


# KULLANMA ve BAKIM EL KİTABI

**VFR1200X**
**VFR1200XD**
**Tipi: SC76**

# Kullanma ve Bakım El Kitabı



Bu kitapta yer alan;
- Hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz.
- Bilgiler basıma onay verildiği anda mevcut olan en son ürün bilgileri esas alınarak verilmiştir.
- Resimlerdeki motosiklet gerçek motosikletle aynı olmayabilir.
- Honda Türkiye A.Ş. haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

© Honda Motor Co., Ltd.

# Önemli Uyarı

**Sürücü ve Yolcu**

• Bu motosiklet sürücüsünü ve bir yolcuyu taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.
• Aksesuar ve yükleme etiketi üzerinde belirtilen maksimum ağırlık kapasitesini kesinlikle aşmayın.

**Yolda Kullanım**

• Bu motosiklet asfalt yol ve yol dışı kullanımlar için tasarlanmıştır.

**Bu El Kitabını Mutlaka Okuyunuz**

• Bu kitabın içerisinde motosikletinizin kullanımı ve garantisi hakkında değerli bilgiler bulacaksınız.
• "Güvenlik Hakkında" bölümünde ayrıntılı olarak anlatılan uyarıları dikkatle okuyunuz.
• Bu el kitabında motosikletinizin ömrü boyunca yapılan bakım işlemlerini kayıt altına almak için kullanacağınız bölümler bulunmaktadır.
• Bu el kitabı motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

**Kullanım ömrü 10 yıldır.**

**Üretici Firma:**
**Honda Motor Co.,Ltd.**
**No:1-1,2 Chome, Minami - Aoyama,**
**Minato-Ku, Tokyo, 107-8556, Japan**

**İthalatçı Firma:**
**Honda Türkiye A.Ş.**
**Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No:1**
**41420 Çayırova Kocaeli Türkiye**

# Sayın Müşterimiz

Yeni bir Honda motosiklet satın aldığınız için tebrik ederiz. Bir Honda seçmiş olmanız, sizi dünya genelindeki Honda'nın her ürününde kaliteyi ön planda tutan ününü takdir eden memnun müşteriler ailesinin bir parçası haline getirir.

Güvenliğinizi ve sürüş keyfinizi garanti etmek için:

- Bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.
- Bu kılavuzda verilen tüm tavsiyeleri ve işlemleri takip ediniz.
- Bu kılavuzda ve motosikletin üzerinde yer alan emniyet mesajlarına dikkat ediniz.
- Bu kullanım kılavuzunda geçen aşağıdaki kodlar ülkeyi belirtir.
- Kılavuzdaki resimler VFR1200XD ED tipine aittir.

**Ülke Kodları**

| Kod | Ülke |
|---|---|
| **VFR1200X** | |
| F, II F | Fransa, Belçika |
| ED, II ED | Avrupa direkt satışları |
| **VFR1200XD** | |
| F, II F | Fransa, Belçika |
| ED, II ED | Avrupa direkt satışları, Türkiye |
| **VFR1200XA** | |
| II U | Avustralya, Yeni Zelanda |
| **VFR1200XL** | |
| ED | Avrupa direkt satışları, Türkiye, Singapur |
| **VFR1200XDL** | |
| ED | Avrupa direkt satışları, Türkiye |

* Teknik özellikler bölgeye göre değişebilir.

# Güvenlik Hakkında Birkaç Hatırlatma

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Motosikletinizi güvenli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.
Güvenlik hakkında bilgi sahibi olmanıza yardımcı olmak için, bu kılavuzda ve emniyet etiketlerinde çalıştırma bilgileri ve diğer bilgiler sunulmuştur. Bu bilgiler, sizin veya başkalarının yaralanmasına sebep olacak potansiyel kazalar konusunda sizi uyarır. Tabii ki, motosikleti kullanırken veya bakımını yaparken oluşacak tüm tehlikeler ile ilgili sizi uyarmamız mümkün değildir. Kendi muhakeme gücünüzü kullanmalısınız.

Aşağıda belirtilen farklı şekillerde önemli güvenlik bilgilerini bulacaksınız:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri
- Bir güvenlik uyarı sembolü ve aşağıdaki üç kelimeden birisi ile devam eden Güvenlik Uyarıları: TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT
  Bu uyarı sözcüklerinin anlamları aşağıda verilmektedir:

**⚠TEHLİKE**

Talimatlara uymamanız durumunda ÖLÜR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.

**⚠UYARI**

Talimatlara uymamanız durumunda ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.

**⚠DİKKAT**

Talimatları uygulamazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.

**Diğer önemli bilgiler aşağıdaki başlıklar altında verilmiştir:**

UYARI Bu bilgiler motosikletinize, sahip olduğunuz diğer şeylere veya çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla verilmiştir.

# İçindekiler


| | |
|---|---|
| **Motosiklet Güvenliği** | S. 2 |
| **Kullanım Kılavuzu** | S. 18 |
| **Bakım** | S. 56 |
| **Sorun Giderme** | S. 98 |
| **Bilgi** | S. 120 |
| **Teknik Özellikler** | S. 135 |
| **Dizin** | S. 138 |

# Motosiklet Güvenliği

Bu bölüm motosikletinizi emniyetli şekilde kullanmanız için önemli bilgiler içermektedir. Sürücü ve yolcu güvenliğini sağlamak için lütfen bu bölümü okuyunuz.

**Emniyet Talimatları**.....S. 3
**Görüntü Etiketleri**.....S. 6
**Emniyet Tedbirleri** .....S. 11
**Sürüş Tedbirleri**.....S. 12
**Aksesuarlar & Modifikasyonlar**.....S. 16
**Yükleme**.....S. 17

# Güvenlik Talimatları

Güvenliğinizi artırmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Bu kılavuzda belirtilen tüm rutin ve düzenli kontrolleri gerçekleştiriniz.
- Motoru durdurunuz ve yakıt deposunu doldurmadan önce kıvılcım ve alevleri uzaklaştırınız.
- Kapalı veya kısmen kapalı alanlarda motoru çalıştırmayınız. Egzoz gazındaki karbon monoksit zehirlidir ve sizi öldürebilir.

## Her Zaman Kask Takın

Bu ispatlanmış bir gerçektir: Kasklar ve koruyucu giysiler baş yaralanmalarının ve diğer yaralanmaların sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azaltır. Bu nedenle her zaman onaylı bir motosiklet kaskı takınız ve koruyucu giysiler giyiniz. ➔ S. 11

## Sürüşten Önce

Fiziksel olarak hazır, zihnen odaklanmış ve alkol ve ilaç almamış olduğunuzdan emin olunuz. Kendinizin ve yolcunuzun onaylanmış motosiklet kaskı taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Yolcunuza, tutma kolunu tutmasını veya belinize sarılmasını, dönüşlerde sizinle birlikte yana yatmasını ve motosiklet durmuş olsa bile ayaklarını ayak platformunun üzerinde tutmasını söyleyiniz.

## Öğrenme ve Pratik İçin Zaman Ayırınız

Başka motosikletler kullanıyor olsanız bile, motosikletin nasıl çalıştığını ve yol tutuşunun nasıl olduğunu anlamak ve kendinizi motosikletin boyutlarına ve ağırlığına alıştırmak için güvenli bir alanda pratik yapınız.

## Dikkatli Şekilde Sürüş Yapınız

Her zaman etrafınızdaki diğer araçlara dikkat ediniz ve diğer sürücülerin sizi gördüğünü varsaymayınız. Hızlı bir şekilde durmaya ve ani manevralar yapmaya hazır olunuz.

## Kendinizi Kolayca Görünebilir Hale Getiriniz

Parlak, yansıtıcı kıyafetler giyerek, kendinizi diğer sürücülerin görebileceği şekilde konumlandırarak, dönüşlerden veya şerit değiştirmeden önce sinyal vererek ve gerektiğinde kornanızı kullanarak özellikle geceleri kendinizi daha görünür hale getiriniz.

## Motosikleti Sınırlarınız Dahilinde Kullanınız

Kişisel yeteneklerinizi aşacak şekilde motosiklet kullanmayınız veya durumların izin verdiğinden daha hızlı sürmeyiniz. Yorgunluk ve dikkat dağınıklığı doğru karar verme ve emniyetli sürüş yapma kabiliyetinizi bozabilir.

## Alkollü Araç Kullanmayın

Alkol ve araç kullanımı birbiri ile uyuşmaz. Tek bir kadeh alkollü içki bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi kısıtlar ve her kadehte tepki verme süreniz daha da artar. Alkol aldıktan sonra araç kullanmayınız ve arkadaşlarınızın da alkol aldıktan sonra araç kullanmasına izin vermeyiniz.

## Honda Motosikletinizi Emniyetli bir Konumda Tutunuz

Motosikletinizin düzgün şekilde bakım görmesini sağlamak ve onu emniyetli sürüş koşullarında tutmak önemlidir. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ediniz ve tavsiye edilen tüm bakım çalışmalarını yapınız. Yükleme limitlerini asla aşmayınız (➡ S.17) ve motosikletinizde değişiklikler yapmayınız veya motosikletinizi emniyetsiz hale getirecek aksesuarlar takmayınız (➡ S. 16).

## Kazaya Karışırsanız

Kişisel emniyet sizin birinci önceliğinizdir. Eğer siz veya başka birisi yaralanırsa, yaralanmanın şiddetini ve sürüşe devam etmenin emniyetli olup olmadığını değerlendirmek için zaman ayırınız Gerekliyse acil yardımı arayınız. Eğer kazaya başka birisi veya başka bir araç dahil olduysa ilgili kanunlara ve düzenlemelere uyunuz.

Sürüşe devam etmeye karar verdiğinizde, ilk olarak motosikletin durumunu değerlendiriniz.

Sıvı sızıntısı olup olmadığına bakın ve önemli yerlerdeki somunların ve cıvataların sıkılıklarını ve gidon kolunu, fren kollarını, frenleri ve tekerlekleri vs. kontrol ediniz. Yavaş ve dikkatlice sürünüz. Motosikletiniz hemen ortaya çıkmayan bir hasar görmüş olabilir. Motosikletinizi en kısa zamanda bir yetkili servise detaylıca kontrol ettirmelisiniz.

## Karbon Monoksit Tehlikesi

Egzoz renksiz, kokusuz bir gaz olan zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması bilinç kaybına ve ölüme sebep olabilir.

Eğer motoru kapalı veya kısmen kapalı bir alanda çalıştırırsanız, soluduğunuz hava tehlikeli miktarda karbon monoksit içerebilir. Motosikletinizi asla garaj içerisinde veya başka kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

**⚠UYARI**

Karbon monoksit gazı zehirlidir. Solumak bilinç kaybına sebep olabilir ve hatta sizi öldürebilir.

Karbon monoksite maruz kalabileceğiniz alanlardan veya eylemlerden kaçınınız.

# Görüntü Etiketleri

Aşağıdaki sayfalar etiketlerin anlamlarını açıklamaktadır. Bazı etiketler ciddi yaralanmaya sebep olabilecek tehlikeler karşı sizi uyarır. Diğerleri önemli güvenlik bilgisi verir. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz ve sökmeyiniz.

Etiketler okunmaz hale geldiğinde değiştirilmeleri için Honda yetkili servisinize başvurunuz.

Her bir etikette özel bir sembol vardır. Her bir sembolün anlamı ve etiketi aşağıdaki gibidir.



Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz.



Tamir Kitabında bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz. Emniyet açısından motosikletinizin bakımının sadece yetkili servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.



**TEHLİKE (KIRMIZI arka zemin)**
Talimatlara uymamanız durumunda ÖLÜR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.
**UYARI (TURUNCU arka zeminli)**
Talimatlara uymamanız durumunda ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.
**DİKKAT (SARI arka zeminli)**
Talimatları uygulamazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.



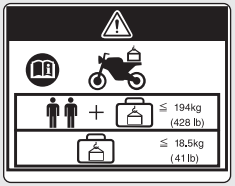
**AKÜ TEHLİKE ETİKETİ**

- Ateş ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilen patlayıcı gazlar açığa çıkarır.
- Aküyü tutarken göz koruması ve lastik eldiven takınız, aksi halde yanabilir veya akü elektrolit sebebiyle görme yetinizi kaybedebilirsiniz.
- Aküyü tutmayı ve akünün tehlikelerini iyi şekilde anlamadıkça çocukların ve diğer kişilerin aküye dokunmasına izin vermeyiniz.
- Seyreltik sülfürik asit içerdiği için akü elektrolitini son derece dikkatli şekilde tutunuz. Cildinize veya gözlerinize temas etmesi yanmaya ya da görme yetinizin kaybolmasına sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışma yapmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz ve anlayınız. Bu talimatların göz ardı edilmesi kişisel yaralanmalara ve aracın hasar görmesine sebep olabilir.
- Elektrolit seviyesi alt çizgi işaretinin altında olan bir aküyü kullanmayınız. Ciddi yaralanmalara sebep olacak şekilde patlayabilir.




**RADYATÖR KAPAĞI**
**TEHLİKE ETİKETİ**

SICAKKEN ASLA AÇMAYINIZ.
Sıcak soğutma suyu yanmanıza sebep olabilir.
Basınç emniyet valfi **1,1 kgf/cm²**'de açılmaya başlar.



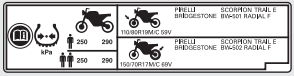

**AKSESUARLAR VE YÜKLEME UYARI ETİKETİ**
**UYARI**

AKSESUARLAR VE YÜKLEME

- Bu motosikletin dengesi ve yol tutuşu aksesuar ve eşya eklenmesinden etkilenebilir.
- Herhangi bir aksesuar takmadan önce kullanım kılavuzunda ve montaj kılavuzunda yer alan talimatları dikkatlice okuyunuz.
- Sürücünün ve yolcunun ağırlığına eklenen aksesuarların ve eşyaların toplam ağırlığı maksimum ağırlık kapasitesi olan **194 kg**'yi aşmamalıdır.
- Eşya ağırlığı herhangi bir koşul altında **18,5 kg**'yi aşmamalıdır.
- Grenajlı geniş çatal veya geniş gidon kolunun takılması önerilmez.



**ARKA AMORTİSÖR ETİKETİ**
GAZ DOLUDUR
Açmayınız. Isıtmayınız.

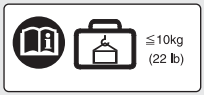



**LASTİK BİLGİ ETİKETİ**
Soğuk lastik basıncı:
[Yalnızca sürücü]
Ön **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**
Arka **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**
[Sürücü ve yolcu]
Ön **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**
Arka **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**
Lastik boyutu:
Ön **110/80R19M/C 59V**
Arka **150/70R17M/C 69V**

| Lastik markası: PIRELLI | | BRIDGESTONE |
|---|---|---|
| Ön | **SCORPION TRAIL E** | **BW-501 RADIAL F** |
| Arka | **SCORPION TRAIL E** | **BW-502 RADIAL F** |




**GÜVENLİK UYARI ETİKETİ**
Güvenliğiniz için, daima kask takınız, koruyucu giysiler giyiniz.
**YAKIT ETİKETİ**
Sadece kurşunsuz benzin
Premium Önerilir




**YÜK SINIRI ETİKETİ**
**10 kg**'yi aşmayın

# Güvenlik Önlemleri

- Dikkatlice kullanınız ve ellerinizi gidonlarda ve ayaklarını ayaklıklarda tutunuz.
- Sürüş esnasında yolcunun ellerini tutma kolu üzerinde veya belinizde, ayaklarını ayaklık üzerinde tutunuz.
- Daima yolcunuzun ve aynı şekilde diğer sürücülerin ve motosiklet kullanıcılarının emniyetini göz önünde bulundurunuz.

## Koruyucu Giysiler

Kendinizin ve yolcunuzun onaylı bir motosiklet kaskı, göz koruması taktığından ve görünürlüğü yüksek koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Hava ve yol koşullarına tepki olarak motosikleti dikkatlice kullanınız.

### Kask

Güvenlik standardı sertifikalı, yüksek görüşe sahip, kafanız için doğru boyutta

- Çeneden bağlı şekilde rahat ve emniyetli biçimde takılmalıdır.
- Görüş alanını etkilemeyen yüz koruması veya onaylı başka göz koruması

**⚠UYARI**

Kaskın takılmaması bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Kendinizin ve yolcunuzun daima onaylanmış bir kask taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz.

### Eldiven

Yüksek aşınma direncine sahip deri eldiven.

### Botlar veya Sürüş Ayakkabıları

Kaymaz tabana ve bilek korumasına sahip dayanıklı botlar

### Ceket ve Pantolon

Sürüş için koruyucu, yüksek görünürlüğe sahip, uzun kollu ceket ve dayanıklı pantolon (veya koruyucu takım).

# Sürüş Önlemleri

## Rodaj Süresi

Çalıştırmanın ilk 500 km'sinde (300 mil), motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını garanti altına almak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Tam gaz vererek kalkışlardan ve ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Sert frenlemeden ve hızlı vites küçültmeden kaçınınız.
- Motosikletinizi dikkatli bir şekilde kullanınız.

## Frenler

Aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Sert frenlemeden ve hızlı vites küçültmeden kaçınınız.
  ▶Ani frenleme motosikletin dengesini bozabilir.
  ▶Mümkün olduğunda, virajlardan önce hızı azaltınız, aksi halde kayma riski vardır.
- Düşük çekişli zeminlerde dikkatli olunuz.
  ▶Bu tür yüzeylerde lastikler çok daha kolay kayar ve frenleme mesafesi daha uzun olur.
- Sürekli fren yapmaktan kaçınınız.
  ▶Frene sürekli olarak basmak, frenlerin aşırı derecede ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına yol açabilir.

## Kombine ABS

Motosikletinizde fren kuvvetini ön ve arka frenler arasında dağıtan bir fren sistemi vardır.
Ön ve arka frenlerin sadece fren kolu ile uygulanması durumunda ve sadece fren pedalı ile uygulanması durumunda fren kuvvetinin dağıtılması farklılık gösterir. Tam frenleme etkinliği için, ön ve arka frenleri bir arada kullanınız.

Bu modelde aynı zamanda, ani frenleme esnasında frenlerin kilitlenmesini önlemek için tasarlanmış Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) bulunmaktadır.

- ABS frenleme mesafesini azaltmaz. Bazı durumlarda, ABS daha uzun durma mesafesine yol açabilir.
- ABS 10 km/s'nin altındaki hızlarda çalışmaz.
- Frenler uygulandığında fren kolu ve pedalı hafifçe geri tepebilir. Bu normaldir.
- ABS'nin doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen lastikleri kullanınız.

## Motor Freni

Motor freni, gaz kolunu bıraktığınızda motosikletinizin yavaşlamasına yardımcı olur. Daha hızlı yavaşlamak için, daha düşük bir vitese geçiniz. Hızı düşürmek için frenleri fasılalı olarak kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.

## Yağmurlu Koşullar

Islak olduğunda yol yüzeyi kaygan olur ve ıslak frenler frenleme etkisini daha da azaltır. Islak koşullarda fren yaparken daha dikkatli olunuz.
Eğer frenler ıslanırsa, kurumalarına yardımcı olmak için düşük hızda giderken fren yapınız.

## Park

- Sağlam, düz bir zemine park ediniz.
- Eğer hafif eğimli veya gevşek bir zemin üzerine park etmek zorundaysanız, motosikleti devrilmeyecek şekilde park ediniz.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Soğuyana kadar motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçalara dokunmayınız.
- Çalınma ihtimalini azaltmak için, daima gidon kollarını kilitleyiniz ve motosikletin yanından ayrılırken anahtarları yanınıza alınız. Hırsızlık önleyici bir aparatın kullanılması da tavsiye edilmektedir.

### Yan Ayak veya Orta Sehpa ile Park Etmek

1. Motoru durdurunuz.
2. **Yan ayağın kullanılması**
   Yan ayağı indiriniz.
   Ağırlığı yan ayağın üzerine binene kadar motosikleti sola yatırınız.
   **Orta sehpanın kullanılması** VFR1200XA
   Orta sehpayı indirmek için motosikletin sol tarafında durunuz. Sol tutamaktan ve sol tutma rayından tutunuz. Sağ ayağınızla orta sehpanın ucunu aşağı doğru bastırınız ve aynı anda yukarı ve geriye doğru çekiniz.
3. Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.
   ▶Gidon kolunu sağa çevirmek dengeyi azaltır ve motosikletin devrilmesine sebep olabilir.
4. Kontak anahtarını (Kilit) konumuna alarak anahtarı çıkarınız. ➡ S. 33

## Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar

Motoru ve katalitik konvertörü korumak için bu talimatları takip ediniz:

- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.
- Tavsiye edilen oktan sayısını kullanınız. Daha düşük oktan sayısına sahip benzin kullanmak motor performansının düşmesine sebep olacaktır.
- Yüksek alkol konsantrasyonuna sahip yakıtları kullanmayınız. ➡ S. 133
- Eski veya kirli benzin veya yağ/benzin karışımı kullanmayınız.
- Yakıt deposuna kir, toz veya suyun girmesine izin vermeyiniz.

## Honda seçilebilir tork kontrolü (TORK KONTROL SİSTEMİ)

Hızlanma sırasında sistem arka tekerleğin döndüğünü tespit ederse, seçilen Tork Kontrol seviyesine dayanarak arka tekerleğe uygulanan tork miktarını sınırlayacaktır.

Tork Kontrolü, düşük Tork Kontrol seviyesi ayarlarında hızlanma sırasında bir miktar tekerlek dönüşüne izin verecektir. Yeteneğiniz ve sürüş koşullarınız için uygun bir seviye seçiniz.

Tork Kontrolü yavaşlama sonrasında çalışmaz ve motor bozulması nedeniyle arka tekerleğin kaymasını önlemez. Özellikle kaygan yüzeylerde sürüş yaparken gaz kolunu aniden kapatmayınız.

Tork Kontrolü, sert yol koşulları veya hızlı gaz kolu çalışmasının yerini almayacaktır. Gaz verirken yol ve hava koşullarının yanı sıra kendi yeteneklerinizi ve durumunuzu da göz önünde bulundurunuz. Motosikletiniz çamura, kara veya kuma saplanırsa, Tork Kontrolünün geçici olarak kapatılmasıyla birlikte serbest bırakılması daha kolay olabilir. Tork Kontrolünü geçici olarak kapatmak, aynı zamanda arazide sürüş sırasında kontrol ve dengeyi korumanıza yardım edebilir.

Tork Kontrolünün doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen lastikleri kullanınız.

# Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Biz Honda tarafından motosikletiniz için özel olarak tasarlanmamış olan herhangi bir aksesuarı takmamanızı veya motosikletinize orijinal tasarımından farklı değişiklikleri yapmamanızı şiddetle tavsiye ediyoruz. Bunu yapmanız motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir. Ayrıca motosikletinizde değişiklik yapmak garantinizin geçersiz olmasına ve motosikletinizin şehir içi yollarda ve otobanlarda kullanılmasının yasadışı olmasına da sebep olabilir. Motosikletinize aksesuar takmaya karar vermeden önce değişikliklerin emniyetli ve yasal olduğundan emin olunuz.

## ⚠UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar veya modifikasyonlar, sizin ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan aksesuarlar ve modifikasyonlar konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Motosikletinizle römork çekmeyiniz veya sepet taşımayınız. Motosikletiniz bu tür ekler için tasarlanmamıştır ve bu ekler motosikletinizin yol tutuşunu ciddi şekilde etkiler.

# Yükleme

- Ekstra yükler taşımak motosikletinizin yol tutuşunu, fren kabiliyetini ve dengesini etkiler. Daima taşımakta olduğunuz yüke göre emniyetli bir hızda sürüş yapınız.
- Aşırı yükler taşmaktan kaçınınız ve belirtilen yük limitleri içerisinde kalınız.
  ➲ **Maksimum ağırlık kapasitesi / Maksimum yük ağırlığı** S. 135
- Tüm eşyaları sağlam şekilde bağlayınız, eşit şekilde ve motosikletin ağırlık merkezine yakın yerleştiriniz.
- Lambaların ve susturucunun yakınlarına eşya yerleştirmeyiniz.

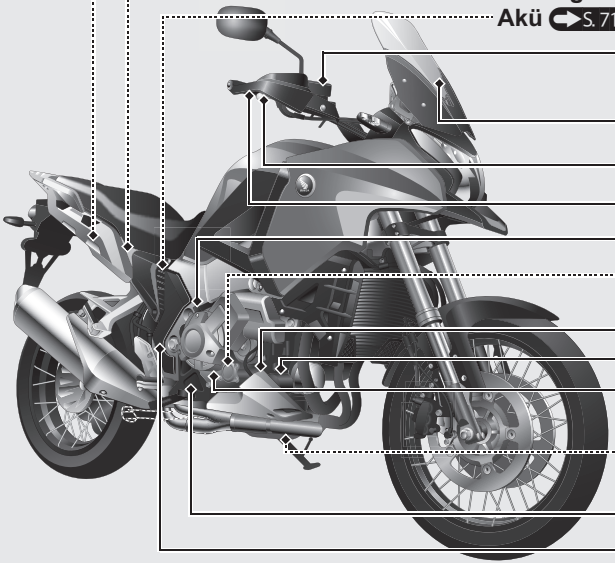
## ⚠UYARI

Motosiklete çok fazla yükleme veya yanlış yükleme ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kılavuzda yer alan tüm yük sınırlamalarına ve diğer yükleme talimatlarına uyunuz.

# Parçaların Yerleri

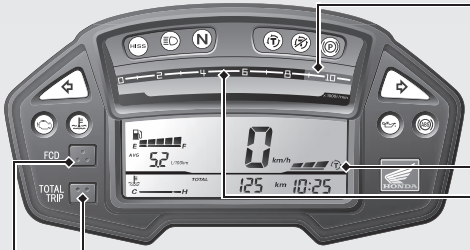




Arka fren hidrolik deposu S. 84
Ana sigorta B S. 119
Akü S. 71
Ön fren hidrolik deposu S. 84
Ön cam S. 96
Ön fren kolu S. 92
Gaz kolu S. 90
Motor yağı doldurma kapağı S. 76
Debriyaj yağ filtresi
VFR1200XD/XDL S. 80
Sağ alt grenaj S. 73
Motor yağ filtresi S. 77
Yağ seviyesi kontrol camı S. 76
Motor yağı tahliye cıvatası S. 77
Sağ motor ısı kalkanı S. 73
Soğutma suyu deposu S. 82


Debriyaj kolu VFR1200X/XL/XA S. 92
Debriyaj hidrolik deposu VFR1200X/XL/XA S. 89
Park freni kolu VFR1200XD/XDL S. 86
Ön süspansiyon yay ön yüklemesi/geri sıçrama sönümleme ayarlayıcısı S. 93
Sigorta kutusu S. 117
Ana sigorta A S. 117
Sele S. 75
Veri bağlantı konnektörü
Arka süspansiyon yayı ön yükü ayarlayıcı düğmesi S. 94
Vites kolu VFR1200X/XL/XA S. 44
Orta sehpa VFR1200XA
Arka süspansiyon geri sıçrama sönümleme ayarlayıcısı S. 95
Yan ayak S. 88
Aksesuar prizi S. 55

# Göstergeler




**Devir saati kırmızı bölgesi**
(aşırı motor devir aralığı)

**Devir saati**

UYARI

Devir saati kırmızı bölgedeyken motosikleti çalıştırmayınız. Aşırı motor devri motorun ömrünü kötü şekilde etkileyebilir.

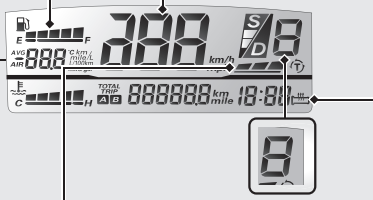
**TOTAL/TRIP düğmesi**

**FCD düğmesi**

**TOTAL/TRIP düğmesi & FCD düğmesi**

Kilometre saati, mesafe ölçer ve sıfırlanabilir mesafe ölçer için hız, mil ve yakıt mesafe birimlerini değiştirmek (“km/s” & “km” & “km/L” veya “mil/s” & “mil” & “mil/L”) amacıyla her düğmeye basıp basılı tutunuz.

“km/s” & “km” & “km/L” veya “mil/s” & “mil” & “mil/L” birimlerinden birini seçmek için **FCD** düğmesine basınız, ardından ayarlamak için **TOTAL/TRIP** düğmesine basıp basılı tutunuz.




**Yakıt göstergesi**
Sadece 1. (E) segment yanıp sönmeye başladığında kalan yakıt: Yaklaşık 4,0 litre



Yedek sıfırlanabilir mesafe ölçer ekranı ve yedek yakıt tüketim ekranı aynı anda görünür.

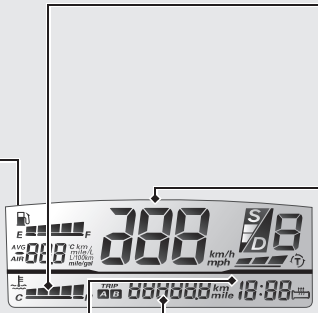
**Tork Kontrol Seviyesi** S. 40

**Elcik ısıtıcısı durumu simgesi** VFR1200XA
Elcik ısıtıcısı durumu simgesi, elcik ısıtıcısı devrede iken görünecektir. S. 38

**Ekran Kontrolü**
Kontak ON konumundayken, tüm modlar ve dijital segmentler gösterilecektir. Yanması gerektiği halde eğer bu ekranlardan herhangi birisi yanmadığında, servisinize problemleri kontrol ettiriniz.

## Göstergeler *(Devam ediyor)*




**Saat (12-saat ekranı)**
**Saati ayarlamak için:**
S. 24

**Hararet göstergesi ( )**

- 122 ºC'nin üstünde:
  - Yüksek Soğutma suyu sıcaklık gösterge lambaları
  - 5. (H) segment yanıp söner

►Motor soğutma suyu düşük olsa bile, motora devir yaptırdığınızda soğutma fanı bazen çalışmaya başlayabilir. Bu normaldir.

**Arka aydınlatma parlaklık ayarı** S. 25

**Mesafe ölçer [TOPLAM] & Sıfırlanabilir mesafe ölçer [TRIP A/B]**

**TOTAL/TRIP** düğmesi mesafe ölçer ile sıfırlanabilir mesafe ölçerler arasında geçişi sağlar.

- Mesafe ölçer: Kat edilen toplam mesafe.
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer: Sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından bu yana kat edilen mesafe (0.0 km/mil'e sıfırlamak için **TOTAL/TRIP** düğmesine basıp basılı tutunuz). Bu esnada ortalama yakıt sarfiyatını sıfırlayın.

## Göstergeler *(Devam ediyor)*

**Saati ayarlamak için:**

1. FCD düğmesini basılı tutarken kontağı | (On) konumuna alınız. Saat rakamları yanıp sönmeye başlar.




2. İstenen saat görüntülenene kadar FCD düğmesine basınız.
   ▶ Saati hızlı şekilde artırmak için basılı tutunuz.




3. TOTAL/TRIP düğmesine basınız. Dakika yanıp sönmeye başlar.




4. İstenen dakika görüntülenene kadar FCD düğmesine basınız.
   ▶Dakikayı hızlı şekilde artırmak için basıp basılı tutunuz.

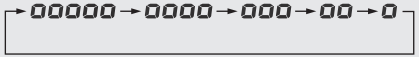



5. TOTAL/TRIP düğmesine basınız. Saat ayarlanır.
   ▶Saat ayrıca kontak O (Kapalı) konumuna getirilerek de ayarlanabilir.

Eğer düğmeye yaklaşık 30 saniye boyunca basılmazsa ekran otomatik olarak yanıp sönmeyi keser ve ayarlama iptal edilir.

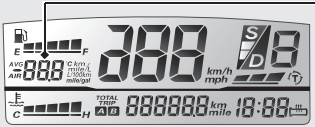
**Arka aydınlatma parlaklık ayarı:**
Parlaklığı beş seviyeden birisine ayarlayabilirsiniz.

1. Ekran mesafe ölçerde iken TOTAL/TRIP düğmesini basılı tutunuz.
   Parlaklık rakamları görünür.
2. İstenen parlaklık görüntülenene kadar FCD düğmesine basınız.



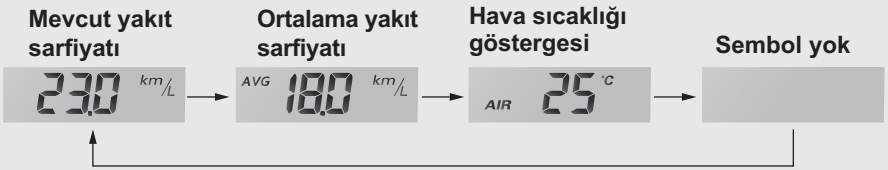

3. TOTAL/TRIP düğmesine basınız.
   Parlaklık ayarlanmıştır.
   ▶Parlaklık ayrıca kontak kapatılarak da ayarlanabilir.
   Düğmeye 30 saniye boyunca basılmazsa ayarlama iptal olacaktır.

## Göstergeler *(Devam ediyor)*



**Yakıt sarfiyatı göstergesi & Hava sıcaklığı göstergesi**

Mevcut yakıt sarfiyatı, ortalama yakıt sarfiyatı, hava sıcaklığı göstergesi ve sembol yok ayarı FCD düğmesine basılarak seçilebilir.




**Yakıt göstergesinin birinci (E) segmenti yanıp sönmeye başladığında**

Kalan yakıtla gidilecek mesafe görünür. Daha sonra FCD düğmesine basılarak kalan yakıt miktarı, mevcut yakıt sarfiyatı, ortalama yakıt sarfiyatı, hava sıcaklığı göstergesi, sembol yok ayarı ve kalan yakıtla gidilecek mesafe seçilebilir.



### Mevcut yakıt sarfiyatı ve ortalama yakıt sarfiyatının simge modu değişimi

“km/L” veya “L/ 100 km” arasında geçiş yapmak için FCD düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Eğer hız için “m/s" ve mesafe için "mil" seçilirse, yakıt sarfiyatı “mil/L” ve “mil/gal”a değiştirilebilir.




### Mevcut yakıt sarfiyatı

Geçerli yakıt sarfiyatınız, geçerli veya anlık yakıt sarfiyatınızı gösterir. Motosikletinizin hızı 5 km/s veya altındaysa ekranda “ - - - “ gösterilir.

### Ortalama yakıt sarfiyatı

Ortalama yakıt sarfiyatı sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve bilir mesafe ölçer B esaslıdır.

Sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından bu yana ortalama yakıt sarfiyatı gösterilir. ‘‘- - - ’’ görünürse, servis için yetkili servinize başvurunuz.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer sıfırlandığında ortalama yakıt sarfiyatı da sıfırlanır. S. 23

### Hava sıcaklığı göstergesi (AIR)

Görüntüleme aralığı: -10 ila 50 ºC

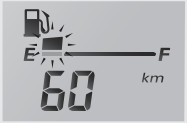
- -11 ºC’nin altında: “ - - “ görünür.
- 50 ºC’nin üstünde: Hava sıcaklığı göstergesi (yanıp sönen rakamlar)

►Sıcaklık değeri, düşük hızlarda yansıyan sıcaklıktan dolayı yanlış olabilir.

## Göstergeler *(Devam ediyor)*

### Kalan yakıtla gidilecek mesafe

Yakıt göstergesinin 1. (E) segmenti yanıp söndüğünde (4.0 litreden az) tahmini kalan yakıtla gidilecek mesafe görünür. Yakıt deposundaki yakıt miktarı 1,0 litre veya daha altındayken ekranda " - - " gösterilir. Gösterilen mesafe sürüş koşullarına bağlı olarak hesaplanır ve her zaman gerçek gidilebilecek mesafe gösterilemeyebilir. Yakıt göstergesi E bölümüne yaklaştığında veya E bölümü yanıp sönmeye başladığında derhal yakıt almalısınız.




### Kalan yakıt

Yakıt göstergesinin 1. (E) segmenti yanıp söndüğünde (4.0 litreden az) tahmini kalan yakıt miktarı seçilebilir. Yakıt deposundaki yakıt miktarı 1,0 litre veya daha altındayken ekranda " -.- " gösterilir. Kalan yakıt miktarı sürüş koşullarına bağlı olarak hesaplanır. Depoda kalan yakıt miktarı gerçek miktardan farklı olabilir. Yakıt göstergesi E bölümüne yaklaştığında veya E bölümü yanıp sönmeye başladığında derhal yakıt almalısınız.





**S göstergesi** VFR1200XD/XDL

AT MODUNDA S modu seçildiğinde görünür.

S. 48

**D göstergesi** VFR1200XD/XDL

AT MODUNDA D modu seçildiğinde görünür.

S. 48

**Vites konum göstergesi** VFR1200X/XL/XA

Vites konumu vites konum göstergesinde görünür.

VFR1200XD/XDL

D, S modu veya MT MODU seçildiğinde vites konumu vites konum göstergesinde görünür.

►Motor çalıştırıldığında "-" birkaç saniye görünür ve daha sonra kaybolur.

►Kontak açıkken motor durdurma anahtarı RUN konumundan OFF konumuna alındığında (*) yanıp söner.

►Motor durdurma anahtarı OFF konumundayken, kontak açıldığında yanıp söner.

►Gösterge aşağıdaki durumlarda yanıp sönebilir:

►Ön tekerlek yerden kalktığında.

Motosiklet ayağı üzerinde dik bir konumda iken gidon çevrildiğinde.

Bu normaldir. Sistemi yeniden çalıştırmak için, kontağı kapatıp yeniden açınız.

**Sürüş esnasında vites konum penceresinde "-" göstergesi yanıp sönüyorsa:**

S. 104

# Gösterge Lambaları

Yanması gerektiği halde eğer bu göstergelerden herhangi birisi yanmazsa, servisinize problemleri kontrol ettiriniz.



**Park freni göstergesi**

VFR1200XD/XDL

Park freni kolunu devreden çıkarmadığınızı hatırlatmak için yanar. S. 36




**Düşük yağ basıncı göstergesi**

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar.
Motor çalıştığında söner.

**Motor çalışırken yanarsa:** S. 101

**ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) göstergesi**

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar. Hızınız yaklaşık olarak 10 km/s'ye (6 mil/s) ulaştığında söner.

**Sürüş esnasında yanarsa:** S. 102

**Hararet göstergesi**

**Sürüş esnasında yanarsa:** S. 100

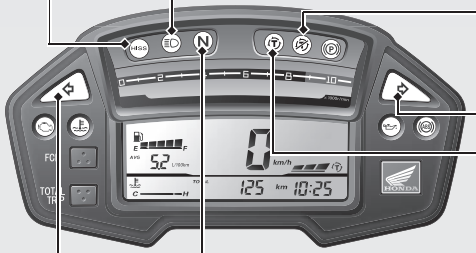
**PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) arıza ikaz lambası (MIL)**

Motor durdurma anahtarı RUN konumundayken, kontak açıldığında kısa süreliğine yanar.

**Motor çalışırken yanarsa:** S. 101

**HISS göstergesi** S. 122

- Motor durdurma anahtarı RUN konumundayken, kontak açıldığında kısa süreliğine yanar. Kontak anahtarı doğru kodlamaya sahipse söner.
- Kontak anahtarı OFF konumuna getirildiğinde 24 saat boyunca her 2 saniyede bir yanıp söner.



**Uzun far göstergesi**

**Tork Kontrolü KAPALI göstergesi**
Tork Kontrolü kapatıldığında yanar.

**Sağ sinyal göstergesi**

**Tork Kontrolü göstergesi**

- Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar. Hızınız yaklaşık 10 km/s'ye ulaştığında Tork Kontrolünün çalışmaya hazır olduğunu belirtmek için için söner.
- Tork Kontrolü devrede iken yanıp söner.

**Sürüş esnasında yanarsa:** S. 103

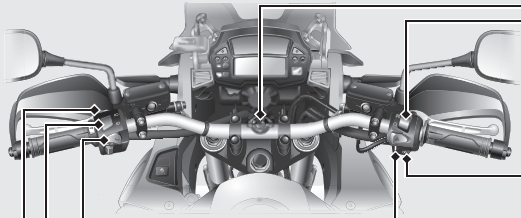
**Boş vites göstergesi**
Vites boşta iken yanar

**Sol sinyal göstergesi**

# Düğmeler

VFR1200X/XL/XA





**Motor durdurma düğmesi**
Normalde RUN konumunda olmalıdır.
►Acil durumda, motoru durdurmak için OFF konumuna alınız.

**Marş düğmesi**
Marş motoru çalıştırıldığında farlar söner.

**Dörtlü flaşör düğmesi**
Kontak açıldığında değiştirilebilir. Kontak anahtarının konumuna bakılmadan kapatılabilir.
►Kontak anahtarı (Kapalı) veya (Kilitli) konumundayken, dörtlü flaşörlerin açılmasının ardından sinyaller yanıp sönmeye devam eder.

**Korna düğmesi**

**Far kolu**
- : Uzun far
- : Kısa far

**Selektör düğmesi**
Uzun farları yakıp söndürür.

## Kontak Anahtarı

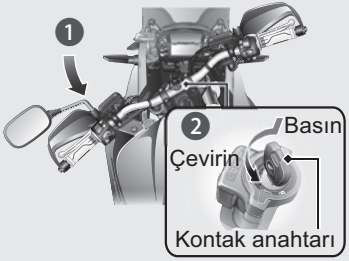
Elektrik sistemini açıp kapatır, gidonu kilitler.

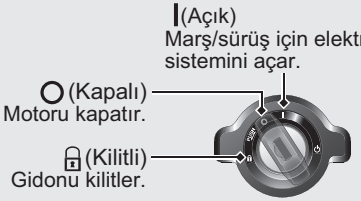
►Anahtar ○ (Kapalı) veya 🔒 (Kilitli) konumunda iken çıkarılabilir.

## Gidon kilidi

Hırsızlığı önlemek için park ettiğinizde gidonu kilitleyiniz.

U-şekilli bir tekerlek kilidi veya benzer bir aparat kullanmanız da tavsiye edilir.




### Kilitleme

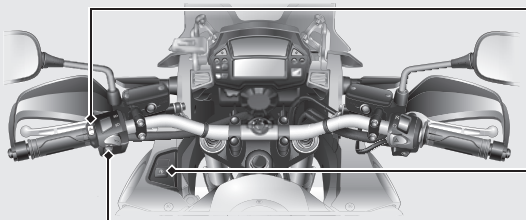
1. Gidon kollarını tamamen sola çeviriniz.
2. Anahtarı aşağı doğru bastırınız ve kontak anahtarını 🔒 (Kilitli) konumuna getiriniz.
   ►Kilidi açmak zor ise gidon kolunu sallayınız.
3. Anahtarı çıkarınız.

### Kilit açma

Anahtarı kontağa yerleştiriniz ve ○ (Kapalı) konumuna getiriniz.

## Düğmeler *(Devam ediyor)*

VFR1200X/XL/XA

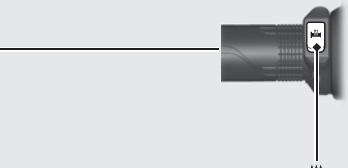


**Tork Kontrol Düğmesi**
Tork Kontrol seviyesi ayarı ve Tork Kontrolünü açma/ kapama. S. 40

**Sinyal dünyası**
Dönüş tamamlandıktan sonra sinyal otomatik olarak kapanacaktır. (Düğmeyi içeri doğru bastırarak lambaları manuel olarak iptal edebilirsiniz).

Şerit değiştirildiğinde, sinyal lambaları 7 saniye veya 120 m sonra otomatik olarak kapanır.

Bazı durumlarda, sinyal lambalarının kapanma zamanı değişiklik gösterir.
Doğru otomatik iptal işlemi için daima tavsiye edilen lastikleri kullanınız.



**Elcik ısıtıcısı düğmesi** VFR1200XA

Elcik ısıtıcısı seviyesini değiştiriniz veya elcik ısıtıcısını açıp kapatınız. S. 38

## Düğmeler *(Devam ediyor)*

VFR1200XD/XDL

### Park freni kolu ve Açma düğmesi

Park ederken ve motor ısınırken park freninin uygulanmış olduğundan emin olunuz.

►Motosikleti kullanmaya başlamadan önce park freni kolunun bırakıldığından emin olunuz.

Park freni kilidini uygulamak için

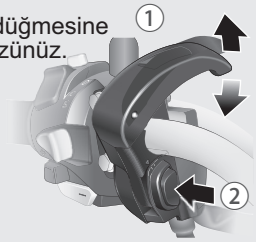
Arka tekerleği kilitlemek için park freni kolunu çekiniz.

►Açma düğmesinin dışarı attığından ve park freni kolunun çözülmediğinden emin olunuz.

►Park freni düzgün ayarlanmazsa park freni kilidi çalışmayacaktır. P. 86

Park freni kilidini çözmek için

Kolu (①) hafif çekerek ve açma düğmesine (②) basarak park freni kolunu çözünüz.




►Sürüşten önce, park freni göstergesinin kapalı olup olmadığını kontrol ediniz ve park freninin tamamen serbest bırakıldığından emin olunuz, böylelikle arka tekerlekte çekme olmaz.

**⚠ Dörtlü flaşör düğmesi** S. 32

**Vites büyütme düğmesi (+)**

Vitesi büyütmek için. S. 51

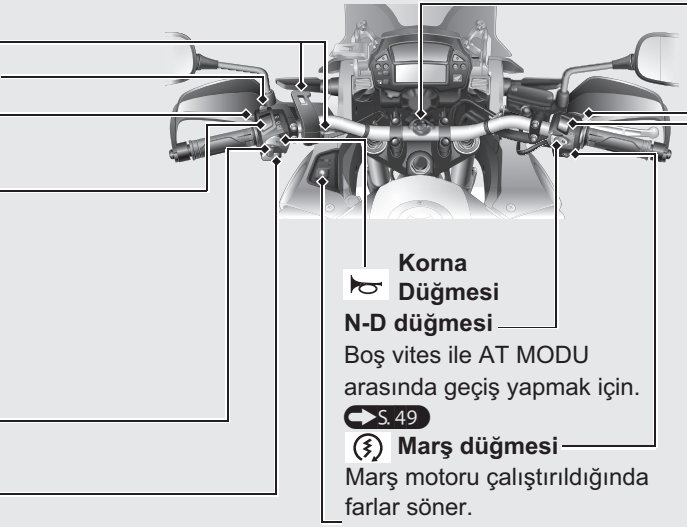
**Far/ Selektör kontrol düğmesi**

- ≣D : Uzun far
- ≣D : Kısa far
- ≣D PASS : Uzun farı yakıp söndürür.

**⇦⇨ Sinyal düğmesi** S. 34

**Vites küçültme düğmesi (-)**

Vitesi küçültmek için. S. 52



**Kontak Anahtarı**
Elektrik sistemini açıp kapatır, gidonu kilitler.
▶Anahtar ○ (Kapalı) veya 🔒 (Kilitli) konumunda iken çıkarılabilir.
**Gidon Kilidi** ➡S. 33

**A/M düğmesi**
AT MODU ile MT MODU arasında geçiş yapmak için. ➡S. 49

**Motor durdurma düğmesi**
Normal olarak RUN ○ konumunda olmalıdır.
▶Acil durumda, motoru durdurmak için OFF ⊗ konumuna alınız.

**Korna Düğmesi**

**N-D düğmesi**
Boş vites ile AT MODU arasında geçiş yapmak için. ➡S. 49

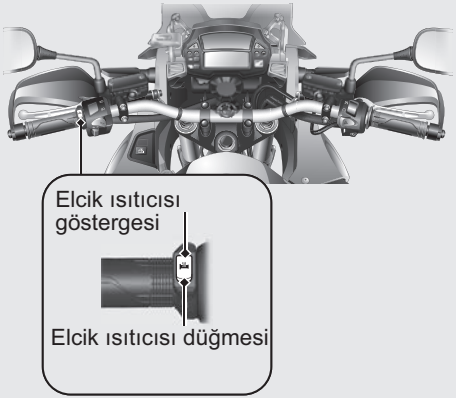
**Marş düğmesi**
Marş motoru çalıştırıldığında farlar söner.

**Tork Kontrol düğmesi**
Tork Kontrol seviyesi ayarı ve Tork Kontrolünü açma/kapatma. ➡S. 40

# Elcik Isıtıcısı

VFR1200XA

Bu motosiklet, sürüş esnasında ellerinizi ısıtan bir elcik ısıtıcısı ile donatılmıştır. Isıtılan elciklerden ellerinizi korumak için eldiven giyiniz.




**Elcik ısıtıcısı göstergesi:**
Elcik ısıtıcısı devreye girdiğinde yanar. Elcik ısıtıcısı açıldığında ve ısıtıcı seviyesi değiştirildiğinde seçilen ısıtıcı seviyesi göstergenin yanıp sönme sayısı ile belirtilir. Örneğin, ısıtıcı seviyesi 5'i seçerseniz, gösterge 5 kez yanıp söner ve bunu 7 kez tekrarlar.

**Isıtıcı seviyesi:**
Elcik ısıtıcısı düğmesi kullanıldığında, seçilen ısıtıcı seviyesi saat alanında birkaç saniye görünür.

**Elcik ısıtıcısı durumu simgesi:**
Elcik ısıtıcısı devreye girdiğinde yanar.

**"E1", "E2" veya "E3" yanıp sönerse** S. 105



## Elcik ısıtıcısını çalıştırmak için

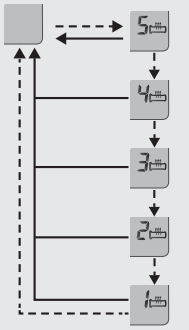
1. Motoru çalıştırınız. S. 42
2. Elcik ısıtıcısı düğmesine basınız. Elcik ısıtıcısı devreye girer.
   ▶Elcik ısıtıcısı çalıştığında durum simgesi ekranda görünecektir.
3. Düğmeye basarak ısıtıcı seviyesini seçiniz.
   ▶Ekrandaki saat otomatik olarak ısıtıcı seviyesi simgesine değişir. Yaklaşık 5 saniye yanıp söndükten sonra simge normal moda dönecektir.
   ▶Elcik ısıtıcısını sıcak bir günde yüksek konumda uzun süre tutmayınız.

## Elcik ısıtıcısını kapatmak için

Kapatmak için, elcik ısıtıcısı durum simgesi kaybolunca kadar düğmeye basınız. Kapatmak için de düğmeyi basılı tutunuz.

Elcik ısıtıcısını motor rölantide iken uzun süreyle kullanmayınız. Akü şarjının azalmasına (veya akünün boşalmasına) neden olabilir.

Kontak kapatıldığında seçilen seviyeyi korur.




⇢ Elcik ısıtıcısı düğmesine basınız.
⟶ Elcik ısıtıcısı düğmesini basılı tutunuz.

Kontak kapatıldığında seçilen seviyeyi korur.

▶Isıtıcı seviyesi değiştirildikten sonra kontak 5 saniye içinde ○ (Kapalı) konumuna getirilirse, ısıtıcı seviyesi değişmez.

# Honda seçilebilir tork kontrolü (Tork Kontrolü)



Tork Kontrol seviyesi (motor güç kontrolü) açılıp kapatılabilir.

►Sürüş esnasında Tork Kontrol düğmesini kullanmayınız. İlk önce motosikleti durdurunuz, daha sonra tork kontrolünü açarak veya kapatarak istediğiniz seviyeyi seçiniz.

►Sistem devrede iken (Tork Kontrol göstergesi yanıp sönerken) Tork Kontrol ayarı değiştirilemez veya kapatılamaz.

►Kontak her ❙ (Açık) konumuna getirildiğinde, Tork Kontrol seviyesi otomatik olarak seviye 3'e (maks.) ayarlanacaktır.

►Tork Kontrolü kapalı konumundan açık konumuna alındığında, otomatik olarak seviye 3'e (maks.) ayarlanacaktır.

**Tork Kontrol seviyesi ayarı**

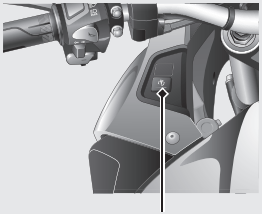
Seviye, Tork kontrol düğmesine basılarak seçilebilir.

►Seviye 3. maksimum Tork Kontrol seviyesidir

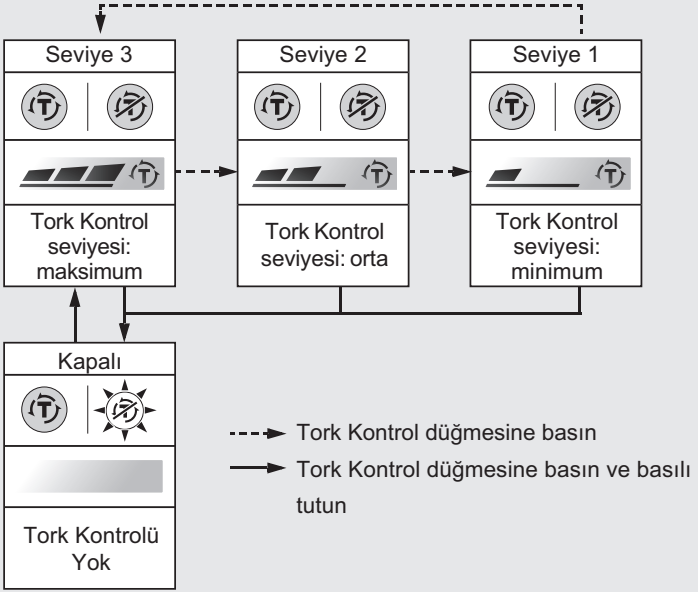
►Seviye 1. minimum Tork Kontrol seviyesidir

**Tork Kontrolünü açıp kapatma**

Tork kontrol düğmesine basılarak Tork Kontrolü açılıp kapatılabilir.



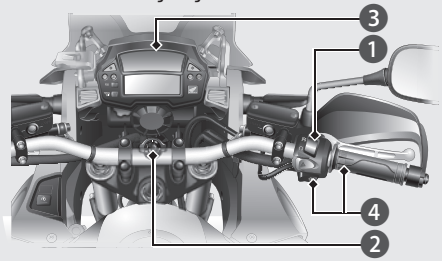
Tork Kontrol Düğmesi


Seviye 3
Seviye 2
Seviye 1
Tork Kontrol seviyesi: maksimum
Tork Kontrol seviyesi: orta
Tork Kontrol seviyesi: minimum
Kapalı
Tork Kontrolü Yok
Tork Kontrol düğmesine basın
Tork Kontrol düğmesine basın ve basılı tutun

# Motorun Çalıştırılması

VFR1200X/XL/XA

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.




UYARI

- Eğer motor 5 saniye içinde çalışmazsa, kontağı OFF konumuna getirin, motoru çalıştırmayı tekrar denemeden önce akü voltajının yenilenmesi için 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Gazın aniden açılması ya da motoru 5 dakikanın üzerinde yüksek devirde rölantide tutmak egzos borusunun renginin bozulmasına sebep olabilir.
- Gaz kelebeği tamamen açıksa motor çalışmayacaktır.

1. Motor durdurma anahtarının RUN ◯ konumunda olduğundan emin olunuz.
2. Kontak anahtarını | (Açık) konumuna getiriniz.
3. Vitesi boşa alınız ( N ) göstergesi yanar). Alternatif olarak, yan ayak kaldırılmış halde motosikletinizi vitesteyken çalıştırmak için debriyaj kolunu çekiniz.
4. Gaz kolu kapalıyken marş düğmesine basınız.

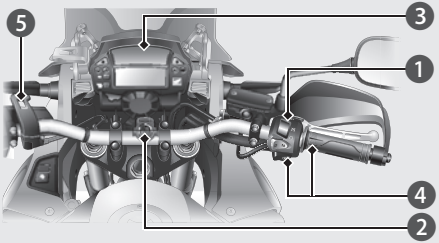
**Motor çalışmazsa:**

① Gazı 5 saniyeliğine sonuna kadar açıp marş düğmesine basınız.
② Normal çalıştırma işlemini tekrar ediniz.
③ Motor çalışırsa, rölantinin dengesiz olması durumunda gazı hafifçe açınız.
④ Motor çalışmazsa, 10 saniye bekleyip ① & ② adımları tekrar ediniz.

**Motor Çalışmazsa** ➔S. 99

VFR1200XD/XDL

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.




UYARI

- Eğer motor 5 saniye içinde çalışmazsa, kontağı OFF konumuna getirin, motoru çalıştırmayı tekrar denemden önce akü voltajının yenilenmesi için 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Gazın aniden açılması ya da motoru 5 dakikanın üzerinde yüksek devirde rölantide tutmak egzoz borusunun renginin bozulmasına sebep olabilir.
- Gaz kelebeği tamamen açıksa motor çalışmayacaktır.

1. Motor durdurma anahtarının RUN ⟳ konumunda olduğundan emin olunuz.
2. Kontak anahtarını | (Açık) konumuna getiriniz.
3. Vitesin boşta olduğunu kontrol ediniz (N göstergesi yanar).
4. Gaz kolu kapalıyken marş düğmesine basınız.
5. Motosikleti kullanmaya başlamadan önce park freni kolunun bırakıldığından emin olunuz.

## Motor Çalışmazsa S. 99

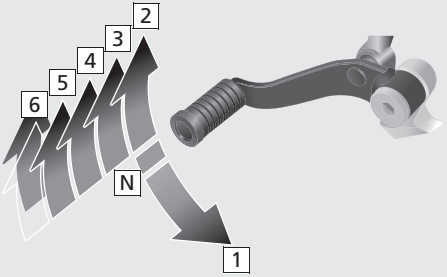
### Motoru durduğunuzda

(1) Motoru durdurmak için vitesi boşa alınız (N göstergesi yanar).
▶Motosiklet viteste iken kontağı ○ (Kapalı) konumuna alırsanız motor, debriyaj devreden çıkmış olarak kapanacaktır.
(2) Kontağı kapatınız.
(3) Motosikleti park ettiğinizde park freni kolunu çekiniz.

# Vites Değiştirme

VFR1200X/XL/XA

Motosikletinizin şanzımanı, biri aşağıda beşi yukarıda olmak üzere altı ileri vitese sahiptir.




Yan ayak indirilmişken motosikleti vitese takarsanız motor kapanacaktır.

VFR1200XD/XDL

Motosiklet otomatik kontrollü 6 vitesli bir şanzımanla donatılmıştır. Vites otomatik (AT MODU ile) veya manuel olarak (MT MODU ile) değiştirilebilir.

## Vites Değiştirme *(Devam ediyor)*

VFR1200XD/XDL

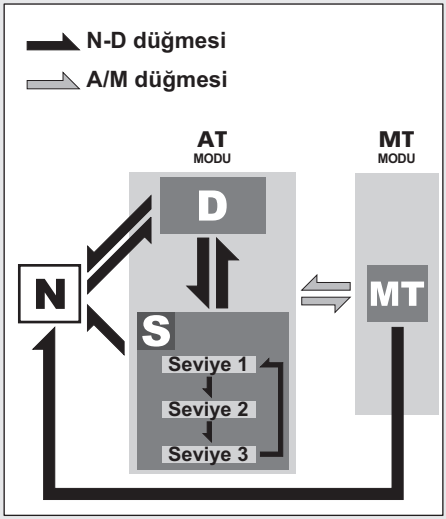
### Çift Kavramalı Şanzıman

Farklı koşullarda sürücünün taleplerine cevap vermek için, şanzıman üç çalışma modu ile donatılmıştır; AT MODU (normal kullanım için D modu ve spor sürüş için S modunun 3 seviyesi dahil); düz şanzıman ile aynı vites değiştirme hissi veren MT MODU (6 vitesli düz vites kullanımı için MT modu ).

►Çift Kavramalı Şanzımanın doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen lastikleri ve dişlileri kullanınız.

Çift Kavramalı Şanzıman sistemi motor çalıştırıldıktan hemen sonra bir otomatik kontrol işlemi gerçekleştirir.

Vites konum göstergesi penceresinde “-” simgesi birkaç saniye kadar göründükten sonra kaybolur. “-” simgesi göründüğü zaman vitesi değiştiremezsiniz.



**Boş vites (N):** Kontağı açtığınızda boş vites otomatik olarak seçilir.

**Kontağı açtığınızda boş vites seçilmezse:**

►Kontağı kapatıp yeniden açınız.

►Motor stop edilip yeniden çalıştırıldıktan sonra boş vites hala seçilmiyorsa:

S. 104

Vites boşa (N) alındığında (klik) sesleri duyabilirsiniz. Bu normaldir.

**N ile D arasında geçiş yapabileceğiniz koşullar**

►Motosiklet durduğunda ve motor rölantide iken.

►Gaz tamamen kapalı. Gaz uygulandığı zaman vitesi Boş konumundan D moduna almak mümkün değildir.

► Tekerlekler dönerken N ve D modu arasında geçiş yapamazsınız.

►Yan ayak kaldırıldığında.

UYARI

Debriyaj hasarını önlemek için, motosikleti yokuşta durdurmak üzere gazı kullanmayınız.

## Vites Değiştirme *(Devam ediyor)*

**AT MODU:** Bu moda, vites sürüş koşullarınıza göre otomatik olarak değiştirilir.
Ayrıca, vites büyütme düğmesini (+) veya vites küçültme düğmesini (+) kullanarak AT MODUNDA vites kolu ile vitesi geçici olarak büyütebilir veya küçültebilirsiniz. Bu düğmeler, virajdan önce vs. geçici olarak vitesi küçültmek istediğinizde faydalıdır. S. 52
AT MODU içindeki iki mod arasından seçim yapabilirsiniz: D modu veya S modu.
**D modu (AT):** Bu, AT MODU seçildiği zaman standart moddur. Normal kullanım ve verimli yakıt ekonomisi için D modunu seçiniz.

**S modu (AT):** AT MODUNDA sürüş esnasında sollama, yokuş çıkma veya kalkış gibi daha fazla güce ihtiyaç duyduğunuzda bu modu seçiniz.
S modunun ayarlama için 3 seviyesi bulunur.
**MT MODU:** MT MODU (6-vitesli manuel kullanım). Bu moda 6 vites arasından seçim yapabilirsiniz.

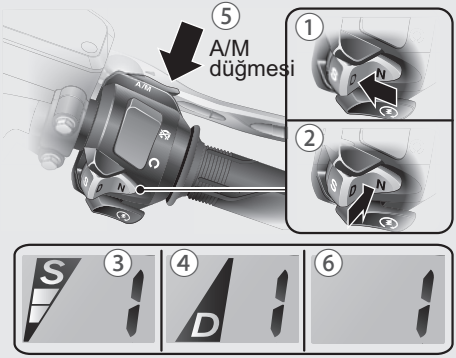
**Boş vites ile AT MODU/MT MODU arasında geçiş yapma**

**Boş vitesten (N) AT MODUNA geçme**
ND düğmesinin (①) D/S tarafına basınız.
D modu göstergesi yanar, vites konum göstergesinde , ”1” görünür ve birinci vites seçilir.

**AT veya MT MODUNDAN Boş Vitese geçme**
N-D düğmesinin (②) N tarafına basınız.

**AT MODUNDA iken D modu ile S modu arasında geçiş yapma**
N-D düğmesinin D/S tarafına basınız. S veya D modu göstergesi yanar (③, ④).

**AT MODU İle MT MODU arasında geçiş yapma**
A/M düğmesine (⑤) basınız.
MT MODU seçildiğinde S veya D göstergesi söner (⑥).

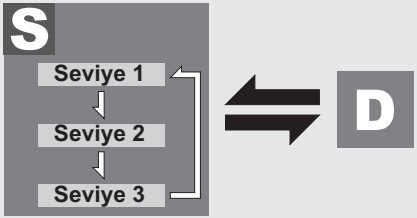


## Vites Değiştirme *(Devam ediyor)*

**AT MODUNDA S modu seviyesi seçimi**

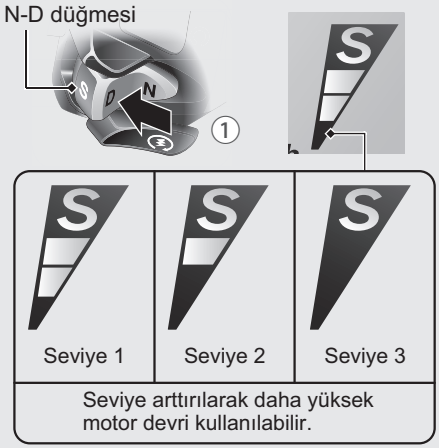
S modunda, N-D (①) düğmesinin D/S tarafına basınız ve basılı tutunuz.

►Gazı tamamen kapatınız. Daha sonra S modunun istediğiniz seviyesini seçiniz.




N-D düğmesinin D/S tarafına basınız ve basılı tutunuz

N-D düğmesinin D/S tarafına basınız.




Kontak kapatılsa veya vites S modundan çıkarılsa bile seçilen seviye korunur.

**MT MODUNDA Sürüş**

Vites büyütme düğmesi (+) veya vites küçültme düğmesi (-) ile vitesi büyütünüz ve küçültünüz.

Seçilen vites, vites konum göstergesinde görünür.

►MT MODU seçilirse, vites otomatik olarak büyütülmez. Motor devir ibresinin kırmızı bölgeye girmesine izin vermeyiniz.

►MT MODUNDA bile, yavaşladığınız zaman vites otomatik olarak küçültülür.

►MT MODU seçilse bile, 1. vites ile başlayacaksınız.

**Vites Küçültme Kontrolü**

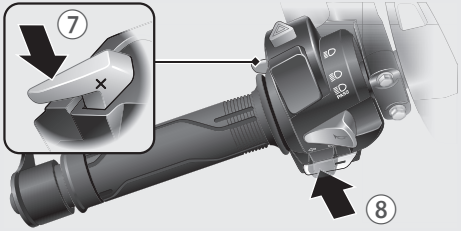
MT modunda bu sistem, gaz tamamen kapalı iken, motor devrini otomatik olarak vites oranına uygun şekilde artırarak vites küçültmeyi kontrol eder.

►Bu sistem, bazı sürüş koşullarında motor devrini arttırmayabilir.

## Vites Değiştirme *(Devam ediyor)*

**Vites değiştirme işlemi**

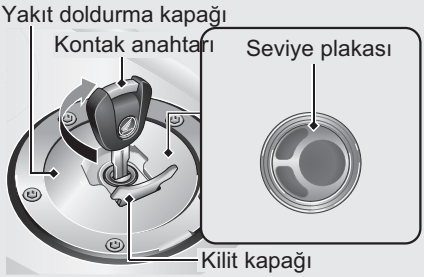
Vites Büyütme:
Vites büyütme düğmesine (+) (Ⓐ) basınız.
Vites Küçültme:
Vites küçültme düğmesine (-) (Ⓑ) basınız.
Vites değiştirme düğmesini basılı tutarak vites değiştirmeye devam edemezsiniz.
Vites değiştirmeye devam etmek için düğmeyi bırakıp yeniden basınız.




**Vites Değiştirme Limiti**

Motor devri limiti aşarsa vites değiştiremezsiniz.

# Yakıt Doldurma




Seviye plakasının üzerine kadar yakıt doldurmayınız.

**Yakıt tipi:** Sadece kurşunsuz benzin
**Yakıt oktan sayısı:** Motosikletiniz, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 95 veya daha üzerinde olan yakıt kullanacak şekilde tasarlanmıştır.
**Depo kapasitesi:** 21,5 litre (5,68 US gal, 4,73 Imp gal)

**Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar** S. 15

**Yakıt Doldurma Kapağının Açılması**
Kilit kapağını açınız, kontak anahtarını yerleştiriniz ve kapağı açmak için saat yönünde çeviriniz.

**Yakıt Doldurma Kapağının Kapatılması**

1. Yakıt doldurduktan sonra, kilitlenene kadar yakıt doldurma kapağına bastırınız.
2. Anahtarı çıkarıp kapağı kapatınız.
   ▶Kapak kilitlenmezse anahtar çıkarılamaz.

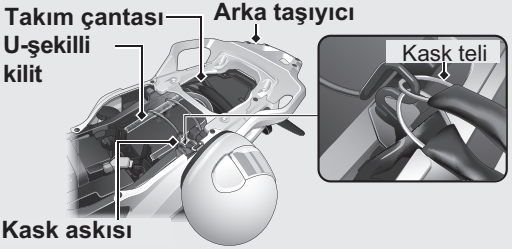
## ⚠UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayınız.
- İşlemi iyi havalandırılmış bir yerde yapınız.
- Dökülmüş benzini hemen siliniz.

# Ekipmanın Saklanması

Kask tutucusu, kask teli (alet çantası içerisinde) ve takım çantası selenin altında bulunur. Ayrıca U şekilli kilidi saklamak için de bir alan vardır. Doküman çantası selenin altında bulunur.







**Arka taşıyıcı**

Maksimum ağırlık sınırını asla aşmayınız.

**Maksimum Ağırlık:** 10 kg (22 lb)

- ►U-şekilli kilit bu motosiklet ile birlikte verilmez.
- ►Kask askısını sadece park halinde kullanınız.
- ►Bazı U-şekilli kilitler, tasarımları ve boyutları yüzünden bölmeye sığmayabilirler.

**Selenin sökülmesi** S. 75

## ⚠UYARI

Kask askıya takılı şekilde sürüş yapmak arka motosikleti güvenli kullanma kabiliyetinizi engelleyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Kask askısını sadece park halinde kullanınız. Kaskınız kask askısına takılı iken motosikletinizi kullanmayınız.

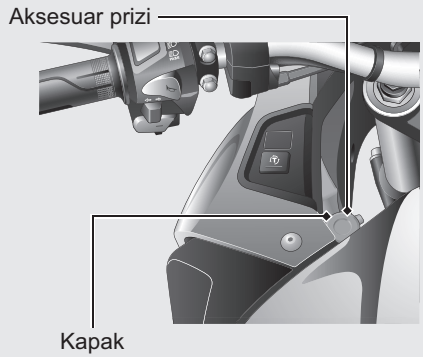
**Aksesuar Prizi**

Aksesuar prizi Tork Kontrol düğmesinin yakınında yer alır.

Aksesuar prizine ulaşmak için kapağı açınız.

Nominal kapasite:

**36W (12V, 3A)**.




►Akünün zayıflamasını (veya boşalmasını) önlemek için prizden akım çekilirken motoru çalışır durumda bırakınız.

►Priz kullanımda iken farı kısa huzmeye ayarlayınız. Aksi halde, akü boşalabilir veya aksesuar prizi zarar görebilir.

►Yabancı maddelerin prize girmesini önlemek için, aksesuar prizi kullanılmadığında kapağı kapatınız.

# Bakım

Lütfen herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce “Bakımın Önemi” ve “Bakım Gereklilikleri” kısımlarını dikkatlice okuyunuz.
Servis bilgileri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız.


**Bakımın Önemi** .....S. 57
**Bakım Programı**.....S. 58
**Bakım Gereklilikleri**.....S. 61
**Takım Çantası**.....S. 70
**Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi & Takılması** .....S. 71
Akü.....S. 71
Klips.....S. 72
Sağ Motor Isı Kalkanı & Sağ Alt Grenaj ..S. 73
Sele.....S. 75
**Motor Yağı**.....S. 76
**Soğutma Suyu**.....S. 82
**Frenler**.....S. 84
**Yan Ayak** ..... S. 88
**Gaz kolu**..... S. 90
**Diğer Ayarlar**..... S. 91
Far Ayarı..... S. 91
Debriyaj ve Fren Kolu..... S. 92
Ön Süspansiyon..... S. 93
Arka Süspansiyon..... S. 94
Ön Cam Yüksekliği ..... S. 96

## Bakımın Önemi

Motosikletinizin bakımının tam yapılması emniyetinizi ve yatırımınızı korumak, maksimum performansı elde etmek, arızalardan kaçınmak ve hava kirliliğini azaltmak için mutlaka gereklidir. Bakımın gerçekleştirilmesi motosiklet sahibinin sorumluluğundadır.
Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ettiğinizden, Bakım Programında belirtilen kontrolleri gerçekleştirdiğinizden emin olun.

## UYARI

Motosikletinizin bakımını gerektiği şekilde yapmamak veya sürmeden önce bir sorunu gidermemek ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.
Bu kullanım kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım önerilerine ve programına her zaman uyun.

## Bakım Güvenliği

Her bir görev öncesinde talimatları her zaman okuyarak gerekli alet ve bilginizin olduğundan emin olun. Bakım yapıldığı sırada oluşabilecek her türlü tehlikeye karşı sizi uyaramıyoruz. Talimatlara ve önlemlere düzgün bir şekilde uyulmaması, ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir. Bu kullanım kılavuzunda yer alan prosedür ve önlemlere her zaman uyun. Burada yer alan bakımı yapıp yapmama konusunda ancak siz karar verebilirsiniz.

Bakım yaparken bu talimatları takip ediniz:
- Motoru durdurun ve anahtarı çıkarın.
- Motosikletinizi yan ayağı kullanarak sağlam, düz bir zemin üzerine veya destek sağlamak için bir bakım sehpasının üzerine park edin.
- Bakım yapmadan önce yanma tehlikesi bulunduğu için motorun, susturucunun, frenlerin ve disklerin yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasına izin verin.
- Motoru sadece söylendiğinde ve iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın.

## Bakım Programı

- Bakım programı emniyet, güvenilir bir performans ve uygun emisyon kontrolü sağlamak için ihtiyaç duyulan bakım gerekliliklerini belirtir.
- Bakım işleri eğitilmiş donanımlı teknisyenler tarafından Honda standartlarına ve teknik değerlerine göre yapılmalıdır. Yetkili Honda servisiniz bu şartların tamamını yerine getirmektedir. Emniyetiniz ve güvenliğiniz için bu işlerin sadece yetkili Honda servisi tarafından yapılması tavsiye edilmektedir.
- En iyi kaliteyi ve güvenilirliği sağlamak için bakım ve değiştirmede sadece orijinal Honda parçalarını kullanın.
- Motosikletinizin bakımının düzgün şekilde yapılmasına yardımcı olmak için bakım kayıtlarını saklayınız. Bakım işlemlerini her kim yaparsa yapsın bu kaydı doldurduğundan emin olunuz.
- Tüm bakım işlemleri motosikletin normal çalıştırma giderleri olarak düşünülür ve servisiniz tarafından tahsil edilir. Tüm faturaları saklayınız. Motosikletinizi satarsanız, bu faturalar motosikletin yeni sahibine verilmelidir.
- Bu el kitabında belirtilen periyodik bakım programında Türkiye'deki zorlu yol ve kullanım koşulları göz önüne alınmıştır. Motosikletinizin sürekli olarak yüksek hızda kullanılması veya çok ıslak ya da tozlu ortamda çalıştırılması, bakım maddelerinin bakım programında verilenden çok daha sık yapılmasını gerektirir.
- Sürüş öncesi kontrollerini gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir problemi gidermek sizin sorumluluğunuzdur.
- Honda, periyodik bakımlardan sonra yetkili servisin yol testini yapmasını tavsiye etmektedir.

| Bakım Maddeleri | Sürüş Öncesi Kontrol | Bakım Sıklığı (Hangisi önce gelirse) (*1) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | x 1.000 km | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | Düzenli Değişim |
| | | Ay | | 6 | 12 | 18 | 24 | |
| **Akü** | | | K | K | K | K | K | |
| **Anahtar ve Kilitler** | K | | K | K | K | K | K | |
| **Bağlantı Elemanları** | | | K | | K | | K | |
| **Buharlaşmalı Emisyon Kontrol Sistemi** | | | | | | | K | |
| **Buji** | | | | | K | | K | 48.000 KM |
| **Debriyaj Hidroliği (*4)** | K | VFR1200X | K | K | K | K | K | 24 AY |
| **Debriyaj Sistemi** | K | | K | K | K | K | K | |
| **Ek Hava Besleme Sistemi** | | | | | K | | K | |
| **Far Yüksekliği** | | | | K | K | K | K | |
| **Fren Balataları** | K | | K | K | K | K | K | |
| **Fren Diskleri** | K | | K | K | K | K | K | |
| **Fren Hidroliği** | K | | K | K | K | K | K | 24 AY |
| **Fren Kilidi (*5)** | K | VFR1200XD | K | K | K | K | K | |
| **Fren Sistemi** | K | | K | K | K | K | K | |
| **Gaz Kolunun Çalışması** | | | | K | K | K | K | |
| **Gidon Gövdesi** | | | | | K | | K | |
| **Gösterge Paneli** | K | | K | K | K | K | K | |
| **Hava Filtresi** | | | | K | K | K | K | 24.000 KM |

**Kısaltmalar:**

**K:** Kontrol et (temizle, ayarla, yağla veya gerekli ise değiştir)
**A:** Ayar
**Y:** Yağla
**D:** Değiştir
**T:** Temizle

| Bakım Maddeleri | Sürüş Öncesi Kontrol | Bakım Sıklığı (Hangisi önce gelirse) (*1) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | x 1.000 km | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | Düzenli Değişim |
| | | Ay | | 6 | 12 | 18 | 24 | |
| **Korna ve Lambalar** | K | | K | K | K | K | K | |
| **Lastik Basıncı** | K | | K | K | K | K | K | |
| **Motor Rölanti Devri** | | | K | K | K | K | K | |
| **Motor Yağı** | K | | D | D | D | D | D | 6.000 KM |
| **Motor Yağı Filtresi** | | | D | D | D | D | D | 6.000 KM |
| **Ön Amortisör Hidroliği** | | | | | | | | 24 AY |
| **Redüksiyon Yağı** | | | | | | | | 24 AY |
| **Soğutma Sıvısı** | K | | K | K | K | K | K | 36 AY |
| **Soğutma Sistemi** | | | | | K | | K | |
| **Subap Boşluğu** | | | | | | | K | |
| **Süspansiyon** | | | | K | K | K | K | |
| **Sviçler** | K | | K | K | K | K | K | |
| **Şanzıman Yağı Filtresi (*5)** | | VFR1200XD | D | D | D | D | D | 6.000 KM |
| **Tekerlek ve Lastik** | K | | K | K | K | K | K | |
| **Test Sürüşü** | | | K | K | K | K | K | |
| **Yakıt Hattı** | | | | K | K | K | K | |
| **Yakıt Seviyesi** | K | | K | K | K | K | K | |
| **Yan Ayak** | K | | K | K | K | K | K | |

**Notlar:**

**1 :** Yüksek kilometre sayacı değerlerinde bu tabloda belirtilen bakım aralıklarını tekrar edin.

**2 :** Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık bakım yaptırın.

**3 :** Aracınızı yağmurda veya tam gazla kullanıyorsanız daha sık bakım yaptırın.

**4 :** Sadece VFR1200X

**5 :** Sadece VFR1200XD

## Sürüşten Önce Yapılacak Kontroller

Güvenliği sağlamak için, sürüş öncesi kontrolleri gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir sorunu gidermek sizin sorumluluğunuzdur. Sürüş öncesi kontroller sadece güvenlik için değil, aynı zamanda bir arıza veya patlak bir lastik büyük sorunlara yol açabileceği için de bir gerekliliktir.

Motosiklete binmeden önce aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Yakıt seviyesi − Depo boşalmış ise yakıt doldurunuz. ➡ S. 53
- Gaz kolu − Yumuşak çalışıp çalışmadığını ve gidonun bütün konumlarında tam kapanıp kapanmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 90
- Motor yağı seviyesi − Seviyeyi kontrol ediniz, gerekliyse ekleyiniz. Kaçak kontrolü yapınız ➡ S. 76
- Soğutma suyu seviyesi − Gerekirse soğutma suyu ilave ediniz. Kaçak kontrolü yapınız. ➡ S. 82
- Frenler − Kontrol işlemi:
  Ön ve Arka: fren hidroliği seviyesini ve balata aşınmasını kontrol ediniz.
  ➡ S. 84, 85
- Farlar ve korna − Far, gösterge ve kornanın düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Motor durdurma anahtarı − Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Yan ayak ateşleme kesme sistemi − Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 88
- Jantlar ve lastikler − Durumunu, hava basıncını kontrol ediniz ve gerekliyse ayarlayınız.➡ S. 67

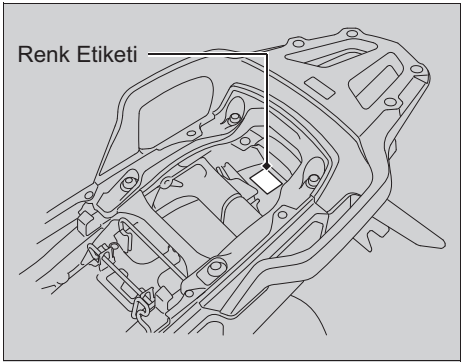
VFR1200X/XL/XA

- Debriyaj – Debriyaj hidrolik seviyesini kontrol ediniz. ➡ S. 89

## Yedek Parçalar

Güvenilirliği ve emniyeti sağlamak için daima Honda Orijinal parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız.

Renkli parçaları sipariş ederken, model ismini, rengini ve renk etiketinde bahsedilen kodu belirtiniz. Renk etiketi, selenin altındaki arka çamurluğa takılmıştır. ➡ S. 75




## ⚠UYARI

Honda markası taşımayan parçaların takılması motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz kazalara sebep olabilir.

Daima motosikletiniz için tasarlanmış ve onaylanmış olan Honda Orijinal Parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız.

## Akü

Motosikletinizin aküsü bakım gerektirmeyen tiptedir. Akü elektrolitinin seviyesini kontrol etmenize veya saf su eklemenize gerek yoktur. Kirli veya paslanmış ise akü kutuplarını temizleyiniz.
Akü kapağı contalarını sökmeyiniz. Şarj ederken kapakların sökülmesine gerek yoktur.

UYARI

Akü bakım gerektirmez ve akü kapaklarını çıkarmak akünün kalıcı şekilde hasar görmesine neden olabilir.



Akü üzerindeki bu işaret bu ürünün evsel atık olarak değerlendirilmemesi gerektiği anlamına gelir.

UYARI

Yanlış şekilde atılmış bir akü çevreye ve insan sağlına zararlı olabilir. Her zaman akünün atılması ile ilgili yasal düzenlemelere uyunuz.

## ⚠ UYARI

Akünün normal çalışması sırasında patlayıcı gazlar açığa çıkar.

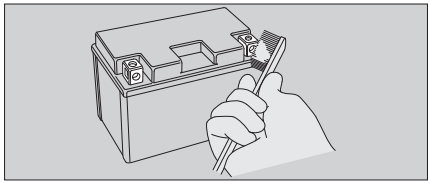
Bu nedenle ateş veya kıvılcım, akünüzün sizi öldürebilecek veya ciddi şekilde yaralayacak şekilde patlamasına yol açabilir.

Aküye bakım yapmak için koruyucu giysi ya da yüz koruması kullanmanız veya mekanik beceriye sahip olmanız gerekir.

### Akü Kutup Başlarının Temizlenmesi

1. Aküyü sökünüz. ➔ S. 71
2. Eğer kutuplar korozyondan etkilenmeye ve beyaz bir madde ile kaplanmaya başlarsa, ılık su ile yıkayıp silerek temizleyiniz.

3. Eğer kutuplar korozyondan aşırı derecede etkilenirse kutupları bir tel fırça veya zımpara ile temizleyiniz ve parlatınız. Koruyucu gözlükler takınız.



4. Temizlemenin ardından, aküyü yeniden takınız.

Akünün kullanım ömrü sınırlıdır. Aküyü ne zaman değiştirmeniz gerektiği konusunda servisinize danışınız. Aküyü her zaman aynı tipte başka bir bakım gerektirmeyen akü ile değiştiriniz.

UYARI

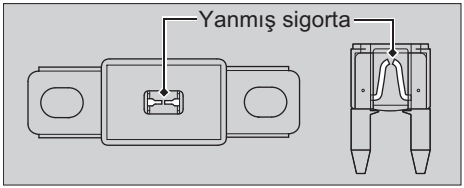
Honda markası taşımayan elektrikli aksesuarların takılması elektrik sistemini aşırı yükleyebilir, aküyü boşaltabilir ve muhtemelen sisteme zarar verir.

## Sigortalar

Sigortalar motosikletinizdeki elektrik devrelerini korur. Eğer bir şekilde motosikletinizdeki elektrik sistemi durursa, yanmış herhangi bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa değiştiriniz. ➲ S. 117

### Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

Sigortaları çıkarıp kontrol etmek için kontağı kapatınız. Eğer sigorta yanmışsa, aynı dereceye sahip başka bir sigorta ile değiştiriniz. Sigorta dereceleri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➲ S. 137




UYARI

Sigortayı daha yüksek değerli bir sigorta ile değiştirmek elektrik sisteminin zarar görmesi ihtimalini yüksek oranda artırır.

Eğer sigorta sürekli yanıyorsa, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

## Motor Yağı

Motor yağı tüketimi değişiklik gösterir ve yağ kalitesi sürüş koşullarına göre ve zaman içerisinde bozulur.
Motor yağ seviyesini kontrol ederek tavsiye edilen yağdan gerektiği kadar doldurunuz. Kirli veya eski yağ mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

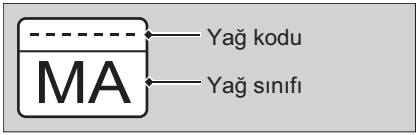
### Motor Yağı Seçimi

Tavsiye edilen motor yağı için, “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. S. 136

Honda markası taşımayan bir yağ kullanıyorsanız, yağın aşağıdaki standartların hepsini karşıladığından emin olmak için etiketini kontrol ediniz:

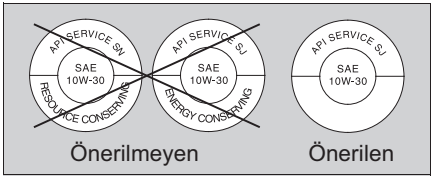
- JASO T 903 standardı*1: MA
- SAE standardı*2: 10W-30
- API sınıfı*3: SG veya üstü

*1. JASO T 903 standardı, 4 zamanlı motosiklet motorları için motor yağları endeksidir. İki sınıf vardır: MA ve MB. Örneğin, aşağıdaki etiket MA sınıfını gösterir.




*2. SAE standardı yağları viskozitelerine göre sınıflar.

*3. API sınıfı motor yağlarının kalitesini ve performans derecesini belirtir. API servis sembolü üzerinde “Enerji Tasarruflu” veya “Kaynak Koruyan” yazan yağların haricinde, SG veya daha yüksek yağları kullanınız.



## Fren Hidroliği (Debriyaj Hidroliği)

Acil durumlar dışında fren hidroliği eklemeyiniz veya fren hidroliğini değiştirmeyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptaki temiz fren hidroliği kullanınız. Eğer hidrolik eklerseniz, fren sisteminize mümkün olan en kısa sürede servisinizde bakım yaptırınız.

UYARI

Fren hidroliği plastik ve boyalı yüzeylere zarar verebilir. Dökülen yeri derhal siliniz ve iyice yıkayınız.

**Tavsiye edilen fren hidroliği:**
Honda DOT 4 Fren Hidroliği veya eşdeğeri

## Redüksiyon Yağı

**Tavsiye edilen diferansiyel dişli takımı yağı:**
Hypoid dişli yağı, SAE 80

## Tavsiye Edilen Soğutma Suyu

Pro Honda HP soğutma suyu, önceden karıştırılmış bir antifriz ve distile su solüsyonudur.

**Konsantrasyon:**
%50 antifriz ve %50 distile su

%40'ın altındaki antifriz konsantrasyonu uygun korozyon ve soğuk hava korumasını sağlamayacaktır.
%60'a kadar olan bir konsantrasyon soğuk iklimlerde daha iyi bir koruma sağlayacaktır.

UYARI

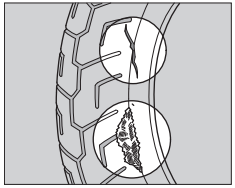
Alüminyum motorlara özgü olmayan soğutma suyu veya normal musluk suyu veya mineral kullanmak korozyona sebep olacaktır.

## Lastikler (Kontrol/Değiştirme)

### Hava Basıncının Kontrol Edilmesi

Lastiklerinizi gözle kontrol ediniz ve en az ayda bir kez veya lastiklerin havasının indiğini düşündüğünüz her an bir basınçölçer kullanarak hava basıncını ölçünüz.
Hava basıncını daima lastikleriniz soğukken kontrol ediniz.

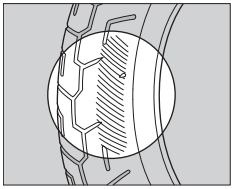
### Hasar Kontrolü



Lastiklerin dokumasında veya tellerinde kesik, yarık veya çatlak olup olmadığını veya lastiğin yan duvarına ya da dişlerine çivi veya diğer yabancı maddelerin saplanıp saplanmadığını kontrol ediniz. Ayrıca lastiklerin yan duvarlarında sıra dışı şişme veya kabarma olup olmadığını da kontrol ediniz.

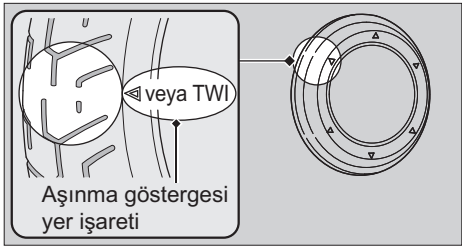
### Anormal Aşınmanın Kontrol Edilmesi

Lastiklerin temas yüzeylerinde anormal aşınma belirtileri olup olmadığını kontrol ediniz.



### Diş Derinliğinin Kontrol Edilmesi

Diş derinliği göstergelerini kontrol ediniz. Eğer görünür hale geldilerse, lastikleri derhal değiştiriniz. Emniyetli bir sürüş için, minimum diş derinliğine ulaşıldığında lastikleri değiştirmelisiniz.






*devam ediyor* 

## ⚠UYARI

Fazlasıyla aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmiş olan lastiklerin kullanılması sizin de ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya yol açabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan lastiklerin şişirilmesi ve bakımı konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Almanya

Alman yasaları diş derinliği 1,6 mm'den az olan lastiklerin kullanılmasını yasaklamaktadır.

Lastiklerinizi servisinize değiştirtiniz.
Tavsiye edilen lastikler, hava basınçları ve minimum diş derinliği için, "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. ➡ S. 136
Her lastik değiştirmenizde aşağıdaki kılavuzları takip ediniz.

- Tavsiye edilen lastikleri veya aynı boyuta, yapıya, hız derecesine ve yükleme aralığına sahip eşdeğerlerini kullanınız.
- Lastik takıldıktan sonra tekerleklerin balans ayarını Honda Orijinal balans ağırlıkları veya eşdeğerleri ile yapınız.
- Tubeless lastiklerin içine şambriyel takmayınız. Aşırı ısı oluşumu şambriyelin patlamasına yol açabilir.
- Bu motosiklette sadece tubeless lastik kullanınız.
  Jantlar tubeless lastiklere göre tasarlanmıştır ve ani hızlanma veya frenlemelerde şambriyelli lastik janttan kayabilir ve lastiğin patlamasına yol açabilir.

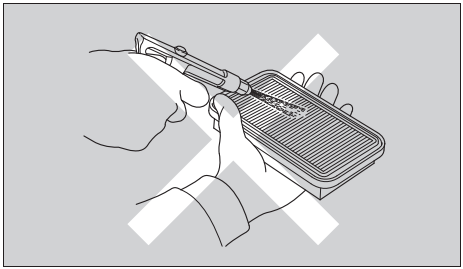
## ⚠UYARI

Motosikletinize yanlış lastiklerin takılması yol tutuşunu ve dengeyi olumsuz şekilde etkileyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen lastik tipi ve ebatını kullanınız.

### Hava Filtresi

Bu motosiklette viskoz tipi hava filtresi bulunmaktadır.
Hava üfleme ile temizleme veya başka herhangi bir tip temizleme viskoz elemanın performansını bozabilir ve tozun içeri girmesine yol açabilir.
Bakım uygulamayınız. Bakım servisiniz tarafından yapılmalıdır.



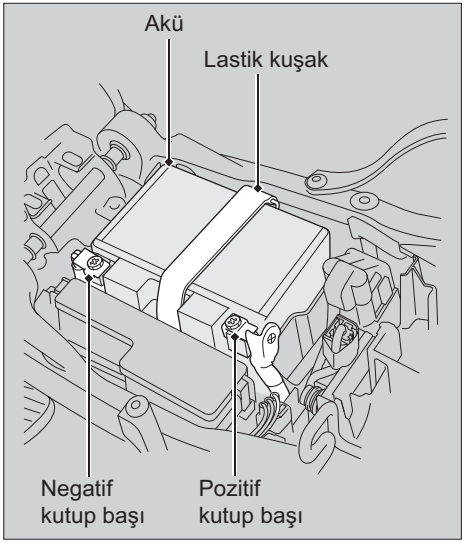
# Takım Çantası

Takım çantası selenin altında bulunur. ➡ S. 54

Bazı yol üstü onarımlarını, ufak tefek ayarları ve parça değişimlerini çanta içerisindeki aletlerle yapabilirsiniz.

- 8 × 12 mm açık anahtar
- 10 × 14 mm açık anahtar
- 12 × 17 mm açık anahtar
- 14 × 17 mm açık anahtar
- Standart/Yıldız tornavida
- Tornavida sapı
- 5 mm altıgen anahtar
- Kask teli

# Akü




## Sökme

1. Seleyi çıkarınız. ➡ S. 75
2. Lastik kuşağı çözünüz.
3. Negatif ⊖ kutup başını aküden ayırınız.
4. Pozitif ⊕ kutup başını aküden ayırınız.
5. Terminal somunlarını düşürmemeye dikkat ederek aküyü sökünüz.

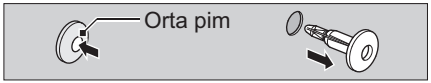
## Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız. Daima ilk olarak pozitif (+) kutup başını bağlayınız. Cıvataların ve somunların sıkı olduğundan emin olunuz. Akü bağlandıktan sonra saatin doğru ayarlandığından emin olunuz. ➡ S. 24
Akünün düzgün şekilde kullanımı için “Bakım Gereklilikleri” kısmına bakınız. ➡ P. 63
Akünün Bitmesi ➡ S. 113

# Klips

## Sökme

1. Kilidi açmak için orta pimin üzerine bastırınız.
2. Klipsi delikten çekip çıkarınız.




## Takma

1. Orta pimin alt tarafına bastırınız.



2. Klipsi deliğe yerleştiriniz.
3. Kilitlemek için orta pimin üzerine bastırınız.

# Sağ Motor Isı Kalkanı & Sağ Alt Grenaj

VFR1200X/XL/XA

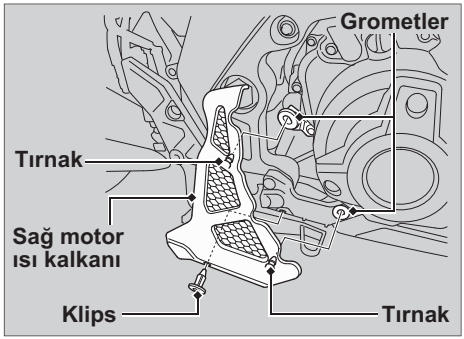
Sağ alt grenaj motor yağı filtresine bakım yapmak için çıkarılmalıdır.

VFR1200XD/XDL

Sağ alt grenaj motor yağ filtresine ve debriyaj yağ filtresine bakım yapmak için çıkarılmalıdır.

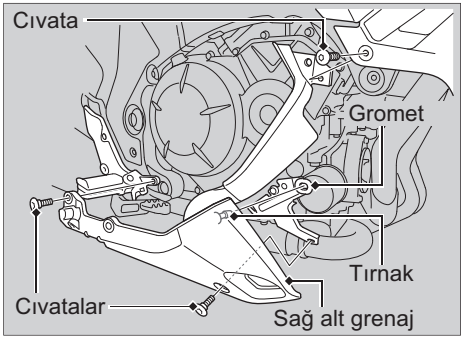
## Sökme

1. Klipsi sökünüz. 2 S. 72
2. Tırnakları grometlerden çıkartınız.
3. Sağ motor ısı kalkanını sökünüz.

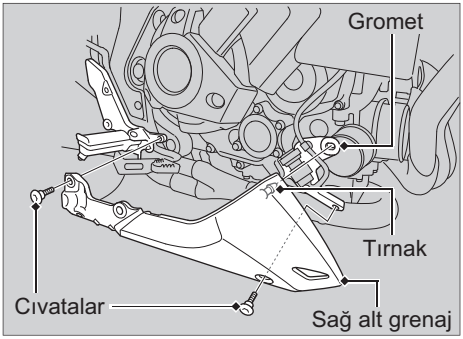


4. Cıvataları sökünüz.
5. Tırnakları grometlerden çıkartınız.
6. Sağ alt grenajı çıkarınız.

VFR1200X/XL/XA



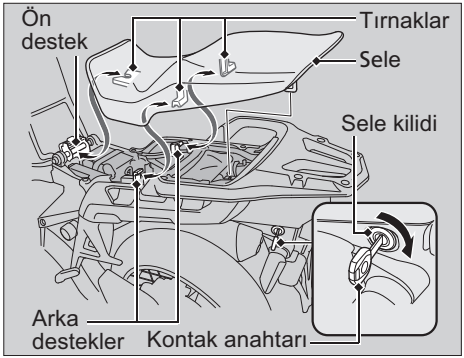

VFR1200XD/XDL




## Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

# Sele




## Sökme

1. Kontak anahtarını sele kilidine takınız ve seleyi açmak için anahtarı saat yönünde çevirerek o konumda tutunuz.
2. Selenin arka kısmını geriye ve yukarıya doğru çekiniz.

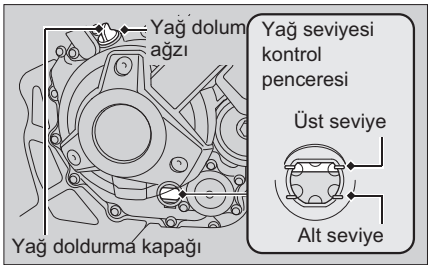
## Takma

1. Ön ve arka dilleri şasi üzerindeki ön ve arka desteklerin içerisine sokunuz.
2. Yerine oturana kadar selenin arka kısmını ileri iterek aşağı doğru bastırınız.
   Hafifçe yukarı doğru çekerek selenin yerine oturup kilitlendiğinden emin olunuz.

Kapatıldığında sele otomatik olarak kilitlenir. Anahtarınızı selenin altındaki bölmede unutmamaya dikkat ediniz.

## Motor Yağının Kontrol Edilmesi

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Kontağı kapatınız ve 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
4. Yağ seviyesinin, yağ seviye kontrol camı üzerindeki üst ve alt seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.




## Motor Yağı İlave Edilmesi

Eğer motor yağı alt seviye işaretinin altında veya yakınlarında ise, tavsiye edilen motor yağından ekleyiniz. S. 65

1. Yağ dolum kapağını çıkarınız. Üst seviye işaretine ulaşana kadar tavsiye edilen yağdan ekleyiniz.
   - ▶Yağ seviyesini kontrol ederken motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
   - ▶Üst seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
   - ▶Yağ doldurma ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
   - ▶Dökülmüş yakıtı hemen siliniz.
2. Yağ doldurma kapağını yerine iyice takınız.

UYARI

Aşırı yağ doldurmak veya yetersiz yağ ile çalıştırmak motorunuzun hasar görmesine sebep olabilir. Farklı marka ve derecedeki yağları karıştırmayınız. Yağlamayı ve debriyaj performansını olumsuz şekilde etkileyebilirler.

Tavsiye edilen yağ ve yağ seçimi kılavuzları için “Bakım Gereklilikleri” kısmına bakınız. ➡ S. 65

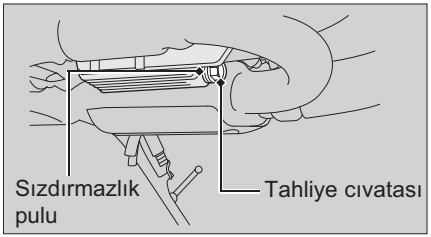
## Motor Yağının ve Filtresinin Değiştirilmesi

Yağ ve yakıt filtresinin değiştirilmesi özel aletlerin kullanılmasını gerektirir. Motosikletinizin bakımının servisinizde yapılmasını öneririz.
Motosikletinizin modeline uygun olarak, yeni Orijinal Honda yağ filtresi veya eşdeğer kalitede filtre kullanınız.

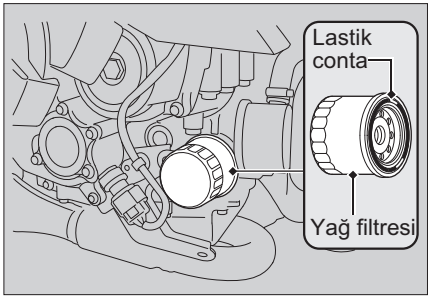
UYARI

Yanlış yağ filtresi elemanının kullanılması motorda ciddi hasara sebep olabilir.

1. Sağ motor ısı kalkanını & sağ alt grenajı sökünüz. ➡ S. 73
2. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
3. Kontağı kapatınız ve motoru durdurup 2-3 dakika bekleyiniz.
4. Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz.
5. Tahliye cıvatasının altına bir tahliye kabı yerleştiriniz.
6. Yağı boşaltmak için yağ dolum kapağını, tahliye cıvatasını ve sızdırmazlık pulunu çıkarınız.



**7.** Filtre anahtarı ile yağ filtresini sökünüz ve kalan yağın boşalmasını sağlayınız. Önceki contanın motora sıkışmadığından emin olunuz.
▶Yağı ve yağ filtresini onaylanmış bir geri dönüşüm merkezine atınız.




**8.** Yeni yağ filtresinin lastik contasına ince bir tabaka motor yağı sürünüz.

**9.** Yeni yağ filtresini takıp sıkınız.

**Tork:** 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft).

**10.** Tahliye cıvatasına yeni bir sızdırmazlık pulu takınız. Tahliye cıvatasını sıkınız.

**Tork:** 29 N·m (3.0 kgf·m, 21 lbf·ft).

11. Karteri tavsiye edilen yağ (➡ S. 65) ile doldurunuz ve yağ dolum kapağını takınız.

**Gerekli yağ**

VFR1200X/XL/XA

**Yağı & motor yağı filtresini değiştirirken:**
3.3 litre (3.5 US qt, 2.9 Imp qt)
**Sadece yağı değiştirirken:**
3.1 litre (3.3 US qt, 2.7 Imp qt)

VFR1200XD/XDL

**Yağı & motor yağı filtresini değiştirirken:**
3.9 litre (4.1 US qt, 3.4 Imp qt)
**Sadece yağı değiştirirken:**
3.6 litre (3.8 US qt, 3.2 Imp qt)

12. Yağ seviyesini kontrol ediniz. ➡ S. 76
13. Kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.
14. Sağ motor ısı kalkanını & sağ alt grenajı takınız.

# Debriyaj Yağ Filtresinin Değiştirilmesi

VFR1200XD/XDL

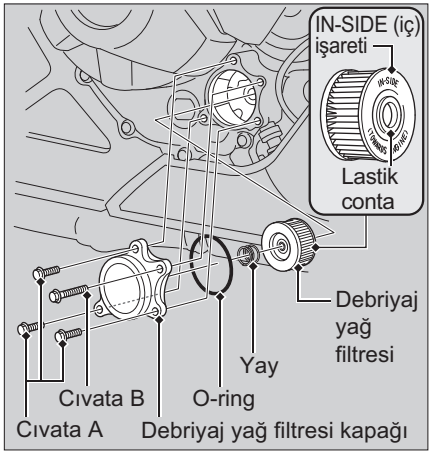
Motosikletinizin modeline uygun olarak, yeni Orijinal Honda debriyaj yağ filtresi veya eşdeğer kalitede filtre kullanınız.

**UYARI**

Yanlış debriyaj yağ filtresinin kullanılması şanzımanda ciddi hasara sebep olabilir.

1. Motor Yağının & Filtresinin Değiştirilmesi kısmındaki 1-7. adımları izleyiniz. ➡ S. 77

2. Debriyaj yağ filtresi A ve B cıvatalarını sökerek debriyaj yağ filtresi kapağını, debriyaj yağ filtresini ve yayı çıkarınız.
   ▶Yağı ve debriyaj yağ filtresini bir geri dönüşüm merkezine atınız.



3. Yeni debriyaj yağ filtresi lastik contasını, içeri doğru motora bakacak şekilde takınız. Debriyaj yağ filtresi gövdesi üzerinde, keçenin yakınında "IN-SIDE" işaretini göreceksiniz.
4. O-ring'i değiştiriniz ve takmadan önce yeni O-ring'e ince bir kat motor yağı sürünüz.
5. Yayı ve debriyaj yağ filtresi kapağını takınız.
6. Debriyaj yağ filtresi A, B cıvatalarını takarak sıkınız.
7. Yeni motor yağ filtresinin lastik contasına ince bir kat motor yağı sürünüz. S. 78
8. Yeni motor yağ filtresini takıp sıkınız.

**Tork:** 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft).

9. Tahliye cıvatasına yeni bir sızdırmazlık pulu takınız. Tahliye cıvatasını sıkınız.

**Tork:** 29 N·m (3.0 kgf·m, 21 lbf·ft).

10. Karteri tavsiye edilen yağ (S. 65) ile doldurunuz ve yağ dolum kapağını takınız.

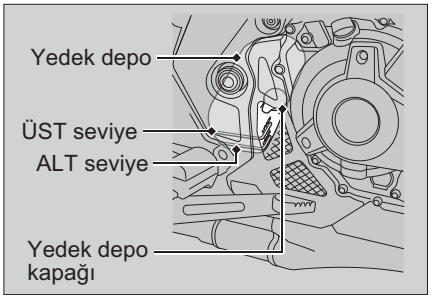
**Gerekli yağ**
**Yağı, motor yağı filtresini ve debriyaj yağ filtresini değiştirirken:**
4.0 litre (4.2 US qt, 3.5 Imp qt)

11. Yağ seviyesini kontrol ediniz. S. 76
12. Kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.
13. Sağ motor ısı kalkanını & sağ alt grenajı takınız.

## Soğutma Suyunun Kontrol Edilmesi

Motor soğuk iken yedek depodaki soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.

1. Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz.
2. Motosikleti dik konumda tutunuz.
3. Soğutma suyu seviyesinin, yedek depodaki ÜST ve ALT seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.




Eğer soğutma suyu seviyesi büyük oranda düşüyorsa veya yedek depo boşsa, ciddi bir kaçak olma ihtimali vardır.
Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

## Soğutma Suyu Eklenmesi

Eğer soğutma suyu seviyesi ALT seviye çizgisinin altında ise, ÜST seviye çizgisine ulaşıncaya kadar soğutma suyu ekleyiniz ➲S. 66 Sadece yedek depo kapağından su ekleyiniz; radyatör kapağını açmayınız.

1. Sağ motor ısı kalkanını sökünüz. ➲S. 73

2. Yedek depo kapağını çıkarınız ve seviyesini izleyerek soğutma suyu ilave ediniz.
   ▶ÜST seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
   ▶Yedek depo ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
3. Kapağı sağlam şekilde takınız.
4. Sağ motor ısı kalkanını tekrar takınız.

**⚠UYARI**

Radyatör kapağını motor sıcakken çıkarmak üzerinize soğutma suyunun sıçramasına ve ciddi şekilde yanmanıza yol açabilir.

Radyatör kapağını açmadan önce daima motorun ve radyatör kapağının soğumasını bekleyiniz.

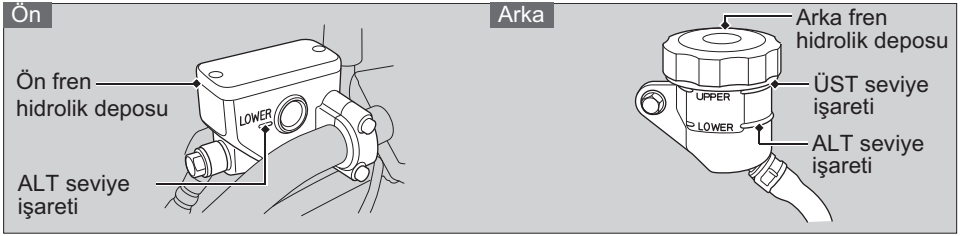
## Soğutma Suyunun Değiştirilmesi

Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz soğutma suyunu servisinizde değiştirtiniz.

## Fren Hidroliğinin Kontrol Edilmesi

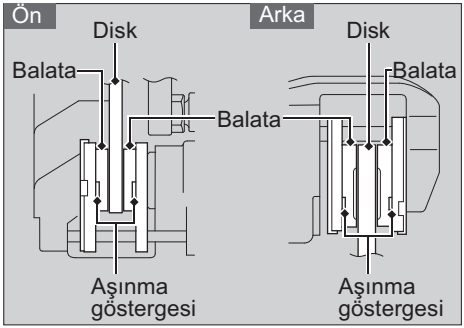
1. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
2. Ön Fren hidrolik kabının yatay ve hidrolik seviyesinin alt seviye işaretinin üzerinde olduğunu kontrol ediniz.
3. Arka Fren hidrolik kabı kapağının yatay ve hidrolik seviyesinin ALT seviye ile ÜST seviye işaretlerinin arasında olduğunu kontrol ediniz.

Eğer herhangi bir hazne içerisindeki fren hidroliği seviyesi alt seviye işaretinin altında ise veya fren kolu ya da pedalı boşluğu aşırı ise, fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer fren balataları aşınmamışsa, muhtemelen kaçak vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.



## Fren Balatalarının Kontrol Edilmesi

Fren balatası aşınma göstergelerinin durumunu kontrol ediniz. Eğer bir balata aşınma sınırına kadar aşınmışsa balataların değiştirilmesi gereklidir.

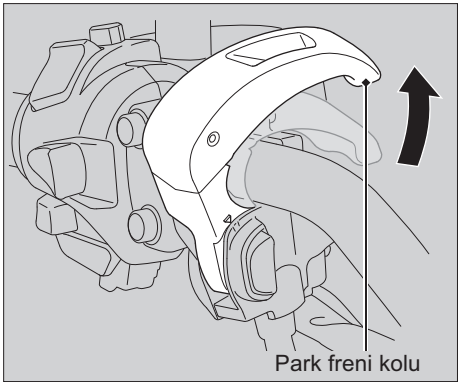



1. Ön Fren balatalarını fren kaliperinin altından kontrol ediniz.
   ▶Daima hem sol hem de sağ kaliperleri kontrol ediniz.
2. Arka Fren balatalarını motosikletin sağ arka tarafından kontrol ediniz.

Gerekirse balataları servisinizde değiştirtiniz.
Daima sağ ve sol balataları aynı anda değiştiriniz.

# Park Freninin Kontrol Edilmesi

VFR1200XD/XDL

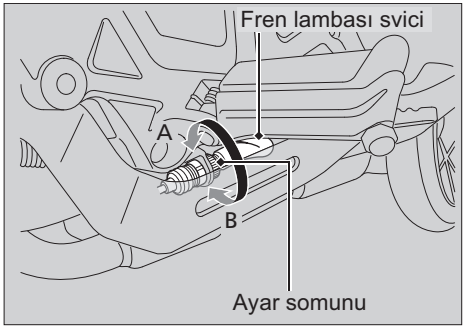



Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz.
Motoru durdurunuz ve park freninin etkinliğini kontrol etmek için park freni kolunu uygularken motosikleti itiniz.

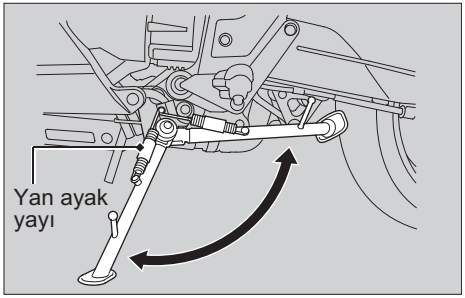
Park freninin etkinliği zayıflarsa, freni servisinize ayarlattırınız.

# Fren Lambası Svicinin Ayarlanması

Fren lambası svicinin çalışmasını kontrol ediniz. Fren lambası svicini tutunuz ve eğer sviç çok geç çalışırsa ayar somununu A yönünde ve çok erken çalışırsa somunu B yönünde çeviriniz.



## Yan Ayağın Kontrol Edilmesi




1. Yan ayağın düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Eğer yan ayak sert ise veya ses çıkarıyorsa, dönme alanını temizleyiniz ve muylu cıvatayı gres kullanarak yağlayınız.
2. Yayı hasara ve gerilim kaybına karşı kontrol ediniz.
3. VFR1200X/XL/XA

   Motosikletin üzerine oturunuz, vitesi boşa alıp yan ayağı kaldırınız.

   VFR1200XD/XDL

   Motosikletin üzerine oturunuz ve yan ayağı kaldırınız.
4. VFR1200X/XL/XA

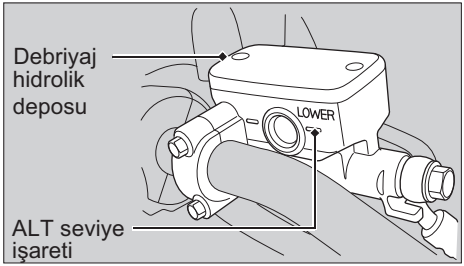
   Motoru çalıştırınız ve debriyaj kolunu sıkarak şanzımanı vitese takınız.

   VFR1200XD/XDL

   Motoru çalıştırınız ve vitesi D moduna almak için N-D düğmesinin D-S tarafına basınız.
5. Yan ayağı tamamen indiriniz. Yan ayak indirildiğinde motor durmalıdır. Motor durmazsa, motosikletinizi servisinizde kontrol ettiriniz.

## Debriyaj Hidroliğinin Kontrol Edilmesi

VFR1200X/XL/XA



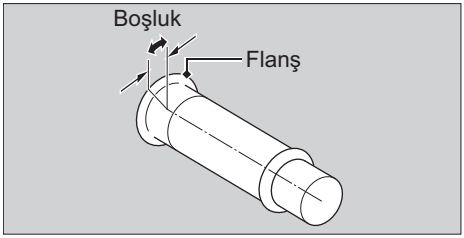

1. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
2. Debriyaj hidrolik kabını yatay ve hidrolik seviyesinin alt seviye işaretinin üzerinde olduğunu kontrol ediniz.

Eğer hidrolik seviyesi düşükse veya hortumlarda ve bağlantılarda hidrolik kaçağı ya da bozulma veya çatlak bulursanız debriyaj sistemini servisinizde kontrol ettiriniz.

## Gaz Kolunun Kontrol Edilmesi

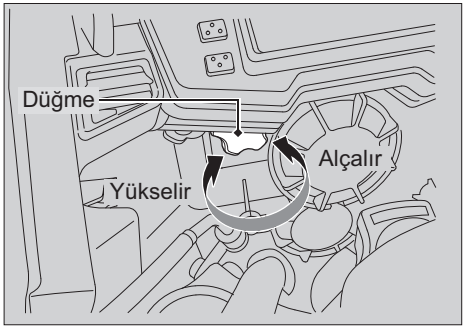
Motor kapalıyken, gaz kolunun tüm gidon pozisyonlarında tam kapalı konumdan tam açık konuma rahat şekilde döndüğünü ve gaz kolu boşluğunun doğru olduğunu kontrol ediniz. Eğer gaz kolu rahatça hareket etmiyorsa, otomatik olarak kapanmıyorsa veya gaz teli hasar görmüşse motosikleti servisinize kontrol ettiriniz.

**Gaz kolu flanşındaki boşluk:**
2 - 4 mm



## Far Ayarının Yapılması

Uygun hizalama için farın yükseklik ayarını yapabilirsiniz. Düğmeyi gerektiği gibi içeri veya dışarı doğru çeviriniz.
Yerel kanun ve talimatlara uyunuz.



# Debriyaj ve Fren Kollarının Ayarlanması

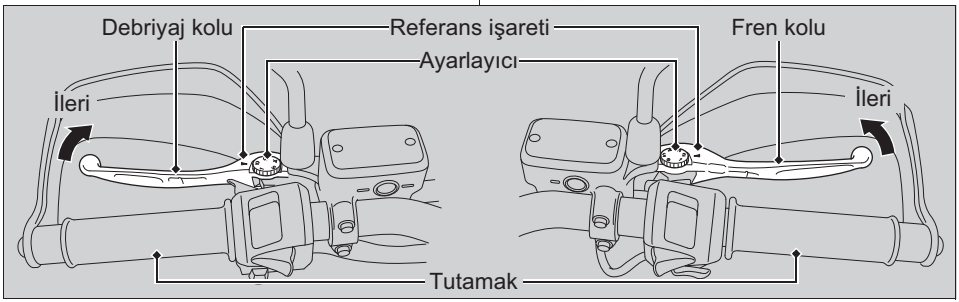
Debriyaj kolunun uç kısmı ile tutamak ve fren kolunun uç kısmı ile tutamak arasındaki mesafeleri ayarlayabilirsiniz.

## Ayarlama Yöntemi

Kolu ileri doğru istenen pozisyona doğru iterken ayarlayıcıyı numaralar referans işareti ile aynı hizaya gelinceye kadar çeviriniz.
Ayarlamanın ardından, sürüşten önce kolların doğru şekilde çalıştığını kontrol ediniz.

UYARI
Ayarlayıcıyı doğal sınırından daha fazla çevirmeyiniz.

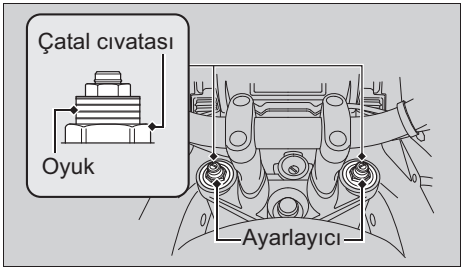
**VFR1200XD/XDL**'de debriyaj kolu ve debriyaj kolu ayarlayıcısı bulunmaz.



# Ön Süspansiyonun Ayarlanması

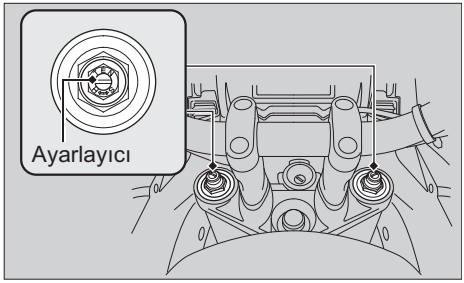
## Yay Ön Yükü

Yüke ve yol yüzeyine uyması için yay ön yüklemesini ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz. Yay ön yükünü artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya yay ön yükünü azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz. Standart konum: 5. oyuk (**VFR1200X/XA**)/minimum ayar (**VFR1200XL**)/4. oyuk (**VFR1200XD**)/4. ve 5. oyuğun ortası (**VFR1200XDL**). İstenilen konumu çatal cıvatalarının yüzeyi ile hizalayınız.




## Geri Sıçrama Sönümlemesi

Yüke ve yol yüzeyine uyması için geri sıçrama sönümlemesini ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz. Geri sıçrama sönümlemesini artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya geri sıçrama sönümlemesini azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz. Standart konum maksimum ayardan itibaren 7 klik (**VFR1200X/XA**)/6 klik (**VFR1200XL/XD**)/5 kliktir (**VFR1200XDL**).



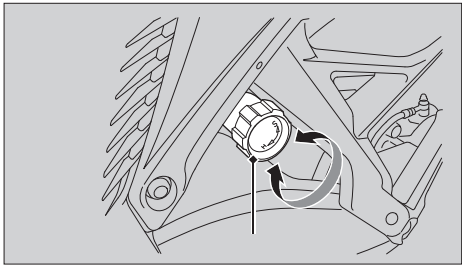
UYARI
Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz. Sol ve sağ çatalları aynı yay ön yüklemesine ayarlayınız.



# Arka Süspansiyonun Ayarlanması

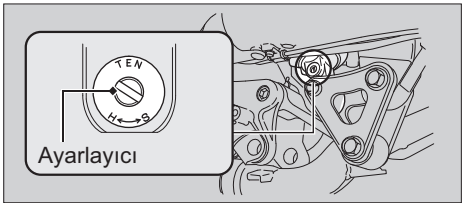
## Yay Ön Yükü

Yüke ve yol yüzeyine uyması için yay ön yüklemesini ayar düğmesi ile ayarlayabilirsiniz. Yay ön yükünü artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya yay ön yükünü azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz. Standart konum minimum ayardan itibaren 7 klik (**VFR1200X/XA/XDL**)/5 klik (**VFR1200XL**)//9 kliktir (**VFR1200XD**).



## Geri Sıçrama Sönümlemesi

Yüke ve yol yüzeyine uyması için geri sıçrama sönümlemesini ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz. Geri sıçrama sönümlemesini artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya geri sıçrama sönümlemesini azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz. Standart konum maksimum ayardan itibaren 1 3/8 tur (**VFR1200X/XA**)/3/4 tur (**VFR1200XL**)/7/8 tur (**VFR1200XD**)/ 3/4 turdur (**VFR1200XDL**).




UYARI

Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz.

UYARI

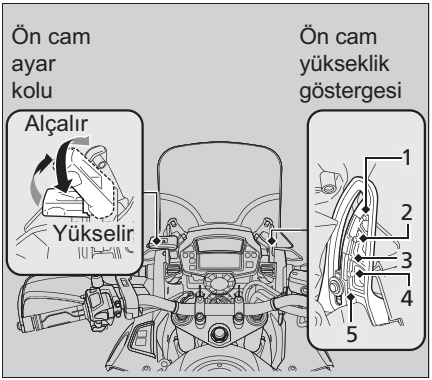
Arka amortisör sönümleme ünitesi yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Dağıtmaya, bakım yapmaya veya sönümleyiciyi uygun olmayan şekilde hurdaya ayırmaya çalışmayınız. Servisinize başvurunuz.

# Ön Cam Yüksekliğinin Ayarlanması

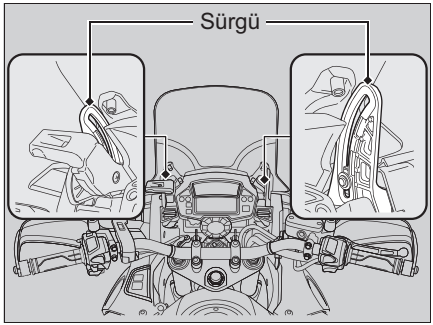
Ön cam yüksekliğini 5 konumdan birine ayarlayabilirsiniz.
Ön cam yükseklik göstergesi ön cam yüksekliğini gösterir.
Standart konum 5'tir.

►Sürüş esnasında ön camı ayarlamayınız.

1. Ön camın kilidini açmak için ön cam ayar kolunu çekiniz.
2. Ön camı yukarı kaldırmak veya aşağı indirmek için ön cam kolunu yukarı doğru çekmeye ve ayar kolunu ileri veya geriye doğru itmeye devam ediniz.



**3.** Göstergedeki yüksekliği kontrol ederken ön cam ayar kolunu istenilen konumda bırakınız.
►Ön cam ayar tutamağını yukarı veya aşağı doğru yavaşça çekerek ön camın iyice kilitlendiğinden emin olunuz.




Eğer ön cam rahat bir şekilde hareket etmiyorsa, tozu temizlemek için nötr deterjanlı bir sünger veya yumuşak bir mendil kullanarak sürgüleri temizleyiniz.
►Sürgülere yağ sürmeyiniz.
Eğer sürgüler temizlendikten sonra da ön cam rahat hareket etmiyorsa motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

# Sorun Giderme

**Motor Çalışmıyor (HISS gösterge lambası yanık kalıyor)**.....P. 99
**Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı lambası yanıyor)**.....P. 100
**Uyarı Lambaları Yanıyor veya Yanıp Sönüyor**.....P. 101
Düşük Yağ Basıncı Uyarı Lambası .....P. 101
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL) .....P. 101
ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Gösterge Lambası .....P. 102
Tork Kontrol Göstergesi .....P. 103
**Diğer Uyarı Lambaları** .....P. 105
**Sürüş Esnasında Vites Konum Penceresinde "-" Göstergesi Yanıp Sönüyorsa** ..... P. 104
**Lastiğin Delinmesi** ..... P. 106
**Elektrik Problemleri** ..... P. 113
Akünün Bitmesi ..... P. 113
Yanmış Ampul ..... P. 113
Yanmış Sigorta ..... P. 117

## Marş Motoru Çalışıyor Fakat Motor Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz ➔ S. 42
- Yakıt deposunda benzin olduğunu kontrol ediniz.
- PGM-FI arıza ikaz lambasının (MIL) yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
  ►Eğer lamba yanıyorsa, mümkün olan en kısa sürede servisinizle irtibat kurunuz.
- HISS gösterge lambasının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
  ►Kontak anahtarını ○ (Kapalı) konumuna alarak anahtarı çıkarınız. Anahtarı tekrar sokarak kontağı | (Açık) konumuna getiriniz. Gösterge lambası hala yanıyorsa, aşağıdakileri kontrol ediniz:
  Kontağın yakınlarında başka bir HISS anahtarı (yedek anahtar dahil) olmadığını kontrol ediniz.

  Anahtar üzerinde herhangi bir metal damga veya çıkartma olup olmadığını kontrol ediniz.
  Eğer HISS gösterge lambası hala yanıyorsa, motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

## Marş Motoru Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Motor durdurma anahtarının RUN ○ konumunda olduğundan emin olunuz ➔ S. 32, 37
- Yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. ➔ S. 117
- Gevşek bir akü bağlantısı veya akü terminalinde paslanma olup olmadığını kontrol ediniz. ➔ S. 71
- Akünün durumunu kontrol ediniz.➔ S. 113

Eğer sorun devam ederse, motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

## Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı gösterge lambası yanıyor)

Aşağıdakiler ortaya çıktığında motor hararet yapmıştır:

- Hararet göstergesi yanarsa.
- Hızlanma yavaşladığında.

Eğer bunlar olursa, emniyetli bir şekilde kenara çekiniz ve aşağıdaki prosedürü gerçekleştiriniz.

Uzun süre rölantide kalmak yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı gösterge lambasının yanmasına sebep olabilir.

**UYARI**

Motosikletin hararet yapmış bir motorla sürülmeye devam edilmesi ciddi motor hasarına yol açabilir.

1. Kontak anahtarını kullanarak motoru durdurunuz ve ardından kontağı ❙ (Açık) konumuna getiriniz.
2. Radyatör fanının çalıştığını kontrol ediniz ve ardından kontağı ○ (Kapalı) konumuna getiriniz.

**Fan çalışmıyorsa:**

Bir arızadan şüpheleniniz. Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servisinize götürünüz.

**Fan çalışıyorsa:**

Motorun kontak ○ (Kapalı) konumundayken soğumasına izin veriniz.

3. Motorun soğumasının ardından, radyatör hortumunu kontrol ediniz ve bir kaçak olup olmadığına bakınız. ➲ P. 82

**Eğer kaçak varsa:**

Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servisinize götürünüz.

4. Yedek depodaki soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz ve gerekliyse soğutma suyu ekleyiniz. ➲ S. 82
5. Eğer 1'den 4'e kadar olan kontroller normalse, sürüşe devam edebilirsiniz fakat yüksek soğutma suyu sıcaklığı göstergesini yakından kontrol ediniz.

## Düşük Yağ Basıncı Gösterge Lambası

Eğer düşük yağ basıncı uyarı lambası yanarsa, motosikleti emniyetli bir şekilde yolun kenarına çekip motoru derhal durdurunuz.

UYARI
Düşük yağ basıncına sahip bir motoru çalıştırmaya devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği gibi yağ ekleyiniz. S. 76
2. Motoru çalıştırınız.
   ▶Sadece düşük yağ basıncı uyarı lambası söndüğünde sürüşe devam ediniz.

Aniden hızlanma anlık olarak düşük yağ basıncı göstergesinin yanmasına sebep olabilir, özellikle yağ düşük seviyede veya yakınlarında ise. Yağ uygun seviyedeyken düşük yağ basıncı uyarı lambası yanarsa, motoru durdurunuz ve servisinizle irtibata geçiniz.

Eğer motor yağı seviyesi hızlı bir şekilde düşerse, motosikletinizde kaçak veya başka bir ciddi problem vardır Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

## PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL)

Eğer lamba sürüş esnasında yanarsa, PGM-FI sistemi ile ilgili ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

# ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Gösterge Lambası

Eğer gösterge lambası aşağıdaki yollardan biriyle devreye girerse, fren sisteminizde ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

- Gösterge lambası sürüş esnasında yanar veya yanıp sönmeye başlarsa.
- Gösterge kontak anahtarı ❙ (Açık) konumuna alındığında yanmıyorsa.
- Gösterge lambası 10 km/s'nin altındaki hızlarda sönmüyorsa.

Eğer ABS gösterge lambası yanık kalırsa, frenleriniz klasik fren sistemi şeklinde çalışmaya devam eder, ancak kilitlenmeyi önleyici fonksiyonu devre dışı kalır.

ABS gösterge lambası, motosikleti yerden kaldırılıp arka tekerleği döndürdüğünüzde yanıp sönebilir. Bu durumda, kontağı kapatıp yeniden açınız. Hızınızın 10 km/s'ye ulaşmasının ardından ABS gösterge lambası sönecektir.

## Tork Kontrol Göstergesi

Eğer gösterge lambası aşağıdaki yollardan biriyle devreye girerse, Tork Kontrol sisteminizde ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

- Gösterge lambası sürüş esnasında yanıyor ve yanık kalıyorsa (sürekli).
- Gösterge kontak açıldığında yanmıyorsa.
- Gösterge lambası 10 km/s'nin altındaki hızlarda sönmüyorsa.

Tork Kontrol göstergesi yandığı halde, motosikletiniz Tork Kontrol fonksiyonu olmadan normal sürüş kabiliyetini koruyacaktır.

►Tork Kontrol sistemi çalışırken gösterge yanarsa, normal sürüş kabiliyetini kazanmak için gazı tamamen kapatmanız gerekecektir.

Tork Kontrol göstergesi, motosikleti yerden kaldırılıp arka tekerleği döndürdüğünüzde yanabilir. Bu durumda, kontağı kapatıp yeniden açınız. Hızınızın 10 km/s'ye ulaşmasının ardından Tork Kontrol göstergesi sönecektir.

## Sürüş Esnasında Vites Konum Penceresinde “-” Göstergesi Yanıp Sönüyorsa

Sadece VFR1200XD/XDL

Eğer sürüş esnasında “-” yanıp sönerse, Çift Kavramalı Şanzıman sistemi ile ilgili ciddi bir sorun olabilir.
Motosikletinizi güvenli bir yerde park ediniz ve hemen servise kontrol ettiriniz. .
Aşağıdaki prosedürü izleyerek motosikleti kendiniz sürerek servise götürme olasılığınız bulunmaktadır.

1. Kontağı ○ (Kapalı) konumuna alınız.
2. Kontağı | (Açık) konumuna alınız ve motoru çalıştırınız.

Motoru çalıştıramıyorsanız:

Kontağı ○ (Kapalı) konumuna alınız ve motosikleti ileri geri hareket ettiriniz (dişlileri ayırmak için).
Kontağı tekrar | (Açık) konumuna alınız ve motoru çalıştırınız.

Motoru hala çalıştıramıyorsanız:

Fren kolunu uygulayarak veya fren pedalına basarak motoru çalıştırınız.

Vitesi N modundan D moduna değiştirebiliyorsanız

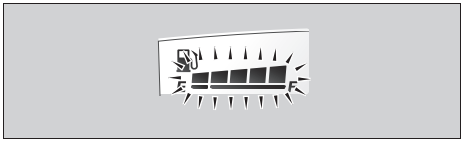
Vites konum göstergesinde bir vites konumu göründüğünde, motosikleti bu viteste sürebilirsiniz. Motosikletinizi emniyetli bir hızda sürerek servise götürünüz.

Vitesi N modundan D moduna değiştiremiyorsanız ve “-” göstergesi yanıp sönüyorsa:

Hasar, motosikleti sürmenizi engelliyordur. Motosikletinizi hemen servisinize kontrol ettiriniz.

## Yakıt Göstergesi Arıza Lambası

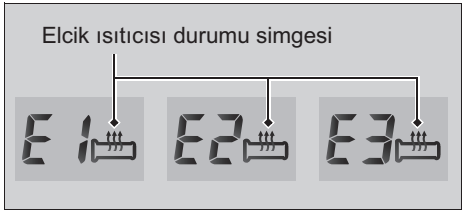
Yakıt sisteminde bir hata olduğunda, tüm segmentler aşağıdaki resimde görüldüğü gibi yanıp sönecektir.
Bu durumda, mümkün olan en kısa zamanda Honda servisinize gidiniz.



## Elcik Isıtıcısı Arıza Göstergesi

VFR1200XA

Elcik ısıtıcısı sisteminde bir sorun olduğunda, elcik ısıtıcısı durum simgesi yanıp sönecektir. “E1”, “E2” veya “E3” simgelerinin yanıp sönmesi kesilmezse, en kısa zamanda yetkili servisinize başvurunuz.



Bir delinmeyi tamir etmek veya bir tekerleği sökmek özel aletler ve teknik uzmanlık gerektirir. Bu tip servis işlemlerinin servisinizde yapılmasını öneriyoruz.
Bir acil durum onarımının ardından, daima lastiğin servisiniz tarafından kontrol edilmesini/değiştirilmesini sağlayınız.



## Bir Lastik Tamir Kiti Kullanarak Acil Durum Tamiri Yapma

Eğer lastiğinizde ufak bir delik varsa, şambriyelsiz lastik tamir kiti kullanarak bir acil durum tamiri yapabilirsiniz.
Acil durum lastik tamir kiti ile birlikte verilen talimatlara uyunuz.
Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece risklidir. 50 km/s hızı aşmayınız. Lastiğinizi mümkün olan en kısa sürede servisinizde değiştirtiniz.

**⚠UYARI**

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece riskli olabilir. Eğer geçici tamir arıza çıkarırsa, kaza yapabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

Eğer geçici olarak tamir edilmiş lastik ile sürüş yapmak zorundaysanız, lastik değiştirilene kadar motosikletinizi yavaş ve dikkatlice kullanınız ve 50 km/s hızı aşmayınız.

## Tekerleklerin Sökülmesi

Bir deliği tamir etmek için tekerleği sökmeniz gerektiğinde aşağıdaki prosedürü takip ediniz.

Tekerleği sökerken ve takarken tekerlek hız sensörüne ve sinyal halkasına zarar vermemeye dikkat ediniz.

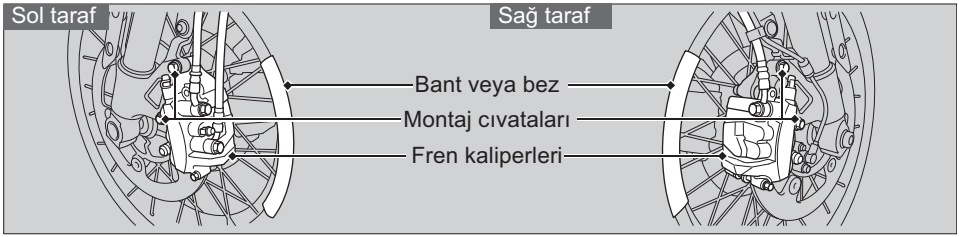
## Ön Tekerlek

### Sökme

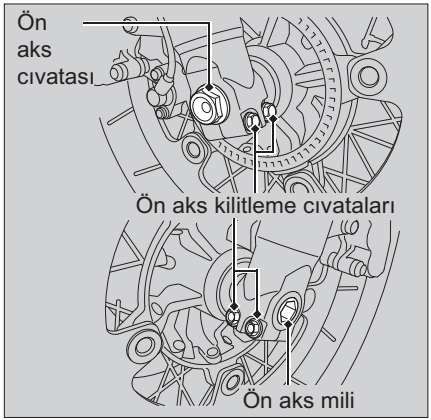
1. Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz.

   VFR1200XA

   Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
2. Ön tekerleğin ve fren kaliperinin her iki yanını koruyucu bant veya bir bez ile örtünüz.
3. Sol tarafta, montaj cıvatalarını söküp fren kaliperini çıkarınız.
4. Sağ tarafta, bağlantı cıvatalarını söküp fren kaliperini çıkarınız.
   ▶Fren hortumlarına asılı kalmaması için fren kaliperini destekleyiniz. Fren hortumunu bükmeyiniz.
   ▶Diske ya da balata yüzeyine gres, yağ ya da kir bulaşmasını engelleyiniz.
   ▶Fren kaliperi çıkarılırken fren kolunu çekmeyiniz veya itmeyiniz.
   ▶Sökme işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.

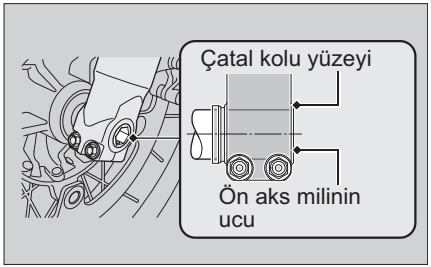


5. Ön aks cıvatasını çıkarınız.
6. Sağ aks sıkıştırma cıvatalarını gevşetiniz.
7. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir bakım sehpası veya ceraskal kullanarak ön tekerleği yerden kaldırınız.
8. Sol aks sıkıştırma cıvatalarını gevşetiniz.
9. Sol tarafta, ön aks milini çekiniz ve yan burçları ve tekerleği çıkarınız.



**Takma**

1. Yan burçları tekerleğe takınız.
2. Sol tarafta, tekerleği çatal kolları arasına yerleştiriniz ve hafif yağlanmış ön aks milini sol çatal kolu ve tekerlek göbeği arasına sonuna kadar yerleştiriniz.
3. Ön aks milinin ucunu çatal kolunun yüzeyi ile aynı hizaya getiriniz.




4. Aksı tutması için sol aks sıkıştırma cıvatalarını sıkınız.
5. Aks cıvatasını sıkınız.

**Tork:** 59 N·m (6.0 kgf·m, 44 lbf·ft).

6. Sol aks sıkıştırma cıvatalarını gevşetiniz.
7. Sağ aks sıkıştırma cıvatalarını sıkınız.

**Tork:** 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

8. Sağ fren kaliperini takıp bağlantı cıvatalarını sıkınız.

**Tork:** 31 N·m (3.2 kgf·m, 23 lbf·ft).

**9.** Sol fren kaliperini takıp montaj cıvatalarını sıkınız.

**Tork:** 31 N·m (3.2 kgf·m, 23 lbf·ft).

▶Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.

▶Fren kaliperini takarken yeni montaj cıvataları kullanınız.

UYARI

Fren kaliperini çatal ayağı üzerindeki yerine takarken, çizilmelerini önlemek için fren diskini balatalar arasına dikkatlice yerleştiriniz.

**10.** Ön tekerleği yere indiriniz.

**11.** Fren kolunu ve pedalını birkaç defa uygulayınız. Daha sonra, çatalı birkaç kez pompalayınız.

**12.** Sol aks sıkıştırma cıvatalarını sıkınız.

**Tork:** 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

**13.** Ön tekerleği yeniden yerden kaldırınız ve freni bırakmanızın ardından tekerleğin serbest şekilde dönüp dönmediğini kontrol ediniz.

**14.** Koruyucu bandı veya bezi çıkarınız.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

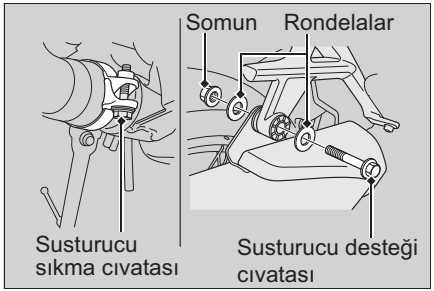
## Arka Tekerlek

### Sökme

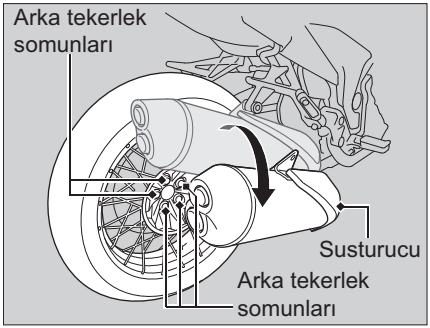
1. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir sehpa veya ceraskal kullanarak arka tekerleği yerden kaldırınız.

   VFR1200XA

   Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
2. Susturucu sıkma cıvatasını gevşetiniz.
3. Susturucu destek cıvatasını, somunu ve rondelaları çıkarınız.




4. Susturucuyu dışarı çıkarınız.
5. Arka tekerlek somunlarını ve arka tekerleği sökünüz.



**Takma**

1. Arka tekerleği toplamak için, sökme işleminin tersini yapınız.
2. Arka tekerleği takıp arka tekerlek somunlarını eşit şekilde sıkınız.

   **Tork:** 108 N·m (11 kgf·m, 80 lbf·ft).

3. Susturucu bant cıvatasını sıkınız.

   **Tork:** 17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lbf·ft).

4. Tekerleği takmanızın ardından fren pedalına birkaç kez basıp bırakınız ve tekerleğin serbest döndüğünü kontrol ediniz. Tekerlek serbestçe dönmüyorsa veya fren sürtüyorsa tekerleği tekrar kontrol ediniz.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

## Akünün Bitmesi

Motosiklet akü şarj cihazını kullanarak aküyü şarj ediniz.
Şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarınız.
Otomobil tipi bir akü şarj cihazı kullanmayınız, bu kalıcı hasara sebep olacak şekilde motosiklet aküsünün aşırı ısınmasına sebep olabilir.
Şarj etmenin ardından akü normale dönmüyorsa, servisinize başvurunuz.

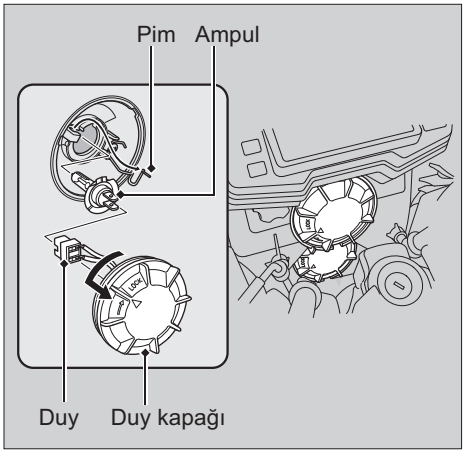
UYARI
Otomobil aküsü kullanarak takviye ile çalıştırma tavsiye edilmez, çünkü bu işlem motosikletinizin elektrik sistemine zarar verebilir.

## Ampulün Yanması

Yanmış bir ampulü değiştirmek için aşağıdaki prosedürü takip ediniz.
Kontağı ○ (Kapalı) veya 🔒 (Kilitli) konumuna getiriniz.
Değiştirmeden önce ampulün soğumasını bekleyiniz. Belirtilen güçteki ampullerin dışında ampuller kullanmayınız. Sürüşten önce değiştirilen ampulün çalıştığından emin olunuz.

Ampulün Watt değeri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➡ S. 137

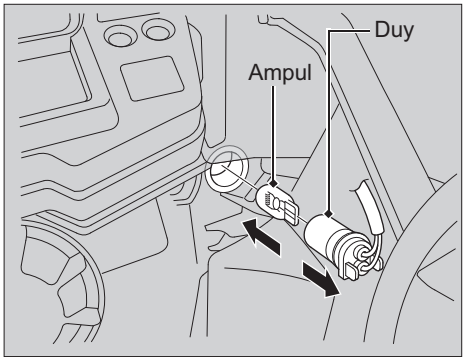
## Far Ampulü




1. Saatin tersi yönünde çevirerek duy kapağını sökünüz.
2. Duyu çevirmeden ampulden çekiniz.
3. Pimi aşağı doğru bastırınız ve ampulü çevirmeden çekip çıkarınız.
4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.

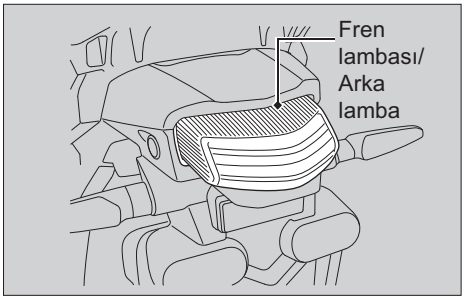
Cam yüzeye parmaklarınızla dokunmayınız. Ampule çıplak elle dokunursanız, ampulü alkolle nemlendirilmiş bir bezle temizleyiniz.

## Park Lambası Ampulü



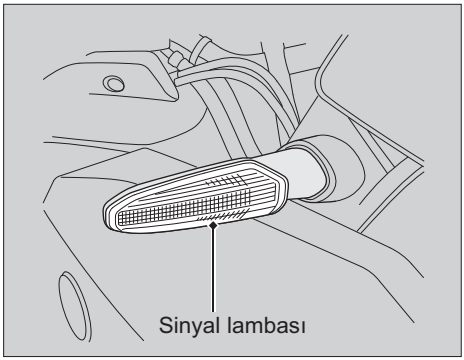

1. Duyu çekerek çıkarınız.
2. Ampulü çevirmeden çekerek çıkarınız.
3. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.

## Fren Lambası/Arka Lamba



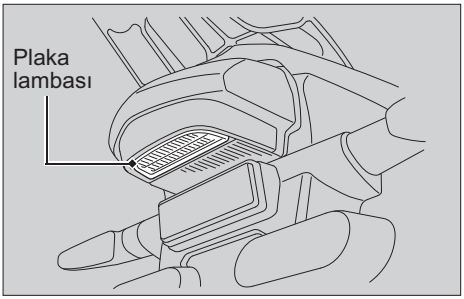

Fren lambası ve arka lamba birkaç LED kullanır.
Yanmayan bir LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

## Ön/Arka Sinyal Lambası




Ön ve arka sinyal lambaları birkaç LED kullanır.
Yanmayan bir LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

## Plaka lambası

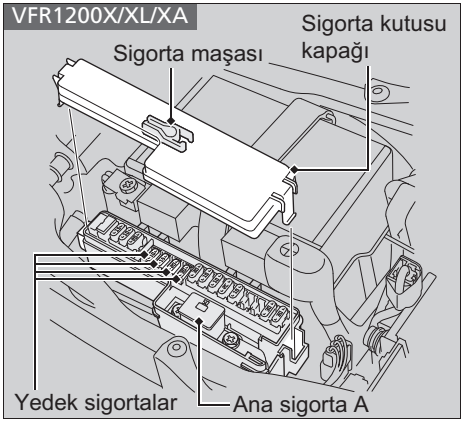


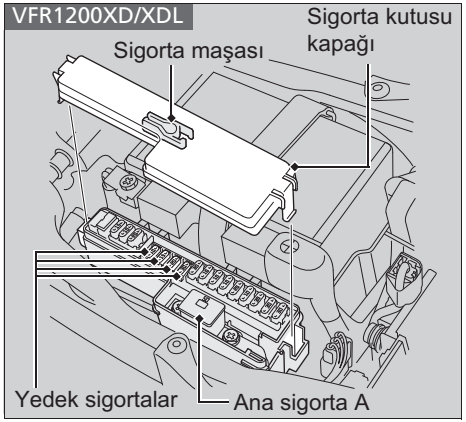

Plaka lambası birkaç LED kullanır.
Yanmayan bir LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

# Yanmış Sigorta

Sigortaları kullanmadan önce “Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi” kısmına bakınız. ″ ➡ S. 64

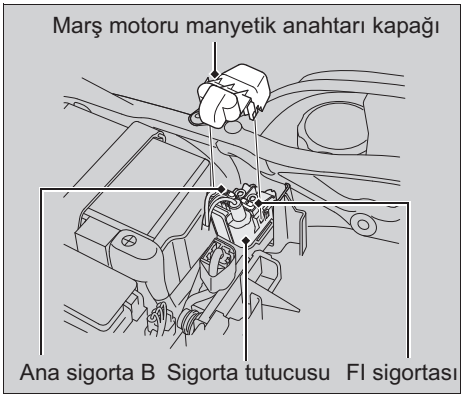
## Sigorta Kutusundaki Sigortalar



1. Seleyi çıkarınız. P. 75
2. Sigorta kutusu kapağını sökünüz.
3. Sigortaları sigorta kutusu kapağındaki sigorta maşası ile çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz.
   Eğer ana sigorta A yanmışsa, yetkili servise başvurunuz.
   Yanmış bir sigortayı daima aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.
4. Sigorta kutusu kapağını yeniden takınız.
5. Seleyi yeniden takınız.

## Sigorta Tutucusu Sigortaları




1. Seleyi çıkarınız. S. 75
2. Marş motoru manyetik anahtarı kapağını sökünüz.
3. Ana sigorta B'yi ve diğer sigortaları sigorta maşası ile tek tek çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı değerli bir sigorta ile değiştiriniz.
   ▶Yedek sigortalar sigorta kutusunda bulunur.
   ▶Sigorta maşası sigorta kutusu kapağında bulunur.
4. Parçaları sökme işlemini ters sırayla izleyerek takınız.

UYARI

Eğer sigorta sürekli yanıyorsa, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

# Bilgi

**Anahtarlar**.....S. 121
**Göstergeler, Kumandalar & Diğer Özellikler**.....S. 122
**Motosikletinizin Bakımı**.....S. 125
**Motosikletin Saklanması**.....S. 129
**Motosikletin Taşınması** .....S. 130
**Siz ve Çevre** .....S. 131
**Seri Numaraları**.....S. 132
**Alkol İçeren Yakıtlar** .....S. 133
**Katalitik Konvertör** .....S. 134

# Anahtarlar

## Kontak anahtarı

Bu motosikletin iki kontak anahtarı ve anahtar numaralı ve barkodlu bir anahtar etiketi bulunur.

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarı immobilizer sistemi tarafından tanınan özel kodlu bir çip içerir. HISS bileşenlerinin hasar görmemesi için anahtarı dikkatlice kullanınız.

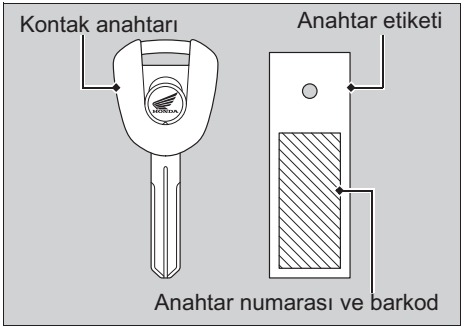
- Anahtarları bükmeyiniz veya aşırı gerilime maruz bırakmayınız.
- Uzun süre güneş ışığına veya yüksek sıcaklıklara maruz bırakmaktan kaçınınız.
- Taşlayarak, delerek veya herhangi bir başka yolla şeklini değiştirmeyiniz.
- Güçlü manyetik nesnelere maruz bırakmayınız.

Eğer anahtarların hepsi ve anahtar etiketi kaybolursa PGM-FI ünitesi ve ateşleme modülünün yetkili servis tarafından değiştirilmesi gerekir. Bundan kaçınmak için, anahtarın bir kopyasını bulundurunuz. Bir anahtarı kaybederseniz, derhal yeni bir kopyasını yaptırınız.

Anahtarın bir kopyasını yapmak ve HISS sisteminize kaydetmek için yedek anahtarınızı, anahtar etiketinizi ve motosikletinizi yetkili servise götürünüz.

►Etiketi emniyetli bir yerde saklayınız.

Metal anahtarlık, kontağın çevresindeki alana zarar verebilir.



# Göstergeler, Kumandalar & Diğer Özellikler

## Kontak Anahtarı

Motor dururken kontağı ❙ (Açık) konumunda bırakmak aküyü boşaltacaktır.
Sürüş esnasında anahtarı çevirmeyiniz.

## Motor Durdurma Anahtarı

Motor durdurma anahtarını acil durumlar dışında kullanmayınız. Sürüş esnasında bunu yapmak, sürüşü emniyetsiz kılacak şekilde motorun aniden durmasına sebep olacaktır.
Motor durdurma anahtarını kullanarak motoru durdurursanız, kontağı kapatınız. Aksi halde akü boşalacaktır.

## Mesafe ölçer

Okuma 999.999 değerini aştığında ekran 999.999 değerinde kalır.

## Sıfırlanabilir mesafe ölçer

Okuma 99.999,9 değerini aştığında sıfırlanabilir mesafe ölçer A, B 0,0 değerine geri döner.

## HISS

Eğer motoru çalıştırmayı denemek ve çalıştırmak için yanlış kodlanmış bir anahtar kullanılırsa Honda Ateşleme Güvenlik Sistemi (HISS) motorun ateşleme sistemini bloke eder. Kontak kapatıldığında, HISS gösterge lambası yanıp sönmüyor olsa bile HISS immobilizer sistemi daima alarm durumundadır.
Motor stop düğmesi RUN konumundayken kontak açılırsa, motorun çalıştırılabileceğini belirtecek şekilde HISS gösterge lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner. ➔ **HISS Gösterge Lambası Sönmüyor** S. 99

Kontak kapatıldıktan sonra HISS göstergesi 24 saat boyunca her 2 saniyede bir yanıp söner. HISS gösterge lambasının yanıp sönmesini önlemek veya yeniden başlatmak için:

1. TOTAL/TRIP düğmesini basılı tutarken kontağı açınız (S. 20).
   ►HISS gösterge lambası bir kez yanıp söner.
2. Kontağı kapatınız.

### EC Yönergesi

Bu immobilizer sistemi R&TTE (Radyo ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanı ve bunların uygunluğuna dair karşılıklı tanınmaları) Talimatı ile uyumludur.

CE

R&TTE Talimatına uygunluk onayı alım sırasında motosikletin sahibine verilir. Uygunluk onayı güvenli bir yerde saklanmalıdır. Uygunluk onayı kaybolduğunda veya verilmediğinde Honda yetkili servisinize başvurunuz.

Sadece Güney Afrika




Sadece Singapur




Sadece Fas

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

## Doküman Çantası

Kullanım kılavuzu, sicil ve garanti bilgileri selenin altındaki plastik doküman çantasında saklanabilir. S. 54

## Ateşleme Kesme Sistemi

Motosiklet devrilirse bir bank (yatma açısı) sensörü motoru ve yakıt pompasını otomatik olarak durdurur. Sensörü sıfırlamak için, kontağı ○ (Kapalı) konumuna getirmeli ve motorun yeniden çalıştırılabilmesinden önce tekrar | (Açık) konumuna getirmelisiniz.

# Motosikletinizin Bakımı

Honda'nızın uzun ömürlü olmasını sağlamak için sık yıkama ve cilalama önemlidir. Temiz bir motosiklet muhtemel problemleri tespit etmeyi kolaylaştırır.
Özellikle, deniz suyu ve yollarda buzlanmayı önlemek için kullanılan tuzlar korozyon oluşmasını tetikler. Sahil kesimlerinde ve tuz serpilmiş yollarda kullanmanızın ardından motosikletinizi daima iyice yıkayınız.

## Yıkama

Yıkamadan önce motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasını bekleyiniz.

1. Gevşek kirleri akıtmak için motosikletinizi bahçe hortumu ile iyice yıkayınız.
2. Gerekliyse, yol kirlerini çıkarmak için orta derece bir deterjanla birlikte bir sünger veya yumuşak bir havlu kullanınız.
   ►Çizmemeye ekstra özen göstererek ön camı, far camlarını, panelleri ve diğer plastik parçaları temizleyiniz.
   Hava filtresine, susturucuya ve elektrikli parçalara doğrudan sus tutmamaya özen gösteriniz.
3. Motosikletinizi bol temiz su ile iyice yıkayınız ve yumuşak, temiz bir bezle kurulayınız.
4. Motosikletin kurumasının ardından, hareketli tüm parçaları yağlayınız.
   ►Frenlere ve lastiklere yağ sıçramadığından emin olunuz. Yağ ile kirlenmiş olan fren diskleri veya balataları, kampana veya pabuçlar frenleme etkinliğini ciddi ölçüde azaltır ve bir kazaya sebep olabilir.
5. Korozyonun önlemek için bir kat cila uygulayınız.
   ►Sert deterjanlar veya kimyasal solventler içeren ürünlerden uzak durunuz. Bunlar motosikletinizin metal, boyalı ve plastik kısımlarına zarar verebilirler.
   Lastiklerdeki ve frenlerdeki cilayı temizleyiniz.
   ►Eğer motosikletinizde mat boyalı herhangi bir parça varsa, mat boyalı yüzeylere cila uygulamayınız.

### Yıkama Tedbirleri

Yıkama yaparken aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanmayınız:
  ▶Yüksek basınçlı su püskürten temizleyiciler hareketli parçalara ve elektrikli parçalara zarar vererek çalışmalarını engelleyebilir.
  ▶Emme havası içindeki su gaz kelebeği gövdesinin içine çekilebilir ve/veya hava filtresine girebilir.
- Susturucuya doğrudan su tutmayınız:
  ▶Susturucuya su girmesi ilk çalıştırmayı engelleyebilir ve susturucuda pas oluşmasına sebep olabilir.
- Frenlerin kurumasını sağlayınız:
  ▶Su frenleme etkinliğini olumsuz şekilde etkiler. Yıkamanın ardından, kurumasını sağlamak için düşük hızda frenleri aralıklı olarak uygulayınız.
- Selenin altına doğrudan su tutmayınız:
  ▶Selenin altındaki bölmeye giren su belgelerinize ve diğer eşyalarınıza zarar verebilir.
- Hava filtresine doğrudan su tutmayınız:
  ▶Hava filtresine giren su motorun çalışmasını önleyebilir.
- Farların çevresine doğrudan su tutmayınız:
  ▶Far içerisindeki herhangi bir yoğuşma motorun çalışmasından sonraki birkaç dakika içerisinde dağılmalıdır.
- Mat boyalı yüzeylerde bileşik içeren cilalar kullanmayınız.
  ▶Yumuşak bir bez ya da süngerle ve bol suyla mat boyalı yüzeyleri temizleyiniz. Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.
  ▶Mat renkli yüzeyleri temizlemek için nötr deterjan kullanınız.

## Alüminyum Parçalar

Alüminyum kir, çamur veya yoldaki tuzdan paslanacaktır. Alüminyum parçaları düzenli olarak temizleyiniz ve çizilmelerden kaçınmak için şu hususları takip ediniz:

- Sert fırçalar, çelik teller veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayınız.
- Kaldırım taşları üzerinde veya lastikleri kaldırım taşlarına sürterek sürüş yapmayınız.

## Paneller

Çizilmeleri ve lekeleri önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yumuşak bir sünger ve bol su kullanarak dikkatlice bir şekilde yıkayınız.
- Zor lekeleri çıkarmak için, seyreltilmiş deterjan kullanınız ve bol su ile iyice durulayınız.
- Göstergelere, panellere veya fara benzin, fren hidroliği veya deterjan bulaşmamasına özen gösteriniz.

## Ön cam

Ön camı yumuşak bir bez ya da süngerle ve bol suyla temizleyiniz. (Ön camın temizliğinde deterjan ya da kimyasal temizleyici kullanmayınız.) Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

UYARI

Camı silerken muhtemel çizilmeyi veya hasarı önlemek için sadece su ve yumuşak bir bez veya sünger kullanınız.

Daha kirli bir ön cam için bir sünger ve bol su ile seyreltilmiş doğal deterjan kullanınız. Deterjanı iyice durulayınız. (Deterjan ön camda çizilmelere sebep olabilir.) Çizikler giderilemiyor ve görüş netliğini engelliyorsa camı yenisi ile değiştiriniz.

Akü suyu, fren hidroliği veya kimyasal solventleri ön camdan ve cam kenarlarından uzak tutmaya dikkat ediniz. Bunlar plastiğe zarar verebilir.

## Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzos borusu ve susturucu paslanmaz çelikten yapılmıştır fakat, çamur veya toz ile kirletilebilir.

Çamuru veya tozu temizlemek için, ıslak bir sünger ve sıvı bulaşık deterjanı kullanınız, ardından temiz su ile iyice durulayınız. Güderi veya yumuşak bir havlu ile kurulayınız.

Gerekirse, piyasadan temin edilebilen uygun bir madde kullanarak ısı lekelerini çıkarabilirsiniz. Ardından çamur veya tozu çıkarmak için yaptığınız işlemle aynı şekilde durulayınız.

Egzoz borusu ve susturucu boyalı olduğunda, piyasada bulunabilen aşındırıcı mutfak temizlik maddeleri kullanmayınız. Egzoz borusu ve susturucudaki boyalı yüzeyleri temizlemek için doğal deterjan kullanınız. Egzoz borunuzun ve susturucunuzun boyalı olup olmadığından emin değilseniz, servisinize başvurunuz.

UYARI

Her ne kadar egzoz paslanmaz çelikten imal edilmiş olsa da, paslanabilir. Fark ettiğiniz anda tüm izleri ve lekeleri temizleyiniz.

# Storing Your Motorcycle

Eğer motosikletinizi açık havada saklayacaksanız, motosikleti bütünüyle kapatan bir örtü kullanmayı düşünmelisiniz. Uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Motosikletinizi yıkayınız ve tüm boyalı yüzeylerini cilalayınız (mat boyalı yüzeyleri hariç). Krom parçaları pas önleyici yağ ile kaplayınız.
- Motosikletinizi bir bakım sehpasının üzerine yerleştiriniz ve her iki tekerleği de yerden kesecek şekilde bir takoz yerleştiriniz.
- Yağmurun ardından, gövde örtüsünü çıkararak motosikletin kurumasına izin veriniz.
- Boşalmasını önlemek için aküyü çıkarınız (S. 71)
  Aküyü güneş almayan, iyi havalandırılan bir alanda şarj ediniz.

▶Aküyü yerinde bırakacaksanız boşalmasını önlemek için negatif ⊖ kutup başını ayırınız.

Motosikletinizi saklama konumundan çıkardıktan sonra, Bakım Programında bulunan tüm bakım maddelerini kontrol ediniz.

# Motosikletinizin Taşınması

Eğer motosikletinizin taşınması gerekiyorsa, bir motosiklet römorkunda veya yükleme rampası veya kaldırma platformu ve motosiklet bağlama kayışları bulunan düz kasalı bir kamyon veya römork üzerinde taşınmalıdır. Motosikletinizi asla tekerleği veya tekerlekleri yerde iken çekmeye çalışayınız.

UYARI

Motosikletinizi çekmek şanzımanın ciddi hasar görmesine sebep olabilir.

# Siz ve Çevre

Bir motosiklete sahip olmak ve onu kullanmak keyifli olabilir, fakat çevreyi korumak için üzerinize düşeni yapmalısınız.

## Hassas Temizleyiciler Seçin

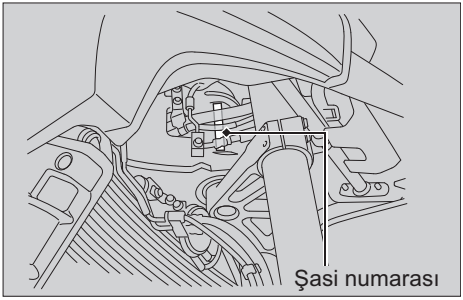
Motosikletinizi yıkarken doğada kaybolan deterjanlar kullanınız. Atmosferin ozon tabakasına zarar veren kloroflorokarbon (CFC'ler) içeren sprey temizleyiciler kullanmaktan kaçınınız.

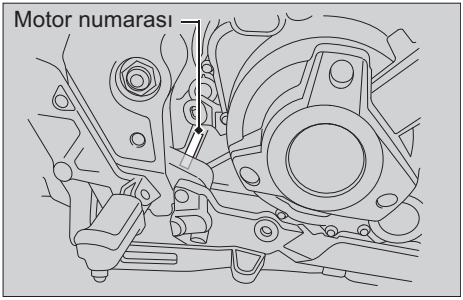
## Atıkları Geri Dönüştürün

Yağı ve toksik atıkları onaylı kaplara koyunuz ve geri dönüşüm merkezine götürünüz. Bölgenizdeki geri dönüşüm merkezini öğrenmek için yerel birimleri veya çevre kuruluşlarını arayınız ve geri dönüştürülebilir atıkların nasıl atılacağına dair talimatları edininiz. Kullanılmış motor yağlarını çöpe atmayınız veya kanalizasyona ya da toprağa dökmeyiniz. Kullanılmış yağ, soğutma suyu, benzin ve temizleme solventleri çöpçülere zarar verebilen ve içme suyumuzu, gölleri, nehirleri ve okyanusları kirleten zehirler içermektedir.

# Seri Numaraları

Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizi tanımlar ve motosikletinizin tescilini yaptırırken gereklidir. Ayrıca yedek parça sipariş ederken gerekli olabilir. Şasi numarası gidon kafasının sağ tarafına basılmıştır. Motor numarası karterin yan tarafına basılmıştır. Motor numarasını kontrol etmek için sağ motor ısı kalkanını çıkarınız. ➡ S. 73 Bu numaraları kaydetmeli ve güvenli bir yerde tutmalısınız.



# Alkol İçeren Yakıt

Bazı yerlerde temiz hava standartlarını karşılamak amacıyla emisyonları azaltmak için alkol ile harmanlanmış olan klasik yakıtlar bulunmaktadır. Harmanlanmış yakıt kullanmayı planlıyorsanız, kurşunsuz olduğundan ve minimum oktan sayısı gereksinimlerini karşıladığından emin olunuz.

Motosikletinizde aşağıdaki yakıt karışımları kullanılabilir:

- Hacme göre %10'a kadar etanol (etil alkol).
  ►Etanol içeren benzin piyasada Gasohol adı altında satılabilir.

%10'dan fazla etanol içeren benzin şunlara sebep olabilir:

- Yakıt deposunun boyasına zarar verebilir.
- Yakıt hattının lastik borularına zarar verebilir.
- Yakıt deposunun aşınmasına sebep olabilir.
- Zayıf sürüş performansına yol açabilir.

UYARI

Onaylanan yüzdelerden daha yüksek yüzdelere sahip harmanlanmış yakıt kullanmak yakıt sisteminizin metal, kauçuk, plastik parçalarına zarar verebilir.

Eğer bir sorun belirtisi veya performans problemi görürseniz farklı bir marka benzin deneyiniz.

# Katalitik Konvertör

Bu motosiklet üç yollu katalitik konvertör ile donatılmıştır. Katalitik konvertör egzoz gazlarındaki hidrokarbonları (HC), karbon monoksiti (CO) ve azot oksitleri (NOx) güvenli bileşiklere dönüştüren yüksek sıcaklıklarda gerçekleşen kimyasal reaksiyonlarda katalizör olarak davranan kıymetli metaller içerirler.

Arızalı katalitik konvertörler hava kirliğine katkıda bulunur ve motorunuzun performansını düşürebilir. Değiştirilen parçalar orijinal Honda markalı parçalar veya benzerleri olmalıdır.

Motosikletinizin katalitik konvertörünü korumak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Her zaman kurşunsuz benzin kullanınız. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre zarar verecektir.
- Motoru iyi çalışma koşullarında muhafaza ediniz.
- Eğer motorunuz tekliyorsa, erken ateşleme yapıyorsa, bayılıyorsa veya başka bir sebepten dolayı düzgün şekilde çalışmıyorsa, kenara çekip motoru durdurunuz.

## Ana Aksamlar

| | | |
|---|---|---|
| Tip | SC76 | |
| Toplam uzunluk | **VFR1200X/XA/XD** | 2,285 mm (90.0 in) |
| | **VFR1200XL/XDL** | 2,280 mm (89.8 in) |
| Toplam genişlik | 915 mm (36.0 in) | |
| Toplam yükseklik | **VFR1200X/XA/XD** | 1,460 mm (57.5 in) |
| | **VFR1200XL/XDL** | 1,445 mm (56.9 in) |
| Dingil Mesafesi | **VFR1200X/XA/XD** | 1,595 mm (62.8 in) |
| | **VFR1200XL/XDL** | 1,590 mm (62.6 in) |
| Yerden minimum yükseklik | **VFR1200X/XA/XD** | 180 mm (7.1 in) |
| | **VFR1200XL/XDL** | 165 mm (6.5 in) |
| Kaster açısı | 28° 00´ | |
| İz Açıklığı | 107 mm (4.2 in) | |
| Boş ağırlık | **VFR1200X/XL** | 277 kg (611 lb) |
| | **VFR1200XA** | 280 kg (617 lb) |
| | **VFR1200XD/XDL** | 287 kg (633 lb) |
| Maksimum ağırlık kapasitesi*1 | 194 kg (428 lb) | |
| Maksimum bagaj ağırlığı*2 | | 18.5 kg (41 lb) |
| | Arka taşıyıcı | 10 kg (22 lb) |
| Yolcu kapasitesi | Sürücü ve 1 yolcu | |
| Minimum dönüş yarıçapı | 2.7 m (8.9 ft) | |
| Silindir Hacmi | 1,237 cm³ (75.45 cu-in) | |
| Çap x Strok | 81.0 × 60.0 mm (3.19 × 2.36 in) | |
| Sıkıştırma oranı | 12.0:1 | |

| | | |
|---|---|---|
| Yakıt | Kurşunsuz benzin<br>Önerilen: 95 RON veya daha yüksek | |
| Depo kapasitesi | 21.5 litre (5.68 US gal, 4.73 Imp gal) | |
| Akü | YTZ14S<br>12V-11.2Ah (10 HR) / 11.8Ah (20HR) | |
| Dişli oranları | **VFR1200X/XL/XA** | |
| | 1. | 2.600 |
| | 2. | 1.600 |
| | 3. | 1.260 |
| | 4. | 1.076 |
| | 5. | 0.961 |
| | 6. | 0.897 |
| | **VFR1200XD/XDL** | |
| | 1. | 2.250 |
| | 2. | 1.700 |
| | 3. | 1.304 |
| | 4. | 1.107 |
| | 5. | 0.967 |
| | 6. | 0.886 |
| Redüksiyon oranları (primer / sekonder / final) | | **VFR1200X/XL/XA**<br>1.738 / 1.060 / 2.545<br>**VFR1200XD/XDL**<br>1.738 / 1.063 / 2.545 |

*1 Sürücü, yolcu, tüm bagajlar ve aksesuarları içerir.
*2 Bagaj ağırlığını ve eklenmiş aksesuarları içerir.

## Servis Verileri

| | | |
|---|---|---|
| Lastik boyutu | Ön | 110/80R19M/C 59V |
| | Arka | 150/70R17M/C 69V |
| Lastik tipi | | Radyal, tubeless |
| Önerilen Lastikler | Ön | PIRELLI SCORPION TRAIL E<br>BRIDGESTONE BW-501 RADIAL F |
| | Arka | PIRELLI SCORPION TRAIL E<br>BRIDGESTONE BW-502 RADIAL F |
| Lastik kullanım kategorisi*3 | Normal | İzin Verilir |
| | Özel | İzin Verilmez |
| | Kar | İzin Verilmez |
| | Moped | İzin Verilmez |
| Lastik hava basıncı | Ön | 250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi) |
| | Arka | 290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi) |
| Minimum diş derinliği | Ön | 1.5 mm (0.06 in) |
| | Arka | 2.0 mm (0.08 in) |
| Bujiler | (standart) | IMR8E-9HES (NGK) veya<br>VUH24ES (DENSO) |
| Buji tırnak aralığı | (ayarlanmaz) | 0.80 - 0.90 mm (0.031 - 0.035 in) |
| Rölanti devri | | 1,150 ± 100 dev/dak |

*3 AB düzenlemesi

| | | |
|---|---|---|
| Tavsiye edilen motor yağı | Honda 4-zamanlı motosiklet yağı API Servis Sınıfı SG veya üstü, “Enerji Tasarrufu” veya “Kaynak Koruyan” olarak işaretlenmiş yağlar hariç<br>SAE 10W-30 JASO T 903 standardı MA | |
| Motor yağ kapasitesi | **VFR1200X/XL/XA** | |
| | Boşaltmadan sonra | 3.1 litre (3.3 US qt, 2.7 Imp qt) |
| | Boşaltma, motor & motor yağ filtresi değişiminden sonra | 3.3 litre (3.5 US qt, 2.9 Imp qt) |
| | Dağıtmadan sonra | 4.0 litre (4.2 US qt, 3.5 Imp qt) |
| | **VFR1200XD/XDL** | |
| | Boşaltmadan sonra | 3.6 litre (3.8 US qt, 3.2 Imp qt) |
| | Boşaltma, motor & motor yağ filtresi değişiminden sonra | 3.9 litre (4.1 US qt, 3.4 Imp qt) |
| | Boşaltma, motor & şanzıman yağ filtresi değişiminden sonra | 4.0 litre (4.2 US qt, 3.5 Imp qt) |
| | Dağıtmadan sonra | 4.9 litre (5.2 US qt, 4.3 Imp qt) |
| Önerilen Redüksiyon yağı | Hypoid dişli yağı, SAE 80 | |

| | | |
|---|---|---|
| Redüksiyon yağı kapasitesi | Boşaltmadan sonra | 200 cm³ (6.8 US oz, 7.0 Imp oz) |
| | Dağıtmadan sonra | 220 cm³ (7.4 US oz, 7.7 Imp oz) |
| Önerilen fren (debriyaj) hidroliği | Honda DOT 4 Fren Hidroliği | |
| Soğutma sistemi kapasitesi | **VFR1200X/XL/XA** 3.56 litre (3.76 US qt, 3.13 Imp qt) | |
| | **VFR1200XD/XDL** 3.70 litre (3.91 US qt, 3.26 Imp qt) | |
| Önerilen soğutma suyu | Pro Honda HP Soğutma Suyu | |

## Ampuller

| | |
|---|---|
| Far | 12V-55W × 2 |
| Fren lambası/Arka lamba | LED |
| Ön sinyal lambaları | LED |
| Arka sinyal lambaları | LED |
| Park lambaları | 12V-5W × 2 |
| Plaka lambası | LED |

## Sigortalar

| | | |
|---|---|---|
| Ana sigorta | A | 50A |
| | B | 30A |
| Diğer sigortalar | 30A, 20A, 15A, 10A | |

## Tork Değerleri

| | |
|---|---|
| Motor yağı tahliye cıvatası | 29 N·m (3.0 kgf·m, 21 lbf·ft) |
| Yağ filtresi | 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft) |
| Ön tekerlek aks cıvatası | 59 N·m (6.0 kgf·m, 44 lbf·ft) |
| Ön tekerlek fren kaliperi montaj cıvataları | 31 N·m (3.2 kgf·m, 23 lbf·ft) |
| Ön tekerlek aks sıkıştırma cıvataları | 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft) |
| Arka tekerlek somunları | 108 N·m (11 kgf·m, 80 lbf·ft) |
| Susturucu sıkma cıvatası | 17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lbf·ft) |

# Dizin


**A**

A/M Düğmesi.....37
ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)
Gösterge Lambası.....30, 102
Ağırlık Limiti.....17
Aksesuar Prizi.....55
Aksesuarlar.....16
Akü.....63, 71
Alkol İçeren Yakıtlar.....133
Ampul
Fren Lambası/Arka Lamba.....115
Ön/Sinyal Lambası.....116
Far.....114
Plaka Lambası.....116
Park Lambası.....115
Arka sinyal lambası.....116
AT Modu.....46, 48, 49
Ateşleme Kesme Sistemi
Bank Sensörü.....124
Yan Ayak.....88

**B**

Bakım
Gereklilikleri.....61
Önemi.....57
Emniyet.....57
Program.....58
Benzin.....53
Boğulmuş Motor.....42
Boş Vites Göstergesi.....31

**D**

D Modu.....46, 48, 49
Debriyaj
Hidrolik.....66, 89
Devir saati.....20
Dijital Saat Ayarı.....24
Donanım
Aksesuar Prizi.....55
Kullanım Kılavuzu.....124
Takım Çantası.....70
Dörtlü Flaşör.....32, 36
Düşük Yağ Basıncı Gösterge
Lambası.....30, 101

**E**
Elcik Isıtıcısı.....38
Elektrik Problemleri.....113
Emniyet Tedbirleri.....11
Etiketler.....6

**F**
Far Ayarı.....91
Far Reosta Anahtarı.....32, 36
Fren lambası anahtarı.....87
Frenleme..... 12
Frenler
Hidrolik.....66, 84
Balata Aşınması.....85
Park Freni.....86

**G**
Gaz Kolu.....90
Gidon kilidi.....33
Görüntü Etiketleri.....6
Gösterge.....30, 100
Gösterge Lambaları.....30
Göstergeler.....20

**H**
Hararet.....100
HISS Gösterge Lambası.....31, 99

**I**
Kask Askısı.....54
Kilometre Saat.....21
Kombine ABS.....13
Kontak anahtarı.....121
Kontak anahtarı.....33, 37, 42, 43
Korna düğmesi.....32, 37
Koruyucu Giysiler.....11

**L**
Lastikler
Hava Basıncı.....67
Delik.....106
Değiştirme.....67, 106

**M**
Maksimum Ağırlık Sınırı.....17
Marş Düğmesi.....32, 37, 42, 43
Mesafe Ölçer.....122

Modifikasyonlar.....16
Motor
Numarası.....132
Yağ.....65, 76
Yağ Filtresi.....77, 80
Hararet.....100
Çalıştırma.....42
Durdurma Anahtarı.....32, 37, 42, 43, 122
Durdurma.....122
Motorun Çalıştırılması.....42
Motorun Durdurulması.....122
Motosikletin Bakımı.....125
Motosikletinizin Saklanması.....129
Motosikletinizin Taşınması.....130
Motosikletinizin Yıkanması.....125
MT Modu.....46, 48, 49, 51

**Ö**

Ön cam.....96
Önerilen
Soğutma Suyu.....66
Yakıt.....53
Yağ.....65

**P**

Parçaların Yerleri.....18
Park.....14
Park Freni Göstergesi.....30
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)
arıza gösterge lambası (MIL).....30, 101

**S**

S Modu.....46, 48, 49
Saklama
Aksesuar Prizi.....55
Ekipman.....54
Kullanım Kılavuzu.....124
Şasi Numarası.....132
Selektör lambası anahtarı.....32, 36
Seri Numaraları.....132
Sıfırlanabilir mesafe ölçer.....122
Sigortalar.....64, 117
Sinyal Göstergeleri.....31
Siz ve Çevre.....131
Soğutma Suyu.....66, 82
Sökme
Klips.....72

Sağ Motor Isı Kalkanı.....73
Sağ Alt Grenaj.....73
Sorun Giderme.....98
Sürüş Önlemleri.....12

**T**
Takım Çantası.....70
Tamir Kiti.....106
Tekerlekler
Ön tekerleğin sökülmesi.....107
Arka tekerleğin sökülmesi.....111
Teknik Özellikler.....135
Tork Kontrol Göstergesi.....31, 103
Tork Kontrol Düğmesi.....37
Tork Kontrolü.....15, 40
Tork Kontrolü OFF Göstergesi.....31

**U**
Uyarı Lambaları Açık.....101
Uzun Far Göstergesi.....31

**V**
Vites Değiştirme.....44

**Y**
Yağ
Motor.....65, 76
Yakıt Doldurma.....53
Yakıt
Göstergesi.....21
Kalan.....21
Yan Ayak Ateşleme Kesme Sistemi.....88
Yan Ayak.....88
Yük Sınırlamaları.....17
Yükleme Talimatları.....17
Yüksek Soğutma Suyu Sıcaklık
Göstergesi.....30, 100

HONDA




**Honda Türkiye A.Ş.**
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No: 1
41420 Çayırova Kocaeli

3TMGH6200