางที่ได้แนะนำไว้เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการทำงานของระบบควบคุมแรงบิดจะเป็นไปอย่างถูกต้องเหมาะสม

การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมและการดัดแปลงสภาพรถ

ทางบริษัทฯ ขอแนะนำว่าท่านไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเป็นพิเศษโดยฮอนด้าเพื่อใช้กับรถจักรยานยนต์ของท่าน หรือทำการดัดแปลงสภาพรถให้แตกต่างไปจากการออกแบบดั้งเดิม ซึ่งการกระทำเช่นนั้นจะทำให้ไม่ปลอดภัยในการขับขี่

การดัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์ของท่านอาจทำให้การรับประกันคุณภาพเป็นโมฆะ อีกทั้งยังอาจทำให้รถของท่านอยู่ในสภาพที่ผิดกฎหมายในการที่จะขับขี่บนถนนสาธารณะได้ ดังนั้นก่อนที่ท่านจะพิจารณาติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ เข้ากับรถจักรยานยนต์ของท่าน ต้องแน่ใจว่าการดัดแปลงสภาพรถนั้นๆ มีความปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมาย

⚠ คำเตือน

การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมหรือการดัดแปลงสภาพรถที่ไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้เกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมและการดัดแปลงสภาพรถ

ไม่ควรลากรถพ่วงด้วยรถจักรยานยนต์ของท่านหรือติดตั้งรถพ่วงข้างเข้ากับรถของท่าน เพราะรถของท่านไม่ได้ออกแบบมาเพื่อการติดรถพ่วงข้างหรือรถพ่วง และการกระทำเช่นนี้อาจก่อให้เกิดความเสียหายร้ายแรงกับการบังคับรถได้ ซึ่งทำให้ไม่ปลอดภัยในการขับขี่

การบรรทุก

- การบรรทุกน้ำหนักสัมภาระมากเกินไปจะมีผลเสียกับการบังคับ การเบรก และการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ของท่าน
  ท่านควรขับขี่โดยใช้ความเร็วที่ปลอดภัยให้เหมาะสมกับน้ำหนักที่ท่านบรรทุกเสมอ
- หลีกเลี่ยงการบรรทุกของที่มีน้ำหนักมากเกินไป และควรบรรทุกของให้อยู่ภายในขีดจำกัดในการบรรทุกที่ระบุไว้
  อ้างอิง **ความสามารถในการรับน้ำหนักสูงสุด/น้ำหนักสัมภาระสูงสุดที่รับได้** ➡ หน้า 145
- ผูกมัดสัมภาระทั้งหมดไว้อย่างแน่นหนา วางน้ำหนักสัมภาระให้ได้สมดุลเท่ากันทั้งสองด้าน และให้ได้จุดศูนย์ถ่วงของรถเท่าที่จะเป็นไปได้
- อย่าวางสิ่งของไว้ใกล้ไฟสัญญาณต่างๆ หรือท่อไอเสีย

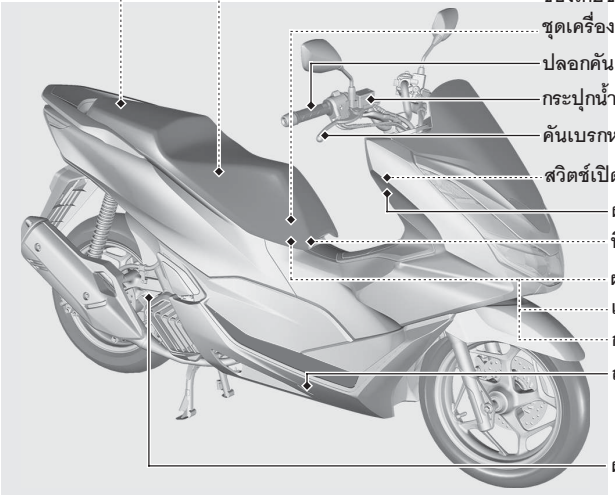
⚠ คำเตือน

การบรรทุกเกินขนาดที่กฎหมายกำหนดหรือการบรรทุกที่ไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

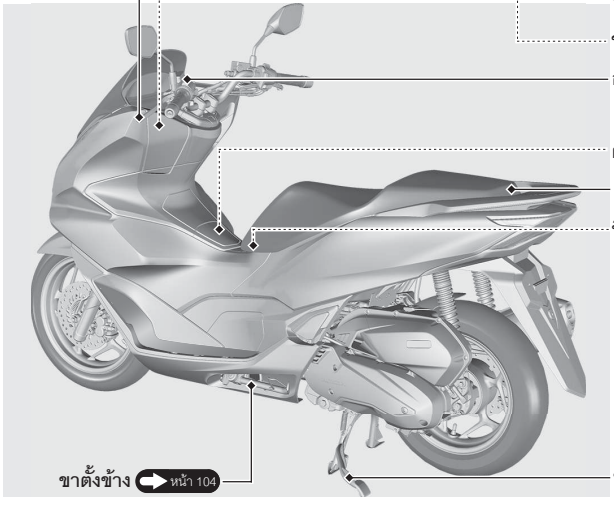
ปฏิบัติตามขีดจำกัดในการบรรทุกทั้งหมดและคำแนะนำในการบรรทุกอื่น ๆ ที่ปรากฏอยู่ในคู่มือเล่มนี้

ตำแหน่งของชิ้นส่วนต่าง ๆ

WW150A



- ซองเก็บเอกสาร หน้า 72
- ช่องเก็บของอเนกประสงค์ หน้า 72
- ชุดเครื่องมือประจำรถ หน้า 88
- ปลอกคันเร่ง หน้า 105
- กระปุกน้ำมันเบรกหน้า หน้า 96
- คันเบรกหน้า
- สวิตช์เปิดเบาะนั่งในกรณีฉุกเฉิน หน้า 121
- ฝาปิดสวิตช์เปิดเบาะนั่งในกรณีฉุกเฉิน หน้า 91
- ที่แขวนหมวกกันน็อก หน้า 71
- ฝาปิดแบตเตอรี่ หน้า 90
- แบตเตอรี่ หน้า 89
- กล่องฟิวส์ หน้า 127
- ถังสำรองน้ำหล่อเย็น หน้า 94
- ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด หน้า 92



คันเบรกหลัง

ช่องเก็บของส่วนหน้า หน้า 73

ช่องเสียบ USB หน้า 69

กระปุกน้ำมันเบรกหลัง หน้า 96

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หน้า 66

เบาะนั่ง หน้า 70

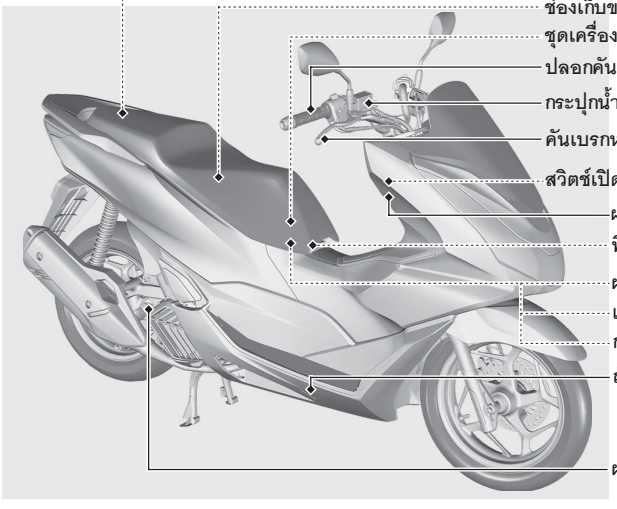
ที่แขวนหมวกกันน็อก หน้า 71

ขาตั้งข้าง หน้า 104

ขาตั้งกลาง หน้า 9

ตำแหน่งของชิ้นส่วนต่าง ๆ (ต่อ)

WW150



ซองเก็บเอกสาร หน้า 72

ช่องเก็บของอเนกประสงค์ หน้า 72

ชุดเครื่องมือประจำรถ หน้า 88

ปลอกคันเร่ง หน้า 105

กระปุกน้ำมันเบรกหน้า หน้า 96

คันเบรกหน้า

สวิตช์เปิดเบาะนั่งในกรณีฉุกเฉิน หน้า 121

ฝาปิดสวิตช์เปิดเบาะนั่งในกรณีฉุกเฉิน หน้า 91

ที่แขวนหมวกกันน็อก หน้า 71

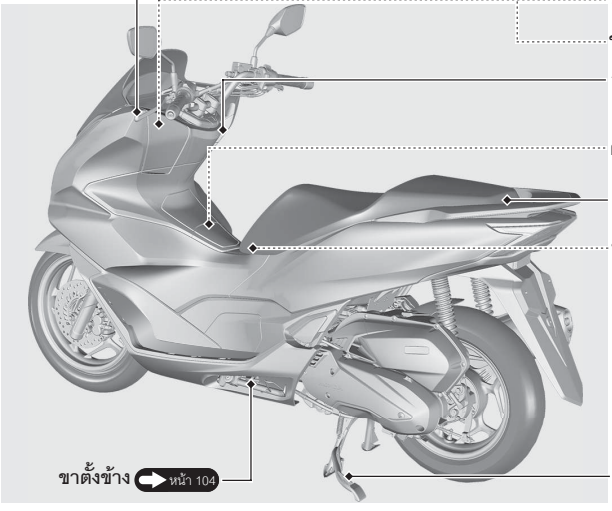
ฝาปิดแบตเตอรี่ หน้า 90

แบตเตอรี่ หน้า 89

กล่องฟิวส์ หน้า 127

ถังสำรองน้ำหล่อเย็น หน้า 94

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด หน้า 92



คันเบรกหลัง หน้า 100

ช่องเก็บของส่วนหน้า หน้า 73

ช่องเสียบ USB หน้า 69

กระปุกน้ำมันเบรกของระบบคอมบายเบรก หน้า 97

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หน้า 66

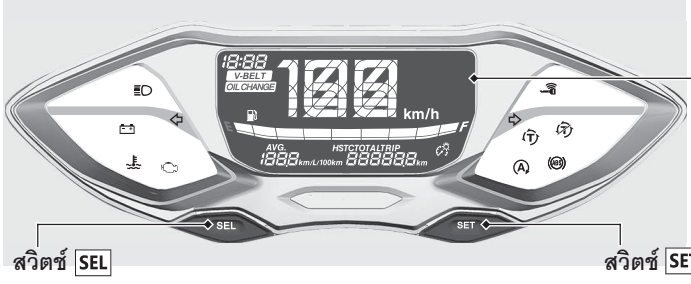
เบาะนั่ง หน้า 70

ที่แขวนหมวกกันน็อก หน้า 71

ขาตั้งข้าง หน้า 104

ขาตั้งกลาง หน้า 9

เครื่องวัดต่าง ๆ



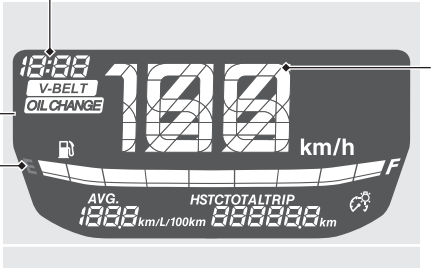
การตรวจสอบการแสดงผลข้อมูลในหน้าจอ

เมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง ▌(On) ภาพแสดงค่าเริ่มต้นจะปรากฏขึ้น

ถ้าหากส่วนหนึ่งส่วนใดของการแสดงผลเหล่านี้ไม่ปรากฏขึ้นเมื่อถึงเวลาที่ควรจะปรากฏ กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็กปัญหาโดยศูนย์บริการฮอนด้า

นาฬิกา (แสดงผลแบบ 12 ชั่วโมง)

การตั้งเวลานาฬิกา : หน้า 24



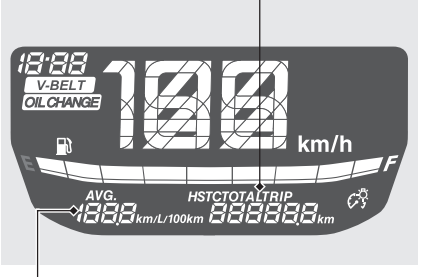
มาตรวัดความเร็ว

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่เมื่อแถบแสดงสถานะลำดับที่ 1 (E) เท่านั้นเริ่มต้นกะพริบ : 0.9 ลิตร โดยประมาณ

ถ้าหากสัญญาณไฟของเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงกะพริบในรูปแบบซ้ำๆ หรือดับลง : หน้า 115

เครื่องวัดต่าง ๆ (ต่อ)



มาตรวัดระยะทาง [TOTAL] มาตรวัดระยะการเดินทาง [TRIP] และระบบควบคุมแรงบิด [HSTC]

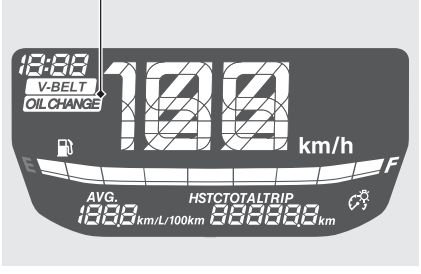
กดสวิตช์ **SEL** เพื่อเลือกสลับระหว่างมาตรวัดระยะทาง มาตรวัดระยะการเดินทาง และระบบควบคุมแรงบิด

- มาตรวัดระยะทาง : แสดงระยะทางรวมที่รถวิ่ง
- มาตรวัดระยะการเดินทาง : แสดงระยะทางที่รถวิ่งตั้งแต่ที่มาตรวัดระยะการเดินทางได้รับการปรับตั้งค่าใหม่แล้ว
  การปรับตั้งมาตรวัดระยะการเดินทาง ให้กดสวิตช์ **SET** ค้างไว้ในขณะที่มาตรวัดระยะการเดินทางปรากฏอยู่ อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยก็จะถูกปรับตั้งค่าใหม่ด้วย
- WW150A
  ระบบควบคุมแรงบิด : กดสวิตช์ **SET** และค้างไว้ในขณะที่ระบบควบคุมแรงบิดปรากฏขึ้น ให้หมุนระบบควบคุมแรงบิดเปิดและปิด หน้า 60

มาตรวัดอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย [AVG]

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยจะยึดค่าจากมาตรวัดระยะการเดินทางเป็นหลัก แสดงอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่ที่มาตรวัดระยะการเดินทางได้รับการปรับตั้งค่าใหม่แล้ว

หากสัญลักษณ์ "--.-" ปรากฏขึ้นยกเว้นหลังจากที่มีการปรับตั้งมาตรวัดอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยใหม่ กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็กที่ศูนย์บริการฮอนด้า



สัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

สัญญาณไฟจะติดเมื่อระยะการขับขี่ถึงช่วงโปรแกรมให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

เมื่อสัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องปรากฏขึ้น ให้ปรับตั้งสัญญาณไฟใหม่หลังจากที่เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

- ▸สัญญาณไฟจะไม่ดับจนกว่าจะมีการปรับตั้งใหม่
- ▸สัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้นครั้งแรกเมื่อขับขี่ไปได้ระยะทางประมาณ 1,000 กิโลเมตร (600 ไมล์)
- ▸สัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้น เมื่อขับขี่ไปได้ระยะทางทุกๆ 6,000 กิโลเมตร (4,000 ไมล์) หลังจากที่ปรับตั้งสัญญาณไฟเตือนครั้งแรก

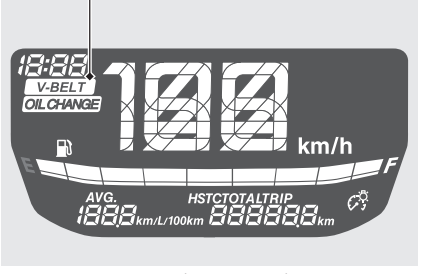
ถ้ามีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องก่อนที่สัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะติด ต้องแน่ใจว่าได้ปรับตั้งสัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องหลังจากที่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว

การปรับตั้งสัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง : หน้า 26

ท่านสามารถเช็กระยะทางที่เหลืออยู่ในการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องช่วงต่อไปได้

การเช็กระยะทางที่เหลืออยู่ : หน้า 26

เครื่องวัดต่าง ๆ (ต่อ)



สัญญาณไฟเตือนให้บำรุงรักษาสายพานขับเคลื่อน

สัญญาณไฟจะติดเมื่อระยะการขับขี่ถึงช่วงโปรแกรมในการบำรุงรักษา

เมื่อสัญญาณไฟเตือนให้บำรุงรักษาสายพานขับเคลื่อนปรากฏขึ้น ให้ปรับตั้งสัญญาณไฟใหม่หลังจากที่ได้ทำการบำรุงรักษาตามที่กำหนดไว้

- ▸สัญญาณไฟจะไม่ดับจนกว่าจะมีการปรับตั้งใหม่
- ▸สัญญาณไฟเตือนให้บำรุงรักษาจะปรากฏขึ้น เมื่อขับขี่ไปได้ระยะทางทุกๆ 12,000 กิโลเมตร (8,000 ไมล์)

ถ้ามีการบำรุงรักษาตามที่กำหนดก่อนที่สัญญาณไฟเตือนให้บำรุงรักษาสายพานขับเคลื่อนจะติด ต้องแน่ใจว่าได้ปรับตั้งสัญญาณไฟเตือนให้บำรุงรักษาสายพานขับเคลื่อนหลังจากที่ทำการบำรุงรักษาตามที่กำหนดแล้ว

การปรับตั้งสัญญาณไฟเตือนให้บำรุงรักษาสายพานขับเคลื่อน : หน้า 28

ท่านสามารถเช็กระยะทางที่เหลืออยู่ในการบำรุงรักษาช่วงต่อไปได้

การเช็กระยะทางที่เหลืออยู่ : หน้า 28

การตั้งค่าการแสดงผล

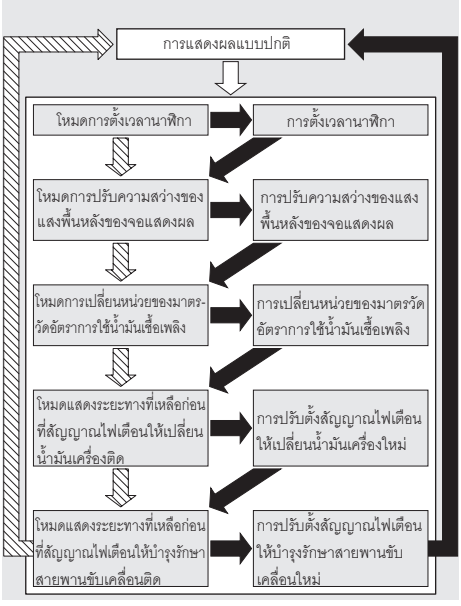
กดปุ่มเพื่อที่จะวนรอบตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ ดังต่อไปนี้

- การตั้งเวลานาฬิกา
- การปรับความสว่างของแสงพื้นหลังของจอแสดงผล
- การเปลี่ยนหน่วยของมาตรวัดอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
- การปรับตั้งสัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่
- การปรับตั้งสัญญาณไฟเตือนให้บำรุงรักษาสายพานขับเคลื่อนใหม่

⇨ กดสวิตช์ **SEL** และสวิตช์ **SET** พร้อมกันค้างไว้

➡ กดสวิตช์ **SET**

⇨ กดสวิตช์ **SEL**



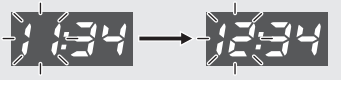
เครื่องวัดต่าง ๆ (ต่อ)

นอกจากนั้นการที่จะกลับไปสู่การแสดงผลแบบปกติเมื่ออยู่ที่หน้าจอการตั้งค่าการแสดงผลนั้นทำได้โดย

- ไม่กดสวิตช์เป็นเวลาประมาณ 30 วินาที
  - ▸รายการที่กำลังตั้งค่าจะถูกลบ และรายการที่ทำการตั้งค่าเสร็จสมบูรณ์เท่านั้นที่จะใช้ได้
- หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ○ (Off) และหลังจากนั้นหมุนกลับมาที่ตำแหน่ง | (On)
  - ▸รายการที่กำลังตั้งค่า และรายการที่ทำการตั้งค่าเสร็จสมบูรณ์จะใช้ได้

1 **การตั้งเวลานาฬิกา** :

1. หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง | (On)
2. กดสวิตช์ **SEL** และสวิตช์ **SET** พร้อมกันค้างไว้ การแสดงผลชั่วโมงและนาทีจะเริ่มต้นกะพริบ
3. กดสวิตช์ **SET** ตัวเลขบอกชั่วโมงจะเริ่มต้นกะพริบ
4. กดสวิตช์ **SEL** จนกระทั่งตัวเลขบอกชั่วโมงที่ต้องการปรากฏขึ้น
   - ▸กดปุ่มค้างไว้เพื่อให้ชั่วโมงเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว



5. กดสวิตช์ **SET** ตัวเลขบอกนาทีจะเริ่มต้นกะพริบ

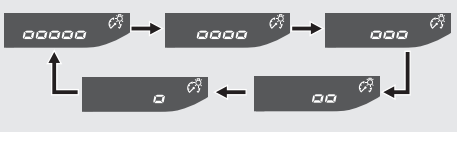
6. กดสวิตช์ **SEL** จนกระทั่งตัวเลขบอกนาทีที่ต้องการปรากฏขึ้น
   - ▸กดปุ่มค้างไว้เพื่อให้นาทีเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว

7 กดสวิตช์ **SET** นาฬิกาได้ตั้งเวลาเรียบร้อยแล้ว และจากนั้นการแสดงผลจะเปลี่ยนไปสู่การปรับความสว่างของแสงพื้นหลังของจอแสดงผล (สัญญาณไฟแสดงความสว่างและแถบแสดงการปรับความสว่างของแสงพื้นหลังของจอแสดงผลจะเริ่มต้นกะพริบ)

2 **การปรับความสว่างของแสงพื้นหลังของจอแสดงผล** : ท่านสามารถปรับความสว่างไปที่ระดับใดระดับหนึ่งใน 5 ระดับ

1 กดสวิตช์ **SET** สัญญาณไฟแสดงความสว่างและแถบแสดงการปรับความสว่างจะกะพริบเร็วขึ้น

2 กดสวิตช์ **SEL** เพื่อเลือกระดับความสว่าง



3 กดสวิตช์ **SET** แสงพื้นหลังของจอแสดงผลจะถูกตั้งค่าและจากนั้นการแสดงผลจะเปลี่ยนไปสู่การเปลี่ยนหน่วยของมาตรวัดอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (หน่วยของมาตรวัดอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจะเริ่มต้นกะพริบ)

3 **การเปลี่ยนหน่วยของมาตรวัดอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง** :

1 กดสวิตช์ **SET** หน่วยของมาตรวัดอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจะเริ่มกะพริบอย่างรวดเร็ว

2 กดสวิตช์ **SEL** เพื่อเลือก “km/L” หรือ “L/100 km”

3 กดสวิตช์ **SET** หน่วยของมาตรวัดอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกตั้งค่าและจากนั้นการแสดงผลจะเปลี่ยนไปสู่ระยะทางที่เหลือก่อนที่สัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องติด (สัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะเริ่มต้นกะพริบ)

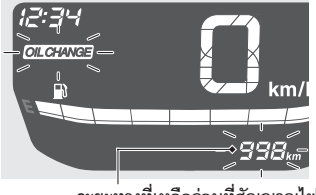
เครื่องวัดต่าง ๆ (ต่อ)

4 การแสดงระยะทางที่เหลือก่อนที่สัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องติด :

ท่านสามารถทำการยืนยันระยะทางที่เหลือก่อนที่สัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องติด และจากนั้นปรับตั้งสัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่

การยืนยันระยะทางที่เหลือก่อนที่สัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องติด

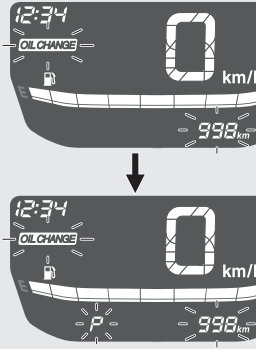
แสดงระยะทางที่เหลือก่อนที่สัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องติด



ระยะทางที่เหลือก่อนที่สัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องติด

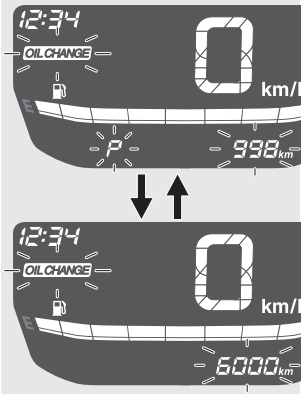
การปรับตั้งสัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่

1. กดสวิตช์ SET เพื่อทำให้สัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและระยะทางที่เหลือก่อนที่สัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องติดกะพริบ
   - สัญลักษณ์ “P” จะกะพริบเมื่อระยะทางที่เหลือก่อนที่สัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องติดปรากฏขึ้น



❷ กดสวิตช์ **SEL** เพื่อเลือกช่วงเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

- ▸สัญลักษณ์ “P” จะดับลงเมื่อช่วงเปลี่ยนน้ำมันเครื่องปรากฏขึ้น
- ▸ เมื่อระยะทางที่เหลือก่อนที่สัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องติดปรากฏขึ้น สัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะไม่ปรับตั้งค่าใหม่แม้ว่าจะกดสวิตช์ **SET** ก็ตาม



❸ กดสวิตช์ **SET** เพื่อปรับตั้งสัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่ เมื่อสัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องถูกตั้งค่าใหม่แล้ว จอแสดงผลจะเปลี่ยนไปสู่ระยะทางที่เหลือก่อนที่สัญญาณไฟเตือนให้บำรุงรักษาสายพานขับเคลื่อนติด (สัญญาณไฟเตือนให้บำรุงรักษาสายพานขับเคลื่อนจะเริ่มต้นกะพริบ)

เครื่องวัดต่าง ๆ (ต่อ)

4 การแสดงระยะทางที่เหลือก่อนที่สัญญาณไฟเตือนให้บำรุงรักษาสายพานขับเคลื่อนติด :
ท่านสามารถทำการยืนยันระยะทางที่เหลือก่อนที่สัญญาณไฟเตือนให้บำรุงรักษาสายพานขับเคลื่อนติด และจากนั้นปรับตั้งสัญญาณไฟเตือนให้บำรุงรักษาสายพานขับเคลื่อนใหม่

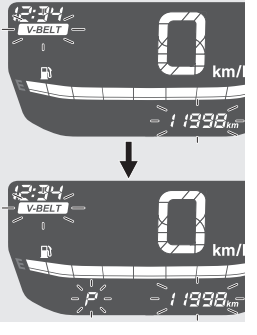
การยืนยันระยะทางที่เหลือก่อนที่สัญญาณไฟเตือนให้บำรุงรักษาสายพานขับเคลื่อนติด

แสดงระยะทางที่เหลือก่อนที่สัญญาณไฟเตือนให้บำรุงรักษาสายพานขับเคลื่อนติด

ระยะทางที่เหลือก่อนที่สัญญาณไฟเตือนให้บำรุงรักษาสายพานขับเคลื่อนติด

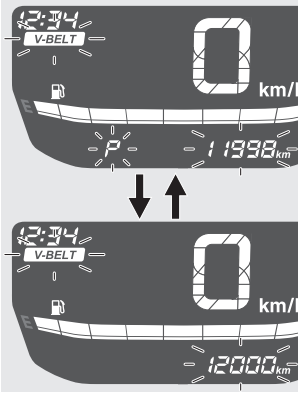
การปรับตั้งสัญญาณไฟเตือนให้บำรุงรักษาสายพานขับเคลื่อนใหม่

1. กดสวิตช์ SET เพื่อทำให้สัญญาณไฟเตือนให้บำรุงรักษาสายพานขับเคลื่อนและระยะทางที่เหลือก่อนที่สัญญาณไฟเตือนให้บำรุงรักษาสายพานขับเคลื่อนติดกะพริบ
   - สัญลักษณ์ “P” จะกะพริบเมื่อระยะทางที่เหลือก่อนที่สัญญาณไฟเตือนให้บำรุงรักษาสายพานขับเคลื่อนติดปรากฏขึ้น



❷ กดสวิตช์ **SET** เพื่อเลือกช่วงการบำรุงรักษา

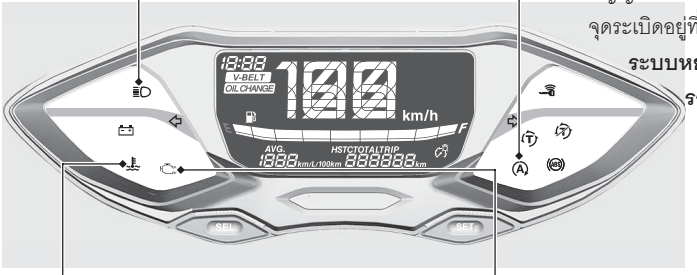
- สัญลักษณ์ “P” จะดับลงเมื่อช่วงการบำรุงรักษาปรากฏขึ้น
- เมื่อระยะทางที่เหลือก่อนที่สัญญาณไฟเตือนให้บำรุงรักษาสายพานขับเคลื่อนติดปรากฏขึ้น สัญญาณไฟเตือนให้บำรุงรักษาสายพานขับเคลื่อนจะไม่ปรับตั้งค่าใหม่แม้ว่าจะกดสวิตช์ **SET** ก็ตาม



❸ กดสวิตช์ **SET** เพื่อปรับตั้งสัญญาณไฟเตือนให้บำรุงรักษาสายพานขับเคลื่อนใหม่ เมื่อสัญญาณไฟเตือนให้บำรุงรักษาสายพานขับเคลื่อนถูกตั้งค่าใหม่แล้ว จอแสดงผลจะเปลี่ยนไปสู่การแสดงผลแบบปกติ

สัญญาณไฟต่าง ๆ

ถ้าหนึ่งในสัญญาณไฟเหล่านี้ไม่ติดขึ้นเมื่อถึงเวลาที่ควรจะติด กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็กปัญหาโดยศูนย์บริการฮอนด้า



สัญญาณไฟสูง

สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา

สัญญาณไฟจะติดขึ้นเป็นช่วงเวลาสั้นๆ เมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง (On)

ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา : หน้า 57

สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูง

ถ้าสัญญาณไฟติดขึ้นขณะขับขี่ : หน้า 110

สัญญาณไฟ PGM-FI (MIL)

สัญญาณไฟจะติดขึ้นเป็นช่วงเวลาสั้นๆ เมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง (On)

ถ้าสัญญาณไฟติดขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน : หน้า 111

⇦ สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย
สัญญาณไฟจะติดขึ้นเป็นช่วงเวลาสั้นๆ เมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง ▌(On)

⇨ สัญญาณไฟเลี้ยวขวา
สัญญาณไฟจะติดขึ้นเป็นช่วงเวลาสั้นๆ เมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง ▌(On)

สัญญาณไฟแสดงความผิดปกติของระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่
เมื่อสัญญาณไฟแสดงความผิดปกติของระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่ติดขึ้น : หน้า 111

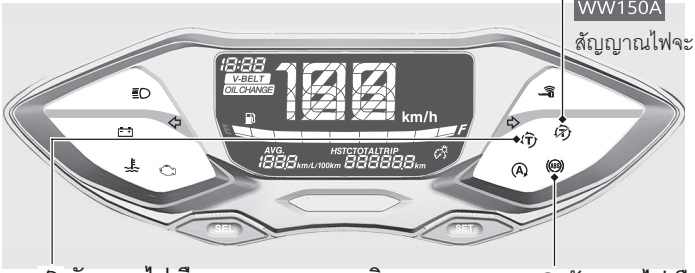
สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์
สัญญาณไฟจะติดขึ้นเมื่อการยืนยันตัวตนของรถและฮอนด้าสมาร์ทคีย์เสร็จสมบูรณ์ และสวิตช์จุดระเบิดสามารถทำงานได้ สัญญาณไฟจะดับลงเมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง ▌(On)
เมื่อสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์กะพริบ : หน้า 114

สัญญาณไฟต่างๆ (ต่อ)

สัญญาณไฟปิดการทำงานของระบบควบคุมแรงบิด

WW150A

สัญญาณไฟจะติดเมื่อระบบควบคุมแรงบิดปิด



สัญญาณไฟเตือนระบบควบคุมแรงบิด

WW150A

- สัญญาณไฟจะติดเมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง (On)
- สัญญาณไฟจะดับลงหลังจากที่ท่านขับขี่รถไปจนได้ความเร็วประมาณ 3 กิโลเมตร/ชั่วโมง (2 ไมล์/ชั่วโมง) เพื่อแสดงว่าระบบควบคุมแรงบิดพร้อมที่จะทำงาน
- สัญญาณไฟจะกะพริบเมื่อระบบควบคุมแรงบิดกำลังทำงานอยู่

ถ้าสัญญาณไฟติดขึ้นขณะขับขี่ : หน้า 113

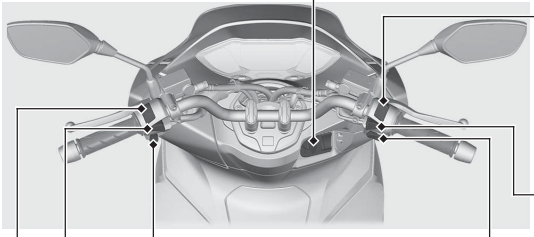
สัญญาณไฟเตือนระบบ ABS

WW150A

สัญญาณไฟจะติดเมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง (On) และจะดับลงหลังจากที่ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ไปจนได้ความเร็วโดยประมาณ 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง (6 ไมล์/ชั่วโมง)

ถ้าสัญญาณไฟติดขึ้นขณะขับขี่ : หน้า 112

สวิตช์ต่างๆ



สวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา

- (A) : เปิดระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา
- (A) OFF : ปิดระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา

ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา :
หน้า 57

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน

เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน

สามารถสลับสวิตช์เปิด/ปิดการใช้งานได้เมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่งเปิด

สวิตช์ไฟเลี้ยว

▸กดปุ่มสวิตช์ลงเมื่อต้องการยกเลิกสัญญาณ

ปุ่มสตาร์ต

ปุ่มแตร

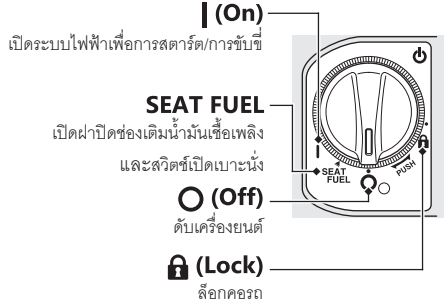
สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ

- ≣D : ไฟสูง
- ≣D : ไฟต่ำ

สวิตช์จุดระเบิด

เปิด/ปิดระบบไฟฟ้า ล็อกคอรถ เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและสวิตช์เปิดเบาะนั่ง

การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด : หน้า 42



สวิตช์ต่าง ๆ (ต่อ)

การล็อกคอรถ

ควรล็อกคอรถไว้เมื่อจอดรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยป้องกันการขโมย

ขอแนะนำให้ท่านใช้ตัวล็อกล้อกันขโมยรูปตัวยูหรืออุปกรณ์กันขโมยที่มีลักษณะใกล้เคียงกันอีกด้วย

การล็อกคอ

1. หมุนแฮนด์รถไปด้านซ้ายหรือด้านขวาจนสุด
2. กดสวิตช์จุดระเบิดลง และหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง (Lock)
   - ▸การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด หน้า 42
   - ▸ให้ขยับแฮนด์ซ้าย-ขวา ถ้าหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง (Lock) ได้ยาก
3. ล็อกสวิตช์จุดระเบิด

การปลดล็อกคอ

กดสวิตช์จุดระเบิดลง และหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง (Off)

- ▸การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด หน้า 42

ระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ (Honda SMART Key System) หรือระบบรีโมตอัจฉริยะ

ระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์จะยินยอมให้ท่านใช้งานสวิตช์จุดระเบิด (สวิตช์หลัก) โดยไม่ต้องเสียบกุญแจเข้าไปในรูกุญแจ
ระบบจะดำเนินการยืนยันตัวตนในการเข้าใช้งานแบบ 2 ทาง (แบบไป-กลับ) ระหว่างรถจักรยานยนต์และฮอนด้าสมาร์ทคีย์เพื่อที่จะตรวจสอบความถูกต้องว่าเป็นฮอนด้าสมาร์ทคีย์ซึ่งได้ลงทะเบียนไว้หรือไม่

ระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ใช้คลื่นวิทยุที่มีความแรงต่ำ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่ออุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ

ระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ (ต่อ)

การเปลี่ยนสถานะของระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์

การเปลี่ยนสถานะของระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ไปสู่การเปิดใช้งานหรือปิดการใช้งานระบบ

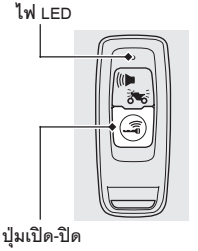
กดปุ่มเปิด-ปิดจนกระทั่งสีไฟ LED ของฮอนด้าสมาร์ทคีย์เปลี่ยนแปลง

การตรวจสอบสถานะของระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์

กดปุ่มเปิด-ปิดเบาๆ ไฟ LED ของฮอนด้าสมาร์ทคีย์จะติดขึ้นเพื่อแสดงสถานะ

เมื่อไฟ LED ของฮอนด้าสมาร์ทคีย์เป็น :

สีเขียว : (การเปิดใช้งานระบบ)	สามารถทำการยืนยันตัวตนในการเข้าใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ได้
สีแดง : (การปิดใช้งานระบบ)	ไม่สามารถทำการยืนยันตัวตนในการเข้าใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ได้



รัศมีการเชื่อมต่อ

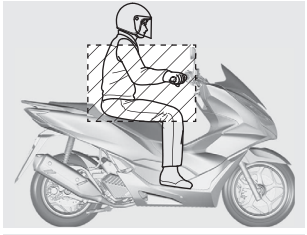
รัศมีการเชื่อมต่อจะแตกต่างกันเมื่อสวิตช์จุดระเบิดถูกล็อกหรือปลดล็อก

ระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ใช้คลื่นวิทยุที่มีความแรงต่ำ ดังนั้น รัศมีการเชื่อมต่ออาจจะกว้างขึ้นหรือแคบลง หรือระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์อาจจะทำงานอย่างไม่เหมาะสมในสภาพแวดล้อมดังต่อไปนี้ :

- เมื่อแบตเตอรี่ของฮอนด้าสมาร์ทคีย์มีกำลังไฟอ่อนหรือแบตเตอรี่หมดไฟ
- เมื่อมีสิ่งก่อสร้างหรืออาคารใกล้ๆ ซึ่งก่อให้เกิดคลื่นวิทยุความแรงสูงหรือสัญญาณรบกวน เช่น หอส่งสัญญาณโทรทัศน์ โรงไฟฟ้า สถานีวิทยุ หรือสนามบิน
- เมื่อท่านนำฮอนด้าสมาร์ทคีย์พกติดตัวไปด้วยพร้อมกับเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Laptop) หรืออุปกรณ์การสื่อสารแบบไร้สาย เช่น วิทยุโทรศัพท์หรือโทรศัพท์มือถือ
- เมื่อฮอนด้าสมาร์ทคีย์สัมผัสกับวัตถุที่เป็นโลหะหรือถูกห่อหุ้มด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ

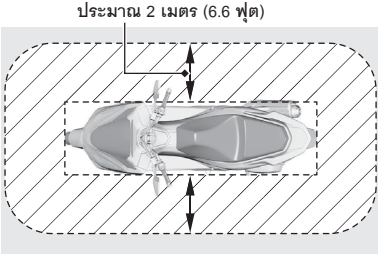
เมื่อสวิตช์จุดระเบิดถูกปลดล็อก :

ระบบสามารถทำงานได้ภายในบริเวณที่แรเงาดังแสดงในภาพประกอบ



ระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ (ต่อ)

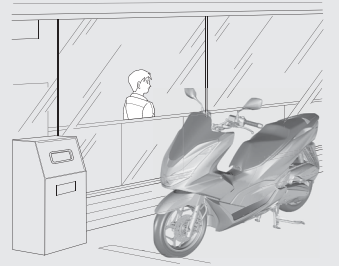
เมื่อสวิตช์จุดระเบิดถูกล็อก :
ระบบสามารถทำงานได้ภายในบริเวณที่แรเงาดังแสดงในภาพประกอบ



ใครก็ตามสามารถที่จะปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิดและสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ ถ้าหากฮอนด้าสมาร์ทคีย์ของท่านอยู่ภายในรัศมีการเชื่อมต่อของรถจักรยานยนต์ของท่าน แม้ว่าท่านจะอยู่อีกด้านหนึ่งของผนังหรือหน้าต่างก็ตาม ดังนั้นถ้าท่านอยู่ห่างจากรถจักรยานยนต์ของท่าน แต่ฮอนด้าสมาร์ทคีย์ยังคงอยู่ภายในรัศมีการเชื่อมต่อ ขอให้ท่านปิดการใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์

การเปลี่ยนสถานะของระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์

หน้า 38



ใครก็ตามที่มีฮอนด้าสมาร์ทคีย์ไว้ในครอบครองก็สามารถที่จะทำงานดังต่อไปนี้ ถ้าหากฮอนด้าสมาร์ทคีย์อยู่ภายในรัศมีการเชื่อมต่อ :

- สตาร์ตเครื่องยนต์
- ปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด
- ปลดล็อกที่ล็อกเบาะ
- เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ปลดล็อกที่ล็อกคอรถ

ท่านควรจะพกฮอนด้าสมาร์ทคีย์ติดตัวไว้เสมอหลังจากที่ท่านขึ้นและลงจากรถจักรยานยนต์หรือในขณะขับขี่

อย่าวางฮอนด้าสมาร์ทคีย์ไว้ในช่องเก็บของ

ถ้าสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง ▌(On) รถจักรยานยนต์จะสามารถทำงานได้แม้ว่าโดยบุคคลซึ่งไม่มีฮอนด้าสมาร์ทคีย์ซึ่งได้รับการยืนยันความถูกต้องก็ตาม

เมื่อไรก็ตามที่ท่านจอดรถจักรยานยนต์ของท่านทิ้งไว้ ขอให้ท่านล็อกคอรถและล็อกสวิตช์จุดระเบิด หน้า 43

ต้องแน่ใจว่าวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดดับและไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบ 1 ครั้งในเวลานี้

ระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ (ต่อ)

การเปลี่ยนตำแหน่งของสวิตช์จุดระเบิด

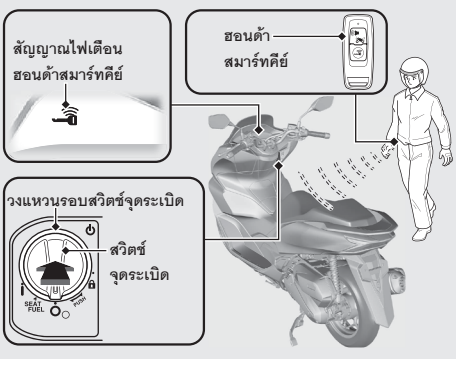
การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด

1. ต้องแน่ใจว่าระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ได้ถูกเปิดใช้งาน หน้า 38
2. การยืนยันตัวตนในการเข้าใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ให้กดสวิตช์จุดระเบิด
   - เมื่อการยืนยันตัวตนในการเข้าใช้งานระบบเป็นไปอย่างถูกต้องและสวิตช์จุดระเบิดถูกปลดล็อก สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์ และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะติดสว่างขึ้น สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น 2 ครั้งในเวลานี้
   - สัญญาณเสียงเตือนสามารถยกเลิกได้ หน้า 44
3. หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง | (On) ในขณะที่สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์ติด
   - ถ้าท่านไม่ได้หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง | (On) ภายในเวลา 20 วินาทีหลังจากที่กดสวิตช์จุดระเบิดลง สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะดับลง ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้งและจากนั้นสวิตช์จุดระเบิดจะถูกล็อก

เมื่อระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ไม่ทำงานอย่างเหมาะสม

หน้า 119

ถ้าใครบางคนซึ่งไม่มีฮอนด้าสมาร์ทคีย์พยายามที่จะหมุนสวิตช์จุดระเบิด สวิตช์จุดระเบิดจะหมุนได้อย่างอิสระ ถ้าท่านสังเกตเห็นว่าสวิตช์จุดระเบิดอยู่ในตำแหน่งที่ผิดปกติหรือแตกต่างจากเดิม ขอให้ท่านหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่งเดิม ○ (Off) หรือ 🔒 (Lock)

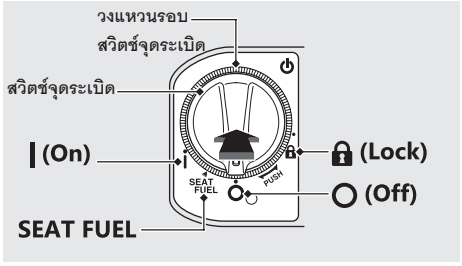


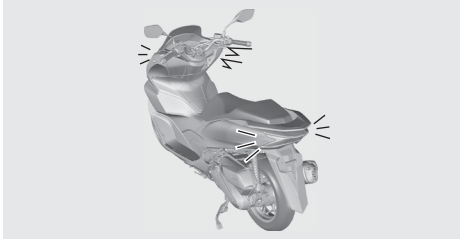
การล็อกสวิตช์จุดระเบิด

1. หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง SEAT FUEL, ○ (Off) หรือ 🔒 (Lock)
2. ล็อกสวิตช์จุดระเบิดโดยทำตามหนึ่งในขั้นตอนต่อไปนี้ :
   - นำฮอนด้าสมาร์ทคีย์ออกจากรัศมีการเชื่อมต่อ หน้า 39
   - กดสวิตช์จุดระเบิด
   - รอเป็นเวลาประมาณ 20 วินาทีหลังจากที่หมุนสวิตช์จุดระเบิดจากตำแหน่ง | (On) ไปที่ตำแหน่ง SEAT FUEL, ○ (Off) หรือ 🔒 (Lock)
   - เปลี่ยนสถานะของระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ไปสู่การปิดใช้งานระบบ หน้า 38
3. ต้องแน่ใจว่าสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดดับ และไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้ง ซึ่งแสดงให้รู้ว่าสวิตช์จุดระเบิดถูกล็อก สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้งในเวลานี้
   ▸สัญญาณเสียงเตือนสามารถยกเลิกได้ หน้า 44

เมื่อระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ไม่ทำงานอย่างเหมาะสม

หน้า 119





ระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ (ต่อ)

ต้องแน่ใจว่าตำแหน่งของสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ ○ (Off) หรือ 🔒 (Lock) เสมอเมื่อท่านจอดรถจักรยานยนต์ของท่านทิ้งไว้

เมื่อสวิตช์จุดระเบิดถูกล็อกในตำแหน่ง SEAT FUEL สวิตช์จุดระเบิดจะสามารถหมุนไปที่ตำแหน่ง ○ (Off) ได้เพียงครั้งเดียว

เมื่อสวิตช์จุดระเบิดถูกล็อกในตำแหน่ง ○ (Off) คอรถจะไม่สามารถล็อกได้
การล็อกคอรถ ขอให้ท่านปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด

การเปิดหรือการปิดการใช้งานสัญญาณเสียงเตือนเมื่อสวิตช์จุดระเบิดถูกล็อก/ปลดล็อก

เปิดการใช้งาน

1. ปิดการใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ หน้า 38
2. กดปุ่มเปิด-ปิดเบาๆ ไฟ LED สีแดงของฮอนด้าสมาร์ทคีย์จะติดขึ้น
3. ในขณะที่ไฟ LED สีแดงติด ให้กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย
   ▸ไฟ LED สีแดงจะเริ่มต้นกะพริบเมื่อสัญญาณเสียงเตือนถูกเปิดใช้งานอย่างเหมาะสม

ปิดการใช้งาน

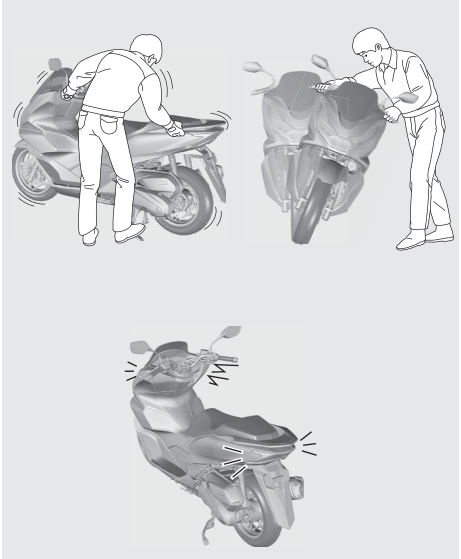
1. ปิดการใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ หน้า 38
2. ค่อยๆ กดปุ่มเปิด-ปิด ไฟ LED สีแดงของฮอนด้าสมาร์ทคีย์จะกะพริบ
3. ในขณะที่ไฟ LED สีแดงกำลังกะพริบอยู่ ให้กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย
   ▸ไฟ LED สีแดงจะหยุดกะพริบแต่ยังคงติดค้างอยู่เมื่อสัญญาณเสียงเตือนถูกปิดการใช้งานอย่างเหมาะสม

ระบบสัญญาณกันขโมย

ระบบสัญญาณกันขโมยเป็นอุปกรณ์ที่ใช้เพื่อลดโอกาสในการถูกขโมยรถ เมื่อตัวตรวจจับสามารถตรวจจับการสั่นสะเทือนหรือการเคลื่อนไหวของตัวรถได้ในขณะที่สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง ○ (Off) หรือ 🔒 (Lock) และเมื่อมีการตั้งระบบไว้ให้ทำงาน สัญญาณเสียงเตือนก็จะดังขึ้น

สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟเลี้ยวจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 10 วินาทีเมื่อระบบสัญญาณกันขโมยตรวจสอบพบว่ามีการสั่นสะเทือนเกิดขึ้นเนื่องจากการสัมผัสโดนหรือเกิดการเคลื่อนไหวของตัวรถ

สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟเลี้ยวจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 60 วินาทีเมื่อระบบสัญญาณกันขโมยตรวจสอบพบว่ามีการเปลี่ยนแปลงที่สามารถรับรู้ได้ของตำแหน่งรถจักรยานยนต์ เช่น มีการเข็น ลาก หรือจูงรถ เป็นต้น หลังจากที่สัญญาณเสียงเตือนดังขึ้นเป็นเวลา 60 วินาทีผ่านไปแล้ว ระบบสัญญาณกันขโมยจะตั้งค่าของระบบใหม่ในตำแหน่งนั้นๆ ของรถ



ระบบสัญญาณกันขโมย (ต่อ)

ถ้าหากสวิตช์จุดระเบิดยังคงค้างอยู่ที่ตำแหน่ง ○ (Off) เป็นเวลานานเกินกว่า 10 วัน ระบบสัญญาณกันขโมยจะไม่สามารถใช้งานได้ ระหว่างที่ระบบเปิดการทำงานเมื่อรถจักรยานยนต์ได้รับสัญญาณโดยการกดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย ระบบจะเปิดการทำงานเป็นเวลา 10 วัน การตั้งค่าระบบ ให้ท่านหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ▌(On) หนึ่งครั้ง

ระบบสัญญาณกันขโมยใช้คลื่นวิทยุที่มีความแรงต่ำ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่ออุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ

เมื่อแบตเตอรี่ในรถจักรยานยนต์มีกำลังไฟอ่อน ระบบสัญญาณกันขโมยอาจไม่ทำงาน

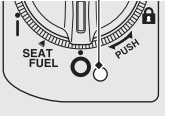
การตั้งค่าระบบสัญญาณกันขโมย

1. หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ○ (Off) หรือ 🔒 (Lock)
2. กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย ภายในเวลา 1 วินาที ไฟเลี้ยวจะกะพริบและสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง หลังจากผ่านไป 2.5 วินาที สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้นอีก 1 ครั้ง ระบบสัญญาณกันขโมยจะถูกตั้งค่าไว้ให้ทำงาน

   สัญญาณไฟเตือนระบบสัญญาณกันขโมยจะกะพริบในระหว่างที่ระบบสัญญาณกันขโมยถูกตั้งค่าไว้ให้ทำงาน

ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย

สัญญาณไฟเตือนระบบสัญญาณกันขโมย



การยกเลิกระบบสัญญาณกันขโมย

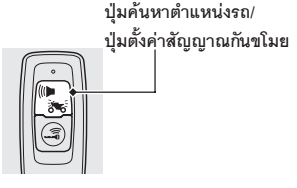
การยกเลิกระบบสัญญาณกันขโมย ให้ปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด
หน้า 42

เมื่อสวิตช์จุดระเบิดถูกปลดล็อก สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น 2 ครั้ง จากนั้นสัญญาณไฟเตือนระบบสัญญาณกันขโมยจะดับลง

การหยุดการเปิดใช้งานระบบสัญญาณกันขโมย

การหยุดการเปิดใช้งานระบบสัญญาณกันขโมย ให้ปฏิบัติหนึ่งข้อต่อไปนี้ :

- กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมยที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ทคีย์
  - ▸หลังจากการหยุดการเปิดใช้งานระบบสัญญาณกันขโมย ระบบสัญญาณกันขโมยจะถูกปรับตั้งใหม่
- ปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด หน้า 42
  - ▸หลังจากการหยุดการเปิดใช้งานระบบสัญญาณกันขโมย ระบบสัญญาณกันขโมยจะถูกยกเลิก



ระบบสัญญาณกันขโมย (ต่อ)

การปรับตั้งความไวของระบบสัญญาณกันขโมย

ท่านสามารถเลือกระดับความไวสำหรับระบบสัญญาณกันขโมยได้จาก 3 ระดับ

1. ต้องแน่ใจว่าระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ได้ถูกเปิดใช้งาน หน้า 38
2. กดสวิตช์จุดระเบิดเพื่อยืนยันตัวตนในการเข้าใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ หน้า 42
3. กดสวิตช์จุดระเบิดและค้างไว้เป็นเวลามากกว่า 4 วินาที
   - สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะกะพริบ

4. กดสวิตช์จุดระเบิด 1 ครั้งในขณะที่สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดกำลังกะพริบอยู่
   - สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะติดขึ้น และสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น
5. ทำซ้ำขั้นตอนนี้ไปจนกระทั่งครบ 3 ครั้ง ดังนี้ :
   กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมยที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ทคีย์ 4 ครั้งและกดสวิตช์จุดระเบิด 1 ครั้ง
   - เมื่อกดสวิตช์จุดระเบิด สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะดับลง และสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น เมื่อสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดติดขึ้น ให้ทำขั้นตอนถัดไป
   - เมื่อกดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย ไฟ LED ที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ทคีย์จะติดขึ้น ต้องแน่ใจว่าไฟ LED ดับลงก่อนที่จะกดปุ่มในครั้งต่อไป

▸เมื่อไม่ได้กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมยหรือไม่ได้กดสวิตช์จุดระเบิดภายในเวลา 1 นาที สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะกะพริบ 3 ครั้ง และจากนั้นสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น และโหมดนี้จะถูกยกเลิก จากนั้นกลับไปยังขั้นตอนที่ 3 และปฏิบัติตามขั้นตอนอีกครั้ง

▸ถ้าหากท่านกดจำนวนครั้งของปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมยผิดก่อนที่ท่านจะปฏิบัติขั้นตอน 3 ครั้ง จากนั้นให้ปฏิบัติขั้นตอน 3 ครั้งอีกครั้ง

6 กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมยเพื่อที่จะเลือกระดับความไวของระบบสัญญาณกันขโมยจาก 3 ระดับ

3 ครั้งที่มีสัญญาณเสียงเตือนดังขึ้น : ความไวสูง

2 ครั้งที่มีสัญญาณเสียงเตือนดังขึ้น : ความไวปานกลาง

1 ครั้งที่มีสัญญาณเสียงเตือนดังขึ้น : ความไวต่ำ

สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะติดสว่างขึ้นในขณะทำการตั้งค่า

7 กดสวิตช์จุดระเบิดค้างไว้เป็นเวลามากกว่า 2 วินาที ระดับความไวจะถูกตั้งค่า

▸สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะดับลง และสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง

▸เมื่อไม่ได้กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมยภายในเวลา 10 วินาที สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะกะพริบ 3 ครั้ง และจากนั้นสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น ระดับความไวจะถูกตั้งค่า

ระบบสัญญาณกันขโมย (ต่อ)

ถ้าระบบสัญญาณกันขโมยไม่ทำงานอย่างเหมาะสม

ถ้าสถานการณ์ใดดังต่อไปนี้ปรากฏขึ้น แสดงว่าแบตเตอรี่ (หน้า 89) ในรถจักรยานยนต์จ่ายกระแสไฟออกจนหมดหรือมีปัญหาเกิดขึ้นในระบบ ถอดแบตเตอรี่ออกและนำรถไปเข้ารับบริการตรวจเช็กที่ศูนย์บริการฮอนด้า

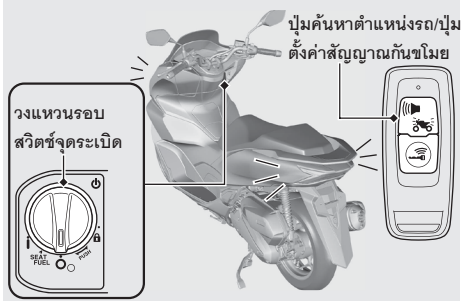
- สัญญาณเสียงเตือนไม่ดัง
- สัญญาณเสียงเตือนดัง แต่ค่อยๆ จางหายไป
- ระบบสัญญาณกันขโมยไม่หยุดการทำงาน

ระบบค้นหาตำแหน่งรถ

ระบบค้นหาตำแหน่งรถเป็นอุปกรณ์ที่ใช้ในการค้นหาตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ของท่าน

เมื่อระบบป้องกันการสตาร์ตของระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ทำงานอยู่ และท่านกดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมยที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ทคีย์ในขณะที่สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง ○ (Off) หรือ 🔒 (Lock) รถจักรยานยนต์ของท่านจะแจ้งให้ท่านทราบถึงตำแหน่งของรถโดยการติดสว่างของไฟเลี้ยว และการทำให้วงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดติดสว่างขึ้น โดยที่วงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะติดสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 1 นาที

ระบบค้นหาตำแหน่งรถใช้คลื่นวิทยุที่มีความแรงต่ำ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่ออุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ



ระบบค้นหาตำแหน่งรถ (ต่อ)

การทำงาน

กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมยที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ทคีย์

▸ระบบค้นหาตำแหน่งรถจะไม่ทำงานเมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง ▌(On)

ถ้าหากสวิตช์จุดระเบิดยังคงค้างอยู่ที่ตำแหน่ง ○(Off) หรือ 🔒(Lock) เป็นเวลานานเกินกว่า 10 วัน ระบบค้นหาตำแหน่งรถจะไม่สามารถใช้งานได้ ระหว่างที่ระบบเปิดการทำงานเมื่อรถจักรยานยนต์ได้รับสัญญาณโดยการกดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย ระบบจะเปิดการทำงานเป็นเวลา 10 วัน

การตั้งค่าระบบใหม่ ให้หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ▌(On) หนึ่งครั้ง

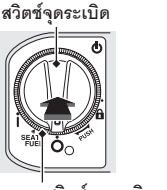
▸การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด หน้า 42

เมื่อแบตเตอรี่ในรถจักรยานยนต์มีกำลังไฟอ่อน ระบบค้นหาตำแหน่งรถอาจไม่ทำงาน

การปรับตั้งระดับเสียงของระบบค้นหาตำแหน่งรถ

ท่านสามารถเลือกระดับเสียงได้ 3 ระดับ

1. ต้องแน่ใจว่าระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ได้ถูกเปิดใช้งาน หน้า 38
2. กดสวิตช์จุดระเบิดเพื่อยืนยันตัวตนในการเข้าใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ หน้า 42
3. กดสวิตช์จุดระเบิดและค้างไว้เป็นเวลามากกว่า 4 วินาที
   ▸สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะกะพริบ



4 กดสวิตช์จุดระเบิด 1 ครั้งในขณะที่สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดกำลังกะพริบอยู่

▸สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะติดขึ้น และสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น

5 ทำซ้ำขั้นตอนนี้ไปจนกระทั่งครบ 3 ครั้ง ดังนี้ :
กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมยที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ทคีย์ 2 ครั้งและกดสวิตช์จุดระเบิด 1 ครั้ง

▸เมื่อกดสวิตช์จุดระเบิด สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะดับลง และสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น เมื่อสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดติดขึ้นอีกครั้ง ให้ทำขั้นตอนถัดไป

▸เมื่อกดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย ไฟ LED ที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ทคีย์จะติดขึ้น ต้องแน่ใจว่าไฟ LED ดับลงก่อนที่จะกดปุ่มในครั้งต่อไป

▸เมื่อไม่ได้กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมยหรือไม่ได้กดสวิตช์จุดระเบิดภายในเวลา 1 นาที สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะกะพริบ 3 ครั้ง และจากนั้นสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น และโหมดนี้จะถูกยกเลิก จากนั้นกลับไปยังขั้นตอนที่ 3 และปฏิบัติตามขั้นตอนอีกครั้ง

▸ถ้าหากท่านกดจำนวนครั้งของปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมยผิดก่อนที่ท่านจะปฏิบัติขั้นตอน 3 ครั้ง จากนั้นให้ปฏิบัติขั้นตอน 3 ครั้งอีกครั้ง

6 กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมยเพื่อที่จะเลือกระดับเสียงจาก 3 ระดับ
สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะติดสว่างขึ้นในขณะทำการตั้งค่า

ระบบค้นหาตำแหน่งรถ (ต่อ)

7 กดสวิตช์จุดระเบิดค้างไว้เป็นเวลามากกว่า 2 วินาที ระดับเสียงจะถูกตั้งค่า

▸สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะดับลง และสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง

▸เมื่อไม่ได้กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมยภายในเวลา 10 วินาที สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะกะพริบ 3 ครั้ง และจากนั้นสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น ระดับเสียงจะถูกตั้งค่า

การเปลี่ยนรูปแบบเสียงของระบบค้นหาตำแหน่งรถ

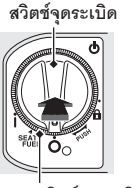
ท่านสามารถเลือกรูปแบบเสียงได้ 3 รูปแบบ

1 ต้องแน่ใจว่าระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ได้ถูกเปิดใช้งาน หน้า 38

2 กดสวิตช์จุดระเบิดเพื่อยืนยันตัวตนในการเข้าใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ หน้า 42

3 กดสวิตช์จุดระเบิดและค้างไว้เป็นเวลามากกว่า 4 วินาที

▸สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะกะพริบ



4. กดสวิตช์จุดระเบิด 1 ครั้งในขณะที่สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดกำลังกะพริบอยู่
   - ▸สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะติดขึ้น และสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น
5. ทำซ้ำขั้นตอนนี้ไปจนกระทั่งครบ 3 ครั้ง ดังนี้ :
   กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมยที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ทคีย์ 3 ครั้งและกดสวิตช์จุดระเบิด 1 ครั้ง
   - ▸เมื่อกดสวิตช์จุดระเบิด สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะดับลง และสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น เมื่อสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดติดขึ้นอีกครั้ง ให้ทำขั้นตอนถัดไป
   - ▸เมื่อกดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมย ไฟ LED ที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ทคีย์จะติดขึ้น ต้องแน่ใจว่าไฟ LED ดับลงก่อนที่จะกดปุ่มในครั้งต่อไป
   - ▸เมื่อไม่ได้กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมยหรือไม่ได้กดสวิตช์จุดระเบิดภายในเวลา 1 นาที สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะกะพริบ 3 ครั้ง และจากนั้นสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น และโหมดนี้จะถูกยกเลิก จากนั้นกลับไปยังขั้นตอนที่ 3 และปฏิบัติตามขั้นตอนอีกครั้ง
   - ▸ถ้าหากท่านกดจำนวนครั้งของปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมยผิดก่อนที่ท่านจะปฏิบัติขั้นตอน 3 ครั้ง จากนั้นให้ปฏิบัติขั้นตอน 3 ครั้งอีกครั้ง
6. กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมยเพื่อที่จะเลือกรูปแบบเสียงจาก 3 รูปแบบ
   สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะติดสว่างขึ้นในขณะทำการตั้งค่า

ระบบค้นหาตำแหน่งรถ (ต่อ)

7 กดสวิตช์จุดระเบิดค้างไว้เป็นเวลามากกว่า 2 วินาที รูปแบบเสียงจะถูกตั้งค่า

- ▸สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะดับลง และสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง
- ▸เมื่อไม่ได้กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมยภายในเวลา 10 วินาที สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์และวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะกะพริบ 3 ครั้ง และจากนั้นสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น รูปแบบเสียงจะถูกตั้งค่า

โหมดปิดเสียงชั่วคราว

โหมดปิดเสียงชั่วคราวเป็นวิธีการที่ใช้ในการปิดเสียงของระบบค้นหาตำแหน่งรถแบบทันทีทันใด

ปิดเสียง :

กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมยค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 2 วินาที ไฟ LED ที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ทคีย์จะเปลี่ยนเป็นสีแดง

เปิดเสียง :

กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/ปุ่มตั้งค่าสัญญาณกันขโมยค้างไว้อีกครั้งเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที ไฟ LED ที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ทคีย์จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว

ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา (Idling Stop System)

ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยลดความสิ้นเปลืองของน้ำมันเชื้อเพลิงและเสียงดังโดยหยุดการเดินเบาในขณะที่หยุดรถ เช่น ในระหว่างหยุดรอสัญญาณไฟที่สี่แยก เป็นต้น

การเปิดหรือการปิดการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา

เปิดหรือปิดการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาโดยการใช้สวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา

- เปิดการทำงาน : (A) (Idling Stop)
  - ▸สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะติดขึ้นเมื่อระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาพร้อมที่จะดับเครื่องยนต์ในขณะขับขี่ สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะกะพริบเมื่อเครื่องยนต์ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา
- ปิดการทำงาน : (A) OFF (Idling)
  - ▸สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะไม่ติดเมื่อระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาปิด

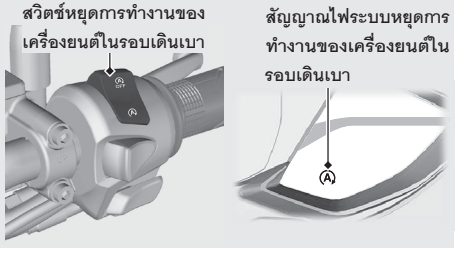
การเปิดใช้งานระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา

ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาพร้อมที่จะดับเครื่องยนต์และสัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะติดขึ้นเมื่อเป็นไปตามข้อกำหนดต่างๆ ดังต่อไปนี้

ในขณะที่สวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาอยู่ที่ตำแหน่ง (A) (Idling Stop) :

- •ยกขาตั้งข้างขึ้น
- •เครื่องยนต์สตาร์ตติดได้โดยใช้ปุ่มสตาร์ต
- •เครื่องยนต์อุ่นเพียงพอ
- •ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ความเร็วเกินกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง (6 ไมล์/ชั่วโมง)

สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาไม่ติด : หน้า 116



ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา (Idling Stop System) (ต่อ)

การดับเครื่องยนต์โดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา

เครื่องยนต์จะดับและสัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะเปลี่ยนเป็นกะพริบหลังจากที่ท่านผ่อนคันเร่งจนสุดและหยุดรถจักรยานยนต์ให้สนิทแล้วในขณะที่สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาติดอยู่

▸ในขณะที่เครื่องยนต์ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา ถ้าท่านกดสวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาไปที่ตำแหน่ง A OFF (Idling) ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะถูกยกเลิก เครื่องยนต์จะไม่สามารถสตาร์ตติดใหม่อีกครั้งได้แม้ว่าท่านจะบิดคันเร่งก็ตาม

สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา

การระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา

อย่าอยู่ห่างจากรถจักรยานยนต์ในขณะที่สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบากะพริบอยู่ เมื่อท่านจะจอดรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้หรืออยู่ห่างจากรถของท่าน ให้ท่านหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง O (Off) เสมอ

▸เครื่องยนต์จะทำงานในทันทีทันใดเมื่อบิดคันเร่ง

เครื่องยนต์ไม่ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาในขณะที่สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาติด : หน้า 117

ข้อสังเกต

การที่เครื่องยนต์ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาเป็นเวลานาน อาจทำให้เกิดการจ่ายกระแสไฟออกจากแบตเตอรี่จนหมดได้

การสตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง

ตรวจสอบว่าสัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบากะพริบอยู่หรือไม่ และจากนั้นให้บิดคันเร่ง

- ถ้าหากสัญญาณไฟไม่กะพริบ ท่านจะไม่สามารถสตาร์ตติดเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้งได้ด้วยระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาแม้ว่าท่านจะบิดคันเร่งก็ตาม
- ในขณะที่เครื่องยนต์ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา หากท่านลดขาตั้งข้างลง สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาที่กำลังกะพริบอยู่จะดับหรือหยุดกะพริบและเปลี่ยนเป็นติดค้าง ดังนั้นเครื่องยนต์จะไม่สามารถสตาร์ตติดใหม่อีกครั้งได้แม้ว่าท่านจะบิดคันเร่งก็ตาม

เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติดแม้จะบิดคันเร่ง : หน้า 118

ข้อสังเกต

ไฟหน้าจะยังคงติดอยู่หลังจากที่เครื่องยนต์ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา แบตเตอรี่อาจจะจ่ายกระแสไฟออกจนหมดและท่านอาจจะไม่สามารถสตาร์ตติดเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้งได้

เมื่อแบตเตอรี่มีกำลังไฟอ่อน ให้สับเปลี่ยนสวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาไปที่ตำแหน่ง (A) OFF (Idling) และอย่าใช้ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็กแบตเตอรี่ที่ศูนย์บริการฮอนด้า

กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็กแบตเตอรี่ที่ศูนย์บริการฮอนด้าตามที่ได้ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา

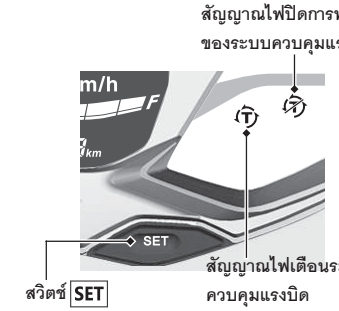
ตารางการบำรุงรักษา : หน้า 76

การควบคุมแรงบิดแบบเลือกได้ของฮอนด้า (ระบบควบคุมแรงบิด)

WW150A

ระบบควบคุมแรงบิด (การควบคุมกำลังเครื่องยนต์) สามารถเลือกเปิด/ปิดได้

- ขอให้ท่านหยุดรถจักรยานยนต์ก่อน แล้วจึงปิดหรือเปิดการทำงานของระบบควบคุมแรงบิด
- ระบบควบคุมแรงบิดจะไม่สามารถปิดได้เมื่อระบบถูกเปิดใช้งานแล้ว (สัญญาณไฟเตือนระบบควบคุมแรงบิดกำลังกะพริบ)
- ทุกครั้งที่หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ▌(On) ระบบควบคุมแรงบิดจะถูกตั้งค่าให้เปิดการใช้งานโดยอัตโนมัติ



การเปิดและการปิดการทำงานของระบบควบคุมแรงบิด

กดสวิตช์ SEL เพื่อแสดงระบบควบคุมแรงบิด [HSTC] การกดสวิตช์ SET ค้างไว้ในขณะที่ระบบควบคุมแรงบิด [HSTC] ปรากฏอยู่จะเป็นการสลับระหว่างการเปิดและการปิดการทำงานของระบบ

การสตาร์ตเครื่องยนต์

สตาร์ตเครื่องยนต์โดยปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ โดยไม่คำนึงถึงว่าเครื่องยนต์จะอุ่นหรือเย็นก็ตาม

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์โดยขาตั้งข้าง

- ▸ถ้าท่านวางขาตั้งข้างลง เครื่องยนต์จะสตาร์ตไม่ติด
- ▸ถ้าท่านลดขาตั้งข้างลงในขณะที่เครื่องยนต์กำลังเดินเครื่องอยู่ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ ท่านควรจะพกฮอนด้าสมาร์ทคีย์ติดตัวไว้เสมอในขณะขับขี่ หน้า 39

ถ้าเครื่องยนต์ของรถดับในขณะที่สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง ▌(On) การยืนยันตัวตนจะถูกปิดการใช้งานหลังจากที่ผ่านช่วงเวลาขณะหนึ่งไปแล้ว หรือถ้าหากท่านทิ้งช่วงไม่ได้ทำการยืนยันตัวตน ขอให้สตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้งโดยปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 3 และ 4 ที่อยู่ภายใต้หัวข้อขั้นตอนการสตาร์ต

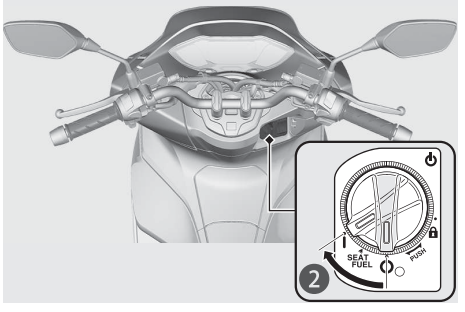
- ▸ถ้าเครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์คันนี้ดับโดยระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา การยืนยันตัวตนจะไม่ถูกปิดใช้งาน

ข้อสังเกต

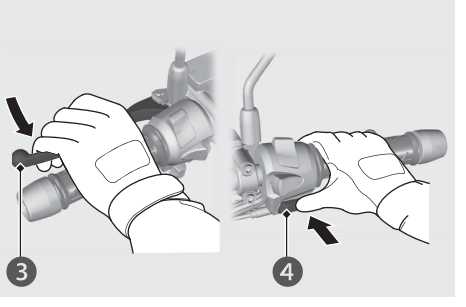
- ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติดภายใน 5 วินาที ให้หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ◯(Off) และรอเป็นเวลา 10 วินาที ก่อนจะลองสตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้งเพื่อฟื้นฟูแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่
- การเดินเบารอบสูงเป็นเวลานานและการเร่งเครื่องยนต์อยู่กับที่อาจทำให้เครื่องยนต์และระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้
- ถ้ารถจักรยานยนต์พลิกคว่ำ ในเบื้องต้นท่านจะต้องหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ◯(Off) และจากนั้นจึงตรวจสอบรถของท่านอย่างละเอียด

การสตาร์ตเครื่องยนต์ (ต่อ)

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง
2. หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ❙ (On)
   - ▸การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด หน้า 42



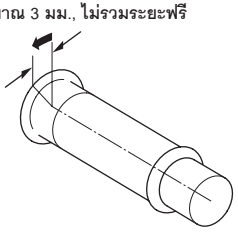
3. บีบคันเบรกหลัง
   - ▸มอเตอร์สตาร์ตจะทำงานเมื่อบีบคันเบรกหลังเข้าและยกขาตั้งข้างขึ้นแล้วเท่านั้น
4. กดปุ่มสตาร์ตโดยไม่ต้องบิดคันเร่ง ปล่อยปุ่มสตาร์ตทันทีที่เครื่องยนต์ติด



ถ้าหากท่านไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ :

① ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลางและบีบคันเบรกหลังเข้าจนสุด

② ค่อยๆ บิดคันเร่ง (ประมาณ 3 มม., ไม่รวมระยะฟรี) กดปุ่มสตาร์ต



ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด :

① บิดคันเร่งจนสุดและกดปุ่มสตาร์ตเป็นเวลา 5 วินาที

② ปฏิบัติซ้ำตามขั้นตอนการสตาร์ตเครื่องยนต์ปกติ

③ ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ตติด ให้บิดคันเร่งเล็กน้อยหากรอบเดินเบาไม่สม่ำเสมอ

④ ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด ให้รอเป็นเวลา 10 วินาที ก่อนที่จะปฏิบัติตามขั้นตอนที่ ① และ ② ใหม่อีกครั้ง

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด หน้า 109

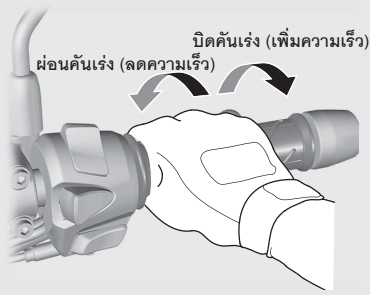
การขับขี่

การสตาร์ตรถจักรยานยนต์

1. ผลักรถจักรยานยนต์ไปทางด้านหน้าและเคลื่อนรถลงจากขาตั้งกลาง
   - ▸ บีบคันเบรกหลังเข้าจนสุด
   - ▸ ไม่ต้องบิดคันเร่ง

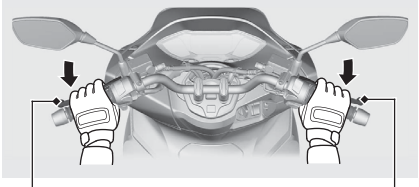
ต้องแน่ใจว่าได้ยกขาตั้งข้างและขาตั้งกลางขึ้นแล้ว

2. ขึ้นรถจักรยานยนต์
   - ▸ ขึ้นนั่งบนรถจักรยานยนต์จากทางด้านซ้ายโดยใช้เท้าอย่างน้อย 1 ข้างยันพื้นไว้
3. ปล่อยคันเบรกหลังออก
4. การเพิ่มความเร็วและการลดความเร็ว
   เพื่อเพิ่มความเร็ว : ให้บิดคันเร่งทีละน้อย
   เพื่อลดความเร็ว : ให้ผ่อนคันเร่ง



การเบรก

ผ่อนคันเร่งและบีบทั้งคันเบรกหน้าและคันเบรกหลังพร้อมกัน



การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง : น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น

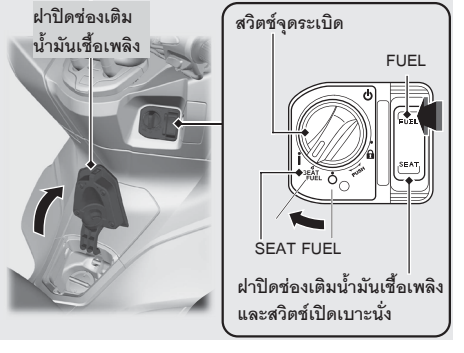
ค่าออกเทนของน้ำมันเชื้อเพลิง : รถจักรยานยนต์ของท่านได้รับการออกแบบมาให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่า

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง : 8.1 ลิตร

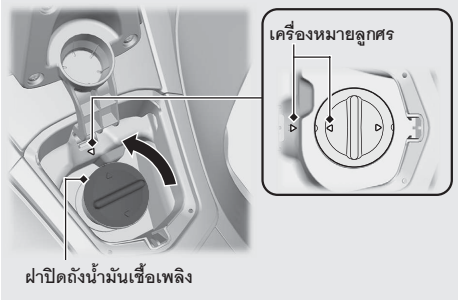
คำแนะนำสำหรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หน้า 10

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

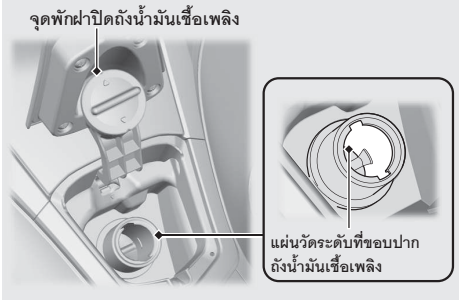
1. หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง SEAT FUEL
   ▸การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด หน้า 42
2. กดด้าน FUEL ของฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและสวิตช์เปิดเบาะนั่งลง
   ▸ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะเปิดออก



3 หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกาและถอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก



4 วางฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถอดออกบนจุดพักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นเกินจากแผ่นวัดระดับที่ขอบปากถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ต่อ)

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ประกอบและขันฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่นโดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
   - ▸ต้องแน่ใจว่าเครื่องหมายลูกศรบนฝาปิดถังน้ำมัน-เชื้อเพลิงกับบนถังน้ำมันตรงกัน
2. ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนกระทั่งล็อกเข้าที่
   - ▸ต้องแน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว

⚠ คำเตือน

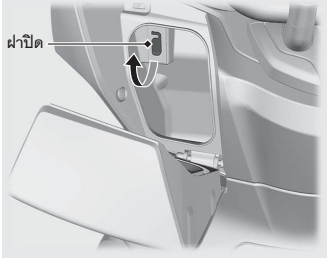
น้ำมันเชื้อเพลิงมีความไวต่อการติดไฟและการระเบิดสูง ท่านอาจได้รับอันตรายหรือบาดเจ็บสาหัสอันเนื่องมาจากน้ำมันเชื้อเพลิงได้

- **ดับเครื่องยนต์และอยู่ให้ห่างจากความร้อน ประกาย ไฟ และเปลวไฟ**
- **เติมน้ำมันในที่โล่งแจ้งเท่านั้น**
- **เช็ดน้ำมันที่หกให้แห้งทันที**

ช่องเสียบ USB

ช่องเสียบ USB มีอยู่ในช่องเก็บของส่วนหน้า หน้า 73
การใช้อุปกรณ์ USB ถือเป็นความเสี่ยงของตัวท่านเอง
ฮอนด้าจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้น
กับอุปกรณ์ USB ของท่านเมื่อนำมาใช้งาน
เปิดฝาปิดเพื่อที่จะใช้งานช่องเสียบ USB นี้
สามารถใช้ขั้วต่อ USB type-C ได้
กำลังไฟฟ้าที่กำหนดคือ
15 วัตต์ (5 โวลต์, 3.0 แอมป์)

▸ช่องเสียบ USB ใช้สำหรับการชาร์จเท่านั้น



▸เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟอ่อน (หรือไฟหมด) ให้ติดเครื่องยนต์ไว้ในขณะที่มีการดึงกระแสไฟจากช่องเสียบ USB ออกมาใช้

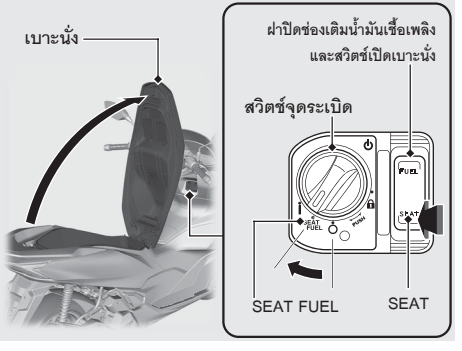
▸เพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในช่องเสียบ USB ต้องแน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ USB แล้ว

ข้อสังเกต

- การใช้อุปกรณ์ USB ที่ก่อให้เกิดความร้อนหรืออุปกรณ์ USB ที่มีกำลังไฟไม่เหมาะสม อาจทำให้เกิดความเสียหายกับช่องเสียบ USB ได้
- อย่าใช้ช่องเสียบ USB ที่อยู่ในสภาพเปียก เมื่อหรือในขณะที่ทำการล้างรถอยู่ หรือเมื่ออยู่ในสภาพอื่นๆ ที่เปียก เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายกับช่องเสียบ USB ได้
- อย่าให้สาย USB บิดงอหรือพันกัน

อุปกรณ์สำหรับการจัดเก็บ

เบาะนั่ง



การเปิดเบาะนั่ง

1. หมุนแฮนด์บังคับเลี้ยวให้อยู่ในตำแหน่งหันตรงไปข้างหน้า
2. หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง SEAT FUEL
   ▸การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด หน้า 42
3. กดด้าน SEAT ของฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและสวิตช์เปิดเบาะนั่ง
4. เปิดเบาะนั่งขึ้น

การปิดเบาะนั่ง

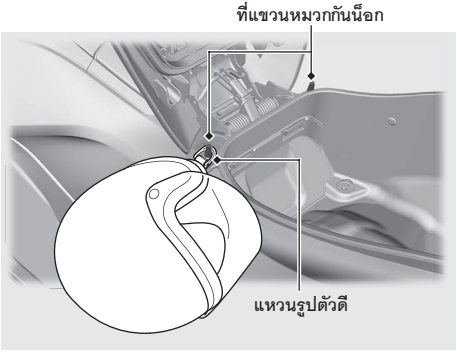
ปิดและกดช่วงหลังของเบาะนั่งลงจนกระทั่งล็อกเข้าที่ ต้องแน่ใจว่าล็อกเบาะเรียบร้อยแล้วโดยการดึงเบาะนั่งขึ้นเล็กน้อย

ดังนั้นขอให้ท่านระวังอย่าลืมกุญแจของท่านไว้ในช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

ที่แขวนหมวกกันน็อก

ที่แขวนหมวกกันน็อกมีอยู่ที่ใต้เบาะนั่ง

▸ใช้ที่แขวนหมวกกันน็อกเมื่อจอดรถเท่านั้น



⚠ คำเตือน

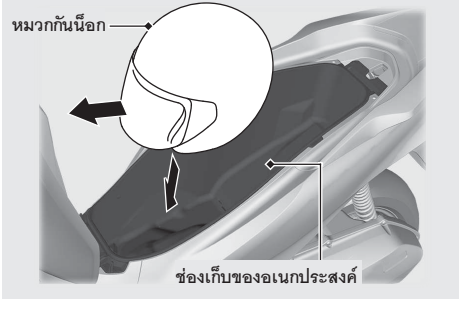
การขับขี่ในขณะที่หมวกกันน็อกยังแขวนติดอยู่กับที่แขวนหมวกกันน็อกจะทำให้การขับขี่ของท่านไม่ปลอดภัยได้และอาจนำมาซึ่งการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

ใช้ที่แขวนหมวกกันน็อกในขณะที่จอดรถเท่านั้น ไม่ควรขี่รถในขณะที่หมวกกันน็อกยังแขวนอยู่กับที่แขวนหมวกกันน็อก

อุปกรณ์สำหรับการจัดเก็บ (ต่อ)

สามารถเก็บหมวกกันน็อกไว้ในช่องเก็บของอเนกประสงค์ เก็บหมวกกันน็อกโดยหันหน้าหมวกไปทางด้านหน้าของรถ

▸หมวกกันน็อกบางชนิดอาจไม่สามารถเก็บไว้ในช่องเก็บของอเนกประสงค์นี้ได้เนื่องจากขนาดหรือรูปทรงของหมวกกันน็อกนั้นๆ



ช่องเก็บของอเนกประสงค์

อย่าเก็บของเกินกว่าขีดจำกัดในการรับน้ำหนักสูงสุด

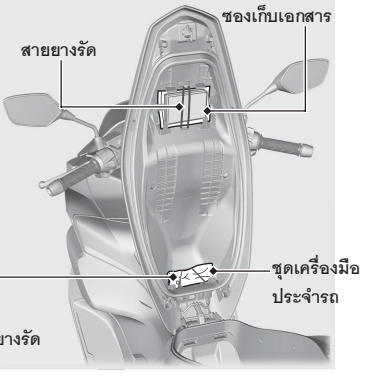
น้ำหนักสูงสุดที่รับได้ : 10 **กิโลกรัม** (22 **ปอนด์**)

▸อย่าเก็บสิ่งของใดๆ ซึ่งติดไฟได้ง่ายหรือสิ่งของที่อาจจะเกิดความเสียหายเนื่องจากความร้อนไว้ในช่องเก็บของนี้

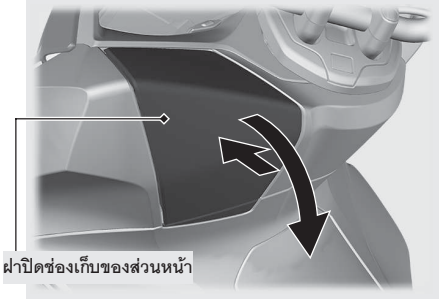
▸อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งของที่แตกหักเสียหายง่ายไว้ในช่องเก็บของนี้

ชุดเครื่องมือประจำรถ/ซองเก็บเอกสาร

ชุดเครื่องมือประจำรถและซองเก็บเอกสารอยู่ข้างใต้เบาะนั่ง โดยใช้สายยางรัดไว้



ช่องเก็บของส่วนหน้า



การเปิด

กดที่ฝาปิดช่องเก็บของส่วนหน้า จากนั้นเปิดฝาปิดช่องเก็บของส่วนหน้าออก

การปิด

ปิดฝาปิดช่องเก็บของส่วนหน้าโดยการกดที่ฝาปิดช่องเก็บของส่วนหน้า

น้ำหนักสัมภาระที่รับได้สูงสุดในช่องเก็บของส่วนหน้าจะต้องไม่เกินค่าต่อไปนี้ :

1.0 กิโลกรัม (2.2 ปอนด์)

ต้องแน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดช่องเก็บของส่วนหน้าแน่นสนิทแล้ว

- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งของที่แตกหักเสียหายง่ายไว้ในช่องเก็บของนี้

การบำรุงรักษา

โปรดอ่าน “ความสำคัญของการบำรุงรักษา” และ “หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา” โดยละเอียดก่อนทำการบำรุงรักษาใดๆ ขอให้อ้างถึง “ข้อมูลทางเทคนิค” ในส่วนของข้อมูลบริการ

ความสำคัญของการบำรุงรักษา ..... **หน้า** 75
ตารางการบำรุงรักษา ..... **หน้า** 76
หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา ..... **หน้า** 79
ชุดเครื่องมือประจำรถ ..... **หน้า** 88
การถอดและการประกอบส่วนประกอบตัวถัง . **หน้า** 89
แบตเตอรี่ ..... **หน้า** 89
ฝาปิดแบตเตอรี่ ..... **หน้า** 90
ฝาปิดสวิตช์เปิดเบาะนั่งในกรณีฉุกเฉิน ..... **หน้า** 91
น้ำมันเครื่อง ..... **หน้า** 92
น้ำหล่อเย็น ..... **หน้า** 94
เบรก ..... **หน้า** 96
ขาตั้งข้าง ..... **หน้า** 104
คันเร่ง ..... **หน้า** 105
การเปลี่ยนอื่นๆ ..... **หน้า** 106
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของฮอนด้าสมาร์ทคีย์ ..... หน้า 106

ความสำคัญของการบำรุงรักษา

การดูแลรักษารถจักรยานยนต์ของท่านเป็นอย่างดีเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งต่อความปลอดภัยของท่าน อีกทั้งยังเพื่อปกป้องการลงทุนของท่านให้มีความคุ้มค่า เกิดประสิทธิภาพสูงสุด หลีกเลี่ยงกรณีการเกิดรถเสียหรือชิ้นส่วนของรถชำรุดกะทันหัน และช่วยลดมลพิษทางอากาศด้วย

การบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ถือเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญของท่านเจ้าของรถ ต้องแน่ใจว่าท่านได้ทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านก่อนการขับขี่ทุกครั้ง และนำรถเข้ารับการตรวจเช็กตามระยะที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา ➔หน้า 76

⚠ คำเตือน

การบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ของท่านอย่างไม่ถูกต้องเหมาะสม หรือการละเลยในการแก้ไขปัญหาก่อนการขับขี่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามคำแนะนำในการตรวจสอบและการบำรุงรักษาและตารางการบำรุงรักษาในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้เสมอ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

อ่านคำแนะนำสำหรับการบำรุงรักษาก่อนที่ท่านจะเริ่มต้นงานบำรุงรักษาแต่ละงานเสมอ และต้องแน่ใจว่าท่านมีเครื่องมือ ชิ้นส่วนอะไหล่ต่างๆ และทักษะความชำนาญที่จำเป็น ทางบริษัทฯ ไม่สามารถเตือนท่านให้ระวังอันตรายทุกอย่างที่อาจเกิดขึ้นได้ในระหว่างการปฏิบัติการบำรุงรักษา ดังนั้น ขอให้ท่านตัดสินใจด้วยตัวท่านเองว่าควรจะกระทำการบำรุงรักษาที่ให้ไว้หรือไม่

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เมื่อทำการบำรุงรักษาใดๆ

- ดับเครื่องยนต์และหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ○ (Off)
- จอดรถบนพื้นที่มั่นคงแข็งแรงและมีระดับเสมอกันด้วยขาตั้งข้าง ขาตั้งกลาง หรือขาตั้งที่ใช้ในงานบริการเพื่อที่จะตั้งรถให้มั่นคง
- ปล่อยให้เครื่องยนต์ ท่อไอเสีย เบรก และชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงต่างๆ เย็นลงก่อนทำการบำรุงรักษาใดๆ เนื่องจากท่านอาจได้รับบาดเจ็บจากความร้อนหรือการเผาไหม้ได้
- ติดเครื่องยนต์เมื่อได้รับการแนะนำไว้เท่านั้น และกระทำเช่นนั้นเมื่ออยู่ในที่ที่มีการระบายอากาศที่ดี

ตารางการบำรุงรักษา

ตารางการบำรุงรักษาจะระบุถึงรายการบำรุงรักษาที่จำเป็น เพื่อรับรองว่ารถจักรยานยนต์ของท่านมีความปลอดภัยในการขับขี่ มีประสิทธิภาพเชื่อถือได้ และมีการควบคุมไอเสียที่เหมาะสม

งานบำรุงรักษาควรกระทำตามมาตรฐานของฮอนด้าและข้อมูลทางเทคนิค โดยช่างเทคนิคที่ได้รับการฝึกอบรมอย่างถูกต้องและมีเครื่องมือครบครัน ซึ่งศูนย์บริการฮอนด้ามีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดดังกล่าวทั้งหมดข้างต้น จดบันทึกประวัติการบำรุงรักษาอย่างถูกต้องและแม่นยำ เพื่อช่วยให้มั่นใจได้ว่ารถจักรยานยนต์ของท่านจะได้รับการบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม

ต้องแน่ใจว่าช่างเทคนิคผู้ซึ่งได้ทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ให้แก่ท่านได้ลงบันทึกประวัติการบำรุงรักษาอย่างครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว

การบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ทั้งหมดจะถือเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามปกติที่เจ้าของรถต้องเป็นผู้รับผิดชอบ และจะถูกเรียกเก็บค่าดำเนินการดังกล่าวจากศูนย์บริการฮอนด้า กรุณาเก็บรักษาใบเสร็จทุกใบไว้

หากท่านขายรถจักรยานยนต์นี้ ท่านควรจะส่งมอบใบเสร็จเหล่านี้ให้แก่เจ้าของรถคนใหม่พร้อมกับรถ ทางบริษัทฯ ขอแนะนำให้ศูนย์บริการฮอนด้าของท่านทำการทดสอบขับขี่รถจักรยานยนต์ของท่านหลังจากได้ทำการบำรุงรักษาแต่ละรายการแล้ว

รายการ		การตรวจเช็กก่อนการขับขี่ หน้า 79	ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์ *1								การตรวจเช็กประจำปี	การเปลี่ยนตามกำหนด	อ้างอิงหน้า
			x 1,000 กม.	1	6	12	18	24	30	36			
			x 1,000 ไมล์	0.6	4	8	12	16	20	24			
ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	🔧				I	I	I	I	I	I	I		-
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง		I											66
การทำงานของคันเร่ง	🔧	I			I	I	I	I	I	I	I		105
ไส้กรองอากาศ *2	🔧						R			R			-
ท่อระบายเรือนเครื่องยนต์ *3					C	C	C	C	C	C			-
หัวเทียน					I	R	I	R	I	R			-
ระยะห่างวาล์ว	🔧				I	I	I	I	I	I			-
น้ำมันเครื่อง		I		R	R	R	R	R	R	R	R		-
ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง						C		C		C			-
รอบเดินเบา	🔧			I	I	I	I	I	I	I	I		-
น้ำหล่อเย็น *4		I				I		I		I	I	3 ปี	94
ระบบระบายความร้อน	🔧					I		I		I	I		-
สายพานขับเคลื่อน	🔧					I		R		I			-
น้ำมันเฟืองท้าย *4	🔧											2 ปี	-

ระดับของการบำรุงรักษา

🔧 : ทักษะระดับกลาง ทางบริษัทฯ ขอแนะนำให้ท่านนำรถไปเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า นอกเสียจากท่านจะมีเครื่องมือที่จำเป็นและมีฝีมือทางช่างด้วย
ขั้นตอนการบำรุงรักษาต่างๆ มีอยู่ในคู่มือการซ่อมของฮอนด้า

🔧 : ทักษะด้านเทคนิคที่สูงขึ้น เพื่อความปลอดภัย ขอแนะนำให้ท่านนำรถไปเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้าเท่านั้น

คำอธิบายสัญลักษณ์เพื่อการบำรุงรักษา

I : ตรวจเช็ก (ทำความสะอาด ปรับตั้ง หล่อลื่น หรือเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น)

R : เปลี่ยน

C : ทำความสะอาด

ตารางการบำรุงรักษา

รายการ		การตรวจเช็กก่อนการขับขี่ หน้า 79	ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์ *1								การตรวจเช็กประจำปี	การเปลี่ยนตามกำหนด	อ้างอิงหน้า
			x 1,000 กม.	1	6	12	18	24	30	36			
			x 1,000 ไมล์	0.6	4	8	12	16	20	24			
แบตเตอรี่					■	■	■	■	■	■	■		89
น้ำมันเบรก *4		■			■	■	■	■	■	■	■	2 ปี	96
การสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก (WW150A)		■			■	■	■	■	■	■	■		98
การสึกหรอของผ้าเบรก/ผ้าดิสก์เบรก (WW150)		■			■	■	■	■	■	■	■		99,103
ระบบเบรก (WW150A)				■	■	■	■	■	■	■	■		79
ระบบเบรก (WW150)		■		■	■	■	■	■	■	■	■		79
ไฟหน้า					■	■	■	■	■	■	■		-
ไฟแสงสว่าง/แตร		■											-
การสึกหรอของผ้าคลัตช์						■		■		■			-
ขาตั้งข้าง		■			■	■	■	■	■	■	■		104
ระบบกันสะเทือน					■	■	■	■	■	■	■		-
น็อต โบลต์ และสกรู				■		■		■		■	■		-
ล้อ/ยาง		■			■	■	■	■	■	■	■		85
ลูกปืนคอ						■		■		■	■		-

หมายเหตุ :

*1 : กรณีที่ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์มีระยะทางเกินกว่า 36,000 กม. ให้ทำการบำรุงรักษาต่อไปทุกๆ 6,000 กม. โดยเริ่มดูรายการบำรุงรักษาตามคู่มือตรงช่อง 6,000 กม., 12,000 กม., 18,000 กม., 24,000 กม., 30,000 กม., และ 36,000 กม. ตามลำดับ

*2 : ควรตรวจเช็กบำรุงรักษาให้บ่อยขึ้นถ้าขับขี่ในพื้นที่ที่เปียกหรือมีฝุ่นมาก

*3 : ควรตรวจเช็กบำรุงรักษาให้บ่อยขึ้นถ้าขับขี่ในพื้นที่ที่ฝนตกหรือการใช้งานหนัก

*4 : เปลี่ยนโดยช่างผู้ชำนาญ

หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา

การตรวจเช็กก่อนการขับขี่

เพื่อให้มั่นใจในความปลอดภัยถือเป็นความรับผิดชอบของท่านในการทำการตรวจเช็กก่อนการขับขี่และต้องแน่ใจว่าปัญหาใดๆ เกี่ยวกับรถของท่านที่ตรวจพบนั้นได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว การตรวจเช็กก่อนการขับขี่นั้นถือเป็นสิ่งที่จำเป็นต้องทำ เพราะไม่เพียงแต่เพื่อให้เกิดความปลอดภัยเท่านั้น แต่เป็นเพราะการที่มีชิ้นส่วนของรถเสียหายกะทันหันหรือแม้กระทั่งยางแบน ก็อาจเป็นสิ่งที่นำความยากลำบากมาให้แก่ท่านอย่างยิ่งในระหว่างการขับขี่

ตรวจเช็กรายการดังต่อไปนี้ก่อนที่ท่านจะขับขี่รถจักรยานยนต์ :

- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง - เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อจำเป็น ➔ หน้า 66
- คันเร่ง - ตรวจสอบการทำงานตั้งแต่เริ่มแรกจนถึงบิดสุดในสภาพมุมเลี้ยวต่างๆ ➔ หน้า 105
- ระดับน้ำมันเครื่อง - เติมน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น เช็กการรั่วซึม ➔ หน้า 92
- ระดับน้ำหล่อเย็น - เติมน้ำหล่อเย็นถ้าจำเป็น เช็กการรั่วซึม ➔ หน้า 94
- เบรก - เช็กการทำงาน

  WW150A

  เบรกหน้าและเบรกหลัง : ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก ➔ หน้า 96, ➔ 98

  WW150

  เบรกหน้า : ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก ➔ หน้า 97, ➔ 99

  คอมบายเบรก : ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ➔ หน้า 97

  เบรกหลัง : ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรกและระยะฟรีปรับตั้งถ้าจำเป็น ➔ หน้า 100, ➔ 103
- อุปกรณ์ไฟแสงสว่างและแตร - ตรวจสอบการทำงานของไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟต่างๆ และแตรว่าเป็นไปอย่างถูกต้องเหมาะสมหรือไม่
- ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์โดยขาตั้งข้าง - ตรวจสอบการทำงานว่าเป็นไปอย่างถูกต้องเหมาะสมหรือไม่ ➔ หน้า 104
- ล้อและยาง - ตรวจเช็กสภาพ แรงดันลมยาง และปรับตั้งถ้าจำเป็น ➔ หน้า 85

การเปลี่ยนชิ้นส่วนต่าง ๆ

ควรใช้แต่อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรืออะไหล่ที่เทียบเท่าเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่ารถจักรยานยนต์ของท่านมีความน่าเชื่อถือและปลอดภัย

⚠ คำเตือน

การประกอบชิ้นส่วนที่ไม่ใช่ของฮอนด้าอาจทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยได้ และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

ควรใช้แต่อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรืออะไหล่ที่เทียบเท่าซึ่งได้รับการออกแบบและรับรองคุณภาพว่าเหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

แบตเตอรี่

รถจักรยานยนต์ของท่านใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องบำรุงรักษา ท่านไม่ต้องตรวจเช็กระดับน้ำยาแบตเตอรี่หรือไม่ต้องเติมน้ำกลั่นลงไป ทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่ถ้าสกปรกหรือมีสนิมขึ้น

อย่าถอดซีลของฝาปิดช่องเติมน้ำยาออก การชาร์จแบตเตอรี่ไม่จำเป็นต้องถอดฝาปิดช่องเติมน้ำยาออก

ข้อสังเกต

แบตเตอรี่ของท่านเป็นแบบไม่ต้องบำรุงรักษา และอาจได้รับความเสียหายได้ถ้าซีลของฝาปิดช่องเติมน้ำยาถูกถอดออกมา

ข้อสังเกต

แบตเตอรี่ที่ถูกกำจัดหรือทิ้งอย่างไม่เหมาะสมอาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ท่านควรปฏิบัติตามข้อกำหนดของท้องถิ่นที่มีเสมอสำหรับคำแนะนำในการกำจัดหรือทิ้งแบตเตอรี่ที่เหมาะสม

ควรปฏิบัติอย่างไรในกรณีฉุกเฉิน

ถ้ามีกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้เกิดขึ้น ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

- น้ำยาแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตา :
  - ล้างตาของท่านด้วยน้ำเย็นหลายๆ ครั้ง เป็นเวลาอย่างน้อยที่สุด 15 นาที การใช้น้ำภายใต้แรงดันอาจทำให้ตาของท่านได้รับอันตรายได้
- น้ำยาแบตเตอรี่กระเด็นถูกผิวหนัง :
  - ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออกและล้างทำความสะอาดผิวหนังของท่านด้วยน้ำอย่างทั่วถึง
- น้ำยาแบตเตอรี่กระเด็นเข้าปาก :
  - ล้างปากให้สะอาดด้วยน้ำอย่างทั่วถึง และอย่ากลืนลงไป

⚠ คำเตือน

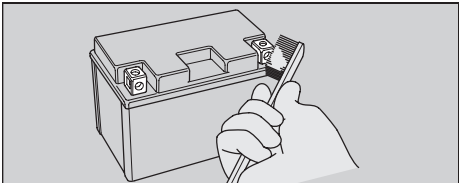
แก๊สที่ระเหยจากแบตเตอรี่เป็นแก๊สไฮโดรเจนซึ่งทำให้เกิดระเบิดได้ระหว่างการปฏิบัติงานตามปกติ

หลีกเลี่ยงการเกิดเปลวไฟหรือประกายไฟเพราะแก๊สที่ระเหยจากแบตเตอรี่สามารถทำให้เกิดระเบิดได้ ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

สวมเสื้อผ้าและหน้ากากป้องกัน หรือเข้ารับบริการจากช่างที่มีความชำนาญในการบำรุงรักษาแบตเตอรี่

การทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่

1. ถอดแบตเตอรี่ออก ➡ หน้า 89
2. ถ้าขั้วแบตเตอรี่กำลังเริ่มที่จะถูกกัดกร่อนและมีคราบสีขาวๆ หรือคราบซัลเฟตเกาะอยู่ ให้ล้างออกโดยใช้น้ำอุ่นและเช็ดให้สะอาด
3. ถ้าขั้วแบตเตอรี่ถูกกัดกร่อนมากหรือมีคราบสีขาวๆ เกาะอยู่มาก ให้ทำความสะอาดและขัดขั้วแบตเตอรี่ด้วยแปรงลวดหรือกระดาษทราย ควรสวมแว่นตานิรภัยเพื่อความปลอดภัยของท่าน



4. หลังจากทำความสะอาด ให้ประกอบแบตเตอรี่กลับเข้าที่

แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานจำกัด ดังนั้นท่านควรปรึกษากับทางศูนย์บริการฮอนด้าว่าเมื่อไรที่ท่านควรจะต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ และควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ลูกใหม่ด้วยแบตเตอรี่แบบไม่ต้องบำรุงรักษาชนิดเดียวกัน

ข้อสังเกต

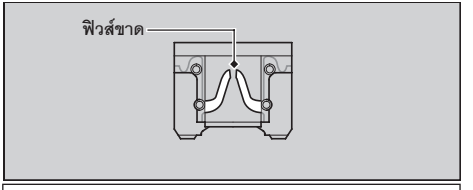
การประกอบอุปกรณ์เสริมระบบไฟฟ้าที่ไม่ใช่ของฮอนด้าอาจทำให้ระบบไฟฟ้าทำงานเกินกำลัง ทำให้แบตเตอรี่จ่ายกระแสไฟออกจนหมด และอาจเป็นไปได้ว่าจะทำให้ระบบไฟฟ้าได้รับความเสียหายได้

ฟิวส์

ฟิวส์เป็นอุปกรณ์ป้องกันวงจรไฟฟ้าภายในรถจักรยานยนต์ของท่าน ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ในรถหยุดการทำงาน ให้ตรวจเช็กและเปลี่ยนฟิวส์ใดๆ ที่ขาด ➡ หน้า 127

การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ○ (Off) เพื่อที่จะถอดและตรวจสอบฟิวส์ ถ้าฟิวส์ขาดให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ที่มีขนาดเดียวกับฟิวส์เดิม สำหรับขนาดของฟิวส์ให้ดูได้จาก “ข้อมูลทางเทคนิค” ➡ หน้า 147



ข้อสังเกต

การเปลี่ยนฟิวส์โดยใช้ฟิวส์ที่มีเบอร์สูงกว่ามาตรฐานที่กำหนดจะยิ่งเพิ่มโอกาสของความเสียหายที่จะเกิดแก่ระบบไฟฟ้า

ถ้าฟิวส์ขาดบ่อย อาจเป็นไปได้ว่าวงจรไฟฟ้าภายในรถจักรยานยนต์ของท่านเกิดบกพร่อง ดังนั้นควรนำรถไปเข้ารับบริการตรวจเช็กโดยศูนย์บริการฮอนด้า

น้ำมันเครื่อง

อัตราการสิ้นเปลืองของน้ำมันเครื่องจะแตกต่างกันและคุณภาพของน้ำมันเครื่องจะเสื่อมไปตามสภาพการขับขี่และระยะเวลาในการใช้งาน

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำและเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำถ้าจำเป็น น้ำมันเครื่องที่สกปรกหรือเก่าควรจะเปลี่ยนใหม่ทันทีที่เป็นไปได้

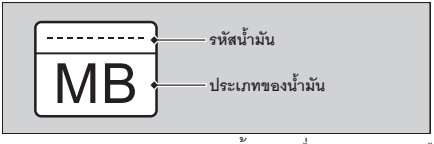
การเลือกใช้น้ำมันเครื่อง

สำหรับน้ำมันเครื่องที่แนะนำ ดูได้จาก “ข้อมูลทางเทคนิค” ➔หน้า 146

ถ้าท่านใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่ใช่ของฮอนด้า ให้ตรวจสอบป้ายที่ข้างภาชนะบรรจุน้ำมัน เพื่อให้แน่ใจว่าน้ำมันเครื่องนั้นมีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐานทั้งหมดดังต่อไปนี้ :

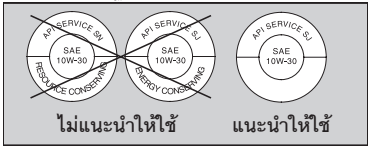
- มาตรฐาน JASO T 903*1 : MB
- มาตรฐาน SAE*2 : 10W-30
- การแบ่งประเภทน้ำมันเครื่องตามมาตรฐาน API*3 : SG หรือสูงกว่า

*1. มาตรฐาน JASO T 903 เป็นดัชนีสำหรับน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ โดยแบ่งน้ำมันเครื่องออกเป็น 2 ประเภทคือ MA และ MB ยกตัวอย่างเช่น ป้ายต่อไปนี้แสดงน้ำมันประเภท MB



*2. มาตรฐาน SAE แบ่งเกรดของน้ำมันเครื่องตามความหนืด

*3. การแบ่งประเภทน้ำมันเครื่องตามมาตรฐาน API จะระบุถึงคุณภาพและสมรรถนะของน้ำมันเครื่อง ขอให้ใช้น้ำมันเครื่องซึ่งมีระดับสมรรถนะ SG หรือสูงกว่า โดยไม่รวมถึงน้ำมันที่มีข้อความประหยัดเชื้อเพลิงอันได้แก่ “Energy Conserving” หรือ “Resource Conserving” ปรากฏอยู่ที่สัญลักษณ์มาตรฐาน API บริเวณครึ่งวงกลมส่วนล่าง



น้ำมันเบรก

อย่าเติมหรือเปลี่ยนน้ำมันเบรกยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน ขอให้ใช้น้ำมันเบรกใหม่ที่บรรจุอยู่ในภาชนะที่ปิดมิดชิดเท่านั้น ถ้าท่านได้เติมน้ำมันเบรกเข้าไป ขอให้ท่านนำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็กระบบเบรกโดยศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้

ข้อสังเกต

น้ำมันเบรกอาจทำให้เกิดความเสียหายกับพื้นผิวพลาสติกและพื้นผิวที่มีการทาสีได้
เช็ดน้ำมันเบรกที่หกออกให้หมดโดยทันทีและล้างด้วยน้ำให้สะอาด

น้ำมันเบรกที่แนะนำ :

น้ำมันเบรกฮอนด้า DOT 3 หรือ DOT 4 หรือเทียบเท่า

น้ำหล่อเย็นที่แนะนำ

ใช้น้ำหล่อเย็นแท้แบบผสมแล้วของฮอนด้าเท่านั้น โดยไม่ต้องผสมน้ำ น้ำหล่อเย็นแท้แบบผสมแล้วของฮอนด้านี้มีคุณสมบัติเด่นในการป้องกันสนิมภายในเครื่องยนต์และป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป ควรตรวจสอบและเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นอย่างเหมาะสมโดยปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษา ➡ หน้า 76

ข้อสังเกต

การใช้น้ำหล่อเย็นที่ไม่ได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษเพื่อใช้กับชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ที่เป็นอลูมิเนียม หรือการใช้น้ำประปา/น้ำแร่อาจทำให้เกิดสนิมได้

ท่อระบายเรือนเครื่องยนต์

ควรรับบริการให้บ่อยขึ้นเมื่อขับขี่ในขณะฝนตก ขับขี่ด้วยความเร็วสูง หรือหลังจากล้างรถหรือรถล้ม ควรรับบริการเมื่อระดับเขม่าสะสมในท่อระบายมีมากจนสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

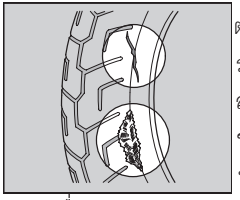
ถ้าท่อระบายเรือนเครื่องยนต์มีน้ำมันเครื่องล้นออกมาไส้กรองอากาศอาจปนเปื้อนไปด้วยน้ำมันเครื่อง ซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานของเครื่องยนต์ต่ำ

ยาง (การตรวจสอบ/การเปลี่ยน)

การตรวจเช็กแรงดันลมยาง

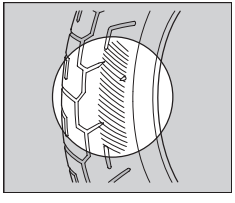
ตรวจสอบสภาพของยางด้วยสายตาและใช้เกจวัดแรงดันลมยางเพื่อวัดแรงดันลมยางอย่างน้อยที่สุดเดือนละครั้งหรือเมื่อใดก็ตามที่ท่านเห็นว่ายางอ่อน ตรวจเช็กแรงดันลมยางเสมอในขณะที่ยางเย็น

การตรวจสอบความเสียหาย



ตรวจสอบยางว่ามีรอยฉีกขาด รอยแยก หรือรอยแตก จนสามารถมองเห็นโครงสร้างของชั้นผ้าใบหรือเส้นลวด หรือมีตะปูหรือวัตถุแปลกปลอมอื่นๆ ติดฝังในด้านข้างของยางหรือดอกยางหรือไม่ ตรวจสอบดูด้วยว่ายางมีรอยบวมหรือส่วนที่นูนออกมาจากบริเวณแก้มยางหรือไม่

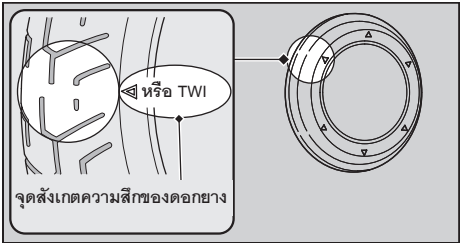
การตรวจสอบการสึกหรอผิดปกติ



ตรวจสอบสภาพของยางว่ามีอาการสึกหรอผิดปกติที่บริเวณหน้ายางที่สัมผัสพื้นผิวถนนหรือไม่

การตรวจสอบความสึกของดอกยาง

ตรวจสอบตำแหน่งความสึกของดอกยาง ถ้าสามารถมองเห็นได้ชัดเจนให้เปลี่ยนยางใหม่ทันที
เพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย ท่านควรเปลี่ยนยางใหม่เมื่อถึงค่าความสึกของดอกยางต่ำสุด



⚠ คำเตือน

การขับขี่รถที่มีสภาพยางสึกหรอมากหรือเติมลมยางไม่เหมาะสม อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในคู่มือผู้ใช้นี้เกี่ยวกับการเติมลมยางและการบำรุงรักษายาง

กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการเปลี่ยนยางโดยศูนย์บริการฮอนด้า สำหรับยางที่แนะนำ แรงดันลมยาง และค่าความสึกของดอกยางต่ำสุด ให้ดูได้ จาก “ข้อมูลทางเทคนิค” ➡ หน้า 146

เมื่อใดก็ตามที่ท่านเปลี่ยนยางให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

- ใช้ยางที่แนะนำหรือยางเทียบเท่า ซึ่งมีขนาดยาง โครงสร้างของยาง อัตราความเร็วสูงสุดที่ยางรับได้ และความสามารถในการรับน้ำหนักเหมือนกับยางดั้งเดิมของท่าน
- อย่าใส่ยางในเข้าในยางชนิดไม่มียางในของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ เพราะเมื่อมีความร้อนจัดอาจเป็นเหตุให้ยางในเกิดการระเบิดได้
- ใช้ยางชนิดไม่มียางในกับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เท่านั้น เนื่องจากขอบล้อได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้กับยางชนิดไม่มียางใน และในระหว่างการเร่งความเร็วหรือการเบรกอย่างกะทันหัน ยางชนิดมียางในอาจหลุดออกจากขอบล้อและเป็นเหตุให้ยางแฟบลงอย่างรวดเร็ว

⚠ คำเตือน

การประกอบยางที่ไม่เหมาะสมเข้ากับรถจักรยานยนต์ของท่าน อาจมีผลเสียต่อการบังคับรถและการทรงตัวของรถได้ และสิ่งนี้เองอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

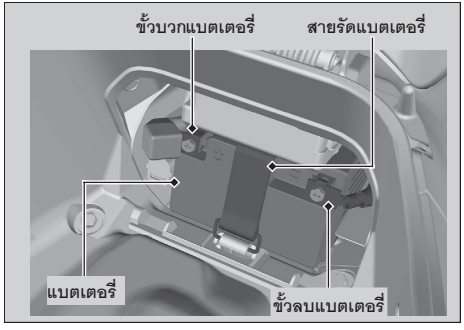
ใช้ยางให้ถูกต้องตามชนิดและขนาดของยางตามที่ได้แนะนำไว้ในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้เสมอ

ชุดเครื่องมือประจำรถจัดเก็บอยู่ข้างใต้เบาะนั่ง ➡หน้า 72

ท่านสามารถซ่อมรถระหว่างทาง ปรับตั้งเล็กๆ น้อยๆ และเปลี่ยนชิ้นส่วนได้โดยใช้เครื่องมือที่มีให้

- ประแจขันหัวเทียน
- ประแจปากตาย 10 x 14 มม.
- ไขควงแบน/ไขควงแฉก
- ด้ามไขควง

แบตเตอรี่



การถอด

ต้องแน่ใจว่าสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง ○ (Off)

1. ถอดฝาปิดแบตเตอรี่ออก ➡ หน้า 90
2. ปลดสายรัดแบตเตอรี่ออก
3. ปลดขั้วลบ ⊖ แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
4. ปลดขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
5. ถอดแบตเตอรี่ออก และระวังอย่าทำน็อตยึดขั้วสายหล่น

การประกอบ

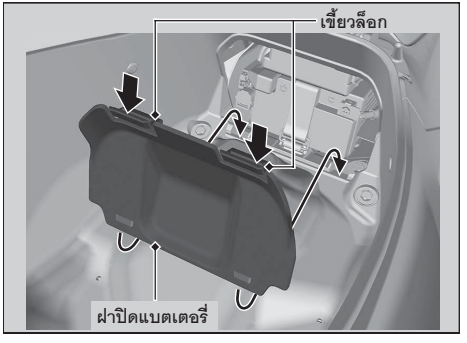
ประกอบชิ้นส่วนต่างๆ โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด ต่อขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่ก่อนเสมอ ต้องแน่ใจว่าโบลต์และน็อตต่างๆ ขันแน่นอยู่

ต้องแน่ใจว่าข้อมูลนาฬิกาถูกต้องหลังจากที่ต่อขั้วของแบตเตอรี่กลับเข้าไปใหม่แล้ว ➡ หน้า 24

ระบบสัญญาณกันขโมยจะถูกยกเลิกการทำงานถ้าถอดขั้วสายของแบตเตอรี่ออก และระบบจะยังคงไม่ทำงานแม้ว่าจะได้ต่อขั้วสายของแบตเตอรี่กลับเข้าที่แล้วก็ตาม การตั้งค่าระบบใหม่ ให้หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ▌(On) หนึ่งครั้ง

สำหรับการจัดการกับแบตเตอรี่ที่เหมาะสม ให้ดูได้จาก “หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษาแบตเตอรี่” ➡ หน้า 80 “แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ” ➡ หน้า 126

ฝาปิดแบตเตอรี่



การถอด

1. เปิดเบาะนั่งขึ้น ➡ หน้า 70
2. กดเขี้ยวล็อกและถอดฝาปิดแบตเตอรี่ออก

การประกอบ

ประกอบชิ้นส่วนต่างๆ โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

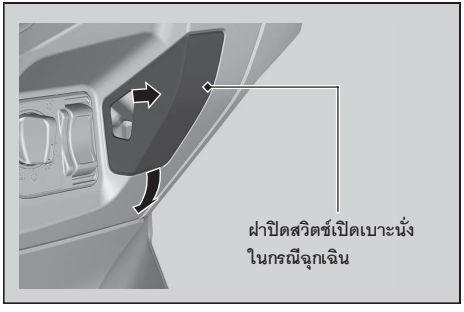
ฝาปิดสวิตช์เปิดเบาะนั่งในกรณีฉุกเฉิน

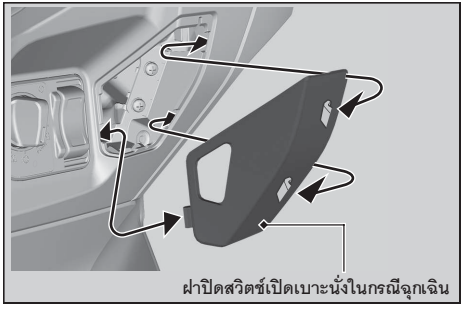
การถอด

ดึงฝาปิดสวิตช์เปิดเบาะนั่งในกรณีฉุกเฉินออกไปทางด้านหลังในขณะที่กดด้านข้างของฝาปิดสวิตช์เปิดเบาะนั่งในกรณีฉุกเฉินลง

การประกอบ

ประกอบชิ้นส่วนโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด ต้องแน่ใจว่าเขี้ยวล็อกทั้งหมดได้ประกอบเข้าที่อย่างแน่นหนาเรียบร้อยแล้ว

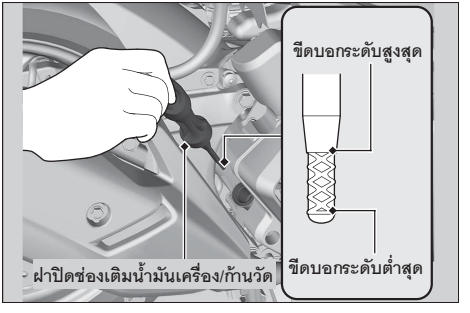




การตรวจเช็กน้ำมันเครื่อง

ตรวจเช็กน้ำมันเครื่องในขณะที่สวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาอยู่ที่ตำแหน่ง A OFF (Idling)

1. ถ้าเครื่องยนต์เย็น ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลา 3-5 นาที
2. หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง O (Off) และรอเป็นเวลา 2-3 นาที
3. ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลางบนพื้นที่มั่นคงแข็งแรงและมีระดับเสมอกัน
4. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดออกและเช็ดน้ำมันออกจากก้านวัด
5. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดกลับเข้าที่แต่ยังไม่ต้องขันเกลียว
6. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องว่าอยู่ระหว่างขีดบอกระดับสูงสุดและขีดบอกระดับต่ำสุดบนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดหรือไม่
7. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดกลับเข้าที่เดิมให้แน่นหนา



การเติมน้ำมันเครื่อง

ถ้าหากระดับน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าหรือใกล้ถึงขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำ ➡ หน้า 83, ➡146

1. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดออก เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนกระทั่งถึงขีดบอกระดับสูงสุด
   - ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลางบนพื้นที่มั่นคงแข็งแรงและมีระดับเสมอกันเมื่อทำการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
   - อย่าเติมน้ำมันเครื่องจนเกินกว่าขีดบอกระดับสูงสุด
   - ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมใดๆ เข้าไปในช่องเติมน้ำมันเครื่อง
   - เช็ดน้ำมันที่หกให้แห้งทันที
2. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดกลับเข้าที่เดิมให้แน่นหนา

ข้อสังเกต

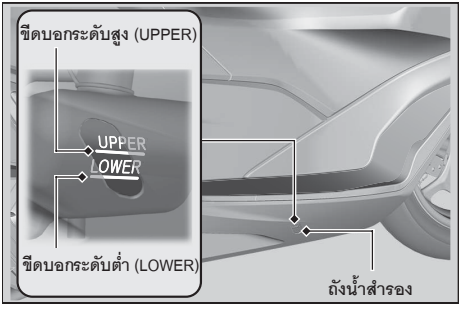
การเติมน้ำมันเครื่องจนล้นหรือติดเครื่องยนต์ในขณะที่มีน้ำมันเครื่องไม่เพียงพออาจทำให้เกิดความเสียหายแก่เครื่องยนต์ของท่านได้ อย่านำน้ำมันเครื่องต่างยี่ห้อและต่างเกรดมาผสมกัน

สำหรับน้ำมันเครื่องที่แนะนำและคำแนะนำในการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง ให้ดูได้จาก “หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา” ➡ หน้า 83

การตรวจเช็กน้ำหล่อเย็น

ตรวจเช็กระดับน้ำหล่อเย็นในถังน้ำสำรองในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลางบนพื้นที่มั่นคงแข็งแรงและมีระดับเสมอกัน
2. ตรวจเช็กระดับน้ำหล่อเย็นในถังน้ำสำรองว่าอยู่ระหว่างขีดบอกระดับสูง (UPPER) และขีดบอกระดับต่ำ (LOWER) หรือไม่



ถ้าหากระดับน้ำหล่อเย็นลดต่ำลงอย่างเห็นได้ชัดหรือไม่มีน้ำหล่อเย็นในถังน้ำสำรอง เป็นไปได้ว่าท่านอาจจะกำลังมีปัญหาการรั่วซึมอย่างมากในระบบหล่อเย็น ดังนั้นขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับการตรวจเช็กโดยศูนย์บริการฮอนด้า

การเติมน้ำหล่อเย็น

ถ้าหากระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำ (LOWER) ให้เติมน้ำหล่อเย็นที่แนะนำ (➡ หน้า 84) จนระดับน้ำหล่อเย็นถึงขีดบอกระดับสูง (UPPER) เติมน้ำหล่อเย็นเข้าทางฝาปิดถังน้ำสำรองเท่านั้น และไม่ต้องถอดฝาปิดหม้อน้ำออก

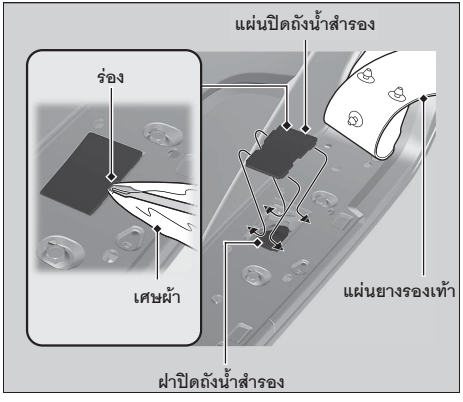
1. ดึงแผ่นยางรองเท้าออก
2. ถอดแผ่นปิดถังน้ำสำรองออกโดยสอดปลายของไขควงแบนซึ่งหุ้มไว้ด้วยเศษผ้าเข้าไปในร่องตรงที่วางเท้าด้านขวา

3. ถอดฝาปิดถังน้ำสำรองออกและเติมน้ำหล่อเย็นในขณะที่คอยสังเกตดูระดับน้ำหล่อเย็นด้วย
   - ▸ อย่าเติมน้ำหล่อเย็นจนเกินกว่าขีดบอกระดับสูง (UPPER)
   - ▸ ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมใดๆ เข้าไปในช่องเติมน้ำหล่อเย็นของถังน้ำสำรอง
4. ประกอบฝาปิดถังน้ำสำรองกลับเข้าที่เดิมให้แน่นหนา
5. ประกอบแผ่นปิดถังน้ำสำรองและแผ่นยางรองเท้า

⚠ คำเตือน

การถอดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังร้อนอยู่อาจเป็นเหตุให้ท่านได้รับอันตรายจากไอน้ำที่พุ่งออกมา

ปล่อยให้เครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลงเสมอก่อนการถอดฝาปิดหม้อน้ำ

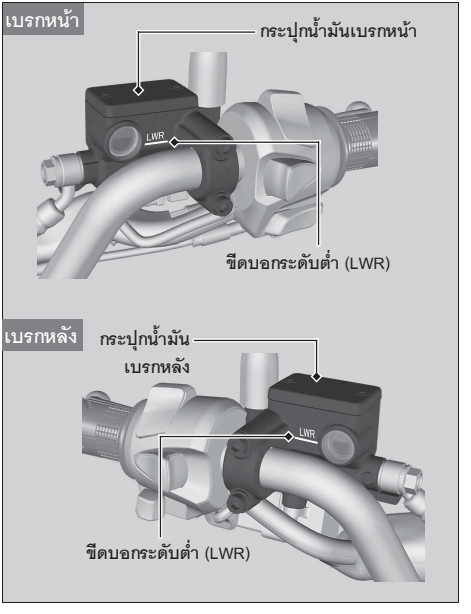


การตรวจเช็กน้ำมันเบรก

WW150A

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ให้ตรงบนพื้นที่มั่นคงแข็งแรงและมีระดับเสมอกัน
2. ตรวจเช็กว่ากระปุกน้ำมันเบรกอยู่ในแนวขนานกับพื้นและระดับน้ำมันเบรกอยู่เหนือตำแหน่งขีดบอกระดับต่ำ (LWR) หรือไม่

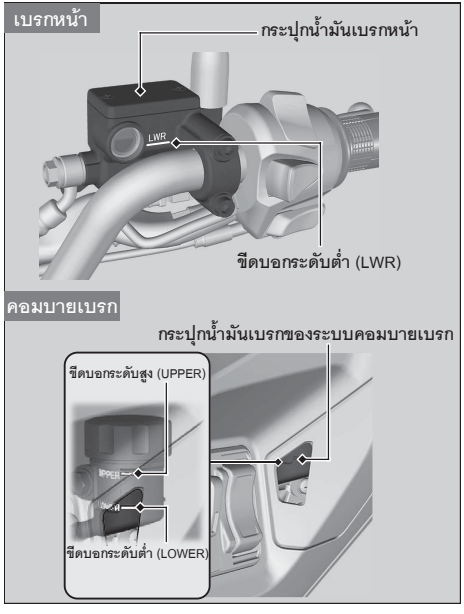
ถ้าหากระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอันใดอันหนึ่งอยู่ในระดับต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำ (LWR) หรือถ้าหากระยะฟรีของคันเบรกหน้าและคันเบรกหลังมากเกินไป ให้ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก ถ้าผ้าดิสก์เบรกยังไม่สึกหรอ เป็นไปได้มากที่สุดว่าท่านอาจจะกำลังมีปัญหาการรั่วซึมในระบบเบรก ดังนั้นขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับการตรวจเช็กโดยศูนย์บริการฮอนด้า



WW150

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ให้ตรงบนพื้นที่มั่นคงแข็งแรงและมีระดับเสมอกัน
2. ตรวจเช็กว่ากระปุกน้ำมันเบรกอยู่ในแนวขนานกับพื้นและระดับน้ำมันเบรกอยู่ :
   เบรกหน้า เหนือตำแหน่งขีดบอกระดับต่ำ (LWR) หรือไม่
   คอมบายเบรก ระหว่างขีดบอกระดับต่ำ (LOWER) และขีดบอกระดับสูง (UPPER) หรือไม่

ถ้าหากระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอันใดอันหนึ่งอยู่ในระดับต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำ (LWR หรือ LOWER) หรือถ้าหากระยะฟรีของคันเบรกมากเกินไป ให้ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก ถ้าผ้าดิสก์เบรกยังไม่สึกหรอ เป็นไปได้มากที่สุดว่าท่านอาจจะกำลังมีปัญหาการรั่วซึมในระบบเบรก ดังนั้นขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับการตรวจเช็กโดยศูนย์บริการฮอนด้า



การตรวจสอบผ้าดิสก์เบรก

WW150A

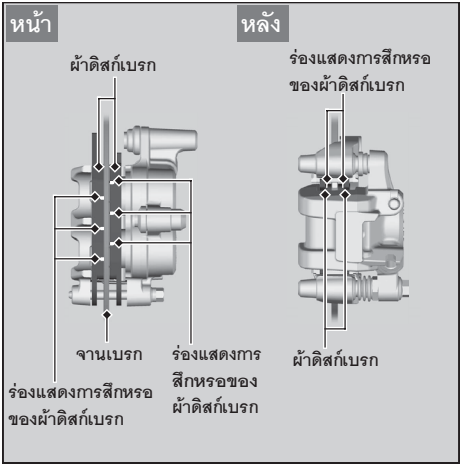
ตรวจเช็กสภาพของร่องแสดงการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก

หน้า ท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกใหม่ ถ้าหากผ้าดิสก์เบรกสึกหรอจนถึงส่วนล่างของร่องแสดงการสึกหรอ

หลัง ท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกใหม่ ถ้าหากผ้าดิสก์เบรกสึกหรอจนถึงร่องแสดงการสึกหรอ

1. **หน้า** ตรวจเช็กผ้าดิสก์เบรกจากด้านหน้าของคาลิเปอร์เบรก
2. **หลัง** ตรวจเช็กผ้าดิสก์เบรกจากด้านหลังทางขวาของรถจักรยานยนต์

ถ้าจำเป็น ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกใหม่โดยศูนย์บริการฮอนด้า เปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกทั้งด้านขวาและด้านซ้ายใหม่พร้อมๆ กันเสมอ

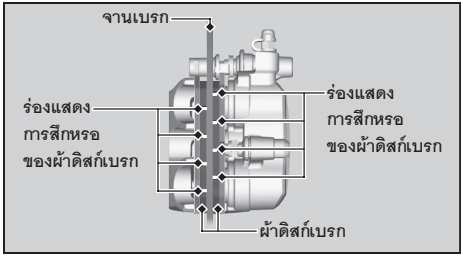


การตรวจสอบผ้าดิสก์เบรกหน้า

WW150

ตรวจเช็กสภาพของร่องแสดงการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก

ท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกใหม่ ถ้าหากผ้าดิสก์เบรกสึกหรอจนถึงส่วนล่างของร่องแสดงการสึกหรอ



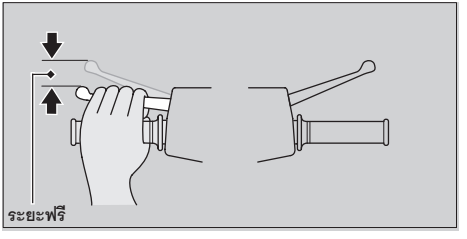
1. ตรวจเช็กผ้าดิสก์เบรกจากด้านหน้าของคาลิเปอร์เบรก ถ้าจำเป็น ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกใหม่โดยศูนย์บริการฮอนด้า เปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกทั้งด้านขวาและด้านซ้ายใหม่พร้อมๆ กันเสมอ

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรกหลัง

WW150

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง
2. วัดระยะจากจุดปกติของคันเบรกหลังเคลื่อนที่ไปจนเบรกเริ่มทำงาน

ระยะฟรีที่ปลายของคันเบรกหลัง :
10 – 20 มม. (0.4 – 0.8 นิ้ว)

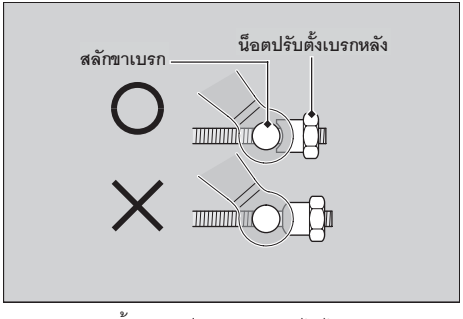


ตรวจเช็กสายเบรกว่าสึกหรอหรือติดขัดหรือไม่ ถ้าจำเป็นให้เปลี่ยนสายเบรกใหม่โดยศูนย์บริการฮอนด้า
ทำการหล่อลื่นสายเบรกเพื่อป้องกันการสึกหรอเร็วกว่ากำหนดและการเกิดสนิม
ต้องแน่ใจว่าขาเบรก สปริง และตัวยึดต่างๆ อยู่ในสภาพที่ดี

การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหลัง

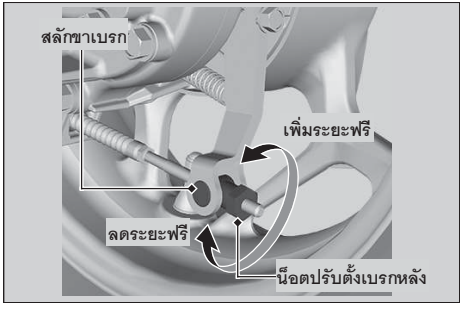
WW150

ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหลังในขณะที่จัดตำแหน่งของล้อหน้าของรถให้มุ่งตรงไปข้างหน้า
ต้องแน่ใจว่ารอยตัดของน็อตปรับตั้งเบรกหลังลงร่องบนสลักขาเบรกเมื่อปรับตั้งระยะฟรีเบรก



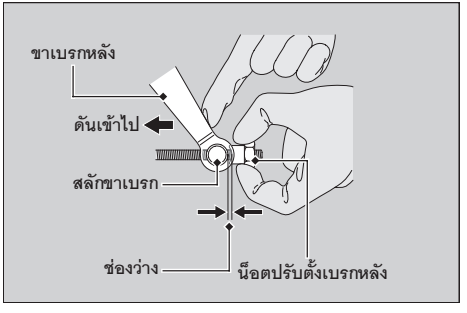
หากท่านปรับตั้งด้วยวิธีดังกล่าวแล้วไม่ได้ผล ให้ท่านนำรถไปตรวจเช็กที่ศูนย์บริการฮอนด้า

1. ปรับตั้งโดยการหมุนน็อตปรับตั้งเบรกหลังทีละครึ่งรอบในแต่ละครั้งของการหมุน



2. บีบคันเบรกหลังหลายๆ ครั้ง แล้วตรวจสอบการหมุนฟรีของล้อเมื่อปล่อยคันเบรกหลัง

3. ดันขาเบรกหลังเข้าไปเพื่อให้แน่ใจว่ามีช่องว่างระหว่างน็อตปรับตั้งเบรกหลังกับสลักขาเบรก



หลังการปรับตั้งระยะฟรี ให้ตรวจเช็กเพื่อยืนยันระยะฟรีของคันเบรกหลัง

ต้องแน่ใจว่าขาเบรก สปริง และตัวยึดต่างๆ อยู่ในสภาพที่ดี

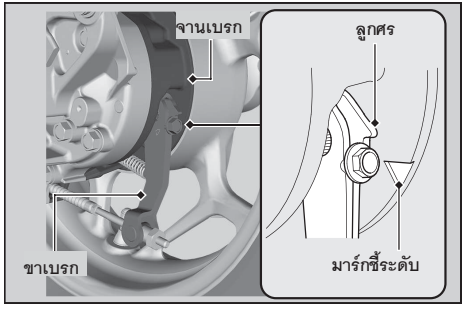
ข้อสังเกต

อย่าหมุนน็อตปรับตั้งเกินขีดจำกัดในการปรับตั้งตามปกติ

การตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรกหลัง

WW150

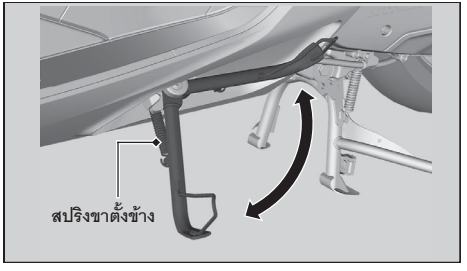
เบรกหลังจะประกอบด้วยเครื่องหมายแสดงระดับการสึกหรอของผ้าเบรก



เมื่อใช้เบรกลูกศรที่ติดอยู่บนขาเบรกจะเคลื่อนที่ไปที่มาร์กชี้ระดับบนจานเบรก ถ้าลูกศรตรงกับมาร์กชี้ระดับเมื่อบีบเบรกเต็มที่จำเป็นจะต้องเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ ควรเข้าศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับบริการนี้

เมื่อต้องการบริการเกี่ยวกับผ้าเบรก ควรไปรับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า และควรใช้แต่อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรือเทียบเท่า

การตรวจเช็กขาตั้งข้าง

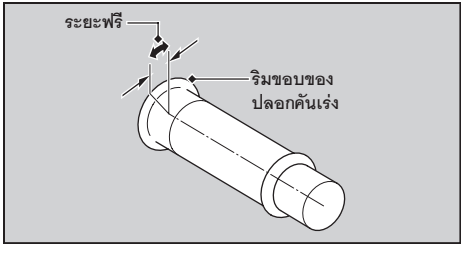


1. ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลางบนพื้นที่มั่นคงแข็งแรงและมีระดับเสมอกัน
2. ตรวจเช็กว่าขาตั้งข้างทำงานได้อย่างราบรื่นหรือไม่ ถ้าขาตั้งข้างฝืดหรือมีเสียงดัง ให้ทำความสะอาดบริเวณจุดหมุนขาตั้งข้าง และหล่อลื่นโบลต์ยึดจุดหมุนด้วยจาระบีที่สะอาด
3. เช็กความเสียหายหรือการเสียความยืดหยุ่นของสปริงขาตั้งข้าง
4. นั่งบนรถจักรยานยนต์และยกขาตั้งข้างขึ้น
5. สตาร์ตเครื่องยนต์
6. ลดขาตั้งข้างลงจนสุด เครื่องยนต์ควรจะดับเมื่อลดขาตั้งข้างลง ถ้าเครื่องยนต์ไม่ดับ ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับการตรวจเช็กโดยศูนย์บริการฮอนด้า

การตรวจเช็กคันเร่ง

ในขณะที่ดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบว่าปลอกคันเร่งหมุนได้อย่างราบรื่นจากตำแหน่งปิดสุดถึงตำแหน่งเปิดสุด และในทุกตำแหน่งการเลี้ยว รวมทั้งระยะฟรีคันเร่งมีค่าถูกต้องหรือไม่ ถ้าคันเร่งหมุนไม่คล่องตัว ไม่คืนกลับโดยอัตโนมัติ หรือถ้าสายคันเร่งเสียหาย ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็กโดยศูนย์บริการฮอนด้า

ระยะฟรีที่ริมขอบของปลอกคันเร่ง :
2 – 6 มม. (0.1 – 0.2 นิ้ว)



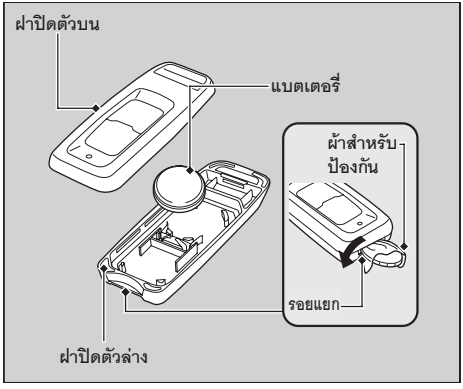
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของฮอนด้าสมาร์ทคีย์

ถ้าสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์กะพริบ 5 ครั้ง เมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง (On) หรือเมื่อรัศมีการเชื่อมต่อไม่คงที่ ขอให้ท่านเปลี่ยนแบตเตอรี่ทันทีที่เป็นไปได้

ขอแนะนำให้ท่านไปรับบริการเปลี่ยนแบตเตอรี่ของฮอนด้าสมาร์ทคีย์ที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ชนิดของแบตเตอรี่ : CR2032

1. ถอดฝาปิดตัวบนออกโดยการสอดเหรียญหรือไขควงหัวแบนที่คลุมปิดไว้ด้วยผ้าสำหรับป้องกันเข้าไปในรอยแยก
   - ▸คลุมปิดเหรียญหรือไขควงไว้ด้วยผ้าสำหรับป้องกันเพื่อป้องกันไม่ให้ไปขูดขีดกับฮอนด้าสมาร์ทคีย์
   - ▸อย่าสัมผัสกับวงจรหรือขั้วสาย เพราะจะทำให้เกิดปัญหาต่างๆ ได้
   - ▸ระมัดระวังไม่ให้เกิดการขูดขีดกับฝาครอบกันน้ำหรือไม่ทำให้ฝุ่นเข้าไปด้านในได้
   - ▸อย่าใช้กำลังในการถอดส่วนประกอบของตัวเรือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์ออก



2. เปลี่ยนแบตเตอรี่เก่าออก และประกอบแบตเตอรี่ใหม่เข้าไปโดยให้ด้านขั้วลบ ⊖ อยู่ด้านบน
3. กดฝาปิดทั้งสองของฮอนด้าสมาร์ทคีย์กลับเข้าหากัน
   ▸ต้องแน่ใจว่าฝาปิดตัวบนและฝาปิดตัวล่างประกอบอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

⚠ คำเตือน

ความเสี่ยงต่อการเกิดบาดแผลไหม้จากสารเคมี : ห้ามกลืนแบตเตอรี่

หากกลืนแบตเตอรี่เข้าไปแบตเตอรี่อาจก่อให้เกิดบาดแผลไหม้รุนแรงภายในร่างกายและอาจเป็นเหตุให้เสียชีวิตได้

- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นจากมือเด็กและปิดช่องใส่แบตเตอรี่ให้สนิท
- หากช่องใส่แบตเตอรี่ปิดไม่สนิท ขอให้หยุดใช้ผลิตภัณฑ์นั้นๆ และเก็บให้พ้นจากมือเด็ก
- ให้รีบไปพบแพทย์ทันทีถ้าสงสัยว่าเด็กอาจกลืนแบตเตอรี่เข้าไป

การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด ..... **หน้า** 109

เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป
(สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงติด) ..... **หน้า** 110

สัญญาณไฟเตือนต่างๆ ติดหรือกะพริบ ..... **หน้า** 111

สัญญาณไฟ PGM-FI (MIL) ..... หน้า 111

สัญญาณไฟแสดงความผิดปกติของระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่ ..... หน้า 111

สัญญาณไฟเตือนระบบ ABS ..... หน้า 112

สัญญาณไฟเตือนระบบควบคุมแรงบิด ..... หน้า 113

สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์ ..... หน้า 114

สัญญาณไฟเตือนแบบอื่น ..... **หน้า** 115

สัญญาณไฟเตือนถึงความผิดปกติของเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ..... หน้า 115

เมื่อระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา
ไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม ..... **หน้า** 116

สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาไม่ติด ..... หน้า 116

เครื่องยนต์ไม่ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาในขณะที่สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาติด ..... หน้า 117

เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติดแม้จะบิดคันเร่ง ..... หน้า 118

เมื่อระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ไม่ทำงานอย่างเหมาะสม ..... **หน้า** 119

การปลดล็อกเบาะนั่งในกรณีฉุกเฉิน ..... **หน้า** 121

การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิดในกรณีฉุกเฉิน ..... **หน้า** 122

ยางรั่ว ..... **หน้า** 125

ปัญหาระบบไฟฟ้า ..... **หน้า** 126

แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ ..... หน้า 126

หลอดไฟขาด ..... หน้า 126

ฟิวส์ขาด ..... หน้า 127

การทำงานของเครื่องยนต์ที่ไม่สม่ำเสมอเกิดขึ้นเป็นครั้งคราว ..... **หน้า** 129

มอเตอร์สตาร์ตทำงาน แต่เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด

ตรวจเช็กรายการดังต่อไปนี้ :

- ตรวจเช็กขั้นตอนการสตาร์ตเครื่องยนต์ว่าถูกต้องหรือไม่ ➡หน้า 61
- ตรวจเช็กว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือไม่
- ตรวจเช็กว่าสัญญาณไฟ PGM-FI (MIL) ติดหรือไม่
  - ▸ถ้าสัญญาณไฟติด ขอให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้

มอเตอร์สตาร์ตไม่ทำงาน

ตรวจเช็กรายการดังต่อไปนี้ :

- ตรวจเช็กขั้นตอนการสตาร์ตเครื่องยนต์ว่าถูกต้องหรือไม่ ➡หน้า 61
- ตรวจเช็กว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ ➡หน้า 127
- ตรวจเช็กว่าการเชื่อมต่อแบตเตอรี่หลวม (➡หน้า 89) หรือเกิดสนิมที่ขั้วแบตเตอรี่หรือไม่ (➡หน้า 80)
- ตรวจเช็กสภาพของแบตเตอรี่ ➡หน้า 126

ถ้าปัญหายังคงมีอยู่ ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็กโดยศูนย์บริการฮอนด้า

เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไปเมื่อสิ่งต่อไปนี้ปรากฏขึ้น :

• สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงติด
• อัตราเร่งจืด

ถ้าหากสิ่งเหล่านี้ปรากฏขึ้น ขอให้ท่านเข็นหรือจูงรถเข้าข้างทางอย่างปลอดภัย และปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

การเดินเบารอบสูงเป็นเวลานานอาจทำให้สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงติดได้

ข้อสังเกต

การขับขี่รถต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไปอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงกับเครื่องยนต์ได้

1. ดับเครื่องยนต์โดยใช้สวิตช์จุดระเบิด
2. ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงในขณะที่สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง ○ (Off)
3. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว ให้ตรวจสอบท่อน้ำและตรวจเช็กดูด้วยว่ามีรูรั่วซึมหรือไม่ ➡ หน้า 94

ถ้าหากมีรูรั่วซึม :

อย่าสตาร์ตเครื่องยนต์ ขอให้บรรทุกหรือขนย้ายรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็กที่ศูนย์บริการฮอนด้า

4. ตรวจเช็กระดับน้ำหล่อเย็นในถังน้ำสำรอง ➡ หน้า 94
   ▸เติมน้ำหล่อเย็นถ้าจำเป็น
5. ถ้าทำการตรวจเช็กตามข้อที่ 1-4 แล้วพบว่าเป็นปกติ ท่านสามารถจะขับขี่ต่อไปได้ แต่ต้องคอยสังเกตดูสัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงอย่างใกล้ชิดด้วย

สัญญาณไฟ PGM-FI (MIL)

ถ้าสัญญาณไฟติดขึ้นในขณะขับขี่ ท่านอาจมีปัญหาร้ายแรงเกี่ยวกับระบบ PGM-FI ดังนั้นขอให้ลดความเร็วลงและนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็กโดยศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้

สัญญาณไฟแสดงความผิดปกติของระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่

ถ้าสัญญาณไฟติดขึ้นในขณะขับขี่ ท่านอาจมีกำลังไฟแบตเตอรี่ต่ำหรือแบตเตอรี่เสื่อมสภาพ นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็กโดยศูนย์บริการฮอนด้า

▸ถ้าแบตเตอรี่ของท่านมีกำลังไฟไม่เพียงพอที่จะส่งกำลังถึงระบบสัญญาณไฟ สัญญาณไฟอาจจะไม่ติด

สัญญาณไฟเตือนระบบ ABS

WW150A

ถ้าสัญญาณไฟเตือนระบบ ABS ติดในรูปแบบใดรูปแบบหนึ่งดังต่อไปนี้ ท่านอาจมีปัญหาร้ายแรงเกี่ยวกับระบบ ABS ดังนั้นขอให้ลดความเร็วลงและนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็กโดยศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้

- สัญญาณไฟติดหรือเริ่มต้นกะพริบในขณะขับขี่
- สัญญาณไฟไม่ติดเมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง ❙(On)
- สัญญาณไฟไม่ดับลงที่ความเร็วเกินกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง (6 ไมล์/ชั่วโมง)

ถ้าสัญญาณไฟเตือนระบบ ABS ติดค้าง เบรกของท่านจะยังคงทำงานต่อไปด้วยระบบเบรกแบบธรรมดา แต่จะไม่ได้ทำหน้าที่ในการป้องกันล้อไม่ให้เกิดการล็อกตัวเพราะระบบ ABS ไม่ทำงาน

สัญญาณไฟเตือนระบบ ABS อาจจะกะพริบขึ้นถ้าหากท่านหมุนล้อหลังในขณะที่รถจักรยานยนต์ของท่านถูกยกขึ้นจากพื้น ในกรณีนี้ให้หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ○(Off) และจากนั้นหมุนไปที่ตำแหน่ง ❙(On) อีกครั้ง สัญญาณไฟเตือนระบบ ABS จะดับลงหลังจากที่ความเร็วของรถจักรยานยนต์ของท่านมาถึง 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง (19 ไมล์/ชั่วโมง)

สัญญาณไฟเตือนระบบควบคุมแรงบิด

WW150A

ถ้าสัญญาณไฟเตือนระบบควบคุมแรงบิดติดในรูปแบบใดรูปแบบหนึ่งดังต่อไปนี้ ท่านอาจมีปัญหาร้ายแรงเกี่ยวกับระบบควบคุมแรงบิด ดังนั้นขอให้ลดความเร็วลงและนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็กโดยศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้

- สัญญาณไฟติดและติดค้าง (ติดตลอดเวลา) ในขณะขับขี่
- สัญญาณไฟไม่ติดเมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง ▌(On)
- สัญญาณไฟไม่ดับลงที่ความเร็วเกินกว่า 3 กิโลเมตร/ชั่วโมง (2 ไมล์/ชั่วโมง)

แม้ว่าสัญญาณไฟเตือนระบบควบคุมแรงบิดจะติด รถจักรยานยนต์ของท่านก็สามารถขับขี่ได้ตามปกติโดยไม่มีการทำงานของระบบควบคุมแรงบิด

▸ เมื่อสัญญาณไฟติดในขณะที่ระบบควบคุมแรงบิดอยู่ในระหว่างการใช้งาน ท่านจะต้องผ่อนคันเร่งจนสุดเพื่อให้กลับสู่ความสามารถในการขับขี่ตามปกติ

สัญญาณไฟเตือนระบบควบคุมแรงบิดอาจจะติดขึ้นถ้าหากท่านหมุนล้อหลังในขณะที่รถจักรยานยนต์ของท่านถูกยกขึ้นจากพื้น ในกรณีนี้ให้หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ○(Off) และจากนั้นหมุนไปที่ตำแหน่ง ▌(On) อีกครั้ง สัญญาณไฟเตือนระบบควบคุมแรงบิดจะดับลงหลังจากที่ความเร็วของรถจักรยานยนต์ของท่านมาถึง 3 กิโลเมตร/ชั่วโมง (2 ไมล์/ชั่วโมง)

สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์

เมื่อสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์กะพริบ 5 ครั้ง การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของฮอนด้าสมาร์ทคีย์ หน้า 106

เมื่อสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์กะพริบในขณะที่สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง (On)

สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์จะกะพริบเมื่อการเชื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์ของท่านและฮอนด้าสมาร์ทคีย์หยุดลงหลังจากที่หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง (On) ซึ่งมีความเป็นไปได้ว่าอาจเกิดจากสาเหตุต่อไปนี้ :

- คลื่นวิทยุความแรงสูงหรือสัญญาณรบกวนส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ
- ท่านทำฮอนด้าสมาร์ทคีย์สูญหายในขณะขับขี่

อย่างไรก็ตามจะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของรถจักรยานยนต์ของท่านจนกว่าจะดับเครื่องยนต์ ยกเว้นระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา

ถ้าท่านหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง SEAT FUEL, (Off) หรือ (Lock) ในขณะที่สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์กะพริบ วงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิด สัญญาณไฟเลี้ยวและสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์ติดขึ้นภายในเวลาประมาณ 20 วินาที และจะดับโดยอัตโนมัติ และจากนั้นสวิตช์จุดระเบิดจะถูกล็อก สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้นในเวลานี้

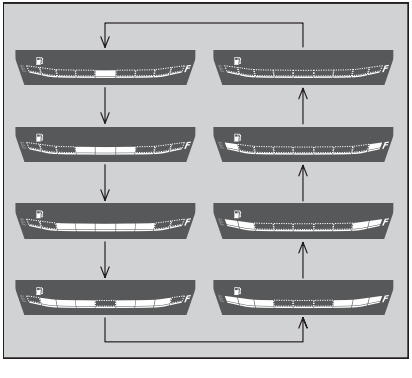
เพื่อให้สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์หยุดกะพริบและสัญญาณเสียงเตือนหยุดดัง ให้กดสวิตช์จุดระเบิดและค้างไว้เป็นเวลามากกว่า 2 วินาที หลังจากที่สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์หยุดกะพริบและสัญญาณเสียงเตือนหยุดดัง สวิตช์จุดระเบิดจะถูกล็อก

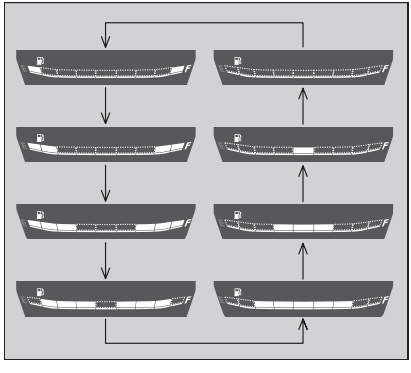
ถ้าท่านไม่มีฮอนด้าสมาร์ทคีย์ สวิตช์จุดระเบิดจะสามารถถูกปลดล็อกด้วยวิธีอื่นได้เช่นกัน หน้า 122

สัญญาณไฟเตือนถึงความผิดปกติของเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ถ้าระบบน้ำมันเชื้อเพลิงมีความผิดปกติเกิดขึ้น สัญญาณไฟของเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะปรากฏขึ้นดังแสดงในภาพประกอบ

ถ้าหากเกิดกรณีดังกล่าวเหล่านี้ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็กที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้





สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาไม่ติด

เมื่อสัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาไม่ติด ให้ปฏิบัติดังนี้

ถ้าสวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาอยู่ที่ตำแหน่ง (A) OFF (Idling) :

กดสวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาไปที่ตำแหน่ง (A) (Idling Stop)

ถ้าเครื่องยนต์เย็น :

อุ่นเครื่องยนต์
ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะไม่ทำงานถ้าหากเครื่องยนต์เย็น

ถ้าท่านไม่ได้ขับขี่รถจักรยานยนต์หลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ตติด :

ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ความเร็วเกินกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง (6 ไมล์/ชั่วโมง) ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะไม่ทำงานจนกว่าท่านจะขับขี่รถอีกครั้ง

ถ้าสัญญาณไฟ PGM-FI (MIL) ติด :

เมื่อสัญญาณไฟ PGM-FI (MIL) ติด ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะไม่ทำงานเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับเครื่องยนต์ ดังนั้นขอให้ท่านนำรถไปเข้ารับบริการตรวจเช็กที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ถ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ :

ขับขี่รถจักรยานยนต์สักครู่ จากนั้นดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้งด้วยการกดปุ่มสตาร์ต โดยอ้างอิงตามขั้นตอนการสตาร์ตเครื่องยนต์ (หน้า 61) สำหรับการสตาร์ตเครื่องยนต์แบบปกติ ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาอาจจะไม่ทำงานถ้าแบตเตอรี่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าต่ำ
ถ้าปัญหานี้เกิดขึ้นบ่อยครั้ง โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

เครื่องยนต์ไม่ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาในขณะที่สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาติด

เมื่อเครื่องยนต์ไม่ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาในขณะที่สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาติด ให้ปฏิบัติดังนี้

ถ้ารถจักรยานยนต์หยุดไม่สนิท :

หยุดรถจักรยานยนต์ให้สนิท ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะทำงานเมื่อความเร็วอยู่ที่ 0 (ศูนย์) กิโลเมตร/ชั่วโมง (0 (ศูนย์) ไมล์/ชั่วโมง) เท่านั้น

ถ้าไม่ได้ผ่อนคันเร่งจนสุด :

ผ่อนคันเร่งจนสุด

เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติดแม้จะบิดคันเร่ง

เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติดแม้ว่าจะบิดคันเร่งก็ตาม ให้ปฏิบัติดังนี้

ถ้าลดขาตั้งข้างลง :

ในขณะที่เครื่องยนต์ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา หากท่านลดขาตั้งข้างลง สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาที่กำลังกะพริบอยู่จะดับหรือหยุดกะพริบและเปลี่ยนเป็นติดค้าง และระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะถูกยกเลิก สตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้งด้วยการกดปุ่มสตาร์ต โดยอ้างอิงตามขั้นตอนการสตาร์ตเครื่องยนต์ (➡ หน้า 61) สำหรับการสตาร์ตเครื่องยนต์แบบปกติ

ถ้าสวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาอยู่ที่ตำแหน่ง (Idling) :

ในขณะที่เครื่องยนต์ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา ถ้าท่านกดสวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาไปที่ตำแหน่ง (Idling) ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะถูกยกเลิก สตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้งด้วยการกดปุ่มสตาร์ต โดยอ้างอิงตามขั้นตอนการสตาร์ตเครื่องยนต์ (➡ หน้า 61) สำหรับการสตาร์ตเครื่องยนต์แบบปกติ

ถ้าสัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบากะพริบ (สวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาอยู่ที่ตำแหน่ง (Idling Stop)) แต่เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติดแม้ว่าจะบิดคันเร่งก็ตาม ให้ปฏิบัติดังนี้

แบตเตอรี่มีกำลังไฟอ่อน (หรือแบตเตอรี่หมดไฟ) หรือสายไฟแบตเตอรี่หลวม :

ตรวจสอบแบตเตอรี่และขั้วสายของแบตเตอรี่ ถ้าแบตเตอรี่มีกำลังไฟอ่อน โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

เมื่อระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ไม่ทำงานอย่างเหมาะสม

เมื่อระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ไม่ทำงานอย่างเหมาะสม ให้ปฏิบัติดังนี้ :

- ตรวจสอบว่าระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ได้ถูกเปิดใช้งานอยู่หรือไม่
  ค่อยๆ กดปุ่มเปิด-ปิดที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ทคีย์
  ถ้าไฟ LED ของฮอนด้าสมาร์ทคีย์เป็นสีแดง ให้เปลี่ยนสถานะของระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ไปสู่การเปิดใช้งานระบบ ➡ หน้า 38
  ถ้าไฟ LED ของฮอนด้าสมาร์ทคีย์ไม่ตอบสนอง ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ของฮอนด้าสมาร์ทคีย์
- ตรวจสอบว่าไม่มีความล้มเหลวในการสื่อสารเกิดขึ้นในระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์
  ระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ใช้คลื่นวิทยุที่มีความแรงต่ำ ระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์อาจจะทำงานอย่างไม่เหมาะสมในสภาพแวดล้อมดังต่อไปนี้ :
  - ▸ เมื่อมีสิ่งก่อสร้างหรืออาคารใกล้ๆ ซึ่งก่อให้เกิดคลื่นวิทยุความแรงสูงหรือสัญญาณรบกวน เช่น หอส่งสัญญาณโทรทัศน์ โรงไฟฟ้า สถานีวิทยุ หรือสนามบิน
  - ▸ เมื่อท่านนำฮอนด้าสมาร์ทคีย์พกติดตัวไปด้วยพร้อมกับเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Laptop) หรืออุปกรณ์การสื่อสารแบบไร้สาย เช่น วิทยุโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์มือถือ
  - ▸ เมื่อฮอนด้าสมาร์ทคีย์สัมผัสกับวัตถุที่เป็นโลหะหรือถูกห่อหุ้มด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ

- ตรวจสอบว่าได้ใช้ฮอนด้าสมาร์ทคีย์ซึ่งลงทะเบียนไว้หรือไม่
  ขอให้ท่านใช้ฮอนด้าสมาร์ทคีย์ซึ่งลงทะเบียนไว้
  ระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์จะไม่สามารถเปิดใช้งานได้ถ้าไม่มีฮอนด้าสมาร์ทคีย์ซึ่งลงทะเบียนไว้

- ต้องแน่ใจว่าท่านไม่ได้ใช้ฮอนด้าสมาร์ทคีย์ที่แตก หัก หรือเสียหาย
  ถ้าท่านใช้ฮอนด้าสมาร์ทคีย์ที่แตก หัก หรือเสียหาย ระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์จะไม่สามารถเปิดใช้งานได้ กรุณานำกุญแจฉุกเฉินและแผ่นรหัสลับ ID ไปเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า

- ตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่และสายไฟแบตเตอรี่ในรถจักรยานยนต์ของท่าน
  ตรวจสอบแบตเตอรี่และขั้วสายของแบตเตอรี่ ถ้าแบตเตอรี่มีกำลังไฟอ่อน โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

ถ้าระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ไม่สามารถเปิดใช้งานได้เนื่องจากสาเหตุอื่นๆ โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

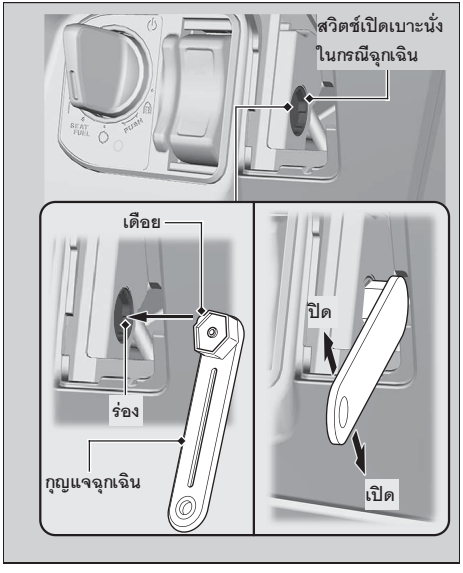
ที่ล็อกเบาะสามารถปลดล็อกได้โดยใช้กุญแจฉุกเฉิน

การเปิด

1. ถอดฝาปิดสวิตช์เปิดเบาะนั่งในกรณีฉุกเฉินออก ➡ หน้า 91
2. จัดให้เดือยของกุญแจฉุกเฉินลงในร่องของสวิตช์เปิดเบาะนั่งในกรณีฉุกเฉิน และหมุนกุญแจฉุกเฉินทวนเข็มนาฬิกา
3. เปิดเบาะนั่งขึ้นและหมุนกุญแจฉุกเฉินตามเข็มนาฬิกา

การปิด

1. ปิดและกดช่วงหลังของเบาะนั่งลงจนกระทั่งล็อกเข้าที่ ต้องแน่ใจว่าล็อกเบาะเรียบร้อยแล้วโดยการดึงเบาะนั่งขึ้นเล็กน้อย ถ้าเบาะนั่งไม่ได้ถูกล็อก ให้หมุนกุญแจฉุกเฉินตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกขาล็อกเบาะ
2. ประกอบฝาปิดสวิตช์เปิดเบาะนั่งในกรณีฉุกเฉิน



การปรับเข้าสู่โหมดการป้อนรหัสลับ ID

1. กดสวิตช์จุดระเบิดค้างไว้เป็นเวลามากกว่า 4 วินาที
   ▸วงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดและสัญญาณไฟเตือนฮอนด้า สมาร์ทคีย์จะกะพริบ
2. ตรวจสอบรหัสลับ ID ที่อยู่บนแผ่นรหัสลับ ID
3. กดสวิตช์จุดระเบิดในขณะที่วงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดและสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์คีย์กะพริบ
   ▸วงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดและสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์ติดค้าง และโหมดการป้อนรหัสลับ ID จะเปิด

การป้อนรหัสลับ ID

ท่านสามารถป้อนรหัสลับ ID ของท่านโดยการกดสวิตช์จุดระเบิดเมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง ○ (Off), 🔒 (Lock) และ SEAT FUEL ป้อนรหัสลับ ID ที่อยู่บนแผ่นรหัสลับ ID ตามลำดับจากเลขรหัสที่อยู่ด้านซ้ายเป็นลำดับต่อเนื่องกันไปโดยการกดสวิตช์จุดระเบิด

รหัสลับ ID จะได้รับการยืนยันตามจำนวนครั้งที่กดสวิตช์จุดระเบิด

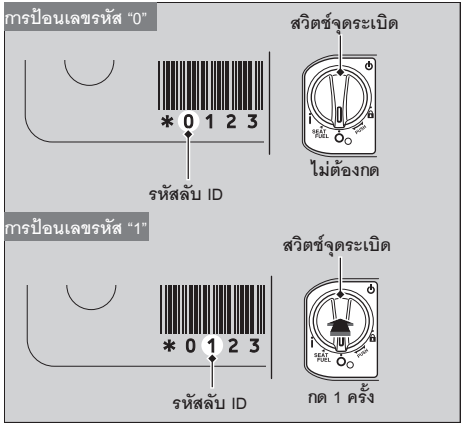
กดสวิตช์จุดระเบิดตามจำนวนครั้งที่ตรงกับเลขรหัสภายใน 5 วินาทีเมื่อวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดติดสว่างขึ้น หลังจากผ่านไป 5 วินาที วงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะดับและจะติดสว่างขึ้นอีกครั้ง นั่นก็หมายความว่าเลขรหัสที่ได้ป้อนเข้าไปจะไม่เปลี่ยนแปลง และท่านจะสามารถป้อนเลขรหัสถัดไปได้

▸ถ้าวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดไม่ติดสว่างขึ้นเป็นสีฟ้า แสดงว่าแบตเตอรี่อาจมีกำลังไฟอ่อน
โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

ยกตัวอย่างเช่น :

- การป้อนเลขรหัส “0” ให้รอเป็นเวลา 5 วินาทีโดยที่ไม่ต้องกดสวิตช์จุดระเบิดเมื่อวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดติดสว่างขึ้น

• การป้อนเลขรหัส “1” ให้กดสวิตช์จุดระเบิด 1 ครั้งภายใน 5 วินาทีเมื่อวงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดติดสว่างขึ้น



การป้อนรหัสลับ ID ประสบผลสำเร็จ

หลังจากที่ได้ป้อนรหัสลับ ID ตัวสุดท้ายเข้าไปแล้วหรือป้อนจนครบทุกเลขรหัสแล้ว วงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิด และสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์จะดับลงและติดขึ้นอีกครั้ง จากนั้นสวิตช์จุดระเบิดจะถูกปลดล็อก หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง I (On) ภายในเวลา 6 นาที ท่านจะสามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้

การล็อกสวิตช์จุดระเบิด ให้หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง SEAT FUEL, O (Off) หรือ (Lock) และกดสวิตช์จุดระเบิดลงและค้างไว้เป็นเวลา 2 วินาที สวิตช์จุดระเบิดจะล็อกโดยอัตโนมัติด้วยเช่นกันเมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง SEAT FUEL, O (Off) หรือ (Lock) เป็นเวลาประมาณ 6 นาที หลังจากที่ได้ป้อนรหัสลับ ID เป็นผลสำเร็จแล้ว

เมื่อสวิตช์จุดระเบิดถูกล็อก วงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดจะดับลง

การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิดอีกครั้ง ให้ทำซ้ำขั้นตอนสำหรับการปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด

การป้อนรหัสลับ ID ไม่ประสบผลสำเร็จ

หลังจากที่ได้ป้อนรหัสลับ ID ตัวสุดท้ายเข้าไปแล้ว วงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดและสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์จะกะพริบเป็นช่วงเวลา 1 วินาที และจากนั้นจะดับลง

สวิตช์จุดระเบิดจะไม่ถูกปลดล็อก ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน “การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิดในกรณีฉุกเฉิน” ใหม่อีกครั้ง ➡หน้า 122

การยกเลิกการป้อนรหัสลับ ID

ถ้าท่านทำผิดพลาดในขณะที่กำลังป้อนรหัสลับ ID อย่ากดสวิตช์จุดระเบิด รอให้วงแหวนรอบสวิตช์จุดระเบิดและสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์ดับลง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน “การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิดในกรณีฉุกเฉิน” ใหม่อีกครั้ง ➡หน้า 122

การซ่อมรูรั่วของยางหรือการถอดล้อจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษและมีความชำนาญด้านเทคนิคด้วย ทางบริษัทฯ ขอแนะนำให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการดังกล่าวโดยศูนย์บริการฮอนด้า

หลังจากการซ่อมแซมในกรณีฉุกเฉินแล้ว ท่านควรจะนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจสอบยาง/เปลี่ยนยางใหม่โดยศูนย์บริการฮอนด้าเสมอ

การซ่อมแซมในกรณีฉุกเฉินโดยใช้ชุดเครื่องมือในการซ่อมแซมยาง

ถ้ายางของท่านมีรูรั่วเล็กน้อย ท่านสามารถที่จะซ่อมแซมยางในกรณีฉุกเฉินได้โดยใช้ชุดเครื่องมือในการซ่อมแซมยางสำหรับยางชนิดไม่มียางใน

ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำที่มีมากับชุดเครื่องมือในการซ่อมแซมยางฉุกเฉิน การขับขี่รถจักรยานยนต์โดยที่ยางได้รับการซ่อมแซมไว้ชั่วคราวนั้นมีความเสี่ยงสูงมากที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ อย่าขับขี่ด้วยความเร็วเกินกว่า 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง (30 ไมล์/ชั่วโมง) และขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการเปลี่ยนยางใหม่โดยศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้

⚠ คำเตือน

การขับขี่รถจักรยานยนต์โดยที่ยางได้รับการซ่อมแซมไว้ชั่วคราวนั้นมีความเสี่ยงสูงมากที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และถ้าหากการซ่อมแซมชั่วคราวนั้นไม่ได้ผลอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้

ถ้าท่านต้องขับขี่รถโดยที่ยางได้รับการซ่อมแซมไว้ชั่วคราว ท่านควรจะขับขี่อย่างช้า ๆ และด้วยความระมัดระวัง และอย่าขับขี่ด้วยความเร็วเกินกว่า 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง (30 ไมล์/ชั่วโมง) จนกว่าท่านจะได้เปลี่ยนยางเส้นใหม่เรียบร้อยแล้ว

แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ

ชาร์จแบตเตอรี่โดยใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่สำหรับรถจักรยานยนต์

ถอดแบตเตอรี่ออกจากรถจักรยานยนต์ก่อนการชาร์จแบตเตอรี่

ห้ามใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ เนื่องจากจะทำให้เกิดความร้อนสูงเกินไปในแบตเตอรี่สำหรับรถจักรยานยนต์และอาจทำให้แบตเตอรี่เกิดความเสียหายถาวรได้

ถ้าแบตเตอรี่ไม่สามารถฟื้นฟูสภาพให้นำกลับมาใช้งานได้หลังจากการชาร์จแบตเตอรี่ โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

ข้อสังเกต

ไม่แนะนำให้ใช้วิธีการพ่วงสตาร์ตโดยใช้แบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายกับระบบไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ของท่านได้

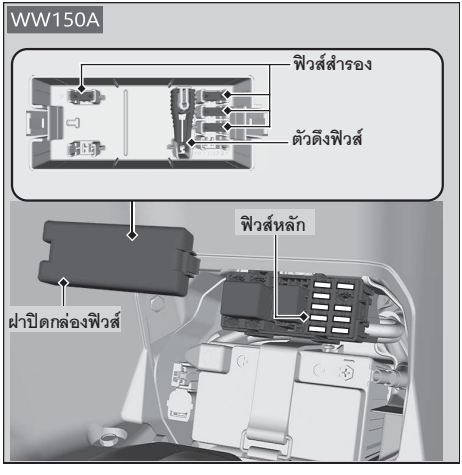
หลอดไฟขาด

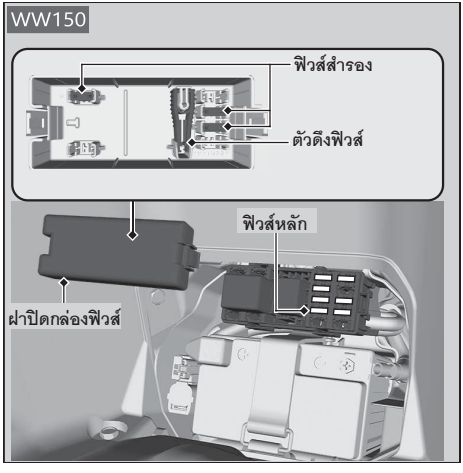
หลอดไฟทั้งหมดของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ถ้ามีหลอด LED หลอดใดหลอดหนึ่งไม่ติด ขอให้ท่านนำรถไปเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ฟิวส์ขาด

ก่อนทำการบำรุงรักษาฟิวส์ ให้ดู “การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์” ➡ หน้า 82

ฟิวส์ที่อยู่ในกล่องฟิวส์





1. ถอดฝาปิดแบตเตอรี่ หน้า 90
2. เปิดฝาปิดกล่องฟิวส์
3. ดึงฟิวส์หลักและฟิวส์อื่นๆ ออกทีละตัวด้วยตัวดึงฟิวส์ ซึ่งอยู่ด้านในของฝาปิดกล่องฟิวส์และตรวจเช็กว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ เปลี่ยนฟิวส์ที่ขาดด้วยฟิวส์สำรองที่มีขนาดเดียวกับฟิวส์ตัวเดิมเสมอ
4. ประกอบฝาปิดกล่องฟิวส์
5. ประกอบฝาปิดแบตเตอรี่

ข้อสังเกต

ถ้าฟิวส์ขาดบ่อย อาจเป็นไปได้ว่าระบบไฟฟ้าภายในรถจักรยานยนต์ของท่านมีปัญหา ดังนั้นควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็กโดยศูนย์บริการฮอนด้า

การทำงานของเครื่องยนต์ที่ไม่สม่ำเสมอเกิดขึ้นเป็นครั้งคราว

ถ้ากรองเชื้อเพลิงของปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน สภาพการทำงานของเครื่องยนต์ที่ไม่สม่ำเสมอจะเกิดขึ้นเป็นครั้งคราวในขณะที่ขับขี่

แม้ว่าอาการนี้จะเกิดขึ้น ท่านก็สามารถที่จะขับขี่รถจักรยานยนต์ของท่านต่อไปได้

ถ้าเครื่องยนต์ทำงานไม่สม่ำเสมอแม้ว่าจะมีน้ำมัน-เชื้อเพลิงอยู่เพียงพอ ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้

ข้อมูลที่ควรทราบ

กุญแจ..... หน้า 131
เครื่องวัด อุปกรณ์ควบคุม และคุณสมบัติอื่นๆ.. หน้า 135
การดูแลรักษารถจักรยานยนต์..... หน้า 136
การเก็บรักษารถจักรยานยนต์..... หน้า 140
การขนส่งรถจักรยานยนต์..... หน้า 140
ท่านและสิ่งแวดล้อม..... หน้า 141
หมายเลขประจำรุ่นรถ..... หน้า 142
น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์...หน้า 143
อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย..... หน้า 144

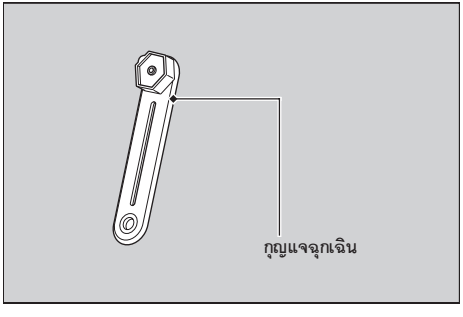
กุญแจ

กุญแจฉุกเฉิน

กุญแจฉุกเฉินใช้สำหรับกรณีฉุกเฉิน

• เพื่อปลดล็อกเบาะนั่ง ➡ หน้า 121

อย่าเก็บกุญแจฉุกเฉินไว้ในช่องเก็บของ



ฮอนด้าสมาร์ทคีย์

การพกฮอนด้าสมาร์ทคีย์ติดตัวจะทำให้ท่านสามารถ :

- ล็อกหรือปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด
- ปลดล็อกที่ล็อกเบาะ
- เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ล็อกหรือปลดล็อกคอรถ

รหัสลับ ID ของฮอนด้าสมาร์ทคีย์มีอยู่บนแผ่นรหัสลับ ID ท่านยังสามารถปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิดได้โดยการป้อนรหัสลับ ID

ขอให้ท่านพกทั้งกุญแจฉุกเฉินและแผ่นรหัสลับ ID ติดตัวไว้เสมอ แต่แยกออกจากฮอนด้าสมาร์ทคีย์เพื่อหลีกเลี่ยงการทำหายทั้งหมดในเวลาเดียวกัน

ยิ่งไปกว่านั้นขอให้ท่านเก็บรักษาสำเนาของรหัสลับ ID ของท่านไว้ในที่ที่ปลอดภัย ยกเว้นไม่ให้เก็บไว้ที่รถจักรยานยนต์ของท่าน

ฮอนด้าสมาร์ทคีย์ประกอบด้วยวงจรอิเล็กทรอนิกส์ ถ้าหากวงจรได้รับความเสียหาย ฮอนด้าสมาร์ทคีย์จะไม่อนุญาตให้ท่านดำเนินการใดๆ ได้

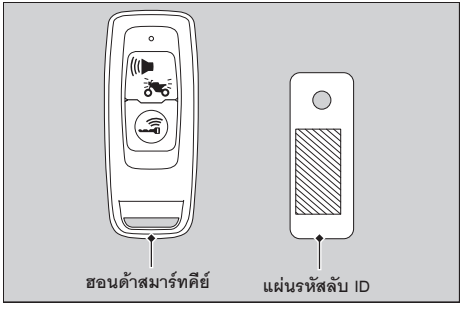
- อย่าทำฮอนด้าสมาร์ทคีย์ตกหล่น หรือวางสิ่งของซึ่งมีน้ำหนักมากไว้บนฮอนด้าสมาร์ทคีย์
- อย่าเก็บฮอนด้าสมาร์ทคีย์ไว้ในที่ที่มีแสงแดดส่องถึงหรือมีอุณหภูมิและความชื้นสูง
- อย่าทำให้ฮอนด้าสมาร์ทคีย์เกิดรอยขีดข่วนหรือถูกเจาะเป็นรู
- อย่าเก็บไว้ใกล้กับผลิตภัณฑ์ใดๆ ที่มีคุณสมบัติเป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจแม่เหล็ก
- เก็บรักษาฮอนด้าสมาร์ทคีย์ให้อยู่ห่างจากเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ วิทยุ เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล (PC) หรืออุปกรณ์รับ-ส่งข้อมูลความถี่ต่ำเสมอ

- เก็บรักษาฮอนด้าสมาร์ทคีย์ให้อยู่ห่างจากของเหลวต่างๆ ถ้าหากฮอนด้าสมาร์ทคีย์เปียก ให้เช็ดให้แห้งทันทีด้วยผ้าเนื้อนุ่ม
- เก็บรักษาฮอนด้าสมาร์ทคีย์ให้อยู่ห่างจากรถจักรยานยนต์ขณะล้างรถ
- อย่าทำให้ฮอนด้าสมาร์ทคีย์เกิดความร้อน
- อย่าล้างฮอนด้าสมาร์ทคีย์ในเครื่องล้างความถี่สูง (Ultrasonic cleaner)
- ถ้าหากมีน้ำมันเชื้อเพลิง แวกซ์ หรือจาระบีติดอยู่กับฮอนด้าสมาร์ทคีย์ ให้เช็ดออกทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยแตกหรือเสียรูป
- อย่าแยกชิ้นส่วนประกอบของฮอนด้าสมาร์ทคีย์ เว้นแต่เมื่อท่านจะเปลี่ยนแบตเตอรี่ ท่านสามารถถอดแยกชิ้นส่วนประกอบได้เฉพาะฝาปิดของฮอนด้าสมาร์ทคีย์เท่านั้น อย่าถอดแยกชิ้นส่วนประกอบอื่นๆ
- อย่าทำฮอนด้าสมาร์ทคีย์ของท่านสูญหาย ถ้าหากท่านทำหาย ท่านจำเป็นต้องลงทะเบียนให้กับฮอนด้าสมาร์ทคีย์อันใหม่ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านพร้อมกับกุญแจฉุกเฉินและแผ่นรหัสลับ ID ของท่านไปเข้ารับบริการลงทะเบียนที่ศูนย์บริการฮอนด้า

แบตเตอรี่ที่อยู่ในระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์นั้น โดยปกติแล้วจะมีอายุการใช้งานประมาณ 2 ปี

อย่าเก็บโทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์ส่งคลื่นวิทยุอื่นๆ ไว้ในช่องเก็บของใดๆ คลื่นความถี่วิทยุจากอุปกรณ์ต่างๆ จะไปรบกวนการทำงานของระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์

การเพิ่มฮอนด้าสมาร์ทคีย์ ขอให้ท่านนำฮอนด้าสมาร์ทคีย์และรถจักรยานยนต์ของท่านไปยังศูนย์บริการฮอนด้า



กสทช.
เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498
กสทช. โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

เครื่องวัด อุปกรณ์ควบคุม และคุณสมบัติอื่นๆ

สวิตช์จุดระเบิด

การปล่อยให้สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง ▌(On) ในขณะที่เครื่องยนต์ดับจะทำให้แบตเตอรี่จ่ายกระแสไฟออกจนหมดได้

อย่าหมุนสวิตช์จุดระเบิดในขณะขับขี่รถจักรยานยนต์

มาตรวัดระยะทาง

จอแสดงผลจะหยุดอยู่ที่ตัวเลข 999,999 เมื่อค่าที่อ่านได้เกินกว่า 999,999

มาตรวัดระยะการเดินทาง

มาตรวัดระยะการเดินทางจะวนกลับมาที่ 0.0 เมื่อค่าที่อ่านได้เกินกว่า 9,999.9

ซองเก็บเอกสาร

คู่มือผู้ใช้ เอกสารการจดทะเบียน และข้อมูลการรับประกัน สามารถจัดเก็บไว้ในซองเก็บเอกสารพลาสติก ซึ่งอยู่ข้างใต้เบาะนั่ง

การดูแลรักษารถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและขัดเงารถจักรยานยนต์อยู่เป็นประจำนั้นมีความสำคัญต่อการรับประกันอายุการใช้งานที่ยาวนานของรถจักรยานยนต์ฮอนด้าของท่าน รถจักรยานยนต์ที่สะอาดจะทำให้ง่ายแก่การพบเห็นปัญหาต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำทะเลและเกลือที่ใช้ป้องกันการเกิดน้ำแข็งเกาะบนพื้นถนน จะทำให้เหล็กเกิดสนิมหรือผุกร่อนได้ ดังนั้นควรล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ของท่านอย่างทั่วถึงทุกครั้งหลังการขับขี่ไปบนถนนที่อยู่เลียบชายฝั่งทะเลหรือบนถนนที่ถูกโรยด้วยเกลือ

การล้างรถจักรยานยนต์

ปล่อยให้เครื่องยนต์ ท่อไอเสีย เบรก และชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงอื่นๆ เย็นลงก่อนที่จะล้างรถ

1. ล้างรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงโดยใช้สายยางสำหรับรดน้ำต้นไม้แรงดันต่ำเพื่อทำความสะอาดสิ่งสกปรกที่ไม่ฝังแน่นออก
2. ถ้าจำเป็น ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยฟองน้ำหรือผ้าขนหนูเนื้อนุ่มชุบน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนๆ เพื่อขจัดคราบสกปรกต่างๆ ที่มาจากถนนออก
   ▸ทำความสะอาดแผ่นกันลม เลนส์ไฟหน้า ฝาครอบตัวถัง และส่วนประกอบที่เป็นพลาสติกต่างๆ ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนที่ชิ้นส่วนดังกล่าว หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำตรงไปที่ไส้กรองอากาศ ท่อไอเสีย และชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า
3. ล้างรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำสะอาดอย่างทั่วถึงและเช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเนื้อนุ่มที่สะอาด
4. หลังจากที่รถจักรยานยนต์แห้ง ให้หยอดน้ำมันหล่อลื่นที่ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ใดๆ
   ▸ ต้องแน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหล่อลื่นกระเด็นไปติดบนเบรกหรือยางรถ ผ้าดิสก์เบรก หรือจานเบรกที่เปื้อนไปด้วยน้ำมันจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงอย่างมากและอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้มได้
5. ใช้แวกซ์เคลือบผิวเพื่อป้องกันสนิมและการกัดกร่อน
   ▸ หลีกเลี่ยงการใช้ผลิตภัณฑ์ซึ่งประกอบไปด้วยผงซักฟอกที่มีคุณสมบัติในการกัดสูงหรือตัวทำละลายทางเคมีซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เป็นโลหะ ชิ้นส่วนที่พ่นสี และชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกของรถจักรยานยนต์ของท่านได้ อย่าลงแวกซ์ที่ยางและเบรก
   ▸ถ้ารถจักรยานยนต์ของท่านมีชิ้นส่วนที่เป็นพื้นผิวสีที่ด้านใดๆ อย่าใช้แวกซ์เคลือบพื้นผิวดังกล่าว

ข้อควรระวังในการล้างรถจักรยานยนต์

ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เมื่อจะล้างรถจักรยานยนต์ :

- อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง :
  - ▸เครื่องฉีดล้างทำความสะอาดแรงดันสูงอาจทำให้เกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้และชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า และทำให้ชิ้นส่วนดังกล่าวไม่สามารถใช้งานได้
  - ▸น้ำและอากาศสามารถเข้าไปในเรือนลิ้นเร่งและ/หรือผ่านเข้าสู่ไส้กรองอากาศได้
- อย่าฉีดน้ำตรงไปที่ท่อไอเสีย :
  - ▸น้ำที่อยู่ในท่อไอเสียอาจทำให้รถจักรยานยนต์สตาร์ตไม่ติดและยังทำให้เกิดสนิมในท่อไอเสียได้
- ทำให้เบรกแห้ง :
  - ▸น้ำมีผลเสียต่อประสิทธิภาพในการเบรก หลังจากการล้างรถจักรยานยนต์ให้เบรกซ้ำๆ หรือย้ำเบรกในขณะที่ขับขี่ที่ความเร็วต่ำ เพื่อช่วยให้ผ้าเบรกแห้งเร็วขึ้น
- อย่าฉีดน้ำตรงเข้าไปใต้เบาะนั่ง :
  - ▸น้ำที่เข้าไปในช่องเก็บของใต้เบาะนั่งอาจทำให้เกิดความเสียหายกับเอกสารและทรัพย์สินอื่นๆ ของท่านได้
- อย่าฉีดน้ำตรงไปที่ไส้กรองอากาศ :
  - ▸น้ำที่เข้าไปในไส้กรองอากาศอาจทำให้เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติดได้
- อย่าฉีดน้ำตรงไปใกล้ไฟหน้า :
  - ▸เลนส์ภายในของไฟหน้าอาจมีฝ้าเกิดขึ้นชั่วคราวหลังจากการล้างรถจักรยานยนต์หรือเมื่อขับขี่ในขณะฝนตก ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อการทำงานของไฟหน้า อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านเห็นไอน้ำหรือน้ำแข็งจำนวนมากเกาะอยู่ภายในเลนส์ ขอให้ท่านนำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็กโดยศูนย์บริการฮอนด้า
- อย่าใช้แวกซ์หรือน้ำยาขัดเงาชนิดต่างๆ กับพื้นผิวสีที่ด้าน :
  - ▸ใช้ผ้าเนื้อนุ่มหรือฟองน้ำ ใช้น้ำล้างในปริมาณมากๆ และใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนๆ ในการทำความสะอาดพื้นผิวสีที่ด้าน แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าเนื้อนุ่มที่สะอาด

ชิ้นส่วนอะลูมิเนียม

อะลูมิเนียมจะเกิดการผุกร่อนและเป็นสนิมได้เมื่อถูกฝุ่น โคลน หรือเกลือที่โรยอยู่ตามท้องถนน ทำความสะอาดชิ้นส่วนอะลูมิเนียมเป็นประจำและปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงรอยขีดข่วนต่างๆ :

- อย่าใช้แปรงขนแข็ง เหล็กฝอยสำหรับขัด หรือวัสดุและอุปกรณ์ทำความสะอาดอื่นๆ ที่มีผงขัดเป็นส่วนประกอบ
- หลีกเลี่ยงการขับขี่ข้ามหรือครูดไปกับขอบถนน

ฝาครอบตัวถังต่าง ๆ

ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนและรอยตำหนิต่างๆ :

- ค่อยๆ ทำความสะอาดโดยใช้ฟองน้ำนุ่มๆ และล้างด้วยน้ำหลายๆ ครั้ง
- ขจัดสิ่งสกปรกที่ฝังแน่นอยู่ออก ใช้น้ำผสมผงซักฟอกเจือจางและล้างด้วยน้ำหลายๆ ครั้ง
- หลีกเลี่ยงอย่าให้มีน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเบรก หรือผงซักฟอกหกลงบนเครื่องวัด ฝาครอบตัวถัง หรือไฟหน้า

แผ่นกันลม

ให้ใช้น้ำล้างในปริมาณมากๆ ทำความสะอาดแผ่นกันลมด้วยผ้าเนื้อนุ่มหรือฟองน้ำ (หลีกเลี่ยงการใช้ผงซักฟอกหรือน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นสารเคมีชนิดใดก็ตามที่แผ่นกันลม) แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าเนื้อนุ่มที่สะอาด

ข้อสังเกต

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการขูดขีดหรือเกิดความเสียหายอื่นๆ ให้ใช้น้ำและผ้าเนื้อนุ่มหรือฟองน้ำเท่านั้นในการทำความสะอาดแผ่นกันลม

สำหรับแผ่นกันลมที่มีคราบสกปรก ไม่ใส หรือขุ่น ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่เป็นกลางและเจือจาง โดยใช้ฟองน้ำและล้างด้วยน้ำหลายๆ ครั้ง
ต้องแน่ใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดออกจนหมดด้วยน้ำ (คราบน้ำยาที่ตกค้างอยู่อาจทำให้เกิดรอยแตกที่แผ่นกันลมได้)

เปลี่ยนแผ่นกันลมใหม่ถ้ารอยขูดขีดนั้นไม่สามารถลบออกได้และเป็นอุปสรรคในการมองเห็นที่ชัดเจน

ดูแลป้องกันไม่ให้น้ำยาแบตเตอรี่ น้ำมันเบรก หรือตัวทำละลายทางเคมีอื่นๆ หกรดแผ่นกันลมและฝาครอบเพราะจะทำให้เกิดความเสียหายกับพลาสติกได้

ท่อไอเสียและท่อเก็บเสียง

เมื่อมีการทาสีที่พื้นผิวของชุดท่อไอเสีย ไม่ควรใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนพื้นผิว ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่สามารถหาซื้อได้ทั่วไปตามท้องตลาดในการใช้ทำความสะอาดพื้นผิวดังกล่าว ขอให้ท่านใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่เป็นกลางในการทำความสะอาดพื้นผิวสีบนชุดท่อไอเสีย ถ้าหากท่านไม่แน่ใจว่าชุดท่อไอเสียของท่านมีการทาสีที่พื้นผิวไว้หรือไม่ ขอให้ท่านติดต่อสอบถามกับศูนย์บริการฮอนด้าของท่าน

การเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ถ้าท่านเก็บรักษารถจักรยานยนต์ไว้ที่ลานจอดกลางแจ้ง ท่านควรพิจารณาใช้ผ้าคลุมสำหรับรถจักรยานยนต์แบบเต็มคัน ถ้าหากท่านจะไม่ขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ ขอให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ :

- ล้างรถจักรยานยนต์ของท่านและลงแวกซ์บนพื้นผิวเคลือบทุกแห่ง (ยกเว้นพื้นผิวสีที่ด้าน) เคลือบแผ่นโครเมียมด้วยน้ำมันป้องกันสนิม
- ตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลางและวางตำแหน่งของหมอนรองเพื่อยกยางทั้งสองล้อให้อยู่เหนือพื้นดิน
- หลังจากฝนตก เอาผ้าคลุมรถออกและปล่อยรถจักรยานยนต์ไว้ให้แห้ง
- ถอดแบตเตอรี่ออก (➡ หน้า 89) เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายกระแสไฟออกจนหมด
  ชาร์จแบตเตอรี่ในที่ร่มและมีการระบายอากาศที่ดี
  ▸ถ้าท่านทิ้งแบตเตอรี่ไว้ในรถจักรยานยนต์ไม่ได้ถอดออก ให้ปลดขั้วลบ ⊖ ออกเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายกระแสไฟออกจนหมด

หลังจากที่ท่านเอารถจักรยานยนต์ออกมาจากโรงเก็บรถ ขอให้ท่านตรวจสอบรายการบำรุงรักษาทั้งหมดตามที่ได้กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ถ้าหากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องถูกขนย้ายหรือขนส่ง ท่านควรนำรถจักรยานยนต์ขึ้นรถพ่วงสำหรับบรรทุกรถจักรยานยนต์ หรือรถบรรทุกหรือรถพ่วงพื้นเรียบซึ่งมีท้ายลาดหรือมีแท่นยกรถ และมีสายรัดรถจักรยานยนต์ด้วย อย่าพยายามที่จะลากจูงรถจักรยานยนต์ของท่านในขณะที่ล้อใดล้อหนึ่งหรือทั้งสองล้อยังแตะอยู่กับพื้น

ข้อสังเกต

การลากจูงรถจักรยานยนต์ของท่านในขณะที่ล้อใดล้อหนึ่งหรือทั้งสองล้อยังแตะอยู่กับพื้นอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อระบบส่งกำลังได้

ท่านและสิ่งแวดล้อม

การที่ได้เป็นเจ้าของและขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นเรื่องที่สามารถให้ความสนุกและความเพลิดเพลินแก่ท่านได้ แต่ท่านก็ต้องรับผิดชอบในส่วนของท่านในการรักษาสิ่งแวดล้อมด้วยเช่นกัน

การเลือกใช้น้ำยาทำความสะอาด

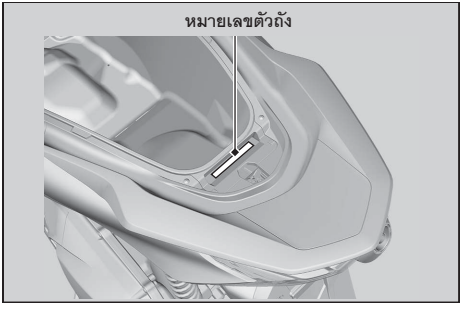
ใช้ผงซักฟอกที่ย่อยสลายได้เองตามธรรมชาติเมื่อท่านจะล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ของท่าน หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดสเปรย์ที่ประกอบไปด้วยสารคลอโรฟลูออโรคาร์บอน (CFCs) ซึ่งสามารถที่จะทำให้เกิดความเสียหายกับชั้นโอโซนที่ปกป้องบรรยากาศรอบโลกได้

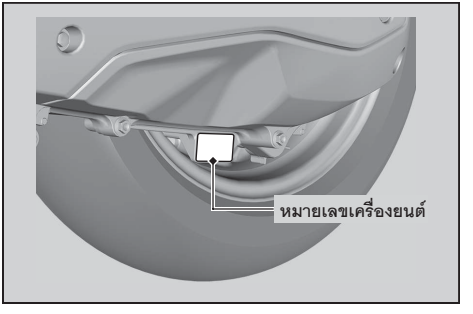
ขยะรีไซเคิล

บรรจุน้ำมันและขยะมีพิษอื่นๆ ลงในภาชนะบรรจุที่เหมาะสมแล้วส่งไปยังศูนย์รีไซเคิล กรุณาโทรศัพท์ติดต่อสำนักงานท้องถิ่นหรือสำนักงานของรัฐที่ทำงานเกี่ยวกับงานบริการสาธารณะและการบริการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อสอบถามถึงที่ตั้งของศูนย์รีไซเคิลในพื้นที่ที่ท่านอาศัยอยู่และเพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการกำจัดของเสียที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ อย่าทิ้งน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วลงในถังขยะ หรือทิ้งลงท่อระบายน้ำ หรือเทราดลงบนพื้นดิน น้ำมันเครื่อง น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น และตัวทำละลายที่ใช้ในการทำความสะอาดต่างๆ ที่ใช้แล้วประกอบไปด้วยสิ่งที่เป็นอันตรายหรือมีพิษ ซึ่งสามารถทำอันตรายแก่พนักงานเก็บขยะและปนเปื้อนในน้ำดื่ม ทะเลสาบ แม่น้ำ และมหาสมุทรได้

หมายเลขประจำรุ่นรถ

หมายเลขตัวถังและหมายเลขเครื่องยนต์เป็นหมายเลขเฉพาะตัวของรถจักรยานยนต์ของท่าน และเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการจดทะเบียนรถ นอกจากนี้หมายเลขดังกล่าวอาจจำเป็นต้องใช้เมื่อท่านจะสั่งชิ้นส่วนสำหรับการเปลี่ยน การตรวจสอบหมายเลขตัวถังให้เปิดเบาะนั่ง ➡ หน้า 70
ท่านควรจะจดบันทึกหมายเลขเหล่านี้ไว้และเก็บรักษาไว้ในที่ที่ปลอดภัย





น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์

น้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไปบางชนิดซึ่งผสมแอลกอฮอล์สามารถหาซื้อได้ในบางพื้นที่ ซึ่งจะช่วยลดปริมาณไอเสียให้ตรงตามมาตรฐานอากาศสะอาดที่มีกำหนดไว้ ถ้าท่านวางแผนว่าจะใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ ขอให้ตรวจสอบดูว่าเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วและมีค่าออกเทนอย่างน้อยที่สุดเท่ากับที่ได้กำหนดไว้หรือไม่

น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ดังต่อไปนี้สามารถนำมาใช้กับรถจักรยานยนต์ของท่านได้ :

- เอทานอล (เอทิลแอลกอฮอล์) สูงสุด 20% โดยปริมาตร
  - ▸น้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งประกอบด้วยเอทานอล ซึ่งวางจำหน่ายภายใต้ชื่อทางการค้าว่า แก๊สโซฮอล์

ข้อสังเกต

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ซึ่งมีค่าเปอร์เซ็นต์ของแอลกอฮอล์สูงกว่าที่ได้รับรองไว้ อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่ชิ้นส่วนที่เป็นโลหะ ยาง และพลาสติกของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของท่านได้

หากท่านสังเกตเห็นอาการผิดปกติของเครื่องยนต์หรือพบว่าเครื่องยนต์มีปัญหาเกี่ยวกับประสิทธิภาพในการทำงานให้ท่านลองเปลี่ยนไปใช้น้ำมันยี่ห้ออื่นแทน

อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นรถที่มีการติดตั้งอุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย 3 ทาง ในอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียแต่ละตัวนี้ประกอบด้วยทองคำขาว ซึ่งทำหน้าที่ในการเร่งปฏิกิริยาทางเคมีเมื่อมีอุณหภูมิสูง เพื่อเปลี่ยนไฮโดรคาร์บอน (HC) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และไนโตร-เจนออกไซด์ (NOx) ในก๊าซไอเสียให้เป็นสารประกอบที่ปลอดภัย ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม

อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียที่มีสภาพไม่สมบูรณ์หรือชำรุดจะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ลดลง การเปลี่ยนระบบแปรสภาพไอเสียอันใหม่จะต้องใช้อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรืออะไหล่ที่ทดแทนกันได้เท่านั้น

ดังนั้นควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อเป็นการป้องกันอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียในรถจักรยานยนต์ของท่าน

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น เพราะน้ำมันที่มีสารตะกั่วจะทำให้อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียเกิดความเสียหายได้
- ดูแลเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี
- นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการจากศูนย์บริการฮอนด้าถ้าเครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด เครื่องยนต์ติดขัด หรือทำงานไม่เป็นปกติ ในกรณีดังกล่าวขอให้ท่านหยุดรถและดับเครื่องยนต์

ส่วนประกอบหลัก

ความยาว		1,935 มม. (76.2 นิ้ว)
ความกว้าง		742 มม. (29.2 นิ้ว)
ความสูง		1,108 มม. (43.6 นิ้ว)
ระยะห่างช่วงล้อ		1,313 มม. (51.7 นิ้ว)
ระยะห่างจากพื้น		134 มม. (5.3 นิ้ว)
มุมแคสเตอร์		26° 30´
ระยะเทรล		79 มม. (3.1 นิ้ว)
น้ำหนักสุทธิ	WW150A	131 กก. (289 ปอนด์)
	WW150	129 กก. (284 ปอนด์)
ความสามารถในการรับน้ำหนักสูงสุด*1		140 กก. (353 ปอนด์)
น้ำหนักสัมภาระสูงสุดที่รับได้	ช่องเก็บของอเนกประสงค์	10 กก. (22 ปอนด์)
	ช่องเก็บของส่วนหน้า	1 กก. (2.2 ปอนด์)
ความสามารถในการบรรทุก		ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้าย 1 คน
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		1.90 ม. (6.2 ฟุต)

*1 ประกอบด้วยน้ำหนักของผู้ขับขี่ ผู้ซ้อนท้าย สัมภาระทั้งหมด และอุปกรณ์เพิ่มเติมทั้งหมด

ปริมาตรกระบอกสูบ	156.93 ซม.^{3} (9.573 cu-in)
กระบอกสูบและระยะชัก	60.000 x 55.502 มม. (2.3622 x 2.1851 นิ้ว)
อัตราส่วนการอัด	12.0 : 1
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วที่แนะนำ : ค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่า
น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์	เอทานอล สูงสุด 20% โดยปริมาตร
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	8.1 ลิตร
แบตเตอรี่	YTZ6V 12V-5.0 Ah (10 HR)
อัตราทดขั้นต้น	ระบบส่งกำลังแบบ V-Matic (2.52 :1 - 0.81 :1)
อัตราทดขั้นสุดท้าย	9.589

ข้อมูลบริการ

ขนาดของยาง	หน้า	110/70-14M/C 50P
	หลัง	130/70-13M/C 63P
ชนิดของยาง	ยางธรรมดา ชนิดไม่มียางใน	
ยางที่แนะนำ	หน้า	MICHELIN CITY GRIP
	หลัง	MICHELIN CITY GRIP
แรงดันลมยาง [ขับขี่คนเดียว]	หน้า	200 กิโลปาสคาล (2.00 กก./ซม.^{2}, 29 ปอนด์/นิ้ว^2)
	หลัง	225 กิโลปาสคาล (2.25 กก./ซม.^{2}, 33 ปอนด์/นิ้ว^2)
แรงดันลมยาง [มีผู้ซ้อนท้าย 1 คน]	หน้า	200 กิโลปาสคาล (2.00 กก./ซม.^{2}, 29 ปอนด์/นิ้ว^2)
	หลัง	250 กิโลปาสคาล (2.50 กก./ซม.^{2}, 36 ปอนด์/นิ้ว^2)
ความลึกของดอกยางต่ำสุด	หน้า	1.5 มม. (0.06 นิ้ว)
	หลัง	2.0 มม. (0.08 นิ้ว)
หัวเทียน (มาตรฐาน)	LMAR8L-9 (NGK)	
ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน	0.8 - 0.9 มม. (0.03 - 0.04 นิ้ว)	
รอบเดินเบา	1,700 ± 100 รอบต่อนาที	

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ	น้ำมันเครื่อง 4-AT ฮอนด้า มาตรฐานเอพีไอ (API) : SG หรือสูงกว่า ไม่รวมถึงน้ำมันที่มีข้อความประหยัดเชื้อเพลิงอันได้แก่ “Energy Conserving” หรือ “Resource Conserving” ปรากฏอยู่ที่สัญลักษณ์มาตรฐาน ความหนืด : SAE 10W-30 มาตรฐาน JASO T903 : MB	
ความจุน้ำมันเครื่อง	หลังถ่ายน้ำมันเครื่อง	0.8 ลิตร
	หลังถ่ายน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	0.85 ลิตร
	หลังผ่าเครื่อง	0.9 ลิตร
ความจุน้ำมันเฟืองท้าย	หลังถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย	0.12 ลิตร
	หลังผ่าเครื่อง	0.14 ลิตร
น้ำมันเบรกที่แนะนำ	น้ำมันเบรกฮอนด้า DOT 3 หรือ DOT 4	
ความจุน้ำหล่อเย็นทั้งระบบ	0.50 ลิตร	
น้ำหล่อเย็นที่แนะนำ	น้ำหล่อเย็นแบบผสมแล้วของฮอนด้า	

หลอดไฟต่าง ๆ

ไฟหน้า	LED
ไฟเบรก/ไฟท้าย	LED
ไฟเลี้ยวหน้า	LED
ไฟเลี้ยวหลัง	LED
ไฟส่องป้ายทะเบียน	LED
ไฟหรี่	LED

ฟิวส์

ฟิวส์หลัก	30 A	
ฟิวส์อื่นๆ	WW150A	15 A, 10 A, 7.5 A
	WW150	10 A, 7.5 A

⚠คำเตือน

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เท้ายังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

ข้อแนะนำ

เลือกใช้อะไหล่แท้ฮอนด้าเท่านั้น!

มิสเตอร์ฮอป

สัญลักษณ์อะไหล่แท้ฮอนด้า
เห็นทุกครั้งมั่นใจได้

น้ำมันเครื่อง 4-AT
10W-30 เกรด MB

เปลี่ยนทุกๆ 6,000 กม.

น้ำยาเติมหม้อน้ำ
ชนิดไม่ต้องผสมน้ำ

เปลี่ยนทุกๆ 3 ปี

สายพาน V-Belt

เปลี่ยนทุกๆ 24,000 กม.

ไส้กรองอากาศ

ห้ามทำความสะอาดและใช้ซ้ำ
เปลี่ยนทุกๆ 18,000 กม.

เพื่อการทำงานที่มีประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ และยืดอายุการใช้งานรถจักรยานยนต์ฮอนด้า ขอแนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง, น้ำยาเติมหม้อน้ำ และอะไหล่อื่นๆ ด้วยอะไหล่แท้ฮอนด้าทุกๆ รอบเช็คระยะ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดตรวจสอบจากคู่มือการใช้งาน

รถจักรยานยนต์ฮอนด้ารับประกันถึง 3 ปีหรือ 30,000 กม. โปรดเลือกใช้อะไหล่แท้ฮอนด้า

คู่มือผู้ใช้

คู่มือรายการอะไหล่

HONDA

The Power of Dreams

ระบบจ่ายน้ำมันแบบหัวฉีด
PGM-FI
FUEL INJECTION

NJ H2C
SPICE YOUR RIDE

SAFETY-THAILAND
ฮอนด้า เมืองไทย ขับขี่ปลอดภัย

Honda Call Center
0-2725-4000
ให้บริการทุกวัน เวลา 08.00-20.00 น.
ทุกคำถาม...บริการด้วยใจ

00X4E-K1Z-B020

PRINTED IN THAILAND