

KULLANMA ve BAKIM EL KİTABI

INTEGRA
Tipi: RC89

Bu kullanım kılavuzu motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Bu kılavuz basımdan önce mevcut olan en son bilgileri içermektedir. Honda Motor Co.,Ltd. haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu yayında yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz.

Bu kullanım kılavuzunda gösterilen araç, gerçek aracınızla aynı olmayabilir.

© 2018 Honda Motor Co., Ltd.

Hoş geldiniz

Yeni bir Honda motosikletini satın aldığınız için tebrik ederiz. Bir Honda seçmiş olmanız, sizi dünya genelindeki Honda'nın her ürününde kaliteyi ön planda tutan ününü takdir eden memnun müşteriler ailesinin bir parçası haline getirir.

Güvenliğinizi ve sürüş keyfinizi garanti etmek için:

- Bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.
- Bu kılavuzda verilen tüm tavsiyeleri ve işlemleri takip ediniz.
- Bu kılavuzda ve motosikletin üzerinde yer alan emniyet mesajlarına dikkat ediniz.
- Bu kullanım kılavuzunda geçen aşağıdaki kodlar ülkeleri belirtir.
- Kılavuzdaki resimler NC750D ED tipine aittir.

Ülke Kodları

Kod NC750D	**Ülkeler**
ED, II ED	Avrupa direkt satışları, Singapur, Hong Kong, Macao, Türkiye
III ED, IV ED	Avrupa direkt satışları
GS, II GS	Körfez Ülkeleri
KO, II KO	Kore

*Teknik özellikler bölgeye göre değişebilir.

Güvenlik Hakkında Birkaç Hatırlatma

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Motosikletinizi güvenli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.
Güvenlik hakkında bilgi sahibi olmanıza yardımcı olmak için, bu kılavuzda ve emniyet etiketlerinde çalıştırma bilgileri ve diğer bilgiler sunulmuştur. Bu bilgiler, sizin veya başkalarının yaralanmasına sebep olacak potansiyel kazalar konusunda sizi uyarır. Tabii ki, motosikleti kullanırken veya bakımını yaparken oluşacak tüm tehlikeler ile ilgili sizi uyarmamız mümkün değildir. Kendi muhakeme gücünüzü kullanmalısınız.

Aşağıda belirtilen farklı şekillerde önemli güvenlik bilgilerini bulacaksınız:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri
- Bir güvenlik ⚠ uyarı sembolü ve aşağıdaki üç kelimeden birisi ile devam eden Güvenlik Uyarıları: TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT.
  Bu uyarı sözcüklerinin anlamları aşağıda verilmektedir:

⚠ TEHLİKE

Talimatları uygulamazsanız ÖLÜR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.

⚠ UYARI

Talimatları uygulamazsanız ÖLEBİLİR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.

⚠ DİKKAT

Talimatları uygulamazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.

Diğer önemli bilgiler aşağıdaki başlıklar altında verilmiştir:

UYARI Bu bilgiler motosikletinize, sahip olduğunuz diğer şeylere veya çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla verilmiştir.

İçindekiler

Motosikletin Güvenliği S. 2

Kullanım Kılavuzu S. 20

Bakım S. 68

Sorun Giderme S. 116

Bilgi S. 139

Teknik Özellikler S. 153

Dizin S. 156

Motosiklet Güvenliği

Bu bölüm motosikletinizi emniyetli şekilde kullanmanız için önemli bilgiler içermektedir. Lütfen bu bölümü dikkatlice okuyunuz.

Güvenlik Talimatları.....S. 3
Görüntü Etiketleri.....S. 6
Güvenlik Önlemleri.....S. 11
Sürüş Tedbirleri.....S. 12
Aksesuarlar ve Modifikasyonlar.....S. 17
Yükleme.....S. 18

Güvenlik Talimatları

Güvenliğinizi artırmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Bu kılavuzda belirtilen tüm rutin ve düzenli kontrolleri gerçekleştiriniz.
- Motoru durdurunuz ve yakıt deposunu doldurmadan önce kıvılcım ve alevleri uzaklaştırınız.
- Kapalı veya kısmen kapalı alanlarda motoru çalıştırmayınız. Egzoz gazındaki karbonmonoksit zehirlidir ve sizi öldürebilir.

Her Zaman Kask Takınız

Kasklar ve koruyucu giysilerin baş yaralanmalarının ve diğer yaralanmaların sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azalttığı kanıtlanmış bir gerçektir. Bu nedenle her zaman onaylı bir motosiklet kaskı takınız ve koruyucu giysiler giyiniz. ➔ S. 11

Sürüşten Önce

Fiziksel olarak hazır, zihnen odaklanmış ve alkol ve ilaç almamış olduğunuzdan emin olunuz. Kendinizin ve yolcunuzun onaylanmış motosiklet kaskı taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz.
Yolcunuza, tutma kolunu tutmasını veya belinize sarılmasını, dönüşlerde sizinle birlikte yana yatmasını ve motosiklet durmuş olsa bile ayaklarını ayak platformunun üzerinde tutmasını söyleyiniz.

Öğrenme ve Pratik İçin Zaman Ayırınız

Başka motosikletler kullanıyor olsanız bile, motosikletin nasıl çalıştığını ve yol tutuşunun nasıl olduğunu anlamak ve kendinizi motosikletin boyutlarına ve ağırlığına alıştırmak için güvenli bir alanda pratik yapınız.

Dikkatli Şekilde Sürüş Yapınız

Her zaman etrafınızdaki diğer araçlara dikkat ediniz ve diğer sürücülerin sizi gördüğünü varsaymayınız. Hızlı bir şekilde durmaya ve ani manevralar yapmaya hazır olunuz.

Kendinizi Kolayca Görünebilir Hale Getiriniz

Parlak, yansıtıcı kıyafetler giyerek, kendinizi diğer sürücülerin görebileceği şekilde konumlandırarak, dönüşlerden veya şerit değiştirmeden önce sinyal vererek ve gerektiğinde kornanızı kullanarak özellikle geceleri kendinizi daha görünür hale getiriniz.

Motosikleti Sınırlarınız Dahilinde Kullanınız

Kişisel yeteneklerinizi aşacak şekilde motosiklet kullanmayınız veya durumların izin verdiğinden daha hızlı sürmeyiniz. Yorgunluk ve dikkat dağınıklığı doğru karar verme ve emniyetli sürüş yapma kabiliyetinizi bozabilir.

Alkollü Araç Kullanmayınız

Alkol ve araç kullanımı birbiri ile uyuşmaz. Tek bir kadeh alkollü içki bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi kısıtlar ve her kadehte tepki verme süreniz daha da artar. Alkol aldıktan sonra araç kullanmayınız ve arkadaşlarınızın da alkol aldıktan sonra araç kullanmasına izin vermeyiniz.

Honda Motosikletinizi Emniyetli bir Konumda Tutunuz

Motosikletinizin düzgün şekilde bakım görmesini sağlamak ve onu emniyetli sürüş koşullarında tutmak önemlidir.
Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ediniz ve tavsiye edilen tüm bakım çalışmalarını yapınız. Yükleme limitlerini asla aşmayınız (➔ S. 18) ve motosikletinizde değişiklikler yapmayınız veya motosikletinizi emniyetsiz hale getirecek aksesuarlar takmayınız (➔ S. 17).

Kazaya Karışırsanız

Kişisel emniyet sizin birinci önceliğinizdir. Eğer siz veya başka birisi yaralanırsa, yaralanmanın şiddetini ve sürüşe devam etmenin emniyetli olup olmadığını değerlendirmek için zaman ayırınız. Gerekliyse acil yardımı arayınız. Eğer kazaya başka birisi veya başka bir araç dahil olduysa ilgili kanunlara ve düzenlemelere uyunuz.

Sürüşe devam etmeye karar verdiğinizde, ilk olarak kontağı ○ (Kapalı) konumuna alınız ve motosikletin durumunu değerlendiriniz. Sıvı sızıntısı olup olmadığına bakın ve önemli yerlerdeki somunların ve cıvataların sıkılıklarını ve gidon kolunu, fren kollarını, frenleri ve tekerlekleri vs. kontrol ediniz. Yavaş ve dikkatlice sürünüz.
Motosikletiniz hemen ortaya çıkmayan bir hasar görmüş olabilir. Motosikletinizi en kısa zamanda bir yetkili servise detaylıca kontrol ettirmelisiniz.

Karbon Monoksit Tehlikesi

Egzoz renksiz, kokusuz bir gaz olan zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması bilinç kaybına ve ölüme sebep olabilir.

Eğer motoru kapalı veya kısmen kapalı bir alanda çalıştırırsanız, soluduğunuz hava tehlikeli miktarda karbon monoksit içerebilir.

Motosikletinizi asla garaj içerisinde veya başka kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

⚠UYARI

Kapalı veya kısmen kapalı bir alanda motosikletinizin motorunu çalıştırmak toksik karbon monoksit gazının hızla birikmesine neden olabilir.

Bu renksiz, kokusuz gazın solunması bilinç kaybına neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Motosikletinizin motorunu, sadece açık havada iyi havalandırılan bir alanda çalıştırınız.

Görüntü Etiketleri

KO, II KO tipleri hariç

Aşağıdaki sayfalar etiketlerin anlamlarını açıklamaktadır. Bazı etiketler ciddi yaralanmaya sebep olabilecek tehlikeler karşı sizi uyarır. Diğerleri önemli güvenlik bilgisi verir. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz ve sökmeyiniz.

Etiketler okunmaz hale geldiğinde değiştirilmeleri için Honda yetkili servisinize başvurunuz.

Her bir etikette özel bir sembol vardır. Her bir sembolün anlamı ve etiketi aşağıdaki gibidir.



Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz.



Tamir Kitabında bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz. Emniyet açısından motosikletinizin bakımının sadece yetkili servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.



TEHLİKE (KIRMIZI arka zemin)
Talimatları uygulamazsanız ÖLÜR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.
UYARI (TURUNCU arka zeminli)
Talimatları uygulamazsanız ÖLEBİLİR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.
DİKKAT (SARI arka zeminli)
Talimatları uygulamazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.



AKÜ TEHLİKE ETİKETİ

- Ateş ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilen patlayıcı gazlar açığa çıkarır.
- Aküyü tutarken göz koruması ve lastik eldiven takınız, aksi halde yanabilir veya akü elektroliti sebebiyle görme yetinizi kaybedebilirsiniz.
- Aküyü tutmayı ve akünün tehlikelerini iyi şekilde anlamadıkça çocukların ve diğer kişilerin aküye dokunmasına izin vermeyiniz.
- Seyreltik sülfürik asit içerdiği için akü elektrolitini son derece dikkatli şekilde tutunuz. Cildinize veya gözlerinize temas etmesi yanmaya ya da görme yetinizin kaybolmasına sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışma yapmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz ve anlayınız. Bu talimatların göz ardı edilmesi kişisel yaralanmalara ve aracın hasar görmesine sebep olabilir.
- Elektrolit seviyesi alt çizgi işaretinin altında olan bir aküyü kullanmayınız. Ciddi yaralanmalara sebep olacak şekilde patlayabilir.



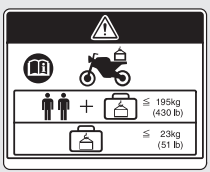
RADYATÖR KAPAĞI TEHLİKE ETİKETİ

SICAKKEN ASLA AÇMAYINIZ.
Sıcak soğutma suyu yanmanıza sebep olabilir.
Basınç emniyet valfi **1,1 kgf/cm²**'de açılmaya başlar.

AKSESUARLAR VE YÜKLEME UYARI ETİKETİ

UYARI

ED, II ED, III ED, IV ED tipi



AKSESUARLAR VE YÜKLEME

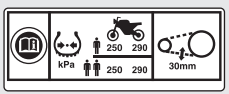
- Bu motosikletin dengesi ve yol tutuşu aksesuar ve eşya eklenmesinden etkilenebilir.
- Herhangi bir aksesuar takmadan önce kullanım kılavuzunda ve montaj kılavuzunda yer alan talimatları dikkatlice okuyunuz.
- Sürücünün ve yolcunun ağırlığına eklenen aksesuarların ve eşyaların toplam ağırlığı maksimum ağırlık kapasitesi olan **195 kg**'dır.
- Eşya ağırlığı herhangi bir koşul altında **23 kg**'yi aşmamalıdır.
- Grenajlı geniş çatal veya geniş gidon kolunun takılması önerilmez.



ARKA AMORTİSÖR ETİKETİ

GAZ DOLUDUR

Açmayınız. Isıtmayınız.



LASTİK BİLGİSİ & TAHRİK ZİNCİRİ ETİKETİ

Soğuk lastik basıncı:

[Yalnızca sürücü]

Ön **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Arka **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

[Sürücü ve yolcu]

Ön **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Arka **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

Zinciri ayarlanmış ve yağlanmış halde tutunuz.

Boşluk **25 - 35 mm (1.0 - 1.4 in)**



SELE SÖNÜMLEYİCİ AÇICI ETİKETİ

GAZ DOLUDUR

Açmayınız. Isıtmayınız.



GÜVENLİK UYARI ETİKETİ
Güvenliğiniz için, daima kask takınız, koruyucu giysiler giyiniz.
YAKIT ETİKETİ
Sadece kurşunsuz benzin
Hacme göre %10'a kadar ETANOL



YÜK SINIRI ETİKETİ
3,0 kg'yi aşmayınız



YÜK SINIRI ETİKETİ
0,3 kg'yi aşmayınız

Güvenlik Önlemleri

- Dikkatlice kullanınız ve ellerinizi gidonlarda ve ayaklarınızı ayaklıklarda tutunuz.
- Sürüş esnasında yolcunun ellerini tutma kolu üzerinde veya belinizde, ayaklarını ayaklık üzerinde tutunuz.
- Daima yolcunuzun ve aynı şekilde diğer sürücülerin ve motosiklet kullanıcılarının emniyetini göz önünde bulundurunuz.

Koruyucu Giysiler

Kendinizin ve yolcunuzun onaylı bir motosiklet kaskı, göz koruması taktığından ve görünürlüğü yüksek koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Hava ve yol koşullarına tepki olarak motosikleti dikkatlice kullanınız.

Kask

Güvenlik standardı sertifikalı, yüksek görüşe sahip, kafanız için doğru boyutta olmalıdır

- Çeneden bağlı şekilde rahat ve emniyetli biçimde takılmalıdır.
- Görüş alanını etkilemeyen yüz koruması veya onaylı başka göz koruması bulunmalıdır.

⚠UYARI

Kaskın takılmaması bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Kendinizin ve yolcunuzun daima onaylanmış bir kask taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz.

Eldivenler

Yüksek aşınma direncine sahip deri eldiven.

Botlar veya Sürüş Ayakkabıları

Kaymaz tabana ve bilek korumasına sahip dayanıklı botlar

Ceket ve Pantolon

Sürüş için koruyucu, yüksek görünürlüğe sahip, uzun kollu ceket ve dayanıklı pantolon (veya koruyucu giysi)

Sürüş Önlemleri

Alıştırma Süresi

İlk 500 km'de, motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını garanti altına almak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Tam gaz vererek kalkışlardan, ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Sert frenlemeden ve hızlı vites küçültmeden kaçınınız.
- Motosikletinizi dikkatli bir şekilde kullanınız.

Frenler

Aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Çok ani frenlemeden ve vites küçültmelerden kaçınınız.
  ▶ Ani frenleme motosikletin dengesini bozabilir.
  ▶ Mümkün olduğunda, virajlardan önce hızı azaltınız, aksi halde kayma riski vardır.
- Düşük çekişli zeminlerde dikkatli olunuz. Bu tür yüzeylerde lastikler çok daha kolay kayar ve frenleme mesafesi daha uzun olur.
- Sürekli fren yapmaktan kaçınınız.
  ▶ Uzun ve dik yokuşları inerken frene sürekli olarak basmak, frenlerin aşırı derecede ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına yol açabilir. Hızı düşürmek için frenleri fasılalı olarak kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.
- Tam frenleme etkinliği için, ön ve arka frenleri bir arada kullanınız.

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

Bu modelde aynı zamanda, ani frenleme esnasında frenlerin kilitlenmesini önlemek için tasarlanmış Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) bulunmaktadır.

- ABS frenleme mesafesini azaltmaz. Bazı durumlarda, ABS daha uzun durma mesafesine yol açabilir.
- ABS 10 km/s'nin altındaki hızlarda çalışmaz.
- Frenler uygulandığında fren kolları hafifçe geri tepebilir. Bu normaldir.
- ABS'nin doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen ön/arka lastikleri ve dişlileri kullanınız.

Motor Freni

Motor freni, gaz kolunu bıraktığınızda motosikletinizin yavaşlamasına yardımcı olur. Daha hızlı yavaşlamak için, daha düşük bir vitese geçiniz. Hızı düşürmek için frenleri fasılalı olarak kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.

Islak ve Yağmurlu Koşullar

Islak olduğunda yol yüzeyi kaygan olur ve ıslak frenler frenleme etkisini daha da azaltır. Islak koşullarda fren yaparken daha dikkatli olunuz.
Eğer frenler ıslanırsa, kurumalarına yardımcı olmak için düşük hızda giderken fren yapınız.

Park Etme

- Sağlam, düz bir zemine park ediniz.
- Eğer hafif eğimli veya gevşek bir zemin üzerine park etmek zorundaysanız, motosikleti devrilmeyecek şekilde park ediniz.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Soğuyana kadar motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçalara dokunmayınız.
- Çalınma ihtimalini azaltmak için, daima gidon kolunu kilitleyiniz ve motosikletin yanından ayrılırken anahtarları yanınıza alınız. Çalınma önleyici bir cihazın kullanılması da tavsiye edilmektedir.

Yan Ayak veya Orta Sehpa ile Park Etme

1. Motoru durdurun.
2. Park frenini uygulayınız. ➔ S. 51
3. **Yan ayağın kullanılması**
   Yan ayağı indiriniz.
   Ağırlığı yan ayağın üzerine binene kadar motosikleti sola yatırınız.
   Orta sehpanın kullanılması
   Orta sehpayı indirmek için motosikletin sol tarafında durunuz.
   Sağ ayağınızla orta sehpanın ucunu aşağı doğru bastırınız ve aynı anda yukarı ve geriye doğru çekiniz.
4. Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.
   ▶ Gidon kolunu sağa çevirmek dengeyi azaltır ve motosikletin devrilmesine sebep olabilir.
5. Kontak anahtarını (Kilit) konumuna alarak anahtarı çıkarınız. ➔ S. 50

Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar

Motoru, yakıt sistemini ve katalitik konvertörü korumak için bu talimatları takip ediniz.

- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.
- Tavsiye edilen oktan sayısını kullanınız. Daha düşük oktan sayısına sahip benzin kullanmak motor performansının düşmesine sebep olacaktır.
- Yüksek alkol konsantrasyonuna sahip yakıtları kullanmayınız. ➔ S. 151
- Eski veya kirli benzin veya yağ/benzin karışımı kullanmayınız.
- Yakıt deposuna kir, toz veya suyun girmesine izin vermeyiniz.

Honda Seçilebilir Tork Kontrolü

Honda Seçilebilir Tork Kontrol sistemi hızlanma sırasında arka tekerleğin patinaj yaptığını tespit ederse, sistem arka tekerleğe uygulanan tork miktarını sınırlayacaktır.

Tork Kontrolü yavaşlama sonrasında çalışmaz ve motor bozulması nedeniyle arka tekerleğin kaymasını önlemez. Özellikle kaygan yüzeylerde sürüş yaparken gaz kolunu aniden kapatmayınız.

Tork Kontrolü, sert yol koşulları veya hızlı gaz kolu çalışmasının yerini almayacaktır. Gaz verirken yol ve hava koşullarının yanı sıra kendi yeteneklerinizi ve durumunuzu da göz önünde bulundurunuz.
Motosikletiniz çamura, kara veya kuma saplanırsa, Tork Kontrolünün geçici olarak kapatılmasıyla birlikte serbest bırakılması daha kolay olabilir.
Tork Kontrolünü geçici olarak kapatmak, aynı zamanda arazide sürüş sırasında kontrol ve dengeyi korumanıza yardım edebilir.

Tork Kontrolünün doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen lastikleri ve dişlileri kullanınız.

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Biz Honda tarafından motosikletiniz için özel olarak tasarlanmamış olan herhangi bir aksesuarı takmamanızı veya motosikletinize orijinal tasarımından farklı değişiklikleri yapmamanızı şiddetle tavsiye ediyoruz. Bunu yapmanız motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir. Ayrıca motosikletinizde değişiklik yapmak garantinizin geçersiz olmasına ve motosikletinizin şehir içi yollarda ve otobanlarda kullanılmasının yasadışı olmasına da sebep olabilir. Motosikletinize aksesuar takmaya karar vermeden önce değişikliklerin emniyetli ve yasal olduğundan emin olunuz.

⚠UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar veya modifikasyonlar, ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan aksesuarlar ve modifikasyonlar konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Motosikletinizle römork çekmeyiniz veya sepet taşımayınız. Motosikletiniz bu tür ekler için tasarlanmamıştır ve bu ekler motosikletinizin yol tutuşunu ciddi şekilde etkiler.

Yükleme

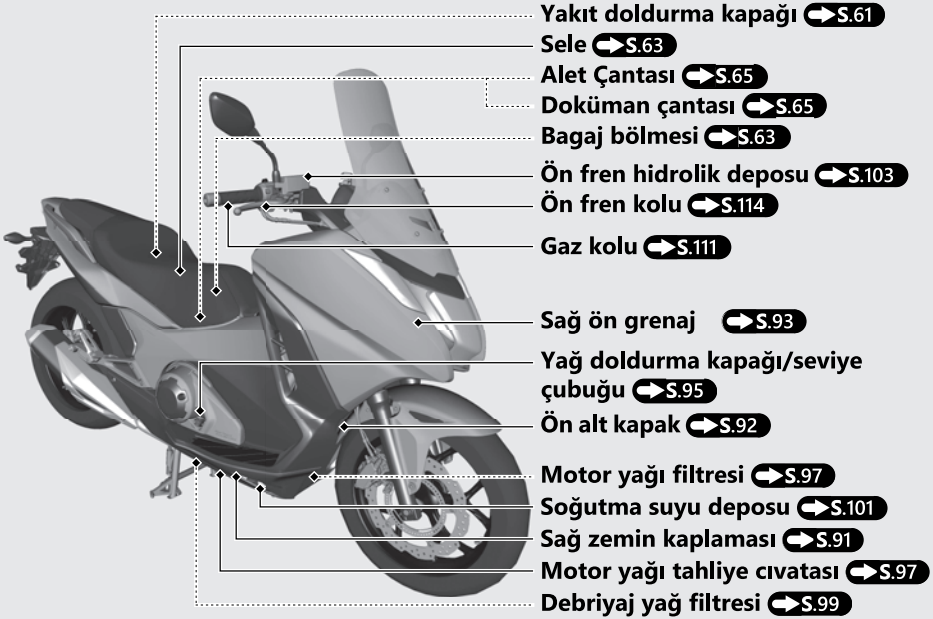
- Ekstra yük taşımak motosikletinizin yol tutuşunu, fren kabiliyetini ve dengesini etkiler. Daima taşımakta olduğunuz yüke göre emniyetli bir hızda sürüş yapınız.
- Aşırı yükler taşmaktan kaçınınız ve belirtilen yük limitleri içerisinde kalınız.
  Maksimum ağırlık kapasitesi / Maksimum yük ağırlığı ➡ S. 153
- Tüm eşyaları sağlam şekilde bağlayınız, eşit şekilde ve motosikletin ağırlık merkezine yakın yerleştiriniz.
- Lambaların ve susturucunun yakınlarına eşya yerleştirmeyiniz.

⚠ UYARI

Motosiklete çok fazla yükleme veya yanlış yükleme ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kılavuzda yer alan tüm yük sınırlamalarına ve diğer yükleme talimatlarına uyunuz.

Parçaların Yerleri




Sol ön grenaj S.93
Arka fren kolu S.114
Arka fren hidrolik deposu S.103
Sigorta kutuları S.137
İç kapak S.94
Veri bağlantı konnektörü
Park freni kolu S.105
Sol cep S.67
Aksesuar prizi S.62
Sele kilidi S.63
Arka süspansiyon yayı ön yükü ayarlayıcısı KO, II KO tipi hariç S.115
Yan ayak S.106
Tahrik zinciri S.107
Orta sehpa S.14
Akü S.88
Ana sigorta S.138
Karter havalandırması S.112

Göstergeler



Ekran Kontrolü

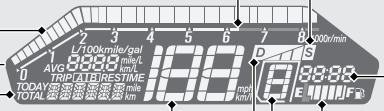
Kontak açıldığında tüm modlar ve dijital segmentler görünecektir. Yanması gerektiği halde eğer bu ekranlardan herhangi birisi yanmadığında, servisinize problemleri kontrol ettiriniz.

Takometre S.29

DİKKAT

Takometre kırmızı bölgedeyken motosikleti çalıştırmayınız. Aşırı motor devri motorun ömrünü kötü şekilde etkileyebilir.

Takometre kırmızı bölgesi
(aşırı motor devir aralığı)



S göstergesi
AT MODUNDA S modu seçildiğinde görünür. S.58

Saat
Saati ayarlamak için: S.35

Toplam/Yakıt sarfiyatı ekranı S.24

Kilometre saati

D göstergesi
AT MODUNDA D modu seçildiğinde görünür. S.58

Vites konum göstergesi S.34

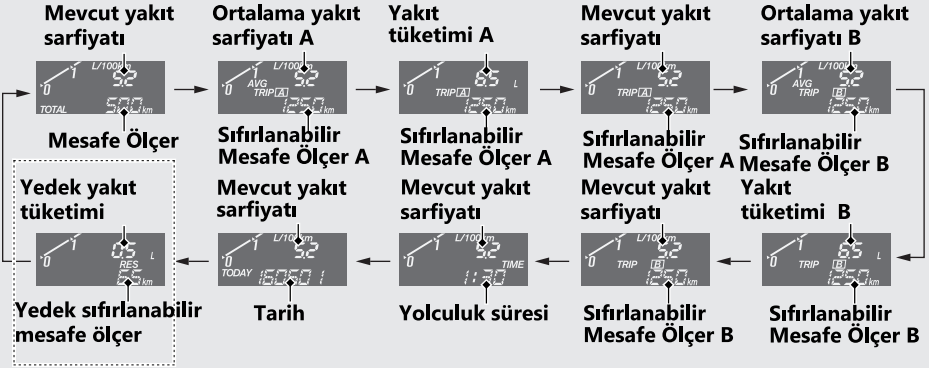


Yakıt göstergesi
Sadece 1. segment yanıp sönmeye başladığında kalan yakıt: ortalama 3,2 L (0,85 US gal, 0,70 Imp gal)
Yedek sıfırlanabilir mesafe ölçer ekranı ve yedek yakıt tüketim ekranı aynı anda görünür.
Yakıt göstergesi lambaları yanıp sönmeyi tekrarlarsa veya sönerse: S.123

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Toplam/Yakıt sarfiyatı ekranı

Toplam/yakıt sarfiyatı ekranı mesafe ölçeri, sıfırlanabilir mesafe ölçeri, yakıt sarfiyatını ve diğer bilgileri gösterir.
Ekranı değiştirmek için SEL düğmesine basınız.



Sadece yedek yakıt modunda*

* Yedek yakıt modu: Yakıt göstergesinin 1. (E) segmenti yanıp söndüğünde yedek sıfırlanabilir mesafe ölçer ekranı ve yedek yakıt tüketim ekranı seçilebilir.

Mesafe ölçer

Kat edilen toplam mesafe.
"------" görünürse, servis için yetkili servisinize başvurunuz.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A/B

Sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından bu yana kat edilen mesafe. "----.-" görünürse, servis için yetkili servisinize başvurunuz.

► **Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için:** S.28

Mevcut yakıt sarfiyatı

Geçerli yakıt sarfiyatınızı gösterir.

Hızınız 5 km/s'nin altında iken: "---.-" görünür.

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında "---.-" görünürse, kontrol için yetkili servisinize başvurunuz.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Ortalama yakıt sarfiyatı A/B

Her bir sıfırlanabilir mesafe ölçer ile ilgili ortalama yakıt sarfiyatını gösterir.
Sıfırlanabilir mesafe ölçerler sıfırlandığında, ortalama yakıt sarfiyatları da sıfırlanacaktır.

► **Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için:** S.28

Her bir sıfırlanabilir mesafe ölçer sıfırlandığında: "---.-" görünür.
Yukarıda bahsedilen durumlar dışında "---.-" görünürse, kontrol için yetkili servisinize başvurunuz.

Yakıt tüketimi A/B

Her bir sıfırlanabilir mesafe ölçer ile ilgili yakıt tüketimini gösterir.
Sıfırlanabilir mesafe ölçerler sıfırlandığında, ortalama yakıt tüketimi de sıfırlanacaktır.

► **Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için:** S.28

300 L'nin üstü: "300,0" görünür.
"---.-" görünürse, servis için yetkili servisinize başvurunuz.

Yolculuk süresi

Motor çalıştırıldıktan sonra geçen çalışma süresini gösterir.
Değer 23:59:00'u (saat:dakika) aştığında yolculuk süresi 0:00'a döner.

Tarih

Tarihi ayarlamak için: S.35

Yedek sıfırlanabilir mesafe ölçer (sadece yedek yakıt modunda)



Yakıt göstergesinin 1. (E) segmenti ve RES simgesinin yanıp sönmesinden sonra kat edilen mesafe.
Yakıt daha çok azaldığında RES simgesi daha hızlı yanıp sönecektir.
Yakıt göstergesi 1. Segmente (E) yaklaştığında veya yanıp söndüğünde derhal yakıt almalısınız. "---.-" görünürse, servis için yetkili servisinize başvurunuz.

Yedek yakıt tüketimi (sadece yedek yakıt modunda)

Yakıt göstergesinin 1. (E) segmenti ve RES simgesinin yanıp sönmesinden sonra tüketilen yakıt.
Yakıt daha çok azaldığında RES simgesi daha hızlı yanıp sönecektir.
Yakıt göstergesi 1. Segmente (E) yaklaştığında veya yanıp söndüğünde derhal yakıt almalısınız. "---.-" görünürse, servis için yetkili servisinize başvurunuz.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için, sıfırlamak istediğiniz sıfırlanabilir mesafe ölçer görünürken SET düğmesini basılı tutunuz.

Ayrıca, yedek yakıttan daha fazla yakıt aldıktan sonra motosikleti 0.1 km sürdüğünüzde sıfırlanabilir mesafe ölçer, ortalama yakıt sarfiyatı A ve yakıt tüketimi A otomatik olarak sıfırlanacaktır. Yakıt alarak otomatik sıfırlama modunu etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. ➡S.35

Arka aydınlatma parlaklığı ayarı

Ekranın parlaklığı H (Yüksek) veya L (Düşük) konumuna ayarlanabilir.

SET düğmesine basıldığında, aşağıdaki ekran görünür ve parlaklık ayarlanır.

► Ekranın parlaklığı her bir ekran için H (Yüksek) veya L (Düşük) konumuna ayarlanabilir. S.35

H (yüksek)



L (düşük)

Takometre renk bilgisi

Seçilen moda bağlı olarak, sürüş koşulları bilgisi takometre segmentinin rengi değişerek gösterilir.



Takometre renk bilgi modları:

Ana renk modu	ECO modu	Vites büyütme modu
• Kullanıcı ayar modu • Vites konum modu • DCT modu • Motor devir modu		

Ana renk modunda kullanıcı ayar modu veya DCT modu ayarlandığında, ECO modu ve/veya vites büyütme modu aynı anda kullanılabilir.

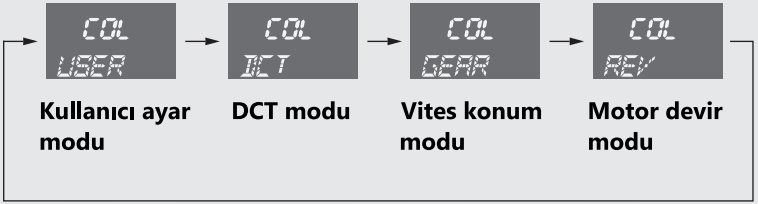
Göstergeler *(Devam ediyor)*

Renk öncelik sırası:

Vites büyütme modu > **ECO modu** > **Ana renk modu**
- Kullanıcı ayar modu
- DCT modu

Ana renk modu

SEL düğmesi basılı tutularak ekran aşağıdaki gibi değiştirilebilir:



Ayarlamak istediğiniz mod göründüğünde, SEL düğmesini bırakınız.

Kullanıcı ayar modu

Takometre rengini aşağıdaki renkler arasında değiştirebilirsiniz.
Varsayılan ayar "MAVİ" renktir.

Renk								
BEYAZ	KIRMIZI	SARI	SARI	YEŞİL	AÇIK MAVİ	MAVİ	MOR	PEMBE

Rengi ayarlamak için: S.35

DCT modu

Çift kavramalı şanzıman moduna bağlı olarak, takometre segmenti rengi aşağıdaki gibi değişir.

DCT şanzıman modu	N	D	S1	S2	S3	MT
Renk	BEYAZ	MAVİ	PEMBE	MOR	KIRMIZI	SARI

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Vites konum modu

Vites konumuna bağlı olarak, takometre segmenti rengi aşağıdaki gibi değişir.

Vites konumu	N	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Renk	BEYAZ	SARI	SARI	PEMBE	MOR	MAVİ	AÇIK MAVİ

Motor devir modu

Motor devrine bağlı olarak, takometre segmenti rengi aşağıdaki gibi değişir.

Motor devri (dev/dak)	~1,600	~2,200	~2,800	~3,600	~4,400	~5,200	~6,000	6,000'den fazla
Renk	BEYAZ	SARI	YEŞİL	AÇIK MAVİ	MAVİ	MOR	SARI	PEMBE

ECO modu

Yakıt tüketimine bağlı olarak, devir göstergesi segmenti rengi değişecektir.
Yakıt tüketimi iyileşirse, devir göstergesinin rengi AÇIK MAVİYE değişecektir. Ayrıca, yakıt tüketimi iyileştiğinde, renk YEŞİLE dönecektir.

► ECO modu rengi, yaklaşık 20 km/s'nin altındaki hızlarda görünmez.
► Vites konum modu veya motor devir modu ana renk modunda seçildiğinde, ECO modu açık olarak ayarlandığı halde ECO modu rengi görünmez.

ECO modunu ayarlamak için: S.35

Vites büyütme modu

Motor devri değeri ayarlamış olduğunuz noktaya ulaştığında, devir saatinin rengi SARIYA dönerek vitesi büyütmenizi isteyecektir.
Varsayılan ayar "5,000 dev/dak"tır.

► Vites konum modu veya motor devir modu ana renk modunda seçildiğinde, vites büyütme modu açık olarak ayarlandığı halde vites büyütme modu rengi görünmez.

Vites büyütme modunu ayarlamak için: S.35
Vites büyütme noktasını ayarlamak için: S.35

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Açılış/Kapanış ekranı

Açılış/kapanış ekranını ayarlamak için: S.35

Açılış/kapanış mesajını ayarlamak için: S.35

Vites konum göstergesi

D, S modu veya MT MODU seçildiğinde vites konumu vites konum göstergesinde görünür.

- Motor çalıştırıldığında "-" birkaç saniye görünür ve daha sonra kaybolur.
- Kontak açıkken motor durdurma düğmesi (Çalışma) konumundan (Kapalı) konumuna alındığında "-" yanıp söner.
- Motor durdurma düğmesi (Kapalı) konumundayken, kontak açıldığında "-" yanıp söner.

Gösterge aşağıdaki durumlarda yanıp sönebilir:

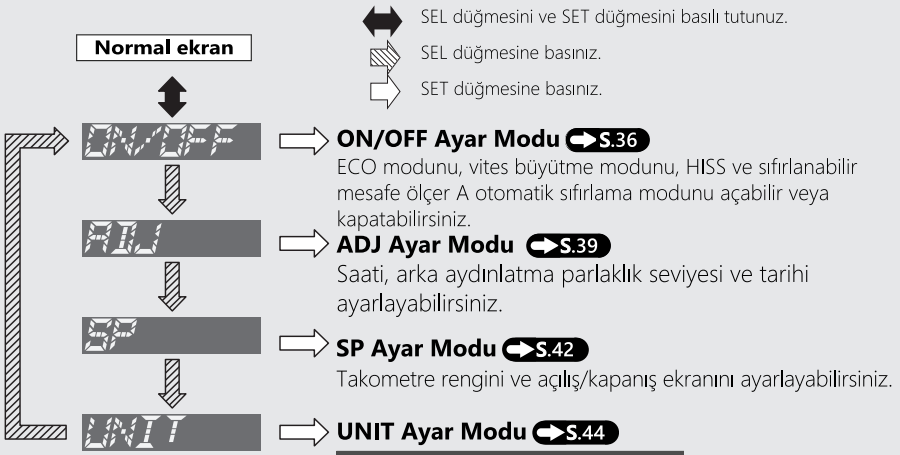
- Ön tekerlek yerden kalktığında.
- Motosiklet ayağı üzerinde dik bir konumda iken gidon çevrildiğinde.

Bu normaldir. Sistemi yeniden çalıştırmak için, kontağı kapatıp yeniden açınız.

Sürüş esnasında vites konum penceresinde "-" göstergesi yanıp sönüyorsa: S.122

Ayar Modu

Aşağıdaki ayar modlarından ayarlamak istediğiniz öğeleri seçiniz.



ON/OFF Ayar Modu S.36

ECO modunu, vites büyütme modunu, HISS ve sıfırlanabilir mesafe ölçer A otomatik sıfırlama modunu açabilir veya kapatabilirsiniz.

ADJ Ayar Modu S.39

Saati, arka aydınlatma parlaklık seviyesi ve tarihi ayarlayabilirsiniz.

SP Ayar Modu S.42

Takometre rengini ve açılış/kapanış ekranını ayarlayabilirsiniz.

UNIT Ayar Modu S.44

ED, II ED, III ED, IV ED, GS, II GS tipi

Göstergenin birimini ayarlayabilirsiniz.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Ayar modunun seçilmesi:

1. Kontağı anahtarını (Açık) konumuna alınız.
2. ON/OFF ayar ekranı değişinceye kadar SEL ve SET düğmesini basılı tutunuz.
3. İstenen ayar modu görüntülenene kadar SEL düğmesine basınız. SEL düğmesine basıldığında, ayar modu değişecektir.
4. SET düğmesine basıldığında, her bir ayar modu değişecektir.

Ayar modundan normal ekrana dönmek için:

- Yaklaşık 30 saniye boyunca SEL ve/ veya SET düğmesine basmayınız.
- Kontağı kapatıp yeniden açınız.
- SEL düğmesini ve SET düğmesini basılı tutunuz.

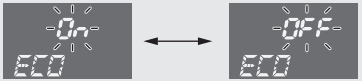
Ayarlar yapılırken, SET düğmesine basılmazsa ayar iptal olacaktır.

ON/OFF Ayar Modu

1 ECO modu ayarı:

ECO modunu açabilir veya kapatabilirsiniz.

1. ON/OFF ayar modunu seçiniz. S.35
2. "On" veya "OFF" simgesini seçmek için SEL düğmesine basınız.



3. SET düğmesine basınız. ECO modu ayarlanır ve ekran vites büyütme modu ayarına geçer.
   - ▶ Takometre segmenti rengi YEŞİLE veya AÇIK MAVİYE ayarlandığında ve ECO modu açık konumuna alındığında, kullanıcı ayar rengi otomatik olarak BEYAZA değişir.

2 Vites büyütme modu ayarı:

Vites büyütme modunu açabilir veya kapatabilirsiniz.

4 "On" veya "OFF" simgesini seçmek için SEL düğmesine basınız.



5 SET düğmesine basınız. Vites büyütme modu ayarlanır.

- ▶ Takometre segmenti rengi SARIYA ayarlandığında ve vites büyütme modu açık konumuna alındığında, kullanıcı ayar rengi otomatik olarak BEYAZA değişir.
- ▶ Vites büyütme modu açıldığında, ekran vites büyütme noktası ayarına geçer.
- ▶ Vites büyütme modu kapatıldığında, ekran HISS göstergesi ayarına geçer.

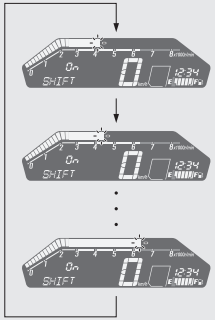
3 Vites büyütme noktası ayarı:

Vites büyütme noktasını ayarlayabilirsiniz.

Ayar aralığı:

4,200 ila 6,400 dev/dak

1 SEL düğmesine her basıldığında, vites büyütme noktasının ayar değeri 200 dev/dak (bir segment) arttırılır.



2 SET düğmesine basınız. Vites büyütme noktası ayarlanır ve ekran HISS göstergesi ayarına geçer.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

4 HISS göstergesi ayarı:

HISS göstergesini yanıp sönecek şekilde ayarlayabilirsiniz.

1. "On" veya "OFF" simgesini seçmek için SEL düğmesine basınız.



2. SET düğmesine basınız. HISS göstergesi ayarlanır ve ekran modu sıfırlanabilir mesafe ölçer A, ortalama yakıt sarfiyatı ve yakıt tüketimi otomatik sıfırlama modunu etkinleştirme/devreden çıkarma moduna geçer.

5 Sıfırlanabilir mesafe ölçer A, ortalama yakıt sarfiyatı ve yakıt tüketimi otomatik sıfırlama modunun devreye alınması/devreden çıkarılması:

Düşük yakıt göstergesi yandıktan sonra da otomatik sıfırlama modunu etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Başlangıçta devreden çıkarma ayarlanır.

1. Otomatik sıfırlama modunda "On" (etkinleştirme) veya "OFF" (devreden çıkarma) simgesini seçmek için SEL düğmesine basınız.



2. SET düğmesine basınız. Otomatik sıfırlama modunun etkinleştirme/devreden çıkarma özelliği ayarlanır ve normal ekrana dönülür.

ADJ Ayar Modu

1 Saat (12/24 SAAT) ayarı:

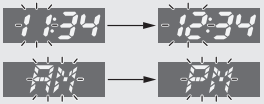
1. ADJ ayar modunu seçiniz. S.35
2. "12SAAT" veya "24SAAT" simgesini seçmek için SEL düğmesine basınız.



3. SET düğmesine basınız. 12/24 –SAAT formatı ayarlanır ve saat ayarı değiştirme ekranına geçilir.

2 Saat ayarı:

1. İstenen saat görüntülenene kadar SEL düğmesine basınız.
   - ▶ 12 SAAT ekranı ayarlandığında, AM/ PM görünür. Ekran 11'den 12'ye değişir.
   - ▶ Saati hızlı şekilde artırmak için SEL düğmesini basılı tutunuz.



2. SET düğmesine basınız. Dakika rakamları yanıp sönmeye başlar.



Göstergeler *(Devam ediyor)*

3 İstenen dakika görüntülenene kadar SEL düğmesine basınız.
► Dakikayı hızlı şekilde artırmak için SEL düğmesini basılı tutunuz.



4 SET düğmesine basınız. Saat ayarlanır ve ekran arka aydınlatma parlaklık H (yüksek) ayarına döner.

3 Arka aydınlatma parlaklık H (yüksek) ayarı:

Parlaklığı beş seviyeden birisine ayarlayabilirsiniz.

1 SEL düğmesine basınız. Parlaklık değişir.



2 SET düğmesine basınız. Parlaklık H (yüksek) ayarlanır ve ekran arka aydınlatma parlaklık L (düşük) ayarına geçer.

4 Arka aydınlatma parlaklık L (düşük) ayarı:

Parlaklığı beş seviyeden birisine ayarlayabilirsiniz.
Arka aydınlatma parlaklık L (düşük) konumu L (yüksek) konumu ile aynı şekilde ayarlanır.
► L (düşük) seviyesi H (yüksek) seviyesinden daha parlak konuma ayarlanamaz. SET düğmesine basınız. Parlaklık L (düşük) ayarlanır ve ekran tarih ayar moduna geçer.

5 Tarih ayarı:

1. İstenen yıl görüntülenene kadar SEL düğmesine basınız.
   ► Yılı hızlı şekilde artırmak için SEL düğmesini basılı tutunuz.



2. SET düğmesine basınız. Ay rakamları yanıp sönmeye başlar.



3. İstenen ay görüntülenene kadar SEL düğmesine basınız.
   ► Ayı hızlı şekilde artırmak için SEL düğmesini basılı tutunuz.



4. SET düğmesine basınız. Gün rakamları yanıp sönmeye başlar.



5. İstenen gün görüntülenene kadar SEL düğmesine basınız.
   ► Günü hızlı şekilde artırmak için SEL düğmesini basılı tutunuz.



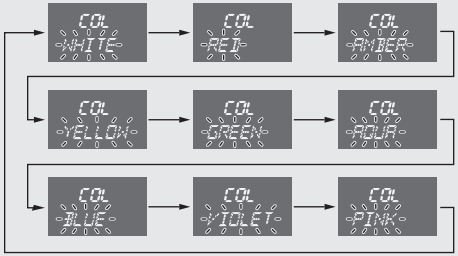
6. SET düğmesine basınız. Tarih ayarlanır ve normal ekrana dönülür.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

SP Ayar Modu

1 Kullanıcı ayar modu renginin seçilmesi:

1. SP ayar modunu seçiniz. S.35
2. SEL düğmesine basınız. Renk değişir.
   - ▶ ECO modu açık konumuna ayarlandığında, AÇIK MAVİ ve YEŞİL renkleri seçilemez.
   - ▶ Vites büyütme modu etkin hale getirildiğinde, SARI rengi seçilemez.



3. SET düğmesine basınız. Kullanıcı ayar modu rengi ayarlanır ve ekran açılış ekranı ayarına geçer.

2 Karşılama mesajının girilmesi:

Karşılama mesajı her 3 satır için 6 harften oluşabilir.

❶ İstediğiniz harf görününceye kadar SEL düğmesine basınız.

- ▶ Harfler, numaralar ve semboller girebilirsiniz. ➔S.44
- ▶ Harfi hızlı ileri almak için SEL düğmesine basınız.
- ▶ Harf girilen satırın numarası mesafe alanında görünür.

Satır numarası



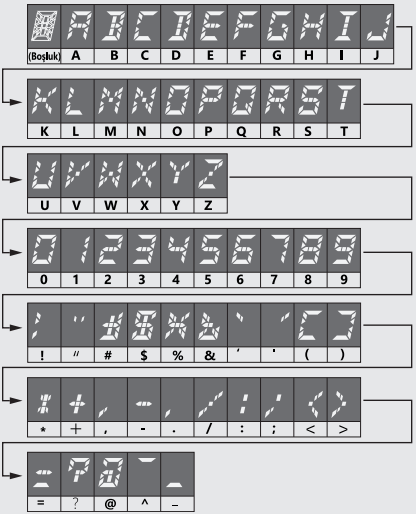
❷ SET düğmesine basınız. Harf ayarlanır ve sonraki harf yanıp sönmeye başlar.
3. satırın son harfi girilinceye kadar 1 ve 2. adımları tekrarlayınız.
Daha sonra uğurlama mesajı giriş ekranına geçilir.

3 Uğurlama mesajının girilmesi:

Uğurlama mesajı her 3 satır için 6 harften oluşabilir.
Uğurlama mesajı karşılama mesajı ile aynı şekilde girilebilir.
Uğurlama mesajı girildikten sonra normal ekrana dönülür.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Açılış/kapanış ekranında harflerin seçilmesi: SEL düğmesine basıldığında, harfler aşağıdaki sırayla görünür.



BİRİM Ayar Modu

ED, II ED, III ED, IV ED, GS, II GS tipi

1 Hız ve mil birimini değiştirme:

1. UNIT ayar modunu seçiniz. ➡S.35
2. "km/s" ve "km" veya "m/s" ve "mil" birimini seçmek için SEL düğmesine basınız.
3. SET düğmesine basınız. Hız ve mil birimi ayarlanır ve ekran yeni yakıt sarfiyatı göstergesi birimine geçer.

2 Yakıt sarfiyatı birimini değiştirme:

1. "km/L" veya "L/ 100km" birimini seçmek için SEL düğmesine basınız. Eğer hız için "m/s" ve mesafe için "mil" seçilirse, yakıt sarfiyatı "mil/L" ve "mil/gal"a değiştirilebilir.
2. SET düğmesine basınız. Yakıt sarfiyat göstergesi birimi ayarlanır ve normal ekrana dönülür.

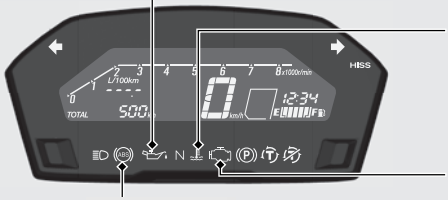
Gösterge Lambaları

Yanması gerektiği halde bu göstergelerden herhangi birisi yanmazsa, servisinize problemleri kontrol ettiriniz.

Düşük yağ basıncı göstergesi

Kontak anahtarı ▎(Açık) konumuna getirildiğinde yanar.
Motor çalıştığında söner.

Motor çalışırken yanarsa: S.119



Hararet Göstergesi

Kontak anahtarı ▎(Açık) konumuna getirildiğinde kısa süreliğine yanar.

Sürüş esnasında yanarsa: S.118

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL)

Motor durdurma düğmesi ↻ (Çalışma) konumundayken, kontak anahtarı ▎(Açık) konumuna getirildiğinde kısa süreliğine yanar.
Motor durdurma düğmesi ⊠ (Durdurma) konumundayken, kontak açıldığında yanar.

Motor çalışırken yanarsa: S.119

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Gösterge Lambası

Kontak anahtarı ▎(Açık) konumuna getirildiğinde yanar. Hızınız yaklaşık olarak 10 km/s'ye (6 mil/s) ulaştığında söner.

Sürüş esnasında yanarsa: S.120

Göstergeler *(Devam ediyor)*



⇦ Sol sinyal göstergesi

⇨ Sağ sinyal göstergesi

HISS göstergesi ➔S.142

- Motor durdurma düğmesi ○ (Çalışma) konumundayken, kontak anahtarı ▌ (Açık) konumuna getirildiğinde kısa süreliğine yanar.
  Kontak anahtarı doğru kodlamaya sahipse söner.
- Kontak anahtarı (Kapalı) konumuna getirildiğinde 24 saat boyunca her 2 saniyede bir yanıp söner.

Tork Kontrolü göstergesi

- Kontak anahtarı ▌ (Açık) konumuna getirildiğinde yanar. Hızınız yaklaşık 10 km/s'ye ulaştığında Tork Kontrolünün çalışmaya hazır olduğunu belirtmek için için söner.
- Tork Kontrolü devrede iken yanıp söner.

Sürüş esnasında yanarsa: ➔S.121

Tork Kontrolü KAPALI göstergesi
Tork Kontrolü kapatıldığında yanar.

Ⓟ Park freni göstergesi
Park freni kolunu devreden çıkarmadığınızı hatırlatmak için yanar.

N Boş vites göstergesi
Vites boşta iken yanar.

Uzun far göstergesi

Düğmeler

Tork Kontrol Düğmesi
Tork Kontrolünü açıp kapatmak için düğmeyi basılı tutunuz. S.52

Far reosta düğmesi / Selektör lambası kontrol düğmesi

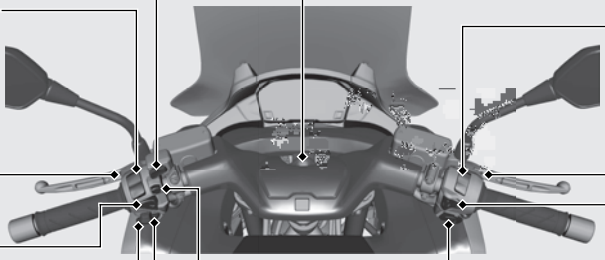
- : Uzun far
- : Kısa far
- PASS : Uzun farları yakıp söndürür.

Vites büyütme düğmesi (+)
Vitesi büyütmek için. S.60

Korna düğmesi

Vites küçültme düğmesi (-)
Vitesi küçültmek için. S.60

Sinyal düğmesi
► Düğmeyi basılı tutmak sinyal lambasını kapatır.



Dörtlü flaşör düğmesi
Kontak anahtarı | (Açık) konumunda olduğunda değiştirilebilir. Kontak anahtarının konumuna bakılmadan kapatılabilir.
► Kontak anahtarı ○ (Kapalı) veya (Kilitli) konumundayken, dörtlü flaşörlerin açılmasının ardından sinyaller yanıp sönmeye devam eder.

Kontak anahtarı
Elektrik sistemini açıp kapatır ve gidonu kilitler.
▶ Anahtar (Kapalı) veya (Kilitli) konumunda iken çıkarılabilir.

Motor durdurma düğmesi
Normalde (Çalışma) konumunda olmalıdır.
▶ Acil durumda, motoru durdurmak için (Kapalı) konumuna (marş motoru çalışmayacaktır) alınız.

A/M düğmesi
AT MODU ile MT MODU arasında geçiş yapmak için.
S.58

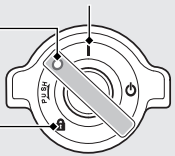
N-D düğmesi
Boş vites ile AT MODU arasında geçiş yapmak için. S.58

Marş düğmesi

(Açık)
Marş/sürüş için elektrik sistemini açar.

(Kapalı)
Motoru kapatır.

(Kilitli)
Gidonu kilitler.



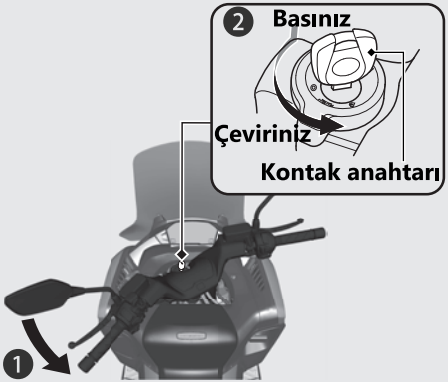
Düğmeler *(Devam ediyor)*

Gidon Kilidi

Hırsızlığı önlemek için park ettiğinizde gidonu kilitleyiniz.
U-şekilli bir tekerlek kilidi veya benzer bir aparat kullanmanız da tavsiye edilir.

Kilitleme

1. Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.
2. Anahtarı aşağı doğru bastırınız ve kontak anahtarını 🔒 (Kilitli) konumuna getiriniz.
   ▶ Kilidi açmak zor ise gidon kolunu sallayınız.
3. Anahtarı çıkarınız.



Kilit açma

Anahtarı kontağa yerleştiriniz ve O (Kapalı) konumuna getiriniz.

Park Freni

Park Freni Kolu

Park ederken ve motor ısınırken park freninin uygulanmış olduğundan emin olunuz.

► Motosikleti kullanmaya başlamadan önce park freni kolunun bırakıldığından emin olunuz.

Park frenini uygulamak için

Arka tekerleği kilitlemek için arka fren kolunu sıkınız ve park freni kolunu geriye doğru çekiniz.

► Park freni düzgün ayarlanmazsa park freni kilidi çalışmayacaktır. ➔S.105

Park frenini çözmek için

Kolu hafifçe çekerken park freni kolunu serbest bırakınız.

► Sürüşten önce, park freni göstergesinin kapalı olup olmadığını kontrol ediniz ve park freninin tamamen serbest bırakıldığından emin olunuz, böylelikle arka tekerlekte çekme olmaz.



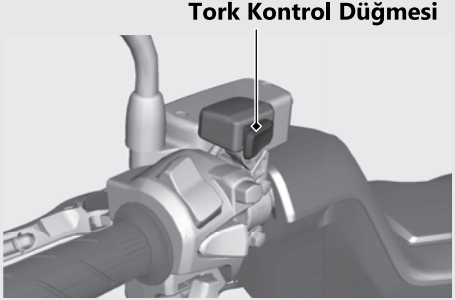
Honda Seçilebilir Tork Kontrolü

Tork Kontrolü (motor güç kontrolü) açılıp kapatılabilir.

- ▶ Sürüş esnasında Tork Kontrol düğmesini kullanmayınız.
  İlk önce motosikleti durdurunuz, daha sonra tork kontrolünü açınız veya kapatınız.
- ▶ Sistem devrede iken (Tork Kontrol göstergesi yanıp sönerken) Tork Kontrol ayarı kapatılamaz.
- ▶ Kontak her ▌ (Açık) konumuna getirildiğinde, Tork Kontrol otomatik olarak açılacaktır.

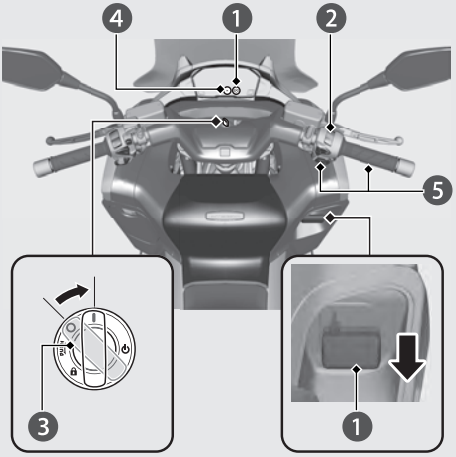
Tork Kontrolünü açıp kapatma

Tork Kontrol düğmesine basılarak Tork Kontrolü açılıp kapatılabilir.



Motorun Çalıştırılması

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.



DİKKAT

- Motor 5 saniye içinde çalışmazsa kontak anahtarını ○ (Kapalı) konumuna çeviriniz ve akünün voltajının toparlanması için yeniden denemeden önce 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Gazın aniden açılması ya da motoru 5 dakikanın üzerinde yüksek devirde rölantide tutmak egzoz borusunun renginin bozulmasına sebep olabilir.

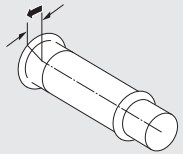
1. Park frenini kontrol ediniz (park freni göstergesi yanar).
2. Motor durdurma düğmesinin ○ (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz.
3. Kontak anahtarını | (Açık) konumuna getiriniz.
4. Vitesi boşa alınız (N göstergesi yanar).
5. Gaz kolu kapalıyken marş düğmesine basınız.
6. Motosikleti kullanmaya başlamadan önce park freni kolunun bırakıldığından emin olunuz.

Motorun Çalıştırılması *(Devam ediyor)*

Motoru çalıştıramıyorsanız:

Gaz kelebeği hafif açıkken (yaklaşık 3 mm, boşluk olmadan), marş düğmesine basınız.

Yaklaşık 3 mm (0,1 in), boşluksuz



Motor çalışmazsa:

1. Gazı 5 saniyeliğine sonuna kadar açıp marş düğmesine basınız.
2. Normal çalıştırma işlemini tekrar ediniz.
3. Motor çalışırsa, rölantinin dengesiz olması durumunda gazı hafifçe açınız.
4. Motor çalışmazsa, 10 saniye bekleyip 1 & 2 adımları tekrar ediniz.

Motor Çalışmazsa ➡S.117

Motoru durduğunuzda:

1. Motoru durdurmak için vitesi boşa alınız (N göstergesi yanar).
   ▶ Motosiklet viteste iken kontağı O (Kapalı) konumuna alırsanız motor, debriyaj devreden çıkmış olarak kapanacaktır.
2. Kontak anahtarını O (Kapalı) konumuna getiriniz.
3. Motosikleti park ettiğinizde park frenini uygulayınız. ➡S.51

Vites Değiştirme

Motosiklet otomatik kontrollü 6 vitesli bir şanzımanla donatılmıştır. Vites otomatik (AT MODU ile) veya manuel olarak (MT MODU ile) değiştirilebilir.

Çift Kavramalı Şanzıman

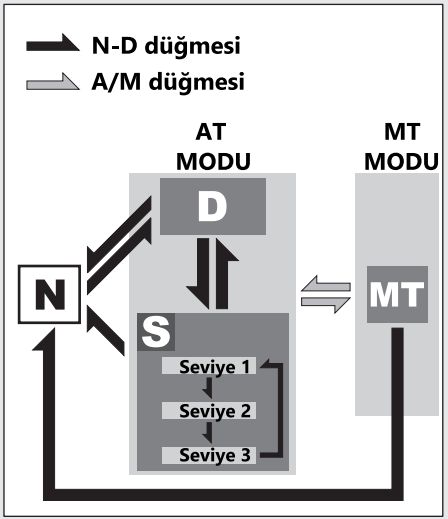
Farklı koşullarda sürücünün taleplerine cevap vermek için, şanzıman üç çalışma modu ile donatılmıştır; AT MODU (normal kullanım için D modu ve spor sürüş için S modunun 3 seviyesi dahil); düz şanzıman ile aynı vites değiştirme hissi veren MT MODU (6 vitesli düz vites kullanımı için MT modu).

► Çift Kavramalı Şanzımanın doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen lastikleri kullanınız.

Çift Kavramalı Şanzıman sistemi motor çalıştırıldıktan hemen sonra bir otomatik kontrol işlemi gerçekleştirir.

Vites konum göstergesi penceresinde "▬" simgesi birkaç saniye kadar göründükten sonra kaybolur.

"▬" simgesi göründüğü zaman vitesi değiştiremezsiniz.



Vites Değiştirme *(Devam ediyor)*

Boş vites (N): Kontağı ▌(Açık) konumuna aldığınızda boş vites otomatik olarak seçilir.

Kontağı ▌(Açık) konumuna aldığınızda boş vites seçilmezse.

- Kontağı ○ (Kapalı) konumuna alıp yeniden ▌(Açık) konumuna alınız.
- Kontağı ○ (Kapalı) konumuna alıp yeniden ▌(Açık) konumuna aldığınızda hala boş vites seçilmezse. ➔S.122 Vites boşa (N) alındığında (klik) sesleri duyabilirsiniz. Bu normaldir.

N ile D arasında geçiş yapabileceğiniz koşullar

- Motosiklet durduğunda ve motor rölantide iken.
- Gaz tamamen kapalı olduğunda.
  Gaz uygulandığı zaman vitesi N (Boş) konumundan D moduna almak mümkün değildir.
- Tekerlekler dönerken N ve D modu arasında geçiş yapamazsınız.
- Yan ayak kaldırıldığında.

DİKKAT
Debriyaj hasarını önlemek için, motosikleti yokuşta durdurmak üzere gazı kullanmayınız.

AT MODU: Bu modda, vites sürüş koşullarınıza göre otomatik olarak değiştirilir. Ayrıca, vites büyütme düğmesini (+) veya vites küçültme düğmesini (+) kullanarak AT MODUNDA vites kolu ile vitesi geçici olarak büyütebilir veya küçültebilirsiniz. Bu düğmeler, virajdan önce vs. geçici olarak vitesi küçültmek istediğinizde faydalıdır. ➔S.60
AT MODU içindeki iki mod arasından seçim yapabilirsiniz: D modu veya S modu.

D modu (AT): Bu, AT MODU seçildiği zaman standart moddur. Normal kullanım ve verimli yakıt ekonomisi için D modunu seçiniz.

S modu (AT): AT MODUNDA sürüş esnasında sollama, yokuş çıkma veya kalkış gibi daha fazla güce ihtiyaç duyduğunuzda bu modu seçiniz.
S modunun ayarlama için 3 seviyesi bulunur.

MT MODU: MT MODU (6-vitesli manuel kullanım) Bu modda 6 vites arasından seçim yapabilirsiniz.

Vites Değiştirme *(Devam ediyor)*

Boş vites (N) ile AT MODU/MT MODU arasında geçiş yapma

Boş (N) vitesten AT MODUNA geçme

N-D düğmesinin (①) DS tarafına basınız. D modu göstergesi yanar, vites konum göstergesinde , "1" görünür ve birinci vites seçilir.

AT veya MT MODUNDAN Boş Vitese geçme

N-D düğmesinin (②) N tarafına basınız.

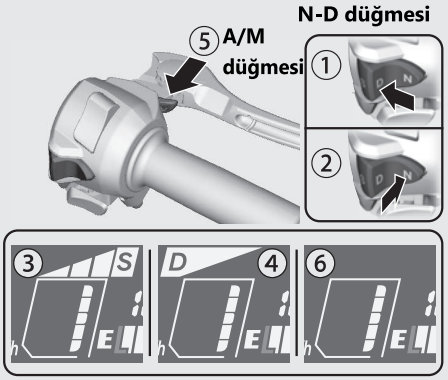
AT MODUNDA iken D modu ile S modu arasında geçiş yapma

N-D düğmesinin D-S tarafına basınız. S veya D modu göstergesi (③, ④) yanar.

AT MODU ile MT MODU arasında geçiş yapma

A/M düğmesine (⑤) basınız.

MT MODU seçildiğinde S veya D göstergesi söner (⑥).

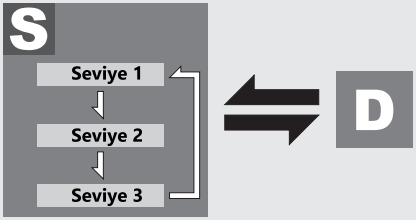


Vites konum göstergesi

AT MODUNDA S modu seviyesi seçimi

S modunda, N-D (①) düğmesinin D-S tarafını basılı tutunuz.

► Gazı tamamen kapatınız. Daha sonra S modunun istediğiniz seviyesini seçiniz.



N-D düğmesinin D-S tarafını basılı tutunuz

N-D düğmesinin D-S tarafına basınız

N-D düğmesi



Kontak ○ (Kapalı) konuma getirilse veya vites S modundan çıkarılsa bile seçilen seviye korunur.

Vites Değiştirme *(Devam ediyor)*

MT MODUNDA Sürüş

Vites büyütme düğmesi (+) veya vites küçültme düğmesi (-) ile vitesi büyütünüz ve küçültünüz.

Seçilen vites, vites konum göstergesinde görünür.

- ▶ MT MODU seçilirse, vites otomatik olarak büyütülmez. Motor devir ibresinin kırmızı bölgeye girmesine izin vermeyiniz.
- ▶ MT MODUNDA bile, yavaşladığınız zaman vites otomatik olarak küçültülür.
- ▶ MT MODU seçilse bile, 1. vites ile hareket edersiniz.

Vites değiştirme işlemi

Vites Büyütme:

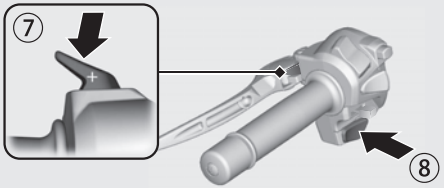
Vites büyütme düğmesine (+) (⑦) basınız.

Vites Küçültme:

Vites küçültme düğmesine (-) (⑧) basınız.

Vites değiştirme düğmesini basılı tutarak vites değiştirmeye devam edemezsiniz.

Vites değiştirmeye devam etmek için düğmeyi bırakıp yeniden basınız.



Vites Değiştirme Limiti

Motor devir sınırını aşacaksa vitesi küçültemezsiniz.

Yakıt Doldurma

Yakıt tipi: Sadece kurşunsuz benzin
Yakıt oktan sayısı: Motosikletiniz, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91 veya daha üzerinde olan yakıt kullanacak şekilde tasarlanmıştır.
Depo kapasitesi: 14.1 L (3.73 US gal, 3.10 Imp gal)

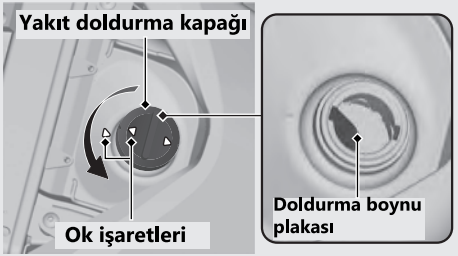
Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar S.15

Yakıt Doldurma Kapağının Açılması

1. Seleyi açınız. S.63
2. Yakıt doldurma kapağını saatin aksi yönünde duruncaya kadar çeviriniz ve kapağı çıkarınız.

Yakıt Doldurma Kapağının Kapatılması

1. Yakıt doldurma kapağını saat yönünde çevirerek sıkıca kapatınız.
   ▶ Yakıt doldurma kapağı ile yakıt deposu üzerindeki ok işaretlerinin hizalanmış olduklarından emin olunuz.
2. Seleyi kapatınız.



Doldurma ağzı plakası üzerine kadar yakıt doldurmayınız.

⚠UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayınız.
- Benzini iyi havalandırılmış bir yerde doldurunuz.
- Dökülmüş benzini hemen siliniz.

Aksesuar Prizi

Aksesuar prizi bagaj bölmesinde bulunur. Aksesuar cihazların kullanım riski size aittir. Hiçbir durumda Honda, kullanım sırasında aksesuar cihazınızın hasar görmesinden sorumlu olmayacaktır.

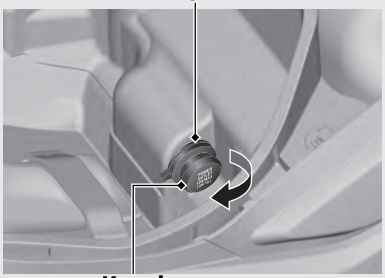
Prize ulaşmak için kapağı açınız.
Nominal kapasite:
12 W (12 V, 1 A).

- ▶ Akünün zayıflamasını (veya boşalmasını) önlemek için prizden akım çekilirken motoru çalışır durumda bırakınız.
- ▶ Priz kullanımda iken farı kısa huzmeye ayarlayınız. Aksi halde, akü boşalabilir veya priz zarar görebilir.
- ▶ Yabancı maddelerin prize girmesini önlemek için, priz kullanılmadığında kapağı kapatınız.

DİKKAT

- Isı üreten aksesuarların veya uygun olmayan aksesuarların kullanılması prize zarar verebilir.
- Prizi ıslak koşullarda, motosikleti yıkarken ya da prize zarar verebilecek diğer ıslak koşullarda kullanmayınız.

Aksesuar prizi

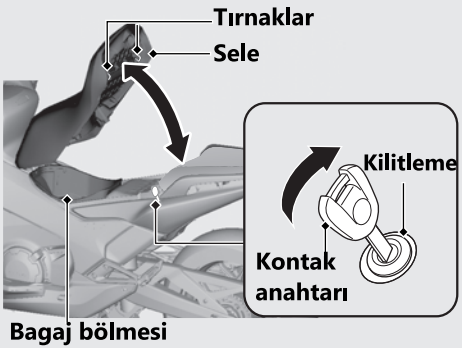


Kapak

Selenin açılması ➡S.63

Saklama Bölmeleri

Bagaj bölmesi



Açık

1. Kontak anahtarını kilide takınız ve saat yönünde çeviriniz.
2. Selenin arka tarafını yukarı kaldırınız.

Kapalı

1. Selenin arka tarafını yerine oturuncaya kadar bastırınız.
   - ▶ Selenin arka tarafını hafif yukarı çekmek için tırnakların yerine iyice oturduğundan emin olunuz.
   - ▶ Kapatıldığında otomatik olarak kilitlenir. Anahtarınızı bagaj bölmesinde unutmamaya dikkat ediniz.
2. Anahtarı çıkarınız.

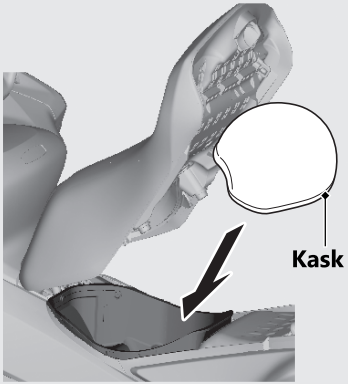
Maksimum ağırlık sınırını asla aşmayınız.

Maksimum Ağırlık: 3.0 kg (6.6 lb)

- ▶ Yanıcı veya ısının zarar verebileceğinden şüphelenilen herhangi bir eşyayı saklamayınız.
- ▶ Kıymetli veya kırılacak nesneleri saklamayınız.

Ekipmanın Saklanması *(Devam ediyor)*

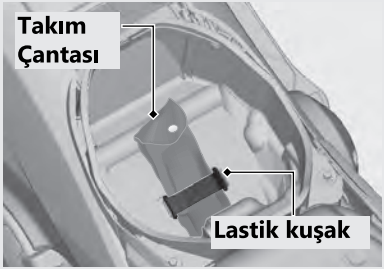
Kask bagaj bölmesinde saklanabilir. Kaskı, ön tarafı yukarı bakacak şekilde yerleştiriniz.



▶ Bazı kasklar, tasarımları ve boyutları yüzünden bölmeye sığmayabilirler.

Takım Çantası

Takım çantası lastik kuşak kullanılarak bagaj bölmesinde saklanır.



Selenin açılması S.63

Doküman Çantası

Doküman çantası takım çantasının altında saklanır. Takım çantasını, bagaj bölmesi paspasını ve kullanım kılavuzu bölmesi kapağını çıkarınız.



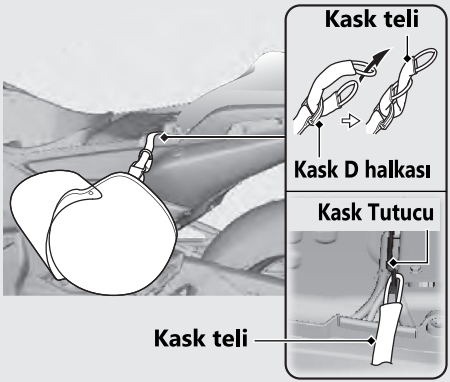
Selenin açılması S.63

Ekipmanın Saklanması *(Devam ediyor)*

Kask Askısı

Kask askısı selenin altındadır. Kask teli takım çantasının içerisinde bulunur

► Kask askısını sadece park halinde kullanınız.



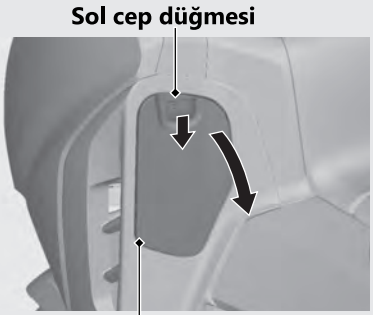
⚠UYARI

Kask askıya takılı şekilde sürüş yapmak arka tekerin veya süspansiyonun çalışmasını engelleyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Kask askısını sadece park halinde kullanınız. Kaskınız kask askısına takılı iken motosikletinizi kullanmayınız.

Selenin açılması S.63

Sol Cep



Açık

Sol cep düğmesine basınız, daha sonra sol cep kapağını açınız.

Kapalı

Sol cep kapağını kapatınız.

Sol cepteki izin verilen maksimum yük miktarı şu şekildedir:
0.3 kg (0.66 lb).
Bu cebin iyice kapatıldığından emin olunuz.

► Kıymetli veya kırılacak nesneleri saklamayınız.

Bakım

Lütfen herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce "Bakımın Önemi" ve "Bakım Gereklilikleri" kısımlarını dikkatlice okuyunuz. Servis bilgileri için "Teknik Özellikler" kısmına bakınız.

Bakımın Önemi ..... S. 69
Bakım Programı ..... S. 70
Bakım Gereklilikleri ..... S. 75
Alet ..... S. 87
Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi & Takılması ..... S. 88
Akü ..... S. 88
Klips ..... S. 90
Sağ Zemin Kaplaması ..... S. 91
Ön Alt Kapak ..... S. 92
Ön Yan Grenaj ..... S. 93
İç Kapak ..... S. 94
Motor Yağı ..... S. 95
Soğutma Suyu ..... S. 101
Frenler ..... S. 103
Yan Ayak ..... S. 106
Tahrik Zinciri ..... S. 107
Gaz Kolu ..... S. 111
Karter Havalandırması ..... S. 112
Diğer Ayarlar ..... S. 113
Far Ayarının Yapılması ..... S. 113
Fren Kolunun Ayarlanması ..... S. 114
Arka Süspansiyonun Ayarlanması ..... S. 115

Bakımın Önemi

Motosikletinizin bakımını tam yapmak emniyetiniz için ve yatırımınızı korumak, maksimum performansı elde etmek, arızalardan kaçınmak ve hava kirliliğini azaltmak için mutlaka gereklidir. Bakım motosiklet sahibinin sorumluluğundadır. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ettiğinizden, Bakım Programında belirtilen periyodik kontrolleri gerçekleştirdiğinizden emin olunuz. ➔ S. 70

⚠UYARI

Motosikletinizin bakımını gerektiği şekilde yapmamak veya sürüş öncesinde sorunu gidermemek ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım önerilerine ve programına her zaman uyunuz.

Bakım Güvenliği

Her bir görev öncesinde talimatları her zaman okuyun ve gerekli alet ve bilginizin olduğundan emin olun. Bakım yapıldığı sırada oluşabilecek her türlü tehlikeye karşı sizi uyaramıyoruz. Burada yer alan bakımı yapıp yapmama konusunda ancak siz karar verebilirsiniz.

Bakım yaparken bu talimatları takip ediniz.

- Motoru durdurunuz ve anahtarı çıkarınız.
- Motosikletinizi desteklemek için yan ayağı, orta sehpayı veya bakım sehpasını kullanarak sağlam, düz bir zemin üzerine park ediniz.
- Bakım yapmadan önce, yanma tehlikesi bulunduğu için motorun, susturucunun, frenlerin ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasına izin veriniz.
- Motoru sadece söylendiğinde ve iyi havalandırılan bir alanda çalıştırınız.

Bakım Programı

Bakım programı emniyeti, güvenilir bir performansı ve uygun emisyon kontrolünü sağlamak için ihtiyaç duyulan bakım gerekliliklerini belirtir.

Bakım işleri eğitilmiş donanımlı teknisyenler tarafından Honda standart ve teknik değerlerine göre yapılmalıdır. Yetkili Honda servisi bu şartların tamamını yerine getirmektedir. Motosikletinizin bakımının düzgün şekilde yapılmasına yardımcı olmak için doğru bakım kayıtlarını saklayınız. Bakım işlemlerini her kim yaparsa yapsın bu kaydı doldurduğundan emin olunuz.

Programlanmış tüm bakım işlemleri kullanıcının normal çalıştırma giderleri olarak düşünülür ve servisiniz tarafından tahsil edilir. Tüm faturaları saklayınız. Motosikletinizi satarsanız, bu faturalar motosikletin yeni sahibine verilmelidir.

Honda olarak, yetkili servisin periyodik bakımlardan sonra motosikletin yol testini yapmasını tavsiye etmekteyiz.

Avrupa direkt satışları, Singapur, Hong Kong, Macao,Kore, Türkiye

Parçalar		Sürüş öncesi kontrol ➡ S. 75	Sıklık *1 × 1,000 km	1	12	24	36	48	Yıllık Kontrol	Düzenli Değiştirme	Bkz. Sayfa
			× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
Yakıt Hattı	🔧				K	K	K	K	K		–
Yakıt Seviyesi		K									–
Gaz Kolunun Çalışması	🔧	K			K	K	K	K	K		111
Hava Filtresi *2	🔧				K	D	K	D			86
Karter Havalandırması*3					T	T	T	T			112
Buji	🔧					K		D			–
Subap Boşluğu	🔧					K		K			–
Motor Yağı		K		D	Her 6.000 km'de bir : D				D		97
Motor Yağı Filtresi				D	Her 6.000 km'de bir : D						97
Debriyaj Yağ filtresi				D		D		D			99
Motor Rölanti Devri	🔧				K	K	K	K	K		–
Radyatör Soğutma Suyu*4		K			K	K	K	K	K	3 Yıl	101
Soğutma Sistemi	🔧				K	K	K	K	K		–
Buhar Emisyonu Kontrol Sistemi	🔧					K		K			–

Bakım Seviyesi

🔧 : Orta. Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz bakım işleri yetkili servisiniz tarafından yapılmalıdır. İşlemler resmi Honda Tamir Kitabında verilmiştir.

🔧 : Teknik. Emniyet bakımından, motosikletinizin bakımını yetkili servisinizde yaptırınız.

Bakım Açıklaması

K : Kontrol et (temizle, yağla veya gerekli ise değiştir)

Y : Yağla

D : Değiştir

T : Temizle

Parçalar		Sürüş öncesi kontrol S. 75	Sıklık *1						Yıllık Kontrol	Düzenli Değiştirme	Bkz. Sayfa
			× 1,000 km	1	12	24	36	48			
			× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
Tahrik Zinciri		K		Her 1.000 km (600 mi): K Y							107
Tahrik Zinciri Sürgüsü					K	K	K	K			110
Fren Hidroliği *4		K			K	K	K	K	K	2 Yıl	103
Fren Balatasının Aşınması		K			K	K	K	K	K		104
Fren Sistemi					K	K	K	K	K		75
Fren Kilidinin Çalışması					K	K	K	K			105
Far Ayarı					K	K	K	K	K		113
Lambalar/Korna					Her 6.000 km'de bir : K						–
Motor Durdurma Düğmesi		K									–
Yan ayak		K			K	K	K	K	K		106
Süspansiyon		K			K	K	K	K	K		–
Somun, Cıvatalar, Bağlantı Elemanları					K	K	K	K	K		–
Lastikler / Tekerlekler		K			Her 6.000 km'de bir : K				K		83
Gidon Kafası Rulmanları					K	K	K	K	K		–
Ön Amortisör Yağı*4						D		D		2 Yıl	–
Akü					Her 6.000 km'de bir : K						–
Test Sürüşü					K	K	K	K	K		–

Notlar:

*1: Yüksek kilometre sayacı değerlerinde, burada belirtilen bakım aralıklarını tekrar ediniz.

*2 : Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık servis yaptırınız.

*3 : Aracınızı yağmurda veya tam gazla kullanıyorsanız daha sık servis yaptırınız.

*4 : Değiştirme mekanik beceri ister.

Körfez Ülkeleri

Parçalar		Sürüş öncesi kontrol ➡ S. 75	Sıklık *1 × 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36	Yıllık Kontrol	Düzenli Değiştirme	Bkz. Sayfa
			× 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
Yakıt Hattı	🔧					K		K		K	K		–
Yakıt Seviyesi		K											–
Gaz Kolunun Çalışması	🔧	K				K		K		K	K		111
Hava filtresi *2	🔧						D			D			86
Karter Havalandırması*3					T	T	T	T	T	T			112
Buji	🔧		Her 24.000 km (16.000 mi): K Her 48.000 km (32.000 mi): D										–
Subap Boşluğu	🔧							K					–
Motor Yağı		K		D		D		D		D	D		97
Motor Yağı Filtresi				D				D					97
Debriyaj Yağ Filtresi				D				D					99
Motor Rölanti Devri	🔧					K		K		K	K		–
Radyatör Soğutma Suyu *4		K				K		K		K	K	3 Yıl	101
Soğutma Sistemi	🔧					K		K		K	K		–
Buhar Emisyonu Kontrol Sistemi	🔧							K					–

Bakım Seviyesi

🔧 : Orta. Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz bakım işleri yetkili servisiniz tarafından yapılmalıdır. İşlemler resmi Honda Tamir Kitabında verilmiştir.

🔧 : Teknik. Emniyet bakımından, motosikletinizin bakımını yetkili servisinizde yaptırınız.

Bakım Açıklaması

K : Kontrol et (temizle, yağla veya gerekli ise değiştir)

Y : Yağla

D : Değiştir

T : Temizle

Parçalar		Sürüş öncesi kontrol ➡ S. 75	Sıklık *1								Yıllık Kontrol	Düzenli Değiştirme	Bkz. Sayfa
			× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
Tahrik Zinciri		K		Her 1.000 km (600 mi): K Y									107
Tahrik Zinciri Sürgüsü						K		K		K			110
Fren Hidroliği*4		K		K	K	K	K	K	K	K	K	2 Yıl	103
Fren Balatasının Aşınması Fren		K		K	K	K	K	K	K	K	K		104
Sistemi						K		K		K	K		75
Fren Kilidinin Çalışması	🔧			K	K	K	K	K	K	K			105
Far Ayarı						K		K		K	K		113
Lambalar/Korna		K											–
Motor Durdurma Düğmesi		K											–
Yan ayak		K				K		K		K	K		106
Süspansiyon	🔧					K		K		K	K		–
Somun, Cıvatalar, Bağlantı Elemanları	🔧					K		K		K	K		–
Lastikler / Tekerlekler	🔧	K				K		K		K	K		83
Gidon Kafası Rulmanları	🔧					K		K		K	K		–

Notlar:

*1: Yüksek kilometre sayacı değerlerinde, burada belirtilen bakım aralıklarını tekrar ediniz.

*2 : Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık servis yaptırınız.

*3 : Aracınızı yağmurda veya tam gazla kullanıyorsanız daha sık servis yaptırınız.

*4 : Değiştirme mekanik beceri ister.

Sürüş Öncesi Kontrol

Güvenliği sağlamak için, sürüş öncesi kontrolleri gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir sorunu gidermek sizin sorumluluğunuzdur. Sürüş öncesi kontroller sadece güvenlik için değil, aynı zamanda bir arıza veya patlak bir lastik büyük sorunlara yol açabileceği için de bir gerekliliktir.

Motosiklete binmeden önce aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Yakıt seviyesi - Depo boşalmış ise benzin doldurunuz. ➔ S. 61
- Gaz kolu - Yumuşak çalışıp çalışmadığını ve gidonun bütün konumlarında tam kapanıp kapanmadığını kontrol ediniz. ➔ S. 111
- Motor yağı seviyesi - Gerekliyse, motor yağı ekleyiniz.
  Kaçak kontrolü yapınız. ➔ S. 95
- Soğutma suyu seviyesi - Gerekirse soğutma suyu ilave ediniz.
  Kaçak kontrolü yapınız. ➔ S. 101
- Tahrik zinciri - Durumunu ve gevşekliğini kontrol ediniz, gerekliyse ayarlayınız ve yağlayınız. ➔ S. 107
- Frenler - Çalışma kontrolü:
  Ön ve Arka: fren hidroliği seviyesini ve balata aşınmasını kontrol ediniz. ➔ S. 103, ➔ S. 104
- Farlar ve korna - Far, gösterge ve kornanın düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Motor durdurma düğmesi - Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➔ S. 48
- Yan ayak ateşleme kesme sistemi - Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➔ S. 106
- Jantlar ve lastikler - Durumunu, hava basıncını kontrol ediniz ve gerekliyse ayarlayınız. ➔ S. 83

Yedek Parçalar

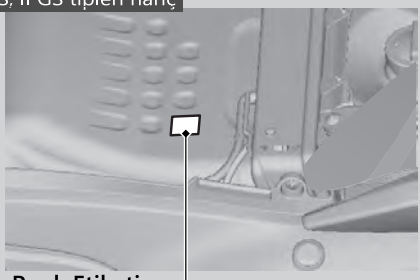
Güvenilirliği ve emniyeti sağlamak için daima Honda Orijinal parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız.

GS, II GS tipleri hariç

Renkli parçaları sipariş ederken, model ismini, rengini ve renk etiketinde bahsedilen kodu belirtiniz.

Renk etiketi, selenin altındaki yakıt deposuna takılmıştır. ➔ S. 63

GS, II GS tipleri hariç



⚠UYARI

Honda markası taşımayan parçaların takılması motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz kazalara sebep olabilir.

Daima motosikletiniz için tasarlanmış ve onaylanmış olan Honda Orijinal Parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız.

Akü

Motosikletinizin aküsü bakım gerektirmeyen tiptedir. Akü elektrolitinin seviyesini kontrol etmenize veya saf su eklemenize gerek yoktur. Kirli veya paslanmış ise akü kutuplarını temizleyiniz.
Akü kapağı contalarını sökmeyiniz. Şarj ederken kapakların sökülmesine gerek yoktur.

DİKKAT
Akü bakım gerektirmez ve akü kapaklarını çıkarmak akünün kalıcı şekilde hasar görmesine neden olabilir.



Akü üzerindeki bu işaret bu ürünün evsel atık olarak değerlendirilmemesi gerektiği anlamına gelir.

DİKKAT
Yanlış şekilde atılmış bir akü çevreye ve insan sağlına zararlı olabilir.
Her zaman akünün atılması ile ilgili yasal düzenlemelere uyunuz.

Acil durumlarda ne yapılmalı?

Aşağıdakilerden biri olursa hemen doktorunuza başvurunuz.

- Gözünüze elektrolit sıçrarsa:
  ▶ En az 15 dakika, gözlerinizi soğuk suyla sürekli olarak yıkayınız. Yüksek basınçlı su gözlerinize zarar verebilir.
- Cildinize elektrolit sıçrarsa:
  ▶ Elektrolit sıçrayan kıyafetlerinizi çıkarınız ve cildinizi suyla iyice yıkayınız.
- Ağzınıza elektrolit sıçrarsa:
  ▶ Ağzınızı suyla iyice durulayınız ve yutmayınız.

⚠UYARI

Akü, normal çalışma sırasında patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı çıkarır.

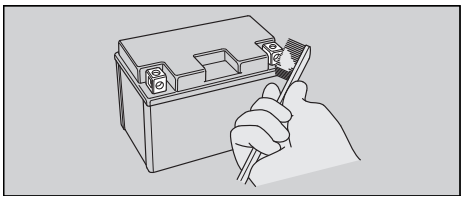
Bu nedenle ateş veya kıvılcım, akünüzün sizi öldürebilecek veya ciddi şekilde yaralayacak şekilde patlamasına yol açabilir.

Aküye bakım yapmak için koruyucu giysi ya da yüz koruması kullanmanız veya mekanik beceriye sahip olmanız gerekir.

Akü Kutup Başlarının Temizlenmesi

1. Aküyü sökünüz. ➡ S. 88
2. Eğer kutuplar korozyondan etkilenmeye ve beyaz bir madde ile kaplanmaya başlarsa, ılık su ile yıkayıp silerek temizleyiniz.

3. Eğer kutuplar korozyondan aşırı derecede etkilenirse kutupları bir tel fırça veya zımpara ile temizleyiniz ve parlatınız. Koruyucu gözlükler takınız.



4. Temizlemenin ardından, aküyü yeniden takınız.

Akünün kullanım ömrü sınırlıdır. Aküyü ne zaman değiştirmeniz gerektiği konusunda servisinize danışınız. Aküyü her zaman aynı tipte başka bir bakım gerektirmeyen akü ile değiştiriniz.

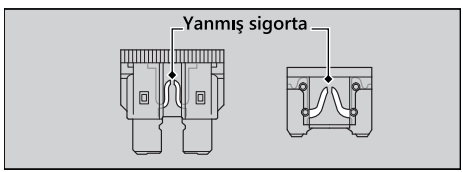
DİKKAT
Honda markası taşımayan elektrikli aksesuarların takılması elektrik sistemini aşırı yükleyebilir, aküyü boşaltabilir ve muhtemelen sisteme zarar verir.

Sigortalar

Sigortalar motosikletinizdeki elektrik devrelerini korur. Eğer bir şekilde motosikletinizdeki elektrik sistemi durursa, yanmış herhangi bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa değiştiriniz. S. 137

Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

Kontak anahtarını O (Kapalı) konumuna alarak sigortaları çıkarıp kontrol ediniz. Eğer sigorta yanmışsa, aynı dereceye sahip başka bir sigorta ile değiştiriniz. Sigorta dereceleri için "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. S. 155



DİKKAT
Sigortayı daha yüksek dereceye sahip bir tanesiyle değiştirmek elektrik sisteminin zarar görmesi ihtimalini yüksek oranda artırır.

Eğer sigorta sürekli yanıyorsa, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Motor Yağı

Motor yağı tüketimi değişiklik gösterir ve yağ kalitesi sürüş koşullarına göre ve zaman içerisinde bozulur.
Motor yağ seviyesini kontrol ederek tavsiye edilen yağdan gerektiği kadar doldurunuz. Kirli veya eski yağ mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

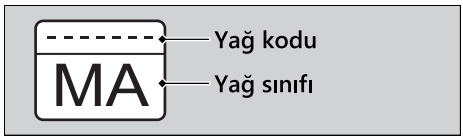
Motor Yağı Seçimi

Tavsiye edilen motor yağı için, "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. ➔ S. 154

Honda markası taşımayan bir yağ kullanıyorsanız, yağın aşağıdaki standartların hepsini karşıladığından emin olmak için etiketini kontrol ediniz:

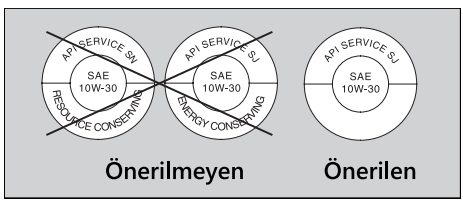
- JASO T 903 standardı[*1]: MA
- SAE standardı[*2]: 10W-30
- API sınıflandırması[*3]: SG veya üstü

[*1] JASO T 903 standardı, 4 zamanlı motosiklet motorları için motor yağları endeksidir. İki sınıf vardır: MA ve MB. Örneğin, aşağıdaki etiket MA sınıfını gösterir.



[*2] SAE standardı yağları viskozitelerine göre sınıflar.

[*3] API sınıfı motor yağlarının kalitesini ve performans derecesini belirtir. API servis sembolü üzerinde "Enerji Tasarruflu" veya "Kaynak Koruyan" yazan yağların haricinde, SG veya daha yüksek yağları kullanınız.



Fren Hidroliği

Acil durumlar dışında fren hidroliği eklemeyiniz veya fren hidroliğini değiştirmeyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptaki temiz fren hidroliği kullanınız. Eğer hidrolik eklerseniz, fren sisteminize mümkün olan en kısa sürede servisinizde bakım yaptırınız.

DİKKAT
Fren hidroliği plastik ve boyalı yüzeylere zarar verebilir. Dökülen yeri derhal siliniz ve iyice yıkayınız.

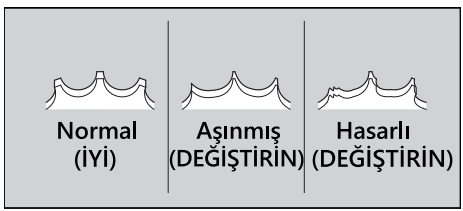
Tavsiye edilen fren hidroliği:
Honda DOT 4 Fren Hidroliği veya eşdeğeri

Tahrik Zinciri

Tahrik zinciri düzenli olarak kontrol edilmeli ve yağlanmalıdır. Aracı kötü yol koşullarında, yüksek hızda veya sürekli ani hızlanmalarla kullanıyorsanız zinciri daha sık kontrol ediniz. ➔ S. 107

Eğer zincir düzgün şekilde hareket etmiyorsa, garip sesler çıkarıyorsa, hasarlı makaralar veya gevşek pimler ya da eksik O-ringler ya da bükülmeler vardır, zinciri yetkili servisinize kontrol ettiriniz.

Ayrıca tahrik zincir dişlisini ve tahrik edilen zincir dişlisini kontrol ediniz. Eğer herhangi birinde aşınma veya hasarlı dişler varsa, zincir dişliyi servisinize değiştirtiniz.



DİKKAT
Aşınmış zincir dişliler üzerinde yeni zincir kullanmak hızlı zincir aşınmasına sebep olacaktır.

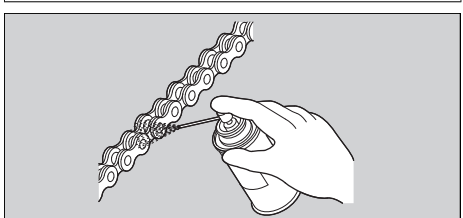
Temizleme ve Yağlama

Gevşekliği kontrol etmenizin ardından, arka tekerlek dönerken zinciri ve zincir dişlileri temizleyiniz. Kuru bez ile birlikte O-ringler veya nötr deterjanlar için özel olarak tasarlanmış olan zincir temizleyicileri kullanınız. Zincir kirliyse, yumuşak bir fırça kullanınız. Temizlemenin ardından, kurulayınız ve önerilen yağ ile yağlayınız.

Tavsiye edilen yağ:

Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı

Eğer tavsiye edilen yağ yoksa SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız .



Kauçuk O-ring keçelerine zarar verebileceği için buharlı temizleyiciler, yüksek basınçlı temizleyiciler, tel fırça, benzin ve benzen gibi uçucu solventler, aşındırıcı temizleyiciler, zincir temizleyicileri veya özel olarak O-ring zincirleri için TASARLANMAMIŞ olan yağlayıcılar kullanmayınız.

Frenlere veya lastiklere yağ bulaşmamasına dikkat ediniz. Giysilerinize ve motosiklete sıçramasını önlemek için aşırı zincir yağı uygulamaktan kaçınınız.

Tavsiye Edilen Soğutma Suyu

Singapur, Hong Kong, Macao hariç

Pro Honda HP soğutma suyu, önceden karıştırılmış bir antifriz ve distile su solüsyonudur.

Konsantrasyon:
%50 antifriz ve %50 distile su

%40'ın altındaki antifriz konsantrasyonu uygun korozyon ve soğuk hava korumasını sağlamayacaktır.
%60'a kadar olan bir konsantrasyon soğuk iklimlerde daha iyi bir koruma sağlayacaktır.

DİKKAT
Alüminyum motorlara özgü olmayan soğutma suyu veya musluk/kaynak suyu kullanmak korozyona sebep olacaktır.

Singapur, Hong Kong, Makao

Yalnızca suyla seyreltilmemiş HONDA ÖN KARIŞIMLI SOĞUTMA SUYU kullanınız.
Orijinal HONDA ÖN KARIŞIMLI Soğutma Suyu korozyonu ve harareti önlemede çok idealdir.

Soğutma suyu bakım programına uygun şekilde kontrol edilmeli ve değiştirilmelidir. ➔ S. 70

DİKKAT
Alüminyum motorlara özgü olmayan soğutma suyu veya musluk/kaynak suyu kullanmak korozyona sebep olacaktır.

Karter Havalandırması

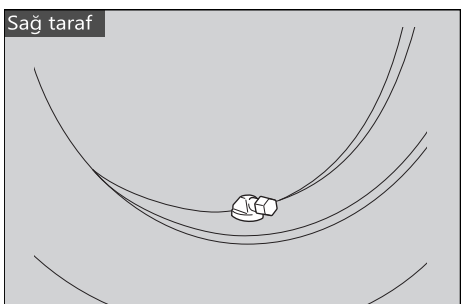
Motosiklet yıkandıktan ya da devrildikten sonra ya da motosikleti yağmurda ve tam gaz kullandığınızda daha sık bakım yapınız. Tahliye borusunun şeffaf kısmında tortu seviyesi görülebiliyorsa, daha sık bakım yapınız.
Eğer tahliye borusunda taşma oluşursa, hava filtresi motor yağı ile kirlenerek motor performansının düşmesine yol açabilir. ➔ S. 112

Lastikler (Kontrol/Değiştirme)

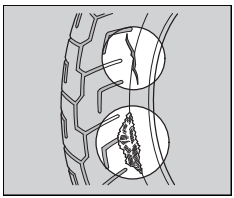
Hava Basıncının Kontrol Edilmesi

Lastiklerinizi gözle kontrol ediniz ve en az ayda bir kez veya lastiklerin havasının indiğini düşündüğünüz her an bir basınçölçer kullanarak hava basıncını ölçünüz. Hava basıncını daima lastikleriniz soğukken kontrol ediniz.

Subap gövdesinin yönü değiştirilse bile, eski konumuna döndürmeyiniz. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.



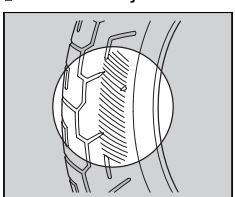
Hasar Kontrolü



Lastiklerin dokumasında veya tellerinde kesik, yarık veya çatlak olup olmadığını veya lastiğin yan duvarına ya da dişlerine çivi veya diğer yabancı maddelerin saplanıp saplanmadığını kontrol ediniz.

Ayrıca lastiklerin yan duvarlarında sıra dışı şişme veya kabarma olup olmadığını da kontrol ediniz.

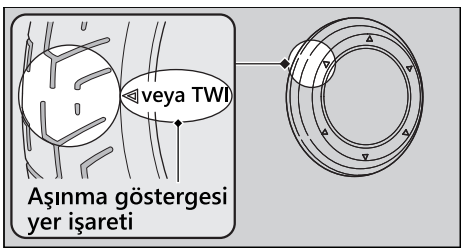
Anormal Aşınmanın Kontrol Edilmesi



Lastiklerin temas yüzeylerinde anormal aşınma belirtileri olup olmadığını kontrol ediniz.

Diş Derinliğinin Kontrol Edilmesi

Diş derinliği göstergelerini kontrol ediniz. Eğer görünür hale geldilerse, lastikleri derhal değiştiriniz.
Emniyetli bir sürüş için, minimum diş derinliğine ulaşıldığında lastikleri değiştirmelisiniz.



⚠UYARI

Fazlasıyla aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmiş olan lastiklerin kullanılması sizin de ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya yol açabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan lastiklerin şişirilmesi ve bakımı konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Almanya

Alman yasaları diş derinliği 1,6 mm'den az olan lastiklerin kullanılmasını yasaklamaktadır.

Lastiklerinizi servisinizde değiştiriniz Tavsiye edilen lastikler, hava basınçları ve minimum diş derinliği için, "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. ➡ S. 154

Her lastik değiştirmenizde aşağıdaki kılavuzları takip ediniz.

- Tavsiye edilen lastikleri veya aynı boyuta, yapıya, hız derecesine ve yükleme aralığına sahip eşdeğerlerini kullanınız.
- Lastik takıldıktan sonra tekerleklerin balans ayarını Honda Orijinal balans ağırlıkları veya eşdeğerleri ile yapınız.
- Tubeless lastiklerin içine şambriyel takmayınız. Aşırı ısı oluşumu şambriyelin patlamasına yol açabilir.
- Bu motosiklette sadece tubeless lastik kullanınız. Jantlar tubeless lastiklere göre tasarlanmıştır ve ani hızlanma veya frenlemelerde şambriyelli lastik janttan kayabilir ve lastiğin patlamasına yol açabilir.

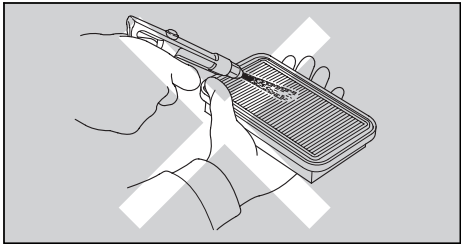
⚠UYARI

Motosikletinize yanlış lastiklerin takılması yol tutuşunu ve dengeyi olumsuz şekilde etkileyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen lastik tipi ve ebatını kullanınız.

Hava Filtresi

Bu motosiklette viskoz tipi hava filtresi bulunmaktadır.
Hava üfleme ile temizleme veya başka herhangi bir tip temizleme viskoz elemanın performansını bozabilir ve tozun içeri girmesine yol açabilir. Bakım uygulamayınız. Bakım servisiniz tarafından yapılmalıdır.



Aletler

Takım çantası selenin altında bulunur. ➔ S. 63

Bazı yol üstü onarımlarını, ufak tefek ayarları ve parça değişimlerini verilen aletlerle yapabilirsiniz.

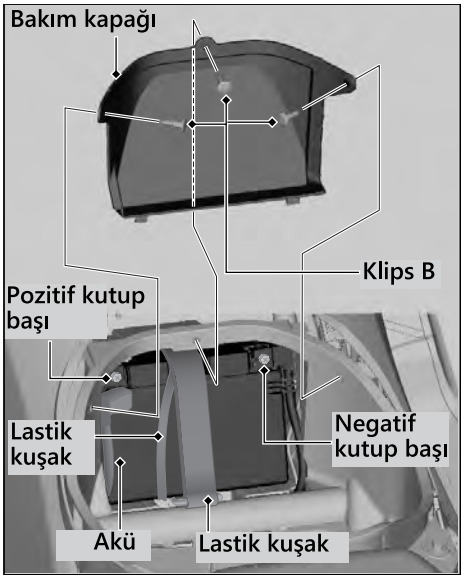
ED, II ED, III ED, IV ED, GS, II GS tipi

- Sigorta maşası
- 10 x 14 mm Açık uçlu anahtar
- 12 x 14 mm Açık uçlu anahtar
- Tornavida sapı
- Standart/yıldız tornavida
- 5 mm Altıgen anahtar
- Kask askı teli
- Pim anahtarı
- Uzatma çubuğu

KO, II KO tipi

- Sigorta maşası
- 10 x 14 mm Açık uçlu anahtar
- 12 x 14 mm Açık uçlu anahtar
- Tornavida sapı
- Standart/yıldız tornavida
- 5 mm Altıgen anahtar
- Kask askı teli

Akü



Sökme

Kontağın ○ (Kapalı) konumunda olduğundan emin olunuz.

1. Seleyi açınız. ➡ S. 63
2. Bagaj bölmesi paspasını (➡ S. 65) çıkarınız.
3. Klipsi (B) (➡ S. 90) ve bakım kapağını çıkarınız.
4. Lastik kuşağı çözünüz.
5. Negatif ⊖ kutup başını aküden ayırınız.
6. Pozitif ⊕ kutup başını aküden ayırınız.
7. Terminal somunlarını düşürmemeye dikkat ederek aküyü sökünüz.

Bir elinizle aküyü desteklerken diğer elinizle akü kuşağından çekerek aküyü sökünüz.

Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız. Daima ilk olarak pozitif ⊕ kutup başını bağlayınız.
Cıvataların ve somunların sıkı olduğundan emin olunuz.
Akü yeniden bağlandıktan sonra saat bilgilerinin doğru olduğundan emin olunuz.
➔ S. 35
Akünün düzgün şekilde tutulması için "Bakım Gereklilikleri" kısmına bakınız.
➔ S.77

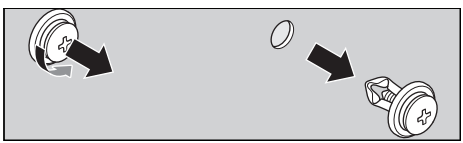
"Akünün Bitmesi." ➔ S. 132

Klips

Klips A

Sökülmesi

1. Bir yıldız tornavida ile orta pimi, dışarı atıncaya kadar çeyrek tur saatin aksi yönünde çeviriniz.
2. Klipsi delikten çekip çıkarınız.



Takılması

1. Klipsi deliğe yerleştiriniz.
2. Pimi içeri itiniz.



Klips B

Sökülmesi

1. Kilidi açmak için orta pimin üzerine bastırınız.
2. Klipsi delikten çekip çıkarınız.



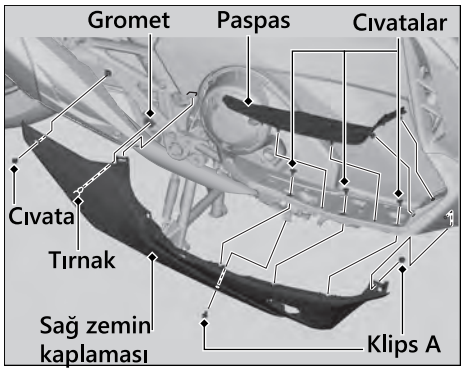
Takılması

1. Orta pimin alt tarafına bastırınız.



2. Klipsi deliğe yerleştiriniz.
3. Kilitlemek için orta pimin üzerine bastırınız.

Sağ Zemin Kaplaması



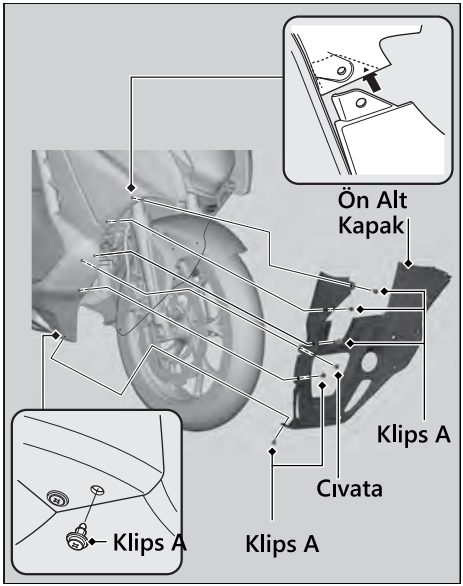
Sökme

1. Ön alt kapağı sökünüz. ➔ S. 92
2. Paspası çıkarınız.
3. Cıvataları ve klipsleri (A) sökünüz ➔ S. 90
4. Tırnağı grometten çıkardıktan sonra sağ zemin kaplamasını sökünüz.

Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Ön Alt Kapak



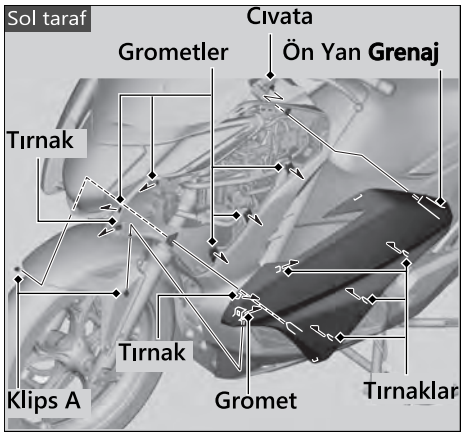
Sökme

1. Cıvataları ve klipsleri (A) sökünüz ➡ S. 90
2. Ön alt kapağı sökünüz.

Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Ön Yan Grenaj



Sağ ve sol ön yan grenajların sökme işlemleri aynıdır.

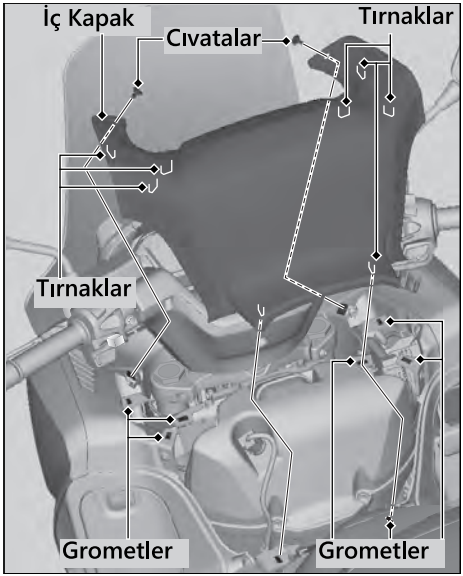
Sökme

1. İç kapağı sökünüz. ➡ S. 94
2. Cıvatayı ve klipsleri (A) sökünüz ➡ S. 90
3. Tırnakları grometlerden çıkardıktan sonra sağ yan grenajı sökünüz.

Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

İç Kapak



Sökme

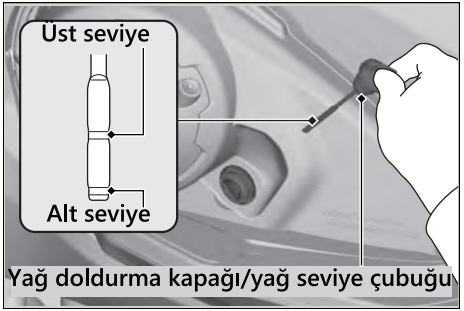
1. Cıvataları sökün.
2. Tırnakları grometlerden çıkardıktan sonra iç kapağı sökünüz.

Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Motor Yağının Kontrol Edilmesi

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Kontağı ○ (Kapalı) konumuna alınız ve 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
4. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu çıkartınız ve seviye çubuğundaki yağı temiz bir bezle siliniz.
5. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine takınız, ancak vidalamayınız.
6. Yağ seviyesinin, yağ doldurma kapağı/seviye çubuğu üzerindeki üst ve alt seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.
7. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine iyice takınız.



Yağ doldurma kapağı/yağ seviye çubuğu

Motor Yağı İlave Edilmesi

Eğer motor yağı alt seviye işaretinin altında veya yakınlarında ise, tavsiye edilen motor yağından ekleyiniz. ➔ S. 79, ➔ S. 154

1. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu çıkarınız. Üst seviye işaretine ulaşana kadar tavsiye edilen yağdan ekleyiniz.
- ▶ Yağ seviyesini kontrol ederken motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde orta sehpası üzerine alınız.
- ▶ Üst seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
- ▶ Yağ doldurma ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
- ▶ Dökülmüş yakıtı hemen siliniz.

2. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine iyice takınız.

DİKKAT
Aşırı yağ doldurmak veya yetersiz yağ ile çalıştırmak motorunuzun hasar görmesine sebep olabilir. Farklı marka ve derecedeki yağları karıştırmayınız. Yağlamayı ve debriyaj performansını olumsuz şekilde etkileyebilirler.

Tavsiye edilen yağ ve yağ seçimi kılavuzları için "Bakım Gereklilikleri" kısmına bakınız.
➔ S. 79

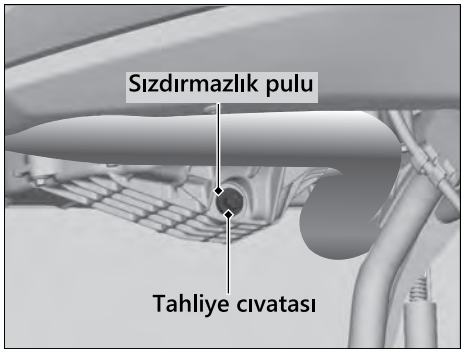
Motor Yağının Ve Filtresinin Değiştirilmesi

Yağ ve yakıt filtresinin değiştirilmesi özel aletlerin kullanılmasını gerektirir. Motosikletinizin bakımının servisinizde yapılmasını öneririz.

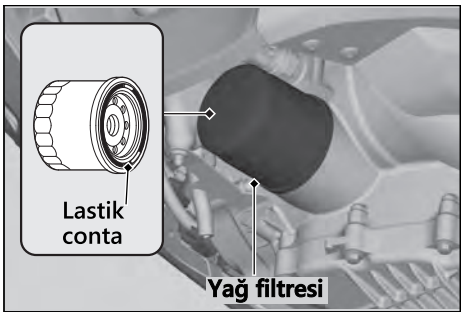
Motosikletinizin modeline uygun olarak, yeni Orijinal Honda yağ filtresi veya eşdeğer kalitede filtre kullanınız.

DİKKAT
Yanlış yağ filtresi elemanının kullanılması motorda ciddi hasara sebep olabilir.

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Kontağı ○ (Kapalı) konumuna alınız ve 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
4. Tahliye cıvatasının altına bir tahliye kabı yerleştiriniz.



5. Yağı boşaltmak için yağ dolum kapağını/seviye çubuğunu, tahliye cıvatasını ve sızdırmazlık pulunu çıkarınız.
6. Filtre anahtarı ile yağ filtresini sökünüz ve kalan yağın boşalmasını sağlayınız. Önceki contanın motora sıkışmadığından emin olunuz.
   ▶ Yağı ve yağ filtresini onaylanmış bir geri dönüşüm merkezine atınız.



7. Yeni yağ filtresinin lastik contasına ince bir kat motor yağı sürünüz.
8. Yeni yağ filtresini takıp sıkınız.

Tork: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)

9. Tahliye cıvatasına yeni bir sızdırmazlık pulu takınız. Tahliye cıvatasını sıkınız.

Tork: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)

10. Karteri tavsiye edilen yağ (➡ S. 79, ➡ S. 154) ile doldurunuz ve yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu takınız.

Gerekli yağ

Yağı & motor yağı filtresini değiştirirken:
3.4 L (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)

Sadece yağı değiştirirken:
3.2 L (3.4 US qt, 2.8 Imp qt)

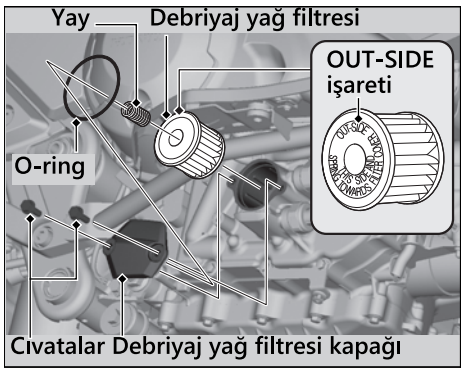
11. Yağ seviyesini kontrol ediniz. ➡ S. 95
12. Yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.

Debriyaj Yağ Filtresinin Değiştirilmesi

Motosikletinizin modeline uygun olarak, yeni Orijinal Honda debriyaj yağ filtresi veya eşdeğer kalitede filtre kullanınız.

DİKKAT
Yanlış debriyaj yağ filtresi elemanının kullanılması şanzımanda ciddi hasara sebep olabilir.

1. Motor Yağının & Filtresinin Değiştirilmesi kısmındaki 1-6. adımları izleyiniz. ➡ S. 97
2. Sağ zemin kaplamasını sökünüz. ➡ S. 91
3. Debriyaj yağ filtresi kapak cıvatalarını sökerek debriyaj yağ filtresi kapağını, debriyaj yağ filtresini ve yayı çıkarınız.
   ▶Yağı ve debriyaj yağ filtresini onaylanmış bir geri dönüşüm merkezine atınız.



4. Yeni debriyaj yağ filtresini "OUT-SIDE" işareti dışarı bakacak şekilde takınız.

5. O-ring'i değiştiriniz ve takmadan önce yeni O-ring'e ince bir kat motor yağı sürünüz.
6. Yayı ve debriyaj yağ filtresi kapağını takınız.
7. Debriyaj yağ filtresi kapağı cıvatalarını takarak sıkınız.
8. Yeni motor yağ filtresinin lastik contasına ince bir kat motor yağı sürünüz. ➡ S. 98
9. Yeni motor yağ filtresini takıp sıkınız.

Tork: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft).

10. Tahliye cıvatasına yeni bir sızdırmazlık pulu takınız. Tahliye cıvatasını sıkınız.

Tork: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft).

11. Karteri tavsiye edilen yağ (➡ S. 79, ➡ S. 154) ile doldurunuz ve yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu takınız.

Gerekli yağ

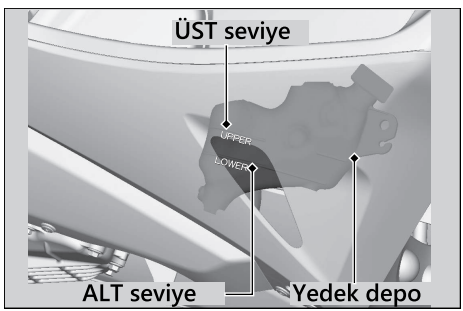
Yağı, motor yağı filtresini ve debriyaj yağ filtresini değiştirirken:
3.4 L (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)

12. Yağ seviyesini kontrol ediniz. ➡ S. 95
13. Yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.
14. Sağ zemin kaplamasını takınız.

Soğutma Suyunun Kontrol Edilmesi

Motor soğuk iken yedek depodaki soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.

1. Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz.
2. Motosikleti dik konumda tutunuz.
3. Soğutma suyu seviyesinin, yedek depodaki ÜST ve ALT seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.



Eğer soğutma suyu seviyesi büyük oranda düşüyorsa veya yedek depo boşsa, ciddi bir kaçak olma ihtimali vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Soğutma Suyu Eklenmesi

Eğer soğutma suyu seviyesi ALT seviye çizgisinin altında ise, ÜST seviye çizgisine ulaşıncaya kadar soğutma suyu ekleyiniz (➡ S. 82).

Sadece yedek depo kapağından su ekleyiniz, radyatör kapağını açmayınız.

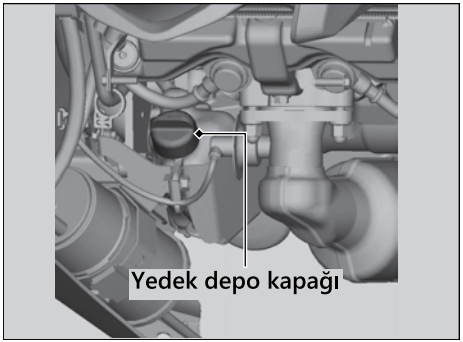
1. Ön alt kapağı sökünüz. ➡ S. 92

2. Yedek depo kapağını çıkarınız ve seviyesini izleyerek soğutma suyu ilave ediniz.
   ▶ ÜST seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
   ▶ Yedek depo ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
3. Yedek depo kapağını yerine iyice takınız.
4. Ön alt kapağı takınız.

⚠UYARI

Radyatör kapağını motor sıcakken çıkarmak üzerinize soğutma suyunun sıçramasına ve ciddi şekilde yanmanıza yol açabilir.

Radyatör kapağını açmadan önce daima motorun ve radyatör kapağının soğumasını bekleyin.



Soğutma Suyunun Değiştirilmesi

Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz soğutma suyunu servisinizde değiştiriniz.

Fren Hidroliğinin Kontrol Edilmesi

1. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
2. Fren hidrolik kabının yatay ve hidrolik seviyesinin ALT seviye işaretinin üzerinde olduğunu kontrol ediniz.

Eğer herhangi bir hidrolik kabı içerisindeki fren hidroliği seviyesi ALT seviye işaretinin altında ise veya her iki fren kolunun boşluğu aşırı ise, fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.
Eğer fren balataları aşınmamışsa, muhtemelen kaçak vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

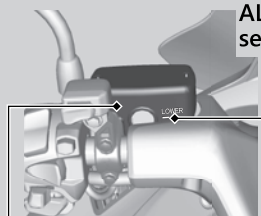
Ön



ALT seviye işareti

Ön fren hidrolik deposu

Arka



ALT seviye işareti

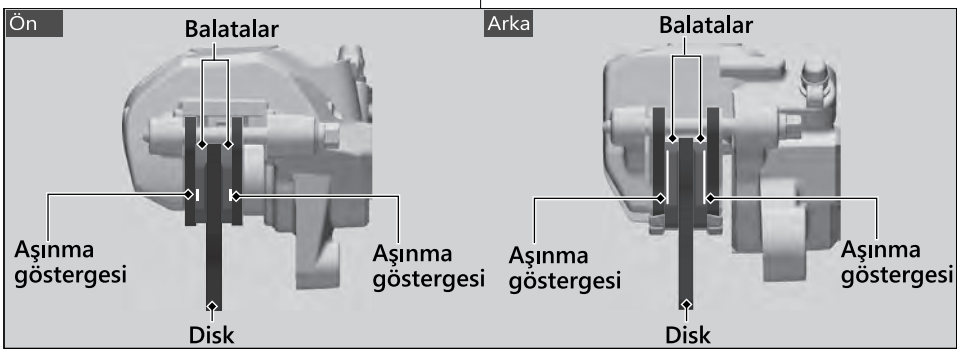
Arka fren hidrolik deposu

Fren Balatalarının Kontrol Edilmesi

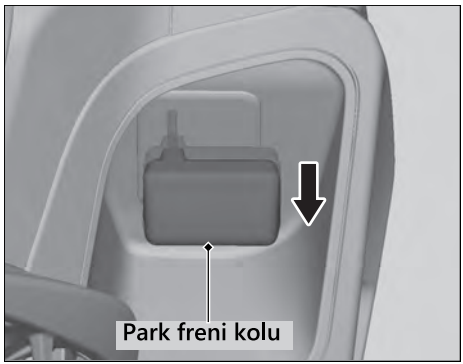
Fren balatası aşınma göstergelerinin durumunu kontrol ediniz.
Eğer bir balata aşınma sınırına kadar aşınmışsa balataların değiştirilmesi gereklidir.

1. Ön Fren balatalarını fren kaliperinin altından kontrol ediniz.
2. Arka Fren balatalarını motosikletin sağ arka tarafından kontrol ediniz.

Gerekirse balataları servisinizde değiştirtiniz.
Daima sağ ve sol balataları aynı anda değiştiriniz.



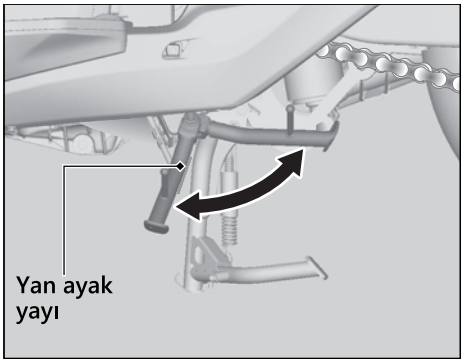
Park Freninin Kontrol Edilmesi



Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz. Motoru durdurunuz ve park freninin etkinliğini kontrol etmek için park frenini uygularken motosikleti itiniz.

Park freninin etkinliği zayıflarsa, freni ayarlamak için servisinize başvurunuz.

Yan Ayağın Kontrol Edilmesi



1. Yan ayağın düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Eğer yan ayak sert ise veya ses çıkarıyorsa, dönme alanını temizleyiniz ve muylu cıvatayı gres kullanarak yağlayınız.
2. Yayı hasara ve gerilim kaybına karşı kontrol ediniz.
3. Motosikletin üzerine oturunuz ve yan ayağı kaldırınız.
4. Motoru çalıştırınız ve vitesi D moduna almak için N-D düğmesinin D-S tarafına basınız.
5. Yan ayağı tamamen indiriniz. Yan ayak indirildiğinde motor durmalıdır. Motor durmazsa, kontrol için motosikletinizi servisinize götürünüz.

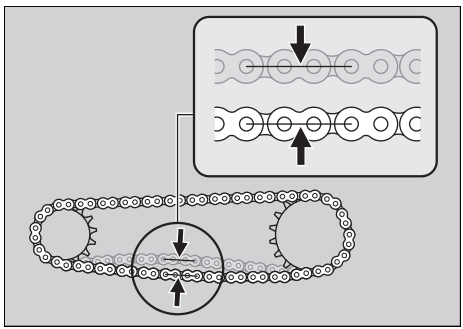
Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Kontrol Edilmesi

Tahrik zincirinin gevşekliğini zincir üzerindeki çeşitli noktalarda kontrol ediniz. Gevşeklik tüm noktalarda aynı değilse bazı bağlantılar bükülmüş veya yapışmış olabilir.
Zinciri servisinize kontrol ettiriniz.

1. Vitesi boşa alınız. Motoru durdurunuz.
2. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
3. Tahrik zincirinin, zincir dişlileri arasında kalan alt yarısındaki gevşekliği kontrol ediniz.

Tahrik zinciri gevşekliği:
25 - 35 mm (1.0 - 1.4 in)

▶ Eğer gevşeklik 50 mm'den daha fazlaysa motosikleti kullanmayınız.



4. Arka tekerleği döndürünüz ve zincirin düzgün şekilde hareket ettiğinden emin olunuz.

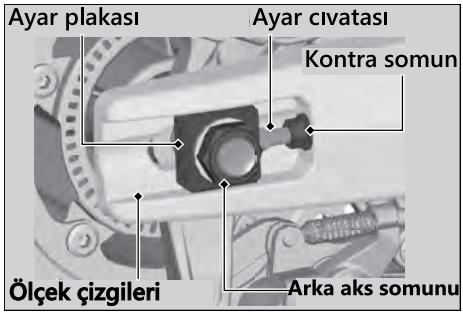
5. Zincir dişlileri kontrol ediniz. S. 80
6. Tahrik zincirini temizleyiniz ve yağlayınız. S. 81

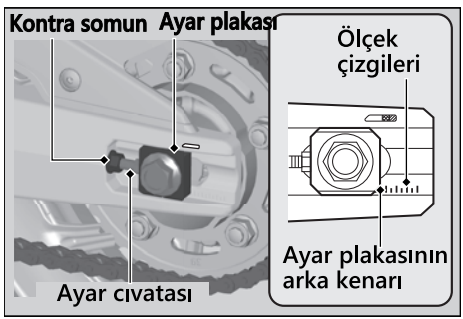
Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Ayarlanması

Zincirin ayarlanması özel alet gerektirir. Tahrik zinciri gevşekliği ayarını servisinize yaptırınız.

Tahrik zinciri gevşekliğini ayarlarken tekerlek hız sensörüne ve sinyal halkasına zarar vermemeye dikkat ediniz.

1. Vitesi boşa alınız. Motoru durdurunuz.
2. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
3. Arka aks somununu gevşetiniz.
4. Ayar cıvatalarının her iki tarafındaki kontra somunları gevşetiniz.





5. Her iki ayar cıvatasını tahrik zincirinin gevşekliği doğru seviyeye gelene kadar eşit turda çeviriniz. Zinciri sıkmak için ayar cıvatalarını saat yönünün aksine çeviriniz. Daha fazla gevşeklik elde etmek için ayar cıvatalarını saat yönünde çeviriniz ve arka tekerleği öne doğru itiniz.
   Gevşekliği, tahrik zinciri dişlisi ile tahrik edilen zincir dişlisinin arasındaki bir noktada ayarlayınız.
   Tahrik zinciri gevşekliğini kontrol ediniz.
   ➡ S. 107
6. Zincir ayar plakası arka ucunun salıncak kolunun her iki tarafındaki ölçek çizgileri ile aynı hizada olduğundan emin olarak arka aks düzenini kontrol ediniz.
   Her iki işaret birbirinin karşısına gelmelidir.
   Eğer aks yanlış hizalanırsa, işaretler hizalanana kadar sağ veya sol ayar cıvatalarını çeviriniz ve zincir gevşekliğini yeniden kontrol ediniz.
7. Arka aks somununu sıkınız.

Tork: 98 N·m (10.0 kgf·m, 72 lbf·ft)

8. Ayar cıvatalarını tutarak kontra somunu sıkınız.
9. Zincirin gevşekliğini yeniden kontrol ediniz.

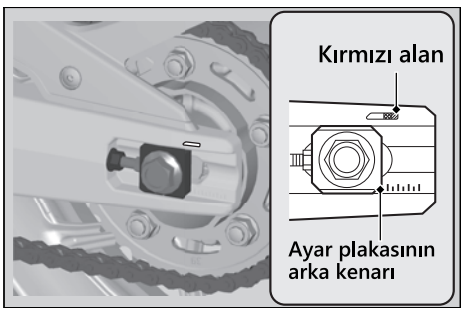
Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz.
Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

Tahrik Zinciri Aşınmasının Kontrol Edilmesi

Tahrik zincirini ayarlarken zincir aşınma etiketini kontrol ediniz. Eğer, zincirin uygun gevşekliğe ayarlanmasının ardından ayar plakasının arka ucu etiket üzerindeki kırmızı alana giriyorsa, zincir aşırı derecede aşınmıştır ve değiştirilmelidir.

Zincir: DID520V0 veya RK520KHO

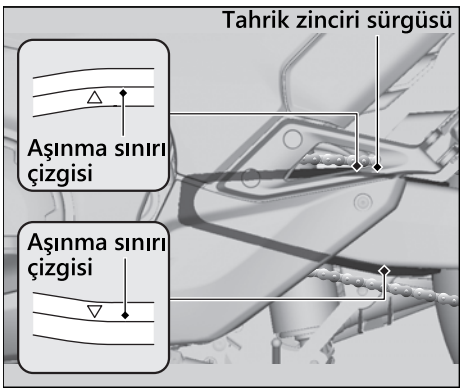
Gerekirse tahrik zincirini servisinizde değiştirtiniz.



Tahrik Zinciri Sürgüsünün Kontrol Edilmesi

Tahrik zinciri sürgüsünün durumunu kontrol ediniz. Aşınma sınırı çizgisine kadar aşınmışsa tahrik zinciri sürgüsünün değiştirilmesi gereklidir.

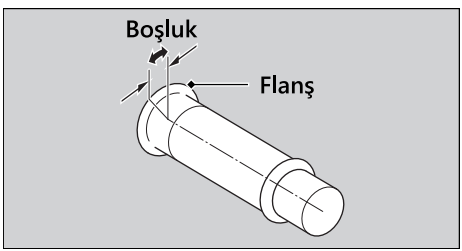
Gerekirse tahrik zinciri sürgüsünü servisinizde değiştirtiniz.



Gaz Kolunun Kontrol Edilmesi

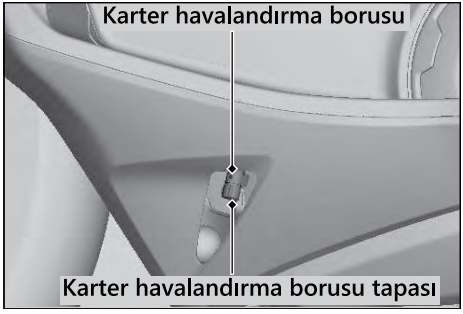
Motor kapalıyken, gaz kolunun tüm gidon pozisyonlarında tam kapalı konumdan tam açık konuma rahat şekilde döndüğünü ve gaz kolu boşluğunun doğru olduğunu kontrol ediniz. Eğer gaz kolu rahatça hareket etmiyorsa, otomatik olarak kapanmıyorsa veya gaz teli hasar görmüşse motosikleti servisinize kontrol ettiriniz.

Gaz kolu flanşındaki boşluk:
2 - 6 mm (0.1 - 0.2 in)



Karter Havalandırmasının Temizlenmesi

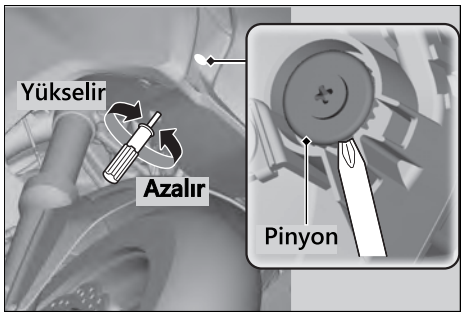
1. Karter havalandırma borusunun altına uygun bir kap yerleştiriniz.
2. Karter havalandırma borusu tapasını borudan ayırınız.
3. Kirleri uygun bir kaba boşaltınız.
4. Karter havalandırma borusu tapasını takınız.



Far Ayarının Yapılması

Uygun hizalama için farın yükseklik ayarını yapabilirsiniz. Yıldız tornavida ile pinyonu gerektiği gibi içeri veya dışarı çeviriniz (➔ S. 87).

Yerel kanun ve talimatlara uyunuz.



Fren Kolunun Ayarlanması

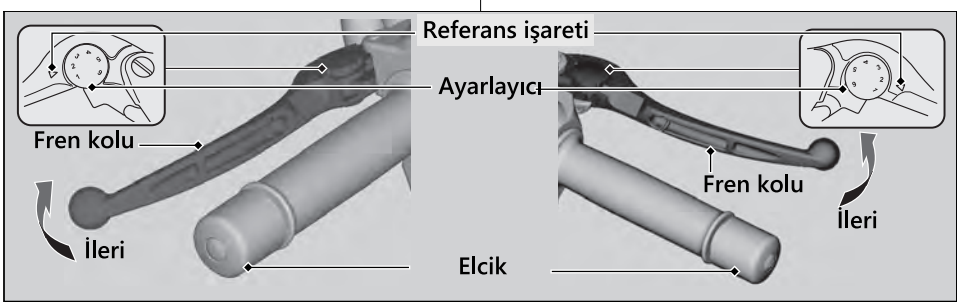
Fren kolunun uç kısmı ile elcik arasındaki mesafeyi ayarlayabilirsiniz.

Ayarlama Yöntemi

Kolu ileri doğru istenen pozisyona doğru iterken ayarlayıcıyı numaralar referans işareti ile aynı hizaya gelinceye kadar çeviriniz.

Ayarlamanın ardından, sürüşten önce kolun doğru şekilde çalıştığını kontrol ediniz.

DİKKAT
Ayarlayıcıyı doğal sınırından daha fazla çevirmeyiniz.



Arka Süspansiyonun Ayarlanması

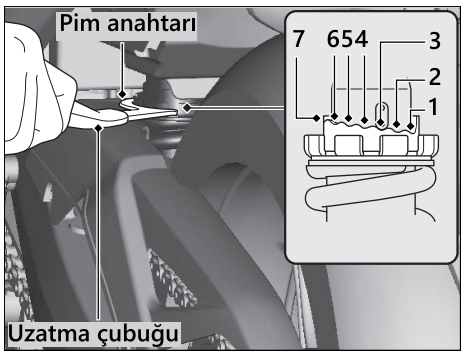
Yay Ön Yükü

KO, II KO tipleri hariç

Yüke ve yol yüzeyine uyması için yay ön yükünü ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz. Takım çantasındaki pim anahtarı kullanarak ayarlayıcıyı çeviriniz (S. 87).
Pozisyon 1 -2 yay ön yükünü azaltmak (yumuşak) içindir ya da yay ön yükünü arttırmak (sert) için pozisyon 4 - 7'ten birisine getirebilirsiniz. Standart konum 3'tür.

DİKKAT
Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz. Direkt olarak 1'ten 7'ye veya 7'den 1'e ayarlamaya çalışmak amortisöre zarar verebilir.

DİKKAT
Arka amortisör sönümleme ünitesi yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Dağıtmaya, bakım yapmaya veya sönümleyiciyi uygun olmayan şekilde hurdaya ayırmaya çalışmayınız. Servisinize başvurunuz.



Sorun giderme

Motor Çalışmıyor (HISS gösterge lambası yanık kalıyor).....S. 117
Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı gösterge lambası yanıyor).....S. 118
Uyarı Lambaları Yanıyor veya Yanıp Sönüyor.....S. 119
Yağ basınç göstergesi .....S. 119
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza Gösterge Lambası (MIL).....S. 119
ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Gösterge Lambası .....S. 120
Tork Kontrol Göstergesi .....S. 121
Sürüş Esnasında Vites Konum Penceresinde "-" Göstergesi Yanıp Sönüyorsa.....S. 122
Diğer Uyarı Lambaları .....S. 123
Yakıt Göstergesi Arıza Lambası.....S. 123
Lastiğin Delinmesi.....S. 124
Elektrik Problemleri.....S. 132
Akünün Bitmesi.....S. 132
Ampulün Yanması .....S. 132
Yanmış Sigorta .....S. 137

Marş Motoru Çalışıyor Fakat Motor Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➡ S. 53
- Yakıt deposunda benzin olduğunu kontrol ediniz.
- PGM-FI arıza ikaz lambasının (MIL) yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
  - ▶ Eğer lamba yanıyorsa, mümkün olan en kısa sürede servisinizle irtibat kurunuz.
- HISS gösterge lambasının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
  - ▶ Kontak anahtarını ○(Kapalı) konumuna alarak anahtarı çıkarınız. Anahtarı tekrar sokarak kontağı ❙ (Açık) konumuna getiriniz. Gösterge lambası hala yanıyorsa, aşağıdakileri kontrol ediniz:
    Kontağın yakınlarında başka bir HISS anahtarı (yedek anahtar dahil) olmadığını kontrol ediniz.
    Anahtar üzerinde herhangi bir metal damga veya çıkartma olup olmadığını kontrol ediniz.
    Eğer HISS gösterge lambası hala yanıyorsa, motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Marş Motoru Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➡ S. 53
- Motor durdurma düğmesinin ◯(Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz. ➡ S. 48
- Yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 137
- Gevşek bir akü bağlantısı (➡ S.88) veya akü terminalinde (➡ S.77) paslanma olup olmadığını kontrol ediniz.
- Akünün durumunu kontrol ediniz. ➡ S. 132

Sorun devam ederse motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı gösterge lambası yanıyor)

Aşağıdakiler ortaya çıktığında motor hararet yapmıştır:

- Yüksek soğutma suyu sıcaklığı gösterge lambası yanar.
- Hızlanma ağırlaşır.

Eğer bunlar olursa, emniyetli bir şekilde kenara çekiniz ve aşağıdaki prosedürü gerçekleştiriniz. Uzun süre rölantide kalmak yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı gösterge lambasının yanmasına sebep olabilir.

DİKKAT

Hararet yapmış bir motoru çalıştırmaya devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Kontak anahtarını kullanarak motoru durdurunuz ve ardından kontağı ❙ (Açık) konumuna getiriniz.
2. Radyatör fanının çalıştığını kontrol ediniz ve ardından kontağı ○ (Kapalı) konumuna getiriniz.

Fan çalışmıyorsa:

Bir arızadan şüpheleniniz. Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servisinize götürünüz.

Fan çalışıyorsa:

Kontağı ○ (Kapalı) konumuna getirerek motorun soğumasına izin veriniz.

3. Motorun soğumasının ardından, radyatör hortumunu kontrol ediniz ve bir kaçak olup olmadığına bakınız. ➔ S. 101

Eğer kaçak varsa:

Motoru çalıştırmayın. Motosikletinizi servisinize götürünüz.

4. Soğutma suyu yedek deposundaki seviyeyi kontrol ediniz. ➔ S. 101
   ▶ Gerekliyse soğutma suyu ekleyiniz.
5. Eğer 1'den 4'e kadar olan kontroller normalse, sürüşe devam edebilirsiniz fakat yüksek soğutma suyu sıcaklığı göstergesini yakından kontrol ediniz.

Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası

Eğer düşük yağ basıncı uyarı lambası yanarsa, motosikleti emniyetli bir şekilde yolun kenarına çekip motoru derhal durdurunuz.

DİKKAT
Düşük yağ basıncıyla motoru çalıştırmaya devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği gibi yağ ekleyiniz. ➔ S. 95 ➔ S. 96
2. Motoru çalıştırınız.
   ▶ Sadece düşük yağ basıncı uyarı lambası söndüğünde sürüşe devam ediniz.

Aniden hızlanma, özellikle yağ düşük seviyede ise anlık olarak düşük yağ basıncı göstergesinin yanmasına sebep olabilir. Yağ uygun seviyedeyken düşük yağ basıncı uyarı lambası yanarsa, motoru durdurunuz ve servisinizle irtibata geçiniz.

Eğer motor yağı seviyesi hızlı bir şekilde düşerse, motosikletinizde kaçak veya başka bir ciddi problem vardır Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL)

Eğer lamba sürüş esnasında yanarsa, PGM-FI sistemi ile ilgili ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Gösterge Lambası

Eğer gösterge lambası aşağıdaki yollardan biriyle devreye girerse, ABS'de ciddi bir problem olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

- Gösterge lambası yanar veya sürüş esnasında yanıp sönmeye başlar.
- Gösterge kontak anahtarı ❙ (Açık) konumuna alındığında yanmaz.
- Gösterge lambası 10 km/s'nin altındaki hızlarda sönmez.

Eğer ABS gösterge lambası yanık kalırsa, frenleriniz klasik fren sistemi şeklinde çalışmaya devam eder, ancak kilitlenmeyi önleyici fonksiyonu devre dışı kalır.

ABS gösterge lambası, motosikleti yerden kaldırılıp arka tekerleği döndürdüğünüzde yanıp sönebilir. Bu durumda, kontağı O (Kapalı) konumuna alıp yeniden ❙(Açık) konumuna alınız. Hızınızın 10 km/s'ye ulaşmasının ardından ABS gösterge lambası sönecektir.

Tork Kontrol Göstergesi

Eğer gösterge lambası aşağıdaki yollardan biriyle devreye girerse, Tork Kontrol sisteminizde ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

- Gösterge lambası sürüş esnasında yanıyor ve yanık kalıyorsa (sürekli).
- Gösterge kontak anahtarı ▌(Açık) konumuna alındığında yanmıyorsa.
- Gösterge lambası 10 km/s'nin altındaki hızlarda sönmüyorsa.

Tork Kontrol göstergesi yandığı halde, motosikletiniz Tork Kontrol fonksiyonu olmadan normal sürüş kabiliyetini koruyacaktır.

▶ Tork Kontrol fonksiyonu devrede iken gösterge lambası yanarsa, normal sürüş kabiliyetini kazanmak için gazı tamamen kapatmanız gerekecektir.

Tork Kontrol göstergesi, motosikleti yerden kaldırıp arka tekerleği döndürdüğünüzde yanabilir. Bu durumda, kontağı ○(Kapalı) konumuna alıp yeniden ▌(Açık) konumuna alınız. Hızınızın 10 km/s'ye ulaşmasının ardından Tork Kontrol göstergesi sönecektir.

Sürüş Esnasında Vites Konum Penceresinde "-" Göstergesi Yanıp Sönüyorsa

Eğer sürüş esnasında "–" yanıp sönerse, Çift Kavramalı Şanzıman sistemi ile ilgili ciddi bir sorun olabilir.
Motosikletinizi güvenli bir yerde park ediniz ve hemen servise kontrol ettiriniz.
Aşağıdaki adımlar izlenerek motosikleti sürmek mümkündür.

1. Kontak anahtarını ○ (Kapalı) konumuna getiriniz.
2. Kontağı ❙ (Açık) konumuna alınız ve motoru çalıştırınız.

Motoru çalıştıramıyorsanız:

Kontağı ○ (Kapalı) konumuna alınız ve motosikleti ileri geri hareket ettiriniz (dişlileri ayırmak için).
Kontağı tekrar ❙ (Açık) konumuna alınız ve motoru çalıştırınız.

Motoru hala çalıştıramıyorsanız:

Ön ve arka fren kolunu uygularken motoru çalıştırınız.

Vitesi N modundan D moduna değiştirebiliyorsanız:

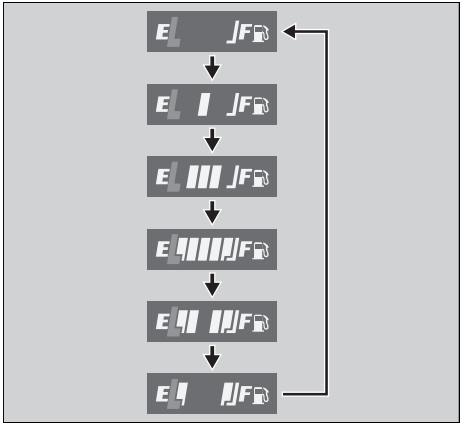
Vites konum göstergesinde bir vites konumu göründüğünde, motosikleti bu viteste sürebilirsiniz. Motosikletinizi emniyetli bir hızda sürerek servise götürünüz.

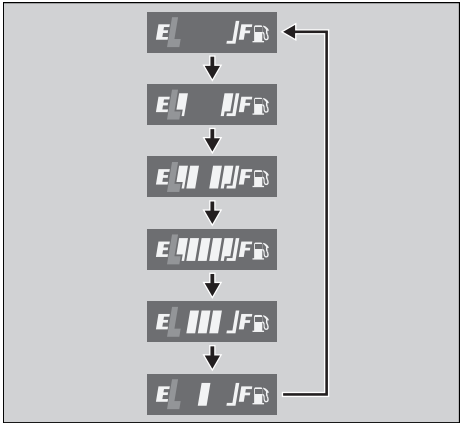
Vitesi N modundan D moduna değiştiremiyorsanız ve "–" göstergesi yanıp sönüyorsa:

Hasar, motosikleti sürmenizi engelliyordur. Motosikletinizi hemen servisinize kontrol ettiriniz.

Yakıt Göstergesi Arıza Lambası

Yakıt sisteminde bir hata olduğunda, yakıt göstergesi ikaz lambası aşağıdaki resimde görüldüğü gibi görüntülenecektir.
Bu durumda, mümkün olan en kısa zamanda Honda servisinize gidiniz.





Bir delinmeyi tamir etmek veya bir tekerleği sökmek özel aletler ve teknik uzmanlık gerektirir. Bu tip servis işlemlerinin servisinizde yapılmasını öneriyoruz.
Bir acil durum onarımının ardından, daima lastiğin servisiniz tarafından kontrol edilmesini/değiştirilmesini sağlayınız.

Bir Lastik Tamir Kiti Kullanarak Acil Durum Tamiri Yapma

Eğer lastiğinizde ufak bir delik varsa, tubeless lastik tamir kiti kullanarak bir acil durum tamiri yapabilirsiniz.
Acil durum lastik tamir kiti ile birlikte verilen talimatlara uyunuz.
Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece risklidir.
50 km/s hızı aşmayınız. Lastiğinizi mümkün olan en kısa sürede servisinizde değiştiriniz.

⚠UYARI

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece riskli olabilir. Eğer geçici tamir arıza çıkarırsa, kaza yapabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.
Eğer geçici olarak tamir edilmiş lastik ile sürüş yapmak zorundaysanız, lastik değiştirilene kadar motosikletinizi yavaş ve dikkatlice kullanınız ve
50 km/s hızı aşmayınız.

Tekerleklerin Sökülmesi

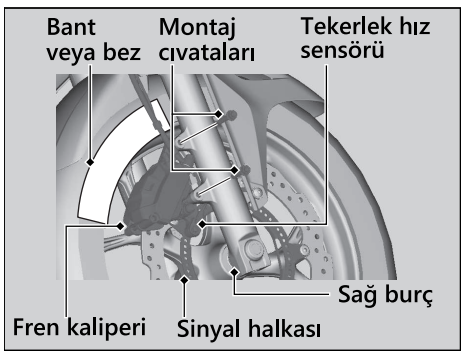
Bir deliği tamir etmek için tekerleği sökmeniz gerektiğinde aşağıdaki prosedürü takip ediniz.

Tekerleği sökerken ve takarken tekerlek hız sensörüne ve sinyal halkasına zarar vermemeye dikkat ediniz.

Ön Tekerlek

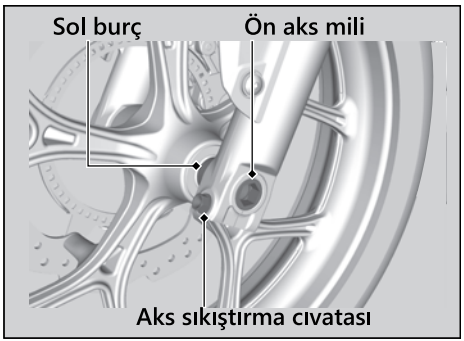
Sökülmesi

1. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
2. Ön tekerleğin ve fren kaliperinin sağ tarafını koruyucu bant veya bir bez ile örtünüz.



3. Sağ tarafta, bağlantı cıvatalarını söküp fren kaliperini çıkarınız.
   ▶ Fren hortumlarına asılı kalmaması için fren kaliperini destekleyiniz. Fren hortumunu bükmeyiniz.
   ▶ Diske ya da balata yüzeyine gres, yağ ya da kir bulaşmasını engelleyiniz.
   ▶ Fren kaliperini söktükten sonra ön fren kolunu kullanmayınız.
   ▶ Sökme işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.

4. Aks sıkıştırma cıvatasını gevşetiniz.
5. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir bakım sehpası veya ceraskal kullanarak ön tekerleği yerden kaldırınız.
6. Sol tarafta, ön aks milini gevşeterek çekiniz ve yan burçları ve tekerleği çıkarınız.



Takılması

1. Sol ve sağ burçları tekerlekteki orijinal yerlerine takınız.
2. Sol tarafta, tekerleği çatal kolları arasına yerleştiriniz ve ön aks milini sol çatal kolu ve tekerlek göbeği arasına sonuna kadar yerleştiriniz.
3. Aks cıvatasını sıkınız.

Tork: 74 N·m (7.5 kgf·m, 55 lbf·ft).

4. Fren kaliperini takıp montaj cıvatalarını sıkınız.

Tork: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft).

▶ Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.
▶ Fren kaliperini takarken yeni bağlantı cıvataları kullanınız.

DİKKAT
Tekerlek veya kaliperi orijinal yerlerine takarken, çizilmesini önlemek için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

5. Ön tekerleği yere indiriniz.
6. Fren kolunu birkaç defa uygulayınız. Daha sonra, çatalı birkaç kez pompalayınız.
7. Aks sıkıştırma cıvatasını sıkınız.

Tork: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

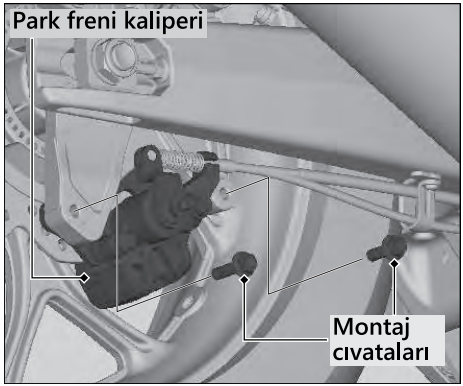
8. Ön tekerleği yeniden yerden kaldırınız ve freni bırakmanızın ardından tekerleğin serbest şekilde dönüp dönmediğini kontrol ediniz.
9. Koruyucu bandı veya bezi çıkarınız.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

Arka Tekerlek

Sökülmesi

1. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve orta sehpayı veya bir ceraskal kullanarak arka tekerleği yerden kaldırınız.
2. Park frenini çözünüz.
3. Bağlantı cıvatalarını ve park freni kaliperini sökünüz.



4. Arka aks somununu, kontra somunları gevşetiniz ve maksimum tahrik zinciri gevşekliğini elde etmek için ayar cıvatalarını, arka tekerlek ileri doğru sonuna kadar hareket edecek şekilde çeviriniz.
5. Arka aks somununu ve rondelayı çıkarınız.
6. Tahrik zincirini tahrik edilen zincir dişliden arka tekerleği ileri doğru bastırarak sökünüz.
7. Arka aks milini ve ayar plakalarını çıkarınız.
8. Fren kaliperi braketini, arka tekerleği ve yan burçları sökünüz.
   - ▶ Fren hortumlarına asılı kalmaması için fren kaliperini destekleyiniz. Fren hortumunu bükmeyiniz.
   - ▶ Diske ya da balata yüzeyine gres, yağ ya da kir bulaşmasını engelleyiniz.
   - ▶ Tekerleği söktükten sonra arka fren kolunu kullanmayınız.
   - ▶ Tekerleği söktükten sonra park freni kolunu kullanmayınız.



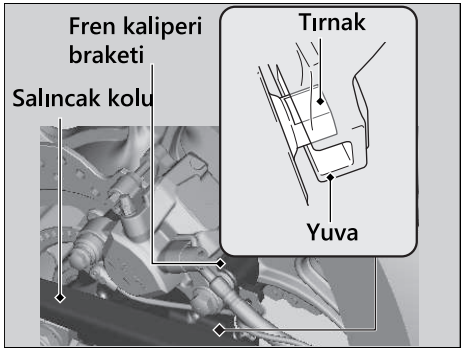


Takılması

1. Arka tekerleği toplamak için, sökme işleminin tersini yapınız.
   ▶ Fren kaliperi braketinin üzerindeki yuvanın salıncak kolundaki çıkıntıya oturduğundan emin olunuz.
   ▶ Sol ve sağ burçları tekerlekteki orijinal yerlerine taktığınızdan emin olunuz.

DİKKAT
Tekerlek veya kaliperi orijinal yerlerine takarken, çizilmesini önlemek için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

2. Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.



3. Tahrik zincirini ayarlayınız. ➔ S. 108
4. Arka aks somununu takıp sıkınız.

Tork: 98 N·m (10.0 kgf·m, 72 lbf·ft).

5. Tekerleği takmanızın ardından fren kolunu birkaç kez uygulayınız ve tekerleğin serbest döndüğünü kontrol ediniz. Tekerlek serbestçe dönmüyorsa veya fren sürtüyorsa tekerleği tekrar kontrol ediniz.

6. Park freni kaliperini takıp montaj cıvatalarını sıkınız.

Tork: 31 N·m (3.2 kgf·m, 23 lbf·ft).

▶ Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.
▶ Park freni kaliperini takarken yeni montaj cıvataları kullanınız.

DİKKAT
Kaliperi orijinal yerine takarken, çizilmesini önlemek için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

Akünün Bitmesi

Motosiklet akü şarj cihazını kullanarak aküyü şarj ediniz.
Şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarınız.
Otomobil tipi bir akü şarj cihazı kullanmayınız, bu kalıcı hasara sebep olacak şekilde motosiklet aküsünün aşırı ısınmasına sebep olabilir. Şarj etmenin ardından akü normale dönmüyorsa, servisinize başvurunuz.

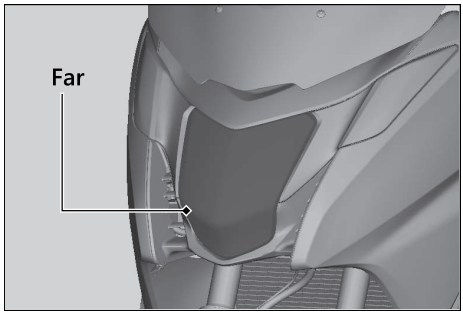
DİKKAT
Araba aküsü yardımıyla çalıştırmak motosikletinizin elektrik sistemine zarar verebilir ve önerilmez.

Ampulün Yanması

Yanmış bir ampulü değiştirmek için aşağıdaki prosedürü takip ediniz.
Kontağı ○ (Kapalı) veya 🔒 (Kilitli) konumuna getiriniz.
Değiştirmeden önce ampulün soğumasını bekleyiniz. Belirtilen güçteki ampullerin dışında ampuller kullanmayınız. Sürüşten önce değiştirilen ampulün çalıştığından emin olunuz.

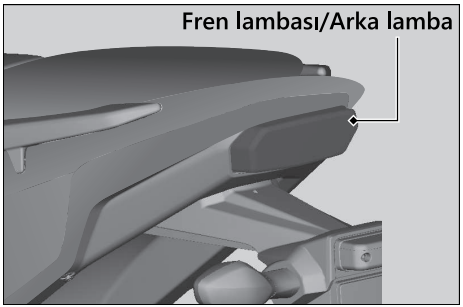
Ampulün Watt değeri için "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. ➔ S. 155

Far



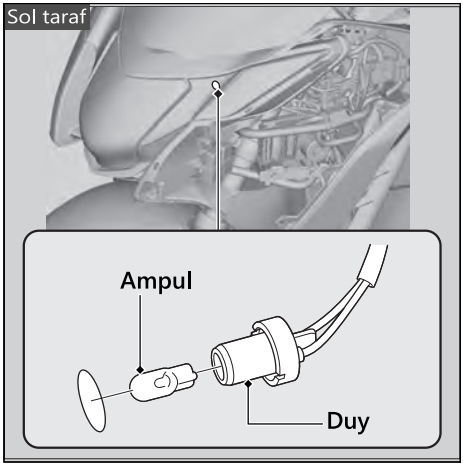
Far birkaç LED kullanır.
Yanmayan LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

Fren lambası/Arka lamba



Fren lambası ve arka lamba birçok LED kullanır. Yanmayan LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

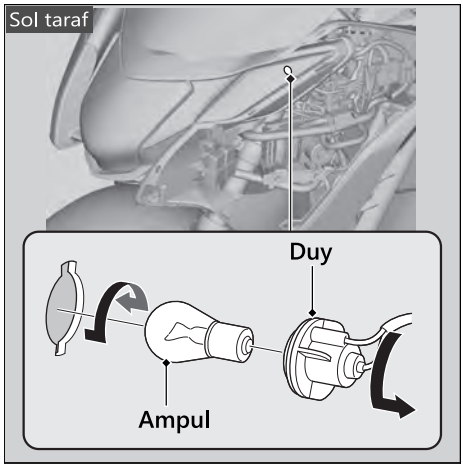
Park Lambası Ampulü



Sağ ve sol park lambası ampullerinin sökme işlemleri aynıdır.

1. Ön yan grenajı sökünüz. ➡ S. 93
2. Duyu çevirmeden çekerek çıkarınız.
3. Ampulü çevirmeden çekerek çıkarınız.
4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.

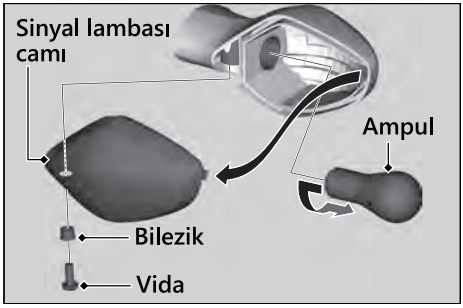
Ön Sinyal Lambası Ampulü



Sağ ve sol sinyal lambası ampullerinin sökme işlemleri aynıdır.

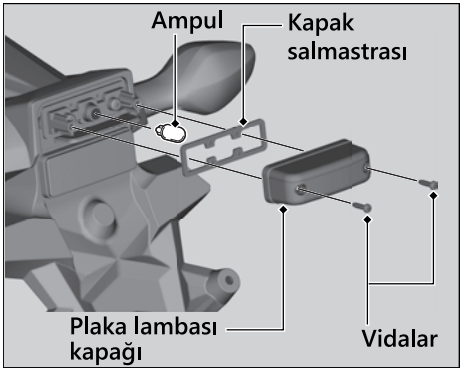
1. Ön yan grenajı sökünüz. ➡ S. 93
2. Duyu saatin tersi yönünde çevirip çıkarınız.
3. Ampulü hafifçe bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.
4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.
   ▶ Sadece sarı ampul kullanınız.

Arka Sinyal Lambası Ampulü



1. Vidayı ve burcu sökünüz.
2. Sinyal lambası camını çıkarınız.
3. Ampulü hafifçe bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.
4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.
   ▶ Sadece sarı ampul kullanınız.

Plaka Lambası

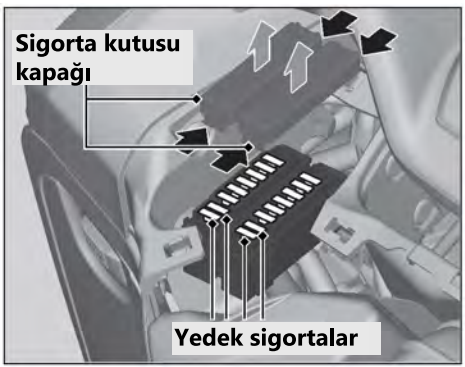


1. Vidaları, plaka lambası kapağını ve plaka lambası kapağı salmastrasını çıkarınız.
2. Ampulü çevirmeden çekerek çıkarınız.
3. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni ampulü ve parçaları takınız.

Yanmış Sigorta

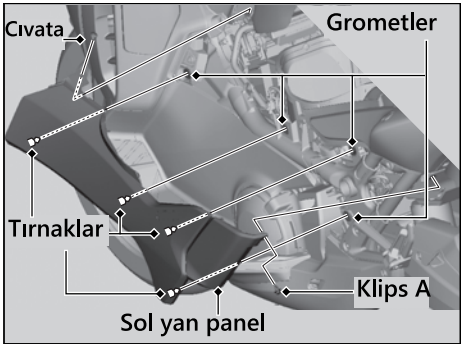
Sigortalara işlem uygulamadan önce "Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi" kısmına bakınız. ➡ S. 78

Sigorta Kutusu Sigortaları

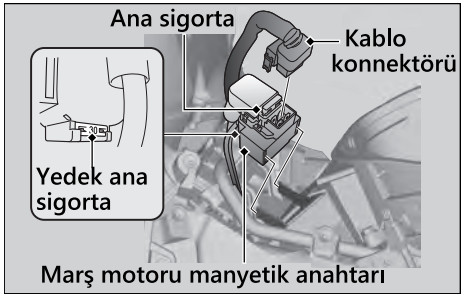


1. İç kapağı sökünüz. ➡ S. 94
2. Sigorta kutusu kapağını sökünüz.
3. Sigortaları takım çantasındaki sigorta maşası ile çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.
4. Sigorta kutusu kapağını yeniden takınız.
5. İç kapağı takınız.

Ana Sigorta



1. İç kapağı sökünüz. ➡ S. 94
2. Seleyi açınız. ➡ S. 63
3. Cıvatayı ve klipsi (A) sökünüz ➡ P. 90
4. Tırnakları grometlerden çıkartınız.
5. Sol yan paneli çıkartınız.



6. Marş anahtarı ile kablo konnektörünü ayırınız.
7. Ana sigortayı çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.
   ▶ Yedek ana sigorta manyetik marş anahtarının içinde bulunmaktadır.
8. Parçaları sökme işlemini ters sırayla izleyerek takınız.

DİKKAT
Eğer sigorta sürekli yanıyorsa, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Bilgi

Anahtarlar.....S. 140
Göstergeler, Kumandalar ve Diğer Özellikler.....S. 141
Motosikletin Bakımı .....S. 144
Motosikletinizin Saklanması .....S. 148
Motosikletinizin Taşınması.....S. 148
Siz ve Çevre .....S. 149
Seri Numaraları .....S. 150
Alkol İçeren Yakıtlar .....S. 151
Katalitik Konvertör .....S. 152

Anahtarlar

Kontak anahtarı

Bu motosikletin iki kontak anahtarı ve anahtar numaralı ve barkodlu bir anahtar etiketi bulunur.

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarı immobilizer sistemi tarafından tanınan özel kodlu bir çip içerir. HISS bileşenlerinin hasar görmemesi için anahtarı dikkatlice kullanınız.

- Anahtarları bükmeyiniz veya aşırı baskıya maruz bırakmayınız.
- Uzun süre güneş ışığına veya yüksek sıcaklıklara maruz bırakmaktan kaçınınız.
- Taşlayarak, delerek veya herhangi bir başka yolla şeklini değiştirmeyiniz.
- Güçlü manyetik nesnelere maruz bırakmayınız.

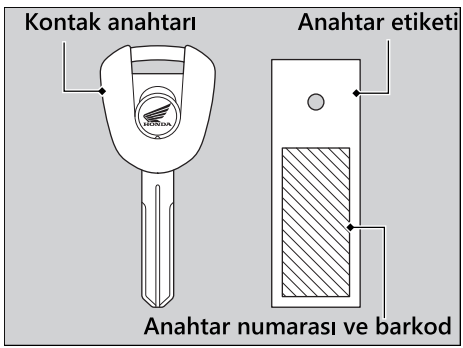
Eğer kontak anahtarlarının hepsi ve anahtar etiketi kaybolursa PGM-FI ünitesi ve ateşleme modülünün yetkili servis tarafından değiştirilmesi gerekir. Bundan kaçınmak için, anahtarın bir kopyasını bulundurunuz.

Bir anahtarı kaybederseniz, derhal yeni bir kopyasını yaptırınız.

Anahtarın bir kopyasını yapmak ve HISS sisteminize kaydetmek için yedek anahtarınızı, anahtar etiketinizi ve motosikletinizi yetkili servise götürünüz.

► Anahtar etiketini emniyetli bir yerde saklayınız.

Metal anahtarlık, kontağın çevresindeki alana zarar verebilir.



Göstergeler, Kumandalar ve Diğer Özellikler

Kontak Anahtarı

Motor dururken kontağı ▌ (Açık) konumunda bırakmak aküyü boşaltacaktır. Sürüş esnasında anahtarı çevirmeyiniz.

Motor Durdurma Düğmesi

Motor durdurma düğmesini acil durumlar dışında kullanmayınız. Sürüş esnasında bunu yapmak, sürüşü emniyetsiz kılacak şekilde motorun aniden durmasına sebep olacaktır. Motor durdurma düğmesini kullanarak motoru durdurursanız, kontağı ○ (Kapalı) konumuna getiriniz. Aksi halde akü boşalacaktır.

Mesafe ölçer

Okuma 999.999 değerini aştığında ekran 999.999 değerinde kalır.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer

Değer 9.999,9'u aştığında sıfırlanabilir mesafe ölçer 0,0 değerine geri döner.

Saat

Saat, kontak ○ (Kapalı) konuma getirildikten sonra 24 saat boyunca görünür.

Takometre

Güneş ışınlarının parlaklığına veya çevre koşullarına bağlı olarak, devir göstergesi ekranının rengini ayırt etmek zor olabilir.

HISS

Eğer motoru çalıştırmayı denemek ve çalıştırmak için yanlış kodlanmış bir anahtar kullanılırsa Honda Ateşleme Güvenlik Sistemi (HISS) motorun ateşleme sistemini bloke eder. Kontak (Kapalı) konumuna alındığında, HISS gösterge lambası yanıp sönmüyor olsa bile HISS immobilizer sistemi daima alarm durumundadır. Motor durdurma düğmesi (Çalışma) konumundayken kontak (Açık) konumuna getirilirse, motorun çalıştırılabileceğini belirtecek şekilde HISS gösterge lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner. **HISS Göstergesi Sönmüyor** S. 117

Kontak (Kapalı) konuma getirildikten sonra HISS göstergesi 24 saat boyunca her 2 saniyede bir yanıp söner. Bu özelliği açıp kapatabilirsiniz. S. 35

AB Direktifi

Bu immobilizer sistemi RE (Telsiz Ekipmanı) Direktifine (2014/53/AB) uygundur.

CE

RE Talimatına uygunluk onayı alım sırasında motosikletin sahibine verilir. Uygunluk onayı güvenli bir yerde saklanmalıdır. Uygunluk onayı kaybolduğunda veya verilmediğinde Honda yetkili servisinize başvurunuz.

Sadece Güney Afrika



Sadece Singapur



Sadece Fas



Doküman Çantası

Kullanım kılavuzu, sicil ve garanti bilgileri selenin altındaki plastik doküman çantasında saklanabilir. ➡ S. 65

Marş Kesme Sistemi

Motosiklet devrilirse bir bank (yatma açısı) sensörü motoru ve yakıt pompasını otomatik olarak durdurur. Sensörü sıfırlamak için, kontağı O (Kapalı) konumuna getirmeli ve motorun yeniden çalıştırılabilmesinden önce tekrar | (Açık) konumuna getirmelisiniz.

Motosikletinizin Bakımı

Honda'nızın uzun ömürlü olmasını sağlamak için sık yıkama ve cilalama önemlidir. Temiz bir motosiklet muhtemel problemleri tespit etmeyi kolaylaştırır. Özellikle, deniz suyu ve yollarda buzlanmayı önlemek için kullanılan tuzlar korozyon oluşmasını tetikler. Sahil kesimlerinde ve tuz serpilmiş yollarda kullanmanızın ardından motosikletinizi daima iyice yıkayınız.

Yıkama

Yıkamadan önce motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasını bekleyiniz.

1. Gevşek kirleri akıtmak için motosikletinizi düşük basınçlı bir bahçe hortumu ile iyice yıkayınız.
2. Gerekliyse, yol kirlerini çıkarmak için orta derece bir deterjanla birlikte bir sünger veya yumuşak bir havlu kullanınız.
   ▶ Çizmemeye ekstra özen göstererek ön camı, far camlarını, panelleri ve diğer plastik parçaları temizleyiniz. Hava filtresine, susturucuya ve elektrikli parçalara doğrudan su tutmamaya özen gösteriniz.
3. Motosikletinizi bol temiz su ile iyice yıkayınız ve yumuşak, temiz bir bezle kurulayınız.
4. Motosikletin kurumasının ardından, hareketli tüm parçaları yağlayınız.
   ▶ Frenlere ve lastiklere yağ sıçramadığından emin olunuz. Yağ ile kirlenmiş olan fren diskleri veya balataları, kampana veya pabuçlar frenleme etkinliğini ciddi ölçüde azaltır ve bir kazaya sebep olabilir.
5. Motosikleti yıkamanızın ve kurutmanızın ardından tahrik zincirini derhal yağlayınız.
6. Korozyonu önlemek için bir kat cila uygulayınız.
   ▶ Sert deterjanlar veya kimyasal solventler içeren ürünlerden uzak durunuz. Bunlar motosikletinizin metal, boyalı ve plastik kısımlarına zarar verebilirler.
   Lastiklerdeki ve frenlerdeki cilayı temizleyiniz.
   ▶ Eğer motosikletinizde mat boyalı herhangi bir parça varsa, mat boyalı yüzeylere cila uygulamayınız.

Yıkama Tedbirleri

Yıkama yaparken aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanmayınız:
  - ▶ Yüksek basınçlı su püskürten temizleyiciler hareketli parçalara ve elektrikli parçalara zarar vererek çalışmalarını engelleyebilir.
  - ▶ Emme havası içindeki su gaz kelebeği gövdesinin içine çekilebilir ve/veya hava filtresine girebilir.
- Susturucuya doğrudan su tutmayınız:
  - ▶ Susturucuya su girmesi ilk çalıştırmayı engelleyebilir ve susturucuda pas oluşmasına sebep olabilir.
- Frenleri kurutunuz:
  - ▶ Su frenleme etkinliğini olumsuz şekilde etkiler. Yıkamanın ardından, kurumasını sağlamak için düşük hızda frenleri aralıklı olarak uygulayınız.
- Selenin altına doğrudan su tutmayınız:
  - ▶ Selenin altındaki bölmeye giren su belgelerinize ve diğer eşyalarınıza zarar verebilir.
- Hava filtresine doğrudan su tutmayınız:
  - ▶ Hava filtresine giren su motorun çalışmasını önleyebilir.
- Farların çevresine doğrudan su tutmayınız:
  - ▶ Farın içindeki lensler yağmur yağarken veya yıkandıktan sonra buhar olabilir. Bu, far işlevini etkilemez.
    Ancak, camın içinde çok miktarda su veya buz toplandığını görürseniz, aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz.
- Mat boyalı yüzeylerde bileşik içeren parlatıcı veya cila kullanmayınız:
  - ▶ Mat boyalı yüzeyleri temizlemek için yumuşak bir bez veya sünger, bol su ve yumuşak deterjan kullanınız. Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

Alüminyum Parçalar

Alüminyum kir, çamur veya yoldaki tuzdan paslanacaktır. Alüminyum parçaları düzenli olarak temizleyiniz ve çizilmelerden kaçınmak için şu hususları takip ediniz:

- Sert fırçalar, çelik teller veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayınız.
- Kaldırımın üzerinde veya kaldırımlara bitişik sürüş yapmayınız.

Paneller

Çizilmeleri ve lekeleri önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yumuşak bir sünger ve bol su kullanarak nazikçe yıkayınız.
- İnatçı lekeleri çıkarmak için, seyreltilmiş deterjan kullanınız ve bol su ile iyice durulayınız.
- Göstergelere, panellere veya fara benzin, fren hidroliği veya deterjan bulaşmamasına özen gösteriniz.

Ön cam

Ön camı yumuşak bir bez ya da süngerle ve bol suyla temizleyiniz. (Ön camın temizliğinde deterjan ya da kimyasal temizleyici kullanmayınız.) Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

DİKKAT
Camı silerken muhtemel çizilmeyi veya hasarı önlemek için sadece su ve yumuşak bir bez veya sünger kullanınız.

Daha kirli bir ön cam için bir sünger ve bol su ile seyreltilmiş doğal deterjan kullanınız. Deterjanı iyice durulayınız. (Deterjan ön camda çizilmelere sebep olabilir.)
Çizikler giderilemiyor ve görüş netliğini engelliyorsa camı yenisi ile değiştiriniz.

Akü suyu, fren hidroliği veya kimyasal solventleri ön camdan ve cam kenarlarından uzak tutmaya dikkat ediniz. Bunlar plastiğe zarar verebilir.

Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzoz borusu ve susturucu paslanmaz çelikten yapılmıştır fakat, çamur veya toz ile kirletilebilir.

Çamuru veya tozu temizlemek için, ıslak bir sünger ve sıvı bulaşık deterjanı kullanınız, ardından temiz su ile iyice durulayınız. Güderi veya yumuşak bir havlu ile kurulayınız.

Gerekirse, piyasadan temin edilebilen uygun bir madde kullanarak ısı lekelerini çıkarabilirsiniz. Ardından çamur veya tozu çıkarmak için yaptığınız işlemle aynı şekilde durulayınız.

Egzoz borusu ve susturucu boyalı olduğunda, piyasada bulunabilen aşındırıcı mutfak temizlik maddeleri kullanmayınız. Egzoz borusu ve susturucudaki boyalı yüzeyleri temizlemek için doğal deterjan kullanınız. Egzoz borunuzun ve susturucunuzun boyalı olup olmadığından emin değilseniz, servisinize başvurunuz.

DİKKAT

Her ne kadar egzoz paslanmaz çelikten imal edilmiş olsa da, paslanabilir. Fark edildiği anda tüm izleri ve lekeleri temizleyiniz.

Motosikletinizin Saklanması

Eğer motosikletinizi açık havada saklayacaksanız, motosikleti bütünüyle kapatan bir örtü kullanmayı düşünmelisiniz.
Uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Motosikletinizi yıkayınız ve tüm boyalı yüzeylerini cilalayınız (mat boyalı yüzeyleri hariç). Krom parçaları pas önleyici yağ ile kaplayınız.
- Tahrik zincirini yağlayınız. ➔ S. 80
- Motosikletinizi orta sehpasının üzerine yerleştiriniz ve her iki tekerleği de yerden kesecek şekilde bir takoz yerleştiriniz.
- Yağmurun ardından, gövde örtüsünü çıkararak motosikletin kurumasına izin veriniz.
- Boşalmasını önlemek için aküyü çıkarınız (➔ S.88). Aküyü iyice şarj ediniz ve gölgeli, iyi havalandırılan bir alana yerleştiriniz.
  ▶ Aküyü yerinde bırakacaksanız boşalmasını önlemek için negatif ⊖ kutup başını ayırınız.

Motosikletinizi saklama konumundan çıkardıktan sonra, Bakım Programında bulunan tüm bakım maddelerini kontrol ediniz.

Motosikletinizin Taşınması

Eğer motosikletinizin taşınması gerekiyorsa, bir motosiklet römorku, yükleme rampası, kaldırma platformu ve motosiklet bağlama kayışları bulunan düz kasalı bir kamyon veya römork üzerinde taşınmalıdır. Motosikletinizi asla tekerleği veya tekerlekleri yerde iken çekmeye çalışmayınız.

DİKKAT
Motosikletinizi çekmek şanzımanın ciddi hasar görmesine sebep olabilir.

Siz ve Çevre

Bir motosiklete sahip olmak ve onu kullanmak keyifli olabilir, fakat çevreyi korumak için üzerinize düşeni yapmalısınız.

Hassas Temizleyiciler Seçiniz

Motosikletinizi yıkarken doğada kaybolan deterjanlar kullanınız. Atmosferin ozon tabakasına zarar veren kloroflorokarbon (CFCler) içeren sprey temizleyiciler kullanmaktan kaçınınız.

Artıkları Geri Dönüştürünüz

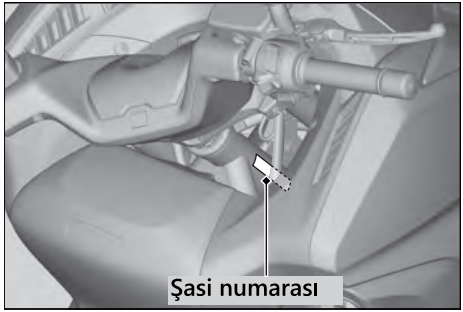
Yağı ve toksik artıkları onaylı kaplara koyunuz ve geri dönüşüm merkezine götürünüz. Bölgenizdeki geri dönüşüm merkezini öğrenmek için yerel birimleri veya çevre kuruluşlarını arayınız ve geri dönüştürülebilir artıkların nasıl atılacağına dair talimatları edininiz. Kullanılmış motor yağlarını çöpe atmayınız veya kanalizasyona ya da toprağa dökmeyiniz. Kullanılmış yağ, soğutma suyu, benzin ve temizleme solventleri çöpçülere zarar verebilen ve içme suyumuzu, gölleri, nehirleri ve okyanusları kirleten zehirler içermektedir.

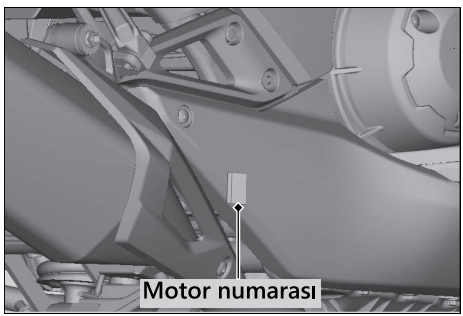
Seri Numaraları

Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizi tanımlar ve motosikletinizin tescilini yaptırırken gereklidir. Ayrıca yedek parça sipariş ederken gerekli olabilir.

Motor numarası karterin sağ arka tarafına basılmıştır.

Bu numaraları kaydetmeli ve güvenli bir yerde tutmalısınız.





Alkol İçeren Yakıt

Bazı yerlerde temiz hava standartlarını karşılamak amacıyla emisyonları azaltmak için alkol ile harmanlanmış olan klasik yakıtlar bulunmaktadır. Harmanlanmış yakıt kullanmayı planlıyorsanız kurşunsuz olduğundan ve minimum oktan sayısı gereksinimlerini karşıladığından emin olunuz.

Motosikletinizde aşağıdaki yakıt karışımları kullanılabilir:

- Hacme göre %10'a kadar etanol (etil alkol).
  ▶ Etanol içeren benzin piyasada Gasohol adı altında satılabilir.

%10'dan fazla etanol içeren benzin şunlara sebep olabilir:

- Yakıt deposunun boyasına zarar verebilir.
- Yakıt hattının lastik borularına zarar verebilir.
- Yakıt deposunun aşınmasına sebep olabilir.
- Zayıf sürüş performansına yol açabilir.

DİKKAT

Onaylanan yüzdelerden daha yüksek yüzdelere sahip harmanlanmış yakıt kullanmak yakıt sisteminizin metal, kauçuk, plastik parçalarına zarar verebilir.

Eğer bir sorun belirtisi veya performans problemi görürseniz farklı bir marka benzin deneyiniz.

Katalitik Konvertör

Bu motosiklet üç yollu katalitik konvertör ile donatılmıştır. Katalitik konvertör egzoz gazlarındaki hidrokarbonları (HC), karbon monoksiti (CO) ve azot oksitleri (NOx) güvenli bileşiklere dönüştüren yüksek sıcaklıklarda gerçekleşen kimyasal reaksiyonlarda katalizör olarak davranan kıymetli metaller içerirler.

Arızalı katalitik konvertörler hava kirliğine katkıda bulunur ve motorunuzun performansını düşürebilir. Değiştirilen parçalar orijinal Honda markalı parçalar veya benzerleri olmalıdır.

Motosikletinizin katalitik konvertörünü korumak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Her zaman kurşunsuz benzin kullanınız. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre zarar verecektir.
- Motoru iyi çalışma koşullarında muhafaza ediniz.
- Eğer motorunuz tekliyorsa, erken ateşleme yapıyorsa, bayılıyorsa veya başka bir sebepten dolayı düzgün şekilde çalışmıyorsa, motosikletinizi yetkili servise kontrol ettiriniz.

■ Ana Aksamlar

Tam uzunluk	2,215 mm (87.2 in)	
Toplam genişlik	KO, II KO tipleri hariç	810 mm (31.9 in)
	KO, II KO tipleri	790 mm (31.1 in)
Tam yükseklik	1,440 mm (56.7 in)	
Dingil mesafesi	1,525 mm (60.0 in)	
Yerden minimum yükseklik	135 mm (5.3 in)	
Kaster açısı	27° 00′	
İz	110 mm (4.3 in)	
Boş ağırlık	KO, III KO tipi hariç	238 kg (525 lb)
	KO, II KO tipi	240 kg (529 lb)
Maksimum ağırlık kapasitesi *1	KO, II KO tipi hariç	195 kg (430 lb)
	KO, II KO tipi	175 kg (386 lb)
Maksimum bagaj ağırlığı		23 kg (51 lb) *2
	Bagaj bölmesi	3.0 kg (6.6 lb)
	Sol cep	0.3 kg (0.66 lb)
Yolcu kapasitesi	Sürücü ve 1 yolcu	
Minimum dönüş yarıçapı	3.0 m (9.8 ft)	
Silindir hacmi	745 cm^3 (45.4 cu-in)	
Çap x Piston	77 x 80 mm (3.0 x 3.1 in)	
Sıkıştırma Oranı	10.7 : 1	
Yakıt	Kurşunsuz benzin	
	Önerilen: 91 RON veya daha yüksek	
Alkol İçeren Yakıt	Hacme göre %10'a kadar ETANOL	
Depo kapasitesi	14.1 L (3.73 US gal, 3.10 Imp gal)	
Akü	YTZ14S 12 V-11.2 Ah (10 HR) / 11.8 Ah (20 HR)	
Dişli oranı	1.	2.666
	2.	1.904
	3.	1.454
	4.	1.200
	5.	1.033
	6.	0.864
Redüksiyon oranları (primer/redüksiyon)	1.921 / 2.294	

*1 : Sürücü, yolcu, tüm bagajlar ve aksesuarları içerir.
*2 : ED, II ED, III ED, IV ED tipi

■ Servis Verileri

Lastik boyutu	Ön	120/70ZR17M/C(58W)
	Arka	160/60ZR17M/C(69W)
Lastik tipi		Radyal, tubeless
Önerilen Lastikler	Ön	BRIDGESTONE T30F E METZELER ROADTEC Z8 INTERACT E
	Arka	BRIDGESTONE T30R E METZELER ROADTEC Z8 INTERACT M
Lastik kullanım kategorisi *1	Normal	İzin verilen
	Özel	İzin verilmemiş
	Kar	İzin verilmemiş
	Moped	İzin verilmemiş
Lastik hava basıncı	Ön	250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
	Arka	290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)
Minimum diş derinliği	Ön	1.5 mm (0.06 in)
	Arka	2.0 mm (0.08 in)
Buji	(standart)	IFR6G-11K (NGK)
Buji tırnak aralığı	(ayarlanmayan tip)	1.00 - 1.10 mm (0.039 - 0.043 in)
Rölanti devri	(ayarlanmayan tip)	1,200 ± 100 rpm
Tavsiye edilen motor yağı	Honda 4-zamanlı motosiklet yağı API Servis Sınıfı SG veya üstü, "Enerji Tasarrufu" veya "Kaynak Koruyan", SAE 10W-30, JASO T 903 standardı MA olarak işaretlenmiş yağlar hariç	

Motor yağı kapasitesi	Boşaltma işleminden sonra	3.2 L (3.4 US qt, 2.8 Imp qt)
	Boşaltma & filtre değiştirme işleminden sonra	3.4 L (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)
	Boşaltma, motor & yağ filtresi değiştirme işleminden sonra	3.4 L (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)
	Dağıtma işleminden sonra	4.1 L (4.3 US qt, 3.6 Imp qt)
Tavsiye edilen fren hidroliği	Honda DOT 4 Fren Hidroliği	
Soğutma sistemi kapasitesi	1.69 L (1.79 US qt, 1.49 Imp qt)	
Tavsiye edilen soğutma suyu	Singapur Hong Kong, Makao hariç	Pro Honda HP Soğutma suyu
	Singapur, Hong Kong, Makao	HONDA ÖN KARIŞIMLI SOĞUTMA SUYU

*1 : AB düzenlemesi

Önerilen tahrik zinciri yağı	Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı Eğer tavsiye edilen yağ yoksa SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız .	
Tahrik zinciri gevşekliği	25 - 35 mm (1.0 - 1.4 in)	
Standart tahrik zinciri	DID520V0 or RK520KHO	
	Bağlantıların sayısı 112	
Standart zincir dişli boyutu	Tahrik dişlisi	17 T
	Tahrik edilen dişli	39 T

■ Ampuller

Far	LED
Fren Lambaları/Arka Lambalar	LED
Ön sinyal lambası	12 V-21 W x 2
Arka sinyal lambası	12 V-21 W x 2
Park lambası	12 V-5 W x 2
Plaka lambası	12 V-5 W

■ Sigortalar

Ana sigorta	30 A
Diğer sigortalar	30 A, 15 A, 7.5 A

■ Tork Değerleri

Yağ filtresi	26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)
Motor yağı tahliye cıvatası	30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Arka tekerlek aks somunu	98 N·m (10.0 kgf·m, 72 lbf·ft)
Ön aks mili	74 N·m (7.5 kgf·m, 55 lbf·ft)
Ön tekerlek fren kaliperi montaj cıvataları	30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Ön tekerlek aks sıkıştırma cıvatası	22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)
Park freni kaliperi tespit cıvatası	30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)

Dizin

A

A/M düğmesi..... 49, 58
ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi) Uyarı Lambası..... 45, 120
ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi).... 13
Aksesuarlar..... 17
Akü..... 77, 88
Alkol İçeren Yakıtlar..... 151
Ampul
Fren/Arka Lamba..... 133
Ön Sinyal..... 135
Far..... 133
Plaka lambası..... 136
Park Lambası..... 134
Arka sinyal..... 136
Arka Süspansiyon..... 115

B

Bagaj Bölmesi..... 63
Bakım
Bakım Gereklilikleri..... 75
Önemi..... 69
Emniyet..... 69
Plan..... 70
Benzin..... 61, 151
Boğulmuş Motor..... 53
Boş Vites Göstergesi..... 46

D

Debriyaj Yağ filtresi..... 99
Dörtlü Flaşör..... 48
Düğmeler..... 48
Düşük Yağ Basıncı Göstergesi..... 45, 119

E

Ekipman
Kullanım Kılavuzu..... 65, 143
Takım Çantası..... 65
Elektrik Problemleri..... 132
Emniyet Tedbirleri..... 11
Etiketler..... 6

F

Far Ayarı..... 113
Far Reosta Anahtarı..... 48
Fren Kolu..... 114

Fren Yapma..... 12
Frenler
Hidrolik..... 80, 103
Balata Aşınması..... 104

G
Gasohol..... 151
Gaz Kolu..... 111
Görüntü Etiketleri..... 6
Göstergeler..... 22
Güvenlik Kılavuzları..... 3

H
Hararet..... 118
Hararet Göstergesi..... 45, 118
Hava filtresi..... 86
HISS göstergesi..... 46, 117

K
Karter Havalandırması..... 112
Kask Tutucu..... 66
Katalitik Konvertör..... 152
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)..... 45, 120
Kontak anahtarı..... 140
Kontak Anahtarı..... 49, 141
Korna Düğmesi..... 48
Koruyucu Giysiler..... 11

L
Lastikler
Hava Basıncı..... 83
Delinme..... 124
Değiştirme..... 83, 124

M
Maksimum Ağırlık Limiti..... 18
Marş Düğmesi..... 49, 53
Marş Kesme Sistemi
Yan Ayak..... 106
Mesafe ölçer..... 141
Modifikasyonlar..... 17
Motor
Numara..... 150
Yağ..... 79, 95
Yağ Filtresi..... 97
Hararet..... 118
Çalıştırma..... 53

Durdurma Düğmeleri..... 49, 53, 141
Durdurma..... 141
Motorun Çalıştırılması..... 53
Motorun Durdurulması..... 141
Motosikletin Bakımı..... 144
Motosikletin Taşınması..... 148
Motosikletinizin Saklanması..... 148

N
N-D düğmesi..... 49

P
Parçaların Yerleri..... 20
Park etme..... 14
Park Freni..... 51
Park Freni Göstergesi..... 46
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza Gösterge Lambası (MIL)..... 45

R
Rondela..... 144

S
Saklama
Ekipman..... 63
Kask..... 64
Sol Cep..... 67
Bagaj Bölmesi..... 63
Kullanım Kılavuzu..... 65,143
Takım Çantası..... 65
Sele..... 63
Selektör Lambası Kontrol Anahtarı..... 48
Seri Numaraları..... 150
Sıfırlanabilir mesafe ölçer..... 141
Sigortalar..... 78, 137
Sinyal Göstergeleri..... 46
Siz ve Çevre..... 149
Soğutma Suyu..... 82, 101
Sol Cep..... 67
Sorun Giderme..... 116
Sökülmesi
Akü..... 88
Klips..... 90
Ön Alt Kapak..... 92
Ön Yan Grenaj..... 93

İç Kapak..... 94
Sağ Zemin Kaplaması..... 91
Sürüş Tedbirleri..... 12

Ş
Şasi Numarası..... 150

T
Tahrik Zinciri..... 80, 107
Tahrik Zinciri Sürgüsü..... 110
Takım Çantası..... 65
Tamir Kiti..... 124
Tavsiye Edilen
Soğutma Suyu..... 82
Motor Yağı..... 79, 95
Yağ..... 79
Tekerlekler
Ön tekerleğin sökülmesi..... 125
Arka tekerleğin sökülmesi..... 128
Teknik Özellikler..... 153
Tork Kontrol Düğmesi..... 48
Tork Kontrol Göstergesi..... 46
Tork Kontrolü KAPALI göstergesi..... 46

U
Uyarı Lambaları..... 45
Uyarı Lambaları Açık..... 119
Uzun Far Gösterge Lambası..... 46

V
Vites Değiştirme..... 55

Y
Yağ
Motor..... 79, 95
Yakıt Doldurma..... 61
Yakıt
Önerilen..... 61, 61
Depo Kapasitesi..... 61
Yan Ayak..... 106
Yan Ayak Ateşleme Kesme Sistemi..... 106
Yük Limiti..... 18
Yük Limitleri..... 18
Yükleme Talimatları..... 18

HONDA



Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No: 1
41420 Çayırova Kocaeli

3TMKL7000