

KULLANMA ve BAKIM EL KİTABI

VFR800X
Tipi: RC94

Önemli Uyarı

Sürücü ve Yolcu

• Bu motosiklet sürücüsünü ve bir yolcuyu taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.
• Aksesuar ve yükleme etiketi üzerinde belirtilen maksimum ağırlık kapasitesini kesinlikle aşmayın.

Yolda Kullanım

• Bu motosiklet asfalt yol ve yol dışı kullanımlar için tasarlanmıştır.

Bu El Kitabını Mutlaka Okuyunuz

• Bu kitabın içerisinde motosikletinizin kullanımı ve garantisi hakkında değerli bilgiler bulacaksınız.
• "Güvenlik Hakkında" bölümünde ayrıntılı olarak anlatılan uyarıları dikkatle okuyunuz.
• Bu el kitabında motosikletinizin ömrü boyunca yapılan bakım işlemlerini kayıt altına almak için kullanacağınız bölümler bulunmaktadır.
• Bu el kitabı motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Kullanım ömrü 10 yıldır.

Bu kitapta yer alan;
- Hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz.
- Bilgiler basıma onay verildiği anda mevcut olan en son ürün bilgileri esas alınarak verilmiştir.
- Resimlerdeki motosiklet gerçek motosikletle aynı olmayabilir.
- Honda Türkiye A.Ş. haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Üretici Firma:
Honda Motor Co.,Ltd.
No:1-1,2 Chome, Minami - Aoyama,
Minato-Ku, Tokyo, 107-8556, Japan

İthalatçı Firma:
Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No:1
41420 Çayırova Kocaeli Türkiye

Bu kullanım kılavuzu motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Bu kılavuz basımdan önce mevcut olan en son bilgileri içermektedir. Honda Motor Co., Ltd. haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu yayında yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz.

Bu kullanım kılavuzunda gösterilen araç, gerçek aracınızla aynı olmayabilir.

© 2016 Honda Motor Co., Ltd.

Hoşgeldiniz

Yeni bir Honda motosikletini satın aldığınız için tebrik ederiz. Bir Honda seçmiş olmanız, sizi dünya genelindeki Honda'nın her ürününde kaliteyi ön planda tutan ününü takdir eden memnun müşteriler ailesinin bir parçası haline getirir.

Güvenliğinizi ve sürüş keyfinizi garanti etmek için:

- Bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.
- Bu kılavuzda verilen tüm tavsiyeleri ve işlemleri takip ediniz.
- Bu kılavuzda ve motosikletin üzerinde yer alan emniyet mesajlarına dikkat ediniz.
- Bu kullanım kılavuzunda geçen aşağıdaki kodlar ülkeyi belirtir.
- Kılavuzdaki resimler VFR800X II ED tipine aittir.

Ülke Kodları

Kod	Ülke
VFR800X	
II ED	Avrupa direkt satışları Güney Afrika, Birleşik Krallık, Fransa
II U	Avustralya, Yeni Zelanda

*Teknik özellikler her bölgeye göre değişebilir.

Güvenlik Hakkında Birkaç Hatırlatma

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Motosikletinizi güvenli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.
Güvenlik hakkında bilgi sahibi olmanıza yardımcı olmak için, bu kılavuzda ve emniyet etiketlerinde çalıştırma bilgileri ve diğer bilgiler sunulmuştur. Bu bilgiler, sizin veya başkalarının yaralanmasına sebep olacak potansiyel kazalar konusunda sizi uyarır. Tabii ki, motosikleti kullanırken veya bakımını yaparken oluşacak tüm tehlikeler ile ilgili sizi uyarmamız mümkün değildir. Kendi muhakeme gücünüzü kullanmalısınız.

Aşağıda belirtilen farklı şekillerde önemli güvenlik bilgilerini bulacaksınız:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri
- Bir güvenlik uyarı sembolü ⚠ ve aşağıdaki üç kelimeden birisi ile devam eden Güvenlik Uyarıları: TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT.
  Bu uyarı sözcüklerinin anlamları aşağıda verilmektedir:

⚠TEHLİKE

Talimatlara uymazsanız ÖLEBİLİR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.

⚠UYARI

Talimatlara uymazsanız ÖLEBİLİR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.

⚠DİKKAT

Talimatları uygulamazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.

Diğer önemli bilgiler aşağıdaki başlıklar altında verilmiştir:

DİKKAT Bu bilgiler motosikletinize, sahip olduğunuz diğer şeylere veya çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla verilmiştir.

İçindekiler

Motosiklet Güvenliği S. 2

Kullanım Kılavuzu S. 18

Bakım S. 53

Sorun Giderme S. 108

Bilgi S. 128

Teknik Özellikler S. 142

Dizin S. 145

Motosiklet Güvenliği

Bu bölüm motosikletinizi emniyetli şekilde kullanmanız için önemli bilgiler içermektedir. Lütfen bu bölümü dikkatlice okuyunuz.

Güvenlik Talimatları.....S. 3
Görüntü Etiketleri.....S. 7
Güvenlik Önlemleri.....S. 13
Sürüş Tedbirleri.....S. 14
Aksesuarlar ve Modifikasyonlar.....S. 19
Yükleme.....S. 21

Güvenlik Talimatları

Güvenliğinizi artırmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Bu kılavuzda belirtilen tüm rutin ve düzenli kontrolleri gerçekleştiriniz.
- Motoru durdurunuz, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayınız.
- Kapalı veya kısmen kapalı alanlarda motoru çalıştırmayınız. Egzoz gazındaki karbon monoksit zehirlidir ve sizi öldürebilir.

Her Zaman Kask Takınız

Kasklar ve koruyucu giysilerin baş yaralanmalarının ve diğer yaralanmaların sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azalttığı kanıtlanmış bir gerçektir. Bu nedenle her zaman onaylı bir motosiklet kaskı takınız ve koruyucu giysiler giyiniz. ➔ S. 11

Sürüşten Önce

Fiziksel olarak hazır, zihnen odaklanmış ve alkol ve ilaç almamış olduğunuzdan emin olunuz.

Kendinizin ve yolcunuzun onaylanmış motosiklet kaskı taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Yolcunuza, tutma kolunu tutmasını veya belinize sarılmasını, dönüşlerde sizinle birlikte yana yatmasını ve motosiklet durmuş olsa bile ayaklarını ayak platformunun üzerinde tutmasını söyleyiniz.

Öğrenme ve Pratik İçin Zaman Ayırınız

Başka motosikletler kullanıyor olsanız bile, motosikletin nasıl çalıştığını ve yol tutuşunun nasıl olduğunu anlamak ve kendinizi motosikletin boyutlarına ve ağırlığına alıştırmak için güvenli bir alanda pratik yapınız.

Dikkatli Şekilde Sürüş Yapınız

Her zaman etrafınızdaki diğer araçlara dikkat ediniz ve diğer sürücülerin sizi gördüğünü varsaymayınız. Hızlı bir şekilde durmaya ve ani manevralar yapmaya hazır olunuz.

Kendinizi Kolayca Görünebilir Hale Getiriniz

Parlak, yansıtıcı kıyafetler giyerek, kendinizi diğer sürücülerin görebileceği şekilde konumlandırarak, dönüşlerden veya şerit değiştirmeden önce sinyal vererek ve gerektiğinde kornanızı kullanarak özellikle geceleri kendinizi daha görünür hale getiriniz.

Motosikleti Sınırlarınız Dahilinde Kullanınız

Kişisel yeteneklerinizi aşacak şekilde motosiklet kullanmayınız veya durumların izin verdiğinden daha hızlı sürmeyiniz. Yorgunluk ve dikkat dağınıklığı doğru karar verme ve emniyetli sürüş yapma kabiliyetinizi bozabilir.

Alkollü Araç Kullanmayınız

Alkol ve araç kullanımı birbiri ile uyuşmaz. Tek bir kadeh alkollü içki bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi kısıtlar ve her kadehte tepki verme süreniz daha da artar. Alkol aldıktan sonra araç kullanmayınız ve arkadaşlarınızın da alkol aldıktan sonra araç kullanmasına izin vermeyiniz.

Honda Motosikletinizi Emniyetli bir Konumda Tutunuz

Motosikletinizin düzgün şekilde bakım görmesini sağlamak ve onu emniyetli sürüş koşullarında tutmak önemlidir.
Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ediniz ve tavsiye edilen tüm bakım çalışmalarını yapınız. Yükleme limitlerini asla aşmayınız (➡ S. 17) ve motosikletinizde değişiklikler yapmayınız ya da motosikletinizi emniyetsiz hale getirecek aksesuarlar takmayınız (➡ S. 16).

Kazaya Karışırsanız

Kişisel emniyet sizin birinci önceliğinizdir. Eğer siz veya başka birisi yaralanırsa, yaralanmanın şiddetini ve sürüşe devam etmenin emniyetli olup olmadığını değerlendirmek için zaman ayırınız. Gerekliyse acil yardımı arayınız. Eğer kazaya başka birisi veya başka bir araç dahil olduysa ilgili kanunlara ve düzenlemelere uyunuz.

Sürüşe devam etmeye karar verdiğinizde, ilk olarak kontağı O (Kapalı) konumuna alınız ve motosikletin durumunu değerlendiriniz. Sıvı sızıntısı olup olmadığına bakın ve önemli yerlerdeki somunların ve cıvataların sıkılıklarını ve gidon kolunu, fren kollarını, frenleri ve tekerlekleri vs. kontrol ediniz. Yavaş ve dikkatlice sürünüz.
Motosikletiniz hemen ortaya çıkmayan bir hasar görmüş olabilir. Motosikletinizi en kısa zamanda bir yetkili servise detaylıca kontrol ettiriniz.

Karbon Monoksit Tehlikesi

Egzoz renksiz, kokusuz bir gaz olan zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması bilinç kaybına ve ölüme sebep olabilir.

Eğer motoru kapalı veya kısmen kapalı bir alanda çalıştırırsanız, soluduğunuz hava tehlikeli miktarda karbon monoksit içerebilir.

Motosikletinizi asla garaj içerisinde veya başka kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

⚠UYARI

Kapalı veya kısmen kapalı bir alanda motosikletinizin motorunu çalıştırmak toksik karbon monoksit gazının hızla birikmesine neden olabilir.

Bu renksiz, kokusuz gazın solunması bilinç kaybına neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Motosikletinizin motorunu, sadece açık havada iyi havalandırılan bir alanda çalıştırınız.

Görüntü Etiketleri

Aşağıdaki sayfalar etiketlerin anlamlarını açıklamaktadır. Bazı etiketler ciddi yaralanmaya sebep olabilecek tehlikeler karşı sizi uyarır. Diğerleri önemli güvenlik bilgisi verir. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz ve sökmeyiniz.

Etiketler okunmaz hale geldiğinde değiştirilmeleri için Honda yetkili servisinize başvurunuz.

Her bir etikette özel bir sembol vardır. Her bir sembolün anlamı ve etiketi aşağıdaki gibidir.



Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz.



Tamir Kitabında bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz. Emniyet açısından motosikletinizin bakımının sadece yetkili servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.



TEHLİKE (KIRMIZI arka zemin)
Talimatları uygulamazsanız ÖLEBİLİR veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.
UYARI (TURUNCU arka zeminli)
Talimatları uygulamazsanız ÖLEBİLİR veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.
DİKKAT (SARI arka zeminli)
Talimatları uygulamazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.



AKÜ ETİKETİ
TEHLİKE

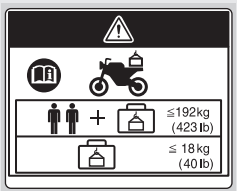
- Ateş ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilen patlayıcı gazlar açığa çıkarır.
- Aküyü tutarken göz koruması ve lastik eldiven takınız, aksi halde yanabilir veya akü elektroliti sebebiyle görme yetinizi kaybedebilirsiniz.
- Aküyü tutmayı ve akünün tehlikelerini iyi şekilde anlamadıkça çocukların ve diğer kişilerin aküye dokunmasına izin vermeyiniz.
- Seyreltik sülfürik asit içerdiği için akü elektrolitini son derece dikkatli şekilde tutunuz. Cildinize veya gözlerinize temas etmesi yanmaya ya da görme yetinizin kaybolmasına sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışma yapmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz ve anlayınız. Bu talimatların göz ardı edilmesi kişisel yaralanmalara ve aracın hasar görmesine sebep olabilir.
- Elektrolit seviyesi alt çizgi işaretinin altında olan bir aküyü kullanmayınız. Ciddi yaralanmalara sebep olacak şekilde patlayabilir.



RADYATÖR KAPAĞI ETİKETİ
TEHLİKE
SICAKKEN ASLA AÇMAYINIZ.
Sıcak soğutma suyu yanmanıza sebep olabilir.
Basınç emniyet valfi **108 kPa**'de açılmaya başlar.

Sadece II ED tipi

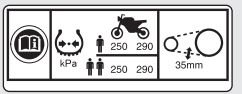
AKSESUARLAR VE YÜKLEME UYARI ETİKETİ
UYARI
AKSESUARLAR VE YÜKLEME



- Bu motosikletin dengesi ve yol tutuşu aksesuar ve eşya eklenmesinden etkilenebilir.
- Herhangi bir aksesuar takmadan önce kullanım kılavuzunda ve montaj kılavuzunda yer alan talimatları dikkatlice okuyunuz.
- Sürücünün ve yolcunun ağırlığına eklenen aksesuarların ve eşyaların toplam ağırlığı maksimum ağırlık kapasitesi olan **192 kg**'yi aşmamalıdır.
- Eşya ağırlığı hiçbir koşul altında **18 kg**'yi aşmamalıdır.
- Grenajlı geniş çatal veya geniş gidon kolunun takılması önerilmez.



ARKA AMORTİSÖR ETİKETİ
GAZ DOLUDUR
Açmayınız. Isıtmayınız.



LASTİK BİLGİSİ ve TAHRİK ZİNCİRİ ETİKETİ
Soğuk lastik basıncı:
[Yalnızca sürücü]
Ön
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
Arka
290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)
[Sürücü ve yolcu]
Ön
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
Arka
290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)
Zinciri ayarlanmış ve yağlanmış halde tutunuz.
BOŞLUK **30 - 40 mm (1.2 - 1.6 in)**



veya



GÜVENLİK UYARI ETİKETİ
Güvenliğiniz için, daima kask takınız, koruyucu giysiler giyiniz.
YAKIT ETİKETİ
Sadece kurşunsuz benzin
Hacme göre %10'a kadar ETANOL

Güvenlik Önlemleri

- Dikkatlice kullanınız ve ellerinizi gidonlarda ve ayaklarınızı ayaklıklarda tutunuz.
- Sürüş esnasında yolcunun ellerini tutma kolu üzerinde veya belinizde, ayaklarını ayaklık üzerinde tutunuz.
- Daima yolcunuzun ve aynı şekilde diğer sürücülerin ve motosiklet kullanıcılarının emniyetini göz önünde bulundurunuz.

Koruyucu Giysiler

Kendinizin ve yolcunuzun onaylı bir motosiklet kaskı, göz koruması taktığından ve görünürlüğü yüksek koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Hava ve yol koşullarına tepki olarak motosikleti dikkatlice kullanınız.

Kask

Güvenlik standardı sertifikalı, yüksek görüşe sahip, kafanız için doğru boyutta

- Çeneden bağlı şekilde rahat ve emniyetli biçimde takılmalıdır.
- Görüş alanını etkilemeyen yüz koruması veya onaylı başka göz koruması

⚠UYARI

Kaskın takılmaması bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Kendinizin ve yolcunuzun daima onaylanmış bir kask taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz.

Eldivenler

Yüksek aşınma direncine sahip deri eldivenler

Botlar veya Sürüş Ayakkabıları

Kaymaz tabana ve bilek korumasına sahip dayanıklı botlar

Ceket ve Pantolon

Sürüş için koruyucu, yüksek görünürlüğe sahip, uzun kollu ceket ve dayanıklı pantolon (veya koruyucu giysi)

Sürüş Önlemleri

Running-in Period

İlk 500 km'de, motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını garanti altına almak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Tam gaz vererek kalkışlardan ve ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Sert frenlemeden ve hızlı vites küçültmeden kaçınınız.
- Motosikletinizi dikkatli bir şekilde kullanınız.

Frenler

Aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Çok ani frenlemeden ve vites küçültmelerden kaçınınız.
  - ▶ Ani frenleme motosikletin dengesini bozabilir.
  - ▶ Mümkün oldukça dönerken hızınızı azaltınız. Yoksa düşme tehlikesi yaşayabilirsiniz.
- Düşük çekişli zeminlerde dikkatli olunuz.
  - ▶ Bu tür yüzeylerde lastikler çok daha kolay kayar ve frenleme mesafesi daha uzun olur.
- Sürekli fren yapmaktan kaçınınız.
  - ▶ Uzun ve dik yokuşları inerken frene sürekli olarak basmak, frenlerin aşırı derecede ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına yol açabilir. Hızı düşürmek için frenleri fasılalı olarak kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.
- Tam frenleme etkinliği için, ön ve arka frenleri bir arada kullanınız.

ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi)

Ani frenleme esnasında frenlerin kilitlenmesini önlemek için tasarlanmış Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) bulunmaktadır.

- ABS frenleme mesafesini azaltmaz. Bazı durumlarda, ABS daha uzun durma mesafesine yol açabilir.
- ABS 10 km/s'nin altındaki hızlarda çalışmaz.
- Frenler uygulandığında fren kolu ve pedalı hafifçe geri tepebilir. Bu normaldir.
- ABS'nin doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen lastikleri ve dişlileri kullanınız.

Motor Freni

Motor freni, gaz kolunu bıraktığınızda motosikletinizin yavaşlamasına yardımcı olur. Daha hızlı yavaşlamak için, daha düşük bir vitese geçiniz. Hızı düşürmek için frenleri fasılalı olarak kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.

Islak ve Yağmurlu Koşullar

Islak olduğunda yol yüzeyi kaygan olur ve ıslak frenler frenleme etkisini daha da azaltır. Islak koşullarda fren yaparken daha dikkatli olunuz.

Eğer frenler ıslanırsa, kurumalarına yardımcı olmak için düşük hızda giderken fren yapınız.

Park Etme

- Sağlam, düz bir zemine park ediniz.
- Eğer hafif eğimli veya gevşek bir zemin üzerine park etmek zorundaysanız, motosikleti devrilmeyecek şekilde park ediniz.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Soğuyana kadar motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçalara dokunmayınız.
- Çalınma ihtimalini azaltmak için, daima gidon kollarını kilitleyiniz ve motosikletin yanından ayrılırken anahtarları yanınıza alınız. Hırsızlık önleyici bir aparatın kullanılması da tavsiye edilmektedir.

Yan Ayak veya Orta Sehpayla Park Etme

1. Motoru durdurunuz.
2. **Yan Ayağın Kullanılması**
   Yan ayağı indiriniz.
   Ağırlığı yan ayağın üzerine binene kadar motosikleti sola yatırınız.

   Sadece II U tipi

   Orta Sehpanın Kullanılması
   Orta sehpayı indirmek için, motosikletin sol tarafında durunuz. Sol elcikten ve sol tutma rayından tutunuz. Sağ ayağınızla orta sehpanın ucunu aşağı doğru bastırınız ve aynı anda yukarı ve geriye doğru çekiniz.
3. Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.
   ▶ Gidon kolunu sağa çevirmek dengeyi azaltır ve motosikletin devrilmesine sebep olabilir.
4. Kontak anahtarını (Kilitli) konumuna getiriniz ve anahtarı çıkartınız. S. 40

Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar

Motoru, yakıt sistemini ve katalitik konvertörü korumak için bu talimatları takip ediniz:

- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.
- Tavsiye edilen oktan sayısını kullanınız. Daha düşük oktan sayısına sahip benzin kullanmak motor performansının düşmesine sebep olacaktır.
- Yüksek alkol konsantrasyonuna sahip yakıtları kullanmayınız. ➡ S. 140
- Eski veya kirli benzin veya yağ/benzin karışımı asla kullanmayınız.
- Yakıt deposuna kir, toz veya suyun girmesine izin vermeyiniz.

Honda Seçilebilir Tork Kontrolü

Hızlanma sırasında sistem arka tekerleğin patinaj yaptığını tespit ederse, seçilen Tork Kontrol seviyesine göre arka tekerleğe uygulanan tork miktarını sınırlayacaktır. Tork Kontrolü, düşük Tork Kontrol seviyesi ayarlarında hızlanma sırasında bir miktar tekerlek dönüşüne izin verecektir. Yeteneğiniz ve sürüş koşullarınız için uygun bir seviye seçiniz. Tork Kontrolü yavaşlama sırasında çalışmaz ve motor freni nedeniyle arka tekerleğin patinaj yapmasını önleyemez. Özellikle kaygan yüzeylerde sürüş yaparken gaz kolunu aniden kapatmayınız.

Tork Kontrolü, sert yol koşulları veya hızlı gaz kolu çalışmasının yerini almayacaktır. Gaz verirken yol ve hava koşullarının yanı sıra kendi yeteneklerinizi ve durumunuzu da göz önünde bulundurunuz.

Motosikletiniz çamura, kara veya kuma saplanırsa, Tork Kontrolünü geçici olarak kapatarak saplandığı yerden daha kolay çıkartabilirsiniz.

Tork Kontrolünü geçici olarak kapatmak, aynı zamanda arazide sürüş sırasında kontrol ve dengeyi korumanıza yardım edebilir.

Tork Kontrolünün doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen lastikleri ve dişlileri kullanınız.

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Biz Honda tarafından motosikletiniz için özel olarak tasarlanmamış olan herhangi bir aksesuarı takmamanızı veya motosikletinize orijinal tasarımından farklı değişiklikleri yapmamanızı şiddetle tavsiye ediyoruz. Bunu yapmanız motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir. Ayrıca motosikletinizde değişiklik yapmak garantinizin geçersiz olmasına ve motosikletinizin şehir içi yollarda ve otobanlarda kullanılmasının yasadışı olmasına da sebep olabilir. Motosikletinize aksesuar takmaya karar vermeden önce değişikliklerin emniyetli ve yasal olduğundan emin olunuz.

⚠UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar veya modifikasyonlar, sizin ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan aksesuarlar ve modifikasyonlar konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Motosikletinizle römork çekmeyiniz veya sepet taşımayınız. Motosikletiniz bu tür ekler için tasarlanmamıştır ve bu ekler motosikletinizin yol tutuşunu ciddi şekilde etkiler.

Yükleme

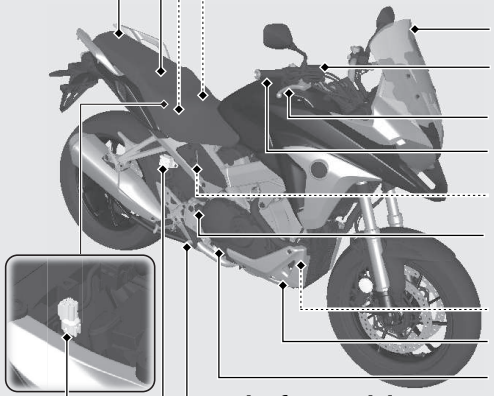
- Ekstra yükler taşımak motosikletinizin yol tutuşunu, fren kabiliyetini ve dengesini etkiler. Daima taşımakta olduğunuz yüke göre emniyetli bir hızda sürüş yapınız.
- Aşırı yükler taşmaktan kaçınınız ve belirtilen yük limitleri içerisinde kalınız.
  Maksimum ağırlık kapasitesi/ Maksimum bagaj ağırlığı S. 142
- Tüm eşyaları sağlam şekilde bağlayınız, eşit şekilde ve motosikletin ağırlık merkezine yakın yerleştiriniz.
- Lambaların ve susturucunun yakınlarına eşya yerleştirmeyiniz.

⚠UYARI

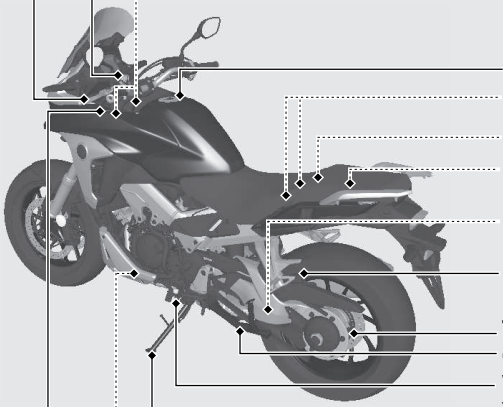
Motosiklete çok fazla yükleme veya yanlış yükleme ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kılavuzda yer alan tüm yük sınırlamalarına ve diğer yükleme talimatlarına uyunuz.

Parçaların Yerleri



Arka sele S. 76
Ön sele S. 74
Ana sigorta ve FI sigorta S. 127
Akü S. 70 /Akü kapağı S. 71
Ön Cam S. 103
Ön fren hidrolik deposu S. 87
Ön fren kolu S. 87
Gaz kolu S. 96
Soğutma suyu deposu S. 84
Yağ doldurma kapağı S. 78
Motor yağı filtresi S. 80
Sağ alt grenaj S. 77
Motor yağ kontrol camı
Arka fren pedalı S. 78
Arka fren hidrolik deposu S. 78
Veri bağlantı konnektörü



Debriyaj kolu S. 98

Debriyaj hidrolik deposu S. 95

Ön süspansiyon yay ön yükü/geri sıçrama sönümleme ayarlayıcısı S. 99

Yakıt doldurma kapağı S. 48

Sigorta kutuları S. 126

Doküman çantası S. 51

Takım çantası S. 51

Arka süspansiyon geri sıçrama sönümleme ayarlayıcısı S. 102

Arka süspansiyon yayı ön yükü ayarlayıcısı S. 101

Tahrik zinciri S. 91

Orta sehpa (Sadece II U tipi)

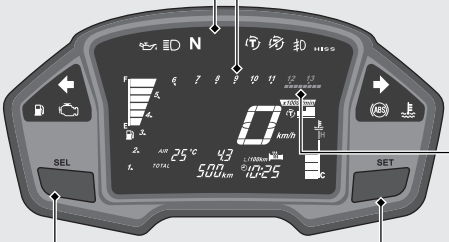
Vites kolu S. 47

Yan ayak S. 90

Motor yağı tahliye cıvatası S. 80

Aksesuar soketi S. 49

Göstergeler



Devir Saati

UYARI

Devir saati kırmızı bölgedeyken motosikleti çalıştırmayınız. Aşırı motor devri motorun ömrünü kötü şekilde etkileyebilir.

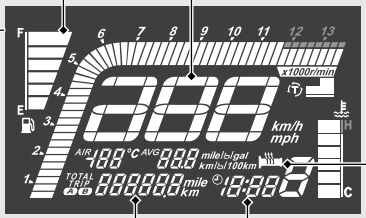
Devir saati kırmızı bölgesi
(aşırı motor devir aralığı)

SEL düğmesi

SET düğmesi

Ekran Kontrolü

Kontak açıkken, tüm modlar ve dijital segmentler gösterilecektir. Yanması gerektiği halde eğer bu ekranlardan herhangi birisi yanmadığında, servisinize problemleri kontrol ettiriniz.



Kilometre Saati

Yakıt göstergesi

Yaklaşık 3.5 L (0.92 US gal, 0.77 Imp gal) benzin kaldığında 1. (E) segmenti yanıp sönmeye başlar.



Yakıt göstergesi lambaları yanıp sönmeyi tekrarlarsa veya sönerse:
S. 114

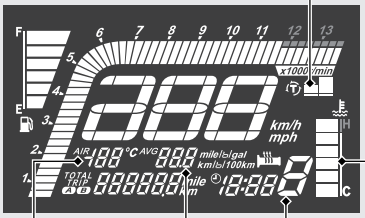
Elcik ısıtıcısı durum simgesi

Elcik ısıtıcısı durum simgesi, elcik ısıtıcısı devrede iken görünecektir.

Saat (12 saat ekranı)/Yolculuk süresi/Elcik ısıtıcı seviyesi S. 29

Mesafe ölçer [TOTAL] & Sıfırlanabilir mesafe ölçer [TRIP A/B] & Kilometre geri sayımı S. 23

Göstergeler *(Devam ediyor)*



Tork kontrol seviyesi S. 44

Soğutma suyu sıcaklık göstergesi ( )

- 122 ºC'nin üstünde:
  - Yüksek Soğutma suyu sıcaklık gösterge lambaları
  - 6. (H) segment yanıp söner

► Motor soğutma suyu düşük olsa bile, motora devir yaptırdığınızda soğutma fanı bazen çalışmaya başlayabilir. Bu normaldir.

Vites konum göstergesi S. 24

Yakıt göstergesi/Ortalama hız S. 25

Hava sıcaklık göstergesi (AIR)

Görüntüleme aralığı: -10 ila 50 ºC

- -11 ºC'nin altında: --" görünür.
- 50 ºC'nin üstünde: "50" (ºC) yanıp söner

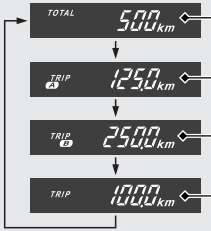
► Sıcaklık değeri, düşük hızlarda yansıyan sıcaklıktan dolayı yanlış olabilir.

Mesafe ölçer [TOTAL]/Sıfırlanabilir mesafe ölçer [TRIP A/B] ve Kilometre geri sayımı



Mesafe ölçer [TOTAL]/Sıfırlanabilir mesafe ölçer [TRIP A/B] ve Kilometre geri sayımı

SEL düğmesi, mesafe ölçer, sıfırlanabilir mesafe ölçer A, sıfırlanabilir mesafe ölçer B ve kilometre geri sayımı arasında seçim yapar.



Mesafe ölçer

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A

Sıfırlanabilir mesafe ölçer B

Kilometre geri sayımı

Mesafe ölçer

Toplam katedilen mesafe. Ekranda "------" görünürse, servis için yetkili servinize başvurunuz.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer

Sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından bu yana kat edilen mesafe. "-----.-" görünürse, servis için yetkili servinize başvurunuz.

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için: S. 28

Kilometre geri sayımı

Kat edilen mesafe ön ayarlı bir değerden çıkarılır.

Görüntüleme aralığı: 999.9 ila 0.0 km veya mil Sürüş geri sayım değeri "0.0" km'ye ulaşırsa, rakam yanıp sönecektir.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Kilometre geri sayımı dışında bir gösterge görüntülenirse, gösterge otomatik olarak kilometre geri sayımına geçer ve "0.0" km veya mil yanıp sönmeye başlar.

- Kilometre geri sayım mesafesini sıfırlamak için kilometre geri sayımı görüntülenirken **SEL** düğmesini basılı tutunuz.
- Birim "mil" konumuna ayarlı iken yolculuk mesafesini "625 mil" veya üstüne ayarladıktan sonra birimi "km" olarak değiştirirseniz, mesafe, maksimum görüntüleme aralığını aştığı için binler basamağı görüntülenmez.

Kilometre geri sayımını sıfırlamak için: S. 34

Vites konum göstergesi

1-6. vites konumlarını gösterir. Motosiklet 3. veya üstündeki bir viteste iken kontağı açarsanız, vites konum göstergesi şekilde gösterildiği gibi görünecektir.



Motosiklet 2. vitese takıldıktan sonra, vites konum göstergesi doğru vites konumunu gösterecektir.

Vites konumunun doğru şekilde görüntülenmesi için daima tavsiye edilen lastikleri ve zincir dişlileri kullanınız.

Kalan yakıtla kat edilecek mesafe göstergesi & Ortalama hız



Kalan yakıtla kat edilecek mesafe göstergesi & Ortalama hız

SET düğmesi mevcut yakıt sarfiyatı, ortalama yakıt sarfiyatı ve ortalama hız arasında geçiş yapar.



Mevcut yakıt sarfiyatı

Ortalama yakıt sarfiyatı

Ortalama hız

Mevcut yakıt sarfiyatı

Mevcut ya da anlık yakıt sarfiyatını gösterir. Görüntüleme aralığı: 0,1 ila 99,9 km/L (L/100km, mil/L veya mil/gal)

- Hızınız 7 km/s'nin altında iken: "--.-" görünür.
- 0.1 km/L (L/100km) veya daha düşük ya da 99.9 km/L (L/ 100km)'den daha fazla iken: "--.-" görünür.

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında "--.-" görünürse, kontrol için yetkili servisinize başvurunuz.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Ortalama yakıt sarfiyatı

Seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından sonraki ortalama yakıt sarfiyatını gösterir.
Ortalama yakıt sarfiyatı seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerde (A veya B) görünen değere göre hesaplanacaktır. Ayrıca, mesafe ölçer ya da kilometre geri sayımı seçildiğinde sıfırlanabilir mesafe ölçer A için ortalama yakıt sarfiyatı görünecektir.
Görüntüleme aralığı: 0,1 ila 99,9 km/L (L/100km, mil/L veya mil/gal)

- İlk ekran: "--.-" görünür.
- 0.1 km/L (L/100km) veya daha düşük ya da 99.9 km/L (L/ 100km)'den daha fazla iken: "--.-" görünür.
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B sıfırlandığında: "--.-" görünür.

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında "--.-" görünürse, kontrol için yetkili servisinize başvurunuz.

Ortalama yakıt sarfiyatını sıfırlamak için:
S. 28

Ortalama hız

Seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından sonraki ortalama hızı gösterir.

Ortalama hız seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerde (A veya B) görünen değere göre hesaplanacaktır. Ayrıca, mesafe ölçer ya da kilometre geri sayımı seçildiğinde sıfırlanabilir mesafe ölçer A için ortalama hız görünecektir.

- İlk ekran: "---" görünür.

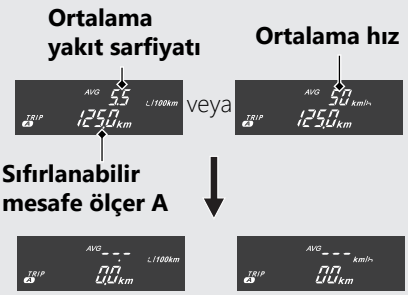
Sürüş esnasında ''--'' görünürse, kontrol için yetkili servinize başvurunuz.

Ortalama hızı sıfırlamak için: S. 28

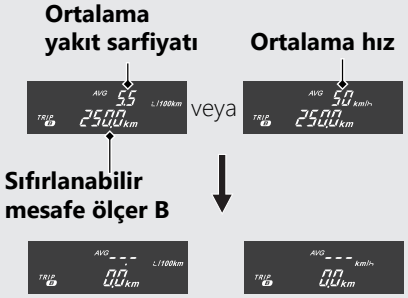
Göstergeler *(Devam ediyor)*

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri, ortalama yakıt sarfiyatını ve ortalama hızı sıfırlamak için

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A'yı, ortalama yakıt sarfiyatını ve ortalama hızı (bunlar sıfırlanabilir mesafe ölçer A esaslıdır) birlikte sıfırlamak için sıfırlanabilir mesafe ölçer A görünürken **SEL** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.



Sıfırlanabilir mesafe ölçer B'yi, ortalama yakıt sarfiyatını ve ortalama hızı (bunlar sıfırlanabilir mesafe ölçer B esaslıdır) birlikte sıfırlamak için sıfırlanabilir mesafe ölçer B görünürken **SEL** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

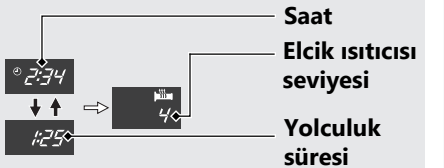


Saat (12-saat göstergesi) & Yolculuk süresi & Elcik ısıtıcısı seviyesi



Saat (12-saat göstergesi) & Yolculuk süresi & Elcik ısıtıcısı seviyesi

SET düğmesine basarak modları saat ve yolculuk modu arasında değştirebilirsiniz.



➔ SET düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
⇨ Elcik ısıtıcısı açıkken veya seviyesi değiştiğinde, ısıtıcı seviyesi yaklaşık 5 saniye görüntülenir.

Saat

Saati ayarlamak için: S. 31

Yolculuk süresi

Motor çalıştırıldıktan sonra geçen çalışma süresini gösterir.
Görüntüleme aralığı: 0:0:00 ila 19:59 (saat:dakika) Geçe süre 19:59'u aştığında gösterge 0:00'a döner.

Elcik ısıtıcısı seviyesi

Elcik ısıtıcısı kullanıldığında, saat veya yolculuk süresi otomatik olarak elcik ısıtıcısı seviyesinin göstergesine değişir. Yaklaşık 5 saniye sonra gösterge normal moda dönecektir.

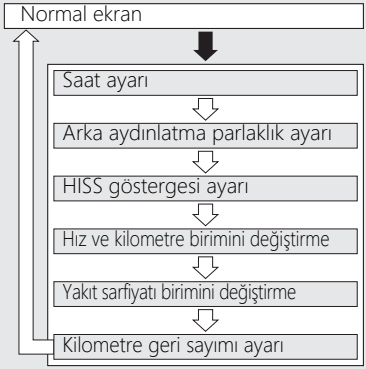
Elcik ısıtıcısını çalıştırmak için: S. 42

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Ekran Ayarı

Aşağıdaki öğeler sırayla değiştirilebilir.

- Saat ayarı
- Arka aydınlatma parlaklık ayarı
- HISS göstergesi ayarı
- Hız ve mil birimini değiştirme
- Yakıt sarfiyatı birimini değiştirme
- Mesafe geri sayımı ayarı



➡ **SEL** düğmesine basınız ve **SET** düğmesine basılı tutunuz

⇨ **SET** düğmesine basınız.

Kontak kapatılırsa veya düğmeye yaklaşık 30 saniye boyunca basılmazsa ya da elcik ısıtıcısı seviyesi değiştirilirse, ekran otomatik olarak ayar modundan normal ekrana dönecektir. Düğmeye yaklaşık 30 saniye boyunca basılmazsa veya elcik ısıtıcısı seviyesi değiştilirse, ayarlanmakta olan öğelerin işlemi iptal edilecek ve sadece ayarlanması tamamlanmış olan öğeler uygulanacaktır. Sadece kontak kapatıldığında ayarlanmakta olan öğelerin ve ayarlanması tamamlanmış olan öğeler uygulanacaktır.

1 Saat ayarı:

1. Kontak anahtarını ▌ (Açık) konumuna getiriniz.
2. **SEL** ve **SET** düğmelerine basınız ve basılı tutunuz; saatin rakamları yanıp sönmeye başlayacaktır.
3. İstenen saat görüntülenene kadar **SEL** düğmesine basınız.
   ► Saati hızlı ileri almak için **SEL** düğmesini basılı tutunuz.



4. **SET** düğmesine basınız. Dakika rakamları yanıp sönmeye başlar.



Göstergeler *(Devam ediyor)*

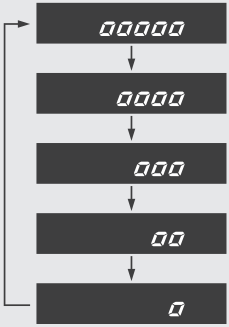
5 İstenen dakika görüntülenene kadar **SEL** düğmesine basınız.
▶ Dakikayı hızlı ileri almak için **SEL** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.



6 **SET** düğmesine basınız Saat ayarlanır ve ekran arka aydınlatma parlaklık ayarına döner.

2 Arka aydınlatma parlaklık ayarı:
Parlaklığı beş seviyeden birisine ayarlayabilirsiniz.

1 **SEL** düğmesine basınız. Parlaklık değişir.



2 **SET** düğmesine basınız. Arka aydınlatma ayarlanır ve ekran HISS göstergesinin yanıp sönme moduna döner (HISS göstergesi yanar).

3 HISS göstergesi ayarı:

HISS göstergesini yanıp sönecek veya yanacak şekilde ayarlayabilirsiniz.

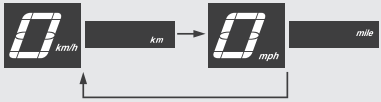
1. "On" (yanıp sönme) veya "OFF" (kapatma) simgesini seçmek için **SEL** düğmesine basınız.



2. **SET** düğmesine basınız. HISS göstergesi ayarı yapılır ve ekran yeni hız ve mil birimine geçer.

4 Hız ve mil birimini değiştirme:

1. "km/s" & "km" veya "m/s" & "mil" birimini seçmek için **SEL** düğmesine basınız.



2. **SET** düğmesine basınız. Hız ve kilometre birimi ayarlanır ve ekran yakıt sarfiyatı göstergesi birimine geçer.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

5 Yakıt sarfiyatı birimini değiştirme:

1. "L/100km" veya "km/L" birimini seçmek için **SEL** düğmesine basınız.



Eğer hız için "m/s" ve mesafe için "mil" seçilirse, yakıt sarfiyatı "mil/L" veya "mil/gal" ile gösterilir.



2. **SET** düğmesine basınız. Yakıt sarfiyat göstergesi birimi ayarlanır ve kilometre geri sayımı ekranına dönülür.

6 Kilometre geri sayımı ayarı:

1. Önceden ayarlı değer görüntülenir ve üçüncü basamak yanıp söner.



2. Üçüncü basamağı ayarlamak için, istenilen değer görününceye kadar **SEL** düğmesine basınız.
   - ▶ Değeri hızlı ileri almak için **SEL** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
3. **SET** düğmesine basınız. İkinci basamak yanıp sönmeye başlar.



4. İkinci ve üçüncü basamaklar için 2 ve 3 adımları tekrar ediniz.

❺ **SET** düğmesine basınız. Yolculuk mesafesi ayarlanır ve ekran, normal ekrana geri döner.

Sadece **SET** düğmesine basarak kalan mesafe ayarını tamamladığınızda veya yolculuk mesafesini geçerli mesafe ile aynı değere ayarladığınızda yolculuk mesafesi sıfırlanmayacaktır.
Birim "mil"e ayarlanmış olarak yolculuk mesafesini "625 mil" veya üstüne ayarladıktan sonra "km" birimini kullanarak ayarlama moduna girdiğiniz zaman, mesafe maksimum görüntüleme aralığını aştığı için "---.-" görünecektir.
"000.0"ı görüntülemek için **SEL** düğmesine basınız ve daha sonra gerekirse, yolculuk mesafesini yeniden ayarlayınız. "---.-" görünürken **SET** düğmesine basmak ekranı normal ekrana döndürecek ve önceki yolculuk mesafesini koruyacaktır.

Gösterge Lambaları

Yanması gerektiği halde eğer bu göstergelerden herhangi birisi yanmazsa, servisinize problemleri kontrol ettiriniz.



⇦ Sol sinyal göstergesi

Düşük yağ basıncı göstergesi
Kontak açıldığında yanar.
Motor çalıştığında söner.
Motor çalışırken yanarsa: S. 111

N Boş vites göstergesi
Vites boşta iken yanar.

Uzun far göstergesi

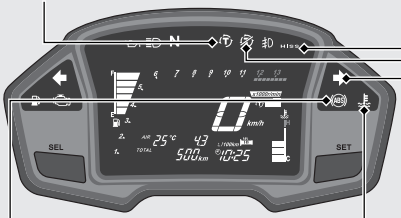
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL)
Motor durdurma anahtarı (Çalışma) konumundayken, kontak açıldığında kısa süreliğine yanar.
Motor durdurma anahtarı (Kapalı) konumundayken, kontak açıldığında yanar.
Motor çalışırken yanarsa: S. 111

Düşük yakıt göstergesi
- Kontak açıldığında kısa bir süreliğine yanar.
- Yakıt deposunda sadece yedek yakıt olduğunda yanar. Düşük yakıt göstergesi: 3.5 L (0.92 US gal, 0.77 Imp gal)

Tork Kontrolü göstergesi

- Kontak açıldığında yanar. Hızınız yaklaşık 10 km/s'ye ulaştığında Tork Kontrolünün çalışmaya hazır olduğunu belirtmek için için söner.
- Tork Kontrolü devrede iken yanıp söner.

Sürüş esnasında yanarsa: S. 113



ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) göstergesi

Kontak açıldığında yanar. Hızınız yaklaşık olarak 10 km/s'ye ulaştığında söner.

Sürüş esnasında yanarsa: S. 112

HISS göstergesi S. 33 S. 130

- Kontak açıldığında ve motor durdurma anahtarı (Çalışma) konumunda olduğunda kısa bir süreliğine yanar. Kontak anahtarı doğru kodlamaya sahipse söner.
- Kontak kapatıldığında 24 saat boyunca her 2 saniyede bir yanıp söner.

Tork Kontrolü OFF Göstergesi

Tork Kontrolü kapatıldığında yanar.

Sağ sinyal göstergesi

Hararet göstergesi

Kontak açıldığında kısa bir süreliğine yanar.

Sürüş esnasında yanarsa: S. 110

Düğmeler

Tork Kontrol düğmesi

Tork Kontrol seviyesini ayarlar ve Tork Kontrolünü açıp kapatır. S. 44

PASS Selektör düğmesi

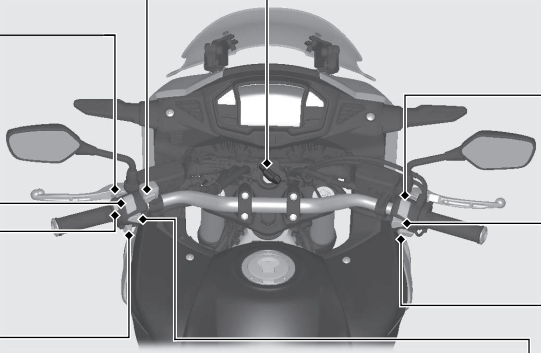
Uzun farları yakıp söndürür.

Far kolu düğmesi

- : Uzun far
- : Kısa far

Elcik ısıtıcı düğmesi

S. 41



Sinyal düğmesi

- Dönüş tamamlandıktan sonra sinyal otomatik olarak kapanacaktır.
- Şerit değiştirildiğinde, sinyal lambaları 7 saniye veya 120 m sonra otomatik olarak kapanır.

▶ Düğmeyi içeri doğru bastırarak sinyali manuel olarak iptal edebilirsiniz

▶ Bazı durumlarda, sinyalin kapanma zamanı değişiklik gösterir.

▶ Doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen lastikleri kullanınız.

⏻ Kontak

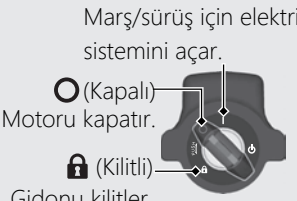
Elektrik sistemini açıp kapatır ve gidonu kilitler.

► Anahtar O (Kapalı) veya 🔒 (Kilitli) konumunda iken çıkarılabilir.

Motor durdurma anahtarı

Normalde ⟳ (Çalışma) konumunda olmalıdır.

► Acil durumda, motoru durdurmak için ⊠ (Dur) konumuna alınız.



⚠ Dörtlü flaşör düğmesi

Kontak açık olduğunda çalışır.

Kontak anahtarının konumuna bakılmadan kapatılabilir.

► Kontak anahtarı O (kapalı) veya 🔒 (kilitli) konumundayken, dörtlü flaşörlerin açılmasının ardından sinyaller yanıp sönmeye devam eder.

Ⓢ Marş düğmesi

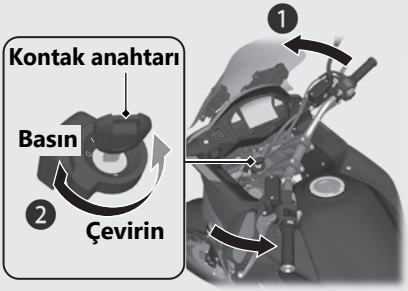
Marş motoru çalıştırıldığında farlar söner.

Korna düğmesi

Düğmeler *(Devam ediyor)*

Gidon kilidi

Hırsızlığı önlemek için park ettiğinizde gidonu kilitleyiniz.
U-şekilli bir tekerlek kilidi veya benzer bir aparat kullanmanız da tavsiye edilir.



Kilitleme

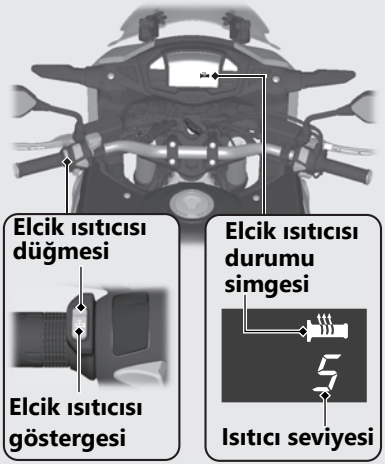
1. Gidon kollarını tamamen sola veya sağa çeviriniz.
2. Anahtarı aşağı doğru bastırınız ve kontak anahtarını 🔒 (Kilitli) konumuna getiriniz.
   ► Kilidi açmak zor ise gidon kolunu sallayınız.
3. Anahtarı çıkarınız.

Kilit açma

Anahtarı kontağa yerleştiriniz ve O (kapalı) konumuna getiriniz.

Elcik Isıtıcısı

Bu motosiklet, sürüş esnasında ellerinizi ısıtan bir elcik ısıtıcısı ile donatılmıştır. Isıtılan elciklerden ellerinizi korumak için eldiven giyiniz.



Elcik ısıtıcısı göstergesi:
Elcik ısıtıcısı devreye girdiğinde yanar. Elcik ısıtıcısı açıldığında ve ısıtıcı seviyesi değiştirildiğinde seçilen ısıtıcı seviyesi göstergenin yanıp sönme sayısı ile belirtilir. Örneğin, ısıtıcı seviyesi 5'i seçerseniz, gösterge 5 kez yanıp söner ve bunu 7 kez tekrarlar.

Isıtıcı seviyesi
Elcik ısıtıcı düğmesi kullanıldığında, seçilen ısıtma seviyesi birkaç saniye görünür.

Elcik ısıtıcısı durumu simgesi:
Elcik ısıtıcısı devreye girdiğinde yanar.

Elcik ısıtıcısı durum simgesi sürekli yanıp sönüyorsa: S. 114

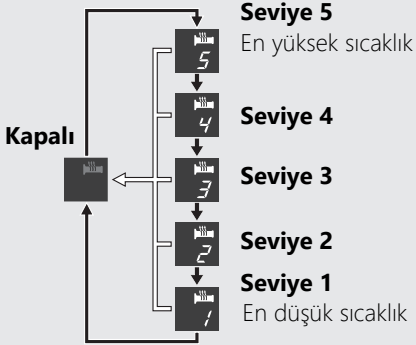
Elcik Isıtıcısı *(Devam ediyor)*

Elcik ısıtıcısını çalıştırmak için

1. Motoru çalıştırınız. S. 46
2. Elcik ısıtıcı düğmesine basınız. Elcik ısıtıcısı devreye girer.
   ▶ Elcik ısıtıcısı çalıştığında durum simgesi ekranda görünecektir.
3. Düğmeye basarak ısıtıcı seviyesini seçiniz.
   ▶ Ekrandaki saat ya da yolculuk süresi otomatik olarak ısıtıcı seviyesi simgesine değişir. Yaklaşık 5 saniye yanıp söndükten sonra simge normal moda dönecektir.
   ▶ Elcik ısıtıcısını sıcak bir günde yüksek konumda uzun süre tutmayınız.

Elcik ısıtıcısını kapatmak için

Kapatmak için, elcik ısıtıcısı durum simgesi kayboluncaya kadar düğmeye basınız.
Elcik ısıtıcısını motor rölantide iken uzun süreyle kullanmayınız. Akü şarjının azalmasına (veya akünün boşalmasına) neden olabilir.



→ Elcik ısıtıcı düğmesine basınız.
⇨ Elcik ısıtıcı düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Kontak O (Kapalı) konuma getirildiğinde seçilen seviye korunur.

► Isıtma seviyesi değiştirildikten sonra kontak 5 saniye içinde O (Kapalı) konumuna getirilirse, ısıtma seviyesi değişmez.

Honda seçilebilir tork kontrolü

Tork Kontrol seviyesi (motor güç kontrolü) seçilebilir veya açılıp kapatılabilir.

- ► Sürüş esnasında Tork Kontrol düğmesini kullanmayınız.
  İlk önce motosikleti durdurunuz, daha sonra tork kontrolünü açarak veya kapatarak istediğiniz seviyeyi seçiniz.
- ► Sistem devrede iken (Tork Kontrol göstergesi yanıp sönerken) Tork Kontrol ayarı değiştirilemez veya kapatılamaz.
- ► Kontak her ▌(Açık) konuma getirildiğinde, Tork Kontrol seviyesi otomatik olarak seviye 2'ye (maks.) ayarlanacaktır.
- ► Tork Kontrolü kapalı konumdan açık konuma alındığında, otomatik olarak seviye 2'ye (maks.) ayarlanacaktır.

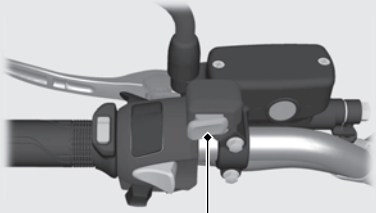
Tork Kontrol seviyesi ayarı

Seviye, Tork Kontrol düğmesine basılarak seçilebilir.

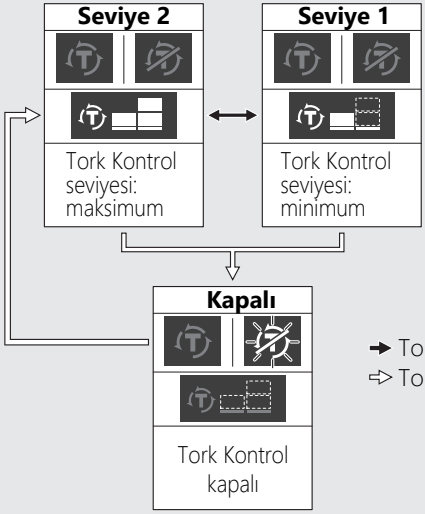
- ► Seviye 2 maksimum Tork Kontrol seviyesidir.
- ► Seviye 1 minimum Tork Kontrol seviyesidir.

Tork Kontrolünü açıp kapatma

Tork Kontrol düğmesine basılarak Tork Kontrolü açılıp kapatılabilir.



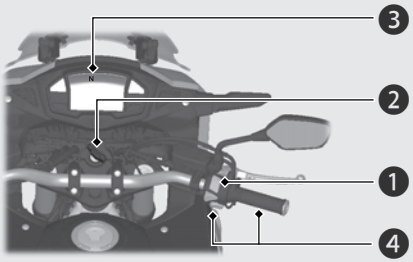
Tork Kontrol Düğmesi



➡ Tork Kontrol düğmesine basınız
⇨ Tork Kontrol düğmesine basınız ve basılı tutunuz

Motorun Çalıştırılması

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.



UYARI

- Motor 5 saniye içinde çalışmazsa, kontak anahtarını O (Kapalı) konumuna çeviriniz ve akünün voltajının toparlanması için yeniden denemeden önce 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Gazın aniden açılması ya da motoru 5 dakikanın üzerinde yüksek devirde rölantide tutmak egzoz borusunun renginin bozulmasına sebep olabilir.
- Eğer gaz kelebeği tamamen açıksa motor çalışmayacaktır.

1. Motor durdurma anahtarının ⟳ (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz.
2. Kontak anahtarını ❙ (Açık) konumuna getiriniz.
3. Vitesi boşa alınız. (N göstergesi yanar). Alternatif olarak, yan ayak kaldırılmış halde motosikletinizi vitesteyken çalıştırmak için debriyaj kolunu çekiniz.
4. Gaz kolu kapalıyken marş düğmesine basınız

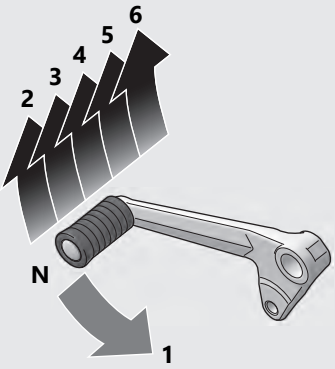
Motor çalışmazsa:

① Gazı 5 saniyeliğine sonuna kadar açıp marş düğmesine basınız.
② Normal çalıştırma işlemini tekrar ediniz.
③ Motor çalışırsa, rölantinin dengesiz olması durumunda gazı hafifçe açınız.
④ Motor çalışmazsa, 10 saniye bekleyip ① ve ② adımları tekrar ediniz.

Motor Çalışmazsa ➡S. 109

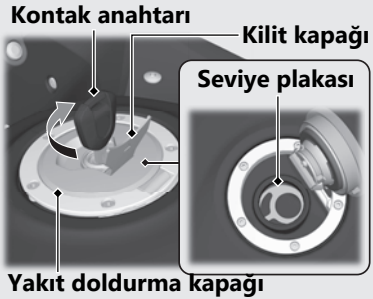
Vites Değiştirme

Motosikletinizin şanzımanı, biri aşağıda beşi yukarıda olmak üzere altı ileri vitese sahiptir.



Yan ayak indirilmişken motosikleti vitese takarsanız motor stop edecektir.

Yakıt Doldurma



Seviye plakasının üzerine kadar yakıt doldurmayınız.

Yakıt tipi: Sadece kurşunsuz benzin
Yakıt oktan sayısı: Motosikletiniz, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91 veya daha üzerinde olan yakıt kullanacak şekilde tasarlanmıştır.
Depo kapasitesi: 20.8 L (5.50 US gal, 4.58 Imp gal)

Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar S. 15

Yakıt Doldurma Kapağının Açılması

Yakıt doldurma kapağını açmak için, kilit kapağını açınız, kontak anahtarını takınız ve saat yönünde çeviriniz.

Yakıt Doldurma Kapağının Kapatılması

1. Yakıt doldurduktan sonra, kilitlenene kadar yakıt doldurma kapağına bastırınız.
2. Anahtarı çıkarıp kilit kapağını kapatınız.
   ▶ Yakıt doldurma kapağı kilitlenmezse kontak anahtarı çıkarılamaz.

⚠UYARI

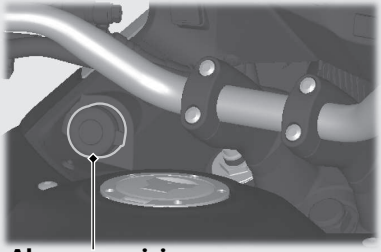
Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayınız.
- İşlemi iyi havalandırılmış bir yerde yapınız.
- Dökülmüş benzini hemen siliniz.

Aksesuar Prizi

Aksesuar prizi sol grenaj tarafında bulunur. Aksesuar parçalarının kullanım riski size aittir. Honda aksesuar parçalarının kullanımının hasarlarından hiçbir şekilde sorumlu olmayacaktır.

Aksesuar prizine ulaşmak için kapağı açınız. Kapasite:
36 W (12 V, 3 A).



Aksesuar prizi

- ▶ Akünün zayıflamasını (veya boşalmasını) önlemek için prizden akım çekilirken motoru çalışır durumda bırakınız.
- ▶ Priz kullanımda iken farı kısa huzmeye ayarlayınız. Aksi halde, akü boşalabilir veya aksesuar prizi zarar görebilir.
- ▶ Yabancı maddelerin prize girmesini önlemek için, aksesuar prizi kullanılmadığında kapağı kapatınız.
- ▶ Tüm bağlı cihazları dikkatlice sağlama alınız; titreme onlara zarar verebilir veya beklenmedik bir şekilde kaymalarına neden olabilir.

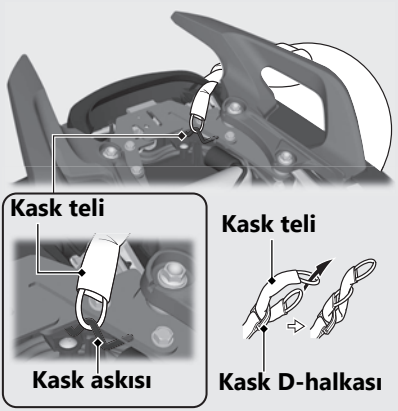
UYARI

- Herhangi ısı üreten bir aksesuar ya da yanlış kapasitede bir aksesuarın kullanılması prize zarar verebilir.
- Prizi ıslak koşullarda kullanmayın, motosiklet yıkanırken ya da buna benzer ıslak koşullarda priz zarar görebilir.
- Aksesuar kablolarının sıkışmamasına veya zarar görmemesine dikkat ediniz.
- Aksesuar kablolarının gidon ya da kumandaların çalışmasına engel olmamasına dikkat ediniz.

Ekipmanın Saklanması

Kask askısı

Kask askısı arka selenin altındadır. Kask teli takım çantasının içerisinde saklanır. S. 51



▶ Kask askısını sadece park halinde kullanınız.

Ön selenin çıkarılması S. 76

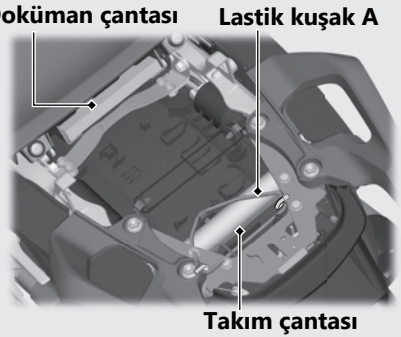
⚠UYARI

Kask askıya takılı şekilde sürüş yapmak arka tekerin veya süspansiyonun çalışmasını engelleyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Kask askısını sadece park halinde kullanınız. Kaskınız kask askısına takılı iken motosikletinizi kullanmayınız.

Takım Çantası/Doküman Çantası

Takım çantası arka selenin altında bulunur. Takım çantasını şekilde gösterildiği gibi A tipi lastik kuşakla (büyük çaplı) bağlayınız. Doküman çantası ön selenin altında bulunur.



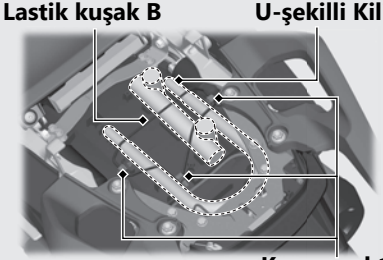
Arka Selenin Çıkarılması S. 76

Ekipmanın Saklanması *(Devam ediyor)*

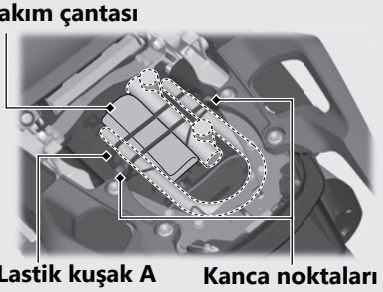
U-şekilli Kilit

U-şekilli kilit arka çamurluğun üzerinde tutulur.

1. A tipi lastik kuşağı (büyük çaplı) ve takım çantasını arka çamurluktan çıkarınız.
2. U-şekilli kilidi arka çamurluğun üzerine yerleştiriniz ve daha sonra B tipi lastik kuşağı (küçük çaplı) şekilde gösterildiği gibi 3 noktadan tutturarak U-şekilli kilidi sabitleyiniz.
   - ► U-şekilli kilit bu motosiklet ile birlikte verilmez.
   - ► Bazı U-şekilli kilitler, tasarımları ve boyutları yüzünden bölmeye sığmayabilirler.



3. Takım çantasını U-şekilli kilidin üzerine yerleştiriniz, ardından şekilde gösterildiği gibi iki noktada A tipi lastik kuşağı tutturarak takım çantasını ve U-şekilli kilidi sabitleyiniz.



Arka Selenin Çıkarılması S. 76

Bakım

Lütfen herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce “Bakımın Önemi” ve “Bakım Gereklilikleri” kısımlarını dikkatlice okuyunuz. Servis bilgileri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız.

Bakımın Önemi.....S. 54
Bakım Programı.....S. 55
Bakım Gereklilikleri.....S. 58
Takım Çantası.....S. 69
Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi ve Takılması.....S. 70
Akü.....S. 70
Akü Kapağı.....S. 71
Klips.....S. 73
Ön Sele.....S. 74
Arka Sele.....S. 76
Alt Grenaj.....S. 77
Motor Yağı.....S. 78
Soğutma Suyu.....S. 84
Frenler.....S. 87
Yan Ayak.....S. 90
Tahrik Zinciri.....S. 91
Debriyaj.....S. 95
Gaz Kolu.....S. 96
Diğer Ayarlar.....S. 97
Far Ayarının Yapılması.....S. 97
Debriyaj ve Fren Kolunun Ayarlanması.....S. 98
Ön Süspansiyonun Ayarlanması.....S. 99
Arka Süspansiyonun Ayarlanması.....S. 101
Ön Cam Yüksekliğinin Ayarlanması.....S. 103
Sele Yüksekliğinin Değiştirilmesi .....S. 105

Bakımın Önemi

Motosikletinizin bakımını tam yapmak emniyetiniz için ve yatırımınızı korumak, maksimum performansı elde etmek, arızalardan kaçınmak ve hava kirliliğini azaltmak için mutlaka gereklidir. Bakım motosiklet sahibinin sorumluluğundadır. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ettiğinizden, Bakım Programında belirtilen periyodik kontrolleri gerçekleştirdiğinizden emin olunuz. ➡ S. 55

⚠UYARI

Motosikletinizin bakımını gerektiği şekilde yapmamak veya sürmeden önce bir sorunu gidermemek ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım önerilerine ve programına her zaman uyunuz.

Bakım Güvenliği

Her bir görev öncesinde talimatları her zaman okuyun ve gerekli alet ve bilginizin olduğundan emin olun.
Bakım yapıldığı sırada oluşabilecek her türlü tehlikeye karşı sizi uyaramıyoruz. Burada yer alan bakımı yapıp yapmama konusunda ancak siz karar verebilirsiniz.

Bakım yaparken bu talimatları takip ediniz.

- Motoru durdurunuz ve anahtarı çıkarınız.
- Motosikletinizi desteklemek için yan ayağı, orta sehpayı veya bakım sehpasını kullanarak sağlam, düz bir zemin üzerine park ediniz.
- Bakım yapmadan önce, yanma tehlikesi bulunduğu için motorun, susturucunun, frenlerin ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasına izin veriniz.
- Bakım sırasında motoru sadece talimat verildiğinde ve iyi havalandırılan bir alanda çalıştırınız.

Bakım Programı

Bakım programı emniyeti, güvenilir bir performansı ve uygun emisyon kontrolünü sağlamak için ihtiyaç duyulan bakım gerekliliklerini belirtir.

Bakım işleri eğitilmiş donanımlı teknisyenler tarafından Honda standart ve teknik değerlerine göre yapılmalıdır. Yetkili Honda servisi bu şartların tamamını yerine getirmektedir. Motosikletinizin bakımının düzgün şekilde yapılmasına yardımcı olmak için doğru bakım kayıtlarını saklayınız. Bakım işlemlerini her kim yaparsa yapsın bu kaydı doldurduğundan emin olunuz.

Programlanmış tüm bakım işlemleri kullanıcının normal çalıştırma giderleri olarak düşünülür ve servisiniz tarafından tahsil edilir. Tüm faturaları saklayınız. Motosikletinizi satarsanız, bu faturalar motosikletin yeni sahibine verilmelidir.

Honda olarak, yetkili servisin periyodik bakımlardan sonra motosikletin yol testini yapmasını tavsiye etmekteyiz.

Parçalar		Sürüş Öncesi Kontrol ➡ S. 58	Değişim Periyodu*1						Yıllık Kontrol	Düzenli Değişim	Sayfaya bakınız
			× 1,000 km	1	12	24	36	48			
			× 1,000 mil	0.6	8	16	24	32			
Yakıt Hattı	🔧				K	K	K	K	K		–
Yakıt Seviyesi		K									–
Gaz Kolunun Çalışması	🔧	K			K	K	K	K	K		96
Hava Filtresi *2	🔧				K	D	K	D			68
Buji	🔧					K		D			–
Subap Boşluğu	🔧						K				–
Motor Yağı		K		D	Her 6.000 km'de bir D					6 Ay	80
Motor Yağı Filtresi				D	Her 6.000 km'de bir D					6 Ay	80
Motor Rölanti Devri	🔧				K	K	K	K	K		–
Radyatör Soğutucu*3		K			K	K	K	K	K	3 Yıl	84
Soğutma Sistemi	🔧				K	K	K	K	K		–
İkincil Hava Besleme Sistemi	🔧					K		K			–
Buhar Emisyonu Kontrol Sistemi*4	🔧					K		K			–

Bakım Seviyesi

🔧 : Orta. Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz bakım işleri yetkili servisiniz tarafından yapılmalıdır. İşlemler resmi Honda Tamir Kitabında verilmiştir.

🔧 : Teknik. Emniyet bakımından, motosikletinizin bakımını yetkili servisinizde yaptırınız.

Bakım Açıklaması

K : Kontrol et ve temizle, yağla veya gerekli ise değiştir

Y : Yağla

D : Değiştir

Parçalar		Sürüş Öncesi Kontrol ➡ S. 58	Değişim Periyodu *1						Yıllık Kontrol	Düzenli Değişim	Sayfaya bakınız
			× 1,000 km	1	12	24	36	48			
			× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
Tahrik Zinciri		K	Her 1000 km'de bir K, Y								91
Tahrik Zinciri Sürgüsü					K	K	K	K			94
Fren Hidroliği*3		K			K	K	K	K	K	2 Yıl	87
Fren Balatasının Aşınması		K			K	K	K	K	K		88
Fren Sistemi					K	K	K	K	K		58
Fren Lambası Anahtarı					K	K	K	K	K		89
Far Ayarı					K	K	K	K	K		97
Lambalar/Korna		K			Her 6000 km'de bir K				K		–
Motor Durdurma Anahtarı		K									–
Debriyaj Sistemi					K	K	K	K	K		58
Debriyaj Yağı*3		K			K	K	K	K	K	2 Yıl	95
Yan Ayak		K			K	K	K	K	K		90
Süspansiyon	🔧				K	K	K	K	K		99
Somun, Civatalar, Bağlantı Elemanları	🔧				K	K	K	K	K		–
Lastikler / Tekerlekler	✂	K			Her 6000 km'de bir K				K		65
Gidon Kafası Rulmanları	✂				K	K	K	K	K		–
Akü					Her 6000 km'de bir K				K		
Test Sürüşü					K	K	K	K	K		

Notlar:

*1 : Yüksek kilometre sayacı değerlerinde, burada belirtilen bakım aralıklarını tekrar edin.

*2 : Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık servis yaptırın.

*3 : Değiştirme mekanik beceri ister.

*4 : Sadece II ED tipi

Sürüş Öncesi Kontrol

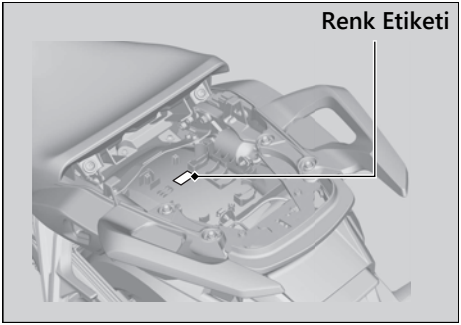
Güvenliği sağlamak için, sürüş öncesi kontrolleri gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir sorunu gidermek sizin sorumluluğunuzdur. Sürüş öncesi kontroller sadece güvenlik için değil, aynı zamanda bir arıza veya patlak bir lastik büyük sorunlara yol açabileceği için de bir gerekliliktir.

Motosiklete binmeden önce aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Yakıt seviyesi - Depo boşalmış ise yakıt doldurunuz. ➔ S. 48
- Gaz kolu - Yumuşak çalışıp çalışmadığını ve gidonun bütün konumlarında tam kapanıp kapanmadığını kontrol ediniz. ➔ S. 96
- Motor yağı - Seviyesini kontrol ediniz, gerekliyse ekleyiniz. Kaçak kontrolü yapınız. ➔ S. 78
- Soğutma suyu seviyesi - Gerekirse soğutma suyu ilave ediniz. Kaçak kontrolü yapınız. ➔ S. 84
- Tahrik zinciri - Durumunu ve gevşekliğini kontrol ediniz, gerekliyse ayarlayınız ve yağlayınız. ➔ S. 91
- Frenler – Çalışmasını kontrol ediniz. Ön ve Arka: fren hidroliği seviyesini ve balata aşınmasını kontrol ediniz. ➔ S. 87, ➔ S. 88
- Farlar ve korna - Farların, göstergelerin ve kornanın düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Motor durdurma anahtarı - Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➔ S. 38
- Debriyaj - Debriyaj yağ seviyesini kontrol ediniz. ➔ S. 95
- Yan ayak ateşleme kesme sistemi - Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➔ S. 90
- Jantlar ve lastikler - Durumunu, hava basıncını kontrol ediniz ve gerekliyse ayarlayınız. ➔ S. 65

Yedek Parçalar

Güvenilirliği ve emniyeti sağlamak için daima Honda Orijinal parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız. Renkli parçaları sipariş ederken, model ismini, rengini ve renk etiketinde bahsedilen kodu belirtiniz.
Renk etiketi, arka selenin altındaki arka çamurluğa takılmıştır. ➔ S. 76



⚠UYARI

Honda markası taşımayan parçaların takılması motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz kazalara sebep olabilir.

Daima motosikletiniz için tasarlanmış ve onaylanmış olan Honda Orijinal Parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız.

Akü

Motosikletinizin aküsü bakım gerektirmeyen tiptedir. Akü elektrolitinin seviyesini kontrol etmenize veya saf su eklemenize gerek yoktur. Kirli veya paslanmış ise akü kutuplarını temizleyiniz.
Akü kapağı contalarını sökmeyiniz. Şarj ederken kapakların sökülmesine gerek yoktur.

UYARI
Akü bakım gerektirmez ve akü kapaklarını çıkarmak akünün kalıcı şekilde hasar görmesine neden olabilir.



Akü üzerindeki bu işaret bu ürünün evsel atık olarak değerlendirilmemesi gerektiği anlamına gelir.

UYARI
Yanlış şekilde atılmış bir akü çevreye ve insan sağlına zararlı olabilir. Her zaman akünün atılması ile ilgili yasal düzenlemelere uyunuz.

⚠UYARI

Akünün normal çalışması sırasında patlayıcı gazlar açığa çıkar.

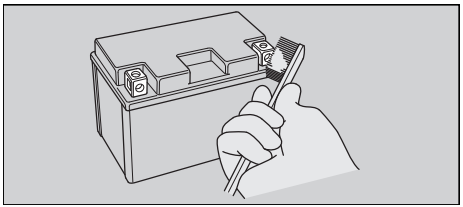
Bu nedenle ateş veya kıvılcım, akünüzün sizi öldürebilecek veya ciddi şekilde yaralayacak şekilde patlamasına yol açabilir.

Aküye bakım yapmak için koruyucu giysi ya da yüz koruması kullanmanız veya mekanik beceriye sahip olmanız gerekir.

Akü Kutup Başlarının Temizlenmesi

1. Aküyü sökünüz. ➡S. 70
2. Eğer kutuplar korozyondan etkilenmeye ve beyaz bir madde ile kaplanmaya başlarsa, ılık su ile yıkayıp silerek temizleyiniz.

3. Eğer kutuplar korozyondan aşırı derecede etkilenirse kutupları bir tel fırça veya zımpara ile temizleyiniz ve parlatınız. Koruyucu gözlükler takınız.



4. Temizlemenin ardından, aküyü yeniden takınız.

Akünün kullanım ömrü sınırlıdır. Aküyü ne zaman değiştirmeniz gerektiği konusunda servisinize danışınız. Aküyü her zaman aynı tipte başka bir bakım gerektirmeyen akü ile değiştiriniz.

UYARI

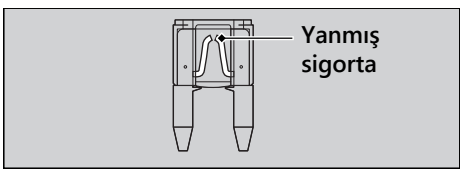
Honda markası taşımayan elektrikli aksesuarların takılması elektrik sistemini aşırı yükleyebilir, aküyü boşaltabilir ve muhtemelen sisteme zarar verir.

Sigortalar

Sigortalar motosikletinizdeki elektrik devrelerini korur. Eğer bir şekilde motosikletinizdeki elektrik sistemi durursa, yanmış herhangi bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa değiştiriniz. ➔ S. 126

Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

Kontak anahtarını ○ (kapalı) konumuna alarak çıkarınız ve sigortaları kontrol ediniz. Eğer sigorta yanmışsa, aynı dereceye sahip başka bir sigorta ile değiştiriniz. Sigorta dereceleri için "Teknik Özellikler""➔ S. 144



UYARI

Sigortayı daha yüksek dereceye sahip bir tanesiyle değiştirmek elektrik sisteminin zarar görmesi ihtimalini yüksek oranda artırır.

Eğer sigorta sürekli yanıyorsa, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Motor Yağı

Motor yağı tüketimi değişiklik gösterir ve yağ kalitesi sürüş koşullarına göre ve zaman içerisinde bozulur.
Motor yağ seviyesini kontrol ederek tavsiye edilen yağdan gerektiği kadar doldurunuz. Kirli veya eski yağ mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

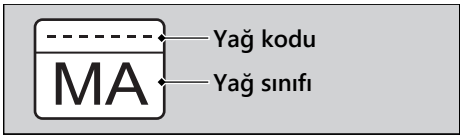
Motor Yağı Seçimi

Tavsiye edilen motor yağı için ""Teknik Özellikler kısmına bakınız. ➡ S. 143

Honda markası taşımayan bir yağ kullanıyorsanız, yağın aşağıdaki standartların hepsini karşıladığından emin olmak için etiketini kontrol ediniz:

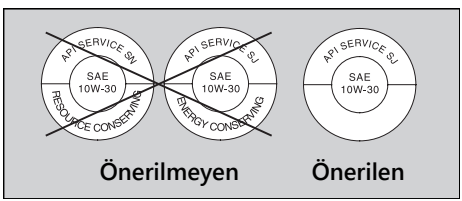
- JASO T 903 standardı*1: MA
- SAE standardı*2: 10W-30
- API sınıfı*3 SG veya üstü

*1. JASO T 903 standardı, 4 zamanlı motosiklet motorları için motor yağları endeksidir. İki sınıf vardır: MA ve MB. Örneğin, aşağıdaki etiket MA sınıfını gösterir.



*2. SAE standardı yağları viskozitelerine göre sınıflar.

*3. API sınıfı motor yağlarının kalitesini ve performans derecesini belirtir. API servis sembolü üzerinde "Enerji Tasarruflu" veya "Kaynak Koruyan" yazan yağların haricinde, SG veya daha yüksek yağları kullanınız.



Fren Hidroliği (Debriyaj Yağı)

Acil durumlar dışında fren hidroliği eklemeyiniz veya fren hidroliğini değiştirmeyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptaki temiz fren hidroliği kullanınız. Eğer hidrolik eklerseniz, fren ve debriyaj sisteminize mümkün olan en kısa sürede servisinizde bakım yaptırınız.

UYARI

Fren hidroliği plastik ve boyalı yüzeylere zarar verebilir.
Dökülen yeri derhal siliniz ve iyice yıkayınız.

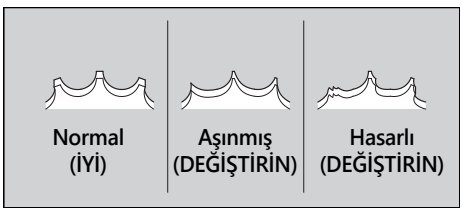
Tavsiye edilen fren hidroliği:
Honda DOT 4 Fren Hidroliği veya eşdeğeri

Tahrik Zinciri

Tahrik zinciri düzenli olarak kontrol edilmeli ve yağlanmalıdır. Aracı kötü yol koşullarında, yüksek hızda veya sürekli ani hızlanmalarla kullanıyorsanız zinciri daha sık kontrol ediniz.
➔S. 91

Eğer zincir düzgün şekilde hareket etmiyorsa, garip sesler çıkarıyorsa, hasarlı makaralar veya gevşek pimler ya da eksik O-ringler ya da bükülmeler vardır, zinciri yetkili servisinize kontrol ettiriniz.

Ayrıca tahrik zincir dişlisini ve tahrik edilen zincir dişlisini kontrol ediniz. Eğer herhangi birinde aşınma veya hasarlı dişler varsa, zincir dişliyi servisinize değiştirtiniz.



UYARI

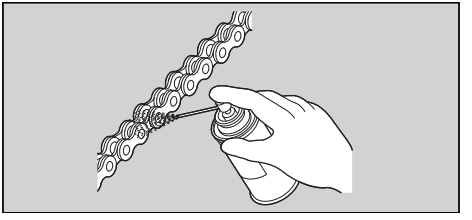
Aşınmış zincir dişliler üzerinde yeni zincir kullanmak hızlı zincir aşınmasına sebep olacaktır.

Temizleme ve Yağlama

Gevşekliği kontrol etmenizin ardından, arka tekerlek dönerken zinciri ve zincir dişlileri temizleyiniz. Kuru bez ile birlikte zincirler veya nötr deterjanlar için özel olarak tasarlanmış olan zincir temizleyicileri kullanınız. Zincir kirliyse, yumuşak bir fırça kullanınız. Temizlemenin ardından, kurulayınız ve önerilen yağ ile yağlayınız.

Tavsiye edilen yağ:

Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı
Eğer tavsiye edilen yağ yoksa , SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız .



Kauçuk O-ring keçelerine zarar verebileceği için buharlı temizleyiciler, yüksek basınçlı temizleyiciler, tel fırça, benzin ve benzen gibi uçucu solventler, aşındırıcı temizleyiciler, zincir temizleyicileri veya özel olarak O-ring zincirleri için TASARLANMAMIŞ olan yağlayıcılar kullanmayınız.
Frenlere veya lastiklere yağ bulaşmamasına dikkat ediniz. Giysilerinize ve motosiklete sıçramasını önlemek için aşırı zincir yağı uygulamaktan kaçınınız.

Tavsiye Edilen Soğutma Suyu

Pro Honda HP soğutma suyu, önceden karıştırılmış bir antifriz ve distile su solüsyonudur.

Konsantrasyon:
%50 antifriz ve %50 distile su

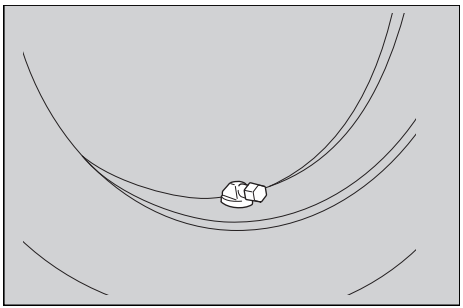
%40'ın altındaki antifriz konsantrasyonu uygun korozyon ve soğuk hava korumasını sağlamayacaktır.
%60'a kadar olan bir konsantrasyon soğuk iklimlerde daha iyi bir koruma sağlayacaktır.

UYARI
Alüminyum motorlara özgü olmayan soğutma suyu veya musluk/kaynak suyu kullanmak korozyona sebep olacaktır.

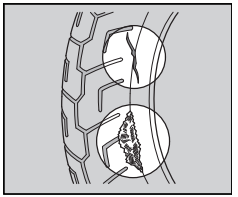
Lastikler (Kontrol/Değiştirme)

Hava Basıncının Kontrol Edilmesi

Lastiklerinizi gözle kontrol ediniz ve en az ayda bir kez veya lastiklerin havasının indiğini düşündüğünüz her an bir basınçölçer kullanarak hava basıncını ölçünüz. Hava basıncını daima lastikleriniz soğukken kontrol ediniz.
Subap gövdesinin yönü değiştirilse bile, eski konumuna döndürmeyiniz. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

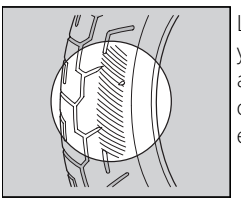


Hasar Kontrolü



Lastiklerin dokumasında veya tellerinde kesik, yarık veya çatlak olup olmadığını veya lastiğin yan duvarına ya da dişlerine çivi veya diğer yabancı maddelerin saplanıp saplanmadığını kontrol ediniz.
Ayrıca lastiklerin yan duvarlarında sıra dışı şişme veya kabarma olup olmadığını da kontrol ediniz.

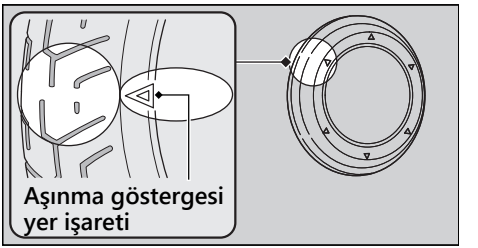
Anormal Aşınmanın Kontrol Edilmesi



Lastiklerin temas yüzeylerinde anormal aşınma belirtileri olup olmadığını kontrol ediniz.

Diş Derinliğinin Kontrol Edilmesi

Diş derinliği göstergelerini kontrol ediniz. Görünür hale geldilerse, lastikleri derhal değiştiriniz. Emniyetli bir sürüş için, minimum diş derinliğine ulaşıldığında lastikleri değiştirmelisiniz.



⚠UYARI

Fazlasıyla aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmiş olan lastiklerin kullanılması sizin de ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya yol açabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan lastiklerin şişirilmesi ve bakımı konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Almanya

Alman yasaları diş derinliği 1,6 mm'den az olan lastiklerin kullanılmasını yasaklamaktadır.

Lastiklerinizi servisinize değiştirtiniz. Tavsiye edilen lastikler, hava basınçları ve minimum diş derinliği için, "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. ➔ S. 143

Her lastik değiştirdiğinizde aşağıdaki talimatları takip ediniz.

- Tavsiye edilen lastikleri veya aynı boyuta, yapıya, hız derecesine ve yükleme aralığına sahip eşdeğerlerini kullanınız.
- Lastik takıldıktan sonra tekerleklerin balans ayarını Honda Orijinal balans ağırlıkları veya eşdeğerleri ile yapınız.
- Tubeless lastiklerin içine şambriyel takmayınız. Aşırı ısı oluşumu şambriyelin patlamasına yol açabilir.
- Bu motosiklette sadece tubeless lastik kullanınız.
  Jantlar tubeless lastiklere göre tasarlanmıştır ve ani hızlanma veya frenlemelerde şambriyelli lastik janttan kayabilir ve lastiğin patlamasına yol açabilir.

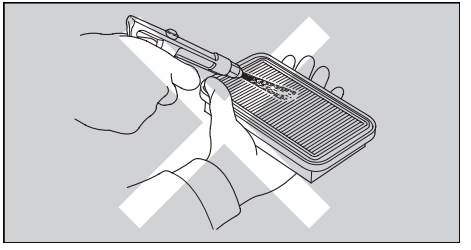
⚠UYARI

Motosikletinize yanlış lastiklerin takılması yol tutuşunu ve dengeyi olumsuz şekilde etkileyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen lastik tipi ve ebatını kullanınız.

Hava Filtresi

Bu motosiklette viskoz tipi hava filtresi bulunmaktadır.
Hava üfleme ile temizleme veya başka herhangi bir tip temizleme viskoz elemanın performansını bozabilir ve tozun içeri girmesine yol açabilir. Bakım uygulamayınız. Bakım servisiniz tarafından yapılmalıdır.



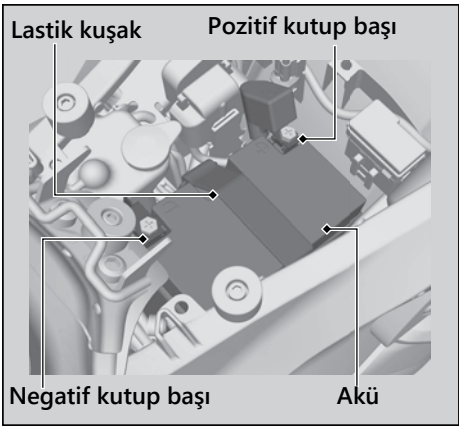
Aletler

Takım çantası arka selenin altında bulunur.
➔ S. 76

Bazı yol üstü onarımlarını, ufak tefek ayarları ve parça değişimlerini verilen aletlerle yapabilirsiniz.

- Standart/Yıldız tornavida
- Tornavida sapı
- 14 × 17 mm açık anahtar
- Kask teli
- 5 mm altıgen anahtar
- Pim anahtarı
- Sigorta maşası
- Uzatma çubuğu
- Ön süspansiyon yayı ön yükü ayarlama anahtarı

Akü



Sökme

Kontağın ○ (Kapalı) konumunda olduğundan emin olunuz.

1. Akü kapağı çıkarınız. ➡ S. 71
2. Lastik kuşağı çözünüz.
3. Negatif kutup başını ⊖ aküden ayırınız.
4. Pozitif kutup başını ⊕ aküden ayırınız.
5. Terminal somunlarını düşürmemeye dikkat ederek aküyü sökünüz.

Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız. Daima ilk olarak pozitif ⊕ kutup başını bağlayınız. Cıvataların ve somunların sıkı olduğundan emin olunuz. Akü yeniden bağlandıktan sonra saat bilgilerinin doğru olduğundan emin olunuz. ➡ S. 31

Akünün düzgün şekilde tutulması için "Bakım Gereklilikleri" kısmına bakınız. ➡ S. 60

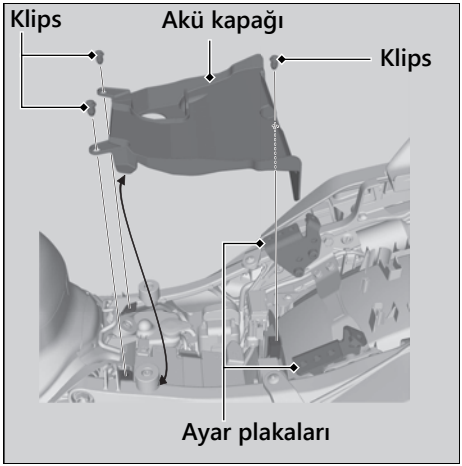
"Akünün Bitmesi." ➡ S. 123

Akü Kapağı

Sökme

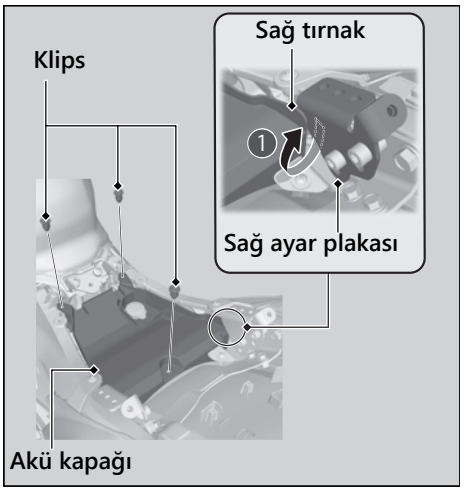
Yüksek sele konumunu ayarlarken:

1. Ön seleyi çıkarınız. S. 74
2. Klipsleri sökünüz. S. 73
3. Akü kapağını sökünüz.

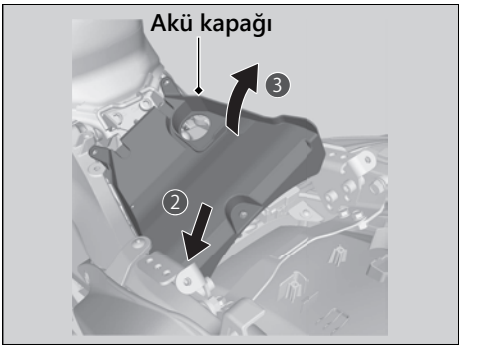


Alçak sele konumunu ayarlarken:

1. Ön seleyi çıkarınız. ➡ S. 74
2. Klipsleri sökünüz. ➡ S. 73
3. Akü kapağının sağ tırnağını, sağ ayarlama plakasının (❶) içine doğru itiniz.



4. Akü kapağının (❷) arka sol kısmını aşağı doğru bastırırıken, sağ kısmını yukarı doğru çekiniz ve akü kapağını sağ taraftan (❸) çıkarınız.



Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Klips

Klips

Sökme

1. Kilidi açmak için orta pimin üzerine bastırınız.
2. Klipsi delikten çekip çıkarınız.



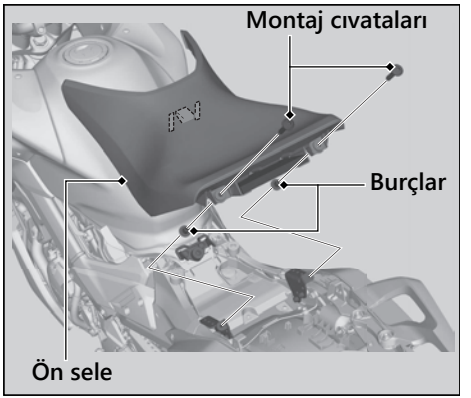
Takma

1. Orta pimin alt tarafına bastırınız.



2. Klipsi deliğe yerleştiriniz.
3. Kilitlemek için orta pimin üzerine bastırınız.

Ön Sele

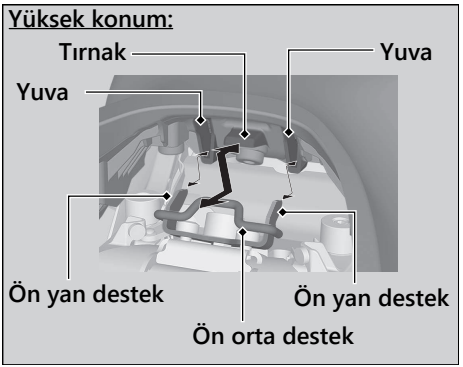


Sökme

1. Arka seleyi çıkarınız. ➡ S. 76
2. Montaj cıvatalarını ve burcu sökünüz ve ardından ön seleyi geriye ve yukarıya doğru çekiniz.

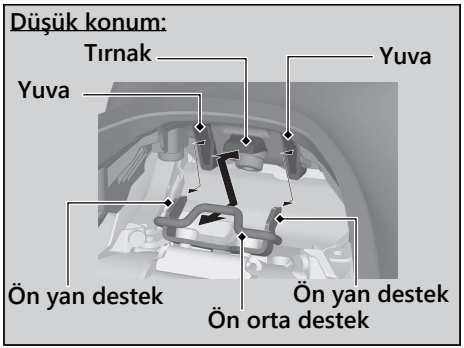
Takma

1. Yüksek sele konumunu ayarlarken:
   Ön seleyi, yuvalarını ön yan desteklerle hizalayarak ve tırnağını ön orta desteğe yerleştirerek takınız.

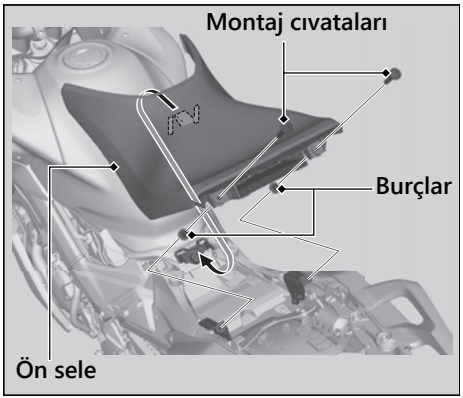


Alçak sele konumunu ayarlarken:

Ön seleyi, yuvalarını ön yan desteklerle ve tırnağını ön orta destekle hizalayarak takınız.



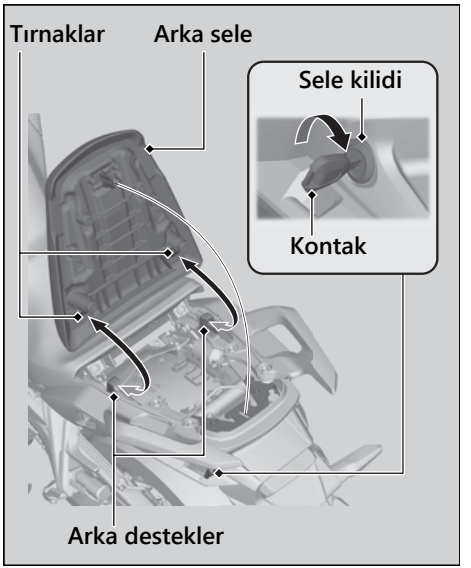
2. Burçları ve cıvataları takınız.
3. Montaj cıvatalarını iyice sıkınız.
4. Ön sele tırnağının ve ayar plakalarının montaj konumlarının aynı sele pozisyonunda olduğundan emin olunuz. ➡ S. 107



5. Arka seleyi yerine takınız.
   Hafifçe yukarı doğru çekerek selenin yerine oturup kilitlendiğinden emin olunuz.

Ön sele yükseklik ayarı için, "Ön Sele Yüksekliğinin Değiştirilmesi" kısmına bakınız. ➡ S. 105

Arka Sele



Sökme

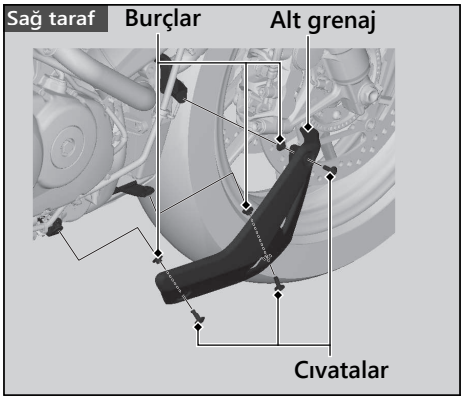
1. Kontak anahtarını sele kilidine yerleştiriniz.
2. Saat yönünde çeviriniz, ardından arka seleyi yukarı ve geri doğru çekiniz.

Takma

1. Ön tırnakları şasi üzerindeki arka desteklere yerleştiriniz.
2. Yerine oturtana arka selenin arka kısmını aşağı doğru bastırınız. Hafifçe yukarı doğru çekerek selenin yerine oturup kilitlendiğinden emin olunuz.

Kapatıldığında sele otomatik olarak kilitlenir. Anahtarınızı arka selenin altındaki bölmede unutmamaya dikkat ediniz.

Alt Grenaj



Sökme

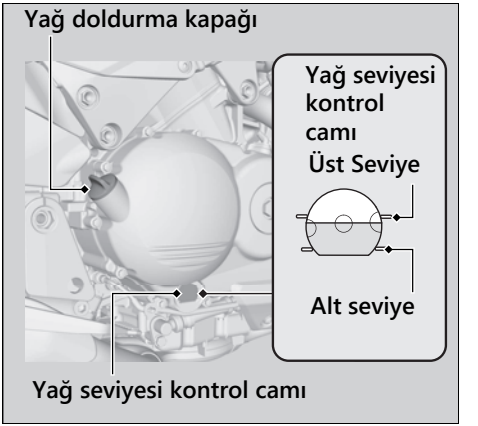
1. Cıvataları ve burçları her iki taraftan sökünüz.
2. Sol ve sağ alt grenajları sökünüz.

Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Motor Yağının Kontrol Edilmesi

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Kontağı O (Kapalı) konumuna alınız ve 2-3 dakika bekleyiniz.
3. II ED tipi
   Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
   II U tipi
   Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
4. Yağ seviyesinin, üst ve alt seviye işaretlerinin arasında olduğunu kontrol ediniz.



Motor Yağı İlave Edilmesi

Eğer motor yağı alt seviye işaretinin altında veya yakınlarında ise, tavsiye edilen motor yağından ekleyiniz. ➔ S. 62, ➔ S. 143

1. Yağ doldurma kapağını çıkarınız. Üst seviye işaretine ulaşana kadar tavsiye edilen yağdan ekleyiniz.

▶ II ED tipi

Yağ seviyesini kontrol ederken motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.

tipi

Yağ seviyesini kontrol ederken orta sehpada motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde park ediniz.

▶ Üst seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.

▶ Yağ doldurma ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.

▶ Dökülmüş yağı hemen siliniz.

2. Yağ doldurma kapağını yerine iyice takınız.

UYARI

Aşırı yağ doldurmak veya yetersiz yağ ile çalıştırmak motorunuzun hasar görmesine sebep olabilir. Farklı marka ve derecedeki yağları karıştırmayınız. Yağlamayı ve debriyaj performansını olumsuz şekilde etkileyebilirler.

Tavsiye edilen yağ ve yağ seçimi talimatları için "Bakım Gereklilikleri" kısmına bakınız" ➔ S. 62

Motor Yağının ve Filtresinin Değiştirilmesi

Yağ ve yakıt filtresinin değiştirilmesi özel aletlerin kullanılmasını gerektirir. Motosikletinizin bakımının servisinizde yapılmasını öneririz.

Motosikletinizin modeline uygun olarak, yeni Orijinal Honda yağ filtresi veya eşdeğer kalitede filtre kullanınız.

UYARI

Yanlış yağ filtresi elemanının kullanılması motorda ciddi hasara sebep olabilir.

1. II ED tipi

Sağ ve sol alt grenajı çıkarınız. ➔ S. 77

II U tipi

Sağ alt grenajı çıkarınız. ➔ S. 77

2. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.

3. Kontağı ○ (Kapalı) konumuna alınız ve 2-3 dakika bekleyiniz.

4. II ED tipi

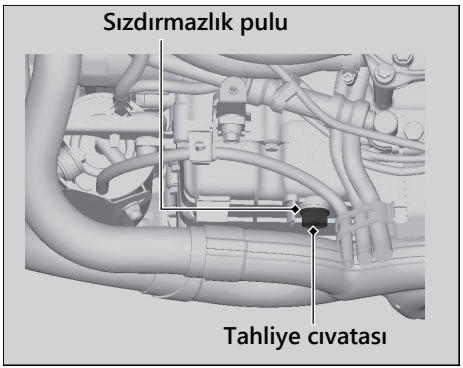
Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz yan ayağı indiriniz.

II U tipi

Motosikleti orta sehpada sağlam, düz bir zeminde park ediniz.

5. Tahliye cıvatalarının altına bir tahliye kabı yerleştiriniz.

6. Yağı boşaltmak için yağ doldurma kapağını, tahliye cıvatasını ve sızdırmazlık pulunu çıkarınız.

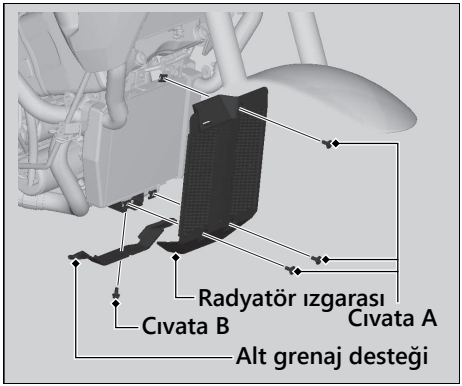


7. II ED tipi
Cıvataları (A) sökünüz.

8. II ED tipi
Radyatör ızgarasını çıkarınız.

9. II ED tipi
Cıvatayı (B) sökünüz.

10. II ED tipi
Alt grenaj alt desteğini sökünüz.



11. II ED tipi
Radyatör alt montaj cıvatasını sökünüz ve radyatörü hafif ileri doğru itiniz.

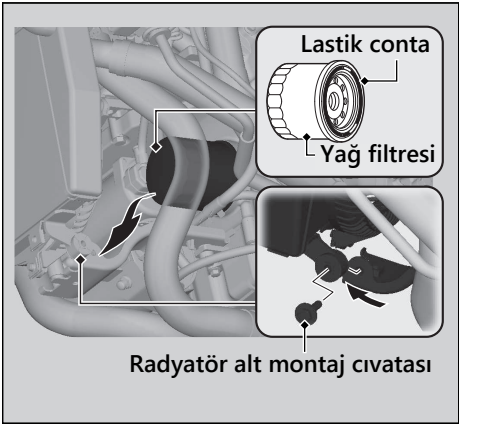
12. II ED tipi

Yağ filtresini bir filtre anahtarı ile sol taraftan gevşetiniz.

13. II ED tipi

Yağ filtresini egzoz boruları arasından çıkartınız ve kalan yağın boşalmasını sağlayınız. Önceki contanın motora sıkışmadığından emin olunuz.

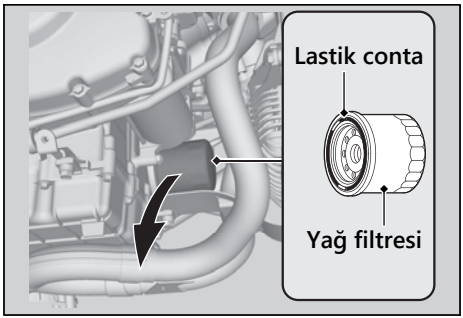
► Yağı ve yağ filtresini onaylanmış bir geri dönüşüm merkezine atınız.



14. II U tipi

Filtre anahtarı ile yağ filtresini sökünüz ve kalan yağın boşalmasını sağlayınız.
Önceki contanın motora sıkışmadığından emin olunuz.

▶ Yağı ve yağ filtresini onaylanmış bir geri dönüşüm merkezine atınız.



15. Yeni yağ filtresi lastik contasına ince bir tabaka motor yağı sürünüz.

16. Yeni yağ filtresini takıp sıkınız.

Tork: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)

17. Tahliye cıvatasına yeni bir sızdırmazlık pulu takınız. Tahliye cıvatalarını sıkınız.

Tork: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)

18. Karterі tavsiye edilen yağ ile doldurunuz (S. 62, S. 143) ve yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu takınız.

Gerekli yağ

Yağı & motor yağı filtresini değiştirirken:
3.1 L (3.3 US qt, 2.7 Imp qt)

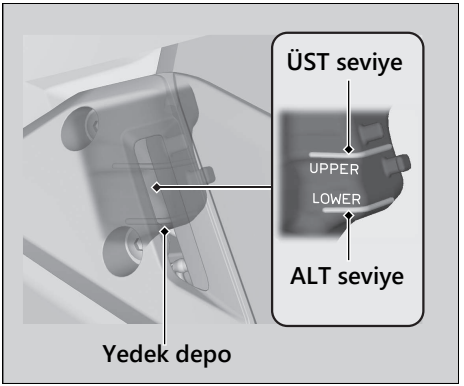
Sadece yağı değiştirirken:
2.9 L (3.1 US qt, 2.6 Imp qt)

19. Yağ seviyesini kontrol ediniz. S. 78
20. Kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.
21. Parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Soğutma Suyunun Kontrol Edilmesi

Motor soğuk iken yedek depodaki soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.

1. Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz.
2. Motosikleti dik konumda tutunuz.
3. Soğutma suyu seviyesinin, yedek depodaki ÜST ve ALT seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.



Eğer soğutma suyu seviyesi büyük oranda düşüyorsa veya yedek depo boşsa, ciddi bir kaçak olma ihtimali vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Soğutma Suyu Eklenmesi

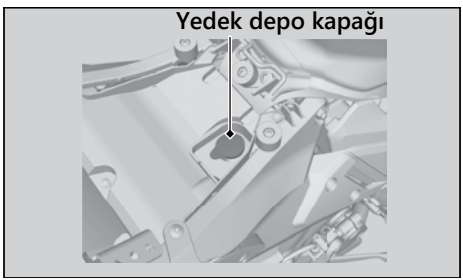
Eğer soğutma suyu seviyesi ALTINDA seviye çizgisinin altında ise, (➡ S. 65) ÜST seviye çizgisine ulaşıncaya kadar soğutma suyu ekleyiniz.
Sadece yedek depo kapağından su ekleyiniz, radyatör kapağını açmayınız.

1. Ön seleyi çıkartınız. ➡ S. 74
2. Yedek depo kapağını çıkarınız ve seviyesini izleyerek soğutma suyu ilave ediniz.
   ▶ ÜST seviye işaretini geçmeyecek kadar yağ ekleyiniz.
   ▶ Yedek depo ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
3. Yedek depo kapağını takınız.
4. Ön seleyi takınız.

⚠UYARI

Radyatör kapağını motor sıcakken açmak üzerinize soğutma suyunun sıçramasına ve ciddi şekilde yanmanıza yol açabilir.

Radyatör kapağını açmadan önce daima motorun ve radyatör kapağının soğumasını bekleyin.



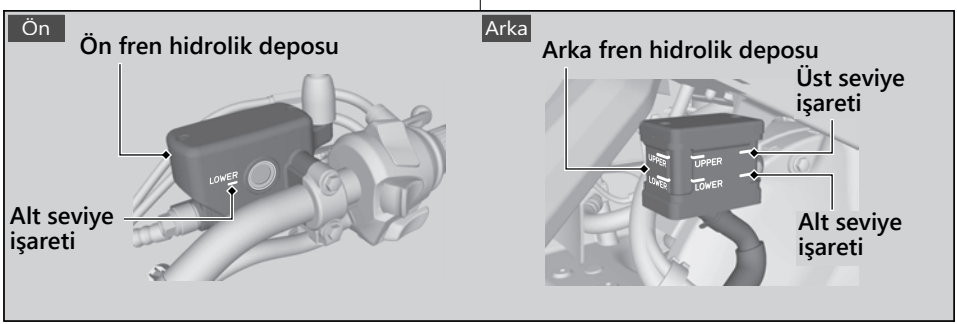
Soğutma Suyunun Değiştirilmesi

Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz soğutma suyunu servisinizde değiştirtiniz.

Fren Hidroliğinin Kontrol Edilmesi

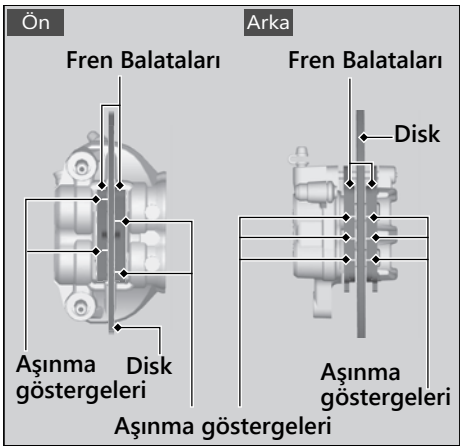
1. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
2. Ön Fren hidrolik kabının düz ve hidrolik seviyesinin ALT seviye işaretinin üzerinde olduğunu kontrol ediniz.
3. Arka Fren hidrolik kabının düz ve hidrolik seviyesinin ALT seviye ile ÜST seviye işaretlerinin arasında olduğunu kontrol ediniz.

Kap içindeki fren hidroliği seviyesi ALT seviye işaretinin altında ise veya fren kolu ve fren pedalı boşluğu aşırı ise, fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer fren balataları aşınmamışsa, muhtemelen kaçak vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.



Fren Balatalarının Kontrol Edilmesi

Fren balatası aşınma göstergelerinin durumunu kontrol ediniz.
Balatalar aşınma sınırının altına kadar aşınmışsa değiştirilmesi gereklidir.

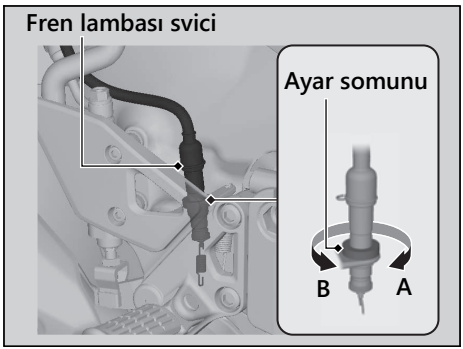


1. Ön Fren balatalarını fren kaliperinin ön tarafından kontrol ediniz.
   ▶ Daima hem sol hem de sağ fren kaliperlerini kontrol ediniz.
2. Arka Fren balatalarını motosikletin sağ arka tarafından kontrol ediniz.

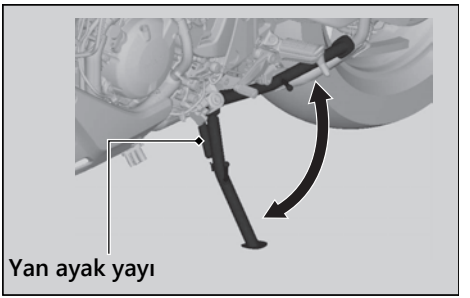
Gerekirse balataları servisinizde değiştirtiniz. Daima hem sol hem de sağ fren balatasını aynı anda değiştiriniz.

Fren Lambası Svicinin Ayarlanması

Fren lambası svicinin çalışmasını kontrol ediniz. Fren lambası svicini tutunuz ve eğer sviç çok geç çalışırsa ayar somununu A yönünde ve çok erken çalışırsa somunu B yönünde çeviriniz.



Yan Ayağın Kontrol Edilmesi



Yan ayak yayı

1. Yan ayağın düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Eğer yan ayak sert ise veya ses çıkarıyorsa, dönme alanını temizleyiniz ve muylu cıvatayı gres kullanarak yağlayınız.
2. Yayı hasara ve gerilim kaybına karşı kontrol ediniz.
3. Motosikletin üzerine oturunuz, vitesi boşa alınız ve yan ayağı kaldırınız.
4. Motoru çalıştırınız ve debriyaj kolunu sıkarak şanzımanı vitese takınız.
5. Yan ayağı tamamen indiriniz. Yan ayak indirildiğinde motor durmalıdır. Motor durmazsa, motosikletinizi servisinizde kontrol ettiriniz.

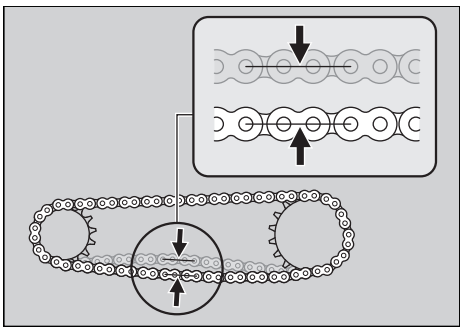
Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Kontrol Edilmesi

Tahrik zincirinin gevşekliğini zincir üzerindeki çeşitli noktalarda kontrol ediniz. Eğer gevşeklik tüm noktalarda aynı değilse, bazı bağlantılar bükülmüş veya yapışmış olabilir. Zinciri servisinize kontrol ettiriniz.

1. Vitesi boşa alınız. Motoru durdurunuz.
2. II ED tipi
   Motosikleti düz bir zemin üzerinde yan ayağın üstüne alınız.
   II U tipi
   Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
3. Tahrik zincirinin, zincir dişlileri arasında kalan alt yarısındaki gevşekliği kontrol ediniz.

Tahrik zinciri gevşekliği:
30 - 40 mm (1.2 - 1.6 in)

► Eğer gevşeklik 50 mm'den daha fazlaysa motosikleti kullanmayınız.



4. II ED tipi
Motosikleti ileri doğru kaydırınız ve zincirin düzgün şekilde hareket ettiğinden emin olunuz.
II U tipi
Arka tekerleği çeviriniz ve zincirin düzgün şekilde hareket ettiğinden emin olunuz.

5. Zincir dişlileri kontrol ediniz. ➔ S. 63

6. Tahrik zincirini temizleyiniz ve yağlayınız. ➔ S. 64

Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Ayarlanması

Zincirin ayarlanması özel alet gerektirir. Tahrik zinciri gevşekliği ayarını servisinize yaptırınız.

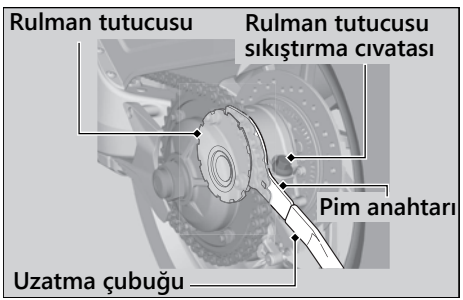
Tahrik zinciri gevşekliğini ayarlarken tekerlek hız sensörüne ve sinyal halkasına zarar vermemeye dikkat ediniz.

1. Vitesi boşa alınız. Motoru durdurunuz.
2. II ED tipi
   Motosikleti düz bir zemin üzerinde yan ayağın üstüne alınız.
   II U tipi
   Motosikleti düz bir zemin üzerinde yan ayağın üstüne alınız.
3. Rulman tutucusu sıkıştırma somununu gevşetiniz.
4. Uygun zincir gevşekliği elde etmek için rulman tutusunu pim anahtarı ve uzatma çubuğu ile sağa veya sola çeviriniz.
5. Tahrik zinciri gevşekliğini kontrol ediniz. ➡ S. 91
6. Rulman tutucusu sıkıştırma cıvatasını belirtilen torkla sıkınız.

Tork: 74 N·m (7.5 kgf·m, 55 lbf·ft)

7. Zincirin gevşekliğini yeniden kontrol ediniz.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

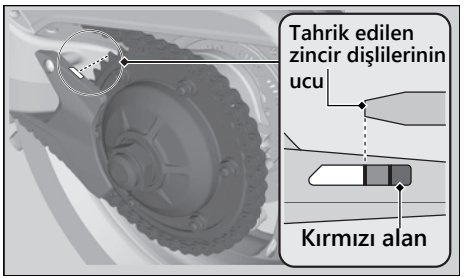


Tahrik Zinciri Aşınmasının Kontrol Edilmesi

Tahrik zincirini ayarlarken zincir aşınma etiketini kontrol ediniz. Zincirin uygun gevşekliğe ayarlanmasının ardından ayar plakası üzerindeki gösterge çentiği etiket üzerindeki kırmızı alana giriyorsa, zincir aşırı derecede aşınmıştır ve değiştirilmelidir.

Zincir: DID 525HV3 veya RK 525ROZ6

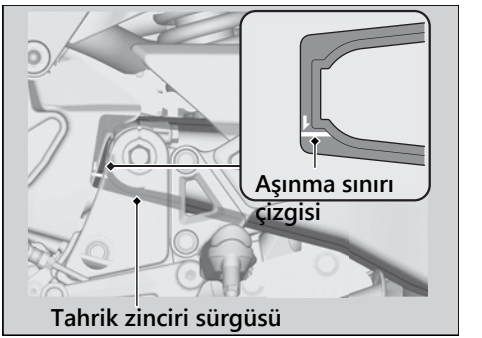
Gerekirse tahrik zincirini servisinizde değiştirtiniz.



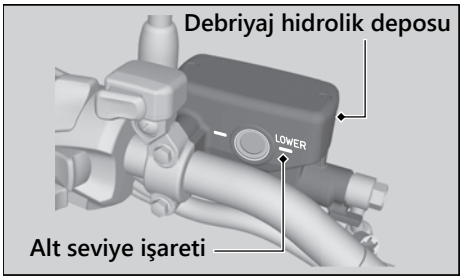
Tahrik Zinciri Sürgüsünün Kontrol Edilmesi

Tahrik zinciri sürgüsünün durumunu kontrol ediniz. Aşınma sınırı çizgisine kadar aşınmışsa tahrik zinciri sürgüsünün değiştirilmesi gereklidir.

Gerekirse tahrik zinciri sürgüsünü servisinizde değiştirtiniz.



Debriyaj Hidroliğinin Kontrol Edilmesi



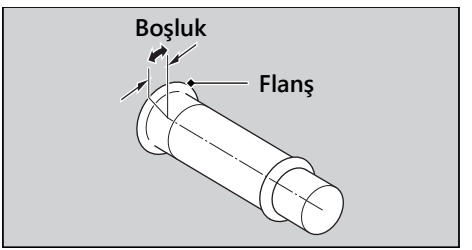
1. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
2. Fren hidrolik kabının düz ve hidrolik seviyesinin ALT seviye işaretinin üzerinde olduğunu kontrol ediniz.

Eğer hidrolik seviyesi düşükse veya hortumlarda ve bağlantılarda hidrolik kaçağı ya da bozulma veya çatlak bulursanız debriyaj sistemini servisinizde kontrol ettiriniz.

Gaz Kolunun Kontrol Edilmesi

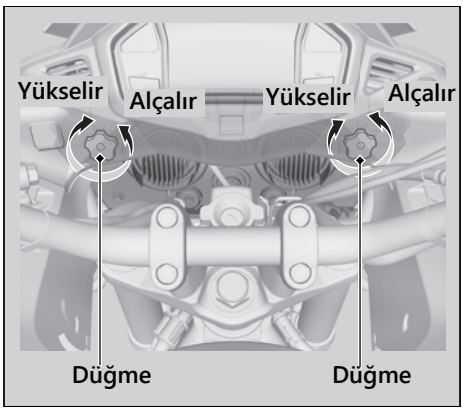
Motor kapalıyken, gaz kolunun tüm gidon pozisyonlarında tam kapalı konumdan tam açık konuma rahat şekilde döndüğünü ve gaz kolu boşluğunun doğru olduğunu kontrol ediniz. Gaz kolu rahatça hareket etmiyip otomatik olarak kapanmıyorsa veya gaz teli hasar görmüşse motosikleti servisinize kontrol ettiriniz.

Gaz kolu flanşındaki boşluk:
2 - 6 mm (0.1 - 0.2 in)



Far Ayarının Yapılması

Uygun hizalama için farın yükseklik ayarını yapabilirsiniz. Düğmeyi gerektiği gibi içeri veya dışarı doğru çeviriniz.
Yerel kanun ve talimatlara uyunuz.



Debriyaj ve Fren Kolunun Ayarlanması

Fren kolunun uç kısmı ile tutamak arasındaki mesafeyi ve debriyaj kolunun uç kısmı ile tutamak arasındaki mesafeyi ayarlayabilirsiniz.

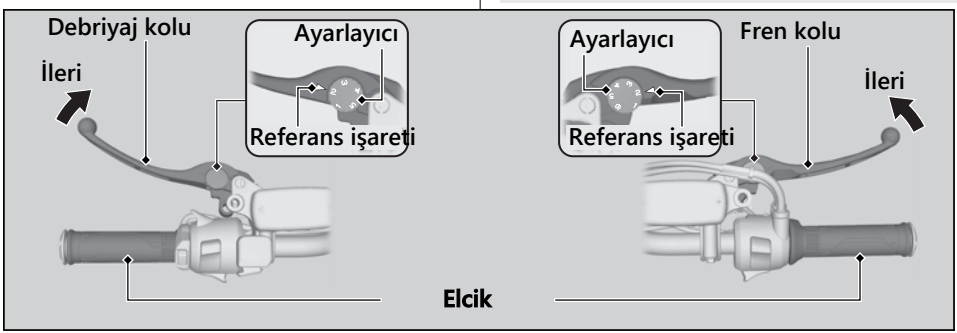
Ayarlama Yöntemi

Kolu ileri doğru istenen pozisyona doğru iterken ayarlayıcıyı numaralar referans işareti ile aynı hizaya gelinceye kadar çeviriniz.

Ayarlamanın ardından, sürüşten önce kolun doğru şekilde çalıştığını kontrol ediniz.

UYARI

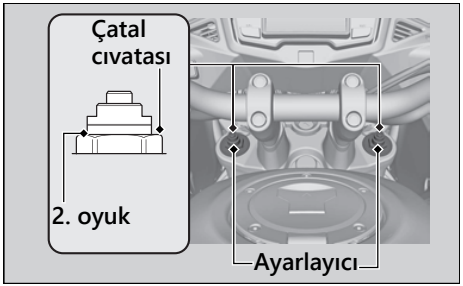
Ayarlayıcıyı doğal sınırından daha fazla çevirmeyiniz.



Ön Süspansiyonun Ayarlanması

Yay Ön Yükü

Yüke ve yol yüzeyine uyması için yay ön yüklemesini ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz. Takım çantasındaki ön yük ayar anahtarını kullanarak ayarlayıcıyı çeviriniz. ➡ S. 69
Yay ön yükünü artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya yay ön yükünü azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz. Standart konum, çatal cıvatanın üst yüzeyi ile hizalanmış olan üstten 2. oyuktur.

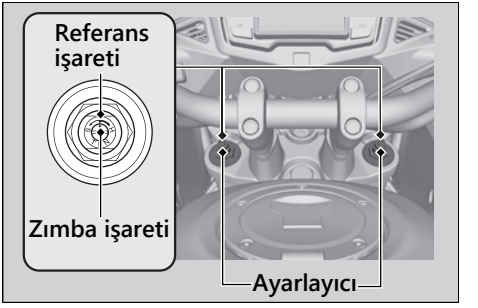


UYARI

Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz. Sol ve sağ çatalları aynı yay ön yüklemesine ayarlayınız.

Geri Tepme Sönümleme

Yüke ve yol yüzeyine uyması için geri sıçrama sönümlemesini ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz. Geri sıçrama sönümlemesini artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya geri sıçrama sönümlemesini azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz. Standart konum, ayarlayıcı üzerindeki zımba işaretinin referans zımba işareti ile hizalandığı maksimum ayar konumundan sonra yaklaşık 1 1/2 turdur.



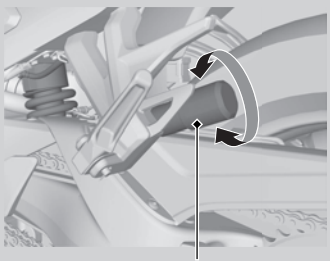
UYARI

Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz. Sol ve sağ çatalları aynı yay ön yüklemesine ayarlayınız.

Arka Süspansiyonun Ayarlanması

Yay Ön Yükü

Yüke ve yol yüzeyine uyması için yay ön yüklemesini ayar düğmesi ile ayarlayabilirsiniz. Yay ön yükünü artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya yay ön yükünü azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz. Standart konum minimum ayardan itibaren 7 kliktir (ilk klik sıfırdır).



Ayar düğmesi

UYARI

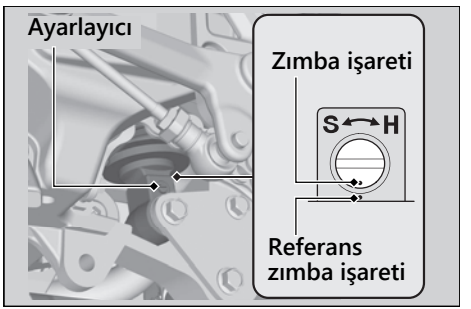
Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz.

UYARI

Arka süspansiyon sönümleme ünitesi yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Dağıtmaya, bakım yapmaya veya sönümleyiciyi uygun olmayan şekilde hurdaya ayırmaya çalışmayınız. Servisinize başvurunuz.

Geri Tepme Sönümleme

Yüke ve yol yüzeyine uyması için geri tepme sönümlemesini ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz. Geri tepme sönümlemesini artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya geri tepme sönümlemesini azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz. Standart konum, ayarlayıcı üzerindeki zımba işaretinin referans zımba işareti ile hizalandığı maksimum ayar konumundan yaklaşık 1 1/4 turdur.



UYARI

Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz.

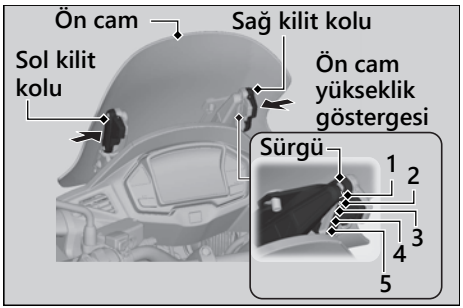
UYARI

Arka süspansiyon sönümleme ünitesi yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Dağıtmaya, bakım yapmaya veya sönümleyiciyi uygun olmayan şekilde hurdaya ayırmaya çalışmayınız. Servisinize başvurunuz.

Ön Cam Yüksekliğinin Ayarlanması

Ön cam yüksekliğini 1 ila 5 arasındaki bir konuma ayarlayabilirsiniz.
Ön cam yükseklik göstergesi ön cam yüksekliğini gösterir.
Standart konum 1'dir.
▶Sürüş esnasında ön camı ayarlamayınız.

1. Camın kilidini açmak için sağ ve sol kilit kollarını itiniz.
2. Ön camı kaldırmak veya indirmek için sağ ve sol kilit kollarını itmeye devam ediniz ve sağ ile sol kilit kollarını yukarı veya aşağı hareket ettiriniz.
3. Göstergedeki yüksekliği kontrol ederken sağ ve sol kilit kollarını istenilen konumda bırakınız.
   ▶ Sağ ve sol kilit kollarını yukarı veya aşağı doğru yavaşça çekerek ön camın iyice kilitlendiğinden emin olunuz.



Eğer ön cam rahat bir şekilde hareket etmiyorsa, tozu temizlemek için nötr deterjanlı bir sünger veya yumuşak bir mendil kullanarak sürgüleri temizleyiniz.
▶ Sürgülere yağ sürmeyiniz.

Sürgüler temizlendikten sonra da ön cam rahat hareket etmiyorsa motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Ön Sele Yüksekliğinin Değiştirilmesi

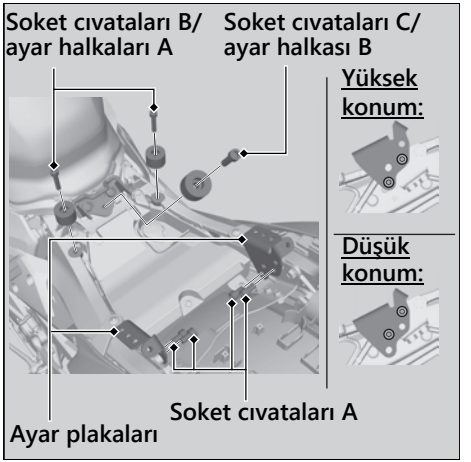
Ön sele yüksekliği tercihinize göre iki konumdan birine değiştirilebilir. Sele yüksekliğini değiştirmek için uygun altıgen anahtar kullanınız.
Güvenlik açısından, ayarlamanın servisiniz tarafından yapılmasını öneririz.

1. Ön seleyi çıkarınız. ➡ S. 74
2. Soket cıvatalarını (A) ve sele ayar plakalarını çıkarınız.
3. Ayar plakalarını itiniz ve soket cıvatalarını (A) tercih ettiğiniz sele konumunuz için (yüksek veya alçak) montaj deliklerine takınız ve daha sonra sıkınız.

Tork: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)

4. Ön sele yüksekliğini yüksek konumdan alçak konumuna getirirseniz, soket cıvataları B/ayar halkaları A'yı ve soket cıvatası C/ayar halkası B'yi sele rayından ve ön destekten sökünüz. (Soket cıvataları B/ayar halkaları A ve soket cıvatası C/ayar halkası B alçak konum için gerekli değildir.)
   ▶ Sele yüksekliği yüksek konuma geri alındığında soket cıvataları B/ayar halkaları A'yı ve soket cıvatası C/ayar halkası B'yi taktığınızdan emin olunuz. Tekrar takarken, soket cıvataları B'yi ve soket cıvatası C'yi sıkınız.

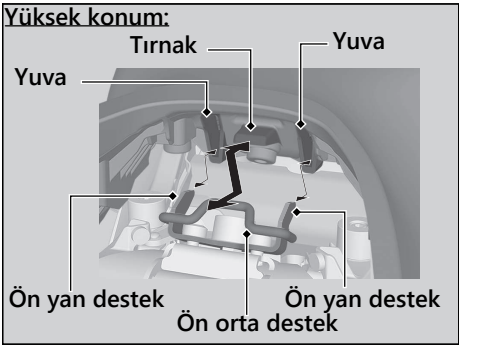
Tork: 12 N·m (1.2 kgf·m, 9 lbf·ft)



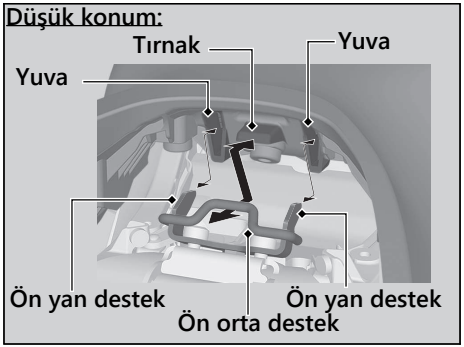
5. Ön seleyi takınız. ➡ S. 74

▶ Yüksek sele konumunu ayarlarken:

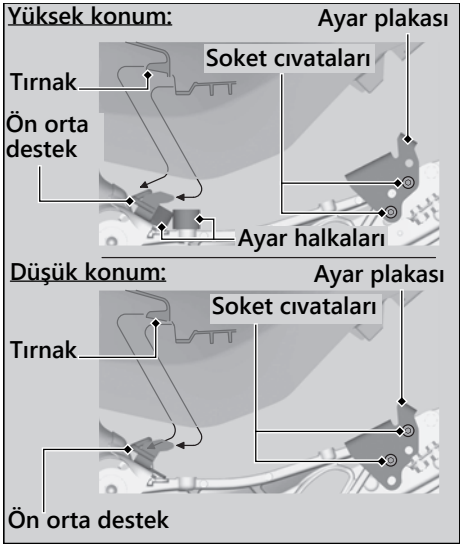
Ön seleyi, yuvalarını ön yan desteklerle hizalayarak ve tırnağını ön orta desteğe yerleştirerek takınız.



▶ Alçak sele konumunu ayarlarken:
Ön seleyi, yuvalarını ön yan desteklerle ve tırnağını ön orta destekle hizalayarak takınız.



6. Ön sele tırnağının ve ayar plakalarının montaj konumlarının aynı sele pozisyonunda olduğundan emin olunuz.



Sorun giderme

Motor Çalışmıyor (HISS gösterge lambası yanık kalıyor).....S. 109
Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı gösterge lambası yanıyor).....S. 110
Uyarı Lambaları Yanıyor veya Yanıp Sönüyor.....S. 111
Düşük Yağ Basıncı Gösterge Lambası.....S. 111
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza Gösterge Lambası (MIL).....S. 111
ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Gösterge Lambası.....S. 112
Tork Kontrol Göstergesi.....S. 113
Diğer Uyarı Göstergeleri.....S. 114
Yakıt Göstergesi Arıza Lambası.....S. 114
Elcik Isıtıcısı Arıza Göstergesi.....S. 114
Lastiğin Delinmesi.....S. 115
Elektrik Problemleri.....S. 123
Akünün Bitmesi.....S. 123
Ampulün Yanması.....S. 123
Yanmış Sigorta.....S. 126

Marş Motoru Çalışıyor Fakat Motor Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➡ S. 46
- Yakıt deposunda benzin olduğunu kontrol ediniz.
- PGM-FI arıza ikaz lambasının (MIL) yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
  ► Eğer lamba yanıyorsa, mümkün olan en kısa sürede servisinizle irtibat kurunuz.
- HISS gösterge lambasının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
  ► Kontak anahtarını O (Kapalı) konumuna alarak anahtarı çıkarınız. Anahtarı tekrar sokarak kontağı | (Açık) konumuna getiriniz. Gösterge lambası hala yanıyorsa, aşağıdakileri kontrol ediniz: Kontağın yakınlarında başka bir HISS anahtarı (yedek anahtar dahil) olmadığını kontrol ediniz. Anahtar üzerinde herhangi bir metal damga veya çıkartma olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer HISS gösterge lambası hala yanıyorsa, motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Marş Motoru Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➡ S. 46
- Motor durdurma anahtarının ↻ (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz. ➡ S. 38
- Yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 126
- Gevşek bir akü bağlantısı veya akü terminalinde paslanma olup olmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 70, ➡ S. 60
- Akünün durumunu kontrol ediniz. ➡ S. 123

Sorun devam ederse, motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı gösterge lambası yanıyor)

Aşağıdakiler ortaya çıktığında motor hararet yapmıştır:

- Hararet göstergesi yanarsa.
- Hızlanma ağırlaşır.

Eğer bunlar olursa, emniyetli bir şekilde kenara çekiniz ve aşağıdaki prosedürü gerçekleştiriniz. Uzun süre rölantide kalmak yüksek soğutma suyu sıcaklığı gösterge lambasının yanmasına sebep olabilir.

UYARI

Hararet yapmış bir motoru çalıştırmaya devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Kontak anahtarını kullanarak motoru durdurunuz ve ardından kontağı | (Açık) konumuna getiriniz.
2. Radyatör fanının çalıştığını kontrol ediniz ve ardından kontağı O (Kapalı) konumuna getiriniz.

Fan çalışmıyorsa:

Bir arızadan şüpheleniniz. Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servisinize götürünüz.

Fan çalışıyorsa:

Kontağı O (Kapalı) konumuna getirerek motorun soğumasına izin veriniz.

3. Motorun soğumasının ardından, radyatör hortumunu kontrol ediniz ve bir kaçak olup olmadığına bakınız. ➡ S. 84

Eğer kaçak varsa:

Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servisinize götürünüz.

4. Soğutma suyu yedek deposundaki seviyeyi kontrol ediniz. ➡ S. 84
   ► Gerekliyse soğutma suyu ekleyiniz.
5. Eğer 1'den 4'e kadar olan kontroller normalse, sürüşe devam edebilirsiniz fakat hararet göstergesini kontrol etmeye devam ediniz.

Düşük Yağ Basıncı Gösterge Lambası

Eğer düşük yağ basıncı uyarı lambası yanarsa, motosikleti emniyetli bir şekilde yolun kenarına çekip motoru derhal durdurunuz.

UYARI
Düşük yağ basıncına sahip bir motoru çalıştırmaya devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği gibi yağ ekleyiniz. ➔ S. 78, ➔ S. 79
2. Motoru çalıştırınız.
   ▶ Sadece düşük yağ basıncı uyarı lambası söndüğünde sürüşe devam ediniz.

Aniden hızlanma anlık olarak düşük yağ basıncı göstergesinin yanmasına sebep olabilir, özellikle yağ düşük seviyede veya yakınlarında ise. Yağ uygun seviyedeyken düşük yağ basıncı uyarı lambası yanarsa, motoru durdurunuz ve servisinizle irtibata geçiniz.
Eğer motor yağı seviyesi hızlı bir şekilde düşerse, motosikletinizde kaçak veya başka bir ciddi problem vardır Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL)

Eğer lamba sürüş esnasında yanarsa, PGM-FI sistemi ile ilgili ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Gösterge Lambası

Eğer gösterge lambası aşağıdaki yollardan biriyle devreye girerse, ABS sisteminizde ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

- Gösterge lambası sürüş esnasında yanar veya yanıp sönmeye başlarsa.
- Gösterge kontak anahtarı | (Açık) konumuna alındığında yanmıyorsa.
- Gösterge lambası 10 km/s'nin altındaki hızlarda sönmüyorsa.

Eğer ABS gösterge lambası yanık kalırsa, frenleriniz klasik fren sistemi şeklinde çalışmaya devam eder, ancak kilitlenmeyi önleyici fonksiyonu devre dışı kalır.

ABS gösterge lambası, motosikleti yerden kaldırılıp arka tekerleği döndürdüğünüzde yanıp sönebilir. Böyle bir durumda, sistemi yeniden çalıştırmak için kontağı kapatıp O (Kapalı) yeniden açınız | (Açık). Hızınızın 30 km/s'ye ulaşmasının ardından ABS gösterge lambası sönecektir.

Tork Kontrol Göstergesi

Eğer gösterge lambası aşağıdaki yollardan biriyle devreye girerse, Tork Kontrol sisteminizde ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

- Gösterge lambası sürüş esnasında yanıyor ve yanık kalıyorsa (sürekli).
- Gösterge kontak anahtarı ❙ (Açık) konumuna alındığında yanmıyorsa.
- Gösterge lambası 10 km/s'nin altındaki hızlarda sönmüyorsa.

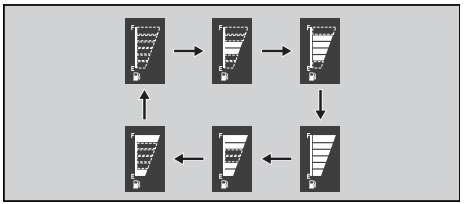
Tork Kontrol göstergesi yandığı halde, motosikletiniz Tork Kontrol fonksiyonu olmadan normal sürüş kabiliyetini koruyacaktır.

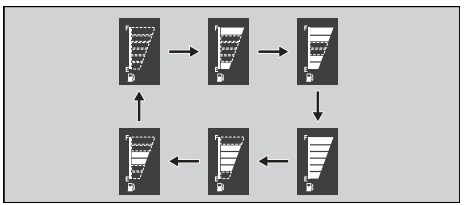
▶ Tork Kontrol sistemi çalışırken gösterge yanarsa, normal sürüş kabiliyetini kazanmak için gazı tamamen kapatmanız gerekecektir.

Tork Kontrol göstergesi, motosikleti yerden kaldırılıp arka tekerleği döndürdüğünüzde yanabilir. Böyle bir durumda, sistemi yeniden çalıştırmak için kontağı kapatıp ○ (Kapalı) yeniden açınız ❙ (Açık). Hızınızın 10 km/s'ye ulaşmasının ardından Tork Kontrol göstergesi sönecektir.

Yakıt Göstergesi Arıza Lambası

Yakıt sisteminde bir hata olduğunda, yakıt göstergesi ikaz lambası aşağıdaki resimde görüldüğü gibi görüntülenecektir.
Bu durumda, mümkün olan en kısa zamanda Honda servisinize gidiniz.





Elcik Isıtıcısı Arıza Göstergesi

Elcik ısıtıcısı sisteminde bir sorun olduğunda, elcik ısıtıcısı durum simgesi yanıp sönecektir. "E1", "E2" veya "E3" simgelerinin yanıp sönmesi kesilmezse, en kısa zamanda yetkili servisinize başvurunuz.



Bir delinmeyi tamir etmek veya bir tekerleği sökmek özel aletler ve teknik uzmanlık gerektirir. Bu tip servis işlemlerinin servisinizde yapılmasını öneriyoruz.
Bir acil durum onarımının ardından, daima lastiğin servisiniz tarafından kontrol edilmesini/değiştirilmesini sağlayınız.

Bir Lastik Tamir Kiti Kullanarak Acil Durum Tamiri Yapma

Eğer lastiğinizde ufak bir delik varsa, şambriyelsiz lastik tamir kiti kullanarak bir acil durum tamiri yapabilirsiniz.
Acil durum lastik tamir kiti ile birlikte verilen talimatlara uyunuz.
Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece risklidir.
50 km/s hızı aşmayınız. Lastiğinizi mümkün olan en kısa sürede servisinizde değiştirtiniz.

⚠UYARI

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece riskli olabilir. Eğer geçici tamir arıza çıkarırsa, kaza yapabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

Eğer geçici olarak tamir edilmiş lastik ile sürüş yapmak zorundaysanız, lastik değiştirilene kadar motosikletinizi yavaş ve dikkatlice kullanınız ve 50 km/s hızı aşmayınız.

Tekerleklerin Sökülmesi

Bir deliği tamir etmek için tekerleği sökmeniz gerektiğinde aşağıdaki prosedürü takip ediniz.

Tekerleği sökerken ve takarken tekerlek hız sensörüne ve sinyal halkasına zarar vermemeye dikkat ediniz.

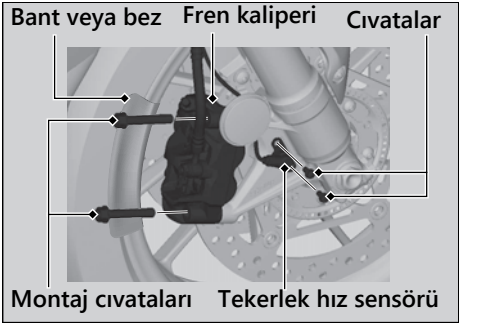
Ön Tekerlek

Sökme

1. II ED tipi
Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz.

II U tipi
Motosikleti orta sehpada sağlam, düz bir zeminde park ediniz.

2. Ön tekerleğin ve fren kaliperinin her iki yanını koruyucu bant veya bir bez ile örtünüz.

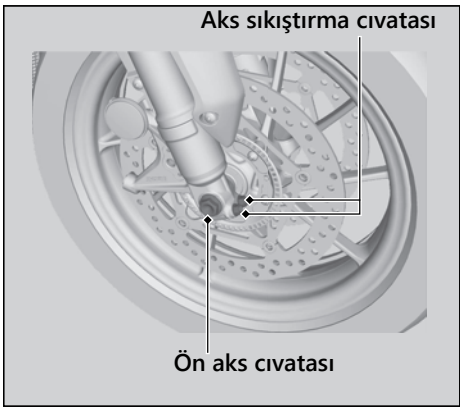


3. Cıvataları sökerek tekerlek hız sensörünü çıkarınız.

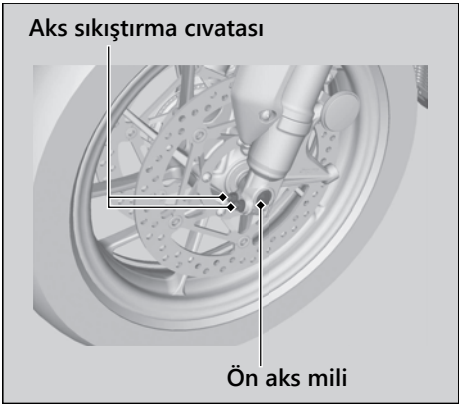
4. Sağ tarafta, bağlantı cıvatalarını söküp fren kaliperini çıkarınız.

5. Sol tarafta, montaj cıvatalarını söküp fren kaliperini çıkarınız.
- ▶ Fren hortumlarına asılı kalmaması için fren kaliperini destekleyiniz.
  Fren hortumunu bükmeyiniz.
- ▶ Diske ya da balata yüzeyine gres, yağ ya da kir bulaşmasını engelleyiniz.
- ▶ Fren kaliperini söktükten sonra fren kolunu kullanmayınız.
- ▶ Sökme işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.

6. Ön aks cıvatasını çıkarınız.
7. Sol aks sıkıştırma cıvatalarını gevşetiniz.
8. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir bakım sehpası veya ceraskal kullanarak ön tekerleği yerden kaldırınız.

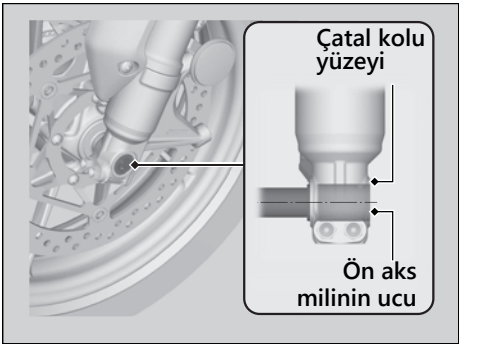


9. Sol aks sıkıştırma cıvatalarını gevşetiniz.
10. Sol tarafta, ön aks milini çekiniz ve yan burçları ve tekerleği çıkarınız.



Takma

1. Yan burçları tekerleğe takınız.
2. Sol tarafta, tekerleği çatal kolları arasına yerleştiriniz ve hafif yağlanmış ön aks milini sol çatal kolu ve tekerlek göbeği arasına sonuna kadar yerleştiriniz.
3. Ön aks milinin ucunu çatal kolunun yüzeyi ile aynı hizaya getiriniz.



4. Aksı tutması için sol aks sıkıştırma cıvatalarını sıkınız.
5. Aks somununu sıkınız.

Tork: 59 N·m (6.0 kgf·m, 44 lbf·ft).

6. Sol aks sıkıştırma cıvatalarını gevşetiniz.
7. Sol aks sıkıştırma cıvatalarını sıkınız.

Tork: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

8. Sağ fren kaliperini takıp yeni bağlantı cıvatalarını sıkınız.

Tork: 45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft).

9. Sol fren kaliperini takıp yeni bağlantı cıvatalarını sıkınız.

Tork: 45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft).

▶ Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.
▶ Fren kaliperini takarken yeni bağlantı cıvataları kullanınız.

UYARI
Fren kaliperini yerine takarken, çizilmesini önlemek için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

10. Ön tekerleği yere indiriniz.
11. Fren kolunu birkaç defa uygulayınız. Daha sonra, çatalı birkaç kez pompalayınız.
12. Sol aks sıkıştırma cıvatalarını yeniden sıkınız.

Tork: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

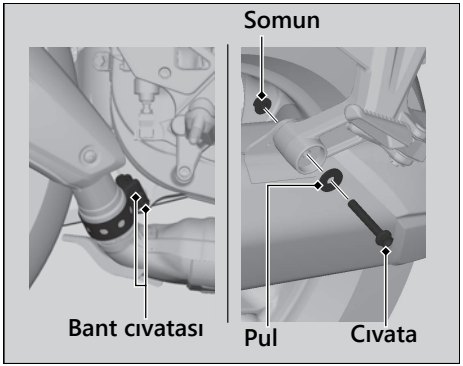
13. Ön tekerleği yeniden yerden kaldırınız ve freni bırakmanızın ardından tekerleğin serbest şekilde dönüp dönmediğini kontrol ediniz.
14. Tekerlek hız sensörünü takınız ve cıvataları sıkınız, ardından tekerlek hız sensörü ve sinyal halkası arasındaki boşluğu kontrol ediniz.
15. Koruyucu bandı veya bezi çıkarınız.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

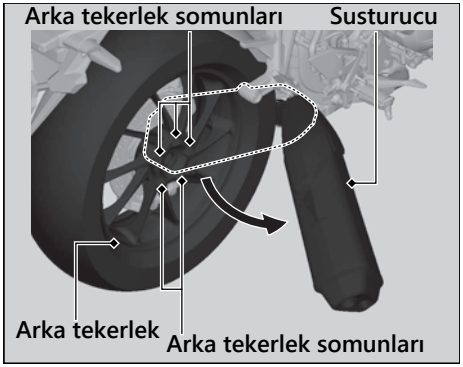
Arka Tekerlek

Sökme

1. II ED tipi
   Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir sehpa veya ceraskal kullanarak arka tekerleği yerden kaldırınız.
   II U tipi
   Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir sehpa veya ceraskal kullanarak arka tekerleği yerden kaldırınız.
2. Susturucu bant cıvatasını sökünüz.
3. Susturucu cıvatasını, somunu ve pulu sökünüz.



4. Susturucuyu dışarı doğru çekiniz.
5. Arka tekerlek somunlarını ve arka tekerleği sökünüz.



Takma

1. Arka tekerleği toplamak için, sökme işleminin tersini yapınız.
2. Arka tekerlek somunlarını eşit olarak sıkınız.

Tork: 108 N·m (11.0 kgf·m, 80 lbf·ft).

3. Susturucu montaj cıvatasını tutarak sıkınız.

Tork: 27 N·m (2.8 kgf·m, 20 lbf·ft).

4. Susturucu bant cıvatalarını sıkınız.

Tork: 21 N·m (2.1 kgf·m, 15 lbf·ft).

5. Tekerleğin rahatça döndüğünü kontrol ediniz.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

Akünün Bitmesi

Motosiklet akü şarj cihazını kullanarak aküyü şarj ediniz.
Şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarınız.
Otomobil tipi bir akü şarj cihazı kullanmayınız, bu kalıcı hasara sebep olacak şekilde motosiklet aküsünün aşırı ısınmasına sebep olabilir. Şarj etmenin ardından akü normale dönmüyorsa, servisinize başvurunuz.

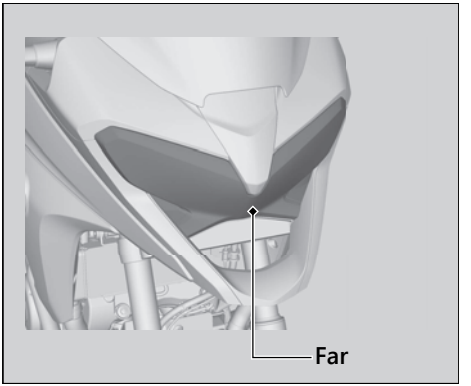
UYARI
Araba aküsü takviyesiyle çalıştırmak motosikletinizin elektrik sistemine zarar verebilir ve önerilmez.

Ampulün Yanması

Yanmış bir ampulü değiştirmek için aşağıdaki prosedürü takip ediniz.
Kontağı O (Kapalı) veya 🔒 (Kilitli) konumuna getiriniz.
Değiştirmeden önce ampulün soğumasını bekleyiniz. Belirtilen güçteki ampullerin dışında ampuller kullanmayınız. Sürüşten önce değiştirilen ampulün çalıştığından emin olunuz.

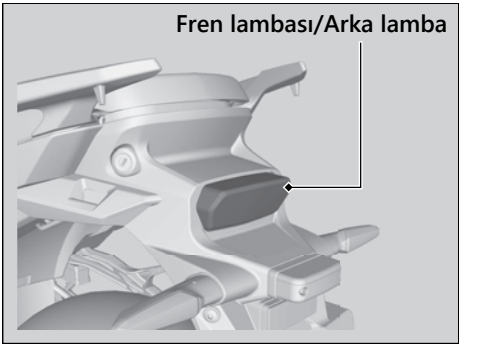
Ampulün Watt değeri için "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. ➔ S. 144

Far



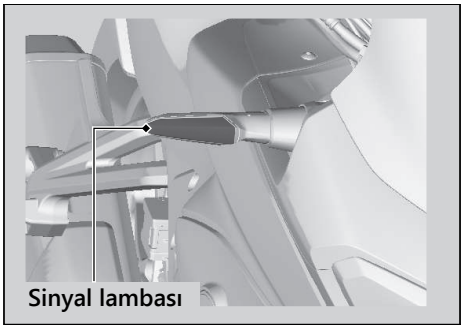
Farlar LED kullanır.
Yanmayan bir LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

Fren lambası/Arka lamba



Fren lambası ve arka lamba LED kullanır.
Yanmayan bir LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

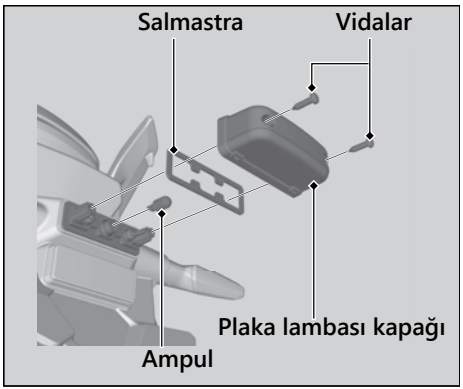
Ön/Arka Sinyal Lambası



Ön ve arka sinyal lambaları LED kullanır. Yanmayan bir LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

Plaka Lambası Ampulü

1. Vidaları sökünüz.
2. Plaka lambası kapağını ve plaka lambası kapağı salmastrasını çıkarınız.
3. Ampulü çevirmeden çekerek çıkarınız.

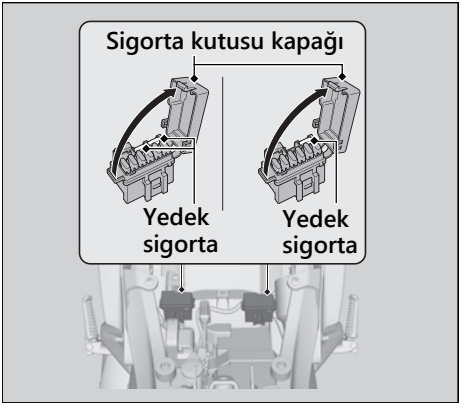


4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.

Yanmış Sigorta

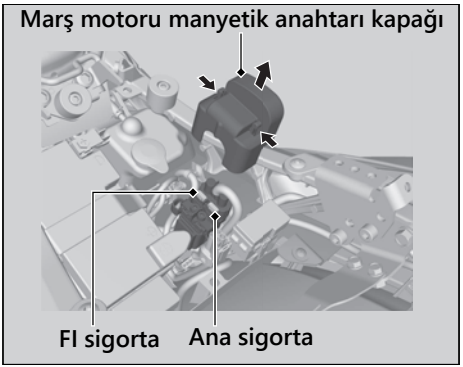
Sigortalara işlem uygulamadan önce "Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi" kısmına bakınız. ➡ S. 61

Sigorta kutusu



1. Akü kapağını çıkarınız. ➡ S. 71
2. Sigorta kutusu kapağını açınız.
3. Sigortaları bir sigorta maşasıyla tek tek çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.
4. Sigorta kutusu kapağını kapatınız.
5. Akü kapağını takınız.

Ana Sigorta ve FI Sigorta



1. Akü kapağını çıkarınız. S. 71
2. Marş motoru manyetik anahtarı kapağını sökünüz.
3. FI sigortasını takım çantasındaki sigorta maşası ile çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.
   ▶ Yedek sigortalar sigorta kutusunda bulunur.
4. Parçaları sökme işlemini ters sırayla izleyerek takınız.

UYARI

Eğer sigorta sürekli yanıyorsa, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Bilgi

Anahtarlar.....S. 129
Göstergeler, Kumandalar & Diğer Özellikler.....S. 130
Motosikletin Bakımı.....S. 132
Motosikletinizin Saklanması.....S. 136
Motosikletinizin Taşınması.....S. 137
Siz ve Çevre .....S. 137
Seri Numaraları .....S. 139
Alkol İçeren Yakıtlar.....S. 140
Katalitik Konvertör.....S. 141

Anahtarlar

Kontak anahtarı

Bu motosikletin iki kontak anahtarı ve anahtar numaralı ve barkodlu bir anahtar etiketi bulunur. Motoru çalıştırmak için kontak anahtarı immobilizer sistemi (HISS) tarafından tanınan özel kodlu bir çip içerir. HISS bileşenlerinin hasar görmemesi için anahtarı dikkatlice kullanınız.

- Anahtarları bükmeyiniz veya aşırı gerilime maruz bırakmayınız.
- Uzun süre güneş ışığına veya yüksek sıcaklıklara maruz bırakmaktan kaçınınız.
- Taşlayarak, delerek veya herhangi bir başka yolla şeklini değiştirmeyiniz.
- Güçlü manyetik nesnelere maruz bırakmayınız.

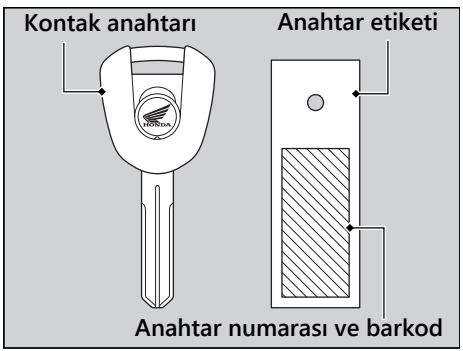
Anahtarların hepsi ve anahtar etiketi kaybolursa PGM-FI ünitesi ve ateşleme modülünün yetkili servis tarafından değiştirilmesi gerekir. Bundan kaçınmak için, anahtarın bir kopyasını bulundurunuz.

Bir anahtarı kaybederseniz, derhal yeni bir kopyasını yaptırınız.

Anahtarın bir kopyasını yapmak ve HISS sisteminize kaydetmek için yedek anahtarınızı, anahtar etiketinizi ve motosikletinizi yetkili servise götürünüz.

►Anahtar etiketini emniyetli bir yerde saklayınız.

Metal anahtarlık, kontağın çevresindeki alana zarar verebilir.



Göstergeler, Kumandalar ve Diğer Özellikler

Kontak

Motor dururken kontağı ▌(Açık) konumunda bırakmak aküyü boşaltacaktır. Sürüş esnasında anahtarı çevirmeyiniz.

Motor Durdurma Anahtarı

Motor durdurma anahtarını acil durumlar dışında kullanmayınız. Sürüş esnasında bunu yapmak, sürüşü emniyetsiz kılacak şekilde motorun aniden durmasına sebep olacaktır. Motor durdurma anahtarını kullanarak motoru durdurursanız, kontağı ○ (Kapalı) kapatınız. Aksi halde akü boşalacaktır.

Mesafe ölçer

Okuma 999.999 değerini aştığında ekran 999.999 değerinde kalır.

Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer

Okuma 99.999,9 değerini aştığında sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve B 0,0 değerine geri döner.

HISS

Eğer motoru çalıştırmayı denemek ve çalıştırmak için yanlış kodlanmış bir anahtar kullanılırsa Honda Ateşleme Güvenlik Sistemi (HISS) motorun ateşleme sistemini bloke eder. Kontak ○ (Kapalı) konumana getirildiğinde, HISS gösterge lambası yanıp sönmüyor olsa bile HISS immobilizer sistemi daima alarm durumundadır. Motor durdurma anahtarı ○ (Çalışma) konumundayken kontak (Açık) ▌ konumuna getirilirse, motorun çalıştırılabileceğini belirtecek şekilde HISS gösterge lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner. **HISS Göstergesi Sönmüyor** S. 109

Kontak kapatıldıktan O (Kapalı) sonra HISS göstergesi 24 saat boyunca her 2 saniyede bir yanıp söner. Bu özelliği açıp kapatabilirsiniz.
S. 33

EC Yönergesi

İmmobilizer sistemi R & TTE (Radyo ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanı ve uygunluğun tanınması) Yönergesine uygundur.

CE

R & TTE Talimatına uygunluk onayı alım sırasında motosikletin sahibine verilir. Uygunluk onayı güvenli bir yerde saklanmalıdır. Uygunluk onayı kaybolduğunda veya verilmediğinde Honda yetkili servisinize başvurunuz.

Sadece Güney Afrika



Sadece Singapur



Sadece Fas

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Doküman Çantası

Kullanım kılavuzu, sicil ve garanti bilgileri ön selenin altındaki plastik doküman çantasında saklanabilir.

Marş Kesme Sistemi

Motosiklet devrilirse bir bank (yatma açısı) sensörü motoru ve yakıt pompasını otomatik olarak durdurur. Sensörü sıfırlamak için, kontağı ○ (Kapalı) konumuna getirmeli ve motorun yeniden çalıştırılabilmesinden önce tekrar ▌(Açık) konumuna getirmelisiniz.

Motosikletinizin Bakımı

Honda'nızın uzun ömürlü olmasını sağlamak için sık yıkama ve cilalama önemlidir. Temiz bir motosiklet muhtemel problemleri tespit etmeyi kolaylaştırır.
Özellikle, deniz suyu ve yollarda buzlanmayı önlemek için kullanılan tuzlar korozyon oluşmasını tetikler. Sahil kesimlerinde ve tuz serpilmiş yollarda kullanmanızın ardından motosikletinizi daima iyice yıkayınız.

Yıkama

Yıkamadan önce motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasını bekleyiniz.

1. Gevşek kirleri akıtmak için motosikletinizi düşük basınçlı bir bahçe hortumu ile iyice yıkayınız.
2. Gerekliyse, yol kirlerini çıkarmak için orta derece bir deterjanla birlikte bir sünger veya yumuşak bir havlu kullanınız.
   ► Çizmemeye ekstra özen göstererek ön camı, far camlarını, panelleri ve diğer plastik parçaları temizleyiniz.

Hava filtresine, susturucuya ve elektrikli parçalara doğrudan su tutmamaya özen gösteriniz.

3. Motosikletinizi bol temiz su ile iyice yıkayınız ve yumuşak, temiz bir bezle kurulayınız.
4. Motosikletin kurumasının ardından, hareketli tüm parçaları yağlayınız.
   ▶ Frenlere ve lastiklere yağ sıçramadığından emin olunuz. Yağ ile kirlenmiş olan fren diskleri veya balataları, kampana veya pabuçlar frenleme etkinliğini ciddi ölçüde azaltır ve bir kazaya sebep olabilir.
5. Motosikleti yıkamanızın ve kurutmanızın ardından tahrik zincirini derhal yağlayınız.
6. Korozyonu önlemek için bir kat cila uygulayınız.
   ▶ Sert deterjanlar veya kimyasal solventler içeren ürünlerden uzak durunuz. Bunlar motosikletinizin metal, boyalı ve plastik kısımlarına zarar verebilirler. Lastiklerdeki ve frenlerdeki cilayı temizleyiniz.
   ▶ Eğer motosikletinizde mat boyalı herhangi bir parça varsa, mat boyalı yüzeylere cila uygulamayınız.

Yıkama Tedbirleri

Yıkama yaparken aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanmayınız:
  ▶ Yüksek basınçlı su püskürten temizleyiciler hareketli parçalara ve elektrikli parçalara zarar vererek çalışmalarını engelleyebilir.
  ▶ Emme havası içindeki su gaz kelebeği gövdesinin içine çekilebilir ve/veya hava filtresine girebilir.
- Susturucuya doğrudan su tutmayınız:
  ▶ Susturucuya su girmesi ilk çalıştırmayı engelleyebilir ve susturucuda pas oluşmasına sebep olabilir.
- Frenlerin kurumasını sağlayınız:
  ▶ Su frenleme etkinliğini olumsuz şekilde etkiler. Yıkamanın ardından, kurumasını sağlamak için düşük hızda frenleri aralıklı olarak uygulayınız.

- Selenin altına doğrudan su tutmayınız:
  ▶ Selenin altındaki bölmeye giren su belgelerinize ve diğer eşyalarınıza zarar verebilir.
- Hava filtresine doğrudan su tutmayınız:
  ▶ Hava filtresine giren su motorun çalışmasını önleyebilir.
- Farların çevresine doğrudan su tutmayınız:
  ▶ Farın içindeki yoğuşma birkaç dakika motoru çalıştırdıktan sonra dağılmalıdır.
- Mat boyalı yüzeylerde bileşik içeren parlatıcı veya cila uygulamayınız:
  ▶ Mat boyalı yüzeyleri temizlemek için yumuşak bir bez veya sünger, bol su ve yumuşak deterjan kullanınız. Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

Alüminyum Parçalar

Alüminyum kir, çamur veya yoldaki tuzdan paslanacaktır. Alüminyum parçaları düzenli olarak temizleyiniz ve çizilmelerden kaçınmak için şu hususları takip ediniz:

- Sert fırçalar, çelik teller veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayınız.
- Kaldırım taşları üzerinde veya lastikleri kaldırım taşlarına sürterek sürüş yapmayınız.

Paneller

Çizilmeleri ve lekeleri önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yumuşak bir sünger ve bol su kullanarak dikkatlice bir şekilde yıkayınız.
- Zor lekeleri çıkarmak için, seyreltilmiş deterjan kullanınız ve bol su ile iyice durulayınız.
- Göstergelere, panellere veya fara benzin, fren hidroliği veya deterjan bulaşmamasına özen gösteriniz.

Ön cam

Ön camı yumuşak bir bez ya da süngerle ve bol suyla temizleyiniz. (Ön camın temizliğinde deterjan ya da kimyasal temizleyici kullanmayınız.) Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

UYARI

Camı silerken muhtemel çizilmeyi veya hasarı önlemek için sadece su ve yumuşak bir bez veya sünger kullanınız.

Daha kirli bir ön cam için bir sünger ve bol su ile seyreltilmiş doğal deterjan kullanınız. Deterjanı iyice durulayınız. (Deterjan ön camda çizilmelere sebep olabilir.)

Çizikler giderilemiyor ve görüş netliğini engelliyorsa camı yenisi ile değiştiriniz.

Akü suyu, fren hidroliği veya kimyasal solventleri ön camdan ve cam kenarlarından uzak tutmaya dikkat ediniz. Bunlar plastiğe zarar verebilir.

Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzos borusu ve susturucu paslanmaz çelikten yapılmıştır fakat, çamur veya toz ile kirletilebilir. Çamuru veya tozu temizlemek için, ıslak bir sünger ve sıvı bulaşık deterjanı kullanınız, ardından temiz su ile iyice durulayınız. Güderi veya yumuşak bir havlu ile kurulayınız. Gerekirse, piyasadan temin edilebilen uygun bir madde kullanarak ısı lekelerini çıkarabilirsiniz. Ardından çamur veya tozu çıkarmak için yaptığınız işlemle aynı şekilde durulayınız.

UYARI

Her ne kadar egzoz paslanmaz çelikten imal edilmiş olsa da, paslanabilir. Fark edildiği anda tüm izleri ve lekeleri temizleyiniz.

Motosikletinizin Saklanması

Eğer motosikletinizi açık havada saklayacaksanız, motosikleti bütünüyle kapatan bir örtü kullanmayı düşünmelisiniz. Uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Motosikletinizi yıkayınız ve tüm boyalı yüzeylerini cilalayınız (mat boyalı yüzeyleri hariç). Krom parçaları pas önleyici yağ ile kaplayınız.
- Tahrik zincirini yağlayınız. ➔ S. 63
- II ED tipi
  Motosikletinizi bir bakım sehpasının üzerine yerleştiriniz ve her iki tekerleği de yerden kesecek şekilde bir takoz yerleştiriniz.
- II U tipi
  Motosikletinizi orta sehpasının üzerine yerleştiriniz ve her iki tekerleği de yerden kesecek şekilde bir takoz yerleştiriniz.
- Yağmurun ardından, gövde örtüsünü çıkararak motosikletin kurumasına izin veriniz.
- Boşalmasını önlemek için (➔ S. 70) aküyü çıkarınız. Aküyü güneş almayan, iyi havalandırılan bir alanda şarj ediniz.
  ▶ Aküyü yerinde bırakacaksanız boşalmasını önlemek için negatif ⊖ kutup başını ayırınız.

Motosikletinizi saklama konumundan çıkardıktan sonra, Bakım Programında bulunan tüm bakım maddelerini kontrol ediniz.

Motosikletinizin Taşınması

Eğer motosikletinizin taşınması gerekiyorsa, bir motosiklet römorkunda veya yükleme rampası veya kaldırma platformu ve motosiklet bağlama kayışları bulunan düz kasalı bir kamyon veya römork üzerinde taşınmalıdır. Motosikletinizi asla tekerleği veya tekerlekleri yerde iken çekmeye çalışmayınız.

UYARI
Motosikletinizi çekmek şanzımanın ciddi hasar görmesine sebep olabilir

Siz ve Çevre

Bir motosiklete sahip olmak ve onu kullanmak keyifli olabilir, fakat çevreyi korumak için üzerinize düşeni yapmalısınız.

Hassas Temizleyiciler Seçin

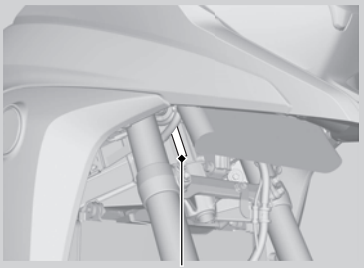
Motosikletinizi yıkarken doğada kaybolan deterjanlar kullanınız. Atmosferin ozon tabakasına zarar veren kloroflorokarbon (CFCler) içeren sprey temizleyiciler kullanmaktan kaçının.

Artıkları Geri Dönüştürün

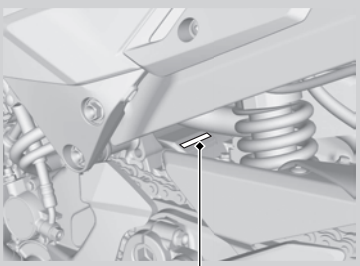
Yağı ve toksik artıkları onaylı kaplara koyunuz ve geri dönüşüm merkezine götürünüz. Bölgenizdeki geri dönüşüm merkezini öğrenmek için yerel birimleri veya çevre kuruluşlarını arayınız ve geri dönüştürülebilir artıkların nasıl atılacağına dair talimatları edininiz. Kullanılmış motor yağlarını çöpe atmayınız veya kanalizasyona ya da toprağa dökmeyiniz. Kullanılmış yağ, soğutma suyu, benzin ve temizleme solventleri çöpçülere zarar verebilen ve içme suyumuzu, gölleri, nehirleri ve okyanusları kirleten zehirler içermektedir.

Seri Numaraları

Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizi tanımlar ve motosikletinizin tescilini yaptırırken gereklidir. Ayrıca yedek parça sipariş ederken gerekli olabilir.
Bu numaraları kaydetmeli ve güvenli bir yerde tutmalısınız.



Şasi numarası



Motor numarası

Alkol İçeren Yakıt

Bazı yerlerde temiz hava standartlarını karşılamak amacıyla emisyonları azaltmak için alkol ile harmanlanmış olan klasik yakıtlar bulunmaktadır. Harmanlanmış yakıt kullanmayı planlıyorsanız, kurşunsuz olduğundan ve minimum oktan sayısı gereksinimlerini karşıladığından emin olunuz.

Motosikletinizde aşağıdaki yakıt karışımları kullanılabilir:

- Hacme göre %10'a kadar etanol (etil alkol).
  ▶ Etanol içeren benzin piyasada Gasohol adı altında satılabilir.

%10'dan fazla etanol içeren benzin şunlara sebep olabilir:

- Yakıt deposunun boyasına zarar verebilir.
- Yakıt hattının lastik borularına zarar verebilir.
- Yakıt deposunun aşınmasına sebep olabilir.
- Zayıf sürüş performansına yol açabilir.

UYARI

Onaylanan yüzdelerden daha yüksek yüzdelere sahip harmanlanmış yakıt kullanmak yakıt sisteminizin metal, kauçuk, plastik parçalarına zarar verebilir.

Eğer bir sorun belirtisi veya performans problemi görürseniz farklı bir marka benzin deneyiniz.

Katalitik Konvertör

Bu motosiklet üç yollu katalitik konvertör ile donatılmıştır. Katalitik konvertör egzoz gazlarındaki hidrokarbonları (HC), karbon monoksiti (CO) ve azot oksitleri (NOx) güvenli bileşiklere dönüştüren yüksek sıcaklıklarda gerçekleşen kimyasal reaksiyonlarda katalizör olarak davranan kıymetli metaller içerirler.

Arızalı katalitik konvertörler hava kirliğine katkıda bulunur ve motorunuzun performansını düşürebilir. Değiştirilen parçalar orijinal Honda markalı parçalar veya benzerleri olmalıdır.

Motosikletinizin katalitik konvertörünü korumak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Her zaman kurşunsuz benzin kullanınız. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre zarar verecektir.
- Motoru iyi çalışma koşullarında muhafaza ediniz.
- Eğer motorunuz tekliyorsa, erken ateşleme yapıyorsa, bayılıyorsa veya başka bir sebepten dolayı düzgün şekilde çalışmıyorsa, kenara çekip motoru durdurunuz.

■ Ana Aksamlar

Toplam uzunluk	2,190 mm (86.2 in)	
Toplam genişlik	870 mm (34.3 in)	
Toplam yükseklik	1,385 mm (54.5 in)	
Dingil Mesafesi	1,475 mm (58.1 in)	
Yerden minimum yükseklik	165 mm (6.5 in)	
Kaster açısı	26° 40′	
İz Açıklığı	103.9 mm (4.09 in)	
Boş ağırlık	ll ED tipi	244 kg (538 lb)
	ll U tipi	245 kg (540 lb)
Maksimum ağırlık kapasitesi*1	ll ED tipi	192 kg (423 lb)
	ll U tipi	190 kg (419 lb)
Maksimum bagaj ağırlığı*2	18 kg (40 lb)	
Yolcu kapasitesi	Sürücü ve 1 yolcu	
Minimum dönüş yarıçapı	2.4 m (7.9 ft)	

*1 : Sürücü, yolcu, tüm bagajlar ve aksesuarları içerir.
*2 : Bagaj ağırlığını ve eklenmiş aksesuarları içerir.

Silindir hacmi	782 cm³ (47.7 cu-in)	
Çap x Strok	72.0 x 48.0 mm (2.83 x 1.89 in)	
Sıkıştırma oranı	11.8 : 1	
Yakıt	Kurşunsuz benzin Önerilen: 91 RON veya daha yüksek	
Alkol içeren yakıt	Hacme göre %10'a kadar ETANOL içeren yakıtlar	
Depo kapasitesi	20.8 L (5.50 US gal, 4.58 Imp gal)	
Akü	YTZ12S 12 V-11 Ah (10 HR) / 11.6 Ah (20 HR)	
Dişli oranları	1.	2.846
	2.	2.062
	3.	1.578
	4.	1.291
	5.	1.111
	6.	0.965
Redüksiyon oranları (primer/redüksiyon)	1.939 / 2.687	

■ Servis Verileri

Lastik boyutu	Ön	120/70ZR17M/C (58W)
	Arka	180/55ZR17M/C (73W)
Lastik tipi		Radyal, iç lastikli
Önerilen Lastikler	Ön	BRIDGESTONE BATTLAX ADVENTURE A40F G
	Arka	BRIDGESTONE BATTLAX ADVENTURE A40R G
Lastik kullanım kategorisi *1	Normal	İzin verilir
	Özel	İzin verilmez
	Snow	İzin verilmez
	Moped	İzin verilmez
Lastik hava basıncı	Ön	250 kPa (2.50 kgf/cm^2, 36 psi)
	Arka	290 kPa (2.90 kgf/cm^2, 42 psi)
Minimum basamak genişliği	Ön	1.5 mm (0.06 in)
	Arka	2.0 mm (0.08 in)
Buji	(standart)	IMR9D-9H (NGK) veya VNH27ZB (DENSO)
Buji tırnak aralığı	(ayarla-namaz)	0.80 - 0.90 mm (0.031 - 0.035 in)
Rölanti devri	(ayarla-namaz)	1,200 ± 100 rpm

*1 : AB düzenlemesi

Önerilen motor yağı	Honda 4-zamanlı motosiklet yağı API Servisi Sınıflandırma SG ya da daha üstü, yağlar harici "Enerji Tasarruflu" ya da "Kaynak Koruyan" olarak işaretlenmiştir. SAE 10W-30, JASO T 903 standart MA	
Motor yağı kapasitesi	Boşalttıktan sonra	2.9 L (3.1 US qt, 2.6 Imp qt)
	Boşaltma ve motor yağ filtresi değiştirme işleminden sonra	2.9 L (3.1 US qt, 2.6 Imp qt)
	Dağıtma işleminden sonra	3.9 L (4.1 US qt, 3.4 Imp qt)
Önerilen fren (debriyaj) hidroliği	Honda DOT 4 Fren Hidroliği	
Önerilen Soğutma	Pro Honda HP Soğutma	
Soğutma sistemi kapasitesi	2.42 L (2.56 US qt, 2.13 Imp qt)	

Önerilen tahrik zinciri yağı	Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı Eğer tavsiye edilen yağ yoksa, SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız.	
Tahrik zinciri gevşekliği	30 - 40 mm (1.2 - 1.6 in)	
Standart tahrik zinciri	DID 525HV3 veya RK 525ROZ6	
	Bağlantıların sayısı	110
Standart zincir dişli	Tahrik zincir dişlisi	16T
	Tahrik edilen zincir dişli	43T

■ Ampuller

Far	LED
Fren Lambası	LED
Arka Lamba	LED
Ön sinyal lambası	LED
Arka sinyal lambası	LED
Plaka Lambası Ampulü	12 V-5 W

■ Sigortalar

Ana sigorta	30 A
Diğer sigortalar	30 A, 20 A, 10 A

■ Tork Değerleri

Motor yağı tahliye cıvatası	30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Yağ filtresi	26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)
Rulman tutucusu sıkıştırma cıvatası	74 N·m (7.5 kgf·m, 55 lbf·ft)
Sele ayar plakası soket cıvatası A	22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)
Sele ayar halkası soket cıvatası B/soket cıvatası C	12 N·m (1.2 kgf·m, 9 lbf·ft)
Ön tekerlek aks cıvatası	59 N·m (6.0 kgf·m, 44 lbf·ft)
Ön tekerlek fren kaliperi montaj cıvataları	45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft)
Ön tekerlek aks sıkıştırma cıvatası	22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)
Arka somunu	108 N·m (11.0 kgf·m, 80 lbf·ft)
Susturucu montaj somunu	27 N·m (2.8 kgf·m, 20 lbf·ft)
Susturucu bant cıvatası	21 N·m (2.1 kgf·m, 15 lbf·ft)

Dizin

A

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)...112
Aksesuar prizi 49
Aksesuarlar..... 16
Akü 60, 70, 123
Alkol İçeren Yakıtlar.....140
Ampul 123, 144
Arka Süspansiyon 101

B

Bakım
Bakım Gereklilikleri 58
Önemi 54
Emniyet 54
Plan 55
Benzin.....48
Boğulmuş Motor.....46
Boş Vites Göstergesi 36

D

Debriyaj
Hidrolik.....63, 95, 143
Kol Ayarı.....98
Dörtlü Flaşör 39
Düğmeler.....38
Düşük Yağ Basıncı Uyarı Lambası 36, 111

E

Elcik Isıtıcısı Svici.....38
Elcik Isıtıcısı 29, 41, 114
Elektrik Problemleri..... 123
Emniyet Tedbirleri.....11
Etiketler 6

F

Far Ayarı 97
Far Reosta Anahtarı.....38
Fren Lambası Anahtarı.....89
Fren Yapma..... 12
Frenler
Hidrolik.....63, 87, 143
Kol Ayarı.....98
Balata Aşınması.....88

G

Gasohol **140**
Gaz Kolu **96**
Gidon kilidi **40**
Görüntü Etiketleri **6**
Göstergeler **20**
Göstergeler, Kumandalar & Diğer Özellikler **130**
Güvenlik Kılavuzları **3**

H

Hararet Göstergesi **22**
Hararet **110**
Hava filtresi **68**
Hava sıcaklığı göstergesi **22**
HISS Göstergesi **37, 109, 130**
Hız göstergesi **21**

K

Kask Tutucu **50**
Katalitik Konvertör **141**
Klips **73**
Kontak anahtarı **129**
Kontak **39, 130**
Korna Düğmesi **39**
Koruyucu Giysiler **11**
Kullanım Kılavuzu **51**

L

Lastikler
- Hava Basıncı 65
- Delik 115
- Değiştirme 65, 115

M

Maksimum Ağırlık Limiti **17**
Marş Düğmesi **39**
Marş Kesme Sistemi
- Bank Sensörü 132
- Yan Ayak 90

Mesafe ölçer **23, 130**
Modifikasyonlar **16**
Motor
- Numara 139
- Yağ 62, 78
- Yağ Filtresi 80
- Hararet 110
- Çalıştırma 46

Durdurma Anahtarı 39, 130
Durdurma 130
Çalışmıyor 109
Motorun Çalıştırılması 46
Motorun Durdurulması 130
Motosikletin Bakımı 132

Ö

Ön cam 103
Ön Sele Yüksekliği Ayarı 105
Ön Süspansiyon 99
Önerilen
Soğutma Suyu 65
Motor Yağı 62, 78
Yakıt 48
Yağ 62

P

Parçaların Yerleri 18
Park Etme 14
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)
Arıza İkaz Lambası (MIL) 36, 111

R

Renk 59
Rondela 132

S

Saat 21, 29, 31
Saklama 136
Bölmesi 50
Ekipman 50
Selektör Lambası Kontrol Anahtarı ..... (38)
Seri Numaraları 139
Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer 23, 130
Sigorta 61, 126, 144
Sinyal 38
Siz ve Çevre 137
Soğutma Suyu 84
Sorun Giderme 108
Sökme
Akü 70
Akü Kapağı 71
Klips 73
Ön Sele 74
Arka Koltuk 76

Alt Grenaj 277
Sürüş Tedbirleri 12

Ş
Şasi Numarası 139

T
Tahrik Zinciri Sürgüsü 94
Tahrik Zinciri ..... 63 , 91
Takım Çantası 51, 69
Takometre 20
Taşıma 137
Tekerlekler 116
Teknik Özellikler 142
Tork Kontrol Düğmesi 38
Tork Kontrol Göstergesi 37, 113
Tork Kontrol Seviyesi 22
Tork Kontrolü KAPALI Göstergesi 37

U
Uyarı Lambaları 36
Uzun Far Gösterge Lambası 36

V
Vites Değiştirme 47
Vites Konum Göstergesi 22, 24

Y
Yağ
Motor 62, 78
Yakıt Doldurma 48
Yakıt Göstergesi 36
Yakıt
Gösterge 21
Düşük Yakıt Göstergesi 36
Sarfiyat Göstergesi 25
Önerilen 48
Depo Kapasitesi 48
Yan Ayak 90
Yük Limiti 17, 142
Yük Limitleri 17
Yükleme Talimatları 17

HONDA



Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No: 1
41420 Çayırova Kocaeli

3TMJM8100