



คู่มือผู้ใช้

CBR650R, CB650R

รถจักรยานยนต์ฮอนด้ารุ่นซีบีอาร์650อาร์, ซีบี650อาร์

บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจเลือกใช้รถจักรยานยนต์ฮอนด้า ซึ่งเรามั่นใจเป็นอย่างยิ่งว่าท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน

ก่อนการขับขี่ครั้งแรก โปรดอ่านคู่มือผู้ใช้เล่มนี้และทำความเข้าใจกับรถ เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านและยืดอายุการใช้งานให้ยาวนานขึ้น

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำและคำเตือนต่างๆ ในคู่มือเล่มนี้ หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้รถจักรยานยนต์เสียหายได้



www.thaihonda.co.th



ผู้ผลิตและจำหน่าย : บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด

ส่วนงานขายและบริการ :

เลขที่ 149 หมู่ที่ 1 ถนนรรางเก่า ต.สำโรงใต้ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 10130



คู่มือเล่มนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของรถจักรยานยนต์และควรเก็บไว้กับรถเมื่อขายต่อให้กับผู้ใช้รถคนต่อไป

คู่มือเล่มนี้ประกอบด้วยข้อมูลการผลิตครั้งล่าสุด ทางบริษัท ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ห้ามกระทำการคัดลอกหรือจัดพิมพ์ข้อมูลส่วนใดของคู่มือนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากทางบริษัท ก่อน

ภาพประกอบของรถจักรยานยนต์ที่ปรากฏอยู่ในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้อาจไม่ตรงกับรถจริงของท่าน

ยินดีต้อนรับ

ขอแสดงความยินดีที่ท่านได้เลือกซื้อรถจักรยานยนต์คันใหม่คันนี้ การเลือกซื้อรถจักรยานยนต์ฮอนด้าของท่านครั้งนี้ทำให้ท่านได้เป็นส่วนหนึ่งของครอบครัวฮอนด้าทั่วโลก ซึ่งเป็นลูกค้าที่มีความพึงพอใจและชื่นชมในชื่อเสียงของฮอนด้าในการสร้างสรรค์ทุกผลิตภัณฑ์ให้มีคุณภาพ

เพื่อความปลอดภัยและความเพลิดเพลินในการขับขี่ของท่าน :

- กรุณาอ่านคู่มือผู้ใช้เล่มนี้โดยละเอียด
- ปฏิบัติตามคำแนะนำและวิธีการปฏิบัติทั้งหมดที่ปรากฏอยู่ในคู่มือเล่มนี้
- กรุณาให้ความสนใจเป็นพิเศษกับข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยซึ่งปรากฏอยู่ในคู่มือเล่มนี้และที่ตัวรถจักรยานยนต์ด้วย

- รหัสต่อไปนี้เป็นคู่มือเล่มนี้จะระบุถึงประเทศ
- ภาพประกอบที่ปรากฏอยู่ในคู่มือเล่มนี้มีพื้นฐานมาจากรถรุ่น CBR650RA ED

รหัสประเทศ

รหัส	ประเทศ
CBR650RA	ประเทศไทย
CB650RA	ประเทศไทย

* ข้อมูลทางเทคนิคอาจแตกต่างกันไปตามแต่ละพื้นที่

คำที่ควรรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย

ความปลอดภัยของท่านและของผู้อื่นเป็นสิ่งสำคัญมากและการขับขีรถจักรยานยนต์รุ่นนี้อย่างปลอดภัยก็ถือเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญด้วยเช่นกัน เพื่อที่จะช่วยให้ท่านตัดสินใจเกี่ยวกับความปลอดภัยได้เป็นอย่างดี ทางบริษัทฯ ได้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการขับขี่และข้อมูลอื่นๆ แก่ท่านดังที่ปรากฏอยู่บนแผ่นป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัยที่ตัวรถและในคู่มือเล่มนี้แล้ว ข้อมูลนี้จะเตือนท่านให้ระวังอันตรายที่อาจเกิดขึ้นทั้งกับตัวของท่านเองหรือผู้อื่น

อย่างไรก็ดีในทางปฏิบัติหรือโดยความเป็นไปได้แล้ว ทางบริษัทฯ ไม่สามารถที่จะเตือนให้ท่านระวังอันตรายทุกอย่างที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่หรือการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ ดังนั้นท่านจึงต้องใช้วิจารณญาณที่ดีของท่านเองในการตัดสินใจด้วย

ท่านจะพบข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญในหลายรูปแบบ ประกอบด้วย :

- แผ่นป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัย ซึ่งปรากฏอยู่ที่ตัวรถ
- ข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัย ซึ่งนำเสนอด้วยสัญลักษณ์เตือนด้านความปลอดภัย  และหนึ่งในสามของคำสัญลักษณ์เหล่านี้ได้แก่ : อันตราย คำเตือน หรือ ข้อควรระวัง โดยคำสัญลักษณ์เหล่านี้หมายถึง :



อันตราย

ท่านจะเป็นอันตรายร้ายแรงถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ



คำเตือน

ท่านอาจเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ



ข้อควรระวัง

ท่านอาจได้รับบาดเจ็บหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญอื่นๆ ได้แสดงไว้ภายใต้หัวข้อต่อไปนี้ :

ข้อสังเกต

สัญลักษณ์นี้มุ่งหมายที่จะช่วยให้ท่านหลีกเลี่ยงความเสียหายที่เกิดแก่รถจักรยานยนต์ของท่านทรัพย์สินอื่นๆ หรือสภาพแวดล้อม

การขับชี้รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย หน้า 2

คำแนะนำการใช้งาน หน้า 16

การบำรุงรักษา หน้า 93

การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง หน้า 129

ข้อมูลที่ควรทราบ หน้า 143

ข้อมูลทางเทคนิค หน้า 160

การขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย

ในส่วนนี้ประกอบด้วยข้อมูลสำคัญที่ควรทราบเพื่อให้ท่านสามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ของท่านได้อย่างปลอดภัย
กรุณาอ่านข้อมูลส่วนนี้อย่างละเอียด

คำแนะนำความปลอดภัย	หน้า 3
แผ่นป้ายเกี่ยวกับความปลอดภัย	หน้า 6
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย	หน้า 8
ข้อควรระวังในการขับขี่	หน้า 9
การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมและการดัดแปลง	
สภาพรถ	หน้า 14
การบรรทุก	หน้า 15

คำแนะนำความปลอดภัย

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เพื่อช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ของท่าน :

- ตรวจสอบรถของท่านเป็นประจำและตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคู่มือเล่มนี้ทั้งหมด
- ดับเครื่องยนต์และอยู่ให้ห่างจากเพลวไฟและประกายไฟก่อนที่จะเติมน้ำมันลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- อย่าติดเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิดหรือพื้นที่ปิดเป็นบางส่วนเพราะก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในไอเสียเป็นก๊าซที่มีพิษและอาจทำให้เกิดอันตรายถึงแก่ชีวิตได้

สวมหมวกกันน็อกอยู่เสมอ

เป็นข้อเท็จจริงที่พิสูจน์แล้วว่าหมวกกันน็อกและอุปกรณ์ป้องกันภัยมีส่วนสำคัญในการช่วยลดจำนวนและความรุนแรงของการบาดเจ็บที่ศีรษะและการบาดเจ็บอื่นๆ ดังนั้นท่านควรสวมหมวกกันน็อกสำหรับรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการรับรองคุณภาพและอุปกรณ์ป้องกันภัยเสมอ ➡ หน้า 8

ก่อนการขับขี่

ต้องแน่ใจว่าท่านมีร่างกายแข็งแรง มีสภาพจิตใจและสมาธิดี และไม่ได้บริโภคเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์และเสพยาเสพติด

ตรวจสอบด้วยว่าทั้งตัวท่านเองและผู้ซ้อนท้ายของท่านสวมหมวกกันน็อกสำหรับรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการรับรองคุณภาพและอุปกรณ์ป้องกันภัย ท่านควรแนะนำให้ผู้ซ้อนท้ายของท่านยึดหรือจับสายรัดเบาะหรือเอวของท่านไว้ให้แน่นเอี้ยงตัวไปในทิศทางเดียวกันกับท่านในขณะที่เข้าโค้งและวางเท้าทั้งสองข้างบนที่เท้าแม้มันแต่เมื่อหยุดรถก็ตาม

ศึกษาทำความเข้าใจและฝึกปฏิบัติ

แม้ว่าท่านจะเคยขับขี่รถจักรยานยนต์อื่นๆ มาแล้วก็ตาม ท่านก็ควรฝึกหัดขับขี่ในบริเวณที่ปลอดภัยเพื่อให้เกิดความคุ้นเคยกับการทำงาน การบังคับ และการควบคุมรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ และยังเพื่อให้เกิดความเคยชินกับขนาดและน้ำหนักของรถจักรยานยนต์อีกด้วย

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ท่านควรให้ความสนใจกับยานพาหนะอื่นๆ ที่อยู่รอบตัวท่านเสมอ และอย่าคิดไปเองว่าผู้ขับขี่คนอื่นมองเห็นท่านอยู่ ท่านควรจะต้องเตรียมพร้อมอยู่ตลอดเวลาในการที่จะหยุดรถหรือหลบหลีกอย่างฉับพลัน

คำแนะนำความปลอดภัย

ทำให้ผู้ขับขี่คนอื่นสามารถมองเห็นท่านได้อย่างชัดเจน

ทำให้ผู้ขับขี่คนอื่นสามารถมองเห็นท่านได้ชัดเจนยิ่งขึ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเวลากลางคืน โดยสวมชุดที่มีสีสว่างหรือสีสะท้อนแสง ขับขี่บนเส้นทางที่ผู้ขับขี่คนอื่นสามารถมองเห็นท่านได้ ให้สัญญาณก่อนที่ท่านจะเลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องทาง และใช้แตรเมื่อจำเป็น

ขับขี่ภายในขีดจำกัดของท่าน

อย่าขับขี่ยานยนต์เกินกว่าความสามารถของท่านหรือขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกินกว่าที่กำหนด ควรระลึกไว้ว่าความเมื่อยล้าและการเพิกเฉยจะเลยมีผลสำคัญที่จะลดความสามารถในการใช้วิจารณญาณในการตัดสินใจและการขับขี่อย่างปลอดภัยได้

อย่าดื่มสุราหรือใช้ยาแล้วไปขับขี่ยานยนต์

ท่านไม่ควรดื่มสุราหรือใช้ยาแล้วไปขับขี่ยานยนต์เพราะแม้แต่การดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์เพียงแก้วเดียวก็อาจลดความสามารถของท่านในการตอบสนองต่อสภาพการณ์ต่างๆ ที่เปลี่ยนแปลงอยู่เสมอได้ และการตอบสนองดังกล่าวจะยิ่งเลวร้ายลงหากท่านดื่มเพิ่มเข้าไปอีก เช่นเดียวกับการใช้ยา ดังนั้นอย่าดื่มสุราหรือใช้ยาแล้วไปขับขี่ยานยนต์ และเพื่อความปลอดภัยอย่าให้ผู้โดยสารหรือเพื่อนของท่านทำแบบนี้ด้วยเช่นกัน

รักษารถจักรยานยนต์ของท่านให้อยู่ในสภาพดี

ถือเป็นสิ่งสำคัญในการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ของท่านอย่างถูกวิธีและให้อยู่ในสภาพการขับขี่ที่ปลอดภัยด้วย ตรวจสอบบรกดของท่านก่อนการขับขี่ทุกครั้งและทำการบำรุงรักษาตามที่ได้แนะนำไว้ทั้งหมด อย่างบรรทุกของเกินกว่าขีดจำกัดในการบรรทุก (➡ หน้า 15) และอย่าดัดแปลงสภาพรถหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมซึ่งอาจทำให้รถของท่านอยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยได้ (➡ หน้า 14)

หากท่านเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม

ความปลอดภัยของตัวท่านเองเป็นสิ่งที่ท่านต้องคำนึงถึงเป็นอันดับแรก หากท่านหรือบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บหรือได้รับความเสียหายขอให้ท่านได้ใช้เวลาในการประเมินดูความรุนแรงของการบาดเจ็บหรือความเสียหายนั้นและดูว่ามีความปลอดภัยในการที่ท่านจะขับขี่รถต่อไปได้หรือไม่ ท่านควรร้องขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินถ้าจำเป็น และควรปฏิบัติตามกฎหมายและกฎข้อบังคับต่างๆ ที่มีหากมีบุคคลอื่นหรือยานพาหนะอื่นเข้ามาเกี่ยวพันกับการเกิดอุบัติเหตุ

หากท่านตกลงใจแล้วว่าท่านสามารถที่จะขับขีรถต่อไปได้อย่างปลอดภัย ก่อนอื่นขอให้ท่านหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **○ (Off)** แล้วจึงประเมินคุณภาพของรถจักรยานยนต์ของท่าน และตรวจสอบดูว่ามีการรั่วซึมของน้ำมันต่างๆ หรือไม่ ตรวจสอบว่าน็อตและโบลต์ที่สำคัญ ชันแน่นอยู่หรือไม่ และตรวจสอบดูด้วยว่าแฮนด์บังคับเลี้ยว คันบังคับต่างๆ เบรกหน้า-หลัง และล้อหน้า-หลังอยู่ในสภาพที่มั่นคงและปลอดภัยหรือไม่ ขอให้ท่านขับขี่อย่างช้าๆ และโดยระมัดระวัง รถจักรยานยนต์ของท่านอาจได้รับความเสียหายซึ่งเป็นการเสียหายที่ยังไม่ปรากฏให้เห็นอย่างเด่นชัดโดยทันทีหรือในขณะนั้น ดังนั้นท่านควรจะนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คอย่างละเอียดที่ศูนย์ซ่อมที่ได้มาตรฐานที่ใกล้ที่สุด ณ ที่ที่ที่เป็นไปได้

อันตรายจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

โอเสียประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษซึ่งเป็นก๊าซที่ไม่มีสีและไม่มีกลิ่น การหายใจเอาก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปอาจทำให้หมดสติและอาจนำไปสู่การเสียชีวิตได้

ถ้าหากท่านติดเครื่องยนต์ในบริเวณที่อับอากาศหรือแม้แต่พื้นที่ปิดเป็นบางส่วน อากาศที่ท่านหายใจเข้าไปนั้นอาจประกอบไปด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นอันตรายในปริมาณมาก ดังนั้นอย่าติดเครื่องยนต์ภายในโรงเก็บรถหรือพื้นที่ปิดอื่นๆ

⚠ คำเตือน

การติดเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ของท่านในขณะที่อยู่ในพื้นที่ปิดหรือแม้แต่พื้นที่ปิดเป็นบางส่วนอาจทำให้เกิดการก่อตัวขึ้นอย่างรวดเร็วของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นก๊าซพิษได้

การหายใจเอาก๊าซที่ไม่มีสีและไม่มีกลิ่นนี้เข้าไปอาจทำให้หมดสติโดยทันทีและอาจนำไปสู่การเสียชีวิตได้

ติดเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ของท่านเมื่ออยู่ในพื้นที่เปิดโล่งซึ่งมีอากาศถ่ายเทสะดวกเท่านั้น

แผ่นป้ายเกี่ยวกับความปลอดภัย

หน้าต่อไปนี้จะอธิบายถึงความหมายต่างๆ ของแผ่นป้าย แผ่นป้ายบางแผ่นจะเตือนท่านถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส ส่วนแผ่นป้ายอื่นๆ จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญ กรุณาอ่านข้อมูลเหล่านี้โดยละเอียดและไม่ควรดึงแผ่นป้ายออก

ถ้าแผ่นป้ายหลุดออกมาหรือเริ่มที่จะอ่านได้ยาก ขอให้ท่านติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าของท่านเพื่อการเปลี่ยนแผ่นป้ายใหม่

แผ่นป้ายแต่ละอันจะมีสัญลักษณ์เฉพาะ ความหมายของแต่ละสัญลักษณ์และแต่ละแผ่นป้ายมีดังนี้



อ่านคำแนะนำที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้อย่างละเอียด



อ่านคำแนะนำที่อยู่ในคู่มือการซ่อมอย่างละเอียด เพื่อความปลอดภัยควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้าเท่านั้น



อันตราย (พื้นหลังสีแดง)

ท่านจะเป็นอันตรายร้ายแรงถึงชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

คำเตือน (พื้นหลังสีส้ม)

ท่านอาจเป็นอันตรายถึงชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

ข้อควรระวัง (พื้นหลังสีเหลือง)

ท่านอาจได้รับบาดเจ็บหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ



แผ่นป้ายเกี่ยวกับแบตเตอรี่

อันตราย

- เก็บแบตเตอรี่ไว้ให้ห่างจากเปลวไฟและประกายไฟ
แบตเตอรี่ก่อให้เกิดก๊าซที่ง่ายต่อการระเบิดซึ่งสามารถทำให้เกิดการระเบิดได้
- สวมเครื่องป้องกันดวงตาและถุงมือยางเมื่อท่านกำลังทำการบำรุงรักษาแบตเตอรี่ มิฉะนั้นท่านอาจมีบาดเจ็บเนื่องจากการเผาไหม้หรืออาจสูญเสียการมองเห็นเนื่องจากน้ำยาแบตเตอรี่ได้
- อย่าให้เด็กและบุคคลอื่นๆ สัมผัสแบตเตอรี่ นอกจากจะเข้าใจในการบำรุงรักษาแบตเตอรี่อย่างเหมาะสม และรู้ถึงอันตรายจากแบตเตอรี่เป็นอย่างดี
- จัดการดูแลน้ำยาแบตเตอรี่ด้วยความระมัดระวัง เนื่องจากน้ำยาแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดกำมะถันเจือจาง ถ้าน้ำยาแบตเตอรี่สัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตาของท่าน อาจทำให้ท่านมีบาดเจ็บเนื่องจากการเผาไหม้หรือสูญเสียการมองเห็นเนื่องจากน้ำยาแบตเตอรี่ได้
- อ่านคู่มือผู้ใช้เล่มนี้อย่างละเอียดและทำความเข้าใจก่อนที่จะทำการบำรุงรักษาแบตเตอรี่ การละเลยต่อคำแนะนำต่างๆ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บเสียหายส่วนบุคคลและทำให้เกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์ได้
- อย่าใช้แบตเตอรี่เมื่อน้ำยาแบตเตอรี่อยู่ที่หรือต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำ ซึ่งอาจจะทำให้ระเบิดและเป็นเหตุให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

- ขับขี่อย่างระมัดระวัง ให้มือทั้งสองข้างของท่านจับอยู่ที่แฮนด์บังคับเลี้ยวและวางเท้าทั้งสองข้างลงบนที่วางเท้า
- ให้มือทั้งสองข้างของผู้ซ้อนท้ายจับอยู่ที่สายรัดเบาะหรือที่เอวของท่าน และวางเท้าทั้งสองข้างลงบนที่ปักเท้าในขณะที่ซ้อนท้าย
- ขอให้ท่านคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ซ้อนท้ายของท่าน รวมถึงผู้ขับขี่ที่รถยนต์และรถจักรยานยนต์คันอื่นๆ เสมอ

อุปกรณ์ป้องกันภัย

ต้องแน่ใจว่าท่านและผู้ซ้อนท้ายของท่านสวมหมวกกันน็อกสำหรับรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ เครื่องป้องกันดวงตา และเครื่องแต่งกายที่ช่วยป้องกันภัยสะท้อนแสง หลีกเลี่ยงการสวมใส่เสื้อผ้าที่หลวมซึ่งอาจจะไปพันกับชิ้นส่วนต่างๆ ของรถจักรยานยนต์ได้ ขับขี่อย่างปลอดภัยเพื่อตอบสนองต่อสภาพถนนและสภาพอากาศต่างๆ

หมวกกันน็อก

หมวกกันน็อกที่ได้รับการรับรองมาตรฐานความปลอดภัย มีสีสว่างสดใส และมีขนาดที่พอเหมาะกับความศีรษะของท่าน

- ต้องสวมใส่ได้อย่างสบายแต่กระชับพอดีกับศีรษะของท่าน พร้อมกับรัดสายรัดคางให้แน่น

- หน้ากากสำหรับป้องกันใบหน้าที่ซึ่งไม่ขัดขวางการมองเห็น หรือใช้เครื่องป้องกันดวงตาที่ได้รับการรับรองคุณภาพอื่นๆ



คำเตือน

การไม่สวมหมวกกันน็อกจะเพิ่มโอกาสในการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตเนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้มได้

ต้องแน่ใจว่าท่านและผู้ซ้อนท้ายของท่านสวมหมวกกันน็อกที่ได้รับการรับรองคุณภาพและอุปกรณ์ป้องกันภัยอยู่เสมอในขณะที่ท่านขับขี่รถ

ถุงมือ

สวมถุงมือหนังแบบเต็มนิ้วซึ่งมีความทนทานต่อการเสียดสีสูง

รองเท้าบูทหรือรองเท้าสำหรับการขับขี่

สวมรองเท้าบูทที่แข็งแรงมีพื้นรองเท้าที่ไม่ลื่นและมีส่วนที่ช่วยป้องกันข้อเท้าของท่าน

เสื้อแจ็คเก็ตและกางเกงขายาว

ควรสวมเสื้อแจ็คเก็ตแขนยาวที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และสามารถป้องกันร่างกายของท่าน รวมทั้งกางเกงขายาวที่ทนทานเพื่อการขับขี่ (หรือชุดป้องกันร่างกายทั้งตัว)

ข้อควรระวังในการขับขี

ช่วงรัน-อิน

ในระหว่างระยะ 500 กิโลเมตร (300 ไมล์) แรกของการขับขี ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เพื่อให้ท่านมั่นใจได้ว่าการใช้งานรถจักรยานยนต์ของท่านในอนาคตเชื่อถือได้และมีประสิทธิภาพ

- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์จนสุดคันเร่งและการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเบรคอย่างกะทันหันหรืออย่างรุนแรง และการเปลี่ยนเกียร์ลงอย่างรวดเร็ว
- ขับขี่อย่างรอบคอบและระมัดระวัง

เบรก

ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ :

- หลีกเลี่ยงการเบรคอย่างกะทันหันและรุนแรง และการเปลี่ยนเกียร์ลงสู่เกียร์ต่ำกว่าแบบทันทีทันใด
 - ▶ การเบรคอย่างทันทีทันใดอาจทำให้รถเสียการทรงตัวได้
 - ▶ ถ้าเป็นไปได้ควรจะลดความเร็วของรถลงก่อนที่จะเลี้ยว มิฉะนั้นท่านอาจเสี่ยงต่อการลื่นไถลได้
- ขอให้ท่านโปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อต้องขับขีไปบนพื้นผิวถนนที่มีแรงยึดเกาะต่ำ
 - ▶ ยางจะลื่นไถลได้ง่ายยิ่งขึ้นหากขับขีไปบนพื้นถนนดังกล่าว รวมทั้งระยะการหยุดรถก็จะยาวขึ้นด้วย
- หลีกเลี่ยงการใช้เบรคอย่างต่อเนื่อง
 - ▶ การเบรกซ้ำๆ หรือการย้ำเบรก เช่น เมื่อขับขีลงทางลาดชันเป็นระยะทางยาวๆ อาจทำให้เบรกร้อนเกินไป และทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ใช้แรงเบรกจากเครื่องยนต์ช่วยลดความเร็ว พร้อมกับกดเบรกแล้วปล่อยสลับกันไปเป็นระยะเพื่อลดความเร็วของรถ
- เพื่อประสิทธิภาพในการเบรคอย่างเต็มที่ ให้ใช้ทั้งคันเบรกหน้าและคันเบรกหลังพร้อมกัน

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ระบบ ABS)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ระบบ ABS) ซึ่งออกแบบมาเพื่อช่วยป้องกันไม่ให้เกิดอาการล้อล็อกในขณะที่เบรกอย่างกะทันหันและรุนแรง

- ระบบ ABS ไม่ได้ทำให้ระยะการหยุดรถสั้นลง ในบางกรณีระบบ ABS อาจส่งผลให้ระยะการหยุดรถยาวขึ้น
- ระบบ ABS จะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง (6 ไมล์/ชั่วโมง)
- คันเบรกหน้าและคันเบรกหลังอาจจะมีอาการกระตุกเล็กน้อยเมื่อใช้เบรก ซึ่งถือว่าเป็นเรื่องปกติ
- ใช้ยางหน้า/ยางหลังและสเตอร์ที่ได้แนะนำไว้เสมอ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการทำงานของระบบ ABS จะเป็นไปอย่างถูกต้องเหมาะสม

การใช้แรงเบรกจากเครื่องยนต์ช่วยลดความเร็ว

การใช้แรงเบรกจากเครื่องยนต์ช่วยลดความเร็วจะช่วยทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านวิ่งช้าลงเมื่อท่านปล่อยคันเร่ง และเพื่อให้รถเคลื่อนตัวได้ช้าลงไปอีก ให้เปลี่ยนเกียร์ลงสู่เกียร์ที่ต่ำกว่า ใช้แรงเบรกจากเครื่องยนต์ช่วยลดความเร็วพร้อมกับกดเบรกแล้วปล่อยสลับกันไปเป็นระยะเพื่อลดความเร็วของรถเมื่อขับขึ้นทางลาดชันเป็นระยะทางยาวๆ

สภาพผิวถนนที่เปียกหรือมีฝนตก

ผิวนถนนจะลื่นเมื่อเปียก และเบรกที่เปียกก็จะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงไปอีก ดังนั้นท่านต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อจะเบรกในสภาพผิวถนนที่เปียก ถ้าเบรกเปียก ควรย้ำเบรกหลายๆ ครั้งในขณะที่ขับที่ความเร็วต่ำเพื่อช่วยให้ผ้าเบรกแห้งเร็วขึ้น

การจอดรถ

- จอดรถบนพื้นที่มั่นคงแข็งแรงและมีระดับเสมอกัน
- ในกรณีที่ท่านต้องจอดรถบนพื้นที่ลาดเอียงเล็กน้อยหรือจอดรถบนพื้นผิวถนนที่ไม่อัดแน่น ขอให้ท่านจอดรถจักรยานยนต์โดยไม่ให้ตัวรถเคลื่อนหรือล้มลงได้
- ต้องแน่ใจว่าชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงไม่สัมผัสกับวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย
- อย่าสัมผัสเครื่องยนต์ ท่อไอเสีย เบรก และชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงอื่นๆ จนกว่าจะเย็นลง
- เพื่อลดโอกาสในการถูกขโมยรถ ให้ล็อกแฮนด์บังคับเลี้ยวเสมอและดึงกุญแจออกทุกครั้งเมื่อท่านจอดรถทิ้งไว้หรืออยู่ห่างจากรถของท่านโดยไม่มีผู้ดูแล ขอแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์กันขโมยด้วย

จอดรถโดยใช้ขาตั้งข้าง

1. ดับเครื่องยนต์
2. ลดขาตั้งข้างลง
3. ค่อยๆ เอียงรถมาทางด้านซ้ายอย่างช้าๆ จนกระทั่งน้ำหนักของตัวรถอยู่ที่ขาตั้งข้าง
4. หมุนแฮนด์บังคับเลี้ยวมาทางด้านซ้ายจนสุด
 - ▶ การหมุนแฮนด์บังคับเลี้ยวไปด้านขวาจะทำให้ความมั่นคงในการทรงตัวลดลงและอาจเป็นเหตุให้รถล้มได้
5. หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง  (Lock) และดึงกุญแจออก ➡ หน้า 76

คำแนะนำสำหรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เพื่อเป็นการปกป้องเครื่องยนต์ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย :

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น
- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนตามที่ได้แนะนำไว้ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนที่ต่ำกว่าจะส่งผลให้ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลง
- อย่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ในระดับความเข้มข้นสูง ➡ หน้า 157
- อย่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเก่าหรือสกปรก หรือน้ำมันเบนซินผสมกับน้ำมันเครื่อง
- หลีกเลี่ยงอย่าให้มีสิ่งสกปรกหรือน้ำในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบบควบคุมแรงบิดแบบเลือกได้ของฮอนด้า (ระบบควบคุมแรงบิด)

เมื่อระบบควบคุมแรงบิดแบบเลือกได้ของฮอนด้า (ระบบควบคุมแรงบิด) ตรวจจับการหมุนของล้อหลังในระหว่างการเร่งความเร็ว ระบบจะจำกัดปริมาณของแรงบิดที่ถ่ายทอดให้แก่ล้อหลัง

ระบบควบคุมแรงบิดจะไม่ทำงานในระหว่างที่ลดความเร็วลง และจะไม่ได้ป้องกันไม่ให้ล้อหลังเกิดการสั่นไถลเนื่องจากการใช้แรงเบรกจากเครื่องยนต์ช่วยลดความเร็ว อย่าผ่อนคันเร่งโดยทันทีทันใด โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ไปบนผิวถนนที่ลื่น

ระบบควบคุมแรงบิดอาจจะไม่ชดเชยแรงบิดในกรณีที่สภาพของผิวถนนขรุขระหรือในกรณีที่การทำงานของคันเร่งเป็นไปอย่างรวดเร็ว ขอให้ท่านคำนึงถึงสภาพถนนและสภาพอากาศอยู่เสมอ รวมถึงความชำนาญและสภาพของตัวท่านเองด้วย เมื่อมีการใช้คันเร่ง

ถ้ารถจักรยานยนต์ของท่านติดหรือจมลงไปในโคลน หิมะ หรือทราย อาจจะเป็นการง่ายกว่าที่จะทำให้หลุดออกมาได้ด้วยการปิดการทำงานของระบบควบคุมแรงบิดชั่วคราว การปิดการทำงานของระบบควบคุมแรงบิดชั่วคราวอาจจะช่วยให้ท่านรักษาการควบคุมและความสมดุลไว้ได้อีกด้วย เมื่อต้องขับขี่ไปบนสภาพผิวถนนที่ขรุขระ

ใช้ยางและสเตอร์ที่ได้แนะนำไว้เสมอเพื่อให้มั่นใจได้ว่าการทำงานของระบบควบคุมแรงบิดจะเป็นไปอย่างถูกต้องเหมาะสม

การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมและการดัดแปลงสภาพรถ

ทางบริษัท ขอแนะนำว่าท่านไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเป็นพิเศษโดยฮอนด้าเพื่อใช้กับรถจักรยานยนต์ของท่าน หรือทำการดัดแปลงสภาพรถให้แตกต่างไปจากการออกแบบดั้งเดิม ซึ่งการกระทำเช่นนั้นจะทำให้ไม่ปลอดภัยในการขับขี่

การดัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์ของท่านอาจทำให้การรับประกันคุณภาพเป็นโมฆะ อีกทั้งยังอาจทำให้รถของท่านอยู่ในสภาพที่ผิดกฎหมายในการที่จะขับขี่บนถนนสาธารณะได้ ดังนั้นก่อนที่ท่านจะพิจารณาติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ เข้ากับรถจักรยานยนต์ของท่าน ต้องแน่ใจว่าการดัดแปลงสภาพรถนั้นๆ มีความปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมาย

คำเตือน

การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมหรือการดัดแปลงสภาพรถที่ไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้เกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมและการดัดแปลงสภาพรถ

ไม่ควรลากรถพ่วงด้วยรถจักรยานยนต์ของท่านหรือติดตั้งรถพ่วงข้างเข้ากับรถจักรยานยนต์ของท่าน เพราะรถของท่านไม่ได้ออกแบบมาเพื่อการติดรถพ่วงข้างหรือรถพ่วง และการกระทำเช่นนี้อาจก่อให้เกิดความเสียหายร้ายแรงกับการบังคับรถได้ ซึ่งทำให้ไม่ปลอดภัยในการขับขี่

การบรรทุก

- การบรรทุกน้ำหนักสัมภาระมากเกินไปจะมีผลเสียกับการบังคับ การเบรก และการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ของท่าน

ท่านควรขับโดยใช้ความเร็วที่ปลอดภัยให้เหมาะสมและไม่เกิน 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง (80 ไมล์/ชั่วโมง) กับน้ำหนักที่ท่านบรรทุกเสมอ

- หลีกเลี่ยงการบรรทุกของที่มีน้ำหนักมากเกินไป และควรบรรทุกของให้อยู่ภายในขีดจำกัดในการบรรทุกที่ระบุไว้

อ้างอิง **ความสามารถในการรับน้ำหนักสูงสุด**



หน้า 159

- ผูกมัดสัมภาระทั้งหมดไว้อย่างแน่นหนา วางน้ำหนักสัมภาระให้ได้สมดุลเท่ากันทั้งสองด้าน และให้ได้จุดศูนย์ถ่วงของรถเท่าที่จะเป็นไปได้
- อย่าวางสิ่งของไว้ใกล้ไฟสัญญาณต่างๆ หรือท่อไอเสีย



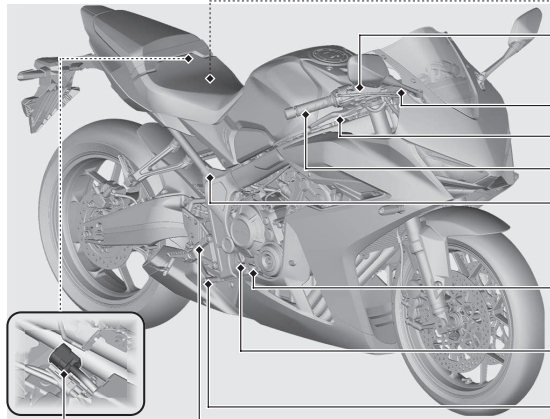
คำเตือน

การบรรทุกเกินขนาดที่กฎหมายกำหนดหรือการบรรทุกที่ไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

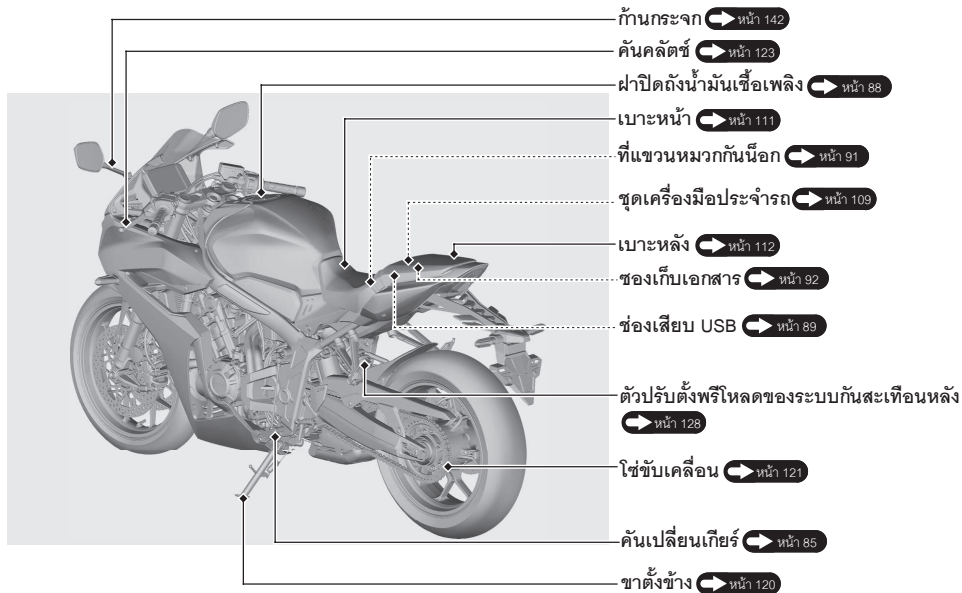
ปฏิบัติตามขีดจำกัดในการบรรทุกทั้งหมดและคำแนะนำในการบรรทุกอื่นๆ ที่ปรากฏอยู่ในคู่มือเล่มนี้

ตำแหน่งของชิ้นส่วนต่างๆ

CBR650RA

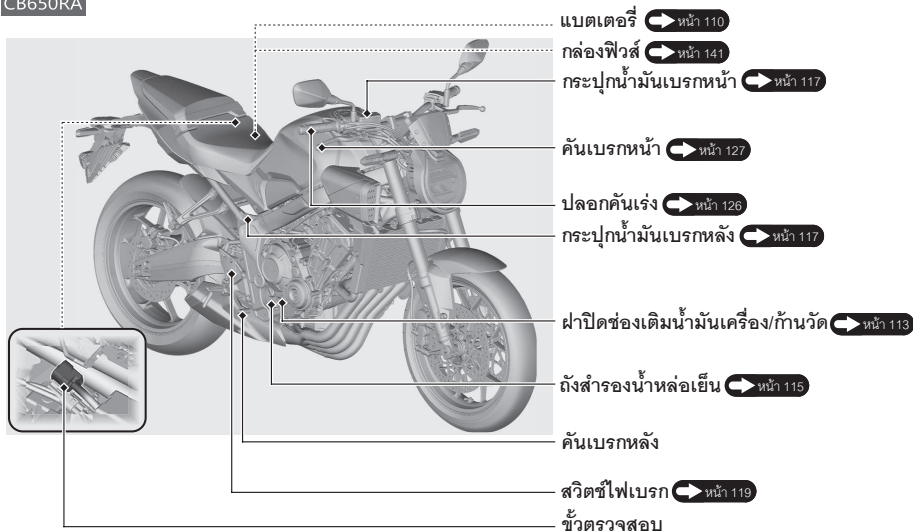


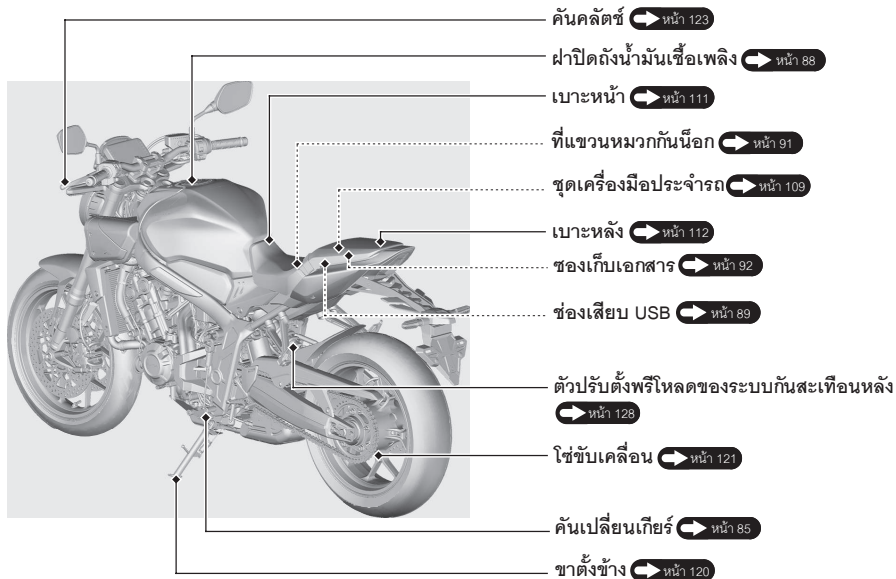
- แบตเตอรี่ ➡ หน้า 110
- กล่องฟิวส์ ➡ หน้า 141
- กระปุกน้ำมันเบรคหน้า ➡ หน้า 117
- ก้านกระจก ➡ หน้า 142
- คันเบรคหน้า ➡ หน้า 127
- ปลอกคันเร่ง ➡ หน้า 126
- กระปุกน้ำมันเบรคหลัง ➡ หน้า 117
- ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด ➡ หน้า 113
- ถังสำรองน้ำหล่อเย็น ➡ หน้า 115
- คันเบรคหลัง
- สวิทช์ไฟเบรค ➡ หน้า 119
- ข้อตรวจสอบ



ตำแหน่งของชิ้นส่วนต่างๆ (ต่อ)

CB650RA





เครื่องวัดต่าง ๆ

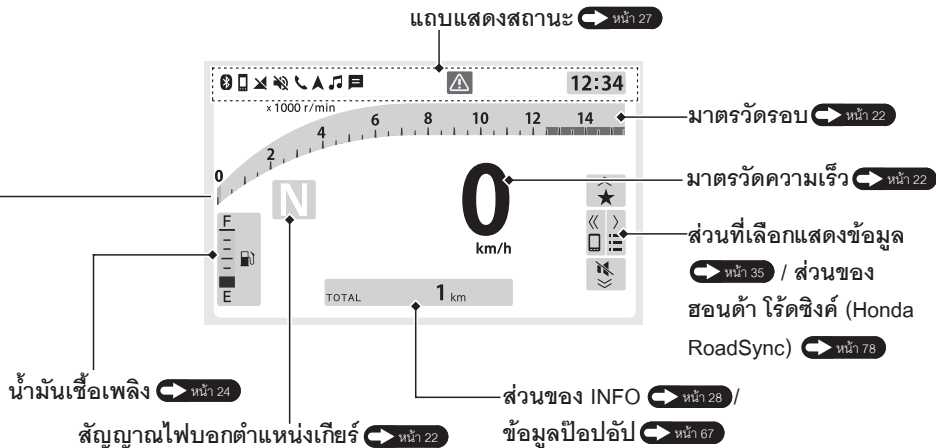
ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยวัดของความเร็ว, ระยะทาง, อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

➡ หน้า 40

➡ หน้า 55



อย่าใช้งานหน้าจอแสดงผลเป็นระยะเวลานานในขณะที่เครื่องยนต์ดับ เนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าต่ำ (หรือหมดไฟ) ได้



เครื่องวัดต่างๆ (ต่อ)

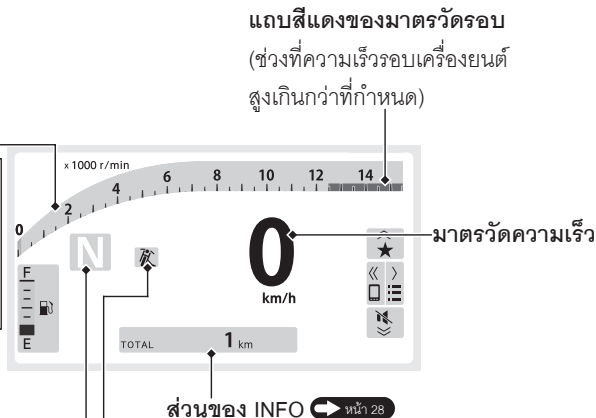
มาตรวัดความเร็ว/มาตรวัดรอบ

รูปแบบการแสดงผล: BAR

มาตรวัดรอบ

ข้อสังเกต

อย่าเร่งเครื่องยนต์จนความเร็วรอบเครื่องยนต์ถึงแถบสีแดงของมาตรวัดรอบ ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่มากเกินไปอาจมีผลเสียต่ออายุการใช้งานของเครื่องยนต์ได้



สัญญาณไฟบอกตำแหน่งเกียร์

ตำแหน่งเกียร์จะปรากฏขึ้นที่สัญญาณไฟบอกตำแหน่งเกียร์

- ▶ สัญญาณ "-" จะปรากฏขึ้นเมื่อเปลี่ยนเกียร์ไม่ถูกต้อง

สัญญาณไฟชาต้งข้าง

สัญญาณไฟจะติดเมื่อลดชาต้งข้างลง

มาตรวัดมีรูปแบบการแสดงผลทั้งหมด 3 รูปแบบ

การแสดงผลและรูปแบบของมาตรวัดความเร็ว, มาตรวัดรอบและส่วนของ INFO จะขึ้นอยู่กับรูปแบบการแสดงผลแต่ละแบบ

- ▶ มาตรวัดรอบจะไม่แสดงเมื่อเลือกการแสดงผลเป็นรูปแบบ SIMPLE

การเปลี่ยนรูปแบบการแสดงผล: ➡ หน้า 40 ➡ หน้า 48

รูปแบบการแสดงผล: CIRCLE



รูปแบบการแสดงผล: SIMPLE



เครื่องวัดต่างๆ (ต่อ)

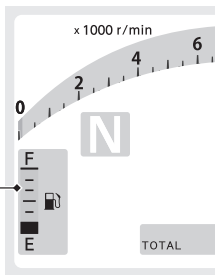
น้ำมันเชื้อเพลิง

รูปแบบการแสดงผลมี 2 รูปแบบ

- ▶ เมื่อระยะทางคงเหลือที่สามารถขับต่อไปได้ (RANGE) เปลี่ยนเป็นสีเหลืองอำพัน (ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ: น้อยกว่า 3.0 ลิตร), เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (FUEL) จะไม่ปรากฏขึ้น

การเปลี่ยนรูปแบบการแสดงผล: ➡ หน้า 35 ➡ หน้า 36 ➡ หน้า 38

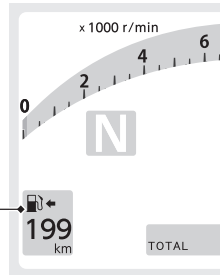
รูปแบบการแสดงผล: FUEL



เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (FUEL)

➡ หน้า 25

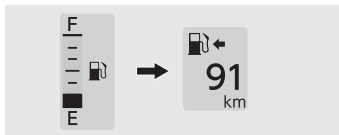
รูปแบบการแสดงผล: RANGE



ระยะทางคงเหลือที่สามารถขับต่อไปได้ (RANGE)

➡ หน้า 25

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (FUEL)



การแสดงผลจะเปลี่ยนจากแถบแสดงสถานะลำดับที่1ของเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (FUEL) ไปเป็นระยะทางคงเหลือที่สามารถขับต่อไปได้ (RANGE) (สีเหลืองอำพัน) : เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่: 3.0 ลิตร โดยประมาณ

▶ถ้าสัญญาณไฟของเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงกะพริบในรูปแบบซ้ำๆ หรือดับลง : ➡หน้า 135

ข้อสังเกต

ท่านควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อระยะทางคงเหลือที่สามารถขับต่อไปได้ (RANGE) (สีเหลืองอำพัน) ปรากฏขึ้น การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงจนหมดจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด และทำให้เกิดความเสียหายแก่อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียได้

ระยะทางคงเหลือที่สามารถขับต่อไปได้ (RANGE)



หน้าจอจะแสดงระยะทางคงเหลือโดยประมาณที่ท่านสามารถขับต่อไปได้ ระยะทางคงเหลือคำนวณจากวิธีการขับซึ่งตัวเลขระยะทางคงเหลือที่ยังสามารถขับต่อไปได้จริง

ช่วงการแสดงผล: 999 - 5 กิโลเมตร

- การแสดงผลเริ่มต้น : สัญลักษณ์ “---” จะปรากฏขึ้น
- ในกรณีที่ผลคำนวณระยะทางคงเหลือมากกว่าหรือเท่ากับ

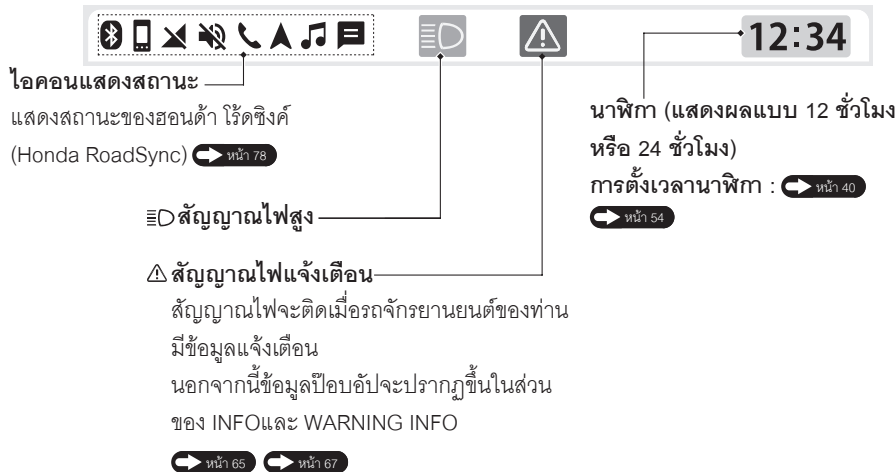
999 กิโลเมตร “999 km” จะปรากฏขึ้น

เครื่องวัดต่างๆ (ต่อ)

- ในกรณีที่ผลคำนวณระยะทางคงเหลือน้อยกว่า 5 กิโลเมตร (3 ไมล์) หรือปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อยกว่า 1.0 ลิตร สัญลักษณ์ "---" จะปรากฏขึ้น

เมื่อสัญลักษณ์ "---" ปรากฏขึ้นนอกเหนือจากกรณีที่กล่าวมาข้างต้น ขอให้ท่านเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า

แถบแสดงสถานะ



เครื่องวัดต่างๆ (ต่อ)

ส่วนของ INFO

ส่วนของ INFO จะแสดงข้อมูลที่หลากหลายของรถ

รายการดังต่อไปนี้จะแสดงด้วยค่าเริ่มต้น :

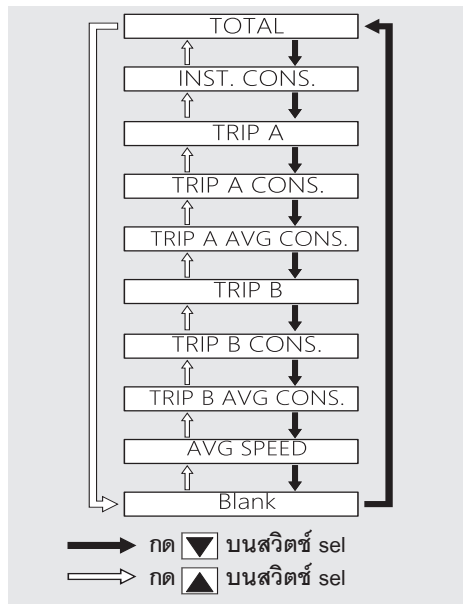
- มาตรวัดระยะทาง [TOTAL]
- อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน [INST.CONSUM.]
- มาตรวัดระยะการเดินทาง A [TRIP A]
- มาตรวัดระยะการเดินทาง B [TRIP B]

ส่วนของ INFO สามารถปรับเปลี่ยนการแสดงผลได้ตามความต้องการ

รายการข้อมูลสามารถแสดงได้สูงสุด 10 รายการ (รวมถึง หน้าจอว่าง)

ถ้าไม่เลือกรูปแบบไหนเลยหรือเลือกรูปแบบหน้าจอว่าง (Blank) จะไม่มีการแสดงผลในส่วนของ INFO

การเปลี่ยนแปลงการแสดงผลข้อมูล  หน้า 40  หน้า 51



ประเภทของรายการข้อมูลสามารถแสดงในส่วนของ INFO ดังต่อไปนี้ :

TOTAL	➡ หน้า 29
INST. CONS.	➡ หน้า 30
TRIP A	➡ หน้า 30
TRIP A CONS.	➡ หน้า 31
TRIP A AVG CONS.	➡ หน้า 31
TRIP B	➡ หน้า 32
TRIP B CONS.	➡ หน้า 32
TRIP B AVG CONS.	➡ หน้า 33
AVG SPEED	➡ หน้า 34
Blank	➡ หน้า 34

มาตรวัดระยะทาง [TOTAL]

แสดงระยะทางรวมที่รถวิ่ง

TOTAL 1 km <

เมื่อสัญลักษณ์ “-----” ปรากฏขึ้น ขอให้ท่านเข้ารับบริการ ตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า

เครื่องวัดต่างๆ (ต่อ)

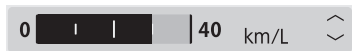
อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน [INST.CON.S.]

แสดงอัตราการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน

ช่วงของการแสดงผล : 0 ถึง 40 km/L (4 L/100 km)

- เมื่อความเร็วของท่านน้อยกว่า 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง :

“แถบแสดงผลว่าง” (zero segment) จะปรากฏขึ้น



หาก “แถบแสดงผลว่าง” ปรากฏขึ้น นอกเหนือจากในกรณีที่กล่าวข้างต้น กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า

มาตรวัดระยะการเดินทาง [TRIP A]

แสดงระยะทางตั้งแต่ที่มาตรวัดระยะการเดินทาง A ได้รับการปรับตั้งค่าใหม่

TRIPA 125.0 km

เมื่อสัญลักษณ์ “----.” ปรากฏขึ้นขอให้ท่านเข้ารับบริการ

ตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า

การปรับตั้งค่าใหม่มาตรวัดระยะการเดินทาง A :

➡ หน้า 36 ➡ หน้า 39

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปของมาตรวัดระยะการเดินทาง A [CONS.A]

แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปตั้งแต่ที่มาตรวัดระยะการเดินทาง A ได้รับการปรับตั้งค่าใหม่

ช่วงของการแสดงผล : 0.0 ถึง 299.9 ลิตร

CONS.A **4.8** L 

เมื่อสัญลักษณ์ "---" ปรากฏขึ้นขอให้ท่านเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปของมาตรวัดระยะการเดินทาง A จะได้รับการปรับตั้งค่าใหม่เมื่อท่านปรับตั้งมาตรวัดระยะการเดินทาง A ใหม่

การปรับตั้งค่าใหม่มาตรวัดระยะการเดินทาง A :

 **หน้า 36**  **หน้า 39**

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยของมาตรวัดระยะการเดินทาง A [AVG CONS. A]

แสดงอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่ที่มาตรวัดระยะการเดินทาง A ได้รับการปรับตั้งค่าใหม่

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยคำนวณตามค่าที่ปรากฏบนมาตรวัดระยะการเดินทาง A

ช่วงของการแสดงผล : 0.0 ถึง 299.9 km/L (L/100km)

- ค่ามากกว่า 299.9 km/L : "299.9" จะปรากฏขึ้น
- ค่ามากกว่า 299.9 L/100km : สัญลักษณ์ "--" จะปรากฏขึ้น
- เมื่ออัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยได้รับการปรับตั้งค่าใหม่ : สัญลักษณ์ "---" จะปรากฏขึ้น

AVG CONS.A **30** km/L 

เมื่อสัญลักษณ์ "---" ปรากฏขึ้นนอกเหนือจากกรณีที่กล่าวข้างต้น กรุณานำรถของท่านเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า

เครื่องวัดต่างๆ (ต่อ)

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยของมาตรวัดระยะการเดินทาง A จะได้รับการปรับตั้งค่าใหม่เมื่อท่านปรับตั้งมาตรวัดระยะการเดินทาง A ใหม่

การปรับตั้งค่าใหม่มาตรวัดระยะการเดินทาง A :

➡ หน้า 36 ➡ หน้า 39

มาตรวัดระยะการเดินทาง B [TRIP B]

แสดงระยะทางตั้งแต่ที่มาตรวัดระยะการเดินทาง B ได้รับการปรับตั้งค่าใหม่

TRIP B **250.0** km ⌵

เมื่อสัญลักษณ์ "----." ปรากฏขึ้นขอให้ท่านเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า

การปรับตั้งค่าใหม่มาตรวัดระยะการเดินทาง B :

➡ หน้า 36 ➡ หน้า 39

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปของมาตรวัดระยะการเดินทาง B [CONS.B]

แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปของมาตรวัดระยะการเดินทาง B ตั้งแต่ที่มาตรวัดระยะการเดินทาง B ได้รับการปรับตั้งค่าใหม่

ช่วงของการแสดงผล : 0.0 ถึง 299.9 L

CONS.B **11.4** L ⌵

เมื่อสัญลักษณ์ "---." ปรากฏขึ้นขอให้ท่านเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปของมาตรวัดระยะการเดินทาง B จะได้รับการปรับตั้งค่าใหม่เมื่อท่านปรับตั้งมาตรวัดระยะการเดินทาง B ใหม่

การปรับตั้งค่าใหม่มาตรวัดระยะการเดินทาง B :

➡ หน้า 36 ➡ หน้า 39

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยของมาตรวัดระยะการเดินทาง B [AVG CONS. B]

แสดงอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่ที่มาตรวัดระยะการเดินทาง B ได้รับการปรับตั้งค่าใหม่

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยคำนวณตามค่าที่ปรากฏบนมาตรวัดระยะการเดินทาง B

ช่วงของการแสดงผล : 0.0 ถึง 299.9 km/L (L/100km)

- ค่ามากกว่า 299.9 km/L : “299.9” จะปรากฏขึ้น
- ค่ามากกว่า 299.9 L/100km : สัญลักษณ์ “--.” จะปรากฏขึ้น
- เมื่ออัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยได้รับการปรับตั้งค่าใหม่ : สัญลักษณ์ “---.” จะปรากฏขึ้น

AVG CONS. B **25** km/L  

เมื่อสัญลักษณ์ “---.” ปรากฏขึ้นนอกเหนือจากกรณีที่กล่าวข้างต้นขอให้ท่านเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยของมาตรวัดระยะการเดินทาง B จะได้รับการปรับตั้งค่าใหม่เมื่อท่านปรับตั้งมาตรวัดระยะการเดินทาง B ใหม่

การปรับตั้งค่าใหม่มาตรวัดระยะการเดินทาง B :

 หน้า 36

 หน้า 39

เครื่องวัดต่างๆ (ต่อ)

ความเร็วเฉลี่ย [AVG SPEED]

แสดงความเร็วเฉลี่ยตั้งแต่ที่สตาร์ทเครื่องยนต์

ช่วงของการแสดงผล : 0 ถึง 299 km/h

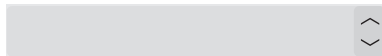
- การแสดงผลเริ่มต้น : สัญลักษณ์ "---" จะปรากฏขึ้น
- เมื่อรถจักรยานยนต์ของท่านมีระยะการเดินทางน้อยกว่า 0.2 กิโลเมตรตั้งแต่สตาร์ทเครื่องยนต์ : สัญลักษณ์ "---" จะปรากฏขึ้น
- เมื่อรถจักรยานยนต์ของท่านใช้งานน้อยกว่า 16 วินาทีตั้งแต่สตาร์ทเครื่องยนต์ : สัญลักษณ์ "---" จะปรากฏขึ้น

AVG SPEED **34** km/h 

เมื่อสัญลักษณ์ "---" ปรากฏขึ้นนอกเหนือจากกรณีที่กล่าวข้างต้น ขอให้ท่านเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า

หน้าจอว่าง (Blank)

ไม่มีการแสดงผลที่หน้าจอ



ส่วนที่เลือกแสดงข้อมูล

สามารถเลือกแสดงข้อมูลได้ตามรายการดังต่อไปนี้ :

- เมนูทั่วไป ➡ หน้า 36
 - การใช้งานฮอนด้า ไรด์ซิงค์ (Honda RoadSync) ➡ หน้า 78
 - การปิดเสียงฮอนด้า ไรด์ซิงค์ (Honda RoadSync)
 - ปุ่มรายการที่ใช้บ่อย (โหมดน้ำมันเชื้อเพลิง) ➡ หน้า 38
- การใช้งานฮอนด้า ไรด์ซิงค์ (Honda RoadSync) และการปิดเสียงฮอนด้า ไรด์ซิงค์ (Honda RoadSync) สามารถเลือกใช้งานได้เมื่อสมาร์ตโฟนของท่านเชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์เท่านั้น

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ : ➡ หน้า 58

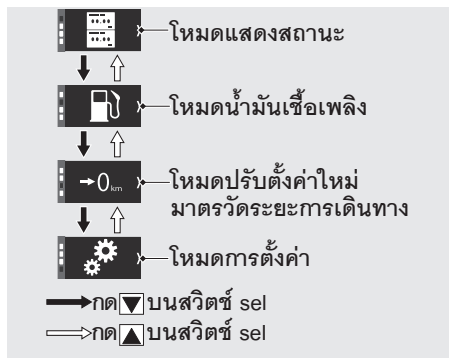


เครื่องวัดต่างๆ (ต่อ)

เมนูทั่วไป

ท่านสามารถเลือกแสดงข้อมูลได้ตามรายการดังต่อไปนี้ :

- โหมดแสดงสถานะ
- โหมดน้ำมันเชื้อเพลิง
- โหมดปรับตั้งค่าใหม่มาตรวัดระยะการเดินทาง
- โหมดการตั้งค่า

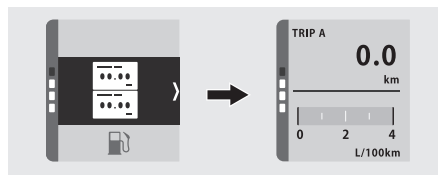


โหมดแสดงสถานะ

โหมดแสดงสถานะแสดงข้อมูลของรถจักรยานยนต์ที่หลากหลาย

โหมดแสดงสถานะมีการแสดงผลทั้งหมด 4 หน้าและแต่ละหน้าจะแสดงข้อมูล 2 ส่วน

กด ► บนสวิตช์ sel ในขณะที่เลือกโหมดแสดงสถานะ หน้าจอแสดงผลจะเข้าสู่หน้าข้อมูลของรถจักรยานยนต์

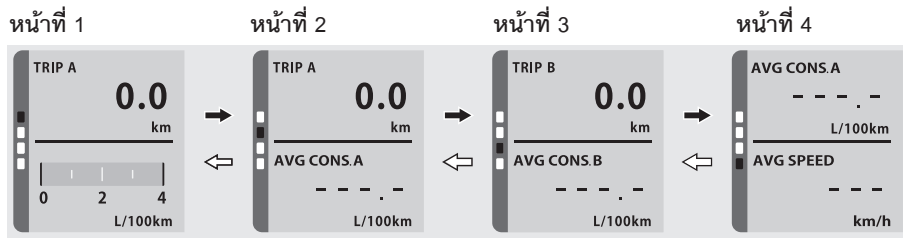


รายการข้อมูลที่แสดงที่โหมดแสดงสถานะสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความต้องการ

การเปลี่ยนแปลงการแสดงผลข้อมูล : ➡ หน้า 40 ➡ หน้า 51

การเปลี่ยนหน้าข้อมูล

เพื่อที่จะเปลี่ยนหน้าข้อมูลให้กด ▼ หรือ ▲ บนสวิตช์ sel



➡ กด ▼ บนสวิตช์ sel

➡ กด ▲ บนสวิตช์ sel

การเปลี่ยนแปลงการแสดงผลข้อมูล ➡ หน้า 40 ➡ หน้า 51

เครื่องวัดต่างๆ (ต่อ)

โหมดน้ำมันเชื้อเพลิง

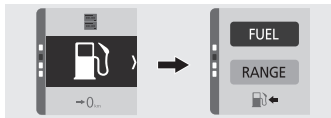
ท่านสามารถเลือกได้ตามรายการดังต่อไปนี้ :

- FUEL (น้ำมันเชื้อเพลิง) ➡ หน้า 25
- RANGE (ระยะทาง) ➡ หน้า 25

► เมื่อการแสดงผลของระยะทางคงเหลือที่สามารถขับต่อไปได้ (RANGE) เปลี่ยนเป็นสีเหลืองอำพัน (น้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่น้อยกว่า 3.0 ลิตร โดยประมาณ) เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (FUEL) จะไม่ปรากฏ

1. เลือกโหมดน้ำมันเชื้อเพลิง ➡ หน้า 36

2. กด  บนสวิตช์ sel



3. เลือก FUEL หรือ RANGE โดยการกด ▼ หรือ ▲ บนสวิตช์ sel

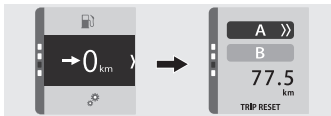


โหมดปรับตั้งค่าใหม่มาตรวัดระยะการเดินทาง
ท่านสามารถปรับตั้งค่าใหม่มาตรวัดระยะการเดินทาง A
และมาตรวัดระยะการเดินทาง B

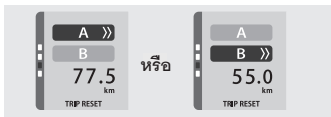
1. เลือกโหมดปรับตั้งค่าใหม่มาตรวัดระยะการเดินทาง



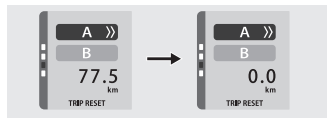
2. กด บนสวิตช์ sel



3. เลือก A หรือ B โดยการกด หรือ บนสวิตช์ sel



4. กด บนสวิตช์ sel ค้างไว้มาตรวัดระยะการเดินทาง A หรือ B จะถูกปรับตั้งค่าใหม่



นอกจากนั้นมาตรวัดระยะการเดินทาง A, ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปของมาตรวัดระยะการเดินทาง A และอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยของมาตรวัดระยะ A จะถูกปรับตั้งค่าใหม่โดยอัตโนมัติเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนกระทั่งแถบแสดงสถานะน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเป็น 2 ซีตหรือมากกว่า และขับขึ้นรถไปเป็นระยะทาง 0.1 กิโลเมตร (0.06 ไมล์)

ท่านสามารถตั้งค่าให้เปิดหรือปิดโหมดการปรับตั้งค่าอัตโนมัติ หน้า 40 หน้า 51

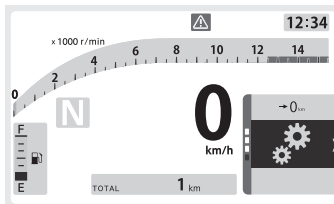
เครื่องวัดต่างๆ (ต่อ)

โหมดการตั้งค่า

เมื่อจะเปลี่ยนโหมดการตั้งค่า

1. เลือกเมนูทั่วไป ➡ หน้า 35
2. เลือกโหมดการตั้งค่า ➡ หน้า 36
3. กด  บนสวิตช์ sel หลังจากนั้นการแสดงผลจะเข้าสู่โหมดการตั้งค่า
 - ▶ ห้ามปรับตั้งขณะขับขี่

การแสดงผลปกติ



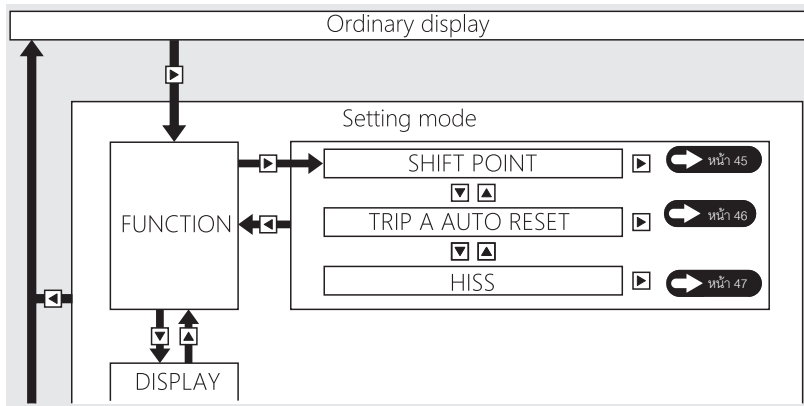
โหมดการตั้งค่า

SETTING		12:34
0km/h		
FUNCTION	1	SHIFT POINT
DISPLAY		TRIP A AUTO RESET
GENERAL		HISS
SERVICE		
FUNCTION MENU		

การกลับเข้าสู่การแสดงผลปกติ

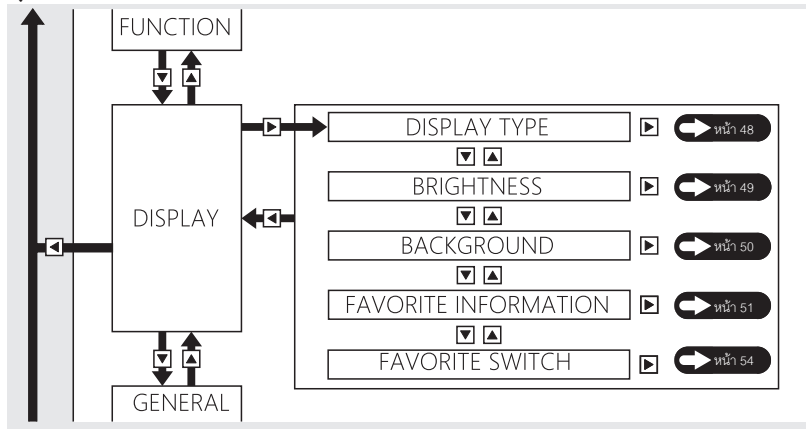
- กด  บนสวิตช์ sel ค้างจนกว่าจะกลับเข้าสู่การแสดงผลปกติ
- หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **O** (Off) และหมุนกลับสู่ตำแหน่ง **I** (On) อีกครั้ง

การตั้งค่า

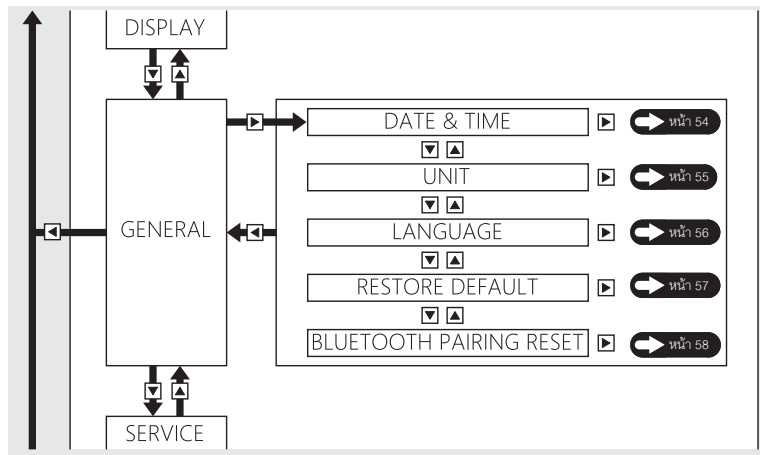


- | | |
|--------|----------------|
| ▲ : กด | ▲ บนสวิตช์ sel |
| ▶ : กด | ▶ บนสวิตช์ sel |
| ◀ : กด | ◀ บนสวิตช์ sel |
| ▼ : กด | ▼ บนสวิตช์ sel |

เครื่องวัดต่างๆ (ต่อ)

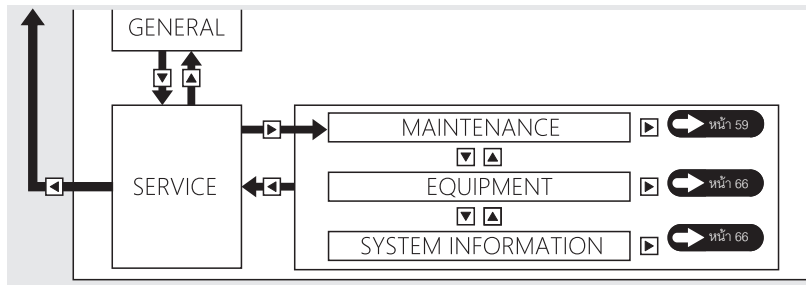


- ▲ : กด ▲ บนสวิตช์ sel
 ► : กด ► บนสวิตช์ sel
 ◄ : กด ◄ บนสวิตช์ sel
 ▼ : กด ▼ บนสวิตช์ sel



- | | | | |
|--|------|--|--------------|
| | : กด | | บนสวิตช์ sel |
| | : กด | | บนสวิตช์ sel |
| | : กด | | บนสวิตช์ sel |
| | : กด | | บนสวิตช์ sel |

เครื่องวัดต่างๆ (ต่อ)



- | | | | |
|---|------|---|--------------|
| ▲ | : กด | ▲ | บนสวิตช์ sel |
| ▶ | : กด | ▶ | บนสวิตช์ sel |
| ◀ | : กด | ◀ | บนสวิตช์ sel |
| ▼ | : กด | ▼ | บนสวิตช์ sel |

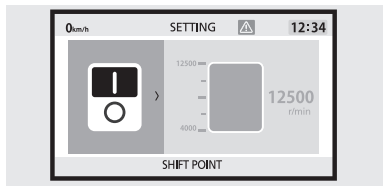
ค่าที่ตั้งไว้ของสัญญาณไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์
[SHIFT POINT]

|(On)/○(Off): ท่านสามารถเปิดหรือปิดโหมดการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้

SHIFT POINT : ท่านสามารถเปลี่ยนความเร็วรอบเครื่องยนต์ในขณะที่มาตรวัดรอบเริ่มกะพริบในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น

โหมดการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น : ➡ หน้า 69

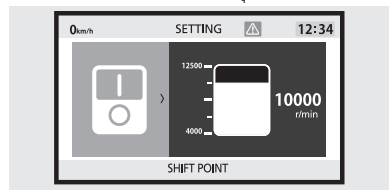
- 1 เลือก |(On) หรือ ○(Off) โดยใช้ ▲ หรือ ▼ บนสวิตช์ sel



- 2 เมื่อเลือก |(On)

กด ► บนสวิตช์ sel เพื่อเลือกการตั้งค่าที่ต้องการโดยใช้ ▲ หรือ ▼ บนสวิตช์ sel

กด ◀ บนสวิตช์ sel เพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า



เมื่อเลือก ○(Off)

กด ◀ บนสวิตช์ sel เพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า

- 3 กลับไปที่หน้าจอแสดงผลปกติเพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า

➡ หน้า 40

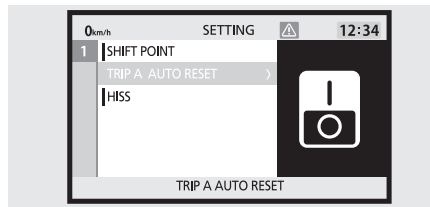
การตั้งค่าต่อไปให้กด ◀ บนสวิตช์ sel เพื่อกลับสู่รายการลำดับบนสุด

เครื่องวัดต่างๆ (ต่อ)

การปรับตั้งค่าใหม่มาตรวัดระยะการเดินทาง A อัตโนมัติ [TRIP A AUTO RESET]

ท่านสามารถเปิดหรือปิดโหมดการปรับตั้งค่าใหม่มาตรวัดระยะการเดินทาง A โดยอัตโนมัติได้

- 1 เลือก ☒ (On) หรือ ☐ (Off) โดยใช้ หรือ บนสวิตช์ sel
 - 2 กด บนสวิตช์ sel เพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า
 - 3 กลับไปที่หน้าจอแสดงผลปกติเพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า
-  หน้า 40
- การตั้งค่าต่อไปให้กด บนสวิตช์ sel เพื่อกลับสู่รายการลำดับบนสุด



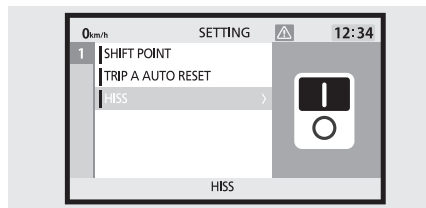
สัญญาณไฟเตือนระบบ HISS [HISS]

ท่านสามารถเลือกกะพริบหรือปิดสัญญาณไฟเตือนระบบ HISS ได้

- 1 เลือก **I** (On) หรือ **O** (Off) โดยใช้ **▲** หรือ **▼** บนสวิตช์ sel
- 2 กด **◀** บนสวิตช์ sel เพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า
- 3 กลับไปที่หน้าจอแสดงผลปกติเพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า

➡ หน้า 40

การตั้งค่าต่อไปให้กด **◀** บนสวิตช์ sel เพื่อกลับสู่รายการลำดับบนสุด



เครื่องวัดต่างๆ (ต่อ)

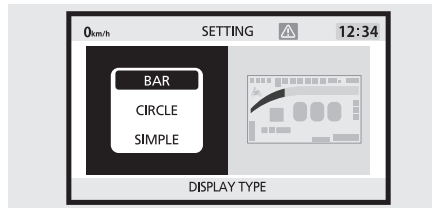
รูปแบบการแสดงผล [DISPLAY TYPE]

ท่านสามารถเปลี่ยนรูปแบบการแสดงผล

(“BAR”, “CIRCLE” หรือ “SIMPLE” :  หน้า 22)

- ❶ เลือกรูปแบบการแสดงผล(“BAR”, “CIRCLE” หรือ “SIMPLE”) โดยใช้  หรือ  บนสวิตช์ sel
- ❷ กด  บนสวิตช์ sel เพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า
- ❸ กลับไปที่หน้าจอแสดงผลปกติเพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า
 หน้า 40

การตั้งค่าต่อไปให้กด  บนสวิตช์ sel เพื่อกลับสู่รายการลำดับบนสุด



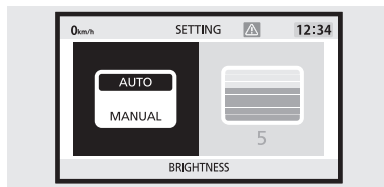
ความสว่าง [BRIGHTNESS]

ท่านสามารถปรับความสว่างของแสงพื้นหลังจอแสดงผลได้จากระดับ 1 ถึง 8 หรือเลือกการปรับตั้งอัตโนมัติ

การควบคุมความสว่างแบบอัตโนมัติ : ➡ หน้า 147

จอแสดงผลสามารถมืดดับลงได้เมื่อจอแสดงผลร้อนมาก ถ้าจอแสดงผลไม่กลับสว่างปกติ ขอให้ท่านติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

- 1 เลือก “AUTO” หรือ “MANUAL” โดยใช้ ▲ หรือ ▼ บนสวิตช์ sel



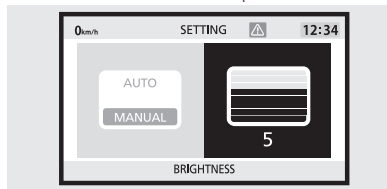
- 2 เมื่อเลือก “AUTO”

กด ◀ บนสวิตช์ sel เพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า

เมื่อเลือก “MANUAL”

กด ▶ บนสวิตช์ sel เพื่อเลือกการตั้งค่าความสว่างที่ต้องการโดยใช้ ▲ หรือ ▼ บนสวิตช์ sel

กด ◀ บนสวิตช์ sel เพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า



- 3 กลับไปที่หน้าจอแสดงผลปกติเพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า

➡ หน้า 40

การตั้งค่าต่อไปให้กด ◀ บนสวิตช์ sel เพื่อกลับสู่รายการลำดับบนสุด

เครื่องวัดต่างๆ (ต่อ)

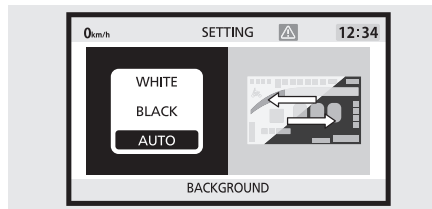
พื้นหลัง [BACKGROUND]

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าสีของพื้นหลังจอแสดงผล
ได้ 1 สี จาก 2 สี หรือเลือกการปรับตั้งแบบอัตโนมัติ

- ❶ เลือกสีพื้นหลังโดยใช้ ▲ หรือ ▼ บนสวิตช์ sel
- ❷ กด ◀ บนสวิตช์ sel เพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า
- ❸ กลับไปที่หน้าจอแสดงผลปกติเพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า

➡ หน้า 40

การตั้งค่าต่อไปให้กด ◀ บนสวิตช์ sel เพื่อกลับสู่
รายการลำดับบนสุด



ข้อมูลที่ใช้บ่อย [FAVORITE INFORMATION]

ท่านสามารถเปลี่ยนรายการข้อมูล que แสดงในส่วนของ INFO และโหมดแสดงสถานะได้

การแสดงผลแบบ 1 บรรทัด

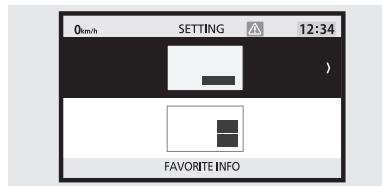
ท่านสามารถเปลี่ยนรายการข้อมูล que แสดงในส่วนของ INFO (ส่วนของ INFO : ➡ หน้า 28)

การตั้งค่าการแสดงผลแบบ 1 บรรทัด : ➡ หน้า 52

การแสดงผลแบบ 2 บรรทัด

ท่านสามารถเปลี่ยนรายการข้อมูล que แสดงที่หน้าข้อมูลของโหมดแสดงสถานะ (หน้าข้อมูล: ➡ หน้า 37)

การตั้งค่าการแสดงผลแบบ 2 บรรทัด : ➡ หน้า 53



เลือกแสดงผลแบบ 1 บรรทัดหรือ 2 บรรทัด โดยใช้

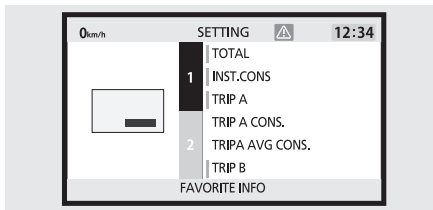
▼ หรือ ▲ บนสวิตช์ sel

กด ► บนสวิตช์ sel หน้าจอแสดงผลจะเข้าสู่การตั้งค่าแสดงผลแบบ 1 บรรทัดหรือ 2 บรรทัด

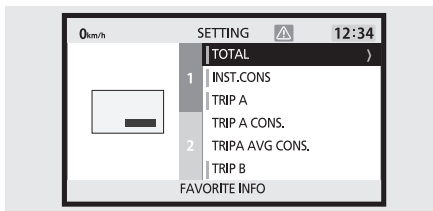
เครื่องวัดต่างๆ (ต่อ)

การตั้งค่าการแสดงผลข้อมูลแบบ 1 บรรทัด

- 1 เลือก 1 หรือ 2 โดยใช้ ▲ หรือ ▼ บนสวิตช์ sel



- 2 กด ► บนสวิตช์ sel เพื่อเลือกรายการข้อมูล



- 3 เลือกรายการข้อมูลที่ต้องการโดยใช้ ▲ หรือ ▼ บนสวิตช์ sel

- 4 กด ► บนสวิตช์ sel เพื่อตั้งค่าข้อมูล

- ▶ ข้อมูลที่ถูกตั้งค่าจะแสดงด้วยเคอร์เซอร์สีเขียว
- ▶ สามารถตั้งค่าข้อมูลได้ถึง 10 รายการ(รวมถึงหน้าจอว่าง)

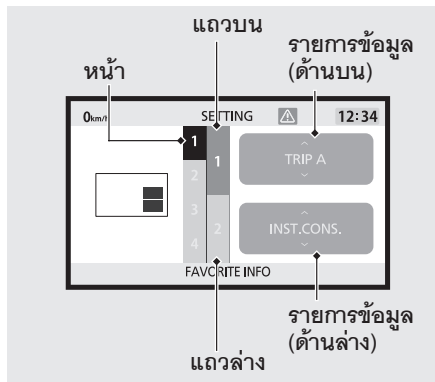
- 5 กด ◀ บนสวิตช์ sel เพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า

- 6 กลับไปที่หน้าจอแสดงผลปกติเพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า

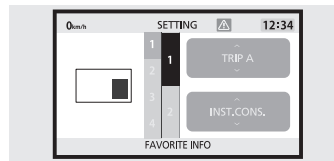


การตั้งค่าต่อไปให้กด ◀ บนสวิตช์ sel เพื่อกลับสู่รายการลำดับบนสุด

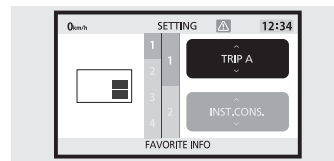
การตั้งค่าการแสดงผลข้อมูลแบบ 2 บรรทัด



- 1 เลือกหน้าที่ต้องการโดยใช้ ▲ หรือ ▼ บนสวิตช์ sel
- 2 กด ► บนสวิตช์ sel เพื่อเลือกแถบบนหรือแถวล่าง
- 3 เลือกแถบบนหรือแถวล่างโดยใช้ ▲ หรือ ▼ บนสวิตช์ sel



- 4 กด ► บนสวิตช์ sel เพื่อเลือกรายการข้อมูล
- 5 เลือกข้อมูลที่ต้องการติดตั้งโดยใช้ ▲ หรือ ▼ บนสวิตช์ sel

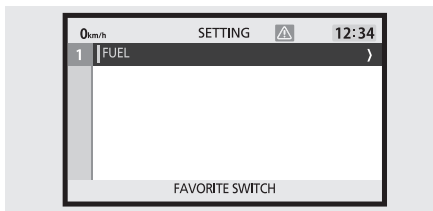


- 6 กด ◀ บนสวิตช์ sel เพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า
 - 7 กลับไปที่หน้าจอแสดงผลปกติเพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า
- ➡ หน้า 40
- การตั้งค่าต่อไปให้กด ◀ บนสวิตช์ sel เพื่อกลับสู่รายการลำดับบนสุด

เครื่องวัดต่างๆ (ต่อ)

สวิตช์ที่ช่วย [FAVORITE SWITCH]

“FUEL” จะแสดงขึ้นมาแต่ไม่สามารถเลือกได้



วันที่และเวลา [DATE & TIME]

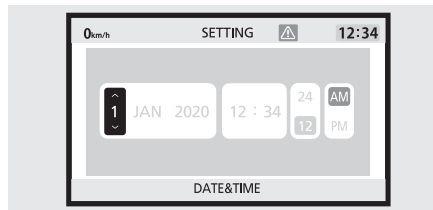
- 1 เลือก “วัน”, “เดือน”, “ปี”, “ชั่วโมง”, “นาที”, “24h” หรือ “12h” หรือ “AM / PM” โดยใช้ หรือ บนสวิตช์ sel
- 2 เลือกข้อมูลที่ต้องการตั้งค่าโดยใช้ หรือ บนสวิตช์ sel
 - ▶ เมื่อ “24/12” ถูกตั้งค่าเป็นแบบ 24 ชั่วโมง จะไม่สามารถเลือก “AM / PM” ได้

- 3 กด บนสวิตช์ sel เพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า
- 4 กลับไปสู่หน้าจอแสดงผลปกติเพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า

หน้า 40

การตั้งค่าต่อไปให้กด บนสวิตช์ sel เพื่อกลับสู่รายการลำดับบนสุด

▶ ค่าที่ตั้งไว้จะยังคงอยู่



หน่วยวัด [UNIT]

ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยของความเร็วย ระยะทางและมาตรวัดอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้

- 1 เลือก “SPEED” หรือ “FUEL CONS.” โดยใช้  หรือ  ของสวิตช์ sel

▶ “TEMP” จะปรากฏขึ้นแต่จะไม่สามารถเลือกได้

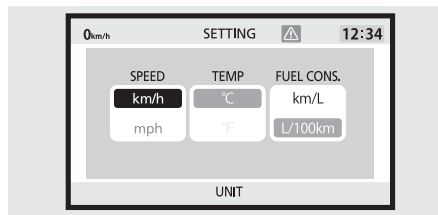
- 2 เลือกข้อมูลที่ต้องการตั้งค่าโดยใช้  หรือ  บนสวิตช์ sel

- 3 กด  บนสวิตช์ sel เพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า

- 4 กลับไปสู่หน้าจอแสดงผลแบบปกติเพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า  หน้า 40

การตั้งค่าต่อไปให้กด  บนสวิตช์ sel เพื่อกลับสู่รายการลำดับบนสุด

▶ ค่าที่ตั้งไว้จะยังคงอยู่



หากท่านต้องการเลือก “L/100km” หรือ “km/L” สำหรับอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย ท่านจำเป็นต้องเลือก

“km/h” ในเมนู “SPEED” ก่อน

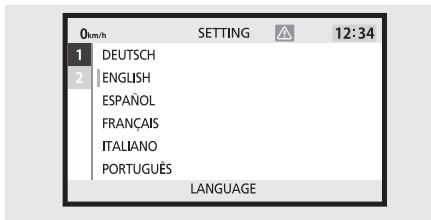
กรณีที่ท่านเลือก “mph” ในเมนู “SPEED” ไว้ก่อน ท่านจะสามารถเลือก “mile/gal” หรือ “mile/L”

เครื่องวัดต่างๆ (ต่อ)

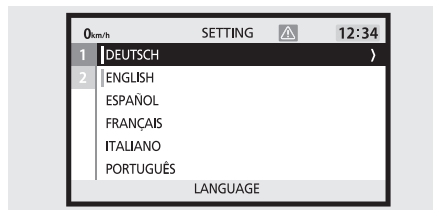
ภาษา [LANGUAGE]

ท่านสามารถเปลี่ยนภาษาของระบบได้

- 1 เลือก 1 หรือ 2 โดยใช้ ▲หรือ▼ บนสวิตช์ sel



- 2 กด ► บนสวิตช์ sel



- 3 เลือกภาษาโดยใช้ ▲หรือ▼ บนสวิตช์ sel
- 4 กด ► บนสวิตช์ sel เพื่อเลือกภาษา
 - ▶ ข้อมูลที่ถูกตั้งค่าจะแสดงด้วยเคอร์เซอร์สีเขียว
- 5 กด ◀ บนสวิตช์ sel เพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า
- 6 กลับไปสู่หน้าจอแสดงผลปกติเพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า

➡ หน้า 40

การตั้งค่าต่อไปให้กด ◀ บนสวิตช์ sel เพื่อกลับสู่รายการลำดับบนสุด

การคืนค่าเริ่มต้น [RESTORE DEFAULT]

ค่าที่ตั้งไว้สามารถเปลี่ยนกลับไปเป็นค่าเริ่มต้นได้

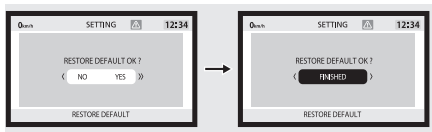
- 1 เลือก “NO” (ไม่คืนค่าเริ่มต้น) หรือ “YES” (คืนค่าเริ่มต้น) โดยใช้  หรือ  บนสวิตช์ sel

- 2 เมื่อเลือก “NO”

กด  บนสวิตช์ sel ค่าที่ตั้งค่าไว้จะคงอยู่และการแสดงผลจะกลับสู่รายการลำดับบนสุด

เมื่อเลือก “YES”

กด  บนสวิตช์ sel ค้างไว้ ค่าที่ตั้งไว้ทั้งหมดจะคืนสู่ค่าเริ่มต้น



รายการดังต่อไปนี้จะเปลี่ยนกลับเป็นค่าเริ่มต้นได้ :

- รูปแบบการแสดงผล [DISPLAY TYPE]
- ค่าที่ตั้งไว้ของสัญญาณไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์ [SHIFT POINT]
- สัญญาณไฟเตือนระบบ HISS [HISS]
- ความสว่าง [BRIGHTNESS]
- พื้นหลัง [BACKGROUND]
- ข้อมูลที่ใช้บ่อย [FAVORITE INFORMATION]
 - ▶ หน้าของส่วนของ INFO และโหมดแสดงสถานะที่เลือกไว้ปัจจุบันจะถูกตั้งค่าเริ่มต้นด้วย
- สวิตช์ที่ใช้บ่อย [FAVORITE SWITCH]
- หน่วยวัด [UNIT]
- ภาษา [LANGUAGE]
- การตั้งค่ามาตรวัดระยะการเดินทาง A อัตโนมัติ [TRIP A AUTO RESET]

เครื่องวัดต่าง ๆ (ต่อ)

การปรับตั้งค่าใหม่การจับคู่บลูทูธ [BLUETOOTH PAIRING RESET]

ท่านสามารถปรับตั้งค่าใหม่ของบันทึกการจับคู่ Bluetooth®

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ ➡ หน้า 80

1 เลือก “NO” (ไม่ปรับตั้งค่าใหม่) หรือ “YES” (ปรับตั้งค่าใหม่) โดยใช้ ► หรือ ◀ บนสวิตช์ sel

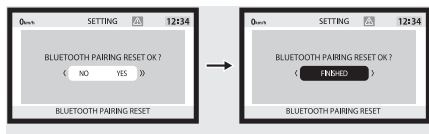
2 เมื่อเลือก “NO”

กด ◀ บนสวิตช์ sel บันทึกการจับคู่ของบลูทูธจะคงอยู่ จากนั้นการแสดงผลจะกลับสู่รายการลำดับบนสุด

เมื่อเลือก “YES”

กด ► บนสวิตช์ sel ค้างไว้ บันทึกการจับคู่บลูทูธจะถูกปรับตั้งค่าใหม่

- ▶ ถ้าข้อมูลการจับคู่ยังคงอยู่ในสมาร์ทโฟนของท่าน แม้ว่าจะมีการลบข้อมูลการจับคู่ออกจาการถแล้ว ท่านอาจต้องเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนเข้ากับรถอีกครั้ง



การบำรุงรักษา [MAINTENANCE]

ท่านสามารถเลือกการดังต่อไปนี้ :

- การตรวจเช็คตามระยะ

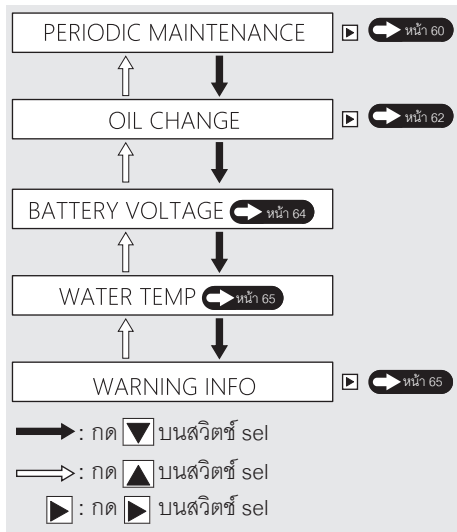
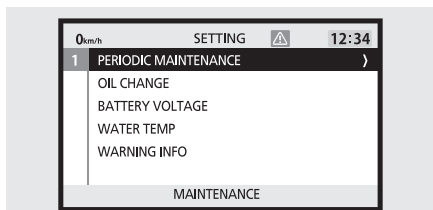
[PERIODIC MAINTENANCE] ➡ หน้า 60

- การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง [OIL CHANGE] ➡ หน้า 62

- แรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ [BATTERY VOLTAGE] ➡ หน้า 64

- อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น [WATER TEMP] ➡ หน้า 65

- ข้อมูลแจ้งเตือน [WARNING INFO] ➡ หน้า 65

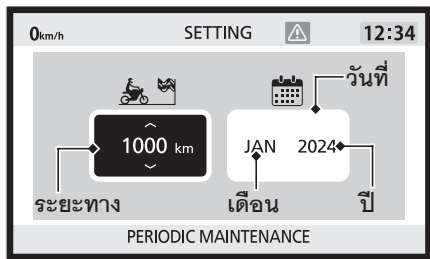


เครื่องวัดต่างๆ (ต่อ)

การตรวจเช็คตามระยะ [PERIODIC MAINTENANCE]

ท่านสามารถตรวจสอบเวลาในการตรวจเช็คตามระยะครั้งต่อไปได้

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าการตรวจเช็คตามระยะครั้งต่อไปได้



ช่วงของการแสดงผล :

ระยะทาง :

-----, 6,000 ถึง -99,999 กิโลเมตร

► เมื่อผ่าน 0 กิโลเมตร : สัญลักษณ์ “-” จะปรากฏขึ้น

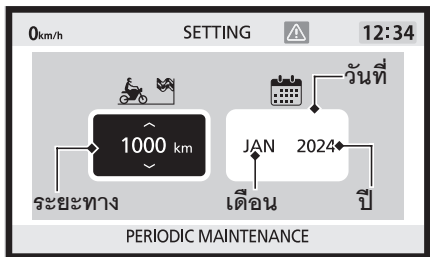
วันที่ :

เดือน : ---, มกราคม ถึง ธันวาคม

ปี : ----, 2020 ถึง 2099

การตั้งค่าการตรวจเช็คครั้งต่อไป

- 1 เลือกระยะทาง, เดือน หรือปี โดยใช้ หรือ บน สวิตช์ sel



- 2 เลือกการตั้งค่าที่ต้องการโดยใช้ หรือ บนสวิตช์ sel

- ▶ หากท่านกด บนสวิตช์ sel ค้างไว้ในขณะที่ตั้งค่า ระยะทางจะเคลื่อนทุกๆ 1000
- ▶ ช่วงที่สามารถตั้งค่าได้ของระยะทาง :
-----, 100 ถึง 6,000 กิโลเมตร

- 3 กด บนสวิตช์ sel เพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า

- 4 กลับไปสู่หน้าจอแสดงผลปกติเพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า

หน้า 40

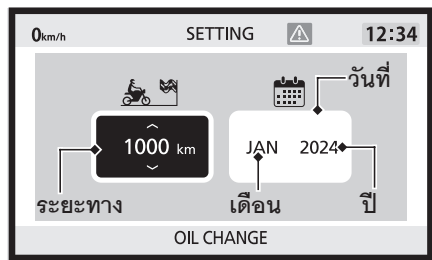
การตั้งค่าต่อไปให้กด บนสวิตช์ sel เพื่อกลับสู่รายการลำดับบนสุด

เครื่องวัดต่างๆ (ต่อ)

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง [OIL CHANGE]

ท่านสามารถตรวจสอบเวลาในการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
ครั้งต่อไปได้

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
ครั้งต่อไปได้



ช่วงของการแสดงผล :

ระยะทาง :

-----, 12,000 ถึง -99,999 กิโลเมตร

► เมื่อผ่าน 0 กิโลเมตร : สัญลักษณ์ “-” จะปรากฏขึ้น

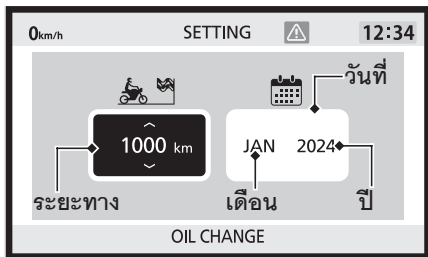
วันที่ :

เดือน : ---, มกราคม ถึง ธันวาคม

ปี : ----, 2020 ถึง 2099

การตั้งค่าการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งต่อไป

- ❶ เลือกระยะทาง, เดือน หรือปี โดยใช้  หรือ  บนสวิตช์ sel



- ❷ เลือกการตั้งค่าที่ต้องการโดยใช้  หรือ  บนสวิตช์ sel

- ▶ หากท่านกด  บนสวิตช์ sel ค้างไว้ในขณะที่ตั้งค่าระยะทางจะเคลื่อนทุกๆ 1000
- ▶ ช่วงที่สามารถตั้งค่าได้ของระยะทาง :
-----, 100 ถึง 12,000 กิโลเมตร

- ❸ กด  บนสวิตช์ sel เพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า

- ❹ กลับไปสู่หน้าจอแสดงผลปกติเพื่อสิ้นสุดการตั้งค่า

 หน้า 40

การตั้งค่าต่อไปให้กด  บนสวิตช์ sel เพื่อกลับสู่รายการลำดับบนสุด

เครื่องวัดต่างๆ (ต่อ)

เมื่อถึงค่าต่างๆดังต่อไปนี้ข้อมูลป๊อปอัพจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงผลปกติ ➡ หน้า 67

- “500 km” (“300 mile”) จากการตรวจเช็คตามระยะครั้งต่อไป
- “100 km” (“60 mile”) จากการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งต่อไป
- 1 เดือนก่อนเดือนที่ตั้งค่าไว้

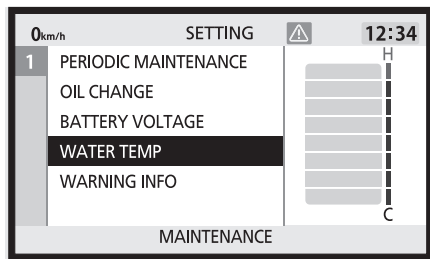


แรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ [BATTERY VOLTAGE]
แสดงข้อมูลแรงเคลื่อนไฟฟ้าปัจจุบัน

0km/h		SETTING		12:34
1	PERIODIC MAINTENANCE			12.6 v
	OIL CHANGE			
	BATTERY VOLTAGE			
	WATER TEMP			
	WARNING INFO			
MAINTENANCE				

อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น [WATER TEMP]

แสดงค่าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นปัจจุบัน



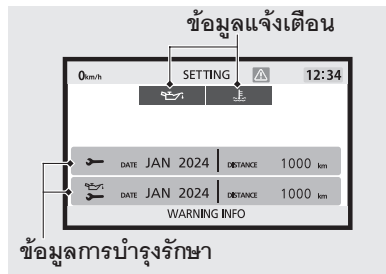
ถ้าแถบแสดงสถานะกะพริบ

➡ หน้า 136

ข้อมูลแจ้งเตือน [WARNING INFO]

แสดงข้อมูลการบำรุงรักษาปัจจุบันและ (หรือ) ข้อมูลแจ้งเตือน ➡ หน้า 67

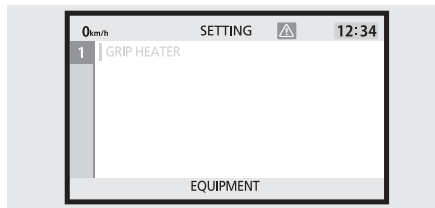
ถ้ารถจักรยานยนต์ของท่านมีข้อมูลแจ้งเตือนปรากฏขึ้น ขอให้ท่านเข้ารับบริการตรวจสอบปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยเร็วที่สุด



เครื่องวัดต่างๆ (ต่อ)

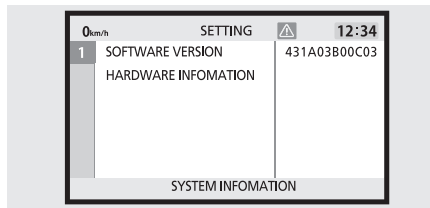
อุปกรณ์ [EQUIPMENT]

“EQUIPMENT” จะแสดงขึ้นมาแต่ไม่สามารถเลือกได้



ข้อมูลระบบ [SYSTEM INFORMATION]

แสดงข้อมูลฮาร์ดแวร์และเวอร์ชันซอฟต์แวร์



ข้อมูลป๊อบอัพ

ข้อมูลป๊อบอัพจะปรากฏขึ้นที่ส่วนของ INFO ดังกรณีต่อไปนี้

- ข้อมูลการบำรุงรักษา

เมื่อรถจักรยานยนต์ของท่านถึงระยะเวลาตรวจเช็คการจักรยานยนต์ของท่านมาถึง

- ข้อมูลแจ้งเตือน

เมื่อรถจักรยานยนต์ของท่านมีข้อมูลแจ้งเตือน

เมื่อรถจักรยานยนต์ของท่านมีข้อมูลหลายข้อมูล การแสดงข้อมูลป๊อบอัพจะปรากฏขึ้นสลับกัน

ข้อมูลการบำรุงรักษา

สัญญาณไฟเตือน	คำอธิบาย	การแก้ไข
  DISTANCE 1000 km 	เมื่อรถจักรยานยนต์ของท่านถึง	กรุณานำรถของท่านไปเข้ารับ
  DATE JAN 2024 	ระยะเวลาตรวจเช็คตามระยะ	บริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า
  DISTANCE 1000 km 	เมื่อรถจักรยานยนต์ของท่านถึง	เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
  DATE JAN 2024 	ระยะเวลาเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง	

เครื่องวัดต่างๆ (ต่อ)

ข้อมูลแจ้งเตือน

สัญญาณไฟเตือน	คำอธิบาย	การแก้ไข
สัญญาณไฟแจ้งเตือน  สัญญาณไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ	เมื่อแรงดันน้ำมันในเครื่องยนต์ต่ำ	อ้างอิง “สัญญาณไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ” ➔ หน้า 132
สัญญาณไฟแจ้งเตือน  สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นสูง	เมื่อน้ำหล่อเย็นมีอุณหภูมิสูง	อ้างอิง “เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป” ➔ หน้า 131

ท่านสามารถซ่อนข้อมูลป๊อปอัพได้โดยการกด     อันใดอันหนึ่งบนสวิตช์ sel ในขณะที่ข้อมูลป๊อปอัพปรากฏอยู่

ฟังก์ชันสีของมาตรวัดรอบ

โหมดการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น [Shift up Mode]

เมื่อเปิดโหมดการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอยู่ที่ตำแหน่ง **I**(On) สีของมาตรวัดรอบจะเปลี่ยนไปตามการตั้งค่าสัญญาณไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์

การตั้งค่าโหมดการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น ➡ หน้า 40

➡ หน้า 45

มาตรวัดรอบจะกะพริบเมื่อรอบของเครื่องยนต์เกินกว่าค่าที่ตั้งไว้ของสัญญาณไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์ [SHIFT POINT]

สัญญาณไฟต่างๆ

ถ้าหนึ่งในสัญญาณไฟเหล่านี้ไม่ติดขึ้นเมื่อถึงเวลาที่ควรจะติด กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการ ตรวจเช็คปัญหาที่ศูนย์บริการฮอนด้า

สัญญาณไฟต่างๆที่ปรากฏขึ้นสามารถอ้างอิงได้จาก “เครื่องวัดต่างๆ” : ➡ หน้า 27 ➡ หน้า 68



Ⓘ สัญญาณไฟเตือนระบบควบคุมแรงบิด

- สัญญาณไฟจะติดขึ้นเมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง **I**(On) และจะดับลงเมื่อท่านขับขึ้นได้ความเร็วประมาณ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง (3 ไมล์/ชั่วโมง) เพื่อแสดงว่าระบบควบคุมแรงบิดพร้อมที่จะทำงาน
- สัญญาณไฟจะกะพริบเมื่อระบบควบคุมแรงบิดกำลังทำงาน

ถ้าสัญญาณไฟติดขึ้นขณะขับที่ : ➡ หน้า 134



สัญญาณไฟเตือนระบบ HISS ➡ หน้า 130

- สัญญาณไฟจะติดขึ้นเป็นช่วงเวลาสั้นๆ เมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง **I**(On)
- สัญญาณไฟจะกะพริบทุกๆ 2 วินาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง เมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง **O**(Off)

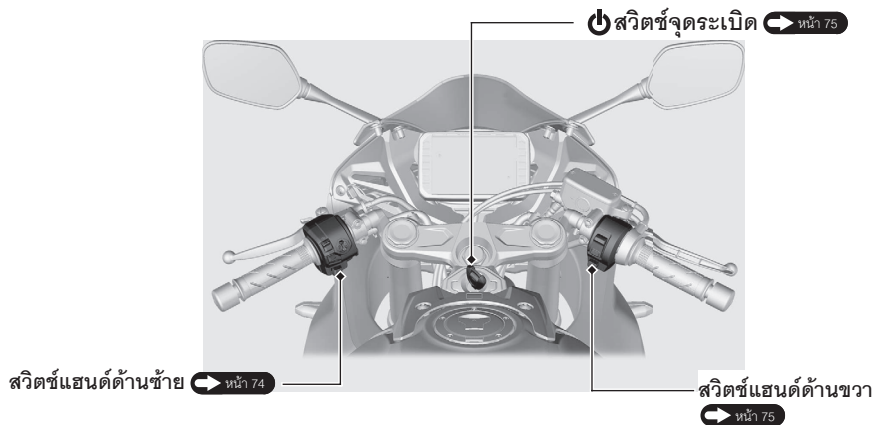
Ⓢ สัญญาณไฟเตือนปิดการทำงานของระบบควบคุมแรงบิด

สัญญาณไฟจะติดเมื่อปิดระบบควบคุมแรงบิด

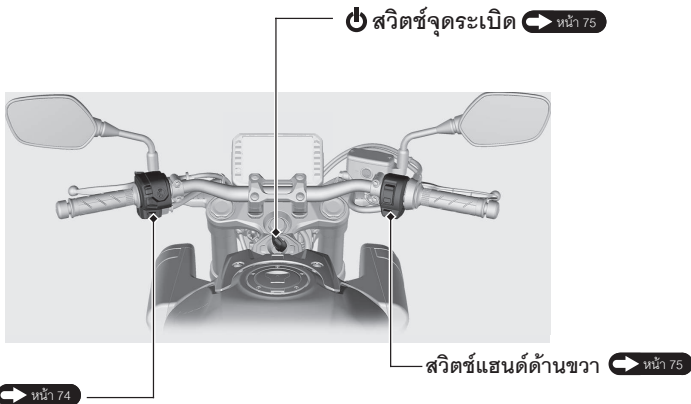
สวิตช์ต่างๆ

CBR650RA

คำแนะนำการใช้งาน

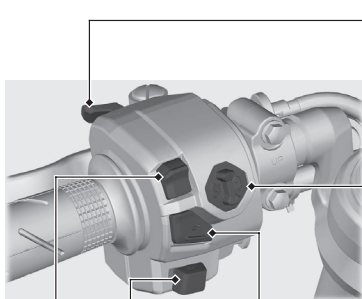


CB650RA



สวิตช์ต่างๆ (ต่อ)

สวิตช์แฮนด์ด้านซ้าย



สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ / สวิตช์ไฟช่องทาง

- ☰☐ : ไฟสูง
- ☷☐ : ไฟต่ำ
- ☷☐ **PASS** : ไฟสูงจะกะพริบตามจังหวะการกด

▲ ▼ ◀ ▶ สวิตช์ sel

ใช้เพื่อใช้งานและตั้งค่าจอแสดงผล ➡ หน้า 35

นอกจากนี้ยังใช้เพื่อใช้งานฮอนด้า โร้ดซิงค์ (Honda RoadSync) ➡ หน้า 78

📢 ปุ่มแตร

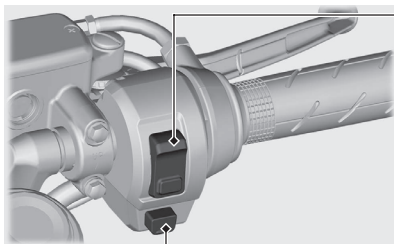
↔ สวิตช์ไฟเลี้ยว

▶ กดสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดไฟเลี้ยว

🔌 สวิตช์ควบคุมแรงบิด

เปิด/ปิดระบบควบคุมแรงบิด ➡ หน้า 82

สวิตช์แฮนด์ด้านขวา



สวิตช์ดับเครื่องยนต์/③ ปุ่มสตาร์ท

ควรให้สวิตช์อยู่ในตำแหน่งปกติคือตำแหน่ง ○ (Run)

- ▶ ในกรณีฉุกเฉินให้เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง ✕ (Stop) เพื่อดับเครื่องยนต์

⚠ สวิตช์ไฟฉุกเฉิน

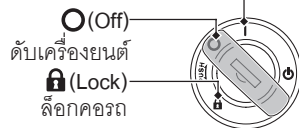
สามารถสลับสวิตช์เปิดปิดการใช้งานได้เมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ตำแหน่ง | (On)

🔌 สวิตช์จุดระเบิด

เปิด/ปิดระบบไฟฟ้า และล็อกคอร์ด

- ▶ สามารถดึงกุญแจออกได้ เมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง ○ (Off) หรือ 🔒 (Lock)

| (On)
เปิดระบบไฟฟ้าเพื่อ
การสตาร์ท/การขับเคลื่อน



สวิตช์ต่างๆ (ต่อ)

การล็อกคอรถ

ควรล็อกคอรถไว้เมื่อจอดรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยป้องกันการขโมย

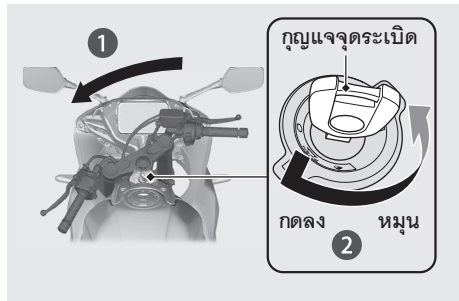
ขอแนะนำให้ท่านใช้ตัวล็อกล้อกันขโมยรูปตัวยูหรืออุปกรณ์กันขโมยที่มีลักษณะใกล้เคียงกันอีกด้วย

การล็อก

- 1 หมุนแฮนด์รถไปด้านซ้ายจนสุด
- 2 กดกุญแจลง และหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง  (Lock)
 - ▶ ให้ขยับแฮนด์ซ้าย-ขวา ถ้าเข้าล็อกได้ยาก
- 3 ดึงกุญแจออก

การปลดล็อก

เสียบกุญแจ กดลง และหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง  (Off)



ฮอนด้า โร้ดซิงค์ (Honda RoadSync)

การเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนของท่านเข้ากับรถจักรยานยนต์และชุดหูฟังบลูทูธผ่านบลูทูธจะยินยอมให้ท่านใช้งานสมาร์ทโฟนด้วยเสียงจากชุดหูฟัง ท่านยังสามารถใช้งานระบบด้วยสวิตช์การทำงานบนแฮนด์บังคับได้

►การใช้งานระบบ ท่านต้องติดตั้งแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนของท่านก่อนและจับคู่สมาร์ทโฟนของท่านเข้ากับรถจักรยานยนต์และชุดหูฟัง

ข้อมูลและข้อตกลงในการให้บริการเกี่ยวกับการติดตั้ง/ใช้งานแอปพลิเคชัน กรุณาศึกษาตาม URL ดังต่อไปนี้ :

<https://www.thaihonda.co.th/honda/motorcycle/automatic/hondaroadsync>



รัศมีการสื่อสาร :

ภายในรัศมี 1 เมตรจากรถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ/ เวอร์ชัน Bluetooth® ที่รองรับ

เวอร์ชัน Bluetooth®	บลูทูธ 4.2 หรือสูงกว่า
ข้อมูลจำเพาะ Bluetooth®	GATT (Generic Attribute Profile)
	HOGP (HID over GATT Profile)

Bluetooth® เทคโนโลยีบลูทูธแบบไร้สายคำสัญญาบัตรและโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG Inc., และการใช้เครื่องหมายดังกล่าวโดย Honda Motors Co., Ltd. อยู่ภายใต้ใบอนุญาตเครื่องหมายการค้าและชื่อทางการค้าอื่นๆ เหล่านั้นเป็นส่วนของผู้ขายดังกล่าว

- ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาณโทรศัพท์และอุปกรณ์การสื่อสารที่จำเป็นต่อการใช้งานพีเจอาร์นี้ควรอยู่ในความรับผิดชอบของผู้ใช้เอง
- ท่านไม่สามารถจับคู่สมาร์ทโฟน 2 เครื่องหรือมากกว่านั้นในครั้งเดียวกันได้
- สมาร์ทโฟนบางเครื่องอาจเข้ากันไม่ได้กับการทำงานนี้
- ทางบริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายหรือปัญหาต่างๆ ในการใช้งานสมาร์ทโฟน
- เมื่อไม่สามารถเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนของท่านเข้ากับรถจักรยานยนต์ได้ ขอให้ท่านเปลี่ยนพื้นที่การจัดเก็บของสมาร์ทโฟน

ระบบนี้มีข้อจำกัดบางประการ ดังนั้นท่านต้องตรวจสอบคำแนะนำการใช้งานด้วยเสียงและข้อมูลบนมาตรวัดซึ่งมีให้ในระบบด้วยความระมัดระวังในการสังเกตทางถนนป้าย สัญญาณไฟต่างๆ เป็นต้น ถ้าท่านไม่แน่ใจ ขอให้ปฏิบัติด้วยความระมัดระวัง

ดังนั้นท่านจึงต้องใช้วิจารณญาณที่ดีของท่านเองในการตัดสินใจด้วยเสมอและปฏิบัติตามกฎจราจรในขณะขับขี่

คำเตือน

การใช้ฮอนด้า โร้ดซิงค์ (Honda RoadSync) ในขณะขับขี่อาจทำให้ท่านเสียสมาธิจากถนนได้ ซึ่งอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต เนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้มได้

- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อข้ามสี่แยก การจราจรหนาแน่น เป็นต้น
- สังเกตทางถนน ป้าย สัญญาณไฟต่างๆ โดยละเอียด
- ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรในขณะขับขี่

ฮอนด้า โร้ดซิงค์ (Honda RoadSync) (ต่อ)

ข้อจำกัดของฮอนด้า โร้ดซิงค์ (Honda RoadSync)

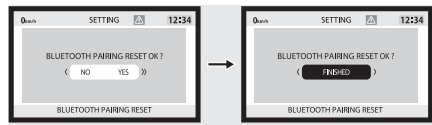
การเปลี่ยนระบบการทำงาน, ฮาร์ดแวร์, ซอฟต์แวร์และเทคโนโลยีอื่นๆ ซึ่งเป็นส่วนประกอบสำคัญทำให้การทำงานของฮอนด้า โร้ดซิงค์ (Honda RoadSync) รวมถึงข้อบังคับใหม่ หรือข้อบังคับที่ได้รับการปรับปรุงจากรัฐบาลอาจส่งผลให้การทำงานและการบริการของฮอนด้า โร้ดซิงค์ (Honda RoadSync) ลดหรือหยุดการทำงาน

ทางบริษัทไม่สามารถและไม่มีภาระการรับรองหรือรับประกันใดๆ สำหรับการทำงานและสมรรถนะของฮอนด้า โร้ดซิงค์ (Honda RoadSync)

การจับคู่สมาร์ทโฟนผ่านบลูทูธ

① เลือกเมนู BLUETOOTH PAIRING RESET

➡ หน้า 40 ➡ หน้า 58



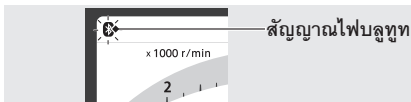
② เมื่อเลือก “NO”

กด ◀ บนสวิตช์ sel ค่าการจับคู่ที่ตั้งค่าไว้จะคงอยู่ และกลับสู่รายการลำดับบนสุด

เมื่อเลือก “YES”

กด ▶ บนสวิตช์ sel ค้างไว้ บันทึกข้อมูลการจับคู่จะถูกปรับตั้งค่าใหม่

- ③ หลังจากการปรับตั้งค่าใหม่แล้วให้ทำการจับคู่ให้เสร็จสมบูรณ์ในขณะที่สัญญาณไฟบลูทูทกะพริบโดยใช้แอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟนของท่าน
- ▶ เมื่อจอแสดงผลกลับสู่หน้าจอปกติ สัญญาณไฟบลูทูทจะกะพริบ



- ▶ สำหรับการใช้งานแอปพลิเคชันขอให้ปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานแอปพลิเคชัน
- ▶ ทำการจับคู่บลูทูทหลังจากหยุดรถในสถานที่ปลอดภัย

ระบบควบคุมแรงบิดของฮอนด้า

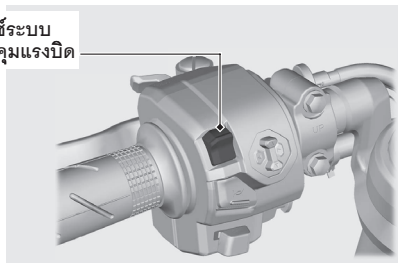
ระบบควบคุมแรงบิด (การควบคุมกำลังของเครื่องยนต์) สามารถเลือกเปิด/ปิดได้

- ▶ อย่าใช้งานสวิตช์ระบบควบคุมแรงบิดในขณะที่ขี่ขอให้ท่านหยุดรถจักรยานยนต์ก่อน แล้วจึงปิดหรือเปิดระบบควบคุมแรงบิด
- ▶ ระบบควบคุมแรงบิดจะไม่สามารถปิดได้เมื่อระบบถูกเปิดใช้งานอยู่ (สัญญาณไฟเตือนระบบควบคุมแรงบิดกำลังกะพริบ)
- ▶ แต่ทุกครั้งที่ท่านหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง I (On) ระบบควบคุมแรงบิดจะถูกตั้งค่าให้เปิดการใช้งานโดยอัตโนมัติ

การเปิดและการปิดระบบควบคุมแรงบิด

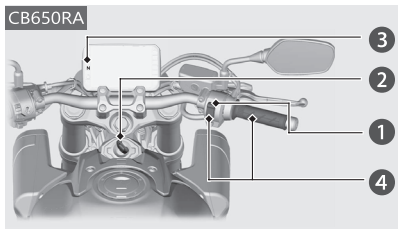
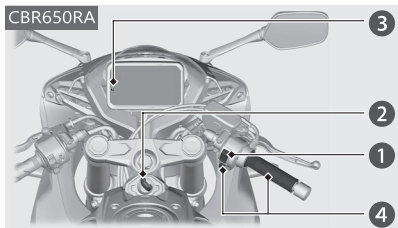
ระบบควบคุมแรงบิดสามารถเปิดและปิดได้โดยการกดสวิตช์ระบบควบคุมแรงบิดค้างไว้

สวิตช์ระบบ
ควบคุมแรงบิด



การสตาร์ทเครื่องยนต์

สตาร์ทเครื่องยนต์โดยปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ โดย
ไม่คำนึงถึงว่าเครื่องยนต์จะอุ่นหรือเย็นก็ตาม



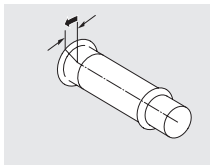
ข้อสังเกต

- ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดภายใน 5 วินาที ให้หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **○ (Off)** และรอเป็นเวลา 10 วินาที ก่อนจะลองสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งเพื่อฟื้นฟูแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่
- การเดินเบารอบสูงเป็นเวลานานและการเร่งเครื่องยนต์อยู่กับที่อาจทำให้เครื่องยนต์และระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้
- การบิดและผ่อนคันเร่งอย่างรวดเร็วหรือการเดินเบารอบสูงเป็นเวลานานกว่า 5 นาทีอาจเป็นเหตุให้ท่อไอเสียเปลี่ยนสีได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์ (ต่อ)

- ❶ ต้องแน่ใจว่าสวิตช์ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง  (Run)
- ❷ หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **I** (On)
- ❸ เปลี่ยนเป็นเกียร์ว่าง (สัญญาณไฟรูปตัว **N** ติด) หรือ บีบคันคลัตช์เพื่อที่จะสตาร์ทรถจักรยานยนต์ในขณะที่เข้าเกียร์และยกขาตั้งข้างขึ้น
- ❹ กดปุ่มสตาร์ทโดยไม่ต้องบิดคันเร่ง
 - ▶ ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ค่อยๆ บิดคันเร่งเล็กน้อย (ประมาณ 3 มม. (0.1 นิ้ว) ไม่รวมระยะฟรี) และกดปุ่มสตาร์ท

ประมาณ 3 มม. (0.1 นิ้ว), ไม่รวมระยะฟรี



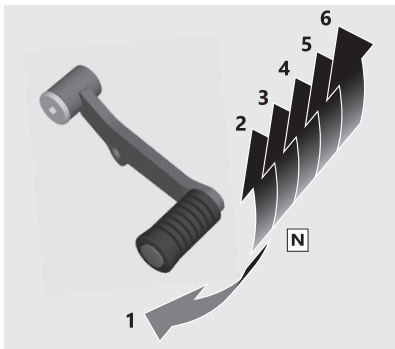
ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด :

- ❶ บิดคันเร่งจนสุดและกดปุ่มสตาร์ทเป็นเวลา 5 วินาที
- ❷ ปฏิบัติซ้ำตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ปกติ
- ❸ ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้บิดคันเร่งเล็กน้อยหากรอบเดินเบาไม่สม่ำเสมอ
- ❹ ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้รอเป็นเวลา 10 วินาที ก่อนที่จะปฏิบัติตามขั้นตอนที่ ❶ และ ❷ ใหม่อีกครั้ง

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ➡ หน้า 130

การเปลี่ยนเกียร์

ระบบส่งกำลังของรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นแบบ 6 เกียร์เดินหน้า โดยมีรูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ คือ เปลี่ยนเกียร์ลง 1 ระดับ และเปลี่ยนเกียร์ขึ้น 5 ระดับ

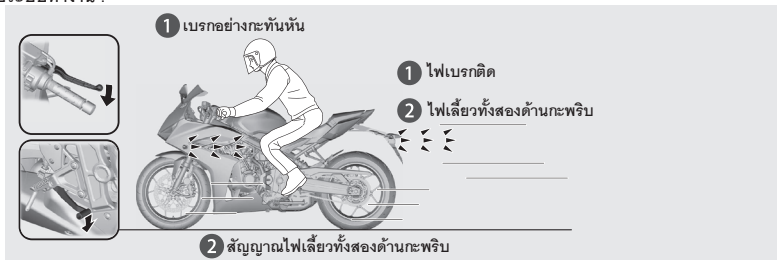


ถ้าท่านเข้าเกียร์ในขณะที่ลดขาค้างลง เครื่องยนต์จะดับ

สัญญาณไฟหยุดฉุกเฉิน

สัญญาณไฟหยุดฉุกเฉินจะทำงานเมื่อระบบตรวจพบว่าการเบรคอย่างกะทันหันที่ความเร็วประมาณ 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง (31 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือมากกว่า เพื่อเป็นการเตือนผู้ขับขี่รถคันที่ตามหลังท่านมาว่ามีการเบรคกะทันหันโดยการกะพริบอย่างเร็วของไฟเลี้ยวทั้งสองด้าน สิ่งนี้จะช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่รถคันที่ตามหลังท่านมาได้ทราบ เพื่อจัดการได้อย่างเหมาะสมในการหลีกเลี่ยงการชนกับรถจักรยานยนต์ของท่านซึ่งเป็นสิ่งที่อาจเกิดขึ้นได้

เมื่อระบบทำงาน :

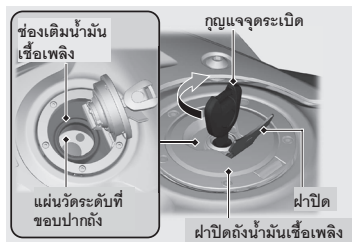


สัญญาณไฟหยุดฉุกเฉินจะหยุดทำงานเมื่อ :

- ท่านปล่อยคันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง
- ABS ไม่ทำงาน
- รถจักรยานยนต์ของท่านลดความเร็วลงจนเป็นความเร็วปานกลาง
- ท่านกดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน

- ▶ สัญญาณไฟหยุดฉุกเฉินไม่ใช่เป็นระบบที่สามารถป้องกันการชนท้ายซึ่งอาจเกิดขึ้นได้จากการที่ท่านเบรกอย่างกะทันหันได้ ดังนั้นขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างกะทันหันเสมอถ้าไม่มีความจำเป็นจริงๆ
- ▶ สัญญาณไฟหยุดฉุกเฉินจะไม่ทำงานในขณะที่เกิดลัดวงจรไฟฉุกเฉิน
- ▶ ถ้าระบบ ABS หยุดการทำงานในระยะเวลาหนึ่งระหว่างการเบรก สัญญาณไฟหยุดฉุกเฉินอาจจะไม่ทำงานเลย

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นเกินจากแผ่นวัดระดับที่ขอบปากถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง : น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น

ค่าออกเทนของน้ำมันเชื้อเพลิง : รถจักรยานยนต์ของท่านได้รับการออกแบบมาให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่า

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง : 15.4 ลิตร

คำแนะนำสำหรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ➡ **หน้า 12**

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝาปิดออก จากนั้นเสียบกุญแจจุดระเบิดเข้าไป แล้วหมุนกุญแจจุดระเบิดตามเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- 1 หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว กดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปเพื่อปิดจนกระทั่งล็อกเข้าที่
- 2 ดึงกุญแจจุดระเบิดออกและปิดฝาปิด
 - ▶ กุญแจจุดระเบิดจะไม่สามารถดึงออกได้ถ้าฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ถูกล็อก

⚠ คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงมีความไวต่อการติดไฟและการระเบิดสูง ท่านอาจได้รับอันตรายหรือบาดเจ็บสาหัสอันเนื่องมาจากน้ำมันเชื้อเพลิงได้

- ดับเครื่องยนต์และอยู่ให้ห่างจากความร้อน ประกายไฟ และเปลวไฟ
- เติมน้ำมันในที่โล่งแจ้งเท่านั้น
- เช็ดน้ำมันที่หกให้แห้งทันที

ช่องเสียบ USB

ช่องเสียบ USB มีอยู่ได้เบาะหน้า ➡ หน้า 111

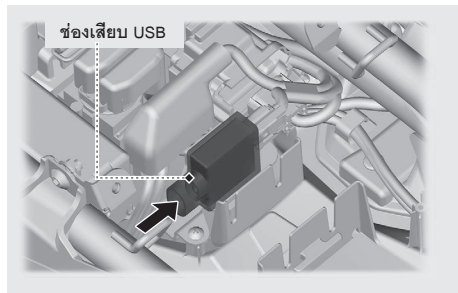
การใช้อุปกรณ์ USB ถือเป็นความเสี่ยงของตัวเอง ฮอนด้าจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับอุปกรณ์ USB ของท่านเมื่อนำมาใช้งาน

เฉพาะอุปกรณ์ USB ที่กำหนดต่อไปนี้ที่สามารถนำมาเชื่อมต่อได้

USB แบบ C กำลังไฟที่กำหนด :
15 วัตต์ (5 โวลต์, 3.0 แอมป์)

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB

- 1 ถอดเบาะหน้าออก ➡ หน้า 111
- 2 เชื่อมต่อสาย USB ที่ได้รับการรับรองเข้ากับช่องเสียบ USB



ช่องเสียบ USB (ต่อ)

- ▶ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟอ่อน (หรือไฟหมด) ให้ติดเครื่องยนต์ไว้ในขณะที่มีการดึงกระแสไฟจากช่องเสียบ USB ออกมาใช้
- ▶ ป้องกันไม่ให้สิ่งแปลกปลอมและน้ำเข้าไปในช่องเสียบ USB
- ▶ เชื่อมต่ออุปกรณ์ทั้งหมดอย่างระมัดระวังเพราะการสั่นสะเทือนอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายหรือหลุดอย่างไม่คาดคิดได้

ข้อสังเกต

- การใช้อุปกรณ์ USB ที่ก่อให้เกิดความร้อนหรืออุปกรณ์ USB ที่มีกำลังไฟไม่เหมาะสม อาจทำให้เกิดความเสียหายกับช่องเสียบ USB ได้
- อย่าใช้ช่องเสียบ USB ที่อยู่ในสภาพเปียก เมื่อหรือในขณะที่ทำการล้างรถอยู่ หรือเมื่ออยู่ในสภาพอื่นๆ ที่เปียก เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายกับช่องเสียบ USB ได้
- อย่าให้สาย USB บิดงอหรือพันกัน
- อย่าให้สายไฟของ USB กีดขวางกับระบบบังคับเลี้ยวหรือระบบควบคุม

อุปกรณ์สำหรับการจัดเก็บ

ที่แขวนหมวกกันน็อกและชุดเครื่องมือประจำรถ
ที่แขวนหมวกกันน็อกมีอยู่ที่ข้างใต้เบาะหน้า ชุดเครื่องมือ
ประจำรถ และสายคล้องหมวกกันน็อก (ในชุดเครื่องมือ
ประจำรถ) มีอยู่ที่ใต้เบาะหลัง



► ใช้ที่แขวนหมวกกันน็อกเมื่อจอดรถเท่านั้น

การถอดเบาะหลัง ➡ หน้า 112

⚠ คำเตือน

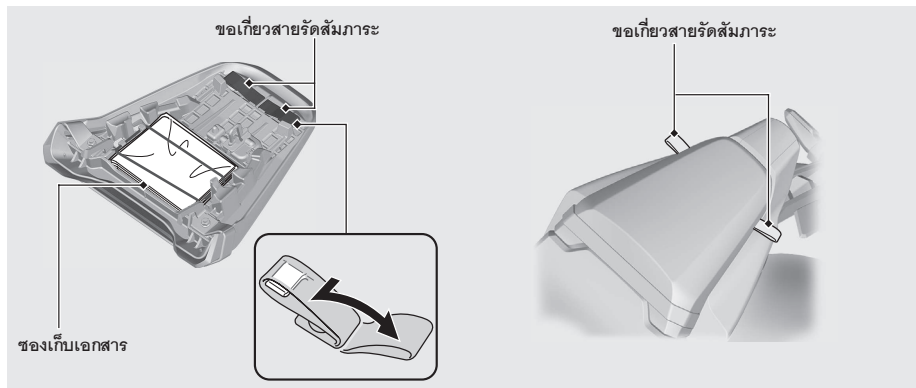
การขับขี่ในขณะที่หมวกกันน็อกยังแขวนติดอยู่กับที่แขวนหมวกกันน็อกจะทำให้การขับขี่ของท่านไม่ปลอดภัยได้ และอาจนำมาซึ่งการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ใช้ที่แขวนหมวกกันน็อกขณะที่จอดรถเท่านั้น ไม่ควรขี่รถจักรยานยนต์ในขณะที่หมวกกันน็อกยังแขวนอยู่กับที่แขวนหมวกกันน็อก

อุปกรณ์สำหรับการจัดเก็บ (ต่อ)

ซองเก็บเอกสารและห่วงเกี่ยวสายรัดสัมภาระ

ซองเก็บเอกสารและห่วงเกี่ยวสายรัดสัมภาระมีอยู่ข้างใต้เบาะหลัง



อย่าใช้ห่วงเกี่ยวสายรัดสัมภาระในการลากหรือยกรถจักรยานยนต์

การถอดเบาะหลัง ➡ หน้า 112

การบำรุงรักษา

โปรดอ่าน “ความสำคัญของการบำรุงรักษา” และ “หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา” โดยละเอียดก่อนทำการบำรุงรักษาใดๆ ขอให้อ้างถึง “ข้อมูลทางเทคนิค” ในส่วนของ ข้อมูลบริการ

ความสำคัญของการบำรุงรักษา	หน้า 94	ขาดังข้าง.....	หน้า 120
ตารางการบำรุงรักษา	หน้า 95	โซ่ขับเคลื่อน	หน้า 121
หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา	หน้า 98	คลัตช์.....	หน้า 123
ชุดเครื่องมือประจำรถ	หน้า 109	คันเร่ง	หน้า 126
การถอดและการประกอบส่วนประกอบตัวถัง	หน้า 110	การปรับตั้งอื่นๆ.....	หน้า 127
แบตเตอรี่.....	หน้า 110	การปรับตั้งคันเบรก.....	หน้า 127
เบาะหน้า	หน้า 111	การปรับตั้งระบบกันสะเทือนหลัง.....	หน้า 128
เบาะหลัง.....	หน้า 112		
น้ำมันเครื่อง.....	หน้า 113		
น้ำหล่อเย็น	หน้า 115		
เบรก	หน้า 117		

ความสำคัญของการบำรุงรักษา

ความสำคัญของการบำรุงรักษา

การดูแลรักษารถจักรยานยนต์ของท่านเป็นอย่างดีเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งต่อความปลอดภัยของท่าน อีกทั้งยังเพื่อปกป้องทรัพย์สินของท่านให้มีความคุ้มค่า เกิดประสิทธิภาพสูงสุด หลีกเลี่ยงกรณีการเกิดรถเสียหรือชิ้นส่วนของรถชำรุดกะทันหัน และช่วยลดมลพิษทางอากาศด้วย

การบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ถือเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญของท่านเจ้าของรถ ต้องแน่ใจว่าท่านได้ทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านก่อนการขับขี่ทุกครั้ง และนำรถเข้ารับการตรวจเช็คตามระยะที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา ➡ หน้า 95

คำเตือน

การบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ของท่านอย่างไม่ถูกต้องเหมาะสม หรือการละเลยในการแก้ไขปัญหาก่อนการขับขี่ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ปฏิบัติตามคำแนะนำในการตรวจสอบและการบำรุงรักษาและตารางการบำรุงรักษาในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้เสมอ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

อ่านคำแนะนำสำหรับการบำรุงรักษาก่อนที่จะเริ่มต้นงานบำรุงรักษาแต่ละงานเสมอ และต้องแน่ใจว่าท่านมีเครื่องมือ ชิ้นส่วนอะไหล่ต่างๆ และทักษะความชำนาญที่จำเป็นทางบริษัท ไม่สามารถเตือนท่านให้ระวังอันตรายทุกอย่างที่อาจเกิดขึ้นได้ในระหว่างการปฏิบัติการบำรุงรักษา ดังนั้นขอให้ท่านตัดสินใจด้วยตัวท่านเองว่าควรจะทำการบำรุงรักษาที่ให้ไว้หรือไม่

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เมื่อทำการบำรุงรักษาใดๆ

- ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
- จอดรถบนพื้นที่ยึดแน่นแข็งแรงและมีระดับเสมอกันด้วยขาตั้งข้างหรือขาตั้งที่ใช้ในงานบริการเพื่อที่จะตั้งรถให้มั่นคง
- ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์ ท่อไอเสีย เบรก และชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงต่างๆ เย็นลงก่อนทำการบำรุงรักษาใดๆ เนื่องจากท่านอาจได้รับบาดเจ็บจากความร้อนหรือการเผาไหม้ได้
- ติดเครื่องยนต์เมื่อได้รับการแนะนำไว้เท่านั้น และกระทำเช่นนั้นเมื่ออยู่ในพื้นที่ที่มีภาวะบรรยากาศที่ดี

ตารางการบำรุงรักษาจะระบุถึงรายการบำรุงรักษาที่เป็นประจำเพื่อรับรองว่ารถจักรยานยนต์ของท่านมีความปลอดภัยในการขับขี่ มีประสิทธิภาพเชื่อถือได้ และมีการควบคุมไอเสียที่เหมาะสม

งานบำรุงรักษาควรกระทำตามมาตรฐานของฮอนด้าและข้อมูลทางเทคนิค โดยช่างเทคนิคที่ได้รับการฝึกอบรมอย่างถูกต้องและมีเครื่องมือครบครัน ซึ่งศูนย์บริการฮอนด้ามีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดดังกล่าวทั้งหมดข้างต้น จดบันทึกประวัติการบำรุงรักษาอย่างถูกต้องและแม่นยำเพื่อช่วยให้มั่นใจได้ว่ารถจักรยานยนต์ของท่านจะได้รับการบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม

ต้องแน่ใจว่าช่างเทคนิคผู้ซึ่งได้ทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ให้แก่ท่านได้ลงบันทึกประวัติการบำรุงรักษาอย่างครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว

การบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ทั้งหมดจะถือเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามปกติที่เจ้าของรถต้องเป็นผู้รับผิดชอบ และจะถูกเรียกเก็บค่าดำเนินการดังกล่าวจากศูนย์บริการฮอนด้า กรุณาเก็บรักษาใบเสร็จทุกใบไว้ หากท่านขายรถจักรยานยนต์นี้ ท่านควรส่งมอบใบเสร็จเหล่านี้ให้แก่เจ้าของรถคนใหม่พร้อมกับรถจักรยานยนต์

ทางบริษัทฯ ขอแนะนำให้ศูนย์บริการฮอนด้าของท่านทำการทดสอบขับที่รถจักรยานยนต์ของท่านหลังจากได้ทำการบำรุงรักษาแต่ละรายการแล้ว

รายการ	การตรวจเช็ค ก่อนการขับขึ้น ➔ หน้า 98	ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์ *1								การ ตรวจเช็ค ประจำปี	การ เปลี่ยนตาม กำหนด	อ้างอิง หน้า
		x 1,000 กม.	1	6	12	18	24	30	36			
		x 1,000 ไมล์	0.6	4	8	12	16	20	24			
ระบบวินิจฉัยข้อขัดข้อง			I	I	I	I	I	I	I			
ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง					I		I		I	I		—
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	I											88
การทำงานของคันเร่ง	I				I		I		I	I		126
ไส้กรองอากาศ *2						R			R			—
หัวเทียน		ทุกๆ 24,000 กิโลเมตร : I , ทุกๆ 48,000 กิโลเมตร : R										—
ระยะห่างวาล์ว									I			—
น้ำมันเครื่อง	I		R		R		R		R	R		—
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง			R				R					—
รอบเดินเบา					I		I		I	I		—
น้ำหล่อเย็น *3	I				I		I		I	I	3 ปี	115
ระบบระบายความร้อน					I		I		I	I		—
ระบบควบคุมอากาศบำบัดไอเสีย							I					—
ระบบควบคุมสารมลพิษไอระเหย							I					—

คำอธิบายสัญลักษณ์เพื่อการบำรุงรักษา

I : ตรวจเช็ค (ทำความสะอาด ปรับตั้ง หล่อสี หรือเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น)

L : หล่อสี

R : เปลี่ยน

รายการ	การตรวจเช็ค ก่อนการขับขี่ หน้า 98	ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์*1								การ ตรวจเช็ค ประจำปี	การ เปลี่ยนตาม กำหนด	อ้างอิง หน้า
		x 1,000 กม.	1	6	12	18	24	30	36			
		x 1,000 ไมล์	0.6	4	8	12	16	20	24			
ใช้ขับเคลื่อน	I			ทุกๆ 1,000 กิโลเมตร :								121
ยางรองโซ่					I		I		I			122
น้ำมันเบรก *3	I			I	I	I	I	I	I	I	2 ปี	117
การสึกหรอของผ้าตีกเบรก	I			I	I	I	I	I	I	I		118
ระบบเบรก					I		I		I	I		98
สวิตช์ไฟเบรก					I		I		I	I		119
ไฟหน้า					I		I		I	I		-
สัญญาณไฟ / แตร	I											-
สวิตช์ดับเครื่องยนต์	I											-
ระบบคลัตช์	I			I	I	I	I	I	I	I		123
ขาตั้งข้าง	I				I		I		I	I		120
ระบบกันสะเทือน					I		I		I	I		128
น็อต bolts และตัวจับยึดต่างๆ					I		I		I	I		-
ล้อ/ยาง	I				I		I		I	I		106
ลูกปืนคอ					I		I		I	I		-

หมายเหตุ :

*1 : กรณีที่ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์มีระยะทางเกินกว่า 36,000 กม. ให้ทำการบำรุงรักษาต่อไปทุกๆ 6,000 กม. โดยเริ่มดูรายการบำรุงรักษาตามคู่มือตรงช่อง 6,000 กม., 12,000 กม., 18,000 กม., 24,000 กม., 30,000 กม., และ 36,000 กม. ตามลำดับ

*2 : ควรตรวจเช็คบำรุงรักษาให้บ่อยขึ้นถ้าขับขี่ในพื้นที่ที่เปียกหรือมีฝุ่นมาก

*3 : เปลี่ยนโดยช่างผู้ชำนาญ

หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา

การตรวจเช็คก่อนการขับขี่

เพื่อให้มั่นใจในความปลอดภัยถือเป็นความรับผิดชอบของท่านในการทำการตรวจเช็คก่อนการขับขี่และต้องแน่ใจว่าปัญหาใดๆ เกี่ยวกับรถของท่านที่ตรวจพบนั้นได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว การตรวจเช็คก่อนการขับขี่นั้นถือเป็นสิ่งที่จำเป็นต้องทำ เพราะไม่เพียงแต่เพื่อให้เกิดความปลอดภัยเท่านั้น แต่เป็นเพราะการที่มีชิ้นส่วนของรถเสียหายกะทันหันหรือแม้กระทั่งยางแบน ก็อาจเป็นสิ่งที่นำความลำบากมาให้แก่ท่านอย่างยิ่งในระหว่างการขับขี่

ตรวจสอบรายการดังต่อไปนี้ก่อนที่ท่านจะขับขี่รถจักรยานยนต์ :

- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง - เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อจำเป็น ➤ หน้า 88
- คันเร่ง - ตรวจสอบการทำงานตั้งแต่เริ่มแรกจนถึงปิดสุดในสภาพมุมเลี้ยวต่างๆ ➤ หน้า 126
- ระดับน้ำมันเครื่อง - เติมน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น เช็คการรั่วซึม ➤ หน้า 113

- ระดับน้ำหล่อเย็น - เติมน้ำหล่อเย็นถ้าจำเป็น เช็คการรั่วซึม ➤ หน้า 115
- โซ่ขับเคลื่อน - เช็คสภาพของโซ่และความหย่อนของโซ่ ปรับตั้งและหล่อลื่นถ้าจำเป็น ➤ หน้า 121
- เบรก - เช็คการทำงาน :
เบรกหน้าและหลัง : ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก ➤ หน้า 117, ➤ หน้า 118
- สัญญาณไฟและแตร - ตรวจสอบการทำงานของไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟต่างๆ และแตรว่าเป็นไปอย่างถูกต้องเหมาะสมหรือไม่
- สวิตช์ดับเครื่องยนต์ - ตรวจสอบการทำงานว่าเป็นไปอย่างถูกต้องเหมาะสมหรือไม่ ➤ หน้า 75
- คลัตช์ - ตรวจสอบการทำงาน ;
ปรับตั้งระยะฟรีถ้าจำเป็น ➤ หน้า 123
- ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์โดยขาดังข้าง-
ตรวจสอบการทำงานว่าเป็นไปอย่างถูกต้องเหมาะสมหรือไม่ ➤ หน้า 120
- ล้อและยาง - ตรวจเช็คสภาพ แรงดันลมยาง และปรับตั้งถ้าจำเป็น ➤ หน้า 106

การเปลี่ยนชิ้นส่วนต่างๆ

ควรใช้แต่อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรืออะไหล่ที่เทียบเท่าเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่ารถจักรยานยนต์ของท่านมีความน่าเชื่อถือและปลอดภัย



คำเตือน

การประกอบชิ้นส่วนที่ไม่ใช่ของฮอนด้าอาจทำให้รถของท่านอยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยได้ และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้มซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ควรใช้แต่อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรืออะไหล่ที่เทียบเท่าซึ่งได้รับการออกแบบและรับรองคุณภาพว่าเหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

แบตเตอรี่

รถจักรยานยนต์ของท่านใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องบำรุงรักษา ท่านไม่ต้องตรวจสอบระดับน้ำยาแบตเตอรี่หรือไม่ต้องเติมน้ำกลั่นลงไป ทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่ถ้าสกปรกหรือมีสนิมขึ้น

อย่าถอดขั้วของฝาปิดช่องเติมน้ำยาออก การชาร์จแบตเตอรี่ไม่จำเป็นต้องถอดฝาปิดช่องเติมน้ำยาออก

ข้อสังเกต

แบตเตอรี่ของท่านเป็นแบบไม่ต้องบำรุงรักษา และอาจได้รับความเสียหายได้ถ้าขั้วของฝาปิดช่องเติมน้ำยาถูกถอดออกมา



สัญลักษณ์นี้บนแบตเตอรี่หมายถึงผลิตภัณฑ์นี้ไม่ควรทิ้งรวมกับขยะในครัวเรือน

ข้อสังเกต

แบตเตอรี่ที่ถูกกำจัดหรือทิ้งอย่างไม่เหมาะสม อาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ท่านควรปฏิบัติตามข้อกำหนดของท้องถิ่นที่มีเสมอ สำหรับคำแนะนำในการกำจัดหรือทิ้งแบตเตอรี่ที่เหมาะสม

หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา

ควรปฏิบัติอย่างไรในกรณีฉุกเฉิน

ถ้ามีกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้เกิดขึ้น ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

- น้ำยาแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตา :
 - ▶ ล้างตาของท่านด้วยน้ำเย็นหลายๆ ครั้ง เป็นเวลาอย่างน้อยที่สุด 15 นาที การใช้ น้ำภายใต้แรงดันอาจทำให้ตาของท่านได้รับอันตรายได้
- น้ำยาแบตเตอรี่กระเด็นถูกผิวหนัง :
 - ▶ ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออกและล้างทำความสะอาดผิวหนังของท่านด้วยน้ำอย่างทั่วถึง
- น้ำยาแบตเตอรี่กระเด็นเข้าปาก :
 - ▶ ล้างปากให้สะอาดด้วยน้ำอย่างทั่วถึง และอย่ากลืนลงไป

คำเตือน

แก๊สที่ระเหยจากแบตเตอรี่เป็นแก๊สไฮโดรเจนซึ่งทำให้เกิดระเบิดได้ระหว่างการปฏิบัติงานตามปกติ

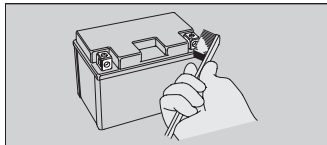
หลีกเลี่ยงการเกิดเปลวไฟหรือประกายไฟเพราะแก๊สที่ระเหยจากแบตเตอรี่สามารถทำให้เกิดระเบิดได้ ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

สวมเสื้อผ้าและหน้ากากป้องกัน หรือเข้ารับบริการจากช่างที่มีความชำนาญในการบำรุงรักษาแบตเตอรี่

การทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่

1. ถอดแบตเตอรี่ออก ➡ หน้า 110
2. ถ้าขั้วแบตเตอรี่กำลังเริ่มที่จะถูกกัดกร่อนและมีคราบสีขาวๆ หรือคราบซิลิเกตเกาะอยู่ ให้ล้างออกโดยใช้ น้ำอุ่นและเช็ดให้สะอาด

- ถ้าขั้วแบตเตอรี่ถูกกัดกร่อนมากหรือมีคราบสีขาวๆ เกาะอยู่มาก ให้ทำความสะอาดและขัดขั้วแบตเตอรี่ด้วยแปรงลวดหรือกระดาษทราย ควรสวมแว่นตานิรภัยเพื่อความปลอดภัยของท่าน



- หลังจากทำความสะอาด ให้ประกอบแบตเตอรี่กลับเข้าที่ แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานจำกัด ดังนั้นท่านควรปรึกษากับทางศูนย์บริการฮอนด้าว่าเมื่อไรที่ท่านควรจะต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ และควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ลูกใหม่ด้วยแบตเตอรี่แบบไม่ต้องบำรุงรักษาชนิดเดียวกัน

ข้อสังเกต

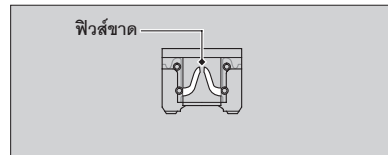
การประกอบอุปกรณ์เสริมระบบไฟฟ้าที่ไม่ใช่ของฮอนด้า อาจทำให้ระบบไฟฟ้าทำงานเกินกำลัง ทำให้แบตเตอรี่จ่ายกระแสไฟออกจนหมด และอาจเป็นไปได้อาจจะทำให้ระบบไฟฟ้าได้รับความเสียหายได้

ฟิวส์

ฟิวส์เป็นอุปกรณ์ป้องกันวงจรไฟฟ้าภายในรถจักรยานยนต์ของท่าน ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ในรถหยุดการทำงาน ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์ใดๆ ที่ขาด ➡ หน้า 141

การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **○ (Off)** เพื่อที่จะถอดและตรวจสอบฟิวส์ ถ้าฟิวส์ขาดให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ที่มีขนาดเดียวกับฟิวส์เดิม สำหรับขนาดของฟิวส์ให้ดูได้จาก “ข้อมูลทางเทคนิค” ➡ หน้า 161



ข้อสังเกต

การเปลี่ยนฟิวส์โดยใช้ฟิวส์ที่มีเบอร์สูงกว่ามาตรฐานที่กำหนดจะยังเพิ่มโอกาสของความเสียหายที่จะเกิดแก่ระบบไฟฟ้า

หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา

ถ้าพิวส์ขาดบ่อย อาจเป็นไปได้ว่าวงจรไฟฟ้าภายในรถจักรยานยนต์ของท่านเกิดบกพร่อง ดังนั้นควรนำรถไปเข้ารับบริการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า

น้ำมันเครื่อง

อัตราการสิ้นเปลืองของน้ำมันเครื่องจะแตกต่างกันและคุณภาพของน้ำมันเครื่องจะเสื่อมไปตามสภาพการขับขี่และระยะเวลาในการใช้งาน

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำและเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำถ้าจำเป็น น้ำมันเครื่องที่สกปรกหรือเก่าควรจะเปลี่ยนใหม่ทันทีที่เป็นไปได้

การเลือกใช้น้ำมันเครื่อง

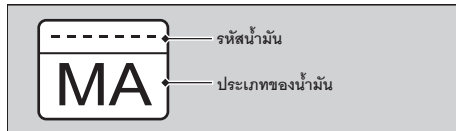
สำหรับน้ำมันเครื่องที่แนะนำ ดูได้จาก “ข้อมูลทางเทคนิค”

➤ หน้า 160

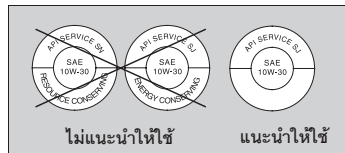
ถ้าท่านใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่ใช่ของฮอนด้า ให้ตรวจสอบป้ายที่ข้างภาชนะบรรจุน้ำมัน เพื่อให้แน่ใจว่าน้ำมันเครื่องนั้นมีความสมบัติตรงตามมาตรฐานทั้งหมดดังต่อไปนี้ :

- มาตรฐาน JASO T 903^{*1} : MA
- มาตรฐาน SAE^{*2} : 10W-30
- การแบ่งประเภทน้ำมันเครื่องตามมาตรฐาน API^{*3} : SJ หรือสูงกว่า

- *1. มาตรฐาน JASO T 903 เป็นดัชนีสำหรับน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ โดยแบ่งน้ำมันเครื่องออกเป็น 2 ประเภทคือ MA และ MB ยกตัวอย่างเช่น ป้ายต่อไปนี้แสดงน้ำมันประเภท MA



- *2. มาตรฐาน SAE แบ่งเกรดของน้ำมันเครื่องตามความหนืด
- *3. การแบ่งประเภทน้ำมันเครื่องตามมาตรฐาน API จะระบุถึงคุณภาพและสมรรถนะของน้ำมันเครื่อง ขอให้ใช้น้ำมันเครื่องซึ่งมีระดับสมรรถนะ SJ หรือสูงกว่า โดยไม่รวมถึงน้ำมันที่มีข้อความประหยัดเชื้อเพลิงอันได้แก่ “Energy Conserving” หรือ “Resource Conserving” ปรากฏอยู่ที่สัญลักษณ์มาตรฐาน API บริเวณครึ่งวงกลมส่วนล่าง



น้ำมันเบรก

อย่าเติมหรือเปลี่ยนน้ำมันเบรกกะทันหันในกรณีฉุกเฉิน ขอให้ใช้น้ำมันเบรกใหม่ที่บรรจุอยู่ในภาชนะที่ปิดมิดชิดเท่านั้น ถ้าท่านได้เติมน้ำมันเบรกเข้าไป ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้

ข้อสังเกต

น้ำมันเบรกอาจทำให้เกิดความเสียหายกับพื้นผิวพลาสติกและพื้นผิวที่มีการทาสีได้
เช็ดน้ำมันเบรกที่หกออกให้หมดโดยทันทีและล้างด้วยน้ำให้สะอาด

น้ำมันเบรกที่แนะนำ :

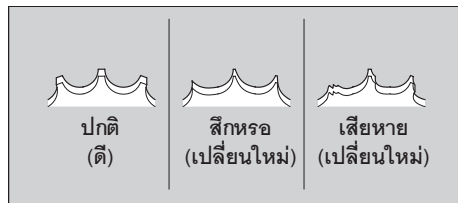
น้ำมันเบรกฮอนด้า DOT 4 หรือเทียบเท่า

โช้ขับเคลื่อน

ท่านจำเป็นต้องตรวจสอบและหล่อลื่นโช้ขับเคลื่อนเป็นประจำ ตรวจสอบโช้ขับเคลื่อนให้บ่อยขึ้นถ้าท่านมักจะขับขี่ไปบนสภาพถนนที่ไม่ดี ขับขี่ด้วยความเร็วสูง หรือขับขี่โดยแรงเครื่องอย่างรวดเร็วอยู่บ่อยครั้ง ➡ หน้า 121

ถ้าโช้ขับเคลื่อนหมุนติดขัดไม่ราบรื่น มีเสียงดังแปลกๆ เกิดขึ้น มีลูกกลิ้งเสียหาย มีสลักหลวม มีโอริงหาย หรือมีข้อต่อบิดงอ ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คโช้ขับเคลื่อนที่ศูนย์บริการฮอนด้า

นอกจากนี้ท่านควรตรวจสอบสเตอร์หน้าและสเตอร์หลังด้วย ถ้าหากฟันสเตอร์สึกหรอหรือเสียหาย ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการเปลี่ยนสเตอร์ใหม่ที่ศูนย์บริการฮอนด้า



ข้อสังเกต

การใช้โซ่เส้นใหม่กับสเตอร์ที่สึกหรออาจทำให้โซ่สึกหรออย่างรวดเร็วได้

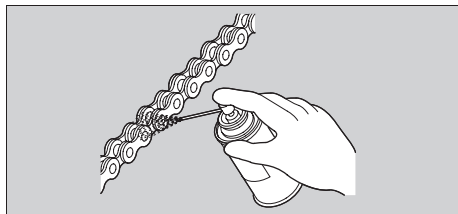
หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา

การทำความสะอาดและการหล่อลื่น

หลังการตรวจสอบความตึงหย่อนของโซ่ขับเคลื่อน ให้ทำความสะอาดโซ่ขับเคลื่อน สเตอริหน้า และสเตอริหลัง พร้อมกับหมุนล้อหลังตามไปด้วย ใช้ผ้าแห้งชุบน้ำยาทำความสะอาดโซ่ซึ่งออกแบบมาเป็นพิเศษเพื่อใช้กับโซ่ขับเคลื่อนชนิดที่มีโอริง หรือใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่เป็นกลาง ใช้แปรงขนนุ่มทำความสะอาดหากโซ่ขับเคลื่อนสกปรก หลังการทำความสะอาด เช็ดให้แห้ง และหล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนด้วยสารหล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนที่แนะนำ

สารหล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนที่แนะนำ :

สารหล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนซึ่งออกแบบมาเป็นพิเศษเพื่อใช้กับโซ่ขับเคลื่อนชนิดที่มีโอริง แต่หากไม่สามารถหาได้ก็ขอให้ท่านใช้น้ำมันเกียร์ SAE 80 หรือ 90



อย่าใช้เครื่องทำความสะอาดพลังไอน้ำ เครื่องล้างอัดฉีดซึ่งมีแรงดันสูง แปรงลวด ตัวทำลายที่เป็นสารระเหย เช่น น้ำมันเบนซินและสารประกอบเบนซิน ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในการทำทำความสะอาด หรือใช้น้ำยาทำความสะอาดโซ่หรือสารหล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเป็นพิเศษเพื่อใช้กับโซ่ขับเคลื่อนชนิดที่มีโอริงเนื่องจากอาจทำให้โอริงที่เป็นยางเสียหายได้ หลีกเลี่ยงอย่าให้สารหล่อลื่นหยดลงบนเบรกหรือยาง หลีกเลี่ยงอย่าใช้สารหล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนมากเกินไป เพื่อป้องกันไม่ให้สารหล่อลื่นส่วนเกินกระเด็นติดเสื้อผ้าของท่าน และรถจักรยานยนต์ได้

น้ำหล่อเย็นที่แนะนำ

ใช้น้ำหล่อเย็นแท้แบบผสมแล้วของฮอนด้าเท่านั้น โดยไม่ต้องผสมน้ำ

น้ำหล่อเย็นแท้แบบผสมแล้วของฮอนด้ามีคุณสมบัติเด่นในการป้องกันสนิมภายในเครื่องยนต์ และป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป

ควรตรวจสอบและเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นอย่างเหมาะสม โดยปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษา ➡ หน้า 95

ข้อสังเกต

การใช้น้ำหล่อเย็นที่ไม่ได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษเพื่อใช้กับชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ที่เป็นอะลูมิเนียม หรือการใช้น้ำประปาธรรมดา/น้ำแร่อาจทำให้เกิดสนิมได้

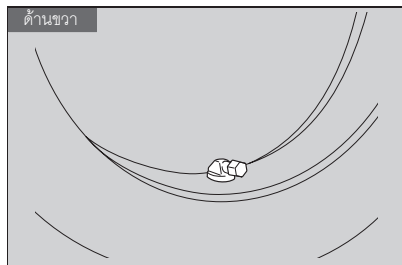
หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา

ยาง (การตรวจสอบ/การเปลี่ยน)

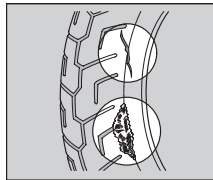
การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ตรวจสอบสภาพของยางด้วยสายตาและใช้เกจวัดแรงดันลมยางเพื่อวัดแรงดันลมยางอย่างน้อยที่สุดเดือนละครั้งหรือเมื่อใดก็ตามที่ท่านเห็นว่ายางอ่อน ตรวจสอบแรงดันลมยางเสมอในขณะที่ยางเย็น

แม้ว่าทิศทางของวาล์วเติมลมจะเปลี่ยนไปก็ตาม อย่าบิดวาล์วเติมลมกลับไปยังตำแหน่งเดิม ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า



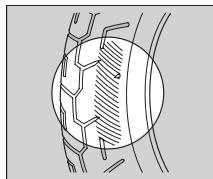
การตรวจสอบความเสียหาย



ตรวจสอบยางว่ามีรอยฉีกขาด รอยแยก หรือรอยแตกจนสามารถมองเห็นโครงสร้างของชั้นผ้าใบ หรือเส้นลวด หรือมีตะปูหรือวัตถุ

แปลกปลอมอื่นๆ ติดฝังในด้านข้างของยางหรือดอกยางหรือไม่ ตรวจสอบดูด้วยว่ายางมีรอยบวมหรือส่วนที่นูนออกมาจากบริเวณแก้มยางหรือไม่

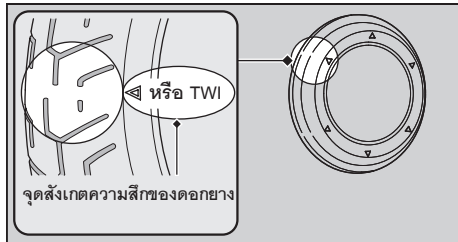
การตรวจสอบการสึกหรอผิดปกติ



ตรวจสอบสภาพของยางว่ามีอาการสึกหรอผิดปกติที่บริเวณหน้ายางที่สัมผัสพื้นผิวถนนหรือไม่

การตรวจสอบความสึกของดอกยาง

ตรวจสอบตำแหน่งความสึกของดอกยาง ถ้าสามารถมองเห็นได้ชัดเจนให้เปลี่ยนยางใหม่ทันที เพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย ท่านควรเปลี่ยนยางใหม่เมื่อถึงค่าความสึกของดอกยางต่ำสุด



คำเตือน

การขับขีรถจักรยานยนต์ที่มีสภาพยางสึกหรอมากหรือเติมลมยางไม่เหมาะสม อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้เกี่ยวกับการเติมลมยางและการบำรุงรักษายาง

หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา

กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการเปลี่ยนยางที่ศูนย์บริการฮอนด้า สำหรับยางที่แนะนำ แรงดันลมยาง และค่าความลึกของดอกยางต่ำสุด ให้ดูได้จาก “ข้อมูลทางเทคนิค” ➡ หน้า 160

เมื่อใดก็ตามที่ท่านเปลี่ยนยางให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ :

- ใช้ยางที่แนะนำหรือยางเทียบเท่า ซึ่งมีขนาดยาง โครงสร้างของยาง อัตราความเร็วสูงสุดที่ยางรับได้ และความสามารถในการรับน้ำหนักเหมือนกับยางดั้งเดิมของท่าน
- ทำการถ่วงล้อด้วยตุ้มถ่วงล้อแท้ของฮอนด้าหรือเทียบเท่า หลังจากที่ได้ประกอบยางแล้ว
- อย่าใส่ยางในเข้าไปในยางชนิดไม่มียางในของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ เพราะเมื่อมีความร้อนจัดอาจเป็นเหตุให้ยางในเกิดการระเบิดได้
- ใช้ยางชนิดไม่มียางในกับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เท่านั้น เนื่องจากขอบล้อได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้กับยางชนิดไม่มียางใน และในระหว่างการเร่งความเร็วหรือการเบรกอย่างกะทันหัน ยางชนิดมียางในอาจหลุดออกจากขอบล้อและเป็นเหตุให้ยางแฟบลงอย่างรวดเร็ว

คำเตือน

การประกอบยางที่ไม่เหมาะสมเข้ากับรถจักรยานยนต์ของท่าน อาจมีผลเสียต่อการบังคับรถและการทรงตัวของรถได้ และสิ่งนี้เองอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

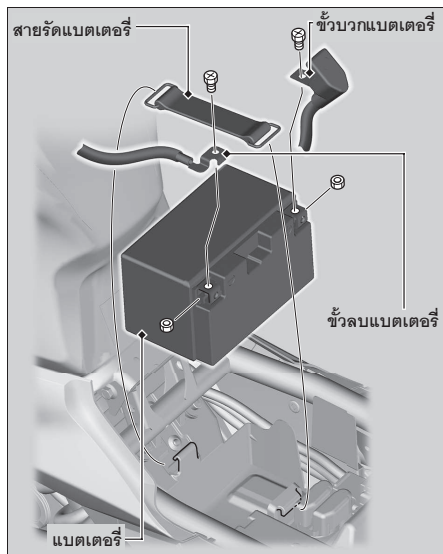
ใช้ยางให้ถูกต้องตามชนิดและขนาดของยางตามที่ได้แนะนำไว้ในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้เสมอ

ชุดเครื่องมือประจำรถจัดเก็บอยู่ที่ใต้เบาะหลัง ➡ หน้า
112

ท่านสามารถซ่อมรถระหว่างทาง ปรับตั้งเล็กๆ น้อยๆ
และเปลี่ยนชิ้นส่วนได้โดยใช้เครื่องมือที่มีให้

- ประแจปรับตั้ง
- ประแจปากตาย 10 x 14 มม.
- ไชคองแบน/ไชคองแฉก
- ด้ามไชคอง
- ด้ามต่อประแจ
- ประแจหกเหลี่ยม 5 มม.
- สายคล้องหมวกกันน็อก

แบตเตอรี่



การถอด

ต้องแน่ใจว่าสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง **○ (Off)**

1. ถอดเบาะหน้าออก ➡ หน้า 111
2. ถอดสายรัดแบตเตอรี่ออก
3. ปลดขั้วลบ **⊖** ออกจากแบตเตอรี่
4. ปลดขั้วบวก **⊕** ออกจากแบตเตอรี่
5. ถอดแบตเตอรี่ออก และระวังอย่าทำน้ำอียึดขั้วสายหล่น

การประกอบ

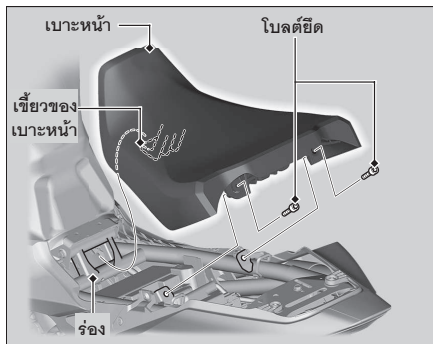
ประกอบชิ้นส่วนต่างๆ โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด ต่อขั้วบวก **⊕** แบตเตอรี่ก่อนเสมอ ต้องแน่ใจว่าโบลต์และน็อตต่างๆ ชันแน่นอยู่

ต้องแน่ใจว่าข้อมูลนาฬิกาถูกต้องหลังจากที่ได้ต่อขั้วของแบตเตอรี่กลับเข้าไปใหม่แล้ว ➡ หน้า 54

สำหรับการจัดการกับแบตเตอรี่ที่เหมาะสม ให้ดูได้จาก “หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา” ➡ หน้า 99

“แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ” ➡ หน้า 140

เบาะหน้า



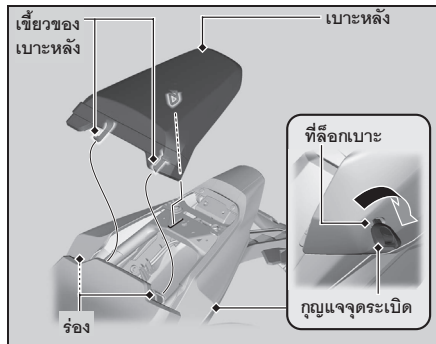
การถอด

1. ถอดเบาะหลังออก ► หน้า 112
2. ถอดโบลต์ยึดออก และดึงเบาะหน้ามาทางด้านหลัง แล้วยกขึ้น

การประกอบ

1. ประกอบเบาะหน้าโดยสอดเชื้อวของเบาะหน้าเข้าไปในร่อง
2. ประกอบโบลต์ยึด
3. ชันโบลต์ยึดให้แน่น
ต้องแน่ใจว่าล็อกเบาะเรียบร้อยแล้วโดยการดึงเบาะหน้าขึ้นเล็กน้อย

เบาะหลัง



การถอด

1. เสียบกุญแจจุดระเบิดเข้ากับที่ล็อกเบาะ
2. หมุนกุญแจจุดระเบิดตามเข็มนาฬิกา จากนั้นยกเบาะหลังขึ้นและดึงออกมาทางด้านหลัง

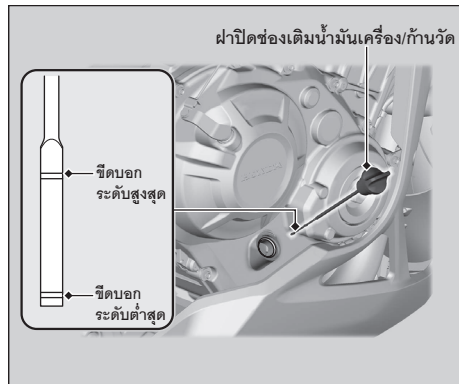
การประกอบ

1. สอดเขี้ยวของเบาะหลังเข้าไปในร่อง
2. กดช่วงหลังของเบาะหลังลง
ต้องแน่ใจว่าล็อกเบาะเรียบร้อยแล้วโดยการดึงเบาะหลังขึ้นเล็กน้อย

เบาะหลังจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อปิดเบาะลงแล้ว
ดังนั้นขอให้ท่านระวังอย่าลืมกุญแจของท่านไว้ในช่องเก็บของใต้เบาะหลัง

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

1. ถ้าเครื่องยนต์เย็น ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลา 3-5 นาที
2. หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **○(Off)** และรอเป็นเวลา 2-3 นาที
3. ตั้งรถจักรยานยนต์ให้ตรงบนพื้นที่ยึดแน่นแข็งแรงและมีระดับเสมอกัน
4. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดออก และเช็ดน้ำมันออกจากก้านวัด
5. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดกลับเข้าที่แต่ยังไม่ต้องขันเกลียว
6. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องว่าอยู่ระหว่างขีดบอกระดับสูงสุดและขีดบอกระดับต่ำสุดบนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดหรือไม่
7. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดกลับเข้าที่เดิมให้แน่นหนา



การเติมน้ำมันเครื่อง

ถ้าหากระดับน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าหรือใกล้ถึงขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำ ➡ หน้า 102,

➡ หน้า 160

- ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดออก เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนกระทั่งถึงขีดบอกระดับสูงสุด
 - ▶ ตั้งรถจักรยานยนต์ให้ตรงบนพื้นที่ยืนคงแข็งแรง และมีระดับเสมอกันเมื่อทำการตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
 - ▶ อย่าเติมน้ำมันเครื่องจนเกินกว่าขีดบอกระดับสูงสุด
 - ▶ ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมใดๆ เข้าไปในช่องเติมน้ำมันเครื่อง
 - ▶ เช็ดน้ำมันที่หกให้แห้งทันที
- ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดกลับเข้าที่เดิมให้แน่นหนา

ข้อสังเกต

การเติมน้ำมันเครื่องจนล้นหรือติดเครื่องยนต์ในขณะที่มีน้ำมันเครื่องไม่เพียงพออาจทำให้เกิดความเสียหายแก่เครื่องยนต์ของท่านได้ อย่านำน้ำมันเครื่องต่างยี่ห้อและต่างเกรดมาผสมกันเพราะอาจมีผลกระทบต่อการทำงานของชิ้นและการทำงานของคลัตช์ได้

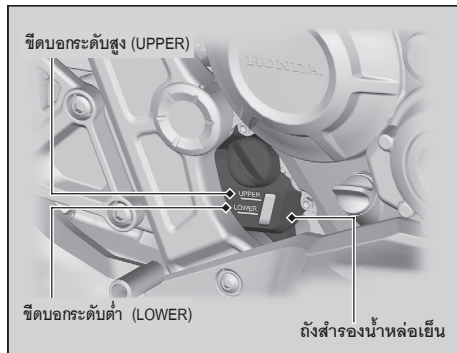
สำหรับน้ำมันเครื่องที่แนะนำและคำแนะนำในการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง ให้ดูได้จาก “หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา” ➡ หน้า 102

การตรวจสอบน้ำหล่อเย็น

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังน้ำสำรองในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นที่ยืนคงแข็งแรงและมีระดับเสมอกัน
2. จัดให้รถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง
3. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังน้ำสำรองว่าอยู่ระหว่างขีดบอกระดับสูง (UPPER) และขีดบอกระดับต่ำ (LOWER) หรือไม่

ถ้าหากระดับน้ำหล่อเย็นลดต่ำลงอย่างเห็นได้ชัดหรือไม่ มีน้ำหล่อเย็นในถังน้ำสำรอง เป็นไปได้ว่าท่านอาจจะมีปัญหาการรั่วซึมอย่างมากในระบบหล่อเย็น ดังนั้นขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า



การเติมน้ำหล่อเย็น

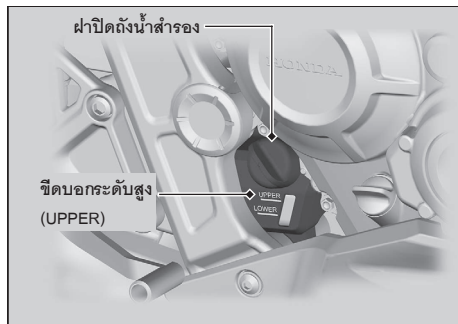
ถ้าหากระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำ (LOWER) ให้เติมน้ำหล่อเย็นที่แนะนำ (➡หน้า 105) จนระดับน้ำหล่อเย็นถึงขีดบอกระดับสูง (UPPER) เติมน้ำหล่อเย็นเข้าทางฝาปิดถังน้ำสำรองเท่านั้น และไม่ต้องถอดฝาปิดหม้อน้ำออก

1. ถอดฝาปิดถังน้ำสำรองออกและเติมน้ำหล่อเย็นใน
ขณะที่คอยสังเกตดูระดับน้ำหล่อเย็นด้วย
 - อย่าเติมน้ำหล่อเย็นจนเกินกว่าขีดบอกระดับสูง
(UPPER)
 - ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมใดๆ เข้าไปในช่อง
เติมน้ำหล่อเย็นของถังน้ำสำรอง
2. ประกอบฝาปิดถังน้ำสำรองกลับเข้าที่เดิมให้แน่นหนา

⚠ คำเตือน

การถอดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลัง
ร้อนอยู่อาจเป็นเหตุให้ท่านได้รับอันตรายจาก
ไอน้ำที่พุ่งออกมา

ปล่อยให้เครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลงเสมอ
ก่อนการถอดฝาปิดหม้อน้ำ



การตรวจสอบน้ำมันเบรก

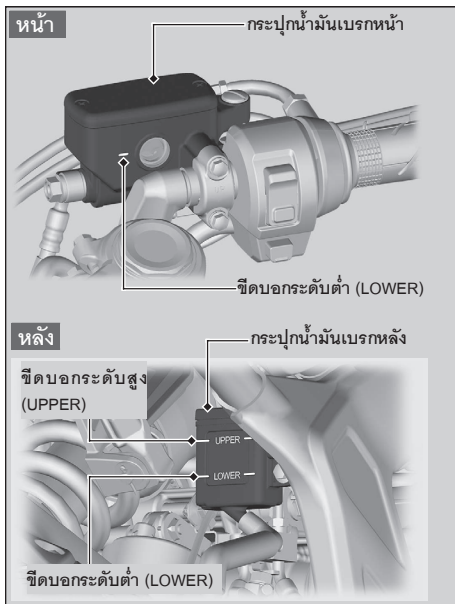
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ให้ตรงบนพื้นที่ยึดแน่นแข็งแรงและมีระดับเสมอ

2. **หน้า** ตรวจสอบว่ากระปุกน้ำมันเบรกอยู่ในแนวขนานกับพื้นและระดับน้ำมันเบรกอยู่เหนือขีดบอกระดับต่ำ (LOWER) หรือไม่

หลัง ตรวจสอบว่ากระปุกน้ำมันเบรกอยู่ในแนวขนานกับพื้นและระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำ (LOWER) และขีดบอกระดับสูง (UPPER) หรือไม่

ถ้าหากระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอันใดอันหนึ่งอยู่ในระดับต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำ (LOWER) หรือถ้าหากกระยะฟรีของคันเบรกหน้าและคันเบรกหลังมากเกินไป ให้ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก

ถ้าผ้าดิสก์เบรกยังไม่สึกหรอ เป็นไปได้มากที่สุดว่าท่านอาจจะกำลังมีปัญหาการรั่วซึมในระบบเบรก ดังนั้นขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า



การตรวจสอบผ้าดิสก์เบรก

ตรวจสอบสภาพของร่องแสดงการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก

หน้า ท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกใหม่ ถ้าหากผ้าดิสก์เบรกสึกหรอจนถึงส่วนล่างของร่องแสดงการสึกหรอ

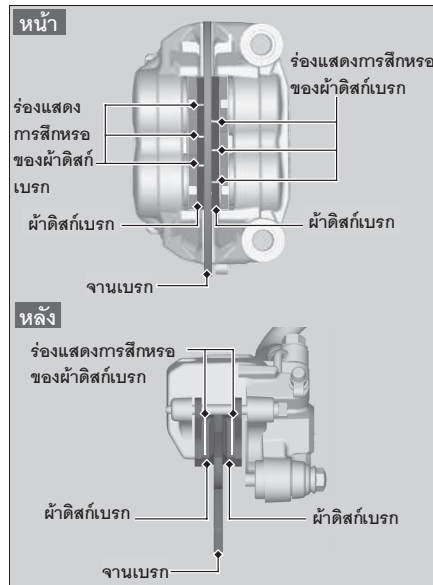
หลัง ท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกใหม่ ถ้าหากผ้าดิสก์เบรกสึกหรอจนถึงร่องแสดงการสึกหรอ

1. **หน้า** ตรวจสอบผ้าดิสก์เบรกจากด้านหน้าของคาลิเปอร์เบรก

► ตรวจสอบคาลิเปอร์เบรกทั้งด้านซ้ายและด้านขวาเสมอ

2. **หลัง** ตรวจสอบผ้าดิสก์เบรกจากด้านหลังทางขวาของรถจักรยานยนต์

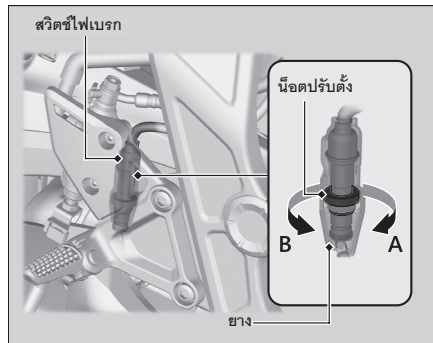
ถ้าจำเป็น ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกใหม่ที่ศูนย์บริการฮอนด้า เปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกทั้งด้านขวาและด้านซ้ายใหม่พร้อมๆ กันเสมอ



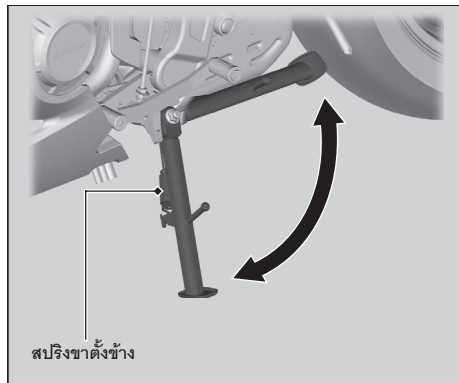
การปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรก

ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ไฟเบรก

1. ดึงส่วนล่างของยางขึ้น
2. จับสวิตช์ไฟเบรกไว้และหมุนน็อตปรับตั้งตามทิศทางการหมุน A ถ้าสวิตช์ทำงานช้าเกินไป หรือหมุนน็อตปรับตั้งตามทิศทางการหมุน B ถ้าสวิตช์ทำงานเร็วเกินไป
3. ดึงยางกลับไปยังตำแหน่งเดิม



การตรวจสอบขาตั้งข้าง



1. ตรวจสอบขาตั้งข้างทำงานได้อย่างราบรื่นหรือไม่ ถ้าขาตั้งข้างฝืดหรือมีเสียงดัง ให้ทำความสะอาดบริเวณจุดหมุนขาตั้งข้างและหล่อลื่นโบลต์ยึดจุดหมุนด้วยจาระบีที่สะอาด
2. ตรวจสอบความเสียหายหรือการเสียความยืดหยุ่นของสปริงขาตั้งข้าง
3. นิ่งบนรถจักรยานยนต์ เข้าเกียร์ว่าง และยกขาตั้งข้างขึ้น
4. สตาร์ทเครื่องยนต์ บีบคันคลัตช์ และเข้าเกียร์
5. ลดขาตั้งข้างลงจนสุด เครื่องยนต์ควรจะดับเมื่อลดขาตั้งข้างลง ถ้าเครื่องยนต์ไม่ดับ ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า

การตรวจสอบความตึงหย่อนของโซ่ขับเคลื่อน

เช็กความตึงหย่อนของโซ่ขับเคลื่อนหลายๆ จุดตลอดแนวโซ่ ถ้าโซ่มีความตึงหย่อนไม่สม่ำเสมอในทุกจุด ข้อต่อโซ่บางข้ออาจติดขัดและบดงอ

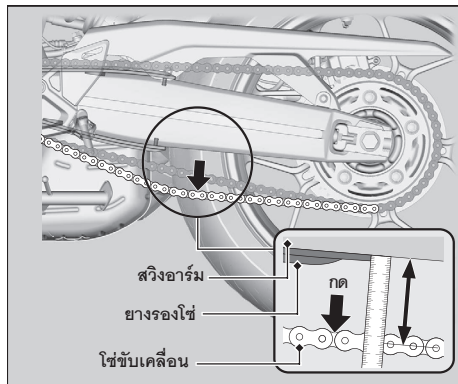
ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็กโซ่ขับเคลื่อนที่ศูนย์บริการฮอนด้า

1. เข้าเกียร์ว่าง ดับเครื่องยนต์
2. ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งข้างบนพื้นที่ยึดแน่นแข็งแรง และมีระดับเสมอกัน
3. กดส่วนล่างของโซ่ขับเคลื่อนลงและตรวจสอบความตึงหย่อนของโซ่ระหว่างโซ่ขับเคลื่อนและสวิงอาร์มที่ส่วนปลายของยางรองโซ่

ความตึงหย่อนของโซ่ขับเคลื่อน :

43 – 48 มม. (1.7 – 1.9 นิ้ว)

- ▶ อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ของท่านถ้าความตึงหย่อนของโซ่มากกว่า 53 มม. (2.1 นิ้ว)

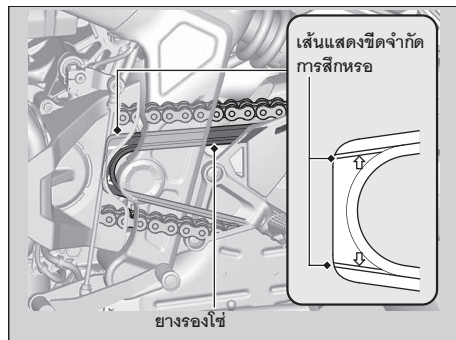


4. หมุนล้อไปข้างหน้า และตรวจสอบว่าโซ่ขับเคลื่อนหมุนได้อย่างราบรื่นหรือไม่
5. ตรวจสอบสเตอร์หน้าและสเตอร์หลัง ➡ หน้า 103
6. ทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อน ➡ หน้า 104

การตรวจสอบยางรองโซ่

ตรวจสอบสภาพของยางรองโซ่ ท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนยางรองโซ่เส้นใหม่เมื่อยางรองโซ่สึกหรองจนถึงเส้นแสดงขีดจำกัดการสึกหรอ

ถ้าจำเป็นขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับบริการเปลี่ยนยางรองโซ่ที่ศูนย์บริการฮอนด้า



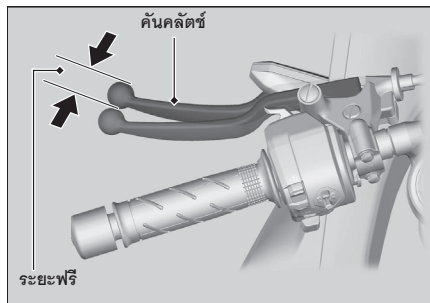
การตรวจสอบคลัตช์

การตรวจสอบระยะฟรีคันคลัตช์

ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัตช์

ระยะฟรีที่คันคลัตช์ :

10 – 20 มม. (0.4 – 0.8 นิ้ว)



ตรวจสอบการติดขัดหรือสึกหรอของสายคลัตช์ ถ้าจำเป็นขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการเปลี่ยนสายคลัตช์ใหม่ที่ศูนย์บริการฮอนด้า หรือเปลี่ยนสายคลัตช์ด้วยสารหล่อลื่นสายเคเบิลซึ่งสามารถหาซื้อได้ทั่วไปเพื่อป้องกันการสึกหรอก่อนกำหนดและการเกิดสนิม

ข้อสังเกต

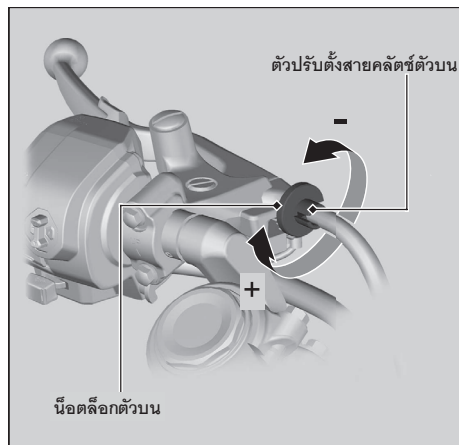
การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัตช์ที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้คลัตช์สึกหรอก่อนกำหนดได้

การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัตช์

การปรับตั้งด้านบน

ขอให้ท่านทดลองทำการปรับตั้งด้วยตัวปรับตั้งสายคลัตช์ตัวบนก่อน

1. คลายน็อตล็อกตัวบน
2. หมุนตัวปรับตั้งสายคลัตช์ตัวบนจนกระทั่งระยะฟรีคันคลัตช์มีค่าอยู่ระหว่าง 10 – 20 มม. (0.4 – 0.8 นิ้ว)
3. ขึ้นน็อตล็อกตัวบนให้แน่นและตรวจสอบระยะฟรีคันคลัตช์อีกครั้ง

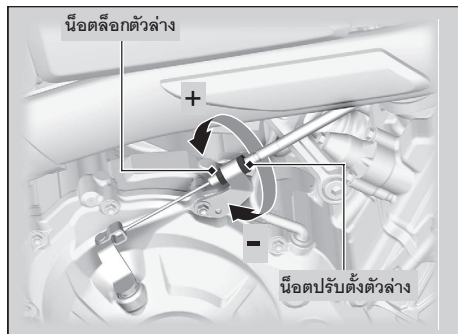


การปรับตั้งด้านล่าง

ถ้าตัวปรับตั้งสายคลัตช์ตัวบนนอกนอกขอบเข้าใกล้ขีดจำกัดของการปรับตั้งหรือไม่สามารถปรับตั้งระยะฟรีได้ ขอให้ท่านทดลองทำการปรับตั้งด้วยน็อตปรับตั้งสายคลัตช์ตัวล่าง

1. คลายน็อตล็อกตัวบนและหมุนตัวปรับตั้งสายคลัตช์ตัวบนเข้าไปให้สุด (เพื่อทำให้มีระยะฟรีสูงสุด) ขึ้นน็อตล็อกตัวบนให้แน่น
2. คลายน็อตล็อกตัวล่าง
3. หมุนน็อตปรับตั้งตัวล่างจนกระทั่งระยะฟรีคันคลัตช์มีค่าอยู่ระหว่าง 10 – 20 มม. (0.4 – 0.8 นิ้ว)
4. ขึ้นน็อตล็อกตัวล่างให้แน่นและตรวจสอบระยะฟรีคันคลัตช์
5. สตาร์ทเครื่องยนต์ บีบคันคลัตช์ และลองเข้าเกียร์ ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์ไม่สะดุดดับและรถจักรยานยนต์ไม่เคลื่อนที่ ค่อยๆ ปลดคันคลัตช์ออกและบิดคันเร่ง รถจักรยานยนต์ของท่านควรจะวิ่งได้อย่างราบ-

รื่นและค่อยๆ เพิ่มความเร็วขึ้นทีละน้อย



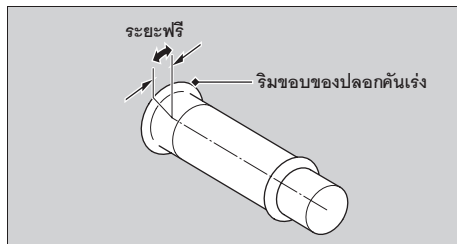
หากท่านปรับตั้งด้วยวิธีดังกล่าวแล้วไม่ได้ผลหรือคลัตช์ทำงานผิดปกติ ให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ไปเข้ารับบริการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า

การตรวจสอบคันเร่ง

ในขณะที่ดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบว่าปลดคันเร่งหมุนได้อย่างราบรื่นจากตำแหน่งปิดสุดถึงตำแหน่งเปิดสุด และในทุกตำแหน่งการเลี้ยว รวมทั้งระยะฟรีคันเร่งมีค่าถูกต้องหรือไม่ ถ้าคันเร่งหมุนไม่คล่องตัว ไม่คืนกลับโดยอัตโนมัติ หรือถ้าสายคันเร่งเสียหาย ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ระยะฟรีที่ริมขอบของปลดคันเร่ง :

2 – 6 มม. (0.1 – 0.2 นิ้ว)



การปรับตั้งคันเบรก

ท่านสามารถปรับตั้งระยะห่างระหว่างคันเบรกและปดล็อกคันเร่งได้

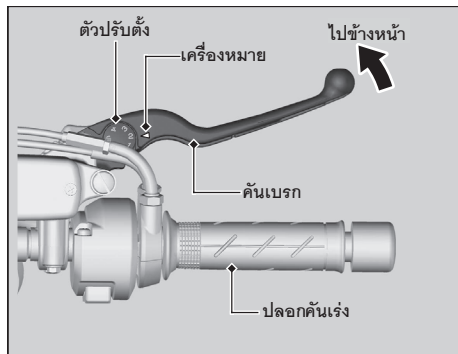
วิธีการปรับตั้ง

หมุนตัวปรับตั้งจนกระทั่งตัวเลขอยู่ในแนวเดียวกับเครื่องหมาย ในขณะที่ดันคันเบรกไปทางด้านหน้าเพื่อให้คันเบรกอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

หลังการปรับตั้ง ให้ตรวจสอบว่าคันเบรกทำงานได้อย่างถูกต้องหรือไม่ก่อนการขับขี่

ข้อสังเกต

อย่าหมุนตัวปรับตั้งเกินขีดจำกัดในการปรับตั้งปกติ



การปรับตั้งอื่นๆ ► การปรับตั้งระบบกันสะเทือนหลัง

การปรับตั้งระบบกันสะเทือนหลัง

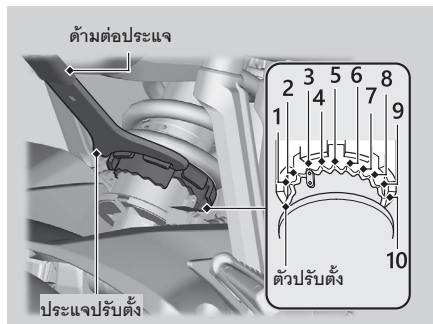
พรีโหลดของสปริง

ท่านสามารถปรับตั้งพรีโหลดของสปริงได้โดยใช้ตัวปรับตั้งเพื่อให้เหมาะสมกับน้ำหนักบรรทุกหรือสภาพพื้นผิวถนน

หมุนตัวปรับตั้งโดยใช้ประแจปรับตั้งและค้ำมต่อประแจที่อยู่ในชุดเครื่องมือประจำรถ (► หน้า 109)

ใช้ประแจปรับตั้งและค้ำมต่อประแจในการหมุนตัวปรับตั้ง ตำแหน่งที่ 1 ถึง 2 เพื่อลดพรีโหลดของสปริง (สปริงอ่อน) หรือหมุนไปที่ตำแหน่งที่ 4 ถึง 10 เพื่อเพิ่มพรีโหลดของสปริง (สปริงแข็ง)

ตำแหน่งมาตรฐานคือตำแหน่งที่ 3



ข้อสังเกต

การพยายามที่จะปรับตั้งโดยตรงจาก 1 ไป 10 หรือ 10 ไป 1 อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่โช้กอัพหลังได้
อย่าหมุนตัวปรับตั้งเกินขีดจำกัดในการปรับตั้ง

การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด (สัญญาณไฟเตือนระบบ HISS ติดค้าง).....	หน้า 130
เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป (สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูง /สัญญาณไฟแจ้งเตือนติด).....	หน้า 131
สัญญาณไฟเตือนต่างๆ ติดหรือกะพริบ.....	หน้า 132
สัญญาณไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ.....	หน้า 132
สัญญาณไฟ PGM-FI (MIL).....	หน้า 132
สัญญาณไฟเตือนระบบ ABS.....	หน้า 133
สัญญาณไฟเตือนระบบควบคุมแรงบิด.....	หน้า 134
สัญญาณไฟเตือนแบบอื่น.....	หน้า 135

สัญญาณไฟเตือนถึงความผิดปกติของเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง.....	หน้า 135
สัญญาณไฟเตือนถึงความผิดปกติของเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น.....	หน้า 136
ยางรั่ว.....	หน้า 137
ปัญหาการจับคู่สมาร์ตโฟน.....	หน้า 138
ปัญหาระบบไฟฟ้า.....	หน้า 140
แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ.....	หน้า 140
หลอดไฟขาด.....	หน้า 140
ฟิวส์ขาด.....	หน้า 141
เมื่อตำแหน่งกันกระเจกเคลื่อนที่	หน้า 142

มอเตอร์สตาร์ททำงาน แต่เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด

ตรวจสอบรายการดังต่อไปนี้ :

- ตรวจสอบขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ว่าถูกต้องหรือไม่
➡ หน้า 83
- ตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือไม่
- ตรวจสอบว่าสัญญาณไฟ PGM-FI (MIL) ติดหรือไม่
 - ▶ ถ้าสัญญาณไฟติด ขอให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้
- ตรวจสอบว่าสัญญาณไฟเตือนระบบ HISS ติดค้างหรือไม่
 - ▶ หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง  (Off) และดึงกุญแจออก เสียบกุญแจกลับเข้าไปอีกครั้งและหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง  (On) ถ้าสัญญาณไฟยังคงติดค้างอยู่ ให้ตรวจสอบดังต่อไปนี้ :

ตรวจสอบว่าไม่มีกุญแจของระบบ HISS ดอกอื่น (รวมทั้งกุญแจสำรอง) อยู่ใกล้กับสวิตช์จุดระเบิด

ตรวจสอบว่าไม่มีขีลหรือสติกเกอร์ใดๆ ที่เป็นโลหะติดอยู่ที่กุญแจ ถ้าหากสัญญาณไฟเตือนระบบ HISS ยังคงติดค้าง

อยู่ ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า

มอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน

ตรวจสอบรายการดังต่อไปนี้ :

- ตรวจสอบขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ว่าถูกต้องหรือไม่
➡ หน้า 83
- ต้องแน่ใจว่าสวิตช์ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง  (Run)
➡ หน้า 75
- ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ ➡ หน้า 141
- ตรวจสอบว่าการเชื่อมต่อแบตเตอรี่หลวม (➡ หน้า 110) หรือเกิดสนิมที่ขั้วแบตเตอรี่หรือไม่ (➡ หน้า 100)
- ตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่ ➡ หน้า 140

ถ้าปัญหายังคงมีอยู่ ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า

เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป (สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูง / สัญญาณไฟแจ้งเตือนติด

เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไปเมื่อสิ่งต่อไปนี้ปรากฏขึ้น :

- สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงและสัญญาณไฟแจ้งเตือนติดขึ้น

สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงจะแสดงที่ข้อมูลแจ้งเตือน ➡ หน้า 65, ➡ หน้า 68

- อัตราเร่งอืด

ถ้าหากสิ่งเหล่านี้ปรากฏขึ้น ขอให้ท่านเซ็นหรือจូริงเกอร์ยานยนต์เข้าช่างทางอย่างปลอดภัย และปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

การเดินเบารอบสูงเป็นเวลานานอาจทำให้สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงและสัญญาณไฟแจ้งเตือนติดขึ้น

ข้อสังเกต

การขับซึ่งรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไปอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงกับเครื่องยนต์ได้

1. ดับเครื่องยนต์โดยใช้สวิตช์จุดระเบิด และจากนั้นหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง I (On)
2. ตรวจสอบว่าพัดลมระบายความร้อนทำงานอยู่หรือไม่ และจากนั้นหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง O (Off)

ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ได้ทำงาน :

ถ้าสงสัยว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้น อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ ขอให้บรรทุกหรือขนย้ายรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ถ้าพัดลมระบายความร้อนทำงานอยู่ :

ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงในขณะที่สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง O (Off)

3. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว ให้ตรวจสอบท่อน้ำและตรวจสอบว่าการรั่วซึมหรือไม่ ➡ หน้า 115

ถ้าหากมีการรั่วซึม :

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ ขอให้บรรทุกหรือขนย้ายรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า

4. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังสำรองน้ำหล่อเย็น ➡ หน้า 115

► เติมน้ำหล่อเย็นถ้าจำเป็น

5. ถ้าทำการตรวจสอบตามข้อที่ 1-4 แล้วพบว่าเป็นปกติ ท่านสามารถจะขับต่อไปได้ แต่ต้องคอยสังเกตดูเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นอย่างใกล้ชิดด้วย

สัญญาณไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

ถ้าสัญญาณไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำและสัญญาณไฟแจ้งเตือนติด ให้ท่านเห็นหรือจู่จกจักรยานยนต์เข้าข้างทางอย่างปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ สัญญาณไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจะแสดงที่ข้อมูลแจ้งเตือน ➡ หน้า 65, ➡ หน้า 68

ข้อสังเกต

การขับที่รถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงกับเครื่องยนต์ได้

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น ➡ หน้า 113, ➡ หน้า 114
2. สตาร์ทเครื่องยนต์
 - ▶ ท่านจะสามารถขับต่อไปได้ถ้าหากสัญญาณไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำและสัญญาณไฟแจ้งเตือนดับเท่านั้น

การเร่งความเร็วอย่างกะทันหันอาจทำให้สัญญาณไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำและสัญญาณไฟแจ้งเตือนติดขึ้นชั่วคราว

ขณะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งถ้าน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ใกล้ถึงตำแหน่งซีดบอกระดับต่ำสุด ถ้าสัญญาณไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำและสัญญาณไฟแจ้งเตือนติดค้างเมื่อระดับน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับที่เหมาะสม ให้ดับเครื่องยนต์และติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

ถ้าระดับน้ำมันเครื่องลดลงอย่างรวดเร็ว รถจักรยานยนต์ของท่านอาจมีการรั่วซึมหรือมีปัญหาร้ายแรงอื่นๆ ขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า

สัญญาณไฟ PGM-FI (MIL)

ถ้าสัญญาณไฟติดขึ้นในขณะที่ขับ ท่านอาจมีปัญหาร้ายแรงเกี่ยวกับระบบ PGM-FI ดังนั้นขอให้ลดความเร็วลงและนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้

สัญญาณไฟเตือนระบบ ABS

ถ้าสัญญาณไฟติดในรูปแบบใดรูปแบบหนึ่งดังต่อไปนี้
ท่านอาจมีปัญหาร้ายแรงเกี่ยวกับระบบ ABS ดังนั้นขอ
ให้ลดความเร็วลงและนำรถจักรยานยนต์ของท่านไป
เข้ารับบริการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็น
ไปได้

- สัญญาณไฟติดหรือเริ่มต้นกะพริบในขณะขับขี่
- สัญญาณไฟไม่ติดเมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง
I (On)
- สัญญาณไฟไม่ดับลงที่ความเร็วเกินกว่า 10 กิโลเมตร/
ชั่วโมง (6 ไมล์/ชั่วโมง)

ถ้าสัญญาณไฟเตือนระบบ ABS ติดค้าง เบรกของท่าน
จะยังคงทำงานต่อไปด้วยระบบเบรกแบบธรรมดา แต่
จะไม่ได้ทำหน้าที่ในการป้องกันล้อไม่ให้เกิดการล็อกตัว
เพราะระบบ ABS ไม่ทำงาน

สัญญาณไฟเตือนระบบ ABS อาจจะมีกะพริบขึ้นถ้าหาก
ท่านหมุนล้อหลังในขณะที่ล้อหลังถูกยกขึ้นจากพื้น ใน
กรณีนี้ให้หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **○** (Off)
และจากนั้นหมุนไปที่ตำแหน่ง **I** (On) อีกครั้ง สัญญาณ
ไฟเตือนระบบ ABS จะดับลงหลังจากที่ความเร็วของ
รถจักรยานยนต์ของท่านมาถึง 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง (19
ไมล์/ชั่วโมง)

สัญญาณไฟเตือนระบบควบคุมแรงบิด

ถ้าสัญญาณไฟเตือนติดในรูปแบบใดรูปแบบหนึ่งดังต่อไปนี้ ท่านอาจมีปัญหาร้ายแรงเกี่ยวกับระบบควบคุมแรงบิด ดังนั้นขอให้ลดความเร็วลงและนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้

- สัญญาณไฟติดและติดค้าง (ติดตลอดเวลา) ในขณะที่ขับขี่
- สัญญาณไฟไม่ติดเมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง I (On)
- สัญญาณไฟไม่ดับลงที่ความเร็วเกินกว่า 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง (3 ไมล์/ชั่วโมง)

แม้ว่าสัญญาณไฟเตือนระบบควบคุมแรงบิดจะติด รถจักรยานยนต์ของท่านยังสามารถขับขี่ได้ตามปกติโดยระบบควบคุมแรงบิดจะไม่ทำงาน

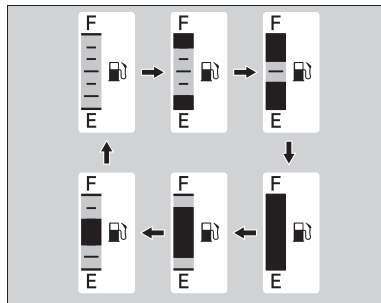
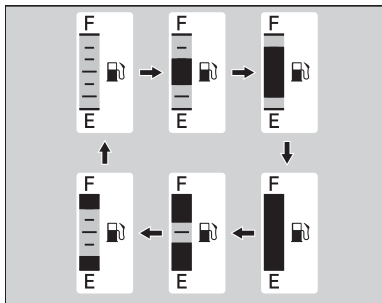
► เมื่อสัญญาณไฟติดในขณะที่ระบบควบคุมแรงบิดอยู่ในระหว่างการใช้งาน ท่านจะต้องผ่อนคันเร่งจนสุดเพื่อให้กลับสู่ความสามารถในการขับขี่ตามปกติ

สัญญาณไฟเตือนระบบควบคุมแรงบิดอาจจะติดขึ้นถ้าหากท่านหมุนล้อหลังในขณะที่รถจักรยานยนต์ของท่านถูกยกขึ้นจากพื้น ในกรณีนี้ให้หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง O (Off) และจากนั้นหมุนไปที่ตำแหน่ง I (On) อีกครั้ง สัญญาณไฟเตือนระบบควบคุมแรงบิดจะดับลงหลังจากที่ความเร็วของรถจักรยานยนต์ของท่านมาถึง 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง (3 ไมล์/ชั่วโมง)

สัญญาณไฟเตือนถึงความผิดปกติของเกววัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

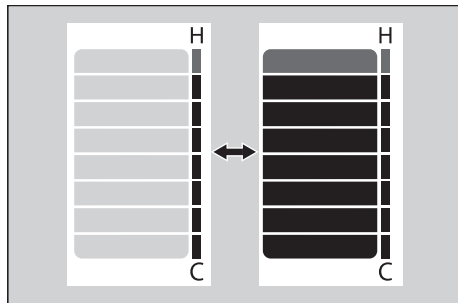
ถ้าระบบน้ำมันเชื้อเพลิงมีความผิดปกติเกิดขึ้น สัญญาณไฟของเกววัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะปรากฏขึ้นดังแสดงในภาพประกอบ

ถ้าหากเกิดกรณีดังกล่าวเหล่านี้ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้



สัญญาณไฟเตือนถึงความผิดปกติของเกว้วดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น

ถ้าระบบระบายความร้อนมีความผิดปกติเกิดขึ้น แถบแสดงสถานะทั้งหมดจะกะพริบดังแสดงในรูป
ถ้าหากกรณีดังกล่าวเกิดขึ้น กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้



การซ่อมรีวของยางหรือการถอดล้อจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษและมีความชำนาญด้านเทคนิคด้วย ทางบริษัท ขอแนะนำให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการดังกล่าวที่ศูนย์บริการฮอนด้า

หลังจากการซ่อมแซมในกรณีฉุกเฉินแล้ว ท่านควรจะนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจสอบยาง/เปลี่ยนยางใหม่ที่ศูนย์บริการฮอนด้าเสมอ

การซ่อมแซมในกรณีฉุกเฉินโดยใช้ชุดเครื่องมือในการซ่อมแซมยาง

ถ้ายางของท่านมีรูรั่วเล็กน้อย ท่านสามารถที่จะซ่อมแซมยางในกรณีฉุกเฉินได้โดยใช้ชุดเครื่องมือในการซ่อมแซมยางสำหรับยางชนิดไม่มียางใน

ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำที่มีมากับชุดเครื่องมือในการซ่อมแซมยางฉุกเฉิน การขับขี่รถจักรยานยนต์โดยที่ยางได้รับการซ่อมแซมไว้ชั่วคราวนั้นมีความเสี่ยงสูงมากที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ อย่าขับขี่ด้วยความเร็วเกินกว่า 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง (30 ไมล์/ชั่วโมง) และขอให้ท่านนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการเปลี่ยนยางใหม่ที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้

คำเตือน

การขับขี่รถจักรยานยนต์โดยที่ยางได้รับการซ่อมแซมไว้ชั่วคราวนั้นมีความเสี่ยงสูงมากที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และถ้าหากการซ่อมแซมชั่วคราวนั้นไม่ได้ผล อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ถ้าท่านต้องขับขี่รถจักรยานยนต์โดยที่ยางได้รับการซ่อมแซมไว้ชั่วคราว ท่านควรขับขี่อย่างช้าๆ และด้วยความระมัดระวัง และอย่าขับขี่ด้วยความเร็วเกินกว่า 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง (30 ไมล์/ชั่วโมง) จนกว่าท่านจะได้เปลี่ยนยางเส้นใหม่เรียบร้อยแล้ว

อาการ	สาเหตุ/การแก้ไข
ไม่สามารถจับคู่กับ สมาร์ทโฟน	สมาร์ทโฟนบางชนิด/บางรุ่นไม่รองรับกับรถจักรยานยนต์ และ/หรือ มีข้อจำกัดของการทำงาน
	ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์และสมาร์ทโฟน อยู่ในโหมดการจับคู่หรือไม่ ➡ หน้า 80
	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีอุปกรณ์อื่นจับคู่อยู่ก่อนที่จะทำการจับคู่อีกครั้ง อุปกรณ์บลูทูธในบริเวณใกล้เคียงอาจส่งผลกระทบต่อการจับคู่ได้เนื่องจากคลื่นวิทยุรบกวน เป็นต้น
	เมื่อจะทำการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน ต้องแน่ใจว่าไม่มีอุปกรณ์บลูทูธอื่นพร้อมทำการจับคู่อยู่บริเวณนั้น อุปกรณ์บลูทูธในบริเวณใกล้เคียงอาจส่งผลกระทบต่อการจับคู่ได้เนื่องจากคลื่นวิทยุรบกวน เป็นต้น
	ตรวจสอบว่าข้อมูลการจับคู่ของรถจักรยานยนต์ถูกลบออกจากการตั้งค่าบลูทูธของสมาร์ทโฟนแล้วหรือไม่ ท่านอาจไม่สามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ได้นอกจากเสียกว่าได้ลบข้อมูลการจับคู่แล้ว ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสมาร์ทโฟนที่ใช้

อาการ	สาเหตุ/การแก้ไข
ไม่สามารถเชื่อมต่อ สมาร์ตโฟน	อาจใช้เวลานานในการเชื่อมต่อรถจักรยานยนต์กับสมาร์ตโฟนและการเริ่มใช้แอปพลิเคชันขึ้นอยู่กับสมาร์ตโฟนที่ท่านใช้
	การเชื่อมต่ออาจจะหลุดชั่วคราวเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ซึ่งถือว่าเป็นเรื่องปกติและไม่ได้เป็นความผิดพลาดในการทำงาน สมาร์ตโฟนจะทำการเชื่อมต่อใหม่อีกครั้งหลังจากเครื่องยนต์สตาร์ท
	ตรวจสอบไอคอนบอกสถานะบลูทูธ อ้างอิงจากคู่มือผู้ใช้ของสมาร์ตโฟนของท่านและตรวจสอบว่าสมาร์ตโฟนของท่านอยู่ในสถานะที่เชื่อมต่อได้
	สมาร์ตโฟนบางชนิด/บางรุ่นที่ท่านใช้อาจไม่สามารถเชื่อมต่อได้โดยอัตโนมัติ สำหรับการเชื่อมต่อปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งานในคู่มือผู้ใช้ของสมาร์ตโฟนของท่าน
	ท่านไม่สามารถเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน 2 เครื่องหรือมากกว่านั้นพร้อมกันได้

หลังจากการตรวจสอบปัญหาที่ปรากฏดังตารางด้านบนแล้วแต่ปัญหายังคงมีอยู่ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า

แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ

ชาร์จแบตเตอรี่โดยใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่สำหรับรถจักรยานยนต์

ถอดแบตเตอรี่ออกจากรถจักรยานยนต์ก่อนการชาร์จแบตเตอรี่

ห้ามใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ เนื่องจากจะทำให้เกิดความร้อนสูงเกินไปในแบตเตอรี่สำหรับรถจักรยานยนต์ และอาจทำให้แบตเตอรี่เกิดความเสียหายถาวรได้ ถ้าแบตเตอรี่ไม่สามารถฟื้นฟูสภาพให้นำกลับมาใช้งานได้หลังจากการชาร์จแบตเตอรี่ โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

ข้อสังเกต

ไม่แนะนำให้ใช้วิธีการพ่วงสตาร์ทโดยใช้แบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายกับระบบไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ของท่านได้

หลอดไฟขาด

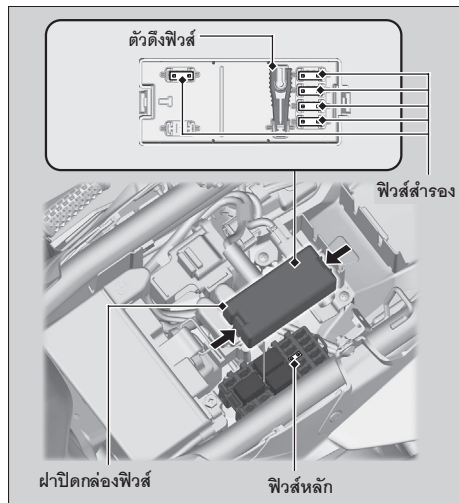
หลอดไฟทั้งหมดของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ถ้ามีหลอด LED หลอดใดหลอดหนึ่งไม่ติด ขอให้ท่านนำรถไปเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ฟิวส์ขาด

ก่อนทำการบำรุงรักษาฟิวส์ ให้ดู “การตรวจสอบและ
การเปลี่ยนฟิวส์” ► หน้า 101

ฟิวส์ที่อยู่ในกล่องฟิวส์

1. ถอดเบาะหน้าออก ► หน้า 111
2. เปิดฝาปิดกล่องฟิวส์ออก
3. ดึงฟิวส์หลักและฟิวส์อื่นๆ ออกทีละตัวด้วยตัวดึงฟิวส์
ที่อยู่ข้างใต้ของฝาปิดกล่องฟิวส์ และตรวจสอบว่าฟิวส์
ขาดหรือไม่ เปลี่ยนฟิวส์ที่ขาดด้วยฟิวส์สำรองที่มีขนาด
เดียวกับฟิวส์ตัวเดิมเสมอ
► ฟิวส์สำรองติดตั้งอยู่ที่ข้างใต้ของฝาปิดกล่องฟิวส์
4. ประกอบชิ้นส่วนต่างๆ โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการ
ถอด



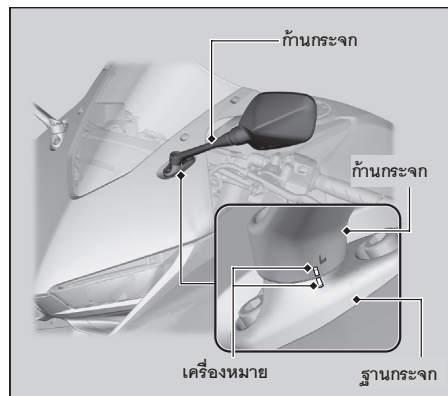
ข้อสังเกต

ถ้าฟิวส์ขาดบ่อย อาจเป็นไปได้ว่าระบบไฟฟ้าภายในรถจักรยานยนต์
ของท่านมีปัญหา ดังนั้นควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับ
บริการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า

เมื่อตำแหน่งก้านกระจกเคลื่อนที่

เมื่อตำแหน่งก้านกระจกเคลื่อนที่ให้ปรับก้านกระจก
กลับเข้าที่ตำแหน่งเดิม

- ▶ ต้องแน่ใจว่าเครื่องหมายของก้านกระจกอยู่ตรงกับ
เครื่องหมายบนฐานกระจก



ข้อมูลที่ควรทราบ

กุญแจ.....	หน้า 144
เครื่องวัด อุปกรณ์ควบคุม และคุณสมบัติอื่นๆ...	หน้า 145
การดูแลรักษารถจักรยานยนต์.....	หน้า 149
การเก็บรักษารถจักรยานยนต์.....	หน้า 154
การขนส่งรถจักรยานยนต์.....	หน้า 154
ท่านและสิ่งแวดล้อม.....	หน้า 155
หมายเลขประจำรุ่นรถ.....	หน้า 156
น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์..	หน้า 157
อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย.....	หน้า 158

กุญแจ

กุญแจจุดระเบิด

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีกุญแจจุดระเบิดจำนวน 2 ดอกและแผ่นหมายเลขกุญแจ 1 แผ่นซึ่งประกอบด้วยหมายเลขกุญแจและบาร์โค้ด

กุญแจจุดระเบิดประกอบด้วยชิพที่เข้ารหัสไว้เป็นพิเศษซึ่งรหัสนี้จะถูกรับรู้ได้โดยระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ (HISS) เพื่อที่จะให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อรหัสตรงกันเท่านั้น ควรดูแลรักษากุญแจด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายกับส่วนประกอบของระบบ HISS

- อย่าทำให้กุญแจบิดเบี้ยวหรือโค้งงอหรือวางสิ่งของที่มีน้ำหนักเกินควรไว้บนกุญแจ
- หลีกเลี่ยงอย่าให้กุญแจถูกแสงแดดหรือสัมผัสกับสิ่งที่มีอุณหภูมิสูงเป็นระยะเวลานานๆ
- อย่ากัดฟันหรือเจาะรูกุญแจหรือกระทำโดยวิธีใดๆ ก็ตามที่จะทำให้รูปร่างของกุญแจเปลี่ยนไป
- อย่าวางกุญแจไว้ใกล้แม่เหล็กหรือวัตถุที่มีสภาพเป็นแม่เหล็กแรงสูง

ถ้าท่านทำกุญแจทั้งหมดและแผ่นหมายเลขกุญแจหาย ท่านต้องนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการเปลี่ยนโมดูลควบคุมชุด PGM-FI/การจุดระเบิดที่ศูนย์บริการฮอนด้า

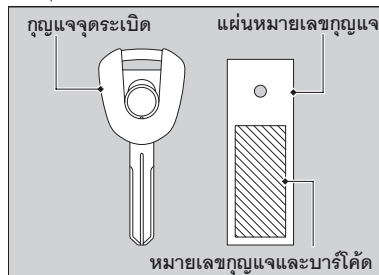
ดังนั้นเพื่อหลีกเลี่ยงกรณีดังกล่าวนี้ ท่านควรเก็บรักษากุญแจสำรองไว้เป็นอย่างดี

ถ้าท่านทำกุญแจดอกหนึ่งหาย ให้ทำสำเนากุญแจไว้อีกหนึ่งดอกโดยทันที

ในการทำสำเนากุญแจและลงทะเบียนกุญแจด้วยระบบ HISS ของท่านนั้น ขอให้ท่านนำกุญแจสำรอง แผ่นหมายเลขกุญแจ และรถจักรยานยนต์ของท่านไปยังศูนย์บริการฮอนด้า

► ขอให้ท่านเก็บรักษาแผ่นหมายเลขกุญแจนี้ไว้ในสถานที่ปลอดภัย

พวงกุญแจโลหะอาจทำให้เกิดความเสียหายกับบริเวณโดยรอบสวิตช์จุดระเบิดได้



เครื่องวัด อุปกรณ์ควบคุม และคุณสมบัติอื่นๆ

สวิตช์จุดระเบิด

การปล่อยให้สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง **I** (On) ในขณะที่เครื่องยนต์ดับจะทำให้แบตเตอรี่จ่ายไฟฟ้าออกจนหมดได้ อย่าหมุนกุญแจจุดระเบิดในขณะที่ขับ

สวิตช์ดับเครื่องยนต์

อย่าใช้สวิตช์ดับเครื่องยนต์ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน เพราะการใช้สวิตช์ดับเครื่องยนต์ในขณะที่ขับที่รถจักรยานยนต์จะทำให้เครื่องยนต์ดับโดยทันทีทันใดและทำให้การขับที่ไม่ปลอดภัยได้

ถ้าท่านดับเครื่องยนต์โดยใช้สวิตช์ดับเครื่องยนต์ ให้หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **O** (Off) การละเลยไม่ปฏิบัติตามจะทำให้แบตเตอรี่จ่ายกระแสไฟออกจนหมดได้

มาตรวัดระยะทาง

จอแสดงผลจะหยุดอยู่ที่ตัวเลข 999,999 เมื่อค่าที่อ่านได้เกินกว่า 999,999

มาตรวัดระยะการเดินทาง

มาตรวัดระยะการเดินทางจะวนกลับมาที่ 0.0 เมื่อค่าที่อ่านได้เกินกว่า 9,999.9

ระบบ HISS

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ของฮอนด้า (ระบบ HISS) จะหยุดการทำงานของระบบจุดระเบิดของเครื่องยนต์ถ้าหากใช้กุญแจที่มีรหัสไม่ถูกต้องมาทดลองและสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง **O** (Off) ระบบ HISS จะพร้อมทำงานอยู่ตลอดเวลาแม้ว่าสัญญาณไฟเตือนระบบ HISS จะไม่ได้กะพริบอยู่ก็ตาม

ถ้าสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง **I** (On) และสวิตช์ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง **R** (Run) สัญญาณไฟเตือนระบบ HISS จะติดแล้วดับลงหลังจากผ่านไปแล้ว 2-3 วินาทีเพื่อแสดงให้ทราบว่าระบบยอมรับรหัสของกุญแจและยินยอมให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ตามปกติ

ถ้าสัญญาณไฟเตือนระบบ HISS ไม่ดับลง **▶** หน้า 130

เครื่องวัด อุปกรณ์ควบคุม และคุณสมบัติอื่นๆ

สัญญาณไฟเตือนระบบ HISS จะเริ่มต้นการกะพริบทุกๆ 2 วินาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมงหลังจากที่สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง **○** (Off) ท่านสามารถตั้งค่าให้สัญญาณไฟเตือนระบบ HISS กะพริบหรือหยุดกะพริบได้ ➡ หน้า 47



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nanbu. | โทรคมนาคม

กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (fnsws)

ซองเก็บเอกสาร

คู่มือผู้ใช้ เอกสารการจดทะเบียน และข้อมูลการรับประกัน สามารถจัดเก็บไว้ในซองเก็บเอกสารพลาสติกซึ่งอยู่ข้างใต้เบาะหลัง ➡ หน้า 112

ระบบตัดวงจรจุดระเบิด

ตัวตรวจจับการเอียงของรถจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ และปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงโดยอัตโนมัติ ถ้ารถจักรยานยนต์ล้มในการตั้งค่าตัวตรวจจับใหม่ท่านต้องหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง **○** (Off) และจากนั้นหมุนกลับมาที่ตำแหน่ง **I** (On) ก่อนที่ท่านจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ระบบแอสซิสต์-สลิปเปอร์คลัตช์

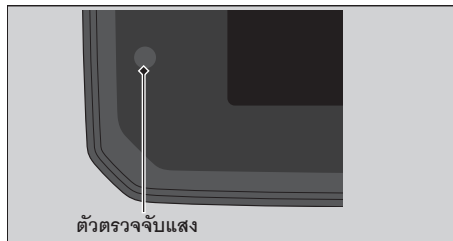
ระบบแอสซิสต์-สลิปเปอร์คลัตช์จะช่วยป้องกันไม่ให้เกิดการลื่นของยางหลังเมื่อการลดความเร็วของรถจักรยานยนต์ทำให้เกิดการไถ่แรงเบรกจากเครื่องยนต์ ช่วยลดความเร็วที่มากเกินไป ระบบนี้ยังช่วยให้ท่านรู้สึกว่าคุณสามารถบีบคันคลัตช์ได้ง่ายขึ้นอีกด้วย

ใช้น้ำมันเครื่องประเภท MA กับรถจักรยานยนต์ของท่านเท่านั้น การใช้ใช้น้ำมันเครื่องนอกเหนือจากน้ำมันเครื่องประเภท MA อาจส่งผลให้ระบบแอสซิสต์-สลิปเปอร์คลัตช์เกิดความเสียหายได้

ระบบควบคุมความสว่างอัตโนมัติ

ระบบจะควบคุมความสว่างของแสงพื้นหลังของจอแสดงผลแบบอัตโนมัติ เมื่อท่านได้เลือกการตั้งค่าความสว่างแบบ “AUTO” โดยมีตัวตรวจจับแสงทำหน้าที่ตรวจจับความสว่างของบริเวณโดยรอบ

อย่าทำให้เกิดความเสียหายหรือนำสิ่งของมาบดบังตัวตรวจจับแสง มิฉะนั้นระบบควบคุมความสว่างอัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้อง



ฮอนด้า โร้ดซิงค์ (Honda RoadSync)

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.”



การดูแลรักษารถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและขัดเงารถจักรยานยนต์อยู่เป็นประจำนั้นมีความสำคัญต่ออายุการใช้งานที่ยาวนานของรถจักรยานยนต์ สอนผ้าของท่าน รถจักรยานยนต์ที่สะอาดจะทำให้ง่ายแก่การพบเห็นปัญหาต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้

โดยเฉพาะอย่างยิ่ง น้ำทะเลและเกลือที่ใช้ป้องกันการเกิดน้ำแข็ง เกาะบนพื้นถนน จะทำให้เหล็กเกิดสนิมหรือผุกร่อนได้ ดังนั้นควรล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ของท่านอย่างทั่วถึงทุกครั้ง หลังการขับขี่ไปบนถนนที่อยู่เลียบชายฝั่งทะเลหรือบนถนนที่ถูกโรยด้วยเกลือ

การล้างรถจักรยานยนต์

ปล่อยให้เครื่องยนต์ ท่อไอเสีย เบรก และชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงอื่นๆ เย็นลงก่อนที่จะล้างรถจักรยานยนต์

1. ล้างรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงโดยใช้สายยางสำหรับรดน้ำ ต้นไม้แรงดันต่ำเพื่อทำความสะอาดสิ่งสกปรกที่ไม่ฝังแน่นออก
2. ถ้าจำเป็น ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยฟองน้ำหรือผ้าขนหนูเนื้อนุ่มชุบน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนๆ เพื่อขจัดคราบสกปรกต่างๆ ที่มาจากถนนออก
 - ▶ ทำความสะอาดแผ่นกันลม (CBR650RA เท่านั้น) เลนส์ไฟ-

หน้า ฝาครอบตัวถัง และส่วนประกอบที่เป็นพลาสติกต่างๆ ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนที่ชิ้นส่วนดังกล่าว

หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำตรงไปที่ใส่กรองอากาศ ท่อไอเสีย และชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า

3. ล้างรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำสะอาดอย่างทั่วถึงและเช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเนื้อนุ่มที่สะอาด
4. หลังจากที่รถจักรยานยนต์แห้ง ให้หยอดน้ำมันหล่อลื่นที่ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ใดๆ
 - ▶ ต้องแน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหล่อลื่นกระเด็นไปติดบนเบรกหรือยางรถ ผ้าดิสก์เบรกหรือจานเบรกที่เปื้อนไปด้วยน้ำมันจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงอย่างมากและอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้มได้
5. หล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนทันทีที่ล้างและเช็ดรถแห้งแล้ว
6. ใช้แว็กซ์เคลือบผิวเพื่อป้องกันสนิมและการกัดกร่อน
 - ▶ หลีกเลี่ยงการใช้ผลิตภัณฑ์ซึ่งประกอบไปด้วยผงซักฟอกที่มีคุณสมบัติในการกัดสูงหรือตัวทำละลายลายทางเคมีซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เป็นโลหะ ชิ้นส่วนที่พ่นสี และชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกของรถจักรยานยนต์ของท่านได้
 - อย่าล้างแว็กซ์ที่ยางและเบรก
 - ▶ ถักรถจักรยานยนต์ของท่านมีชิ้นส่วนที่เป็นพื้นผิวสีที่ด้านใดๆ อย่าใช้แว็กซ์เคลือบพื้นผิวดังกล่าว

ข้อควรระวังในการล้างรถจักรยานยนต์

ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เมื่อจะล้างรถจักรยานยนต์ :

- อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง :
 - ▶ เครื่องฉีดล้างทำความสะอาดแรงดันสูงอาจทำให้เกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้และชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า และทำให้ชิ้นส่วนดังกล่าวไม่สามารถใช้งานได้
 - ▶ น้ำในท่ออากาศเข้าสามารถเข้าไปในเรือนลิ้นแ่งและ/หรือผ่านเข้าสู่ไส้กรองอากาศได้
- อย่าฉีดน้ำตรงไปที่ท่อไอเสีย :
 - ▶ น้ำที่อยู่ในท่อไอเสียอาจทำให้รถจักรยานยนต์สตาร์ทไม่ติดและยังทำให้เกิดสนิมในท่อไอเสียได้
- ทำให้เบรกแห้ง :
 - ▶ น้ำมีผลเสียต่อประสิทธิภาพในการเบรก หลังจากการล้างรถจักรยานยนต์ ให้เบรกซ้ำๆ หรืออย่าเบรกในขณะที่ขับที่ความเร็วต่ำ เพื่อช่วยให้ผ้าเบรกแห้งเร็วขึ้น
- อย่าฉีดน้ำตรงเข้าไปใต้เบาะนั่ง :
 - ▶ น้ำที่เข้าไปใต้เบาะนั่งอาจทำให้เกิดความเสียหายกับเอกสารและทรัพย์สินอื่นๆ ของท่านได้

- อย่าฉีดน้ำตรงไปที่ไส้กรองอากาศ :
 - ▶ น้ำที่เข้าไปในไส้กรองอากาศอาจทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดได้
- อย่าฉีดน้ำตรงไปที่ล้อไฟหน้า :
 - ▶ เลนส์ภายในของไฟหน้าอาจมีฝ้าเกิดขึ้นชั่วคราวหลังจากการล้างรถจักรยานยนต์หรือเมื่อขับขึ้นขณะฝนตกซึ่งไม่มีผลกระทบต่อการทำงานของไฟหน้า อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านเห็นไอน้ำหรือน้ำแข็งจำนวนมากเกาะอยู่ภายในเลนส์ ขอให้ท่านนำรถของท่านไปเข้ารับบริการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า
- อย่าใช้แว็กซ์หรือน้ำยาขัดเงาชนิดต่างๆ กับพื้นผิวสีที่ด้าน :
 - ▶ ใช้ผ้าเนื้อนุ่มหรือฟองน้ำ ใช้น้ำล้างในปริมาณมากๆ และใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนๆ ในการทำความสะอาดพื้นผิวสีที่ด้าน แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าเนื้อนุ่มที่สะอาด

ขึ้นส่วนอะลูมิเนียม

อะลูมิเนียมจะเกิดการผุกร่อนและเป็นสนิมได้เมื่อถูกฝุ่นโคลน หรือเกลือที่โรยอยู่ตามท้องถนน ทำความสะอาดขึ้นส่วนอะลูมิเนียมเป็นประจำและปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้อย่างละเอียดรอบคอบ :

- อย่าใช้แปรงขนแข็ง เหล็กฝอยสำหรับขัด หรือวัสดุและอุปกรณ์ทำความสะอาดอื่นๆ ที่มีผงขัดเป็นส่วนประกอบ
- หลีกเลี่ยงการขับที่ขามหรือครูดไปกับขอบถนน

ฝาครอบตัวถังต่างๆ

ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้อย่างรอบคอบเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนและรอยตำหนิต่างๆ :

- ค่อยๆ ทำความสะอาดโดยใช้ฟองน้ำนุ่มๆ และล้างด้วยน้ำหลายๆ ครั้ง
- ขจัดสิ่งสกปรกที่ฝังแน่นอยู่ออก ใช้น้ำผสมผงซักฟอกเจือจางและล้างด้วยน้ำหลายๆ ครั้ง

- หลีกเลี่ยงอย่าให้น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเบรก หรือผงซักฟอกหกลงบนเครื่องวัด ฝาครอบตัวถัง หรือไฟหน้า

แผ่นกันลม

CBR650RA เท่านั้น

ให้ใช้น้ำล้างในปริมาณมากๆ ทำความสะอาดแผ่นกันลมด้วยผ้าเนื้อนุ่มหรือฟองน้ำ (หลีกเลี่ยงการใช้ผงซักฟอกหรือน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นสารเคมีชนิดใดก็ตามที่แผ่นกันลม) แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าเนื้อนุ่มที่สะอาด

ข้อสังเกต

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการขีดข่วนหรือเกิดความเสียหายอื่นๆ ให้ใช้น้ำและผ้าเนื้อนุ่มหรือฟองน้ำเท่านั้นในการทำทำความสะอาดแผ่นกันลม

สำหรับแผ่นกันลมที่มีคราบสกปรก ไม้ไผ่ หรือขุ่น ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่เป็นกลางและเจือจาง โดยใช้ฟองน้ำและล้างด้วยน้ำหลายๆ ครั้ง

ต้องแน่ใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดออกจนหมดด้วยน้ำ (คราบน้ำยาที่ตกค้างอยู่อาจทำให้เกิดรอยแตกที่แผ่นกันลมได้)

เปลี่ยนแผ่นกันลมใหม่ถ้ารอยขีดข่วนนั้นไม่สามารถลบออกได้และเป็นอุปสรรคในการมองเห็นที่ชัดเจน
ดูแลป้องกันไม่ให้น้ำยาเบตเตอรี น้ำมันเบรก หรือตัวทำละลายทางเคมีอื่นๆ หกรดแผ่นกันลมและฝาครอบ เพราะจะทำให้เกิดความเสียหายกับพลาสติกได้

ท่อไอเสียและท่อเก็บเสียง

ท่อไอเสียและท่อเก็บเสียงทำด้วยเหล็กกันสนิม แต่อาจเกิดคราบเปื้อนได้อันเนื่องจากโคลนหรือฝุ่น

การเอาโคลนหรือฝุ่นออก ให้ใช้ฟองน้ำที่ชุบด้วยสารทำความสะอาดชนิดเหลวเช็ดทำความสะอาดคราบเปื้อนออก จากนั้นล้างออกให้หมดด้วยน้ำสะอาด เช็ดให้แห้งด้วยผ้าขาวม้าหรือผ้าขนหนูเนื้อนุ่ม

ถ้าจำเป็นให้ขัดเอาคราบที่เกิดจากความร้อนออกโดยใช้สารขัดคราบเขม่าซึ่งสามารถหาซื้อได้ทั่วไป จากนั้นล้างออกโดยการปฏิบัติเช่นเดียวกันกับการขัดคราบโคลนหรือฝุ่น

เมื่อมีการเคลือบสีที่พื้นผิวของท่อไอเสียและท่อเก็บเสียง ไม่ควรใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนพื้นผิว ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่สามารถหาซื้อได้ทั่วไปตาม

ห้องตลาด ในการใช้ทำความสะอาดพื้นผิวดังกล่าว ขอให้ท่านใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่เป็นกลางในการทำความสะอาดพื้นผิวสีบนท่อไอเสียและท่อเก็บเสียง ถ้าหากท่านไม่แน่ใจว่าท่อไอเสียและท่อเก็บเสียงของท่านมีการเคลือบสีที่พื้นผิวไว้หรือไม่ ขอให้ท่านติดต่อสอบถามกับศูนย์บริการฮอนด้า

ข้อสังเกต

ถึงแม้ว่าท่อไอเสียจะทำมาจากเหล็กกันสนิมก็อาจมีร่องรอยหรือคราบสกปรกเกิดขึ้นได้ ให้ขจัดร่องรอยและดำหนิต่างๆ ออกทันทีที่ท่านสังเกตเห็น

ใช้กัฟหน้า

โคลนและฝุ่นอาจทำให้ใช้กัฟหน้าสึกหรอได้เร็วขึ้นและจะทำให้เกิดการรั่วซึมได้ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยขีดข่วน ขอให้ท่านดูแลรักษาใช้กัฟหน้าดังนี้

- ค่อยๆ ทำความสะอาดโดยใช้ฟองน้ำนุ่มๆ และล้างด้วยน้ำหลายๆ ครั้ง
- ขจัดสิ่งสกปรกที่ฝังแน่นอยู่ออก ใช้น้ำผสมผงซักฟอกเจือจางและล้างด้วยน้ำหลายๆ ครั้ง

การเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ถ้าท่านเก็บรักษารถจักรยานยนต์ไว้ที่ลานจอดรถกลางแจ้ง ท่านควรพิจารณาใช้ผ้าคลุมสำหรับรถจักรยานยนต์แบบเต็มคัน ถ้าหากท่านจะไม่ขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ ขอให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ :

- ล้างรถจักรยานยนต์ของท่านและลงแว็กซ์บนพื้นผิวเคลือบทุกแห่ง (ยกเว้นพื้นผิวสีที่ด้าน) เคลือบแผ่นโครเมียมด้วยน้ำมันป้องกันสนิม
 - หล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อน ➡ หน้า 104
 - ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งที่ใช้ในงานบริการและวางตำแหน่งของหมอนรองเพื่อยกยางทั้งสองล้อให้อยู่เหนือพื้นดิน
 - หลังจากฝนตก เอาผ้าคลุมรถออกและปล่อยรถจักรยานยนต์ไว้ให้แห้ง
 - ถอดแบตเตอรี่ออก (➡ หน้า 110) เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายกระแสไฟออกจนหมด
- ชาร์จแบตเตอรี่จนเต็มในที่ร่มและมีการระบายอากาศที่ดี
- ▶ ถ้าท่านทิ้งแบตเตอรี่ไว้ในรถจักรยานยนต์ไม่ได้ถอดออก ให้ปลดขั้วลบ ⊖ ออกเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายกระแสไฟออกจนหมด

หลังจากที่ท่านเอารถจักรยานยนต์ออกมาจากโรงเก็บรถ ขอให้ท่านตรวจสอบรายการบำรุงรักษาทั้งหมดตามที่ได้กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ถ้าหากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องถูกขนย้ายหรือขนส่ง ท่านควรนำรถจักรยานยนต์ขึ้นรถพ่วงสำหรับบรรทุกรถจักรยานยนต์ หรือรถบรรทุกหรือรถพ่วงพื้นเรียบซึ่งมีท้ายลาดหรือมีแท่นยกรถ และมีสายรัดรถจักรยานยนต์ด้วย อย่าพยายามที่จะลากจูงรถจักรยานยนต์ของท่านในขณะที่ล้อใดล้อหนึ่งหรือทั้งสองล้อยังแตะอยู่กับพื้น

ข้อสังเกต

การลากจูงรถจักรยานยนต์ของท่านในขณะที่ล้อใดล้อหนึ่งหรือทั้งสองล้อยังแตะอยู่กับพื้นอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อระบบส่งกำลังได้

ท่านและสิ่งแวดล้อม

การที่ได้เป็นเจ้าของและขับขีรถจักรยานยนต์เป็นเรื่องที่สามารถให้ความสนุกและความเพลิดเพลินแก่ท่านได้ แต่ท่านก็ต้องรับผิดชอบในส่วนของท่านในการรักษาสิ่งแวดล้อมด้วยเช่นกัน

การเลือกใช้น้ำยาทำความสะอาด

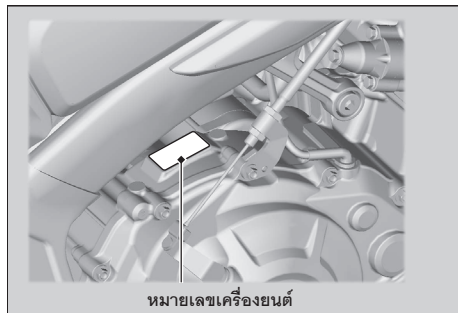
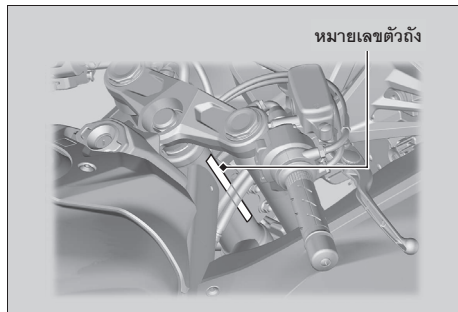
ใช้ผงซักฟอกที่ย่อยสลายได้เองตามธรรมชาติเมื่อท่านจะล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ของท่าน หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดสเปรย์ที่ประกอบไปด้วยสารคลอโรฟลูออโรคาร์บอน (CFCs) ซึ่งสามารถที่จะทำให้เกิดความเสียหายกับชั้นโอโซนที่ปกป้องบรรยากาศรอบโลกได้

ขยะรีไซเคิล

บรรจุน้ำมันและขยะมีพิษอื่นๆ ลงในภาชนะบรรจุที่เหมาะสมแล้วส่งไปยังศูนย์รีไซเคิล กรุณาโทรศัพท์ติดต่อสำนักงานท้องถิ่นหรือสำนักงานของรัฐที่ทำงานเกี่ยวกับงานบริการสาธารณะหรือการบริการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อสอบถามถึงที่ตั้งของศูนย์รีไซเคิลในพื้นที่ที่ท่านอาศัยอยู่และเพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการกำจัดของเสียที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ อย่าทิ้งน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วลงในถังขยะ หรือทิ้งลงท่อระบายน้ำ หรือเทราดลงบนพื้นดิน น้ำมันเครื่อง น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น และตัวทำละลายที่ใช้ในการทำทำความสะอาดต่างๆ ที่ใช้แล้วประกอบไปด้วยสิ่งที่เป็นอันตรายหรือมีพิษ ซึ่งสามารถทำอันตรายแก่พนักงานเก็บขยะและปนเปื้อนในน้ำดื่ม ทะเลสาบ แม่น้ำ และมหาสมุทรได้

หมายเลขประจำรุ่นรถ

หมายเลขตัวถังและหมายเลขเครื่องยนต์เป็นหมายเลขเฉพาะตัวของรถจักรยานยนต์ของท่านและเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการจดทะเบียนรถ นอกจากนี้หมายเลขดังกล่าวอาจจำเป็นต้องใช้เมื่อท่านจะสั่งซื้อชิ้นส่วนสำหรับการเปลี่ยน ท่านควรที่จะจดบันทึกหมายเลขเหล่านี้ไว้และเก็บรักษาไว้ในสถานที่ปลอดภัย



น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์

น้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไปบางชนิดซึ่งผสมแอลกอฮอล์สามารถหาซื้อได้ในบางพื้นที่ ซึ่งจะช่วยลดปริมาณไอเสียให้ตรงตามมาตรฐานอากาศสะอาดที่มีกำหนดไว้ ถ้าท่านวางแผนว่าจะใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ขอให้ตรวจสอบดูว่าเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วและมีค่าออกเทนอย่างน้อยที่สุดเท่ากับที่ได้กำหนดไว้หรือไม่

น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ดังต่อไปนี้สามารถนำมาใช้กับรถจักรยานยนต์ของท่านได้ :

- เอทานอล (เอทิลแอลกอฮอล์) สูงสุด 20% โดยปริมาตร
 - ▶ น้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งประกอบด้วยเอทานอล ซึ่งวางจำหน่ายภายใต้ชื่อทางการค้าว่า แก๊สโซฮอล์

ข้อสังเกต

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ซึ่งมีค่าเปอร์เซ็นต์ของแอลกอฮอล์สูงกว่าที่ได้รับรองไว้ อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่ชิ้นส่วนที่เป็นโลหะ ยาง และพลาสติกของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของท่านได้

หากท่านสังเกตเห็นอาการผิดปกติของเครื่องยนต์หรือพบว่าเครื่องยนต์มีปัญหาเกี่ยวกับประสิทธิภาพในการทำงานให้ท่านลองเปลี่ยนไปใช้น้ำมันยี่ห้ออื่นแทน

อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ เป็นรถที่มีการติดตั้งอุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย 3 ทาง ในอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียนี้ประกอบด้วยท่อคาขาว ซึ่งทำหน้าที่ในการเร่งปฏิกิริยาทางเคมีเมื่อมีอุณหภูมิสูง เพื่อเปลี่ยนไฮโดรคาร์บอน (HC) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) ในก๊าซไอเสียให้เป็นสารประกอบที่ปลอดภัยไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม

อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียที่มีสภาพไม่สมบูรณ์หรือชำรุด จะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ลดลง การเปลี่ยนระบบแปรสภาพไอเสียอันใหม่จะต้องใช้อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรืออะไหล่เทียบเท่าเสมอ

ดังนั้นควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อเป็นการป้องกันอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียในรถจักรยานยนต์ของท่าน

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น เพราะน้ำมันที่มีสารตะกั่วจะทำให้อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียเกิดความเสียหายได้
- ดูแลเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี
- นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปเข้ารับบริการจากศูนย์บริการฮอนด้าถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด เครื่องยนต์ติดขัด หรือทำงานไม่เป็นปกติ ในกรณีดังกล่าวขอให้ท่านหยุดรถและดับเครื่องยนต์

ส่วนประกอบหลัก

ความยาว		2,128 มม. (83.8 นิ้ว)
ความกว้าง	CBR650RA	749 มม. (29.5 นิ้ว)
	CB650RA	784 มม. (30.9 นิ้ว)
ความสูง	CBR650RA	1,146 มม. (45.1 นิ้ว)
	CB650RA	1,074 มม. (42.3 นิ้ว)
ระยะห่างช่วงล้อ		1,449 มม. (57.0 นิ้ว)
ระยะห่างจากพื้น	CBR650RA	130 มม. (5.1 นิ้ว)
	CB650RA	148 มม. (5.8 นิ้ว)
มุมคาสเตอร์		25° 30'
ระยะเทรล		101 มม. (4.0 นิ้ว)
น้ำหนักสุทธิ	CBR650RA	207.8 กก. (458.1 ปอนด์)
	CB650RA	203.4 กก. (448.4 ปอนด์)
ความสามารถในการ รับน้ำหนักสูงสุด ^{*1}		168 กก. (370 ปอนด์)
ความสามารถใน การบรรทุก	ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้าย 1 คน	

*1 ประกอบด้วยน้ำหนักของผู้ขับขี่ ผู้ซ้อนท้าย สัมภาระทั้งหมด และอุปกรณ์เพิ่มเติมทั้งหมด

รัศมีวงเลี้ยว	CBR650RA	3.0 เมตร (9.8 ฟุต)
แคบสุด	CB650RA	2.81 เมตร (9.2 ฟุต)
ปริมาตรกระบอกสูบ		648.72 ซม. ³ (39.572 cu-in)
กระบอกสูบ x ระยะชัก		67.000 x 46.000 มม. (2.6378 x 1.8110 นิ้ว)
อัตราส่วนการอัด		11.6 : 1
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วที่แนะนำ : ค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่า	
น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วน ผสมของแอลกอฮอล์		เอทานอลสูงสุด 20 % โดยปริมาตร
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		15.4 ลิตร
แบตเตอรี่		YTZ10 หรือ FTZ10S
		12 V - 8.6Ah (10HR)
อัตราทดเกียร์	1	3.071
	2	2.352
	3	1.888
	4	1.560
	5	1.370
	6	1.214

ข้อมูลทางเทคนิค

อัตราทด	
ขั้นต้น / ขั้นสุดท้าย	1.690 / 2.800

ข้อมูลบริการ

ขนาดของยาง	หน้า	120/70ZR17M/C (58W)
	หลัง	180/55ZR17M/C (73W)
ชนิดของยาง	ยางเรเดียล ไม่มียางใน	
ยางที่แนะนำ	หน้า	DUNLOP Roadsport2 N
	หลัง	DUNLOP Roadsport2 N
แรงดันลมยาง	หน้า	250 กิโลปาสคาล (2.50 กก./ซม. ² , 36 ปอนด์/นิ้ว ²)
	หลัง	290 กิโลปาสคาล (2.90 กก./ซม. ² , 42 ปอนด์/นิ้ว ²)
ความลึกของดอกยางต่ำสุด	หน้า	1.5 มม. (0.06 นิ้ว)
	หลัง	2.0 มม. (0.08 นิ้ว)
หัวเทียน (มาตรฐาน)	IMR9E-9HES (NGK) หรือ VUH27ES (DENSO)	
ระยะห่างไขว (อย่าหัวเทียนปรับตั้ง)	0.8 - 0.9 มม. (0.03 - 0.04 นิ้ว)	
รอบเดินเบา	1,250 ± 100 รอบต่อนาที	

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ	น้ำมันเครื่องสำหรับรถจักรยานยนต์ 4 จังหวะฮอนด้ามาตรฐานเอพีไอ (API) : SJ หรือสูงกว่า ไม่รวมถึงน้ำมันที่มีข้อความประหยัดเชื้อเพลิงอื่น ได้แก่ "Energy Conserving" หรือ "Resource Conserving" ปรากฏอยู่ที่สัญลักษณ์มาตรฐาน	
	ความหนืด: SAE 10W-30 มาตรฐาน JASO T903 : MA	
ความจุ น้ำมันเครื่อง	หลังถ่ายน้ำมันเครื่อง	2.3 ลิตร
	หลังถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง	2.6 ลิตร
	หลังผ่าเครื่อง	3.0 ลิตร
	น้ำมันเบรกที่แนะนำ น้ำมันเบรกฮอนด้า DOT 4	
น้ำหล่อเย็นที่แนะนำ	น้ำหล่อเย็นแบบผสมแล้วของฮอนด้า	
ความจุน้ำหล่อเย็นทั้งระบบ	2.50 ลิตร	

สารหล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อน ที่แนะนำ	สารหล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนซึ่งออกแบบมาเป็น พิเศษเพื่อใช้กับโซ่ขับเคลื่อนชนิดที่มีโอริง แต่หากไม่สามารถหาได้ก็ขอให้ท่านใช้น้ำมัน เกียร์ SAE 80 หรือ 90	
ความตึงหย่อนของ โซ่ขับเคลื่อน	43 - 48 มม. (1.7 - 1.9 นิ้ว)	
โซ่ขับเคลื่อนมาตรฐาน	DID 525V11 หรือ RK 525KRW	
	จำนวนข้อต่อ	118
ฟันสเตอร์มาตรฐาน	สเตอร์หน้า	15 ฟัน
	สเตอร์หลัง	42 ฟัน

หลอดไฟต่างๆ

ไฟหน้า	LED
ไฟเบรก / ไฟท้าย	LED
ไฟเลี้ยวหน้า / ไฟหรี	LED
ไฟเลี้ยวหลัง	LED
ไฟส่องป้ายทะเบียน	LED

ฟิวส์

ฟิวส์หลัก	30A
ฟิวส์อื่นๆ	30A, 20A, 15A, 10A, 7.5A

⚠ คำเตือน

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็ก
ที่เทายังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร



HONDA
The Power of Dreams

00X4E-MKY-B200

PRINTED IN THAILAND