

KULLANMA ve BAKIM EL KİTABI

NSC125WH
Tipi:JF75

Önemli Uyarı

Sürücü ve Yolcu

• Bu motosiklet sürücüsünü ve bir yolcuyu taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.
• Aksesuar ve yükleme etiketi üzerinde belirtilen maksimum ağırlık kapasitesini kesinlikle aşmayın.

Yolda Kullanım

• Bu motosiklet asfalt yol ve yol dışı kullanımlar için tasarlanmıştır.

Bu El Kitabını Mutlaka Okuyunuz

• Bu kitabın içerisinde motosikletinizin kullanımı ve garantisi hakkında değerli bilgiler bulacaksınız.
• "Güvenlik Hakkında" bölümünde ayrıntılı olarak anlatılan uyarıları dikkatle okuyunuz.
• Bu el kitabında motosikletinizin ömrü boyunca yapılan bakım işlemlerini kayıt altına almak için kullanacağınız bölümler bulunmaktadır.
• Bu el kitabı motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Kullanım ömrü 10 yıldır.

Üretici Firma:
Wuyang-Honda Motors (Guangzhou) Co.,Ltd.
No:1, Xinxin 6th Road, Yonghe, Xintang Town,
Zengcheng, Guangzhou 511356, China

İthalatçı Firma:
Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No:1
41420 Çayırova Kocaeli Türkiye

Bu kullanım kılavuzu motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Bu kılavuz basımdan önce mevcut olan en son bilgileri içermektedir. Honda Motor Co.,Ltd. haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz.

Bu kullanım kılavuzunda resmedilen araç gerçek araçla aynı olmayabilir.

© 2017 Honda Motor Co., Ltd.

Hoşgeldiniz

Yeni bir Honda motosiklet satın aldığınız için tebrik ederiz. Bir Honda seçmiş olmanız, sizi dünya genelindeki Honda'nın her ürününde kaliteyi ön planda tutan ününü takdir eden memnun müşteriler ailesinin bir parçası haline getirir.

Güvenliğinizi ve sürüş keyfinizi garanti etmek için:

- Bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.
- Bu kılavuzda verilen tüm tavsiyeleri ve işlemleri takip ediniz.
- Bu kılavuzda ve motosikletin üzerinde yer alan emniyet mesajlarına dikkat ediniz.
- Bu kullanım kılavuzunda geçen aşağıdaki kodlar ülkeyi belirtir.

Ülke Kodları

Kod	Ülke
NSC1255WH	
TU	Türkiye

Güvenlik Hakkında Birkaç Hatırlatma

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Motosikletinizi güvenli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.
Güvenlik hakkında bilgi sahibi olmanıza yardımcı olmak için, bu kılavuzda ve güvenlik etiketlerinde çalıştırma bilgileri ve diğer bilgiler sunulmuştur. Bu bilgiler, sizin veya başkalarının yaralanmasına sebep olacak potansiyel kazalar konusunda sizi uyarır. Tabii ki, motosikleti kullanırken veya bakımını yaparken oluşacak tüm tehlikeler ile ilgili sizi uyarmamız mümkün değildir. Kendi muhakeme gücünüzü kullanmalısınız.

Aşağıda belirtilen farklı şekillerde önemli güvenlik bilgilerini bulacaksınız:

- Emniyet Etiketleri – motosikletin üzerinde
- Bir güvenlik uyarı sembolü ⚠ ve aşağıdaki üç kelimeden birisi ile devam eden Güvenlik Uyarıları: **TEHLİKE**, **UYARI** veya **DİKKAT**
  Bu uyarı sözcüklerinin anlamları yanda verilmektedir:

⚠TEHLİKE

Talimatlara uymamanız durumunda ÖLÜR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.

⚠UYARI

Talimatlara uymamanız durumunda ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.

⚠DİKKAT

Talimatlara uymamanız durumunda YARALANABİLİRSİNİZ.

Diğer önemli bilgiler aşağıdaki başlıklar altında verilmiştir:

DİKKAT Bu bilgiler motosikletinize, sahip olduğunuz diğer şeylere veya çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla verilmiştir.

İçindekiler

Motosikletin Güvenliği	S. 2
Kullanım Kılavuzu	S. 18
Bakım	S. 41
Arıza Giderme	S. 78
Bilgi	S. 91
Teknik Özellikler	S. 101
Dizin	S. 104

Motosikletin Güvenliği

Bu bölüm motosikletinizi emniyetli şekilde kullanmanız için önemli bilgiler içermektedir. Lütfen bu bölümü dikkatlice okuyunuz.

Güvenlik Talimatları.....S. 3
Görüntü Etiketleri.....S. 6
Güvenlik Önlemleri.....S. 11
Sürüş Önlemleri.....S. 12
Aksesuarlar ve Modifikasyonlar.....S. 15
Yükleme.....S. 16

Güvenlik Talimatları

Güvenliğinizi arttırmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Bu kılavuzda belirtilen tüm rutin ve düzenli kontrolleri gerçekleştiriniz.
- Motoru durdurunuz ve yakıt deposunu doldurmadan önce kıvılcım ve alevleri uzaklaştırınız.
- Kapalı veya kısmen kapalı alanlarda motoru çalıştırmayınız. Egzoz gazındaki karbon monoksit zehirlidir ve sizi öldürebilir.

Daima Kask Takınız

Bu ispatlanmış bir gerçektir: Kasklar ve koruyucu giysiler kafa yaralanmalarının ve diğer yaralanmaların sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azaltır. Bu nedenle her zaman onaylı bir motosiklet kaskı takınız ve koruyucu giysiler giyiniz. S. 11

Sürüşten Önce

Fiziksel olarak hazır, zihnen odaklanmış ve alkol ve ilaç almamış olduğunuzdan emin olunuz.

Kendinizin ve yolcunuzun onaylanmış motosiklet kaskı taktığınızdan ve koruyucu giysiler giydiğinizden emin olunuz. Yolcunuza, tutma kolunu tutmasını veya belinize sarılmasını, dönüşlerde sizinle birlikte yana yatmasını ve motosiklet durmuş olsa bile ayaklarını ayak platformunun üzerinde tutmasını söyleyiniz.

Öğrenme ve Pratik İçin Zaman Ayırınız

Her zaman etrafınızdaki diğer araçlara dikkat ediniz ve diğer sürücülerin sizi gördüğünü varsaymayınız. Hızlı bir şekilde durmaya ve ani manevralar gerçekleştirmeye hazır olunuz.

Dikkatli Şekilde Sürüş Yapınız

Her zaman etrafınızdaki diğer araçlara dikkat ediniz ve diğer sürücülerin sizi gördüğünü varsaymayınız. Hızlı bir şekilde durmaya ve ani manevralar gerçekleştirmeye hazır olunuz.

Kendinizi Kolayca Görünebilir Hale Getiriniz

Parlak, yansıtıcı kıyafetler giyerek, kendinizi diğer sürücülerin görebileceği şekilde konumlandırarak, dönüşlerden veya şerit değiştirmeden önce sinyal vererek ve gerektiğinde kornanızı kullanarak özellikle geceleri kendinizi daha görünür hale getiriniz.

Motosikleti Sınırlarınız Dahilinde Kullanınız

Kişisel yeteneklerinizi aşacak şekilde motosiklet kullanmayınız veya durumların izin verdiğinden daha hızlı gitmeyiniz. Yorgunluk ve dikkat dağınıklığı doğru karar verme ve emniyetli sürüş yapma kabiliyetinizi bozabilir.

Alkollü Araç Kullanmayınız

Alkol ve araç kullanımı birbiri ile uyuşmaz. Tek bir kadeh alkollü içki bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi kısıtlar ve her kadehte tepki verme süreniz daha da artar. Alkol aldıktan sonra araç kullanmayınız ve arkadaşlarınızın da alkol aldıktan sonra araç kullanmasına izin vermeyiniz.

Motosikletinizi Emniyetli bir Konumda Tutun

Motosikletinizin düzgün şekilde bakım görmesini sağlamak ve onu emniyetli sürüş koşullarında tutmak önemlidir. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ediniz ve tavsiye edilen tüm bakım çalışmalarını yapınız. Yükleme limitlerini asla aşmayınız (S. 16) ve motosikletinizde değişiklikler yapmayınız veya motosikletinizi emniyetsiz hale getirecek aksesuarlar takmayınız (S. 15).

Bir Kazaya Karışırsanız

Kişisel emniyet sizin birinci önceliğinizdir. Eğer siz veya başka birisi yaralanırsa, yaralanmanın şiddetini ve sürüşe devam etmenin emniyetli olup olmadığını değerlendirmek için zaman ayırınız. Gerekliyse acil yardım çağırınız. Eğer kazaya başka birisi veya başka bir araç dahil olduysa ilgili kanunlara ve düzenlemelere uyunuz. Sürüşe devam etmeye karar verdiğinizde, ilk olarak kontağı O (Kapalı) konumuna getiriniz ve motosikletin durumunu değerlendiriniz.

Sıvı sızıntısı olup olmadığına bakın ve önemli yerlerdeki somunların ve cıvataların sıkılıklarını ve gidon kolunu, fren kollarını, frenleri ve tekerlekleri vs. kontrol ediniz. Yavaş ve dikkatlice sürünüz.
Motosikletiniz hemen ortaya çıkmayan bir hasar görmüş olabilir. Motosikletinizi en kısa zamanda bir yetkili servise detaylıca kontrol ettirmelisiniz.

Karbon Monoksit Tehlikesi

Egzoz renksiz, kokusuz bir gaz olan zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması bilinç kaybına ve ölüme sebep olabilir.

Eğer motoru kapalı veya kısmen kapalı bir alanda çalıştırırsanız, soluduğunuz hava tehlikeli miktarda karbon monoksit içerebilir. Motosikletinizi asla garaj içerisinde veya başka kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

⚠UYARI

Kapalı veya kısmen kapalı bir alanda motosikletin motorunun çalıştırılması toksik karbonmonoksit gazının hızlı bir şekilde birikmesine yol açabilir.

Bu renksiz ve kokusuz gazı solumak hızlı bilinç kaybına ve ölüme yol açabilir.

Motosikletin motorunu sadece iyi havalandırılan açık alanlarda çalıştırınız.

Görüntü Etiketleri

Aşağıdaki sayfalar etiketlerin anlamlarını açıklamaktadır. Bazı etiketler ciddi yaralanmaya sebep olabilecek tehlikeler karşı sizi uyarır. Diğerleri önemli güvenlik bilgisi verir. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz ve sökmeyiniz.

Etiketler okunmaz hale geldiğinde değiştirilmeleri için yetkili servisinize başvurunuz.

Her bir etikette özel bir sembol vardır. Her bir sembolün anlamı ve etiketi aşağıdaki gibidir.



Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz.



Tamir Kitabında bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz. Emniyet açısından motosikletinizin bakımının sadece yetkili servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.

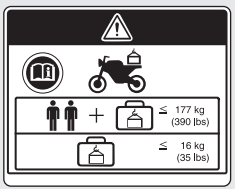


TEHLİKE (KIRMIZI arka zeminli)
Talimatlara uymamanız durumunda ÖLÜR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.
UYARI (TURUNCU arka zeminli)
Talimatlara uymamanız durumunda ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.
DİKKAT (SARI arka zeminli)
Talimatlara uymamanız durumunda YARALANABİLİRSİNİZ.



AKÜ TEHLİKE ETİKETİ

- Ateş ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilen patlayıcı gazlar açığa çıkarır.
- Aküyü tutarken göz koruması ve lastik eldiven takınız, aksi halde yanabilir veya akü elektroliti sebebiyle görme yetinizi kaybedebilirsiniz.
- Aküyü tutmayı ve akünün tehlikelerini iyi şekilde anlamadıkça çocukların ve diğer kişilerin aküye dokunmasına izin vermeyiniz.
- Seyreltik sülfürik asit içerdiği için akü elektrolitini kullanırken son derece dikkatli olunuz. Cildinize veya gözlerinize temas etmesi yanmaya ya da görme yetinizin kaybolmasına sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışma yapmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz ve anlayınız. Bu talimatların göz ardı edilmesi kişisel yaralanmalara ve motosikletin hasar görmesine sebep olabilir.
- Elektrolit seviyesi alt çizgi işaretinin altında olan bir aküyü kullanmayınız. Ciddi yaralanmalara sebep olacak şekilde patlayabilir.

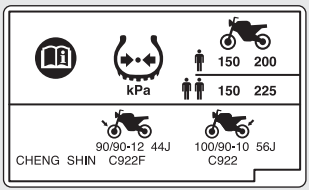


AKSESUARLAR VE YÜKLEME UYARI ETİKETİ
UYARI
AKSESUARLAR VE YÜKLEME

- Bu motosikletin dengesi ve yol tutuşu aksesuar ve eşya eklenmesinden etkilenebilir.
- Herhangi bir aksesuar takmadan önce kullanım kılavuzunda ve montaj kılavuzunda yer alan talimatları dikkatlice okuyunuz.
- Sürücünün ve yolcunun ağırlığına eklenen aksesuarların ve eşyaların toplam ağırlığı maksimum ağırlık kapasitesi olan **177 kg**'yi aşmamalıdır.
- Eşya ağırlığı hiç bir koşul altında **16 kg**'yi aşmamalıdır.
- Geniş çatal veya geniş gidon kolu monteli grenajın takılması önerilmez.



CBS UYARI ETİKETİ
Kablo ayarı Honda yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.



LASTİK BİLGİ ETİKETİ

Soğuk lastik basıncı:

[Yalnızca sürücü]

Ön **150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)**

Arka **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**

[Sürücü ve yolcu]

Ön **150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)**

Arka **225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**

Lastik ebatı:

Ön **90/90-12 44J**

Arka **100/90-10 56J**

Lastik markası: CHENG SHIN

Ön **C922F**

Arka **C922**



YAKIT ETİKETİ
Sadece kurşunsuz benzin
%5 - %10 oranında ETANOL



GÜVENLİK UYARI ETİKETİ
Güvenliğiniz için, daima kask takınız, koruyucu giysiler giyiniz.
YÜK SINIRI ETİKETİ
1.5 kg'yi aşmayınız



YÜK SINIRI ETİKETİ
10 kg'yi aşmayınız



ARKA TAŞIYICI ETİKETİ
3.0 kg'yi aşmayınız

Güvenlik Önlemleri

- Dikkatlice kullanınız ve ellerinizi gidonlarda ve ayaklarını zemin üzerinde tutunuz.
- Sürüş esnasında yolcunun ellerini tutma kolu üzerinde veya belinizde, ayaklarını ayaklık üzerinde tutunuz.
- Daima yolcunuzun ve aynı şekilde diğer sürücülerin ve motosiklet kullanıcılarının emniyetini göz önünde bulundurunuz.

Koruyucu Giysiler

Kendinizin ve yolcunuzun onaylı bir motosiklet kaskı, göz koruması taktığından ve görünürlüğü yüksek koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Motosikletinizi hava ve yol koşullarına göre dikkatlice kullanınız.

Kask

Güvenlik standardı sertifikalı, yüksek görüşe sahip, kafanız için doğru boyutta.

- Çeneden bağlı şekilde rahat ve emniyetli biçimde takılmalıdır.
- Görüş alanını etkilemeyen yüz koruması veya onaylı başka göz koruması

⚠UYARI

Kaskın takılmaması bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Kendinizin ve yolcunuzun daima onaylanmış bir kask taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz.

Eldiven

Yüksek aşınma direncine sahip deri eldiven.

Botlar veya Sürüş Ayakkabıları

Kaymaz tabana ve bilek korumasına sahip dayanıklı botlar

Ceket ve Pantolon

Sürüş için koruyucu, yüksek görünürlüğe sahip, uzun kollu ceket ve dayanıklı pantolon (veya koruyucu giysi).

Sürüş Önlemleri

Rodaj Süresi

İlk 500 km'de, motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını garanti altına almak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Tam gaz kalkışlardan ve ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Ani frenlerden kaçınınız.
- Motosikletinizi dikkatli bir şekilde kullanınız.

Frenler

Aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Çok ani frenlemeden kaçınınız.
  - ▶ Ani frenleme motosikletin dengesini bozabilir.
  - ▶ Mümkün olduğunda, virajlardan önce hızı azaltınız, aksi halde kayma riski vardır.
- Düşük çekişli zeminlerde dikkatli olunuz.
  - ▶ Bu tür yüzeylerde lastikler çok daha kolay kayar ve frenleme mesafesi daha uzun olur.
- Sürekli fren yapmaktan kaçınınız.
  - ▶Uzun ve dik yokuşları inerken frene sürekli olarak basmak, frenlerin aşırı derecede ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına yol açabilir.
- Tam frenleme etkinliği için, ön ve arka frenleri bir arada kullanınız.

Kombi Fren

Motosikletinizde fren kuvvetini ön ve arka frenler arasında dağıtan bir fren sistemi vardır.
Ön ve arka frenlerin sadece ön fren kolu ile uygulanması durumunda ve sadece arka fren kolu ile uygulanması durumunda fren kuvvetinin dağıtılması farklılık gösterir.
Tam frenleme etkinliği için, ön ve arka frenleri bir arada kullanınız.

Islak veya Yağmurlu Hava Koşulları

Islak olduğu zaman yol yüzeyi kaygan olur ve ıslak frenler frenleme etkisini daha da azaltır. Islak koşullarda fren yaparken daha dikkatli olunuz.
Eğer frenler ıslanırsa, kurumalarına yardımcı olmak için düşük hızda giderken fren yapınız.

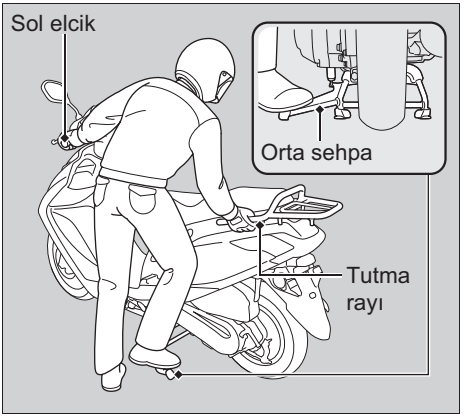
Park Etme

- Sağlam, düz bir zemine park ediniz.
- Eğer hafif eğimli veya gevşek bir zeminde park etmek zorundaysanız, motosikleti devrilmeyecek şekilde park ediniz.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Soğuyana kadar motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçalara dokunmayınız.
- Çalınma riskini azaltmak için, daima gidon kollarını kilitleyiniz ve motosikletin yanından ayrılırken anahtarları yanınıza alınız ve kontak kapağını kapatınız. Hırsızlık önleyici bir aparatın kullanılması da tavsiye edilmektedir.

Yan Ayak veya Orta Sehpa ile Park Etme

1. Motoru durdurunuz.
2. **Yan ayağın kullanılması**
   Yan ayağı indiriniz.
   Ağırlığı yan ayağın üzerine binene kadar motosikleti sola yatırınız.

   Orta sehpanın kullanılması
   Orta sehpayı indirmek için motosikletin sol tarafında durunuz. Sol elcikten ve tutma rayından tutunuz. Sağ ayağınızla orta sehpanın ucunu aşağı doğru bastırınız ve aynı anda yukarı ve geriye doğru çekiniz.



3. Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.
   ►Gidon kolunu sağa çevirmek dengeyi azaltır ve motosikletin devrilmesine sebep olabilir.
4. Kontak anahtarını 🔒 (Kilitli) konumuna getiriniz, anahtarı çıkarınız ve kapağı kapatınız. ➔ S. 24

Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar

Motoru, yakıt sistemini ve katalitik konvertörü korumak için bu talimatları takip ediniz.

- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.
- Tavsiye edilen oktan sayısını kullanınız. Daha düşük oktan sayısına sahip benzin kullanmak motor performansının düşmesine sebep olacaktır.
- Yüksek alkol konsantrasyonuna sahip yakıtları kullanmayınız. ➔ S. 99
- Eski veya kirli benzin veya yağ/benzin karışımı kullanmayınız.
- Yakıt deposuna kir, toz veya suyun girmesine izin vermeyiniz.

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Biz Honda tarafından motosikletiniz için özel olarak tasarlanmamış olan herhangi bir aksesuarı takmamanızı veya motosikletinize orijinal tasarımından farklı değişiklikleri yapmamanızı şiddetle tavsiye ediyoruz. Bunu yapmanız motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir.
Ayrıca motosikletinizde değişiklik yapmak garantinizin geçersiz olmasına ve motosikletinizin şehir içi yollarda ve otobanlarda kullanılmasının yasadışı olmasına da sebep olabilir. Motosikletinize aksesuar takmaya karar vermeden önce değişikliklerin emniyetli ve yasal olduğundan emin olunuz.

⚠UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar veya modifikasyonlar, sizin ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan aksesuarlar ve modifikasyonlar konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Motosikletinizle römork çekmeyiniz veya sepet taşımayınız. Motosikletiniz bu tür aparatlar için tasarlanmamıştır ve bu aparatlar motosikletinizin yol tutuşunu ciddi şekilde etkiler.

Yükleme

- Ekstra yükler taşımak motosikletinizin yol tutuşunu, fren kabiliyetini ve dengesini etkiler. Daima taşımakta olduğunuz yüke göre emniyetli bir hızda sürüş yapınız.
- Aşırı yükler taşmaktan kaçınınız ve belirtilen yük limitleri içerisinde kalınız. **Maksimum ağırlık kapasitesi / Maksimum bagaj kapasitesi/Arka taşıyıcı üzerindeki maksimum ağırlık** ➲S. 101
- Tüm eşyaları sağlam ve dengeli bir şekilde bağlayınız ve motosikletin ağırlık merkezine yakın yerleştiriniz.
- Lambaların ve susturucunun yakınlarına eşya yerleştirmeyiniz.

⚠UYARI

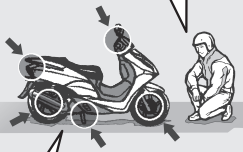
Motosiklete çok fazla yükleme veya yanlış yükleme ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kılavuzda yer alan tüm yük sınırlamalarına ve diğer yükleme talimatlarına uyunuz.

Temel Çalıştırma Akış Şeması

Sürüşten Önce Yapılacak Kontroller S. 46

Sürüş için güvenli olduğundan emin olmak için motosikletinizi dikkatlice kontrol ediniz.



Hızlanma S. 32

Gaz kolunu kademeli olarak uygulayınız.
Hız limitlerine uyunuz.



Motorun Çalıştırılması S. 28

Motoru çalıştırarak ısıtınız.
Motora yüksek devir yaptırmaktan kaçınınız.



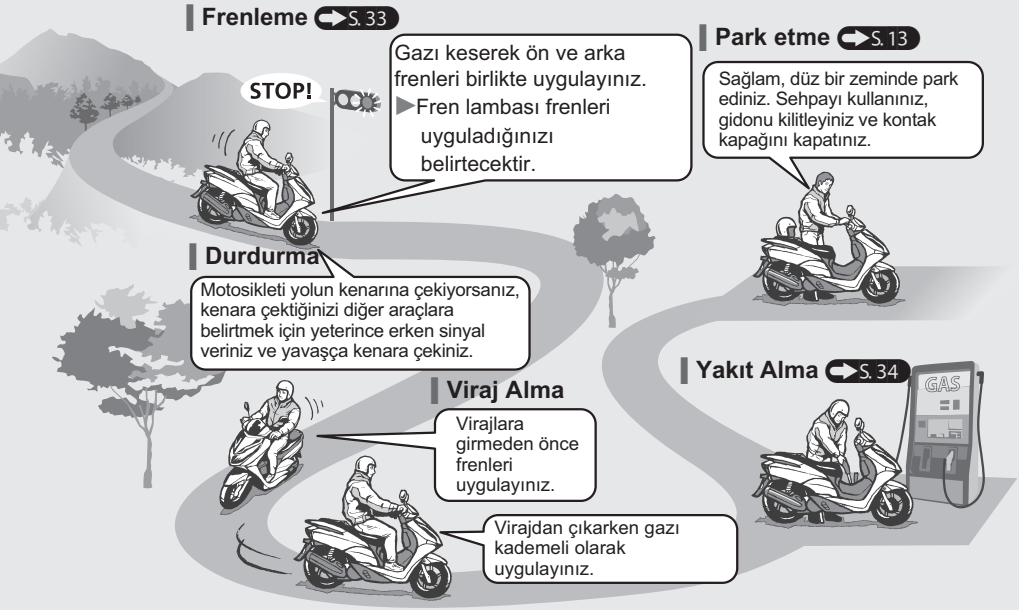
Temel özelliklerin kullanılması

- Göstergeler S. 22
- Gösterge lambaları S. 23
- Düğmeler S. 24
- Gidon kilidi S. 25
- Kontak Kapağı S. 26
- Arka Fren Kilidi S. 27

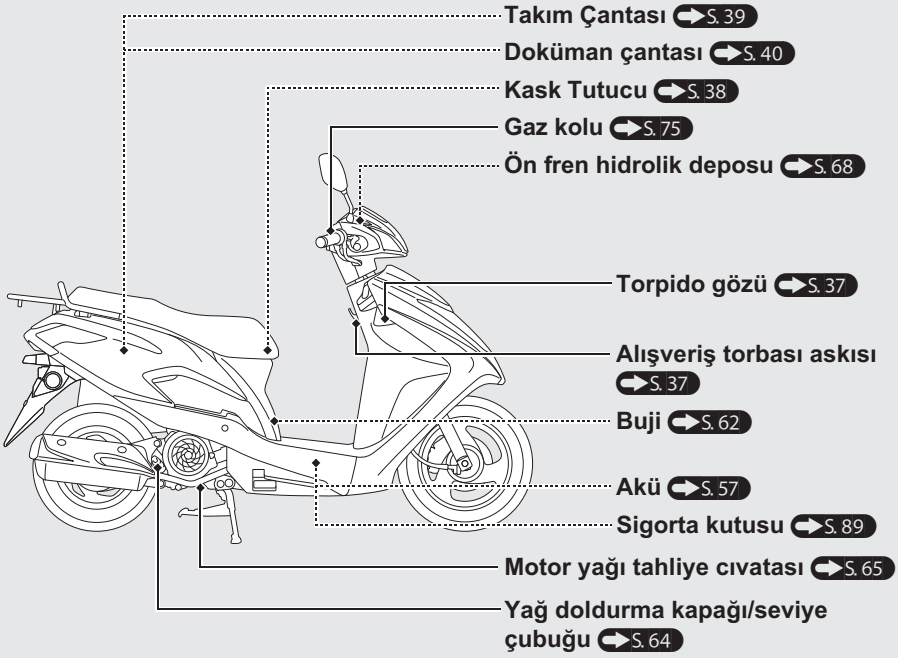
Motosikletin Çalıştırılması S. 32

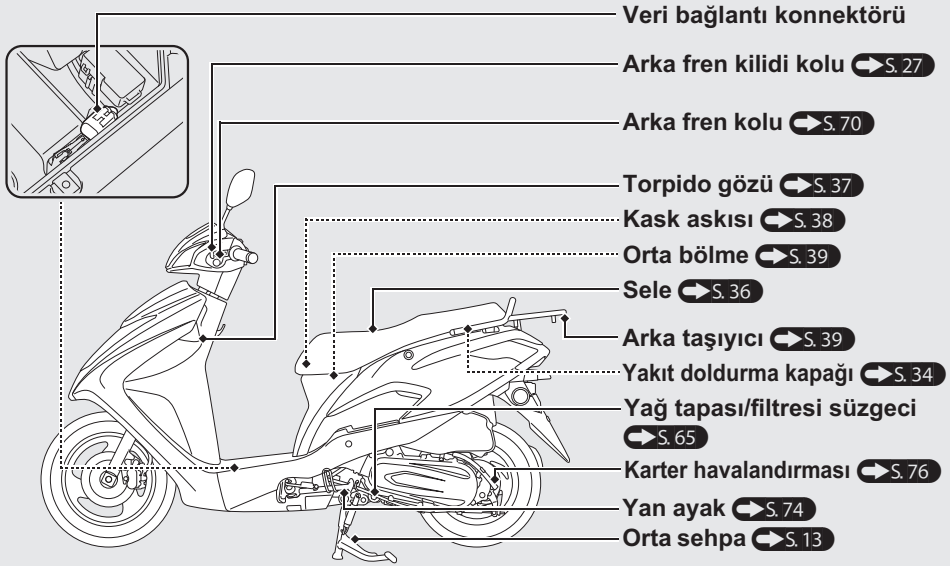


Kenara çekmeden önce, gideceğiniz yönü sinyal vererek belirtiniz ve akan trafiği kontrol ediniz.


Frenleme S. 33
STOP!
Gazı keserek ön ve arka frenleri birlikte uygulayınız.
▶Fren lambası frenleri uyguladığınızı belirtecektir.
Park etme S. 13
Sağlam, düz bir zeminde park ediniz. Sehpayı kullanınız, gidonu kilitleyiniz ve kontak kapağını kapatınız.
Durdurma
Motosikleti yolun kenarına çekiyorsanız, kenara çektiğinizi diğer araçlara belirtmek için yeterince erken sinyal veriniz ve yavaşça kenara çekiniz.
Yakıt Alma S. 34
GAS
Viraj Alma
Virajlara girmeden önce frenleri uygulayınız.
Virajdan çıkarken gazı kademeli olarak uygulayınız.

Parçaların Yerleri

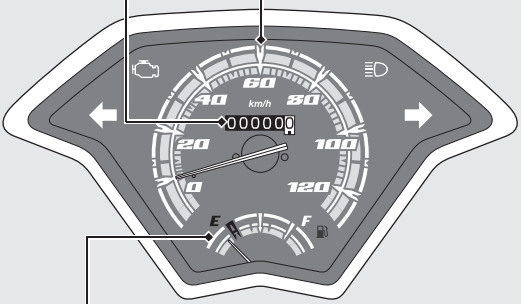



Veri bağlantı konnektörü
Arka fren kilidi kolu S. 27
Arka fren kolu S. 70
Torpido gözü S. 37
Kask askısı S. 38
Orta bölme S. 39
Sele S. 36
Arka taşıyıcı S. 39
Yakıt doldurma kapağı S. 34
Yağ tapası/filtresi süzgeci S. 65
Karter havalandırması S. 76
Yan ayak S. 74
Orta sehpa S. 13

Göstergeler

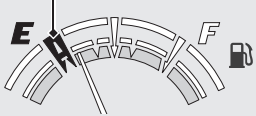
Kilometre Sayacı
Kat edilen toplam mesafe.

Kilometre Saati



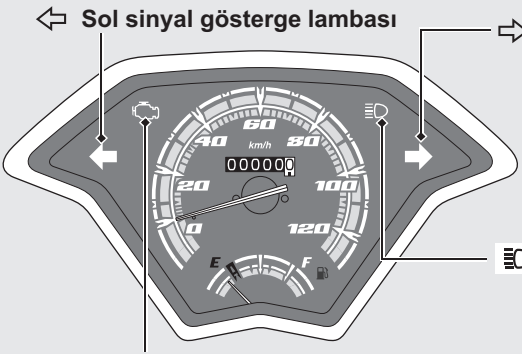
Yakıt göstergesi
İbre kırmızı işareti gösterdiğinde kalan yakıt miktarı yaklaşık 1,72 litredir.

Kırmızı işaret



Gösterge Lambaları

Yanması gerekiği halde eğer bu gösterge lambalarından herhangi birisi yanmadığında, servisinize problemleri kontrol ettiriniz.

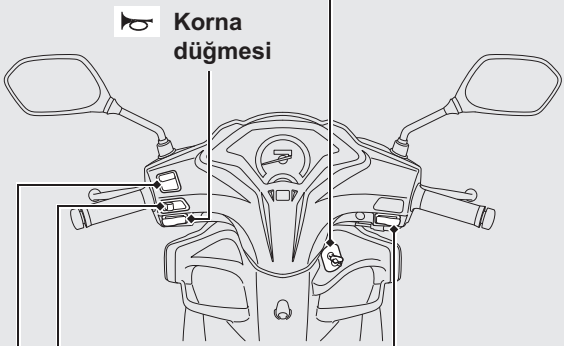


PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) arıza ikaz lambası (MIL)

Kontak anahtarını ▌ (Açık) konumuna getirdiğinizde yanar.

Motor çalışırken yanarsa: S. 80

Düğmeler



Korna düğmesi

Sinyal düğmesi
▶Düğmeyi basılı tutmak sinyal lambasını kapatır.

Marş düğmesi

Far kolu
- : Uzun far
- : Kısa far

Kontak

Elektrik sistemini açıp kapatır ve gidonu kilitler.

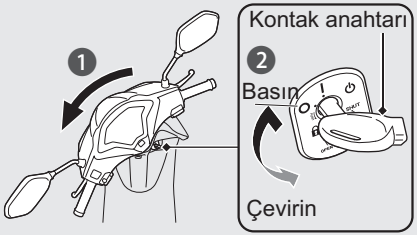
►Anahtar ○ (Kapalı) veya 🔒 (Kilitli) konumunda iken çıkarılabilir.



Gidon kilidi

Hırsızlığı önlemek için park ettiğinizde gidonu kilitleyiniz.

U-şekilli bir gidon kilidi veya benzer bir aparat kullanmanız da tavsiye edilir.



Kilitleme

1. Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.
2. Anahtarı aşağı doğru bastırınız ve kontak anahtarını 🔒 (Kilitli) konumuna getiriniz.
   ►Kilidi açmak zor ise gidon kolunu sallayınız.
3. Anahtarı çıkarınız.

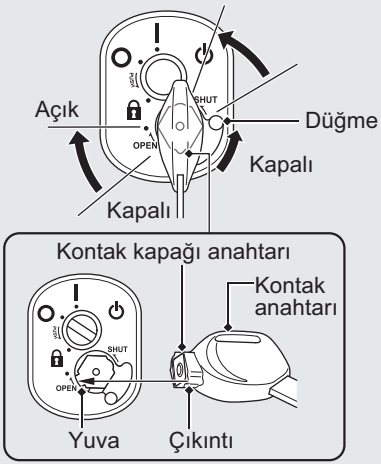
Kilit açma

Anahtarı kontağa yerleştiriniz ve ○ (Kapalı) konumuna getiriniz.

Düğmeler *(Devam ediyor)*

Kontak Kapağı

Bu motosikletin kontağı bir kapak ile donatılmıştır. Motosikleti park ettikten sonra hırsızlığı önlemek için kapağı kapatınız.



Kapatılması

1. Kontak anahtarını kontaktan çıkarınız.
2. Kontak kapağı anahtarının çıkıntısı ile kapak yuvasını hizalayınız ve kapak anahtarını saatin aksi yönünde çeviriniz.
   ►Kontak kapağını ayrıca kapak anahtarı olmaksızın düğmeyi yukarı hareket ettirerek de kapatabilirsiniz.
3. Anahtarı çıkarınız.

Açılması

Kontak kapağı anahtarının çıkıntısı ile kapak yuvasını hizalayınız ve kapak anahtarını saat yönünde çeviriniz.

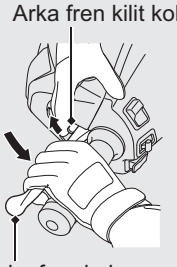
Arka Fren Kilidi

Motor çalıştırılırken ve ısınırken arka fren kilidinin uygulanmış olduğundan emin olunuz.

Kilitleme

Arka fren kolunu sıkınız ve arka fren kilit kolunu ayarlayınız.

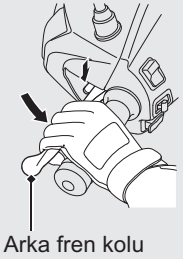
►Arka fren düzgün ayarlanmazsa arka fren kilidi çalışmayacaktır. S. 71



Kilit açma

Arka fren kolunu sıkınız.

►Motosikleti sürmeden önce, arka tekerlekte sürtme olmaması için arka fren kilidinin tamamen çözüldüğünden emin olunuz.



Motorun Çalıştırılması

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.

Bu motosiklet yan ayak ateşleme kesme sistemi ile donatılmıştır.

- ► Yan ayak indirilmişse motor çalıştırılamaz.
- ► Motor çalışırken yan ayağı indirirseniz, motor kendiliğinden kapanır.

DİKKAT

- Eğer motor 5 saniye içinde çalışmazsa, kontak anahtarını ○ (Kapalı) konumuna getiriniz, motoru çalıştırmayı tekrar denemeden önce akü voltajının yenilenmesi için 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Eğer gaz kelebeği tamamen açıksa motor çalışmayacaktır.

Eğer motosikleti 2,500 m'nin üstündeki rakımlarda kullanmayı planlıyorsanız, tavsiye için bayinize başvurunuz.

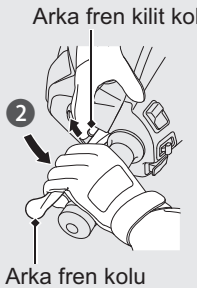
DİKKAT

Eğer motosiklet başlangıç noktasından 2,000 m daha yüksek veya daha alçak bir yere taşınırsa, bu yeni rakımda yeterli motor performansı elde edemeyebilirsiniz. Motosikleti taşımadan önce servisinize başvurunuz.

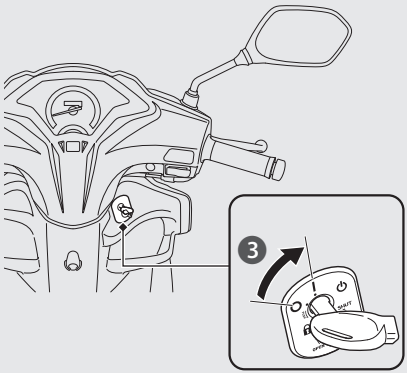
1 Motosikleti orta sehpası üzerine yerleştiriniz.

2 Arka fren kilidini ayarlayınız. S. 27

►Yalnız arka fren kolu sıkıldığında ve yan ayak toplandığında marş motoru çalışacaktır.

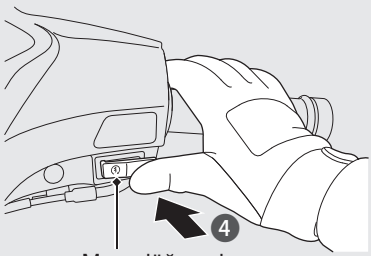


3 Kontak anahtarını ❙ (Açık) konumuna getiriniz.



Motorun Çalıştırılması *(Devam ediyor)*

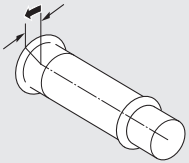
4 Gaz kelebeği kapalıyken, marş düğmesine basınız. Marş motoru düğmesini motor çalışır çalışmaz bırakınız.



Motoru çalıştıramıyorsanız:

1. Motosikleti orta sehpası üzerine alınız ve arka fren kilidini ayarlayınız. S. 27
2. Gaz kelebeği hafif açıkken (yaklaşık 3 mm, boşluksuz), marş düğmesine basınız.

Yaklaşık 3 mm, boşluksuz



Motor çalışmazsa:

① Gazı 5 saniyeliğine sonuna kadar açıp marş düğmesine basınız.

② Normal çalıştırma işlemini izleyiniz.

③ Motor çalışırsa, rölantinin dengesiz olması durumunda gazı hafifçe açınız.

④ Motor çalışmazsa, 10 saniye bekleyip ① & ②. adımları tekrar ediniz.

Motor Çalışmazsa S. 79

Sürüş

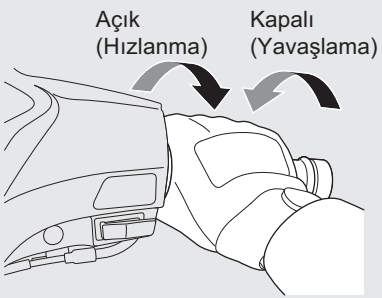
Motosikletin Çalıştırılması

1. Motosikleti öne doğru iterek orta sehpası üzerinden indiriniz.
   - ▶Arka fren kilidini kilitleyiniz. S. 27
   - ▶Gazı kapalı tutunuz.

Yan ayağın ve orta sehpanın toplandığından emin olunuz.

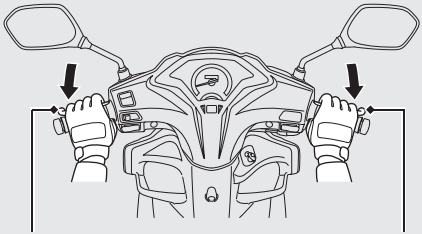
2. Motosiklete bininiz.
   - ▶ Bir ayağınız yerde olacak şekilde motosiklete sol tarafından bininiz.
3. Arka fren kolu kilidini çözünüz. S. 27
4. Hızlanma ve yavaşlama

Hızlanmak için: Gazı yavaşça açınız.
Yavaşlamak için: Gazı kapatınız.



Frenleme
Gazı keserek ön ve arka frenleri birlikte uygulayınız.

Sürüş esnasında arka fren kilidini uygulamayınız. Motosiklet kontrolünü azaltacak şekilde arka tekerleğin kilitlenmesine sebep olabilir.



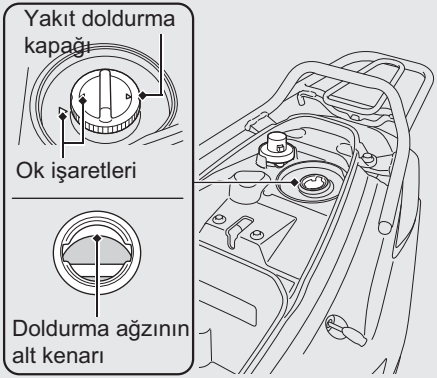
Yakıt Doldurma

Yakıt tipi: Sadece kurşunsuz benzin
Yakıt oktan sayısı: Motosikletiniz, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91 veya daha üzerinde olan yakıt kullanacak şekilde tasarlanmıştır.
Depo kapasitesi: 6,0 litre (1,59 US gal, 1,32 lmp gal)

Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar S. 14

Yakıt Doldurma Kapağının Açılması

1. Seleyi açınız. S. 36
2. Yakıt doldurma kapağını saatin aksi yönünde duruncaya kadar çeviriniz ve kapağı çıkarınız.



Doldurma ağzının alt kenarı üzerine kadar yakıt doldurmayınız.

Yakıt Doldurma Kapağının Kapatılması

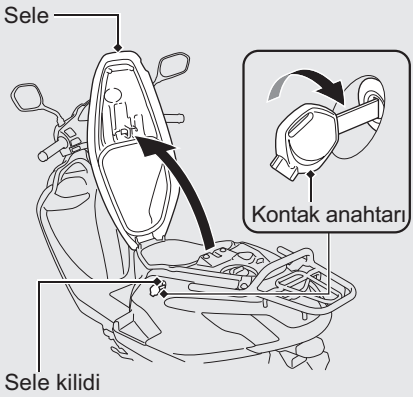
① Yakıt doldurma kapağını saat yönünde çevirerek sıkıca kapatınız.
▶Yakıt doldurma kapağı ile yakıt deposu tablası üzerindeki ok işaretlerinin hizalanmış olduklarından emin olunuz.
② Seleyi kapatınız.

⚠UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayınız.
- Yakıt alımını iyi havalandırılmış bir yerde yapınız.
- Dökülmüş benzini hemen siliniz.

Ekipmanın Saklanması



Selenin Açılması

1. Gidonu tam ileri bakacak şekilde çeviriniz.
2. Kontak anahtarını sele kilidine yerleştiriniz.
3. Kontak anahtarını saat yönünde çeviriniz ve seleyi yukarı kaldırınız.

Selenin Kapatılması

Seleyi kapatınız ve kilitleninceye kadar selenin arka kısmını aşağı doğru bastırınız. Hafifçe yukarı doğru çekerek kilitlendiğinden emin olunuz.

Anahtarınızı selenin altındaki bölmede unutmamaya dikkat ediniz.

Alışveriş Torbası Askısı

Alışveriş torbası askısı gidon kolunun arkasında bulunur.

Maksimum ağırlık sınırını asla aşmayınız.

Maksimum Ağırlık: 1.5 kg

►Motosikletten sarkabilecek ve/veya ayaklarınızın hareketini engelleyebilecek büyük bagajları askıya takmayınız.

Torpido Gözü

Torpido gözleri gidon kolunun arkasında bulunur.

Sağ ve sol torpido gözleri üzerindeki toplam izin verilen maksimum yük miktarı **1.5 kg**'den fazla olmamalıdır.

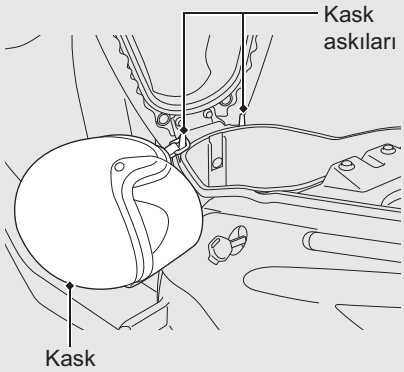


Ekipmanın Saklanması *(Devam ediyor)*

Kask Askısı

Kask askıları selenin altındadır.

► Kask askılarını sadece park halinde kullanınız.



Selenin Açılması S. 36

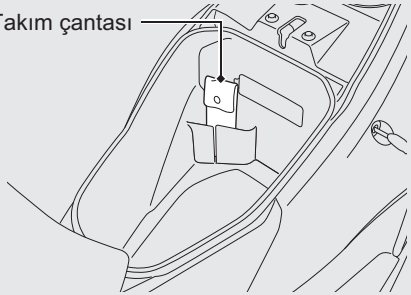
⚠UYARI

Kask askıya takılı şekilde sürüş yapmak arka motosikleti güvenli kullanma kabiliyetinizi engelleyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Kask askısını sadece park halinde kullanınız. Kaskınız kask askısına takılı iken motosikletinizi kullanmayınız.

Takım Çantası

Takım çantası arka bölmededir.



Selenin Açılması S. 36

Orta bölme

Maksimum ağırlık sınırını asla aşmayınız.

Maksimum Ağırlık: 10 kg

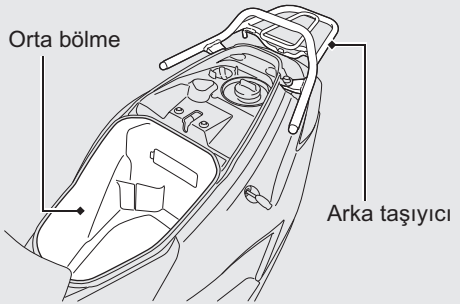
- ▶Yanıcı veya ısının zarar verebileceğinden şüphelenilen herhangi bir eşyayı saklamayınız.
- ▶Kıymetli veya kırılacak eşyaları saklamayınız.

Selenin Açılması S. 36

Arka Taşıyıcı

Maksimum ağırlık sınırını asla aşmayınız.

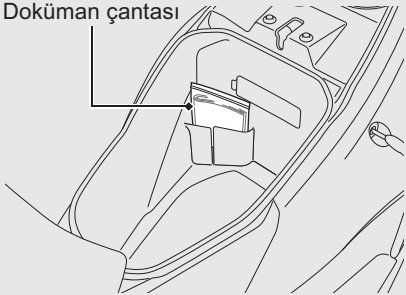
Maksimum Ağırlık: 3.0 kg



Ekipmanın Saklanması *(Devam ediyor)*

Doküman Çantası

Doküman çantası arka bölmededir.



Selenin Açılması S. 36

Bakım

Lütfen herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce “Bakımın Önemi” ve “Bakım Gereklilikleri” kısımlarını dikkatlice okuyunuz. Servis bilgileri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız.

Bakımın Önemi.....S.42
Bakım Programı.....S.43
Bakım Gereklilikleri.....S.46
Takım Çantası.....S.56
Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi & Takılması S.57
Akü.....S.57
Ön Kapak.....S.58
Ön Gidon Kolu Kapağı.....S.59
Bakım Kapağı.....S.61
Buji.....S.62
Motor Yağı.....S.64
Frenler.....S.68
Yan ayak.....S.74
Gaz kolu.....S.75
Karter Havalandırması.....S.76
Diğer Ayarlar.....S.77
Far Ayarı.....S.77

Bakımın Önemi

Motosikletinizin bakımını eksiksiz yapmak emniyetiniz için ve yatırımınızı korumak, maksimum performans elde etmek, arızalardan kaçınmak ve hava kirliliğini azaltmak için mutlaka gereklidir. Bakım motosiklet sahibinin sorumluluğundadır. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ettiğinizden, Bakım Programında belirtilen periyodik kontrolleri gerçekleştirdiğinizden emin olunuz. ➔ S. 43

⚠UYARI

Motosikletin bakımını gerektiği şekilde yapmamak veya sürmeden önce bir sorunu gidermemek ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım önerilerine ve programına her zaman uyunuz.

Bakım Güvenliği

Her bir görev öncesinde bakım talimatlarını her zaman okuyunuz ve gerekli alet, parça ve beceriye sahip olduğundan emin olunuz. Bakım yapıldığı sırada karşılaşabileceğiniz her türlü tehlikeye karşı sizi uyaramıyoruz. Belli bir bakımı yapıp yapmama konusundaki kararı ancak siz verebilirsiniz.

Bakım yaparken bu talimatları takip ediniz.

- Motoru durdurunuz ve anahtarı çıkarınız.
- Motosikletinizi desteklemek için yan ayağı, orta sehpayı veya bakım sehpasını kullanarak sağlam, düz bir zemin üzerine park ediniz.
- Bakım yapmadan önce, yanma tehlikesi bulunduğu için motorun, susturucunun, frenlerin ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasına izin veriniz.
- Motoru sadece söylendiğinde ve iyi havalandırılan bir alanda çalıştırınız.

Bakım Programı

Bakım programı emniyeti, güvenilir bir performansı ve uygun emisyon kontrolünü sağlamak için ihtiyaç duyulan bakım gerekliliklerini belirtir.

Bakım işlemleri eğitilmiş donanımlı teknisyenler tarafından Honda standart ve teknik değerlerine göre yapılmalıdır. Yetkili servisiniz bu şartların tamamını yerine getirmektedir. Motosikletinizin bakımının düzgün şekilde yapılmasına yardımcı olmak için doğru bakım kayıtlarını saklayınız.
Bakım işlemlerini her kim yaparsa yapsın bu kaydı doldurduğundan emin olunuz.

Programlanmış tüm bakım işlemleri kullanıcının normal çalıştırma giderleri olarak düşünülür ve servisiniz tarafından tahsil edilir. Tüm faturaları saklayınız. Motosikletinizi satarsanız, bu faturalar motosikletin yeni sahibine verilmelidir.

Honda olarak, yetkili servisin periyodik bakımlardan sonra motosikletin yol testini yapmasını tavsiye etmekteyiz.

Maddeler		Sürüş Öncesi Kontrol ➡ S. 46	Değişim Periyodu*1							Yıllık Kontrol	Düzenli Değişim	Sayfaya bakınız
			x 1.000km	1	4	8	12	16	20	24			
			x 1.000mil	0.6	2.5	5	7.5	10	12.5	15			
Yakıt Hattı	🔧				K	K	K	K	K	K	K		-
Yakıt Seviyesi		K											-
Gaz Kolu Çalışması	🔧	K			K	K	K	K	K	K	K		75
Hava Filtresi*2	🔧				K	K	K	D	K	K			55
Karter Havalandırma*3					T	T	T	T	T	T	T		76
Buji					K	D	K	D	K	D			62
Subap Boşluğu	🔧			K	K	K	K	K	K	K			-
Motor Yağı		K		D	Her 2.000km'de bir D						D		65
Motor Yağ Süzgeci							T			T			65
Motor Rölanti Devri	🔧			K	K	K	K	K	K	K	K		
Tahrik Kayışı	🔧					K		K		D			-
Diferansiyel Yağı*4	🔧									D		2 Yıl	-

Bakım Seviyesi

🔧 : Orta. Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz bakım işleri yetkili servisiniz tarafından yapılmalıdır. İşlemler resmi Honda Tamir Kitabında verilmiştir.

🔧 : Teknik. Emniyet bakımından, motosikletinizin bakımını yetkili servisinizde yaptırınız.

Bakım İşaretleri:

K: Kontrol (Gerekirse, temizleme, ayarlama, yağlama veya değiştirme)
D: Değiştirme
Y: Yağlama
T: Temizleme

Maddeler		Sürüş Öncesi Kontrol ➔ S. 46	Değişim Periyodu *1								Yıllık Kontrol	Düzenli Değişim	Sayfaya bakınız
			x 1.000km	1	4	8	12	16	20	24			
			x 1.000mil	0.6	2.5	5	7.5	10	12.5	15			
Fren Hidroliği*4		K			K	K	K	K	K	K	K	2 Yıl	68
Fren Balataları Aşıntısı		K			K	K	K	K	K	K	K		69, 73
Fren Sistemi				K	K	K	K	K	K	K	K		46
Fren Kilidinin Çalışması				K	K	K	K	K	K	K			27
Far Yükseklik Ayarı					K	K	K	K	K	K	K		77
Lambalar/Korna		K											-
Debriyaj Balata Aşıntısı						K		K		K			-
Yan Ayak		K			K	K	K	K	K	K	K		74
Süspansiyon					K	K	K	K	K	K	K		-
Ön Amortisör Yağı*4										D		2 Yıl	-
Somunlar, Civatalar, Bağlantı Elemanları				K		K		K		K	K		-
Lastikler/Jantlar		K			K	K	K	K	K	K	K		-
Gidon Rulmanları						K		K		K	K		52
Akü					K	K	K	K	K	K	K		-
Test Sürüşü						K		K		K	K		-

Notlar:

*1: Yüksek kilometre sayacı değerlerinde, burada belirtilen bakım aralıklarını tekrar ediniz.

*2: Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık servis yaptırınız.

*3: Aracınızı yağmurda veya tam gazla kullanıyorsanız daha sık servis yaptırınız.

*4: Değiştirme mekanik beceri ister.

Sürüşten Önce Yapılacak Kontroller

Sürüşten Önce Yapılacak Kontroller Güvenliği sağlamak için, sürüş öncesi kontrolleri gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir problemi gidermek sizin sorumluluğunuzdur. Sürüş öncesi kontroller sadece güvenlik için değil, aynı zamanda bir arıza veya patlak bir lastik büyük sorunlara yol açabileceği için de bir gerekliliktir.

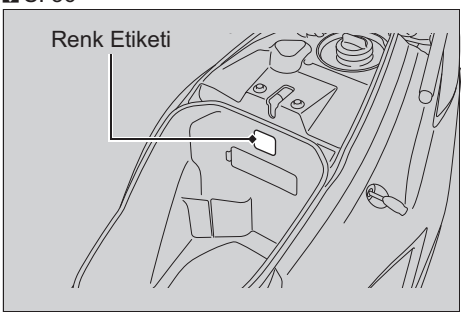
Motosiklete binmeden önce aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Yakıt seviyesi - Depo boşalmış ise benzin doldurunuz. ➔ S. 34
- Gaz kolu - Yumuşak çalışıp çalışmadığını ve gidonun bütün konumlarında tam kapanıp kapanmadığını kontrol ediniz. ➔ S. 75
- Motor yağı - Seviyesini kontrol ediniz, gerekliyse ekleyiniz. Kaçak kontrolü yapınız. ➔ S. 64
- Frenler – Kontrol işlemi:
  - Ön: Fren hidroliği seviyesini ve balata aşınmasını kontrol ediniz. ➔ S. 68, 69
  - Arka: Pabuç aşınmasını ve boşluğunu kontrol ediniz, gerekliyse ayarlayınız. ➔ S. 70, 73
- Farlar ve korna - Far, gösterge lambaları ve kornanın düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Yan ayak ateşleme kesme sistemi - Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➔ S. 74
- Jantlar ve lastikler - Durumunu, hava basıncını kontrol ediniz ve gerekliyse ayarlayınız. ➔ S. 52

Parçaların Değiştirilmesi

Güvenilirliği ve emniyeti sağlamak için daima Honda Orijinal parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız. Renkli parçaları sipariş ederken, model ismini, rengini ve renk etiketinde bahsedilen kodu belirtiniz. Renk etiketi, selenin altındaki orta bölmeye takılmıştır.

S. 36



⚠UYARI

Honda markası taşımayan parçaların takılması motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz kazalara sebep olabilir.

Daima motosikletiniz için tasarlanmış ve onaylanmış olan Honda Orijinal Parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız.

Akü

Motosikletinizin aküsü bakım gerektirmeyen tiptedir. Akü elektrolitinin seviyesini kontrol etmenize veya saf su eklemenize gerek yoktur. Kirli veya paslanmış ise akü kutuplarını temizleyiniz.
Akü kapağı contalarını sökmeyiniz. Şarj ederken kapakların sökülmesine gerek yoktur.

DİKKAT
Akü bakım gerektirmez, akü kapaklarını çıkarmak akünün hasar görmesine neden olabilir.



Akü üzerindeki bu işaret bu ürünün evsel atık olarak değerlendirilmemesi gerektiği anlamına gelir.

DİKKAT
Yanlış şekilde atılmış bir akü çevreye ve insan sağlına zararlı olabilir.
Her zaman akünün atılması ile ilgili yasal düzenlemelere uyunuz.

Acil durumda yapılacaklar

Aşağıdaki durumlardan birisiyle karşılaşırsanız, hemen doktora başvurunuz.

- Elektrolit gözlerinize sıçrarsa:
  ▶Gözlerinizi en az 15 dakika kadar serin suyla yıkayınız. Basınçlı su kullanmak gözlerinize zarar verebilir.
- Elektrolit cildinize sıçrarsa:
  ▶Etkilenen elbiseleri çıkarınız ve cildinizi suyla iyice yıkayınız.
- Elektrolit ağzınıza sıçrarsa:
  ▶Suyla iyice yıkayınız; elektroliti yutmayınız.

⚠UYARI

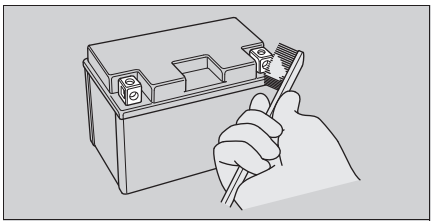
Akünün normal çalışması sırasında patlayıcı gazlar açığa çıkar.

Bu nedenle bir ateş veya kıvılcım, akünüzün sizi öldürebilecek veya ciddi şekilde yaralayacak şekilde patlamasına yol açabilir.

Aküye bakım yapmak için koruyucu giysi ya da yüz koruması kullanmanız veya mekanik beceriye sahip olmanız gerekir.

Akü Kutup Başlarının Temizlenmesi

1. Aküyü sökünüz. ➡S. 57
2. Eğer kutuplar korozyondan etkilenmeye ve beyaz bir madde ile kaplanmaya başlarsa, ılık su ile yıkayıp silerek temizleyiniz.
3. Kutup başları çok paslanmışsa, kutup başlarını tel fırça veya zımpara kağıdı ile temizleyerek cilalayınız. Koruyucu gözlük takınız.



4. Temizlemenin ardından, aküyü yeniden takınız.

Akünün kullanım ömrü sınırlıdır. Aküyü ne zaman değiştirmeniz gerektiği konusunda servisinize danışınız. Aküyü her zaman aynı tipte başka bir bakım gerektirmeyen akü ile değiştiriniz.

DİKKAT

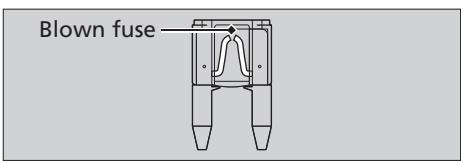
Honda markası taşımayan elektrikli aksesuarların takılması elektrik sistemini aşırı yükleyebilir, aküyü boşaltabilir ve muhtemelen sisteme zarar verebilir.

Sigortalar

Sigortalar motosikletinizdeki elektrik devrelerini korur. Eğer bir şekilde motosikletinizdeki elektrik sistemi durursa, yanmış herhangi bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa değiştiriniz. ➡ S. 89

Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

Sigortaları çıkarmak ve kontrol etmek için kontak anahtarını O (Kapalı) konumuna getiriniz. Eğer sigorta yanmışsa, aynı değerli başka bir sigorta ile değiştiriniz. Sigorta değerleri için "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. ➡ S. 103



DİKKAT

Sigortayı daha yüksek değerli bir sigorta ile değiştirmek elektrik sisteminin zarar görmesi ihtimalini büyük oranda artırır.

Eğer sigorta sürekli yanıyorsa, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Motor Yağı

Sürüş koşullarına göre ve zaman içerisinde motor yağı tüketimi değişiklik gösterir ve yağ kalitesi bozulur.
Motor yağı seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz ve gerekirse önerilen motor yağından doldurunuz. Kirli veya eski yağ mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

Motor Yağı Seçimi

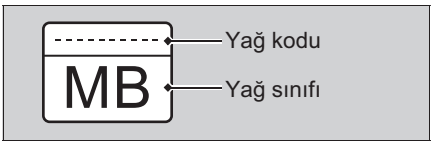
Tavsiye edilen motor yağı için, "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. ➡ S. 102

Honda markası taşımayan bir yağ kullanıyorsanız, yağın aşağıdaki standartların hepsini karşıladığından emin olmak için etiketini kontrol ediniz:

- JASO T 903 standardı*1: MB
- SAE standardı*2: 10W-30

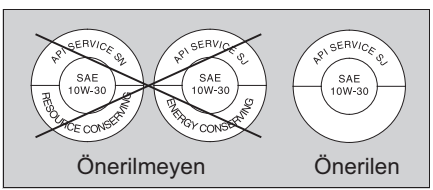
- API sınıfı*3: SG veya üstü

*1. JASO T 903 standardı 4 zamanlı motosiklet motorlarının seçimi için bir motor yağı endeksidir. İki sınıf vardır: MA ve MB. Örneğin, aşağıdaki etiket MB sınıfını gösterir.



*2. SAE standardı yağları viskozitelerine göre sınıflar.

*3. API sınıfı motor yağlarının kalitesini ve performans derecesini belirtir. API servis sembolü üzerinde “Enerji Tasarruflu” veya “Kaynak Koruyan” yazan yağların haricinde, SG veya daha yüksek değerli yağları kullanınız.



Fren Hidroliği

Acil durumlar dışında fren hidroliği eklemeyiniz veya fren hidroliğini değiştirmeyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptaki temiz fren hidroliği kullanınız. Eğer hidrolik eklerseniz, fren sisteminize mümkün olan en kısa sürede servisinizde bakım yaptırınız.

DİKKAT

Fren hidroliği plastik ve boyalı yüzeylere zarar verebilir. Dökülen yeri derhal siliniz ve iyice yıkayınız.

Tavsiye edilen fren hidroliği:

Honda DOT 3 veya DOT 4 Fren Hidroliği veya eşdeğeri

Karter Havalandırması

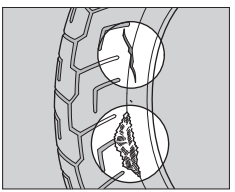
Aracınızı yağmurda ve tam gaz kullandığınızda veya araç yıkandığında ya da devrildiğinde daha sık bakım yaptırınız. Tahliye borusunun şeffaf kısmında tortu seviyesi görülebiliyorsa, daha sık bakım yaptırınız.
Eğer tahliye borusunda taşma oluşursa, hava filtresi motor yağı ile kirlenerek motor performansının düşmesine yol açabilir.
➲S. 76

Lastikler (Kontrol Etme/Değiştirme)

Hava Basıncının Kontrol Edilmesi

Lastiklerinizi gözle kontrol ediniz ve en az ayda bir kez veya lastiklerin havasının indiğini düşündüğünüz her an bir basınçölçer kullanarak hava basıncını ölçünüz. Hava basıncını daima lastikleriniz soğukken kontrol ediniz.

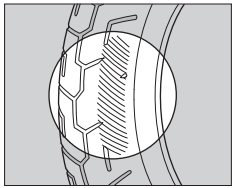
Hasar Kontrolü



Lastiklerde veya tellerinde kesik, yarık veya çatlak olup olmadığını veya lastiğin yan duvarına ya da dişlerine çivi veya diğer yabancı maddelerin saplanıp saplanmadığını kontrol ediniz. Ayrıca lastiklerin yan duvarlarında anormal şişme veya kabarma olup olmadığını da kontrol ediniz.

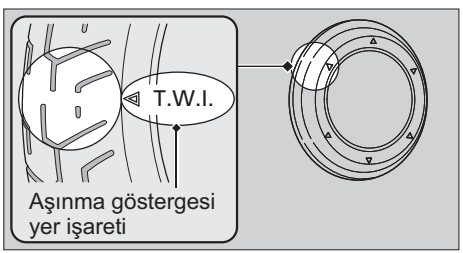
Anormal Aşınmanın Kontrol Edilmesi

Lastiklerin temas yüzeyinde anormal aşınma işareti olup olmadığını kontrol ediniz.



Diş Derinliğinin Kontrol Edilmesi

Diş derinliği göstergelerini kontrol ediniz. Eğer görünür hale geldilerse, lastikleri derhal değiştiriniz.



⚠UYARI

Fazlasıyla aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmiş olan lastiklerin kullanılması sizin de ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya yol açabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan lastiklerin şişirilmesi ve bakımı konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Lastiklerinizi servisinize değiştirtiniz.
Tavsiye edilen lastikler ve hava basınçları için, “Teknik Özellikler” kısmına bakınız.
➲S. 102
Her lastik değiştirişinizde aşağıdaki talimatları takip ediniz.

- Tavsiye edilen lastikleri veya aynı ebata, yapıya, hız değerine ve yük aralığına sahip eşdeğerlerini kullanınız.
- İç lastiksiz lastiklerin içine iç lastik takmayınız. Aşırı ısı oluşumu iç lastiğin patlamasına yol açabilir.
- Bu motosiklette sadece iç lastiksiz lastik kullanınız. Jantlar iç lastiksiz lastiklere göre tasarlanmıştır ve ani hızlanma veya frenlemelerde iç lastikli lastik janttan kayabilir ve lastiğin patlamasına yol açabilir.

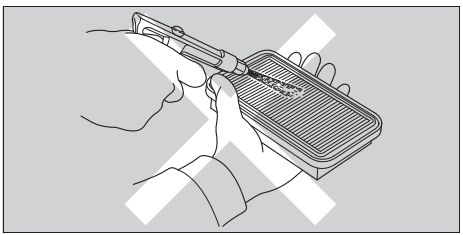
⚠UYARI

Motosikletinize yanlış lastiklerin takılması yol tutuşunu ve dengeyi olumsuz şekilde etkileyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen lastik tipi ve ebatını kullanınız.

Hava Filtresi

Bu motosiklette viskoz tipi hava filtresi bulunmaktadır.
Basınçlı hava ile temizleme veya başka herhangi bir tip temizleme viskoz elemanın performansını bozabilir ve tozun içeri girmesine yol açabilir.
Bakım uygulamayınız. Bakım servisiniz tarafından yapılmalıdır.



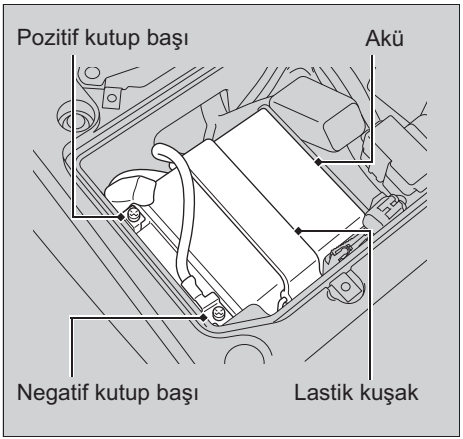
Takım Çantası

Takım çantası arka bölmededir. ➡ S. 39

Bazı yol üstü onarımları, ufak tefek ayarları ve parça değişimlerini çanta içerisindeki aletlerle yapabilirsiniz.

- No. 2 Yıldız tornavida
- Buji anahtarı

Akü



Sökme

Kontağın O (Kapalı) konumunda olduğundan emin olunuz.

1. Bakım kapağını çıkarınız. ➡ S. 61
2. Lastik kuşağı çözünüz.
3. Negatif ⊖ kutup başını aküden ayırınız.
4. Pozitif ⊕ kutup başını aküden ayırınız.
5. Terminal somunlarını düşürmemeye dikkat ederek aküyü sökünüz.

Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız. Daima ilk olarak pozitif kutup başını bağlayınız. Cıvataların ve somunların sıkı olduğundan emin olunuz.

Akünün düzgün şekilde tutulması için “Bakım Gereklilikleri” kısmına bakınız. ➡ S. 48
“Akünün Bitmesi” ➡ S. 82

Ön Kapak

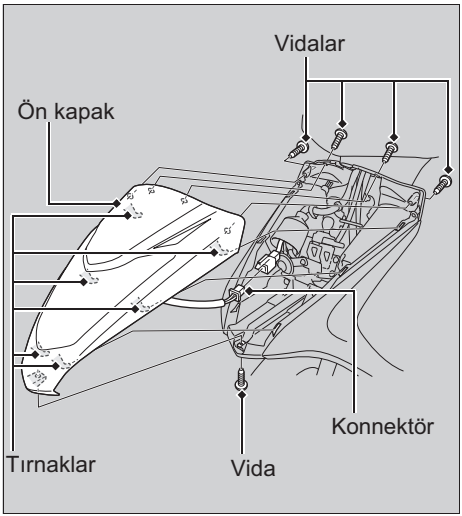
Sökme

1. Vidaları sökünüz.
2. Tırnakları ön çamurluktan ayırınız.
3. Ön kapağı çıkarınız, daha sonra konnektörü sökünüz.

Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

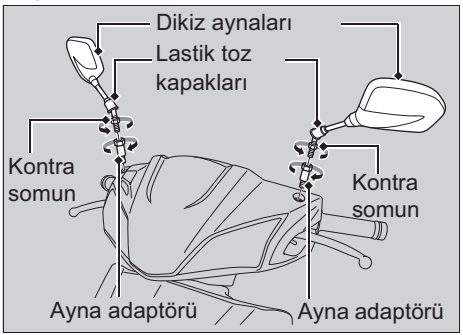
▶Tırnakları ön çamurluktaki yuvalara yerleştirdiğinizden emin olunuz.



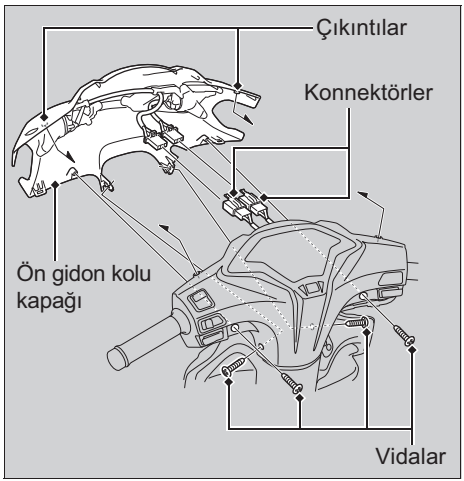
Ön Gidon Kolu Kapağı

Sökme

1. Lastik toz kapaklarını yukarı çekiniz.
2. Dönmeye son verinceye kadar kontra somunları gevşetiniz.
3. Dikiz aynalarını gevşeterek çıkartınız.
4. Ayna adaptörlerini gevşeterek çıkartınız.



5. Vidaları sökünüz.
6. Çıkıntıları arka gidon kolu kapağından ayırınız.
7. Ön gidon kolu kapağını çıkarınız, daha sonra konnektörleri sökünüz.



Takma

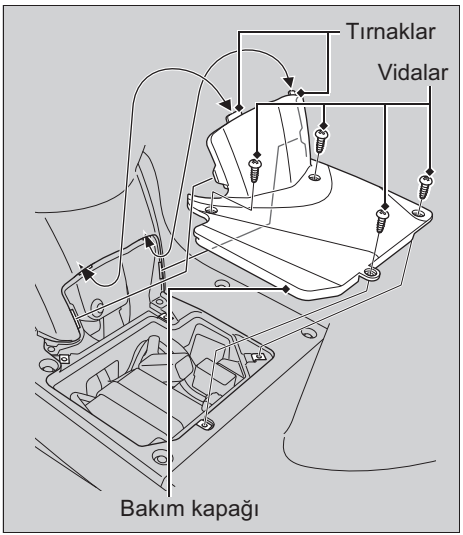
Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

▶Çıkıntıları arka gidon kolu kapağına taktığınızdan emin olunuz.

Dikiz aynalarını takmak için:

1. Ayna adaptörlerini takınız.
2. Dikiz aynalarını takınız ve sonuna kadar çeviriniz.
3. Dikiz aynalarını yaklaşık 2 tur çeviriniz.
4. Dikiz aynalarını ayarlayınız.
5. Kontra somunları sıkınız ve toz kapaklarını takınız.

Bakım Kapağı



Sökme

1. Vidaları sökünüz.
2. Tırnakları çıkararak bakım kapağını sökünüz.

Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Bujinin Kontrol Edilmesi

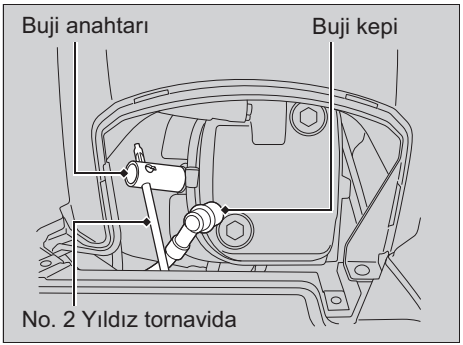
Tavsiye edilen buji için "Teknik özellikler" kısmına bakınız. ➡ S. 102

Sadece doğru sıcaklık aralığında tavsiye edilen buji kullanınız.

DİKKAT

Yanlış ısı aralığına sahip bujiyi kullanmak motora zarar verebilir.

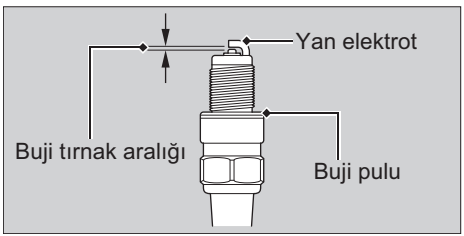
1. Bakım kapağını çıkarınız. ➡ S. 61
2. Buji kepini bujiden ayırınız.
3. Buji altlığının çevresindeki kirleri temizleyiniz.
4. Takım çantasında bulunan buji anahtarını kullanarak bujiyi sökünüz.



5. Elektrotları ve orta porseleni tortulara, aşınmaya veya karbon kirlenmesine karşı kontrol ediniz.
   ►Aşınma veya tortu birikmesi fazla ise, bujiyi değiştiriniz.
   ►Karbonlu veya ıslak kirli bujiyi bir buji temizleyicisi ile yoksa tel bir fırça ile temizleyiniz.

6. Tel tipi filer çakısı kullanarak buji tırnak aralığını kontrol ediniz.
▶Ayar gerekiyorsa tırnağı dikkatli bir şekilde eğiniz.

Aralık aşağıdaki gibi olmalıdır:
0,8 ila 0,9 mm



7. Bujilerin iyi durumda olduğundan emin olunuz.

8. Bujiyi takınız. Buji pulu takılı iken, diş atlamaması için bujiyi elle sıkarak boşluğunu alınız.

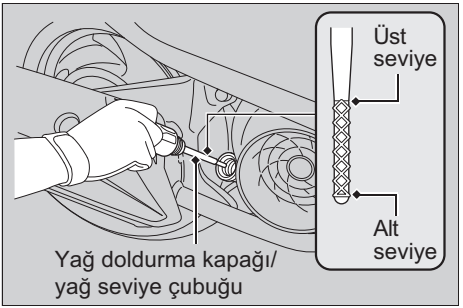
9. Bujiyi sıkınız:
- Eski buji iyi durumdaysa: Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/8 tur.
- Yeni buji takıyorsanız gevşememesi için iki defa sıkınız:
  a) İlk olarak, bujiyi sıkınız: Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/2 tur.
  b) Daha sonra bujiyi gevşetiniz.
  c) Sonra, bujiyi tekrar sıkınız. Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/8 tur.

DİKKAT
Yeterince sıkılmayan buji motorun hasar görmesine sebep olabilir. Buji gevşekse, piston hasar görebilir. Buji çok sıkıysa, dişler hasar görebilir.

10. Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.
▶Buji kepini yeniden takarken kabloların veya tellerin sıkışmasına dikkat ediniz.

Motor Yağının Kontrol Edilmesi

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Kontağı O (Kapalı) konumuna getiriniz ve motoru durdurup 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
4. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu çıkartınız ve seviye çubuğundaki yağı temiz bir bezle siliniz.
5. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine takınız, ancak vidalamayınız.
6. Yağ seviyesinin, yağ doldurma kapağı/seviye çubuğu üzerindeki üst ve alt seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.
7. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine iyice takınız.



Motor Yağı İlave Edilmesi

Eğer motor yağı alt seviye işaretinin altında veya yakınlarında ise, tavsiye edilen motor yağından ekleyiniz. ➡ S. 50, 102

1. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu çıkarınız. Üst seviye işaretine ulaşana kadar tavsiye edilen yağdan ekleyiniz.
   ▶Yağ seviyesini kontrol ederken motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde orta sehpası üzerine alınız.
   ▶Üst seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
   ▶Yağ doldurma ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
   ▶Dökülmüş benzini hemen siliniz.
2. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine iyice takınız.

DİKKAT

Aşırı yağ doldurmak veya yetersiz yağ ile çalıştırmak motorunuzun hasar görmesine sebep olabilir. Farklı marka ve derecedeki yağları karıştırmayınız.

Tavsiye edilen yağ ve yağ seçimi talimatları için “Bakım Gereklilikleri” kısmına bakınız. ➡ S. 50

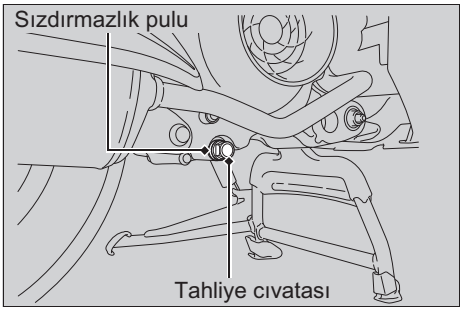
Motor Yağının Değiştirilmesi, Filtre Süzgecinin Temizlenmesi

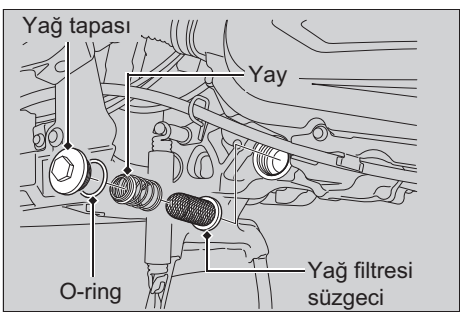
Yağ ve yakıt filtresinin değiştirilmesi özel aletlerin kullanılmasını gerektirir. Motosikletinizin bakımının servisinizde yapılmasını öneririz.

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Kontak anahtarını O (Kapalı) konumuna getiriniz ve motoru durdurup 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.

4. Tahliye cıvatasının ve yağ tapasının altına bir tahliye kabı yerleştiriniz.
5. Yağı boşaltmak için yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu, tahliye cıvatasını ve sızdırmazlık pulunu çıkarınız.
6. Yağ tapasını, O-ring'i, yayı ve yağ filtresi süzgecini çıkarınız ve kalan yağın boşalmasını sağlayınız.
   ►Yağı onaylanmış bir geri dönüşüm merkezine atınız.
7. Yağ filtresi süzgecini temizleyiniz.
8. Yağ filtresi süzgecinin ve sızdırmazlık contasının iyi durumda olup olmadıklarını kontrol ediniz.
9. O-ring'i değiştiriniz ve takmadan önce yeni O-ring'e ince bir kat motor yağı sürünüz.
10. Yağ filtresi süzgecini, yayı ve yağ tapasını takarak sıkınız.

Tork: 20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lbf·ft)





11. Tahliye cıvatasına yeni sızdırmazlık pulu takınız. Tahliye cıvatasını sıkınız.

Tork: 24 N·m (2.4 kgf·m, 18 lbf·ft)

12. Karteri tavsiye edilen yağ (➡ S.50, 102) ile doldurunuz ve yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu takınız.

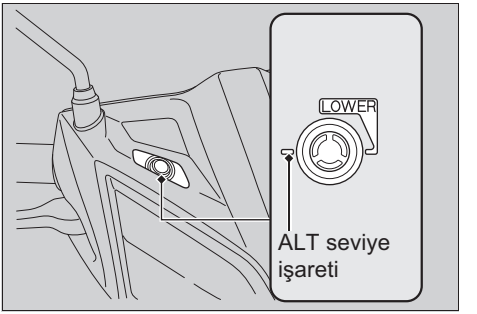
Gerekli yağ
Yağ değiştirildiğinde & filtre süzgeci temizlendiğinde:
0,7 litre
Sadece yağ değiştirildiğinde :
0,7 litre

13. Yağ seviyesini kontrol ediniz. ➡ S. 64
14. Yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.

Ön Fren Hidroliğinin Kontrol Edilmesi

1. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
2. Fren hidrolik kabının yatay ve hidrolik seviyesinin alt seviye işaretinin üzerinde olduğunu kontrol ediniz.

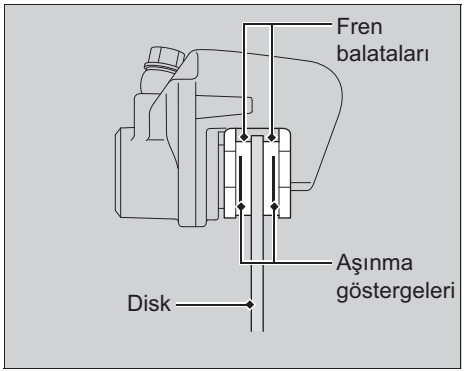
Eğer herhangi bir hidrolik kabı içerisindeki fren hidroliği seviyesi ALT seviye işaretinin altında ise veya fren kolunun boşluğu aşırı ise, fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer fren balataları aşınmamışsa, muhtemelen kaçak vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.



Ön Fren Balatalarının Kontrol Edilmesi

Fren balatası aşınma göstergelerinin durumunu kontrol ediniz.
Eğer bir balata aşınma sınırına kadar aşınmışsa balataların değiştirilmesi gereklidir.
Fren balatalarını fren kaliperinin altından kontrol ediniz.

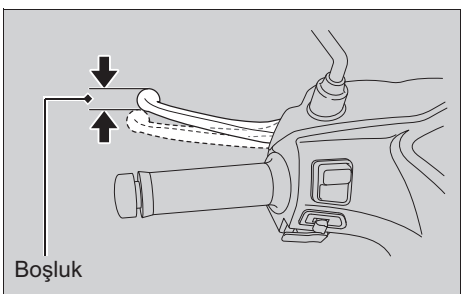
Gerekirse balataları servisinizde değiştirtiniz.
Daima sağ ve sol balataları aynı anda değiştiriniz.



Arka Fren Kolu Boşluğunun Kontrol Edilmesi

1. Fren kablosunu bükülmeye veya aşınmaya karşı kontrol ediniz. Gerekirse servisinizde değiştirtiniz.
2. Freni kullanmaya başlamadan önce arka fren kolunun hareket mesafesini ölçünüz.

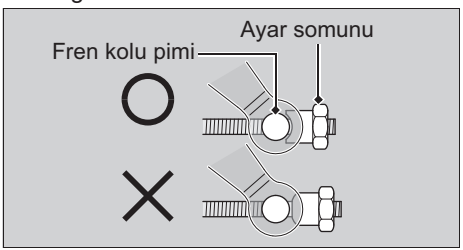
Fren kolunun ucundaki boşluk:
10 ila 20 mm



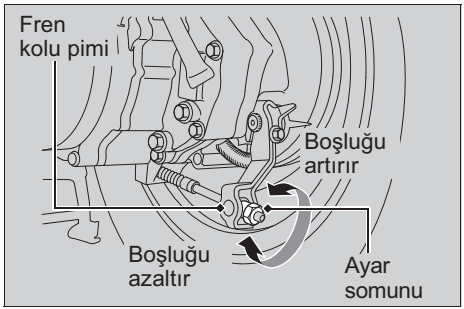
Fren kablosunu bükülmeye veya aşınmaya karşı kontrol ediniz. Gerekirse servisinizde değiştirtiniz.
Pas ve aşınmayı önlemek için piyasada satılan bir kablo yağıyla fren kablosunu yağlayınız. Fren kolunun, yayın ve bağlantı elemanının iyi durumda olduklarından emin olunuz.

Arka Fren Kolu Boşluğunun Ayarlanması

Ön tekerlek düz ileri konumda iken fren kolunun boşluğunu ayarlayınız.
Boşluk ayarlanırken ayar somunu üzerindeki kesiğin, fren kolu pimi üzerine oturduğundan emin olunuz

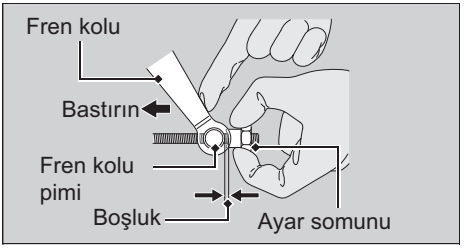


Eğer bu yöntemle uygun ayar elde edilemezse, yetkili servisine başvurunuz.



1. Arka fren ayar somununu her defasında yarım tur çevirerek ayarlayınız.
2. Freni birkaç kere uygulayınız ve fren kolunun bırakılmasının ardından tekerleğin serbest dönüşünü kontrol ediniz.

3. Arka fren ayar somunu ile fren kolu pimi arasında bir boşluk olduğunu doğrulamak için fren koluna bastırınız.



Ayarlamanın ardından, fren kolunun boşluğunu kontrol ediniz.
Fren kolunun, yayın ve bağlantı elemanının iyi durumda olduklarından emin olunuz.

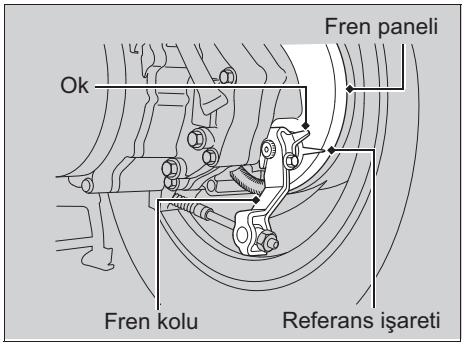
DİKKAT
Ayarlayıcıyı doğal sınırından daha fazla çevirmeyiniz.

Arka Fren Pabucu Aşınmasının Kontrol Edilmesi

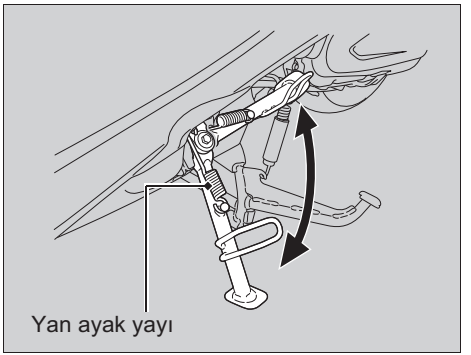
Arka frende fren aşınma göstergesi bulunur.

Fren uygulandığında, fren koluna takılı bir ok fren paneli üzerindeki bir referans işaretine doğru hareket eder. Eğer fren tamamen uygulandığında ok referans işareti ile tamamen hizalanırsa, fren pabuçları değiştirilmelidir.
Bunun için, yetkili servise başvurunuz.

Fren bakımı gerektiğinde, servisinize başvurunuz. Yalnızca Honda Orijinal Parçalarını veya eşdeğerini kullanınız.



Yan Ayağın Kontrol Edilmesi

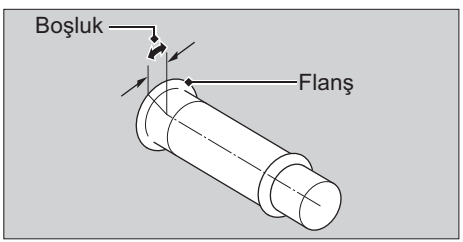


1. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
2. Yan ayağın düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Eğer yan ayak sıkıysa veya ses çıkarıyorsa, dönme alanını temizleyin ve muylu cıvatayı temiz gres kullanarak yağlayınız.
3. Yayı hasara ve gerilim kaybına karşı kontrol ediniz.
4. Motosikletin üzerine oturunuz ve yan ayağı kaldırınız.
5. Motoru çalıştırınız.
6. Yan ayağı tamamen indiriniz. Yan ayak indirildiğinde motor stop etmelidir. Motor durmazsa, motosikletinizi servisinizde kontrol ettiriniz.

Gaz Kolunun Kontrol Edilmesi

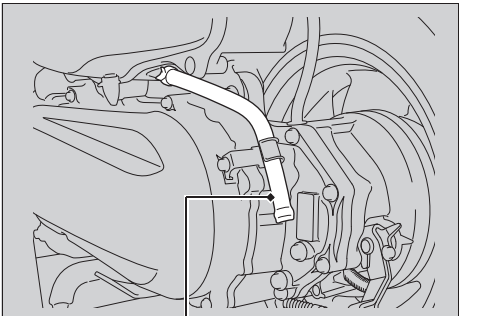
Motor kapalıyken, gaz kolunun tüm gidon pozisyonlarında tam kapalı konumdan tam açık konuma rahat şekilde döndüğünü ve gaz kolu boşluğunun doğru olduğunu kontrol ediniz. Eğer gaz kolu rahatça hareket etmiyorsa, otomatik olarak kapanmıyorsa veya gaz teli hasar görmüşse motosikleti servisinize kontrol ettiriniz.

Gaz kolu flanşındaki boşluk:
2 ila 6 mm



Karter Havalandırmasının Temizlenmesi

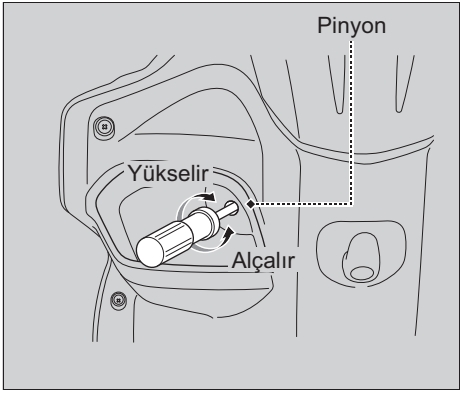
1. Karter havalandırma borusunun altına uygun bir kap yerleştiriniz.
2. Karter havalandırma borusunu çıkartınız ve içinde biriken artıkları boşaltınız.
3. Karter havalandırma borusunu tekrar takınız.



Karter havalandırma borusu

Far Ayarının Yapılması

Uygun hizalama için farın yükseklik ayarını yapabilirsiniz.
Yıldız tornavida ile pinyonu gerektiği gibi içeri veya dışarı çeviriniz.
Yerel kanun ve talimatlara uyunuz.



Sorun giderme

Motor Çalışmazsa.....S.79
Uyarı Lambaları Açık.....S.80
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL).....S.80
Lastiğin Delinmesi.....S.81
Elektrik Arızası.....S.82
Akünün Bitmesi.....S.82
Ampulün Patlaması.....S.82
Yanmış Sigorta.....S.89
Motor Ara Sıra Kararsız Çalışıyor.....S.90

Marş Motoru Çalışıyor Fakat Motor Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➡ S. 28
- Yakıt deposunda benzin olduğunu kontrol ediniz.
- PGM-FI arıza ikaz lambasının (MIL) yanıp yanmadığını (ON) kontrol ediniz.
  ►Eğer lamba yanıyorsa, mümkün olan en kısa sürede servisinizle irtibat kurunuz.

Marş Motoru Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➡ S. 28
- Yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 89
- Gevşek bir akü bağlantısı veya akü terminalinde paslanma olup olmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 48, 57
- Akünün durumunu kontrol ediniz. ➡ S. 82

Eğer sorun devam ederse, motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL)

Eğer lamba sürüş esnasında yanarsa, PGM-FI sistemi ile ilgili ciddi bir sorununuz olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Delinmiş bir lastiği tamir etmek veya bir tekerleği sökmek özel aletler ve teknik uzmanlık gerektirir. Bu tip servis işlemlerinin servisinizde yapılmasını öneriyoruz.
Bir acil durum onarımının ardından, daima lastiğin servisiniz tarafından kontrol edilmesini/değiştirilmesini sağlayınız.

Bir Lastik Tamir Kiti Kullanarak Acil Durum Tamiri Yapma

Eğer lastiğinizde ufak bir delik varsa, iç lastiksiz lastik tamir kiti kullanarak bir acil durum tamiri yapabilirsiniz.
Acil durum lastik tamir kiti ile birlikte verilen talimatlara uyunuz.
Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece risklidir. 50 km/s hızı aşmayınız.
Lastiğinizi mümkün olan en kısa sürede servisinizde değiştirtiniz.

⚠UYARI

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece riskli olabilir. Eğer geçici tamir arıza çıkarırsa, kaza yapabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

Eğer geçici olarak tamir edilmiş lastik ile sürüş yapmak zorundaysanız, lastik değiştirilene kadar motosikletinizi yavaş ve dikkatlice kullanınız ve 50 km/s hızı aşmayınız.

Akünün Bitmesi

Motosiklet akü şarj cihazını kullanarak aküyü şarj ediniz.
Şarj yapmadan önce aküyü motosikletten çıkarınız.
Otomobil tipi bir akü şarj cihazı kullanmayınız, bu kalıcı hasara sebep olacak şekilde motosiklet aküsünün aşırı ısınmasına sebep olabilir. Şarj etmenin ardından akü normale dönmüyorsa, servisinize başvurunuz.

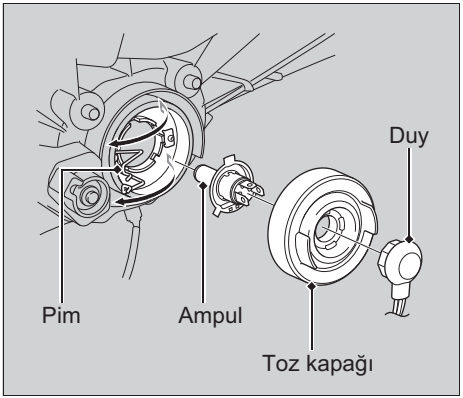
DİKKAT
Otomobil aküsü kullanarak takviye ile çalıştırma motosikletinizin elektrik sistemine zarar verebilir ve bu yüzden tavsiye edilmez. Ayrıca iterek çalıştırma da tavsiye edilmez.

Ampulün Patlaması

Patlak bir ampulü değiştirmek için aşağıdaki prosedürü takip ediniz.
Kontağı O (Kapalı) veya (Kilitli) konumuna getiriniz.
Değiştirmeden önce ampulün soğumasını bekleyiniz. Belirtilen güçteki ampullerin dışında ampul kullanmayınız. Sürüşten önce değiştirilen

Ampulün Watt değeri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. S. 103

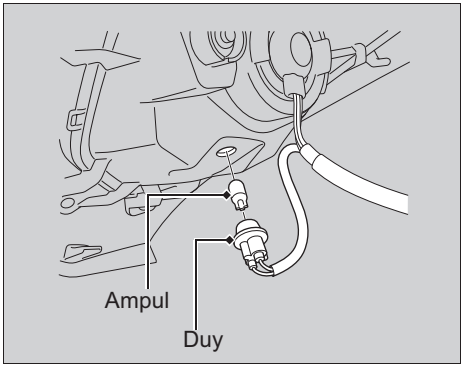
Far Ampulü



1. Ön kapağı sökünüz.S. 58
2. Duyu çevirmeden ampulden çekiniz.
3. Toz kapağını çıkarınız.
4. Pimi çıkarınız ve ampulü çevirmeden çekip çıkarınız.
5. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.

Cam yüzeye parmaklarınızla dokunmayınız. Ampule çıplak elle dokunursanız, alkolle nemlendirilmiş bir bezle temizleyiniz.

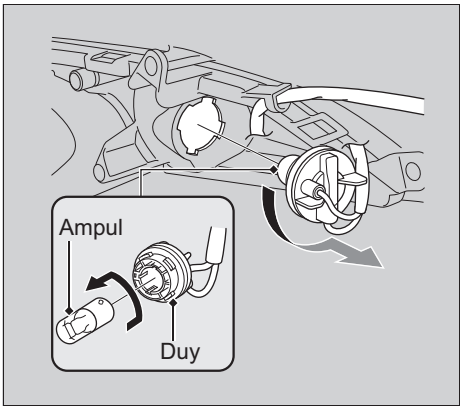
Park Lambası Ampulü



1. Ön kapağı sökünüz. ➡ S. 58
2. Duyu çıkarınız.
3. Ampulü çevirmeden çekerek çıkarınız.
4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.

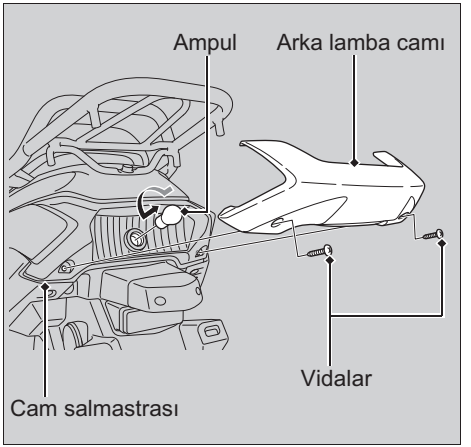
Ön Sinyal Lambası Ampulü

Sağ ve sol sinyal lambası ampullerinin değiştirilmesi de aynı yolla yapılabilir.



1. Ön gidon kolu kapağını sökünüz.
➡S. 59
2. Duyu saatin tersi yönünde çevirerek çıkarınız.
3. Ampulü hafifçe bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.
4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.
▶Sadece sarı ampul kullanınız.

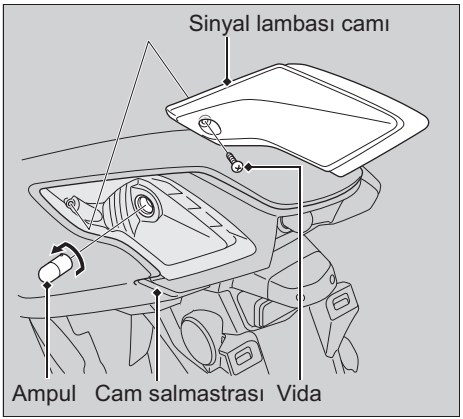
Fren lambası/Arka Lamba Ampulü



1. Vidaları ve arka lamba camını çıkarınız.
2. Ampulü hafifçe bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.
3. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.
   ▶Cam grubunu tekrar yerine yerleştirdikten sonra, arka lamba camını takınız.

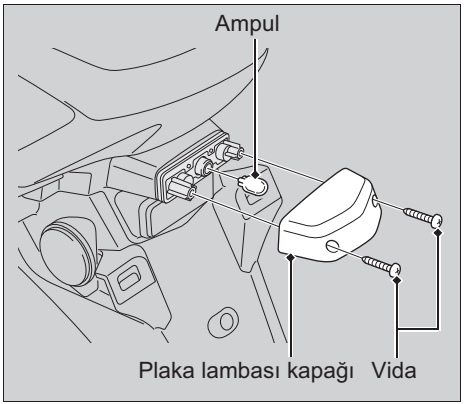
Arka Sinyal Lambası Ampulü

Sağ ve sol sinyal lambası ampullerinin değiştirilmesi de aynı yolla yapılabilir.



1. Arka lamba camını çıkarınız. S. 86
2. Vidayı ve sinyal lambası camını çıkarınız.
3. Ampulü hafifçe bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.
4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.
   ▶Cam salmastrasını tekrar yerine yerleştirdikten sonra, sinyal lambası camını ve arka lamba camını takınız.
   ▶Sadece sarı ampul kullanınız.

Plaka Lambası Ampulü

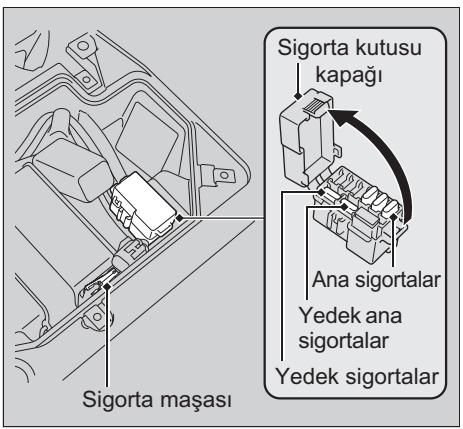


1. Vidaları ve plaka lambası kapağını çıkarınız.
2. Ampulü çevirmeden çekerek çıkarınız.
3. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.

Yanmış Sigorta

Sigortaları kullanmadan önce “Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi” kısmına bakınız. ➡ S. 50

Sigorta Kutusundaki Sigortalar



1. Bakım kapağını çıkarınız. ➡ S. 61
2. Sigorta kutusu kapağını açınız.
3. Ana sigorta ve diğer sigortaları sigorta maşası ile tek tek çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.
4. Sigorta kutusu kapağını kapatınız.
5. Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

DİKKAT

Eğer sigorta sürekli yanıyorsa, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Motor Ara Sıra Kararsız Çalışıyor

Yakıt pompası filtresi tıkanırsa, sürüş esnasında motor ara sıra kararsız çalışabilir.
Bu sorunla karşılaşırsanız, motosikleti kullanmaya devam edebilirsiniz.
Yeterli yakıt olduğu halde motor kararsız çalışırsa, mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Bilgi

Anahtarlar.....S.92
Göstergeler, Kumandalar & Diğer Özellikler.....S.92
Motosikletin Bakımı.....S.93
Motosikletin Saklanması.....S.96
Motosikletin Taşınması.....S.96
Siz ve Çevre.....S.97
Seri Numaraları.....S.98
Alkol İçeren Yakıtlar.....S.99
Katalitik Konvertör.....S.100

Anahtarlar

Anahtar

Anahtar numara plakası birlikte verilen anahtar numarasını bu kılavuza kaydettiğinizden emin olunuz. Yedek anahtarı emniyetli bir yerde saklayınız. Kopyasını çıkarmak için, servise yedek anahtarı veya anahtar numarasını götürünüz. Tüm anahtarları ve anahtar numarasını kaybederseniz, anahtar numarasını belirlemek için servisiniz büyük ihtimalle kontak grubunu sökmek zorunda kalacaktır.

Metal anahtarlık, kontağın çevresindeki alana zarar verebilir.

Göstergeler, Kumandalar & Diğer Özellikler

Kontak anahtarı

Motor stop edilmişken kontağı ▌ (Açık) konumunda bırakmak aküyü boşaltacaktır.

Sürüş esnasında anahtarı çevirmeyiniz.

Kilometre Sayacı

Okuma 99.999,9 değerini aştığında kilometre sayacı 0 değerine geri döner.

Doküman Çantası

Kullanım kılavuzu, sicil ve garanti bilgileri selenin altındaki plastik doküman çantasında saklanılabilir.

Motosikletinizin Bakımı

Honda'nızın uzun ömürlü olmasını sağlamak için sık yıkama ve cilalama önemlidir. Temiz bir motosiklet muhtemel problemleri tespit etmeyi kolaylaştırır. Özellikle, deniz suyu ve yollarda buzlanmayı önlemek için kullanılan tuzlar korozyon oluşmasını tetikler. Sahil kesimlerinde ve tuz serpilmiş yollarda kullanmanızın ardından motosikletinizi daima iyice yıkayınız.

Yıkama

Yıkamadan önce motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasını bekleyiniz.

1. Gevşek kirleri temizlemek için motosikletinizi düşük basınçlı bahçe hortumu ile iyice yıkayınız.
2. Gerekliyse, yol kirlerini çıkarmak için orta derece bir deterjanla birlikte bir sünger veya yumuşak bir havlu kullanınız.
   ►Çizmemeye ekstra özen göstererek far camlarını, panelleri ve diğer plastik parçaları temizleyiniz. Hava filtresine, susturucuya ve elektrikli parçalara doğrudan su tutmamaya özen gösteriniz.
3. Motosikletinizi bol temiz su ile iyice yıkayınız ve yumuşak, temiz bir bezle kurulayınız.
4. Motosikletin kurumasının ardından, hareketli tüm parçaları yağlayınız.
   ►Frenlere ve lastiklere yağ sıçramadığından emin olunuz. Yağ ile kirlenmiş olan fren diskleri veya balataları, kampana veya pabuçlar frenleme etkinliğini ciddi ölçüde azaltır ve bir kazaya sebep olabilir.
5. Korozyonu önlemek için bir kat cila uygulayınız.
   ►Sert deterjanlar veya kimyasal solventler içeren ürünlerden uzak durunuz. Bunlar motosikletinizin metal, boyalı ve plastik kısımlarına zarar verebilirler. Lastiklerdeki ve frenlerdeki cilayı temizleyiniz.
   ►Eğer motosikletinizde mat boyalı herhangi bir parça varsa, mat boyalı yüzeylere cila uygulamayınız.

Yıkama Tedbirleri

Yıkama yaparken aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanmayınız:
  ►Yüksek basınçlı su püskürten temizleyiciler hareketli parçalara ve elektrikli parçalara zarar vererek çalışmalarını engelleyebilir.
  ►Emme havası içindeki su gaz kelebeği gövdesinin içine çekilebilir ve/veya hava filtresine girebilir.
- Susturucuya doğrudan su tutmayınız:
  ►Susturucuya su girmesi ilk çalıştırmayı engelleyebilir ve susturucuda pas oluşmasına sebep olabilir.
- Frenlerin kurumasını sağlayınız:
  ►Su frenleme etkinliğini olumsuz şekilde etkiler. Yıkamanın ardından, kurumasını sağlamak için düşük hızda frenleri aralıklı olarak uygulayınız.
- Selenin altına doğrudan su tutmayınız:
  ►Selenin altındaki bölmeye giren su belgelerinize ve diğer eşyalarınıza zarar verebilir.
- Hava filtresine doğrudan su tutmayınız:
  ►Hava filtresine giren su motorun çalışmasını önleyebilir.
- Farların çevresine doğrudan su tutmayınız:
  ►Yıkamadan veya yağmurlu havalarda kullanımdan sonra farların içindeki cam geçici olarak buğulanabilir. Bu, farın çalışmasını etkilemez.
  ►Far içerisindeki herhangi bir yoğuşma, farlar açık olarak motor çalıştırıldıktan sonra birkaç dakika içerisinde dağılmalıdır. Ancak, camın/camların içinde çok miktarda su veya buz biriktiğini görürseniz, aracınızı servise kontrol ettiriniz.
- Mat boyalı yüzeylerde parlatıcı veya cila bileşikleri kullanmayınız:
  ►Mat boyalı yüzeyleri temizlemek için yumuşak bir bez veya sünger, bol su ve yumuşak deterjan kullanınız. Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

Alüminyum Parçalar

Alüminyum kir, çamur veya yoldaki tuzdan paslanacaktır. Alüminyum parçaları düzenli olarak temizleyiniz ve çizilmelerden kaçınmak için şu hususları takip ediniz:

- Sert fırçalar, bulaşık teli veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayınız.
- Kaldırım taşları üzerinde veya lastikleri kaldırım taşlarına sürterek sürüş yapmayınız.

Paneller

Çizilmeleri ve lekeleri önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yumuşak bir sünger ve bol su kullanarak yavaşça yıkayınız.
- İnatçı lekeleri çıkarmak için, seyreltilmiş deterjan kullanınız ve bol su ile iyice durulayınız.
- Göstergelere, panellere veya fara benzin, fren hidroliği veya deterjan bulaşmamasına özen gösteriniz.

Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzoz borusu ve susturucu boyalı olduğunda, piyasada bulunabilen aşındırıcı mutfak temizlik maddeleri kullanmayınız. Egzoz borusu ve susturucudaki boyalı yüzeyleri temizlemek için doğal deterjan kullanınız. Egzoz borunuzun ve susturucunuzun boyalı olup olmadığından emin değilseniz, servisinize başvurunuz.

Motosikletinizin Saklanması

Eğer motosikletinizi açık havada saklayacaksanız, motosikleti bütünüyle kapatan bir örtü kullanmayı düşünmelisiniz. Uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- otosikletinizi yıkayınız ve tüm boyalı yüzeylerini cilalayınız (mat boyalı yüzeyleri hariç). Krom parçaları pas önleyici yağ ile kaplayınız.
- Motosikletinizi bir orta sehpasının üzerine yerleştiriniz ve her iki tekerleği de yerden kesecek şekilde bir takoz yerleştiriniz.
- Yağmurun ardından, gövde örtüsünü çıkararak motosikletin kurumasına izin veriniz.
- Boşalmasını önlemek için aküyü çıkarınız (S.57).
  Aküyü güneş almayan, iyi havalandırılan bir alanda şarj ediniz.

►Aküyü yerinde bırakacaksanız boşalmasını önlemek için negatif ⊖ kutup başını ayırınız.

Motosikletinizi saklama konumundan çıkardıktan sonra, Bakım Programında bulunan tüm bakım maddelerini kontrol ediniz.

Motosikletinizin Taşınması

Eğer motosikletinizin taşınması gerekiyorsa, motosiklet römorkunda veya yükleme rampası veya kaldırma platformu ve motosiklet bağlama kayışları bulunan düz kasalı bir kamyon veya römork üzerinde taşınmalıdır. Motosikletinizi asla tekerleği veya tekerlekleri yerde iken çekmeye çalışmayınız.

DİKKAT
Motosikletinizi çekmek şanzımanın ciddi hasar görmesine sebep olabilir.

Siz ve Çevre

Bir motosiklete sahip olmak ve onu kullanmak keyifli olabilir, fakat çevreyi korumak için üzerinize düşeni yapmalısınız.

Hassas Temizleyiciler Seçin

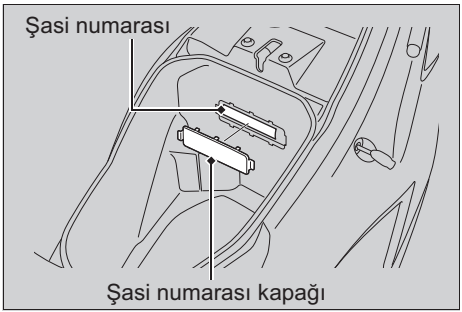
Motosikletinizi yıkarken doğada kaybolan deterjanlar kullanınız. Atmosferin ozon tabakasına zarar veren kloroflorokarbon (CFC'ler) içeren sprey temizleyiciler kullanmaktan kaçınınız.

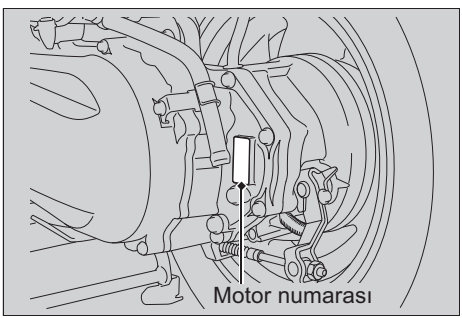
Artıkları Geri Dönüştürün

Yağı ve toksik atıkları onaylı kaplara koyunuz ve geri dönüşüm merkezine götürünüz. Bölgenizdeki geri dönüşüm merkezini öğrenmek için yerel birimleri veya çevre kuruluşlarını arayınız ve geri dönüştürülebilir artıkların nasıl atılacağına dair talimatları edininiz. Kullanılmış motor yağlarını çöpe atmayınız veya kanalizasyona ya da toprağa dökmeyiniz. Kullanılmış yağ, benzin ve temizleme solventleri çöpçülere zarar verebilen ve içme suyumuzu, gölleri, nehirleri ve okyanusları kirleten zehirler içermektedir.

Seri Numaraları

Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizi tanımlar ve motosikletinizin tescilini yaptırırken gereklidir. Ayrıca yedek parça sipariş ederken gerekli olabilir.
Şasi numarasını kontrol etmek için, seleyi açınız (➡ S.36) ve şasi numarası kapağını çıkarınız. Bu numaraları kaydetmeli ve güvenli bir yerde tutmalısınız.





Alkol İçeren Yakıt

Bazı yerlerde temiz hava standartlarını karşılamak amacıyla emisyonları azaltmak için alkol ile harmanlanmış olan klasik yakıtlar bulunmaktadır. Harmanlanmış yakıt kullanmayı planlıyorsanız, kurşunsuz olduğundan ve minimum oktan sayısı gereksinimlerini karşıladığından emin olunuz.

Motosikletinizde aşağıdaki yakıt karışımları kullanılabilir:

- Hacme göre %10'a kadar etanol (etil alkol).
  ►Etanol içeren benzin piyasada Gasohol adı altında satılabilir.

%10'dan fazla etanol içeren benzin şunlara sebep olabilir:

- Yakıt deposunun boyasına zarar verebilir.
- Yakıt hattının lastik borularına zarar verebilir.
- Yakıt deposunun aşınmasına sebep olabilir.
- Düşük sürüş performansına yol açabilir.

DİKKAT

Onaylanan yüzdelerden daha yüksek yüzdelere sahip harmanlanmış yakıt kullanmak yakıt sisteminizin metal, kauçuk, plastik parçalarına zarar verebilir.

Eğer bir sorun belirtisi veya performans problemi görürseniz farklı bir marka benzin deneyiniz.

Katalitik Konvertör

Bu motosiklet üç yollu katalitik konvertör ile donatılmıştır. Katalitik konvertör egzoz gazlarındaki hidrokarbonları (HC), karbon monoksiti (CO) ve azot oksitleri (NOx) güvenli bileşiklere dönüştüren yüksek sıcaklıklarda gerçekleşen kimyasal reaksiyonlarda katalizör olarak davranan kıymetli metaller içerirler.

Arızalı katalitik konvertörler hava kirliğine katkıda bulunur ve motorunuzun performansını düşürebilir. Değiştirilen parçalar orijinal Honda markalı parçalar veya benzerleri olmalıdır.

Motosikletinizin katalitik konvertörünü korumak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Her zaman kurşunsuz benzin kullanınız. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre zarar verecektir.
- Motoru iyi çalışma koşullarında muhafaza ediniz.
- Eğer motorunuz tekliyorsa, erken ateşleme yapıyorsa, bayılıyorsa veya başka bir sebepten dolayı düzgün şekilde çalışmıyorsa, kenara çekip motoru durdurunuz.

Ana Parçalar

Toplam uzunluk	1,795 mm (70.7 in)	
Toplam genişlik	675 mm (26.6 in)	
Toplam yükseklik	1,105 mm (43.5 in)	
Dingil Mesafesi	1,245 mm (49.0 in)	
Yerden minimum yükseklik	130 mm (5.1 in)	
Kaster açısı	27° 00´	
İz Açıklığı	77 mm (3.0 in)	
Boş ağırlık	104 kg (229 lb)	
Maksimum ağırlık kapasitesi*1	177 kg (390 lb)	
Maksimum bagaj ağırlığı*2	16 kg (35 lb)	
	Torpido gözü	1.5 kg (3.3 lb)
	Alışveriş torbası askısı	1.5 kg (3.3 lb)
	Arka taşıyıcı	3.0 kg (6.6 lb)
	Orta bölme	10 kg (22 lb)
Yolcu kapasitesi	Sürücü ve 1 yolcu	
Minimum dönüş yarıçapı	1.90 m (6.23 ft)	

*1 Sürücü, yolcu, tüm bagajlar ve aksesuarları içerir.
*2 Bagaj ağırlığını ve eklenmiş aksesuarları içerir.

Silindir hacmi	125 cm³ (7.6 cu-in)
Çap x Strok	52.4 x 57.9 mm (2.06 x 2.28 in)
Kompresyon oranı	9.8:1
Yakıt	Kurşunsuz benzin Önerilen: 91 RON veya daha yüksek
Alkol içeren yakıt	%5 - %10 oranında ETANOL
Depo kapasitesi	6.0 litre (1.59 US gal, 1.32 Imp gal)
Akü	YTX7L-BS 12 V-6 Ah (10 HR)
İlk redüksiyon	V-Matic (2.64:1 ila 0.88:1)
Redüksiyon	8.615

Servis Verileri

Lastik ebatı	Ön	90/90-12 44J
	Arka	100/90-10 56J
Lastik tipi		Çapraz kuşaklı, iç lastiksiz
Önerilen lastik	Ön	CHENG SHIN C922F
	Arka	CHENG SHIN C922
Lastik kullanım kategorisi	Normal	İzin verilir
	Özel	İzin verilmez
	Kar	İzin verilmez
	Moped	İzin verilmez
Lastik hava basıncı	Ön	[Yalnızca sürücü] 150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi) [Sürücü ve yolcu] 150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)
	Arka	[Yalnızca sürücü] 200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi) [Sürücü ve yolcu] 225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)
Buji	(standart)	CPR7EA-9 (NGK)
Buji tırnak aralığı		0.8 to 0.9 mm (0.03 to 0.04 in)
Rölanti devri		1,700 ± 100 rpm

Tavsiye edilen motor yağı	Honda 4-zamanlı motosiklet yağı API Servis Sınıfı SG veya üstü, “Enerji Tasarrufu” veya “Kaynak Koruyan”, SAE 10W-30, JASO T 903 standardı MB olarak işaretlenmiş yağlar hariç	
Motor yağı kapasitesi	Boşalttıktan sonra	0.7 litre (0.7 US qt, 0.6 Imp qt)
	Boşaltmadan ve filtre süzgecinin değiştirilmesinden sonra	0.7 litre (0.7 US qt, 0.6 Imp qt)
	Dağıtmadan sonra	0.8 litre (0.8 US qt, 0.7 Imp qt)
Şanzıman yağı kapasitesi	Boşalttıktan sonra	0.10 litre (0.11 US qt, 0.09 Imp qt)
	Dağıtmadan sonra	0.12 litre (0.13 US qt, 0.11 Imp qt)
Tavsiye edilen fren hidroliği	Honda DOT 3 veya DOT 4 Fren Hidroliği	

Ampuller

Far	12 V-35/35 W
Fren lambası/Arka lamba	12 V-21/5 W
Ön sinyal lambası	12 V-10 W × 2
Arka sinyal lambası	12 V-10 W × 2
Park lambası	12 V-5 W
Plaka lambası	12 V-5 W

Sigortalar

Ana sigorta	20 A
Yardımcı sigorta	10 A

Tork Değerleri

Motor yağ tapası	20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lbf·ft)
Motor yağı tahliye cıvatası	24 N·m (2.4 kgf·m, 18 lbf·ft)

Dizin

A

Aksesuarlar....15
Akü 48, 57
Alışveriş Torbası Askısı....37
Alkol İçeren Yakıt....99
Ampul
  Fren lambası/Arka lamba....86
  Ön Sinyal Lambası....85
  Far....83
  Plaka lambası 88
  Park Lambası 84
  Arka Sinyal Lambası....87
Arka Fren Kilidi 27
Arka Taşıyıcı....39
Ateşleme Kesme Sistemi
  Yan Ayak....74

B

Bakım
  Gereklilikleri 46
  Önemi 42
  Emniyet....42
  Program 43
  Bakım Kapağı 61
Benzin....14, 34, 99
Boğulmuş Motor 31
Bölme
  Doküman Çantası 40, 92
  Kullanım Kılavuzu 40, 92
  Takım Çantası....39, 56
Buji....62

Ç

Çevre....97

D

Doküman Çantası....40, 92

E
Elektrik Problemleri.....82
Etiketler.....6

F
Far Ayarı.....77
Far Reosta Anahtarı.....24
Frenleme.....12
Frenler
Fren Kolu Boşluğu.....70
Hidrolik.....51, 68
Balata Aşınması..... 69
Arka Fren Kilidi.....27

G
Gasohol.....99
Gaz Kolu.....75
Gidon kilidi.....25
Görüntü Etiketleri.....6
Gösterge Lambaları.....23
Göstergeler.....22
Güvenlik Önlemleri.....11

K
Karter Havalandırması.....76
Kask Askısı.....38
Katalitik Konvertör.....100
Kilometre Saati.....22
Kilometre Sayacı.....22
Kontak Anahtarı.....92
Kontak Kapağı.....26
Kontak.....25, 92
Korna düğmesi.....24
Koruyucu Giysiler.....11

L
Lastikler
Hava Basıncı.....52, 102
Delik.....81
Değiştirme.....52, 81

M
Maksimum Ağırlık Sınırı.....16, 101
Marş Düğmesi.....24
Modifikasyonlar.....15

Motor
Numarası 98
Yağ.....50, 64
Yağ Filtresi Süzgeci 65
Motorun Çalıştırılması.....28
Motorun Çalıştırılması 28
Motosikletin Bakımı 93
Motosikletin Çalıştırılması 32
Motosikletinizin Saklanması 96
Motosikletinizin Taşınması.....96
Motosikletinizin yıkanması.....93

O

Orta Bölme 39

Ö

Ön Gidon Kolu Kapağı.....59
Ön Kapak.....58
Önerilen
Yakıt.....34
Yağ.....50

P

Parçaların Yerleri 20
Park 13
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)
Arıza İkaz Lambası (MIL).....23, 80

S

Saklama
Orta bölme 39
Ekipman 36
Torpido Gözü.....37
Kullanım Kılavuzu 40, 92
Sele 36
Seri Numaraları 98
Sigortalar 50, 89
Sinyal Gösterge Lambası 23
Sorun Giderme 78
Sökme
Akü.....57
Ön Kapak.....58
Ön Gidon Kolu Kapağı.....59
Bakım Kapağı 61

Sürüş Önlemleri.....12

Ş

Şasi Numarası.....98

T

Takım Çantası.....39, 56
Tamir Kiti 81
Teknik özellikler 101
Temel Çalıştırma Akış Şeması.....18
Torpido Gözü 37

U

Uyarı Lambası Açık 80
Uzun Far Göstergesi 23

Y

Yağ
  Motor.....50, 64
Yakıt Doldurma 34
Yakıt
  Göstergesi.....22
  Önerilen 34
  Kalan.....22
  Depo Kapasitesi.....34
Yan Ayak Ateşleme Kesme Sistemi.....28, 74
Yan ayak.....74
Yük Sınırı.....17 16
Yük Sınırlamaları.....16
Yükleme Talimatları 16

HONDA



Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No: 1
41420 Çayırova Kocaeli

3TK69B000