HONDA

OWNER'S MANUAL

HAWK 11

Honda 車をお買いあげいただきありがとうございます。
安全で快適なバイクライフをお楽しみください。

この取扱説明書と共に「メンテナンスノート」を受取り、下記を確認してください。

- お車の正しい取り扱いかた
- 保証内容と保証期間
- 点検・整備について
- 車両受領書・保証書受領書の記入・捺印

安全運転の基本として以下は重要ですので、お守りください。

- この取扱説明書を、よくお読みください
- 取扱説明書の推奨手順に従ってください
- 安全に関する表示を理解し、守ってください

安全に関する表示

「運転者や他の方が傷害を受ける可能性のあること」を回避方法と共に、右記の表示で記載しています。これらは重要ですので、しっかりお読みください。

⚠ **危険** **指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの**

⚠ **警告** **指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの**

⚠ **注意** **指示に従わないと、傷害を受ける可能性があるもの**

その他の表示

アドバイス　お車のために守っていただきたいこと

車の仕様、その他の変更により、この本の表紙や内容と実車が一致しない場合があります。
車を譲られる場合、次の方にこの取扱説明書およびメンテナンスノートをお渡しください。

目次

安全なライディング P. 2

操作ガイド P. 12

メンテナンス P. 51

こんなときは P. 83

インフォメーション P. 95

スペック P. 109

索引 P. 111

安全なライディング

この章では安全な運転のために必要な情報を記載しています。
安全のためによくお読みください。

安全上守っていただきたいこと ..... P. 3
安全運転のために ..... P. 3
運転するときの注意 ..... P. 5
アクセサリーと改造について ..... P. 10
積載について ..... P. 11

安全上守っていただきたいこと

安全のため、日常的に次の内容をお守りください。

- 道路運送車両法で定められた日常点検・定期点検を行ってください
- ガソリンの補給は、必ずエンジンを止め、火気厳禁で行ってください
- 排気ガスには一酸化炭素（CO）などの有害な成分が含まれているため、エンジンは、風通しの良い場所でかけてください

安全運転のために

- 走行中、運転者は両手でハンドルを握り、両足をステップに置いてください
- 同乗者が両手でからだを固定し、両足を後席用ステップにのせているか確認してください
- 急激なハンドル操作や片手運転などはさけ、安全な運転を心がけてください
- 同乗者、他の車両、歩行者などに対する配慮を欠かさないでください
- ウインドスクリーン、フェアリングと車体の間に物を置かないでください。

乗車時の服装

運転者と同乗者は必ずヘルメットを着用し、天候や走行状況に応じ、安全性が高く運転操作のしやすい、被視認性の高い二輪車用の服装を着用してください。

次ページに続く

ヘルメット

安全基準を満たし、頭のサイズにあった視認性の高いもの

- 二輪車用で PSC、SG マークか JIS マークのあるものを推奨します
- 正しくかぶり、あごひもを確実に締めてください
- 視界を妨げないフェイスシールドまたはゴーグルなどを使用し、眼を保護してください

⚠ 警告

ヘルメットを正しく着用していないと、万一の事故の際、死亡または重大な傷害に至る可能性が高くなります。

運転者と同乗者は乗車時、必ずヘルメット、保護具および保護性の高い服を着用してください。

グローブ

摩擦に強い皮製のもの

ブーツまたはライディングシューズ

滑りにくく、くるぶしまで覆われたもの

ジャケット・パンツ

プロテクターを備え、体の露出の少ない長袖・長ズボン

運転するときの注意

慣らし運転

適切な慣らし運転を行うと、お車の性能をより良い状態に保つことができます。

慣らしのポイント（走行距離 500 km まで）

- 急発進、急加速をさける
- 急ブレーキ、急なシフトダウンをさける
- 控えめな運転をする

ブレーキ

次の項目に注意してください。

- 制動力を効果的に得るために前輪ブレーキと後輪ブレーキを同時に使う
- 不必要な急ブレーキ、急なシフトダウンをしない
  - ▶ タイヤをロックさせるなど、車体の安定性を損なうおそれがあります。
  - ▶ コーナリングの際は、コーナーの手前で減速してください。
- 雨天走行など滑りやすい路面に注意する
  - ▶ タイヤがロックしやすく、制動距離が長くなります。
- 連続したブレーキ操作をしない
  - ▶ 長い坂や急な坂で繰り返しブレーキをかけると、ブレーキの温度が上昇して効きが悪くなるおそれがあります。エンジンブレーキと断続的なブレーキ操作を併用してください。

ABS（アンチロックブレーキシステム）

ABS は、直進制動時のブレーキのかけすぎによる車輪ロックを制御する装置です。

ABS を正常に機能させるため、必ず前後とも指定のタイヤ、スプロケットをお使いください。

- 制動距離を短くするためのものではない
  - ▶ ABS を装備していない車両と同様に、路面が滑りやすくなるほど長い制動距離が必要になります。
- 低速（約 10 km/h 以下）では普通のブレーキと同じ作動になる
- ブレーキ操作時に、レバーやペダルに反動が生じることがある
  - ▶ ABS が作動しているときの現象で異状ではありません。反動の強さは状況によって異なります。

次ページに続く

エンジンブレーキ

スロットルを戻すと、エンジンブレーキが効きます。さらにエンジンブレーキを必要とするときは5速、4速・・・とシフトダウンを行ってください。急激なシフトダウンは、尻振りなどの原因や、エンジンやトランスミッションに悪影響を与えます。また、長い下り坂や急な下り坂などでは、断続的なブレーキ操作とエンジンブレーキを併用してください。

雨天または水たまりを走行したとき

路面が滑りやすくなったり、ブレーキの効き具合が変化します。慎重なブレーキ操作を心がけてください。ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキを軽く作動させながらしばらく低速で走行して、ブレーキを乾かしてください。

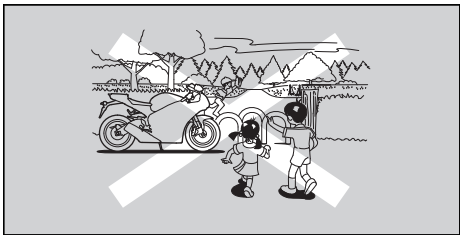
駐車するとき

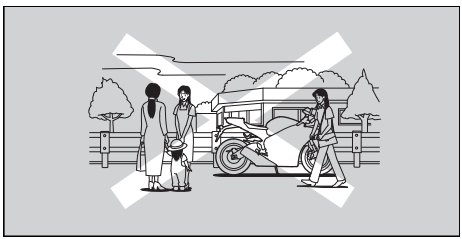
- 交通の邪魔にならない平坦で足場のしっかりした安全な場所に駐車する
- やむをえず傾斜地や足場の悪い場所に駐車するときは、車の転倒や動き出しがないよう安全処置に十分注意する
- 盗難防止のため、車から離れるときは必ずハンドルロックをかけ、キーを抜く

サイドスタンドでの駐車

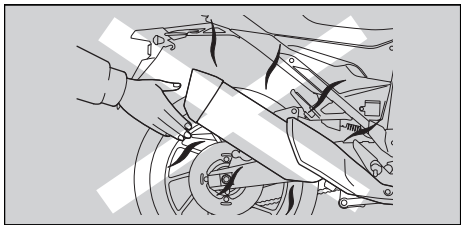
1. メインスイッチを○（Off）にする。
   サイドスタンドを下げ、車の重量がサイドスタンドにかかるまで、車をゆっくり左に傾ける。
   ▶ ハンドルを右にきった状態での駐車は、車が不安定になり、転倒するおそれがあります。
2. ハンドルバーを左いっぱいにきる。
3. ハンドルロックをかけ、キーを抜く。P. 36

● マフラーなどが熱くなっているので、他の方が触れることのない場所に駐車する





● エンジン回転中および停止後しばらくの間はマフラー、エンジンなどに触れない



⚠ 注意

マフラー、エンジン、ブレーキなどは、エンジン回転中および停止後しばらくの間は熱くなっています。触れるとヤケドを負う可能性があります。

- マフラー、エンジン、ブレーキなど高温になる部分は冷えるまで触れないこと
- 高温になる部分に可燃物が接触せず、他の方が触れることのないよう配慮すること

次ページに続く

燃料補給およびガソリンの取り扱い

エンジン、燃料装置、触媒装置の損傷を防ぐため、下記に注意してください。

- 無鉛レギュラーガソリンを使用する
- 高濃度アルコール含有燃料を補給しない
- 軽油や粗悪ガソリン（長期間保管したガソリン）、または不適切な燃料添加剤を使わない
- 燃料タンクの中に、泥、ほこり、水などを入れない

⚠ 警告

ガソリンは燃えやすくヤケドを負ったり爆発して重大な傷害に至る可能性があります。また身体に帯電した静電気の火花により引火する可能性があります。

ガソリンを取り扱うときは以下のことを守ってください。

- エンジンを止め、火元を遠ざける
- 給油は必ず屋外で行う
- こぼれたガソリンは、すぐに拭き取る
- 給油作業前に車体や給油機などの金属部分に触れて静電気を除去する

Honda セレクタブル トルク コントロール

このシステムは、アクセルオンの状態で後輪の空転を検知した際に、選択したトルクコントロールレベルに応じて後輪への駆動力を制限します。
くわえて、加速時の急激なウイリーをトルクコントロールレベルに応じて緩和します。

- トルクコントロールレベルを低く設定した場合、アクセルオンの状態で後輪が空転する場合がある
  ▶ 運転技術、運転状況に応じてトルクコントロールレベルを選んでください。
- トルクコントロールは減速時には作動せず、エンジンブレーキによる後輪のロックは防止しない
  ▶ スロットルを急に閉じる操作はさけてください。特に、滑りやすい路面ではさけてください。
- トルクコントロールは、急なスロットル操作や誤ったスロットル操作、道路状態などを補完するものではない
  ▶ 天候や路面状況に対して常に十分な注意をしてください。
- トルクコントロールを停止状態(OFF)にすることで、ぬかるみ、雪、砂地などからの脱出が容易になる場合やオフロード走行時にバランスやコントロールの維持が容易になる場合がある

トルクコントロールを正常に機能させるため、タイヤやエンジンおよび後輪側のスプロケットは指定のものをお使いください。

アクセサリーと改造について

アクセサリーを装着する際は、安全面から Honda 純正アクセサリーを推奨します。Honda 販売店にご相談ください。
Honda 販売店で取り付けられた Honda アクセサリーなどの取り扱いについては、その商品に付属の説明書をお読みください。
車の構造や機能に関係する改造は、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいては車の寿命を縮めることがあります。不正改造は法律に触れることはもちろん、他の迷惑行為となります。
車の改造は保証の適用を除外されます。

⚠ 警告

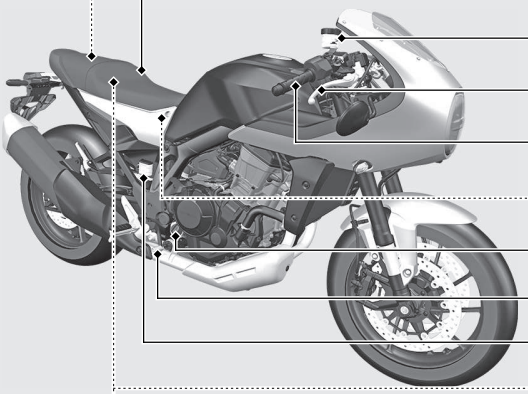
不適切なアクセサリーや改造は、万一の事故の際、死亡または重大な傷害に至る可能性が高くなります。

アクセサリーを装着する際は、Honda 販売店にご相談のうえ、取扱説明書に従ってください。

積載について

- 荷物を積むと積まないときにくらべて操縦安定性が変わるため、安全な速度で走行してください
- 荷物の積みすぎに注意し、確実に固定して安全な速度で走行してください
- ハンドル操作ができなくなる場合があるので、ハンドル付近に物を置かないでください
- ヘッドライト、ウィンカー、ストップ／テールランプ、マフラー周辺への積載はさけてください
  ▶ 過熱によりレンズが溶けたり、荷物が損傷する場合があります。
- 貴重品やこわれ易いものは積まないでください

各部の名称



ETC 車載器 P.50

書類入れ、ヒューズプーラー P.49

シート P.64

前輪ブレーキリザーバータンク P.71

前輪ブレーキレバー P.80

スロットルグリップ P.79

バッテリー P.65

冷却水リザーバータンク P.69

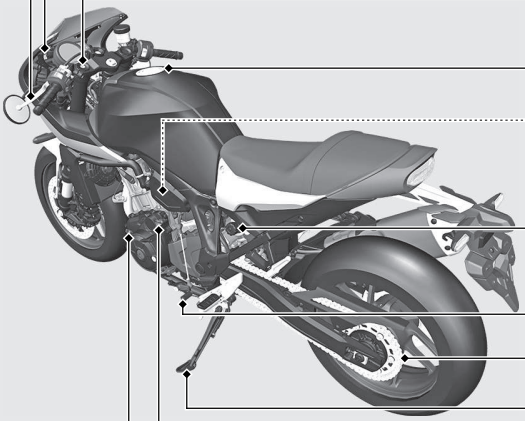
後輪ブレーキペダル

後輪ブレーキリザーバータンク P.71

ヒューズボックス P.91

ABS FSR ヒューズ P.91

メインヒューズ、FI ヒューズ P.93



クラッチレバー P.74

ETC アンテナ P.50

フロントサスペンションスプリング
アジャスター P.81

燃料タンクキャップ P.48

ブリーザードレーン P.77

リアサスペンションスプリング
アジャスター P.82

シフトレバー P.45

ドライブチェーン P.73

サイドスタンド P.6

オイルフィルキャップ P.67

エンジンオイルレベルゲージ P.67

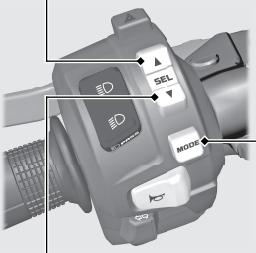
メーター

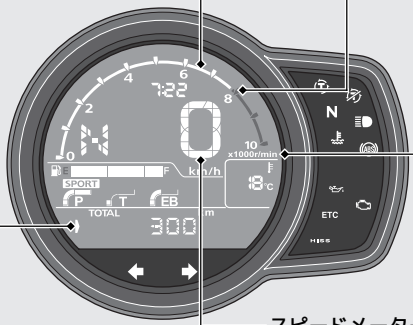
タコメーター（エンジン回転計）

アドバイス
エンジン回転数がレッドゾーンに入らないように運転してください。エンジン寿命に悪影響を与えます。

レッドゾーン
（エンジン限界回転域）

SEL ▲（アップ）ボタン





SEL ▼（ダウン）ボタン

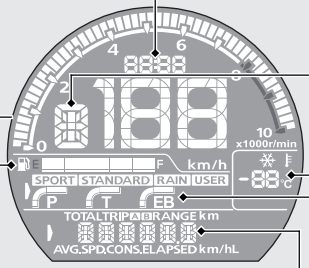
MODE ボタン

カーソル
表示画面の選択 P.16

スピードメーター
（速度計）

ディスプレイの初期表示

メインスイッチを|（On）に回すと、アニメーション表示があらわれます。表示されない部分がある場合は、Honda 販売店で点検を受けてください。



時計（12 時間 / 24 時間表示）
時計の合わせかた ➡P.26

ギアポジション表示
ギアポジションを表示します。
▶ トランスミッションが適切なシフトになっていない場合“-” が表示されます。

外気温計 ➡P.22

ライディングモード表示 ➡P.37

INFO 1 表示 ➡P.17 **/INFO 2 表示** ➡P.20
INFO 表示の切り換えかた ➡P.17 ➡P.20

燃料計
マークが１つ（E）だけ点滅したときの燃料残量：約 4.0 ℓ



燃料計の故障表示 ➡P.89

アドバイス
燃料計が１つ（E）に近づいたら、早めに給油してください。
燃料がなくなるとエンジンが点火しなくなり、触媒装置を損傷することがあります。

次ページに続く

メーター 前ページの続き

表示画面の選択

MODEボタンを押してカーソルを移動し、表示画面を選択します。



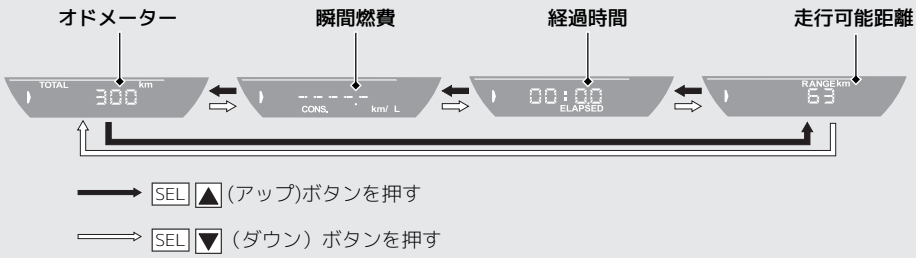
INFO 1 表示

INFO 1 表示は、以下の項目を選択できます。

- オドメーター[TOTAL]
- 瞬間燃費[CONS.]
- 経過時間[ELAPSED]
- 走行可能距離[RANGE]

INFO 1 表示の切り換え

1. INFO 1 表示を選択する。 P.16
2. SEL ▲（アップ）ボタンまたはSEL ▼（ダウン）ボタンを押し、表示したい項目を選択する。
3. MODE ボタンを押し、INFO 1 表示の設定を決定する。
   決定と同時に INFO 2 表示の設定に切り換わる。



次ページに続く

メーター 前ページの続き

オドメーター [TOTAL]

総走行距離を表示します。
表示が "------" になったときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

瞬間燃費[CONS.]

瞬間燃費を km/L の単位で表示します。
表示範囲： 0.0 ～ 300.0 km/L

- 速度が 5 km/h 未満の場合は"----" を表示します。
- 瞬間燃費が 300.0 km/L を超えた場合は "300.0" を表示します。

上記の場合を除いて表示が"----" になったときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

経過時間[ELAPSED]

エンジンを始動してからの経過時間を表示します。

表示範囲：00:00 ～ 99:59（時間: 分）

- 99:59 を超えた場合は"00:00" に戻ります。

経過時間はメインスイッチを◯(Off) にしたときリセットされます。

走行可能距離[RANGE]

燃料タンク内の燃料残量から算出して走行可能な距離を km の単位で表示します。

表示範囲：999 ～ 5 km

- 走行可能距離が 999 km を超えた場合は"999" を表示します。
- 初期表示は"---" を表示します
- 算出された走行可能距離が 5 km 未満、または燃料残量が 1.0 L 未満の場合は"---" を表示します。

走行する環境などにより、多少の誤差が生じることがあります。

上記の場合をのぞいて表示が"---" になったときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

メーター 前ページの続き

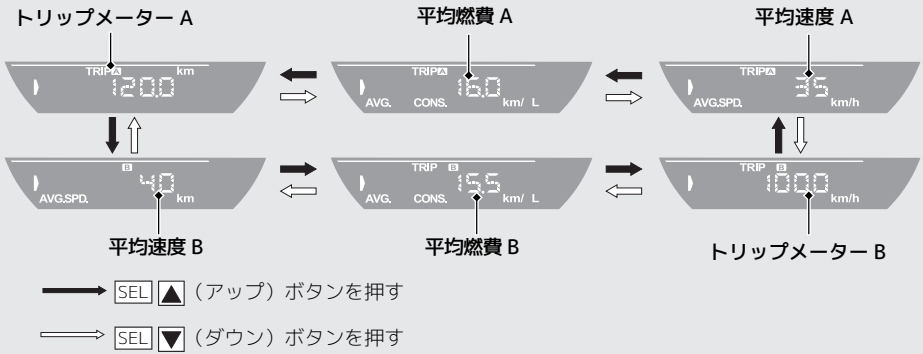
INFO 2 表示

INFO 2 表示は、以下の項目を選択できます。

- トリップメーター A[TRIP A]
- 平均燃費 A[AVG.CONS. A]
- 平均速度 A[AVG. SPD. A]
- トリップメーター B[TRIP B]
- 平均燃費 B[AVG.CONS. B]
- 平均速度 B[AVG. SPD. B]

INFO 2 表示の切り換え

1. INFO 2 表示を選択する。 P.16
2. SEL ▲（アップ）ボタンまたはSEL ▼（ダウン）ボタンを押し、表示したい項目を選択する。
3. MODE ボタンを押し、INFO 2 表示の設定を決定する。
   決定と同時にライディングモード表示の設定に切り換わる。



トリップメーター [TRIP A/B]

トリップメーターを 0 km にリセットしてからの走行距離を表示します。

表示が "-----.-" になったときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

トリップメーターをリセットするには P.23

平均速度[AVG.SPD.]

トリップメーターをリセットしてからの平均速度を表示します。

平均速度は選択しているトリップメーター（A もしくは B）に基づいて算出します。

表示範囲：0 ～ 199 km/h

- トリップメーターの走行距離が 0.2 km 未満の場合は"---" を表示します。
- トリップメーターをリセットしてからの経過時間が 16 秒未満の場合は"---" を表示します。

平均速度をリセットするには P.23

次ページに続く

平均燃費[AVG.CONS.]

トリップメーターをリセットしてからの平均燃費を表示します。
平均燃費は選択しているトリップメーター（AもしくはB）に基づいて算出します。
表示範囲：0.0 ～300.0 km/L

平均燃費が 300.0 km/L を超えた場合は“300.0”を表示します。

- 平均燃費をリセットした場合は“---.-”を表示します。

上記の場合をのぞいて表示が“---.-”になったときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

平均燃費をリセットするには P.23

外気温計

周囲の気温を表示します。
表示範囲：–10～50°C

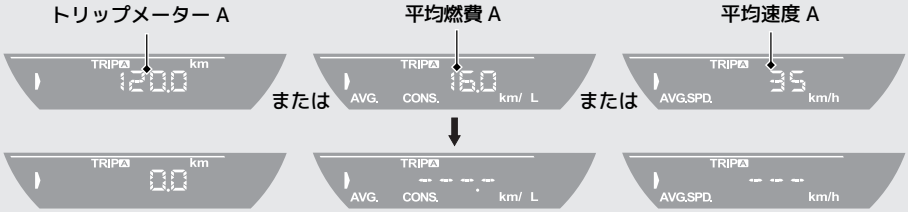
- –10°C 以下: “---”表示
- 50°C 以上: 50°C が点滅します。

気温が 3°C 以下になると❄が点灯し、5°C まで上がると❄は消灯します。

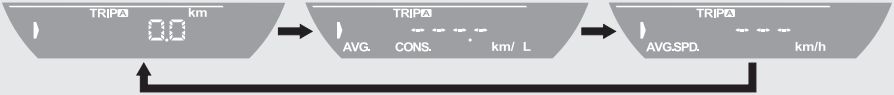
速度がおよそ 30km/h 以下のとき、表示される温度が、路面の熱、エンジンの熱、周囲の車の排気ガスの影響を受けることがあります。また、温度の読み取り値が安定するまで更新されないため、温度表示の更新に数分かかることがあります。

トリップメーター [TRIP A/B] 、平均燃費 [AVG A/B] 、平均速度 [AVG.SPD.] のリセット

トリップメーター A、平均燃費 A、平均速度 A をリセットするには、トリップメーター A、平均燃費 A、平均速度 A を表示中にMODEボタンを押し続ける。



表示している項目から順番にリセットされ、その後、もとの表示に戻る。



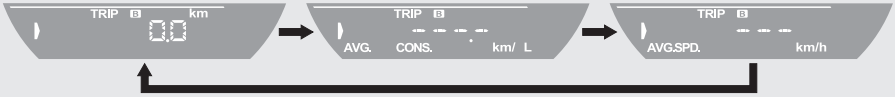
トリップメーター A、平均燃費 A、平均速度 A の自動リセットモードが設定されていると、給油後にトリップメーター A、平均燃費 A、平均速度 A がリセットされます。P.29

メーター 前ページの続き

トリップメーター B、平均燃費 B、平均速度 B をリセットするには、トリップメーター B、平均燃費 B、平均速度 B を表示中にMODEボタンを押し続ける。



表示している項目から順番にリセットされ、その後、もとの表示に戻る。



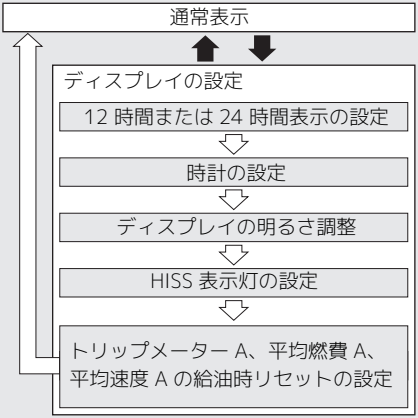
ディスプレイの設定

以下の機能の設定ができます。

- 12 時間または 24 時間表示の設定
- 時計の設定
- ディスプレイの明るさ調整
- HISS 表示灯の設定
- トリップメーター A、平均燃費 A、平均速度 A の給油時リセットの設定

➡ SEL ▲（アップ）ボタン
または SEL ▼（ダウン）ボタンと
MODE ボタンを押し続ける

⇨ MODE ボタンを押す



次ページに続く

メーター 前ページの続き

以下の方法でもディスプレイの設定から通常表示に戻ることができます。

- 約 30 秒間ボタンの操作がない場合。
  - ▶ 設定中の項目は破棄され、設定済みの項目のみが反映されます。
- MODEボタンとSEL ▲（アップ）ボタンまたはSEL ▼（ダウン）ボタンを押し続ける。
  - ▶ 設定中の項目および設定済みの項目が反映されます。
- メインスイッチを|(Off) にしてから○(On)にする。
  - ▶ 設定中の項目および設定済みの項目が反映されます。

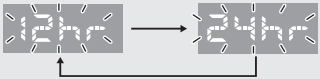
1 12 時間または 24 時間表示の設定：

12 時間または 24 時間表示の設定ができます。

❶ メインスイッチを |(On)にする。

❷ 12 hr または 24 hr が点滅するまでMODEボタンとSEL ▲（アップ）ボタンまたはSEL ▼（ダウン）ボタンを押し続ける。

❸ SEL ▲（アップ）ボタンまたはSEL ▼（ダウン）ボタンを押し、12 hr （12 時間表示）または 24 hr （24 時間表示）を選択する。



❹ MODEボタンを押して、12 時間または 24 時間表示の設定を決定する。決定と同時に時計の設定に切り換わる。

2 時計の設定：

❶ SEL ▲（アップ）ボタンまたはSEL ▼（ダウン）ボタンを押し、時を修正する。

► SEL ▲（アップ）ボタンまたはSEL ▼（ダウン)ボタンを押し続けると数字が早く進みます。



❷ MODEボタンを押し、時を決定する。決定と同時に分が点滅する。



❸ SEL ▲（アップ）ボタンまたはSEL ▼（ダウン）ボタンを押し、分を修正する。

► SEL ▲（アップ）ボタンまたはSEL ▼（ダウン)ボタンを押し続けると数字が早く進みます。



❹ MODEボタンを押し、分を決定する。決定と同時にディスプレイの明るさ調整に切り換わる。

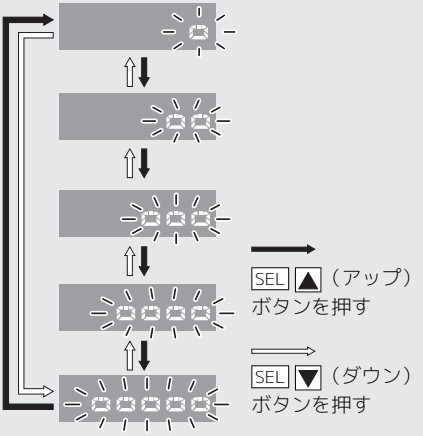
次ページに続く

メーター 前ページの続き

3 ディスプレイの明るさ調整：

明るさは 5 段階に調整できます。

1. SEL ▲（アップ）ボタンまたはSEL ▼（ダウン）ボタンを押し、明るさを切り換える。
2. MODEボタンを押して明るさを決定する。決定と同時に HISS 表示灯の設定に切り換わる。



4 HISS 表示灯の設定：

HISS 表示灯の点滅の ON、OFF を切り換えることができます。

工場出荷時は"ON "（点滅）に設定されています。

設定中は HISS 表示灯が点灯します。

❶ SEL ▲（アップ）ボタンまたはSEL ▼（ダウン）ボタンを押し、"ON "（点滅）か"OFF"（点滅しない）を選択する。



❷ MODEボタンを押し、設定を決定する。決定と同時にトリップメーター A、平均燃費 A、平均速度 A の給油時リセットの設定に切り換わる。

5 トリップメーター A、平均燃費 A、平均速度 A の給油時リセットの設定

給油時（燃料計のゲージが 2 つ以上増加したとき）にトリップメーター A、平均燃費 A、平均速度 A を自動的にリセットさせることができます。

ガソリンを給油後、メインスイッチを○（Off）から▌（On）にして、0.1 km 走行すると、自動でリセットされます。

工場出荷時は ON に設定されています。

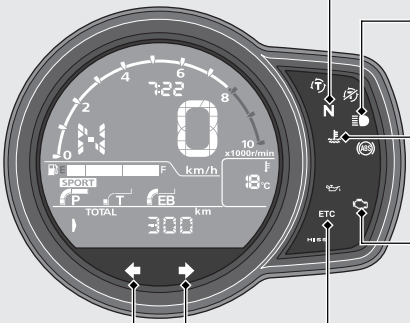
❶ SEL ▲（アップ）ボタンまたはSEL ▼（ダウン）ボタンを押し、自動リセットモードの"ON "（有効）か"OFF"（無効）を選択する。



❷ MODEボタンを押し、設定を決定する。決定と同時に通常表示に戻る。

警告灯／表示灯

警告灯/表示灯が点灯すべきときに点灯しない場合は、Honda 販売店で点検を受けてください。



N ニュートラル表示灯
トランスミッションがニュートラルの位置にあるときに点灯

ハイビームパイロットランプ（前照灯上向き表示灯）
メインスイッチを | (On) にすると点灯し、数秒後に消灯

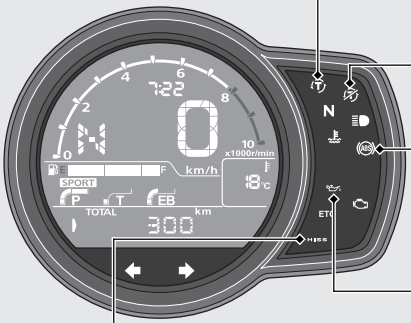
水温警告灯
メインスイッチを | (On) にすると点灯し、数秒後に消灯
走行中またはアイドリング中に点灯したときは P.85

PGM-FI 警告灯
メインスイッチを | (On) にすると点灯し、数秒後に消灯
走行中またはアイドリング中に点灯したときは P.86

ETC 表示灯 P.50

方向指示器表示灯

方向指示器表示灯



トルクコントロール警告灯

- メインスイッチを |(On) にすると点灯し、速度が約 5 km/h に達すると消灯
  同時に、トルクコントロールが作動可能な状態になる
- トルクコントロール作動時に点滅

走行中に点灯したときは P.88

トルクコントロール OFF 警告灯

トルクコントロールを停止（OFF）状態にすると点灯

ABS 警告灯

メインスイッチを |(On) にすると点灯し、速度が約 10 km/h に達すると消灯

走行中に点灯したときは P.87

油圧警告灯

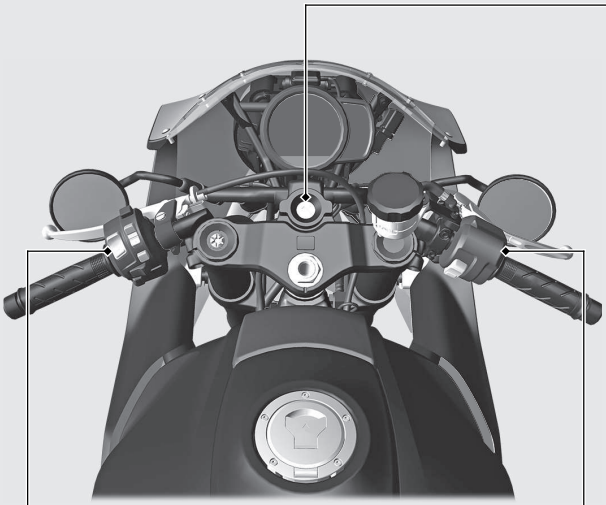
メインスイッチを |(On) にすると点灯し、エンジンを始動すると消灯

走行中またはアイドリング中に点灯したときは P.86

HISS 表示灯 P.99

- メインスイッチを |(On) にすると一時的に点灯し、すぐに消灯
- メインスイッチを○（Off）にすると 2 秒間隔で 24 時間点滅

スイッチ



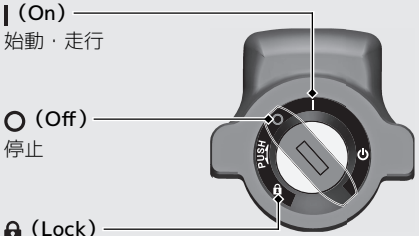
左ハンドルスイッチ P.35

右ハンドルスイッチ P.34

⏻ メインスイッチ

電気回路の❙（On）／❍（Off）、ハンドルロックに使用

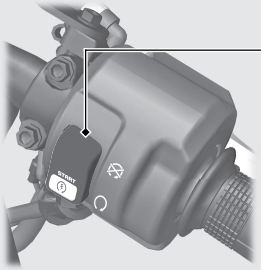
► ❍（Off）または🔒（Lock）の位置で、キーを抜くことができます。



次ページに続く

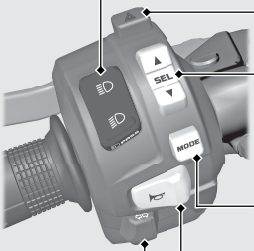
スイッチ 前ページの続き

右ハンドルスイッチ



エンジンストップスイッチ/
START スタータースイッチ
通常は、（Run）位置にしておく
▶ 非常時に（Stop）位置にすると、エンジンを停止できます。

左ハンドルスイッチ



ヘッドライト（前照灯）上下切換スイッチ／パッシングライトスイッチ（追い越し合図）

- ≡D（HI）：ヘッドライトが上向き
- ≡D（LO）：ヘッドライトが下向き
- ≡D PASS：ヘッドライトが下向きのときのみ作動

⚠ ハザード（非常駐車灯）スイッチ

メインスイッチが｜(On)の時に使用できる

SEL ▲（アップ）ボタン／SEL ▼（ダウン）ボタン

ディスプレイの設定に使用します。 P.16 P.25

ライディングモードの設定にも使用します。 P.37

MODE ボタン

ディスプレイの設定に使用します。 P.16 P.25

ライディングモードの設定にも使用します。 P.37

ホーンスイッチ

⇦⇨ ウィンカー（方向指示器）スイッチ

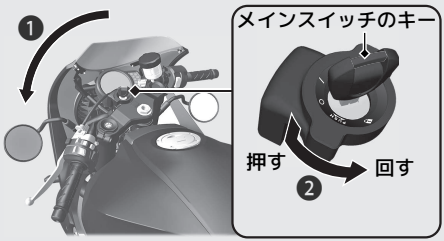
▶ 解除はスイッチを押して行います。

次ページに続く

スイッチ 前ページの続き

ハンドルロック

盗難予防のため、駐車するときは必ずハンドルロックをかけましょう。
U 字ロックなどの使用も推奨します。



かけかた

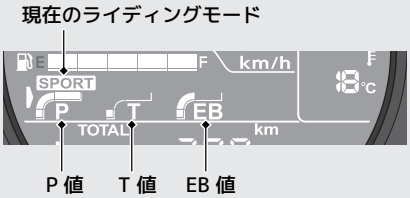
❶ ハンドルを左にいっぱいにきる。
❷ キーを押し込みながら、(Lock) の位置まで回す。
▶ ロックがかかりにくい場合は、ハンドルを左右に軽く動かしてください。
❸ キーを抜く。

外しかた

キーを押し込みながら、(Off) の位置まで回す。

ライディングモード

ライディングモードの切り換えができます。
ライディングモードは以下の内容で構成されています。
P：エンジン出力レベル
T：トルクコントロールレベル
EB：エンジンブレーキレベル



ライディングモードは 4 つのモードがあります。
ライディングモードは SPORT、STANDARD、RAIN、USER が選択できます。

SPORT、STANDARD および RAIN

- ▶ **SPORT**: エンジンレスポンスが良く、スポーツライディングに適したモードです。
- ▶ **STANDARD**: オールラウンドにさまざまなシチュエーションで楽しめる標準的なモードです。
- ▶ **RAIN**: 雨天時や滑りやすい路面で安心して走行するのに適したモードです。

それぞれの値（P、T、EB）の変更はできません。

USER

それぞれの値（P、T、EB）の変更ができます。

次ページに続く

ライディングモード 前ページの続き

初期設定

	P 値	T 値	EB 値
SPORT	High 	Low 	Middle 
STANDARD	Middle 	Middle 	Middle 
RAIN	Low 	High 	Low 
USER	Middle*1 	Middle*1, 2 	Middle*1 

Notes:
*1 ：数値の変更ができます。
*2：トルクコントロールが OFF の状態でメインスイッチを○（Off）にすると、次にメインスイッチを|（On）にしたときは自動で Middle になります。

P 値 (エンジン出力レベル)

P 値は 3 段階に調整できます。

設定範囲：Low、Middle、High



▶ High は、最も高出力になります。

▶ Low は、最も低出力になります。

T 値 (トルクコントロールレベル)

T 値は 3 段階および無効に調整できます。

設定範囲：Off、Low、Middle、High



▶ Low は、トルクコントロールレベルが最小になります。

▶ High は、トルクコントロールレベルが最大になります。

▶ Off は、トルクコントロールが OFF になります。

EB 値 (エンジンブレーキレベル)

EB 値は 3 段階に調整できます。

設定範囲：Low、Middle、High



▶ High は、エンジンブレーキの効果が強くなります。

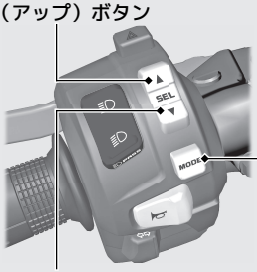
▶ Low は、エンジンブレーキの効果が弱くなります。

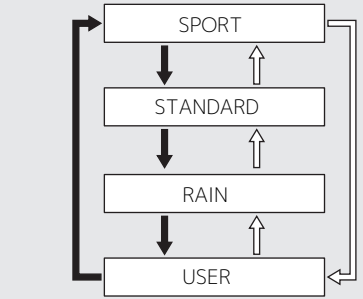
次ページに続く

ライディングモード 前ページの続き

ライディングモードの切り換えかた

1. 車を停止する。
2. ライディングモードを選択する。 P.16
3. スロットルグリップを完全に閉じた状態で、SEL ▲（アップ）またはSEL ▼（ダウン）ボタンを押してライディングモードを選択する。





→ SEL ▲（アップ）ボタンを押す

⇒ SEL ▼（ダウン）ボタンを押す

ライディングモードの設定

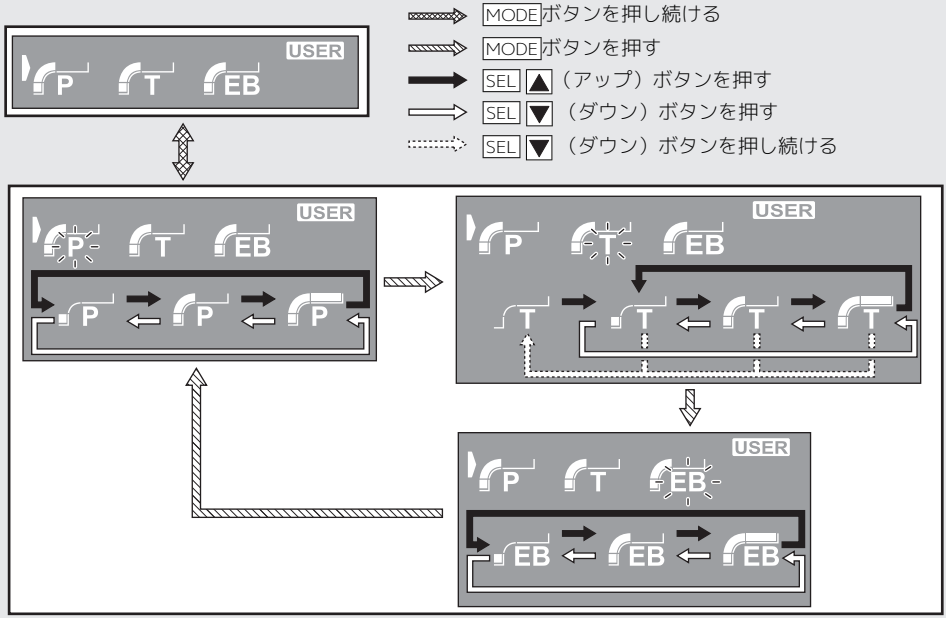
ライディングモードの USER では、P 値、T 値および EB 値の変更ができます。

1. 車を停止する。
2. ライディングモードの USER を選択する。 ➡P.40
3. P 値が点滅するまで、MODE ボタンを押し続ける。
4. 設定する値のレベルとパラメーターを選択する。
   - ▶ パラメータを選択するには、MODE ボタンを押します。
   - ▶ SEL ▲ （アップ）ボタンまたは SEL ▼ （ダウン） ボタンを押して、レベルを設定します。
   - ▶ T 値（トルクコントロールレベル）を選択しているときに SEL ▼ （ダウン） ボタンを押し続けると、トルクコントロールを OFF にすることができます。
   - ▶ T 値（トルクコントロールレベル）が OFF のときに SEL ▲ （アップ）ボタンを押すと、トルクコントロールレベルは OFF から Low になります。

途中で設定を終了するには、MODE ボタンを押し続けてください。

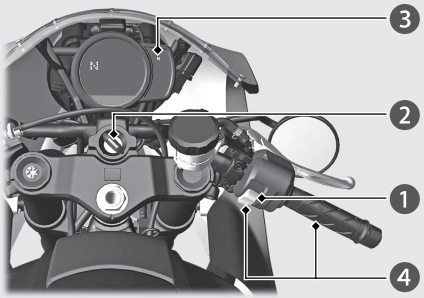
次ページに続く

ライディングモード 前ページの続き



エンジン始動

始動するには、エンジン・冷却水の温度にかかわらず、次の手順で行ってください。



アドバイス

- スタータースイッチを押して 5 秒以内でエンジンがかからないときは、一度メインスイッチを○(Off)にしてください。その後バッテリー電圧回復のため 10 秒ほど経ってからやり直してください。
- 無用な空ぶかしや長時間のアイドリングはエンジンやマフラー、触媒装置に悪影響を与えます。
- 万一転倒した場合は、一旦メインスイッチを○(Off)にしてください。再度走行を行う際は、各部の損傷状態や、走行に支障が無いかを十分に確認してください。

❶ エンジンストップスイッチが ⟳ (Run) の位置にあるか確認する。
❷ メインスイッチを | (On)に回す。
❸ ギアをニュートラルにする。（表示灯点灯）
► ギアが入った状態では始動しません。ただし、サイドスタンドが格納されている状態でクラッチレバーを握れば始動します。

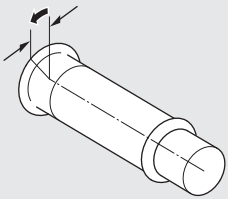
次ページに続く

エンジン始動 前ページの続き

❹ スロットルグリップを閉じたまま、
START スタータースイッチを押す。

▶ もし、エンジンがかからない場合は、スロットルグリップをわずかに（遊びを除いて 3 mm 程度）回しながらスタータースイッチを使用してください。

遊びを除いて 3 mm 程度



エンジンがかからないときは

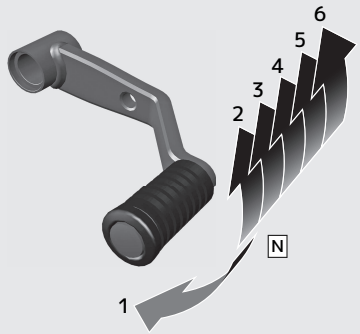
次の方法を試してください。

① スロットルグリップを全開にし、
START スタータースイッチを 5 秒間押す。
② 通常手順（❶ ～ ❹）でエンジンをかける。
③ エンジンがかかり、エンジン回転が安定しない場合はスロットルグリップを少し開ける。
④ エンジンがかからないときは 10 秒間待ってから、①②の手順を繰り返す。

それでも始動できないときは P.84

ギアチェンジ

この車のトランスミッションは、下 1 速、上 5 速シフトの 6 速リターン式です。速度に応じてギアを切り換えることが必要です。



走行前に、サイドスタンドが完全に納まっているか確認してください。
サイドスタンドを出したままギアチェンジを行うと、エンジンが停止します。

速度範囲

1 速 0 - 60 km/h
2 速 25 - 85 km/h
3 速 35 - 110 km/h
4 速 45 - 135 km/h
5 速 50 - 150 km/h
6 速 55 km/h 以上

シフトダウンについて

追い越しなど、強力な加速が必要なときはシフトダウンをします。高い速度でのシフトダウンは、尻振りなどの原因や、走行安定性を損なうほか、エンジンやトランスミッションに悪影響を与えます。次の速度内で行ってください。

シフトダウン可能限界速度

6 速→5 速 150 km/h 以下
5 速→4 速 135 km/h 以下
4 速→3 速 110 km/h 以下
3 速→2 速 85 km/h 以下
2 速→1 速 60 km/h 以下

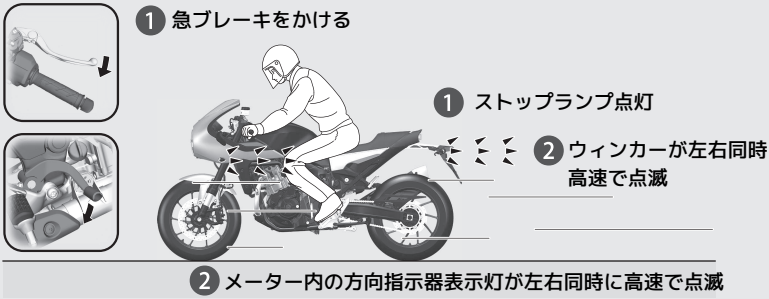
エマージェンシーストップシグナル

エマージェンシーストップシグナルは、自車が急ブレーキをかけたことをウィンカーが左右同時自動的に高速で点滅して後続車に知らせ、追突される可能性を低減するシステムです。
50 km/h 以上で走行しているときにシステムが急ブレーキを検知すると作動します。

エマージェンシーストップシグナルは、以下の状態になると作動が停止します。

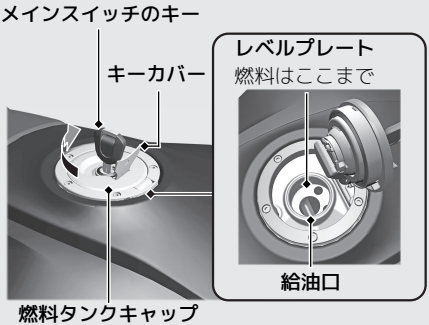
- ブレーキレバーおよびペダルを離したとき
- ABS が停止したとき
- 急減速でなくなったとき
- ハザードスイッチを ON にしたとき

作動の仕組み



▶ エマージェンシーストップシグナルは、追突されるおそれを低減するシステムであり、追突を完全に防ぐものではありません。運転するときは不必要な急ブレーキを避け、安全運転を心がけてください。
▶ ハザードスイッチが ON のときは、エマージェンシーストップシグナルは作動しません。
▶ ABS が一定時間以上作動しないとき、システムが作動しない場合があります。

燃料補給



燃料がにじみ出ることがあるので、レベルプレート以上入れないでください。

使用燃料：無鉛レギュラーガソリン
タンク容量：14 ℓ

燃料についての注意 ➡P.8

燃料タンクキャップの開けかた

キーカバーを開け、メインスイッチのキーを差し込み右に回して、燃料タンクキャップを開ける。

燃料タンクキャップの閉じかた

❶ 燃料タンクキャップを手で確実に押してロックする。
❷ メインスイッチのキーを抜き、キーカバーを閉じる。
▶ キャップがロックされないと、メインスイッチのキーは抜けません。

⚠ 警告

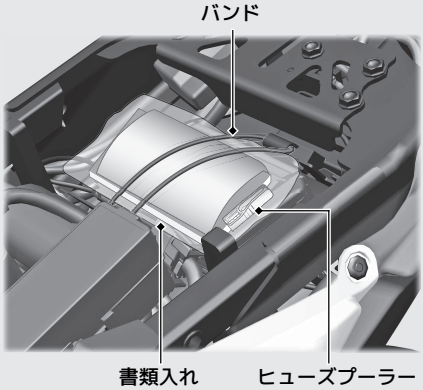
ガソリンは燃えやすいため、ヤケドを負ったり、爆発して重大な傷害に至る可能性があります。

燃料補給およびガソリンの取り扱い ➡P. 8

その他装備の使いかた

書類入れ/ヒューズプーラー

書類入れはシート下にあります。
ヒューズプーラーは書類入れの中にあります。



▶ 書類入れは図のように収納し、バンドでしっかり固定してください。

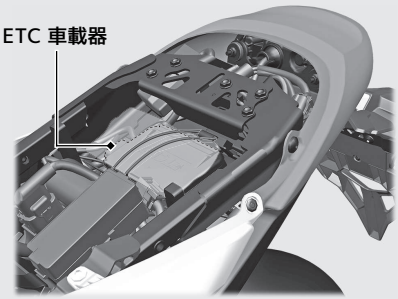
シートの取り外しかた P.64

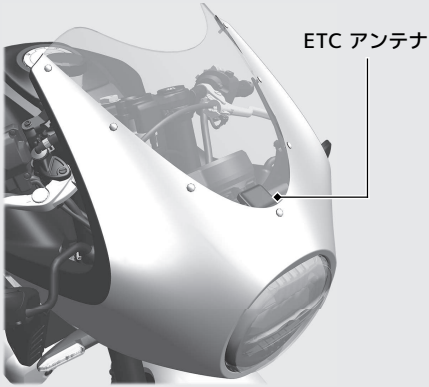
次ページに続く

その他装備の使いかた 前ページの続き

ETC 車載器/ETC 表示灯/ETC アンテナ

ETC 車載器の取り扱いについては、別冊の ETC 車載器取扱説明書をお読みください。





シートの取り外しかた P.64



メンテナンス

メンテナンスを行う前に必ず「メンテナンスの基礎知識」をお読みください。
また、サービスデータについては「スペック」を参照ください。

メンテナンスの基礎知識.....P. 52
主要部品の脱着方法.....P. 64
シート.....P. 64
バッテリー.....P. 65
エンジンオイル.....P. 67
冷却水.....P. 69
ブレーキ.....P. 71
ドライブチェーン.....P. 73
クラッチ.....P. 74
ブリーザードレーン.....P. 77
スロットル.....P. 79
その他の調整.....P. 80
ブレーキレバーの距離調整.....P. 80
フロントサスペンションの調整.....P. 81
リアサスペンションの調整.....P. 82

メンテナンスの基礎知識

メンテナンスの重要性

お車をご使用の方の安全と車を快適にご使用いただくために、日常のお車の使用状況に応じて、お客様の判断で適時行っていただく日常点検と、1 年ごと（12 か月ごと）、2 年ごと（24 か月ごと）の定期点検整備が義務付けられています。安全快適にお乗りいただくために、必ず実施してください。

⚠ 警告

誤った点検整備や、不適当な整備、未修理は、転倒事故などを起こす原因となり、死亡または重大な傷害に至る可能性があります。

- 点検整備は、取扱説明書・メンテナンスノートに記載された点検方法・要領を守り、必ず実施してください。
- 異状箇所は乗車前に修理してください。

安全なメンテナンスのために

メンテナンスにあたっては、次のことに注意してください。

- エンジンを停止し、キーを抜いた状態で行う
- 平坦地で足場のしっかりとした場所で行う
- エンジン、マフラー、ブレーキなど高温になる部分はヤケドのおそれがあるので、冷えるまで触れない
- エンジンを始動して作業をする場合は、換気を十分に行う

日常点検

安全快適にご使用いただくために法令に従って、日常のお車の使用状況に応じて、お客様の判断で適時行う点検です。
点検時期の目安としては、長距離走行や洗車時、給油時などに実施し、その結果をメンテナンスレコードに記入してください。
異音や異状を感じたときは、直ちに Honda 販売店にご相談ください。

▌日常点検項目

この車には下記の日常点検項目が適用されます。

- **ブレーキ**
  - レバーの遊び（油圧式）
  - ペダルの遊び（油圧式）
  - ブレーキの効き具合
  - ブレーキ液の量
- **タイヤ**
  - 空気圧
  - 亀裂、損傷
  - 異状な摩耗
  - 溝の深さ
- **エンジン**
  - 冷却水の量
  - オイルの量
  - かかり具合、異音
  - 低速、加速の状態
- **灯火装置および方向指示器**
- **運行において異状が認められた箇所**
- **ドライブチェーンの緩み（Honda 指定）**

定期点検

安全快適にお車をご使用いただくために、定期点検を必ず実施してください。

また、これらの他にも使い始めてから 1 か月目（または、1,000 km 時）に行う点検、Honda が指定する点検整備項目もあります。

道路運送車両法で定められた点検

道路運送車両法で定められた点検には、以下の種類があります。

- 日常点検
- 1 年ごと（12 か月ごと）に行う点検
- 2 年ごと（24 か月ごと）に行う点検

小型二輪車［250 cm^3（cc）を超えるもの］は、1 回目を登録日から 3 年後に、2 回目以降は 2 年ごとに、国で定める継続検査が必要です。

ご自身で点検を実施する場合

安全のため、ご自分の知識と技量に合わせた範囲内で行ってください。難しいと思われる内容については、Honda 販売店にご相談ください。
点検結果は、メンテナンスノートの定期点検整備記録簿に記入し、大切に保存、携行してください。

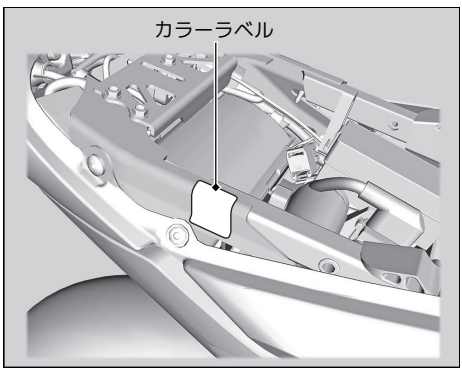
1 か月目点検について

新車から 1 か月目（または、1,000 km 時）は、特に初期の点検整備が車の寿命に影響することを重視し、点検を無料でお取り扱いいたします。お買いあげの Honda 販売店で行ってください。他の販売店にてお受けになると有料となる場合があります。また、オイル代、消耗部品代および交換工賃等は実費をいただきます。詳細については、メンテナンスノートをご覧ください。

交換部品について

整備の際は、Honda 純正部品を使用してください。色物部品をご注文のときは、カラーラベルに記載されているモデル名、カラーおよびコードをお知らせください。

カラーラベルは、シートを取り外すと確認できます。
P. 64



⚠ 警告

Honda 純正部品以外のアクセサリー・部品の使用や、不正な改造は思わぬ事故の原因となり、重傷を負ったり、死亡したりすることがあります。

Honda 純正部品を使用してください。

バッテリー

この車は、メンテナンスフリータイプのバッテリーを使用しており、バッテリー液の点検、補給は必要ありません。バッテリーのターミナル部に汚れや腐食がある場合のみ清掃してください。
また、密閉式の液口キャップは絶対に取り外さないでください。バッテリー充電時も液口キャップを取り外す必要はありません。

アドバイス
バッテリーには寿命があります。交換時期については、Honda 販売店にご相談ください。交換する場合は、必ず同型式のメンテナンスフリーバッテリーを使用してください。

万一の場合の応急処置

以下のようなときは、応急処置したあと、直ちに医師の診察を受けてください。

- 電解液が眼に付着したとき
  ▶ コップなどに入れた水で、15 分以上洗浄してください。加圧された水での洗浄は、眼を痛めるおそれがあります。
- 電解液が皮膚に付着したとき
  ▶ 電解液のついた服を脱ぎ、皮膚を多量の水で洗浄してください。
- 電解液を飲み込んだとき
  ▶ 水、または牛乳を飲んでください。

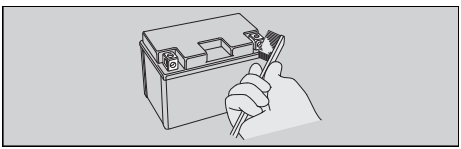
⚠ 警告

バッテリーには、希硫酸が電解液として含まれています。希硫酸は腐食性が強く、眼や皮膚に付着すると重いヤケドを負います。

- バッテリーの近くで作業するときは、保護メガネと保護服を着用
- バッテリーを子供の手の届く所に置かない
- ショートによる火花やたばこなどの火気に十分注意する

ターミナル部の清掃

1. バッテリーを取り外す。 P. 65
2. ターミナル部が腐食して白い粉が付いている場合は、ぬるま湯を注いで拭く。
3. ターミナル部の腐食が著しいときは、ワイヤーブラシまたはサンドペーパーで磨く。



4. 清掃後、バッテリーを取り付ける。

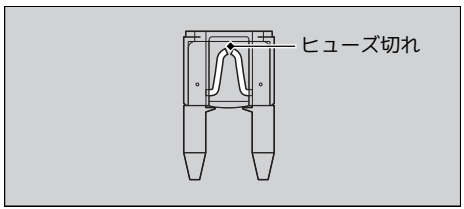
電装部品やアクセサリーを取り付けるときは純正アクセサリーをご使用ください。それ以外のものを使用するとバッテリーあがりや故障の原因となります。

ヒューズ

この車の電気回路は、ヒューズで保護されています。電装部品が動作しないときは、ヒューズを調べ、必要に応じて交換してください。 P. 91

ヒューズの点検・交換

メインスイッチを○（Off）にして、ヒューズを取り外して点検します。切れている場合は、指定されている容量のヒューズと交換してください。
ヒューズの容量はスペックページをご確認ください。 P. 110



アドバイス

指定容量を超えるヒューズを使用すると、配線の過熱焼損の原因になるので絶対に使用しないでください。

交換してもすぐにヒューズが切れる場合は、ヒューズの劣化以外の原因が考えられます。 Honda 販売店にご相談ください。

エンジンオイル（トランスミッションオイル）

エンジンオイルは走行距離や走行状況、時間の経過とともに劣化したり減っていきます。そのため、定期交換時期に行う交換だけではなく日常点検によるオイル点検・補給が必要です。汚れたり古くなったオイルはエンジンに悪影響を与えますので早めに交換してください。
オイル交換は Honda 販売店で行うことを推奨します。交換時期はスペックページをご確認ください。➡P. 110

エンジンオイル（トランスミッションオイル）の選びかた

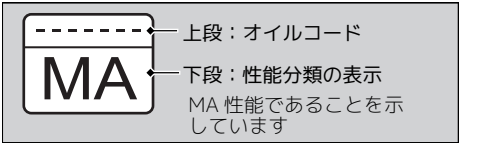
推奨エンジンオイル（トランスミッションオイル）：
Honda 純正 ウルトラ G1

相当品をご使用の場合は、オイル容器の表示を確認し、下記の全ての規格を満たしているオイルをお選びください。全ての規格を満たしている場合でも特性が異なりこの車に適合しない場合があります。

- JASO T 903 規格※1：MA
- SAE 規格※2：10W-30
- API 分類※3：SJ 級以上

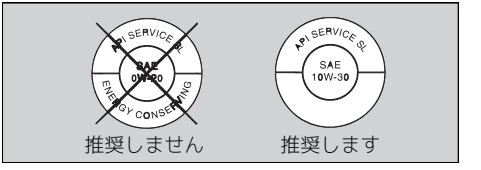
また、必要以上に摩擦を低減するオイル添加剤はエンジンやクラッチの性能や寿命に悪影響を与える場合がありますので使用しないでください。

※1: JASO T 903 規格は、二輪車用 4 サイクルエンジンオイルの性能を分類する規格です。適合し届け出されたオイルの容器には、次の表示があります。



※2: SAE 規格は、オイルの粘度を定めた規格です。

※3: API 分類は、エンジンオイルのグレードに関する分類です。API マークの入っている相当品を使用する場合、下記のものをご使用ください。



ブレーキ液

銘柄の異なるブレーキ液を使用しないでください。ブレーキ液が変質したりブレーキ装置の故障の原因となることがあります。

アドバイス
ブレーキ液は、プラスチックや塗装面を損傷します。漏れたブレーキ液は直ちに拭き取ってください。

指定ブレーキ液：
Honda 純正ブレーキフルード
DOT 4

冷却水

Honda 純正ウルトララジエーター液を、蒸留水または水道水で下記濃度に薄めてお使いください。

標準濃度：50%
濃度による不凍温度：
30% の場合：-16°C まで
50% の場合：-37°C まで

アドバイス
指定以外のラジエーター液や不適当な水（井戸水や天然水）を使うと、サビなどの原因となります。

エアクリーナー

この車には、ろ紙にオイルを含ませたビスカス式のエアクリーナーエレメントが装備されており点検・清掃は不要ですが定期的な交換が必要です。
エアクリーナーエレメントの交換は、Honda 販売店にご相談ください。交換時期はスペックページをご確認ください。➔ P. 110

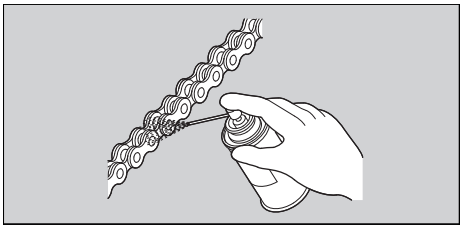
ドライブチェーン

チェーンは、定期的に点検および給油を行ってください。また悪路走行が多い場合や連続高速走行、急加速を繰り返すような運転を行う場合には、頻繁に点検を行ってください。➔P. 73
チェーンの異常（回転が滑らかでない、異音、固着、ローラーやO−リングの損傷）は、Honda 販売店にご相談ください。

ドライブチェーンの清掃と給油

緩み（たるみ）の点検後、車体を前後に動かし、チェーンやスプロケットに付着した泥、汚れを中性洗剤またはチェーンクリーナーを使用し、乾いた布などで落とします。汚れがひどい場合、やわらかいブラシを使用してください。汚れを落としたあとは、十分に乾燥させ、推奨オイルをチェーンローラーの両側に給油してください。

推奨オイル：
Honda 純正チェーンオイルまたは相当品



チェーンは、ゴムのシールを使用しているため、スチーム / 高圧洗浄、ワイヤーブラシ、ガソリンやベンゼンなどの揮発性溶剤、研磨材が入っている洗剤は使用しないでください。
シール（O-リング）チェーン専用の、クリーナーや潤滑油（チェーンスプレーなど）以外は使用しないでください。
オイルがブレーキやタイヤに付着しないようにしてください。チェーンにオイルをつけ過ぎると、衣服や車に飛び散り汚しますので、オイルをつけ過ぎないよう注意してください。

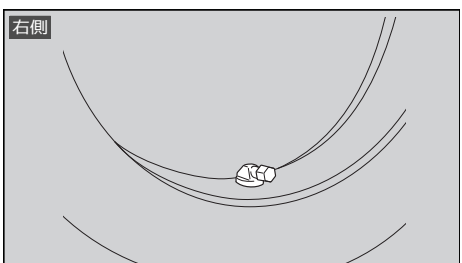
ブリーザードレーン

エンジンの性能を維持するためには、定期的なブリーザードレーンの清掃が必要です。➔P. 77

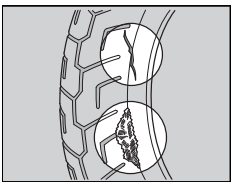
タイヤ

▌空気圧の点検

タイヤの空気圧は徐々に低下します。また、タイヤによっては空気圧不足が見た目ではわかりづらいため、少なくとも 1 か月ごとにタイヤゲージを使用して空気圧を点検してください。
タイヤは、走行後は温まり空気圧が高くなることがありますので、必ず冷えた状態で点検してください。エアーバルブの向きがかわっていても、もとに戻そうとせず、Honda 販売店にご相談ください。

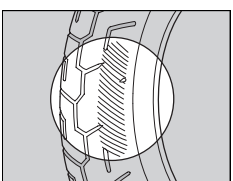


▌亀裂と損傷の点検



タイヤの全周に、亀裂や損傷、ひび割れおよび釘、石、その他の異物が刺さったり、かみ込んだりしていないかを点検します。道路の縁石などにタイヤ側面を接触させたり、大きな凹みや突起物を乗り越したときは、必ず点検してください。

▌異状な摩耗の点検

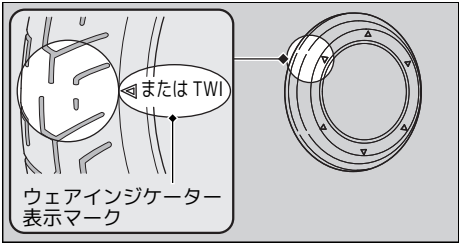


タイヤの接地面が異状に摩耗していないかを点検します。

次ページに続く

溝の深さの点検

ウェアインジケーター（スリップサイン）により溝の深さを確認します。サインが現れたときは、直ちに交換してください。また、安全走行のため、トレッド中央部の溝の深さが最小残溝量になったときは交換してください。



⚠ 警告

過度にすり減ったタイヤの使用や、不適正な空気圧での運転は、転倒事故などを起こす原因となり、死亡または重大な傷害に至る可能性があります。

取扱説明書に記載されたタイヤの空気圧を守り、規定の数値を超えてすり減ったタイヤは交換してください。

タイヤを交換するときは、必ず指定タイヤを使用してください。指定以外のタイヤは、操縦性や走行安定性に悪影響を与えることがありますので使用しないでください。

タイヤの交換は、Honda 販売店にご相談ください。指定タイヤ、空気圧、最小残溝量（溝の深さ）はスペックページをご確認ください。➔ P. 110

- ホイールバランス調整のためにバランスウェイトを貼り付けるときは、Honda 純正部品、又は同等品のバランスウェイトを使用してください。

⚠ 警告

指定以外のタイヤを取り付けると、操縦性や走行安定性に悪影響を与えることがあります。また、そのことが原因で転倒事故などを起こし、死亡または重大な傷害に至る可能性があります。

タイヤ交換時には、必ず取扱説明書に記載された指定タイヤを取り付けてください。

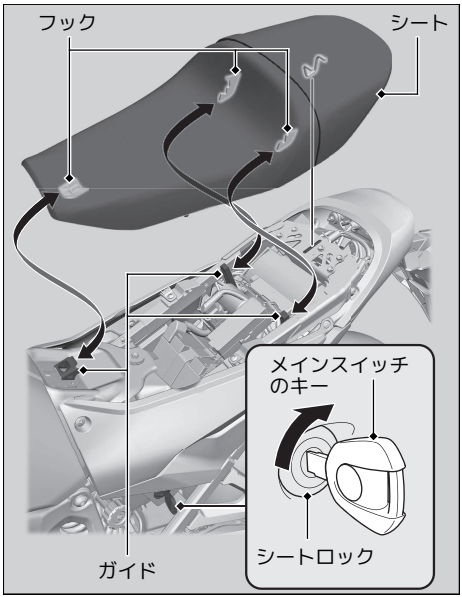
シート

取り外し

1. メインスイッチのキーをシートロックに差し込み、右に回してシートロックを解除する。
2. シートを後方へずらしながら持ち上げて取り外す。

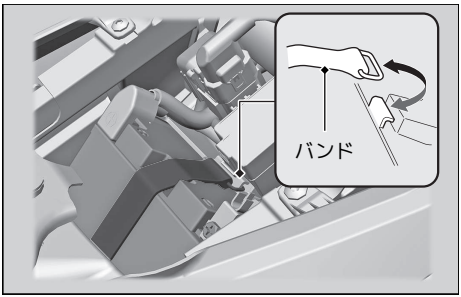
取り付け

1. ガイドにシートのフックを差し込む。
2. シートの後方を押し下げ、ロックする。
   - ▶ シートを軽く持ち上げて、ロックがかかっていることを確認してください。
   - ▶ メインスイッチのキーをシート下に置き忘れた状態でシートを取り付けると、自動的にロックされ、キーを取り出せなくなりますのでご注意ください。



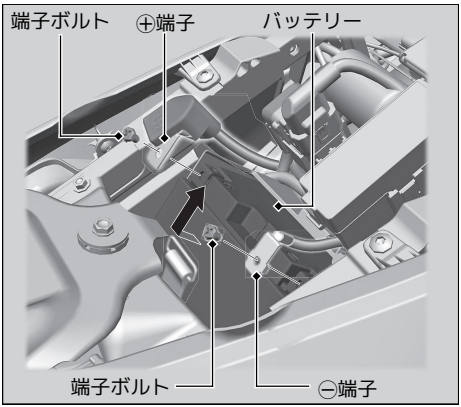
バッテリー

取り外し



メインスイッチが〇（Off）になっていることを確認してください。

1. シートを取り外す。P. 64
2. バンドを後方から外す。



3. ⊖端子のボルトを外し、⊖コードを外す。
4. ターミナルカバーをめくり、⊕端子のボルトを外し、⊕コードを外す。
5. 端子のナットを落とさないよう、バッテリーを取り出す。
   ▶ バッテリーを取り外すときは、端子ボルトを端子に仮締めしてください。

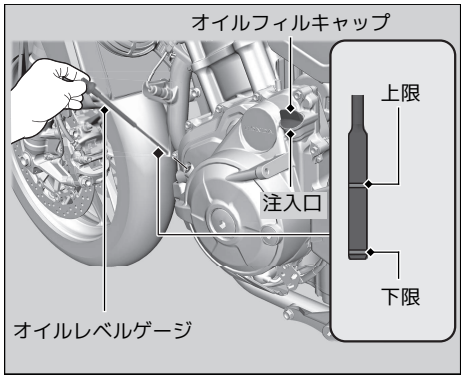
次ページに続く

取り付け

取り付けは、取り外しの逆の手順で行います。
バッテリーコードは、必ず先に⊕側より取り付けてください。また、ターミナル部にゆるみが生じないように、確実にボルトを締め付けてください。
バッテリーコードを再び取り付けたときに、時計の表示がずれている場合は合わせ直してください。➔P. 25
バッテリーの取り扱いについてはメンテナンスの基礎知識をご確認ください。➔P. 56

オイルの量の点検

1. エンジンが冷えている場合は、3 ～ 5 分ほどアイドリングさせる。
2. メインスイッチを○（Off）にしてエンジンを止め、2 ～ 3 分間待つ。
3. 足場のしっかりとした平坦地にサイドスタンドを立てる。
4. オイルレベルゲージを外す。
5. 布等でオイルレベルゲージについたオイルを拭く。
6. 車を倒さないようにまっすぐに起こす。
7. オイルレベルゲージをねじ込まずに差し込む。
8. オイルがオイルレベルゲージの上限と下限の間にあることを確認する。
9. オイルレベルゲージを確実に取り付ける。



オイルの補給

エンジンオイルが不足している、またはオイルレベルが下限に近いときは、推奨エンジンオイルを上限まで補給してください。➡P. 58, ➡P. 110

1. エンジンオイルの点検後、オイルフィルキャップを取り外し、オイルレベルゲージで確認（➡P. 67）しながら、オイルを注入口より補給する。
   - ▶ 上限を超えて補給しないでください。
   - ▶ ゴミが入らないようにしてください。
   - ▶ オイルをこぼしたときは完全に拭き取ってください。
2. オイルフィルキャップとオイルレベルゲージを確実に取り付ける。

アドバイス

オイルは規定量より多くても少なくても、エンジンに悪影響を与えます。また銘柄やグレードの異なるオイルを混用しないでください。

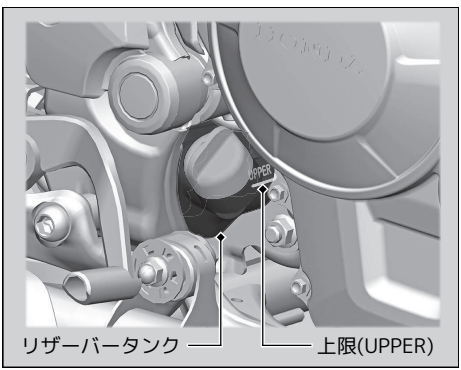
推奨エンジンオイルやオイルの選びかたについてはメンテナンスの基礎知識をご確認ください。➡P. 58

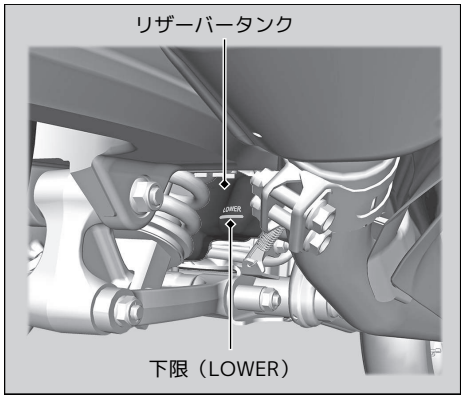
オイル漏れの点検

エンジンなどから、オイルが漏れていないことを確認します。

冷却水の量の点検

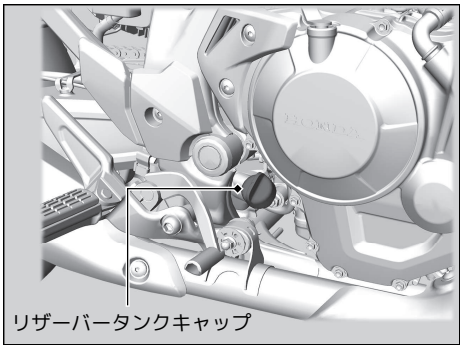
1. 足場のしっかりとした平坦地にサイドスタンドを立てる。
2. 車を倒さないようにまっすぐに起こす。
3. 冷却水がリザーバータンクの上限（UPPER）と下限（LOWER）の間にあることを確認する。





冷却水の減り具合が著しいとき、またはリザーバータンクに冷却水がない場合は水漏れが考えられます。Honda 販売店にご相談ください。

冷却水の補給



冷却水の補給はリザーバータンクキャップから行い、ラジエーターキャップは外さないでください。

1. リザーバータンクキャップを取り外す。

2. 平坦地で車体を垂直にし、冷却水（P. 59）のレベルを確認（P. 69）しながら補給する。
- ▶ 上限（UPPER）を超えて補給しないでください。
- ▶ ゴミが入らないようにしてください。

3. リザーバータンクキャップを確実に取り付ける。

⚠ 警告

エンジンが熱いときにラジエーターキャップを外すと冷却水が噴き出し、重いヤケドを負います。

ラジエーターキャップを外す前には、必ずエンジン、ラジエーターが冷えていることを確認してください。

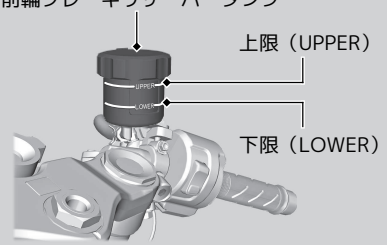
ブレーキ液の点検

1. 足場のしっかりとした平坦地にサイドスタンドを立てる。
2. リザーバータンク上面を水平にし、液面が上限（UPPER）と下限（LOWER）の間にあることを確認する。
   ▶ 液面が下限以下の場合は、ブレーキパッドの摩耗の点検を行ってください。

パッドが摩耗していない場合、あるいは液漏れやホースに損傷があるときは Honda 販売店にご相談ください。

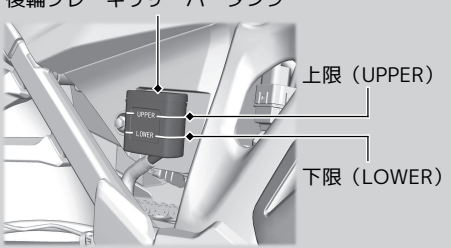
フロント

前輪ブレーキリザーバータンク



リア

後輪ブレーキリザーバータンク



ブレーキパッドの摩耗の点検

フロント
パッドの摩耗限界溝が無くなったら、パッドの摩耗限界です。

リア
パッドの摩耗限界溝がブレーキディスクの側面に達したら、パッドの摩耗限界です。

摩耗限界に達したら左右同時にパッドを交換してください。
ブレーキパッドの交換は、Honda 販売店にご相談ください。

1. フロント ブレーキキャリパーの前側からのぞいて点検します。
   ▶ 点検は片側だけでなく、左右のキャリパーで行ってください。
2. リア 車の右後ろ側からブレーキキャリパーをのぞいて点検します。



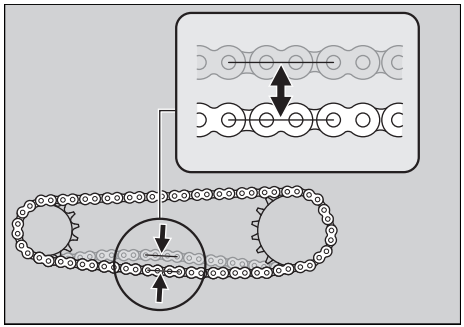
緩み（たるみ）の点検

チェーンの緩み（たるみ）が適正かどうか、滑らかに回転するか点検します。緩み（たるみ）が規定の範囲を超えている場合、回転が滑らかでないときは Honda 販売店にご相談ください。

1. トランスミッションをニュートラルに入れて、エンジンを停止する。
2. 足場のしっかりとした平坦地にサイドスタンドを立てる。
3. 前後のスプロケットの中央を手で上下に動かし、チェーンの緩みが規定の範囲内にあることを確認する。

ドライブチェーンの緩み（たるみ）：
30 - 40 mm

▶ 緩みが 55 mm 以上の場合、絶対に走行しないでください。

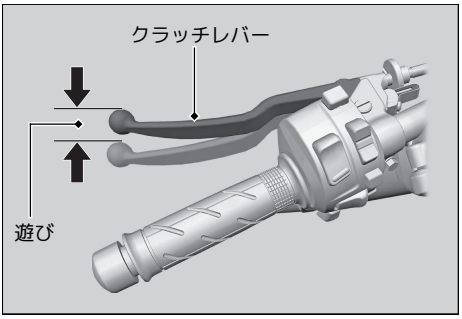


4. 車体を垂直にし、車体を前後に動かしてチェーンが滑らかに回転することを確認する。
   ▶ チェーンの回転が滑らかでない場合や、異音が出る場合は清掃と給油を行ってください。 P. 60

クラッチの点検

スムーズに動くかどうか、ハンドルを左右にきっても作動が重くないか、クラッチレバーの遊びが適正か点検します。
遊びが規定の範囲を超えている場合は調整してください。
異状を感じた場合やクラッチケーブル外表部に損傷があるときは Honda 販売店にご相談ください。

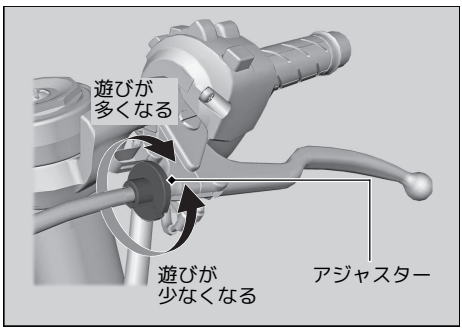
クラッチレバーの遊び：	10 - 20 mm



クラッチの調整

調整はクラッチレバー側から行います。

クラッチレバー側の調整（微調整）

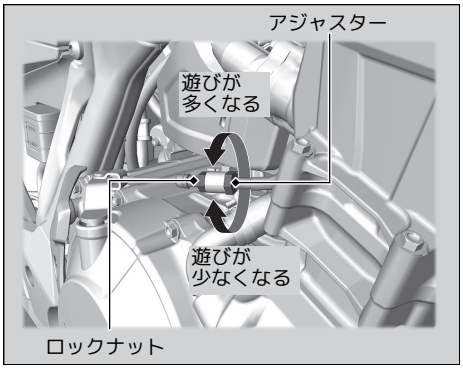


遊びが規定の数値になるまでアジャスターで調整します。

調整しきれない場合、クラッチ側で調整します。

次ページに続く

クラッチ側の調整（主調整）



1. クラッチレバー側のアジャスターで遊びを最大にする。➡P. 75
2. ロックナットを緩める。
3. 遊びが規定の範囲になるまでアジャスターで調整する。
4. ロックナットを締め付ける。

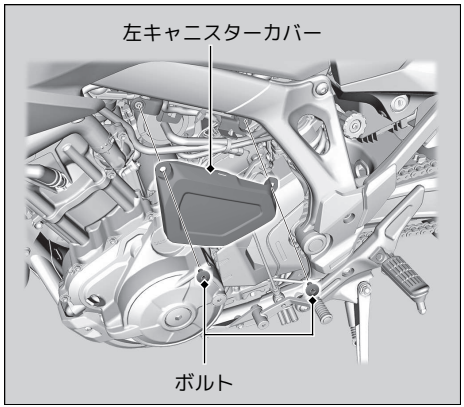
調整後は、クラッチレバーの遊びを確認してください。
エンジンをかけ、チェンジ操作がスムーズであるか、エンストまたは飛び出し等がないことを確認してください。

規定の数値に調整できない場合や、クラッチが正しく動作しないときは Honda 販売店にご相談ください。

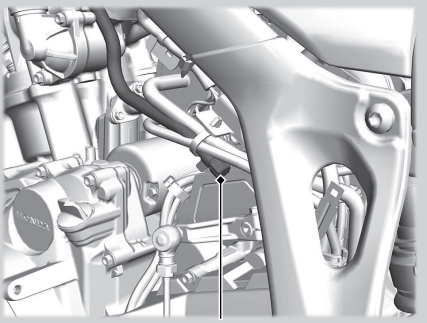
ブリーザードレーンの清掃（Honda 指定 1 年点検整備項目）

エンジンの性能を維持するためには、定期的なブリーザードレーンの清掃が必要です。
エンジン停止直後のメンテナンスは、エンジン本体、マフラーやエキゾーストパイプなどが熱くなっています。ヤケドにご注意ください。

清掃のしかた



1. ボルトを取り外す。
2. 左キャニスターカバーを取り外す。

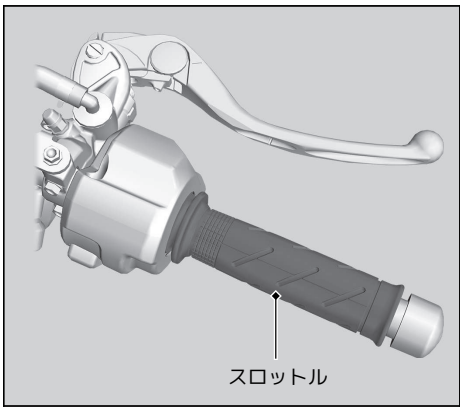


ブリーザードレーンプラグ

3. ブリーザードレーンプラグの下に受け皿などを用意する。
4. ブリーザードレーンプラグを外し、ブリーザードレーン内の堆積物を取り除く。
5. ブリーザードレーンプラグを確実に取り付ける。
6. 外した部品を逆の手順で取り付ける。

スロットルの点検

メインスイッチを○（Off）にした状態でスロットルを作動させ、スムーズに動くかどうか点検します。異状を感じた場合は Honda 販売店にご相談ください。

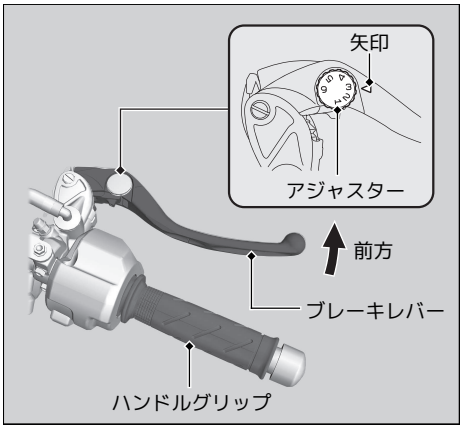


ブレーキレバーの距離調整

ブレーキレバーに、レバーとハンドルグリップの間隔を調整できるアジャスターが装備されています。

調整方法

レバーを前方に押しながらアジャスターを回し、アジャスターの数字と矢印が合う位置で段階的に調整します。



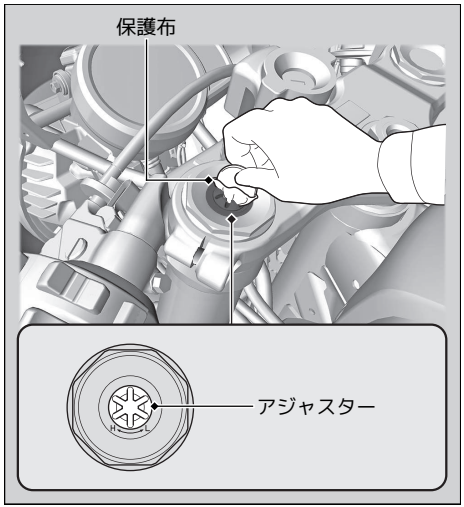
調整後は、走行する前にブレーキが正常に作動することを確認してください。

アドバイス
調整範囲を超えてアジャスターを回さないでください。

フロントサスペンションの調整

スプリングの強さ

体重や路面の状態などに応じ、スプリングの強さを調整できます。
スプリングの強さは、保護布をあてたコインなどを使い、アジャスターを回して調整します。
アジャスターを H 側（時計回り）に回すと強くなり、L 側（反時計回り）に回すと弱くなります。
スプリングのアジャスターは、20 回転回すことができます 。
標準は、アジャスターを L 側（反時計回り）に止まるまで回したあと、H 側（時計回り）に 3 回転戻した位置です。

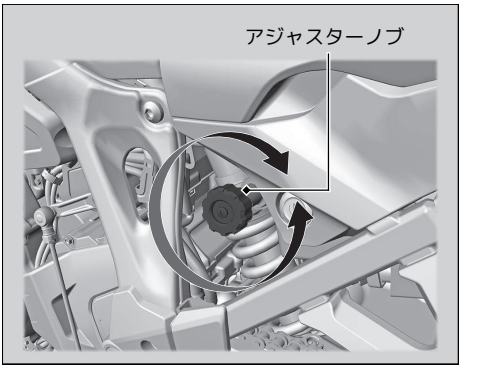


アドバイス
アジャスターは、無理に回さないでください。

リアサスペンションの調整

スプリングの強さ

体重や路面の状態などに応じ、スプリングの強さを調整できます。
スプリングの強さは、アジャスターノブを HIGH 側（右回り）に回すと強くなり、LOW 側（左回り）に回すと弱くなります。
アジャスターノブを左回りに軽く止まるまで回したあと、右回りに戻し、最初にクリックする位置が 0 段（最弱位置）です。
スプリングのアジャスターノブは、約 35 クリック回すことができます 。
標準は、アジャスターノブを 0 段から右回りに 7 クリック戻した位置です。



アドバイス
アジャスターは、無理に回さないでください。

こんなときは

エンジンが始動しない（HISS 表示灯が消灯しない） ..... P. 84
オーバーヒート（水温警告灯が点灯） ..... P. 85
警告灯が点灯／点滅 ..... P. 86
油圧警告灯 ..... P. 86
PGM-FI 警告灯 ..... P. 86
ABS(アンチロックブレーキシステム)警告灯 ..... P. 87
トルクコントロール警告灯 ..... P. 88
その他の故障表示 ..... P. 89
燃料計の故障表示 ..... P. 89
電装部品のトラブル ..... P. 91
ヒューズ切れ ..... P. 91

スターターモーターは作動するがエンジンが始動しないとき

次の点を確認してください。

- 正しい手順でエンジンをかけているか ➡P. 43
- 燃料タンクにガソリンはあるか
- PGM-FI 警告灯が点灯していないか
  - ▶ 点灯している場合は、直ちに Honda 販売店にご相談ください。
- HISS 表示灯が点灯したままになっていないか
  - ▶ メインスイッチを◯（Off）にしてキーを抜き、再度キーを差し込み、メインスイッチを|（On）にしてください。それでも消灯しないときは、次の点を確認してください。
    他の HISS のキー（予備のキーを含む）が、メインスイッチの近くにあると通信不良の原因となります。
    キーに金属製のシールなどを貼ると通信不良の原因となります。
    確認しても消灯しない場合は、Honda 販売店にご相談ください。

スターターモーターが作動せず始動できないとき

次の点を確認してください。

- 正しい手順でエンジンをかけているか ➡P. 43
- エンジンストップスイッチが⊗（Stop）になっていないか
- ヒューズが切れていないか ➡P. 57
- バッテリーターミナル部に緩みや腐食がないか ➡P. 56

これらに該当しない場合や異常がある場合は、Honda 販売店にご相談ください。

オーバーヒート（水温警告灯が点灯）

次のようなときは、オーバーヒートです。
- 水温警告灯が点灯している
- 走行時の加速が急に悪くなる

このようなときは直ちに安全な場所に車を停めて次の処置・確認を行ってください。

アドバイス
オーバーヒートの状態で走行を続けると、エンジン故障の原因となります。

長時間のアイドリングにより、水温警告灯が点灯する場合があります。

オーバーヒートの処置

1. メインスイッチを◯（Off）にしてエンジンを止め、再度メインスイッチを▌（On）にする。
2. ラジエーターの冷却ファンが作動するか作動音で確認し、メインスイッチを◯（Off）にする。

冷却ファンが作動しない場合
故障が考えられますので、エンジンをかけずHonda 販売店にご相談ください。

冷却ファンが作動している場合
メインスイッチが◯（Off）の状態で、エンジンが冷えるのを待ちます。

3. エンジンが冷えてから、リザーバータンクの冷却水を点検し、冷却水が不足していたら補給する。 ➔P. 69, ➔P. 70
4. ラジエーターホースなどを点検し、水漏れがないか確認する。

水漏れがある場合
エンジンをかけず、Honda 販売店にご相談ください。

5. 水温警告灯を確認しながら走行する。
   ▶ 異常がなければ走行可能ですが、異常が再発しない場合でも、なるべく早くHonda 販売店で点検を受けてください。

油圧警告灯

エンジンオイルの油圧が低下すると点灯します。油圧警告灯が点灯したら、速やかにエンジンを停止し、次の点を確認してください。

アドバイス
油圧が低下した状態で走行を続けると、エンジンが故障するおそれがあります。

1. オイルレベルを点検し、必要に応じて補給する。P. 67
2. エンジンを始動する。
   - ▶ 油圧警告灯が消えたら、走行できます。
   - ▶ 消灯しない場合は、エンジンを止めてHonda 販売店にご相談ください。
   - ▶ 急な加速をすると油圧警告灯が瞬間的に点灯する場合があります。（特にオイルレベルが下限、下限付近の場合）
   - ▶ オイルが減っていた場合、オイル漏れや故障のおそれがありますので、Honda 販売店で点検を受けてください。

PGM-FI 警告灯

点灯/点滅の理由

- エンジンの排気ガス制御システムが異常のとき点灯します。
- エンジン各気筒の失火状態を検知したときに点滅します。

点灯したときは

高速走行をさけ、直ちに Honda 販売店で点検を受けてください。

アドバイス
PGM-FI 警告灯が点灯したまま運転すると、排気ガス制御システムとエンジンを損傷する場合があります。

点滅したときは

枯草などの可燃物のない安全な場所に停車し、10 分以上エンジンを停止して冷えるまでお待ちください。

アドバイス
エンジン再始動後、PGM-FI 警告灯が再び点滅するときは、50km/h 以下の速度で最寄りの Honda 販売店まで走行し点検を受けてください。

ABS(アンチロックブレーキシステム)警告灯

警告灯が次のような状態になったときは、システムの異常が考えられますので、Honda 販売店にご相談ください。

- 運転中に点灯または点滅したとき
- メインスイッチを▌（On） にしても点灯しないとき
- 10 km/h 以上で走行しても消灯しないとき

警告灯が点灯または点滅した場合でも通常のブレーキとしての性能は確保されています。（ABSとしての作動はしません）

ABS 警告灯が消灯しているときに、後輪が持ち上がった状態で後輪を空転させると、警告灯が点滅する場合があります。この場合はメインスイッチを〇（Off） にし、再度メインスイッチを▌（On） にします。警告灯が点灯し、速度が約 30 km/h に達して消灯すれば正常です。

トルクコントロール警告灯

警告灯が以下のような状態になった場合、トルクコントロールの異常が考えられますので、Honda 販売店にご相談ください。

- 走行中に点灯し続けたとき
- メインスイッチを|（On）にしても点灯しないとき
- 5 km/h 以上で走行しても消灯しないとき

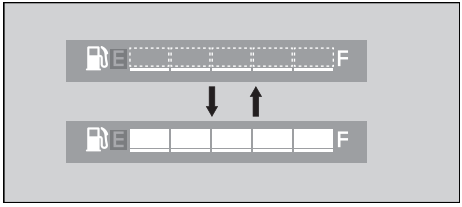
警告灯が点灯した場合でも走行は可能です。（トルクコントロールは作動しません）

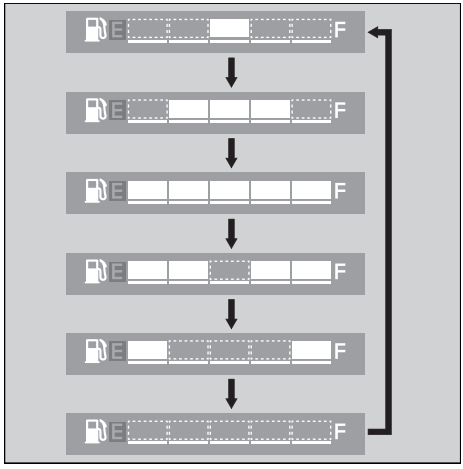
▶ トルクコントロール作動中に警告灯が点灯したときは、一度スロットルグリップを完全に閉じることで、通常の状態に戻ります。

トルクコントロール警告灯が消灯した状態で、メインスタンドを立てるなどして後輪を空転させた場合、警告灯が点灯する場合があります。この場合はメインスイッチを○（Off）にし、再度メインスイッチを|（On）にします。警告灯が点灯し、速度が約 5 km/h に達して消灯すれば正常です。

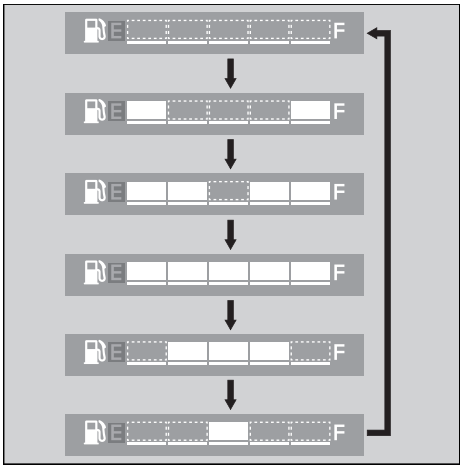
燃料計の故障表示

燃料計のマークが図のように点灯、消灯をくりかえしたときは Honda 販売店にご相談ください。





次ページに続く

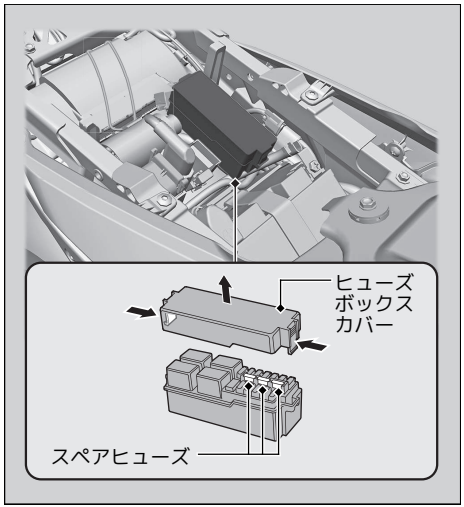

E
F
E
F
E
F
E
F
E
F
E
F

ヒューズの取り扱いについてはメンテナンスの基礎知識をご確認ください。➔P. 57

ヒューズ切れ

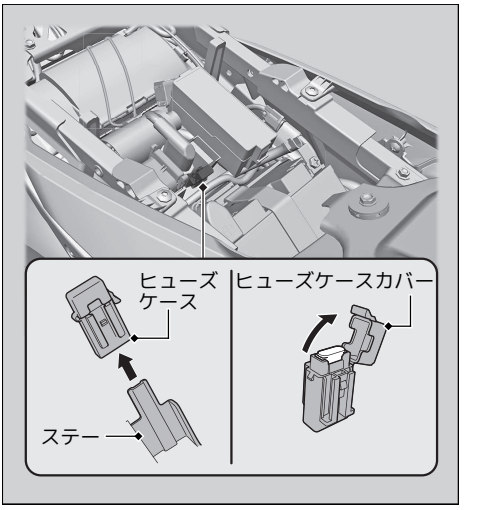
ヒューズボックス内のヒューズ

1. シートを取り外す。➔P. 64
2. ヒューズボックスのカバーを取り外す。
3. ヒューズが切れている場合はヒューズプーラーを使って、同じ容量のスペアヒューズと交換する。
   ▶ ヒューズプーラーは書類入れの中にあります。➔P. 49
4. 外した部品を逆の手順で取り付ける。

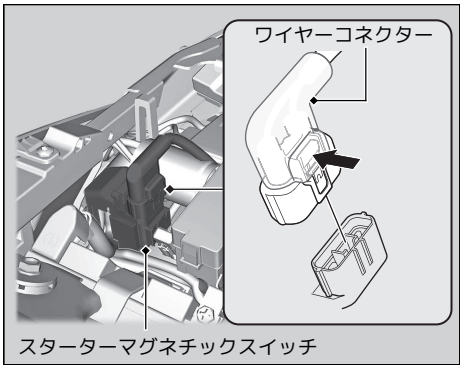


ABS FSR ヒューズ

1. シートを取り外す。➔P. 64
2. ステーからヒューズケースを取り外す。
3. ヒューズケースカバーを開く。
4. ヒューズが切れている場合はヒューズプーラーを使って、同じ容量のスペアヒューズと交換する。
   - ▶ ヒューズプーラーは書類入れの中にあります。➔P. 49
   - ▶ スペアヒューズは、ヒューズボックスカバーの中にあります。➔P. 91
5. ヒューズケースカバーを閉じる。
6. 外した部品を逆の手順で取り付ける。

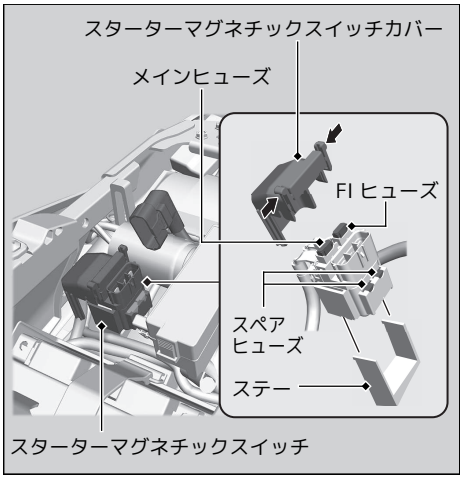


FI ヒューズ、メインヒューズ



1. シートを取り外す。P. 64
2. スターターマグネチックスイッチからワイヤーコネクターを取り外す。

次ページに続く



3. スターターマグネチックスイッチカバーを取り外す。
4. ステーからスターターマグネチックスイッチを取り外す。
5. FI ヒューズ、メインヒューズが切れている場合はヒューズプーラーを使って、同じ容量のスペアヒューズと交換する。
   - ▶ ヒューズプーラーは書類入れの中にあります。P. 49
   - ▶ スペアヒューズはスターターマグネチックスイッチに取り付けられています。
6. 外した部品を逆の手順で取り付ける。

アドバイス

ヒューズが切れた際は、早めに Honda 販売店で点検し、スペアのヒューズを補充してください。

インフォメーション

サービス診断記録装置について ..... P. 96
キーの取り扱い ..... P. 97
装備に関する補足情報 ..... P. 98
車のお手入れ ..... P. 100
保管のしかた ..... P. 104
廃棄するとき ..... P. 104
フレームおよびエンジンナンバー ..... P. 107
触媒装置について ..... P. 108

サービス診断記録装置について

この車には、システムを制御するためのコンピューターが搭載されており、次の内容をデータとして記録します。

- 故障診断状態
- 運転状態

Honda および Honda が委託した第三者は、記録されたデータを技術的な診断や Honda の車両の研究開発のために、取得、利用することがあります。 なお、会話等の音声や映像は記録されません。

キーの取り扱い

メインスイッチのキー

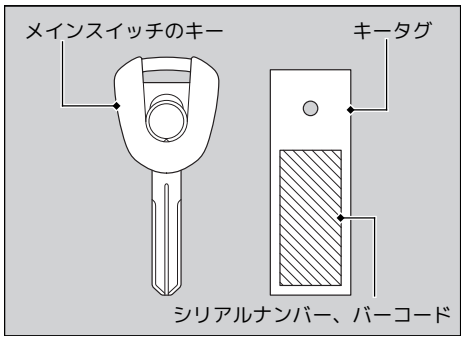
メインスイッチのキーには、キータグが付属します。キータグにはシリアルナンバーとバーコードがあります。

メインスイッチのキーには、HISS（イモビライザーシステム）の電子部品が内蔵されています。電子部品の破損またはデータ異常の発生を防ぐため、取り扱いの際には次のことをお守りください。

- キーを無理に曲げたり、強い衝撃を与えない
- 長時間、直射日光にさらしたり高温下で放置しない
- 削ったり、穴を開けない
- 強い磁気を帯びた場所に置かない

キー、キータグをすべて紛失した場合、イグニッションユニットの交換が必要になります。予備のキー、キータグは大切に保管してください。

予備のキーの作成については、専用のキーおよびHISS の再登録が必要になりますので、Honda 販売店にご相談ください。



キーに金属製のキーホルダーを使用するとメインスイッチ周辺に傷がつくおそれがあります。

装備に関する補足情報

メインスイッチ

エンジンをかけずにメインスイッチを❙（On）の状態にしておくとバッテリーあがりの原因となります。
走行中はメインスイッチのキーを操作しないでください。

エンジンストップスイッチ

このスイッチは、非常時に、すぐにエンジンを止めるために設けたものです。非常時以外は使用しないでください。走行中に操作すると、エンジン回転が不安定になり、走行に悪影響を与えます。

非常時にこのスイッチでエンジンを止めた場合は、メインスイッチを必ず○（Off）にしてください。❙（On）のままにしておくと、バッテリーあがりの原因となります。

オドメーター

オドメーターは、999,999 km を超えると 999,999 km でロックします。

トリップメーター

トリップメーター A／B は、99,999.9 km を超えると 0.0 km に戻ります。

アシストスリッパークラッチシステム

アシストスリッパークラッチは、走行時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキを緩和することで、リヤタイヤのロックを防ぎ、クラッチ操作を容易にするシステムです。
エンジンオイルは MA 分類のものを使用してください。MA 分類以外のエンジンオイルを使用すると、アシストスリッパークラッチシステムの故障の原因になります。

HISS

HISS は、登録されたキー以外ではエンジンを始動できないようにしたイモビライザー（盗難防止）システムです。
エンジンストップスイッチが〇（Run）の状態でメインスイッチを|（On）にすると、HISS 表示灯が点灯し、数秒後に消灯することでエンジンの始動が可能であることを示します。消灯しない場合は始動できません。
HISS 表示灯が消灯しないとき P. 84

HISS 表示灯は、メインスイッチを〇（Off）にしたあと 2 秒間隔の点滅を開始し、24 時間経過すると消灯します。

メーターの設定機能を使用して、HISS 表示灯の点滅／非点滅の切り換えを行うことができます。
メーターの設定 P. 29

書類入れ

取扱説明書、登録書類、保険証、メンテナンスノート、ヒューズプーラーなどは書類入れに入れ、シートの下に収納してください。

イグニッションカットオフシステム

この車は、転倒したとき、自動的にエンジンを停止するシステムが装備されています。エンジンを再始動するときは、システムの作動を解除するためにメインスイッチを一度〇（Off） にしてください。

スロットルバイワイヤシステム

この車は、スロットルバイワイヤシステムが装備されています。
磁化されているものや磁気の干渉を受けやすいものは、右側のハンドルスイッチ周辺に近づけないでください。

ヘッドライト、フロントウィンカー/ポジションランプ、リアウィンカー、ストップ/テールランプ、ライセンスプレートライト

LED 使用のライトは一体式です。
もし、1 個でも点灯しなくなった場合は、Honda 販売店にご相談ください。

車のお手入れ

お車を長持ちさせるため、清掃などのお手入れは大切です。普段見逃しがちな異状の発見にもつながります。また、海水や路面凍結防止剤などに含まれる塩分は、車体のサビを促進します。海岸付近や凍結防止剤を散布した路面を走行したあとは、必ず洗車してください。

洗車

エンジン、マフラー、ブレーキなど高温になる部分は冷えるまで洗車しないでください。

1. 全体を水洗いして、汚れを取り除く。
2. 汚れがひどいときは、薄めた中性洗剤を使用し、スポンジか柔らかいタオルを使って洗う。
   ▶ 傷を防ぐため、多量の水を使って、汚れを落としてください。
3. 十分な水で洗剤を洗い流しやわらかい布で拭きあげる。
4. 車体を乾燥させた後、ドライブチェーンと可動部分に注油する。
5. 車体の腐食を防ぐためワックスがけを行う。

洗車にあたっての注意

洗車するときは、次のことをお守りください。

- 高圧洗車機の使用はさける
  ▶ 車体に高い水圧がかかる洗車を行うと、可動部や電装部品などの作動不良や故障の原因となることがあります。
  ▶ ヘッドライトレンズやフェアリング、その他のプラスチック部品を洗うときは、傷を防ぐため、多量の水を使って、汚れを落としてください。
- マフラーに水を入れない
  ▶ 始動不良やサビの発生などの原因になります。
- シートの下方から水を強くかけない
  ▶ 内部に水が入り、書類などが濡れることがあります。
- エアクリーナー周辺に水を強くかけない
  ▶ エアクリーナー内部に水が入ると、始動不良などの原因になります。

● ブレーキを濡れたままにしない
▶ 水によってブレーキの効き具合が悪くなることがあります。洗車後は十分に乾かし、慎重なブレーキ操作を心がけてください。
● ワックス、ケミカル類や油脂類を扱うとき
▶ ブレーキやタイヤにオイル等の油脂類、ワックスやケミカル類が付着しないよう注意してください。ブレーキが効かなくなり、事故の原因になる場合があります。
▶ ワックスやケミカル類を使用するときは、ボディーの目立たないところでくもりや傷、色むらなどが生じないか確認してください。種類によっては塗膜が薄くなったり色むらが生じるものがあります。
▶ つや消し塗装が使われている場合は、塗装面にワックスやケミカル類を使用すると、つや消し感が無くなったり、色むらが生じるおそれがありますので、使用しないでください。

● ヘッドライトがくもったとき
▶ ヘッドライトは雨天走行や洗車などにより、レンズ面が一時的にくもることがあります。また、ヘッドライト内と外気との温度差により、レンズ内面が結露することもあります。これは、雨天時などに窓ガラスがくもるのと同様の自然現象で、機能上の問題ではありません。
また、ヘッドライトの構造上、レンズの縁に水滴が付着することがありますが、機能上の問題ではありません。
但し、ヘッドライト内に水がたまっている場合や大粒の水滴がついている場合は Honda 販売店にご相談ください。

次ページに続く

アルミ部品

アルミ部品は土や泥、あるいは塩分によって腐食します。傷をつけないよう、取り扱いについては次のことに注意してください。

- 硬いブラシやスチールウールを使用しない
- アルミホイールはすり当てをさけ、縁石などに乗り上げる際は変形に注意する

樹脂部品

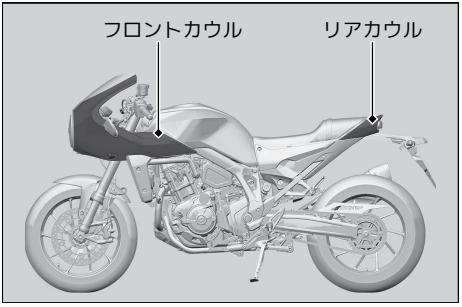
傷やひび割れ等を防ぐため、取り扱いについては次のことに注意してください。

- 清掃するときは多量の水を使って、やわらかい布やスポンジで汚れを落とす
- 汚れがひどいときは、薄めた中性洗剤を使用し、十分な水で洗剤を洗い流す
- メーター、スクリーン、フェアリング、ヘッドライトレンズなどの樹脂部品にガソリン、ブレーキ液、クリーナーなどがかからないようにする

GFRP（ガラス繊維強化プラスチック）

フロントカウル、リアカウルには GFRP（ガラス繊維強化プラスチック）を使用しています。

- 破損した場合、破損箇所に触れない
- 破損したカウルは交換する



エキゾーストパイプ、マフラー

ステンレス鋼を使用していますので、油脂などの汚れが付着したままエンジンを始動すると、焼けムラが起こります。
汚れが付着した場合は、ステンレス用台所洗剤を使って、やわらかい布かスポンジで洗い落としてください。洗浄後は、十分に水洗いして乾いた布で水分を拭き取ってください。
焼けムラをとる場合は、市販の細目のコンパウンドで磨いたあと、汚れが付着した場合と同じ要領で洗い落としてください。
エキゾーストパイプ、マフラーが塗装されている場合は、ステンレス用台所洗剤や市販のコンパウンドを使用しないでください。塗装面の清掃には中性洗剤を使用してください。もし、塗装処理されているかわからない場合は、Honda 販売店にご相談ください。

アドバイス

ステンレス鋼を使用している場合でも、塗装をしているものもあります。
目立たないところでくもりや傷、色むらなどが生じないか確認してください。

保管のしかた

屋外に保管する場合はボディーカバーをかけてください。なお、ボディーカバーはエンジンやマフラーが冷えてからかけてください。
また、長期間ご使用にならない場合は、次のことをお守りください。

- サビを防ぐために、保管前にワックスがけを行う（つや消し塗装面を除く）
- 雨上がりにはボディーカバーを外し、車体を乾燥させる
- バッテリーは自己放電と電気漏れを少なくするため、車から取り外し、完全充電して風通しのよい暗い場所に保存する
  ▶ もしバッテリーを車に積んだままにする場合は、㊀側ターミナルを外してください。

長期保管後にお車を乗る際は、保管期間を考慮した上で、各部の点検を実施してください。

廃棄するとき

地球環境を守るため、お車や交換した部品、なかでも使用済みのバッテリーやタイヤ、エンジンオイルの廃油等はむやみに捨てないでください。これらのものを廃棄する場合は、Honda 販売店にご相談ください。
また、将来お車の廃棄を希望するときはお近くの廃棄二輪車取扱店へご相談ください。

廃棄二輪車取扱店とは

一般社団法人 全国軽自動車協会連合会の登録販売店で広域廃棄物処理指定店として登録されている廃棄二輪車を適正処理するための窓口です。
店頭に「廃棄二輪車取扱店の証」が掲示されています。





二輪車リサイクルマーク、リサイクル料金

この車には、二輪車リサイクルマークが車体に貼付されています。マークが車体に貼付されている二輪車は、再資源化するためのリサイクル費用がメーカー希望小売価格に含まれていますので、二輪車を廃棄する際は、再資源化に必要なリサイクル料金はいただきません。

ただし、廃棄二輪車取扱店および指定引取場所までの収集・運搬料金はお客様のご負担となります。収集・運搬料金については廃棄二輪車取扱店にご相談ください。

二輪車リサイクルマークは、シートを取り外すと確認できます。P. 64



お車を廃棄する際、二輪車リサイクルマークが必要です。マークは剥がさないでください。マークの再発行や販売の取り扱いはありません。二輪車リサイクルシステムの概要、ご利用方法等は、Hondaウェブサイト「廃棄段階のリサイクル　二輪車リサイクル自主取り組み」にてご確認いただけます。
http://www.honda.co.jp/motor-recycle/

次ページに続く

ダンパーユニット

リアサスペンションのダンパーユニットには、高圧窒素ガスが封入されています。廃棄する場合は、Honda 販売店にご相談ください。

⚠ 警告

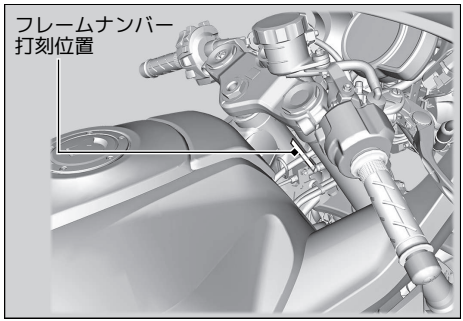
高圧窒素ガスが封入されたダンパーユニットを火中に入れたり、穴を開けたり、分解したりすると、爆発や破裂するおそれがあり、死亡または重大な傷害に至る可能性があります。

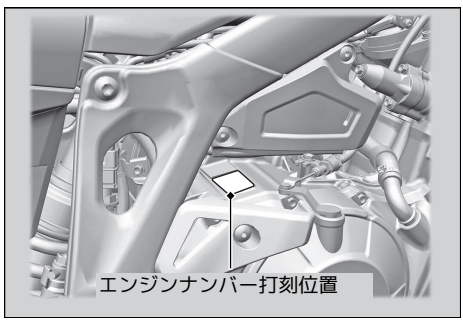
ダンパーユニットは、

- 火中に入れないでください。
- 穴を開けないでください。
- 分解しないでください。

フレームおよびエンジンナンバー

フレームおよびエンジンナンバーは、部品を注文するときや、車の登録に関する手続きに必要です。また、フレームナンバーは、お車が盗難にあった場合に、車を捜す手がかりにもなります。ナンバープレートの登録番号とともに別紙に記録し、車と別に保管することを推奨します。





触媒装置について

この車は平成 32 年排出ガス規制適合車です。 この車には触媒装置が搭載され、排出ガスに含まれる一酸化炭素（CO）、炭化水素（HC）、窒素酸化物（NOx）の 3 つの有害物質の排出量を低減します。他のマフラーをこの車に取り付けると、排出ガス規制に適合しなくなる可能性があります。触媒装置は高温になるので、枯れ草や紙など燃えやすいものがあるところには駐停車しないでください。

走行上の注意

次のような取り扱いはしないでください。触媒温度が異常に高くなり、損傷するおそれがあります。

- 走行中にメインスイッチやエンジンストップスイッチを操作すること
- 空ぶかし直後にエンジンを止めること

触媒装置の損傷を防ぐために

触媒装置が損傷すると、排出ガス濃度を劣化させるだけではなく、車本来の性能を発揮できなくなります。損傷を防ぐために、次のことをお守りください。

- 燃料は、必ず無鉛ガソリンを使用する
- 定められた点検整備を実施する
- エンジン不調を感じたときは、直ちに Honda 販売店で点検を受ける

スペック

■ 主要諸元

型式	8BL-SC85
全長	2,190 mm
全幅	710 mm
全高	1,160 mm
ホイールベース	1,510 mm
最低地上高	200 mm
キャスター	25° 00′
トレール長	98 mm
車両重量	214 kg
乗車定員	2 名
最小回転半径	3.4 m
排気量	1,082 cm^3
ボア×ストローク	92.0 x 81.4 mm
圧縮比	10.1:1
燃料	無鉛レギュラーガソリン
燃料タンク容量	14 ℓ

バッテリー容量	YTZ14S 12 V-11.2 Ah (10HR)	
変速比	1 速	2.866
	2 速	1.888
	3 速	1.480
	4 速	1.230
	5 速	1.064
	6 速	0.972
減速比	1 次	1.717
	2 次	2.470

■ サービスデータ

タイヤサイズ	前輪	120/70ZR17M/C (58W)
	後輪	180/55ZR17M/C (73W)
タイヤタイプ		ラジアル、チューブレス
指定タイヤ	前輪	DUNLOP SPORTMAX GPR-300F P
	後輪	DUNLOP SPORTMAX GPR-300 P
タイヤ空気圧	前輪	250 kPa (2.50 kgf/cm²)
	後輪	290 kPa (2.90 kgf/cm²)
最小残溝量	前輪	1.5 mm
	後輪	2.0 mm
点火プラグ	標準	SILMAR8A9S（NGK）
プラグギャップ	（調整不可）	0.80 - 0.90 mm
アイドル回転数		1,250 ± 100 rpm
推奨 エンジンオイル		Honda 純正 ウルトラ G1 または下記相当品 JASO T 903 規格： MA SAE 規格： 10W-30 API 分類： SJ 級以上
エンジンオイル 容量	オイル 交換時	3.8 ℓ
	フィルター 交換時	4.0 ℓ
	全容量	4.7 ℓ
エンジンオイル 交換時期	初回： 1,000 km または 1 ヶ月	
	以後： 10,000 km または 1 年ごと	
指定ブレーキ液	Honda 純正ブレーキフルード DOT 4	
冷却水容量	全容量	1.62 ℓ
指定 ラジエーター液	Honda 純正ウルトラララジエーター液	
エアクリーナー エレメント 交換時期	交換：40,000 km ごと	
推奨ドライブ チェーンオイル	“Honda 純正チェーンオイル”または相当品	
ドライブ チェーンの 緩み（たるみ）	30 - 40 mm	

■ バルブ（電球）

ヘッドライト	LED
ストップ / テールランプ	LED
フロントウィンカー・ポジションランプ	LED
リアウィンカー	LED
ライセンスプレートライト	LED

■ ヒューズ

メインヒューズ	30 A
その他のヒューズ	30 A、20 A、15 A、10 A

索引

A

ABS（アンチロックブレーキシステム）..... 5, 87
ABS（アンチロックブレーキシステム）警告灯..... 31, 87

E

EB 値 (エンジンブレーキレベル) 39
ETC 車載器/ETC 表示灯/ETC アンテナ 50
ETC 表示灯 30

M

MODE ボタン 14, 35

P

P 値 (エンジン出力レベル)..... 39
PGM-FI 警告灯 30, 86

S

SEL ▲（アップ）ボタン..... 14, 35
SEL ▼（ダウン）ボタン..... 14, 35

T

T 値 (トルクコントロールレベル)..... 39

ア

アクセサリー 10
アシストスリッパークラッチシステム 98
安全運転のために 3
安全上守っていただきたいこと 3
安全なライディング 2

イ

イグニッションカットオフシステム 99
インフォメーション 95

ウ

ウィンカー（方向指示器）スイッチ 35
運転するときの注意..... 5

エ

エアクリーナー..... 59
エマージェンシーストップシグナル 46

エンジン
EB 値 (エンジンブレーキレベル)..... 39
P 値 (エンジン出力レベル)..... 39
エンジンオイル..... 58, 67
エンジン始動..... 43
エンジンストップスイッチ..... 34, 98
エンジンナンバー..... 107
エンジンブレーキ..... 6
エンジンがかからないとき..... 84

オ
オーバーヒート..... 85
お手入れ..... 100
オドメーター..... 18, 98

カ
外気温計..... 22
改造..... 10
各部の名称..... 12
ガソリン..... 8, 48
カラーラベル..... 55

キ
ギアチェンジ..... 45
ギアポジション表示..... 15

ク
クラッチ
クラッチ..... 74
クラッチレバー..... 74
クラッチレバーの遊び..... 74

ケ
経過時間..... 19
警告灯
ABS（アンチロックブレーキシステム）警告灯..... 31, 87
PGM-FI 警告灯..... 30, 86
水温警告灯..... 30, 85
トルクコントロール OFF 警告灯..... 31
トルクコントロール警告灯..... 31, 88
油圧警告灯..... 31, 86

コ
交換部品 55
こんなときは 83

サ
サイドスタンド 6
サスペンション 81, 82

シ
シート 64
シフトダウン 45
瞬間燃費 18
触媒装置 108
書類入れ 49, 99

ス
水温警告灯 30
スイッチ
ウィンカー（方向指示器）スイッチ 35
エンジンストップスイッチ 34, 98
スタータースイッチ 34
ハザードスイッチ 35
パッシングライトスイッチ 35
左ハンドルスイッチ 35
ヘッドライト（前照灯）上下切り換えスイッチ 35
ホーンスイッチ 35
右ハンドルスイッチ 34
メインスイッチ 33, 98
スピードメーター 14
スペック 109
スロットル 79

セ
積載について 11
洗車 100

ソ
走行可能距離 19
その他装備の使いかた 49

タ
タイヤ 61

チ
駐車 6

テ
点検
定期点検 54
日常点検 53
電装部品のトラブル 91

ト
時計 15
ドライブチェーン 60, 73
トランスミッションオイル 58
トリップメーター 21, 23, 98
トルクコントロール OFF 警告灯 31
トルクコントロール警告灯 31

ナ
慣らし運転 5

ネ
燃料
使用燃料 48
燃料計 15
燃料計の故障表示 89
燃料残量 15
燃料タンク容量 48
燃料補給 48

ハ
廃棄 104
ハザード（非常駐車灯）スイッチ 35
パッシングライトスイッチ（追い越し合図） 35
バッテリー 56, 65
ハンドルロック 36

ヒ
ヒューズ 57, 91
ヒューズプーラー 49

表示灯
ETC 表示灯 30
HISS 表示灯 31
ニュートラル表示灯 30
ハイビームパイロットランプ表示灯 30
方向指示器表示灯 30

フ
服装 3
ブリーザードレーン 60, 77
ブレーキ
使いかた 5
ブレーキ液 59, 71
ブレーキパッド 72
ブレーキレバー 80
フレームナンバー 107

ヘ
平均速度 21, 23
平均燃費 22, 23
ヘッドライト（前照灯）上下切換スイッチ 35

ホ
ホーンスイッチ 35
保管 104

メ
メインスイッチ 33, 98
メインスイッチのキー 97
メンテナンス 51

ユ
油圧警告灯 31

ラ
ライディングモード 15
ライディングモードの設定 41
ライディングモードの切り換え 40

リ
リサイクルマーク 105

レ
冷却水 59, 69

お問い合わせ

お車についてのお問い合わせ、ご相談は、まずHonda 販売店にお気軽にご相談ください。

販売店

TEL

お問い合わせ、ご相談は、全国共通のフリーダイヤルで下記のお客様相談センターでもお受けいたします。

本田技研工業株式会社　お客様相談センター

フリーダイヤル　**0120-086819**（オーハローバイク）

受付時間　9：00～12：00　13：00～17：00

〒351-0188　埼玉県和光市本町8-1

所在地、電話番号が変更になることがありますのでご了承ください。

お車に関してお問い合わせいただく際は、お客様へ正確、敏速にご対応させていただくために、あらかじめ、お手元にお車の車検証や届出済証などの登録書類をご準備いただき、下記の事項をご確認のうえ、ご相談ください。

①車両型式、車台番号、エンジン型式、登録番号、登録年月日

②車種名、タイプ名、走行距離

③ご購入年月日

④販売店名

HONDA

HAWK 11

30MLK600
00X30-MLK-6000

00X30-K88-7200

Ⓝ 3000.2022.01.N
© 2022 本田技研工業株式会社