HONDA

OWNER'S MANUAL

XL750 TRANSALP E-Clutch

Honda 車をお買いあげいただきありがとうございます。
安全で快適なバイクライフをお楽しみください。

この取扱説明書と共に「メンテナンスノート」を受取り、下記を確認してください。

- お車の正しい取り扱いかた
- 保証内容と保証期間
- 点検・整備について
- 車両受領書・保証書受領書の記入・捺印

安全運転の基本として以下は重要ですので、お守りください。

- この取扱説明書を、よくお読みください
- 取扱説明書の推奨手順に従ってください
- 安全に関する表示を理解し、守ってください

安全に関する表示

「運転者や他の方が傷害を受ける可能性のあること」を回避方法と共に、右記の表示で記載しています。これらは重要ですので、しっかりお読みください。

⚠ **危険** **指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの**

⚠ **警告** **指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの**

⚠ **注意** **指示に従わないと、傷害を受ける可能性があるもの**

その他の表示

アドバイス　お車のために守っていただきたいこと

車の仕様、その他の変更により、この本の表紙や内容と実車が一致しない場合があります。
車を譲られる場合、次の方にこの取扱説明書およびメンテナンスノートをお渡しください。

目次

安全なライディング P. 2

操作ガイド P. 14

メンテナンス P. 113

こんなときは P. 147

インフォメーション P. 161

スペック P. 175

索引 P. 177

安全なライディング

この章では安全な運転のために必要な情報を記載しています。
安全のためによくお読みください。

安全上守っていただきたいこと ..... P. 3
安全運転のために ..... P. 3
運転するときの注意 ..... P. 5
アクセサリーと改造について ..... P. 11
積載について ..... P. 12

安全上守っていただきたいこと

安全のため、日常的に次の内容をお守りください。

- 道路運送車両法で定められた日常点検・定期点検を行ってください
- ガソリンの補給は、必ずエンジンを止め、火気厳禁で行ってください
- 排気ガスには一酸化炭素（CO）などの有害な成分が含まれているため、エンジンは、風通しの良い場所でかけてください

安全運転のために

- 走行中、運転者は両手でハンドルを握り、両足をステップに置いてください
- 同乗者が両手でからだを固定し、両足を後席用ステップにのせているか確認してください
- 急激なハンドル操作や片手運転などはさけ、安全な運転を心がけてください
- 同乗者、他の車両、歩行者などに対する配慮を欠かさないでください
- ウインドスクリーン、フェアリングと車体の間に物を置かないでください。

次ページに続く

乗車時の服装

運転者と同乗者は必ずヘルメットを着用し、天候や走行状況に応じ、安全性が高く運転操作のしやすい、被視認性の高い二輪車用の服装を着用してください。

ヘルメット

安全基準を満たし、頭のサイズにあった視認性の高いもの

- 二輪車用で PSC、SG マークか JIS マークのあるものを推奨します
- 正しくかぶり、あごひもを確実に締めてください
- 視界を妨げないフェイスシールドまたはゴーグルなどを使用し、眼を保護してください

⚠ 警告

ヘルメットを正しく着用していないと、万一の事故の際、死亡または重大な傷害に至る可能性が高くなります。

運転者と同乗者は乗車時、必ずヘルメット、保護具および保護性の高い服を着用してください。

グローブ

摩擦に強い皮製のもの

ブーツまたはライディングシューズ

滑りにくく、くるぶしまで覆われたもの

ジャケット・パンツ

プロテクターを備え、体の露出の少ない長袖・長ズボン

運転するときの注意

慣らし運転

適切な慣らし運転を行うと、お車の性能をより良い状態に保つことができます。

慣らしのポイント（走行距離 500 km まで）

- 急発進、急加速をさける
- 急ブレーキ、急なシフトダウンをさける
- 控えめな運転をする

ブレーキ

次の項目に注意してください。

- 制動力を効果的に得るために前輪ブレーキと後輪ブレーキを同時に使う
- 不必要な急ブレーキ、急なシフトダウンをしない
  - ▶ タイヤをロックさせるなど、車体の安定性を損なうおそれがあります。
  - ▶ コーナリングの際は、コーナーの手前で減速してください。
- 雨天走行など滑りやすい路面に注意する
  - ▶ タイヤがロックしやすく、制動距離が長くなります。
- 連続したブレーキ操作をしない
  - ▶ 長い坂や急な坂で繰り返しブレーキをかけると、ブレーキの温度が上昇して効きが悪くなるおそれがあります。エンジンブレーキと断続的なブレーキ操作を併用してください。

次ページに続く

ABS（アンチロックブレーキシステム）

ABS は、直進制動時のブレーキのかけすぎによる車輪ロックを制御する装置です。
ABS を正常に機能させるため、必ず前後とも指定のタイヤ、スプロケットをお使いください。

- 制動距離を短くするためのものではない
  - ▶ ABS を装備していない車両と同様に、路面が滑りやすくなるほど長い制動距離が必要になります。
- 低速（約 10 km/h 以下）では普通のブレーキと同じ作動になる
- ブレーキ操作時に、レバーやペダルに反動が生じることがある
  - ▶ ABS が作動しているときの現象で異状ではありません。反動の強さは状況によって異なります。

エンジンブレーキ

スロットルを戻すと、エンジンブレーキが効きます。さらにエンジンブレーキを必要とするときは 5 速、4 速・・・とシフトダウンを行ってください。急激なシフトダウンは、尻振りなどの原因や、エンジンやトランスミッションに悪影響を与えます。また、長い下り坂や急な下り坂などでは、断続的なブレーキ操作とエンジンブレーキを併用してください。

雨天または水たまりを走行したとき

路面が滑りやすくなったり、ブレーキの効き具合が変化します。慎重なブレーキ操作を心がけてください。ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキを軽く作動させながらしばらく低速で走行して、ブレーキを乾かしてください。

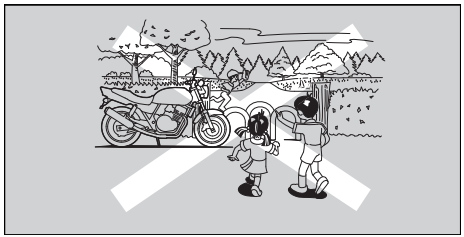
駐車するとき

- 交通の邪魔にならない平坦で足場のしっかりした安全な場所に駐車する
- やむをえず傾斜地や足場の悪い場所に駐車するときは、車の転倒や動き出しがないよう安全処置に十分注意する
- 盗難防止のため、車から離れるときは必ずハンドルロックをかけ、キーを抜く

サイドスタンドでの駐車

1. メインスイッチを○（Off）にする。
   サイドスタンドを下げ、車の重量がサイドスタンドにかかるまで、車をゆっくり左に傾ける。
   ▶ ハンドルを右にきった状態での駐車は、車が不安定になり、転倒するおそれがあります。
2. ハンドルバーを左いっぱいにきる。
3. ハンドルロックをかけ、キーを抜く。 P. 79

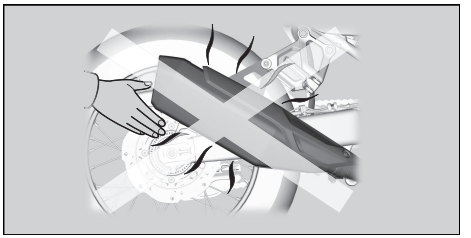
- マフラーなどが熱くなっているので、他の方が触れることのない場所に駐車する





次ページに続く

● エンジン回転中および停止後しばらくの間はマフラー、エンジンなどに触れない



⚠ 注意

マフラー、エンジン、ブレーキなどは、エンジン回転中および停止後しばらくの間は熱くなっています。触れるとヤケドを負う可能性があります。

- マフラー、エンジン、ブレーキなど高温になる部分は冷えるまで触れないこと
- 高温になる部分に可燃物が接触せず、他の方が触れることのないよう配慮すること

燃料補給およびガソリンの取り扱い

エンジン、燃料装置、触媒装置の損傷を防ぐため、下記に注意してください。

- 無鉛レギュラーガソリンを使用する
- 高濃度アルコール含有燃料を補給しない
- 軽油や粗悪ガソリン（長期間保管したガソリン）、または不適切な燃料添加剤を使わない
- 燃料タンクの中に、泥、ほこり、水などを入れない

⚠ 警告

ガソリンは燃えやすくヤケドを負ったり爆発して重大な傷害に至る可能性があります。また身体に帯電した静電気の火花により引火する可能性があります。

ガソリンを取り扱うときは以下のことを守ってください。

- エンジンを止め、火元を遠ざける
- 給油は必ず屋外で行う
- こぼれたガソリンは、すぐに拭き取る
- 給油作業前に車体や給油機などの金属部分に触れて静電気を除去する

次ページに続く

Honda セレクタブル トルク コントロール

このシステムは、アクセルオンの状態で後輪の空転を検知した際に、選択したトルクコントロールレベルに応じて後輪への駆動力を制限します。

- トルクコントロールレベルを低く設定した場合、アクセルオンの状態で後輪が空転する場合がある
  - ▶ 運転技術、運転状況に応じてトルクコントロールレベルを選んでください。
- トルクコントロールは減速時には作動せず、エンジンブレーキによる後輪のロックは防止しない
  - ▶ スロットルを急に閉じる操作はさけてください。特に、滑りやすい路面ではさけてください。
- トルクコントロールは、急なスロットル操作や誤ったスロットル操作、道路状態などを補完するものではない
  - ▶ 天候や路面状況に対して常に十分な注意をしてください。
- トルクコントロールを停止状態（OFF）にすることで、ぬかるみ、雪、砂地などからの脱出が容易になる場合やオフロード走行時にバランスやコントロールの維持が容易になる場合がある

トルクコントロールを正常に機能させるため、タイヤやエンジンおよび後輪側のスプロケットは指定のものをお使いください。

アクセサリーと改造について

アクセサリーを装着する際は、安全面から Honda 純正アクセサリーを推奨します。Honda 販売店にご相談ください。
Honda 販売店で取り付けられた Honda アクセサリーなどの取り扱いについては、その商品に付属の説明書をお読みください。
車の構造や機能に関係する改造は、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいては車の寿命を縮めることがあります。不正改造は法律に触れることはもちろん、他の迷惑行為となります。
車の改造は保証の適用を除外されます。

⚠ 警告

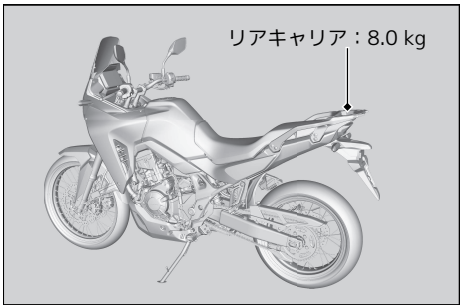
不適切なアクセサリーや改造は、万一の事故の際、死亡または重大な傷害に至る可能性が高くなります。

アクセサリーを装着する際は、Honda 販売店にご相談のうえ、取扱説明書に従ってください。

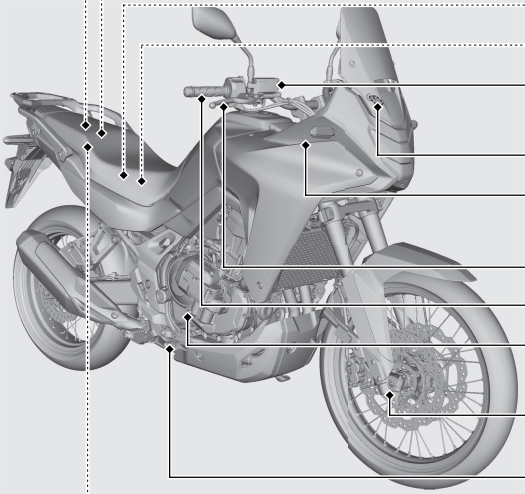
積載について

- 荷物を積むと積まないときにくらべて操縦安定性が変わるため、安全な速度で走行してください
- 荷物の積みすぎに注意し、確実に固定して安全な速度で走行してください
- ハンドル操作ができなくなる場合があるので、ハンドル付近に物を置かないでください
- ヘッドライト、ウィンカー、ストップ／テールランプ、マフラー周辺への積載はさけてください
  - ▶ 過熱によりレンズが溶けたり、荷物が損傷する場合があります。
- カバー等が破損する場合があるので、指定の場所以外に荷物を積まないでください
  - ▶ 走行やハンドル操作に支障をきたすことがあります。
- 貴重品やこわれ易いものは積まないでください

- 荷物の積載は下記重量までです
  - ▶ リアキャリア：8.0 kg



各部の名称



携帯工具 P.110

書類入れ P.110

メインヒューズ P.160

バッテリー P.126

前輪ブレーキリザーバータンク P.132

ETC アンテナ P.111

フロントサスペンション伸び側減衰力アジャスター P.142

前輪ブレーキレバー P.140

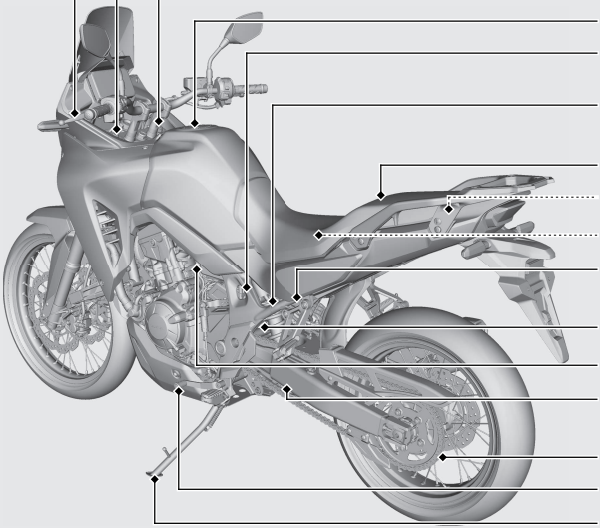
スロットルグリップ P.139

オイルフィルキャップ／オイルレベルゲージ P.128

フロントサスペンション縮み側減衰力アジャスター P.143

リアブレーキペダル

ETC 車載器 P.111



クラッチレバー P.135

フロントサスペンションスプリング
アジャスター P.141

燃料タンクキャップ P.106

リアサスペンション縮み側減衰力
アジャスター P.146

リアサスペンションスプリング
アジャスター P.144

シート P.125

USB ソケット P.107

ヒューズボックス P.159

後輪ブレーキリザーバータンク
P.132

冷却水リザーバータンク P.130

ブリーザードレーン P.138

リアサスペンション伸び側減衰力
アジャスター P.145

ドライブチェーン P.134

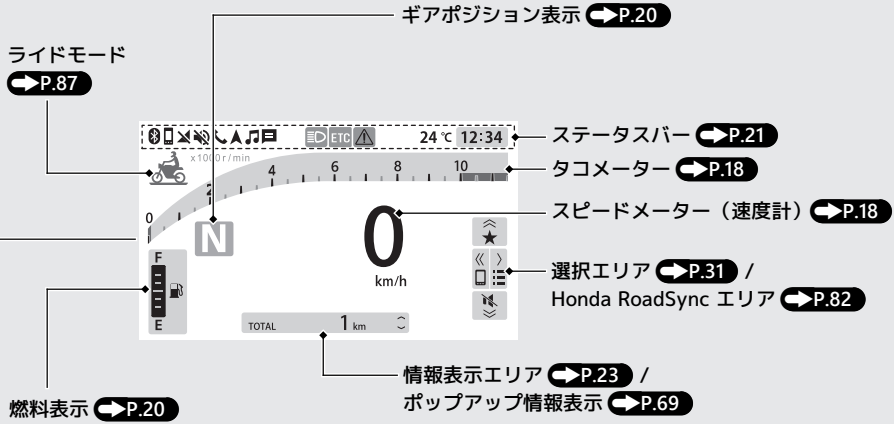
シフトペダル P.95

サイドスタンド P.7

メーター



エンジンが停止した状態で長時間ディスプレイ機能を操作しないでください。 バッテリーあがりの原因となります。

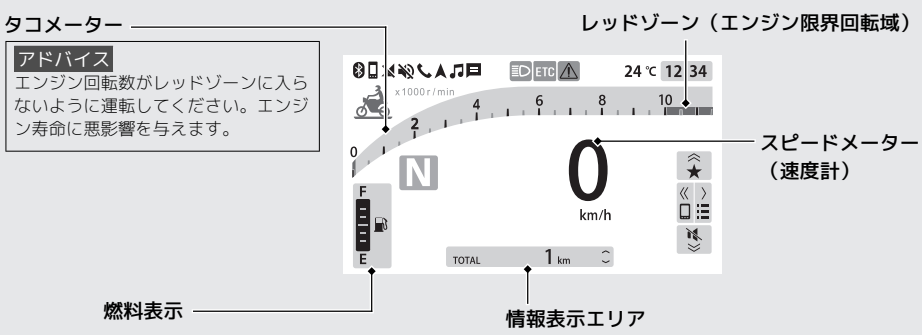

ギアポジション表示 P.20
ライドモード
P.87
ステータスバー P.21
タコメーター P.18
スピードメーター（速度計） P.18
選択エリア P.31 /
Honda RoadSync エリア P.82
情報表示エリア P.23 /
ポップアップ情報表示 P.69
燃料表示 P.20
24℃ 12:34
x1000r/min
0
km/h
TOTAL
1 km
F
E

次ページに続く

メーター 前ページの続き

スピードメーター（速度計）/タコメーター/燃料表示/情報表示エリア

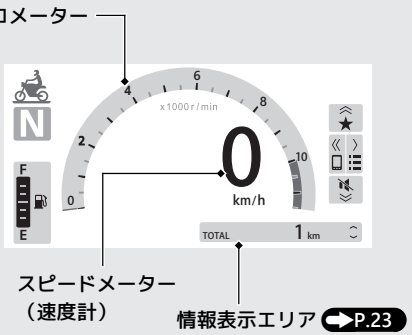
ディスプレイタイプ： バー



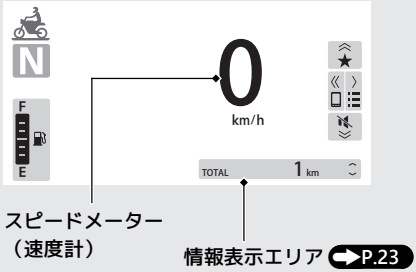
メーターには3つのディスプレイタイプがあります。
スピードメーター（速度計）やタコメーター、情報表示の配置や表示内容はタイプによって異なります。
▶ タコメーターは、ディスプレイタイプ：シンプルでは表示されません。

ディスプレイタイプを切り換えるには P.35 P.48

ディスプレイタイプ： サークル



ディスプレイタイプ： シンプル



次ページに続く

燃料計（FUEL）



マークが１つ（E）だけ点滅したときの燃料残量： 約 3.3 ℓ

▶ **燃料計の故障表示：** P.155

アドバイス

燃料計が１つ（E）に近づいたら、早めに給油してください。燃料がなくなるとエンジンが点火しなくなり、触媒装置を損傷することがあります。

ギアポジション表示

ギアポジションを表示します。

▶ トランスミッションが適切なシフトになっていない場合"-" が表示されます。

また、Honda E-Clutch の情報も表示されます。

P.96

ステータスバー



ステータスアイコン
Honda RoadSync のステータスアイコンを表示します。➡P.82

ハイビームパイロットランプ（前照灯上向き表示灯）

ETC 表示灯 ➡P.111

警告灯
車両に警告情報があると点灯します。
情報表示エリアと設定モードの警告情報にもポップアップ情報が表示されます。➡P.67 ➡P.69

外気温計
➡P.22

時計 (12 時間 / 24 時間表示)
時計の設定: ➡P.35 ➡P.56

次ページに続く

メーター 前ページの続き

外気温計

外気温を表示します。

表示範囲： -10℃ ～ 50℃

- -10℃ 未満の場合は “---” を表示します。
- 50℃ 以上の場合は “50℃” が点滅します。

速度がおよそ 30km/h 以下のとき、表示される温度が、路面の熱、エンジンの熱、周囲の車の排気ガスの影響を受けることがあります。また、温度の読み取り値が安定するまで更新されないため、温度表示の更新に数分かかることがあります。

外気温計は表示または非表示にすることができます。P.55

情報表示エリア

情報表示エリアには、さまざまな車両情報が表示されます。

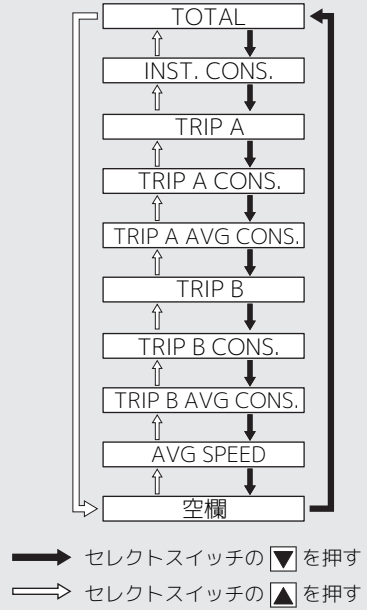
初期設定では以下が設定されています。

- オドメーター [TOTAL]
- 瞬間燃費 [INST. CONS.]
- トリップメーター A [TRIP A]
- トリップメーター B [TRIP B]

情報表示エリアには任意の項目を設定できます。[空欄]を含めて最大 10 項目まで設定可能です。項目を選択しなかった場合、または[空欄]のみを選択した場合は、情報表示エリアには何も表示されません。

情報表示エリアの項目を変更するには

P.35 P.51



次ページに続く

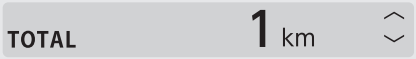
メーター 前ページの続き

情報表示エリアに設定できる項目は以下の通りです。

TOTAL ➡P.25
INST. CONS. ➡P.25
TRIP A ➡P.26
TRIP A CONS. ➡P.26
TRIP A AVG CONS. ➡P.27
TRIP B ➡P.28
TRIP B CONS. ➡P.28
TRIP B AVG CONS. ➡P.29
AVG SPEED ➡P.30
空欄 ➡P.30

オドメーター [TOTAL]

総走行距離を表示



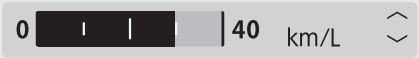
表示が "------" になったときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

瞬間燃費 [INST. CONS.]

瞬間燃費をバーグラフで表示

表示範囲：0 ～ 40 km/L

- 速度が 5 km/h 未満の場合は 0 セグメントが表示されます。





上記の場合をのぞいて表示が"0 セグメント" になったときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

次ページに続く

メーター 前ページの続き

トリップメーター A [TRIP A]

トリップメーター A を 0 km にリセットしてからの走行距離を表示



表示が "----.-" になったときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

トリップメーター A をリセットするには

P.34

トリップメーター A 燃費 [CONS. A]

トリップメーター A を 0 km にリセットしてからのトリップメーター A の燃費を表示

表示範囲：0.0 ～ 299.9 L



表示が"---.-" になったときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

トリップメーター A 燃費はトリップメーター A と同時にリセットされます。

トリップメーター A をリセットするには

P.34

トリップメーター A 平均燃費 [AVG CONS. A]

トリップメーター A を 0 km にリセットしてからの平均燃費を表示

平均燃費はトリップメーター A に基づいて算出します。

表示範囲： 0.0 ～ 299.9 km/L

- 平均燃費が 299.9 km/L を超えた場合は“299.9”を表示します。
- 平均燃費をリセットした場合は“---.-” を表示します。



上記の場合をのぞいて表示が“---.-” になったときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

トリップメーター A 平均燃費はトリップメーター A と同時にリセットされます。

トリップメーター A をリセットするには

P.34

メーター 前ページの続き

トリップメーター B [TRIP B]

トリップメーター B を 0 km にリセットしてからの走行距離を表示



表示が "----.-" になったときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

トリップメーター B をリセットするには

P.34

トリップメーター B 燃費 [CONS. B]

トリップメーター B を 0 km にリセットしてからのトリップメーター B の燃費を表示

表示範囲：0.0 ～ 299.9 L



表示が"---.-" になったときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

トリップメーター B 燃費はトリップメーター B と同時にリセットされます。

トリップメーター B をリセットするには

P.34

トリップメーター B 平均燃費 [AVG CONS. B]

トリップメーター B を 0 km にリセットしてからの平均燃費を表示

平均燃費はトリップメーター B に基づいて算出します。

表示範囲： 0.0 ～ 299.9 km/L

- 平均燃費が 299.9 km/L を超えた場合は“299.9”を表示します。
- 平均燃費をリセットした場合は“---.-” を表示します。



上記の場合をのぞいて表示が“---.-” になったときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

トリップメーター B 平均燃費はトリップメーター B と同時にリセットされます。

トリップメーター B をリセットするには

P.34

メーター 前ページの続き

平均車速 [AVG SPEED]

エンジンを始動してからの平均車速を表示

表示範囲：0 ～ 299 km/h

- 初期表示は“---” を表示します。
- エンジン始動後の走行距離が 0.2 km 未満の場合は“---” を表示します。
- エンジン始動後の経過時間が 16 秒未満の場合は“---” を表示します。



上記の場合をのぞいて表示が“---” になったときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

空欄

何も表示しない状態です。

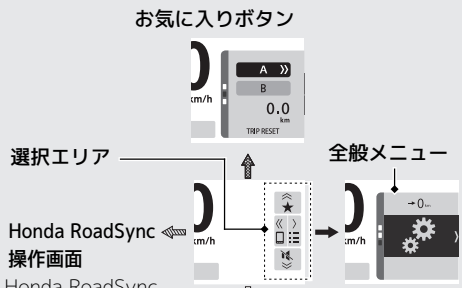
選択エリア

以下を選択できます。

- 全般メニュー P.32
- Honda RoadSync 操作画面 P.82
- Honda RoadSync ミュート
- お気に入りボタン P.54
  - ▶ トリップリセットモード P.34
  - ▶ ABS RR OFF モード P.80

Honda RoadSync 操作画面と Honda RoadSync ミュートは、スマートフォンと接続したときのみ使用できます。

Bluetooth 機器を接続するには P.82



⟹ セレクトスイッチの ▲ を押し続ける
⟶ セレクトスイッチの ▶ を押す
⟹ セレクトスイッチの ◀ を押し続ける
⟹ セレクトスイッチの ▼ を押し続ける

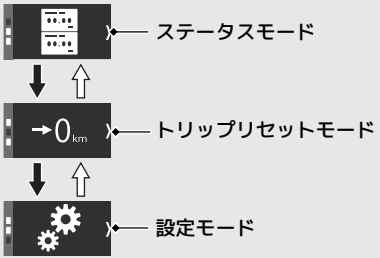
次ページに続く

メーター 前ページの続き

全般メニュー

以下を選択できます。

- ステータスモード
- トリップリセットモード
- 設定モード

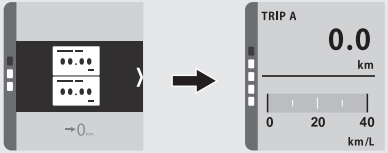


⟶ セレクトスイッチの ▼ を押す
⟹ セレクトスイッチの ▲ を押す

ステータスモード

ステータスモードには、さまざまな車両情報が表示されます。
車両情報は 5 ページあり、1 ページ目から 4 ページ目の各ページには、2 つの情報が表示されます。5 ページ目には、選択したライドモードが表示されます。

ステータスモードを選択した状態でセレクトスイッチの ▶ を押すと、車両情報ページに移動します。



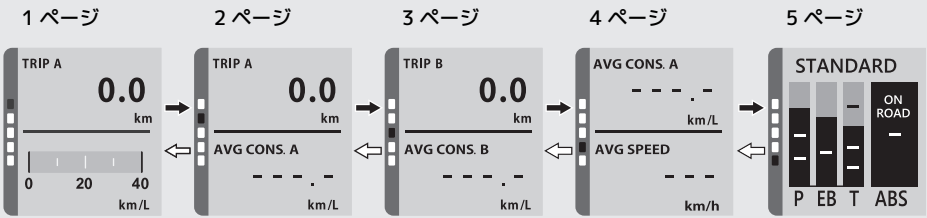
車両情報ページに表示される 4 ページの項目は任意に変更できます。

車両情報ページの項目を変更するには

P.35 P.51

車両情報ページの切り換え

車両情報ページを切り換えるには、セレクトスイッチの ▼ または ▲ を押してください。



→ セレクトスイッチの ▼ を押す

⇨ セレクトスイッチの ▲ を押す

車両情報ページの項目を変更するには P.35 P.51

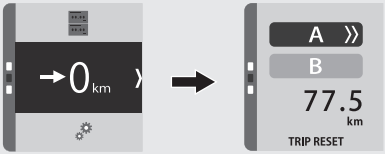
次ページに続く

メーター 前ページの続き

トリップリセットモード

トリップメーター A またはトリップメーター B をリセットします。

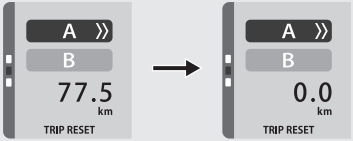
1. トリップリセットモードを選択します。 P.32
2. セレクトスイッチの ▶ を押します。



3. セレクトスイッチの ▼ または ▲ でトリップメーター A またはトリップメーター B を選択します。



4. セレクトスイッチの ▶ を押し続けると、選択したトリップメーターがリセットされます。



トリップ A 自動リセットモードをオンにした場合、給油後、燃料計のマークが 2 つ以上増えた状態で 0.1 km 走行すると、トリップメーター A やトリップメーター A 燃費、トリップメーター A 平均燃費が自動的にリセットされます。

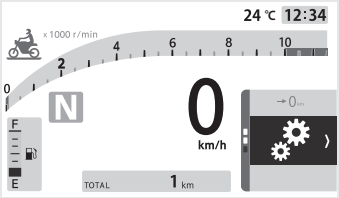
トリップ A 自動リセットモードのオン/オフを切り換えるには P.35 P.46

各種項目の設定

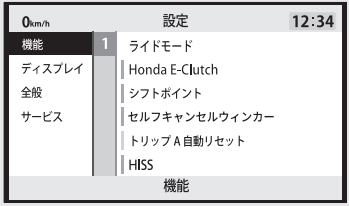
設定モード

1. 全般メニューを選択します。P.31
2. 設定モードを選択します。P.32
3. セレクトスイッチの ▶ を押すと、設定モードに移行します。
   ▶ 走行中は設定モードを選択できません。

通常表示画面



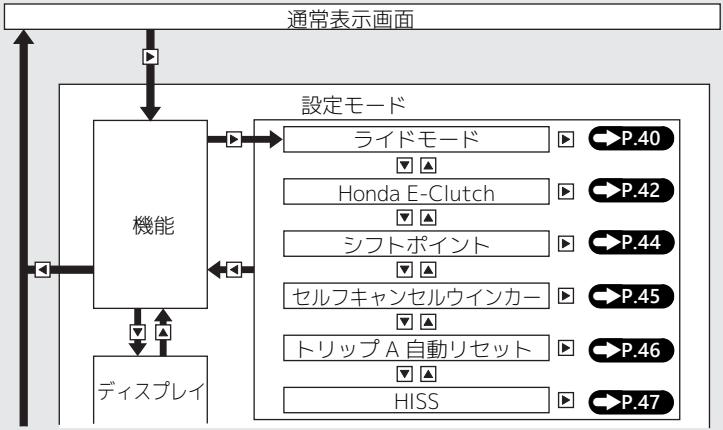
設定モード



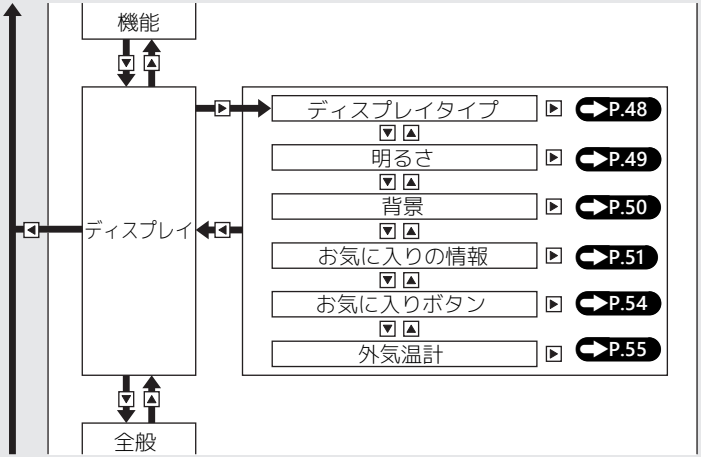
通常表示画面に戻るには

- セレクトスイッチの ◀ を押して通常表示画面に戻る。
- メインスイッチを◯（Off） にし、再度 ❙（On） にする。

設定の流れ

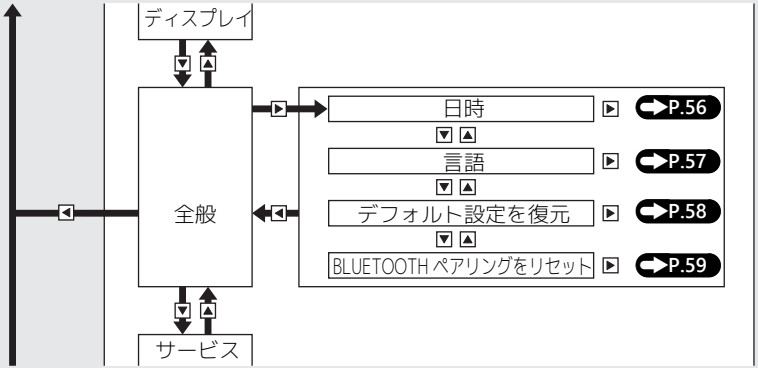


▲ : セレクトスイッチの▲を押す
▶ : セレクトスイッチの▶を押す
◀ : セレクトスイッチの◀を押す
▼ : セレクトスイッチの▼を押す

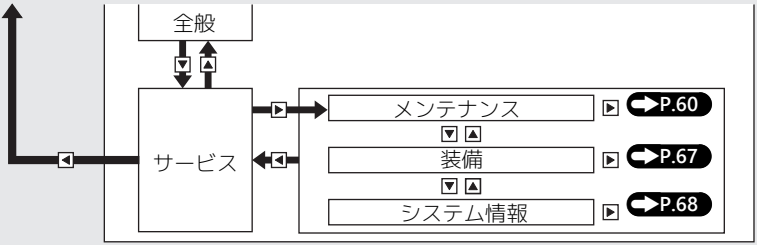


▲ : セレクトスイッチの▲を押す
▶ : セレクトスイッチの▶を押す
◀ : セレクトスイッチの◀を押す
▼ : セレクトスイッチの▼を押す

次ページに続く



▲ : セレクトスイッチの▲を押す
▶ : セレクトスイッチの▶を押す
◀ : セレクトスイッチの◀を押す
▼ : セレクトスイッチの▼を押す



▲ : セレクトスイッチの▲を押す
▶ : セレクトスイッチの▶を押す
◀ : セレクトスイッチの◀を押す
▼ : セレクトスイッチの▼を押す

次ページに続く

メーター 前ページの続き

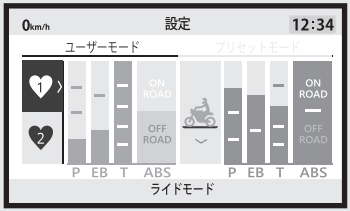
ライドモード P.87

1. ユーザーモード

ユーザーモードの設定ができます。

1. セレクトスイッチの ▲ または ▼ でユーザー1かユーザー2を選択します。
2. セレクトスイッチの ◀ または ▶ を押してパラメーターを選択します。
3. セレクトスイッチの ▲ または ▼ を押して設定値を選択します。
4. セレクトスイッチの ◀ を押して設定を完了します。
5. 通常表示画面に戻ることで設定モードを完了します。P.35

   設定モードを続ける場合は、セレクトスイッチの ◀ を押して前のメニューに戻ります。



2. プリセットモード

プリセットされた STANDARD、SPORT、RAIN、GRAVEL のライドモード設定値を確認できます。

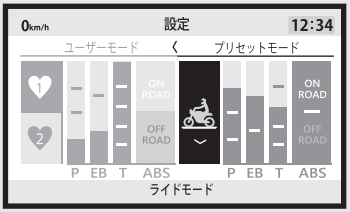
① セレクトスイッチの ▶ を押してプリセットモードを選択します。

② セレクトスイッチの ▲ または ▼ を押して確認したいライドモードを選択します。

③ セレクトスイッチの ◀ を押してユーザーモードに戻ります。

④ 通常表示画面に戻ります。P.35

設定モードを続ける場合は、セレクトスイッチの ◀ を押して前のメニューに戻ります。



次ページに続く

メーター 前ページの続き

Honda E-Clutch

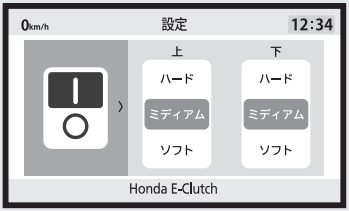
Honda E-Clutch について下記の設定が可能です。

(On) / ○ (Off) :Honda E-Clutch 機能のオン／オフを切り換えることができます。

上 :Honda E-Clutch がオンの時、シフトアップ時にシフトペダルにかかる負荷レベル

下 :Honda E-Clutch がオンの時、シフトダウン時にシフトペダルにかかる負荷レベル

1. ギアをニュートラルに入れます。
   ► ギアをニュートラルに入れていないとHonda E-Clutch を選択できません。
2. セレクトスイッチの ▲ または ▼ で (On) または ○ (Off) を選択します。

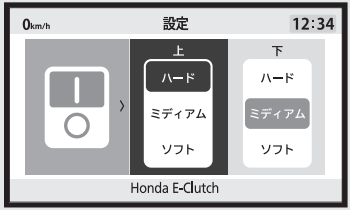


❸ ❙（On）を選択した場合

セレクトスイッチの ▶ を押して上または下を選択します。

セレクトスイッチの ▲ または ▼ で負荷レベル（"ソフト"／"ミディアム"／"ハード"）を変更します。

セレクトスイッチの ◀ を押して設定を完了します。



○（Off）を選択した場合

セレクトスイッチの ◀ を押して設定を完了します。

❹ 通常表示画面に戻ることで設定モードを完了します。➡P.35

設定モードを続ける場合は、セレクトスイッチの ◀ を押して前のメニューに戻ります。

次ページに続く

メーター 前ページの続き

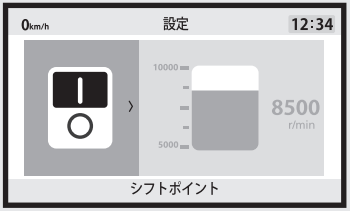
シフトポイント

▌(On) / ○(Off):シフトアップモードのオン／オフを切り換えることができます。

シフトポイント :シフトアップモードでタコメーターが点滅し始めるエンジン回転数を設定できます。

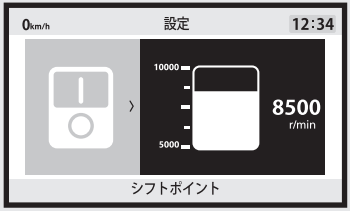
シフトアップモード: P.72

①セレクトスイッチの ▲ または ▼ で ▌(On) または ○(Off) を選択します。



②▌(On) を選択した場合

セレクトスイッチの ▶ を押してエンジン回転数画面に移動し、セレクトスイッチの ▲ または ▼ でエンジン回転数を変更します。セレクトスイッチの ◀ を押して設定を完了します。



○(Off) を選択した場合

セレクトスイッチの ◀ を押して設定を完了します。

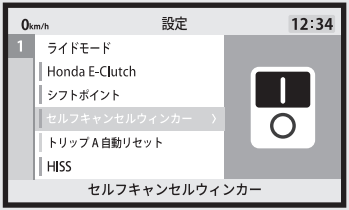
③通常表示画面に戻ることで設定モードを完了します。P.35

設定モードを続ける場合は、セレクトスイッチの ◀ を押して前のメニューに戻ります。

セルフキャンセルウィンカー

セルフキャンセルウィンカーのオン／オフを切り換えることができます。 P.78

1. セレクトスイッチの▲または▼で▌（On）または○（Off）を選択します。
2. セレクトスイッチの◀を押して設定を完了します。
3. 通常表示画面に戻ることで設定モードを完了します。 P.35
   設定モードを続ける場合は、セレクトスイッチの◀を押して前のメニューに戻ります。



次ページに続く

メーター 前ページの続き

トリップ A 自動リセット

トリップメーター A の自動リセットモードのオン／オフを切り換えることができます。

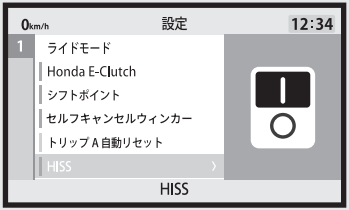


① セレクトスイッチの▲または▼で❙（On）または ○（Off）を選択します。
② セレクトスイッチの◀を押して設定を完了します。
③ 通常表示画面に戻ることで設定モードを完了します。P.35
設定モードを続ける場合は、セレクトスイッチの◀を押して前のメニューに戻ります。

HISS

HISS 表示灯の点滅のオン／オフを切り換えることができます。

1. セレクトスイッチの▲または▼で❙（On）または○（Off）を選択します。
2. セレクトスイッチの◀を押して設定を完了します。
3. 通常表示画面に戻ることで設定モードを完了します。P.35
   設定モードを続ける場合は、セレクトスイッチの◀を押して前のメニューに戻ります。

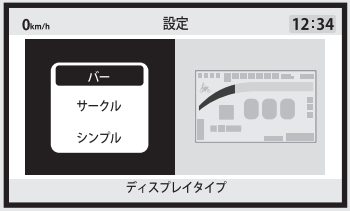


次ページに続く

メーター 前ページの続き

ディスプレイタイプ

ディスプレイタイプの変更ができます。
P.18



ディスプレイタイプ

① セレクトスイッチの ▲ または ▼ でディスプレイタイプ（“バー”／“サークル”／“シンプル”）を選択します。
② セレクトスイッチの ◀ を押して設定を完了します。
③ 通常表示画面に戻ることで設定モードを完了します。P.35
設定モードを続ける場合は、セレクトスイッチの ◀ を押して前のメニューに戻ります。

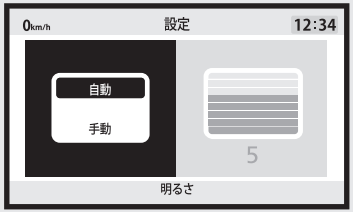
明るさ

画面の明るさを自動的に調光するか、または手動で 8 段階で調整することができます。

ディスプレイの自動調光 P.166

ディスプレイが高温になると画面が暗くなることがあります。温度が下がっても画面の明るさが戻らない場合は、Honda 販売店で点検を受けてください。

❶ セレクトスイッチの ▲ または ▼ で"自動"または"手動"を選択します。



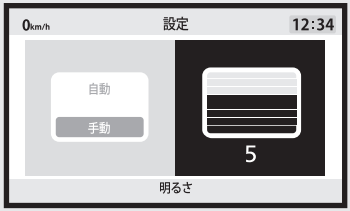
❷ "自動"を選択した場合

セレクトスイッチの ◀ を押して設定を完了します。

"手動"を選択した場合

セレクトスイッチの ▶ を押して明るさの調整画面に移動し、セレクトスイッチの ▲ または ▼ で明るさを変更します。

セレクトスイッチの ◀ を押して設定を完了します。



❸ 通常表示画面に戻ることで設定モードを完了します。P.35

設定モードを続ける場合は、セレクトスイッチの ◀ を押して前のメニューに戻ります。

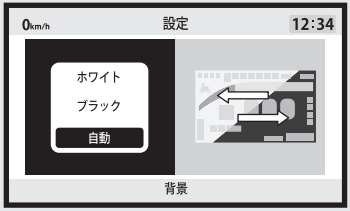
次ページに続く

メーター 前ページの続き

背景

ディスプレイの背景色を自動、白または黒に設定できます。

①セレクトスイッチの ▲ または ▼ で背景色を選択します。
②セレクトスイッチの ◀ を押して設定を完了します。
③通常表示画面に戻ることで設定モードを完了します。P.35
設定モードを続ける場合は、セレクトスイッチの ◀ を押して前のメニューに戻ります。



お気に入りの情報

情報表示エリアやステータスモードの車両情報ページの項目を変更できます。

情報表示エリア

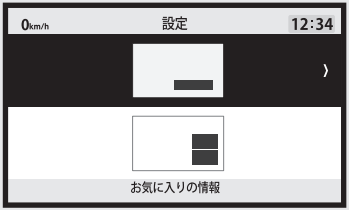
情報表示エリアの項目を変更できます。（情報表示エリア：P.23）

情報表示エリアの設定: P.52

車両情報ページ

ステータスモードの車両情報ページの項目を変更できます。（車両情報ページ：P.32）

車両情報ページの設定: P.53



セレクトスイッチの ▲ または ▼ で情報表示エリアまたは車両情報ページを選択します。

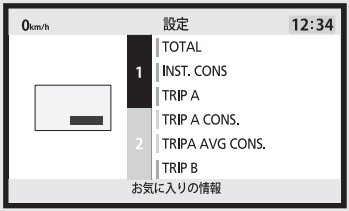
セレクトスイッチの ▶ を押して情報表示エリアまたは車両情報ページの設定に移動します。

次ページに続く

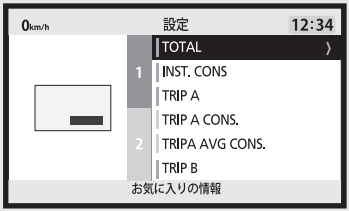
メーター 前ページの続き

情報表示エリアの設定

❶ セレクトスイッチの ▲ または ▼ で"1" または "2" を選択します。



❷ セレクトスイッチの ▶ を押して "1" または "2" を設定し、項目の選択へ移動します。



❸ セレクトスイッチの ▲ または ▼ で項目を選択します。

❹ 選択した項目でセレクトスイッチの ▶ を押して設定します。

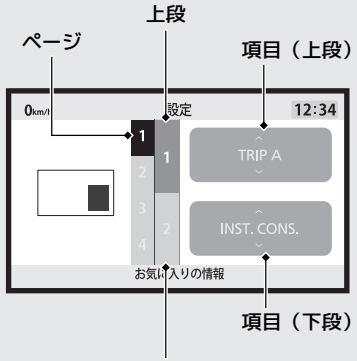
- ▶ 設定した項目には緑色のカーソルが表示されます。
- ▶ 設定できる項目は[空欄]を含めて最大 10 項目までです。

❺ セレクトスイッチの ◀ を押して設定を完了します。

❻ 通常表示画面に戻ることで設定モードを完了します。P.35

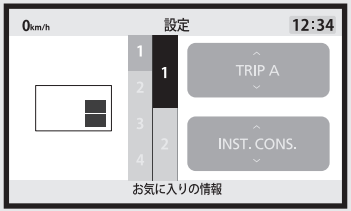
設定モードを続ける場合は、セレクトスイッチの ◀ を押して前のメニューに戻ります。

車両情報ページの設定



①セレクトスイッチの ▲ または ▼ で変更するページを選択します。
②セレクトスイッチの ▶ を押してページを決定し、"1"（上段）または "2"（下段）の選択へ移動します。

③セレクトスイッチの ▲ または ▼ で"1"（上段）または"2"（下段）を選択します。

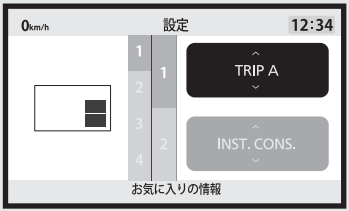


④セレクトスイッチの ▶ を押して項目の選択へ移動します。

次ページに続く

メーター 前ページの続き

⑤セレクトスイッチの ▲ または ▼ で項目を選択します。



⑥セレクトスイッチの ◀ を押して設定を完了します。

⑦通常表示画面に戻ることで設定モードを完了します。P.35

設定モードを続ける場合は、セレクトスイッチの ◀ を押して前のメニューに戻ります。

お気に入りボタン

お気に入りボタンに設定する項目を変更することができます。P.31

❶セレクトスイッチの ▲ または ▼ で項目を選択します。
❷セレクトスイッチの ▶ を押して項目を設定します。
❸セレクトスイッチの ◀ を押して設定を完了します。
❹通常表示画面に戻ることで設定モードを完了します。P.35

設定モードを続ける場合は、セレクトスイッチの ◀ を押して前のメニューに戻ります。



外気温計

外気温計の表示のオン／オフを切り換えることができます。P.22

① セレクトスイッチの▲または▼で❙（On）または○（Off）を選択します。
② セレクトスイッチの◀を押して設定を完了します。
③ 通常表示画面に戻ることで設定モードを完了します。P.35
設定モードを続ける場合は、セレクトスイッチの◀を押して前のメニューに戻ります。



次ページに続く

メーター 前ページの続き

日時

❶セレクトスイッチの ▶ または ◀ で日、月、年、時、分、“24”／“12”または“AM”／“PM”を選択します。
▶ 24 時間表示を選択した場合 "AM / PM" は選択できません。

❷選択した項目でセレクトスイッチの ▲ または ▼ を押して値を変更します。

❸セレクトスイッチの ◀ を押して設定を完了します。

❹通常表示画面に戻ることで設定モードを完了します。P.35
設定モードを続ける場合は、セレクトスイッチの ◀ を押して前のメニューに戻ります。



設定範囲
日: 1 ～ 31
月: 1 月 ～ 12 月
年: 2020 ～ 2099
時: 0 ～ 23
分: 00 ～ 59
24/12: 24 または 12
AM/PM: AM または PM

言語

言語の切り換えができます。

①セレクトスイッチの ▲ または ▼ で"1" または "2" を選択します。



②セレクトスイッチの ▶ を押します。



③セレクトスイッチの ▲ または ▼ で言語を選択します。

④セレクトスイッチの ▶ で言語を決定します。

▶ 現在選択されている言語には緑色のカーソルが表示されます。

⑤セレクトスイッチの ◀ を押して設定を完了します。

⑥通常表示画面に戻ることで設定モードを完了します。➡P.35

設定モードを続ける場合は、セレクトスイッチの ◀ を押して前のメニューに戻ります。

デフォルト設定を復元

メーターの設定を工場出荷時の状態に戻すことができます。

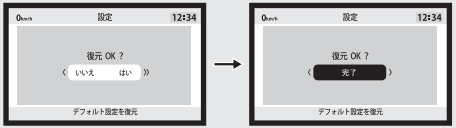
❶ セレクトスイッチの ▶ または ◀ で“いいえ”（初期化しない）または“はい”（初期化する）を選択します。

❷ "いいえ" 選択した場合

セレクトスイッチの ◀ を押すと、 設定値は保持されたまま前のメニューに戻ります。

"はい" 選択した場合

セレクトスイッチの ▶ を押し続けると、工場出荷時の状態へ戻ります。



工場出荷時に戻る設定値

- ライドモード
- Honda E-Clutch
- シフトポイント
- トリップ A 自動リセット
- HISS
- ディスプレイタイプ
- 明るさ
- 背景
- お気に入りの情報
  - ▶ 情報表示エリアとステータスモードの車両情報ページの項目も工場出荷時の状態に戻ります。
- お気に入りボタン
- 言語
- セルフキャンセルウィンカー
- ABS RR OFF
- 外気温計

BLUETOOTH ペアリングをリセット

Bluetooth® のペアリング記録をリセットできます。

Bluetooth® のペアリング記録は安全な場所に停車してからリセットしてください。

Bluetooth 機器を接続するには **P.82**

ペアリング記録をリセットしたいスマートフォンが車両に接続されていることを確認してください。

スマートフォンが車両に接続されているかどうかを確認するには： **P.21**

① セレクトスイッチの ▶ または ◀ で“いいえ”（リセットしない）または“はい”（リセットする）を選択します。

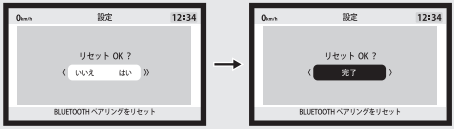
② “いいえ”を選択した場合

セレクトスイッチの◀を押すと、ペアリング記録は保持されたまま前のメニューに戻ります。

“はい”を選択した場合

セレクトスイッチの▶を押し続けると、スマートフォンの接続情報が削除され、ペアリング記録がリセットされます。

▶ リセットが完了すると、“完了”と表示されます。



▶ 車両からペアリング情報を削除してもスマートフォンにペアリング情報が残っていると、スマートフォンが車両に再接続される場合があります。

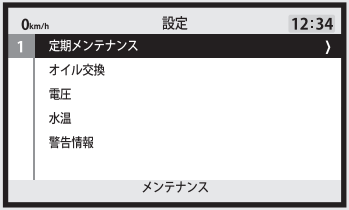
次ページに続く

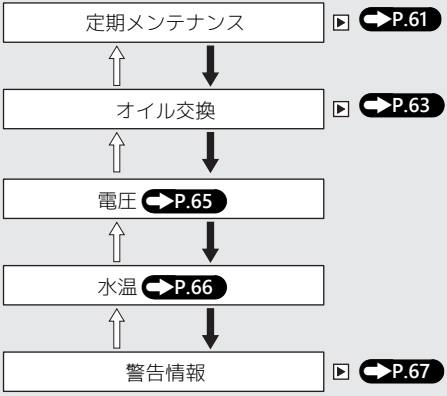
メーター 前ページの続き

メンテナンス

以下を選択できます。

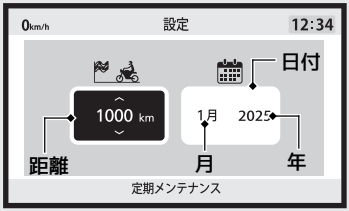
- 定期メンテナンス
- オイル交換
- 電圧
- 水温
- 警告情報





定期メンテナンス

次回点検時期の確認と変更ができます。



表示範囲：

距離: ------、12,000 ～ -99,999 km

▶ 0 km を超えると "-" を表示します。

日付:

月: ---、1 月 ～ 12 月

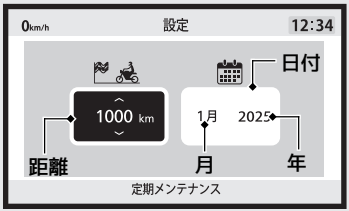
年: ----、2020 ～ 2099

次ページに続く

メーター 前ページの続き

次回点検時期の設定

❶ セレクトスイッチの ▶ または ◀ で"距離"、"月"または "年"を選択します。



❷ 選択した項目でセレクトスイッチの ▲ または ▼ で値を変更します。

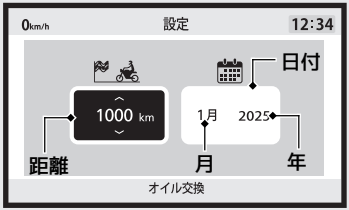
- ▶ “距離” の設定中にセレクトスイッチの ▲ を押し続けると、1,000 の位ごとに数値が上昇します。
- ▶ 距離の設定範囲：------、100 ～ 12,000 km
  初期設定：------
- ▶ 月の設定範囲：---、 1 月 ～ 12 月
  初期設定：---
- ▶ 年の設定範囲：----、 2020 ～ 2099
  初期設定：----
- ▶ 距離と年月を初期設定に設定した場合、メンテナンス情報（P.69）は表示されません。

❸ セレクトスイッチの ◀ を押して設定を完了します。

❹ 通常表示画面に戻ることで設定モードを完了します。P.35
設定モードを続ける場合は、セレクトスイッチの ◀ を押して前のメニューに戻ります。

オイル交換

次回エンジンオイル交換時期の確認と変更ができます。



表示範囲：

距離: ------、10,000 ～ -99,999 km

► 0 km を超えると "-" を表示します。

日付:

月: ---、1 月 ～ 12 月

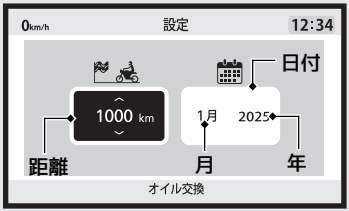
年: ----、2020 ～ 2099

次ページに続く

メーター 前ページの続き

次回エンジンオイル交換時期の設定

① セレクトスイッチの ▶ または ◀ で"距離"、"月"または "年"を選択します。



② 選択した項目でセレクトスイッチの ▲ または ▼ で値を変更します。

- ▶ "距離" の設定中にセレクトスイッチの ▲ を押し続けると、1,000 の位ごとに数値が上昇します。
- ▶ 距離の設定範囲：------、100 ～ 10,000 km
  初期設定：------
- ▶ 月の設定範囲：---、 1 月 ～ 12 月
  初期設定：---
- ▶ 年の設定範囲：----、 2020 ～ 2099
  初期設定：----
- ▶ 距離と年月を初期設定に設定した場合、メンテナンス情報（➡P.69）は表示されません。

③ セレクトスイッチの ◀ を押して設定を完了します。

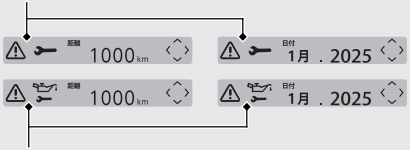
④ 通常表示画面に戻ることで設定モードを完了します。➡P.35
設定モードを続ける場合は、セレクトスイッチの ◀ を押して前のメニューに戻ります。

以下の時期に達した場合、通常表示画面にメンテナンスポップアップ情報が表示されます。

P.69

- 次回の定期点検時期の距離まで残り“500 km”に達したとき
- 次回のエンジンオイル交換時期の距離まで残り“100 km”に達したとき
- 各点検時期で設定した日付の 1 ヶ月前に達したとき

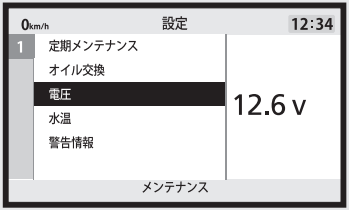
定期点検時期



オイル交換時期

電圧

バッテリーの電圧を表示します。

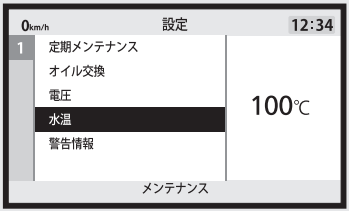


次ページに続く

メーター 前ページの続き

水温

車両の水温を表示します。



表示範囲： 35 ～ 132 ℃

- 34 ℃ 以下： "---" を表示
- 122 ～ 131 ℃：
  - 水温警告灯と警告灯が点灯
    P.67 P.70
  - 水温表示が点滅
- 132 ℃ 以上：
  - 水温警告灯と警告灯が点灯
    P.67 P.70
  - 水温表示が 132 ℃ で点滅

水温が低い場合でも、エンジン回転数が上がると冷却ファンが回る場合がありますが、異常ではありません。

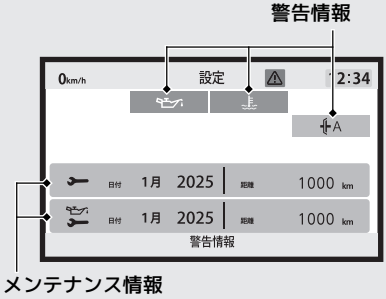
上記の場合をのぞいて、水温が"---"で点滅した場合は P.156

警告情報

メンテナンス情報や警告情報を表示します。

P.69

車両に警告情報がある場合は、速やかに Honda 販売店で点検を受けてください。



装備

“装備”は表示されますが選択できません。

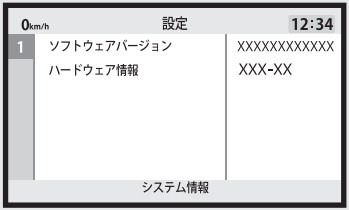


次ページに続く

メーター 前ページの続き

システム情報

ソフトウェアバージョンとハードウェア情報が表示されます。



ポップアップ情報表示

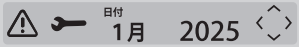
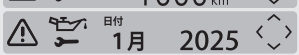
以下の場合、情報表示エリアにポップアップ情報が表示されます。

- メンテナンス情報：
  車両の点検時期が近づいたとき
- 警告情報：
  車両に警告情報があるとき
- ライドモード：
  ライドモードを変更したとき

車両情報が複数ある場合は、ポップアップ情報が交互に表示されます。

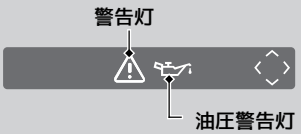
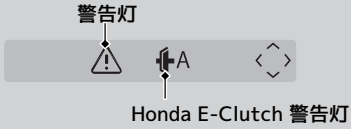
ポップアップ情報が表示されているときにセレクトスイッチの ▲ ▼ ◀ ▶ を押すと、ポップアップ情報を非表示にできます。

メンテナンス情報

表示	説明	対処
	定期点検の時期が近づいたときに表示される。	Honda 販売店で点検を受けてください。
		
	エンジンオイル交換の時期が近づいたときに表示される。	エンジンオイルを交換してください。
		

次ページに続く

警告情報

表示	説明	対処
	エンジンオイルの油圧が低下したときに表示される。	“油圧警告灯”をご確認ください。 P.150
	冷却水が高温になったときに表示される。	“オーバーヒートしたとき（水温警告と警告灯が点灯）”をご確認ください。 P.149
	Honda E-Clutch が正常に動作しない場合に表示される。	“Honda E-Clutch 警告灯が情報表示エリアで点灯しているとき”をご確認ください。 P.154

ライドモード

表示	説明
STANDARD	ライドモードを変更したときに変更後のモードが表示される **ライドモード：** P.87

次ページに続く

メーター 前ページの続き

タコメーターカラー機能

シフトアップモード

シフトアップモードがオンの場合、シフトポイントの設定によりタコメーターの色が変わります。

シフトアップモードの設定 P.35 P.44

エンジン回転数がシフトポイントの設定値を超えると、タコメーターが点滅します。

警告灯／表示灯

警告灯／表示灯が点灯すべきときに点灯しない場合は、Honda 販売店で点検を受けてください。
ディスプレイに表示されるインジケーターについてはメーターを参照してください。P.21 P.70



⇦ **方向指示器表示灯**

⇨ **方向指示器表示灯**

PGM-FI 警告灯
メインスイッチを｜（On）にすると点灯し、数秒後に消灯
走行中またはアイドリング中に点灯または点滅したときは P.151

ABS 警告灯
メインスイッチを｜（On）にすると点灯し、速度が約 10 km/h に達すると消灯
走行中に点灯したときは P.151

N ニュートラル表示灯
トランスミッションがニュートラルの位置にあるときに点灯

次ページに続く

警告灯／表示灯 前ページの続き

トルクコントロール警告灯

- メインスイッチを｜（On）にすると点灯し、速度が約 5 km/h に達すると消灯
  同時に、トルクコントロールが作動可能な状態になる
- トルクコントロール作動時に点滅

走行中に点灯したときは P.152



HISS 表示灯 P.165

- メインスイッチを｜（On）にすると
  一時的に点灯し、すぐに消灯
- メインスイッチを ○（Off）にすると
  2 秒間隔で 24 時間点滅

クラッチ自動制御インジケーター P.97

Honda E-Clutch 機能がオンのときに点灯

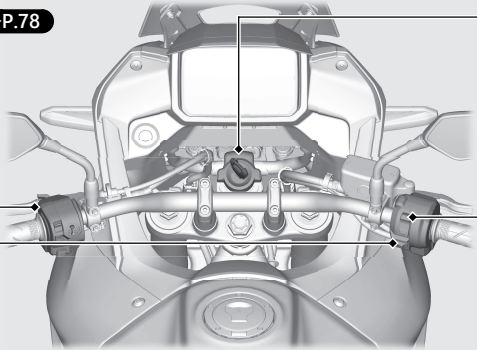
後輪 ABS 機能 OFF 警告灯

- メインスイッチを｜(On) にすると点灯し、
  数秒後に消灯
- 後輪の ABS 機能を OFF（停止）にすると点灯
  P.80

トルクコントロール OFF 警告灯

トルクコントロールを停止状態（OFF）
にすると点灯

スイッチ



左ハンドルスイッチ P.78

エンジンストップスイッチ／スタータースイッチ

通常は、（Run）位置にしておく

▶ 非常時に（Stop）位置にすると、エンジンを停止できます。

ハザード（非常駐車灯）スイッチ

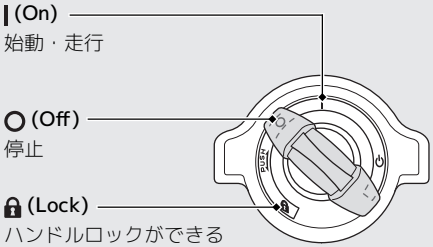
- メインスイッチが（On）のときに使用できる
- ハザードの解除はメインスイッチの（On）／（Off）にかかわらず行える

  ▶ ハザードを作動させた状態でメインスイッチを（Off）にした場合でも点滅し続けます。

⏻メインスイッチ

電気回路の ON ／ OFF、ハンドルロックに使用

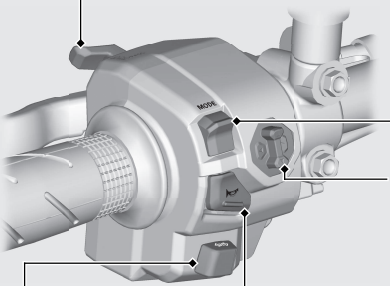
► ○ (Off) または 🔒 (Lock) の位置で、キーを抜くことができます。



次ページに続く

スイッチ 前ページの続き

左ハンドルスイッチ



ヘッドライト（前照灯）上下切り換えスイッチ／パッシングライトスイッチ（追い越し合図）

- ≣D（HI）：ヘッドライトが上向き
- ≣D（LO）：ヘッドライトが下向き
- ≣D**PASS**：ヘッドライトが下向きのときのみ作動

MODE スイッチ
ライドモードの選択に使用します。 ➡P.87

▲▼◀▶ セレクトスイッチ
スイッチを押してメニューを選択します。 ➡P.35
ライドモードの選択（➡P.87）と Honda RoadSync の操作（➡P.82）に使用します。

ホーンスイッチ

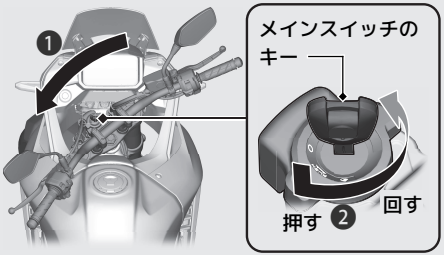
⇦⇨ ウィンカー（方向指示器）スイッチ

- 右左折後ハンドルが直進状態になるとウィンカーは自動的に解除されます。
- 進路変更などハンドル操作角が少ない場合、ウィンカーは約 7 秒後または約 150 m 走行後、自動的に解除されます。
  - ▶ スイッチを押して手動でも解除できます。
  - ▶ 解除のタイミングは状況によって異なることがあります。
  - ▶ セルフキャンセルウィンカーを正常に機能させるため、タイヤは必ず前後輪とも指定タイヤをお使いください。

セルフキャンセルウィンカーの設定を切り換えるには: ➡P.45

ハンドルロック

盗難予防のため、駐車するときは必ずハンドルロックをかけましょう。
U 字ロックなどの使用も推奨します。



かけかた

1. ハンドルを左にいっぱいにきる。
2. キーを押し込みながら、(Lock) の位置まで回す。
   ► ロックがかかりにくい場合は、ハンドルを左右に軽く動かしてください。
3. キーを抜く。

外しかた

キーを押し込みながら、(Off) の位置まで回す。

後輪 ABS 機能

オフロード走行のために、任意で後輪の ABS 機能を OFF（停止）することができます。
ライドモードが[USER 1]もしくは[USER 2]のとき、ABS モードを OFF ROAD にすると、後輪の ABS 機能を OFF（停止）にすることができます。

- ▶ メインスイッチを▌（On） にすると、自動的に前後輪の ABS 機能が ON（有効）になります。
- ▶ ライドモードを変更すると、自動的に前後輪の ABS 機能が ON（有効）になります。

後輪 ABS 機能の OFF（停止）のしかた

1. 車を停止する。
2. ライドモードで"USER 1" または"USER 2"を選択する。 P.90
3. ABS モードを OFF ROAD に変更する。 P.91
4. セレクトスイッチの▲を押し続ける。
5. セレクトスイッチの ▲または▼ を操作して“はい”を選択し、▶を押し続けて決定する。



- ▶ 後輪の ABS 機能が OFF（停止）になると、後輪 ABS 機能 OFF 警告灯が点灯します。

お気に入りボタンに“ABS RR OFF モード”を設定することでも後輪 ABS 機能の停止操作をおこなうことができます。 P.31 P.54

前後輪 ABS 機能の ON（有効）のしかた

①車を停止する。

②後輪の ABS 機能を ON（有効）にするには：

- ライドモードの ABS モードを変更する。 P.91
- ライドモードを変更する。 P.90
- メインスイッチを ○（Off）にし、再度 |（On）にする。
- メーターのデフォルト設定を復元する。 P.58

▶ 後輪の ABS 機能が ON（有効）になると、後輪 ABS 機能 OFF 警告灯が消灯します。

Honda RoadSync

スマートフォンを車両と *Bluetooth®* を介して *Bluetooth®* ヘッドセットに接続すると、ヘッドセットからの音声入力でスマートフォンを操作できます。 ハンドルのスイッチを操作してシステムを使用することもできます。

▶ このシステムを使用するには、事前にスマートフォンに専用アプリケーションをインストールし、スマートフォンを車両およびヘッドセットとペアリングする必要があります。

専用アプリケーションの利用規約およびインストール/操作方法については、次の URL を参照してください。

https://global.honda/voice-control-system/

通信範囲：
車両から半径 1 メートル以内

サポートされている *Bluetooth®* バージョン/プロファイル

Bluetooth® バージョン	Bluetooth 4.2 以上
Bluetooth® プロファイル	GATT (Generic Attribute Profile)
	HOGP (HID over GATT Profile)

Bluetooth® ワイヤレステクノロジー

Bluetooth® ワードマークとロゴは、Bluetooth SIG,Inc. の所有であり、本田技研工業株式会社のマーク使用は許可を得ています。その他のトレードマークおよびトレードネームは各所有者のものです。

● この機能の使用に必要なネットワーク通信および通信機器の費用は、ユーザー自身が負担するものとします。
● 一度に 2 台以上のスマートフォンをペアリングすることはできません。
● 一部のスマートフォンはこの機能と互換性がない場合があります。
● Honda は、スマートフォンの使用による損害やトラブルについては、一切責任を負いません。
● スマートフォンを車両に接続できない場合は、スマートフォンの保管場所を変更してください。

システム自体には特定の制限があります。
道路、標識、信号などには特に注意して、システムが提供するメーターの音声ガイダンスと情報を確認する必要があります。標識、信号などがない場合でも細心の注意を払って走行してください。 常にあなた自身の最善の判断で使用し、乗車中は交通法規に従ってください。

⚠ 警告

走行中に Honda RoadSync を使用すると、道路から注意をそらし、重傷を負ったり死亡したりする可能性のある事故を引き起こす可能性があります。

・ 交通量の多い交差点を横断するときなどは特に注意してください。
・ 道路、標識、信号には、特に注意してください。
・ 乗車中は交通法規に従ってください。

次ページに続く

Honda RoadSync 前ページの続き

Honda RoadSync の制限

Honda RoadSync 機能の提供に不可欠なオペレーティングシステム、ハードウェア、ソフトウェア、およびその他のテクノロジーの変更、ならびに新規または改訂された政府規制により、Honda RoadSync の機能およびサービスが減少または停止する場合があります。

Honda は Honda RoadSync 機能の提供に不可欠なオペレーティングシステム、ハードウェア、ソフトウェア、およびその他のテクノロジーの仕様や機能に対していかなる保証もできません。

Honda は Honda RoadSync をご利用いただいたことにより生じた損害について一切の責任を負いません。

Bluetooth®を介したスマートフォンのペアリング

スマートフォンのペアリングは安全な場所に停車してから行ってください。

同時に接続できるスマートフォンは 1 台のみです。他のスマートフォンと接続するには、Bluetooth®のペアリング記録をリセットしてください。P.59

❶ 設定モードのメニューから"BLUETOOTH ペアリングをリセット"を選択します。
P.35 、P.59

❷ セレクトスイッチの ▶ を押し続けて、"はい"を選択します。

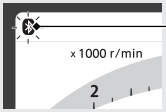
▶ セレクトスイッチの ◀ を押すとペアリングを中止し、前のメニューに戻ります。



❸ "ペアリング中"が表示され、ペアリング待機状態になります。
約 2 分以内にスマートフォンのアプリケーションでペアリング操作を行ってください。



▶ 通常の画面では、ペアリング待機中は *Bluetooth*® インジケーターが点滅します。



***Bluetooth*® インジケーター**

▶ アプリケーションの操作については、アプリケーションの指示に従ってください。

次ページに続く

Honda RoadSync 前ページの続き

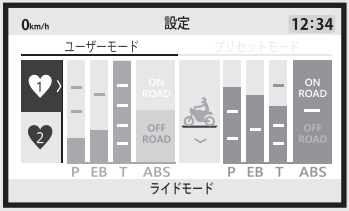
❹ ペアリングが完了すると“完了”と表示されます。

▶ 約 2 分以内にペアリングが完了しない場合でも“完了”と表示されます。
ペアリング操作後、ステータスアイコンでペアリングが完了していることを確認してください。P.21
ペアリングが完了していない場合は、再度手順 ❶ から ❸ を繰り返してください。



ライドモード

ライドモードの切り換えができます。
ライドモードは以下の内容で構成されています。
P：エンジン出力レベル
EB：エンジンブレーキレベル
T：トルクコントロールレベル
ABS：ABS モード



ライドモードは STANDARD、SPORT、RAIN、GRAVEL のプリセットモードと、USER 1、USER 2 のユーザーモードから選択できます。

プリセットモード（STANDARD/SPORT/RAIN/GRAVEL）

- ▶ **STANDARD**: オールラウンドにさまざまなシチュエーションで楽しめる標準的なモードです。
- ▶ **SPORT**: エンジンレスポンスが良く、スポーツライディングに適したモードです。
- ▶ **RAIN**: 雨天時や滑りやすい路面で安心して走行するのに適したモードです。
- ▶ **GRAVEL**：フラットダートでのライディングを楽しむのに適したモードです。

ユーザーモード（USER 1/USER 2）

それぞれの値を変更することができます。

次ページに続く

ライドモード 前ページの続き

初期設定

	P 値	EB 値	T 値	ABS モード
STANDARD 	3	2	3	ON ROAD
SPORT 	4	1	1	ON ROAD
RAIN 	1	2	5	ON ROAD
GRAVEL 	2	3	4	OFF ROAD
USER 1 	1*1	1*1	5*1, 2	OFF ROAD*1
USER 2 	1*1	1*1	5*1, 2	OFF ROAD*1

*1：値または ABS モードの変更ができます。
*2：T 値がオフの状態でメインスイッチを○（Off）にすると、次にメインスイッチを|（On）にしたときは自動でレベル 5 になります。

P 値 (エンジン出力レベル)

P 値は 4 段階に調整できます。

設定範囲：1 ～ 4

▶ レベル 1 は、最も低出力です。

▶ レベル 4 は、最も高出力です。

EB 値 (エンジンブレーキレベル)

EB 値は 3 段階に調整できます。

設定範囲：1 ～ 3

▶ レベル 1 は、エンジンブレーキの効果が弱いです。

▶ レベル 3 は、エンジンブレーキの効果が強いです。

T 値 (トルクコントロールレベル)

T 値は 5 段階およびオフに調整できます。

設定範囲：1 ～ 5、オフ

▶ レベル 1 は、トルクコントロールレベルが最小です。

▶ レベル 5 は、トルクコントロールレベルが最大です。

▶ オフにするとトルクコントロールは動作しません。

▶ T 値がオフに設定されているときにメインスイッチを ○（Off）にし再度 |（On）にすると、T 値は自動的にレベル 5 に設定されます。

ABS モード

設定範囲：ON ROAD または OFF ROAD

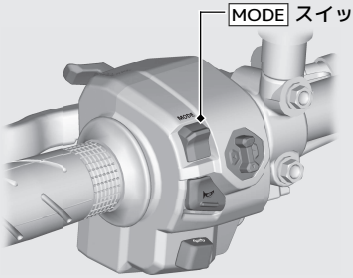
▶ 後輪 ABS の機能はオフ（停止）にすることができます。 P.80

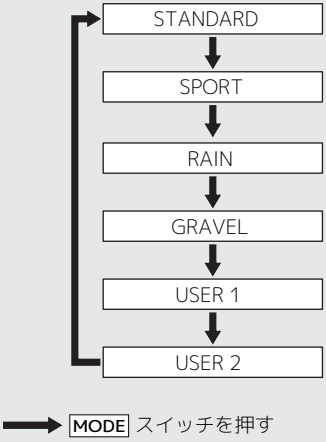
ライドモード 前ページの続き

ライドモードの切り換えかた

❶車を停止する。

❷スロットルグリップを完全に閉じた状態で、MODE スイッチを押してライドモードを選択する。

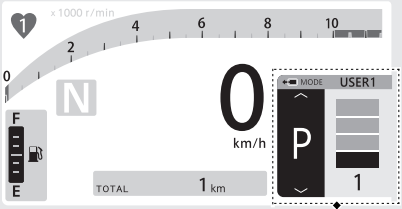




ユーザーモードの設定

ライドモードのユーザーモードでは、それぞれの値（P、T、EB）および ABS モードの変更ができます。

1. 車を停止する。
2. ライドモードの USER 1 または USER 2 を選択する。 P.90
3. 選択エリアにパラメーターセッティングが表示されるまで、 MODE スイッチを押し続ける。



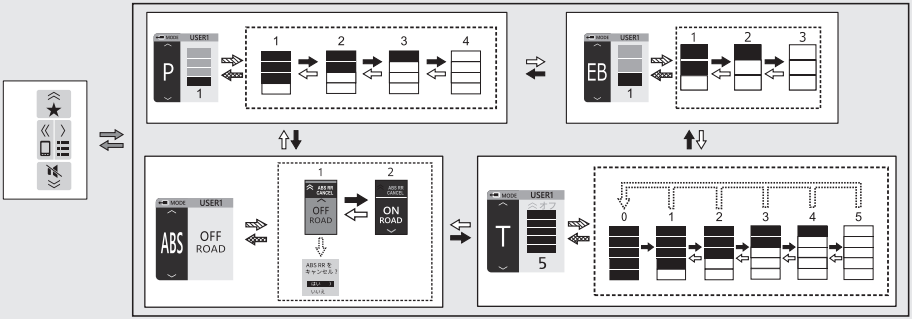
パラメーターセッティング

4. パラメーターを選択し、レベルを設定する。
   - ▶ パラメータは、セレクトスイッチの▲または▼を押して選択します。
   - ▶ セレクトスイッチの▶を押し、▲または▼を押してレベルを設定します。
   - ▶ T 値（トルクコントロールレベル）を選択しているときに ▲ を押し続けると、トルクコントロールをオフにすることができます。
   - ▶ ABS モードが OFF ROAD のときに ▲ を押し続けると、後輪 ABS の機能をオフにすることができます。
5. 通常の表示に戻るまで MODE スイッチを押し続け、設定を終了する。

ライドモードの設定は、各種項目の設定でも変更できます。 P.35 P.40

次ページに続く

ライドモード 前ページの続き



MODE スイッチを押し続ける

セレクトスイッチの ▶ を押す

セレクトスイッチの ◀ を押す

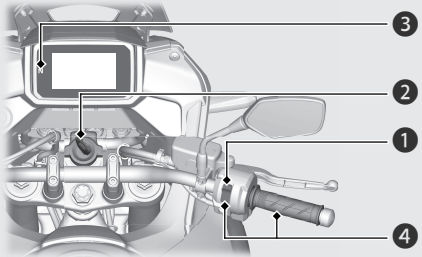
セレクトスイッチの ▲ を押す

セレクトスイッチの ▼ を押す

セレクトスイッチの ▲ を押し続ける

エンジン始動

始動するには、エンジン・冷却水の温度にかかわらず、次の手順で行ってください。



アドバイス

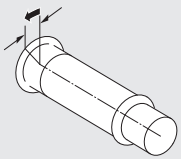
- スタータースイッチを押して 5 秒以内でエンジンがかからないときは、一度メインスイッチを〇(Off)にしてください。その後バッテリー電圧回復のため 10 秒ほど経ってからやり直してください。
- 無用な空ぶかしや長時間のアイドリングはエンジンやマフラー、触媒装置に悪影響を与えます。
- 万一転倒した場合は、一旦メインスイッチを〇(Off)にしてください。再度走行を行う際は、各部の損傷状態や、走行に支障が無いかを十分に確認してください。

次ページに続く

エンジン始動 前ページの続き

1. エンジンストップスイッチが ◯ (Run) の位置にあるか確認する。
2. メインスイッチを | (On) に回す。
3. ギアをニュートラルにする。（表示灯点灯）
   ▶ ギアが入った状態では始動しません。ただし、サイドスタンドが格納されている状態でクラッチレバーを握れば始動します。
4. スロットルグリップを閉じたまま、スタータースイッチを押す。
   ▶ もし、エンジンがかからない場合は、スロットルグリップをわずかに（遊びを除いて 3 mm 程度）回しながらスタータースイッチを使用してください。

遊びを除いて 3 mm 程度



エンジンがかからないときは

次の方法を試してください。

① スロットルグリップを全開にし、スタータースイッチを 5 秒間押す。
   ▶ この時点では、エンジンは始動しません。（スロットルグリップが全開の場合は、スターターボタンを押してもエンジンは始動しない仕様です。）
   5 秒後にスロットルグリップとスタータースイッチをはなして、手順 ② へ進んでください。

② 通常手順（1 ～ 4）でエンジンをかける。

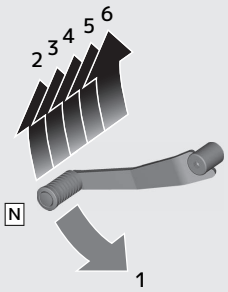
③ エンジンがかかり、エンジン回転が安定しない場合はスロットルグリップを少し開ける。

④ エンジンがかからないときは一度メインスイッチを ○ (Off) にして 10 秒間待ってから、① ② の手順を繰り返す。

それでも始動できないときは P.148

ギアチェンジ

この車のトランスミッションは、下 1 速、上 5 速シフトの 6 速リターン式です。速度に応じてギアを切り換えることが必要です。
また、この車は Honda E-Clutch を搭載しています。クラッチレバーを操作せずに発進、停止、ギアチェンジすることが可能です。P.96



走行前に、サイドスタンドが完全に納まっているか確認してください。
サイドスタンドを出したままギアチェンジを行うと、エンジンが停止します。

速度範囲

1 速 0 - 65 km/h
2 速 25 - 90 km/h
3 速 30 - 120 km/h
4 速 40 - 150 km/h
5 速 45 - 180 km/h
6 速 55 km/h 以上

シフトダウンについて

追い越しなど、強力な加速が必要なときはシフトダウンをします。高い速度でのシフトダウンは、尻振りなどの原因や、走行安定性を損なうほか、エンジンやトランスミッションに悪影響を与えます。次の速度内で行ってください。

シフトダウン可能限界速度

6 速→5 速 180 km/h 以下
5 速→4 速 150 km/h 以下
4 速→3 速 120 km/h 以下
3 速→2 速 90 km/h 以下
2 速→1 速 60 km/h 以下

Honda E-Clutch

Honda E-Clutch はクラッチレバーを操作せずに発進、停止、およびギアチェンジができる機能です。

- ▶ エンジン回転中にクラッチレバーを操作せずにギアを入れている（ギアポジションの数字が表示されている）状態で、車両を前後に押し引きしたり、停車時や低速時にハンドルを操作したりするときは、スロットルグリップを回さないように注意してください。車両が予期せず急発進するおそれがあります。
- ▶ Honda E-Clutch 機能はメーターの設定で▎（On）/◯（Off）の切り換えができます。P.42
- ▶ エンジン回転中に Honda E-Clutch 機能が▎（On）の状態で、クラッチレバーを握ってギアを入れると、クラッチ自動制御インジケーターが消灯し、クラッチ自動制御が一時的に無効になります。

  クラッチ自動制御を有効にするには、下記の操作を行ってください。

  停車している場合、ギアをニュートラルに入れてください（ただし、クラッチ自動制御が無効の状態でもクラッチレバーの操作による発進は可能です）。

  走行中の場合、クラッチレバー操作終了から数秒後にクラッチ自動制御が有効になります。
- ▶ メインスイッチを▎（On）にすると、Honda E-Clutch 機能が▎（On）になります。
- ▶ 停車中、ギアがニュートラルの状態でメインスイッチが▎（On）のとき、またはエンジンがかかった状態のときは、クラッチレバーの遊びが大きくなりますが、異常ではありません。
- ▶ PGM-FI 警告灯が点灯すると、Honda E-Clutch 機能は◯（Off）になる場合があります。
- ▶ Honda E-Clutch を正常に動作させるため、常に推奨タイヤとスプロケットを使用してください。
- ▶ クラッチレバーの遊びが適切に調整されていないと、Honda E-Clutch が機能しない場合があります。

- ● クラッチ自動制御インジケーター ➔ P. 97
- ● 発進 ➔ P. 98
- ● シフトアップ ➔ P. 100
- ● シフトダウン ➔ P. 100
- ● 停止 ➔ P. 101
- ● ギアポジション表示の情報表示 ➔ P. 102

クラッチ自動制御インジケーター

Honda E-Clutch のクラッチ自動制御が有効のときに点灯します。

クラッチ自動制御インジケーターが点灯しないときは、Honda E-Clutch は作動しません。

▶ Honda E-Clutch が作動していないときは、クラッチレバーを使って車両を操作してください。

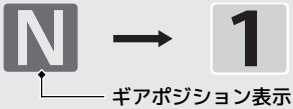


次ページに続く

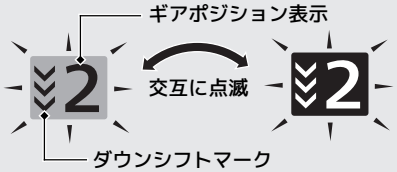
Honda E-Clutch 前ページの続き

発進

1. エンジンを始動する。P.93
   ▶ ギアが入った状態でエンジンを始動するときは、クラッチレバーを握った状態でスタートボタンを押してください。エンジン始動時点でクラッチ自動制御は無効の状態となります。クラッチ自動制御が無効の状態でも、クラッチレバーの操作による発進は可能です。
   クラッチ自動制御を有効するには 、ギアをニュートラルに入れてください。
2. ギアがニュートラルに入っている（N表示灯が点灯している）か確認する。
3. クラッチ自動制御インジケーターが点灯しているか確認する。
4. クラッチレバーを操作せずに、ギアを 1 速に入れる。
   ▶ スロットルを徐々に開けていくと、車両が発進します。



車両が停止しているときにギアが 2 速または 2 速より高いギアに入っている場合、ギアポジション表示が点滅し、ダウンシフトマークが表示され、ギアが高いギアに入っていることを知らせます。
ギアを 1 速に入れて発進してください。
▶ シフトペダルの操作のみでシフトダウンが可能です。



アドバイス
急激なクラッチの摩耗を防ぐため、常に 1 速から発進してください。摩耗が進行すると、Honda E-Clutch 機能が停止するおそれがあります。

クラッチレバーを操作した場合

クラッチレバーを握った状態でギアを 1 速に入れた場合、クラッチ自動制御インジケーターが消灯し、クラッチ自動制御は一時的に無効になります。



クラッチ自動制御インジケーター

クラッチ自動制御が無効の状態でも、マニュアルトランスミッションの車両と同じように、スロットルグリップとクラッチレバーの操作により停止状態からの発進ができます。

クラッチ自動制御を有効にするには、ギアをニュートラルに入れ、クラッチ自動制御インジケーターが点灯することを確認してください。その後、クラッチレバーを握らずにギアを 1 速に入れてください。

Honda E-Clutch 機能が ▌（On）の状態でスロットルグリップとクラッチレバーの操作により発進した場合、クラッチ自動制御は一時的に無効になりますが、数秒後、クラッチ自動制御は自動的に有効に切り換わります。

Honda E-Clutch の機能が ○（Off）の場合

Honda E-Clutch 機能が ○（Off）（クラッチ自動制御インジケーターが消灯し、ギアポジション表示に“M”が表示されている）の場合、停止状態からの発進にはクラッチレバーの操作が必要になります。 ➡P.102

次ページに続く

Honda E-Clutch 前ページの続き

シフトアップ

クラッチレバーを操作せず、スロットルを開けたままシフトペダルを引き上げてシフトアップします。

クラッチレバーを操作した場合

Honda E-Clutch 機能が ▌（On）の状態でクラッチレバーを操作してシフトアップした場合、クラッチ自動制御は一時的に無効になりますが、数秒後、クラッチ自動制御は自動的に有効に切り換わります。

Honda E-Clutch の機能が ○（Off） の場合

Honda E-Clutch 機能が ○（Off）（クラッチ自動制御インジケーターが消灯し、ギアポジション表示に"M"が表示されている）の場合、シフトアップにはスロットルグリップを閉じてクラッチレバーを操作する必要があります。➡P.102

シフトダウン

クラッチレバーを操作せずにシフトペダルを踏んでシフトダウンします。

クラッチレバーを操作した場合

Honda E-Clutch 機能が ▌（On）の状態でクラッチレバーを操作してシフトダウンした場合、クラッチ自動制御は一時的に無効になりますが、数秒後、クラッチ自動制御は自動的に有効に切り換わります。

Honda E-Clutch の機能が ○（Off）の場合

Honda E-Clutch 機能が ○（Off）（クラッチ自動制御インジケーターが消灯し、ギアポジション表示に"M"が表示されている）の場合、シフトダウンにはクラッチレバーを操作する必要があります。➡P.102

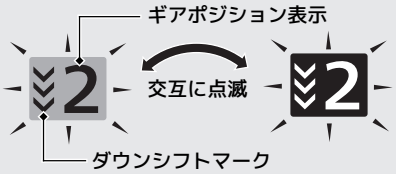
停止

クラッチレバーを操作せずに、スロットルグリップを閉じて、ブレーキを操作し、車両を停止します。

メインスイッチが〇（Off）でギアポジションがニュートラル以外になっている場合、車両を動かすときはクラッチレバーを握るか、ギアをニュートラルに入れてください。ギアポジションがニュートラル以外でメインスイッチを〇（Off）にすると、Honda E-Clutch が機能を停止してクラッチが繋がった状態になります。

ギアが 2 速または 2 速より高いギアに入った状態で停止した場合、ギアポジション表示が点滅し、ダウンシフトマークが表示され、ギアが高いギアに入っていることを知らせます。
ギアを 1 速に入れてください。

▶ シフトペダルの操作のみでシフトダウンが可能です。



アドバイス

クラッチの損傷をさけるため、長時間上り坂でスロットルを操作して停止状態を保たないでください。

Honda E-Clutch の機能が 〇（Off）の場合

Honda E-Clutch 機能が 〇（Off）（クラッチ自動制御インジケーターが消灯し、ギアポジション表示に"M"が表示されている）の場合、車両の停止にはクラッチレバーを操作する必要があります。 P.102

次ページに続く

Honda E-Clutch 前ページの続き

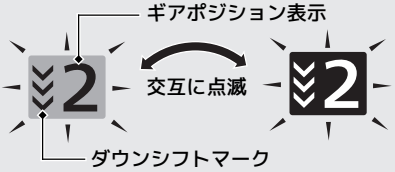
ギアポジション表示の情報表示

ギアポジション表示は、以下の状況での情報が表示されます。

ギアポジション表示が点滅し、ダウンシフトマークが表示されているとき

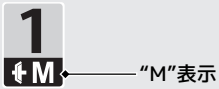
ギアポジション表示が点滅し、ダウンシフトマークが表示されている場合、速度に対して高いギアに入っていることを知らせます。
シフトダウンして、低いギアに入れてください。

▶ シフトペダルの操作のみでシフトダウンが可能です。



ギアポジション表示に黒色の背景で“M”が表示されているとき

ギアポジション表示に“M”が表示されている場合、Honda E-Clutch 機能が ○（Off）になっています。

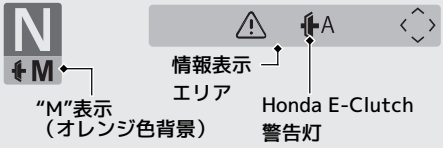


ギアポジション表示にオレンジ色の背景で“M”が表示されているとき

ギアポジション表示にオレンジ色の背景で“M”が表示され、Honda E-Clutch 警告灯が表示されている場合は、Honda E-Clutch に異状が考えられます。安全な場所に車を停めて Honda 販売店にご相談ください。

次の処置を試すことで、ご自身で Honda 販売店まで走行できる場合があります。

1. メインスイッチを O（Off）にする。
2. 再度メインスイッチを |（On）にして、エンジンを始動する。



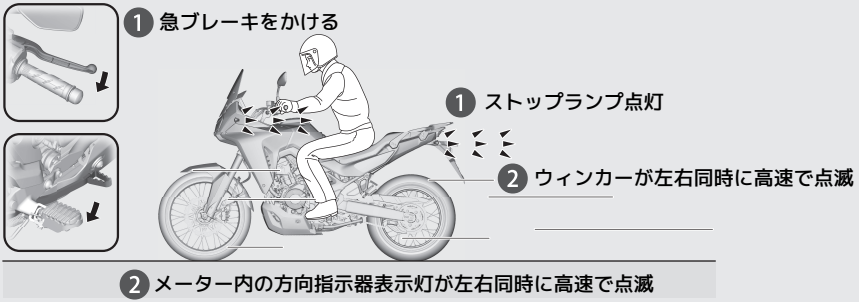
エマージェンシーストップシグナル

エマージェンシーストップシグナルは、自車が急ブレーキをかけたことをウィンカーが左右同時自動的に高速で点滅して後続車に知らせ、追突される可能性を低減するシステムです。
50 km/h 以上で走行しているときにシステムが急ブレーキを検知すると作動します。

エマージェンシーストップシグナルは、以下の状態になると作動が停止します。

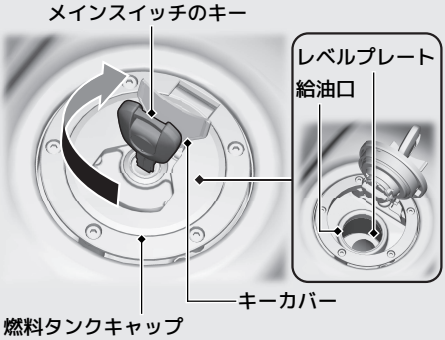
- ブレーキレバーおよびペダルを離したとき
- ABS が停止したとき
- 急減速でなくなったとき
- ハザードスイッチを ON にしたとき

作動の仕組み



▶ エマージェンシーストップシグナルは、追突されるおそれを低減するシステムであり、追突を完全に防ぐものではありません。運転するときは不必要な急ブレーキを避け、安全運転を心がけてください。
▶ ハザードスイッチが ON のときは、エマージェンシーストップシグナルは作動しません。
▶ ABS が一定時間以上作動しないとき、システムが作動しない場合があります。

燃料補給



燃料がにじみ出ることがあるので、レベルプレート以上入れないでください。
使用燃料：無鉛レギュラーガソリン
タンク容量：16 ℓ

燃料についての注意 P.9

燃料タンクキャップの開けかた
キーカバーを開け、メインスイッチのキーを差し込み右に回して、燃料タンクキャップを開ける。

燃料タンクキャップの閉じかた
1. 燃料タンクキャップを手で確実に押してロックする。
2. キーを抜き、キーカバーを閉じる。
   ▶ 燃料タンクキャップがロックされないと、キーは抜けません。

⚠ 警告

ガソリンは燃えやすいため、ヤケドを負ったり、爆発して重大な傷害に至る可能性があります。

燃料補給およびガソリンの取り扱い P. 9

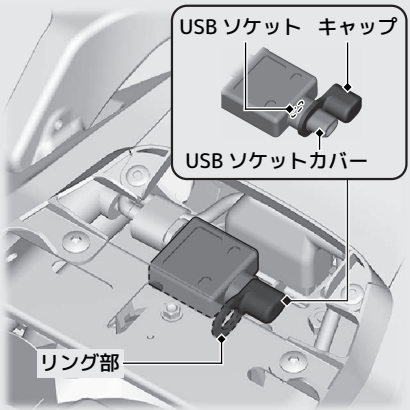
USB ソケット

USB ソケットはシートの下にあります。
P.125
この USB ソケットは充電専用です。
接続する機器についてはご自身の責任でお使いください。

キャップを開けてお使いください。
USB Type-C コネクターが使用できます。
定格 15 W（5 V、3.0 A）まで使用できます。

USB 機器の接続のしかた

1. シートを取り外す。P.125
2. USB ソケットのキャップを取り外す。
3. 接続する機器の USB ケーブルを USB ソケットに接続する。
   - ▶ キャップの紛失を防ぐため、キャップのリング部を USB ソケットカバーに通してから、USB ケーブルを USB ソケットに接続してください。



USB ソケット 前ページの続き

▶ バッテリーあがりを防ぐため、エンジンがかかっている状態でお使いください。
▶ ソケットへの異物侵入を防ぐために、使用しないときはカバーを閉めてください。
▶ 接続する機器は確実に固定してください。振動で動いたり、破損したりする可能性があります。

アドバイス

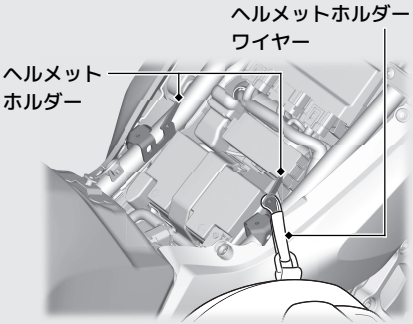
- 発熱する機器や定格以上の機器を使用しないでください。
- USB ソケットを損傷する可能性があるので、USB ソケットが濡れた状態、洗車中、またはその他の濡れた状態で使用しないでください。
- 機器のケーブルが挟まれたり絡まったりしないようにしてください。
- 機器のケーブルがハンドル操作や運転の妨げにならないようにしてください。

その他装備の使いかた

ヘルメットホルダー

ヘルメットホルダーはシートの下にあります。ヘルメットホルダーワイヤーは携帯工具に入っています。

▶ ヘルメットホルダーは駐車時のみお使いください。



⚠ 警告

ヘルメットホルダーにヘルメットをつけたまま走行しないでください。

走行の妨げになり、重傷を負ったり死亡したりする事故が発生することがあります。

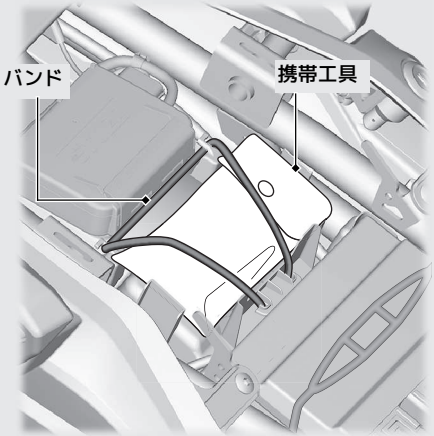
シートの取り外しかた P.125

その他装備の使いかた 前ページの続き

携帯工具

携帯工具はシートの下にあります。

► 携帯工具は、図のように格納し、バンドでしっかりと固定してください。

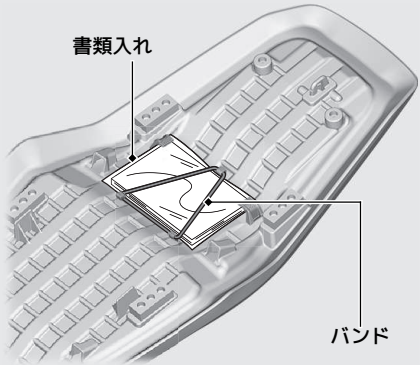


シートの取り外しかた P.125

書類入れ

書類入れはシートの裏側にあります。

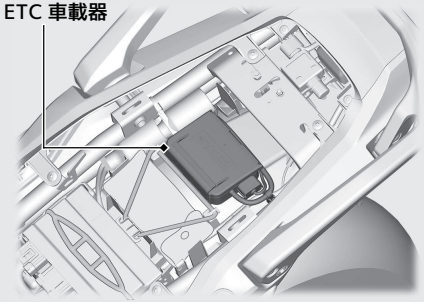
► 書類入れは図のように収納し、バンドでしっかりと固定してください。



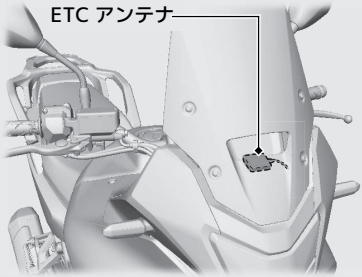
シートの取り外しかた P.125

ETC 車載器／ETC 表示灯／ETC アンテナ

ETC 車載器の取り扱いについては、別冊の ETC 車載器取扱説明書をお読みください。







シートの取り外しかた P.125

ETC アンテナはメーターの下側にあります。

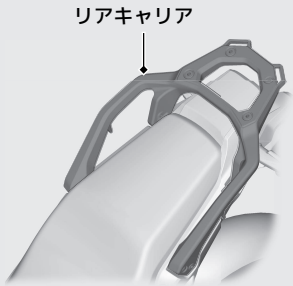
次ページに続く

その他装備の使いかた 前ページの続き

リアキャリア

最大積載量を超えて荷物を積まないでください。

リアキャリアの最大積載量：8.0 kg



メンテナンス

メンテナンスを行う前に必ず「メンテナンスの基礎知識」をお読みください。
また、サービスデータについては「スペック」を参照ください。

メンテナンスの基礎知識 ..... P. 114
主要部品の脱着方法 ..... P. 125
　シート ..... P. 125
　バッテリー ..... P. 126
エンジンオイル ..... P. 128
冷却水 ..... P. 130
ブレーキ ..... P. 132
ドライブチェーン ..... P. 134
クラッチ ..... P. 135
ブリーザードレーン ..... P. 138
スロットル ..... P. 139
その他の調整 ..... P. 140
　ブレーキレバーの距離調整 ..... P. 140
　フロントサスペンションの調整 ..... P. 141
　リアサスペンションの調整 ..... P. 144

メンテナンスの基礎知識

メンテナンスの重要性

お車をご使用の方の安全と車を快適にご使用いただくために、日常のお車の使用状況に応じて、お客様の判断で適時行っていただく日常点検と、1 年ごと（12 か月ごと）、2 年ごと（24 か月ごと）の定期点検整備が義務付けられています。安全快適にお乗りいただくために、必ず実施してください。

⚠ 警告

誤った点検整備や、不適当な整備、未修理は、転倒事故などを起こす原因となり、死亡または重大な傷害に至る可能性があります。

- 点検整備は、取扱説明書・メンテナンスノートに記載された点検方法・要領を守り、必ず実施してください。
- 異状箇所は乗車前に修理してください。

安全なメンテナンスのために

メンテナンスにあたっては、次のことに注意してください。

- エンジンを停止し、キーを抜いた状態で行う
- 平坦地で足場のしっかりとした場所で行う
- エンジン、マフラー、ブレーキなど高温になる部分はヤケドのおそれがあるので、冷えるまで触れない
- エンジンを始動して作業をする場合は、換気を十分に行う

日常点検

安全快適にご使用いただくために法令に従って、日常のお車の使用状況に応じて、お客様の判断で適時行う点検です。
点検時期の目安としては、長距離走行や洗車時、給油時などに実施し、その結果をメンテナンスレコードに記入してください。
異音や異状を感じたときは、直ちに Honda 販売店にご相談ください。

❙日常点検項目

この車には下記の日常点検項目が適用されます。

- **ブレーキ**
  - レバーの遊び（油圧式）
  - ペダルの遊び（油圧式）
  - ブレーキの効き具合
  - ブレーキ液の量
- **タイヤ**
  - 空気圧
  - 亀裂、損傷
  - 異状な摩耗
  - 溝の深さ
- **エンジン**
  - 冷却水の量
  - オイルの量
  - かかり具合、異音
  - 低速、加速の状態
- **灯火装置および方向指示器**
- **運行において異状が認められた箇所**
- **ドライブチェーンの緩み（Honda 指定）**

定期点検

安全快適にお車をご使用いただくために、定期点検を必ず実施してください。

また、これらの他にも使い始めてから 1 か月目（または、1,000 km 時）に行う点検、Honda が指定する点検整備項目もあります。

❙道路運送車両法で定められた点検

道路運送車両法で定められた点検には、以下の種類があります。

- 日常点検
- 1 年ごと（12 か月ごと）に行う点検
- 2 年ごと（24 か月ごと）に行う点検

小型二輪車［250 cm^3（cc）を超えるもの］は、1 回目を登録日から 3 年後に、2 回目以降は 2 年ごとに、国で定める継続検査が必要です。

次ページに続く

ご自身で点検を実施する場合

安全のため、ご自分の知識と技量に合わせた範囲内で行ってください。難しいと思われる内容については、Honda 販売店にご相談ください。
点検結果は、メンテナンスノートの定期点検整備記録簿に記入し、大切に保存、携行してください。

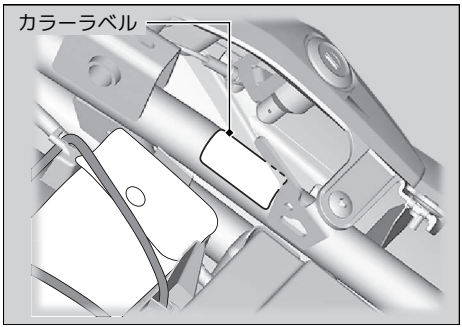
1 か月目点検について

新車から 1 か月目（または、1,000 km 時）は、特に初期の点検整備が車の寿命に影響することを重視し、点検を無料でお取り扱いいたします。お買いあげの Honda 販売店で行ってください。他の販売店にてお受けになると有料となる場合があります。また、オイル代、消耗部品代および交換工賃等は実費をいただきます。詳細については、メンテナンスノートをご覧ください。

交換部品について

整備の際は、Honda 純正部品を使用してください。色物部品をご注文のときは、カラーラベルに記載されているモデル名、カラーおよびコードをお知らせください。

カラーラベルは、シートを取り外すと確認できます。P. 125



⚠ 警告

Honda 純正部品以外のアクセサリー・部品の使用や、不正な改造は思わぬ事故の原因となり、重傷を負ったり、死亡したりすることがあります。

Honda 純正部品を使用してください。

バッテリー

この車は、メンテナンスフリータイプのバッテリーを使用しており、バッテリー液の点検、補給は必要ありません。バッテリーのターミナル部に汚れや腐食がある場合のみ清掃してください。
また、密閉式の液口キャップは絶対に取り外さないでください。バッテリー充電時も液口キャップを取り外す必要はありません。

アドバイス
バッテリーには寿命があります。交換時期については、Honda 販売店にご相談ください。交換する場合は、必ず同型式のメンテナンスフリーバッテリーを使用してください。

万一の場合の応急処置

以下のようなときは、応急処置したあと、直ちに医師の診察を受けてください。

- 電解液が眼に付着したとき
  ▶ コップなどに入れた水で、15 分以上洗浄してください。加圧された水での洗浄は、眼を痛めるおそれがあります。
- 電解液が皮膚に付着したとき
  ▶ 電解液のついた服を脱ぎ、皮膚を多量の水で洗浄してください。
- 電解液を飲み込んだとき
  ▶ 水、または牛乳を飲んでください。

⚠ 警告

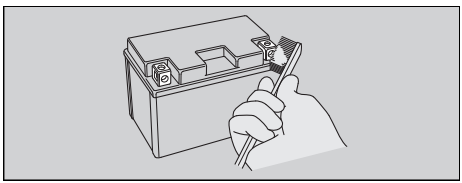
バッテリーには、希硫酸が電解液として含まれています。希硫酸は腐食性が強く、眼や皮膚に付着すると重いヤケドを負います。

- バッテリーの近くで作業するときは、保護メガネと保護服を着用
- バッテリーを子供の手の届く所に置かない
- ショートによる火花やたばこなどの火気に十分注意する

次ページに続く

ターミナル部の清掃

1. バッテリーを取り外す。 P. 126
2. ターミナル部が腐食して白い粉が付いている場合は、ぬるま湯を注いで拭く。
3. ターミナル部の腐食が著しいときは、ワイヤーブラシまたはサンドペーパーで磨く。



4. 清掃後、バッテリーを取り付ける。

電装部品やアクセサリーを取り付けるときは純正アクセサリーをご使用ください。それ以外のものを使用するとバッテリーあがりや故障の原因となります。

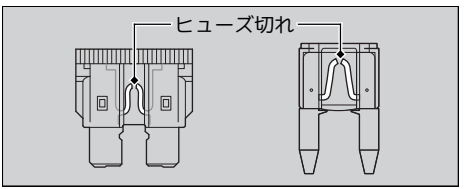
ヒューズ

この車の電気回路は、ヒューズで保護されています。電装部品が動作しないときは、ヒューズを調べ、必要に応じて交換してください。 P. 159

ヒューズの点検・交換

メインスイッチを○（Off）にして、ヒューズを取り外して点検します。切れている場合は、指定されている容量のヒューズと交換してください。

ヒューズの容量はスペックページをご確認ください。 P. 176



アドバイス

指定容量を超えるヒューズを使用すると、配線の過熱焼損の原因になるので絶対に使用しないでください。

交換してもすぐにヒューズが切れる場合は、ヒューズの劣化以外の原因が考えられます。 Honda 販売店にご相談ください。

エンジンオイル

エンジンオイルは走行距離や走行状況、時間の経過とともに劣化したり減っていきます。そのため、定期交換時期に行う交換だけではなく日常点検によるオイル点検・補給が必要です。汚れたり古くなったオイルはエンジンに悪影響を与えますので早めに交換してください。
オイル交換は Honda 販売店で行うことを推奨します。交換時期はスペックページをご確認ください。➡P. 176

エンジンオイルの選びかた

推奨エンジンオイル：
Honda 純正　Pro Honda STANDARD

相当品をご使用の場合は、オイル容器の表示を確認し、下記の全ての規格を満たしているオイルをお選びください。全ての規格を満たしている場合でも特性が異なりこの車に適合しない場合があります。

- JASO T 903 規格※1：MA
- SAE 規格※2：10W-30
- API 分類※3：SJ 級以上

また、必要以上に摩擦を低減するオイル添加剤はエンジンやクラッチの性能や寿命に悪影響を与える場合がありますので使用しないでください。

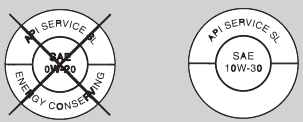
※1: JASO T 903 規格は、二輪車用 4 サイクルエンジンオイルの性能を分類する規格です。適合し届け出されたオイルの容器には、次の表示があります。



上段：オイルコード
下段：性能分類の表示
MA 性能であることを示しています

※2: SAE 規格は、オイルの粘度を定めた規格です。

※3: API 分類は、エンジンオイルのグレードに関する分類です。API マークの入っている相当品を使用する場合、下記のものをご使用ください。



推奨しません　推奨します

ブレーキ液

銘柄の異なるブレーキ液を使用しないでください。ブレーキ液が変質したりブレーキ装置の故障の原因となることがあります。

アドバイス
ブレーキ液は、プラスチックや塗装面を損傷します。漏れたブレーキ液は直ちに拭き取ってください。

指定ブレーキ液：
Honda 純正ブレーキフルード
DOT 4

冷却水

Honda 純正ラジエーター液を、蒸留水または水道水で下記濃度に薄めてお使いください。

標準濃度：50%
濃度による不凍温度：
30% の場合：-16°C まで
50% の場合：-36°C まで

アドバイス
指定以外のラジエーター液や不適当な水（井戸水や天然水）を使うと、サビなどの原因となります。

エアクリーナー

この車には、ろ紙にオイルを含ませたビスカス式のエアクリーナーエレメントが装備されており点検・清掃は不要ですが定期的な交換が必要です。
エアクリーナーエレメントの交換は、Honda 販売店にご相談ください。交換時期はスペックページをご確認ください。➔P. 176

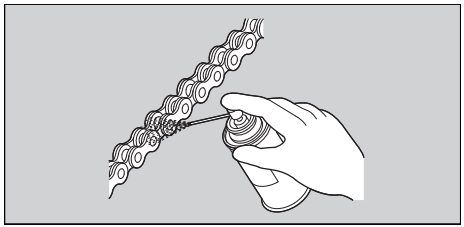
ドライブチェーン

チェーンは、定期的に点検および給油を行ってください。また悪路走行が多い場合や連続高速走行、急加速を繰り返すような運転を行う場合には、頻繁に点検を行ってください。➡P. 134
チェーンの異常（回転が滑らかでない、異音、固着、ローラーやO−リングの損傷）は、Honda 販売店にご相談ください。

ドライブチェーンの清掃と給油

緩み（たるみ）の点検後、車体を前後に動かし、チェーンやスプロケットに付着した泥、汚れを中性洗剤またはチェーンクリーナーを使用し、乾いた布などで落とします。汚れがひどい場合、やわらかいブラシを使用してください。汚れを落としたあとは、十分に乾燥させ、推奨オイルをチェーンローラーの両側に給油してください。

推奨オイル：
Honda 純正チェーンオイルまたは相当品



チェーンは、ゴムのシールを使用しているため、スチーム / 高圧洗浄、ワイヤーブラシ、ガソリンやベンゼンなどの揮発性溶剤、研磨材が入っている洗剤は使用しないでください。
シール（O-リング）チェーン専用の、クリーナーや潤滑油（チェーンスプレーなど）以外は使用しないでください。
オイルがブレーキやタイヤに付着しないようにしてください。チェーンにオイルをつけ過ぎると、衣服や車に飛び散り汚しますので、オイルをつけ過ぎないよう注意してください。

ブリーザードレーン

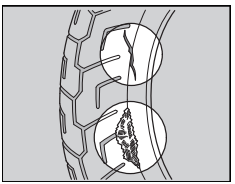
エンジンの性能を維持するためには、定期的なブリーザードレーンの清掃が必要です。P. 138

タイヤ

空気圧の点検

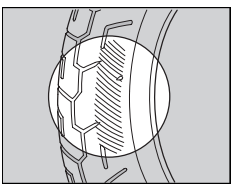
タイヤの空気圧は徐々に低下します。また、タイヤによっては空気圧不足が見た目ではわかりづらいため、少なくとも 1 か月ごとにタイヤゲージを使用して空気圧を点検してください。
タイヤは、走行後は温まり空気圧が高くなることがありますので、必ず冷えた状態で点検してください。

亀裂と損傷の点検



タイヤの全周に、亀裂や損傷、ひび割れおよび釘、石、その他の異物が刺さったり、かみ込んだりしていないかを点検します。道路の縁石などにタイヤ側面を接触させたり、大きな凹みや突起物を乗り越したときは、必ず点検してください。

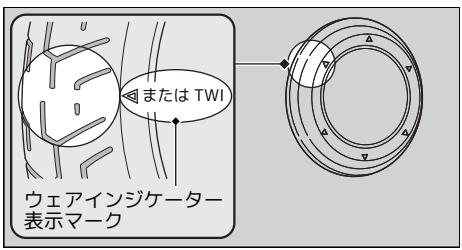
異状な摩耗の点検



タイヤの接地面が異状に摩耗していないかを点検します。

溝の深さの点検

ウェアインジケーター（スリップサイン）により溝の深さを確認します。サインが現れたときは、直ちに交換してください。また、安全走行のため、トレッド中央部の溝の深さが最小残溝量になったときは交換してください。



⚠ 警告

過度にすり減ったタイヤの使用や、不適正な空気圧での運転は、転倒事故などを起こす原因となり、死亡または重大な傷害に至る可能性があります。

取扱説明書に記載されたタイヤの空気圧を守り、規定の数値を超えてすり減ったタイヤは交換してください。

次ページに続く

タイヤを交換するときは、必ず指定タイヤを使用してください。指定以外のタイヤは、操縦性や走行安定性に悪影響を与えることがありますので使用しないでください。
タイヤの交換は、Honda 販売店にご相談ください。指定タイヤ、空気圧、最小残溝量（溝の深さ）はスペックページをご確認ください。P. 175

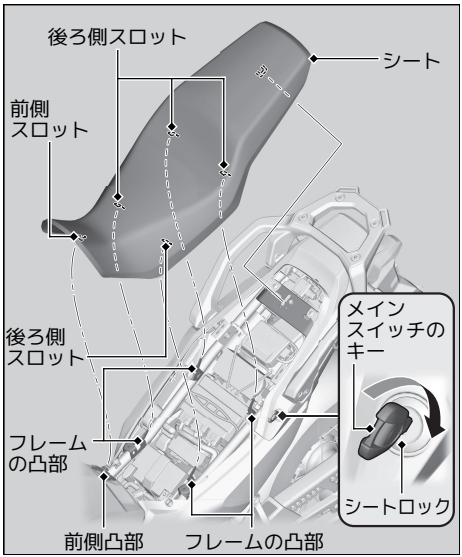
- ホイールバランス調整のためにバランスウェイトを貼り付けるときは、Honda 純正部品、又は同等品のバランスウェイトを使用してください。

⚠ 警告

指定以外のタイヤを取り付けると、操縦性や走行安定性に悪影響を与えることがあります。また、そのことが原因で転倒事故などを起こし、死亡または重大な傷害に至る可能性があります。

タイヤ交換時には、必ず取扱説明書に記載された指定タイヤを取り付けてください。

シート



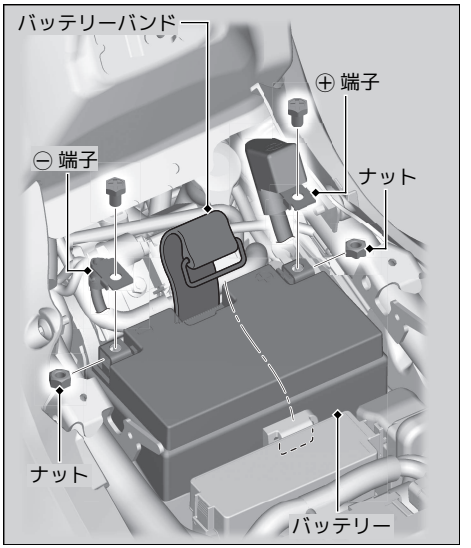
取り外し

1. メインスイッチのキーをシートロックに差し込み、右に回してシートロックを解除する。
2. シートを持ち上げながら後方へずらして取り外す。

取り付け

1. シートの前側スロットと前側凸部を合わせながら、フレームの凸部をシートの後ろ側スロットに差し込む。
2. シートの後方を押し下げ、ロックする。
   - ▶ シートを軽く持ち上げて、ロックがかかっていることを確認してください。
   - ▶ メインスイッチのキーをシート下に置き忘れた状態でシートを取り付けると、自動的にロックされ、キーを取り出せなくなりますのでご注意ください。
3. メインスイッチのキーを抜く。

バッテリー



取り外し

メインスイッチが◯（Off）になっていることを確認してください。

1. シートを取り外す。 P. 125
2. バッテリーバンドを取り外す。
3. ⊖端子のボルトを外し、⊖コードを外す。
4. ターミナルカバーをめくり、⊕端子のボルトを外し、⊕コードを外す。
5. 端子のナットを落とさないよう、バッテリーを取り出す。

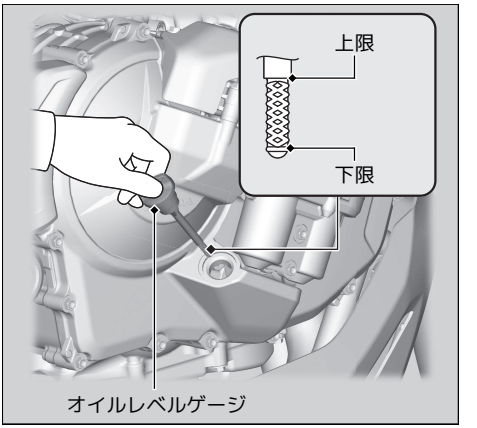
取り付け

取り付けは、取り外しの逆の手順で行います。バッテリーコードは、必ず先に⊕側より取り付けてください。また、ターミナル部にゆるみが生じないように、確実にボルトを締め付けてください。

バッテリーコードを再び取り付けたときに、時計の表示がずれている場合は合わせ直してください。➔P. 56
バッテリーの取り扱いについてはメンテナンスの基礎知識をご確認ください。➔P. 117

オイルの量の点検

1. エンジンが冷えている場合は、3 ～ 5 分ほどアイドリングさせる。
2. メインスイッチを○（Off）にしてエンジンを止め、2 ～ 3 分間待つ。
3. 足場のしっかりとした平坦地にサイドスタンドを立てる。
4. オイルレベルゲージを外す。
5. 布等でオイルレベルゲージについたオイルを拭く。
6. 車を倒さないようにまっすぐに起こす。
7. オイルレベルゲージをねじ込まずに差し込む。
8. オイルがオイルレベルゲージの上限と下限の間にあることを確認する。
9. オイルレベルゲージを確実に取り付ける。



オイルの補給

エンジンオイルが不足している、またはオイルレベルが下限に近いときは、推奨エンジンオイルを上限まで補給してください。 ➔P. 119, ➔P. 175

1. エンジンオイルの点検後、オイルレベルゲージで確認（➔P. 128）しながら、オイルを注入口より補給する。
   - ▶ 上限を超えて補給しないでください。
   - ▶ ゴミが入らないようにしてください。
   - ▶ オイルをこぼしたときは完全に拭き取ってください。
2. オイルレベルゲージを確実に取り付ける。

アドバイス

オイルは規定量より多くても少なくても、エンジンに悪影響を与えます。また銘柄やグレードの異なるオイルを混用しないでください。

推奨エンジンオイルやオイルの選びかたについてはメンテナンスの基礎知識をご確認ください。 ➔P. 119

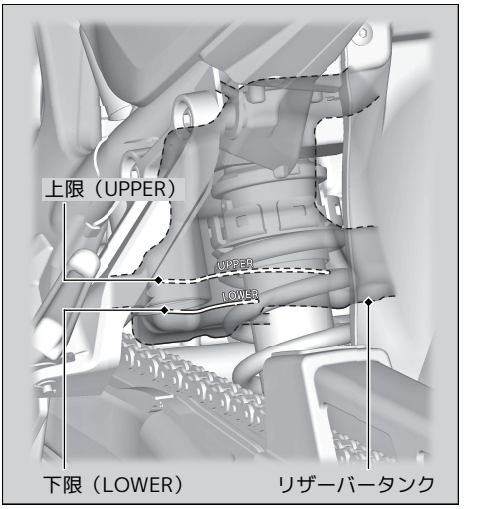
オイル漏れの点検

エンジンなどから、オイルが漏れていないことを確認します。

冷却水の量の点検

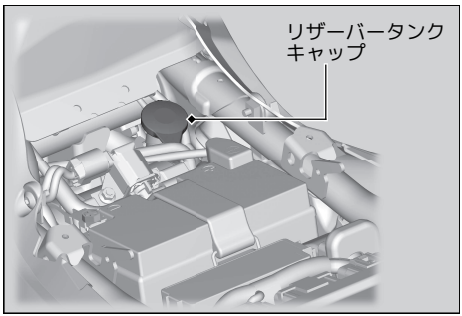
1. 足場のしっかりとした平坦地にサイドスタンドを立てる。
2. 車を倒さないようにまっすぐに起こす。
3. 冷却水がリザーバータンクの上限（UPPER）と下限（LOWER）の間にあることを確認する。

冷却水の減り具合が著しいとき、またはリザーバータンクに冷却水がない場合は水漏れが考えられます。Honda 販売店にご相談ください。



冷却水の補給

冷却水の補給はリザーバータンクキャップから行い、ラジエーターキャップは外さないでください。



1. シートを取り外す。 ➡P. 125
2. リザーバータンクキャップを取り外す。
3. 平坦地で車体を垂直にし、冷却水（➡P. 120）のレベルを確認（➡P. 130）しながら補給する。
   - ▶ 上限（UPPER）を超えて補給しないでください。
   - ▶ ゴミが入らないようにしてください。
4. リザーバータンクキャップを確実に取り付ける。
5. シートを取り付ける。

⚠ 警告

エンジンが熱いときにラジエーターキャップを外すと冷却水が噴き出し、重いヤケドを負います。

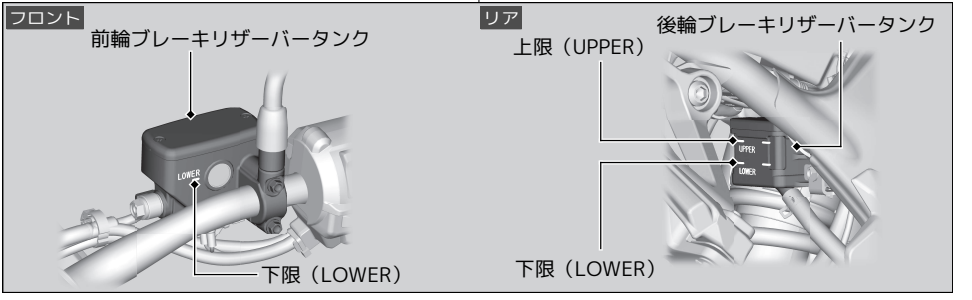
ラジエーターキャップを外す前には、必ずエンジン、ラジエーターが冷えていることを確認してください。

ブレーキ液の点検

1. 足場のしっかりとした平坦地にサイドスタンドを立てる。
2. フロント リザーバータンク上面を水平にし、液面が下限（LOWER）より上にあることを確認する。
   リア リザーバータンク上面を水平にし、液面が上限（UPPER）と下限（LOWER）の間にあることを確認する。

   ▶ 液面が下限（LOWER）以下の場合、ブレーキパッドの摩耗の点検を行ってください。

パッドが摩耗していない場合、あるいは液漏れやホースに損傷があるときは Honda 販売店にご相談ください。

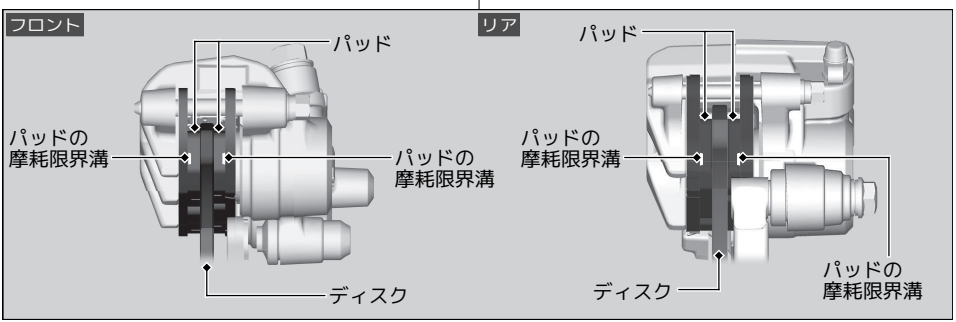


ブレーキパッドの摩耗の点検

パッドの摩耗限界溝が無くなったら、パッドの摩耗限界です。

摩耗限界に達したら左右同時にパッドを交換してください。
ブレーキパッドの交換は、Honda 販売店にご相談ください。

1. フロント ブレーキキャリパーの下側からのぞいて点検します。
   ▶ 点検は片側だけでなく、左右のキャリパーで行ってください。
2. リア リアホイールの右後ろ側からのぞいて点検します。



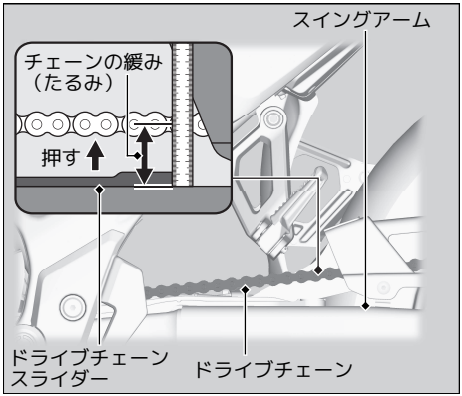
緩み（たるみ）の点検

チェーンの緩み（たるみ）が適正かどうか、滑らかに回転するか点検します。緩み（たるみ）が規定の範囲を超えている場合、回転が滑らかでないときは Honda 販売店にご相談ください。

1. トランスミッションをニュートラルに入れて、エンジンを停止する。
2. 足場のしっかりとした平坦地にサイドスタンドを立てる。
3. ドライブチェーンの上部を押し上げ、ドライブチェーンスライダーの後端部でスイングアームからチェーンまでの距離を計測し、既定の範囲内にあることを確認する。

ドライブチェーンの緩み（たるみ）：
50 - 55 mm

▶ 緩みが 60 mm 以上の場合、絶対に走行しないでください。



4. 車体を垂直にし、車体を前後に動かしてチェーンが滑らかに回転することを確認する。
   ▶ チェーンの回転が滑らかでない場合や、異音が出る場合は清掃と給油を行ってください。 P. 121

クラッチの点検

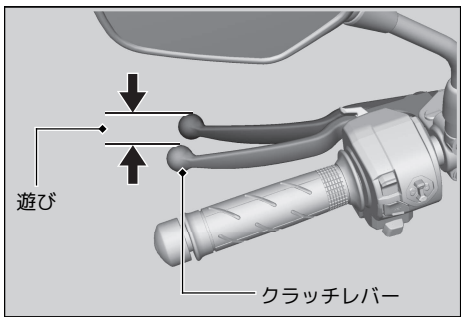
メインスイッチが O（Off）になっていることを確認してください。
スムーズに動くかどうか、ハンドルを左右にきっても作動が重くないか、クラッチレバーの遊びが適正か点検します。
遊びが規定の範囲を超えている場合は調整してください。

▶ ギアをニュートラルに入れた状態でメインスイッチを |（On）にすると、クラッチレバーの遊びは増加します。

遊びが適切に調節されていないと、Honda E-Clutch が正常に機能しない場合があります。

異状を感じた場合やクラッチケーブル外表部に損傷があるときは Honda 販売店にご相談ください。

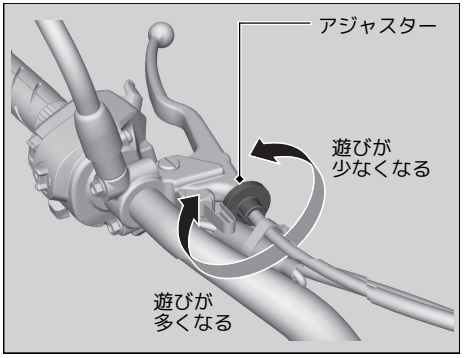
クラッチレバーの遊び：
10 - 20 mm



クラッチの調整

調整はクラッチレバー側から行います。

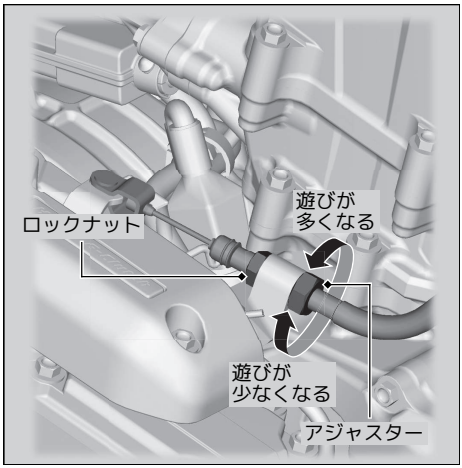
クラッチレバー側の調整（微調整）



1. メインスイッチが○（Off）になっていることを確認してください。
   ▶ ギアをニュートラルに入れた状態でメインスイッチを▌（On）にすると、クラッチレバーの遊びは増加します。
2. 遊びが規定の数値になるまでアジャスターで調整します。

調整しきれない場合、クラッチ側で調整します。

クラッチ側の調整（主調整）



1. メインスイッチが○（Off）になっていることを確認してください。
   ▶ ギアをニュートラルに入れた状態でメインスイッチを|（On）にすると、クラッチレバーの遊びは増加します。
2. クラッチレバー側の遊びを最大にする。
➔P. 136
3. ロックナットを緩め、遊びが規定の数値になるまでアジャスターで調整する。
4. ロックナットを締め付ける。

調整後は、クラッチレバーの遊びを確認してください。
エンジンをかけ、チェンジ操作がスムーズであるか、エンストまたは飛び出し等がないことを確認してください。

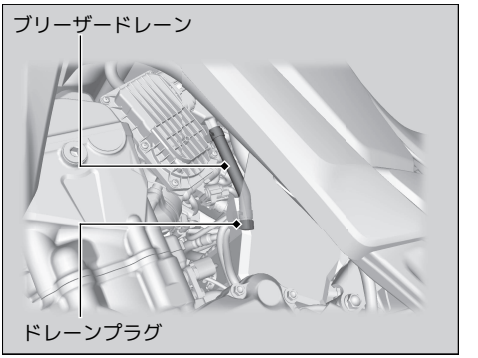
規定の数値に調整できない場合や、クラッチが正しく動作しないときは Honda 販売店にご相談ください。

ブリーザードレーンの清掃（Honda 指定 1 年点検整備項目）

エンジンの性能を維持するためには、定期的なブリーザードレーンの清掃が必要です。
エンジン停止直後のメンテナンスは、エンジン本体、マフラーやエキゾーストパイプなどが熱くなっています。ヤケドにご注意ください。

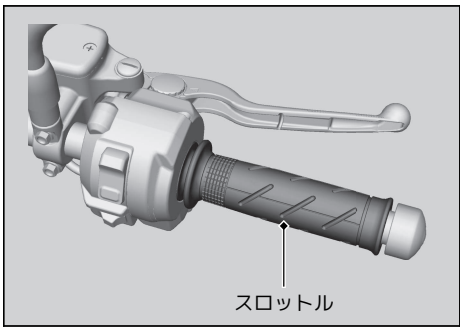
清掃のしかた

1. ブリーザードレーンプラグの下に受け皿などを用意する。
2. ブリーザードレーンプラグを外し、ブリーザードレーン内の堆積物を取り除く。
3. ブリーザードレーンプラグを確実に取り付ける。



スロットルの点検

メインスイッチを〇（Off）にした状態でスロットルを作動させ、スムーズに動くかどうか点検します。異状を感じた場合は Honda 販売店にご相談ください。



ブレーキレバーの距離調整

ブレーキレバーに、レバーとハンドルグリップの間隔を調整できるアジャスターが装備されています。

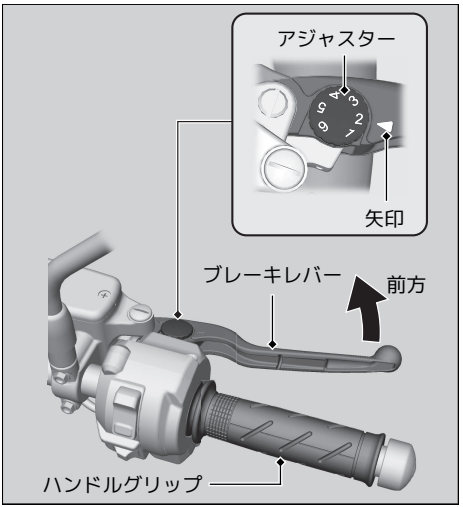
調整方法

レバーを前方に押しながらアジャスターを回し、アジャスターの数字と矢印が合う位置で段階的に調整します。

調整後は、走行する前にブレーキが正常に作動することを確認してください。

アドバイス

調整範囲を超えてアジャスターを回さないでください。



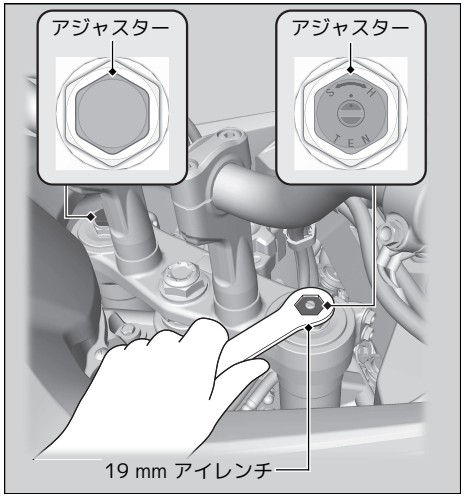
フロントサスペンションの調整

スプリングの強さ

体重や路面の状態などに応じ、スプリングの強さを調整できます。

スプリングの強さは、携帯工具の 19 mm アイレンチを使い、アジャスターを回して調整します。アジャスターを時計回りに回すと強くなり、反時計回りに回すと弱くなります。

スプリングのアジャスターは、最弱位置から 15 回転回すことができます 。
標準は、アジャスターを反時計回りに止まるまで回したあと、時計回りに 6 回転戻した位置です。



アドバイス
アジャスターは、無理に回さないでください。
左右の強さは必ず同じにしてください。

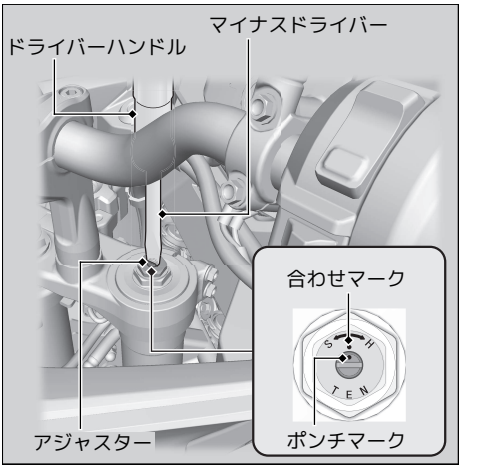
次ページに続く

伸び側減衰力

体重や路面の状態に応じ、伸び側減衰力を調整できます。

減衰力の強さは、携帯工具のマイナスドライバーとドライバーハンドルを使い、アジャスターを回して調整します。
アジャスターを H 側（時計回り）に回すと強くなり、S 側（反時計回り）に回すと弱くなります。

アジャスターは、最強位置から 3 回転回すことができます 。
標準は、アジャスターを H 側に軽く止まるまで回したあと、S 側に 1 回転戻し、ポンチマークが合わせマークに合う位置です。



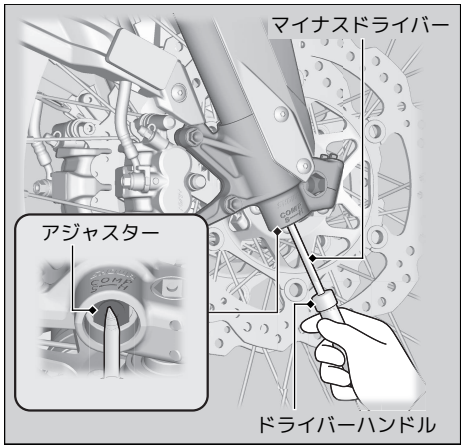
アドバイス
アジャスターは、無理に回さないでください。

縮み側減衰力

体重や路面の状態に応じ、縮み側減衰力を調整できます。

減衰力の強さは、携帯工具のマイナスドライバーとドライバーハンドルを使い、アジャスターを回して調整します。
アジャスターを H 側（時計回り）に回すと強くなり、S 側（反時計回り）に回すと弱くなります。

アジャスターは、最強位置から約 12 クリック回すことができます 。
標準は、アジャスターを H 側に軽く止まるまで回したあと、S 側に 11 クリック戻した位置です。

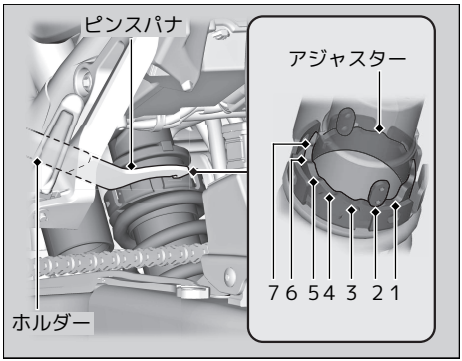


アドバイス
アジャスターは、無理に回さないでください。

リアサスペンションの調整

スプリングの強さ

体重や路面の状態に応じ、スプリングの強さを調整できます。調整にはピンスパナとホルダーを使います。
スプリングの強さは、7 段階に調整することができます 。
スプリングの強さは 1 にすると弱くなり、3〜7 にすると強くなります。標準は 2 です。



アドバイス
アジャスターを直接 1 から 7 または 7 から 1 に無理に回すとリアクッションが破損します。

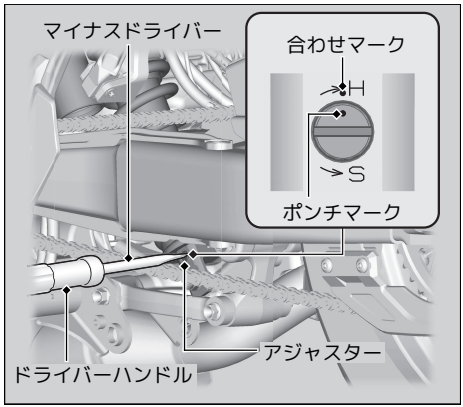
アドバイス
アジャスターは、無理に回さないでください。

伸び側減衰力

体重や路面の状態に応じ、伸び側減衰力を調整できます。

減衰力の強さは、携帯工具のマイナスドライバーとドライバーハンドルを使い、アジャスターを回して調整します。
アジャスターを H 側（時計回り）に回すと強くなり、S 側（反時計回り）に回すと弱くなります。

アジャスターは、最強位置から 3 ～ 4 回転回すことができます 。
標準は、アジャスターを H 側に軽く止まるまで回したあと、S 側に 1.25 回転戻し、ポンチマークが合わせマークに合う位置です。



アドバイス
アジャスターは、無理に回さないでください。

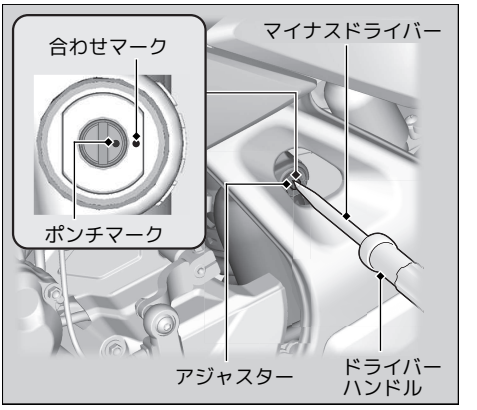
次ページに続く

縮み側減衰力

体重や路面の状態に応じ、縮み側減衰力を調整できます。

減衰力の強さは、携帯工具のマイナスドライバーとドライバーハンドルを使い、アジャスターを回して調整します。
アジャスターを時計回りに回すと強くなり、反時計回りに回すと弱くなります。

アジャスターは、最強位置から 2.75 ～ 3.75 回転回すことができます 。
標準は、アジャスターを時計回りに軽く止まるまで回したあと、反時計回りに 2.5 回転戻し、ポンチマークが合わせマークに合う位置です。



アドバイス
アジャスターは、無理に回さないでください。

こんなときは

エンジンが始動しない（HISS 表示灯が消灯しない） ..... P. 148
オーバーヒート（水温警告と警告灯が点灯） .. P. 149
警告灯が点灯／点滅 ..... P. 150
油圧警告灯 ..... P. 150
PGM-FI 警告灯 ..... P. 151
ABS(アンチロックブレーキシステム)警告灯 ..... P. 151
トルクコントロール警告灯 ..... P. 152
その他の故障表示 ..... P. 154
ギアポジション表示で"-"と現在のギアポジションが交互に点滅しているとき ..... P. 154
Honda E-Clutch 警告灯が情報表示エリアで点灯しているとき ..... P. 154
燃料計の故障表示 ..... P. 155
水温計の故障表示 ..... P. 156
スマートフォンのペアリングトラブル ..... P. 157
電装部品のトラブル ..... P. 159
ヒューズ切れ ..... P. 159

スターターモーターは作動するがエンジンが始動しないとき

次の点を確認してください。

- 正しい手順でエンジンをかけているか P. 93
- 燃料タンクにガソリンはあるか
- PGM-FI 警告灯が点灯していないか
  - ▶ 点灯している場合は、直ちに Honda 販売店にご相談ください。
- HISS 表示灯が点灯したままになっていないか
  - ▶ メインスイッチを〇（Off）にしてキーを抜き、再度キーを差し込み、メインスイッチを▌（On） にしてください。それでも消灯しないときは、次の点を確認してください。
    他の HISS のキー（予備のキーを含む）が、メインスイッチの近くにあると通信不良の原因となります。
    キーに金属製のシールなどを貼ると通信不良の原因となります。
    確認しても消灯しない場合は、Honda 販売店にご相談ください。

スターターモーターが作動せず始動できないとき

次の点を確認してください。

- 正しい手順でエンジンをかけているか P. 93
- ヒューズが切れていないか P. 118
- バッテリーターミナル部に緩みや腐食がないか P. 117

これらに該当しない場合や異常がある場合は、Honda 販売店にご相談ください。

オーバーヒート（水温警告と警告灯が点灯）

次のようなときは、オーバーヒートです。

- 水温警告と警告灯が点灯している
- 設定モードの「水温」で水温の表示が点滅している ➡P. 66
- 走行時の加速が急に悪くなる

このようなときは直ちに安全な場所に車を停めて次の処置・確認を行ってください。

アドバイス

オーバーヒートの状態で走行を続けると、エンジン故障の原因となります。

長時間のアイドリングにより、水温警告と警告灯が点灯する場合があります。

オーバーヒートの処置

1. メインスイッチを◯（Off）にしてエンジンを止め、再度メインスイッチを▌（On）にする。
2. ラジエーターの冷却ファンが作動するか作動音で確認し、メインスイッチを◯（Off）にする。

冷却ファンが作動しない場合

故障が考えられますので、エンジンをかけずHonda 販売店にご相談ください。

冷却ファンが作動している場合

メインスイッチが◯（Off）の状態で、エンジンが冷えるのを待ちます。

3. エンジンが冷えてから、リザーバータンクの冷却水を点検し、冷却水が不足していたら補給する。 ➡P. 130, ➡P. 131
4. ラジエーターホースなどを点検し、水漏れがないか確認する。

水漏れがある場合

エンジンをかけず、Honda 販売店にご相談ください。

5. 水温警告灯を確認しながら走行する。
   ▶ 異常がなければ走行可能ですが、異常が再発しない場合でも、なるべく早くHonda 販売店で点検を受けてください。

油圧警告灯

エンジンオイルの油圧が低下すると点灯します。油圧警告灯と警告灯が点灯したら、速やかにエンジンを停止し、次の点を確認してください。

アドバイス
油圧が低下した状態で走行を続けると、エンジンが故障するおそれがあります。

1. オイルレベルを点検し、必要に応じて補給する。P. 128
2. エンジンを始動する。
   - ▶ 油圧警告灯と警告灯が消えたら、走行できます。
   - ▶ 消灯しない場合は、エンジンを止めてHonda 販売店にご相談ください。
   - ▶ 急な加速をすると油圧警告灯と警告灯が瞬間的に点灯する場合があります。（特にオイルレベルが下限、下限付近の場合）
   - ▶ オイルが減っていた場合、オイル漏れや故障のおそれがありますので、Honda 販売店で点検を受けてください。

PGM-FI 警告灯

点灯/点滅の理由

- エンジンの排気ガス制御システムが異常のとき点灯します。
- エンジン各気筒の失火状態を検知したときに点滅します。

点灯したときは

高速走行をさけ、直ちに Honda 販売店で点検を受けてください。

アドバイス

PGM-FI 警告灯が点灯したまま運転すると、排気ガス制御システムとエンジンを損傷する場合があります。

点滅したときは

枯草などの可燃物のない安全な場所に停車し、10 分以上エンジンを停止して冷えるまでお待ちください。

アドバイス

エンジン再始動後、PGM-FI 警告灯が再び点滅するときは、50km/h 以下の速度で最寄りの Honda 販売店まで走行し点検を受けてください。

ABS(アンチロックブレーキシステム)警告灯

警告灯が次のような状態になったときは、システムの異常が考えられますので、Honda 販売店にご相談ください。

- 運転中に点灯または点滅したとき
- メインスイッチを▌（On） にしても点灯しないとき
- 10 km/h 以上で走行しても消灯しないとき

警告灯が点灯または点滅した場合でも通常のブレーキとしての性能は確保されています。（ABS としての作動はしません）

次ページに続く

ABS 警告灯が消灯しているときに、後輪が持ち上がった状態で後輪を空転させると、警告灯が点滅する場合があります。この場合はメインスイッチを○（Off）にし、再度メインスイッチを▌（On）にします。警告灯が点灯し、速度が約 30 km/h に達して消灯すれば正常です。

トルクコントロール警告灯

警告灯が以下のような状態になった場合、トルクコントロールの異常が考えられますので、Honda 販売店にご相談ください。

- 走行中に点灯し続けたとき
- メインスイッチを▌（On）にしても点灯しないとき
- 5 km/h 以上で走行しても消灯しないとき

警告灯が点灯した場合でも走行は可能です。（トルクコントロールは作動しません）

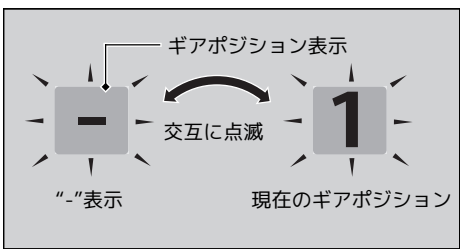
▶ トルクコントロール作動中に警告灯が点灯したときは、一度スロットルグリップを完全に閉じることで、通常の状態に戻ります。

トルクコントロール警告灯が消灯した状態で、メインスタンドを立てるなどして後輪を空転させた場合、警告灯が点灯する場合があります。この場合はメインスイッチを○（Off）にし、再度メインスイッチを|（On）にします。警告灯が点灯し、速度が約 5 km/h に達して消灯すれば正常です。

ギアポジション表示で"-"と現在のギアポジションが交互に点滅しているとき

ギアポジション表示で"-"と現在のギアポジションが交互に点滅している場合、Honda E-Clutch の機能が一部停止しています。Honda 販売店にご相談ください。

一時的に、マニュアルトランスミッションの車両と同じ操作により走行が可能です。

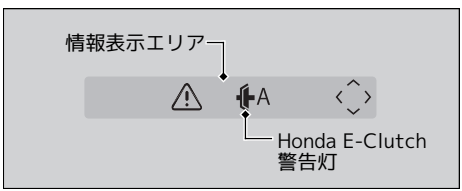


Honda E-Clutch 警告灯が情報表示エリアで点灯しているとき

Honda E-Clutch 警告灯が情報表示エリアで点灯している場合、Honda E-Clutch は正常に機能していません。Honda 販売店にご相談ください。

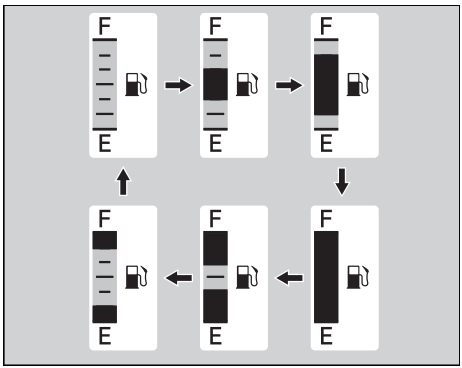
安全な場所に停車し、次の処置を試すことで、ご自身で Honda 販売店まで走行できる場合があります。

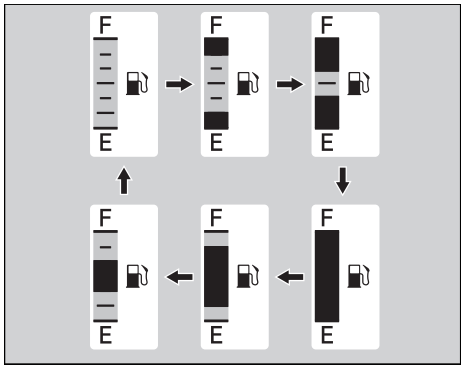
1. メインスイッチを ○（Off）にする。
2. 再度メインスイッチを |（On）にして、エンジンを始動する。

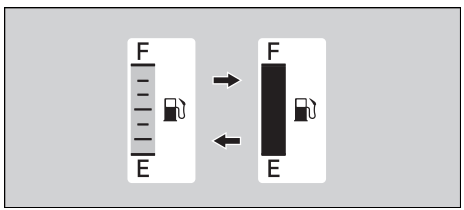


燃料計の故障表示

燃料計のマークが図のように点灯、消灯をくりかえしたときは Honda 販売店にご相談ください。







水温計の故障表示

水温が"---"で点滅した場合は、Honda 販売店にご相談ください。



スマートフォンのペアリングトラブル

事象	原因、対処
スマートフォンをペアリングできない	お使いのスマートフォンによっては、車両に対応していない場合や操作可能な機能が制限されている場合があります
	車両とスマートフォンの両方がペアリングモードになっていることを確認してください。➡P. 84
	再ペアリングする前に、周囲を調べて、ペアリングされている他のデバイスが存在しないことを確認してください。 近くに *Bluetooth*®機器が存在すると、電波干渉などによりペアリングに影響を与える場合があります。
	スマートフォンを接続するときは、ペアリングの準備ができている他の *Bluetooth*®デバイスが存在しないことを確認してください。 近くに *Bluetooth*®機器が存在すると、電波干渉などによりペアリングに影響を与える場合があります。
	スマートフォンの *Bluetooth*®設定から車両ペアリング情報が削除されていることを確認してください。 ご使用のスマートフォンによっては、ペアリング情報を削除しないと接続できない場合があります。

次ページに続く

事象	原因、対処
スマートフォンを接続できない	お使いのスマートフォンによっては、車両がスマートフォンに接続して専用アプリの使用を開始するまでに時間がかかる場合があります。
	エンジン始動時に一時的に接続が切断される場合がありますが、これは正常であり、故障ではありません。 エンジン始動後、スマートフォンは再接続されます。
	*Bluetooth®*ステータスアイコンが表示されることを確認します。 スマートフォンの取扱説明書を参照し、スマートフォンが接続可能な状態であることを確認してください。
	ご使用のスマートフォンによっては、自動接続されない場合があります。 接続については、スマートフォンの取扱説明書の指示に従ってください。
	複数のスマートフォンを同時に接続することはできません。

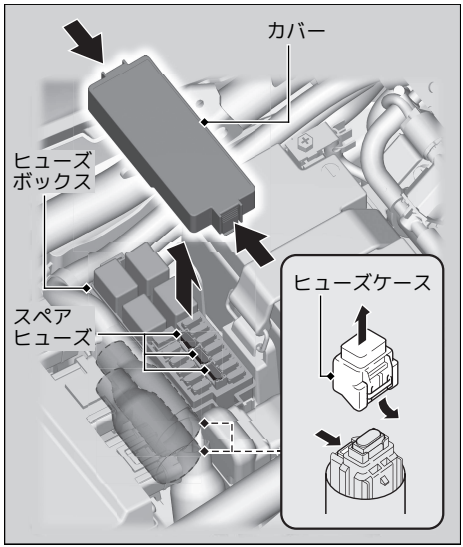
上記の点検を行っても問題が解決しない場合は、Honda 販売店にご相談ください。

ヒューズの取り扱いについてはメンテナンスの基礎知識をご確認ください。➡P. 118

ヒューズ切れ

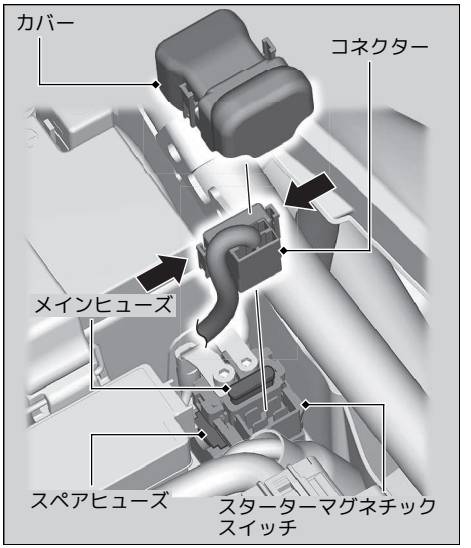
ヒューズボックス内のヒューズ

1. シートを取り外す。➡P. 125
2. ヒューズボックスのカバーとヒューズケースを取り外す。
3. ヒューズが切れている場合はヒューズプーラーを使って、同じ容量のスペアヒューズと交換する。
   ▶ ヒューズプーラーは携帯工具の中に入っています。➡P. 110
4. ヒューズボックスのカバーとヒューズケースを取り付ける。
5. シートを取り付ける。



次ページに続く

メインヒューズ



1. シートを取り外す。➡P. 125
2. ⊖端子のボルトを外し、⊖コードを外す。➡P. 126
3. スターターマグネチックスイッチのカバーを取り外す。
4. スターターマグネチックスイッチのコネクターを取り外す。
5. メインヒューズが切れている場合は、同じ容量のスペアヒューズと交換する。
6. 外した部品を逆の手順で取り付ける。

アドバイス

ヒューズが切れた際は、早めに Honda 販売店で点検し、スペアのヒューズを補充してください。

インフォメーション

サービス診断記録装置について ..... P. 162
キーの取り扱い ..... P. 163
装備に関する補足情報 ..... P. 164
車のお手入れ ..... P. 167
保管のしかた ..... P. 170
廃棄するとき ..... P. 170
フレームおよびエンジンナンバー ..... P. 173
触媒装置について ..... P. 174

サービス診断記録装置について

この車には、システムを制御するためのコンピューターが搭載されており、次の内容をデータとして記録します。

- 故障診断状態
- 運転状態

Honda および Honda が委託した第三者は、記録されたデータを技術的な診断や Honda の車両の研究開発のために、取得、利用することがあります。なお、会話等の音声や映像は記録されません。

キーの取り扱い

メインスイッチのキー

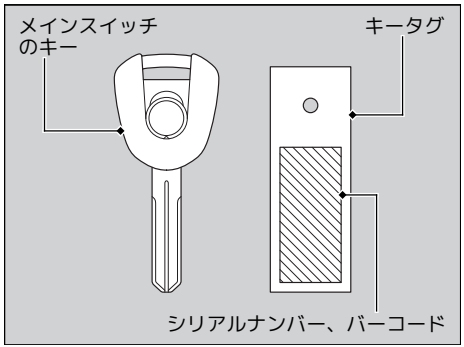
メインスイッチのキーには、キータグが付属します。キータグにはシリアルナンバーとバーコードがあります。
メインスイッチのキーには、HISS（イモビライザーシステム）の電子部品が内蔵されています。電子部品の破損またはデータ異常の発生を防ぐため、取り扱いの際には次のことをお守りください。

- キーを無理に曲げたり、強い衝撃を与えない
- 長時間、直射日光にさらしたり高温下で放置しない
- 削ったり、穴を開けない
- 強い磁気を帯びた場所に置かない

キー、キータグをすべて紛失した場合、イグニッションユニットの交換が必要になります。予備のキー、キータグは大切に保管してください。
予備のキーの作成については、専用のキーおよびHISS の再登録が必要になりますので、Honda 販売店にご相談ください。

メインスイッチのキーを注文する際は、Honda 販売店にご相談ください。

キーに金属製のキーホルダーを使用するとメインスイッチ周辺に傷がつくおそれがあります。



装備に関する補足情報

メインスイッチ

エンジンをかけずにメインスイッチを|（On）の状態にしておくとバッテリーあがりの原因となります。

走行中はメインスイッチのキーを操作しないでください。

エンジンストップスイッチ

このスイッチは、非常時に、すぐにエンジンを止めるために設けたものです。非常時以外は使用しないでください。走行中に操作すると、エンジン回転が不安定になり、走行に悪影響を与えます。
非常時にこのスイッチでエンジンを止めた場合は、メインスイッチを必ず○（Off）にしてください。|（On）のままにしておくと、バッテリーあがりの原因となります。

オドメーター

オドメーターは、999,999 km を超えると 999,999 km でロックします。

トリップメーター

トリップメーター A／B は、9,999.9 km を超えると 0.0 km に戻ります。

アシストスリッパークラッチシステム

アシストスリッパークラッチは、走行時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキを緩和することで、リアタイヤのロックを防ぎ、クラッチ操作を容易にするシステムです。
エンジンオイルは MA 分類のものを使用してください。MA 分類以外のエンジンオイルを使用すると、アシストスリッパークラッチシステムの故障の原因になります。

HISS

HISS は、登録されたキー以外ではエンジンを始動できないようにしたイモビライザー（盗難防止）システムです。
エンジンストップスイッチが（Run）の状態でメインスイッチを（On）にすると、HISS 表示灯が点灯し、数秒後に消灯することでエンジンの始動が可能であることを示します。消灯しない場合は始動できません。
HISS 表示灯が消灯しないとき P. 148

HISS 表示灯は、メインスイッチを（Off）にしたあと 2 秒間隔の点滅を開始し、24 時間経過すると消灯します。
メーターの設定機能を使用して、HISS 表示灯の点滅／非点滅の切り換えを行うことができます。
メーターの設定 P. 47

書類入れ

取扱説明書、登録書類、保険証、メンテナンスノートなどは書類入れに入れ、シートの裏側に収納してください。

イグニッションカットオフシステム

この車は、転倒したとき、自動的にエンジンを停止するシステムが装備されています。エンジンを再始動するときは、システムの作動を解除するためにメインスイッチを一度（Off）にしてください。

スロットルバイワイヤシステム

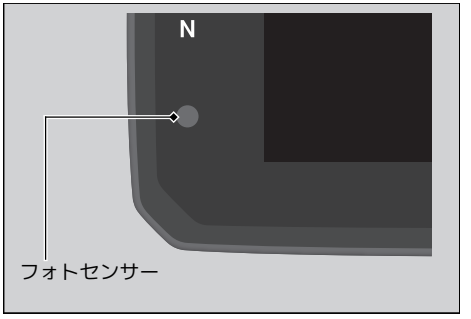
この車は、スロットルバイワイヤシステムが装備されています。
磁化されているものや磁気の干渉を受けやすいものは、右側のハンドルスイッチ周辺に近づけないでください。

次ページに続く

ディスプレイの自動調光

ディスプレイ設定の“明るさ”または“背景”で“自動”を選択した場合、周辺の明るさをフォトセンサーで感知し、ディスプレイの明るさと背景を自動で調光します。

フォトセンサーを傷つけたり、覆ったりすると自動調光が正常に作動しない場合があります。



ヘッドライト、ストップ／テールランプ、フロントウィンカー／ポジションランプ、リアウィンカー、ライセンスプレートライト

LED 使用のライトは一体式です。

もし、1 個でも点灯しなくなった場合は、Honda 販売店にご相談ください。

車のお手入れ

お車を長持ちさせるため、清掃などのお手入れは大切です。普段見逃しがちな異状の発見にもつながります。また、海水や路面凍結防止剤などに含まれる塩分は、車体のサビを促進します。さらに、泥やほこりが付着するとフロントサスペンションの摩耗が早くなり、オイル漏れを引き起こすことがあります。海岸付近や凍結防止剤を散布した路面を走行したあと、泥やほこりの多い場所を走行したあとは、必ず洗車してください。

洗車

エンジン、マフラー、ブレーキなど高温になる部分は冷えるまで洗車しないでください。

1. 全体を水洗いして、汚れを取り除く。
2. 汚れがひどいときは、薄めた中性洗剤を使用し、スポンジか柔らかいタオルを使って洗う。
   ▶ 傷を防ぐため、多量の水を使って、汚れを落としてください。
3. 十分な水で洗剤を洗い流しやわらかい布で拭きあげる。
4. 車体を乾燥させた後、ドライブチェーンと可動部分に注油する。
5. 車体の腐食を防ぐためワックスがけを行う。

洗車にあたっての注意

洗車するときは、次のことをお守りください。

- 高圧洗車機の使用はさける
  ▶ 車体に高い水圧がかかる洗車を行うと、可動部や電装部品などの作動不良や故障の原因となることがあります。
  ▶ ヘッドライトレンズやフェアリング、その他のプラスチック部品を洗うときは、傷を防ぐため、多量の水を使って、汚れを落としてください。
- マフラーに水を入れない
  ▶ 始動不良やサビの発生などの原因になります。
- シートの下方から水を強くかけない
  ▶ 内部に水が入り、書類などが濡れることがあります。
- エアクリーナー周辺に水を強くかけない
  ▶ エアクリーナー内部に水が入ると、始動不良などの原因になります。

次ページに続く

● ブレーキを濡れたままにしない
▶ 水によってブレーキの効き具合が悪くなることがあります。洗車後は十分に乾かし、慎重なブレーキ操作を心がけてください。
● ワックス、ケミカル類や油脂類を扱うとき
▶ ブレーキやタイヤにオイル等の油脂類、ワックスやケミカル類が付着しないよう注意してください。ブレーキが効かなくなり、事故の原因になる場合があります。
▶ ワックスやケミカル類を使用するときは、ボディーの目立たないところでくもりや傷、色むらなどが生じないか確認してください。種類によっては塗膜が薄くなったり色むらが生じるものがあります。
▶ つや消し塗装が使われている場合は、塗装面にワックスやケミカル類を使用すると、つや消し感が無くなったり、色むらが生じるおそれがありますので、使用しないでください。

● ヘッドライトがくもったとき
▶ ヘッドライトは雨天走行や洗車などにより、レンズ面が一時的にくもることがあります。また、ヘッドライト内と外気との温度差により、レンズ内面が結露することもあります。これは、雨天時などに窓ガラスがくもるのと同様の自然現象で、機能上の問題ではありません。
また、ヘッドライトの構造上、レンズの縁に水滴が付着することがありますが、機能上の問題ではありません。
但し、ヘッドライト内に水がたまっている場合や大粒の水滴がついている場合は Honda 販売店にご相談ください。

アルミ部品

アルミ部品は土や泥、あるいは塩分によって腐食します。傷をつけないよう、取り扱いについては次のことに注意してください。

- 硬いブラシやスチールウールを使用しない
- アルミホイールはすり当てをさけ、縁石などに乗り上げる際は変形に注意する

樹脂部品

傷やひび割れ等を防ぐため、取り扱いについては次のことに注意してください。

- 清掃するときは多量の水を使って、やわらかい布やスポンジで汚れを落とす
- 汚れがひどいときは、薄めた中性洗剤を使用し、十分な水で洗剤を洗い流す
- メーター、ヘッドライトレンズなどの樹脂部品にガソリン、ブレーキ液、クリーナーなどがかからないようにする

エキゾーストパイプ、マフラー

ステンレス鋼を使用していますので、油脂などの汚れが付着したままエンジンを始動すると、焼けムラが起こります。

汚れが付着した場合は、ステンレス用台所洗剤を使って、やわらかい布かスポンジで洗い落としてください。洗浄後は、十分に水洗いして乾いた布で水分を拭き取ってください。

焼けムラをとる場合は、市販の細目のコンパウンドで磨いたあと、汚れが付着した場合と同じ要領で洗い落としてください。

エキゾーストパイプ、マフラーが塗装されている場合は、ステンレス用台所洗剤や市販のコンパウンドを使用しないでください。塗装面の清掃には中性洗剤を使用してください。もし、塗装処理されているかわからない場合は、Honda 販売店にご相談ください。

アドバイス

ステンレス鋼を使用している場合でも、塗装をしているものもあります。

目立たないところでくもりや傷、色むらなどが生じないか確認してください。

保管のしかた

屋外に保管する場合はボディーカバーをかけてください。なお、ボディーカバーはエンジンやマフラーが冷えてからかけてください。
また、長期間ご使用にならない場合は、次のことをお守りください。

- サビを防ぐために、保管前にワックスがけを行う（つや消し塗装面を除く）
- 雨上がりにはボディーカバーを外し、車体を乾燥させる
- バッテリーは自己放電と電気漏れを少なくするため、車から取り外し、完全充電して風通しのよい暗い場所に保存する
  ▶ もしバッテリーを車に積んだままにする場合は、⊖側ターミナルを外してください。

長期保管後にお車を乗る際は、保管期間を考慮した上で、各部の点検を実施してください。

廃棄するとき

地球環境を守るため、お車や交換した部品、なかでも使用済みのバッテリーやタイヤ、エンジンオイルの廃油等はむやみに捨てないでください。これらのものを廃棄する場合は、Honda 販売店にご相談ください。
また、将来お車の廃棄を希望するときはお近くの廃棄二輪車取扱店へご相談ください。

廃棄二輪車取扱店とは

一般社団法人 全国軽自動車協会連合会の登録販売店で広域廃棄物処理指定店として登録されている廃棄二輪車を適正処理するための窓口です。
店頭に「廃棄二輪車取扱店の証」が掲示されています。





二輪車リサイクルマーク、リサイクル料金

この車には、二輪車リサイクルマークが車体に貼付されています。マークが車体に貼付されている二輪車は、再資源化するためのリサイクル費用がメーカー希望小売価格に含まれていますので、二輪車を廃棄する際は、再資源化に必要なリサイクル料金はいただきません。

ただし、廃棄二輪車取扱店および指定引取場所までの収集・運搬料金はお客様のご負担となります。収集・運搬料金については廃棄二輪車取扱店にご相談ください。

二輪車リサイクルマークは、シートを取り外すと確認できます。



お車を廃棄する際、二輪車リサイクルマークが必要です。マークは剥がさないでください。マークの再発行や販売の取り扱いはありません。二輪車リサイクルシステムの概要、ご利用方法等は、Hondaウェブサイト「廃棄段階のリサイクル　二輪車リサイクル自主取り組み」にてご確認いただけます。
http://www.honda.co.jp/motor-recycle/

次ページに続く

ダンパーユニット

リアサスペンションのダンパーユニットには、高圧窒素ガスが封入されています。廃棄する場合は、Honda 販売店にご相談ください。

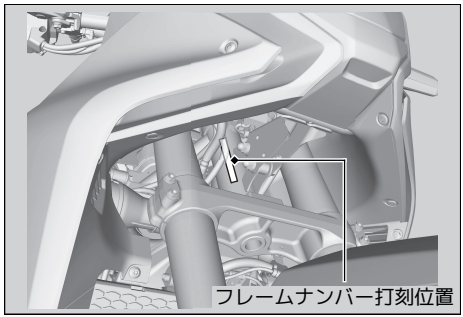
⚠ 警告

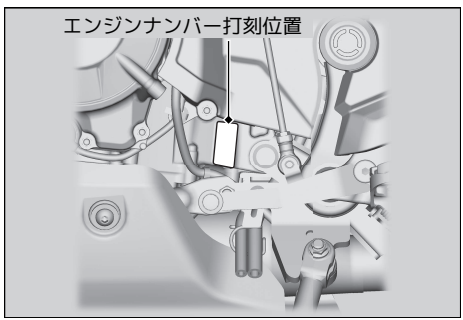
高圧窒素ガスが封入されたダンパーユニットを火中に入れたり、穴を開けたり、分解したりすると、爆発や破裂するおそれがあり、死亡または重大な傷害に至る可能性があります。

ダンパーユニットは、
- 火中に入れないでください。
- 穴を開けないでください。
- 分解しないでください。

フレームおよびエンジンナンバー

フレームおよびエンジンナンバーは、部品を注文するときや、車の登録に関する手続きに必要です。また、フレームナンバーは、お車が盗難にあった場合に、車を捜す手がかりにもなります。ナンバープレートの登録番号とともに別紙に記録し、車と別に保管することを推奨します。





触媒装置について

この車は平成 32 年排出ガス規制適合車です。 この車には触媒装置が搭載され、排出ガスに含まれる一酸化炭素（CO）、炭化水素（HC）、窒素酸化物（NOx）の 3 つの有害物質の排出量を低減します。他のマフラーをこの車に取り付けると、排出ガス規制に適合しなくなる可能性があります。触媒装置は高温になるので、枯れ草や紙など燃えやすいものがあるところには駐停車しないでください。

走行上の注意

次のような取り扱いはしないでください。触媒温度が異常に高くなり、損傷するおそれがあります。

- 走行中にメインスイッチやエンジンストップスイッチを操作すること
- 空ぶかし直後にエンジンを止めること

触媒装置の損傷を防ぐために

触媒装置が損傷すると、排出ガス濃度を劣化させるだけではなく、車本来の性能を発揮できなくなります。損傷を防ぐために、次のことをお守りください。

- 燃料は、必ず無鉛ガソリンを使用する
- 定められた点検整備を実施する
- エンジン不調を感じたときは、直ちに Honda 販売店で点検を受ける

■ 主要諸元

型式	8BL-RD16	
全長	2,325 mm	
全幅	840 mm	
全高	1,455 mm	
ホイールベース	1,560 mm	
最低地上高	195 mm	
キャスター角	27° 0′	
トレール長	111 mm	
車両重量	216 kg	
乗車定員	2 名	
最小回転半径	2.6 m	
排気量	754 cm³	
ボア×ストローク	87.0 x 63.5 mm	
圧縮比	11.0	
燃料	無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量	16 ℓ	
バッテリー容量	YTZ10S 12 V-8.6 Ah (10HR)	
変速比	1 速	3.000
	2 速	2.187
	3 速	1.650
	4 速	1.320
	5 速	1.096
	6 速	0.939
減速比	1 次	1.777
	2 次	2.812

■ サービスデータ

クラッチレバーの遊び	10 - 20 mm	
タイヤサイズ	前輪	90/90-21 M/C 54H
	後輪	150/70 R18 M/C 70H
タイヤタイプ	前輪	バイアス、チューブ
	後輪	ラジアル、チューブ
指定タイヤ	前輪	DUNLOP TRAILMAX MIXTOUR A
		METZELER KAROO STREET
	後輪	DUNLOP TRAILMAX MIXTOUR A
		METZELER KAROO STREET
タイヤ空気圧（１名乗車時）	前輪	225 kPa (2.25 kgf/cm²)
	後輪	250 kPa (2.50 kgf/cm²)
タイヤ空気圧（２名乗車時）	前輪	225 kPa (2.25 kgf/cm²)
	後輪	280 kPa (2.80 kgf/cm²)
最小残溝量	前輪	3.0 mm
	後輪	3.0 mm
点火プラグ	標準	SILMAR8A9S（NGK）
プラグギャップ	（調整不可）0.8 - 0.9 mm	
アイドル回転数	1,300 ± 100 rpm	
推奨エンジンオイル	Honda 純正　Pro Honda STANDARD または下記相当品 JASO T 903 規格：MA SAE 規格： 10W-30 API 分類： SJ 級以上	
エンジンオイル容量	オイル交換時	3.4 ℓ
	オイル・フィルター交換時	3.6 ℓ
	全容量	3.9 ℓ

エンジンオイル交換時期	初回： 1,000 km または 1 ヶ月 以後： 10,000 km または 1 年ごと
推奨ドライブチェーンオイル	“Honda 純正チェーンオイル” または相当品
ドライブチェーンの緩み（たるみ）	50 - 55 mm
指定ブレーキ液	Honda 純正ブレーキフルード DOT 4
冷却水容量	全容量　1.53 ℓ
指定ラジエーター液	Honda 純正ラジエーター液
エアクリーナー交換時期	交換：40,000 km ごと

■ バルブ（電球）

ヘッドライト	LED
ストップ／テールランプ	LED
フロントウィンカー／ポジションランプ	LED
リアウィンカー	LED
ライセンスプレートライト	LED

■ ヒューズ

メインヒューズ	30 A
その他のヒューズ	30 A, 15 A, 10 A

索引

A

ABS 警告灯 151

ABS（アンチロックブレーキシステム） 6, 151

E

EB 値 (エンジンブレーキレベル) 89

ETC 車載器／ETC 表示灯／ETC アンテナ 111

H

Honda E-Clutch 警告灯 103, 154

P

PGM-FI 警告灯 151

T

T 値 (トルクコントロールレベル) 89

ア

アクセサリー 11

アシストスリッパークラッチシステム 164

安全運転のために 3

安全上守っていただきたいこと 3

安全なライディング 2

イ

イグニッションカットオフシステム 165

インフォメーション 161

ウ

運転するときの注意 5

エ

エアクリーナー 120

エマージェンシーストップシグナル 104

エンジン

P 値 (エンジン出力レベル) 89

エンジンオイル 119, 128

エンジン始動 93

エンジンストップスイッチ 164

エンジンナンバー 173

エンジンブレーキ 6

オイルレベルゲージ 128

エンジンがかからないとき 148

オ

オーバーヒート 149
お手入れ 167
オドメーター 164

カ

改造 11
各部の名称 14
ガソリン 9, 106
カラーラベル 116

キ

ギアチェンジ 95

ク

クラッチ
クラッチ 135
クラッチレバー 135
クラッチレバーの遊び 135
クラッチ自動制御インジケーター 74, 99

ケ

警告灯
ABS（アンチロックブレーキシステム）警告灯 73, 151
Honda E-Clutch 警告灯 70, 103, 154
PGM-FI 警告灯 73, 151
トルクコントロール警告灯 74, 152
油圧警告灯 150
携帯工具 110

コ

交換部品 116
こんなときは 147

サ

サイドスタンド 7
サスペンション
フロントサスペンション 141
リアサスペンション 144

シ

シート 125

情報表示エリア..... 23
触媒装置..... 174
書類入れ..... 110, 165

ス
スイッチ
MODE スイッチ..... 78
ウィンカースイッチ..... 78
エンジンストップスイッチ..... 76
セレクトスイッチ..... 78
ハザードスイッチ..... 76
パッシングライトスイッチ..... 78
左ハンドルスイッチ..... 78
ヘッドライト上下切り換えスイッチ..... 78
ホーンスイッチ..... 78
メインスイッチ..... 164
スタータースイッチ..... 76
ストップ／テールランプ..... 166
スペック..... 175
スロットル..... 139

セ
積載について..... 12
洗車..... 167
選択エリア..... 31

ソ
その他装備..... 109

タ
タイヤ..... 122

チ
駐車..... 7

テ
ディスプレイの自動調光..... 166
点検
定期点検..... 115
日常点検..... 114
電装部品のトラブル..... 159

ト
ドライブチェーン 121, 134
トリップメーター 164
トルクコントロール OFF 警告灯 74

ナ
慣らし運転 5

ネ
燃料
使用燃料 106
燃料計の故障表示 155
燃料タンク容量 106
燃料補給 106

ハ
廃棄 170
ハイビームパイロットランプ 21
パッシングライトスイッチ 78
バッテリー 117, 126

ヒ
左ハンドルスイッチ 78
ヒューズ 118, 159
表示灯
HISS 表示灯 74
ニュートラル表示灯 73

フ
フォトセンサー 166
服装 4
ブリーザードレーン 122, 138
ブレーキ
使いかた 5
ブレーキ液 120, 132
ブレーキシステム 5
ブレーキパッド 133
ブレーキレバー 140
フレームナンバー 173
フロントウィンカー／ポジションライト 166

ヘ
ヘッドライト 166

ヘッドライト上下切り換えスイッチ 78
ヘルメット 4
ヘルメットホルダー 109

ホ
方向指示器表示灯 73
ホーンスイッチ 78
保管 170
ポップアップ情報
警告 70
メンテナンス 69
ポップアップ情報表示 69

メ
メインスイッチ 77, 164
メインスイッチのキー 163
メンテナンス 113
メーター 16

モ
モード
設定モード 35

ユ
ユーザーモードの設定 91

ラ
ライドモードの選択
EB 値 (エンジンブレーキレベル) 89
P 値 (エンジン出力レベル) 89
T 値 (トルクコントロールレベル) 89

リ
リアウィンカー 166
リサイクルマーク 171

レ
冷却水 120, 130

お問い合わせ

お車についてのお問い合わせ、ご相談は、まずHonda 販売店にお気軽にご相談ください。

販売店

TEL

お問い合わせ、ご相談は、全国共通のフリーダイヤルで下記のお客様相談センターでもお受けいたします。

本田技研工業株式会社　お客様相談センター

フリーダイヤル　**0120-086819**（オーハローバイク）

受付時間　9：00～12：00　13：00～17：00

〒351-0188　埼玉県和光市本町8-1

所在地、電話番号が変更になることがありますのでご了承ください。

お車に関してお問い合わせいただく際は、お客様へ正確、敏速にご対応させていただくために、あらかじめ、お手元にお車の車検証や届出済証などの登録書類をご準備いただき、下記の事項をご確認のうえ、ご相談ください。

①車両型式、車台番号、エンジン型式、登録番号、登録年月日

②車種名、タイプ名、走行距離

③ご購入年月日

④販売店名

Online Owner's Manual
https://www.hondamotopub.com/HMJ

HONDA

XL750 TRANSALP E-Clutch

30MLC620
00X30-MLC-6201

00X30-MLC-6201

CP XXX.2026.XX.T
© 2026 本田技研工業株式会社