

KULLANMA ve BAKIM EL KİTABI

FORZA 250

Tipi: MF14

Bu kullanım kılavuzu motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Bu kılavuz basımdan önce mevcut olan en son bilgileri içermektedir. Honda Motor Co.,Ltd. haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu yayında yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz.

Bu kullanım kılavuzunda gösterilen araç, gerçek aracınızla aynı olmayabilir.

© 2018 Honda Motor Co., Ltd.

Hoş geldiniz

Yeni bir Honda motosiklet satın aldığınız için tebrik ederiz. Bir Honda seçmiş olmanız, sizi dünya genelindeki Honda'nın her ürününde kaliteyi ön planda tutan ününü takdir eden memnun müşteriler ailesinin bir parçası haline getirir.

Güvenliğinizi ve sürüş keyfinizi garanti etmek için:

- Bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.
- Bu kılavuzda verilen tüm tavsiyeleri ve işlemleri takip ediniz.
- Bu kılavuzda ve motosikletin üzerinde yer alan emniyet mesajlarına dikkat ediniz.
- Bu kullanım kılavuzunda geçen aşağıdaki kodlar ülkeyi belirtir.
- Kılavuzdaki resimler NSS300A ED tipine aittir.

Ülke Kodları

Kod	Ülke
NSS300A	
E, III E	Birleşik Krallık
ED, II ED	Avrupa direkt satışları
NSS250A	
TU, II TU	Türkiye

*Teknik özellikler her bölgeye göre değişebilir.

Güvenlik Hakkında Birkaç Hatırlatma

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Motosikletinizi güvenli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.
Güvenlik hakkında bilgi sahibi olmanıza yardımcı olmak için, bu kılavuzda ve emniyet etiketlerinde çalıştırma bilgileri ve diğer bilgiler sunulmuştur. Bu bilgiler, sizin veya başkalarının yaralanmasına sebep olacak potansiyel kazalar konusunda sizi uyarır.
Tabii ki, motosikleti kullanırken veya bakımını yaparken oluşacak tüm tehlikeler ile ilgili sizi uyarmamız mümkün değildir. Kendi muhakeme gücünüzü kullanmalısınız.

Aşağıda belirtilen farklı şekillerde önemli güvenlik bilgilerini bulacaksınız:

- Emniyet Etiketleri – motosikletin üzerinde
- Bir güvenlik ⚠ uyarı sembolü ve aşağıdaki üç kelimeden birisi ile devam eden Güvenlik Uyarıları: TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT
  Bu uyarı sözcüklerinin anlamları aşağıda verilmektedir:

⚠ TEHLİKE

Talimatları uygulamazsanız ÖLÜR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.

⚠ UYARI

Talimatları uygulamazsanız ÖLEBİLİR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.

⚠ DİKKAT

Talimatları uygulamazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.

Diğer önemli bilgiler aşağıdaki başlıklar altında verilmiştir:

DİKKAT Bu bilgiler motosikletinize, sahip olduğunuz diğer şeylere veya çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla verilmiştir.

İçindekiler

Motosikletin Emniyeti	S. 2
Kullanım Kılavuzu	S. 20
Bakım	S. 69
Arıza bulma	S. 107
Bilgi	S. 129
Teknik Özellikler	S. 145
Dizin	S. 148

Motosiklet Güvenliği

Bu bölüm motosikletinizi emniyetli şekilde kullanmanız için önemli bilgiler içermektedir. Lütfen bu bölümü dikkatlice okuyunuz.

Güvenlik Talimatları.....S. 3
Görüntü Etiketleri.....S. 6
Güvenlik Önlemleri.....S. 11
Sürüş Tedbirleri.....S. 12
Aksesuarlar ve Modifikasyonlar.....S. 17
Yükleme.....S. 18

Güvenlik Talimatları

Güvenliğinizi artırmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Bu kılavuzda belirtilen tüm rutin ve düzenli kontrolleri gerçekleştiriniz.
- Motoru durdurunuz ve yakıt deposunu doldurmadan önce kıvılcım ve alevleri uzaklaştırınız.
- Kapalı veya kısmen kapalı alanlarda motoru çalıştırmayınız. Egzoz gazındaki karbonmonoksit zehirlidir ve sizi öldürebilir.

Her Zaman Kask Takınız

Kasklar ve koruyucu giysilerin baş yaralanmalarının ve diğer yaralanmaların sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azalttığı kanıtlanmış bir gerçektir. Bu nedenle her zaman onaylı bir motosiklet kaskı takınız ve koruyucu giysiler giyiniz. ➔ S. 11

Sürüşten Önce

Fiziksel olarak hazır, zihnen odaklanmış ve alkol ve ilaç almamış olduğunuzdan emin olunuz.

Kendinizin ve yolcunuzun onaylanmış motosiklet kaskı taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Yolcunuza, tutma kolunu tutmasını veya belinize sarılmasını, dönüşlerde sizinle birlikte yana yatmasını ve motosiklet durmuş olsa bile ayaklarını ayak platformunun üzerinde tutmasını söyleyiniz.

Öğrenme ve Pratik İçin Zaman Ayırınız

Başka motosikletler kullanıyor olsanız bile, motosikletin nasıl çalıştığını ve yol tutuşunun nasıl olduğunu anlamak ve kendinizi motosikletin boyutlarına ve ağırlığına alıştırmak için güvenli bir alanda pratik yapınız.

Dikkatli Şekilde Sürüş Yapınız

Her zaman etrafınızdaki diğer araçlara dikkat ediniz ve diğer sürücülerin sizi gördüğünü varsaymayınız. Hızlı bir şekilde durmaya ve ani manevralar yapmaya hazır olunuz.

Kendinizi Kolayca Görünebilir Hale Getiriniz

Parlak, yansıtıcı kıyafetler giyerek, kendinizi diğer sürücülerin görebileceği şekilde konumlandırarak, dönüşlerden veya şerit değiştirmeden önce sinyal vererek ve gerektiğinde kornanızı kullanarak özellikle geceleri kendinizi daha görünür hale getiriniz.

Motosikleti Sınırlarınız Dahilinde Kullanınız

Kişisel yeteneklerinizi aşacak şekilde motosiklet kullanmayınız veya durumların izin verdiğinden daha hızlı sürmeyiniz. Yorgunluk ve dikkat dağınıklığı doğru karar verme ve emniyetli sürüş yapma kabiliyetinizi bozabilir.

Alkollü Araç Kullanmayınız

Alkol ve araç kullanımı birbiri ile uyuşmaz. Tek bir kadeh alkollü içki bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi kısıtlar ve her kadehte tepki verme süreniz daha da artar. Alkol aldıktan sonra araç kullanmayınız ve arkadaşlarınızın da alkol aldıktan sonra araç kullanmasına izin vermeyiniz.

Honda Motosikletinizi Emniyetli bir Konumda Tutunuz

Motosikletinizin düzgün şekilde bakım görmesini sağlamak ve onu emniyetli sürüş koşullarında tutmak önemlidir.
Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ediniz ve tavsiye edilen tüm bakım çalışmalarını yapınız. Yükleme limitlerini asla aşmayınız (➔ S.16) ve motosikletinizde değişiklikler yapmayınız veya motosikletinizi emniyetsiz hale getirecek aksesuarlar takmayınız (➔ S.15).

Kazaya Karışırsanız

Kişisel emniyet sizin birinci önceliğinizdir. Eğer siz veya başka birisi yaralanırsa, yaralanmanın şiddetini ve sürüşe devam etmenin emniyetli olup olmadığını değerlendirmek için zaman ayırınız Gerekliyse acil yardımı arayınız. Eğer kazaya başka birisi veya başka bir araç dahil olduysa ilgili kanunlara ve düzenlemelere uyunuz.

Sürüşe devam etmeye karar verdiğinizde, ilk olarak kontağı O (Kapalı) konumuna alınız ve motosikletin durumunu değerlendiriniz. Sıvı sızıntısı olup olmadığına bakın ve önemli yerlerdeki somunların ve cıvataların sıkılıklarını ve gidon kolunu, fren kollarını, frenleri ve tekerlekleri vs. kontrol ediniz. Yavaş ve dikkatlice sürünüz.
Motosikletiniz hemen ortaya çıkmayan bir hasar görmüş olabilir. Motosikletinizi en kısa zamanda bir yetkili servise detaylıca kontrol ettirmelisiniz.

Karbon Monoksit Tehlikesi

Egzoz renksiz, kokusuz bir gaz olan zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması bilinç kaybına ve ölüme sebep olabilir.

Eğer motoru kapalı veya kısmen kapalı bir alanda çalıştırırsanız, soluduğunuz hava tehlikeli miktarda karbon monoksit içerebilir.

Motosikletinizi asla garaj içerisinde veya başka kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

⚠ UYARI

Kapalı veya kısmen kapalı bir alanda motosikletinizin motorunu çalıştırmak toksik karbon monoksit gazının hızla birikmesine neden olabilir.

Bu renksiz, kokusuz gazın solunması bilinç kaybına neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Motosikletinizin motorunu, sadece açık havada iyi havalandırılan bir alanda çalıştırınız.

Görüntü Etiketleri

Aşağıdaki sayfalar etiketlerin anlamlarını açıklamaktadır. Bazı etiketler ciddi yaralanmaya sebep olabilecek tehlikeler karşı sizi uyarır. Diğerleri önemli güvenlik bilgisi verir. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz ve sökmeyiniz.

Etiketler okunmaz hale geldiğinde değiştirilmeleri için Honda yetkili servisinize başvurunuz.

Her bir etikette özel bir sembol vardır. Her bir sembolün anlamı ve etiketi aşağıdaki gibidir.



Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz.



Tamir Kitabında bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz. Emniyet açısından motosikletinizin bakımının sadece yetkili servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.



TEHLİKE (KIRMIZI arka zemin)
Talimatları uygulamazsanız ÖLÜR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.
UYARI (TURUNCU arka zemin)
Talimatları uygulamazsanız ÖLEBİLİR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.
DİKKAT (SARI arka zemin)
Talimatları uygulamazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.



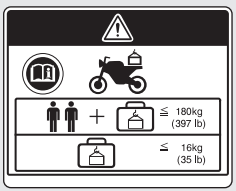
AKÜ TEHLİKE ETİKETİ

- Ateş ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilen patlayıcı gazlar açığa çıkarır.
- Aküyü tutarken göz koruması ve lastik eldiven takınız, aksi halde yanabilir veya akü elektroliti sebebiyle görme yetinizi kaybedebilirsiniz.
- Aküyü tutmayı ve akünün tehlikelerini iyi şekilde anlamadıkça çocukların ve diğer kişilerin aküye dokunmasına izin vermeyiniz.
- Seyreltik sülfürik asit içerdiği için akü elektrolitini son derece dikkatli şekilde tutunuz. Cildinize veya gözlerinize temas etmesi yanmaya ya da görme yetinizin kaybolmasına sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışma yapmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz ve anlayınız. Bu talimatların göz ardı edilmesi kişisel yaralanmalara ve motosikletin hasar görmesine sebep olabilir.
- Elektrolit seviyesi alt çizgi işaretinin altında olan bir aküyü kullanmayınız. Ciddi yaralanmalara sebep olacak şekilde patlayabilir.



RADYATÖR KAPAĞI TEHLİKE ETİKETİ

SICAKKEN ASLA AÇMAYINIZ.
Sıcak soğutma suyu yanmanıza sebep olabilir.
Basınç emniyet valfi **108 kPa**'da açılmaya başlar.

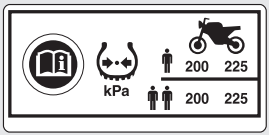


AKSESUARLAR VE YÜKLEME UYARI ETİKETİ

UYARI

AKSESUARLAR VE YÜKLEME

- Bu motosikletin dengesi ve yol tutuşu aksesuar ve eşya eklenmesinden etkilenebilir.
- Herhangi bir aksesuar takmadan önce kullanım kılavuzunda ve montaj kılavuzunda yer alan talimatları dikkatlice okuyunuz.
- Sürücünün ve yolcunun ağırlığına eklenen aksesuarların ve eşyaların toplam ağırlığı maksimum ağırlık kapasitesi olan **180 kg'yi (397 lb)** aşmamalıdır.
- Eşya ağırlığı herhangi bir koşul altında **16 kg**'yi aşmamalıdır.
- Grenajlı geniş çatal veya geniş gidon kolunun takılması önerilmez.



LASTİK BİLGİ ETİKETİ

Soğuk lastik basıncı:

[Yalnızca sürücü]	
Ön	**200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**
Arka	**225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**
[Sürücü ve yolcu]	
Ön	**200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**
Arka	**225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**



GÜVENLİK UYARI ETİKETİ

Güvenliğiniz için, daima kask takınız, koruyucu giysiler giyiniz.

YAKIT ETİKETİ

Sadece kurşunsuz benzin

Hacme göre %10'a kadar ETANOL



YÜK SINIRI ETİKETİ
10 kg'yi aşmayınız.



YÜK SINIRI ETİKETİ
1,5 kg'yi aşmayınız.

Güvenlik Tedbirleri

- Dikkatlice kullanınız ve ellerinizi gidonlarda ve ayaklarınızı ayaklıklarda tutunuz.
- Sürüş esnasında yolcunun ellerini tutma kolu üzerinde veya belinizde, ayaklarını ayaklık üzerinde tutunuz.
- Daima yolcunuzun ve aynı şekilde diğer sürücülerin ve motosiklet kullanıcılarının emniyetini göz önünde bulundurunuz.

Koruyucu Giysiler

Kendinizin ve yolcunuzun onaylı bir motosiklet kaskı, göz koruması taktığından ve görünürlüğü yüksek koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Hava ve yol koşullarına tepki olarak motosikleti dikkatlice kullanınız.

Kask

Güvenlik standardı sertifikalı, yüksek görüşe sahip, kafanız için doğru boyutta

- Çeneden bağlı şekilde rahat ve emniyetli biçimde takılmalıdır.
- Görüş alanını etkilemeyen yüz koruması veya onaylı başka göz koruması

⚠ UYARI

Kaskın takılmaması bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Kendinizin ve yolcunuzun daima onaylanmış bir kask taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz.

Eldivenler

Yüksek aşınma direncine sahip deri eldiven.

Botlar veya Sürüş Ayakkabıları

Kaymaz tabana ve bilek korumasına sahip dayanıklı botlar

Ceket ve Pantolon

Sürüş için koruyucu, yüksek görünürlüğe sahip, uzun kollu ceket ve dayanıklı pantolon (veya koruyucu giysi)

Sürüş Tedbirleri

Alıştırma Süresi

Çalıştırmanın ilk 500 km'de (300 mil), motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını garanti altına almak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Tam gaz vererek kalkışlardan ve ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Ani frenlerden kaçınınız.
- Motosikletinizi dikkatli bir şekilde kullanınız.

Frenler

Aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Çok ani frenlemeden kaçınınız.
  - ▶ Ani frenleme motosikletin dengesini bozabilir.
  - ▶ Mümkün olduğunda, virajlardan önce hızı azaltınız, aksi halde kayma riski vardır.
- Düşük çekişli zeminlerde dikkatli olunuz.
  - ▶ Bu tür yüzeylerde lastikler çok daha kolay kayar ve frenleme mesafesi daha uzun olur.
- Sürekli fren yapmaktan kaçınınız.
  - ▶ Uzun ve dik yokuşları inerken frene sürekli olarak basmak, frenlerin aşırı derecede ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına yol açabilir.
- Tam frenleme etkinliği için, ön ve arka frenleri bir arada kullanınız.

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

Bu modelde aynı zamanda, ani frenleme esnasında frenlerin kilitlenmesini önlemek için tasarlanmış Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) bulunmaktadır.

- ABS frenleme mesafesini azaltmaz. Bazı durumlarda, ABS daha uzun durma mesafesine yol açabilir.
- ABS 10 km/s'nin altındaki hızlarda çalışmaz.
- Frenler uygulandığında fren kolları hafifçe geri tepebilir. Bu normaldir.
- ABS'nin doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen ön/arka lastikleri kullanınız.

Islak ve Yağmurlu Koşullar

Islak olduğunda yol yüzeyi kaygan olur ve ıslak frenler frenleme etkisini daha da azaltır. Islak koşullarda fren yaparken daha dikkatli olunuz.

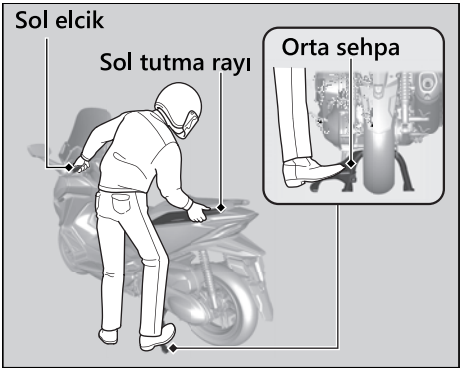
Eğer frenler ıslanırsa, kurumalarına yardımcı olmak için düşük hızda giderken fren yapınız.

Park Etme

- Sağlam, düz bir zemine park ediniz.
- Eğer hafif eğimli veya gevşek bir zemin üzerine park etmek zorundaysanız, motosikleti devrilmeyecek şekilde park ediniz.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Soğuyana kadar motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçalara dokunmayınız.
- Hırsızlık riskini azaltmak için her zaman gidon kolunu ve kontağı kilitleyiniz (➔ S. 51) ve motosikletinizin yanından ayrılırken Honda AKILLI Anahtarını yanınıza alınız. Gerekirse Honda AKILLI Anahtar sistemini devre dışı bırakınız. ➔ S. 46
  Çalınma önleyici bir cihazın kullanılması da tavsiye edilmektedir.

Yan Ayak veya Orta Sehpa ile Park Etme

1. Motoru durdurun.
2. **Yan ayağın kullanılması**
   Yan ayağı indiriniz.
   Ağırlığı yan ayağın üzerine binene kadar motosikleti sola yatırınız.
   Orta sehpanın kullanılması
   Orta sehpayı indirmek için motosikletin sol tarafında durunuz.
   Sol tutamaktan ve sol tutma rayından tutunuz.
   Sağ ayağınızla orta sehpanın ucunu aşağı doğru bastırınız ve aynı anda yukarı ve geriye doğru çekiniz.



3. Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.
   ▶ Gidon kolunu sağa çevirmek dengeyi azaltır ve motosikletin devrilmesine sebep olabilir.
4. Kontak anahtarını (Kilitli) konumuna alınız (➔ S. 44) ve kontağı kilitleyiniz (➔ S. 51).

Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar

Motoru, yakıt sistemini ve katalitik konvertörü korumak için bu talimatları takip ediniz.

- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.
- Tavsiye edilen oktan sayısını kullanınız. Daha düşük oktan sayısına sahip benzin kullanmak motor performansının düşmesine sebep olacaktır.
- Yüksek alkol konsantrasyonuna sahip yakıtları kullanmayınız. ➔ S. 143
- Eski veya kirli benzin veya yağ/benzin karışımı kullanmayınız.
- Yakıt deposuna kir, toz veya suyun girmesine izin vermeyiniz.

Honda seçilebilir tork kontrolü

Honda Seçilebilir Tork Kontrol sistemi hızlanma sırasında arka tekerleğin patinaj yaptığını tespit ederse, arka tekerleğe uygulanan tork miktarını sınırlayacaktır.

Tork Kontrolü yavaşlama sonrasında çalışmaz ve motor bozulması nedeniyle arka tekerleğin kaymasını önlemez. Özellikle kaygan yüzeylerde sürüş yaparken gaz kolunu aniden kapatmayın.

Tork Kontrolü, sert yol koşulları veya hızlı gaz kolu çalışmasının yerini almayacaktır. Gaz verirken yol ve hava koşullarının yanı sıra kendi yeteneklerinizi ve durumunuzu da göz önünde bulundurunuz.
Motosikletiniz çamura, kara veya kuma saplanırsa, Tork Kontrolünün geçici olarak kapatılmasıyla birlikte serbest bırakılması daha kolay olabilir.
Tork Kontrolünü geçici olarak kapatmak, aynı zamanda arazide sürüş sırasında kontrol ve dengeyi korumanıza yardım edebilir.

Tork Kontrolünün doğru şekilde çalışması için tahrik sisteminde her zaman tavsiye edilen lastikleri ve tahrik kayışı, ağırlık makaraları gibi Honda Orijinal Parçaları kullanınız.

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Biz Honda tarafından motosikletiniz için özel olarak tasarlanmamış olan herhangi bir aksesuarı takmamanızı veya motosikletinize orijinal tasarımından farklı değişiklikleri yapmamanızı şiddetle tavsiye ediyoruz. Bunu yapmanız motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir. Ayrıca motosikletinizde değişiklik yapmak garantinizin geçersiz olmasına ve motosikletinizin şehir içi yollarda kullanılmasının yasadışı olmasına da sebep olabilir. Motosikletinize aksesuar takmaya karar vermeden önce değişikliklerin emniyetli ve yasal olduğundan emin olunuz.

⚠ UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar veya modifikasyonlar, ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan aksesuarlar ve modifikasyonlar konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Motosikletinizle römork çekmeyiniz veya sepet taşımayınız. Motosikletiniz bu tür ekler için tasarlanmamıştır ve bu ekler motosikletinizin yol tutuşunu ciddi şekilde etkiler.

Yükleme

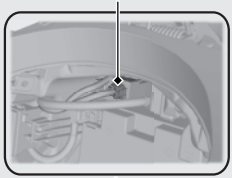
- Ekstra yükler taşımak motosikletinizin yol tutuşunu, fren kabiliyetini ve dengesini etkiler. Daima taşımakta olduğunuz yüke göre emniyetli bir hızda sürüş yapınız.
- Aşırı yükler taşımaktan kaçınınız ve belirtilen yük limitleri içerisinde kalınız.
  Maksimum ağırlık kapasitesi / Maksimum yük ağırlığı ➡ S. 145
- Tüm eşyaları sağlam şekilde bağlayınız, eşit şekilde ve motosikletin ağırlık merkezine yakın yerleştiriniz.
- Lambaların ve susturucunun yakınlarına eşya yerleştirmeyiniz.

⚠ UYARI

Motosiklete çok fazla yükleme veya yanlış yükleme ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kılavuzda yer alan tüm yük sınırlamalarına ve diğer yükleme talimatlarına uyunuz.

Parçaların Yerleri



Veri bağlantı konnektörü

Bagaj bölmesi S.66

Doküman çantası S.67

Sele S.64

Ön cam S.104

Gaz kolu S.100

Ön fren hidrolik deposu S.97

Ön fren kolu

Acil sele açma mekanizması S.117

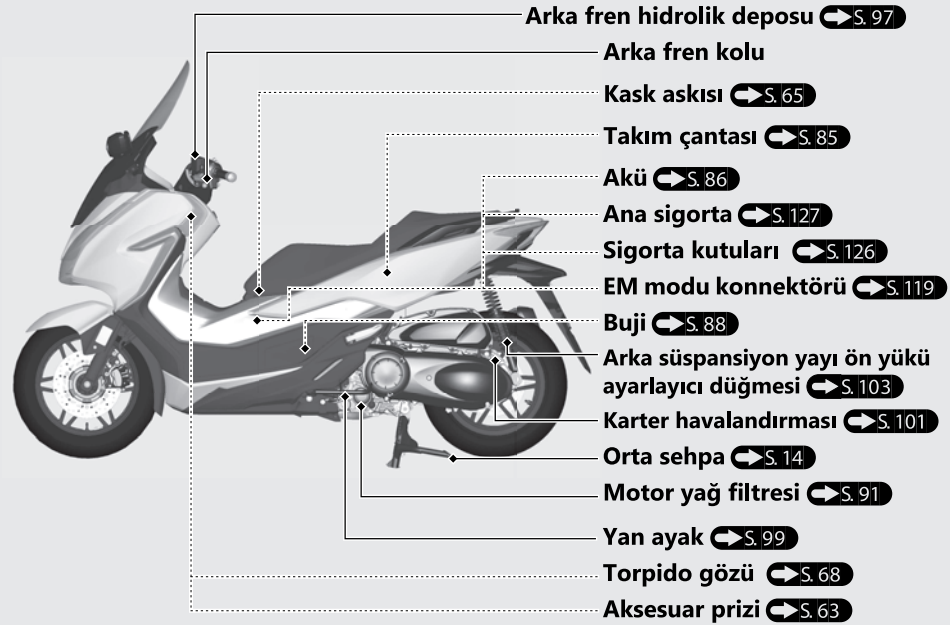
Yakıt doldurma kapağı S.61

Soğutma suyu yedek deposu S.94

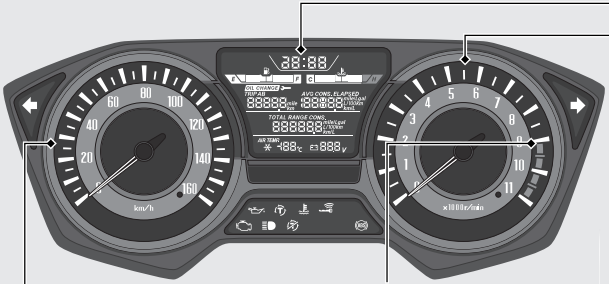
Motor yağı tahliye cıvatası S.91

Yağ doldurma kapağı/seviye çubuğu S.90

Arka süspansiyon yayı ön yükü ayarlayıcı düğmesi S.103


Arka fren hidrolik deposu S. 97
Arka fren kolu
Kask askısı S. 65
Takım çantası S. 85
Akü S. 86
Ana sigorta S. 127
Sigorta kutuları S. 126
EM modu konnektörü S. 119
Buji S. 88
Arka süspansiyon yayı ön yükü ayarlayıcı düğmesi S. 103
Karter havalandırması S. 101
Orta sehpa S. 14
Motor yağ filtresi S. 91
Yan ayak S. 99
Torpido gözü S. 68
Aksesuar prizi S. 63

Göstergeler



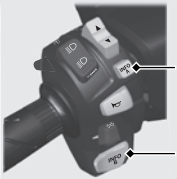
Devir Saati

DİKKAT

Devir saati kırmızı bölgedeyken motosikleti çalıştırmayınız. Aşırı motor devri motorun ömrünü kötü şekilde etkileyebilir.

Devir saati kırmızı bölgesi
(aşırı motor devir aralığı)

Kilometre saati
Hızı modele göre kilometre/saat (km/s) ve/veya mil/saat (mil/s) cinsinden gösterir.



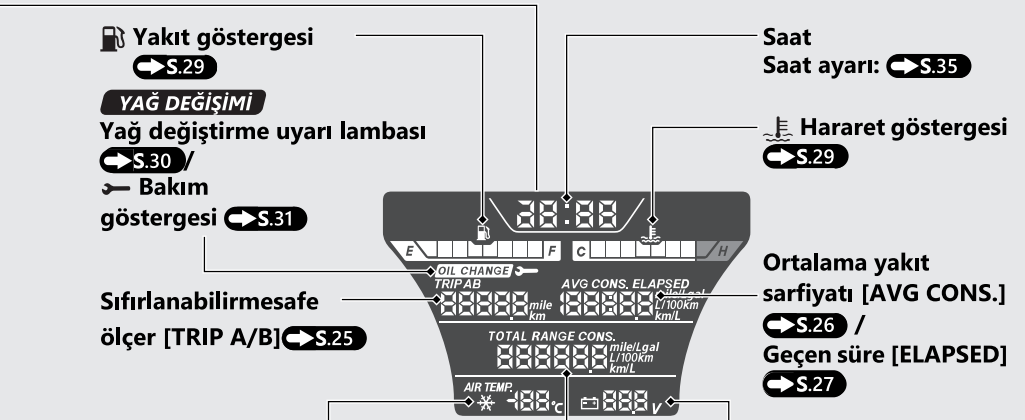
INFO A **düğmesi**

INFO B **düğmesi**

Ekran Kontrolü

Kontak anahtarı ▌(Açık) konumuna getirildiğinde, tüm kilometre saati ve takometre ibreleri maksimum değeri gösterecek ve tüm mod ve dijital segmentler görünecektir. Yanması gerektiği halde eğer bu ekranlardan herhangi birisi yanmadığında, servisinize problemleri kontrol ettiriniz.

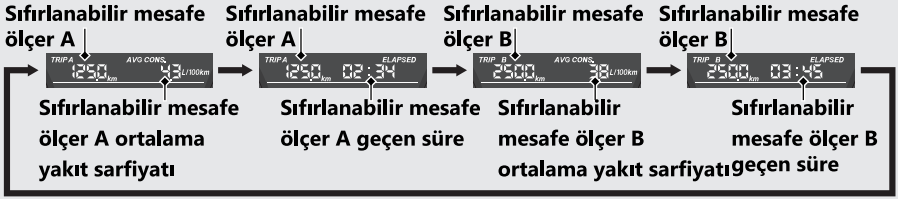
ED/II ED/TU/II TU tipi "mile", "mile/gal", "mile/L" görüntülenmez.


Yakıt göstergesi
S.29
YAĞ DEĞİŞİMİ
Yağ değiştirme uyarı lambası
S.30 /
Bakım
göstergesi S.31
Sıfırlanabilirmesafe
ölçer [TRIP A/B] S.25
Saat
Saat ayarı: S.35
Hararet göstergesi
S.29
Ortalama yakıt
sarfiyatı [AVG CONS.]
S.26 /
Geçen süre [ELAPSED]
S.27
Havasıcaklığı göstergesi
[AIR TEMP.] S. 29
Akü voltajı ölçme cihazı S.29
Mesafe ölçer [TOTAL S.25 /
Kalan yakıtla gidilecek mesafe [RANGE] S.27 /
Mevcut yakıt sarfiyatı [CONS.] S.25
E
F
C
H
OIL CHANGE
TRIP AB
AVG CONS. ELAPSED
TOTAL RANGE CONS.
AIR TEMP.
mile
km
mile/Lgal
L/100km
km/L

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Ekranın Değiştirilmesi

INFO A düğmesi sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve sıfırlanabilir mesafe ölçer B arasında geçiş yapar. INFO B düğmesi ortalama yakıt sarfiyatı ve geçen süre arasında geçiş yapar.



→ INFO A düğmesine basınız.

INFO B düğmesi mesafe ölçer, kalan yakıtla gidilecek mesafe ve mevcut yakıt sarfiyatı arasında geçiş yapar.



→ INFO B düğmesine basınız.

Mesafe ölçer

Kat edilen toplam mesafe.
"------" görünürse servis için yetkili servisinize başvurunuz.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya sıfırlanabilir mesafe ölçer B'nin sıfırlanmasından bu yana kat edilen mesafe.
"----.-" görünürse, servis için yetkili servisinize başvurunuz.

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için: ➡S.28

Mevcut yakıt sarfiyatı

Mevcut ya da anlık yakıt sarfiyatını gösterir.
Görüntüleme aralığı:
0. 0 ila 299.9 L/100km (km/L, mil/gal veya mil/L).

- Hızınız 5 km/s'den az olduğunda: "---.-" görünür.
- Hesaplanan değer 299.9 L/100km (km/L, mil/L veya mil/gal) veya daha fazla olduğunda: "299.9 L/100km (km/L, mil/gal veya mil/L)" görünür.
- Hesaplanan değer 0.1 L/100km'den (km/L, mil/L veya mil/gal) daha az olduğunda: "0.0 L/ 100km (km/L, mil/L veya mil/gal) " görünür.

"---.-" görünürse, servis için yetkili servisinize başvurunuz.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Ortalama yakıt sarfiyatı

Seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından sonraki ortalama yakıt sarfiyatını gösterir.
Ortalama yakıt sarfiyatı seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerde (A veya B) görünen değere göre hesaplanacaktır.
Görüntüleme aralığı:
0.0 ila 299.9 L/100km (km/L, mil/gal veya mil/L).

- İlk ekran: "---.-" görünür.
- Hesaplanan değer 299.9 L/100km (km/L, mil/L veya mil/gal) veya daha fazla olduğunda: "299.9 L/100km (km/L, mil/gal veya mil/L)" görünür.
- Hesaplanan değer 0.1 L/100km'den (km/L, mil/L veya mil/gal) daha az olduğunda: "0.0 L/ 100km (km/L, mil/L veya mil/gal) " görünür.

"---.-" görünürse, servis için yetkili servisinize başvurunuz.

Ortalama yakıt sarfiyatını sıfırlamak için: S.28

Geçen süre

Seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçer sıfırlandığından bu yana motor çalışırken geçen süreyi gösterir.
Görüntüleme aralığı: 00:00 - 199:59 (saat:dakika)

- Değer 199:59'u aştığında geçen süre 00:00'a döner.

Geçen süreyi sıfırlamak için: S.28

Kalan yakıtla gidilecek mesafe

Depoda kalan yakıtla gidebileceğiniz tahmini mesafeyi gösterir. Gösterilen mesafe sürüş koşullarına göre hesaplanır ve her zaman gerçek gidilebilecek mesafe gösterilemeyebilir.

- İlk ekran: "---" görünür.
- Hesaplanan mesafe 5 km'de az ise veya kalan yakıt miktarı 1.0 litrenin altındaysa (0.26 US gal, 0.22 Imp gal): "---" görünür.

''---'' görünürse, servis için yetkili servisinize başvurunuz.

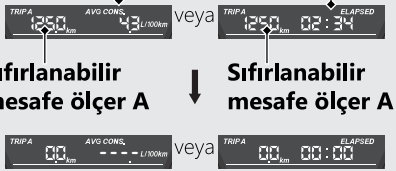
Göstergeler *(Devam ediyor)*

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri, ortalama yakıt sarfiyatını ve geçen süreyi sıfırlamak için

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A'yı, ortalama yakıt sarfiyatını ve geçen süreyi (bunlar sıfırlanabilir mesafe ölçer A esaslıdır) birlikte sıfırlamak için sıfırlanabilir mesafe ölçer A görünürken INFO A düğmesini basılı tutunuz.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A ortalama yakıt sarfiyatı

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A geçen süre



Sıfırlanabilir mesafe ölçer A

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A

Sıfırlanabilir mesafe ölçer B'yi, ortalama yakıt sarfiyatını ve geçen süreyi (bunlar sıfırlanabilir mesafe ölçer B esaslıdır) birlikte sıfırlamak için sıfırlanabilir mesafe ölçer B görünürken INFO A düğmesini basılı tutunuz.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer B ortalama yakıt sarfiyatı

Sıfırlanabilir mesafe ölçer B geçen süre



Sıfırlanabilir mesafe ölçer B

Sıfırlanabilir mesafe ölçer B

Hararet göstergesi
Soğutma suyu belirtilen sıcaklığın üstünde olduğunda, H segmenti yanıp söner ve hararet göstergesi yanar.
Sürüş esnasında yanarsa: S.109

Yakıt göstergesi
Sadece 1. (E) segment yanıyorken kalan yakıt: ortalama 2.14 L (0.565 US gal, 471 Imp gal). Yakıt daha da azaldığında bu segment yanıp söner.



Yakıt göstergesi lambaları yanıp sönmeyi tekrarlarsa veya sönerse: S.114

Hava sıcaklığı göstergesi
Ortam sıcaklığını gösterir.
Görüntüleme aralığı: -10 ila 50℃

- -10°C'nin altında: "---" görünür.
- 50°C'nin üstü "50°C" yanıp söner

Sıcaklık 3°C'nin altına düştüğünde ✲ yanar, ✲ yandıktan sonra sıcaklık 5°C'ye ulaştığında ise söner. Sıcaklık değeri, düşük hızlarda yansıyan sıcaklıktan dolayı yanlış olabilir.

Akü voltajı ölçme cihazı
Mevcut voltajı gösterir.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Yağ değiştirme uyarı lambası

Sürüş mesafesi programlanan yağ değişim aralığına ulaştığında gösterge yanar.
Yağ değiştirme uyarı lambası yandığında, motor yağını değiştirdikten sonra göstergeyi sıfırlayınız. S.91

▶ ED/II ED/TU/II TU tipi

Yağ değiştirme uyarı lambası ilk kez sürüş mesafesi 1,000 km'ye ulaştığında yanar.

E/III E tipi

Yağ değiştirme uyarı lambası ilk kez sürüş mesafesi 690 km'ye (600 mil) ulaştığında yanar.

▶ ED/II ED/TU/II TU tipi

Yağ değiştirme uyarı lambası göstergenin ilk sıfırlanmasından sonra sürüş mesafesi her 12,000 km'ye ulaştığında yanar.

E/III E tipi

Yağ değiştirme uyarı lambası göstergenin ilk sıfırlanmasından sonra sürüş mesafesi her 12800 km'ye (8000 mil) ulaştığında yanar.

▶ Gösterge sıfırlanıncaya kadar sönmez.

Yağ değiştirme uyarı lambası



Yağ değişim göstergesi yanmadan önce yağ değiştirilirse, yağı değiştirdikten sonra yağ değiştirme göstergesini sıfırladığınızdan emin olunuz.

Yağ değiştirme uyarı lambasını sıfırlamak için S.33

Bir sonraki yağ değişimine kadar gidilebilecek tahmini mesafeyi kontrol edebilirsiniz.

Kalan mesafeyi kontrol etmek için S.32

Bakım Gösterge Lambası

Sürüş mesafesi programlanan bakım aralığına ulaştığında gösterge lambası yanar.
Bakım gösterge lambası yandığında, periyodik bakımı gerçekleştirdikten sonra gösterge lambasını sıfırlayınız. S.70

▶ ED/II ED/TU/II TU tipi

Bakım gösterge lambası ilk kez sürüş mesafesi 1,000 km'ye ulaştığında yanar.

E/III E tipi

Bakım gösterge lambası ilk kez sürüş mesafesi 600 mile (960 km'ye) ulaştığında yanar.

▶ ED/II ED/TU/II TU tipi

Bakım gösterge lambası göstergenin ilk sıfırlanmasından sonra sürüş mesafesi her 12,000 km'ye ulaştığında yanar.

E/III E tipi

Bakım gösterge lambası göstergenin ilk sıfırlanmasından sonra sürüş mesafesi her 12800 km'ye (8000 mil) ulaştığında yanar.

▶ Gösterge sıfırlanıncaya kadar sönmez.

Bakım Gösterge Lambası



Göstergeler *(Devam ediyor)*

Eğer periyodik bakım bakım gösterge lambası yanmadan gerçekleştirilirse, bakım gerçekleştirildikten sonra bakım gösterge lambasının sıfırlandığından emin olunuz.

Bakım gösterge lambasının sıfırlanması S.33

Bir sonraki bakıma kadar gidilebilecek tahmini mesafeyi kontrol edebilirsiniz.

Gidilebilecek tahmini mesafenin kontrol edilmesi S.32

Gidilebilecek tahmini mesafenin kontrol edilmesi

Bir sonraki yağ değişimi ve bakıma kadar gidilebilecek tahmini mesafeyi kontrol edebilirsiniz. INFO A düğmesi ile INFO B düğmesi aynı anda basıldığında, gidilebilecek tahmini mesafe ekranda görünür.



Yağ değişimine kadar gidilebilecek tahmini mesafe

Bakıma kadar gidilebilecek tahmini mesafe

Yağ değiştirme uyarı lambası ve bakım gösterge lambasının sıfırlanması

1. Kontağı (Açık) konumuna getirirken INFO A düğmesi ve INFO B düğmesini basılı tutunuz ve yağ değiştirme uyarı lambası ve gidilebilecek tahmini mesafe yanıp sönene kadar INFO A düğmesi ile INFO B düğmesini basılı tutunuz.
   - ▶ Eğer düğmeye yaklaşık 30 saniye boyunca basılmazsa ekran otomatik olarak sıradan ekrana dönecektir.



2. INFO B düğmesine basınız.
   Yağ değiştirme uyarı lambası ve gidilebilecek tahmini mesafe sıfırlanır, bir sonraki yağ değiştirme aralığı ekranda göründükten sonra bakım gösterge lambası ve gidilebilecek tahmini mesafe yanıp sönmeye başlar.
   - ▶ Eğer yağ değiştirme uyarı lambası ve gidilebilecek tahmini mesafe sıfırlanmayacak ise, INFO A düğmesine basınız.



Göstergeler *(Devam ediyor)*

❸ INFO B düğmesine basınız.
Bakım gösterge lambası ve gidilebilecek tahmini mesafe sıfırlanır, bir sonraki bakım aralığı ekranda göründükten sonra gösterge lambası yanıp sönmeye başlar.

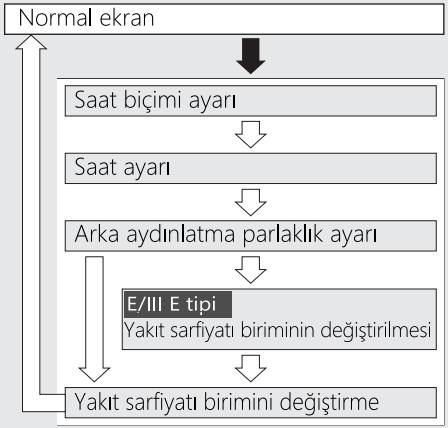
▶ Eğer bakım gösterge lambası ve gidilebilecek tahmini mesafe sıfırlanmayacak ise, INFO A düğmesine basınız.



Ekran Ayarı

Aşağıdaki öğeler sırayla değiştirilebilir.

- Saat biçimi ayarı
- Saat ayarı
- Arka aydınlatma parlaklık ayarı
- E/III E tipi
  Yakıt sarfiyatı biriminin değiştirilmesi
- Yakıt sarfiyatı göstergesi biriminin değiştirilmesi



➡ INFO A düğmesi ve INFO B düğmesini basılı tutunuz.

⇨ INFO B düğmesine basınız.

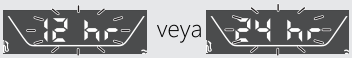
Göstergeler *(Devam ediyor)*

Eğer kontak ○ (Kapalı) konumuna getirilirse veya düğmeye yaklaşık 30 saniye boyunca basılmazsa ekran otomatik olarak ayar modundan sıradan ekrana dönecektir.
Eğer düğmeye yaklaşık 30 saniye boyunca basılmazsa ayarlanmakta olan öğelerin işlemi iptal edilecek ve sadece ayarlanması tamamlanmış olan öğeler uygulanacaktır.
Sadece kontak kapalı ○ (Off) konumuna getirildiğinde ayarlanmakta olan öğeler ve ayarlanması tamamlanmış olan öğeler uygulanacaktır.

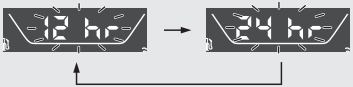
1 Saat biçim ayarı:

Saat biçimini 12 saat veya 24 saat olarak değiştirebilirsiniz.

1. Kontağı ❙ (Açık) konumuna getiriniz.
2. INFO A düğmesi ve INFO B düğmesini basılı tutunuz, geçerli saat biçimi yanıp sönmeye başlayacaktır.



3. "12 sa" veya "24 sa" biçimlerinden birini seçmek için INFO A düğmesine basınız.



4. INFO B düğmesine basınız. Saat biçimi ayarlanır ve saat ayarı ekranına geri dönülür.

2 Saat ayarı:

1. İstenilen saat görüntüleninceye kadar INFO A düğmesine basınız.
   - ▶ Saati hızlı bir şekilde ileri almak için INFO A düğmesini basılı tutunuz.



2. INFO B düğmesine basınız. Dakika rakamları yanıp sönmeye başlar.



3. İstenen saat görüntülenene kadar INFO A düğmesine basınız.
   - ▶ Dakikayı hızlı bir şekilde artırmak için INFO A düğmesini basılı tutunuz.



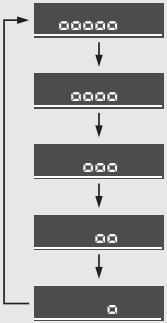
Göstergeler *(Devam ediyor)*

4 INFO B düğmesine basınız. Saat ayarlanır ve ekran arka aydınlatma parlaklık ayarına döner.

3 Arka aydınlatma parlaklık ayarı:

Parlaklığı beş seviyeden birisine ayarlayabilirsiniz.

1 INFO A düğmesine basınız. Parlaklık değişir.



2 INFO B düğmesine basınız. Arka aydınlatma ayarlanır.

ED/II ED/TU/II TU tipi

Yakıt sarfiyatı birimi değiştirme ekranına geçilir.

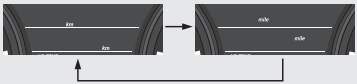
E/III E tipi

Mil birimi değiştirme ekranına geçilir.

4 Mil biriminin değiştirilmesi:

E/III E tipi

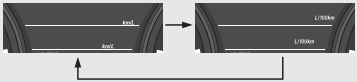
1. "mil" veya "km" birimlerinden birini seçmek için INFO A düğmesine basınız.



2. INFO B düğmesine basınız. Mil birimi ayarlanır ve ekran yakıt sarfiyatı göstergesi birimine geçer.

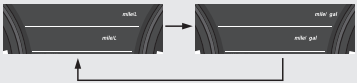
5 Yakıt sarfiyatı biriminin değiştirilmesi:

1. "L/100km" veya "km/L" birimlerinden birini seçmek için INFO A düğmesine basınız.



E/III E tipi

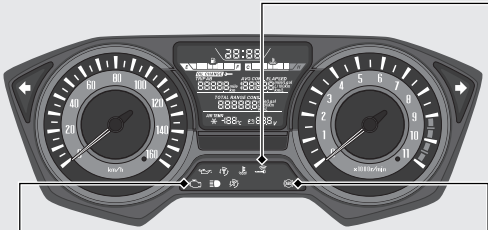
Mil birimi için "mil" seçildiyse yakıt sarfiyatı "mil/gal" veya "mil/L" ile gösterilir.



2. INFO B düğmesine basınız. Yakıt sarfiyat göstergesi birimi ayarlanır ve normal ekrana dönülür.

Gösterge Lambaları

Yanması gerektiği halde eğer bu göstergelerden herhangi birisi yanmazsa, servisinize problemleri kontrol ettiriniz.



Honda AKILLI Anahtar Göstergesi

Araç ve Honda AKILLI Anahtar doğrulaması tamamlandığında yanar ve kontak anahtarı çalıştırılabilir. Kontak anahtarı ❙ (Açık) konumuna getirildiğinde söner.

Honda AKILLI Anahtar göstergesi yanıp söndüğünde: S.113

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) arıza ikaz lambası (MIL)

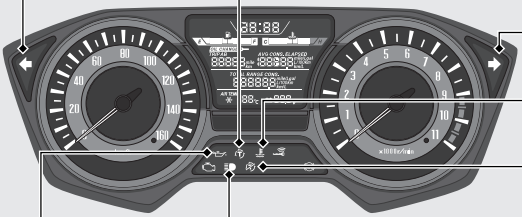
Motor durdurma anahtarı ↻ (Çalışma) konumundayken, kontak anahtarı ❙ (Açık) konumuna getirildiğinde kısa süreliğine yanar.
Motor durdurma anahtarı ⊠ (Durdurma) konumundayken, kontak anahtarı ❙ (Açık) konumuna getirildiğinde yanar.

Motor çalışırken yanarsa: S.110

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) uyarı lambası

Kontak anahtarı ❙ (Açık) konumuna getirildiğinde yanar. Hızınız yaklaşık olarak 10 km/s'ye (6 mil/s) ulaştığında söner.

Sürüş esnasında yanarsa: S.111



Sol sinyal göstergesi

Tork Kontrol Göstergesi

- Kontak anahtarı (Açık) konumuna getirildiğinde yanar. Hızınız yaklaşık 3 km/s'ye ulaştığında Tork Kontrolünün çalışmaya hazır olduğunu belirtmek için için söner.
- Tork Kontrolü devrede iken yanıp söner.

Sürüş esnasında yanarsa: S.112

Sağ sinyal göstergesi

Hararet Göstergesi

Kontak anahtarı | (Açık) konumuna getirildiğinde kısa süreliğine yanar.

Sürüş esnasında yanarsa: S.109

Uzun Far Gösterge Lambası

Düşük yağ basıncı göstergesi

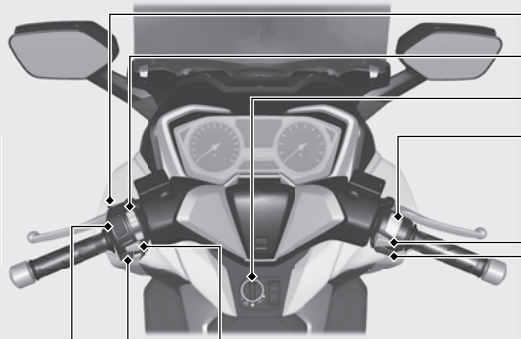
Kontak anahtarı | (Açık) konumuna getirildiğinde yanar. Motor çalıştığında söner.

Motor çalışırken yanarsa: S.110

Tork Kontrolü KAPALI göstergesi

Tork Kontrolü kapatıldığında yanar.

Düğmeler



Motor durdurma düğmesi
Normalde (Çalışma) konumunda olmalıdır.
▶ Acil durumda, motoru durdurmak için (Durdurma) konumuna (marş motoru çalışmayacaktır) alınız.

Korna düğmesi

Sinyal düğmesi
▶ Düğmeye basarak sinyali kapatabilirsiniz.

Dörtlü flaşör düğmesi
Kontak anahtarı | (Açık) konumunda olduğunda değiştirilebilir.

Far reosta düğmesi/ Selektör lambası kontrol düğmesi
- : Uzun far
- : Kısa far
- PASS : Uzun farları yakıp söndürür.

Marş düğmesi

Tork Kontrol Düğmesi
Tork Kontrolünü açıp kapatmak için basılı tutunuz. S.55

Ön Cam Ayarlama Düğmesi
Ön cam yüksekliğini ayarlamak için yukarı veya aşağı doğru itiniz. S.104

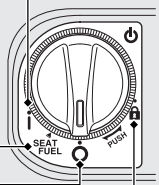
Kontak Anahtarı
Elektrik sistemini açıp kapatır, gidonu ve torpido gözünü kilitler, yakıt kapağı ve sele açma svicini çalıştırır.
Kontak kilidini açmak için:
S.50

(Açık)
Marş/sürüş için elektrik sistemini açar.

SEAT FUEL
Yakıt kapağı ve sele açma svicini çalıştırır.

(Kapalı)
Motoru kapatır.

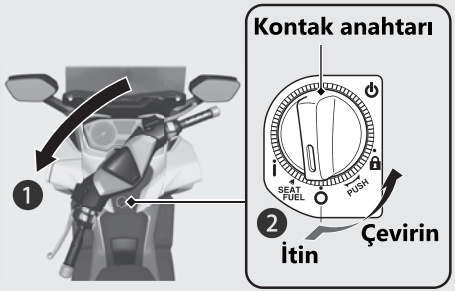
(Kilitli)
Gidonu ve torpido gözünü kilitler.



Düğmeler *(devam ediyor)*

Gidon Kilidi

Hırsızlığı önlemek için park ettiğinizde gidonu kilitleyiniz.
U-şekilli bir tekerlek kilidi veya benzer bir aparat kullanmanız da tavsiye edilir.



Kilitleme

1. Gidon kollarını tamamen sola veya sağa çeviriniz.
2. Kontak anahtarını aşağı doğru itiniz ve 0 (Kilitli) konumuna getiriniz.
   - ► Kontak kilidinin açılması ➔S.50
   - ► Kilidi açmak zor ise gidon kolunu sallayınız.
3. Kontağı kilitleyiniz. ➔S.51

Kilit Açma

Kontak anahtarını aşağı doğru itiniz ve O (Kapalı) konumuna getiriniz.

► Kontak kilidinin açılması ➔S.50

Honda AKILLI Anahtar Sistemi

Honda AKILLI Anahtar sistemi, anahtarı kontağa yerleştirmeden ana düğmeyi kullanmanızı sağlar.
Sistem, kayıtlı Honda AKILLI Anahtarı olduğunu doğrulamak için motosiklet ile Honda AKILLI Anahtarı arasında iki yönlü bir kimlik doğrulama işlemi gerçekleştirir.

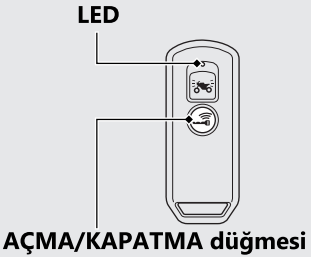
Honda AKILLI Anahtar sistemi düşük yoğunluklu radyo dalgaları kullanmaktadır. Kalp pilleri gibi tıbbi cihazları etkileyebilir.

Honda AKILLI Anahtar Sistemi *(Devam ediyor)*

Honda AKILLI Anahtar Sisteminin Açılıp Kapatılması

Honda AKILLI Anahtar sisteminin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması

Honda AKILLI Anahtarı LED'inin rengi değişene kadar ON/OFF düğmesine basınız.



Honda AKILLI Anahtar Sisteminin durumunun kontrol edilmesi

ON/OFF düğmesine hafifçe basınız. Honda AKILLI Anahtarın LED'i durumu gösterecektir.

Honda AKILLI Anahtarının LED'i:

Yeşil: (devreye girme)	Honda AKILLI Anahtar sisteminin kimlik doğrulaması yapılabilir.
Kırmızı: (devreden çıkma)	Honda AKILLI Anahtar sisteminin kimlik doğrulaması yapılamaz.

Çalışma Aralığı

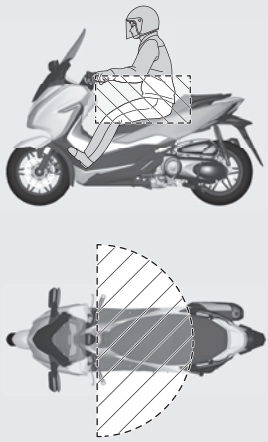
Çalışma aralığı kontak anahtarının kilitli olup olmamasına göre değişir.

Honda AKILLI Anahtar sistemi düşük yoğunluklu radyo dalgaları kullanmaktadır. Bu nedenle, çalışma aralığı daha da genişleyebilir veya daralabilir veya Honda AKILLI Anahtar sistemi aşağıdaki ortamlarda düzgün çalışmayabilir.

- Honda AKILLI Anahtarının pili bittiğinde.
- Yakınlarda televizyon kuleleri, elektrik santralleri, radyo istasyonları veya havaalanları gibi güçlü radyo dalgaları veya sesleri üreten tesisler olduğunda.
- Honda AKILLI Anahtarını, dizüstü bilgisayar veya telsiz veya cep telefonu gibi kablosuz iletişim cihazı ile birlikte taşıdığınızda.
- Honda AKILLI Anahtarı metal nesnelerle temas ettiğinde veya metal nesnelerle örtüldüğünde.

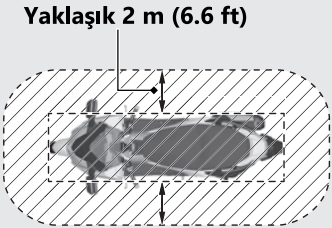
Kontak kilidi açıldığında:

Sistem, şekilde gösterilen taralı alan içinde çalıştırılabilir.



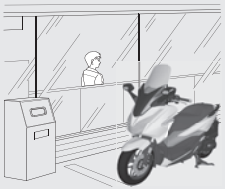
Honda AKILLI Anahtar Sistemi *(Devam ediyor)*

Kontak kilitlendiğinde:
Sistem, şekilde gösterilen taralı alan içinde çalıştırılabilir.



Duvarın veya pencerenin diğer tarafında olsanız bile, Honda AKILLI Anahtarınız motosikletinizin çalışma aralığındaysa, kontağı açabilir ve motoru çalıştırabilirsiniz. Motosikletinizden uzaktaysanız, ancak Honda AKILLI Anahtarınız hala sistemin çalışma aralığı içindeyse, Honda AKILLI Anahtar sistemini devre dışı bırakınız.

Honda AKILLI Anahtar Sisteminin açılıp kapatılması S.46



Honda AKILLI Anahtarına sahip herkes, Honda AKILLI Anahtarının çalışma aralığı içerisinde olması durumunda aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilir:

- Motorun çalıştırılması
- Kontak kilidini açma
- Sele kilidini açma
- Yakıt kapağını açma
- Gidon kilidini açma

Motosiklete bindiğinizde ve motosikletten indiğinizde veya sürüş sırasında Honda AKILLI Anahtarını daima yanınızda bulundurmalısınız.

Honda AKILLI Anahtarını bagaj bölmesinde veya ön torpido gözünde bulundurmayınız.

Kontak anahtarı ▌(Açık) konumunda ise motosiklet, doğrulanmış bir Honda AKILLI Anahtarı olmayan bir kişi tarafından bile çalıştırılabilir.

Motosikletin yanından ayrıldığınızda, gidonu ve kontağı kilitleyiniz. ➡P.51

Bu esnada kontak halkasının söndüğünden ve tüm sinyallerin bir kez yanıp söndüğünden emin olunuz.

Honda AKILLI Anahtar Sistemi *(Devam ediyor)*

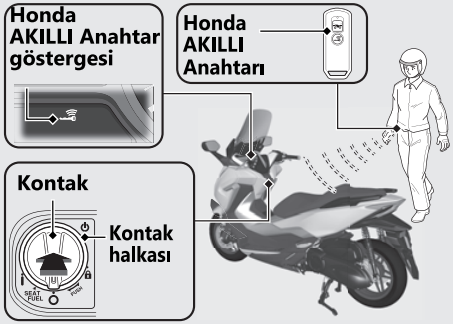
Kontağın kilitlenmesi ve kilidinin açılması

Kontak Kilidinin Açılması

1. Honda AKILLI Anahtarının etkinleştirildiğinden emin olunuz. S.46
2. Honda AKILLI Anahtar Sistemini doğrulamak için kontak anahtarını itiniz.
   - ▶ Doğru şekilde doğrulandığında ve kontak kilidi açıldığında, Honda AKILLI Anahtar göstergesi ve kontak halkası yanar.
3. Honda AKILLI Anahtar göstergesi yandığında kontak anahtarını ▎(Açık) konumuna getiriniz.
   - ▶ Eğer kontak anahtarını içeri ittikten sonraki 20 saniye boyunca anahtarı ▎(Açık) konumuna getirmezseniz, Honda AKILLI Anahtar göstergesi ve kontak halkası söner, sinyal lambaları 1 kez yanıp söner ve kontak anahtarı kilitlenir.

Honda SMART Anahtar Sistemi Düzgün Çalışmadığında S.115

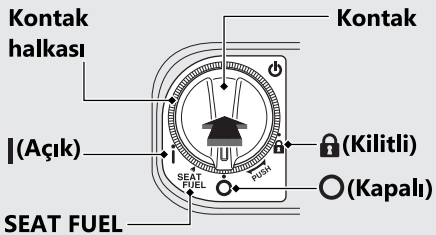
Honda AKILLI Anahtarı olmayan bir kişi kontak anahtarını çevirmeye çalışırsa, kontak anahtarı serbestçe döner. Kontak anahtarının farklı bir konumda olduğunu fark ederseniz, kontak anahtarını orijinal konumuna getiriniz ○ (Kapalı) veya 🔒 (Kilitli).

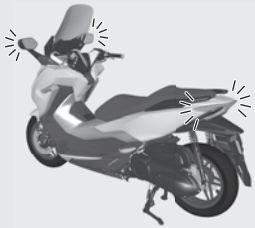


Kontak Kilidinin Açılması

1. Kontağı SEAT FUEL, ○ (Kapalı) veya 🔒 (Kilitli) konumuna getiriniz.
2. Aşağıdaki işlemlerden birini yaparak kontağı kilitleyiniz:
   - Honda AKILLI Anahtarı ile çalışma aralığından çıkınız. ➡S.47
   - Kontağa basınız.
   - Kontak anahtarını | (Açık) konumundan SEAT FUEL, ○ (Kapalı) veya 🔒 (Kilitli) konumuna getirdikten sonra yaklaşık 20 saniye bekleyiniz.
   - Honda AKILLI Anahtar sistemini devreden çıkarınız. ➡S.46
3. Honda AKILLI Anahtar göstergesinin ve kontak halkasının söndüğünden ve sinyal lambalarının 1 kez yanıp söndüğünden emin olunuz. Bu, kontağın kilitlendiğini gösterir.

Honda SMART Anahtar Sistemi Düzgün Çalışmadığında ➡S.115





Honda AKILLI Anahtar Sistemi *(Devam ediyor)*

Motosikletinizin yanından ayrılırken kontak anahtarının ○ (Kapalı) veya 🔒 (Kilitli) konumunda olduğundan daima emin olunuz.

Kontak anahtarı SEAT FUEL konumunda kilitlendiğinde, kontak anahtarı ○ (Kapalı) konumuna sadece bir kez çevrilebilir.

Kontak anahtarı ○ (Kapalı) konumundayken, gidon kilitlenemez. Gidonu kilitlemek için, kontağın kilidini açınız.

Geri Yanıt Sistemi

Geri yanıt sistemi, motosikletin yerini bulmak ve HONDA AKILLI anahtar sisteminin immobilizer işlevinin etkinleştirildiğini bildirmek için kullanılan bir cihazdır. Kontak anahtarı ○ (Kapalı) veya 🔒 (Kilitli) konumunda iken Honda AKILLI Anahtarındaki geri yanıt düğmesine basıp basılı tuttuğunuzda, motosikletiniz sinyal lambasını yakıp söndürerek ve kontak halkasını yakarak yerini ve immobilizer işlevinin etkinleştirildiğini size bildirir. Kontak halkası yaklaşık 1 dakika kadar yanacaktır.

Geri yanıt sistemi düşük yoğunluklu radyo dalgaları kullanmaktadır. Kalp pilleri gibi tıbbi cihazları etkileyebilir.



Geri Yanıt Sistemi *(devam ediyor)*

Çalışma

Honda AKILLI Anahtarındaki geri yanıt düğmesine basınız.

► Kontak anahtarı | (Açık) konumunda iken geri yanıt sistemi çalışmaz.

Kontak anahtarı 10 günden uzun süre O (Kapalı) veya 🔒 (Kilitli) konumunda bırakılırsa, geri yanıt sistemi çalışmayacaktır. Sistem devreye girdiğinde, motosiklet geri yanıt düğmesine basılarak bir sinyal aldığında, sistemin aktivasyonu 10 gün uzatılır. Sistemi sıfırlamak için, kontak kilidini açınız ve kontak anahtarını bir kez | (Açık) konumuna çeviriniz.

► Kontak kilidinin açılması ➡S.50

DİKKAT

Motosikletin aküsü zayıf olduğunda, geri yanıt sistemi çalışmayabilir.

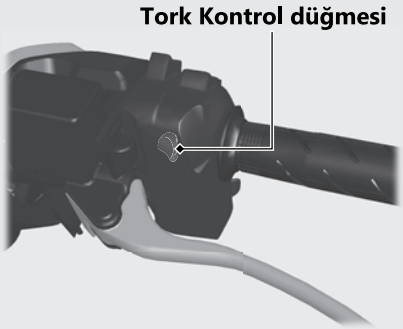
Honda seçilebilir tork kontrolü

Tork Kontrol (motor güç kontrolü) açılıp kapatılabilir.

- ▶ Sürüş esnasında Tork Kontrol svicini kullanmayınız.
  Açıp kapatmadan önce motosikleti durdurunuz.
- ▶ Sistem devrede iken (Tork Kontrol göstergesi yanıp sönerken) Tork Kontrol ayarı kapatılamaz.
- ▶ Kontak anahtarı her ▌ (Açık) konumuna getirildiğine, Tork Kontrol otomatik olarak açılacaktır.

Tork Kontrolünü açıp kapatma

Tork Kontrol düğmesine basılarak Tork Kontrolü açılıp kapatılabilir.



Motorun Çalıştırılması

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.

Bu motosiklet yan ayak ateşleme kesme sistemi ile donatılmıştır.

- ▶ Yan ayak indirilmişse motor çalıştırılamaz.
- ▶ Motor çalışırken yan ayağı indirirseniz, motor kendiliğinden kapanır.

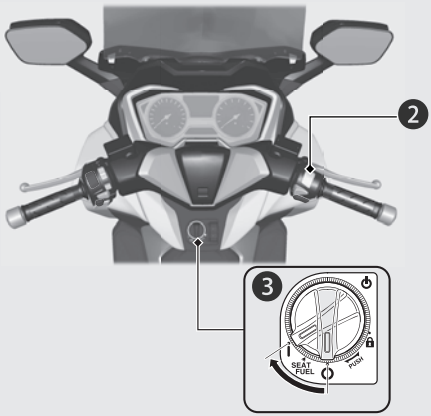
Motosikletiniz bir Honda AKILLI Anahtar sistemiyle donatılmıştır. Motosikleti kullanırken her zaman Honda AKILLI Anahtarını yanınızda bulundurunuz.

➡S.47

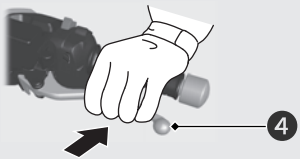
DİKKAT

- Motor 5 saniye içinde çalışmazsa kontak anahtarını O (Kapalı) konumuna getiriniz ve akünün voltajının toparlanması için yeniden çalıştırmadan önce 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Gazın aniden açılması ya da motoru 5 dakikanın üzerinde yüksek devirde rölantide tutmak egzos borusunun renginin bozulmasına sebep olabilir.
- Eğer gaz kelebeği tamamen açıksa motor çalışmayacaktır.

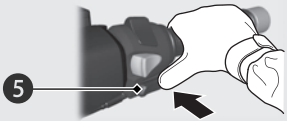
1. Motosikleti orta sehpası üzerine yerleştiriniz.
2. Motor durdurma düğmesinin ⟳ (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz.
3. Kontak anahtarını | (Açık) konumuna getiriniz.
   ▶ Kontak kilidinin açılması S.50



4. Arka fren kolunu sıkınız.
   ▶ Marş motoru yalnızca arka fren kolu sıkıldığında ve yan ayak toplandığında çalışacaktır.



5. Gaz kolu kapalıyken marş düğmesine basın. Marş motoru düğmesini motor çalışır çalışmaz bırakınız.

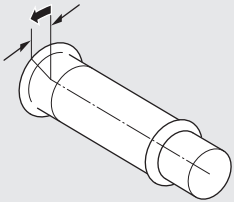


Motorun Çalıştırılması *(Devam ediyor)*

Motoru çalıştıramıyorsanız:

① Motosikleti orta sehpası üzerine alınız ve arka fren kolunu sıkınız.
② Gaz kelebeği hafif açıkken (yaklaşık 3 mm, boşluk olmadan), marş düğmesine basınız.

Yaklaşık 3 mm, boşluksuz



Motor çalışmazsa:

① Gazı 5 saniyeliğine sonuna kadar açıp marş düğmesine basın.
② Normal çalıştırma işlemini tekrar ediniz.
③ Motor çalışırsa, rölantinin dengesiz olması durumunda gazı hafifçe açınız.
④ Motor çalışmazsa 10 saniye bekleyip ① & ② adımlarını tekrar ediniz.

Motor Çalışmazsa S.108

Sürüş

Motosikletin Çalıştırılması

1. Motosikleti öne doğru iterek orta sehpa üzerinden indiriniz.
   - ▶ Arka fren kolunu sıkınız.
   - ▶ Gazı kapalı tutunuz.

Yan ayağın ve orta sehpanın toplandığından emin olunuz.

2. Motosiklete bininiz.
   - ▶ Bir ayağınız yerde olacak şekilde motosiklete sol tarafından bininiz.
3. Fren kolunu bırakınız.
4. Hızlanma ve yavaşlama

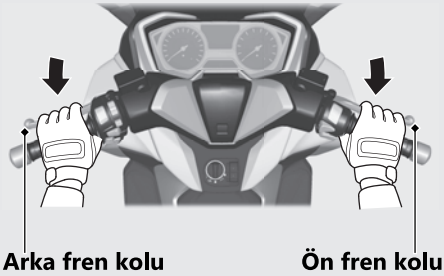
Hızlanma: Gazı yavaşça açınız.
Yavaşlamak için: Gazı kapatınız.



Sürüş *(Devam ediyor)*

Frenleme

Gazı kapatınız ve ön ile arka fren kollarını birlikte uygulayınız.



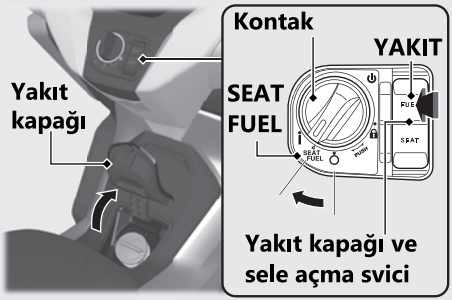
Yakıt Doldurma

Yakıt tipi: Sadece kurşunsuz benzin
Yakıt oktan sayısı: Motosikletiniz, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91 veya daha üzerinde olan yakıt kullanacak şekilde tasarlanmıştır.
Depo kapasitesi: 11,5 litre (3,04 US gal, 2,53 Imp gal)

Yakıt Doldurma ve Yakıt ile İlgili Talimatlar P.15

Yakıt Doldurma Kapağının Açılması

1. Kontak anahtarını SEAT FUEL konumuna getiriniz.
   ▶ Kontak kilidinin açılması S.50
2. Yakıt kapağının "FUEL" tarafına ve sele açma düğmesine basınız.
   ▶ Yakıt kapağı açılır.



Yakıt Doldurma *(Devam ediyor)*

❸ Yakıt doldurma kapağını saatin aksi yönünde çevirerek çıkartınız.



Doldurma ağzının alt kenarını aşacak şekilde yakıt doldurmayınız.

Yakıt Doldurma Kapağının Kapatılması

① Yakıt doldurma kapağını saat yönünde çevirerek sıkıca kapatınız.

▶ Yakıt doldurma kapağı ile yakıt deposu üzerindeki ok işaretlerinin hizalanmış olduklarından emin olunuz.

② Yakıt kapağını kapatın ve kilitlenmesini sağlayınız.

▶ Yakıt kapağının sağlam şekilde kapandığından emin olunuz.

⚠UYARI

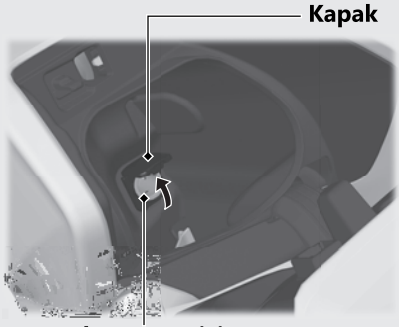
Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayınız.
- İşlemi iyi havalandırılmış bir yerde yapınız.
- Dökülmüş benzini hemen siliniz.

Aksesuar Prizi

Aksesuar prizi torpido gözünde bulunur. Aksesuar cihazların kullanım riski size aittir. Hiçbir durumda Honda, kullanım sırasında aksesuar cihazınızın hasar görmesinden sorumlu olmayacaktır.

Prize ulaşmak için kapağı açınız.
Normal kapasite:
24 W (12 V, 2 A).



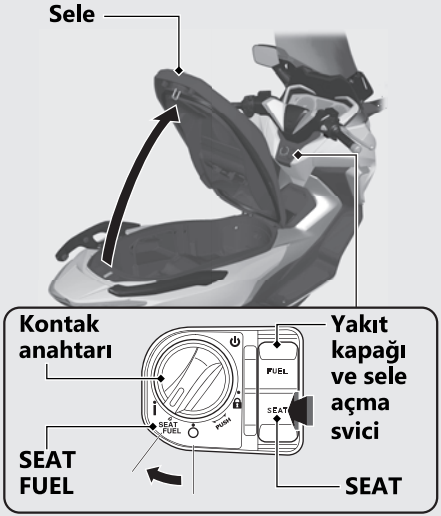
- ▶ Akünün zayıflamasını (veya boşalmasını) önlemek için prizden akım çekilirken motoru çalışır durumda bırakınız.
- ▶ Priz kullanımda iken farı kısa huzmeye ayarlayınız. Aksi halde, akü boşalabilir veya priz zarar görebilir.
- ▶ Yabancı maddelerin prize girmesini önlemek için, priz kullanılmadığında kapağı kapatınız.

DİKKAT

- Isı üreten aksesuarların veya uygun olmayan aksesuarların kullanılması prize zarar verebilir.
- Prizi ıslak koşullarda, motosikleti yıkarken ya da prize zarar verebilecek diğer ıslak koşullarda kullanmayınız.

Torpido Gözünün Açılması S.68

Saklama Bölmeleri



Selenin Açılması

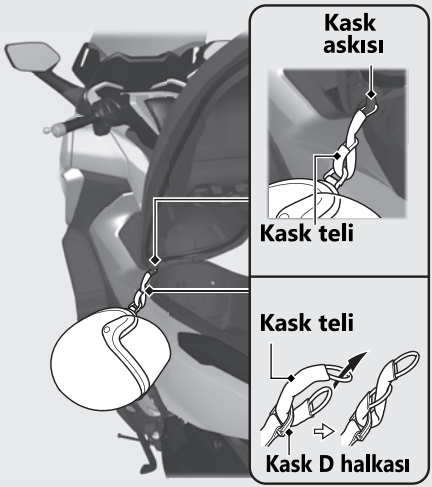
1. Gidon kolunu tam ileri bakacak şekilde çeviriniz.
2. Kontak anahtarını SEAT FUEL konumuna getiriniz.
   ▶ Kontak kilidinin açılması P.50
3. Yakıt kapağının "SEAT" tarafına ve sele açma düğmesine basınız.
4. Seleyi açınız.

Selenin Kapatılması

Seleyi kapatınız ve kilitleninceye kadar selenin arka kısmını aşağı doğru bastırınız. Hafifçe yukarı doğru çekerek selenin yerine kilitlendiğinden emin olunuz.
Anahtarınızı selenin altındaki bölmede unutmamaya dikkat ediniz.

Kask Askısı

Kask askısı selenin altındadır. Kask teli takım çantasının içerisinde bulunur.



► Kask askısını sadece park halinde kullanınız.

Selenin açılması S.64

⚠UYARI

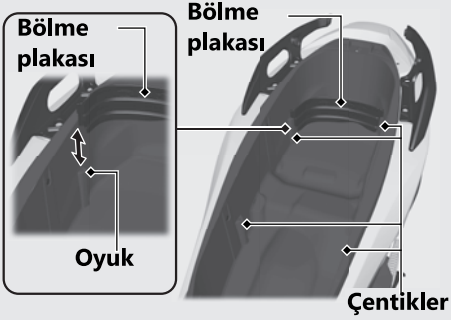
Kask askıya takılı şekilde sürüş yapmak motosikleti güvenli kullanma kabiliyetinizi engelleyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Kask askısını sadece park halinde kullanınız. Kaskınız kask askısına takılı iken motosikletinizi kullanmayınız.

Saklama Bölmeleri *(Devam ediyor)*

Bagaj bölmesi

Bölme plakasının konumu, saklanan yüke göre değiştirilebilir.



Maksimum ağırlık sınırını asla aşmayınız.

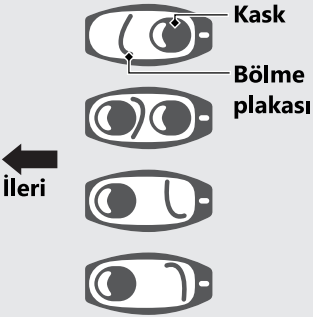
Maksimum Ağırlık: 10 kg (22 lb)

- ► Yanıcı veya ısının zarar verebileceğinde şüphelenilen herhangi bir eşyayı saklamayınız.
- ► Kıymetli veya kırılacak nesneleri saklamayınız.

Selenin açılması S.64

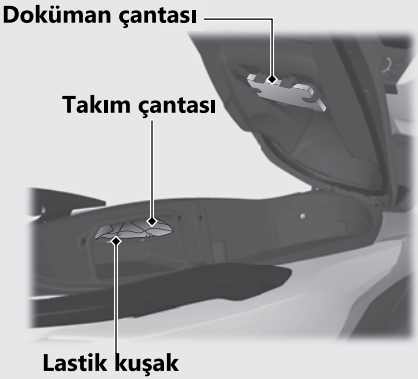
Bölme plakasının konumuna göre bir ya da iki kask saklanabilir. Bölme plakası, gösterildiği gibi dört farklı şekilde konumlandırılabilir.

- ► Kaskların ön tarafa baktığından emin olunuz.
- ► Bazı kasklar, tasarımları ve boyutları yüzünden bölmeye sığmayabilirler.
- ► Bölme plakasını bagaj bölmesindeki yuvalara düzgün bir şekilde yerleştiriniz.



Takım Çantası/Doküman Çantası
Takım çantası bagaj bölmesinin sol tarafında yer alır.

Doküman çantası selenin altında yer alır.



Selenin açılması S.64

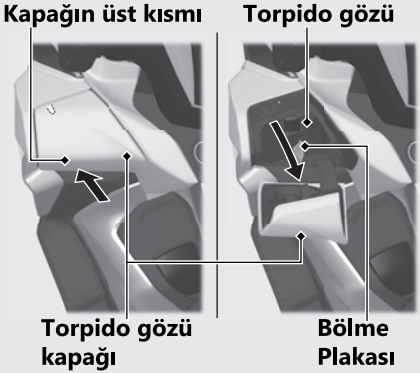
Saklama Bölmeleri *(Devam ediyor)*

Torpido Gözü

Torpido gözü gidon kilidiyle birlikte kilitlenir.

► Gidonu kilitlemezseniz torpido gözü de kilitlenmeyecektir.

Gidon kilidinin açılması S.44



Açma

Gidon kilidi açıkken kapağın üst kısmına bastırarak torpido gözü kapağını açınız.

► Gidon kilidinin açılması S.44

Kapatma

Torpido gözü kapağını kapatınız.

Torpido gözünde izin verilen maksimum yük miktarı **1.5 kg'yi aşmamalıdır.** Torpido gözü kapağının sağlam şekilde kapandığından emin olunuz.

► Kıymetli veya kırılacak nesneleri saklamayınız.
► Bölme plakası çıkarılabilir.

Bakım

Lütfen herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce "Bakımın Önemi" ve "Bakım Gereklilikleri" kısımlarını dikkatlice okuyunuz. Servis bilgileri için "Teknik Özellikler" kısmına bakınız.

Bakımın Önemi ..... S. 70
Bakım Programı ..... S. 71
Bakım Gereklilikleri ..... S. 74
Alet ..... S. 85
Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi & Takılması ..... S. 86
Akü ..... S. 86
Akü Kapağı ..... S. 87
Buji ..... S. 88
Motor Yağı ..... S. 90
Soğutma Suyu ..... S. 94
Frenler ..... S. 97
Yan Ayak ..... P. 99
Gaz ..... P. 100
Karter Havalandırması ..... P. 101
Diğer Ayarlar ..... S. 102
Far Ayarının Yapılması ..... S. 102
Arka Süspansiyonun Ayarlanması ..... S. 103
Ön Cam Yüksekliğinin Ayarlanması ..... S. 104
Diğer Değiştirmeler ..... S. 105
Honda AKILLI Anahtar Pilinin Değiştirilmesi ..... S. 105

Bakımın Önemi

Motosikletinizin bakımını tam yapmak emniyetiniz için ve yatırımınızı korumak, maksimum performansı elde etmek, arızalardan kaçınmak ve hava kirliliğini azaltmak için mutlaka gereklidir. Bakım motosiklet sahibinin sorumluluğundadır. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ettiğinizden, Bakım Programında belirtilen periyodik kontrolleri gerçekleştirdiğinizden emin olunuz. ➔ S. 71

⚠UYARI

Motosikletinizin bakımını gerektiği şekilde yapmamak veya sürmeden önce bir sorunu gidermemek ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım önerilerine ve programına her zaman uyunuz.

Bakım Güvenliği

Her bir görev öncesinde talimatları her zaman okuyun ve gerekli alet ve bilginizin olduğundan emin olun
Bakım yapıldığı sırada oluşabilecek her türlü tehlikeye karşı sizi uyaramıyoruz. Burada yer alan bakımı yapıp yapmama konusunda ancak siz karar verebilirsiniz.

Bakım yaparken bu talimatları takip ediniz.

- Motoru durdurunuz ve kontak anahtarını ○(Off) konumuna getiriniz.
- Motosikletinizi desteklemek için yan ayağı, orta sehpayı veya bakım sehpasını kullanarak sağlam, düz bir zemin üzerine park ediniz.
- Bakım yapmadan önce, yanma tehlikesi bulunduğu için motorun, susturucunun, frenlerin ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasına izin veriniz.
- Motoru sadece söylendiğinde ve iyi havalandırılan bir alanda çalıştırınız.

Bakım Programı

Bakım programı emniyeti, güvenilir bir performansı ve uygun emisyon kontrolünü sağlamak için ihtiyaç duyulan bakım gerekliliklerini belirtir.

Bakım işleri eğitilmiş donanımlı teknisyenler tarafından Honda standart ve teknik değerlerine göre yapılmalıdır. Yetkili Honda servisi bu şartların tamamını yerine getirmektedir. Motosikletinizin bakımının düzgün şekilde yapılmasına yardımcı olmak için doğru bakım kayıtlarını saklayınız.
Bakım işlemlerini her kim yaparsa yapsın bu kaydı doldurduğundan emin olunuz.

Programlanmış tüm bakım işlemleri kullanıcının normal çalıştırma giderleri olarak düşünülür ve servisiniz tarafından tahsil edilir. Tüm faturaları saklayınız. Motosikletinizi satarsanız, bu faturalar motosikletin yeni sahibine verilmelidir.

Honda olarak, yetkili servisin periyodik bakımlardan sonra motosikletin yol testini yapmasını tavsiye etmekteyiz.

Parçalar		Sürüş öncesi yapılacak kontroller 2 S. 74	Sıklık*1 × 1,000 km	1	12	24	36	48	Yıllık Kontrol	Düzenli Değiştirme	Bkz. Sayfa
			× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
Yakıt Hattı	🔧				K	K	K	K	K		–
Yakıt Seviyesi		K									–
Gaz Kolunun Çalışması	🔧	K			K	K	K	K	K		100
Hava filtresi*2	🔧				K	D	K	D			84
Karter Havalandırması*3					T	T	T	T			101
Buji					D	D	D	D			88
Subap Boşluğu	🔧					K		K			–
Motor Yağı		K		D	Her 4.000 km'de bir : D				6 Ay		91
Motor Yağı Filtresi				D	Her 4.000 km'de bir : D				6 Ay		91
Motor Rölanti Devri	🔧				K	K	K	K	K		–
Radyatör Soğutma Suyu*4		K			K	K	K	K	K	3 Yıl	94
Soğutma Sistemi	🔧				K	K	K	K	K		–
İkincil Hava Besleme Sistemi	🔧					K		K			–

Bakım Seviyesi

🔧 : Orta. Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz bakım işleri yetkili servisiniz tarafından yapılmalıdır. İşlemler resmi Honda Tamir Kitabında verilmiştir.

🛠 : Teknik. Emniyet bakımından, motosikletinizin bakımını yetkili servisinizde yaptırınız.

Bakım Açıklaması

K : Kontrol et (temizle, yağla veya gerekli ise değiştir)

D : Değiştir

T : Temizle

Parçalar		Sürüş öncesi yapılacak kontroller 2 S. 74	Sıklık*1						Yıllık Kontrol	Düzenli Değiştirme	Bkz. Sayfa
			× 1,000 km	1	12	24	36	48			
			× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
Tahrik kayışı					K	D	K	D			–
Kayış Muhafazası Hava Filtresi					T	T	T	T			–
Redüksiyon Yağı										2 Yıl	–
Fren Hidroliği*4		K			K	K	K	K	K	2 Yıl	97
Fren Balatasının Aşınması		K			K	K	K	K	K		98
Fren Sistemi					K	K	K	K	K		74
Far Ayarı					K	K	K	K	K		102
Lambalar/Korna		K			Her 6.000 km'de bir : K						–
Motor Durdurma Anahtarı		K									–
Debriyaj Pabuçlarının Aşınması					K	K	K	K			–
Yan ayak		K			K	K	K	K	K		99
Süspansiyon					K	K	K	K	K		–
Somun, Cıvatalar, Bağ. Eleman.					K	K	K	K	K		–
Lastikler / Tekerlekler		K			K	K	K	K	K		81
Gidon Kafası Rulmanları					K	K	K	K	K		–
Akü					Her 6.000 km'de bir : K				K		
Test Sürüşü					K	K	K	K	K		
Ön Amortisör Yağı										24 Ay	

Notlar:

*1 : Yüksek kilometre sayacı değerlerinde, burada belirtilen bakım aralıklarını tekrar ediniz.
*2 : Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık servis yaptırınız.
*3 : Aracınızı yağmurda veya tam gazla kullanıyorsanız daha sık servis yaptırınız.
*4 : Değiştirme mekanik beceri ister.

Sürüş Öncesi Kontrol

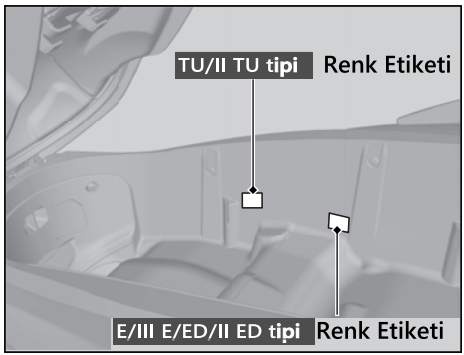
Güvenliği sağlamak için, sürüş öncesi kontrolleri gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir sorunu gidermek sizin sorumluluğunuzdur. Sürüş öncesi kontroller sadece güvenlik için değil, aynı zamanda bir arıza veya patlak bir lastik büyük sorunlara yol açabileceği için de bir gerekliliktir.

Motosiklete binmeden önce aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Yakıt seviyesi - Depo boşalmış ise yakıt doldurunuz. ➔ S. 62
- Gaz kolu - Yumuşak çalışıp çalışmadığını ve gidonun bütün konumlarında tam kapanıp kapanmadığını kontrol ediniz. ➔ S. 100
- Motor yağı seviyesi - Gerekliyse, motor yağı ekleyiniz. Kaçak kontrolü yapınız. ➔ S. 90
- Soğutma suyu seviyesi - Gerekirse soğutma suyu ilave ediniz. Kaçak kontrolü yapınız. ➔ S. 94
- Frenler - Çalışma kontrolü;
  Ön ve Arka: fren hidroliği seviyesini ve balata aşınmasını kontrol ediniz. ➔ S. 97, ➔ S. 98
- Farlar ve korna - Farların, göstergelerin ve kornanın düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Motor durdurma anahtarı - Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➔ S. 42
- Yan ayak ateşleme kesme sistemi - Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➔ S. 99
- Jantlar ve lastikler - Durumunu, hava basıncını kontrol ediniz ve gerekliyse ayarlayınız. ➔ S. 81

Yedek Parçalar

Güvenilirliği ve emniyeti sağlamak için daima Honda Orijinal parçalarını veya eş değerlerini kullanınız. Renkli parçaları sipariş ederken, model ismini, rengini ve renk etiketinde bahsedilen kodu belirtiniz.
Renk etiketi, selenin altındaki bagaj bölmesine takılmıştır. ➔ S. 64



⚠UYARI

Honda markası taşımayan parçaların takılması motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz kazalara sebep olabilir.

Daima motosikletiniz için tasarlanmış ve onaylanmış olan Honda Orijinal Parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız.

Akü

Motosikletinizin aküsü bakım gerektirmeyen tiptedir. Akü elektrolitinin seviyesini kontrol etmenize veya saf su eklemenize gerek yoktur. Kirli veya paslanmış ise akü kutuplarını temizleyiniz.
Akü kapağı contalarını sökmeyiniz. Şarj ederken kapakların sökülmesine gerek yoktur.

DİKKAT
Akü bakım gerektirmez ve akü kapaklarını çıkarmak akünün kalıcı şekilde hasar görmesine neden olabilir.



Akü üzerindeki bu işaret bu ürünün evsel atık olarak değerlendirilmemesi gerektiği anlamına gelir.

DİKKAT
Yanlış şekilde atılmış bir akü çevreye ve insan sağlına zararlı olabilir.
Her zaman akünün atılması ile ilgili yasal düzenlemelere uyunuz.

Acil durumlarda ne yapılmalı

Aşağıdakilerden biri olursa hemen doktorunuza başvurunuz.

- Gözünüze elektrolit sıçrarsa:
  - ▶ En az 15 dakika gözlerinizi soğuk suyla sürekli olarak yıkayınız. Yüksek basınçlı su gözlerinize zarar verebilir.
- Cildinize elektrolit sıçrarsa:
  - ▶ Elektrolit sıçrayan kıyafetlerinizi çıkarınız ve cildinizi suyla iyice yıkayınız.
- Ağzınıza elektrolit sıçrarsa:
  - ▶ Ağzınızı suyla iyice durulayınız, ancak suyu yutmayınız.

⚠UYARI

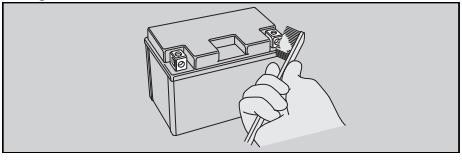
Akü, normal çalışma sırasında patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı çıkarır.

Bu nedenle ateş veya kıvılcım, akünüzün sizi öldürebilecek veya ciddi şekilde yaralayacak şekilde patlamasına yol açabilir.

Aküye bakım yapmak için koruyucu giysi ya da yüz koruması kullanmanız veya mekanik beceriye sahip olmanız gerekir.

Akü Kutup Başlarının Temizlenmesi

1. Aküyü sökünüz. ➡ S. 86
2. Eğer kutuplar korozyondan etkilenmeye ve beyaz bir madde ile kaplanmaya başlarsa, ılık su ile yıkayıp silerek temizleyiniz.
3. Eğer kutuplar korozyondan aşırı derecede etkilenirse kutupları bir tel fırça veya zımpara ile temizleyiniz ve parlatınız. Koruyucu gözlükler takınız.



4. Temizlemenin ardından, aküyü yeniden takınız.

Akünün kullanım ömrü sınırlıdır. Aküyü ne zaman değiştirmeniz gerektiği konusunda servisinize danışınız. Aküyü her zaman aynı tipte başka bir bakım gerektirmeyen akü ile değiştiriniz.

DİKKAT

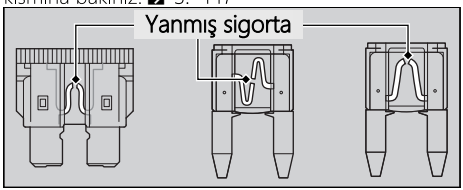
Honda markası taşımayan elektrikli aksesuarların takılması elektrik sistemini aşırı yükleyebilir, aküyü boşaltabilir ve muhtemelen sisteme zarar verir.

Sigortalar

Sigortalar motosikletinizdeki elektrik devrelerini korur. Eğer bir şekilde motosikletinizdeki elektrik sistemi durursa, yanmış herhangi bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa değiştiriniz. ➡ S. 126

Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

Sigortaları söküp kontrol etmek için kontak anahtarını O konumuna getiriniz. Eğer sigorta yanmışsa, aynı dereceye sahip başka bir sigorta ile değiştiriniz. Sigorta dereceleri için "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. ➡ S. 147



DİKKAT

Sigortayı daha yüksek dereceye sahip bir tanesiyle değiştirmek elektrik sisteminin zarar görmesi ihtimalini yüksek oranda artırır.

Eğer sigorta sürekli yanıyorsa, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Motor Yağı

Motor yağı tüketimi değişiklik gösterir ve yağ kalitesi sürüş koşullarına göre ve zaman içerisinde bozulur.
Motor yağ seviyesini kontrol ederek tavsiye edilen yağdan gerektiği kadar doldurunuz. Kirli veya eski yağ mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

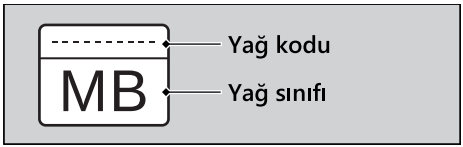
Motor Yağı Seçimi

Tavsiye edilen motor yağı için, "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. ➔ S. 146

Honda markası taşımayan bir yağ kullanıyorsanız, yağın aşağıdaki standartların hepsini karşıladığından emin olmak için etiketini kontrol ediniz:

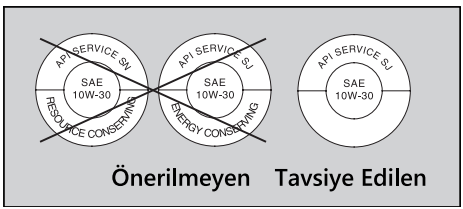
- JASO T 903 standardı*1: MB
- SAE standardı*2: 10W-30
- API sınıfı*3 SG veya üstü

*1. JASO T 903 standardı, 4 zamanlı motosiklet motorları için motor yağları endeksidir. İki sınıf vardır: MA ve MB. Örneğin, aşağıdaki etiket MB sınıfını gösterir.



*2. SAE standardı yağları viskozitelerine göre sınıflar.

*3. API sınıfı motor yağlarının kalitesini ve performans derecesini belirtir. API servis sembolü üzerinde "Enerji Tasarruflu" veya "Kaynak Koruyan" yazan yağların haricinde, SG veya daha yüksek yağları kullanınız.



Fren Hidroliği

Acil durumlar dışında fren hidroliği eklemeyiniz veya fren hidroliğini değiştirmeyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptaki temiz fren hidroliği kullanınız. Eğer hidrolik eklerseniz, fren sisteminize mümkün olan en kısa sürede servisinizde bakım yaptırınız.

DİKKAT
Fren hidroliği plastik ve boyalı yüzeylere zarar verebilir.
Dökülen yeri derhal siliniz ve iyice yıkayınız.

Tavsiye edilen fren hidroliği:
Honda DOT 4 Fren Hidroliği veya eşdeğeri

Tavsiye Edilen Soğutma Suyu

Pro Honda HP soğutma suyu, önceden karıştırılmış bir antifriz ve distile su solüsyonudur.

Konsantrasyon:
%50 antifriz ve %50 distile su

%40'ın altındaki antifriz konsantrasyonu uygun korozyon ve soğuk hava korumasını sağlamayacaktır.
%60'a kadar olan bir konsantrasyon soğuk iklimlerde daha iyi bir koruma sağlayacaktır.

DİKKAT
Alüminyum motorlara özgü olmayan soğutma suyu veya musluk/kaynak suyu kullanmak korozyona sebep olacaktır.

Karter Havalandırması

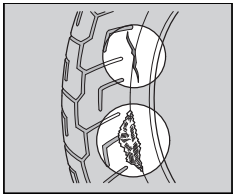
Aracınızı yağmurda ve tam gaz kullandığınızda veya araç yıkandığında ya da devrildiğinde daha sık bakım yapınız. Tahliye borusunun şeffaf kısmında tortu seviyesi görülebiliyorsa, daha sık bakım yapınız.
Eğer tahliye borusunda taşma oluşursa, hava filtresi motor yağı ile kirlenerek motor performansının düşmesine yol açabilir. ➡ S. 101

Lastikler (Kontrol/Değiştirme)

Hava Basıncının Kontrol Edilmesi

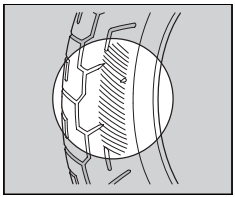
Lastiklerinizi gözle kontrol ediniz ve en az ayda bir kez veya lastiklerin havasının indiğini düşündüğünüz her an bir basınçölçer kullanarak hava basıncını ölçünüz. Hava basıncını daima lastikleriniz soğukken kontrol ediniz.

Hasar Kontrolü



Lastiklerin dokumasında veya tellerinde kesik, yarık veya çatlak olup olmadığını veya lastiğin yan duvarına ya da dişlerine çivi veya diğer yabancı maddelerin saplanıp saplanmadığını kontrol ediniz. Ayrıca lastiklerin yan duvarlarında sıra dışı şişme veya kabarma olup olmadığını da kontrol ediniz.

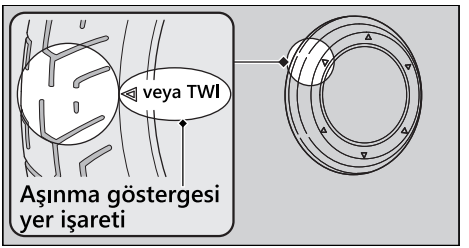
Anormal Aşınmanın Kontrol Edilmesi



Lastiklerin temas yüzeylerinde anormal aşınma belirtileri olup olmadığını kontrol ediniz.

Diş Derinliğinin Kontrol Edilmesi

Diş derinliği göstergelerini kontrol ediniz. Eğer görünür hale geldilerse, lastikleri derhal değiştiriniz. Emniyetli bir sürüş için, minimum diş derinliğine ulaşıldığında lastikleri değiştirmelisiniz.



⚠UYARI

Fazlasıyla aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmiş olan lastiklerin kullanılması sizin de ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya yol açabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan lastiklerin şişirilmesi ve bakımı konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Almanya

Alman yasaları diş derinliği 1,6 mm'den az olan lastiklerin kullanılmasını yasaklamaktadır.

Lastiklerinizi servisinizde değiştiriniz
Tavsiye edilen lastikler, hava basınçları ve minimum diş derinliği için, "Teknik Özellikler" kısmına bakınız.
➔ S. 146
Her lastik değiştirmenizde aşağıdaki kılavuzları takip ediniz.

- Tavsiye edilen lastikleri veya aynı boyuta, yapıya, hız derecesine ve yükleme aralığına sahip eşdeğerlerini kullanınız.
- Lastik takıldıktan sonra tekerleklerin balans ayarını Honda Orijinal balans ağırlıkları veya eşdeğerleri ile yapınız.
- Şambriyelsiz lastiklerin içine şambriyel takmayınız. Aşırı ısı oluşumu şambriyelin patlamasına yol açabilir.
- Bu motosiklette sadece tubeless lastik kullanınız. Jantlar şambriyelsiz lastiklere göre tasarlanmıştır ve ani hızlanma veya frenlemelerde şambriyelli lastik janttan kayabilir ve lastiğin patlamasına yol açabilir.

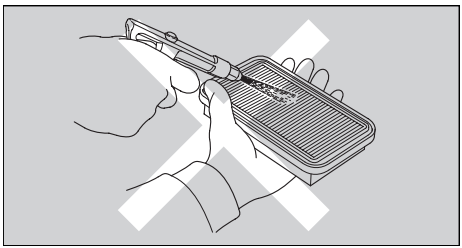
⚠UYARI

Motosikletinize yanlış lastiklerin takılması yol tutuşunu ve dengeyi olumsuz şekilde etkileyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen lastik tipi ve ebatını kullanınız.

Hava Filtresi

Bu motosiklette viskoz tip hava filtresi bulunmaktadır.
Hava üfleme ile temizleme veya başka herhangi bir tip temizleme viskoz elemanın performansını bozabilir ve tozun içeri girmesine yol açabilir.
Bakım uygulamayınız. Bakım servisiniz tarafından yapılmalıdır.



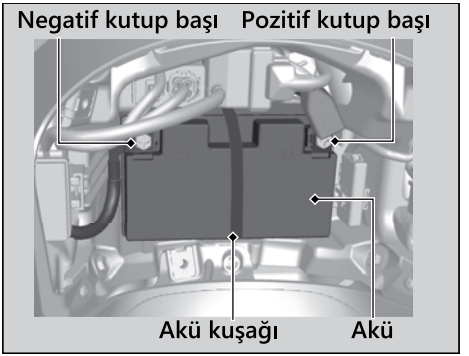
Alet

Takım çantası bagaj bölmesinde yer alır. ➔ S. 67

Bazı yol üstü onarımlarını, ufak tefek ayarları ve parça değişimlerini verilen aletlerle yapabilirsiniz.

- 10 x 14 mm açık uçlu anahtar
- 12 x 14 mm açık uçlu anahtar
- Standart/Yıldız tornavida
- Tornavida sapı
- Buji anahtarı
- Pim anahtarı
- Uzatma çubuğu
- Kask teli
- EM modu kuplörü

Akü



Sökme

Kontağın O (Kapalı) konumunda olduğundan emin olunuz.

1. Akü kapağını sökünüz. ➔ S. 87
2. Negatif ⊖ kutup başını aküden ayırınız.
3. Pozitif ⊕ kutup başını aküden ayırınız.
4. Terminal somunlarını düşürmemeye dikkat ederek aküyü sökünüz.
   ▶ Bir elinizle aküyü tutarken diğer elinizle akü kuşağını çekerek aküyü sökünüz.

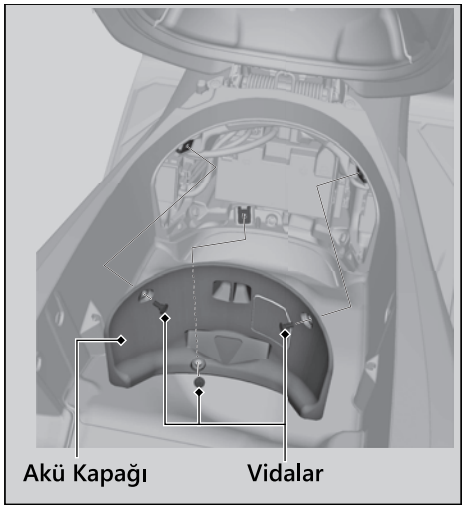
Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız. Daima ilk olarak pozitif ⊕ kutup başını bağlayınız. Cıvataların ve somunların sıkı olduğundan emin olunuz.

Akü yeniden bağlandıktan sonra saat bilgilerinin doğru olduğundan emin olunuz. ➔ S. 35

Akünün düzgün şekilde tutulması için "Bakım Gereklilikleri" kısmına bakınız. ➔ S. 76 "Akünün Bitmesi." ➔ S. 124

Akü Kapağı



Sökme

1. Seleyi açınız. ➡ S. 64
2. Vidaları sökünüz.
3. Akü kapağını sökünüz.

Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Bujinin Değiştirilmesi

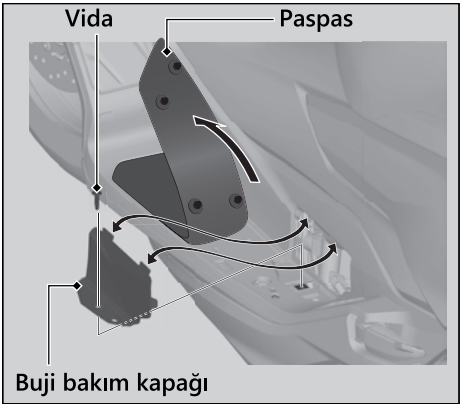
Önerilen buji için "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. ➔ S. 146

Sadece doğru sıcaklık aralığında tavsiye edilen buji kullanınız.

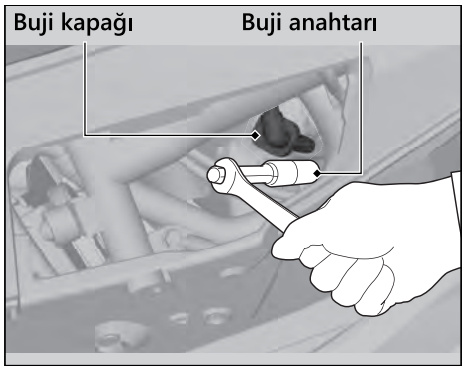
DİKKAT

Yanlış ısı aralığına sahip bujiyi kullanmak motora zarar verebilir.

1. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
2. Paspası çekip çıkarınız.
3. Vidayı sökünüz.
4. Buji bakım kapağını çıkarınız.



5. Buji kepini bujiden ayırınız.
6. Buji tabanının çevresindeki pislikleri temizleyiniz.
7. Verilen buji anahtarını kullanarak bujileri sökünüz. ➡ S. 85



8. Yeni bujiyi takınız. Buji pulu takılı iken, diş atlamaması için bujiyi elle sıkarak boşluğunu alınız.

9. Bujiyi sıkınız:
   - Yeni buji takıyorsanız gevşememesi için iki defa sıkınız:
     a) İlk olarak, bujiyi sıkınız:
        Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/2 tur.
     b) Daha sonra bujiyi gevşetiniz.
     c) Sonra, bujiyi tekrar sıkınız.
        Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/8 tur.

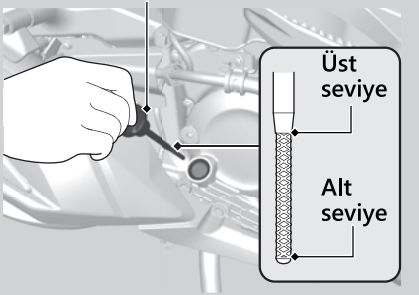
DİKKAT
Yeterince sıkılmayan buji motorun hasar görmesine sebep olabilir. Buji gevşekse, piston hasar görebilir. Buji çok sıkıysa, dişler hasar görebilir.

10. Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.
    ▶ Buji kapağını yeniden takıp,herhangi bir kablonun veya telin sıkışmasını önlemek için dikkat ediniz.

Motor Yağının Kontrol Edilmesi

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Kontağı ○ (Kapalı) konumuna alınız ve 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
4. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu çıkartınız ve seviye çubuğundaki yağı temiz bir bezle siliniz.
5. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine takınız, ancak vidalamayınız.
6. Yağ seviyesinin, yağ doldurma kapağı/seviye çubuğu üzerindeki üst ve alt seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.
7. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine iyice takınız.

Yağ doldurma kapağı/yağ seviye çubuğu



Motor Yağı İlave Edilmesi

Eğer motor yağı alt seviye işaretinin altında veya yakınlarında ise, tavsiye edilen motor yağından ekleyiniz. ➔ S. 79, ➔ S. 146

1. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu çıkarınız. Üst seviye işaretine ulaşana kadar tavsiye edilen yağdan ekleyiniz.
   ▶ Yağ seviyesini kontrol ederken motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde orta sehpası üzerine alınız.
   ▶ Üst seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
   ▶ Yağ doldurma ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
   ▶ Dökülenleri hemen siliniz.
2. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine iyice takınız.

DİKKAT
Aşırı yağ doldurmak veya yetersiz yağ ile çalıştırmak motorunuzun hasar görmesine sebep olabilir. Farklı marka ve derecedeki yağları karıştırmayınız.

Tavsiye edilen yağ ve yağ seçimi kılavuzları için "Bakım Gereklilikleri" kısmına bakınız. ➔ S. 79

Motor Yağının Ve Filtresinin Değiştirilmesi

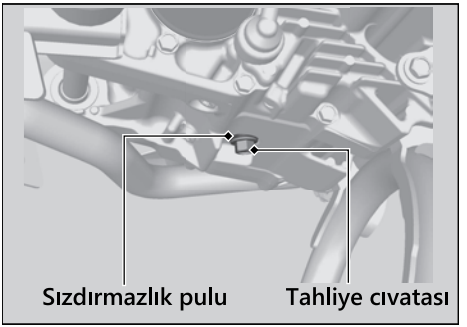
Yağ ve yakıt filtresinin değiştirilmesi özel aletlerin kullanılmasını gerektirir. Motosikletinizin bakımının servisinizde yapılmasını öneririz.

Motosikletinizin modeline uygun olarak, yeni Orijinal Honda yağ filtresi veya eşdeğer kalitede filtre kullanınız.

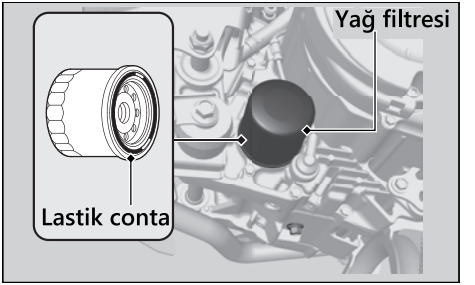
DİKKAT
Yanlış yağ filtresi elemanının kullanılması motorda ciddi hasara sebep olabilir.

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Kontağı ○ (Kapalı) konumuna alınız ve 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.

4. Tahliye cıvatasının altına bir tahliye kabı yerleştiriniz.
5. Yağı boşaltmak için yağ dolum kapağını/seviye çubuğunu, tahliye cıvatasını ve sızdırmazlık pulunu çıkarınız.



6. Filtre anahtarı ile yağ filtresini sökünüz ve kalan yağın boşalmasını sağlayınız. Önceki contanın motora sıkışmadığından emin olunuz.
   ▶ Yağı ve yağ filtresini onaylanmış bir geri dönüşüm merkezine atınız.



7. Yeni yağ filtresinin lastik contasına ince bir tabaka motor yağı sürünüz.
8. Yeni yağ filtresini takıp sıkınız.

Tork: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)

9. Tahliye cıvatasına yeni bir sızdırmazlık pulu takınız. Tahliye cıvatasını sıkınız.

Tork: 25 N·m (2.5 kgf·m, 18 lbf·ft)

10. Karteri tavsiye edilen yağ (➔ S. 79, ➔ S. 146) ile doldurunuz ve yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu takınız.

Gerekli yağ

Yağı & motor yağı filtresini değiştirirken:
1.4 L (1.5 US qt, 1.2 Imp qt)

Sadece yağı değiştirirken:
1.2 L (1.3 US qt, 1.1 Imp qt)

11. Yağ seviyesini kontrol ediniz. ➔ P. 90

12. Yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.

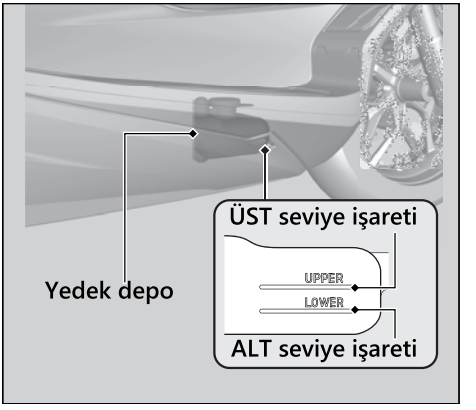
Motor yağının değiştirilmesinin ardından yağ değiştirme uyarı lambasını sıfırlayınız. ➔ S. 33

Soğutma Suyunun Kontrol Edilmesi

Motor soğuk iken yedek depodaki soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.

1. Motosikleti sağlam, düz bir zemine park ediniz.
2. Motosikletinizi dik konumda tutunuz.
3. Soğutma suyu seviyesinin, yedek depodaki ÜST ve ALT seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.

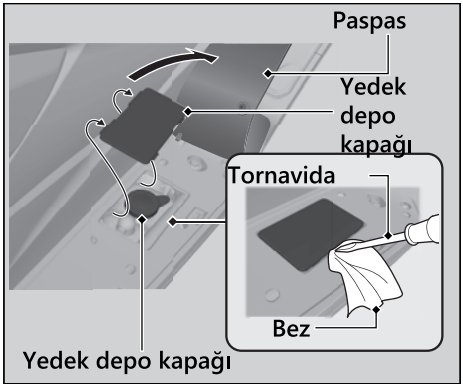
Eğer soğutma suyu seviyesi büyük oranda düşüyorsa veya yedek depo boşsa, ciddi bir kaçak olma ihtimali vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.



Soğutma Suyu Eklenmesi

Eğer soğutma suyu seviyesi ALT seviye çizgisinin altında ise, ÜST seviye çizgisine ulaşıncaya kadar tavsiye edilen soğutma suyunu (S. 80) ekleyiniz.
Sadece yedek depo kapağından su ekleyiniz, radyatör kapağını açmayınız.

1. Paspası çekip çıkarınız.
2. Koruyucu bez sarılmış düz uçlu bir tornavida kullanarak yedek depo kapağını çıkarınız.



3. Yedek depo kapağını çıkarınız ve seviyesini izleyerek soğutma suyu ilave ediniz.
   ▶ ÜST seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
   ▶ Yedek depo ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
4. Yedek depo kapağını yerine iyice takınız.
5. Yedek depo kapağını takın.
6. Paspası yerleştiriniz.

⚠UYARI

Radyatör kapağını motor sıcakken çıkarmak üzerinize soğutma suyunun sıçramasına ve ciddi şekilde yanmanıza yol açabilir.

Radyatör kapağını açmadan önce daima motorun ve radyatör kapağının soğumasını bekleyin.

Soğutma Suyunun Değiştirilmesi

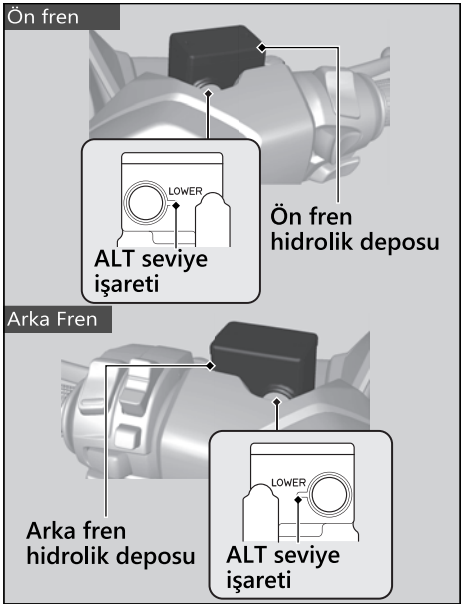
Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz soğutma suyunu servisinizde değiştiriniz.

Fren Hidroliğinin Kontrol Edilmesi

1. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
2. Fren hidrolik kabının yatay ve hidrolik seviyesinin LOWER (ALT) seviye işaretinin üzerinde olduğunu kontrol ediniz.

Eğer herhangi bir hidrolik kabı içerisindeki fren hidroliği seviyesi LOWER (ALT) seviye işaretinin altında ise veya her iki fren kolunun boşluğu aşırı ise, fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

Eğer fren balataları aşınmamışsa, muhtemelen kaçak vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

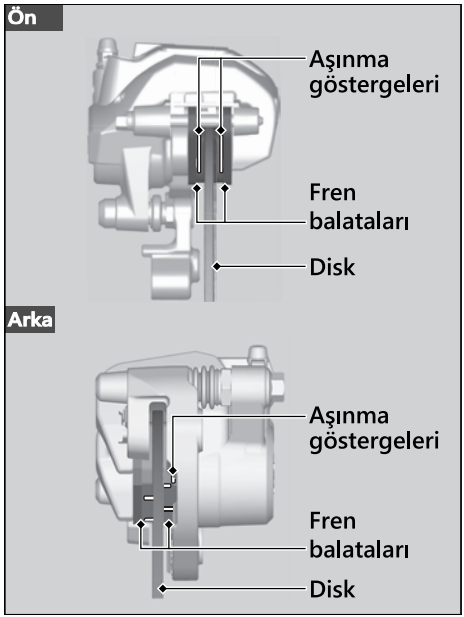


Fren Balatalarının Kontrol Edilmesi

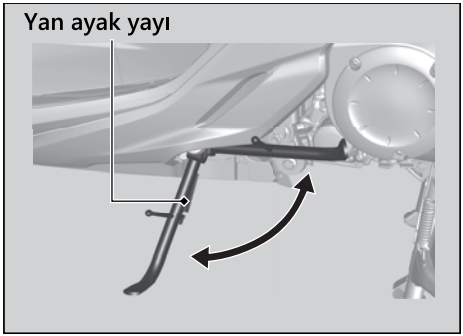
Fren balatası aşınma göstergelerinin durumunu kontrol ediniz.
Eğer bir balata aşınma sınırına kadar aşınmışsa balataların değiştirilmesi gereklidir.

1. Ön Fren balatalarını fren kaliperinin altından kontrol ediniz.
2. Arka Fren balatalarını motosikletin arka tarafından kontrol ediniz.

Gerekirse balataları servisinizde değiştirtiniz.
Daima sağ ve sol balataları aynı anda değiştiriniz.



Yan Ayağın Kontrol Edilmesi

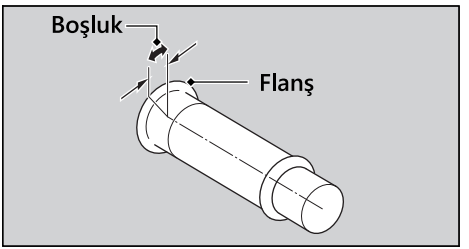


1. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
2. Yan ayağın düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Eğer yan ayak sert ise veya ses çıkarıyorsa, dönme alanını temizleyiniz ve muylu cıvatayı gres kullanarak yağlayınız.
3. Yayı hasara ve gerilim kaybına karşı kontrol ediniz.
4. Motosikletin üzerine normal sürüş konumunda oturunuz ve yan ayağı kaldırınız.
5. Motoru çalıştırınız.
6. Yan ayağı tamamen indiriniz. Yan ayak indirildiğinde motor durmalıdır. Motor durmazsa, motosikletinizi servisinizde kontrol ettiriniz.

Gaz Kolunun Kontrol Edilmesi

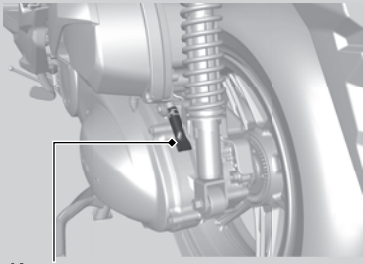
Motor kapalıyken, gaz kolunun tüm gidon pozisyonlarında tam kapalı konumdan tam açık konuma rahat şekilde döndüğünü ve gaz kolu boşluğunun doğru olduğunu kontrol ediniz. Eğer gaz kolu rahatça hareket etmiyorsa, otomatik olarak kapanmıyorsa veya gaz teli hasar görmüşse motosikleti servisinize kontrol ettiriniz.

Gaz kolu flanşındaki boşluk:
2 - 6 mm (0.1 - 0.2 in)



Karter Havalandırmasının Temizlenmesi

1. Karter havalandırma borusunun altına uygun bir kap yerleştiriniz.
2. Karter havalandırma hortumunu çıkartınız ve içinde biriken artıkları boşaltınız.
3. Karter havalandırma borusunu tekrar takınız.

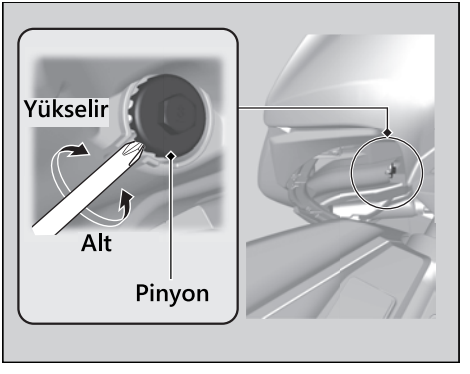


Karter havalandırma borusu

Far Ayarının Yapılması

Uygun hizalama için farın yükseklik ayarını yapabilirsiniz. Yıldız tornavida ile pinyonu gerektiği gibi içeri veya dışarı çeviriniz (➡ S. 85).

Yerel kanun ve talimatlara uyunuz.



Arka Süspansiyonun Ayarlanması

Yay Ön Yükü

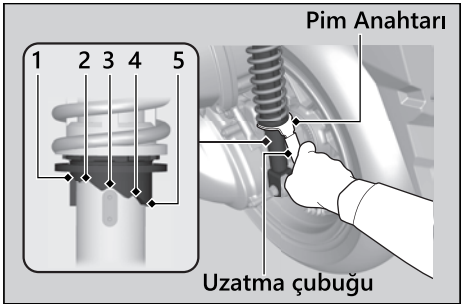
Yüke ve yol yüzeyine uyması için geri yay ön yükünü ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz. Ayarlayıcıyı çevirmek için takım çantasındaki (➡ S. 85) pim anahtarı ve uzatma çubuğunu kullanınız. Pozisyon 1 -2 yay ön yükünü azaltmak (yumuşak) içindir ya da yay ön yükünü arttırmak (sert) için pozisyon 4 - 5'ten birisine getirebilirsiniz. Standart konum 3'tür.

DİKKAT

Direkt olarak 1'ten 5'ye veya 5'den 1'e ayarlamaya çalışmak amortisöre zarar verebilir.

DİKKAT

Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz. Sol ve sağ amortisörleri aynı yay ön yüküne ayarlayınız.



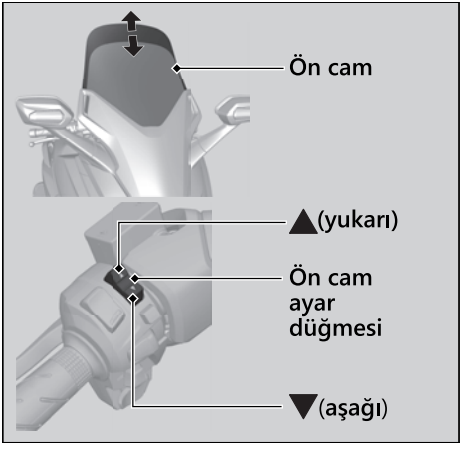
Ön Cam Yüksekliğinin Ayarlanması

Ön cam yüksekliğini tercihinize göre daha yüksek veya daha alçak bir seviyeye ayarlayabilirsiniz.

1. Kontak anahtarını ❙ (Açık) konumuna getiriniz.
2. Ön camı yükseltmek için ön cam ayar düğmesinin ▲ (yukarı) tarafına basınız. Ön camı alçaltmak için ön cam ayar düğmesinin ▼ (aşağı) tarafına basınız.

Ayar düğmesi basılı tutulduğunda ön cam yükselir veya alçalır.

Ön cam ayar düğmesinin düzgün çalıştığından ve kayma alanının gevşek olmadığından emin olunuz.
Eğer ön cam önemli derecede gevşekse veya sürüş esnasında ön camın gevşek olduğunu fark ederseniz, servisinizle görüşünüz.



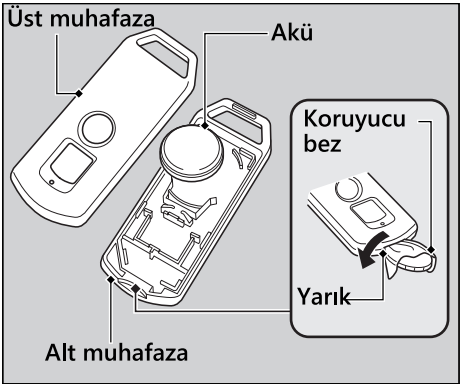
Honda AKILLI Anahtar Pilinin Değiştirilmesi

Kontak anahtarı ▎(Açık) konumuna getirildiğinde Honda AKILLI Anahtar göstergesi 5 defa yanıp sönerse veya çalışma kapsamı dengesizleşirse; pili mümkün olan en kısa sürede değiştiriniz.

Bunun için, yetkili servise başvurmanızı tavsiye ederiz.

Pil tipi: CR2032

1. Maddeni parayı veya koruyucu bir bez parçası sarılmış düz uçlu tornavidayı yarığa yerleştirerek üst muhafazayı çıkarınız.
   - ▶ Honda AKILLI Anahtarının çizilmesini önlemek için maddeni parayı veya tornavidayı koruyucu bir bezle sarınız.
   - ▶ Devreye veya terminale dokunmayınız. Bu, sorunlara neden olabilir.
   - ▶ Su geçirmez kaplamanın çizilmemesine veya tozun girmemesine dikkat ediniz.
   - ▶ Honda AKILLI Anahtarın gövdesini zorla açmayınız.



2. Eski pili yenisiyle değiştiriniz ve pili negatif ⊖ tarafı yukarı gelecek şekilde takınız.
3. Muhafazanın iki yarısını birleştiriniz.
   ▶ Üst ve alt muhafazaların doğru konumda olduğundan emin olunuz.

⚠ UYARI

Kimyasal Yanık Tehlikesi: pili yutmayınız.
Yutulduğunda, pil ciddi iç yanıklara ve hatta ölüme neden olabilir.

- Pili çocuklardan uzak tutunuz ve pil bölmesini sıkıca kapatınız.
- Pil bölmesi sıkıca kapanmazsa, ürünü kullanmayı bırakınız ve çocuklardan uzak tutunuz.
- Pilin çocuklar tarafından yutulması durumunda derhal doktora başvurunuz.

Sorun giderme

Motor Çalışmıyor ..... S. 108
Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı gösterge lambası yanıyor) ..... S. 109
Uyarı Lambaları Yanıyor veya Yanıp Sönüyor ..... S. 110
Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası ..... S. 110
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza Gösterge Lambası (MIL) ..... S. 110
ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Gösterge Lambası ..... S. 111
Tork Kontrol Göstergesi ..... S. 112
Honda AKILLI Anahtar Göstergesi ..... S. 113
Diğer Uyarı Lambaları ..... S. 114
Yakıt Göstergesi Arıza Lambası ..... S. 114
Honda AKILLI Anahtar Sistemi Düzgün Çalışmıyorsa ..... S. 115
Acil Durumda Sele Kilidinin Açılması ..... S. 117
Acil Durumda Kontak Kilidinin Açılması ..... S. 119
Lastiğin Delinmesi ..... S. 123
Elektrik Problemleri ..... S. 124
Akünün Bitmesi ..... S. 124
Ampulün Yanması ..... S. 124
Yanmış Sigorta ..... S. 126
Motor Sık Sık Kararsız Çalışıyor ..... S. 128

Marş Motoru Çalışıyor Fakat Motor Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➔ S. 56
- Yakıt deposunda benzin olduğunu kontrol ediniz.
- PGM-FI arıza ikaz lambasının (MIL) yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
  ▶ Eğer lamba yanıyorsa, mümkün olan en kısa sürede servisinizle irtibat kurunuz.

Marş Motoru Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➔ S. 56
- Motor durdurma anahtarının ◯(Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz. ➔ S. 42
- Yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. ➔ S. 126
- Gevşek bir akü bağlantısı (➔ S. 86) veya akü kutup başlarında (➔ S. 76) paslanma olup olmadığını kontrol ediniz.
- Akünün durumunu kontrol ediniz. ➔ S. 124

Eğer sorun devam ederse, motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı gösterge lambası yanıyor)

Aşağıdakiler ortaya çıktığında motor hararet yapmıştır:

- Hararet göstergesi yanarsa.
  Aynı zamanda soğutma suyu sıcaklık göstergesinde H segmenti yanıp sönüyor.
- Hızlanma ağırlaşırsa.
  Eğer bunlar olursa, emniyetli bir şekilde kenara çekiniz ve aşağıdaki prosedürü gerçekleştiriniz.

Uzun süre rölantide kalmak yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı gösterge lambasının yanmasına sebep olabilir.

DİKKAT
Hararet yapmış bir motoru çalıştırmaya devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Kontak anahtarını kullanarak motoru durdurunuz ve ardından kontağı ❙ (Açık) konumuna getiriniz.
2. Radyatör fanının çalıştığını kontrol ediniz ve ardından kontağı ○ (Kapalı) konumuna getiriniz.

Fan çalışmıyorsa:
Bir arızadan şüpheleniniz. Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servisinize götürünüz.

Fan çalışıyorsa:
Kontağı ○ (Kapalı) konumuna alarak motorun soğumasına izin veriniz.

3. Motorun soğumasının ardından, radyatör hortumunu kontrol ediniz ve bir kaçak olup olmadığına bakınız. ➔ S. 94

Eğer kaçak varsa:
Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servisinize götürünüz.

4. Soğutma suyu yedek deposundaki seviyeyi kontrol ediniz. ➔ S. 94
   ► Gerekirse, soğutma suyu ekleyiniz.
5. Eğer 1'den 4'e kadar olan kontroller normalse, sürüşe devam edebilirsiniz fakat hararet göstergesini yakından izleyiniz.

Düşük Yağ Basıncı Uyarı Lambası

Eğer düşük yağ basıncı uyarı lambası yanarsa, motosikleti emniyetli bir şekilde yolun kenarına çekip motoru derhal durdurunuz.

DİKKAT
Motosikleti düşük yağ basıncı ile sürmeye devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği gibi yağ ekleyiniz. ➡ S. 90, ➡ S. 91
2. Motoru çalıştırınız.
   ▶ Sadece düşük yağ basıncı uyarı lambası söndüğünde sürüşe devam ediniz.

Aniden hızlanma anlık olarak düşük yağ basıncı göstergesinin yanmasına sebep olabilir, özellikle yağ düşük seviyede veya yakınlarında ise.
Yağ uygun seviyedeyken düşük yağ basıncı uyarı lambası yanarsa, motoru durdurunuz ve servisinizle irtibata geçiniz.
Eğer motor yağı seviyesi hızlı bir şekilde düşerse, motosikletinizde kaçak veya başka bir ciddi problem vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL)

Eğer lamba sürüş esnasında yanarsa, PGM-FI sistemi ile ilgili ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Gösterge Lambası

Eğer gösterge lambası aşağıdaki yollardan biriyle devreye girerse, ABS'de ciddi bir problem olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

- Gösterge lambası sürüş esnasında yanar veya yanıp sönmeye başlarsa.
- Lamba kontak anahtarı ❙ (Açık) konumuna alındığında yanmıyorsa.
- Gösterge lambası 10 km/s'nin altındaki hızlarda sönmüyorsa.

Eğer ABS gösterge lambası yanık kalırsa, frenleriniz klasik fren sistemi şeklinde çalışmaya devam eder, ancak kilitlenmeyi önleyici fonksiyonu devre dışı kalır.

ABS gösterge lambası, arka tekerlek yerden kaldırılıp döndürüldüğünde yanıp sönebilir. Bu durumda, kontağı ○ (apalı) konumuna ` alıp yeniden ❙ (Açık) konumuna alınız. Hızınızın 30 km/s'ye ulaşmasının ardından ABS gösterge lambası sönecektir.

Tork Kontrol Göstergesi

Eğer gösterge lambası aşağıdaki yollardan biriyle devreye girerse, Tork Kontrol sisteminizde ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

- Gösterge lambası sürüş esnasında yanıyor ve yanık kalıyorsa (sürekli).
- Lamba kontak anahtarı ▌(Açık) konumuna alındığında yanmıyorsa.
- Gösterge lambası 3 km/s'nin altındaki hızlarda sönmüyorsa.

Tork Kontrol göstergesi yandığı halde, motosikletiniz Tork Kontrol onksiyonu ` olmadan normal sürüş kabiliyetini koruyacaktır.

▶ Tork Kontrol fonksiyonu devrede iken gösterge lambası yanarsa, normal sürüş kabiliyetini kazanmak için gazı tamamen kapatmanız gerekecektir.

Tork Kontrol göstergesi, motosikleti yerden kaldırılı arka tekerleği döndürdüğünüzde ` yanabilir. Bu durumda, kontağı O (Kapalı) konumuna alı yeniden ▌(Açık) konumuna ` alınız. Hızınızın 3 km/s'ye ulaşmasının ardından Tork Kontrol göstergesi sönecektir.

Honda AKILLI Anahtar Göstergesi

Honda AKILLI Anahtar göstergesi 5 kez yanıp söndüğünde

Honda AKILLI Anahtar Pilinin Değiştirilmesi ➔ S. 105

Kontak Anahtarı ❙ (Açık) konumunda iken Honda AKILLI Anahtar göstergesi yanıp sönüyorsa

Honda AKILLI Anahtar göstergesi, kontak ❙ (Açık) konumuna alındıktan sonra motosiklet ile Honda AKILLI Anahtar arasındaki iletişim durduğunda yanıp söner. u durum, muhtemelen aşağıdakilerden ` kaynaklanmaktadıA

- Güçlü radyo dalgaları veya gürültü sistemi etkiliyor
- Sürüş esnasında Honda AKILLI Anahtarını kaybettiğinizde

Ancak bu, kontak kilitlenene kadar motosikletinizin çalışmasını etkilemez.

Honda AKILLI Anahtar göstergesi yanıp sönerken, kontak anahtarını SEAT FUEL, ○ (Kaalı) veya 🔒 (Kilitli) konumuna getirdiğinizde, kontak anahtarı ve onda AKILLI Anahtar göstergesi yanar, yaklaşık 20 saniye sonra otomatik olarak söner ve daha sonra kontak kilitlenir.

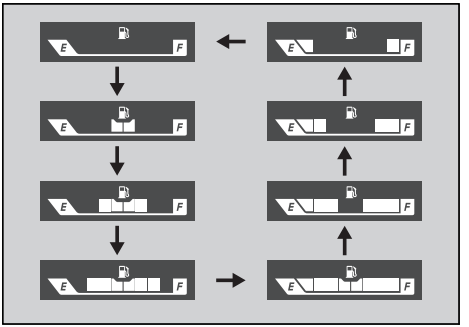
▶Sinyal lambaları bu fonksiyonun başlangıcında ve sonunda yanıp söner.

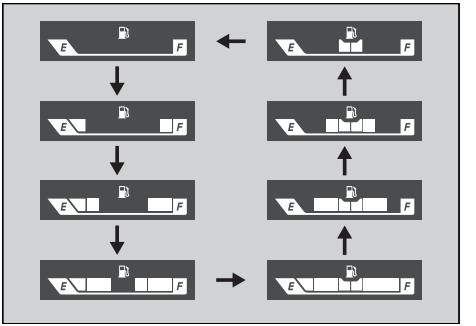
Ayrıca, yanı sönmeyi durdurmak için, kontak ` anahtarını 2 saniyeden fazla basılı tutunuz. Yanı sönme durduktan sonra, kontak ` kilitlenir.

Honda AKILLI Anahtarınız yoksa, başka bir yöntemle kontağın kilidi açılabilir. ➔ S. 119

Yakıt Göstergesi Arıza Lambası

Yakıt sisteminde bir hata olduğunda, yakıt göstergesi ikaz lambası aşağıdaki resimde görüldüğü gibi görüntülenecektir.
Bu durumda, mümkün olan en kısa zamanda Honda servisinize gidiniz.





Honda AKILLI Anahtar Sistemi Düzgün Çalışmıyorsa

Honda AKILLI Anahtar sistemi düzgün çalışmıyorsa aşağıdaki işlemleri yapınız.

- Honda AKILLI Anahtar sisteminin devrede olduğunu kontrol ediniz.
  Honda AKILLI Anahtarındaki ON/OFF düğmesine hafifçe basınız.
  Honda AKILLI Anahtarının LED'i kırmızı ise, Honda AKILLI Anahtarını aktif hale getiriniz. ➔ S. 46
  Honda AKILLI Anahtarının LED'i yanıt vermiyorsa, pilini değiştiriniz.` ➔ S. 105

- Honda AKILLI Anahtarı sisteminde herhangi bir iletişim arızası olmadığını kontrol ediniz. Honda AKILLI Anahtar sistemi düşük yoğunluklu radyo dalgaları kullanmaktadır. Honda SMART Anahtar sistemi aşağıdaki ortamlarda düzgün çalışmayabilir:
  - ▶ Yakınlarda televizyon kuleleri, elektrik santralleri, radyo istasyonları veya havaalanları gibi güçlü radyo dalgaları` veya sesleri üreten tesisler olduğunda.
  - ▶ Honda AKILLI Anahtarını, dizüstü bilgisayar veya telsiz veya cep telefonu gibi kablosuz iletişim cihazı ile birlikte taşıdığınızda.
  - ▶ Honda AKILLI Anahtarı metal nesnelerle temas ettiğinde veya metal nesnelerle örtüldüğünde.

- Kayıtlı bir Honda AKILLI Anahtarı kullanıldığını kontrol ediniz.
  Kayıtlı bir Honda AKILLI Anahtarı kullanınız.
  Honda AKILLI Anahtar sistemi kayıtlı bir Honda SMART Anahtarı olmadan çalıştırılamaz.

- Kırık bir Honda SMART Anahtarı kullanmadığınızdan emin olunuz.
  Kırık bir Honda SMART Anahtarı kullanırsanız, Honda SMART Anahtar sistemi etkinleştirilemez. Acil durum anahtarını ve kimlik etiketini bayinize getiriniz.

- Motosikletinizdeki akünün durumunu ve akü kablosunu kontrol ediniz.
  Aküyü ve akü kutup başlarını kontrol ediniz. Akü zayıf ise şarj ediniz.

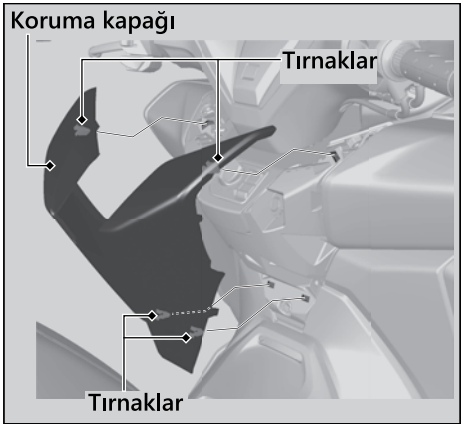
Honda SMART Anahtar sistemi diğer nedenlerden dolayı devreye girmiyorsa, Honda servisinize başvurunuz.

Acil Durumda Sele Kilidinin Açılması

Sele kilidi, acil durum anahtarı kullanılarak açılabilir.

Açma

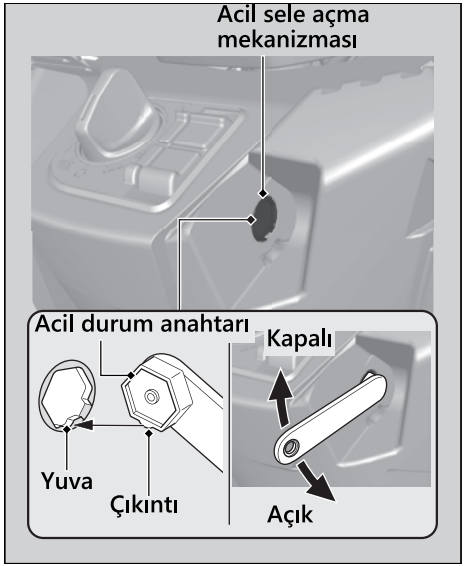
1. Tırnakları çıkarmak için koruma kapağını yukarı doğru çekiniz.



2. Acil durum anahtarının çıkıntısı ile acil durum sele açma mekanizmasının yuvasını hizalayınız ve acil durum anahtarını saat yönünde çeviriniz.
3. Seleyi açınız ve acil durum anahtarını saat yönünde çeviriniz

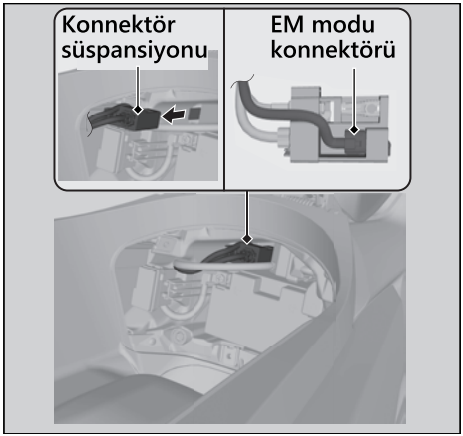
Kapatma

1. Seleyi kapatınız ve kilitleninceye kadar selenin arka kısmını aşağı doğru bastırınız. Hafifçe yukarı doğru çekerek selenin yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Sele kilitlenmezse, sele mandalını kilitlemek için acil durum anahtarını saat yönünde çeviriniz.
2. Koruma kapağını, sökme sırasının tersini izleyerek takın.

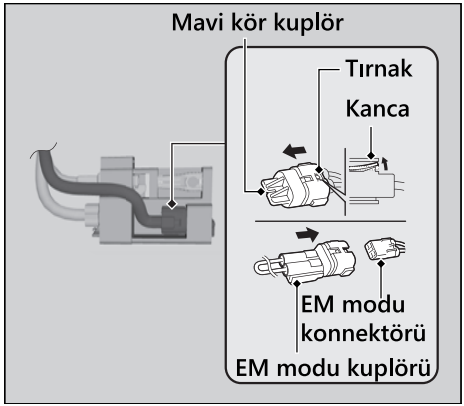


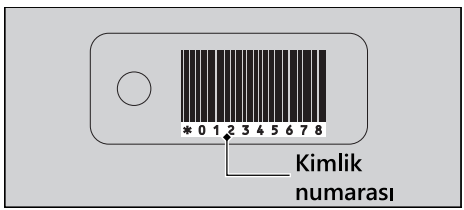
Kimlik numarası giriş moduna girme

1. Seleyi açmak için acil durum anahtarını kullanınız. ➔ P. 117
2. Akü kapağını sökünüz. ➔ P. 87
3. Konnektör süspansiyonunu çekerek çıkartınız.
4. EM modu konnektörünü çekerek çıkarınız.



5. Mavi kör kuplörün kancasını yukarı kaldırırken, EM modu konnektörünü serbest bırakarak mavi kör kuplörü çıkarınız.
6. Kimlik etiketindeki kimlik numarasını kontrol ediniz.
7. Takım çantasında bulunan EM modu kuplörünü EM modu konnektörüne bağlayınız.





Kimlik numarası girme

Kontak anahtarı ○ (Kapalı), 🔒 (Kilitli) veya SEAT FUEL konumunda iken, kontağa basarak kimlik numaranızı girebilirsiniz. Kontağa basarak kimlik etiketindeki kimlik numarasını soldan başlayarak sırayla giriniz.

Kimlik numarası doğrulaması, kontağa basma sayısına göre yapılır.

Kontak halkası yanarken, kontağa 5 saniye içinde istediğiniz sayıda basınız. 5 saniye sonra, kontak halkası söner ve tekrar yanar. Bu, girilen numaranın kaydedildiği ve bir sonraki numarayı girebileceğiniz anlamına gelir.

▶ Kontak halkası mavi yanmazsa, pil zayıf olabilir. Yetkili servisinize başvurunuz.

Örnek:

- "0" girmek için, kontak halkası yanarken kontağa basmadan 5 saniye bekleyiniz.
- "1" girmek için, kontak halkası yanarken kontağı 5 saniye içinde bir kez itiniz.



Başarılı kimlik numarası girişi

Son kimlik numarası girildikten sonra, kontak halkası ve Honda AKILLI Anahtar Göstergesi, EM modu kuplörü çıkarılıncaya kadar her 2 saniyede bir yanıp sönecektir.

EM modu kuplörünü çıkardığınızdan ve mavi kör kuplör tekrar yerine taktığınızdan emin ` olunuz. Kontak kilidi açılır. Sökme sırasının tersini takip ederek parçaları takınız ve kontak anahtarını dakika içinde (Açık) konumuna ` getiriniz. Motoru çalıştırabilirsiniz.

Kontak kilidini açmak için, kontak anahtarını SEAT FUEL, (Kapalı) veya (Kilitli) konumuna alınız ve kontağı 2 saniye süreyle basılı tutunuz. Kontak, kimlik numarası başarılı bir şekilde girildikten sonra yaklaşık 6 dakika süreyle SEAT FUEL, (Kapalı), veya (Kilitli) konumunda bırakılırsa otomatik olarak kilitlenir.

Kontak kilitlendiğinde, kontak halkası ışığı söner. Kontak kilidini tekrar açmak için, kontak kilidini açma prosedürünü tekrarlayınız.

Başarısız kimlik numarası girişi

Son kimlik numarası girildikten sonra, kontak halkası ve Honda AKILLI Anahtar Göstergesi, EM modu kuplörü çıkarılıncaya kadar saniyede bir yanıp sönecek ve kontak kilidi açılamayacaktır.

EM modu kuplörünü çıkarınız ve EM mod konnektörüne tekrar bağlayınız. Prosedürü yeniden izleyiniz. S. 121

Kimlik numarası girişini iptal etme

EM modu kuplörünü EM mod konnektöründen çıkarınız.

Ayrıca, kimlik numarasını girerken bir hata yaparsanız, EM modu kuplörünü EM mod konnektöründen çıkarıp tekrar takınız ve` ardından kimlik numarasını en baştan tekrar giriniz.

- Çıkarılan EM modu kuplörünü daima alet çantasında muhafaza ediniz.

Bir delinmeyi tamir etmek veya bir tekerleği sökmek özel aletler ve teknik uzmanlık gerektirir. Bu tip servis işlemlerinin servisinizde yapılmasını öneriyoruz.
Bir acil durum onarımının ardından, daima lastiğin servisiniz tarafından kontrol edilmesini/değiştirilmesini sağlayınız.

Bir Lastik Tamir Kiti Kullanarak Acil Durum Tamiri Yapma

Eğer lastiğinizde ufak bir delik varsa, şambriyelsiz lastik tamir kiti kullanarak bir acil durum tamiri yapabilirsiniz.
Acil durum lastik tamir kiti ile birlikte verilen talimatlara uyunuz.
otosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir ` lastik ile kullanmak son derece risklidir. 5 ` km/s hızı aşmayınız. Lastiğinizi mümkün olan en kısa sürede servisinizde değiştiriniz.

⚠UYARI

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece riskli olabilir. Eğer geçici tamir arıza çıkarırsa, kaza yapabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

Eğer geçici olarak tamir edilmiş lastik ile sürüş yapmak zorundaysanız, lastik değiştirilene kadar motosikletinizi yavaş ve dikkatlice kullanınız ve 50 km/s hızı aşmayınız.

Akünün Bitmesi

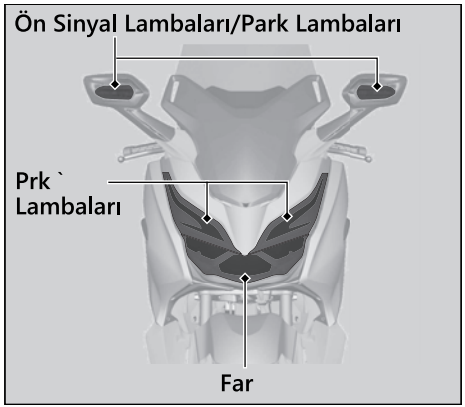
Motosiklet akü şarj cihazını kullanarak aküyü şarj ediniz.
Şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarınız.
Otomobil tipi bir akü şarj cihazı kullanmayınız, bu kalıcı hasara sebep olacak şekilde motosiklet aküsünün aşırı ısınmasına sebep olabilir. Şarj etmenin ardından akü normale dönmüyorsa, servisinize başvurunuz.

DİKKAT
Motosikletinizi araba aküsü yardımıyla çalıştırmak motosikletinizin elektrik sistemine zarar verebilir ve önerilmez.

Ampulün Yanması

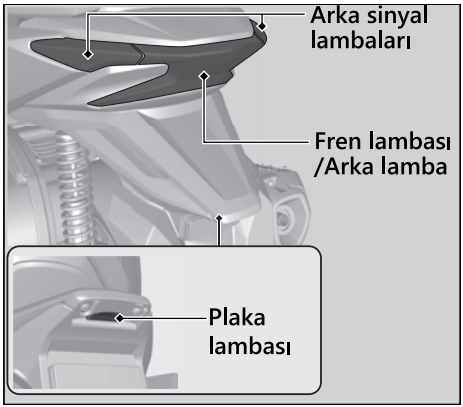
Motosikletteki bütün lambalar LED'dir. Yanmayan LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

Far/Ön Sinyal Lambaları/ Park Lambaları



Far/ön sinyal lambaları/park lambaları birkaç LED kullanır.
Yanmayan LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

Fren Lambası/Arka Lamba/Arka Sinyal Lambaları/Plaka Lambası



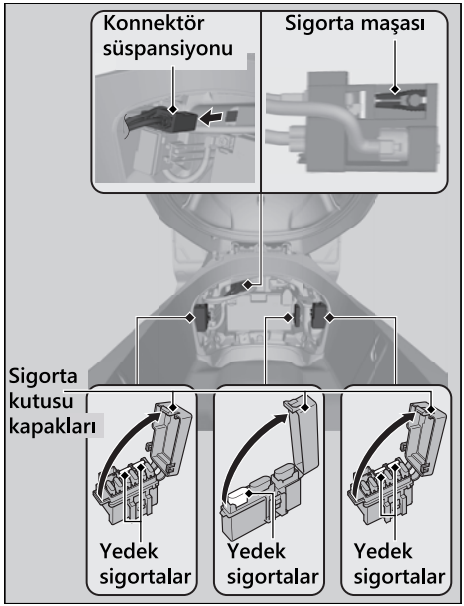
Fren lambası/arka lamba/arka sinyal lambaları birkaç LED kullanır.
Plaka lambası bir LED kullanır.
Yanmayan LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

Yanmış Sigorta

Sigortalara işlem uygulamadan önce "Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi" kısmına bakınız. ➔ P. 78

Sigorta Kutusu Sigortaları

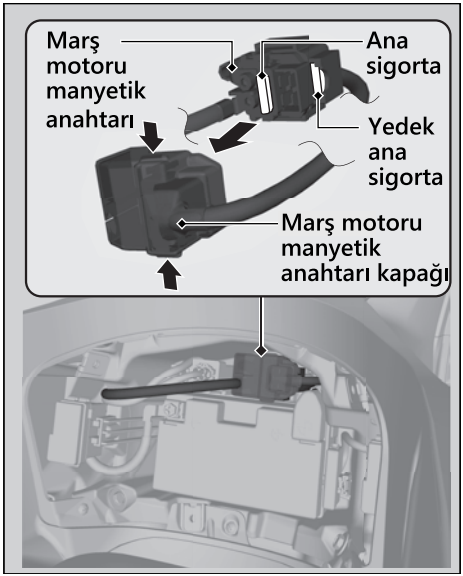
1. Akü kapağını sökünüz. ➔ P. 87
2. Sigorta kutusu kapağını açınız.
3. Konnektör süspansiyonundaki sigortaları sigorta maşası ile tek tek çıkarınız ve yanmış sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.
4. Sigorta kutusu kapağını kapatınız.
5. Parçaları sökme işlemini ters sırayla izleyerek takınız.



Ana Sigorta

1. Akü kapağını sökünüz. ➔ S. 87
2. Marş motoru manyetik anahtarı kapağını sökünüz.
3. Sigorta maşasıyla ana sigortayı çekip çıkarın ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol edin. Yanmış bir sigortayı daima aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.
   ▶ Sigorta maşası konnektör süspansiyonunda bulunur. ➔ S. 126
   ▶ Yedek ana sigorta manyetik marş anahtarının içinde bulunmaktadır.
4. Parçaları sökme işlemini ters sırayla izleyerek takınız.

DİKKAT
Eğer sigorta sürekli yanıyorsa, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.



Motor Sık Sık Kararsız Çalışıyor

Yakıt pompası iltresi tıkanırsa, sürüş ` esnasında motor sık sık kararsız çalışabilir. Bu sorunla karşılaşırsanız bile, motosikleti` kullanmaya devam edebilirsiniz.
Yeterli yakıt olduğu halde motor kararsız çalışırsa, mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Bilgi

Anahtarlar.....S. 130
Göstergeler, Kumandalar ve Diğer Özellikler.....S. 134
Motosikletinizin Bakımı.....S. 135
Motosikletinizin Saklanması.....S. 139
Motosikletinizin Taşınması .....S. 140
Siz ve Çevre .....S. 141
Seri Numaraları .....S. 142
Alkol İçeren Yakıt .....S. 143
Katalitik Konvertör .....S. 144

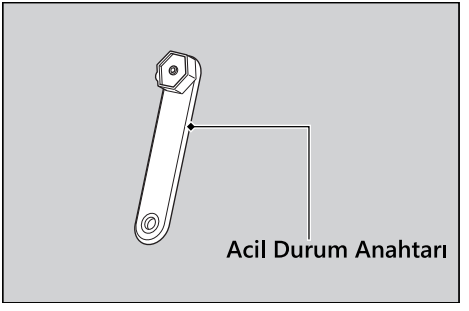
Anahtarlar

Acil Durum Anahtarı

Acil durum anahtarı acil durumda kullanılır.

- Sele kilidini açmak için. ➔ S. 117
- Kontak kilidini açmak için. ➔ S. 119

Acil durum anahtarını orta bölmede saklamayınız.



Honda SMART Anahtarı

Honda AKILLI Anahtarını yanınızda taşımak, aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmenizi sağlar:

- Kontağı kilitleme veya kilidini açma
- Sele kilidini açma
- Yakıt kapağını açma
- Gidonu kilitleme veya kilidini açma

Honda AKILLI Anahtarının kimlik numarası kimlik etiketi üzerinde bulunur. Ayrıca, kimlik numarasını girerek kontağın kilidini açabilirsiniz.

Daima hem acil durum anahtarını, hem de kimlik etiketini yanınızda taşıyınız, ancak tümünü aynı anda kaybetmemek için Honda AKILLI Anahtarından ayrı tutunuz.

Kimlik numaranızın bir kopyasını motosikletiniz dışında güvenli bir yerde saklayınız.

Honda AKILLI Anahtarı elektronik devreler içerir. Devreler hasar görürse, Honda AKILLI Anahtarı herhangi bir işlem yapmanıza izin vermeyecektir.

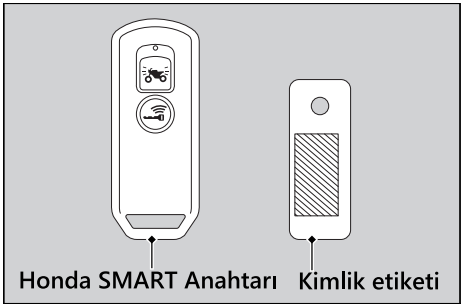
- Honda AKILLI Anahtarını düşürmeyiniz veya üzerine ağır cisimler koymayınız.
- Honda SMART Anahtarını doğrudan güneş ışığına, yüksek sıcaklığa ve yüksek neme maruz bırakmayınız.
- Çizmeyiniz ya da delmeyiniz.
- Mıknatıslanmış anahtar zinciri gibi mıknatıslanmış ürünlerin yakınında saklamayınız.
- Honda AKILLI Anahtarını her zaman TV, radyo, PC veya düşük frekanslı masaj aleti gibi elektrikli cihazlardan uzak tutunuz.
- Honda AKILLI Anahtarını sıvılardan uzak tutunuz. Islanırsa, derhal yumuşak bir bezle siliniz.
- Motosiklet yıkarken Honda AKILLI Anahtarını motosikletten uzak tutunuz.
- Yakmayınız.
- Ultrasonik temizleyicide yıkamayınız.

- Yakıt, mum veya gres Honda AKILLI Anahtarına bulaşırsa, çatlamayı veya hasarı önlemek için derhal siliniz.
- Pili değiştirme dışında, Honda AKILLI Anahtarını açmayınız. Yalnızca Honda AKILLI Anahtarının kapağı çıkarılabilir. Diğer parçaları sökmeyiniz.
- Honda SMART Anahtarınızı kaybetmeyiniz. Kaybederseniz, yeni bir Honda SMART Anahtarı kaydettirmeniz gerekecektir. Kayıt için acil durum anahtarınız ve kimlik etiketinizle birlikte bayinize başvurunuz.

Honda SMART Anahtarı sistemindeki pilin ömrü normalde yaklaşık 2 yıldır.

Cep telefonlarını veya diğer radyo verici cihazlarını bagaj bölmesinde saklamayınız. Bu cihazlardan gelen radyo frekansı Honda AKILLI Anahtar sistemini kesintiye uğratacaktır.

Ek bir Honda AKILLI Anahtarı elde etmek için Honda AKILLI Anahtarını ve motosikleti servisinize götürünüz.



AB Direktifi

Bu Honda AKILLI Anahtar sistemi RE (Telsiz Ekipmanı) Direktifine (2014/53/AB) uygundur.

CE

RE Direktifine uygunluk beyanı satın alım sırasında motosikletin sahibine verilir. Uygunluk beyanı güvenli bir yerde saklanmalıdır. Uygunluk onayı kaybolduğunda veya verilmediğinde Honda yetkili servisinize başvurunuz.

Sadece Güney Afrika



Sadece Singapur



Sadece Fas

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Göstergeler, Kumandalar ve Diğer Özellikler

Kontak Anahtarı

Motor dururken kontağı ▌(Açık) konumunda bırakmak aküyü boşaltacaktır.

Sürüş esnasında kontak anahtarını çevirmeyiniz.

Motor Durdurma Anahtarı

Motor durdurma anahtarını acil durumlar dışında kullanmayınız. Sürüş esnasında bunu yapmak, sürüşü emniyetsiz kılacak şekilde motorun aniden durmasına sebep olacaktır. Motor durdurma anahtarını kullanarak motoru durdursanız, kontağı ○ (Kapalı) konumuna getiriniz. Aksi halde akü boşalacaktır.

Mesafe ölçer

Okuma 999.999 değerini aştığında ekran 999.999 değerinde kalır.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer

Değer 9,999.9'u aştığında sıfırlanabilir mesafe ölçer 0.0 değerine geri döner.

Doküman Çantası

Kullanım kılavuzu, sicil ve garanti bilgileri selenin altındaki plastik doküman çantasında saklanabilir.

Marş Kesme Sistemi

Motosiklet devrilirse bir bank (yatma açısı) sensörü motoru ve yakıt pompasını otomatik olarak durdurur. Sensörü sıfırlamak için, kontağı ○ (Kapalı) konumuna getirmeli ve motorun yeniden çalıştırılabilmesinden önce tekrar ▌(Açık) konumuna getirmelisiniz.

Motosikletinizin Bakımı

Honda'nızın uzun ömürlü olmasını sağlamak için sık yıkama ve cilalama önemlidir. Temiz bir motosiklet muhtemel problemleri tespit etmeyi kolaylaştırır.
Özellikle, deniz suyu ve yollarda buzlanmayı önlemek için kullanılan tuzlar korozyon oluşmasını tetikler. Sahil kesimlerinde ve tuz serpilmiş yollarda kullanmanızın ardından motosikletinizi daima iyice yıkayınız.

Yıkama

Yıkamadan önce motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasını bekleyiniz.

1. Gevşek kirleri temizlemek için motosikletinizi düşük basınçlı bir bahçe hortumu ile iyice yıkayınız.
2. Gerekliyse, yol kirlerini çıkarmak için orta derece bir deterjanla birlikte bir sünger veya yumuşak bir havlu kullanınız.
   ▶ Çizmemeye ekstra özen göstererek ön camı, far camlarını, panelleri ve diğer plastik parçaları temizleyiniz. Hava filtresine, susturucuya ve elektrikli parçalara doğrudan su tutmamaya özen gösteriniz.
3. Motosikletinizi bol temiz su ile iyice yıkayın ve yumuşak, temiz bir bezle kurulayınız.
4. Motosikletin kurumasının ardından, hareketli tüm parçaları yağlayınız.
   ▶ Frenlere ve lastiklere yağ sıçramadığından emin olunuz. Yağ ile kirlenmiş olan fren diskleri veya balataları, kampana veya pabuçlar frenleme etkinliğini ciddi ölçüde azaltır ve bir kazaya sebep olabilir.
5. Korozyonu önlemek için bir kat cila uygulayınız.
   ▶ Sert deterjanlar veya kimyasal solventler içeren ürünlerden uzak durunuz. Bunlar motosikletinizin metal, boyalı ve plastik kısımlarına zarar verebilirler.
   Lastiklerdeki ve frenlerdeki cilayı temizleyiniz.
   ▶ Eğer motosikletinizde mat boyalı herhangi bir parça varsa, mat boyalı yüzeylere cila uygulamayınız.

Yıkama Tedbirleri

Yıkama yaparken aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanmayınız:
  - ▶ Yüksek basınçlı su püskürten temizleyiciler hareketli parçalara ve elektrikli parçalara zarar vererek çalışmalarını engelleyebilir.
  - ▶ Emme havası içindeki su gaz kelebeği gövdesinin içine çekilebilir ve/veya hava filtresine girebilir.
- Susturucuya doğrudan su tutmayınız:
  - ▶ Susturucuya su girmesi ilk çalıştırmayı engelleyebilir ve susturucuda pas oluşmasına sebep olabilir.
- Frenlerin kurumasını sağlayınız:
  - ▶ Su frenleme etkinliğini olumsuz şekilde etkiler. Yıkamanın ardından, kurumasını sağlamak için düşük hızda frenleri aralıklı olarak uygulayınız.
- Selenin altına doğrudan su tutmayınız:
  - ▶ Selenin altındaki bölmeye giren su belgelerinize ve diğer eşyalarınıza zarar verebilir.
- Hava filtresine doğrudan su tutmayınız:
  - ▶ Hava filtresine giren su motorun çalışmasını önleyebilir.
- Farların çevresine doğrudan su tutmayınız:
  - ▶ Farın içindeki lensler yağmur yağarken veya yıkandıktan sonra buhar olabilir. Bu, far işlevini etkilemez.
    Ancak, camın içinde çok miktarda su veya buz toplandığını görürseniz, aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz.
- Mat boyalı yüzeylerde bileşik içeren parlatıcı veya cila kullanmayınız:
  - ▶ Mat boyalı yüzeyleri temizlemek için yumuşak bir bez veya sünger, bol su ve yumuşak deterjan kullanınız. Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

Alüminyum Parçalar

Alüminyum kir, çamur veya yoldaki tuzdan paslanacaktır. Alüminyum parçaları düzenli olarak temizleyiniz ve çizilmelerden kaçınmak için şu hususları takip ediniz:

- Sert fırçalar, çelik teller veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayınız.
- Kaldırım taşları üzerinde veya lastikleri kaldırım taşlarına sürterek sürüş yapmayınız.

Paneller

Çizilmeleri ve lekeleri önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yumuşak bir sünger ve bol su kullanarak dikkatlice bir şekilde yıkayınız.
- Zor lekeleri çıkarmak için, seyreltilmiş deterjan kullanınız ve bol su ile iyice durulayınız.
- Göstergelere, panellere veya fara benzin, fren hidroliği veya deterjan bulaşmamasına özen gösteriniz.

Ön cam

Ön camı yumuşak bir bez ya da süngerle ve bol suyla temizleyiniz. (Ön camın temizliğinde deterjan ya da kimyasal temizleyici kullanmayınız.) Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

DİKKAT

Camı silerken muhtemel çizilmeyi veya hasarı önlemek için sadece su ve yumuşak bir bez veya sünger kullanınız.

Daha kirli bir ön cam için bir sünger ve bol su ile seyreltilmiş doğal deterjan kullanınız. Deterjanı iyice durulayınız. (Deterjan ön camda çizilmelere sebep olabilir.)

Çizikler giderilemiyor ve görüş netliğini engelliyorsa camı yenisi ile değiştiriniz.

Akü suyu, fren hidroliği veya kimyasal solventleri ön camdan ve cam kenarlarından uzak tutmaya dikkat ediniz. Bunlar plastiğe zarar verebilir.

Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzoz borusu ve susturucu paslanmaz çelikten yapılmıştır fakat, çamur veya toz ile kirletilebilir.

Çamuru veya tozu temizlemek için, ıslak bir sünger ve sıvı bulaşık deterjanı kullanınız, ardından temiz su ile iyice durulayınız. Güderi veya yumuşak bir havlu ile kurulayınız.

Gerekirse, piyasadan temin edilebilen uygun bir madde kullanarak ısı lekelerini çıkarabilirsiniz. Ardından çamur veya tozu çıkarmak için yaptığınız işlemle aynı şekilde durulayınız.

Egzoz borusu ve susturucu boyalı olduğunda, piyasada bulunabilen aşındırıcı mutfak temizlik maddeleri kullanmayınız. Egzoz borusu ve susturucudaki boyalı yüzeyleri temizlemek için doğal deterjan kullanınız. Egzoz borunuzun ve susturucunuzun boyalı olup olmadığından emin değilseniz, servisinize başvurunuz.

DİKKAT
Her ne kadar egzoz paslanmaz çelikten imal edilmiş olsa da, paslanabilir. Fark edildiği anda tüm izleri ve lekeleri temizleyiniz.

Motosikletinizin Saklanması

Eğer motosikletinizi açık havada saklayacaksanız, motosikleti bütünüyle kapatan bir örtü kullanmayı düşünmelisiniz.
Uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Motosikletinizi yıkayınız ve tüm boyalı yüzeylerini cilalayınız (mat boyalı yüzeyleri hariç). Krom parçaları pas önleyici yağ ile kaplayınız.
- Motosikletinizi bir orta sehpasının üzerine yerleştiriniz ve her iki tekerleği de yerden kesecek şekilde bir takoz yerleştiriniz.
- Yağmurun ardından, gövde örtüsünü çıkararak motosikletin kurumasına izin veriniz.
- Boşalmasını önlemek için aküyü (➡ P. 86) çıkarınız. Aküyü iyice şarj ediniz ve gölgeli, iyi havalandırılan bir alana yerleştiriniz.
  ▶ Aküyü yerinde bırakacaksanız boşalmasını önlemek için negatif ⊖ kutup başını ayırınız.

Motosikletinizi depodan çıkardıktan sonra, Bakım Programında bulunan tüm bakım maddelerini kontrol ediniz.

Motosikletinizin Taşınması

Eğer motosikletinizin taşınması gerekiyorsa, bir motosiklet römorkunda veya yükleme ramması veya kaldırma platformu ve motosiklet bağlama kayışları bulunan düz kasalı bir kamyon veya römork üzerinde taşınmalıdır. Motosikletinizi asla tekerleği veya tekerlekleri yerde iken çekmeye çalışmayınız.

DİKKAT
Motosikletinizi çekmek şanzımanın ciddi hasar görmesine sebep olabilir.

Siz ve Çevre

Bir motosiklete sahip olmak ve onu kullanmak keyifli olabilir, fakat çevreyi korumak için üzerinize düşeni yapmalısınız.

Hassas Temizleyiciler Seçin

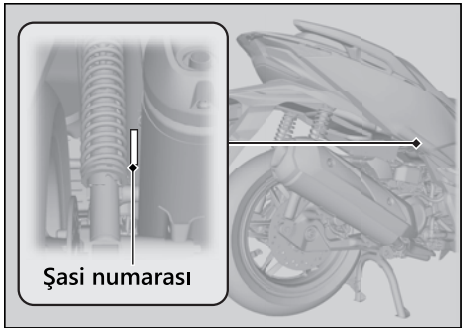
Motosikletinizi yıkarken doğada kaybolan deterjanlar kullanın. Atmosferin ozon tabakasına zarar veren kloroflorokarbon (CFCler) içeren sprey temizleyiciler kullanmaktan kaçınınız.

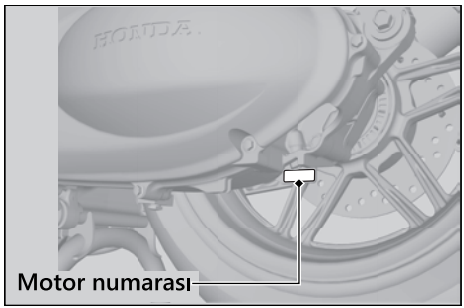
Artıkları Geri Dönüştürün

Yağı ve toksik artıkları onaylı kaplara koyunuz ve geri dönüşüm merkezine götürünüz. Bölgenizdeki geri dönüşüm merkezini öğrenmek için yerel birimleri veya çevre kuruluşlarını arayınız ve geri dönüştürülebilir artıkların nasıl atılacağına dair talimatları edininiz. Kullanılmış motor yağlarını çöpe atmayınız veya kanalizasyona ya da toprağa dökmeyiniz. Kullanılmış yağ, soğutma suyu, benzin ve temizleme solventleri çöpçülere zarar verebilen ve içme suyumuzu, gölleri, nehirleri ve okyanusları kirleten zehirler içermektedir.

Seri Numaraları

Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizi eşsiz şekilde tanımlar ve motosikletinizin tescilini yaptırırken gereklidir. Ayrıca yedek parça sipariş ederken gerekli olabilir. Bu numaraları kaydetmeli ve güvenli bir yerde tutmalısınız.





Alkol İçeren Yakıt

Bazı yerlerde temiz hava standartlarını karşılamak amacıyla emisyonları azaltmak için alkol ile harmanlanmış olan klasik yakıtlar bulunmaktadır. Harmanlanmış yakıt kullanmayı planlıyorsanız kurşunsuz olduğundan ve minimum oktan sayısı gereksinimlerini karşıladığından emin olunuz.

Motosikletinizde aşağıdaki yakıt karışımları kullanılabilir:

- Hacme göre %10'a kadar etanol (etil alkol).
  ▶ Etanol içeren benzin piyasada Gasohol adı altında satılabilir.

%10'dan fazla etanol içeren benzin şunlara sebep olabilir:

- Yakıt deposunun boyasına zarar verebilir.
- Yakıt hattının lastik borularına zarar verebilir.
- Yakıt deposunun aşınmasına sebep olabilir.
- Zayıf sürüş performansına yol açabilir.

DİKKAT
Onaylanan yüzdelerden daha yüksek yüzdelere sahip harmanlanmış yakıt kullanmak yakıt sisteminizin metal, kauçuk, plastik parçalarına zarar verebilir.

Eğer bir sorun belirtisi veya performans problemi görürseniz farklı bir marka benzin deneyiniz.

Katalitik Konvertör

Bu motosiklet üç yollu katalitik konvertör ile donatılmıştır. Katalitik konvertör egzoz gazlarındaki hidrokarbonları (HC), karbon monoksiti (CO) ve azot oksitleri (NOx) güvenli bileşiklere dönüştüren yüksek sıcaklıklarda gerçekleşen kimyasal reaksiyonlarda katalizör olarak davranan kıymetli metaller içerirler.

Arızalı katalitik konvertörler hava kirliğine katkıda bulunur ve motorunuzun performansını düşürebilir. Değiştirilen parçalar orijinal Honda markalı parçalar veya benzerleri olmalıdır.

Motosikletinizin katalitik konvertörünü korumak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Her zaman kurşunsuz benzin kullanınız. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre zarar verecektir.
- Motoru iyi çalışma koşullarında muhafaza ediniz.
- Eğer motorunuz tekliyorsa, erken ateşleme yapıyorsa, bayılıyorsa veya başka bir sebepten dolayı düzgün şekilde çalışmıyorsa, kenara çekip motoru durdurunuz.

■ Ana Aksamlar

Toplam uzunluk	2,140 mm (84.3 in)	
Toplam genişlik	755 mm (29.7 in)	
Toplam yükseklik	Ön Cam Konumu	
	Alçak	1,360 mm (53.5 in)
	Yüksek	1,470 mm (57.9 in)
Dingil Mesafesi	1,510 mm (59.4 in)	
Yerden minimum yükseklik	145 mm (5.7 in)	
Kaster açısı	26° 30′	
İz Açıklığı	89 mm (3.5 in)	
Boş ağırlık	182 kg (401 lb)	
Maksimum ağırlık kapasitesi *1	180 kg (397 lb)	
Maksimum bagaj ağırlığı *2	16 kg (35 lb)	
	Bagaj bölmesi	10 kg (22 lb)
	Torpido gözü	1.5 kg (3.3 lb)
Yolcu kapasitesi	Sürücü ve 1 yolcu	
Minimum dönüş yarıçapı	2.09 m (6.86 ft)	

*1 : Sürücü, yolcu, tüm bagajlar ve aksesuarları içerir.
*2 : Bagaj ağırlığını ve eklenmiş aksesuarları içerir.

Silindir hacmi	NSS300A	279 cm³ (17.0 cu-in)
	NSS250A	249 cm³ (15.2 cu-in)
Çap x strok	NSS300A	72.0 x 68.6 mm (2.83 x 2.70 in)
	NSS250A	68.0 x 68.6 mm (2.68 x 2.70 in)
Kompresyon oranı	NSS250A 10.2:1	
	NSS300A 10.5:1	
Yakıt	Kurşunsuz benzin Önerilen: 91 RON veya daha yüksek	
Alkol içeren yakıtlar	Hacme göre %10'a kadar ETANOL	
Depo kapasitesi	11.5 L (3.04 US gal, 2.53 Imp gal)	
Akü	YTZ10 12 V-8.6 Ah (10 HR) / 9.1 Ah (20 HR) FTZ10S 12 V-8.6 Ah (10 HR) / 9.1 Ah (20 HR)	
Primer redüksiyon	CVT (2.35:1 ~ 0.80:1)	
Redüksiyon	7.892	

■ Servis Verileri

Lastik boyutu	Ön	PIRELLI: 120/70-15 M/C 56S IRC: 120/70-15M/C 56P
	Arka	PIRELLI: 140/70-14 M/C REINF. 68S IRC: 140/70-14M/C 62P
Lastik tipi	Çapraz kuşaklı, iç lastiksiz	
Önerilen Lastikler	Ön	PIRELLI DIABLO SCOOTER FRONT
		IRC SS-560F$_D$
	Arka	PIRELLI DIABLO SCOOTER
		IRC SCT-004
Lastik kullanım kategorisi	Normal	İzin verilen
	Özel	İzin verilmemiş
	Kar	İzin verilmemiş
	Moped	İzin verilmemiş
Lastik hava basıncı	Ön	200 kPa (2.00 kgf/cm^2, 29 psi)
	Arka	225 kPa (2.25 kgf/cm^2, 33 psi)
Minimum diş derinliği	Ön	1.5 mm (0.06 in)
	Arka	2.0 mm (0.08 in)

Buji	(standart)	LMAR8A-9 (NGK)
Buji tırnak aralığı	0.80 - 0.90 mm (0.031 - 0.035 in)	
Rölanti devri	1,500 ± 100 rpm	
Tavsiye edilen motor yağı	Honda 4-zamanlı motosiklet yağı API Servis Sınıfı SG veya üstü, "Enerji Tasarrufu" veya "Kaynak Koruyan", SAE 10W-30, JASO T 903 standardı MB olarak işaretlenmiş yağlar hariç	
Motor yağı kapasitesi	Boşaltma işleminden sonra	1.2 L (1.3 US qt, 1.1 Imp qt)
	Boşaltma & motor yağ filtresi değiştirme işleminden sonra	1.4 L (1.5 US qt, 1.2 Imp qt)
	Dağıtma işleminden sonra	1.7 L (1.8 US qt, 1.5 Imp qt)
Şanzıman yağ kapasitesi	Boşaltma işleminden sonra	0.28 L (0.30 US qt, 0.25 Imp qt)
	Dağıtma işleminden sonra	0.30 L (0.32 US qt, 0.26 Imp qt)
Tavsiye edilen fren hidroliği	Honda DOT 4 Fren Hidroliği	
Soğutma sistemi kapasitesi	1.18 L (1.25 US qt, 1.04 Imp qt)	
Tavsiye edilen soğutma suyu	Pro Honda HP Soğutma Suyu	

Ampuller

Far	LED
Fren lambası/Arka lamba	LED
Ön sinyal lambası/Park lambası	LED
Arka sinyal lambası	LED
Plaka lambası	LED
Park lambası	LED

Sigortalar

Ana sigorta	30 A
Diğer sigortalar	30 A, 15 A, 10 A, 7.5 A, 5 A

Tork Değerleri

Yağ filtresi	26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)
Motor yağı tahliye cıvatası	25 N·m (2.5 kgf·m, 18 lbf·ft)

Dizin

A

ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi) 13, 111
ABS Göstergesi 40, 111
Acil Durum
- Acil Durum Anahtarı 130
- Kontak Kilidinin Açılması 119
- Sele Kilidinin Açılması 117

Aksesuar prizi 63
Aksesuarlar 17
Akü Voltajı 23
Akü 76, 86
Alkol İçeren Yakıtlar 143
Ampul
- Fren Lambası/Arka Lamba 125
- Ön Sinyal Lambaları 125
- Far 125
- Plaka lambası 125
- Park Lambası 125
- Arka Sinyal Lambaları 125

Anahtar
- Acil Durum Anahtarı 130
- Honda SMART Anahtar 45

B

Bagaj Bölmesi 66
Bakım Uyarı Lambası 23
Bakım
- Bakım Gereklilikleri 74
- Önemi 70
- Emniyet 70
- Plan 71

Benzin 15, 61, 145
Boğulmuş Motor 58
Bölme
- Doküman Çantası 67, 134
- Kullanım Kılavuzu 67, 134
- Takım Çantası 67

Buji 88

D

Dijital Saat Ayarı 37
Doküman Çantası 67, 134
Dörtlü Flaşör 42
Düğmeler 42
Düşük Yağ Basıncı Uyarı Lambası 41, 110

E
Ekran Ayarı..... 35
Elektrik Problemleri..... 124
Emniyet Tedbirleri..... 11
Etiketler..... 6

F
Far Ayarı..... **102**
Far Reosta Anahtarı..... **42**
Fren Yapma..... **12**
Frenler
Hidrolik..... 80, 97
Balata Aşınması..... 98

G
Gasohol..... 143
Gaz Kolu..... 100
Geçen Süre..... 23
Geri Yanıt Sistemi..... 53
Gidon kilidi..... 44
Görüntü Etiketleri..... 6
Göstergeler..... 22

H
Hararet..... 109
Hararet Göstergesi..... 41, 109
Hava Sıcaklığı Göstergesi..... 23
Hız göstergesi..... 22
Honda AKILLI Anahtar Göstergesi..... 40
Honda Seçilebilir Tork Kontrolü..... 16, 55
Honda SMART Anahtar Sistemi..... 45
Honda SMART Anahtarı..... 131
Honda SMART Anahtarı Pili..... **105**

K
Kalan Yakıtla Gidilecek Mesafe..... 23
Karter Havalandırması..... 101
Kask Tutucu..... 65
Katalitik Konvertör..... 144
Kontak Anahtarı..... 43, 134
Korna Düğmesi..... 42
Koruyucu Giysiler..... 11

L
Lastikler
Hava Basıncı..... 81 146
Delinme..... 123

Değiştirme..... 81

M
Maksimum Ağırlık Limiti..... 18, 145
Marş Düğmesi..... 42, 57
Marş Kesme Sistemi
Bank Sensörü..... 134
Yan Ayak..... 99
Mesafe ölçer..... 23, 134
Mevcut Yakıt Sarfiyatı..... 23
Modifikasyonlar..... 17
Motor
Numara..... 142
Yağ..... 79, 90
Yağ Filtresi..... 91
Hararet..... 109
Çalıştırma..... 56
Durdurma Anahtarı..... 134
Durdurma..... 134
Motorun Çalıştırılması..... 56
Motorun Durdurulması..... 134
Motosikletin Bakımı..... 135
Motosikletin Çalıştırılması..... 59
Motosikletinizin Saklanması..... 139
Motosikletinizin Taşınması..... 135
Motosikletinizin Taşınması..... 140

O
Ortalama Yakıt Sarfiyatı..... 23

Ö
Ön Cam..... 104, 137
Ön Cam Ayarlama Düğmesi..... 43

P
Parçaların Yerleri..... 20
Park etme..... 13
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)
Arıza İkaz Lambası (MIL)..... 40, 110

R
Renk Etiketi..... 75

S
Saat..... 23
Saklama
Ekipman..... 64

Torpido Gözü..... 68
Bagaj Bölmesi..... 66
Kullanım Kılavuzu..... 67, 134
Takım Çantası..... 67
Sele..... 64
Seri Numaraları..... 142
Sıfırlanabilir mesafe ölçer..... 23, 134
Sigortalar..... 78, 126
Sinyal Göstergeleri..... 41
Sinyal Svici..... 42
Siz ve Çevre..... 141
Soğutma Suyu..... 80, 94
Soğutma Suyu Sıcaklık Göstergesi..... 23
Sorun Giderme..... 107
Sökülmesi
Akü..... 86
Akü Kapağı..... 87
Sürüş Tedbirleri..... 12

Ş
Şasi Numarası..... 142

T
Takım Çantası..... 67
T
Takometre..... 22
Tamir Kiti..... 123
Tavsiye Edilen
Soğutma Suyu..... 80
Motor Yağı..... 79
Yakıt..... 61
Teknik Özellikler..... 145
Tork Kontrol Düğmesi..... 43
Tork Kontrol Göstergesi..... 41, 112
Tork Kontrolü KAPALI göstergesi..... 41
Torpido Gözü..... 68

U
Uyarı Lambaları..... 40
Uyarı Lambaları Açık..... 110
Uzun Far Gösterge Lambası..... 41

Y
Yağ Değiştirme Göstergesi..... 23
Yağ
Motor..... 79, 90
Yakıt Doldurma..... 61

Yakıt
Gösterge..... 23
Önerilen..... 61
Kalan..... 29
Depo Kapasitesi..... 61
Yan Ayak..... 99
Yan Ayak Ateşleme Kesme Sistemi..... 56 99
Yük Limiti..... 18
Yük Limitleri..... 18
Yükleme Talimatları..... 18

HONDA



Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No: 1
41420 Çayırova Kocaeli

3TK0BD000