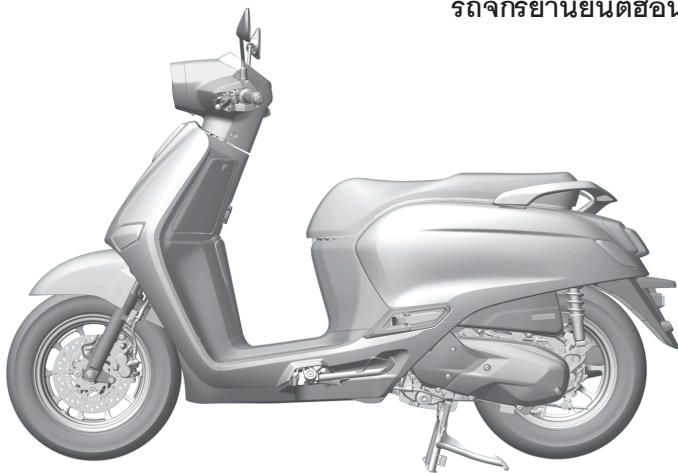




GIORNO+

รถจักรยานยนต์ฮอนด้ารุ่นจีออโนพลัส



91
E10 น้ำมัน
แก๊สโซลีน

95
E10 น้ำมัน
แก๊สโซลีน

E20
E20 น้ำมัน
แก๊สโซลีน

คู่มือผู้ใช้ : โปรดศึกษาคู่มือนี้ให้เข้าใจ ก่อนการใช้-การขับขี่
00X4E-K3M-B100

บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจเลือกใช้รถจักรยานยนต์ฮอนด้า ซึ่งเรามั่นใจเป็นอย่างยิ่งว่าท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน

ก่อนการขับขี่รถครั้งแรก โปรดอ่านคู่มือผู้ใช้เล่มนี้และทำความเข้าใจกับรถ เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านและยืดอายุการใช้งานให้ยาวนานขึ้น

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำและคำเตือนต่างๆ ในคู่มือเล่มนี้ หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้รถจักรยานยนต์เสียหายได้



www.thaihonda.co.th



ผู้ผลิตและจำหน่าย : บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด

ส่วนงานขายและบริการ :

เลขที่ 149 หมู่ที่ 1 ถนนรทรางเก่า ต.สำโรงใต้ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 10130



คู่มือเล่มนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของรถจักรยานยนต์และควรเก็บไว้กับรถเมื่อขายต่อให้กับผู้ใช้งานคนต่อไป

คู่มือเล่มนี้ประกอบด้วยข้อมูลการผลิตครั้งล่าสุด ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ห้ามกระทำการคัดลอกหรือจัดพิมพ์ข้อมูลส่วนใดของคู่มือนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากทางบริษัทฯ ก่อน

ภาพประกอบของรถจักรยานยนต์ ที่ปรากฏอยู่ในคู่มือผู้ใช้งานเล่มนี้อาจไม่ตรงกับรถจริงของท่าน

ยินดีต้อนรับ

ขอแสดงความยินดีที่ท่านได้เลือกซื้อรถจักรยานยนต์คันใหม่คันนี้ การเลือกซื้อรถจักรยานยนต์ฮอนด้าของท่านครั้งนี้ทำให้ท่านได้เป็นส่วนหนึ่งของครอบครัวฮอนด้าทั่วโลก ซึ่งเป็นลูกค้าที่มีความพึงพอใจและชื่นชมในชื่อเสียงของฮอนด้าในการสร้างสรรค์ทุกผลิตภัณฑ์ให้มีคุณภาพ

เพื่อความปลอดภัยและความเพลิดเพลินในการขับขี่ของท่าน :

- กรุณาอ่านคู่มือผู้ใช้เล่มนี้โดยละเอียด
- ปฏิบัติตามคำแนะนำและวิธีการปฏิบัติทั้งหมดที่ปรากฏอยู่ในคู่มือเล่มนี้
- กรุณาให้ความสนใจเป็นพิเศษกับข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยซึ่งปรากฏอยู่ในคู่มือเล่มนี้และที่ตัวรถจักรยานยนต์ฮอนด้าด้วย

- รหัสต่อไปนี้เป็นคู่มือเล่มนี้จะระบุถึงประเทศ
- ภาพประกอบที่ปรากฏอยู่ในคู่มือเล่มนี้มีพื้นฐานมาจาก
รถรุ่น ACF125CA

รหัสประเทศ

รหัส	ประเทศ
ACF125CA	ประเทศไทย
ACF125CB	ประเทศไทย

คำที่ควรรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย

ความปลอดภัยของท่านและของผู้อื่นเป็นสิ่งสำคัญมาก และการขับขีรถจักรยานยนต์รุ่นนี้อย่างปลอดภัยก็ถือเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญด้วยเช่นกัน เพื่อที่จะช่วยให้ท่านตัดสินใจเกี่ยวกับความปลอดภัยได้เป็นอย่างดี ทางบริษัท ได้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการขับขี่และข้อมูลอื่นๆ แก่ท่านดังที่ปรากฏอยู่บนแผ่นป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัยที่ตัวรถและในคู่มือเล่มนี้แล้ว ข้อมูลนี้จะเตือนท่านให้ระวังอันตรายที่อาจเกิดขึ้นทั้งกับตัวของท่านเองหรือผู้อื่น

อย่างไรก็ดีในทางปฏิบัติหรือโดยความเป็นไปได้แล้ว ทางบริษัท ไม่สามารถที่จะเตือนให้ท่านระวังอันตรายทุกอย่างที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่หรือการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้นท่านจึงต้องใช้วิจารณญาณที่ดีของท่านเองในการตัดสินใจด้วย

ท่านจะพบข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญในหลายรูปแบบ ประกอบด้วย :

- แผ่นป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัย ซึ่งปรากฏอยู่ที่ตัวรถ
- ข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัย ซึ่งนำหน้าด้วยสัญลักษณ์เตือนด้านความปลอดภัย  และหนึ่งในสามของคำสัญญาณเหล่านี้ได้แก่ : อันตราย คำเตือน หรือ ข้อควรระวัง โดยคำสัญญาณเหล่านี้หมายถึง :

อันตราย

ท่านจะเป็นอันตรายร้ายแรงถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

คำเตือน

ท่านอาจเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

ข้อควรระวัง

ท่านอาจได้รับบาดเจ็บหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญอื่นๆ ได้แสดงไว้ภายใต้หัวข้อต่อไปนี้ :

ข้อสังเกต

สัญลักษณ์นี้มุ่งหมายที่จะช่วยให้ท่านหลีกเลี่ยงความเสียหายที่จะเกิดแก่รถจักรยานยนต์ฮอนด้าของท่าน ทรัพย์สินอื่นๆ หรือสภาพแวดล้อม

การขับชี้รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย	หน้า 2
คำแนะนำการใช้งาน	หน้า 16
การบำรุงรักษา	หน้า 76
การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง	หน้า 109
ข้อมูลที่ควรทราบ	หน้า 132
ข้อมูลทางเทคนิค	หน้า 146

การขับชี้รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย

ในส่วนนี้ประกอบด้วยข้อมูลสำคัญที่ควรทราบเพื่อให้ท่านสามารถขับชี้รถจักรยานยนต์ของท่านได้อย่างปลอดภัย
กรุณาอ่านข้อมูลส่วนนี้อย่างละเอียด

คำแนะนำความปลอดภัย	หน้า 3
แผ่นป้ายเกี่ยวกับความปลอดภัย	หน้า 6
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย	หน้า 8
ข้อควรระวังในการขับชี้	หน้า 9
การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมและการดัดแปลง	
สภาพรถ	หน้า 13
การบรรทุก	หน้า 14

คำแนะนำความปลอดภัย

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เพื่อช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ของท่าน :

- ตรวจสอบรถของท่านเป็นประจำและตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคู่มือเล่มนี้ทั้งหมด
- ดับเครื่องยนต์และอยู่ให้ห่างจากเปลวไฟและประกายไฟก่อนที่จะเติมน้ำมันลงไปถึงน้ำมันเชื้อเพลิง
- อย่าติดเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิดหรือพื้นที่ปิดเป็นบางส่วน เพราะแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ในไอเสียเป็นแก๊สที่มีพิษและอาจทำให้เกิดอันตรายถึงแก่ชีวิตได้

สวมหมวกกันน็อกอยู่เสมอ

เป็นข้อเท็จจริงที่พิสูจน์แล้วว่าหมวกกันน็อกและอุปกรณ์ป้องกันภัยมีส่วนสำคัญในการช่วยลดจำนวนและความรุนแรงของการบาดเจ็บที่ศีรษะและการบาดเจ็บอื่นๆ ดังนั้นท่านควรสวมหมวกกันน็อกสำหรับรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการรับรองคุณภาพและอุปกรณ์ป้องกันภัยเสมอ  หน้า 8

ก่อนการขับขี่

ต้องแน่ใจว่าท่านมีร่างกายแข็งแรง มีสภาพจิตใจและสมาธิดี และไม่ได้บริโภคเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์และเสพยาเสพติด

ตรวจสอบด้วยว่าทั้งตัวท่านเองและผู้ซ้อนท้ายของท่านสวมหมวกกันน็อกสำหรับรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการรับรองคุณภาพและอุปกรณ์ป้องกันภัย ท่านควรแนะนำให้ผู้ซ้อนท้ายของท่านยึดหรือจับมือจับท้ายเบาะหรือเอวของท่านไว้ให้แน่นเอียงตัวไปในทิศทางเดียวกันกับท่านในขณะที่เข้าโค้ง และวางเท้าทั้งสองข้างบนที่พิกเท้าแม้แต่เมื่อหยุดรถก็ตาม

ศึกษาทำความเข้าใจและฝึกปฏิบัติ

แม้ว่าท่านจะเคยขับขี่รถจักรยานยนต์อื่นๆ มาแล้วก็ตาม ท่านก็ควรฝึกหัดขับขี่ในบริเวณที่ปลอดภัยเพื่อให้เกิดความคุ้นเคยกับการทำงาน การบังคับ และการควบคุมรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ และยิ่งเพื่อให้เกิดความเคยชินกับขนาดและน้ำหนักของรถจักรยานยนต์อีกด้วย

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ท่านควรให้ความสนใจกับยานพาหนะอื่นๆ ที่อยู่รอบตัวท่านเสมอ และอย่าคิดไปเองว่าผู้ขับขี่คนอื่นมองเห็นท่านอยู่ ท่านควรจะต้องเตรียมพร้อมอยู่ตลอดเวลาในการที่จะหยุดรถหรือหลบหลีกอย่างฉับพลัน

คำแนะนำความปลอดภัย

ทำให้ผู้ขับขี่คนอื่นสามารถมองเห็นท่านได้อย่างชัดเจน

ทำให้ผู้ขับขี่คนอื่นสามารถมองเห็นท่านได้ชัดเจนยิ่งขึ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเวลากลางคืน โดยสวมชุดที่มีสีสว่างหรือสีสะท้อนแสง ขับขี่บนเส้นทางที่ผู้ขับขี่คนอื่นสามารถมองเห็นท่านได้ ให้สัญญาณก่อนที่จะเลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องทาง และใช้แตรเมื่อจำเป็น

ขับขี่ภายในขีดจำกัดของท่าน

อย่าขับขี่เกินกว่าความสามารถของท่านหรือขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกินกว่าที่กำหนด ควรระลึกไว้ว่าความเมื่อยล้าและการเพิกเฉยละเลยมีส่วนสำคัญที่จะลดความสามารถในการใช้วิจารณญาณในการตัดสินใจและการขับขี่อย่างปลอดภัยได้

อย่าดื่มสุราหรือใช้ยาในขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์

ท่านไม่ควรดื่มสุราหรือใช้ยาแล้วไปขับขี่รถจักรยานยนต์เพราะแม้แต่การดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์เพียงแก้วเดียวก็อาจลดความสามารถของท่านในการตอบสนองต่อสภาพการณ์ต่างๆ ที่เปลี่ยนแปลงอยู่เสมอได้ และการตอบสนองดังกล่าวจะยิ่งเลวร้ายลงหากท่านดื่มเพิ่มเข้าไปอีก เช่นเดียวกับการใช้ยา ดังนั้นอย่าดื่มสุราหรือใช้ยาแล้วไปขับขี่รถจักรยานยนต์

และเพื่อความปลอดภัยอย่าให้ผู้โดยสารหรือเพื่อนของท่านทำแบบนี้ด้วยเช่นกัน

รักษารถจักรยานยนต์ของคุณให้อยู่ในสภาพปลอดภัย

ถือเป็นสิ่งสำคัญในการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ของท่านอย่างถูกวิธีและให้อยู่ในสภาพการขับขี่ที่ปลอดภัยด้วย ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านก่อนการขับขี่ทุกครั้งและทำการบำรุงรักษาตามที่ได้แนะนำไว้ทั้งหมด

อย่าบรรทุกของเกินกว่าขีดจำกัดในการบรรทุก (▶ หน้า 14) และอย่าดัดแปลงสภาพรถหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมซึ่งอาจทำให้รถของท่านอยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยได้ (▶ หน้า 13)

หากท่านเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม

ความปลอดภัยของตัวท่านเองเป็นสิ่งที่ท่านต้องคำนึงถึงเป็นอันดับแรก หากท่านหรือบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บหรือได้รับความเสียหาย ขอให้ท่านได้ใช้เวลาในการประเมินความรุนแรงของการบาดเจ็บหรือความเสียหายนั้นและดูว่ามีความปลอดภัยในการที่ท่านจะขับขี่ต่อไปได้หรือไม่ ท่านควรร้องขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินถ้าจำเป็น และควรปฏิบัติตามกฎหมายและกฎข้อบังคับต่างๆ ที่มีหากมีบุคคลอื่นหรือยานพาหนะอื่นเข้ามาเกี่ยวพันกับการเกิดอุบัติเหตุ

หากท่านตกลงใจแล้วว่าท่านสามารถที่จะขับขีรถต่อไปได้อย่างปลอดภัย ถ้าเครื่องยนต์ยังคงติดอยู่ ก่อนอื่นขอให้ท่านหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **○ (Off)** ก่อนที่จะจับรถให้ตั้งขึ้น แล้วจึงประเมินคุณภาพของรถจักรยานยนต์ของท่าน และตรวจสอบดูว่ามีการรั่วซึมของน้ำมันต่างๆ หรือไม่ ตรวจสอบว่าน็อตและโบลต์ที่สำคัญ ชันแน่นอยู่หรือไม่ และตรวจสอบดูด้วยว่าแฮนด์บังคับเลี้ยว คันบังคับต่างๆ เบรกหน้า-หลัง และล้อหน้า-หลังอยู่ในสภาพที่มั่นคงและปลอดภัยหรือไม่ ขอให้ท่านขับขี่อย่างช้าๆ และโดยระมัดระวัง

รถจักรยานยนต์ของท่านอาจได้รับความเสียหายซึ่งเป็นการเสียหายที่ยังไม่ปรากฏให้เห็นอย่างเด่นชัดโดยทันทีหรือในขณะนั้น ดังนั้นท่านควรจะนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คอย่างละเอียดที่ศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานที่ใกล้ที่สุดในทันทีที่เป็นไปได้

อันตรายจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษซึ่งเป็นที่ที่ไม่มีสีและไม่มีกลิ่น การหายใจเอาก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปอาจทำให้หมดสติและอาจนำไปสู่การเสียชีวิตได้

ถ้าหากท่านติดเครื่องยนต์ในบริเวณที่อับอากาศหรือแม้แต่พื้นที่ปิดเป็นบางส่วน อากาศที่ท่านหายใจเข้าไปนั้นอาจประกอบไปด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นอันตรายในปริมาณมาก ดังนั้นอย่าติดเครื่องยนต์ภายในโรงเก็บรถหรือพื้นที่ปิดอื่นๆ

⚠ คำเตือน

การติดเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ของท่านในขณะที่อยู่ในพื้นที่ปิดหรือแม้แต่พื้นที่ปิดเป็นบางส่วนอาจทำให้เกิดการก่อตัวขึ้นอย่างรวดเร็วของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นพิษได้

การหายใจเอาก๊าซที่ไม่มีสีและไม่มีกลิ่นนี้เข้าไปอาจทำให้หมดสติโดยทันทีและอาจนำไปสู่การเสียชีวิตได้

ติดเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ของท่านเมื่ออยู่ในพื้นที่เปิดโล่งซึ่งมีอากาศถ่ายเทสะดวกเท่านั้น

แผ่นป้ายเกี่ยวกับความปลอดภัย

หน้าต่อไปนี้จะอธิบายถึงความหมายต่างๆของแผ่นป้าย แผ่นป้ายบางแผ่นจะเตือนท่านถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส ส่วนแผ่นป้ายอื่นๆจะให้ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญ กรุณาอ่านข้อมูลเหล่านี้โดยละเอียดและไม่ควรดึงแผ่นป้ายเหล่านี้ออก

ถ้าแผ่นป้ายหลุดออกหรือเริ่มที่จะอ่านได้ยากขอให้ท่านติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อเปลี่ยนแผ่นป้ายใหม่

ในแผ่นป้ายแต่ละแผ่นจะมีสัญลักษณ์เฉพาะความหมายของสัญลักษณ์และแผ่นป้ายแต่ละอันมีดังต่อไปนี้



อ่านคำแนะนำที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้อย่างละเอียด



อ่านคำแนะนำที่อยู่ในคู่มือการซ่อมอย่างละเอียด และเพื่อความปลอดภัยควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้าเท่านั้น



อันตราย (พื้นหลังสีแดง)

ท่านจะได้รับอันตรายร้ายแรงถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

คำเตือน (พื้นหลังสีส้ม)

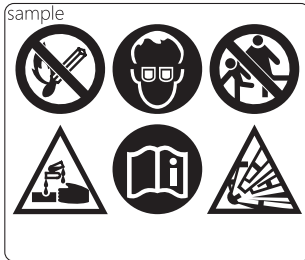
ท่านอาจได้รับอันตรายร้ายแรงถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

ข้อควรระวัง (พื้นหลังสีเหลือง)

ท่านอาจได้รับบาดเจ็บหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

แผ่นป้ายเกี่ยวกับแบตเตอรี่

อันตราย



- ให้แบตเตอรี่ห่างจากเปลวไฟและประกายไฟ
แก๊สที่ระเหยออกจากแบตเตอรี่สามารถทำให้เกิดระเบิดได้
- สวมแว่นป้องกันดวงตาและถุงมืออย่างเมื่อท่านทำการบำรุงรักษาแบตเตอรี่ หากท่านไม่ได้ใส่อุปกรณ์ป้องกัน ท่านอาจจะสูญเสียความสามารถในการมองเห็นหรือถูกเผาไหม้จากน้ำยาแบตเตอรี่
- อย่าให้เด็กและบุคคลอื่นๆ สัมผัสแบตเตอรี่ นอกจากว่าจะเข้าใจในการบำรุงรักษาแบตเตอรี่อย่างเหมาะสมและอันตรายของแบตเตอรี่เป็นอย่างดี
- ระวังควันน้ำยาแบตเตอรี่อย่างมากที่สุดเพราะน้ำยาแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟิวริก ถ้าน้ำยาแบตเตอรี่สัมผัสผิวหนังหรือดวงตาอาจทำให้ท่านถูกเผาไหม้หรือสูญเสียความสามารถในการมองเห็นได้
- อ่านคู่มือผู้ใช้เล่มนี้อย่างละเอียด และทำความเข้าใจก่อนที่จะบำรุงรักษาแบตเตอรี่ การละเลยต่อคำแนะนำอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บ และสร้างความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์ของท่านได้
- อย่าใช้แบตเตอรี่เมื่อน้ำยาแบตเตอรี่อยู่ที่หรือต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำ ซึ่งอาจจะทำให้ระเบิดและเป็นเหตุให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

- ขับถ่ายอย่างระมัดระวัง ให้มือทั้งสองข้างของท่านจับอยู่ที่แฮนด์บังคับเลี้ยวและวางเท้าทั้งสองข้างลงบนที่วางเท้า
- ให้มือทั้งสองข้างของผู้ซ้อนท้ายจับอยู่ที่มือจับท้ายเบาะหรือที่เอนของท่าน และวางเท้าทั้งสองข้างลงบนที่ปักเท้าในขณะซ้อนท้าย
- ขอให้ท่านคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ซ้อนท้ายของท่านและผู้ขับขี่รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์คันอื่นๆ เสมอ

อุปกรณ์ป้องกันภัย

ต้องแน่ใจว่าท่านและผู้ซ้อนท้ายของท่านสวมหมวกกันน็อกสำหรับรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ เครื่องป้องกันดวงตา และเครื่องแต่งกายที่ช่วยป้องกันภัยที่เห็นได้ชัดเจน ขับถ่ายอย่างปลอดภัยเพื่อตอบสนองต่อสภาพถนนและสภาพอากาศต่างๆ

หมวกกันน็อก

หมวกกันน็อกที่ได้รับการรับรองมาตรฐานความปลอดภัย มีสีสว่างสดใส และมีขนาดที่พอเหมาะกับความศีรษะของท่าน

- ต้องสวมใส่ได้อย่างสบายแต่กระชับพอดีกับศีรษะของท่าน พร้อมกับรัดสายรัดคางให้แน่น

- หน้ากากสำหรับป้องกันใบหน้าที่ซึ่งไม่ขัดขวางการมองเห็น หรือใช้เครื่องป้องกันดวงตาที่ได้รับการรับรองคุณภาพอื่นๆ

คำเตือน

การไม่สวมหมวกกันน็อกจะเพิ่มโอกาสในการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต เนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้มได้

ต้องแน่ใจว่าท่านและผู้ซ้อนท้ายของท่านสวมหมวกกันน็อกที่ได้รับการรับรองคุณภาพและอุปกรณ์ป้องกันภัยอยู่เสมอในขณะที่ท่านขับขี่รถ

ถุงมือ

สวมถุงมือหนังแบบเต็มนิ้วซึ่งมีความทนทานต่อการเสียดสีสูง

รองเท้าบูทหรือรองเท้าสำหรับการขับขี่

สวมรองเท้าบูทที่แข็งแรงมีพื้นรองเท้าที่ไม่ลื่นและมีส่วนที่ช่วยป้องกันข้อเท้าของท่าน

เสื้อแจ็คเก็ตและกางเกงขายาว

ควรสวมเสื้อแจ็คเก็ตแขนยาวที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และสามารถป้องกันร่างกายของท่าน รวมทั้งกางเกงขายาวที่ทนทานเพื่อการขับขี่ (หรือชุดป้องกันร่างกายทั้งตัว)

ข้อควรระวังในการขับขี่

ช่วงรัน-อิน

ในระหว่างระยะ 500 กิโลเมตร (300 ไมล์) แรกของการขับขี่ ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เพื่อให้ท่านมั่นใจได้ว่าการใช้งานรถจักรยานยนต์ของท่านในอนาคตเชื่อถือได้และมีประสิทธิภาพ

- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์จนสุดคันเร่งและการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเบรคอย่างกะทันหันหรืออย่างรุนแรง
- ขับขี่อย่างรอบคอบและระมัดระวัง

เบรค

ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ :

- หลีกเลี่ยงการเบรคอย่างกะทันหันและรุนแรง
 - ▶ การเบรคอย่างทันทีทันใดอาจทำให้รถเสียการทรงตัวได้
 - ▶ ถ้าเป็นไปได้ควรจะลดความเร็วของรถลงก่อนที่จะเลี้ยว มิฉะนั้นท่านอาจเสี่ยงต่อการลื่นไถลได้

- ขอให้ท่านโปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อต้องขับขี่ไปบนพื้นผิวถนนที่มีแรงยึดเกาะต่ำ
 - ▶ ยางจะลื่นไถลได้ง่ายยิ่งขึ้นหากขับขี่ไปบนพื้นถนนดังกล่าว รวมทั้งระยะการหยุดรถก็จะยาวขึ้นด้วย
- หลีกเลี่ยงการใช้เบรคอย่างต่อเนื่อง
 - ▶ การเบรคซ้ำๆ หรือการย้ำเบรค เช่น เมื่อขับที่ลงทางลาดชันเป็นระยะทางยาวๆ อาจทำให้เบรคร้อนเกินไป และทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- เพื่อประสิทธิภาพในการเบรคอย่างเต็มที่ ให้ใช้ทั้งคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังพร้อมกัน

ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก (ระบบ ABS) ที่ล้อหน้า

ACF125CA

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบเบรคป้องกันล้อล็อก (ระบบ ABS) ซึ่งออกแบบมาเพื่อช่วยป้องกันไม่ให้เกิดอาการล้อล็อกในขณะเบรคอย่างกะทันหันและรุนแรง

- รถจักรยานยนต์ของท่านไม่มีการติดตั้งระบบ ABS ที่ล้อหลัง
- ระบบ ABS ไม่ได้ทำให้ระยะการหยุดรถสั้นลง ในบางกรณีระบบ ABS อาจส่งผลให้ระยะการหยุดรถยาวขึ้น

ข้อควรระวังในการขับขี่

- ระบบ ABS จะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- คันเบรกหน้าอาจจะมีอาการกระตุกเล็กน้อยเมื่อใช้เบรกซึ่งถือว่าเป็นเรื่องปกติ
- ใช้ยางหน้า/หลังที่ได้แนะนำไว้เสมอเพื่อให้มั่นใจได้ว่าการทำงานของระบบ ABS จะเป็นไปอย่างถูกต้องเหมาะสม

คอมบายเบรก

ACF125CB

รถจักรยานยนต์ของท่านติดตั้งระบบเบรกซึ่งจะกระจายแรงเบรกระหว่างเบรกหน้าและเบรกหลัง

การกระจายของแรงเบรกไปยังเบรกหน้าและเบรกหลังมีความแตกต่างกันเมื่อบีบเฉพาะคันเบรกหน้าเท่านั้น และเมื่อบีบเฉพาะคันเบรกหลังเท่านั้น

เพื่อประสิทธิภาพในการเบรกอย่างเต็มที่ ให้ใช้ทั้งคันเบรกหน้าและคันเบรกหลังพร้อมกัน

สภาพผิวถนนที่เปียกหรือมีฝนตก

ผิวถนนจะลื่นเมื่อเปียก และเบรกที่เปียกก็จะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงไปอีก

ดังนั้นท่านต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อจะเบรกในสภาพผิวถนนที่เปียก

ถ้าเบรกเปียก ควรย้ำเบรกหลายๆ ครั้งในขณะที่ขั้วซีที่ความเร็วต่ำเพื่อช่วยให้ผ้าเบรกแห้งเร็วขึ้น

การจอดรถ

- จอดรถบนพื้นที่ยึดแน่นแข็งแรงและมีระดับเสมอกัน
- ในกรณีที่ท่านต้องจอดรถบนพื้นที่ลาดเอียงเล็กน้อยหรือจอดรถบนพื้นผิวถนนที่ไม่แน่นอน ขอให้ท่านจอดรถจักรยานยนต์โดยไม่ให้ตัวรถเคลื่อนหรือล้มลงได้
- ต้องแน่ใจว่าชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงไม่สัมผัสกับวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย
- อย่าสัมผัสเครื่องยนต์ ท่อไอเสีย เบรก และชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงอื่นๆ จนกว่าจะเย็นลง

- เพื่อลดโอกาสในการถูกขโมยรถ ให้ล็อกแฮนด์บังคับับเดียว และสวิตช์จุดระเบิดเสมอ (➡ หน้า 41) ทุกครั้งเมื่อท่านจอดรถทิ้งไว้หรืออยู่ห่างจากรถของท่านและนำฮอนด้า สมาร์ทคีย์ติดตัวท่านไว้ ปิดการทำงานฮอนด้าสมาร์ตคีย์ถ้าจำเป็น ➡ หน้า 36

บริษัทขอแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์กันขโมยด้วย นอกจากนี้ขอให้ตั้งค่าระบบสัญญาณเตือนกันขโมยด้วย

จอดรถโดยใช้ขาตั้งข้างหรือขาตั้งกลาง

1. ดับเครื่องยนต์
2. การใช้ขาตั้งข้าง

ลดขาตั้งข้างลง

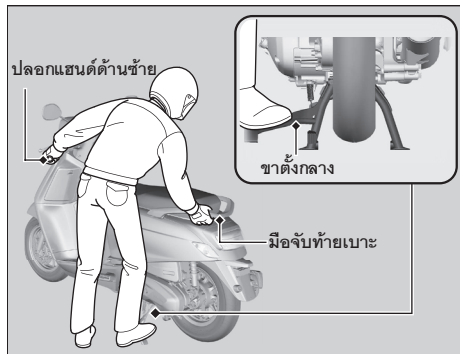
ค่อยๆ เอียงรถจักรยานยนต์มาทางด้านซ้ายอย่างช้าๆ จนกระทั่งน้ำหนักของตัวรถอยู่ที่ขาตั้งข้าง

การใช้ขาตั้งกลาง

ลดขาตั้งกลางลง และยืนทางด้านซ้ายของตัวรถ

จับล็อกแฮนด์ด้านซ้ายและมือจับท้ายเบาะไว้

กดส่วนปลายของขาตั้งกลางลงด้วยเท้าขวาของท่านและในขณะเดียวกันให้ยกกรกขึ้นและดึงถอยมาทางด้านหลัง



3. หมุนแฮนด์บังคับับเดียวมาทางด้านซ้ายจนสุด
 - ▶ การหมุนแฮนด์บังคับับเดียวไปด้านขวาจะทำให้ความมั่นคงในการทรงตัวลดลงและอาจเป็นเหตุให้รถล้มได้
4. หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **L** (Lock) (➡ หน้า 34) และล็อกสวิตช์จุดระเบิด (➡ หน้า 41)
5. ตั้งค่าระบบสัญญาณเตือนกันขโมย ➡ หน้า 44

คำแนะนำสำหรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เพื่อเป็นการปกป้องเครื่องยนต์ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย :

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น
- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนตามที่ได้แนะนำไว้
การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนที่ต่ำกว่าจะส่งผลให้ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลง
- อย่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ในระดับความเข้มข้นสูง ➡ หน้า 144
- อย่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเก่าหรือสกปรกหรือน้ำมันเบนซินผสมกับน้ำมันเครื่อง
- หลีกเลี่ยงอย่าให้มีสิ่งสกปรกหรือน้ำในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมและการดัดแปลงสภาพรถ

ทางบริษัท ขอแนะนำว่าท่านไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเป็นพิเศษโดยฮอนด้าเพื่อใช้กับรถจักรยานยนต์ของท่าน หรือทำการดัดแปลงสภาพรถให้แตกต่างไปจากการออกแบบดั้งเดิม ซึ่งการกระทำเช่นนั้นจะทำให้ไม่ปลอดภัยในการขับขี่

การดัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์ของท่านอาจทำให้การรับประกันคุณภาพเป็นโมฆะ อีกทั้งยังอาจทำให้รถของท่านอยู่ในสภาพที่ผิดกฎหมายในการที่จะขับขี่บนถนนสาธารณะและบนถนนทางหลวงได้ ดังนั้นก่อนที่จะพิจารณาติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ เข้ากับรถจักรยานยนต์ของท่าน ต้องแน่ใจว่าการดัดแปลงสภาพรถนั้นๆ มีความปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมาย

⚠ คำเตือน

การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมหรือการดัดแปลงสภาพรถที่ไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้เกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมและการดัดแปลงสภาพรถ

ไม่ควรลากรถพ่วงด้วยรถจักรยานยนต์ของท่านหรือติดตั้งรถพ่วงข้างเข้ากับรถจักรยานยนต์ของท่าน เพราะรถของท่านไม่ได้ออกแบบมาเพื่อการติดรถพ่วงข้างหรือรถพ่วง และการกระทำเช่นนั้นอาจก่อให้เกิดความเสียหายร้ายแรงกับการบังคับรถได้ ซึ่งทำให้ไม่ปลอดภัยในการขับขี่

การบรรทุก

- การบรรทุกน้ำหนักสัมภาระมากเกินไปจะมีผลเสียกับการบังคับ การเบรก และการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ของท่าน
ท่านควรขับที่ใช้ความเร็วที่ปลอดภัยให้เหมาะสมกับน้ำหนักที่ท่านบรรทุกเสมอ
 - หลีกเลี่ยงการบรรทุกของที่มีน้ำหนักมากเกินไป และควรบรรทุกของให้อยู่ภายในขีดจำกัดในการบรรทุกที่ระบุไว้
- อ้างอิง ความสามารถในการรับน้ำหนักสูงสุด/
น้ำหนักสัมภาระสูงสุดที่รับได้ ๒ หน้า 146
- ผู้กมดสัมภาระทั้งหมดไว้อย่างแน่นหนา วางน้ำหนักสัมภาระให้ได้สมดุลเท่ากันทั้งสองด้าน และให้ได้จุดศูนย์ถ่วงของรถเท่าที่จะเป็นไปได้
 - อย่าวางสิ่งของไวใกล้ไฟสัญญาณต่างๆ หรือท่อไอเสีย

คำเตือน

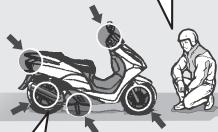
การบรรทุกเกินขนาดที่กฎหมายกำหนดหรือการบรรทุกที่ไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ปฏิบัติตามขีดจำกัดในการบรรทุกทั้งหมดและคำแนะนำในการบรรทุกอื่นๆ ที่ปรากฏอยู่ในคู่มือเล่มนี้

แผนภาพแสดงการขับขี่รถจักรยานยนต์ขั้นพื้นฐาน

การตรวจสอบก่อนการขับขี่ ➡ หน้า 81

ตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ของท่านอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัยในการขับขี่



การใช้งานอุปกรณ์พื้นฐาน

- มาตราวัดต่างๆ ➡ หน้า 20
- สัญญาณไฟต่างๆ ➡ หน้า 28
- สวิตช์ต่างๆ ➡ หน้า 32
- การล็อกคอรด ➡ หน้า 34
- ระบบสัญญาณกันขโมย ➡ หน้า 44
- ระบบค้นหาตำแหน่งรถ ➡ หน้า 49
- ระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ ➡ หน้า 35
- ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา ➡ หน้า 57

การเพิ่มความเร็ว ➡ หน้า 64

ค่อยๆ บิดคันเร่งเพิ่มความเร็วจนน้อยใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด



การสตาร์ทเครื่องยนต์

➡ หน้า 60

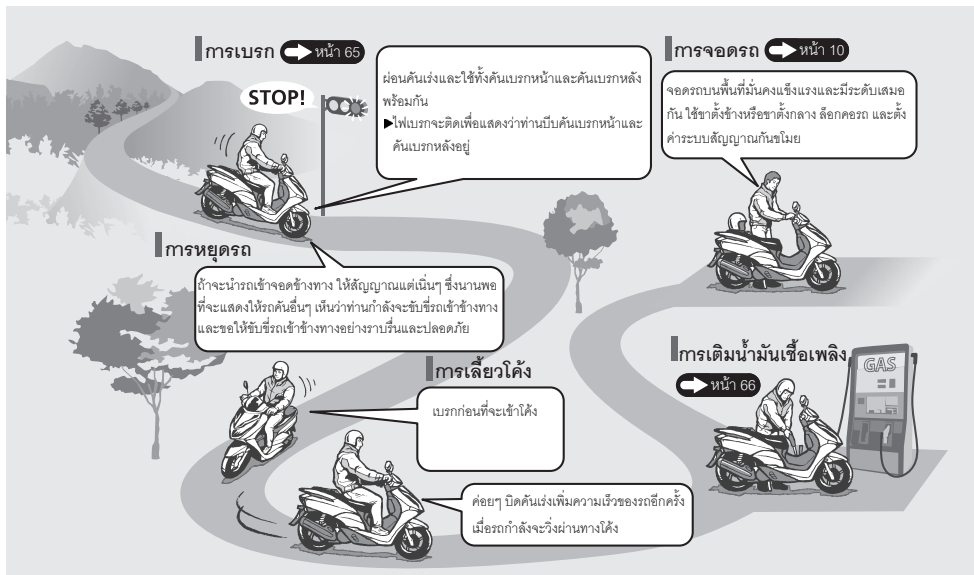
สตาร์ทและอุ่นเครื่องยนต์ หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ในขณะที่จอดอยู่กับที่



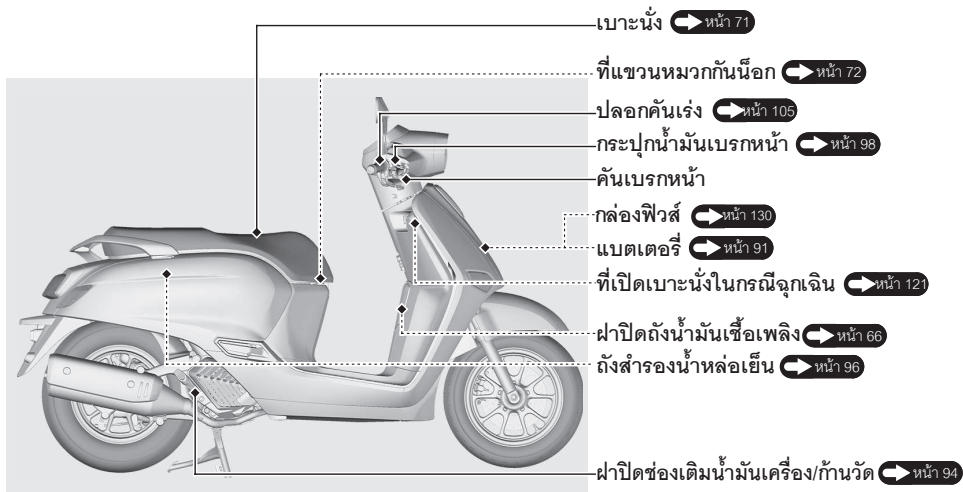
การออกรถ

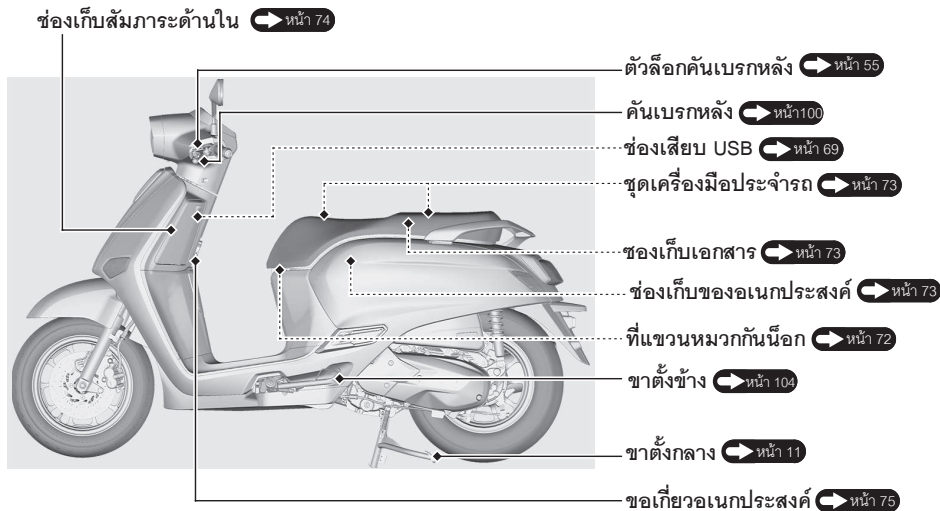
➡ หน้า 64

ก่อนที่จะออกเดินทาง ให้สัญญาณแสดงทิศทางที่จะไปด้วยสวิตช์ไฟเลี้ยว และเพื่อความปลอดภัยให้ตรวจสอบดูว่ามีรถมาจากทางด้านหลังหรือไม่ก่อนออกรถ

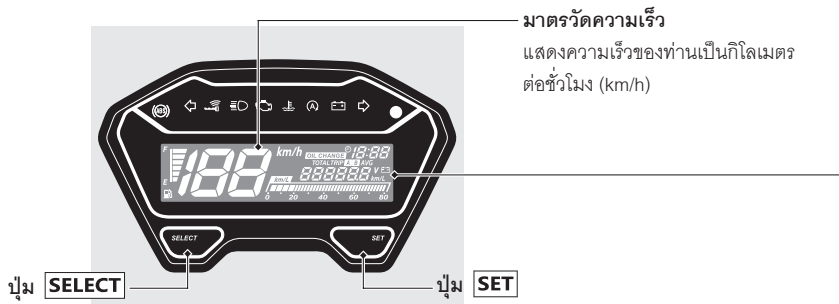


ตำแหน่งของชิ้นส่วนต่างๆ





มาตรวัดต่างๆ



การตรวจสอบการแสดงผลข้อมูลในหน้าจอ

เมื่อหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง (On) โหมดการทำงานทั้งหมดและแถบแสดงสถานะจะปรากฏขึ้นชั่วคราวทำให้ท่านแน่ใจได้ว่าหน้าจอแสดงผล LCD ทำงานได้อย่างถูกต้อง หากส่วนหนึ่งส่วนใดของการแสดงผลเหล่านี้ไม่ปรากฏขึ้นเมื่อถึงเวลาที่ควรจะปรากฏ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

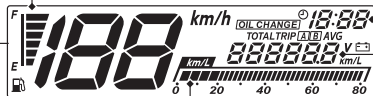
แถบแสดงสถานะจะเริ่มดับกะพริบเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่เพียงแถบแสดงสถานะของเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงลำดับที่ 1 (E) เท่านั้น : ประมาณ 1.5 ลิตร

หากสัญญาณไฟเตือนเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงกะพริบในรูปแบบซ้ำๆ หรือดับลง:

➡ หน้า 115

ข้อสังเกต

ท่านควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อค่าที่อ่านได้อยู่ที่แถบแสดงสถานะ E (แถบที่ 1) การติดเครื่องยนต์ในขณะที่น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เพียงพออาจทำให้รถสตาร์ทไม่ติดและทำให้อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียเกิดความเสียหายได้



นาฬิกา (แสดงผลแบบ 12 ชั่วโมง)

การตั้งเวลานาฬิกา : ➡ หน้า 26

มาตรวัดระยะทาง [TOTAL] / มาตรวัดระยะการเดินทาง [TRIP A/B] / มาตรวัดอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย [AVG] / มาตรวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่ [V]

➡ หน้า 22

มาตรวัดอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน

แสดงอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน

ช่วงการแสดงผล : 0 ถึง 80 กิโลเมตร/ลิตร

- หากค่าที่คำนวณได้เป็น 80 กิโลเมตร/ลิตร หรือมากกว่า : จะแสดงค่าเป็น "80 km/L"
- เมื่อความเร็วของท่านน้อยกว่า 3 กิโลเมตร/ชั่วโมง : จะแสดงค่าเป็น "0"

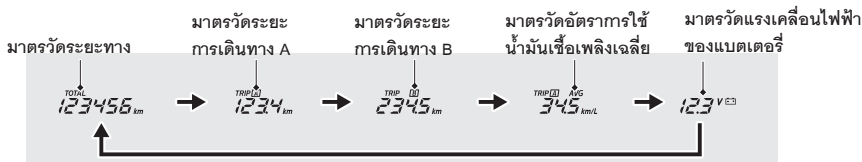
หากแสดงค่าเป็น "0" เมื่อความเร็วมากกว่า 3 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า



มาตรวัดต่าง ๆ (ต่อ)

มาตรวัดระยะทาง [TOTAL] / มาตรวัดระยะการเดินทาง [TRIP A/B] / มาตรวัดอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย [AVG] / มาตรวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่ [V]

กดปุ่ม **SELECT** เพื่อเลือกมาตรวัดระยะทาง, มาตรวัดระยะการเดินทาง A, มาตรวัดระยะการเดินทาง B, มาตรวัดอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยและมาตรวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่



มาตรวัดระยะทาง

แสดงระยะทางรวมที่รถวิ่ง

เมื่อสัญลักษณ์ "-----" ปรากฏขึ้น ขอให้รีบนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า

มาตรวัดระยะการเดินทาง

แสดงระยะทางที่รถวิ่งตั้งแต่ที่มาตรวัดระยะการเดินทาง A หรือ มาตรวัดระยะการเดินทาง B ได้รับการปรับตั้งค่าใหม่

- การปรับตั้งค่าใหม่มาตรวัดระยะการเดินทาง A ให้กดปุ่ม **SET** ค้างไว้ในขณะที่มาตรวัดระยะการเดินทาง A ปรากฏอยู่ เมื่อปรับตั้งค่าใหม่มาตรวัดระยะการเดินทาง A อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยจะถูกปรับตั้งค่าใหม่ไปด้วย
- การปรับตั้งค่าใหม่มาตรวัดระยะการเดินทาง B ให้กดปุ่ม **SET** ค้างไว้ในขณะที่มาตรวัดระยะการเดินทาง B ปรากฏอยู่ เมื่อสัญลักษณ์ "---.-" ปรากฏขึ้น ขอให้รีบนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยจะอ้างอิงจากมาตรวัดระยะการเดินทาง A

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยจะถูกคำนวณตั้งแต่เมื่อมีการปรับตั้งค่าใหม่มาตรวัดระยะการเดินทาง A

ช่วงการแสดงผลบนหน้าจอ : 0.0 ถึง 99.9 กิโลเมตร/ลิตร

- หากค่าที่คำนวณได้เป็น 99.9 กิโลเมตร/ลิตร หรือมากกว่า : จะแสดงค่าเป็น “99.9 km/L”
- เมื่อมาตรวัดระยะการเดินทาง A ได้รับการปรับตั้งค่าใหม่แล้ว : สัญลักษณ์ “--.-” จะปรากฏขึ้น หากสัญลักษณ์ “--.-” ปรากฏขึ้นในกรณีนอกเหนือหลังจากการปรับตั้งค่าใหม่อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า

มาตรวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่

จะแสดงแรงเคลื่อนไฟฟ้าในปัจจุบัน

มาตรวัดต่างๆ (ต่อ)

สัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

สัญญาณไฟเตือนจะติดขึ้นเมื่อระยะทางที่รถวิ่งถึงช่วงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่ตั้งค่าไว้

► เมื่อระยะทางที่รถวิ่งถึงระยะประมาณ 1,000 กิโลเมตร :

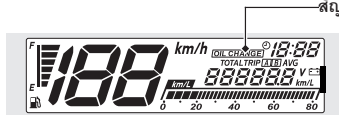
ให้ปรับตั้งค่าใหม่สัญญาณไฟเตือนหลังจากที่ได้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งแรกแล้ว

► เมื่อระยะทางที่รถวิ่งถึงระยะทางประมาณทุกๆ 6,000 กิโลเมตร หลังจากการปรับตั้งค่าครั้งแรก :

ให้ปรับตั้งค่าใหม่สัญญาณไฟเตือนหลังจากที่ได้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว

หลังจากที่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้วต้องแน่ใจว่าท่านได้ปรับตั้งค่าสัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

สัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



การปรับตั้งค่าสัญญาณไฟเตือนใหม่ให้กดปุ่ม **SET** ในขณะที่หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **I** (On) และกดปุ่ม **SET** ค้างไว้เป็นเวลามากกว่า 3 วินาที

► สัญญาณไฟเตือนจะไม่ดับลงจนกว่าจะได้รับการปรับตั้งค่าใหม่

► หากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องก่อนที่สัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องติดขึ้น ต้องแน่ใจว่าท่านได้ปรับตั้งค่าใหม่สัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องหลังจากที่ได้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว เมื่อทำการปรับตั้งค่าใหม่สัญญาณไฟเตือนในระหว่างที่สัญญาณไฟไม่ได้ติดขึ้น สัญญาณไฟเตือนจะปรากฏขึ้น 2 วินาทีจากนั้นจะดับลง

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าระยะทางจนกระทั่งสัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องติดขึ้นอีกครั้งได้

การตั้งค่าสัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง : ➡ หน้า 25

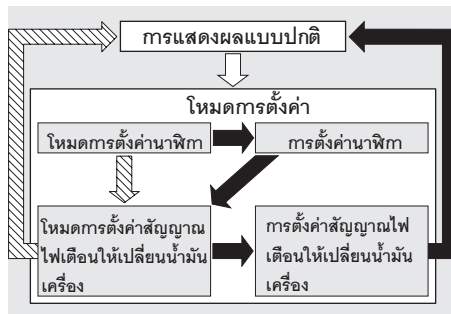
การตั้งค่าหน้าจอแสดงผล

รายการดังต่อไปนี้สามารถเปลี่ยนได้ตามลำดับ

- การตั้งค่านาฬิกา
- การตั้งค่าสัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

รายการดังต่อไปนี้จะกลับสู่การแสดงผลแบบปกติที่การตั้งค่าหน้าจอแสดงผล

- ไม่ได้กดปุ่มเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที
- หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **○** (Off) และจากนั้นหมุนไปที่ตำแหน่ง **■** (On)



⇨ กดปุ่ม **SELECT** และปุ่ม **SET** ค้างไว้

➡ กดปุ่ม **SET**

⇨ กดปุ่ม **SELECT**

มาตรวัดต่างๆ (ต่อ)

1 การตั้งค่านาฬิกา :

- ① หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **I** (On)
- ② กดปุ่ม **SELECT** และปุ่ม **SET** ค้างไว้ ตัวเลขนาฬิกาทั้งหมดจะเริ่มตrobe
- ③ กดปุ่ม **SET** ตัวเลขบอกชั่วโมงจะเริ่มตrobe
- ④ กดปุ่ม **SELECT** จนกระทั่งตัวเลขบอกชั่วโมงที่ต้องการปรากฏขึ้น
 - ▶ กดปุ่มค้างไว้เพื่อให้ตัวเลขบอกชั่วโมงเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว



- ⑤ กดปุ่ม **SET** ตัวเลขบอกนาฬิกาจะเริ่มตrobe



- ⑥ กดปุ่ม **SELECT** จนกระทั่งตัวเลขบอกนาฬิกาที่ต้องการปรากฏขึ้น
 - ▶ กดปุ่มค้างไว้เพื่อให้ตัวเลขบอกนาฬิกาเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว



- ⑦ กดปุ่ม **SET** นาฬิกาจะถูกตั้งค่า และจากนั้นการแสดงผลจะกลับสู่ค่าช่วงของสัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
สัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะเริ่มตrobe และค่าช่วงของสัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้น

2 การตั้งค่าสัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง :

สัญญาณไฟเตือนจะติดขึ้นเมื่อถึงช่วงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่ได้ตั้งค่าไว้

ท่านสามารถปรับตั้งค่าช่วงของสัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องได้

- 1 กดปุ่ม **SET** ค่าช่วงของสัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะเริ่มต้นกะพริบ



- 2 กดปุ่ม **SELECT** จนกระทั่งค่าที่ต้องการปรากฏขึ้น
 - ▶ ช่วงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องสามารถตั้งค่าได้ทุกๆ 500 กิโลเมตร ภายในช่วง 500 ถึง 6,000 กิโลเมตร



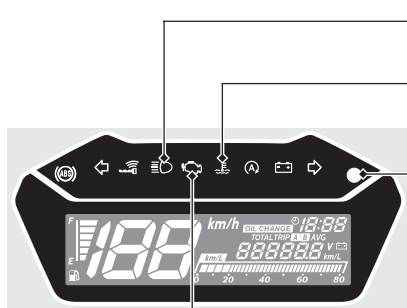
- 3 กดปุ่ม **SET** ค่าช่วงของสัญญาณไฟเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะถูกตั้งค่า

ท่านสามารถตั้งค่าที่ได้เลือกไว้โดยการหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **○ (Off)**

การควบคุมจะเปลี่ยนอัตโนมัติจากโหมดการตั้งค่าสู่การแสดงผลแบบปกติถ้าไม่ได้กดสวิตช์เป็นเวลาประมาณ 30 วินาที ในกรณีนี้การตั้งค่าที่ไม่ได้ถูกเลือกจะไม่ได้ถูกเก็บค่าไว้

สัญญาณไฟต่างๆ

ถ้าหนึ่งในสัญญาณไฟเหล่านี้ไม่ติดขึ้นเมื่อถึงเวลาที่ควรจะติด กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า



≡○ สัญญาณไฟสูง

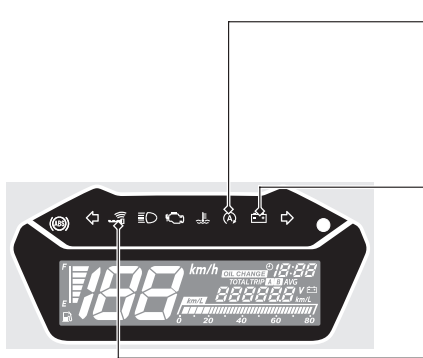
≡ สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิ น้ำมันหล่อเย็นสูง
ถ้าสัญญาณไฟติดขึ้นขณะขับขี่ : ➡ หน้า 111

สัญญาณไฟเตือนระบบสัญญาณกันขโมย
ระบบสัญญาณกันขโมย : ➡ หน้า 44

⚡ สัญญาณไฟ PGM-FI (MIL)

สัญญาณไฟจะติดขึ้นเป็นช่วงเวลาสั้นๆ เมื่อหมუნสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง I (On)

ถ้าสัญญาณไฟติดขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน : ➡ หน้า 112



(A) สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา
สัญญาณไฟจะติดขึ้นเป็นช่วงเวลาสั้นๆ เมื่อสวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาอยู่ที่ตำแหน่ง **(A)** (Idling Stop) และสวิตช์จะเปิดอยู่ที่ตำแหน่งเปิด

ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา : ➡ หน้า 57

⚡ สัญญาณไฟเตือนสถานะการชาร์จแบตเตอรี่
เมื่อสัญญาณไฟเตือนสถานะการชาร์จแบตเตอรี่ติดขึ้น :

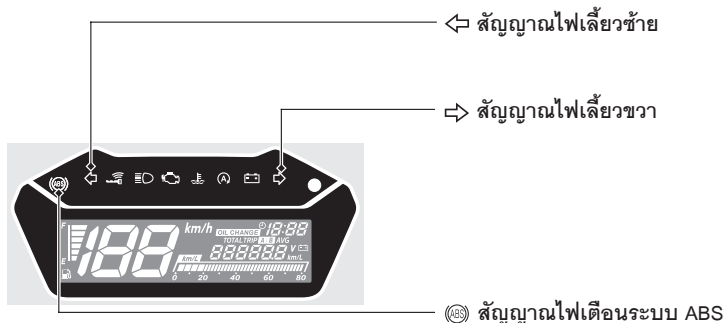
➡ หน้า 112

📶 สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์

สัญญาณไฟจะติดขึ้นเมื่อการยืนยันตัวตนของรถและฮอนด้าสมาร์ตคีย์เสร็จสมบูรณ์และสวิตช์จะเปิดสามารถทำงานได้ สัญญาณไฟจะดับลงเมื่อหมุนสวิตช์จุดระเบิดมาที่ตำแหน่ง **I** (On)

เมื่อสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์กะพริบ : ➡ หน้า 114

สัญญาณไฟต่างๆ (ต่อ)



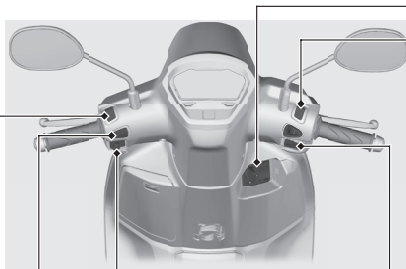
(ABS) สัญญาณไฟเตือนระบบ ABS

ACF125CA

สัญญาณไฟจะติดเมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง (On) และจะดับลงหลังจากที่ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ไปจนได้ความเร็วโดยประมาณ 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง (6 ไมล์/ชั่วโมง)

ถ้าสัญญาณไฟติดขึ้นขณะขับขี่ : ➡ หน้า 113

สวิตช์ต่างๆ



↔ สวิตช์ไฟเลี้ยว

▶ กดปุ่มสวิตช์ลงเมื่อต้องการยกเลิกสัญญาณไฟเลี้ยว

📢 ปุ่มแตร

สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ

- ≡☉ : ไฟสูง
- ≡☉ : ไฟต่ำ

สวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา

- (A) : เปิดระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา
- (A) OFF : ปิดระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา

ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา :

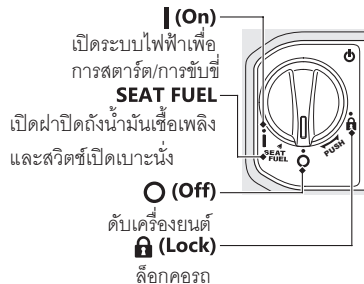
➡ หน้า 57

(S) ปุ่มสตาร์ท

🔌 สวิตช์จุดระเบิด

เปิด/ปิดระบบไฟฟ้า ล็อกคอรถและเปิดฝาปิด
ถังน้ำมันเชื้อเพลิงและสวิตช์เปิดเบาะนั่ง

การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด : ➡ หน้า 40

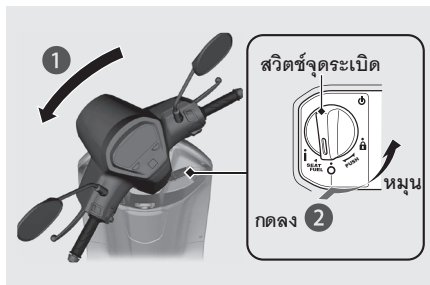


สวิตช์ต่างๆ (ต่อ)

การล็อกคอรด

ควรล็อกคอรดไว้เมื่อจอดรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยป้องกันการขโมย

ขอแนะนำให้ท่านใช้ตัวล็อกล้อกันขโมยรูปตัวยูหรืออุปกรณ์กันขโมยที่มีลักษณะใกล้เคียงกันอีกด้วย



การล็อก

- 1 หมุนแฮนด์บังคับซ้ายไปด้านซ้ายหรือด้านขวาจนสุด
- 2 กดสวิตช์จุดระเบิดลง และหมุนไปที่ตำแหน่ง  (Lock)
 - ▶ การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด ➡ หน้า 40
 - ▶ ให้ขยับแฮนด์ซ้าย-ขวา ถ้าหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่งล็อกได้ยาก
- 3 ล็อกสวิตช์จุดระเบิด

การปลดล็อก

กดสวิตช์จุดระเบิดลง และหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง

 (Off)

- ▶ การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด ➡ หน้า 40

ระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์

ระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะยินยอมให้ท่านใช้งานสวิตช์จุดระเบิดโดยไม่ต้องเสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจ ระบบจะดำเนินการยืนยันในการเข้าใช้งานแบบ 2 ทาง (แบบไป-กลับ) ระหว่างรถจักรยานยนต์และฮอนด้าสมาร์ตคีย์เพื่อที่จะตรวจสอบความถูกต้องว่าเป็นฮอนด้าสมาร์ตคีย์ซึ่งได้ลงทะเบียนไว้หรือไม่

ระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ใช้คลื่นวิทยุที่มีความแรงต่ำซึ่งอาจมีผลกระทบต่ออุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ

ระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ (ต่อ)

การเปิดการใช้งานหรือการปิดการใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์

■ การเปลี่ยนสถานะของระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ไปสู่
การเปิดใช้งานหรือปิดการใช้งานระบบ

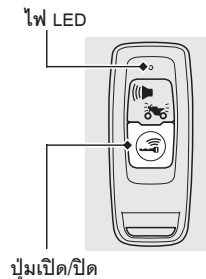
กดปุ่มเปิด/ปิดจนกระทั่งไฟ LED ของฮอนด้าสมาร์ทคีย์เปลี่ยนสี

■ การตรวจสอบสถานะของระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์
ค้อยๆ กดปุ่มเปิด/ปิด ไฟ LED ของฮอนด้าสมาร์ทคีย์จะแสดงสถานะ

เมื่อไฟ LED ของฮอนด้าสมาร์ทคีย์เป็น :

สีเขียว : สามารถทำการยืนยันตัวตนในการ
(การเปิดใช้งานระบบ) เข้าใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์
ได้

สีแดง : ไม่สามารถทำการยืนยันตัวตน
(การปิดใช้งานระบบ) ในการเข้าใช้งานระบบฮอนด้า
สมาร์ทคีย์ได้



รัศมีการเชื่อมต่อ

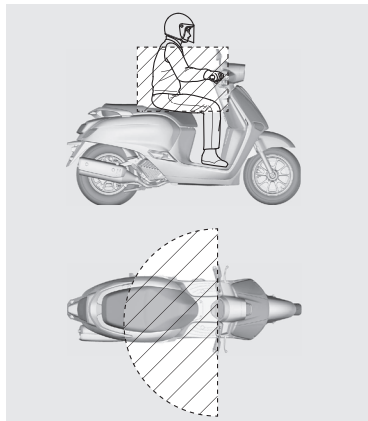
รัศมีการเชื่อมต่อจะแตกต่างกันเมื่อสวิตช์จุดระเบิดถูกปลดล็อก หรือปลดล็อก

ระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ใช้คลื่นวิทยุที่มีความแรงต่ำ ดังนั้น รัศมีการเชื่อมต่ออาจจะกว้างขึ้นหรือแคบลง หรือระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์อาจจะทำงานอย่างไม่เหมาะสมในสภาพแวดล้อมดังต่อไปนี้ :

- เมื่อแบตเตอรี่ของฮอนด้าสมาร์ตคีย์มีกำลังไฟอ่อนหรือแบตเตอรี่หมดไฟ
- เมื่อมีสิ่งก่อสร้างหรืออาคารใกล้เคียง ก่อให้เกิดคลื่นวิทยุ ความแรงสูงหรือสัญญาณรบกวน เช่น หอส่งสัญญาณ โทรศัพท์ โรงไฟฟ้า สถานีวิทยุ หรือสนามบิน
- เมื่อท่านนำฮอนด้าสมาร์ตคีย์พกติดตัวไปด้วยพร้อมกับเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Laptop) หรืออุปกรณ์การสื่อสารแบบไร้สาย เช่น วิทยุ หรือโทรศัพท์มือถือ
- เมื่อฮอนด้าสมาร์ตคีย์สัมผัสกับวัตถุที่เป็นโลหะหรือถูกห่อหุ้มด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ

เมื่อสวิตช์จุดระเบิดถูกปลดล็อก :

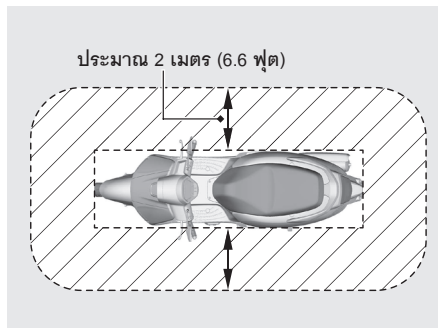
ระบบสามารถทำงานได้เมื่อฮอนด้าสมาร์ตคีย์อยู่ภายในบริเวณที่แรเงาแสดงในภาพประกอบ



ระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ (ต่อ)

เมื่อสวิตช์จุดระเบิดถูกล็อก :

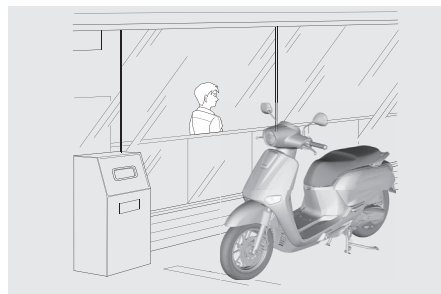
ระบบสามารถทำงานได้ภายในบริเวณที่แรเงาดังแสดงในภาพประกอบ



ไม่ว่าใครก็ตามจะสามารถที่จะปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิดและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ถ้าหากฮอนด้าสมาร์ทคีย์ของท่านอยู่ภายในรัศมีการเชื่อมต่อของรถจักรยานยนต์ของท่าน แม้ว่าท่านจะอยู่อีกด้านหนึ่งของผนังหรือหน้าต่างก็ตาม ดังนั้นถ้าท่านอยู่ห่างจากรถจักรยานยนต์แต่ฮอนด้าสมาร์ทคีย์ยังคงอยู่ภายในรัศมีการเชื่อมต่อ ขอให้ท่านปิดการใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์

การเปลี่ยนสถานะของระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์

➡ หน้า 36



ใครก็ตามที่มีฮอนด้าสมาร์ทคีย์ไว้ในครอบครองก็จะสามารถที่จะทำงานดังต่อไปนี้ ถ้าหากฮอนด้าสมาร์ทคีย์อยู่ภายในรัศมีการเชื่อมต่อ :

- สตาร์ทเครื่องยนต์
- ปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด
- ปลดล็อกที่ล็อกเบาะ
- ปลดล็อกคอรถ
- เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ท่านควรจะพกฮอนด้าสมาร์ทคีย์ติดตัวไว้เสมอหลังจากที่ท่านขึ้นและลงจากรถจักรยานยนต์หรือในขณะที่ขับขี่

อย่าเก็บฮอนด้าสมาร์ทคีย์ไว้ในช่องเก็บของใดๆในรถ

ถ้าสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง **I (On)** รถจักรยานยนต์ของท่านจะสามารถทำงานได้แม้ว่าบุคคลนั้นไม่มีฮอนด้าสมาร์ทคีย์ซึ่งได้รับการยืนยันความถูกต้องก็ตาม

เมื่อไรก็ตามที่ท่านจอดรถจักรยานยนต์ของท่านทิ้งไว้ ขอให้ท่านล็อกคอรถและล็อกสวิตช์จุดระเบิด ➡ **หน้า 41**

ต้องแน่ใจว่าสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์ดับลง ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบ 1 ครั้งและสัญญาณเสียงเตือนดังขึ้นในเวลานี้

ระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ (ต่อ)

การเปลี่ยนตำแหน่งของสวิตช์จุดระเบิด

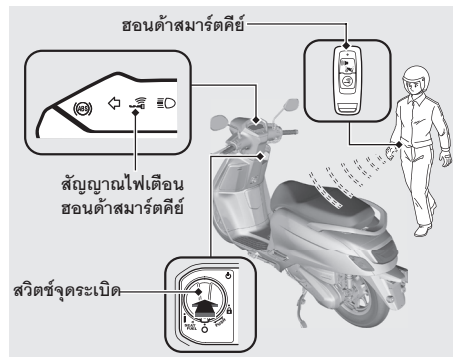
การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด

- 1 ต้องแน่ใจว่าระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ได้ถูกเปิดใช้งานอยู่ ➡ หน้า 36
- 2 การยืนยันตัวตนในการเข้าใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ ให้กดสวิตช์จุดระเบิด
 - ▶ เมื่อการยืนยันตัวตนในการเข้าใช้งานระบบเป็นไปอย่างถูกต้องและสวิตช์จุดระเบิดถูกปลดล็อก สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะติดสว่างขึ้นและสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น 2 ครั้งในเวลานี้
 - ▶ สัญญาณเสียงเตือนสามารถยกเลิกได้ ➡ หน้า 42
- 3 หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **I (On)** ในขณะที่สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ติด
 - ▶ ถ้าท่านไม่ได้หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **I (On)** ภายในเวลา 20 วินาทีหลังจากที่กดสวิตช์จุดระเบิด สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะดับลง ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้ง สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง จากนั้น สวิตช์จุดระเบิดจะถูกล็อก

เมื่อระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ไม่ทำงานอย่างเหมาะสม

➡ หน้า 119

ถ้าใครบางคนซึ่งไม่มีฮอนด้าสมาร์ตคีย์พยายามที่จะหมุนสวิตช์จุดระเบิด สวิตช์จุดระเบิดจะหมุนได้อย่างอิสระ ถ้าท่านสังเกตเห็นว่าสวิตช์จุดระเบิดอยู่ในตำแหน่งที่ผิดปกติหรือแตกต่างจากเดิม ขอให้ท่านหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่งเดิม (**O (Off)** หรือ **🔒 (Lock)**)



การล็อกสวิตช์จุดระเบิด

- ① หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง SEAT FUEL, ○ (Off) หรือ  (Lock)
- ② ล็อกสวิตช์จุดระเบิดโดยทำตามหนึ่งในขั้นตอนต่อไปนี้ :
 - นำฮอนด้าสมาร์ทคีย์ออกจากรถมีการเชื่อมต่อ

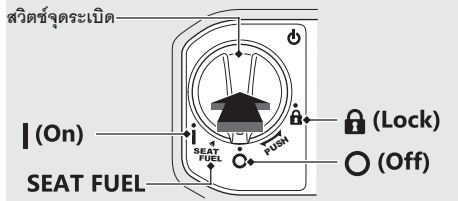
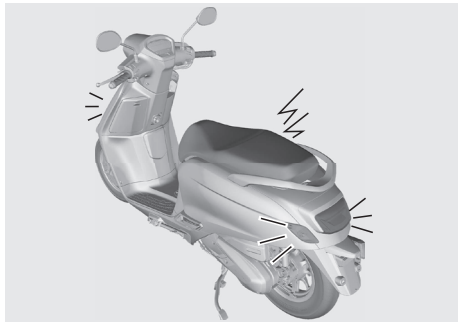
➡ หน้า 37
 - กดสวิตช์จุดระเบิด
 - รอเป็นเวลาประมาณ 20 วินาทีหลังจากที่หมุนสวิตช์จุดระเบิดจากตำแหน่ง  (On) ไปที่ตำแหน่ง SEAT FUEL, ○ (Off) หรือ  (Lock)
 - เปลี่ยนสถานะของระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ไปสู่การปิดใช้งานระบบ

➡ หน้า 36
- ③ ต้องแน่ใจว่าสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ทคีย์ดับลง ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้งและสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง ซึ่งแสดงให้รู้ว่าสวิตช์จุดระเบิดถูกล็อก
 - ▶ สัญญาณเสียงเตือนสามารถยกเลิกได้

➡ หน้า 42

เมื่อระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ไม่ทำงานอย่างเหมาะสม

➡ หน้า 119



ระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ (ต่อ)

ต้องแน่ใจว่าตำแหน่งของสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ **○ (Off)** หรือ **🔒 (Lock)** เสมอเมื่อท่านจอดรถจักรยานยนต์ของท่านทิ้งไว้

เมื่อสวิตช์จุดระเบิดถูกล็อกในตำแหน่ง SEAT FUEL สวิตช์จุดระเบิดจะสามารถหมุนไปที่ตำแหน่ง **○ (Off)** ได้เพียงครั้งเดียว

เมื่อสวิตช์จุดระเบิดถูกล็อกในตำแหน่ง **○ (Off)** คอรถจะไม่สามารถล็อกได้ การล็อกคอรถขอให้ท่านปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด

การเปิดหรือการปิดการใช้งานสัญญาณเสียงเตือนเมื่อสวิตช์จุดระเบิดถูกล็อก/ปลดล็อก

การเปิดใช้งาน

- 1 ปิดการใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ ➡ หน้า 36
- 2 ค่อยๆ กดปุ่มเปิด-ปิด ไฟ LED สีแดงของฮอนด้าสมาร์ทคีย์จะติดขึ้น
- 3 ในขณะที่ไฟ LED สีแดงติด ให้กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมย
 - ▶ ไฟ LED สีแดงจะเริ่มดับจนกะพริบเมื่อสัญญาณเสียงเตือนถูกเปิดใช้งานอย่างเหมาะสม

ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมย



การปิดใช้งาน

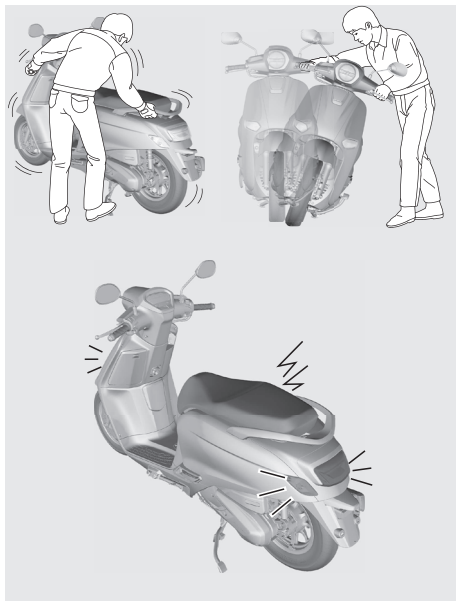
- ① ปิดการใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ ➡ หน้า 36
- ② ค่อยๆ กดปุ่มเปิด-ปิด ไฟ LED สีแดงของฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะกะพริบ
- ③ ในขณะที่ไฟ LED สีแดงกำลังกะพริบอยู่ ให้กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมย
 - ▶ ไฟ LED สีแดงจะหยุดกะพริบแต่ยังคงติดค้างอยู่เมื่อสัญญาณเสียงเตือนถูกปิดการใช้งานอย่างเหมาะสม

ระบบสัญญาณกันขโมย

ระบบสัญญาณกันขโมยเป็นอุปกรณ์ที่ใช้เพื่อลดโอกาสในการถูกขโมยรถ เมื่อตัวตรวจจับสามารถตรวจจับการสัมผัสเทียนหรือการเคลื่อนไหวของตัวรถได้ในขณะที่สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง **○** (Off) หรือ **🔒** (Lock) และเมื่อมีการตั้งระบบไว้ให้ทำงาน สัญญาณเสียงเตือนก็จะดังขึ้น

สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟเลี้ยวจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 10 วินาทีเมื่อระบบสัญญาณกันขโมยตรวจสอบพบว่าการสัมผัสเทียนเกิดขึ้นเนื่องจากการสัมผัสโดนหรือเกิดการเคลื่อนไหวของตัวรถ

สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟเลี้ยวจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 60 วินาทีเมื่อระบบสัญญาณกันขโมยตรวจสอบพบว่าการเปลี่ยนแปลงที่สามารถรับรู้ได้ของตำแหน่งรถจักรยานยนต์ หลังจากที่ได้สัญญาณเสียงเตือนดังขึ้นเป็นเวลา 60 วินาทีผ่านไป แล้ว ระบบสัญญาณกันขโมยจะตั้งค่าของระบบใหม่ในตำแหน่งนั้นๆ ของรถ



ถ้าหากสวิตช์จุดระเบิดยังคงค้างอยู่ที่ตำแหน่ง **○**(Off) หรือ **🔒**(Lock) เป็นเวลานานเกินกว่า 10 วัน ระบบสัญญาณกันขโมยจะไม่สามารถใช้งานได้

ระหว่างที่ระบบเปิดการทำงานและรถจักรยานยนต์ได้รับสัญญาณโดยการกดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมย ระบบจะเปิดการทำงานต่อเป็นเวลา 10 วัน

การตั้งค่าระบบใหม่ให้ท่านหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **I**(On) หนึ่งครั้ง

ระบบสัญญาณกันขโมยใช้คลื่นวิทยุที่มีความแรงต่ำ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่ออุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ

เมื่อแบตเตอรี่ในรถจักรยานยนต์มีกำลังไฟอ่อน ระบบสัญญาณกันขโมยอาจไม่ทำงาน

การตั้งค่าระบบสัญญาณกันขโมย

- 1 หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **○**(Off) หรือ **🔒**(Lock)
- 2 กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมยภายในเวลา 1 วินาที ไฟเลี้ยวจะกะพริบและสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง หลังจากผ่านไป 2.5 วินาที สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้นอีก 1 ครั้งและระบบสัญญาณกันขโมยจะถูกตั้งค่าเปิดใช้งาน

สัญญาณไฟเตือนระบบสัญญาณกันขโมยจะกะพริบในระหว่างที่ระบบสัญญาณกันขโมยถูกตั้งค่าเปิดใช้งาน

ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/
สัญญาณกันขโมย



สัญญาณไฟเตือน
ระบบสัญญาณกันขโมย



ระบบสัญญาณกันขโมย (ต่อ)

การยกเลิกระบบสัญญาณกันขโมย

การยกเลิกระบบสัญญาณกันขโมย ให้ปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด ➡ หน้า 40

เมื่อปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิดและสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น 2 ครั้งและสัญญาณไฟเตือนสัญญาณกันขโมยจะดับลง

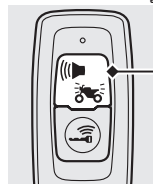
▶ สัญญาณเสียงเตือนสามารถยกเลิกได้ ➡ หน้า 42

การหยุดการเปิดใช้งานระบบสัญญาณกันขโมย

การหยุดการเปิดใช้งานระบบสัญญาณกันขโมย ให้ปฏิบัติข้อใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้ :

- กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมยที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ตคีย์
 - ▶ หลังจากที่ยกเลิกใช้งานสัญญาณกันขโมยระบบสัญญาณกันขโมยจะถูกตั้งค่าใหม่
- การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด ➡ หน้า 40
 - ▶ หลังจากที่ยกเลิกใช้งานสัญญาณกันขโมย ระบบสัญญาณกันขโมยจะถูกยกเลิก

ปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/
สัญญาณกันขโมย



การปรับตั้งความไวของระบบสัญญาณกันขโมย

ท่านสามารถเลือกระดับความไวของระบบสัญญาณกันขโมยได้จาก 3 ระดับ

- 1 ต้องแน่ใจว่าระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ได้ถูกเปิดใช้งาน

➡ หน้า 36

- 2 กดสวิทช์จุดระเบิดเพื่อยืนยันตัวตนในการเข้าใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ ➡ หน้า 40

- 3 กดปุ่มสวิทช์จุดระเบิดค้างไว้เป็นเวลามากกว่า 4 วินาที
▶ สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะกะพริบ



- 4 กดสวิทช์จุดระเบิด 1 ครั้งในขณะที่สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์กำลังกะพริบอยู่

▶ สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะติดและสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น

- 5 ให้ปฏิบัติซ้ำขั้นตอนดังต่อไปนี้ 3 ครั้ง :

กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมยบนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ 4 ครั้งและสวิทช์จุดระเบิด 1 ครั้ง

▶ เมื่อกดสวิทช์จุดระเบิดสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะดับลงและสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น เมื่อสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ติดขึ้นอีกครั้งขอให้ท่านปฏิบัติขั้นตอนต่อไป

▶ เมื่อกดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมย ไฟ LED ของฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะติดขึ้น ท่านต้องแน่ใจว่าไฟ LED ได้ดับลงก่อนจะกดปุ่มอีกครั้ง

ระบบสัญญาณกันขโมย (ต่อ)

- ▶ ถ้าหากไม่ได้กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมยหรือสวิตช์จุดระเบิดภายในเวลา 1 นาที สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะกะพริบ 3 ครั้งและสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น โหมดการตั้งค่าจะถูกยกเลิก

ให้กลับไปยังขั้นตอนที่ ❶ และปฏิบัติตามขั้นตอนอีกครั้ง

- ▶ ถ้าท่านกดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมยผิดจำนวนครั้งก่อนที่ท่านจะทำขั้นตอนทั้งหมดครบ 3 ครั้ง ให้ท่านทำซ้ำขั้นตอนทั้ง 3 ครั้งอีกครั้ง

❷ กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมยเพื่อเลือกระดับความไวได้ 3 ระดับ

สัญญาณเสียงเตือน 3 ครั้ง : ความไวสูง

สัญญาณเสียงเตือน 2 ครั้ง : ความไวปานกลาง

สัญญาณเสียงเตือน 1 ครั้ง : ความไวต่ำ

สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะติดขึ้นในขณะที่กำลังตั้งค่า

❸ กดสวิตช์จุดระเบิดค้างไว้มากกว่า 2 วินาที ระดับความไวจะถูกตั้งค่า

- ▶ สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะดับลง และสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง

- ▶ เมื่อท่านไม่ได้กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมยเป็นเวลา 10 วินาที สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะกะพริบ 3 ครั้งและสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น ระดับความไวจะถูกตั้งค่า

❹ ถ้าระบบสัญญาณกันขโมยไม่ทำงานอย่างเหมาะสม

ถ้าสถานการณ์ใดดังต่อไปนี้ปรากฏขึ้น แสดงว่าแบตเตอรี่ (➡ หน้า 91) ในรถจักรยานยนต์จ่ายกระแสไฟออกจนหมด

หรือมีปัญหาเกิดขึ้นในระบบ ถอดแบตเตอรี่ออกและนำรถไปเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า

- สัญญาณเสียงเตือนไม่ดัง
- สัญญาณเสียงเตือนดังขึ้นแต่ค่อยๆ จางหายไป
- ระบบสัญญาณกันขโมยไม่หยุดการทำงาน

ระบบค้นหาตำแหน่งรถ

ระบบค้นหาตำแหน่งรถเป็นอุปกรณ์ที่ใช้ในการค้นหาตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ของท่าน และเพื่อแจ้งให้ท่านทราบว่าการทำงานของระบบป้องกันการสตาร์ทของระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ทำงานอยู่

เมื่อท่านกดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมยที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ในขณะที่สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง **○** (Off) หรือ **🔒** (Lock) และได้ตั้งค่าระบบสัญญาณกันขโมยไฟเลี้ยวจะติดขึ้นและสัญญาณเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อแจ้งให้ท่านทราบถึงตำแหน่งของรถและการทำงานของระบบป้องกันการสตาร์ทเปิดใช้งาน

ระบบค้นหาตำแหน่งรถใช้คลื่นวิทยุที่มีความแรงต่ำ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่ออุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ



ระบบค้นหาตำแหน่งรถ (ต่อ)

การทำงาน

กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมยที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ตคีย์

▶ระบบค้นหาตำแหน่งรถจะไม่ทำงานเมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง **I**(On)

ถ้าหากสวิตช์จุดระเบิดยังคงค้างอยู่ที่ตำแหน่ง **O** (Off) หรือ **L** (Lock) เป็นเวลานานเกินกว่า 10 วัน ระบบค้นหาตำแหน่งรถจะไม่สามารถใช้งานได้ ระหว่างที่ระบบเปิดการทำงานเมื่อรถจักรยานยนต์ได้รับสัญญาณโดยการกดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมย ระบบจะเปิดการทำงานต่ออีกเป็นเวลา 10 วัน

การตั้งค่าระบบใหม่ ให้หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **I** (On) หนึ่งครั้ง

▶การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด ➡ หน้า 40

เมื่อแบตเตอรี่ในรถจักรยานยนต์มีกำลังไฟอ่อน ระบบค้นหาตำแหน่งรถอาจไม่ทำงาน

การปรับตั้งระดับเสียงของระบบค้นหาตำแหน่งรถ

ท่านสามารถเลือกระดับเสียงได้ 3 ระดับ

1 ต้องแน่ใจว่าระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ได้ถูกเปิดใช้งาน

➡ หน้า 36

2 กดสวิตช์จุดระเบิดเพื่อยืนยันตัวตนในการเข้าใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ ➡ หน้า 40

3 กดสวิตช์จุดระเบิดค้างไว้เป็นเวลามากกว่า 4 วินาที

▶ สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะกะพริบ



4 กดสวิตช์จุดระเบิด 1 ครั้งในขณะที่สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสามารถศึกษาก็จะพริบอยู่

▶สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสามารถศึกษาก็จะติดขึ้นและสัญญาณเสียงเตือนดังขึ้น

5 ปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้จนกระทั่งครบ 3 ครั้ง :

กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมยที่อยู่บนฮอนด้าสามารถศึกษาก็ 2 ครั้งและกดสวิตช์จุดระเบิด 1 ครั้ง

▶เมื่อกดสวิตช์จุดระเบิด สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสามารถศึกษาก็จะดับลงและสัญญาณเสียงเตือนดังขึ้น เมื่อสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสามารถศึกษาก็ติดขึ้นอีกครั้ง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป

▶เมื่อกดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมย ไฟ LED ของฮอนด้าสามารถศึกษาก็จะติดขึ้น ท่านต้องแน่ใจว่าไฟ LED ของฮอนด้าสามารถศึกษาก็ได้ดับลงแล้วก่อนที่จะกดปุ่มอีกครั้ง

▶เมื่อท่านไม่ได้กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมยหรือสวิตช์จุดระเบิดเป็นเวลา 1 นาที สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสามารถศึกษาก็จะพริบ 3 ครั้งและสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น จากนั้นโหมดการตั้งค่าจะถูกลบให้ท่านกลับไปยังขั้นตอนที่ 1 และปฏิบัติตามขั้นตอนอีกครั้ง

▶หากท่านกดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมยผิดจำนวนครั้งก่อนที่จะท่านจะทำครบขั้นตอนทั้ง 3 ครั้ง ให้กลับไปปฏิบัติตามขั้นตอนทั้ง 3 ครั้งใหม่อีกครั้ง

6 กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมยเพื่อเลือกระดับเสียง 3 ระดับ สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสามารถศึกษาก็ติดสว่างขึ้นในขณะที่ทำการตั้งค่า

ระบบค้นหาตำแหน่งรถ (ต่อ)

- 7 กดสวิทช์จุดระเบิดค้างไว้เป็นเวลามากกว่า 2 วินาที ระดับเสียงจะถูกตั้งค่า
 - ▶ สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะดับลงและสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง
 - ▶ เมื่อท่านไม่ได้กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมยเป็นเวลา 10 วินาที สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะกะพริบ 3 ครั้งและสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น จากนั้นระดับเสียงจะถูกตั้งค่า

การเปลี่ยนรูปแบบเสียงของระบบค้นหาตำแหน่งรถ ท่านสามารถเลือกรูปแบบเสียงได้ 3 รูปแบบ

- 1 ต้องแน่ใจว่าระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ได้ถูกเปิดใช้งาน
➡ หน้า 36
- 2 กดสวิทช์จุดระเบิดเพื่อยืนยันตัวตนกับระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ ➡ หน้า 40
- 3 กดสวิทช์จุดระเบิดค้างไว้เป็นเวลามากกว่า 4 วินาที
 - ▶ สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะกะพริบ



- 4 กดสวิตช์จตุระเปิด 1 ครั้งในขณะที่สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์กำลังกะพริบ
 - ▶สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ติดขึ้นและสัญญาณเสียงเตือนดังขึ้น
- 5 ให้ปฏิบัติซ้ำขั้นตอนดังต่อไปนี้ 3 ครั้ง :

กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมยที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ 3 ครั้งและสวิตช์จตุระเปิด 1 ครั้ง

 - ▶เมื่อท่านกดสวิตช์จตุระเปิดสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะดับลงและสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ติดขึ้นอีกครั้ง ให้ปฏิบัติในขั้นตอนต่อไป
 - ▶เมื่อท่านกดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมยไฟ LED ของฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะติดขึ้น ต้องแน่ใจว่าไฟ LED ของฮอนด้าสมาร์ตคีย์ได้ดับลงก่อนที่ท่านจะกดปุ่มอีกครั้ง

- ▶หากท่านไม่ได้กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมยหรือสวิตช์จตุระเปิดเป็นเวลา 1 นาที สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะกะพริบ 3 ครั้งและสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น จากนั้นโหมดการตั้งค่าจะถูกยกเลิก ให้ท่านกลับไปทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 และปฏิบัติตามขั้นตอนอีกครั้ง
 - ▶หากท่านกดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมยผิดจำนวนครั้งก่อนที่ท่านจะทำครบขั้นตอน 3 ครั้ง ให้ท่านปฏิบัติขั้นตอนทั้ง 3 ครั้งอีกครั้ง
- 6 กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมยเพื่อเลือกรูปแบบเสียงได้ 3 รูปแบบ

สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะติดขึ้นในขณะที่กำลังตั้งค่า

ระบบค้นหาตำแหน่งรถ (ต่อ)

- 7 กดสวิทช์จุดระเบิดค้างไว้เป็นเวลามากกว่า 2 วินาที รูปแบบเสียงจะถูกตั้งค่า
 - ▶ สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะดับลงและสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง
 - ▶ เมื่อท่านไม่ได้กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมยเป็นเวลา 10 วินาที สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะกะพริบ 3 ครั้งและสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น จากนั้นรูปแบบเสียงจะถูกตั้งค่า

โหมดปิดเสียงชั่วคราว

โหมดปิดเสียงชั่วคราวเป็นวิธีการที่ใช้ในการปิดเสียงของระบบค้นหาตำแหน่งรถแบบทันทีทันใด

ปิดเสียง :

กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมยค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 2 วินาที ไฟ LED ที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะเปลี่ยนเป็นสีแดง

เปิดเสียง :

กดปุ่มค้นหาตำแหน่งรถ/สัญญาณกันขโมยค้างไว้อีกครั้งเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที ไฟ LED ที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว

การล็อกเบรกหลัง

ต้องแน่ใจว่าได้ใช้ตัวล็อกคันเบรกหลังในขณะที่สตาร์ทติดเครื่องยนต์และเมื่ออุ่นเครื่องยนต์

การล็อก

บีบคันเบรกหลัง จากนั้นล็อกตัวล็อกคันเบรกหลังให้เข้าที่

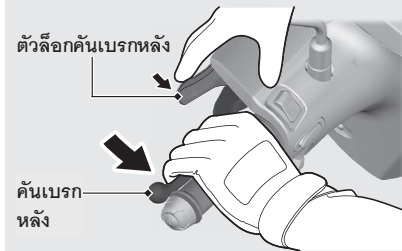
▶ ตัวล็อกคันเบรกหลังจะไม่ทำงานถ้าปรับตั้งเบรกหลังไม่

ถูกต้อง ➡ หน้า 101

ACF125CA



ACF125CB



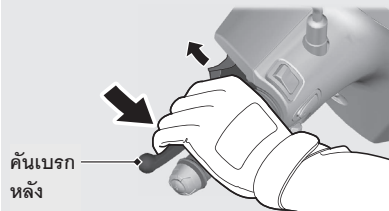
การล็อกเบรกล้าง (ต่อ)

การปลดล็อก

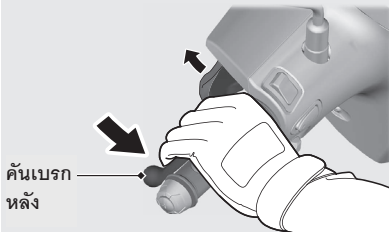
บีบคันเบรกล้าง

- ▶ ก่อนท่านจะทำการขับขี่ ต้องแน่ใจว่าได้ปลดล็อกเบรกล้างออกทั้งหมดก่อนเพื่อไม่ให้ล้อหลังถูกจุดไว้

ACF125CA



ACF125CB



ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ ในรอบเดินเบา (Idling Stop System)

ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยลดความสิ้นเปลืองของน้ำมันเชื้อเพลิงและเสียงดัง โดยดับเครื่องยนต์จากการเดินเบาในขณะที่หยุดรถ เช่น ในระหว่างหยุดรอสัญญาณไฟที่สี่แยก เป็นต้น

การเปิดหรือการปิดการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา

เปิดหรือปิดการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาโดยการใช่วิถีหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา

• เปิดการทำงาน : (A) (Idling Stop)

▶ สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะติดขึ้นเมื่อระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาพร้อมที่จะดับเครื่องยนต์ในขณะขับขี่ สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะกะพริบเมื่อเครื่องยนต์ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา

• ปิดการทำงาน : (A) OFF (Idling)

▶ สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะไม่ติดเมื่อระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาไม่ทำงาน

การเปิดใช้งานระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาพร้อมที่จะดับเครื่องยนต์และสัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะติดขึ้น เมื่อเป็นไปตามข้อกำหนดต่างๆ ดังต่อไปนี้ ในขณะที่สวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาอยู่ที่ตำแหน่ง (A) (Idling Stop) :

- ยกขาตั้งข้างขึ้น
- สตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยใช้ปุ่มสตาร์ท
- อุณหภูมิเครื่องยนต์เพียงพอ
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ความเร็วเกินกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง (6 ไมล์/ชั่วโมง)

▶ สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาไม่ติด : ➡ หน้า 116



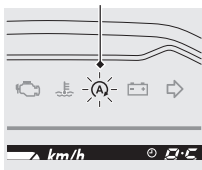
ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา (ต่อ)

การดับเครื่องยนต์โดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา

เครื่องยนต์จะดับและสัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะเปลี่ยนเป็นกะพริบ หลังจากที่ท่านผ่อนคันเร่งจนสุดและหยุดรถจักรยานยนต์ให้สนิทแล้วในขณะที่สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาดิตอยู่

► ในขณะที่เครื่องยนต์ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา ถ้าท่านกดสวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาไปที่ตำแหน่ง (A) (Idling) ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะถูกยกเลิก และเครื่องยนต์จะไม่สามารถสตาร์ทติดใหม่อีกครั้งได้แม้ว่าท่านจะบิดคันเร่งก็ตาม

สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา



ข้อควรระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา

อย่าอยู่ห่างจากรถจักรยานยนต์ ในขณะที่สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบากะพริบอยู่ เมื่อท่านจอดรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้หรืออยู่ห่างจากรถของท่าน ให้หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ○ (Off) เสมอ

► เครื่องยนต์อาจจะทำงานในทันทีที่คันใดเมื่อบิดคันเร่ง

เครื่องยนต์ไม่ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาในขณะที่สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาดิต :

➔ หน้า 117

ข้อสังเกต

การที่เครื่องยนต์ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาเป็นเวลานาน อาจทำให้เกิดการจ่ายกระแสไฟออกจากแบตเตอรี่จนหมดได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง

ตรวจสอบว่าสัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะพริบอยู่หรือไม่ และจากนั้นให้บิดคันเร่ง

- ▶ ถ้าหากสัญญาณไฟไม่กะพริบ ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทติดเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้งได้ด้วยระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาแม้ว่าท่านจะบิดคันเร่งก็ตาม
- ▶ ในขณะที่เครื่องยนต์ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา หากท่านลดขาตั้งข้างลงสัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาที่กำลังกะพริบอยู่จะดับหรือหยุดกะพริบและเปลี่ยนเป็นติดค้าง ดังนั้นเครื่องยนต์จะไม่สามารถสตาร์ทติดใหม่อีกครั้งได้แม้ว่าท่านจะบิดคันเร่งก็ตาม

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดแม้จะบิดคันเร่ง : ➡ หน้า 118

ข้อสังเกต

ไฟหน้าจะยังคงติดอยู่หลังจากที่เครื่องยนต์ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา แบตเตอรี่อาจจะจ่ายกระแสไฟออกจนหมดและท่านอาจไม่สามารถสตาร์ทติดเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้งได้

เมื่อแบตเตอรี่มีกำลังไฟอ่อน ให้สับเปลี่ยนสวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาไปที่ตำแหน่ง^(A) OFF (Idling) และอย่าใช้ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบากรุณานำรถของท่านเข้ารับบริการตรวจสอบแบตเตอรี่ที่ศูนย์บริการฮอนด้า

กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจสอบแบตเตอรี่ที่ศูนย์บริการฮอนด้าตามที่ได้ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา

ตารางการบำรุงรักษา : ➡ หน้า 78

การสตาร์ทเครื่องยนต์

สตาร์ทเครื่องยนต์โดยปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ไม่ว่าเครื่องยนต์จะอุ่นหรือเย็นก็ตาม

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์โดยขาดังข้าง

- ▶ ถ้าท่านลดขาดังข้างลง เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติด
- ▶ ถ้าท่านลดขาดังข้างลงในขณะที่กำลังติดเครื่องยนต์อยู่ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ

รถจักรยานยนต์ของท่านได้ติดตั้งระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ ขอให้ท่านนำฮอนด้าสมาร์ตคีย์ติดตัวไว้เสมอเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ของท่าน ➡ หน้า 37

หากเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ของท่านดับในขณะที่สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง **I** (On) การยืนยันตัวตนจะไม่สามารถใช้งานได้หลังจากช่วงเวลาหนึ่ง หรือหากท่านได้อยู่ห่างจากรถมีการเชื่อมต่อ ขอให้ท่านสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้งโดยทำตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งแต่ขั้นตอนที่ **3 - 4**

▶ หากเครื่องยนต์ดับด้วยระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา การยืนยันตัวตนจะยังคงใช้งานได้

ข้อสังเกต

- ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดภายใน 5 วินาที ให้หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **O** (Off) และรอเป็นเวลา 10 วินาที ก่อนจะลองสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งเพื่อให้แบตเตอรี่ได้ฟื้นฟูแรงเคลื่อนไฟฟ้าของตัวเองก่อน
- การเดินเบารอบสูงเป็นเวลานานและการเร่งเครื่องยนต์อยู่กับที่ อาจทำให้เครื่องยนต์และระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้
- หากรถจักรยานยนต์ของท่านล้ม ท่านจะต้องหมุนสวิตช์จุดระเบิดมาที่ตำแหน่ง **O** (Off) ก่อนและจากนั้นให้ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านโดยละเอียด

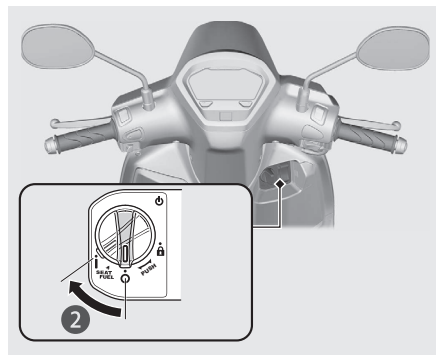
ขอให้ท่านปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้าหากท่านจะขับขี่รถจักรยานยนต์ของท่านที่ความสูงมากกว่า 2,500 เมตร (8,000 ฟุต)

ข้อสังเกต

ถ้าหากรถจักรยานยนต์ถูกขนย้ายหรือขนส่งไปยังพื้นที่ที่มีระดับความสูงขึ้นไปหรือต่ำลงมาจากจุดเดิมที่ท่านอยู่ 2,000 เมตร (6,500 ฟุต) ท่านอาจจะไม่สามารถใช้งานเครื่องยนต์ของท่านได้อย่างเต็มประสิทธิภาพที่ระดับความสูงตำแหน่งใหม่ ดังนั้นขอให้ท่านปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้าของท่านก่อนการขนย้ายหรือขนส่งรถจักรยานยนต์ของท่าน

- 1 ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง
- 2 หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง I (On)

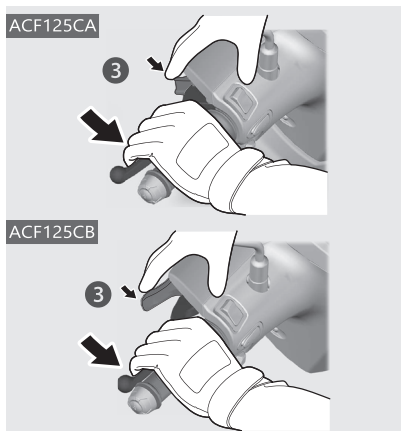
►การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด ➡หน้า 40



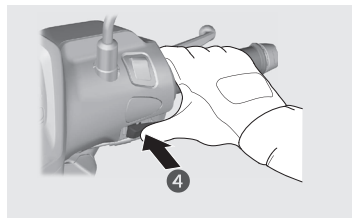
การสตาร์ทเครื่องยนต์ (ต่อ)

- 3** ล็อกคันเบรกหลังโดยบีบคันเบรกหลังและดันตัวล็อกคันเบรกหลังเข้าที่

► มอเตอร์สตาร์ทจะทำงานเมื่อบีบคันเบรกหลังและยกขาตั้งข้างขึ้นเท่านั้น

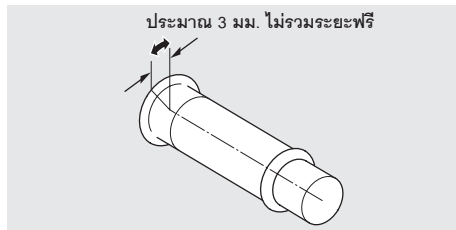


- 4** กดปุ่มสตาร์ทโดยไม่บิดคันเร่งเลย แล้วปล่อยปุ่มสตาร์ททันทีที่เครื่องยนต์สตาร์ทติด



ถ้าหากท่านไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ :

- ① ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง ล็อกคันเบรกหลัง โดยบีบคันเบรกหลังและดันตัวล็อกคันเบรกหลัง
- ② บิดคันเร่งเล็กน้อย (ประมาณ 3 มม. ไม่รวมระยะฟรี) ในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์



ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด :

- ① บิดคันเร่งจนสุดและกดปุ่มสตาร์ทเป็นเวลา 5 วินาที
 - ▶ เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติดในเวลานี้ (เมื่อบิดคันเร่งจนสุดและเครื่องยนต์จะยังสตาร์ทไม่ติดเมื่อกดปุ่มสตาร์ท) ปลดคันเร่งและปุ่มสตาร์ทหลังจาก 5 วินาที จากนั้นปฏิบัติตามขั้นตอนที่ ②
- ② ปฏิบัติตามขั้นตอนการสตาร์ทปกติ
- ③ หากเครื่องยนต์สตาร์ทติดให้บิดคันเร่งเล็กน้อยหากรอบเดินเบาไม่สม่ำเสมอ
- ④ หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้รอเป็นเวลา 10 วินาที ก่อนที่จะปฏิบัติขั้นตอนที่ ① และ ② อีกครั้ง

หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ➡ หน้า 110

การขับขี

การออกรถ

- 1 ผลักรถจักรยานยนต์ไปทางด้านหน้าและเคลื่อนรถลงจากขาตั้งกลาง

- ▶ ล็อกตัวล็อกคันเบรกหลัง
- ▶ ไม่ต้องบิดคันเร่ง

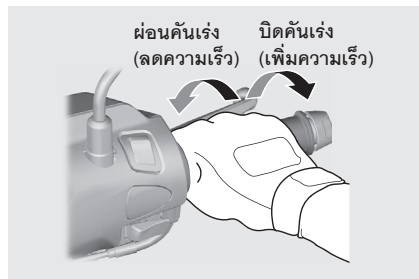
ต้องแน่ใจว่าได้ยกขาตั้งข้างและขาตั้งกลางขึ้นแล้ว

- 2 ขึ้นรถจักรยานยนต์

- ▶ ขึ้นนั่งบนรถจักรยานยนต์จากทางด้านซ้ายโดยใช้เท้าอย่างน้อย 1 ข้างยันพื้นไว้

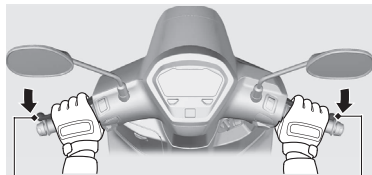
- 3 ปลดตัวล็อกคันเบรกหลังออก

- 4 การเพิ่มความเร็วและการลดความเร็ว
เพื่อเพิ่มความเร็ว : ให้บิดคันเร่งที่ละน้อย
เพื่อลดความเร็ว : ให้ผ่อนคันเร่ง



การเบรก

ผ่อนคันเร่งและบีบทั้งคันเบรกหน้าและคันเบรกหลังพร้อมกัน

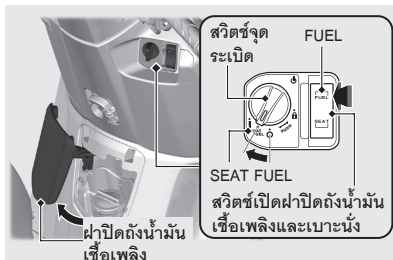


คันเบรกหลัง

คันเบรกหน้า

อย่าใช้ตัวล็อกเบรกในขณะที่ขี่ เพราะอาจทำให้ล้อล็อกและทำให้ไม่สามารถควบคุมรถจักรยานยนต์ได้

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง : น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่ว
เท่านั้น

ค่าออกเทนของน้ำมันเชื้อเพลิง : รถจักรยานยนต์ของ
ท่านได้รับการออกแบบมาให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออก
เทน 91 หรือสูงกว่า

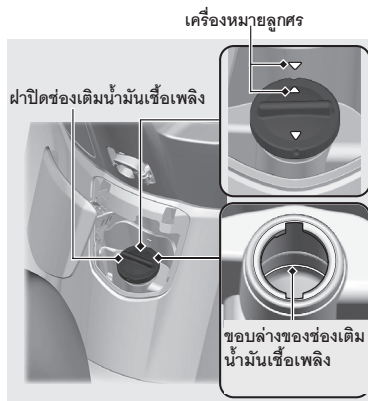
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง : 5.4 ลิตร

คำแนะนำสำหรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติม
น้ำมันเชื้อเพลิง ➡ หน้า 12

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- 1 หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง SEAT FUEL
▶ การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด ➡ หน้า 40
- 2 กดสวิตช์เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและเบาะนั่งด้าน
FUEL
▶ ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะเปิดออก

- 3 หมุนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกาและ
ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออก



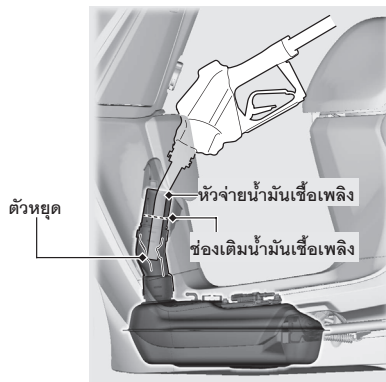
อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นเกินจากขอบล่างของช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ
หยุดอัตโนมัติ :

- ① ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปจนสุด

►สามารถใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงได้โดยง่ายโดยการ
ขยับหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไปด้านหน้าและด้านหลัง



การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ต่อ)

② เติมน้ำมันจนกระทั่งหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหยุดอัตโนมัติ

- ▶ เมื่อถึงน้ำมันเชื้อเพลิงเติมหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจะหยุดโดยอัตโนมัติ
- ▶ หากไม่ได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจนสุดตัวหยุดอัตโนมัติจะไม่ทำงาน ซึ่งจะทำให้ น้ำมันเชื้อเพลิงล้นจากช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่ได้ใช้หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบหยุดอัตโนมัติ :

เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนถึงขอบล่างของช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างช้าๆ จะทำให้น้ำมันไม่ล้นจากช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงมีความไวต่อการติดไฟและการระเบิดสูง ท่านอาจได้รับอันตรายหรือบาดเจ็บสาหัสอันเนื่องมาจากน้ำมันเชื้อเพลิงได้

- ดับเครื่องยนต์และอยู่ให้ห่างจากความร้อน ประกายไฟ และเปลวไฟ
- เติมน้ำมันในที่โล่งแจ้งเท่านั้น
- เช็ดน้ำมันที่หกให้แห้งทันที

คำเตือน

ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากที่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหยุดโดยอัตโนมัติแล้ว

หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจะหยุดโดยอัตโนมัติและเว้นพื้นที่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อไม่ให้น้ำมันล้นออกมาอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงของอากาศภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ① ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่นโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา
 - ▶ ต้องแน่ใจว่าเครื่องหมายลูกศรบนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและบนถังน้ำมันเชื้อเพลิงตรงกัน
- ② ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ▶ ต้องแน่ใจว่าฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดแน่นสนิทดีแล้ว

ช่องเสียบ USB

ช่องเสียบ USB มีอยู่ในช่องเก็บสัมภาระด้านใน การใช้งานอุปกรณ์เสริม USB ถือเป็นความเสี่ยงของตัวท่านเอง ฮอนด้าจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆที่เกิดขึ้นกับอุปกรณ์เสริม USB ของท่านเมื่อนำมาใช้งาน

อุปกรณ์ USB ที่มีรายละเอียดดังต่อไปนี้จะสามารถเชื่อมต่อได้

อุปกรณ์เสริม USB แบบ A สามารถใช้งานได้
กำลังไฟฟ้าที่กำหนดคือ

10.5 วัตต์ (5 โวลต์, 2.1 แอมป์)

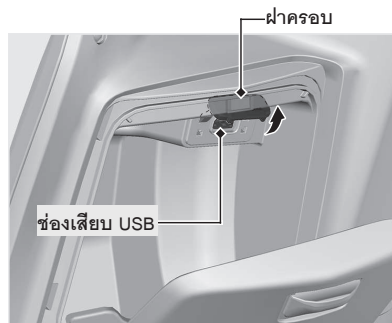
▶ช่องเสียบ USB ใช้งานเพื่อการชาร์จเท่านั้น

อย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์เสริม USB ที่มีกำลังไฟฟ้าเกินกว่าที่กำหนด ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถชาร์จหรือใช้งานได้แม้ว่าจะมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์แล้ว

สำหรับข้อมูลการใช้งานหรือการทำงานที่ไม่ถูกต้องของอุปกรณ์เสริม USB ขอให้ท่านดูเพิ่มเติมจากคู่มือการใช้งานของอุปกรณ์เสริม USB ของท่าน

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB

- 1 เปิดฝาปิดช่องเก็บสัมภาระด้านใน ➡ หน้า 74
- 2 เปิดฝาคกรอบเพื่อใช้งานช่องเสียบ USB



ช่องเสียบ USB (ต่อ)

3 เชื่อมต่อสาย USB ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานเข้ากับช่องเสียบ USB

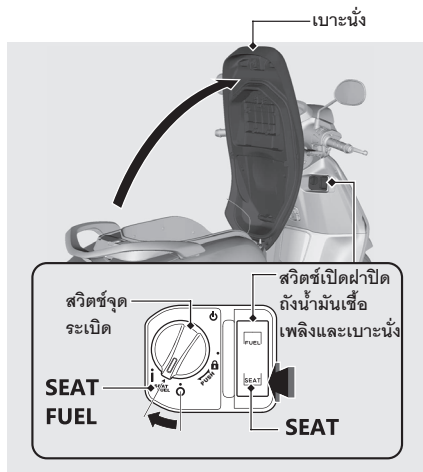
- ▶ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟอ่อน (หรือไฟหมด) ให้ติดเครื่องยนต์ในขณะที่ดึงกระแสไฟจากช่องเสียบ USB
- ▶ เพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในช่องเสียบ USB ต้องแน่ใจว่าได้ปิดฝาครอบเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ USB
- ▶ ขอให้เชื่อมต่ออุปกรณ์ทุกสิ่งอย่างแน่นหนาเนื่องจากแรงสั่นสะเทือนอาจทำให้เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์หรือทำให้อุปกรณ์หลุดออกมาโดยไม่คาดคิด

ข้อสังเกต

- การใช้อุปกรณ์เสริม USB ที่ทำให้เกิดความร้อนหรืออุปกรณ์ USB ที่กำลังไฟฟ้าไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดความเสียหายกับช่องเสียบ USB ได้
- อย่าใช้ช่องเสียบ USB เมื่ออยู่ในสภาพที่เปียกหรือในขณะล้างรถหรือในสภาพที่เปียกอื่นๆ เนื่องจากจะทำให้ช่องเสียบ USB เสียหายได้
- อย่าทำให้สาย USB บิดงอหรือพับ

อุปกรณ์สำหรับการจัดเก็บ

เบาะนั่ง



การเปิดเบาะนั่ง

- 1 หมุนแฮนด์บังคับเลี้ยวให้อยู่ในตำแหน่งหันตรงไปข้างหน้า
- 2 หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง SEAT FUEL
▶การปลดล็อกสวิทช์จุดระเบิด ➡ หน้า 40
- 3 กดสวิทช์เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและเบาะนั่งด้าน SEAT
- 4 เปิดเบาะนั่ง

การปิดเบาะนั่ง

ปิดและกดช่วงหลังของเบาะนั่งลงจนกระทั่งล็อกเข้าที่ ต้องแน่ใจว่าล็อกเบาะเรียบร้อยแล้วโดยการดึงเบาะนั่งขึ้นเล็กน้อย

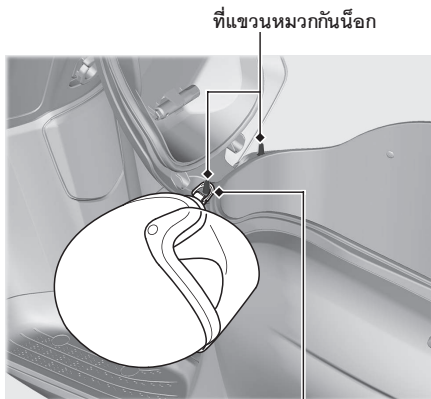
ขอให้ท่านระมัดระวังอย่าลืมกุญแจไว้ในช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

อุปกรณ์สำหรับการจัดเก็บ (ต่อ)

ที่แขวนหมวกกันน็อก

ที่แขวนหมวกกันน็อกมีอยู่ที่ได้เบาะนั่ง

▶ ใช้ที่แขวนหมวกกันน็อกเมื่อจอดรถเท่านั้น



ที่แขวนหมวกกันน็อก

วงแหวนรูปตัวดี

การเปิดเบาะนั่ง ➡ หน้า 71

⚠ คำเตือน

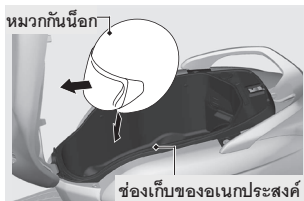
การขั้บซี่ในขณะที่หมวกกันน็อกยังแขวนติดอยู่กับที่แขวนหมวกกันน็อกจะทำให้การขั้บซี่ของท่านไม่ปลอดภัยได้และอาจนำมาซึ่งการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ใช้ที่แขวนหมวกกันน็อกในขณะที่จอดรถเท่านั้น ไม่ควรขั้บซี่ในขณะที่หมวกกันน็อกยังแขวนอยู่กับที่แขวนหมวกกันน็อก

ท่านสามารถเก็บหมวกกันน็อกไว้ในช่องเก็บของอเนกประสงค์

เก็บหมวกกันน็อกโดยหันหน้าหมวกไปทางด้านหน้าของรถ

- ▶ หมวกกันน็อกบางชนิดอาจไม่สามารถเก็บไว้ในช่องเก็บของอเนกประสงค์นี้ได้เนื่องจากขนาดหรือรูปทรงของหมวกกันน็อกนั้นๆ



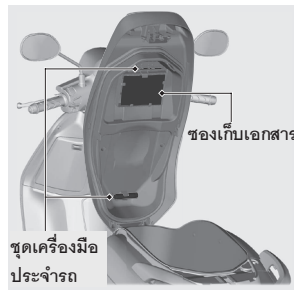
ช่องเก็บของอเนกประสงค์

อย่าเก็บของเกินกว่าขีดจำกัดในการรับน้ำหนักสูงสุด น้ำหนักสูงสุดที่รับได้ : 10 กิโลกรัม (22 ปอนด์)

- ▶ อย่าเก็บสิ่งของใดๆ ซึ่งติดไฟได้ง่ายหรือสิ่งของที่สามารถเกิดความเสียหายเนื่องจากความร้อนไว้ในช่องเก็บของนี้
- ▶ อย่าเก็บของที่มีค่าหรือสิ่งของที่แตกหักเสียหายง่ายไว้ในช่องเก็บของนี้

ช่องเก็บเอกสาร/ชุดเครื่องมือประจำรถ

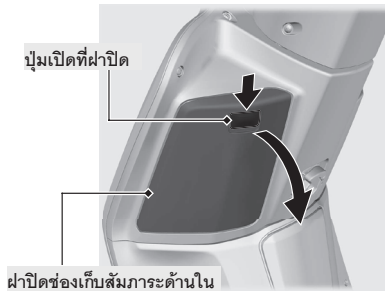
ช่องเก็บเอกสารและชุดเครื่องมือประจำรถอยู่ด้านใต้ของเบาะนั่ง



การเปิดเบาะนั่ง ➡ หน้า 71

อุปกรณ์สำหรับการจัดเก็บ (ต่อ)

ช่องเก็บสัมภาระด้านใน



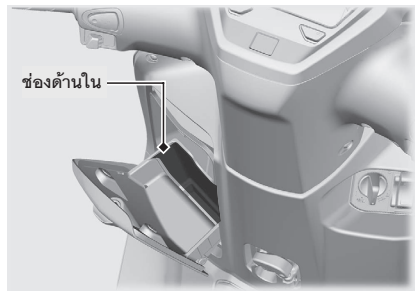
การเปิด

กดปุ่มเปิดที่ฝาปิด จากนั้นเปิดฝาปิดช่องเก็บสัมภาระด้านใน

การปิด

กดฝาปิดช่องเก็บสัมภาระด้านในไปทางด้านหน้าจนกระทั่งปิดแน่นสนิท

ด้านในช่องเก็บสัมภาระด้านในมีช่องสำหรับเก็บสิ่งของชิ้นเล็กได้



น้ำหนักสูงสุดที่สามารถแขวนที่ขอเกี่ยวอเนกประสงค์และใส่ในช่องเก็บสัมภาระด้านในจะต้องไม่เกิน 1.5 กิโลกรัม (3.3 ปอนด์)

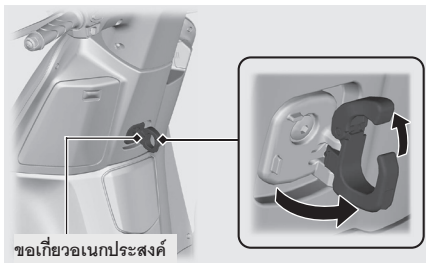
ต้องแน่ใจว่าฝาปิดช่องเก็บสัมภาระด้านในปิดแน่นสนิทแล้ว

► อย่าเก็บสิ่งของมีค่าหรือแตกหักง่ายไว้ในช่องเก็บสัมภาระด้านใน

ขอเกี่ยวเนกประสงค์

ขอเกี่ยวเนกประสงค์อยู่ด้านล่างของแฮนด์บังคับลิ้น

- ▶อย่าผูกมัดหรือแขวนสัมภาระขนาดใหญ่ไว้กับขอเกี่ยวนี้
ซึ่งจะห้อยออกนอกตัวรถและ/หรือจะกีดขวางการเคลื่อน
ไหวของเท้าได้



น้ำหนักสูงสุดที่สามารถแขวนที่ขอเกี่ยวเนกประสงค์และ
ใส่ในช่องเก็บสัมภาระด้านในจะต้องไม่เกิน 1.5 กิโลกรัม
(3.3 ปอนด์)

การบำรุงรักษา

โปรดอ่าน “ความสำคัญของการบำรุงรักษา” และ “หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา” โดยละเอียดก่อนทำการบำรุงรักษาใดๆ ขอให้อ้างอิงถึง “ข้อมูลทางเทคนิค” ในส่วนของข้อมูลบริการ

ความสำคัญของการบำรุงรักษา	หน้า 77	เบรก	หน้า 98
ตารางการบำรุงรักษา	หน้า 78	ขาตั้งข้าง	หน้า 104
หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา	หน้า 81	คันเร่ง	หน้า 105
ชุดเครื่องมือประจำรถ	หน้า 90	การเปลี่ยนชิ้นส่วนอื่นๆ	หน้า 106
การถอดและการประกอบส่วนประกอบตัวถัง..	หน้า 91	การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของฮอนด้าสมาร์ตคีย์...	หน้า 106
แบตเตอรี่	หน้า 91		
คลิ๊ป	หน้า 92		
ฝาครอบกลางด้านหน้า	หน้า 93		
น้ำมันเครื่อง	หน้า 94		
น้ำหล่อเย็น	หน้า 96		

ความสำคัญของการบำรุงรักษา

ความสำคัญของการบำรุงรักษา

การดูแลรักษารถจักรยานยนต์ของท่านเป็นอย่างดีเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งต่อความปลอดภัยของท่าน อีกทั้งยังเพื่อป้องกันการลงทุนของท่านให้มีความคุ้มค่า เกิดประสิทธิภาพสูงสุด หลีกเลี่ยงกรณีการเกิดรถเสียหรือชิ้นส่วนของรถชำรุดและช่วยลดมลพิษทางอากาศด้วย การบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ถือเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญของท่านเจ้าของรถ ต้องแน่ใจว่าท่านได้ทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ฮอนด้าของท่านก่อนการขับขี่ทุกครั้ง และนำรถเข้ารับการตรวจเช็คตามระยะที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา ➡ หน้า 78

⚠ คำเตือน

การบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ของท่านอย่างไม่ถูกต้องเหมาะสม หรือการละเลยในการแก้ไขปัญหาก่อนการขับขี่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ปฏิบัติตามคำแนะนำในการตรวจสอบและการบำรุงรักษาและตารางการบำรุงรักษาในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้เสมอ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

อ่านคำแนะนำสำหรับการบำรุงรักษาก่อนที่ท่านจะเริ่มทำงานบำรุงรักษาแต่ละงานเสมอ และต้องแน่ใจว่าท่านมีเครื่องมือ ชิ้นส่วนอะไหล่ต่างๆ และทักษะความชำนาญที่จำเป็นทางบริษัท ไม่สามารถเตือนท่านให้ระวังอันตรายทุกอย่างที่อาจเกิดขึ้นได้ในระหว่างการปฏิบัติการบำรุงรักษา ดังนั้นขอให้ท่านตัดสินใจด้วยตัวท่านเองว่าควรจะทำกรทำการบำรุงรักษาที่ให้ไว้หรือไม่

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เมื่อทำการบำรุงรักษาใดๆ

- ดับเครื่องยนต์และหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง (Off) ○
- จอดรถบนพื้นที่ยึดแน่นแข็งแรงและมีระดับเสมอกันด้วยขาตั้งข้าง ขาตั้งกลาง หรือขาตั้งที่ใช้ในงานบริการเพื่อที่จะตั้งรถให้มั่นคง
- ปลอ่ยให้เครื่องยนต์ ท่อไอเสีย เบรก และชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงต่างๆ เย็นลงก่อนทำการบำรุงรักษาใดๆ เนื่องจากท่านอาจได้รับบาดเจ็บจากความร้อนหรือการเผาไหม้ได้
- ดัดเครื่องยนต์เมื่อได้รับการแนะนำไว้เท่านั้น และกระทำเช่นนั้นเมื่ออยู่ในสถานที่ที่มีการระบายอากาศที่ดี

ตารางการบำรุงรักษา

ตารางการบำรุงรักษาจะระบุถึงรายการบำรุงรักษาที่จำเป็นเพื่อรับรองว่ารถจักรยานยนต์ของท่านมีความปลอดภัยในการขับขี่ มีประสิทธิภาพเชื่อถือได้ และมีการควบคุมไอเสียที่เหมาะสม

งานบำรุงรักษาควรกระทำตามมาตรฐานของฮอนด้าและข้อมูลทางเทคนิค โดยช่างเทคนิคที่ได้รับการฝึกอบรมอย่างถูกต้องและมีเครื่องมือครบครัน ซึ่งศูนย์บริการฮอนด้ามีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดดังกล่าวทั้งหมดข้างต้น จดบันทึกประวัติการบำรุงรักษาอย่างถูกต้องและแม่นยำเพื่อช่วยให้อุ่นใจได้ว่ารถจักรยานยนต์ของท่านจะได้รับการบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม

ต้องแน่ใจว่าช่างเทคนิคผู้ซึ่งได้ทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ให้แก่อท่านได้ลงบันทึกประวัติการบำรุงรักษาอย่างครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว

การบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ทั้งหมดจะถือเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามปกติที่เจ้าของรถต้องเป็นผู้รับผิดชอบ และจะถูกเรียกเก็บค่าดำเนินการดังกล่าวจากศูนย์บริการฮอนด้า กรุณาเก็บรักษาใบเสร็จทุกใบไว้ หากท่านขายรถจักรยานยนต์นี้ ท่านควรจะส่งมอบใบเสร็จเหล่านี้ให้แก่เจ้าของรถคนใหม่พร้อมกับรถ

ทางบริษัทฯ ขอแนะนำให้ศูนย์บริการฮอนด้าของท่านทำการทดสอบขับที่รถจักรยานยนต์ของท่านหลังจากได้ทำการบำรุงรักษาแต่ละรายการแล้ว

รายการ	การตรวจสอบ ก่อนการขับที่ หน้า 81	ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์*1								การ ตรวจเช็ค ประจำปี	การ เปลี่ยนตาม กำหนด	อ้างอิง หน้า
		x 1,000 กม.	1	6	12	18	24	30	36			
		x 1,000 ไมล์	0.6	4	8	12	16	20	24			
ระบบวินิจฉัยข้อขัดข้อง			I	I	I	I	I	I	I			-
ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง				I	I	I	I	I	I	I		-
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	I											66
การทำงานของคันเร่ง	I			I	I	I	I	I	I	I		105
ไส้กรองอากาศ*2						R			R			-
ท่อระบายเรือนเครื่องยนต์*3				C	C	C	C	C	C			-
หัวเทียน				I	R	I	R	I	R			-
ระยะห่างวาล์ว				I	I	I	I	I	I			-
น้ำมันเครื่อง	I		R	R	R	R	R	R	R	R		-
ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง					C		C		C			-
รอบเดินเบา			I	I	I	I	I	I	I	I		-
น้ำหล่อเย็น*4	I				I		I		I	I	3 ปี	96
ระบบระบายความร้อน					I		I		I	I		-
สายพานขับเคลื่อน					I		R		I			-

คำอธิบายสัญลักษณ์เพื่อการบำรุงรักษา

I : ตรวจเช็ค (ทำความสะอาด ปรับตั้ง หล่อลื่น หรือเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น)

R : เปลี่ยน

C : ทำความสะอาด

ตารางการบำรุงรักษา

รายการ	การตรวจสอบ ก่อนการขับขี่ หน้า 81	ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์*1								การ ตรวจเช็ค ประจำปี	การ เปลี่ยนตาม กำหนด	อ้างอิง หน้า
		x 1,000 กม.	1	6	12	18	24	30	36			
		x 1,000 ไมล์	0.6	4	8	12	16	20	24			
น้ำมันเฟืองท้าย*4											2 ปี	-
แบตเตอรี่				■	■	■	■	■	■	■		91
น้ำมันเบรก*4	■			■	■	■	■	■	■	■	2 ปี	98
การสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก/ผ้าเบรก	■			■	■	■	■	■	■	■		99,103
ระบบเบรก	■		■	■	■	■	■	■	■	■		81
การทำงานของตัวล็อกคันเบรกหลัง				■	■	■	■	■	■			55
ไฟหน้า				■	■	■	■	■	■	■		-
สัญญาณไฟ/แดดร	■											-
การสึกหรอของผ้าคลัตช์					■		■		■			-
ขาตั้งข้าง	■			■	■	■	■	■	■	■		104
ระบบกันสะเทือน				■	■	■	■	■	■	■		-
น็อต โบลต์ และตัวจับยึดต่างๆ			■		■		■		■	■		-
ล้อ/ยาง	■			■	■	■	■	■	■	■		87
ลูกปืนคอ					■		■		■	■		-

หมายเหตุ :

*1 : กรณีที่ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์มีระยะทางเกินกว่า 36,000 กม. ให้ทำการบำรุงรักษาต่อไปทุกๆ 6,000 กม. โดยเริ่มดูรายการบำรุงรักษาตามคู่มือตรงช่อง 6,000 กม., 12,000 กม., 18,000 กม., 24,000 กม., 30,000 กม., และ 36,000 กม. ตามลำดับ

*2 : ควรตรวจเช็คบำรุงรักษาให้บ่อยขึ้นถ้าขับขี่ในพื้นที่ที่เปียกหรือมีฝุ่นมาก

*3 : ควรตรวจเช็คบำรุงรักษาให้บ่อยขึ้นถ้าขับขี่ในพื้นที่ที่ฝนตกหรือการใช้งานหนัก

*4 : เปลี่ยนโดยช่างผู้ชำนาญ

การตรวจสอบก่อนการขับขี่

เพื่อให้มั่นใจในความปลอดภัยถือเป็นความรับผิดชอบของท่านในการทำการตรวจสอบก่อนการขับขี่และต้องแน่ใจว่าปัญหาใดๆ เกี่ยวกับรถของท่านที่ตรวจพบนั้นได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว การตรวจสอบก่อนการขับขี่นั้นถือเป็นสิ่งที่จำเป็นต้องทำ เพราะไม่เพียงแต่เพื่อให้เกิดความปลอดภัยเท่านั้น แต่เป็นเพราะการที่มีชิ้นส่วนของรถเสียหายกะทันหันหรือแม้กระทั่งยางแบน ก็อาจเป็นสิ่งที่นำความยากลำบากมาให้แก่ท่านอย่างยิ่งในระหว่างการขับขี่

ตรวจสอบรายการดังต่อไปนี้ก่อนที่ท่านจะขับขี่รถจักรยานยนต์ของท่าน :

- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง - เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อจำเป็น ➡ หน้า 66
- คันเร่ง - ตรวจสอบการทำงานตั้งแต่เริ่มแรกจนถึงปิดสุดในสภาพมุมเลี้ยวต่างๆ ➡ หน้า 105
- ระดับน้ำมันเครื่อง - เติมน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น ตรวจสอบการรั่วซึม ➡ หน้า 94

- ระดับน้ำหล่อเย็น - เติมน้ำหล่อเย็นถ้าต้องการ ตรวจสอบการรั่วซึม ➡ หน้า 96
- เบรก - ตรวจสอบการทำงาน;
เบรกหน้า : ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก ➡ หน้า 98, ➡ หน้า 99
เบรกหลัง : ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรกและระยะฟรี ปรับตั้งถ้าจำเป็น ➡ หน้า 103, ➡ หน้า 100
- อุปกรณ์ไฟแสงสว่างและแตร - ตรวจสอบการทำงานของไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟต่างๆ และแตรว่าเป็นไปอย่างถูกต้องเหมาะสมหรือไม่
- ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์โดยขาดังข้าง - ตรวจสอบการทำงานว่าเป็นไปอย่างถูกต้องเหมาะสมหรือไม่ ➡ หน้า 104
- ล้อและยาง - ตรวจสอบสภาพและแรงดันลมยางและปรับตั้งถ้าจำเป็น ➡ หน้า 87

หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา

การเปลี่ยนชิ้นส่วนต่างๆ

ควรใช้แต่อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรืออะไหล่ที่เทียบเท่าเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่ารถจักรยานยนต์ของท่านมีความน่าเชื่อถือและปลอดภัย

⚠ คำเตือน

การประกอบชิ้นส่วนที่ไม่ใช่อะไหล่ของฮอนด้าอาจทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยได้และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ควรใช้แต่อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรืออะไหล่ที่เทียบเท่าซึ่งได้รับการออกแบบและรับรองคุณภาพว่าเหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

แบตเตอรี่

รถจักรยานยนต์ของท่านใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องบำรุงรักษา ท่านไม่ต้องตรวจสอบระดับน้ำยาแบตเตอรี่หรือไม่ต้องเติมน้ำกลั่นลงไป ทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่ถ้าสกปรกหรือมีสนิมขึ้น

อย่าถอดซีลของฝาปิดช่องเติมน้ำยาออก การชาร์จแบตเตอรี่ไม่จำเป็นต้องถอดฝาปิดช่องเติมน้ำยาออก

ข้อสังเกต

แบตเตอรี่ของท่านเป็นแบบไม่ต้องบำรุงรักษา และอาจได้รับความเสียหายได้ถ้าซีลของฝาปิดช่องเติมน้ำยาถูกถอดออกมา



สัญลักษณ์นี้บนแบตเตอรี่หมายถึงไม่ควรทิ้งผลิตภัณฑ์นี้ร่วมกับขยะในครัวเรือน

ข้อสังเกต

แบตเตอรี่ที่ถูกกำจัดหรือทิ้งอย่างไม่เหมาะสม อาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์
ท่านควรปฏิบัติตามข้อกำหนดของท้องถิ่นที่มีเสมอ สำหรับคำแนะนำในการกำจัดหรือทิ้งแบตเตอรี่ที่เหมาะสม

ควรปฏิบัติอย่างไรในกรณีฉุกเฉิน

ถ้ามีกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้เกิดขึ้น ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

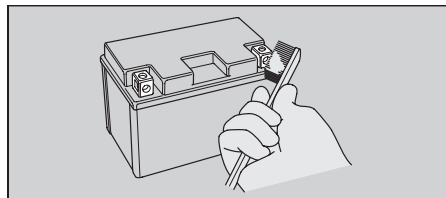
- น้ำยาแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตา :
 - ▶ ล้างตาของท่านด้วยน้ำเย็นหลายๆ ครั้ง เป็นเวลาอย่างน้อยที่สุด 15 นาที การใช้น้ำภายใต้แรงดันอาจทำให้ตาของท่านได้รับอันตรายได้
- น้ำยาแบตเตอรี่กระเด็นถูกผิวหนัง :
 - ▶ ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออกและล้างทำความสะอาดผิวหนังของท่านด้วยน้ำอย่างทั่วถึง
- น้ำยาแบตเตอรี่กระเด็นเข้าปาก :
 - ▶ ล้างปากให้สะอาดด้วยน้ำอย่างทั่วถึง และอย่ากลืนลงไป

⚠ คำเตือน

แก๊สที่ระเหยจากแบตเตอรี่เป็นแก๊สไฮโดรเจนซึ่งทำให้เกิดระเบิดได้ระหว่างการปฏิบัติงานตามปกติ หลีกเลี่ยงการเกิดเปลวไฟหรือประกายไฟเพราะแก๊สที่ระเหยจากแบตเตอรี่สามารถทำให้เกิดระเบิดได้ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ สวมเสื้อผ้าและหน้ากากป้องกัน หรือเข้ารับบริการจากช่างที่มีความชำนาญในการบำรุงรักษาแบตเตอรี่

การทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่

1. ถอดแบตเตอรี่ออก ➡ หน้า 91
2. ถ้าขั้วแบตเตอรี่กำลังเริ่มที่จะถูกกัดกร่อนและมีคราบสีขาวๆ หรือคราบซัลเฟตเกาะอยู่ ให้ล้างออกโดยใช้น้ำอุ่นและเช็ดให้สะอาด
3. ถ้าขั้วแบตเตอรี่ถูกกัดกร่อนมากหรือมีคราบสีขาวๆ เกาะอยู่มาก ให้ทำความสะอาดและขัดขั้วแบตเตอรี่ด้วยแปรงลวดหรือกระดาษทราย ควรสวมแว่นตานิรภัยเพื่อความปลอดภัยของท่าน



หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา

4. หลังจากทำความสะอาด ให้ประกอบแบตเตอรี่กลับเข้าที่ แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานจำกัด ดังนั้นท่านควรปรึกษากับทางศูนย์บริการฮอนด้าว่าเมื่อไรที่ท่านควรจะต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ และควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ลูกใหม่ด้วยแบตเตอรี่แบบไม่ต้องบำรุงรักษาชนิดเดียวกัน

ข้อสังเกต

การประกอบอุปกรณ์เสริมระบบไฟฟ้าที่ไม่ใช่ของฮอนด้าอาจทำให้ระบบไฟฟ้าทำงานเกินกำลัง ทำให้แบตเตอรี่จ่ายกระแสไฟออกจนหมด และอาจเป็นไปได้ว่าจะทำให้ระบบไฟฟ้าได้รับความเสียหายได้

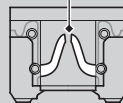
ฟิวส์

ฟิวส์เป็นอุปกรณ์ป้องกันวงจรไฟฟ้าภายในรถจักรยานยนต์ของท่าน ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆในรถหยุดการทำงาน ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์ใดๆที่ขาด ➡ หน้า 130

การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **○ (Off)** เพื่อที่จะถอดและตรวจสอบฟิวส์ ถ้าฟิวส์ขาดให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ที่มีขนาดเดียวกับฟิวส์เดิม สำหรับขนาดของฟิวส์ให้ดูได้จาก “ข้อมูลทางเทคนิค” ➡ หน้า 148

ฟิวส์ขาด



ข้อสังเกต

การเปลี่ยนฟิวส์โดยใช้ฟิวส์ที่มีเบอร์สูงกว่ามาตรฐานที่กำหนด จะยิ่งเพิ่มโอกาสของความเสียหายที่จะเกิดแก่ระบบไฟฟ้า

ถ้าพิวส์ขาดบ่อย อาจเป็นไปได้ว่าวงจรไฟฟ้าภายในรถจักรยานยนต์ของท่านเกิดบกพร่อง ดังนั้นควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า

น้ำมันเครื่อง

อัตราการสิ้นเปลืองของน้ำมันเครื่องจะแตกต่างกันและคุณภาพของน้ำมันเครื่องจะเสื่อมไปตามสภาพการขับขี่และระยะเวลาในการใช้งาน

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำและเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำถ้าจำเป็น น้ำมันเครื่องที่สกปรกหรือเก่าควรจะเปลี่ยนใหม่ทันทีที่เป็นไปได้

การเลือกใช้น้ำมันเครื่อง

สำหรับน้ำมันเครื่องที่แนะนำดูได้จาก “ข้อมูลทางเทคนิค”

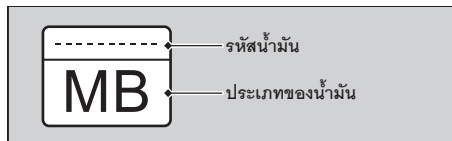
▶ หน้า 147

ถ้าท่านใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่ใช่ของฮอนด้า ให้ตรวจสอบป้ายที่ข้างภาชนะบรรจุน้ำมัน เพื่อให้แน่ใจว่าน้ำมันเครื่องนั้นมีความสมบัติตรงตามมาตรฐานทั้งหมดดังต่อไปนี้ :

- มาตรฐาน JASO T 903^{*1} : MB
- มาตรฐาน SAE^{*2} : 10W-30

- การแบ่งประเภทน้ำมันเครื่องตามมาตรฐาน API^{*3} : SJ หรือสูงกว่า

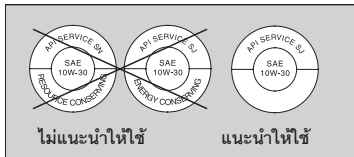
^{*1} มาตรฐาน JASO T 903 เป็นดัชนีสำหรับน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ โดยแบ่งน้ำมันเครื่องออกเป็น 2 ประเภทคือ MA และ MB ยกตัวอย่างเช่น ป้ายต่อไปนี้แสดงน้ำมันประเภท MB



^{*2} มาตรฐาน SAE แบ่งเกรดของน้ำมันเครื่องตามความหนืด

^{*3} การแบ่งประเภทน้ำมันเครื่องตามมาตรฐาน API จะระบุถึงคุณภาพและสมรรถนะของน้ำมันเครื่อง ขอให้ใช้น้ำมันเครื่องซึ่งมีระดับสมรรถนะ SJ หรือสูงกว่า โดยไม่รวมถึงน้ำมันที่มีข้อความประหยัดเชื้อเพลิงอันได้แก่ “Energy Conserving” หรือ “Resource Conserving” ปรากฏอยู่ที่สัญลักษณ์มาตรฐาน API บริเวณครึ่งวงกลมส่วนล่าง

หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา



น้ำมันเบรก

อย่าเติมหรือเปลี่ยนน้ำมันเบรกกะทันหันในกรณีฉุกเฉิน ขอให้ใช้น้ำมันเบรกใหม่ที่มีบรรจุอยู่ในภาชนะที่ปิดมิดชิดเท่านั้น ถ้าท่านได้เติมน้ำมันเบรกเข้าไป ขอให้ท่านนำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้

ข้อสังเกต

น้ำมันเบรกอาจทำให้เกิดความเสียหายกับพื้นผิวพลาสติกและพื้นผิวที่มีการทาสีได้
เช็ดน้ำมันเบรกที่หกออกให้หมดโดยทันทีและล้างด้วยน้ำให้สะอาด

น้ำมันเบรกที่แนะนำ :

น้ำมันเบรกฮอนด้า DOT 3 หรือ DOT 4 หรือเทียบเท่า

น้ำหล่อเย็นที่แนะนำ

ใช้น้ำหล่อเย็นแท้แบบผสมแล้วของฮอนด้าเท่านั้น โดยไม่ต้องผสมน้ำ น้ำหล่อเย็นแท้แบบผสมแล้วของฮอนด้านี้มีความสมบัติเด่นในการป้องกันสนิมภายในเครื่องยนต์และป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป ควรตรวจสอบและเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นอย่างเหมาะสมโดยปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษา ➡ หน้า 78

ข้อสังเกต

การใช้น้ำหล่อเย็นที่ไม่ได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษเพื่อใช้กับชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ที่เป็นอะลูมิเนียม หรือการใช้น้ำประปา/น้ำแร่อาจทำให้เกิดสนิมได้

ท่อระบายเรือนเครื่องยนต์

ควรรับบริการให้บอยขึ้นเมื่อขับขึ้นในขณะฝนตก ขับขึ้นด้วยความเร็วสูงหรือหลังจากล้างรถหรือรถล้ม ควรรับบริการเมื่อระดับเขม่าสะสมมีมากจนสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนจากท่อระบายส่วนที่มีความโปร่งใส

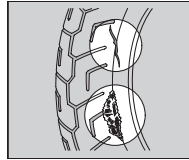
ถ้าท่อระบายมีน้ำมันเครื่องล้นออกมาใส่กรองอากาศอาจปนเปื้อนไปด้วยน้ำมันเครื่องซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานของเครื่องยนต์ต่ำ

ยาง (การตรวจสอบ/การเปลี่ยน)

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ตรวจสอบสภาพของยางด้วยสายตาและใช้เกจวัดแรงดันลมยางเพื่อวัดแรงดันลมยางอย่างน้อยที่สุดเดือนละครั้งหรือเมื่อใดก็ตามที่ท่านเห็นว่ายางอ่อน ตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ยางเย็นเสมอ

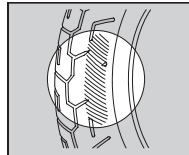
การตรวจสอบความเสียหาย



ตรวจสอบยางว่ามีรอยฉีกขาดรอยแยก หรือรอยแตกจนสามารถมองเห็นโครงสร้างของชั้นผ้าใบหรือเส้นลวด หรือมีตะปูหรือวัตถุแปลกปลอมอื่นๆ ติดฝังในด้านข้างของ

ยางหรือดอกยางหรือไม่ ตรวจสอบด้วยว่ายางมีรอยบวมหรือส่วนที่นูนออกมาจากบริเวณแก้มยางหรือไม่

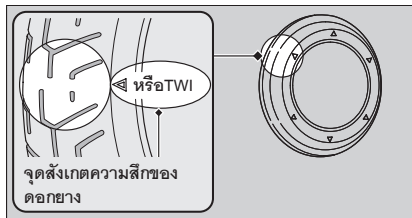
การตรวจสอบการสึกหรอผิดปกติ



ตรวจสอบสภาพของยางว่ามีอาการสึกหรอผิดปกติที่บริเวณหน้ายางที่สัมผัสพื้นผิวถนนหรือไม่

การตรวจสอบความลึกของดอกยาง

ตรวจสอบตำแหน่งความลึกของดอกยาง ถ้าสามารถมองเห็นได้ชัดเจนให้เปลี่ยนยางใหม่ทันที



⚠ คำเตือน

การขับขีรถที่มีสภาพยางสึกหรอมากหรือเต็มลมยางไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ขอให้ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในคู่มือผู้ใช้นี้เกี่ยวกับการเติมลมยางและการบำรุงรักษายาง

กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการเปลี่ยนยางที่ศูนย์บริการฮอนด้า สำหรับยางและแรงดันลมยางที่แนะนำให้ดูได้จาก “ข้อมูลทางเทคนิค” ➡ หน้า 147 เมื่อใดก็ตามที่ท่านเปลี่ยนยางให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ :

- ใช้ยางที่แนะนำหรือยางเทียบเท่าซึ่งมีขนาดยางโครงสร้างของยาง อัตราความเร็วสูงสุดที่ยางรับได้ และความสามารถในการรับน้ำหนักเหมือนกับยางดั้งเดิมของท่าน
- อย่าติดตั้งยางที่มียางในกับยางที่ไม่มียางในกับรถจักรยานยนต์ของท่าน ความร้อนที่มากเกินไปจะทำให้ยางในระเบิดได้
- ใช้เฉพาะยางที่ไม่มียางในกับรถจักรยานยนต์ของท่านเท่านั้น ขอบล้อรถจักรยานยนต์ของท่านได้รับการออกแบบสำหรับยางที่ไม่มียางใน การเร่งความเร็วสูงหรือการเบรกอย่างกะทันหันอาจทำให้ยางที่มียางในหลุดจากขอบล้อและทำให้ยางแบนลงอย่างรวดเร็ว

⚠ คำเตือน

การประกอบยางที่ไม่เหมาะสมเข้ากับรถจักรยานยนต์ฮอนด้าของท่าน อาจมีผลเสียต่อการบังคับรถและการทรงตัวของรถได้ และสิ่งนี้อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุเช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ใช้ยางให้ถูกต้องตามชนิดและขนาดของยางตามที่ได้แนะนำไว้ในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้เสมอ

ชุดเครื่องมือประจำรถ

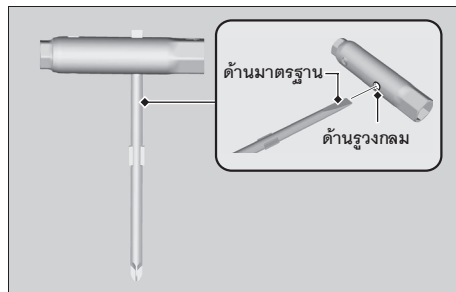
ชุดเครื่องมือประจำรถจัดเก็บอยู่ด้านตรงข้ามกับเบาะนั่ง

➡ หน้า 71

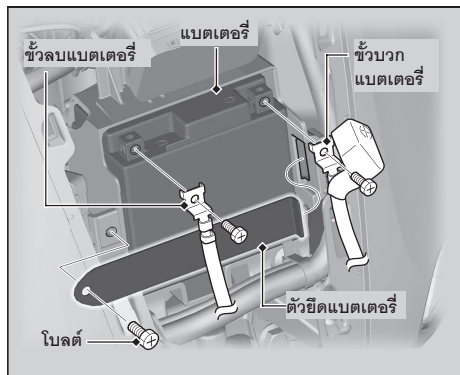
ท่านสามารถซ่อมระหว่างทาง ปรับแต่งเล็กๆ น้อยๆ และเปลี่ยนชิ้นส่วนได้โดยใช้เครื่องมือที่อยู่ในชุดเครื่องมือนี้

- ประแจขันหัวเทียน
- ไขควงแบน/ไขควงแฉก

เมื่อใช้งานไขควงให้ใช้ประแจขันหัวเทียนเป็นด้ามจับของไขควง



แบตเตอรี่



การถอด

ต้องแน่ใจว่าสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง **○** (Off)

1. ถอดฝาครอบกลางด้านหน้า ➡ หน้า 93
2. ปลดขั้วลบ **⊖** แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
3. ปลดขั้วบวก **⊕** แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่
4. ถอดตัวยึดแบตเตอรี่โดยถอดโบลต์ออก
5. ถอดแบตเตอรี่ออก และระวังอย่าทำน้ำอัดยี้ดขั้วสาย
หล่น

การประกอบ

ประกอบชิ้นส่วนต่างๆ โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด ต่อหัวบวก ⊕ แบตเตอรี่ก่อนเสมอ ต้องแน่ใจว่าโพลต์และน็อตต่างๆ ขึ้นแน่นอยู่
ต้องแน่ใจว่าข้อมูลนาฬิกาถูกต้องหลังจากที่เชื่อมต่อแบตเตอรี่อีกครั้ง ► หน้า 26

ระบบสัญญาณกันขโมยจะไม่สามารถใช้งานได้หากไม่ได้เชื่อมต่อแบตเตอรี่

ระบบจะยังคงปิดการใช้งานอยู่เมื่อได้ทำการเชื่อมต่อแบตเตอรี่อีกครั้ง

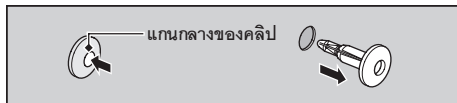
การเปิดระบบเพื่อใช้งานให้ดูจาก “การตั้งค่าระบบสัญญาณกันขโมย” ► หน้า 45

สำหรับการจัดการกับแบตเตอรี่ที่เหมาะสม ให้ดูได้จาก “หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา” ► หน้า 82

“แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ” ► หน้า 127

คลิป

การถอด



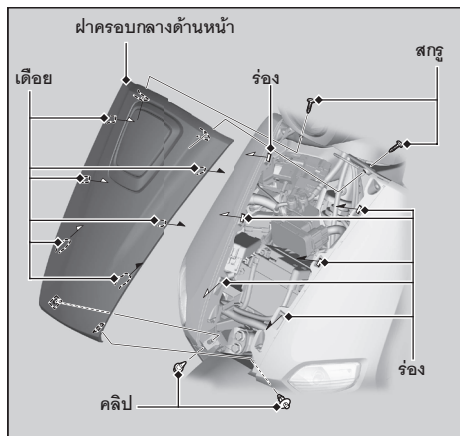
1. กดแกนกลางของคลิปลงเพื่อปลดล็อกออก
2. ดึงคลิปออกจากรู

การประกอบ



1. ดันส่วนท้ายของแกนกลางของคลิปออกโดยการกดส่วนปลายของแกนกลางของคลิปออกไปทางด้านหน้า
2. สอดคลิปลงไปในรู
3. ค่อยๆ กดแกนกลางของคลิปลงให้เสมอกับแนวระดับเพื่อล็อกคลิป

ฝาครอบกลางด้านหน้า



การถอด

1. ถอดสกรูออก
► การใช้งานไขควง ▢ หน้า 90
2. ถอดคลิปออก ▢ หน้า 92
3. ถอดฝาครอบกลางด้านหน้าโดยปลดเดือยออกจาก ร่อง

การประกอบ

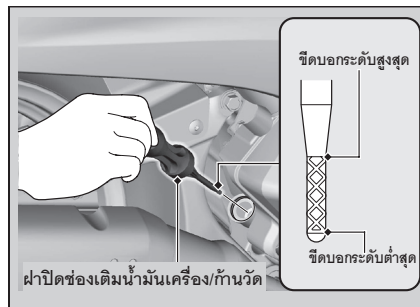
ประกอบชิ้นส่วนทั้งหมดกลับโดยย้อนลำดับขั้นตอนการถอด
ต้องแน่ใจว่าได้ประกอบเดือยทั้งหมดเข้าที่เรียบร้อยแล้ว

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

ตรวจสอบน้ำมันเครื่องในขณะที่สวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาอยู่ที่ตำแหน่ง (A) (Idling) OFF

1. ถ้าเครื่องยนต์เย็นปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลา 3-5 นาที
2. หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง (B) (Off) และรอเป็นเวลา 2-3 นาที
3. ตั้งรถจักรยานยนต์ของท่านด้วยขาตั้งกลางบนพื้นที่มีมั่นคงแข็งแรงและมีระดับเสมอกัน
4. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดออกและเช็ดน้ำมันจากก้านวัด
5. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดกลับเข้าที่แต่ยังไม่ต้องขันเกลียว
6. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องว่าอยู่ระหว่างขีดบอกระดับสูงสุดและขีดบอกระดับต่ำสุดบนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดหรือไม่

7. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดกลับเข้าที่เดิมให้แน่นหนา



การเติมน้ำมันเครื่อง

ถ้าหากระดับน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าหรือใกล้ถึงขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำ ➡ หน้า 85, ➡ หน้า 147

1. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนกระทั่งถึงขีดบอกระดับสูงสุด
 - ▶ ตั้งรถจักรยานยนต์ของท่านด้วยขาตั้งกลางบนพื้นที่ยี่น-คงแข็งแรงและมีระดับเสมอกันเมื่อทำการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
 - ▶ อย่าเติมน้ำมันเครื่องจนเกินกว่าขีดบอกระดับสูงสุด
 - ▶ ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมใดๆ เข้าไปในช่องเติมน้ำมันเครื่อง
 - ▶ เช็ดน้ำมันที่หกให้แห้งทันที
2. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดกลับเข้าที่เดิมให้แน่นหนา

ข้อสังเกต

การเติมน้ำมันเครื่องจนล้นหรือติดเครื่องยนต์ในขณะที่มีน้ำมันเครื่องไม่เพียงพออาจทำให้เกิดความเสียหายแก่เครื่องยนต์ของท่านได้ อย่านำน้ำมันเครื่องต่างยี่ห้อและต่างเกรดมาผสมกัน เพราะอาจมีผลกระทบต่อการทำงานของเครื่องยนต์

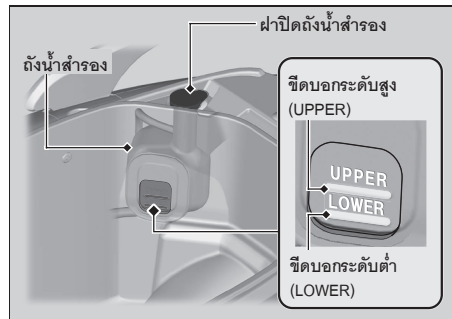
สำหรับน้ำมันเครื่องที่แนะนำและคำแนะนำในการเลือกใช้ น้ำมันเครื่อง ให้ดูได้จาก “หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา”
➡ หน้า 85

น้ำหล่อเย็น

การตรวจสอบน้ำหล่อเย็น

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังน้ำสำรองในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นที่มั่นคงแข็งแรงและมีระดับเสมอกัน
2. เปิดเบาะนั่ง ➡ หน้า 71
3. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังน้ำสำรองว่าอยู่ระหว่างขีดบอกระดับสูง (UPPER) และขีดบอกระดับต่ำ (LOWER) หรือไม่



ถ้าหากระดับน้ำหล่อเย็นลดต่ำลงอย่างเห็นได้ชัดหรือไม่มีน้ำหล่อเย็นในถังน้ำสำรอง เป็นไปได้ว่าท่านอาจจะกำลังมีปัญหการรั่วซึมอย่างมากในระบบหล่อเย็น ดังนั้นขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า

การเติมน้ำหล่อเย็น

ถ้าหากระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำ (LOWER) ให้เติมน้ำหล่อเย็นที่แนะนำ (► หน้า 86) จนระดับน้ำหล่อเย็นถึงขีดบอกระดับสูง (UPPER) เติมน้ำหล่อเย็นเข้าทางฝาปิดถึงน้ำสำรองเท่านั้นและไม่ต้องถอดฝาปิดหม้อน้ำออก

1. ถอดฝาปิดถึงน้ำสำรองออกและเติมน้ำหล่อเย็นในขณะที่ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น
 - อย่าเติมน้ำหล่อเย็นจนเกินกว่าขีดบอกระดับสูง (UPPER)
 - ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมใดๆ เข้าไปในช่องเติมน้ำหล่อเย็นของถังน้ำสำรอง
2. ประกอบฝาปิดถึงน้ำสำรองกลับเข้าที่เดิมให้แน่นหนา
3. ปิดเบาะนั่ง

คำเตือน

การถอดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังร้อนอยู่อาจเป็นเหตุให้ท่านได้รับอันตรายจากไอน้ำที่พุ่งออกมา

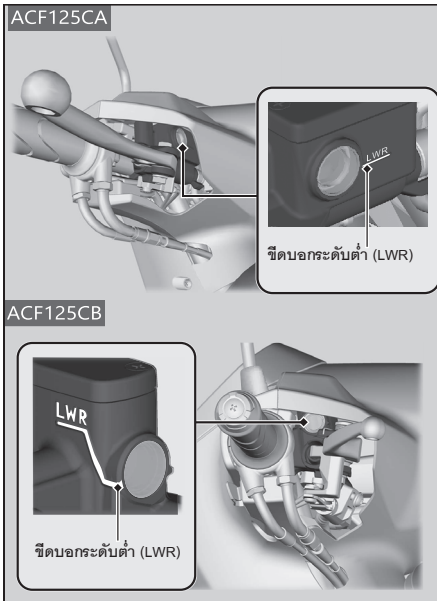
ปล่อยให้เครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลงเสมอก่อนการถอดฝาปิดหม้อน้ำ

การตรวจสอบน้ำมันเบรกหน้า

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ของท่านให้ตรงบนพื้นที่ที่มั่นคงแข็งแรงและมีระดับเสมอกัน
2. ตรวจสอบว่ากระปุกน้ำมันเบรกอยู่ในแนวขนานกับพื้นและระดับน้ำมันเบรกอยู่เหนือตำแหน่งขีดบอกระดับต่ำ (LWR) หรือไม่

ถ้าหากระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ในระดับต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำ (LWR) หรือถ้าหากกระยะฟรีของคันเบรกมากเกินไป ให้ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก

ถ้าผ้าดิสก์เบรียังไม่สึกหรอเป็นไปได้อย่างมากที่สุดว่าท่านอาจจะกำลังมีปัญหการรั่วซึมในระบบเบรก ดังนั้นขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า



การตรวจสอบผ้าดิสก์เบรกหน้า

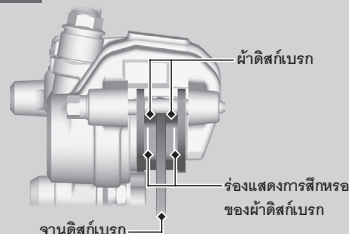
ตรวจสอบสภาพของร่องแสดงการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก

ท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกใหม่ ถ้าหากผ้าดิสก์เบรกสึกหรอจนถึงร่องแสดงการสึกหรอ

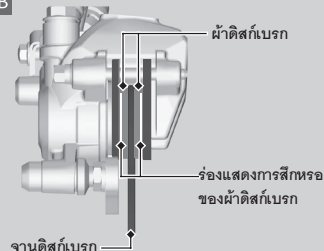
ตรวจสอบผ้าดิสก์เบรกจากด้านล่างของคาลิเปอร์เบรก

ถ้าจำเป็นขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกใหม่ที่ศูนย์บริการฮอนด้า เปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกทั้งด้านขวาและด้านซ้ายใหม่พร้อมๆ กันเสมอ

ACF125CA



ACF125CB

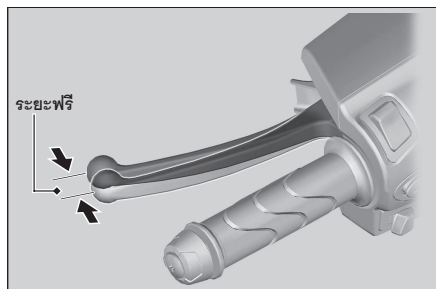


การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรกหลัง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ของท่านด้วยขาตั้งกลาง
2. วัดระยะจากจุดปกติของคันเบรกหลังเคลื่อนที่ไปจนเบรกเริ่มทำงาน

ระยะฟรีที่ปลายของคันเบรกหลัง :

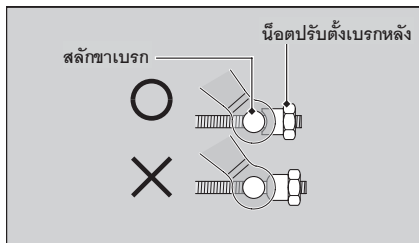
10 – 20 มม. (0.4 – 0.8 นิ้ว)



ตรวจสอบสายเบรกว่าสึกหรอหรือติดขัดหรือไม่ ถ้าจำเป็นให้เปลี่ยนสายเบรกใหม่ที่ศูนย์บริการฮอนด้า
ทำการหล่อลื่นสายเบรกด้วยสารหล่อลื่นสายเบรกที่หาซื้อได้ทั่วไปเพื่อป้องกันการสึกหรอเร็วกว่ากำหนด
ต้องแน่ใจว่าขาเบรก สปริง และตัวยึดต่างๆ อยู่ในสภาพที่ดี

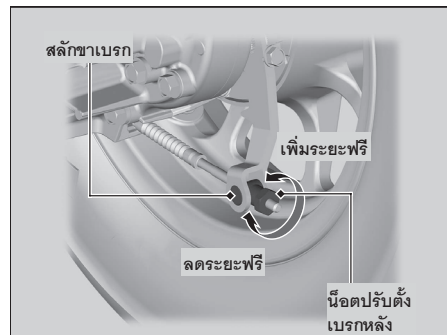
การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหลัง

ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหลังในขณะที่จัดตำแหน่งของล้อหน้าของรถให้มุ่งตรงไปข้างหน้า
ต้องแน่ใจว่ารอยตัดเว้าของนอตปรับตั้งเบรกหลังลงร่องบนสลักขาเบรก หลังจากปรับตั้งระยะฟรีเบรก



หากท่านปรับตั้งด้วยวิธีดังกล่าวแล้วไม่ได้ผลให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า

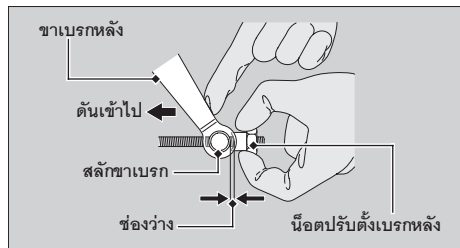
1. ปรับตั้งโดยการหมุนนอตปรับตั้งเบรกหลังทีละครึ่งรอบในการหมุนแต่ละครั้ง



2. บีบคันเบรกหลังหลายๆ ครั้ง แล้วตรวจสอบการหมุนฟรีของล้อเมื่อปล่อยคันเบรกหลัง

เบรก ► การปรับตั้งระยะฟรีคั่นเบรกหลัง

3. ดันขาเบรกหลังเข้าไปเพื่อให้แน่ใจว่ามีช่องว่างระหว่าง
น็อตปรับตั้งเบรกหลังกับสลักขาเบรก



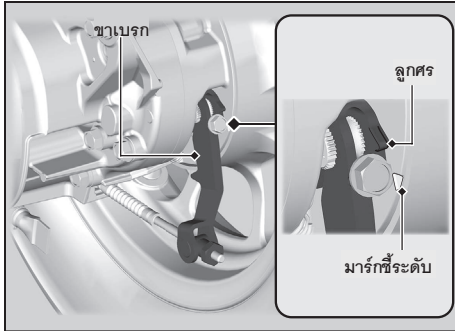
หลังการปรับตั้งระยะฟรี ให้ตรวจสอบเพื่อยืนยันระยะฟรี
ของคันทวนเบรกหลัง
ต้องแน่ใจว่าขาเบรก สปริง และตัวยึดต่างๆ อยู่ในสภาพที่ดี

ข้อสังเกต

อย่าหมุนน็อตปรับตั้งเกินขีดจำกัดในการปรับตั้งตามปกติ

การตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรก

เบรกหลังจะประกอบด้วยเครื่องหมายแสดงระดับการสึกหรอของผ้าเบรก

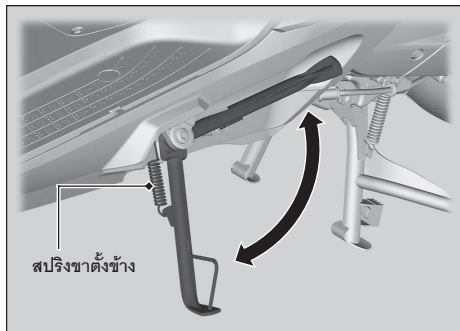


เมื่อใช้เบรกลูกศรที่ติดอยู่บนขาเบรกจะเคลื่อนที่ไปที่มาร์กซีระดับบนจานเบรก ถ้าลูกศรตรงกับมาร์กซีระดับเมื่อบีบบเบรกเต็มที่ ท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ ควรเข้าศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับบริการนี้

เมื่อต้องการรับบริการเกี่ยวกับผ้าเบรก ควรไปรับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้าและควรใช้แต่อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรือเทียบเท่า

ขาตั้งข้าง

การตรวจสอบขาตั้งข้าง



1. ตั้งรถจักรยานยนต์ของท่านด้วยขาตั้งกลางบนพื้นที่มั่นคง แข็งแรงและมีระดับเสมอกัน
2. ตรวจสอบว่าขาตั้งข้างทำงานได้อย่างราบรื่นหรือไม่ ถ้าขาตั้งข้างฝืดหรือมีเสียงดัง ให้ทำความสะอาดบริเวณ จุดหมุนขาตั้งข้าง และหล่อลื่นโบลต์ยึดจุดหมุนด้วย จาระบีที่สะอาด

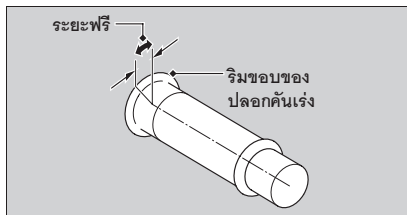
3. ตรวจสอบความเสียหายหรือการเสียดความยืดหยุ่นของ สปริงขาตั้งข้าง
4. นั่งบนรถจักรยานยนต์ของท่านและยกขาตั้งข้างขึ้น
5. สตาร์ทเครื่องยนต์
6. ลดขาตั้งข้างลงจนสุด เครื่องยนต์ควรจะดับเมื่อลดขาตั้ง ข้างลง ถ้าเครื่องยนต์ไม่ดับขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ ของท่านไปเข้ารับการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการ ฮอนด้า

การตรวจสอบคันเร่ง

ในขณะที่ดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบว่าปลดคันเร่งหมุนได้อย่างราบรื่นจากตำแหน่งปิดสุดถึงตำแหน่งเปิดสุดและในทุกตำแหน่งการเลี้ยว รวมทั้งระยะฟรีคันเร่งมีค่าถูกต้องหรือไม่ ถ้าคันเร่งหมุนไม่คล่องตัว ไม่คืนกลับโดยอัตโนมัติหรือถ้าสายคันเร่งเสียหาย ขอให้ท่านนำรถจากรายานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ระยะฟรีที่ริมขอบของปลดคันเร่ง :

2 – 6 มม. (0.1 – 0.2 นิ้ว)



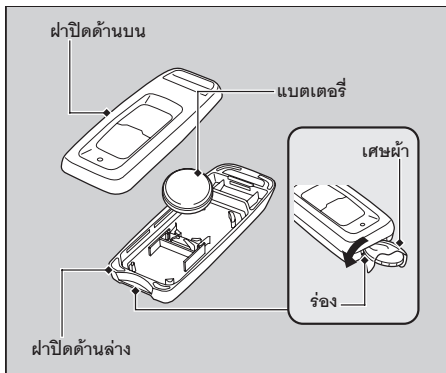
การเปลี่ยนชิ้นส่วนอื่นๆ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ฮอนด้าสมาร์ตคีย์

ถ้าสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์กะพริบ 5 ครั้งเมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง **I** (On) หรือขอบเขตการใช้งานไม่เสถียร ขอให้ท่านเปลี่ยนแบตเตอรี่ทันทีที่เป็นไปได้ บริษัทขอแนะนำให้ท่านเข้ารับบริการเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ชนิดของแบตเตอรี่: CR2032/CR2032H

1. ถอดฝาปิดตัวบนโดยสอดเหรียญหรือไขควงหัวแบนที่คลุมด้วยเศษผ้าเข้าไปในร่อง
 - ▶ หุ้มเหรียญหรือไขควงด้วยเศษผ้าเพื่อป้องกันการขีดข่วนที่ฮอนด้าสมาร์ตคีย์
 - ▶ อย่าสัมผัสวงจรหรือขั้วแบตเตอรี่ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหาย
 - ▶ ใช้ความระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนที่ฝาครอบกันน้ำหรือไม่ให้ฝุ่นเข้าไปข้างในได้
 - ▶ อย่าใช้กำลังแรงในการถอดส่วนประกอบฮอนด้าสมาร์ตคีย์



⚠ คำเตือน

อันตรายจากแผลไหม้จากสารเคมี

แบตเตอรี่ที่ให้พลังงานฮอนด้าสมาร์ทคีย์อาจทำให้เกิดแผลไหม้รุนแรงได้และหากกลืนเข้าไปอาจทำให้เป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้

เก็บแบตเตอรี่ใหม่และแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วให้พ้นจากเด็ก หากท่านสงสัยว่าเด็กกลืนแบตเตอรี่ลงไป ขอให้รีบพบแพทย์โดยทันที

2. เปลี่ยนแบตเตอรี่เก่าด้วยแบตเตอรี่อันใหม่โดยให้ขั้วลบ ⊖ ขึ้นด้านบน
3. ประกบฝาปิดทั้งสองด้านของฮอนด้าสมาร์ทคีย์เข้าด้วยกัน
 - ต้องแน่ใจว่าฝาปิดด้านบนและด้านล่างประกอบเข้ากัน ถูกตำแหน่ง

การเปลี่ยนชิ้นส่วนอื่นๆ ► การเปลี่ยนแบตเตอรี่ฮาร์ดดิสก์

ข้อควรระวัง

- อันตรายจากการระเบิดของแบตเตอรี่ หากเปลี่ยนแบตเตอรี่ไม่ถูกต้อง ขอให้เปลี่ยนเฉพาะแบตเตอรี่ชนิดเดียวกันหรือเทียบเท่า
- อย่าให้แบตเตอรี่โดนความร้อน เช่น แสงอาทิตย์ ไฟหรืออื่นๆที่มีลักษณะเดียวกัน เพราะอาจทำให้เกิดระเบิดหรือการรั่วซึมของของเหลวหรือแก๊สที่ติดไฟได้ระหว่างการใช้งาน การเก็บรักษา หรือ การขนส่ง
- อย่าทิ้งแบตเตอรี่ในไฟหรือเตาที่มีความร้อน หรือนำไปบีบอัดหรือตัดแบตเตอรี่ซึ่งอาจทำให้เกิดการระเบิดได้
- อย่าให้แบตเตอรี่โดนแรงกดอากาศต่ำในที่สูงซึ่งอาจทำให้เกิดการระเบิดหรือการรั่วซึมของของเหลวหรือแก๊สที่ติดไฟได้

การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด	หน้า 110
เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป (สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็นสูงติด)	หน้า 111
สัญญาณไฟเตือนต่างๆ ติดหรือกะพริบ	หน้า 112
สัญญาณไฟ PGM-FI (MIL)	หน้า 112
สัญญาณไฟเตือนสถานะการชาร์จแบตเตอรี่	หน้า 112
สัญญาณไฟเตือนระบบ ABS	หน้า 113
สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์	หน้า 114
สัญญาณไฟเตือนแบบอื่น	หน้า 115
สัญญาณไฟเตือนถึงความผิดปกติของ เกาซ์ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า 115
เมื่อระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบ เดินเบาไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม	หน้า 116
สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ใน รอบเดินเบาไม่ติด	หน้า 116

เครื่องยนต์ไม่ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของ ของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาในขณะที่สัญญาณไฟระบบ หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาติด	หน้า 117
เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดแม้จะบิดคันเร่ง	หน้า 118
เมื่อระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์ทำงานอย่างไม่เหมาะสม	หน้า 119
การปลดล็อกเบาะนั่งในกรณีฉุกเฉิน	หน้า 121
การปลดล็อกสวิทช์จุดระเบิดในกรณีฉุกเฉิน	หน้า 123
ยางรั่ว	หน้า 126
ปัญหาระบบไฟฟ้า	หน้า 127
แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ	หน้า 127
หลอดไฟขาด	หน้า 127
ฟิวส์ขาด	หน้า 130
การทำงานของเครื่องยนต์ที่ไม่สม่ำเสมอ เกิดขึ้นเป็นครั้งคราว	หน้า 131

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด

มอเตอร์สตาร์ททำงาน แต่เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด

ตรวจสอบรายการดังต่อไปนี้ :

- ตรวจสอบขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ว่าถูกต้องหรือไม่ ➡ หน้า 60
- ตรวจสอบว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือไม่
- ตรวจสอบว่าสัญญาณไฟ PGM-FI (MIL) ติดหรือไม่
▶ ถ้าสัญญาณไฟติดขอให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้

มอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน

ตรวจสอบรายการดังต่อไปนี้ :

- ตรวจสอบขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ว่าถูกต้องหรือไม่ ➡ หน้า 60
- ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ ➡ หน้า 130
- ตรวจสอบการเชื่อมต่อแบตเตอรี่หลวม (➡ หน้า 91) หรือเกิดสนิมที่ขั้วแบตเตอรี่หรือไม่ (➡ หน้า 83)
- ตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่ ➡ หน้า 127

ถ้าปัญหายังคงมีอยู่ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า

เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป (สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงติด)

เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไปเมื่อสิ่งต่อไปนี้ปรากฏขึ้น :

- สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงติด
- อัตราเร่งอืด

ถ้าหากสิ่งเหล่านี้ปรากฏขึ้นขอให้ท่านเซ็นหรือจูงรถเข้าข้างทางอย่างปลอดภัย และปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้
การเดินเบารอบสูงเป็นเวลานานอาจทำให้สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงติดได้

ข้อสังเกต

การขับขี่รถต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไปอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงกับเครื่องยนต์ได้

1. ดับเครื่องยนต์โดยใช้สวิตช์จุดระเบิด
 2. ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงโดยให้สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง  (Off)
 3. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้วให้ตรวจสอบท่อน้ำและตรวจสอบด้วยว่ามีการรั่วซึมหรือไม่ ➤ หน้า 96
- ถ้ามีการรั่วซึม :**
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ ขอให้บรรทุกหรือขนย้ายรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า
4. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังน้ำสำรอง ➤ หน้า 96
- เติมน้ำหล่อเย็นถ้าจำเป็น
5. ถ้าทำการตรวจสอบตามข้อที่ 1-4 แล้วพบว่าเป็นปกติ ท่านสามารถขับขี่ต่อไปได้แต่ต้องคอยสังเกตดูเกจวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นอย่างใกล้ชิดด้วย

สัญญาณไฟเตือนต่างๆ ติดหรือกะพริบ

สัญญาณไฟ PGM-FI (MIL)

ถ้าสัญญาณไฟติดขึ้นในขณะที่ขับ ท่านอาจมีปัญหาร้ายแรงเกี่ยวกับระบบ PGM-FI ดังนั้นขอให้ลดความเร็วลง และนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้

สัญญาณไฟเตือนสถานะการชาร์จแบตเตอรี่

ถ้าสัญญาณไฟติดขึ้นในขณะที่ขับ ท่านอาจมีสถานะการชาร์จแบตเตอรี่ไฟอ่อนหรือประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ลดลง ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า

- ▶ หากแบตเตอรี่มีกระแสไฟไม่เพียงพอที่จะขับเคลื่อนระบบสัญญาณไฟสัญญาณไฟเตือนดังกล่าวอาจจะไม่ติดขึ้น

สัญญาณไฟเตือนระบบ ABS

ACF125CA

ถ้าสัญญาณไฟเตือนระบบ ABS ติดในรูปแบบใดรูปแบบหนึ่งดังต่อไปนี้ ท่านอาจมีปัญหาร้ายแรงเกี่ยวกับระบบ ABS ดังนั้นขอให้ลดความเร็วลงและนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้

- สัญญาณไฟติดหรือเริ่มต้นกะพริบในขณะที่ขับ
- สัญญาณไฟไม่ติดเมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง **I** (On)
- สัญญาณไฟไม่ดับลงที่ความเร็วเกินกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง (6 ไมล์/ชั่วโมง)

ถ้าสัญญาณไฟเตือนระบบ ABS ติดค้าง เบรกของท่านจะยังคงทำงานต่อไปด้วยระบบเบรกแบบธรรมดา แต่จะไม่ได้ทำหน้าที่ในการป้องกันล้อไม่ให้เกิดการล็อกตัว สัญญาณไฟเตือนระบบ ABS อาจกะพริบขึ้นถ้าหากท่านหมุนล้อหลังในขณะที่รถจักรยานยนต์ของท่านถูกยกขึ้นจากพื้น ในกรณีนี้ให้หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **O** (Off) และจากนั้นหมุนไปที่ตำแหน่ง **I** (On) อีกครั้ง สัญญาณไฟเตือนระบบ ABS จะดับลงหลังจากที่ความเร็วของรถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ที่ 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง (19 ไมล์/ชั่วโมง)

สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์

เมื่อสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์กะพริบ

5 ครั้ง

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ฮอนด้าสมาร์ตคีย์ ► หน้า 106

เมื่อสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์กะพริบ

ในขณะที่สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง **I (On)**

สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์กะพริบเมื่อการสื่อสารระหว่างรถจักรยานยนต์ของท่านกับฮอนด้าสมาร์ตคีย์หยุดลงหลังจากหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง

I (ON) โดยอาจจะมีสาเหตุดังต่อไปนี้:

- คลื่นวิทยุแรงสูงหรือคลื่นเสียงส่งผลกระทบต่อระบบ
- ท่านทำฮอนด้าสมาร์ตคีย์สูญหายในขณะที่ขับที่
อย่างไรก็ตามสิ่งนี้จะไม่กระทบต่อการทำงานของรถจักรยานยนต์ของท่านจนกระทั่งดับเครื่อง ยกเว้นเมื่อใช้งานระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบา
หากท่านหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **SEAT FUEL,**
○ (Off) หรือ **🔒 (Lock)** ในขณะที่สัญญาณไฟเตือน

ฮอนด้าสมาร์ตคีย์กำลังกะพริบ สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะกะพริบเร็วขึ้น สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 20 วินาที จากนั้นจะดับลงโดยอัตโนมัติ และสวิตช์จุดระเบิดจะล็อก

สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้นในเวลานี้

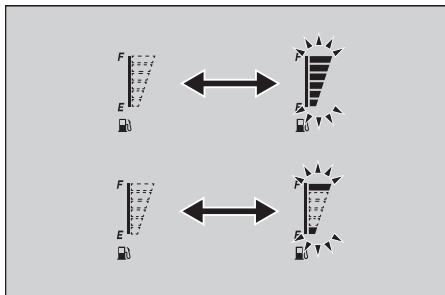
► ไฟเลี้ยวจะกะพริบในขณะที่เริ่มต้นและจบการทำงานนี้ เพื่อที่จะหยุดการกะพริบและเสียงเตือนนี้ให้กดสวิตช์จุดระเบิดค้างไว้เป็นเวลามากกว่า 2 วินาที หลังจากการกะพริบและเสียงเตือนหยุดลง สวิตช์จุดระเบิดจะล็อก

หากท่านไม่มีฮอนด้าสมาร์ตคีย์สวิตช์จุดระเบิดจะสามารถปลดล็อกได้โดยวิธีอื่น ► หน้า 123

สัญญาณไฟเตือนถึงความผิดปกติของเกววัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ถ้าระบบน้ำมันเชื้อเพลิงมีความผิดปกติเกิดขึ้นสัญญาณไฟของเกววัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะปรากฏขึ้นดังแสดงในภาพประกอบ

ถ้าหากกรณีดังกล่าวเหล่านี้เกิดขึ้นกรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้



เมื่อระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม

สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ ในรอบเดินเบาไม่ติด

เมื่อสัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาไม่ติดให้ปฏิบัติดังนี้

ถ้าสวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาอยู่ที่ตำแหน่ง **OFF** (Idling) :

กดสวิตช์หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาไปที่ตำแหน่ง **A** (Idling Stop)

ถ้าเครื่องยนต์เย็น :

อุ่นเครื่องยนต์

ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะไม่ทำงานถ้าหากเครื่องยนต์เย็น

ถ้าท่านไม่ได้ขับขี่รถจักรยานยนต์หลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ทติด :

ขับขี่รถจักรยานยนต์ของท่านที่ความเร็วเกินกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง (6 ไมล์/ชั่วโมง) ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะไม่ทำงานจนกว่าจะได้ความเร็วตามที่กำหนด

ถ้าสัญญาณไฟ PGM-FI (MIL) ติด :

เมื่อสัญญาณไฟ PGM-FI (MIL) ติดขึ้น ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะไม่ทำงานเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับเครื่องยนต์ ดังนั้นขอให้ท่านนำรถไปเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ถ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ :

ขับขี่รถจักรยานยนต์ของท่านสักครู่ จากนั้นดับเครื่องยนต์ แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งด้วยการกดปุ่มสตาร์ทโดยอ้างอิงตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ (▶ หน้า 60) สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบปกติ ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาอาจจะไม่ทำงานถ้าแบตเตอรี่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าต่ำ

หากปัญหานี้เกิดขึ้นบ่อยครั้งโปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

เครื่องยนต์ไม่ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาในขณะที่สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาดิด

เมื่อเครื่องยนต์ไม่ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาในขณะที่สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาดิด ให้ปฏิบัติดังนี้

ถ้ารถจักรยานยนต์หยุดไม่สนิท :

หยุดรถจักรยานยนต์ให้สนิท ระบบหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะทำงานเมื่อความเร็วอยู่ที่ 0 (ศูนย์) กิโลเมตร/ชั่วโมง (0 (ศูนย์) ไมล์/ชั่วโมง) เท่านั้น

ถ้าไม่ได้ผ่อนคันเร่งจนสุด :

ผ่อนคันเร่งจนสุด

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดแม้จะบิดคันเร่ง

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดแม้ว่าจะบิดคันเร่งก็ตาม ให้ปฏิบัติดังนี้

ถ้าลดขาตั้งข้างลง :

ในขณะที่เครื่องยนต์ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงาน of เครื่องยนต์ในรอบเดินเบา หากท่านลดขาตั้งข้างลง สัญญาณไฟระบบหยุดการทำงาน of เครื่องยนต์ในรอบเดินเบาที่กำลังกะพริบอยู่จะดับหรือหยุดกะพริบและเปลี่ยนเป็นติดค้าง และระบบหยุดการทำงาน of เครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะถูกยกเลิก สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งด้วยการกดปุ่มสตาร์ท โดยอ้างอิงตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ (หน้า 60) สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบปกติ

ถ้าสวิตช์หยุดการทำงาน of เครื่องยนต์ในรอบเดินเบาอยู่ที่ตำแหน่ง (A) (Idling) :

ในขณะที่เครื่องยนต์ดับโดยการทำงานของระบบหยุดการทำงาน of เครื่องยนต์ในรอบเดินเบา ถ้าท่านกดสวิตช์หยุดการทำงาน of เครื่องยนต์ในรอบเดินเบาไปที่ตำแหน่ง (A) (Idling)

ระบบหยุดการทำงาน of เครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจะถูกยกเลิก สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งด้วยการกดปุ่มสตาร์ทโดยอ้างอิงตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ (► หน้า 60) สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบปกติ

ถ้าสัญญาณไฟระบบหยุดการทำงาน of เครื่องยนต์ในรอบเดินเบากะพริบ (สวิตช์หยุดการทำงาน of เครื่องยนต์ในรอบเดินเบาอยู่ที่ตำแหน่ง (A) (Idling Stop) แต่เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดแม้ว่าจะบิดคันเร่งก็ตาม ให้ท่านปฏิบัติตามนี้

แบตเตอรี่มีกำลังไฟอ่อน (หรือแบตเตอรี่ไม่มีไฟ) หรือสายไฟแบตเตอรี่หลวม :

ตรวจสอบแบตเตอรี่และขั้วสายของแบตเตอรี่ ถ้าแบตเตอรี่มีกำลังไฟอ่อน โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

เมื่อระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ทำงานไม่เหมาะสม

เมื่อระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ทำงานไม่ถูกต้อง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบว่าระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์เปิดใช้งานอยู่ กดปุ่มเปิด/ปิดที่อยู่บนฮอนด้าสมาร์ทคีย์เบาๆ ถ้าไฟ LED ของฮอนด้าสมาร์ทคีย์เป็นสีแดง ให้เปิดใช้งานระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ ➡ หน้า 36
- ถ้าไฟ LED ฮอนด้าสมาร์ทคีย์ไม่ตอบสนองให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ➡ หน้า 106

- ตรวจสอบว่าการสื่อสารของระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ไม่ได้ล้มเหลว ระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ใช้คลื่นวิทยุความถี่ต่ำ ดังนั้นอาจจะทำงานไม่เหมาะสมเมื่ออยู่ในสภาพการณดังต่อไปนี้ :

- ▶ เมื่อมีอุปกรณ์ที่ให้คลื่นวิทยุหรือคลื่นเสียงความถี่สูง อยู่ใกล้ เช่น หอส่งสัญญาณโทรศัพท์ สถานีไฟฟ้า สถานีวิทยุหรือสนามบิน
- ▶ เมื่อท่านนำฮอนด้าสมาร์ทคีย์ติดตัวไปพร้อมกับคอมพิวเตอร์แบบพกพาหรืออุปกรณ์สื่อสารแบบไร้สาย เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์มือถือ
- ▶ เมื่อฮอนด้าสมาร์ทคีย์สัมผัสกับวัตถุที่เป็นโลหะหรือถูกปกคลุมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ

เมื่อระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ทำงานไม่เหมาะสม

- ตรวจสอบว่าท่านได้ใช้ฮอนด้าสมาร์ทคีย์ที่ได้ลงทะเบียนเรียบร้อยแล้ว
ขอให้ท่านใช้ฮอนด้าสมาร์ทคีย์ที่ได้ลงทะเบียนแล้ว
ระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์จะไม่สามารถเปิดใช้งานได้
หากฮอนด้าสมาร์ทคีย์ไม่ได้ลงทะเบียน
- ตรวจสอบว่าท่านไม่ได้ใช้ฮอนด้าสมาร์ทคีย์ที่แตกหัก
หากท่านใช้ฮอนด้าสมาร์ทคีย์ที่แตกหัก ระบบฮอนด้า
สมาร์ทคีย์จะไม่สามารถเปิดใช้งานได้ ขอให้ท่านนำ
กุญแจฉุกเฉินและแผ่นหมายเลขกุญแจไปยังศูนย์บริ
การฮอนด้า

- ตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่และสายไฟของแบตเตอรี่ใน
รถจักรยานยนต์ของท่าน
ตรวจสอบแบตเตอรี่และขั้วสายแบตเตอรี่ หากแบต
เตอรี่มีกำลังไฟอ่อน ขอให้ปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า

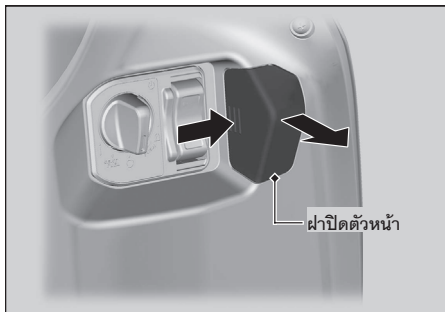
หากระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์ไม่สามารถเปิดใช้งานได้
เนื่องจากสาเหตุอื่นๆ ขอให้ปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า

การปลดล็อกเบาะนั่งในกรณีฉุกเฉิน

ตัวล็อกเบาะนั่งสามารถปลดล็อกได้โดยใช้กุญแจฉุกเฉิน

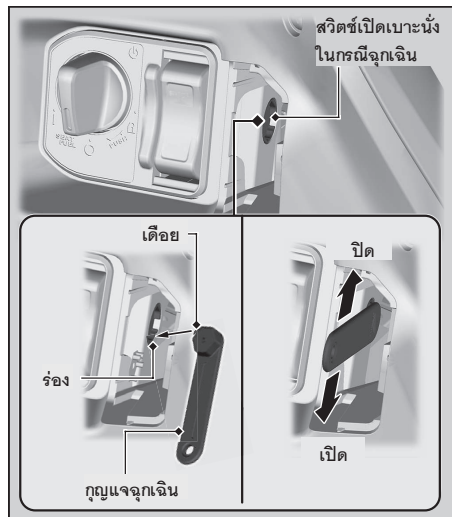
การเปิด

1. ดึงฝาปิดตัวหน้าไปด้านหลังในขณะที่กดด้านข้างของฝาปิดตัวหน้า



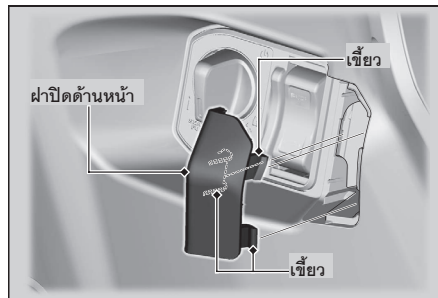
2. จัดให้เดือยของกุญแจฉุกเฉินตรงกับร่องของสวิตช์เปิดเบาะนั่งในกรณีฉุกเฉิน และหมุนกุญแจฉุกเฉินทวนเข็มนาฬิกา

3. เปิดเบาะนั่งและหมุนกุญแจฉุกเฉินตามเข็มนาฬิกา



การปิด

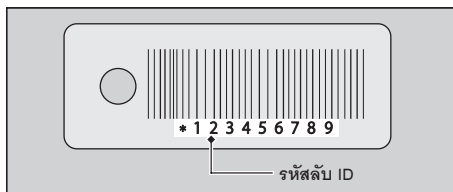
1. ปิดและกดด้านท้ายของเบาะนั่งจนกระทั่งล็อกเข้าที่ ต้องแน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกสนิทโดยการดึงเบาะนั่งขึ้นเล็กน้อย หากเบาะนั่งไม่ล็อก ให้หมุนกุญแจฉุกเฉินตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกขาล็อกเบาะ
2. ประกอบฝาปิดด้านหน้า ต้องแน่ใจว่าเช็ควต่างๆได้ประกอบเข้าที่เรียบร้อยแล้ว



การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิดในกรณีฉุกเฉิน

การตั้งค่าโหมดป้อนคาร์รหัสลับ ID

1. ตรวจสอบรหัสลับ ID บนแผ่นหมายเลข ID
2. กดสวิตช์จุดระเบิดค้างไว้เป็นเวลามากกว่า 4 วินาที
 - ▶ สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะกะพริบ
3. กดสวิตช์จุดระเบิดในขณะที่สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์กำลังกะพริบ
 - ▶ สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ติดขึ้นและโหมดการป้อนคาร์รหัสลับ ID จะเปิดใช้งานได้



การป้อนรหัสลับ ID

ท่านสามารถป้อนรหัสลับ ID ของท่านโดยการกดสวิตช์จุดระเบิดเมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง **○ (Off)**, **🔒 (Lock)** หรือ **SEAT FUEL** ป้อนรหัสลับ ID ที่อยู่บนแผ่นรหัสลับ ID ตามลำดับจากเลขรหัสที่อยู่ด้านซ้ายเป็นลำดับต่อเนื่องกันไปโดยการกดสวิตช์จุดระเบิด รหัสลับ ID จะได้รับการยืนยันตามจำนวนครั้งที่กดสวิตช์จุดระเบิด

กดสวิตช์จุดระเบิดตามจำนวนครั้งที่ต้องการภายใน 5 วินาทีเมื่อสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ติดขึ้น หลังจากผ่านไป 5 วินาทีสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะดับไปและติดขึ้นอีกครั้ง นั่นหมายความว่าเลขรหัสที่ได้ป้อนเข้าไปจะถูกกำหนดเรียบร้อยแล้วและท่านจะสามารถป้อนเลขรหัสถัดไปได้

- ▶ ถ้าสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ไม่ติดขึ้น แบตเตอรี่อาจมีกำลังไฟอ่อน โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

การปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิดในกรณีฉุกเฉิน

ตัวอย่างเช่น :

- การป้อนเลขรหัส “0” ให้รอเป็นเวลา 5 วินาทีโดยที่ไม่ต้องกดสวิตช์จุดระเบิดเมื่อสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ติดสว่างขึ้น
- การป้อนเลขรหัส “1” ให้กดสวิตช์จุดระเบิด 1 ครั้งภายใน 5 วินาทีเมื่อสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ติดสว่างขึ้น



การป้อนรหัสลับ ID สำเร็จ

หลังจากที่ได้ป้อนรหัสลับ ID ตัวสุดท้ายเข้าไปแล้วหรือป้อนจนครบทุกเลขรหัสแล้ว สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะดับไป และเมื่อสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ติดขึ้นอีกครั้ง สวิตช์จุดระเบิดจะถูกปลดล็อก หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **I** (On) ภายใน 6 นาที ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ สำหรับการล็อกสวิตช์จุดระเบิด ให้หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง SEAT FUEL, **O** (Off) หรือ **L** (Lock) และกดสวิตช์จุดระเบิดค้างไว้เป็นเวลา 2 วินาที สวิตช์จุดระเบิดจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อหมุนไปที่ตำแหน่ง SEAT FUEL, **O** (Off) หรือ **L** (Lock) เป็นเวลา 6 นาทีหลังจากป้อนรหัสลับ ID สำเร็จแล้ว

เมื่อสวิตช์จุดระเบิดล็อกแล้ว สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะดับลง สัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบ และสัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง สำหรับการปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิดอีกครั้ง ให้ทำซ้ำขั้นตอนการปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด

การป้อนรหัสลับ ID ไม่สำเร็จ

หลังจากที่ได้ป้อนรหัสลับ ID ตัวสุดท้ายเข้าไปแล้ว สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์จะกะพริบเป็นช่วงๆเป็นเวลา 1 วินาทีจากนั้นจะดับลง

สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้นในเวลานี้ สวิตช์จุดระเบิดจะไม่ถูกปลดล็อก

ปฏิบัติตามขั้นตอน “ปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิดในกรณีฉุกเฉิน” อีกครั้ง ➡ หน้า 123

การยกเลิกการป้อนรหัสลับ ID

ถ้าท่านทำผิดพลาดในขณะที่กำลังป้อนรหัสลับ ID ให้ปฏิบัติหนึ่งในขั้นตอนดังต่อไปนี้ :

- กดสวิตช์จุดระเบิดค้างไว้จนกระทั่งสัญญาณเสียงดังขึ้นหนึ่งครั้ง สัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ดับลง
- อย่ากดสวิตช์จุดระเบิด ให้รอจนสัญญาณไฟเตือนฮอนด้าสมาร์ตคีย์ดับลง

ปฏิบัติตามขั้นตอน “ปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิดในกรณีฉุกเฉิน” อีกครั้ง ➡ หน้า 123

การซ่อมรูรั่วของยางหรือการถอดล้อจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษและมีความชำนาญด้านเทคนิคด้วย ทางบริษัทฯ ขอแนะนำให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการดังกล่าวที่ศูนย์บริการฮอนด้า

หลังจากการซ่อมแซมในกรณีฉุกเฉินแล้ว ท่านควรจะนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจสอบยาง/เปลี่ยนยางใหม่ที่ศูนย์บริการฮอนด้าเสมอ

การซ่อมแซมในกรณีฉุกเฉินโดยใช้ชุดเครื่องมือในการซ่อมแซมยาง

ถ้ายางของท่านมีรูรั่วเล็กน้อย ท่านสามารถที่จะซ่อมแซมยางในกรณีฉุกเฉินได้โดยใช้ชุดเครื่องมือในการซ่อมแซมยางสำหรับยางชนิดไม่มียางใน

ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำที่มีมากับชุดเครื่องมือในการซ่อมแซมยางฉุกเฉิน การขับขี่รถจักรยานยนต์โดยที่ยางได้รับการซ่อมแซมไว้ชั่วคราวนั้นมีความเสี่ยงสูงมากที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ อย่าขับขี่ด้วยความเร็วเกินกว่า 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง (30 ไมล์/ชั่วโมง) และขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการเปลี่ยนยางใหม่ที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้

⚠ คำเตือน

การขับขี่รถจักรยานยนต์โดยที่ยางได้รับการซ่อมแซมไว้ชั่วคราวนั้นมีความเสี่ยงสูงมากที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และถ้าหากการซ่อมแซมชั่วคราวนั้นไม่ได้ผลอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ถ้าท่านต้องขับขี่รถโดยที่ยางได้รับการซ่อมแซมไว้ชั่วคราว ท่านควรขับขี่อย่างช้าๆ และด้วยความระมัดระวัง และอย่าขับขี่ด้วยความเร็วเกินกว่า 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง (30 ไมล์/ชั่วโมง) จนกว่าท่านจะได้เปลี่ยนยางเส้นใหม่เรียบร้อยแล้ว

แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ

ชาร์จแบตเตอรี่โดยใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่สำหรับรถจักรยานยนต์

ถอดแบตเตอรี่ออกจากรถจักรยานยนต์ของท่านก่อนทำการชาร์จ

ห้ามใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ เนื่องจากจะทำให้เกิดความร้อนสูงเกินไปในแบตเตอรี่สำหรับรถจักรยานยนต์และอาจทำให้แบตเตอรี่เกิดความเสียหายถาวรได้ ถ้าแบตเตอรี่ไม่สามารถฟื้นฟูสภาพให้นำกลับมาใช้งานได้อีกหลังจากการชาร์จแบตเตอรี่ โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

ข้อสังเกต

ไม่แนะนำให้ใช้วิธีการพ่วงสตาร์ทโดยใช้แบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายกับระบบไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ของท่านได้

หลอดไฟขาด

ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้เพื่อที่จะทำการเปลี่ยนหลอดไฟที่ขาด

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **○ (Off)** หรือตำแหน่ง **🔒 (Lock)**

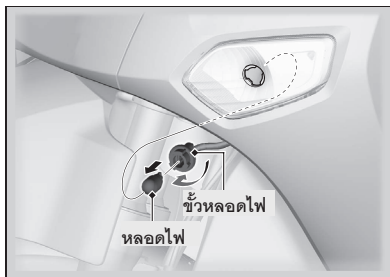
ปล่อยให้หลอดไฟเย็นลงก่อนที่จะเปลี่ยนหลอดไฟใหม่ อย่าใช้หลอดไฟที่ผิดไปจากมาตรฐานที่กำหนด ตรวจสอบว่าหลอดไฟที่นำมาเปลี่ยนทดแทนนั้นทำงานได้อย่างถูกต้องหรือไม่ก่อนที่จะขันที่รถจักรยานยนต์ของท่าน

สำหรับจำนวนวัตต์ของหลอดไฟ ให้ดูได้จาก “ข้อมูลทางเทคนิค” ➡ หน้า 148

ไฟหน้า, ไฟเบรก, ไฟท้าย, ไฟส่องป้ายทะเบียนและไฟหรือใช้ LED จำนวนหลายหลอด หาก LED ดวงใดดวงหนึ่งไม่ติด ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าไปรับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า

หลอดไฟเลี้ยวหน้า

หลอดไฟเลี้ยวหน้าด้านขวาและด้านซ้ายสามารถถอดออกได้ด้วยวิธีเดียวกัน

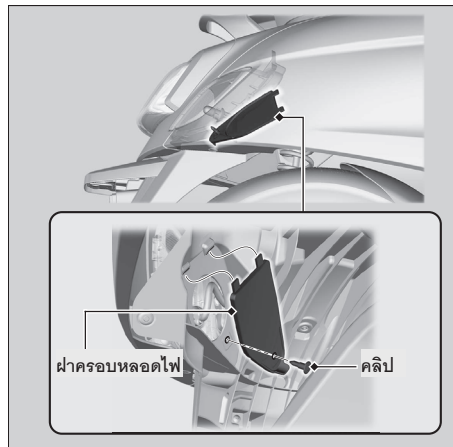


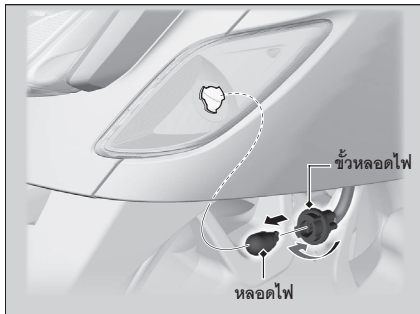
1. หมุนหัวหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและดึงหลอดไฟออก
2. ถอดหลอดไฟโดยไม่ต้องหมุน
3. ประกอบหลอดไฟใหม่และชิ้นส่วนอื่นๆกลับเข้าที่โดยย้อนลำดับขั้นตอนการถอด
► ใช้หลอดไฟเลี้ยวสีเหลืองอำพันเท่านั้น

หลอดไฟเลี้ยวหลัง

หลอดไฟเลี้ยวหลังด้านขวาและด้านซ้ายสามารถถอดออกได้ด้วยวิธีเดียวกัน

1. ถอดฝาครอบหลอดไฟโดยถอดคลิปปอก ➡ หน้า 92





2. หมุนหัวหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและดึงออก
3. ดึงหลอดไฟออกโดยไม่ต้องหมุน
4. ประกอบหลอดไฟหลอดใหม่และชิ้นส่วนต่างๆ โดย
ทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด
 - ใช้หลอดไฟเลี้ยวสีเหลืองอำพันเท่านั้น

ไฟฟ้าขัด

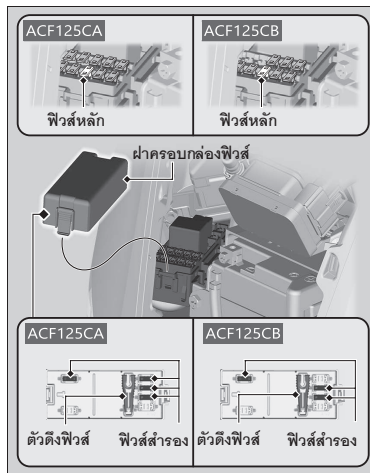
ก่อนทำการบำรุงรักษาไฟฟ้า ให้ดู “การตรวจสอบและ
การเปลี่ยนไฟฟ้า” ► หน้า 84

ไฟฟ้าในกล่องไฟฟ้า

1. ถอดฝาครอบกลางด้านหน้า ► หน้า 93
2. ถอดฝาครอบกล่องไฟฟ้า
3. ดึงไฟฟ้าหลักและไฟฟ้าอื่นๆออกทีละตัวด้วยตัวดึงไฟฟ้า
เพื่อตรวจสอบว่าไฟฟ้าขาดหรือไม่ ขอให้ท่านเปลี่ยน
ไฟฟ้าที่ขาดด้วยไฟฟ้าสำรองที่มีขนาดเดียวกับไฟฟ้าตัว
เดิมเสมอ
► ไฟฟ้าสำรองจัดเก็บไว้ที่ด้านหลังของฝาครอบแบตเตอรี่
4. ประกอบฝาปิดกล่องไฟฟ้า
5. ประกอบฝาครอบกลางด้านหน้า

ข้อสังเกต

ถ้าไฟฟ้าขาดบ่อย อาจเป็นไปได้ว่าระบบไฟฟ้าภายในรถจักรยานยนต์ของท่านมีปัญหา ดังนั้นควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า



ถ้ากรองเชื้อเพลิงของปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตันสภาพการทำงานของเครื่องยนต์ที่ไม่สม่ำเสมอจะเกิดขึ้นเป็นครั้งคราวในขณะที่ขับที่
แม้ว่าอาการนี้จะเกิดขึ้น ท่านก็สามารถที่จะขับที่รถจักรยานยนต์ของท่านต่อไปได้
ถ้าเครื่องยนต์ทำงานไม่สม่ำเสมอแม้ว่าจะมีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่เพียงพอ ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้

ข้อมูลที่ควรทราบ

กฎแฉ.....	หน้า 133
มาตรวัด อุปกรณ์ควบคุม และคุณสมบัติอื่นๆ..	หน้า 136
การดูแลรักษารถจักรยานยนต์.....	หน้า 137
การเก็บรักษารถจักรยานยนต์.....	หน้า 140
การขนส่งรถจักรยานยนต์.....	หน้า 141
ท่านและสิ่งแวดลอม.....	หน้า 142
หมายเลขประจำรุ่นรถ.....	หน้า 143
น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์...	หน้า 144
อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย.....	หน้า 145

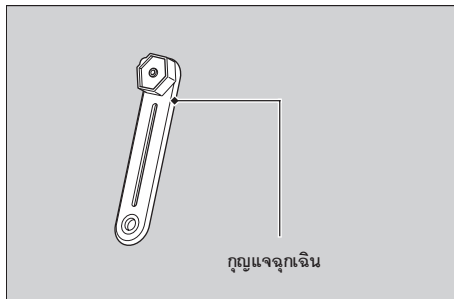
กุญแจ

กุญแจฉุกเฉิน

กุญแจฉุกเฉินมีไว้เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน

- การปลดล็อกเบาะนั่ง ➡ หน้า 121

อย่าเก็บกุญแจฉุกเฉินไว้ในช่องเก็บของใดๆ ในรถจักรยานยนต์ของท่าน



ฮอนด้าสมาร์ทคีย์

การพกฮอนด้าสมาร์ทคีย์ติดตัวจะทำให้ท่านสามารถ :

- ล็อกหรือปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิด
- ปลดล็อกที่ล็อกเบาะ
- ล็อกหรือปลดล็อกคอรด
- เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

รหัสลับ ID ของฮอนด้าสมาร์ทคีย์มีอยู่บนแผ่นรหัสลับ ID ท่านยังสามารถปลดล็อกสวิตช์จุดระเบิดได้โดยการป้อนรหัสลับ ID

ขอให้ท่านพกทั้งกุญแจฉุกเฉินและแผ่นรหัสลับ ID ติดตัวไว้เสมอ แต่แยกออกจากฮอนด้าสมาร์ทคีย์เพื่อหลีกเลี่ยงการทำหายทั้งหมดในเวลาเดียวกัน

ยิ่งไปกว่านั้นขอให้ท่านเก็บรักษาสำเนาของรหัสลับ ID ของท่านไว้ในสถานที่ปลอดภัย ยกเว้นไม่เก็บไว้ที่รถจักรยานยนต์ของท่าน

ฮอนด้าสมาร์ทคีย์ประกอบด้วยวงจรอิเล็กทรอนิกส์ ถ้าหากวงจรได้รับความเสียหาย ฮอนด้าสมาร์ทคีย์จะไม่นิยามอนุญาตให้ท่านดำเนินการใดๆ ได้

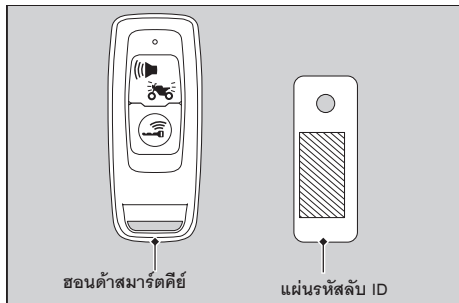
- อย่าทำฮอนด้าสมาร์ทคีย์ตกหล่นหรือวางสิ่งของซึ่งมีน้ำหนักมากไว้บนฮอนด้าสมาร์ทคีย์
- อย่าเก็บฮอนด้าสมาร์ทคีย์ไว้ในที่ที่มีแสงแดดส่องถึงหรือมีอุณหภูมิและความชื้นสูง
- อย่าทำให้ฮอนด้าสมาร์ทคีย์เกิดรอยขีดข่วนหรือถูกเจาะเป็นรู
- อย่าเก็บไว้ใกล้กับผลิตภัณฑ์ใดๆ ที่มีคุณสมบัติเป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจแม่เหล็ก
- เก็บรักษาฮอนด้าสมาร์ทคีย์ให้อยู่ห่างจากเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล (PC) หรืออุปกรณ์รับ-ส่งข้อมูลความถี่ต่ำเสมอ
- เก็บรักษาฮอนด้าสมาร์ทคีย์ให้อยู่ห่างจากของเหลวต่างๆ ถ้าหากฮอนด้าสมาร์ทคีย์เปียก ให้เช็ดให้แห้งทันทีด้วยผ้าเนื้อนุ่ม
- เก็บรักษาฮอนด้าสมาร์ทคีย์ให้อยู่ห่างจากรถจักรยานยนต์ขณะล้างรถ

- อย่าทำให้ฮอนด้าสมาร์ทคีย์เกิดความร้อน
- อย่าล้างฮอนด้าสมาร์ทคีย์ในเครื่องล้างความถี่สูง (Ultra-sonic cleaner)
- ถ้าหากมีน้ำมันเชื้อเพลิง แวกซ์ หรือจาระบีติดอยู่กับฮอนด้าสมาร์ทคีย์ ให้เช็ดออกทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยแตกหรือเสียรูป
- อย่าแยกชิ้นส่วนประกอบของฮอนด้าสมาร์ทคีย์ เว้นแต่เมื่อท่านจะเปลี่ยนแบตเตอรี่ ท่านสามารถถอดแยกชิ้นส่วนได้เฉพาะฝาปิดของฮอนด้าสมาร์ทคีย์เท่านั้น อย่าถอดแยกชิ้นส่วนประกอบอื่นๆ
- อย่าทำฮอนด้าสมาร์ทคีย์ของท่านสูญหาย ถ้าหากท่านทำหาย ท่านจำเป็นต้องลงทะเบียนให้กับฮอนด้าสมาร์ทคีย์อันใหม่ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านพร้อมกับกฎแฉฉุกเฉินและแผ่นรหัสลับ ID ของท่านไปเข้ารับบริการลงทะเบียนที่ศูนย์บริการฮอนด้า

แบตเตอรี่ที่อยู่ในระบบฮอนด้าสมาร์ทคีย์นั้น โดยปกติแล้วจะมีอายุการใช้งานประมาณ 2 ปี

อย่าเก็บโทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์ส่งคลื่นวิทยุอื่นๆ ไว้
ในช่องเก็บของใดๆ คลื่นความถี่วิทยุจากอุปกรณ์ต่างๆ
จะไปรบกวนการทำงานของระบบฮอนด้าสมาร์ตคีย์

การเพิ่มฮอนด้าสมาร์ตคีย์ขอให้ท่านนำฮอนด้าสมาร์ตคีย์และรถจักรยานยนต์ของท่านไปยังศูนย์บริการฮอนด้า



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nakhon. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InswS)

มาตรวัด อุปกรณ์ควบคุม และคุณสมบัติอื่นๆ

มาตรวัด อุปกรณ์ควบคุม และคุณสมบัติอื่นๆ

สวิตช์จุดระเบิด

การปล่อยให้สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง **I** (On) ในขณะที่เครื่องยนต์ดับจะทำให้แบตเตอรี่จ่ายกระแสไฟออกจนหมดได้

อย่าหมุนสวิตช์จุดระเบิดในขณะที่

มาตรวัดระยะทาง

จอแสดงผลจะหยุดอยู่ที่ตัวเลข 999,999 เมื่อค่าที่อ่านได้เกินกว่า 999,999

มาตรวัดระยะการเดินทาง

มาตรวัดระยะการเดินทางจะวนกลับมาที่ 0.0 เมื่อค่าที่อ่านได้เกินกว่า 999.9

ของเก็บเอกสาร

คู่มือผู้ใช้ เอกสารการจดทะเบียน และข้อมูลการรับประกันสามารถจัดเก็บไว้ในช่องเก็บเอกสารพลาสติก ซึ่งอยู่ข้างใต้เบาะนั่ง

การดูแลรักษารถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและขัดเงารถจักรยานยนต์ของท่านอยู่เป็นประจำนั้นมีความสำคัญต่อการรับประกันอายุการใช้งานที่ยาวนานของรถจักรยานยนต์ของท่าน รถจักรยานยนต์ที่สะอาดจะทำให้ง่ายแก่การพบเห็นปัญหาต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้โดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำทะเลและเกลือที่ใช้ป้องกันการเกิดน้ำแข็งเกาะบนพื้นถนนจะทำให้เหล็กเกิดสนิมหรือผุกร่อนได้ โคลนและฝุ่นอาจส่งผลให้ระบบรองรับแรงกระแทกด้านหน้าสึกหรอและเป็นสาเหตุของน้ำมันรั่วซึมได้ ดังนั้นควรล้างทำความสะอาดรถของท่านอย่างทั่วถึงทุกครั้งหลังการขับขี่ไปบนถนนที่อยู่เลียบริมชายฝั่งทะเลหรือบนถนนที่ถูกรอยด้วยเกลือ

การล้างรถจักรยานยนต์

ปล่อยให้เครื่องยนต์ ท่อไอเสีย เบรก และชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงอื่นๆ เย็นลงก่อนที่จะล้างรถ

1. ล้างรถจักรยานยนต์ของท่านอย่างทั่วถึงโดยใช้สายยางสำหรับรดน้ำต้นไม้แรงดันต่ำเพื่อทำความสะอาดสิ่งสกปรกที่ไม่ฝังแน่นออก
2. ถ้าจำเป็น ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ของท่านด้วยฟองน้ำหรือผ้าขนหนูเนื้อนุ่มชุบน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนๆ เพื่อขจัดคราบสกปรกต่างๆ ที่มาจากถนนออก
 - ทำความสะอาดเลนส์ไฟหน้า ฝาครอบตัวถัง และส่วนประกอบที่เป็นพลาสติกต่างๆ ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยง

เสียงไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนที่ชิ้นส่วนดังกล่าว

หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำตรงไปที่ไส้กรองอากาศ ท่อไอเสีย และชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า

3. ล้างรถจักรยานยนต์ของท่านด้วยน้ำสะอาดอย่างทั่วถึงและเช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเนื้อนุ่มที่สะอาด
4. หลังจากที่รถจักรยานยนต์ของท่านแห้ง ให้หยอดน้ำมันหล่อลื่นที่ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ใดๆ
 - ต้องแน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหล่อลื่นกระเด็นไปติดบนเบรกหรือยางรถ ผ้าดิสก์เบรก จานดิสก์เบรก ดรัมเบรก หรือผ้าเบรกที่เป็นอันตราย น้ำมันจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงอย่างมากและอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้มได้
5. ใช้แว็กซ์เคลือบผิวเพื่อป้องกันสนิมและการกัดกร่อน
 - หลีกเลี่ยงการใช้ผลิตภัณฑ์ซึ่งประกอบไปด้วยผงซักฟอกที่มีคุณสมบัติในการกัดสูงหรือตัวทำละลายทางเคมีซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เป็นโลหะ ชิ้นส่วนที่พ่นสีและชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกของรถจักรยานยนต์ของท่านได้
 - อย่าล้างแว็กซ์ที่ยางและเบรก
 - ถ้ารถจักรยานยนต์ของท่านมีชิ้นส่วนที่เป็นพื้นผิวสีที่ด้านใดๆ อย่าใช้แว็กซ์เคลือบพื้นผิวดังกล่าว

ข้อควรระวังในการล้างรถจักรยานยนต์

ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เมื่อจะล้างรถจักรยานยนต์ :

- อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง :
 - ▶ เครื่องฉีดล้างทำความสะอาดแรงดันสูงอาจทำให้เกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้และชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า และทำให้ชิ้นส่วนดังกล่าวไม่สามารถใช้งานได้
 - ▶ น้ำในท่ออากาศเข้าสามารถเข้าไปในเรือนลิ้นแรงแรงและ/หรือผ่านเข้าสู่ไส้กรองอากาศได้
- อย่าฉีดน้ำตรงไปที่ท่อไอเสีย :
 - ▶ น้ำที่อยู่ในท่อไอเสียอาจทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านสตาร์ทไม่ติดและยังทำให้เกิดสนิมในท่อไอเสียได้
- ทำให้เบรกแห้ง :
 - ▶ น้ำมีผลเสียต่อประสิทธิภาพในการเบรก หลังจากการล้างรถจักรยานยนต์ของท่าน ให้เบรกซ้ำๆ หรือย้ำเบรกในขณะที่ขี่ที่ความเร็วต่ำ เพื่อช่วยให้น้ำเบรกแห้งเร็วขึ้น
- อย่าฉีดน้ำตรงเข้าไปใต้เบาะนั่ง :
 - ▶ น้ำที่เข้าไปในช่องเก็บของใต้เบาะนั่งอาจทำให้เกิดความเสียหายกับเอกสารและทรัพย์สินอื่นๆ ของท่านได้

- อย่าฉีดน้ำตรงไปที่ไส้กรองอากาศ :
 - ▶ น้ำที่เข้าไปในไส้กรองอากาศอาจทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดได้
- อย่าฉีดน้ำตรงไปที่กล่องไฟหน้า :
 - ▶ เลนส์ภายในของไฟหน้าอาจมีฝ้าเกิดขึ้นชั่วคราวหลังจากการล้างรถจักรยานยนต์หรือเมื่อขี่ขึ้นขณะฝนตกซึ่งไม่มีผลกระทบต่อการทำงานของไฟหน้า อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านเห็นไอน้ำหรือน้ำแข็งจำนวนมากเกาะอยู่ภายในเลนส์ ขอให้ท่านนำรถของท่านเข้ารับบริการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า
- อย่าใช้แว็กซ์หรือน้ำยาขัดเงาชนิดต่างๆ กับพื้นผิวสีที่ด้าน :
 - ▶ ใช้ผ้าเนื้อนุ่มหรือฟองน้ำ ใช้น้ำล้างในปริมาณมากๆ และใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนๆ ในการทำความสะอาดพื้นผิวสีที่ด้าน แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าเนื้อนุ่มที่สะอาด

ชิ้นส่วนอะลูมิเนียม

อะลูมิเนียมจะเกิดการผุกร่อนและเป็นสนิมได้เมื่อถูกฝุ่นโคลนหรือเกลือที่โรยอยู่ตามท้องถนน ทำความสะอาดชิ้นส่วนอะลูมิเนียมเป็นประจำและปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงรอยขีดข่วนต่างๆ :

- อย่าใช้แปรงขนแข็ง เหล็กฝอยสำหรับขัด หรือวัสดุและอุปกรณ์ทำความสะอาดอื่นๆ ที่มีผงขัดเป็นส่วนประกอบ
- หลีกเลี่ยงการขับขี่ข้ามหรือครูดไปกับขอบถนน

ฝาครอบตัวถังต่างๆ

ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนและรอยตำหนิต่างๆ :

- ค่อยๆ ทำความสะอาดโดยใช้ฟองน้ำนุ่มๆ และล้างด้วยน้ำหลายๆ ครั้ง
- ขจัดสิ่งสกปรกที่ฝังแน่นอยู่ออก ใช้น้ำผสมผงซักฟอกเจือจางและล้างด้วยน้ำหลายๆ ครั้ง
- หลีกเลี่ยงอย่าให้มีน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเบรก หรือผงซักฟอกตกลงบนมาตรวัด ฝาครอบตัวถัง หรือไฟหน้า

ท่อไอเสียและท่อเก็บเสียง

เมื่อมีการทาสีที่พื้นผิวของท่อไอเสียและท่อเก็บเสียง ไม่ควรใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนพื้นผิว ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่สามารถหาซื้อได้ทั่วไปตามท้องตลาดในการทำความสะอาดพื้นผิวดังกล่าว ขอให้ท่านใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่เป็นกลางในการทำทำความสะอาดพื้นผิวสีบนท่อไอเสียและท่อเก็บเสียง ถ้าหากท่านไม่แน่ใจว่าท่อไอเสียและท่อเก็บเสียงของท่านมีการทาสีที่พื้นผิวไว้หรือไม่ ขอให้ติดต่อสอบถามกับศูนย์บริการฮอนด้าของท่าน

การเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ถ้าท่านเก็บรักษารถจักรยานยนต์ของท่านไว้ที่ลานจอดรถกลางแจ้ง ท่านควรพิจารณาใช้ผ้าคลุมสำหรับรถจักรยานยนต์แบบเต็มคัน ถ้าหากท่านจะไม่ขับขี่รถจักรยานยนต์ของท่านเป็นระยะเวลานานๆ ขอให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ :

- ล้างรถจักรยานยนต์ของท่านและลงแว็กซ์บนพื้นผิวเคลือบทุกแห่ง (ยกเว้นพื้นผิวสีที่ด้าน)
เคลือบแผ่นโครเมียมด้วยน้ำมันป้องกันสนิม
- ตั้งรถจักรยานยนต์ของท่านด้วยขาตั้งกลางและวางตำแหน่งของหมอนรองเพื่อยกยางทั้งสองล้อให้อยู่เหนือพื้นดิน
- หลังจากฝนตกเอาผ้าคลุมรถออกและปล่อยรถจักรยานยนต์ของท่านไว้ให้แห้ง
- ถอดแบตเตอรี่ออก (หน้า 91) เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายกระแสไฟออกจนหมด ชาร์จแบตเตอรี่ในที่ร่มและมีการระบายอากาศที่ดี

- ▶ ถ้าท่านทิ้งแบตเตอรี่ไว้ในรถจักรยานยนต์ของท่านให้ปลดขั้วลบ $\ominus$ ออกเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายกระแสไฟออกจนหมด

หลังจากที่ท่านเอารถจักรยานยนต์ของท่านออกมาจากโรงเก็บรถ ขอให้ท่านตรวจสอบรายการบำรุงรักษาทั้งหมดตามที่ได้กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ถ้าหากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องถูกขนย้ายหรือขนส่ง ท่านควรรนำรถจักรยานยนต์ของท่านขึ้นรถพ่วงสำหรับบรรทุกรถจักรยานยนต์ รถบรรทุก หรือรถพ่วงพื้นเรียบ ซึ่งมีท้ายลาดหรือมีแท่นยกรถ และมีสายรัดรถจักรยานยนต์ด้วย อย่าพยายามที่จะลากจูงรถจักรยานยนต์ของท่านในขณะที่ล้อใดล้อหนึ่งหรือทั้งสองล้อยังแตะอยู่กับพื้น

ข้อสังเกต

การลากจูงรถจักรยานยนต์โดยล้อใดล้อหนึ่งหรือทั้งสองล้อยังอยู่ที่พื้น อาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อระบบส่งกำลังได้

ท่านและสิ่งแวดล้อม

การที่ได้เป็นเจ้าของและขับชีวจักรยานยนต์ฮอนด้า เป็นเรื่องที่สามารถให้ความสนุกและความเพลิดเพลินแก่ท่านได้ แต่ท่านก็ต้องรับผิดชอบในส่วนของท่านในการรักษาสิ่งแวดล้อมด้วยเช่นกัน

การเลือกใช้น้ำยาทำความสะอาด

ใช้ผงซักฟอกที่ย่อยสลายได้เองตามธรรมชาติเมื่อท่านจะล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ของท่าน หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดสเปรย์ที่ประกอบไปด้วยสารคลอโรฟลูออโรคาร์บอน (CFCs) ซึ่งสามารถที่จะทำให้เกิดความเสียหายกับชั้นโอโซนที่ปกป้องบรรยากาศรอบโลกได้

ขยะรีไซเคิล

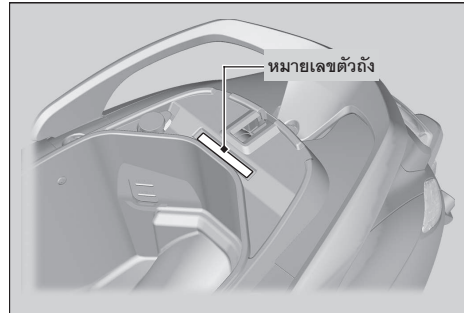
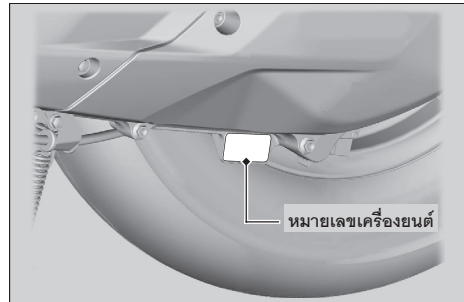
บรรจุน้ำมันและขยะมีพิษอื่นๆ ลงในภาชนะบรรจุที่เหมาะสมแล้วส่งไปยังศูนย์รีไซเคิล กรุณาโทรศัพท์ติดต่อสำนักงานท้องถิ่นหรือสำนักงานของรัฐที่ทำงานเกี่ยวกับงานบริการสาธารณะหรือการบริการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อสอบถามถึงที่ตั้งของศูนย์รีไซเคิลในพื้นที่ที่ท่านอาศัยอยู่และเพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการกำจัดของเสียที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ อย่าทิ้งน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วลงในถังขยะ หรือทิ้งลงท่อระบายน้ำ หรือเทราดลงบนพื้นดิน น้ำมันเครื่อง น้ำมันเชื้อเพลิง และตัวทำละลายที่ใช้ในการทำสะอาดต่างๆ ที่ใช้แล้วประกอบไปด้วยสิ่งที่เป็นอันตรายหรือมีพิษ ซึ่งสามารถทำอันตรายแก่พนักงานเก็บขยะและปนเปื้อนในน้ำดื่ม ทะเลสาบ แม่น้ำ และมหาสมุทรได้

หมายเลขประจำรุ่นรถ

หมายเลขตัวถังและหมายเลขเครื่องยนต์เป็นหมายเลขเฉพาะตัวของรถจักรยานยนต์ของท่าน และเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการจดทะเบียนรถ นอกจากนี้หมายเลขดังกล่าวอาจจำเป็นต้องใช้เมื่อท่านสั่งอะไหล่เพื่อเปลี่ยนชิ้นส่วน

เพื่อที่จะตรวจสอบหมายเลขตัวถัง ให้เปิดเบาะนั่ง ➡ หน้า 71

ท่านควรจดบันทึกหมายเลขเหล่านี้ไว้และเก็บรักษาไว้ในสถานที่ปลอดภัย



น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์

น้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไปบางชนิดซึ่งผสมแอลกอฮอล์สามารถหาซื้อได้ในบางพื้นที่ ซึ่งจะช่วยลดปริมาณไอเสียให้ตรงตามมาตรฐานอากาศสะอาดที่มีกำหนดไว้ ถ้าท่านวางแผนว่าจะใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ ขอให้ตรวจสอบดูว่าเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วและมีค่าออกเทนอย่างน้อยที่สุดเท่ากับที่ได้กำหนดไว้หรือไม่

น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ดังต่อไปนี้สามารถนำมาใช้กับรถจักรยานยนต์ของท่านได้ :

- เอทานอล (เอทิลแอลกอฮอล์) สูงสุด 20% โดยปริมาตร
 - ▶ น้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งประกอบด้วยเอทานอล ซึ่งวางจำหน่ายภายใต้ชื่อทางการค้าว่า แก๊สโซฮอล์

ข้อสังเกต

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ซึ่งมีค่าเปอร์เซ็นต์ของแอลกอฮอล์สูงกว่าที่ได้รับรองไว้ อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่ชิ้นส่วนที่เป็นโลหะ ยาง และพลาสติกของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของท่านได้

หากท่านสังเกตเห็นอาการผิดปกติของเครื่องยนต์หรือพบว่าเครื่องยนต์มีปัญหาเกี่ยวกับประสิทธิภาพในการทำงานให้ท่านลองเปลี่ยนไปใช้น้ำมันยี่ห้ออื่นแทน

อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ เป็นรถที่มีการติดตั้งอุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย 3 ทาง ในอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียนี้ ประกอบด้วยทองคำขาว ซึ่งทำหน้าที่ในการเร่งปฏิกิริยาทางเคมีเมื่อมีอุณหภูมิสูง เพื่อเปลี่ยนไฮโดรคาร์บอน (HC) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) ในแก๊สไอเสียให้เป็นสารประกอบที่ปลอดภัย ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม

อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียที่มีสภาพไม่สมบูรณ์หรือชำรุด จะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ลดลง การเปลี่ยนระบบแปรสภาพไอเสียอันใหม่จะต้องใช้อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรือเทียบเท่าเท่านั้น

ดังนั้นควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อเป็นการป้องกันอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียในรถจักรยานยนต์ของท่าน :

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น เพราะน้ำมันที่มีสารตะกั่วจะทำให้อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียเกิดความเสียหายได้
- ดูแลเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี
- นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด เครื่องยนต์ติดขัด หรือทำงานไม่เป็นปกติ ในกรณีดังกล่าวขอให้ท่านหยุดรถและดับเครื่องยนต์

องค์ประกอบหลัก

ความยาว	1,902 มม. (74.9 นิ้ว)
ความกว้าง	ACF125CA 683 มม. (26.9 นิ้ว)
	ACF125CB 681 มม. (26.8 นิ้ว)
ความสูง	1,144 มม. (45.0 นิ้ว)
ระยะห่างช่วงล้อ	1,312 มม. (51.7 นิ้ว)
ระยะห่างจากพื้น	155 มม. (6.1 นิ้ว)
มุมคาสเตอร์	26° 30'
ระยะเทรล	79 มม. (3.1 นิ้ว)
น้ำหนักสุทธิ	ACF125CA 118 กก. (260 ปอนด์)
	ACF125CB 116 กก. (256 ปอนด์)
ความสามารถในการรับน้ำหนักสูงสุด ¹	176 กก. (388 ปอนด์)
น้ำหนักสัมภาระ	ช่องเก็บของอเนกประสงค์ 10 กก. (22 ปอนด์)
สูงสุดที่รับได้	ขอเกี่ยวอเนกประสงค์/ช่องเก็บสัมภาระด้านใน 1.5 กก. (3.3 ปอนด์)
ความสามารถในการบรรทุกผู้โดยสาร	ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้าย 1 คน
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	2.00 ม. (6.6 ฟุต)

ปริมาตรกระบอกสูบ	124.77 ซม. ³ (7.611 cu-in)
กระบอกสูบ x ระยะชัก	53.500 x 55.502 มม. (2.1063 x 2.1851 นิ้ว)
อัตราส่วนการอัด	11.5 : 1
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วที่แนะนำ ค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่า
น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์	เอทานอล สูงสุด 20% โดยปริมาตร
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	5.4 ลิตร
แบตเตอรี่	YTZ6V 12 V-5 Ah (10 HR)
อัตราทดขั้นต้น	ระบบส่งกำลังแบบ V-Mtic (2.65:1 - 0.82:1)
อัตราทดขั้นสุดท้าย	10.552

*1 ประกอบด้วยน้ำหนักของผู้ขับขี่ ผู้ซ้อนท้าย สัมภาระทั้งหมด และอุปกรณ์เพิ่มเติมทั้งหมด

ข้อมูลบริการ

ขนาดของยาง	หน้า	100/90-12 59J
	หลัง	110/90-12 64J
ชนิดของยาง	ยางธรรมชาติ ชนิดไม่มียางใน	
ยางที่แนะนำ	หน้า	DURO DM1321F
	หลัง	DURO DM1321
แรงดันลมยาง (ขับคนเดียว)	หน้า	200 กิโลปาสกาล (2.00 กก./ซม. ² , 29 ปอนด์/นิ้ว ²)
	หลัง	225 กิโลปาสกาล (2.25 กก./ซม. ² , 33 ปอนด์/นิ้ว ²)
แรงดันลมยาง (มีผู้ซ้อนท้าย)	หน้า	200 กิโลปาสกาล (2.00 กก./ซม. ² , 29 ปอนด์/นิ้ว ²)
	หลัง	225 กิโลปาสกาล (2.25 กก./ซม. ² , 33 ปอนด์/นิ้ว ²)
หัวเทียน	(มาตรฐาน)	LMAR8L-9 (NGK)
ระยะห่างเช็วหัวเทียน	0.8 - 0.9 มม. (0.03 - 0.04 นิ้ว)	
รอบเดินเบา	1,700 ± 100 รอบต่อนาที	

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ	น้ำมันเครื่อง 4T สอนต้า	
	มาตรฐานเอพีโอ (API) : SJ หรือสูงกว่า ไม่รวมถึงน้ำมันที่มีข้อความประหยัดเชื้อเพลิงอันได้แก่ "Energy Conserving" หรือ "Resource Conserving" ปรากฏอยู่ที่สัญลักษณ์มาตรฐานความหนืด : SAE 10W-30 มาตรฐาน JASO T903 : MB	
ความจุ น้ำมันเครื่อง	หลังถ่ายน้ำมันเครื่อง	0.8 ลิตร
	หลังถ่ายน้ำมันเครื่อง และทำความสะอาด ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	0.85 ลิตร
ความจุ น้ำมันเฟืองท้าย	หลังผ่าเครื่อง	0.9 ลิตร
	หลังถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย	0.12 ลิตร
น้ำมันเบรกที่แนะนำ	หลังผ่าชุดเฟืองท้าย	0.14 ลิตร
	น้ำมันเบรกสอนต้า DOT 3 หรือ DOT 4	
ความจุ น้ำหล่อเย็น ทั้งระบบ	น้ำหล่อเย็น 0.50 ลิตร	
	น้ำหล่อเย็นที่ แนะนำ	
น้ำหล่อเย็นที่ แนะนำ	น้ำหล่อเย็นแบบผสมแล้วของสอนต้า	

หลอดไฟต่างๆ

ไฟหน้า	LED
ไฟเบรก/ไฟท้าย	LED
ไฟเลี้ยวหน้า	12V-10W × 2
ไฟเลี้ยวหลัง	12V-10W × 2
ไฟส่องป้ายทะเบียน	LED
ไฟหรี่	LED

ฟิวส์

ฟิวส์หลัก	20 A
ฟิวส์อื่นๆ	ACF125CA 15 A, 10 A, 7.5 A
	ACF125CB 10 A, 7.5 A

⚠ คำเตือน

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็ก
ที่เขายังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

ข้อแนะนำ

เลือกใช้อะไหล่แท้ฮอนด้าเท่านั้น!



มิสเตอร์ฮอป

สัญลักษณ์อะไหล่แท้ฮอนด้า
เห็นทุกครั้งมั่นใจได้

น้ำมันเครื่อง 4-AT
10W-30 เกรด MB



เปลี่ยนทุกๆ 6,000 กม.

น้ำยาเติมหม้อน้ำ
ชนิดไม่ต้องผสมน้ำ



เปลี่ยนทุกๆ 3 ปี

สายพาน V-Belt



เปลี่ยนทุกๆ 24,000 กม.

ไส้กรองอากาศ



ห้ามทำความสะอาดและใช้ซ้ำ
เปลี่ยนทุกๆ 18,000 กม.

เพื่อการทำงานที่มีประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ และยืดอายุการใช้งานรถจักรยานยนต์
ฮอนด้าขอแนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง, น้ำยาเติมหม้อน้ำ และอะไหล่อื่นๆ ด้วยอะไหล่แท้ฮอนด้า
ทุกๆ รอบเช็กระยะ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดตรวจสอบจากคู่มือการใช้งาน

รถจักรยานยนต์ฮอนด้ารับประกันถึง 3 ปีหรือ 30,000 กม. โปรดเลือกใช้อะไหล่แท้ฮอนด้า



คู่มือผู้ใช้



คู่มือรายการอะไหล่

HONDA
The Power of Dreams



ฮอนด้า
เมืองไทย
ขับเคลื่อนทุกภัย



PRINTED IN THAILAND