HONDA

OWNER'S MANUAL

# CL250
# CL250 E-Clutch

Honda 車をお買いあげいただきありがとうございます。
安全で快適なバイクライフをお楽しみください。

この取扱説明書と共に「メンテナンスノート」を受取り、下記を確認してください。
- お車の正しい取り扱いかた
- 保証内容と保証期間
- 点検・整備について
- 車両受領書・保証書受領書の記入・捺印

安全運転の基本として以下は重要ですので、お守りください。
- この取扱説明書を、よくお読みください
- 取扱説明書の推奨手順に従ってください
- 安全に関する表示を理解し、守ってください

**安全に関する表示**

「運転者や他の方が傷害を受ける可能性のあること」を回避方法と共に、右記の表示で記載しています。これらは重要ですので、しっかりお読みください。

⚠ **危険** **指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの**

⚠ **警告** **指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの**

⚠ **注意** **指示に従わないと、傷害を受ける可能性があるもの**

**その他の表示**

アドバイス　お車のために守っていただきたいこと

車の仕様、その他の変更により、この本の表紙や内容と実車が一致しない場合があります。
車を譲られる場合、次の方にこの取扱説明書およびメンテナンスノートをお渡しください。

この取扱説明書は、CL250 E-Clutch を中心に説明しています。イラストは CL250 E-Clutch をベースにしています。

# 目次


安全なライディング P. 2

操作ガイド P. 12

メンテナンス P. 48

こんなときは P. 78

インフォメーション P. 89

スペック P. 100

索引 P. 102

# 安全なライディング

この章では安全な運転のために必要な情報を記載しています。
安全のためによくお読みください。

**安全上守っていただきたいこと** ..... P. 3
**安全運転のために** ..... P. 3
**運転するときの注意** ..... P. 5
**アクセサリーと改造について** ..... P. 9
**積載について** ..... P. 10

# 安全上守っていただきたいこと

安全のため、日常的に次の内容をお守りください。

- 道路運送車両法で定められた日常点検・定期点検を行ってください
- ガソリンの補給は、必ずエンジンを止め、火気厳禁で行ってください
- 排気ガスには一酸化炭素（CO）などの有害な成分が含まれているため、エンジンは、風通しの良い場所でかけてください

# 安全運転のために

- 走行中、運転者は両手でハンドルを握り、両足をステップに置いてください
- 同乗者が両手でからだを固定し、両足を後席用ステップにのせているか確認してください
- 急激なハンドル操作や片手運転などはさけ、安全な運転を心がけてください
- 同乗者、他の車両、歩行者などに対する配慮を欠かさないでください
- ウインドスクリーン、フェアリングと車体の間に物を置かないでください。

## 乗車時の服装

運転者と同乗者は必ずヘルメットを着用し、天候や走行状況に応じ、安全性が高く運転操作のしやすい、被視認性の高い二輪車用の服装を着用してください。

次ページに続く

### ヘルメット

安全基準を満たし、頭のサイズにあった視認性の高いもの

- 二輪車用で PSC、SG マークか JIS マークのあるものを推奨します
- 正しくかぶり、あごひもを確実に締めてください
- 視界を妨げないフェイスシールドまたはゴーグルなどを使用し、眼を保護してください

**⚠ 警告**

ヘルメットを正しく着用していないと、万一の事故の際、死亡または重大な傷害に至る可能性が高くなります。

運転者と同乗者は乗車時、必ずヘルメット、保護具および保護性の高い服を着用してください。

### グローブ

摩擦に強い皮製のもの

### ブーツまたはライディングシューズ

滑りにくく、くるぶしまで覆われたもの

### ジャケット・パンツ

プロテクターを備え、体の露出の少ない長袖・長ズボン

# 運転するときの注意

## 慣らし運転

適切な慣らし運転を行うと、お車の性能をより良い状態に保つことができます。

### 慣らしのポイント（走行距離 500 km まで）

- 急発進、急加速をさける
- 急ブレーキ、急なシフトダウンをさける
- 控えめな運転をする

## ブレーキ

次の項目に注意してください。

- 制動力を効果的に得るために前輪ブレーキと後輪ブレーキを同時に使う
- 不必要な急ブレーキ、急なシフトダウンをしない
  - ▶ タイヤをロックさせるなど、車体の安定性を損なうおそれがあります。
  - ▶ コーナリングの際は、コーナーの手前で減速してください。
- 雨天走行など滑りやすい路面に注意する
  - ▶ タイヤがロックしやすく、制動距離が長くなります。
- 連続したブレーキ操作をしない
  - ▶ 長い坂や急な坂で繰り返しブレーキをかけると、ブレーキの温度が上昇して効きが悪くなるおそれがあります。エンジンブレーキと断続的なブレーキ操作を併用してください。

### ABS（アンチロックブレーキシステム）

ABS は、直進制動時のブレーキのかけすぎによる車輪ロックを制御する装置です。
ABS を正常に機能させるため、必ず前後とも指定のタイヤ、スプロケットをお使いください。

- 制動距離を短くするためのものではない
  - ▶ ABS を装備していない車両と同様に、路面が滑りやすくなるほど長い制動距離が必要になります。
- 低速（約 10 km/h 以下）では普通のブレーキと同じ作動になる
- ブレーキ操作時に、レバーやペダルに反動が生じることがある
  - ▶ ABS が作動しているときの現象で異状ではありません。反動の強さは状況によって異なります。

次ページに続く

### エンジンブレーキ

スロットルを戻すと、エンジンブレーキが効きます。さらにエンジンブレーキを必要とするときは5速、4速・・・とシフトダウンを行ってください。急激なシフトダウンは、尻振りなどの原因や、エンジンやトランスミッションに悪影響を与えます。また、長い下り坂や急な下り坂などでは、断続的なブレーキ操作とエンジンブレーキを併用してください。

### 雨天または水たまりを走行したとき

路面が滑りやすくなったり、ブレーキの効き具合が変化します。慎重なブレーキ操作を心がけてください。ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキを軽く作動させながらしばらく低速で走行して、ブレーキを乾かしてください。

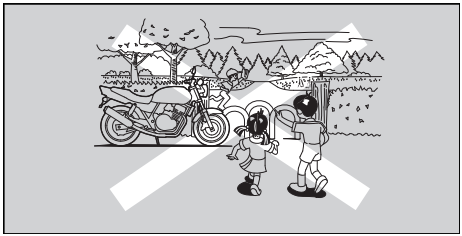
## 駐車するとき

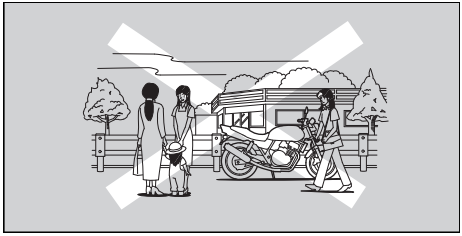
- 交通の邪魔にならない平坦で足場のしっかりした安全な場所に駐車する
- やむをえず傾斜地や足場の悪い場所に駐車するときは、車の転倒や動き出しがないよう安全処置に十分注意する
- 盗難防止のため、車から離れるときは必ずハンドルロックをかけ、キーを抜く

### サイドスタンドでの駐車

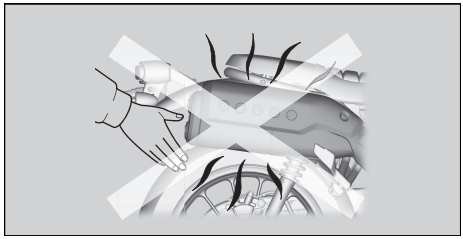
1. メインスイッチを○（Off）にする。
   サイドスタンドを下げ、車の重量がサイドスタンドにかかるまで、車をゆっくり左に傾ける。
   ▶ ハンドルを右にきった状態での駐車は、車が不安定になり、転倒するおそれがあります。
2. ハンドルバーを左いっぱいにきる。
3. ハンドルロックをかけ、キーを抜く。P. 30

● マフラーなどが熱くなっているので、他の方が触れることのない場所に駐車する





● エンジン回転中および停止後しばらくの間はマフラー、エンジンなどに触れない



## ⚠ 注意

マフラー、エンジン、ブレーキなどは、エンジン回転中および停止後しばらくの間は熱くなっています。触れるとヤケドを負う可能性があります。

- マフラー、エンジン、ブレーキなど高温になる部分は冷えるまで触れないこと
- 高温になる部分に可燃物が接触せず、他の方が触れることのないよう配慮すること

次ページに続く

## 燃料補給およびガソリンの取り扱い

エンジン、燃料装置、触媒装置の損傷を防ぐため、下記に注意してください。

- 無鉛レギュラーガソリンを使用する
- 高濃度アルコール含有燃料を補給しない
- 軽油や粗悪ガソリン（長期間保管したガソリン）、または不適切な燃料添加剤を使わない
- 燃料タンクの中に、泥、ほこり、水などを入れない

**⚠ 警告**

ガソリンは燃えやすくヤケドを負ったり爆発して重大な傷害に至る可能性があります。また身体に帯電した静電気の火花により引火する可能性があります。

ガソリンを取り扱うときは以下のことを守ってください。

- エンジンを止め、火元を遠ざける
- 給油は必ず屋外で行う
- こぼれたガソリンは、すぐに拭き取る
- 給油作業前に車体や給油機などの金属部分に触れて静電気を除去する

# アクセサリーと改造について

アクセサリーを装着する際は、安全面から Honda 純正アクセサリーを推奨します。Honda 販売店にご相談ください。
Honda 販売店で取り付けられた Honda アクセサリーなどの取り扱いについては、その商品に付属の説明書をお読みください。
車の構造や機能に関係する改造は、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいては車の寿命を縮めることがあります。不正改造は法律に触れることはもちろん、他の迷惑行為となります。
車の改造は保証の適用を除外されます。

**⚠ 警告**

不適切なアクセサリーや改造は、万一の事故の際、死亡または重大な傷害に至る可能性が高くなります。

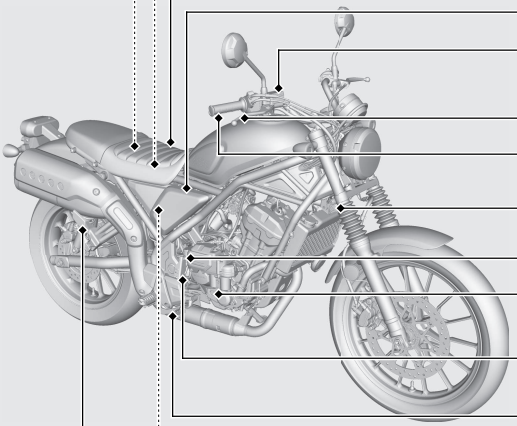
アクセサリーを装着する際は、Honda 販売店にご相談のうえ、取扱説明書に従ってください。

# 積載について

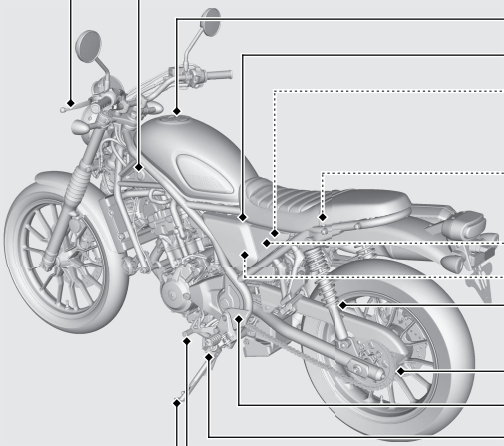
- 荷物を積むと積まないときにくらべて操縦安定性が変わるため、安全な速度で走行してください
- 荷物の積みすぎに注意し、確実に固定して安全な速度で走行してください
- ハンドル操作ができなくなる場合があるので、ハンドル付近に物を置かないでください
- ヘッドライト、ウィンカー、ストップ／テールランプ、マフラー周辺への積載はさけてください
  ▶ 過熱によりレンズが溶けたり、荷物が損傷する場合があります。
- 貴重品やこわれ易いものは積まないでください

# 各部の名称





ヒューズボックス A P.85
バッテリー P.63
シート P.62
サイドカバー P.61
前輪ブレーキリザーバータンク P.69
前輪ブレーキレバー
スロットルグリップ P.76
ハンドルロック P.30
オイルフィルキャップ P.65
エンジンオイルレベル点検窓 P.65
後輪ブレーキリザーバータンク P.69
後輪ブレーキペダル
携帯工具 P.47
リアサスペンションスプリングアジャスター P.77



クラッチレバー P.72

メインスイッチ P.29

燃料タンクキャップ P.45

サイドカバー P.61

ヒューズボックス B CL250 E-Clutch P.86

ヘルメットホルダー P.46

メインヒューズ P.87

書類入れ P.47

リアサスペンションスプリングアジャスター P.77

ドライブチェーン P.71

冷却水リザーバータンク P.67

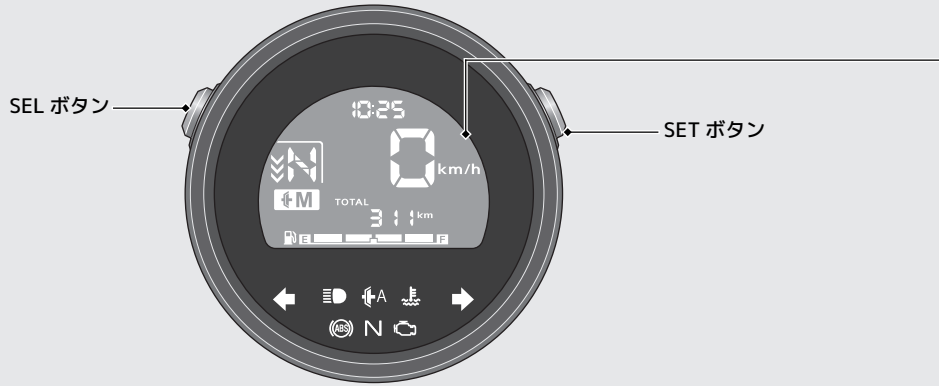
ブリーザードレーン P.75

シフトペダル P.33

サイドスタンド P.6

# メーター

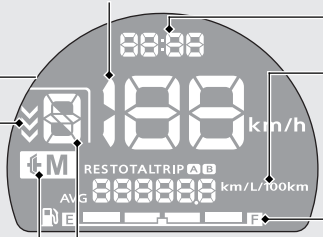





**ディスプレイの初期表示**

メインスイッチを ❙(On)に回すと、すべての表示があらわれます。表示されない部分がある場合は、Honda 販売店で点検を受けてください。

スピードメーター（速度計）




時計（12 時間 / 24 時間表示）
時計の合わせかた: P.22

オドメーター [TOTAL]、トリップメーター [TRIP A/B]、平均燃費 [AVG A/B]、瞬間燃費、リザーブ燃料消費量 [RES] P.16

燃料計
マークが１つ（E）だけ点滅したときの燃料残量：約 2.4 ℓ




燃料計の故障表示 P.84

アドバイス
マークが１つ（E）だけ点滅を開始したときは、早めに燃料を補給してください。
燃料がなくなるとエンジンが点火しなくなり、触媒装置を損傷することがあります。

ギアポジション表示
ギアポジションを表示します。
► トランスミッションが適切なシフトになっていない場合“-” が表示されます。

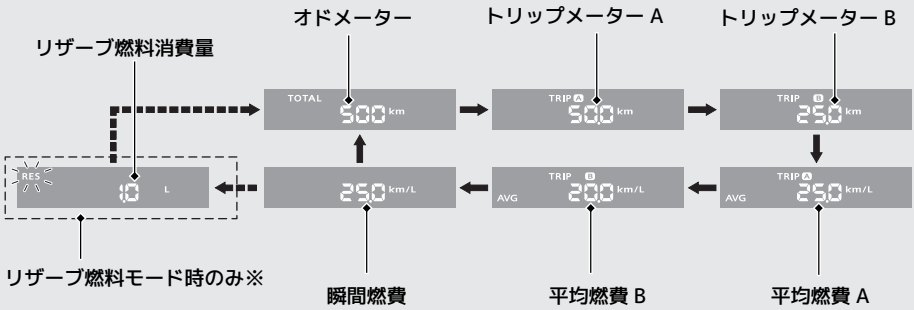
CL250 E-Clutch
"M" 表示 P.83

CL250 E-Clutch
ダウンシフトマーク P.38 P.41

次ページに続く

**オドメーター [TOTAL] 、 トリップメーター[TRIP A/B] 、平均燃費 [AVG A/B]、瞬間燃費、リザーブ燃料消費量 [RES]**

SEL ボタンを押してオドメーター 、 トリップメーター A、トリップメーター B、平均燃費 A、平均燃費 B、瞬間燃費、リザーブ燃料消費量を切り換えることができます。




※リザーブ燃料モード：燃料計のマークが 1 つ（E）だけ点滅したとき、リザーブ燃料消費量に自動で切り換わります。

### オドメーター [TOTAL]

総走行距離を表示します。
表示が "------" になったときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

### トリップメーター [TRIP A／B]

トリップメーターを 0 km にリセットしてからの走行距離を表示します。
表示が "------.-" になったときは、Honda 販売店で点検を受けてください。
**トリップメーターをリセットするには：P.19**

### 平均燃費 [AVG A/B]

平均燃費 A はトリップメーター A をリセットしてからの平均燃費を km/L（L/100km）の単位で表示します。
平均燃費 B はトリップメーター B をリセットしてからの平均燃費を km/L（L/100km）の単位で表示します。
表示範囲：0.0 ～ 299.9 km/L（L/100km）

- 初期表示は"---.-" を表示します。
- 平均燃費が 299.9 km/L（L/100km）を超えた場合は"299.9" を表示します。
- トリップメーター A もしくは B をリセットした場合は"---.-" を表示します。

上記の場合をのぞいて表示が"---.-" になったときは、Honda 販売店で点検を受けてください。
**平均燃費をリセットするには：P.19**

### 瞬間燃費

瞬間燃費を km/L（L/100km）の単位で表示します。

表示範囲： 0.0 ～ 299.9 km/L（L/100km）

- 初期表示は"---.-" を表示します。
- 速度が 6 km/h 未満の場合は"---.-" を表示します。
- 瞬間燃費が 299.9 km/L（L/100km）を超えた場合は"299.9" を表示します。

上記の場合をのぞいて表示が"---.-" になったときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

### リザーブ燃料消費量 [RES]

燃料計のマークが 1 つ（E）だけ点滅してからの燃料消費量を表示します。

燃料計のマークが 1 つ（E）だけ点滅したとき、リザーブ燃料消費量に自動で切り換わります。

リザーブ燃料モードになったときは、早めに燃料を補給してください。

表示範囲： 0.0 ～ 99.9 L

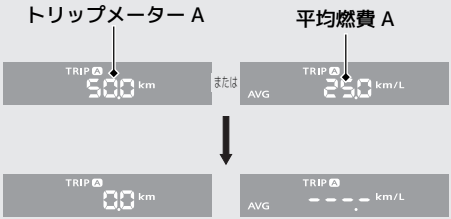
- "0.0" から表示します。
- 燃料消費量が 99.9 L を超えた場合は"99.9" を表示します。

給油後、燃料タンク内のガソリンの量が一定量を超えると通常表示に戻ります。

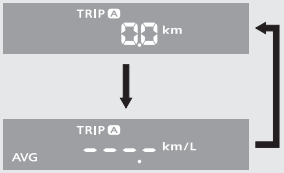
表示が "--.-" になったときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

### トリップメーター [TRIP A／B]、平均燃費 [AVG A/B] のリセット

トリップメーター A と平均燃費 A をリセットするには、トリップメーター A もしくは平均燃費 A を表示中に SET ボタンを押し続けます。




表示している項目から順番にリセットされ、その後、もとの表示に戻ります。

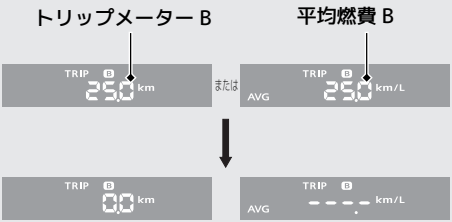




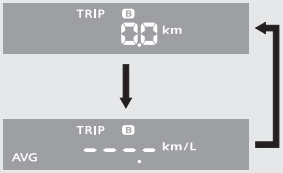

次ページに続く

## メーター 前ページの続き

トリップメーター B と平均燃費 B をリセットするには、トリップメーター B もしくは平均燃費 B を表示中に SET ボタンを押し続けます。



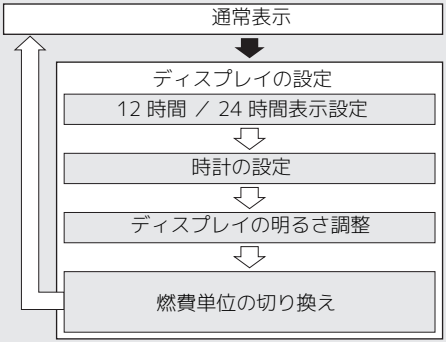

表示している項目から順番にリセットされ、その後、もとの表示に戻ります。



**ディスプレイの設定**

以下の 4 つの機能の設定ができます。

- 12 時間 ／ 24 時間表示設定
- 時計の設定
- ディスプレイの明るさ調整
- 燃費単位の切り換え




➡ SEL ボタンと SET ボタンを押し続ける

⇨ SET ボタンを押す

以下の方法でもディスプレイの設定から通常表示に戻ることができます。

- 約 30 秒間ボタンの操作がない場合
- メインスイッチを ○ (Off)にしてから ❙ (On) にする



次ページに続く

## メーター 前ページの続き

### 1　12 時間 / 24 時間表示設定：

12 時間または 24 時間表示の設定ができます。

❶ メインスイッチを▌(On)にする。

❷ 12 時間 / 24 時間表示設定が点滅するまで SEL ボタンと SET ボタンを押し続ける。




❸ SEL ボタンを押し、12 時間 / 24 時間表示を切り換える。




❹ SET ボタンを押して 12 時間/ 24 時間の設定を決定する。決定と同時に時計の設定に進む。

### 2　時計の設定：

❶ SEL ボタンを押し、時を修正する。

► SEL ボタンを押し続けると数字が早く進みます。




❷ SET ボタンを押し、時を決定する。決定と同時に分が点滅する。




❸ SEL ボタンを押し、分を修正する。

► SEL ボタンを押し続けると数字が早く進みます。




❹ SET ボタンを押して分を決定する。決定と同時にディスプレイの明るさ調整に進む。

### 3　ディスプレイの明るさ調整：

明るさは 5 段階に調整できます。

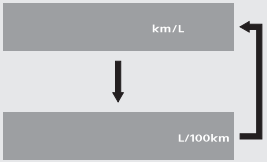
❶ SEL ボタンを押し、明るさを調整する。



❷ SET ボタンを押して明るさを決定する。決定と同時に燃費単位の切り換えに進む。

### 4　燃費単位の切り換え：

❶ SEL ボタンを押し、km/L、L/100km を切り換える。




❷ SET ボタンを押して燃費単位を決定する。決定と同時に通常表示に戻る。

メインスイッチを O (Off)にして設定を終了した時は、設定を決定した項目は設定が保持されます。

約 30 秒間ボタン操作が無い場合、通常表示に戻ります。その場合は、それまでに SET ボタンを押して設定を決定した項目については設定が保持されます。

# 警告灯

警告灯・表示灯が点灯すべきときに点灯しない場合は、Honda 販売店で点検を受けてください。



CL250




**ABS 警告灯**
メインスイッチを | (On)にすると点灯し、速度が約 10 km/h に達すると消灯
**走行中に点灯したときは** P.82

**水温警告灯**
**走行中またはアイドリング中に点灯したときは** P.80

**PGM-FI 警告灯**
エンジンストップスイッチが ⟳ (Run)の状態で、メインスイッチを | (On)にすると点灯し、数秒後に消灯
**走行中またはアイドリング中に点灯／点滅したときは** P.81

CL250 E-Clutch




**水温警告灯**
**走行中またはアイドリング中に点灯したときは** P.80

**PGM-FI 警告灯**
エンジンストップスイッチが (Run)の状態で、メインスイッチを (On)にすると点灯し、数秒後に消灯
**走行中またはアイドリング中に点灯／点滅したときは** P.81

**ABS 警告灯**
メインスイッチを (On)にすると点灯し、速度が約10 km/h に達すると消灯
**走行中に点灯したときは** P.82

# 表示灯

CL250





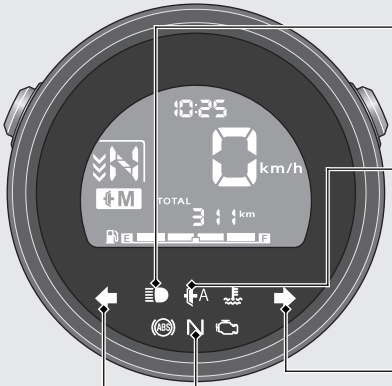

≣Dハイビームパイロットランプ（前照灯上向き表示灯）

**Nニュートラル表示灯**
トランスミッションがニュートラルの位置にあるときに点灯

**⇨方向指示器表示灯**

**⇦方向指示器表示灯**

CL250 E-Clutch




**ハイビームパイロットランプ（前照灯上向き表示灯）**

**クラッチ自動制御インジケーター** **P.36**

Honda E-Clutch のクラッチ自動制御が有効のとき、緑色に点灯します。

**オレンジ色に点灯したときは** **P.83**

**方向指示器表示灯**

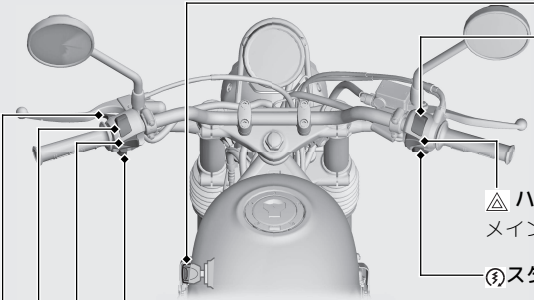
**Nニュートラル表示灯**

トランスミッションがニュートラルの位置にあるときに点灯

**方向指示器表示灯**

# スイッチ





**エンジンストップスイッチ**
通常は、(Run）位置にしておく
▶ 非常時に (Stop）位置にすると、エンジンを停止できます。

**ハザード（非常駐車灯）スイッチ**
メインスイッチが |(On)の時に使用できる

**スタータースイッチ**

**ウィンカー（方向指示器）スイッチ**
▶ 解除はスイッチを押して行います。

**ホーンスイッチ**

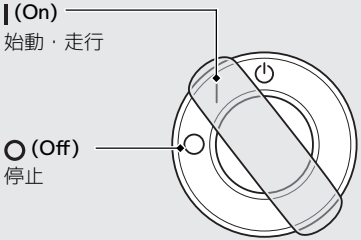
**ヘッドライト（前照灯）上下切換スイッチ**
- (HI）：ヘッドライトが上向き
- (LO）：ヘッドライトが下向き

**PASS パッシングライトスイッチ（追い越し合図）**
ヘッドライトが下向きのときのみ作動

**⏻ メインスイッチ**

電気回路の ❙(On)／❍(Off)に使用

► ❍(Off)の位置で、キーを抜くことができます。



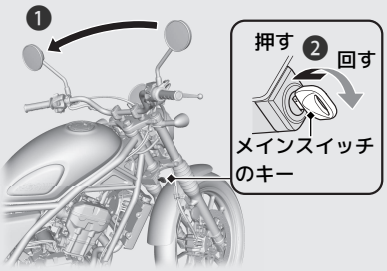



次ページに続く 

## スイッチ 前ページの続き

### ハンドルロック

盗難予防のため、駐車するときは必ずハンドルロックをかけましょう。U 字ロックなどの使用も推奨します。




#### かけかた

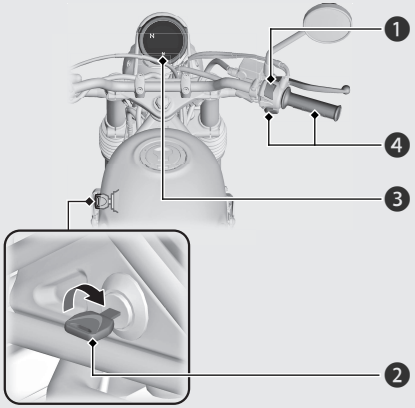
1. ハンドルを左にいっぱいにきる。
2. キーを押し込みながら、右に 180°回す。
   ► ロックがかかりにくい場合は、ハンドルを左右に軽く動かしてください。
3. キーを抜く。

#### 外しかた

キーを押し込みながら、左に 180°回す。

# エンジン始動

始動するには、エンジン・冷却水の温度にかかわらず、次の手順で行ってください。




**アドバイス**

- スタータースイッチを押して 5 秒以内でエンジンがかからないときは、一度メインスイッチを〇(Off)にしてください。その後バッテリー電圧回復のため 10 秒ほど経ってからやり直してください。
- 無用な空ぶかしや長時間のアイドリングはエンジンやマフラー、触媒装置に悪影響を与えます。
- 万一転倒した場合は、一旦メインスイッチを〇(Off)にしてください。再度走行を行う際は、各部の損傷状態や、走行に支障が無いかを十分に確認してください。

❶ エンジンストップスイッチが ⟳ (Run) の位置にあるか確認する。

❷ メインスイッチを | (On)に回す。

❸ ギアをニュートラルにする。（表示灯点灯）

► ギアが入った状態では始動しません。ただし、サイドスタンドが格納されている状態でクラッチレバーを握れば始動します。



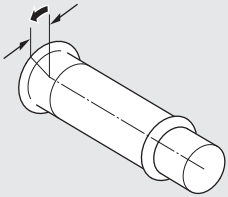
次ページに続く

## エンジン始動 前ページの続き

❹ スロットルグリップを閉じたまま、スタースイッチを押す。

▶ もし、エンジンがかからない場合は、スロットルグリップをわずかに（遊びを除いて 3 mm 程度）回しながらスタースイッチを使用してください。

**遊びを除いて 3 mm 程度**



### エンジンがかからないときは

次の方法を試してください。

① スロットルグリップを全開にし、スタースイッチを 5 秒間押す

▶ この時点では、エンジンは始動しません。（スロットルグリップが全開の場合は、スターターボタンを押してもエンジンは始動しない仕様です。）
5 秒後にスロットルグリップとスタースイッチをはなして、手順 ② へ進んでください。

② 通常手順（❶ ～ ❹）でエンジンをかける。

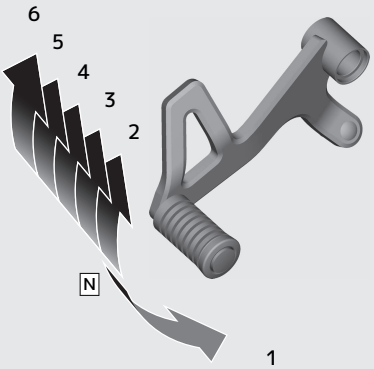
③ エンジンがかかり、エンジン回転が安定しない場合はスロットルグリップを少し開ける。

④ エンジンがかからないときは 10 秒間待ってから、① ② の手順を繰り返す。

### それでも始動できないときは P.79

# ギアチェンジ

この車のトランスミッションは、下 1 速、上 5 速シフトの 6 速リターン式です。速度に応じてギアを切り換えることが必要です。
また、この車は Honda E-Clutch を搭載しています。クラッチレバーを操作せずに始動、停止、ギアチェンジすることが可能です。P.35




走行前に、サイドスタンドが完全に納まっているか確認してください。
サイドスタンドを出したままギアチェンジを行うと、エンジンが停止します。

**速度範囲**

| |
|---|
| 1 速 0 - 40 km/h |
| 2 速 20 - 65 km/h |
| 3 速 35 - 95 km/h |
| 4 速 45 - 120 km/h |
| 5 速 55 - 145 km/h |
| 6 速 60 km/h 以上 |



次ページに続く

## ギアチェンジ 前ページの続き

### シフトダウンについて

追い越しなど、強力な加速が必要なときはシフトダウンをします。高い速度でのシフトダウンは、尻振りなどの原因や、走行安定性を損なうほか、エンジンやトランスミッションに悪影響を与えます。次の速度内で行ってください。

**シフトダウン可能限界速度**

| |
|---|
| 6 速→5 速 145 km/h 以下 |
| 5 速→4 速 120 km/h 以下 |
| 4 速→3 速 95 km/h 以下 |
| 3 速→2 速 65 km/h 以下 |
| 2 速→1 速 40 km/h 以下 |

# Honda E-Clutch

CL250 E-Clutch

Honda E-Clutch はクラッチレバーを操作せずに発進、停止、およびギアチェンジができる機能です。

▶ エンジン回転中にクラッチレバーを操作せずにギアを入れている（ギアポジションの数字が表示されている）状態で、車両を前後に押し引きしたり、停車時や低速時にハンドルを操作したりするときは、スロットルグリップを回さないように注意してください。車両が予期せず急発進するおそれがあります。

▶ エンジン回転中にクラッチレバーを握ってギアを入れると、クラッチ自動制御インジケーターが消灯し、クラッチ自動制御が一時的に無効になります。

クラッチ自動制御を有効にするには、下記の操作を行ってください。

停車している場合、ギアをニュートラルに入れてください（ただし、クラッチ自動制御が無効の状態でもクラッチレバーの操作による発進は可能です）。

走行中の場合、クラッチレバー操作終了から数秒後にクラッチ自動制御が有効になります。

▶ 停車中、ギアがニュートラルの状態でメインスイッチが▌（On）のとき、またはエンジンがかかった状態のときは、クラッチレバーの遊びが大きくなりますが、異常ではありません。

▶ PGM-FI 警告灯が点灯しているときは、Honda E-Clutch が機能しない場合があります。

▶ Honda E-Clutch を正常に動作させるため、常に推奨タイヤとスプロケットを使用してください。

▶ クラッチレバーの遊びが適切に調整されていないと、Honda E-Clutch が機能しない場合があります。


● クラッチ自動制御インジケーター P.36
● 発進 P.37
● シフトアップ P.40
● シフトダウン P.40
● 停止 P.41
● ギアポジション表示の情報表示 P.42




次ページに続く

## Honda E-Clutch 前ページの続き

### クラッチ自動制御インジケーター

Honda E-Clutch のクラッチ自動制御が有効のとき、緑色に点灯します。
クラッチ自動制御インジケーターが点灯しないときは、Honda E-Clutch は作動しません。

▶ Honda E-Clutch が作動していないときは、クラッチレバーを使って車両を操作してください。

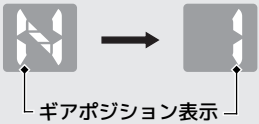
**クラッチ自動制御インジケーターがオレンジ色に点灯し、"M" 表示が点滅したときは**
**P.83**




クラッチ自動制御インジケーター
（緑色点灯）

## 発進

1. エンジンを始動する。P.31
   ▶ ギアが入った状態でエンジンを始動するときは、クラッチレバーを握った状態でスタートボタンを押してください。エンジン始動時点でクラッチ自動制御は無効の状態となります。クラッチ自動制御が無効の状態でも、クラッチレバーの操作による発進は可能です。
   クラッチ自動制御を有効するには 、ギアをニュートラルに入れてください。
2. ギアがニュートラルに入っている（N表示灯が点灯している）か確認する。
3. クラッチ自動制御インジケーターが点灯しているか確認する。
   ▶ システムが正常に動作している場合は、クラッチ自動制御インジケーターは緑色に点灯します。
   **クラッチ自動制御インジケーターがオレンジ色に点灯したときは**P.83
4. クラッチレバーを操作せずに、ギアを 1 速に入れる。
   ▶ スロットルを徐々に開けていくと、車両が発進します。



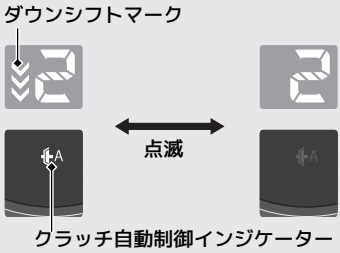



次ページに続く 

## Honda E-Clutch 前ページの続き

車両を停止状態から 2 速または 2 速より高いギアで発進させた場合、クラッチ自動制御インジケーターとダウンシフトマークの両方が点滅し、高いギアに入っていることを知らせます。ギアを 1 速に入れて発進してください。

▶ シフトペダルの操作のみでシフトダウンが可能です。




**アドバイス**

急激なクラッチの摩耗を防ぐため、常に 1 速から発進してください。摩耗が進行すると、Honda E-Clutch 機能が停止するおそれがあります。

クラッチレバーを操作した場合

クラッチレバーを握った状態でギアを 1 速に入れた場合、クラッチ自動制御インジケーターが消灯し、クラッチ自動制御は一時的に無効になります。



**クラッチ自動制御インジケーター**

クラッチ自動制御が無効の状態でも、マニュアルトランスミッションの車両と同じように、スロットルグリップとクラッチレバーの操作により停止状態からの発進ができます。

クラッチ自動制御を有効にするには、ギアをニュートラルに入れ、クラッチ自動制御インジケーターが点灯することを確認してください。その後、クラッチレバーを握らずにギアを 1 速に入れてください。

▶ システムが正常に動作している場合は、クラッチ自動制御インジケーターは緑色に点灯します。

**クラッチ自動制御インジケーターがオレンジ色に点灯したときは P.83**

スロットルグリップとクラッチレバーの操作により発進した場合、クラッチ自動制御は一時的に無効になりますが、数秒後、クラッチ自動制御は自動的に有効に切り換わります。

## Honda E-Clutch 前ページの続き

### シフトアップ

クラッチレバーを操作せず、スロットルを開けたままシフトペダルを引き上げてシフトアップします。

クラッチレバーを操作した場合

クラッチレバーを操作してシフトアップした場合、クラッチ自動制御は一時的に無効になりますが、数秒後、クラッチ自動制御は自動的に有効に切り換わります。

### シフトダウン

クラッチレバーを操作せずにシフトペダルを踏んでシフトダウンします。

クラッチレバーを操作した場合

クラッチレバーを操作してシフトダウンした場合、クラッチ自動制御は一時的に無効になりますが、数秒後、クラッチ自動制御は自動的に有効に切り換わります。

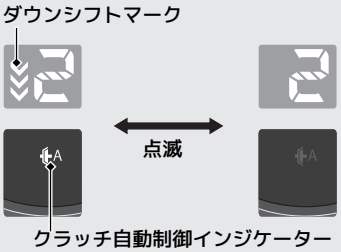
## 停止

クラッチレバーを操作せずに、スロットルグリップを閉じて、ブレーキを操作し、車両を停止します。

メインスイッチが〇（Off）でギアポジションがニュートラル以外になっている場合、車両を動かすときはクラッチレバーを握るか、ギアをニュートラルに入れてください。ギアポジションがニュートラル以外でメインスイッチを〇（Off）にすると、Honda E-Clutch が機能を停止してクラッチが繋がった状態になります。

ギアが 2 速または 2 速より高いギアに入った状態で停止した場合、または一定の速度まで減速した場合は、ダウンシフトマークとクラッチ自動制御インジケーターの両方が点滅し、高いギアに入っていることを知らせます。ギアを 1 速に入れてください。

► シフトペダルの操作のみでシフトダウンが可能です。




**アドバイス**

クラッチの損傷をさけるため、長時間上り坂でスロットルを操作して停止状態を保たないでください。

次ページに続く 

## Honda E-Clutch 前ページの続き

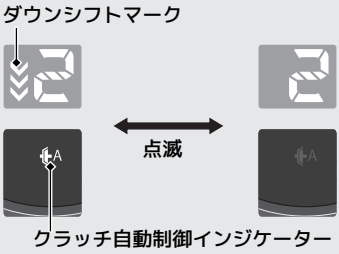
### ギアポジション表示の情報表示

ギアポジション表示は、以下の状況での情報が表示されます。

#### ダウンシフトマークが点滅しているとき

ダウンシフトマークが点滅している場合、速度に対して高いギアに入っています。 シフトダウンして、低いギアに入れてください。
このとき、クラッチ自動制御インジケーターも点滅します。

▶ シフトペダルの操作のみでシフトダウンが可能です。



# エマージェンシーストップシグナル

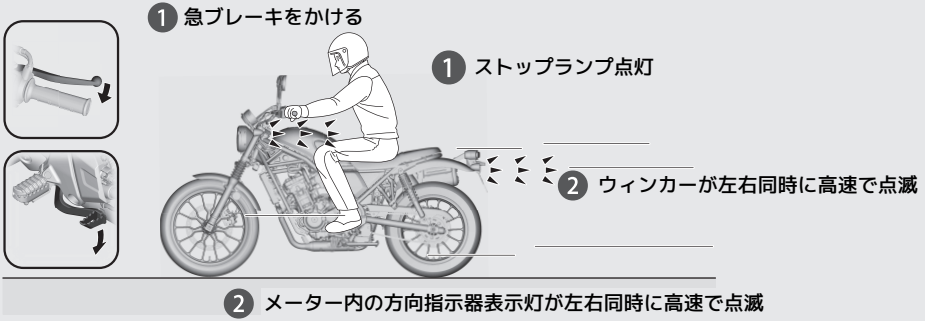
エマージェンシーストップシグナルは、自車が急ブレーキをかけたことをウィンカーが左右同時自動的に高速で点滅して後続車に知らせ、追突される可能性を低減するシステムです。
56 km/h 以上で走行しているときにシステムが急ブレーキを検知すると作動します。

エマージェンシーストップシグナルは、以下の状態になると作動が停止します。

- ブレーキレバーおよびペダルを離したとき
- ABS が停止したとき
- 急減速でなくなったとき
- ハザードスイッチを ON にしたとき



**作動の仕組み**

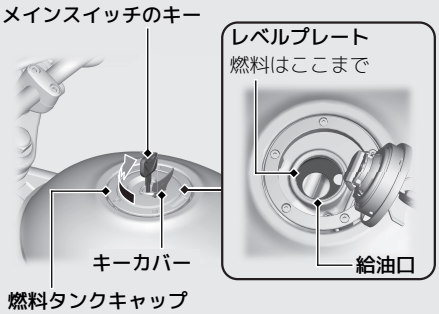



次ページに続く 

## エマージェンシーストップシグナル 前ページの続き

- ▶ エマージェンシーストップシグナルは、追突されるおそれを低減するシステムであり、追突を完全に防ぐものではありません。運転するときは不必要な急ブレーキを避け、安全運転を心がけてください。
- ▶ ハザードスイッチが ON のときは、エマージェンシーストップシグナルは作動しません。
- ▶ ABS が一定時間以上作動しないとき、システムが作動しない場合があります。

# 燃料補給




燃料がにじみ出ることがあるので、レベルプレート以上入れないでください。

**使用燃料：**無鉛レギュラーガソリン
**タンク容量：**12 ℓ

**燃料についての注意** P.8

**燃料タンクキャップの開けかた**

キーカバーを開け、キーを差し込み右に回して、燃料タンクキャップを開ける。

**燃料タンクキャップの閉じかた**

1. 燃料タンクキャップを手で確実に押してロックする。
2. メインスイッチのキーを抜き、キーカバーを閉じる。
   ▶ キャップがロックされないと、キーは抜けません。

**⚠ 警告**

ガソリンは燃えやすいため、ヤケドを負ったり、爆発して重大な傷害に至る可能性があります。

**燃料補給およびガソリンの取り扱い** P. 8

# その他装備の使いかた

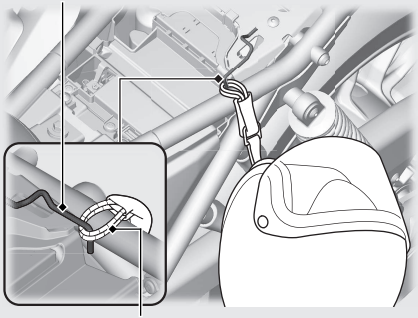


### ヘルメットホルダー

ヘルメットホルダーはシート下にあります。

▶ ヘルメットホルダーは駐車時のみお使いください。

ヘルメットホルダー



ヘルメットホルダーワイヤー

**⚠ 警告**

ヘルメットホルダーにヘルメットをつけたまま走行しないでください。

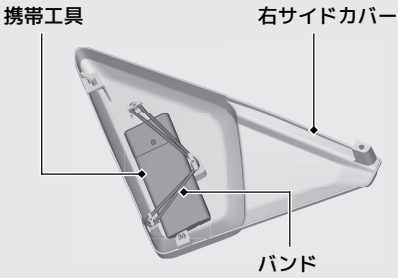
走行の妨げになり、重傷を負ったり死亡したりする事故が発生することがあります。

シートの取り外しかた P.62

**携帯工具**

携帯工具は右サイドカバーの裏側にあります。

► 携帯工具はバッグの開口部を上に向けて収納し、バンドでしっかり固定してください。

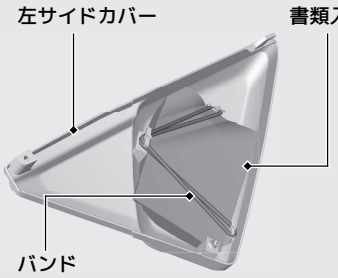



右サイドカバーの取り外しかた P.61

**書類入れ**

書類入れは左サイドカバーの裏側にあります。

► 書類入れは図のように収納し、バンドでしっかり固定してください。




左サイドカバーの取り外しかた P.61

# メンテナンス

メンテナンスを行う前に必ず「メンテナンスの基礎知識」をお読みください。
また、サービスデータについては「スペック」を参照ください。


**メンテナンスの基礎知識**.....P. 49
**主要部品の脱着方法**.....P. 60
クリップ.....P. 60
サイドカバー.....P. 61
シート.....P. 62
バッテリー.....P. 63
**エンジンオイル**.....P. 65
**冷却水**.....P. 67
**ブレーキ**.....P. 69
**ドライブチェーン**.....P. 71
**クラッチ**.....P. 72
**ブリーザードレーン**.....P. 75
**スロットル**.....P. 76
**その他の調整**.....P. 77
リアサスペンションの調整.....P. 77

# メンテナンスの基礎知識

## メンテナンスの重要性

お車をご使用の方の安全と車を快適にご使用いただくために、日常のお車の使用状況に応じて、お客様の判断で適時行っていただく日常点検と、1 年ごと（12 か月ごと）、2 年ごと（24 か月ごと）の定期点検整備が義務付けられています。安全快適にお乗りいただくために、必ず実施してください。

**⚠ 警告**

誤った点検整備や、不適当な整備、未修理は、転倒事故などを起こす原因となり、死亡または重大な傷害に至る可能性があります。

- 点検整備は、取扱説明書・メンテナンスノートに記載された点検方法・要領を守り、必ず実施してください。
- 異状箇所は乗車前に修理してください。

## 安全なメンテナンスのために

メンテナンスにあたっては、次のことに注意してください。

- エンジンを停止し、キーを抜いた状態で行う
- 平坦地で足場のしっかりとした場所で行う
- エンジン、マフラー、ブレーキなど高温になる部分はヤケドのおそれがあるので、冷えるまで触れない
- エンジンを始動して作業をする場合は、換気を十分に行う

## 日常点検

安全快適にご使用いただくために法令に従って、日常のお車の使用状況に応じて、お客様の判断で適時行う点検です。
点検時期の目安としては、長距離走行や洗車時、給油時などに実施し、その結果をメンテナンスレコードに記入してください。
異音や異状を感じたときは、直ちに Honda 販売店にご相談ください。



次ページに続く

### 日常点検項目

この車には下記の日常点検項目が適用されます。

- **ブレーキ**
  - レバーの遊び（油圧式）
  - ペダルの遊び（油圧式）
  - ブレーキの効き具合
  - ブレーキ液の量
- **タイヤ**
  - 空気圧
  - 亀裂、損傷
  - 異状な摩耗
  - 溝の深さ
- **エンジン**
  - 冷却水の量
  - オイルの量
  - かかり具合、異音
  - 低速、加速の状態
- **灯火装置および方向指示器**
- **運行において異状が認められた箇所**
- **ドライブチェーンの緩み（Honda 指定）**

## 定期点検

安全快適にお車をご使用いただくために、定期点検を必ず実施してください。

また、これらの他にも使い始めてから 1 か月目（または、1,000 km 時）に行う点検、Honda が指定する点検整備項目もあります。

### 道路運送車両法に準じて設けられた点検

道路運送車両法に準じて設けられた点検には、以下の種類があります。

- 日常点検
- 1 年ごと（12 か月ごと）に行う点検
- 2 年ごと（24 か月ごと）に行う点検

### ご自身で点検を実施する場合

安全のため、ご自分の知識と技量に合わせた範囲内で行ってください。難しいと思われる内容については、Honda 販売店にご相談ください。
点検結果は、メンテナンスノートの定期点検整備記録簿に記入し、大切に保存、携行してください。

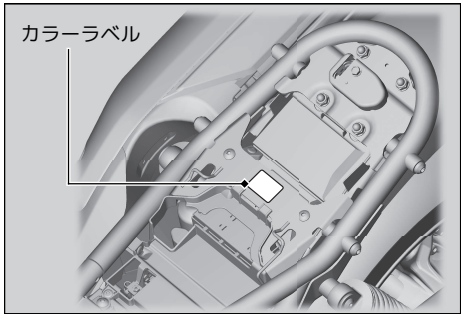
### 1 か月目点検について

新車から 1 か月目（または、1,000 km 時）は、特に初期の点検整備が車の寿命に影響することを重視し、点検を無料でお取り扱いいたします。お買いあげの Honda 販売店で行ってください。他の販売店にてお受けになると有料となる場合があります。また、オイル代、消耗部品代および交換工賃等は実費をいただきます。詳細については、メンテナンスノートをご覧ください。

### 交換部品について

整備の際は、Honda 純正部品を使用してください。色物部品をご注文のときは、カラーラベルに記載されているモデル名、カラーおよびコードをお知らせください。

カラーラベルは、シート（P. 62）を取り外すと確認できます。




**⚠ 警告**

Honda 純正部品以外のアクセサリー・部品の使用や、不正な改造は思わぬ事故の原因となり、重傷を負ったり、死亡したりすることがあります。

Honda 純正部品を使用してください。

## バッテリー

この車は、メンテナンスフリータイプのバッテリーを使用しており、バッテリー液の点検、補給は必要ありません。バッテリーのターミナル部に汚れや腐食がある場合のみ清掃してください。
また、密閉式の液口キャップは絶対に取り外さないでください。バッテリー充電時も液口キャップを取り外す必要はありません。

アドバイス
バッテリーには寿命があります。交換時期については、Honda 販売店にご相談ください。交換する場合は、必ず同型式のメンテナンスフリーバッテリーを使用してください。

### 万一の場合の応急処置

以下のようなときは、応急処置したあと、直ちに医師の診察を受けてください。

- 電解液が眼に付着したとき
  ▶ コップなどに入れた水で、15 分以上洗浄してください。加圧された水での洗浄は、眼を痛めるおそれがあります。
- 電解液が皮膚に付着したとき
  ▶ 電解液のついた服を脱ぎ、皮膚を多量の水で洗浄してください。
- 電解液を飲み込んだとき
  ▶ 水、または牛乳を飲んでください。

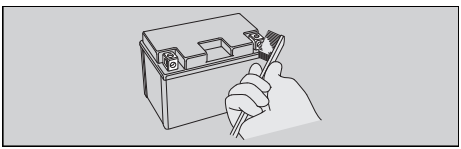
**⚠ 警告**

バッテリーには、希硫酸が電解液として含まれています。希硫酸は腐食性が強く、眼や皮膚に付着すると重いヤケドを負います。

- バッテリーの近くで作業するときは、保護メガネと保護服を着用
- バッテリーを子供の手の届く所に置かない
- ショートによる火花やたばこなどの火気に十分注意する

### ターミナル部の清掃

1. バッテリーを取り外す。 P. 63
2. ターミナル部が腐食して白い粉が付いている場合は、ぬるま湯を注いで拭く。
3. ターミナル部の腐食が著しいときは、ワイヤーブラシまたはサンドペーパーで磨く。



4. 清掃後、バッテリーを取り付ける。

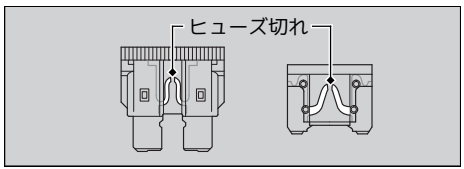
電装部品やアクセサリーを取り付けるときは純正アクセサリーをご使用ください。それ以外のものを使用するとバッテリーあがりや故障の原因となります。

## ヒューズ

この車の電気回路は、ヒューズで保護されています。電装部品が動作しないときは、ヒューズを調べ、必要に応じて交換してください。 P. 85

### ヒューズの点検・交換

メインスイッチを○（Off）にして、ヒューズを取り外して点検します。切れている場合は、指定されている容量のヒューズと交換してください。
ヒューズの容量はスペックページをご確認ください。 P. 101




アドバイス
指定容量を超えるヒューズを使用すると、配線の過熱焼損の原因になるので絶対に使用しないでください。

交換してもすぐにヒューズが切れる場合は、ヒューズの劣化以外の原因が考えられます。 Honda 販売店にご相談ください。

## エンジンオイル

エンジンオイルは走行距離や走行状況、時間の経過とともに劣化したり減っていきます。そのため、定期交換時期に行う交換だけではなく日常点検によるオイル点検・補給が必要です。汚れたり古くなったオイルはエンジンに悪影響を与えますので早めに交換してください。
オイル交換は Honda 販売店で行うことを推奨します。交換時期はスペックページをご確認ください。➡ P. 101

### エンジンオイルの選びかた

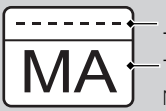
**推奨エンジンオイル：**
Honda 純正 ウルトラ G1

相当品をご使用の場合は、オイル容器の表示を確認し、下記の全ての規格を満たしているオイルをお選びください。全ての規格を満たしている場合でも特性が異なりこの車に適合しない場合があります。

- JASO T 903 規格※1：MA
- SAE 規格※2：10W-30
- API 分類※3：SJ 級以上

また、必要以上に摩擦を低減するオイル添加剤はエンジンやクラッチの性能や寿命に悪影響を与える場合がありますので使用しないでください。

※1: JASO T 903 規格は、二輪車用 4 サイクルエンジンオイルの性能を分類する規格です。適合し届け出されたオイルの容器には、次の表示があります。

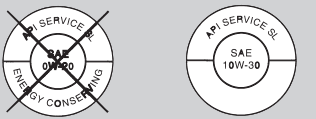



上段：オイルコード

下段：性能分類の表示
MA 性能であることを示しています

※2: SAE 規格は、オイルの粘度を定めた規格です。

※3: API 分類は、エンジンオイルのグレードに関する分類です。API マークの入っている相当品を使用する場合、下記のものをご使用ください。




推奨しません　　推奨します

## ブレーキ液

銘柄の異なるブレーキ液を使用しないでください。ブレーキ液が変質したりブレーキ装置の故障の原因となることがあります。

アドバイス
ブレーキ液は、プラスチックや塗装面を損傷します。漏れたブレーキ液は直ちに拭き取ってください。

**指定ブレーキ液：**
Honda 純正ブレーキフルード
DOT 4

## 冷却水

Honda 純正ウルトララジエーター液を、蒸留水または水道水で下記濃度に薄めてお使いください。

**標準濃度：**50%
**濃度による不凍温度：**
**30% の場合：**-16°C まで
**50% の場合：**-37°C まで

アドバイス
指定以外のラジエーター液や不適当な水（井戸水や天然水）を使うと、サビなどの原因となります。

## エアクリーナー

この車には、ろ紙にオイルを含ませたビスカス式のエアクリーナーエレメントが装備されており点検・清掃は不要ですが定期的な交換が必要です。
エアクリーナーエレメントの交換は、Honda 販売店にご相談ください。交換時期はスペックページをご確認ください。➔P. 101

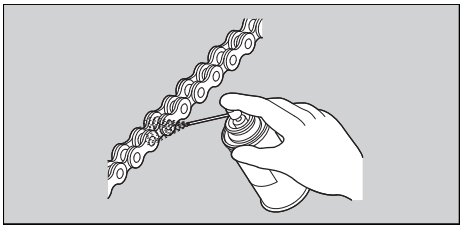
## ドライブチェーン

チェーンは、定期的に点検および給油を行ってください。また悪路走行が多い場合や連続高速走行、急加速を繰り返すような運転を行う場合には、頻繁に点検を行ってください。➡P. 71
チェーンの異常（回転が滑らかでない、異音、固着、ローラーやO−リングの損傷）は、Honda 販売店にご相談ください。

### ドライブチェーンの清掃と給油

緩み（たるみ）の点検後、車体を前後に動かし、チェーンやスプロケットに付着した泥、汚れを中性洗剤またはチェーンクリーナーを使用し、乾いた布などで落とします。汚れがひどい場合、やわらかいブラシを使用してください。汚れを落としたあとは、十分に乾燥させ、推奨オイルをチェーンローラーの両側に給油してください。

**推奨オイル：**
Honda 純正チェーンオイルまたは相当品



チェーンは、ゴムのシールを使用しているため、スチーム / 高圧洗浄、ワイヤーブラシ、ガソリンやベンゼンなどの揮発性溶剤、研磨材が入っている洗剤は使用しないでください。
シール（O-リング）チェーン専用の、クリーナーや潤滑油（チェーンスプレーなど）以外は使用しないでください。
オイルがブレーキやタイヤに付着しないようにしてください。チェーンにオイルをつけ過ぎると、衣服や車に飛び散り汚しますので、オイルをつけ過ぎないよう注意してください。

## ブリーザードレーン

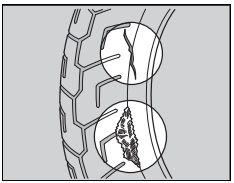
エンジンの性能を維持するためには、定期的なブリーザードレーンの清掃が必要です。P. 75

## タイヤ

### 空気圧の点検

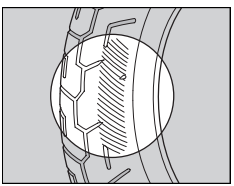
タイヤの空気圧は徐々に低下します。また、タイヤによっては空気圧不足が見た目ではわかりづらいため、少なくとも 1 か月ごとにタイヤゲージを使用して空気圧を点検してください。
タイヤは、走行後は温まり空気圧が高くなることがありますので、必ず冷えた状態で点検してください。

### 亀裂と損傷の点検



タイヤの全周に、亀裂や損傷、ひび割れおよび釘、石、その他の異物が刺さったり、かみ込んだりしていないかを点検します。道路の縁石などにタイヤ側面を接触させたり、大きな凹みや突起物を乗り越したときは、必ず点検してください。

### 異状な摩耗の点検



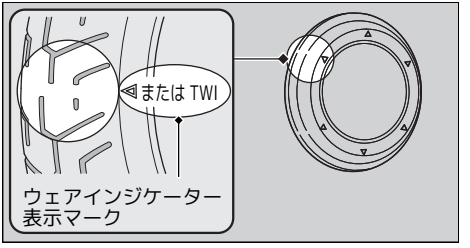
タイヤの接地面が異状に摩耗していないかを点検します。



次ページに続く 

### 溝の深さの点検

ウェアインジケーター（スリップサイン）により溝の深さを確認します。サインが現れたときは、直ちに交換してください。また、安全走行のため、トレッド中央部の溝の深さが最小残溝量になったときは交換してください。




## ⚠ 警告

過度にすり減ったタイヤの使用や、不適正な空気圧での運転は、転倒事故などを起こす原因となり、死亡または重大な傷害に至る可能性があります。

取扱説明書に記載されたタイヤの空気圧を守り、規定の数値を超えてすり減ったタイヤは交換してください。

タイヤを交換するときは、必ず指定タイヤを使用してください。指定以外のタイヤは、操縦性や走行安定性に悪影響を与えることがありますので使用しないでください。

タイヤの交換は、Honda 販売店にご相談ください。指定タイヤ、空気圧、最小残溝量（溝の深さ）はスペックページをご確認ください。➔ P. 101

- ホイールバランス調整のためにバランスウェイトを貼り付けるときは、Honda 純正部品、又は同等品のバランスウェイトを使用してください。

**⚠ 警告**

指定以外のタイヤを取り付けると、操縦性や走行安定性に悪影響を与えることがあります。また、そのことが原因で転倒事故などを起こし、死亡または重大な傷害に至る可能性があります。

タイヤ交換時には、必ず取扱説明書に記載された指定タイヤを取り付けてください。

## クリップ

### 取り外し

**1.** 中央部のピンを押し込んでロックを解除する。
**2.** クリップを引き抜く。



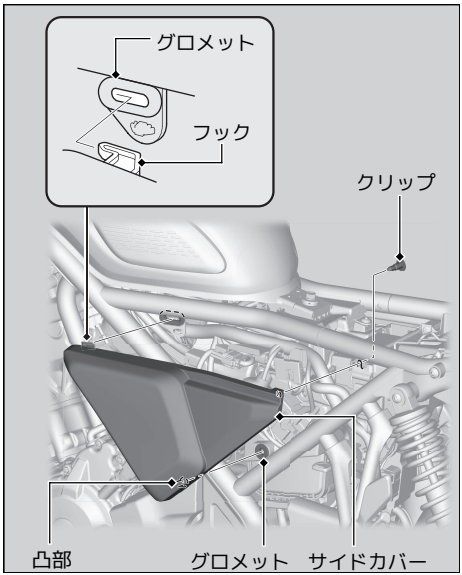
### 取り付け

**1.** ピンの下端を押し戻して取り付け状態にする。



**2.** クリップを穴に差し込む。
**3.** ピンを軽く押してロックする。

# サイドカバー




左図は左サイドカバーを示しています。右サイドカバーも同じ手順で行います。

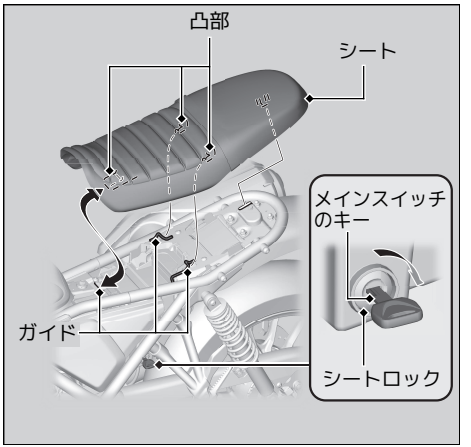
## 取り外し

1. シートを取り外す。 ➔P. 62
2. クリップを取り外す。 ➔P. 60
3. 凸部をグロメットから外す。
4. フックをグロメットから外し、サイドカバーを取り外す。

## 取り付け

取り付けは、取り外しの逆の手順で行います。

# シート




## 取り外し

1. シートロックにメインスイッチのキーを差し込み、右に回してロックを解除する。
2. シートを後方へずらしながら持ち上げて取り外す。

## 取り付け

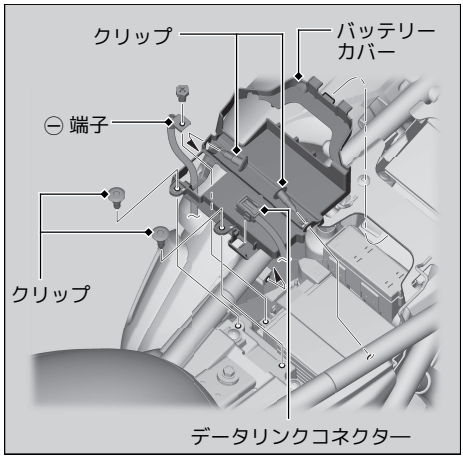
1. フレームのガイドにシートの凸部を差し込む。
2. シートを前方に突き当たるまで押す。
3. シートの後方を押し下げ、ロックする。
   ▶ シートを軽く持ち上げて、ロックがかかっていることを確認してください。
4. シートロックからメインスイッチのキーを抜く。
   ▶ メインスイッチのキーをシート下に置き忘れた状態でシートを取り付けると、自動的にロックされ、キーを取り出せなくなりますのでご注意ください。

# バッテリー

## 取り外し

メインスイッチが○（Off）になっていることを確認してください。

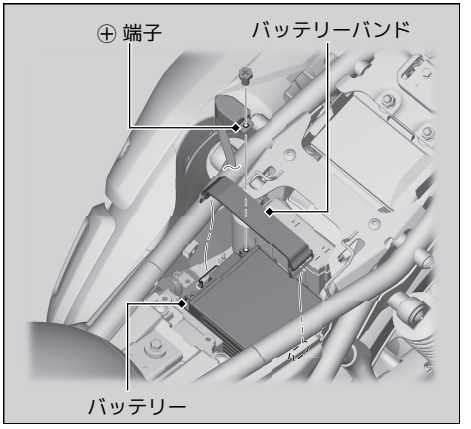
1. シートを取り外す。➡P. 62
2. クリップを取り外す。➡P. 60
3. バッテリーカバーからデータリンクコネクターを取り外す。
4. ⊖端子のボルトを外し、⊖コードを外す。
5. バッテリーカバーを取り外す。






次ページに続く 

6. ターミナルカバーをめくり、⊕端子のボルトを外し、⊕側コードを外す。
7. バッテリーバンドを取り外す。
8. 端子のナットを落とさないよう、バッテリーを取り出す。



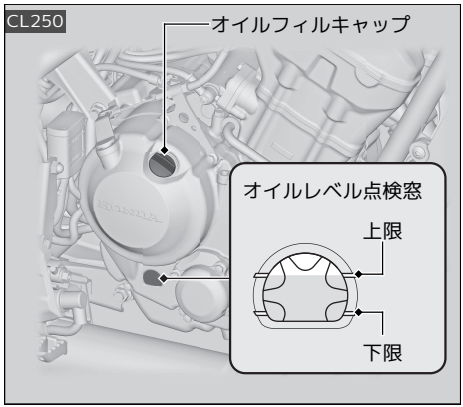

## 取り付け

取り付けは、取り外しの逆の手順で行います。バッテリーコードは、必ず先に⊕側より取り付けてください。また、ターミナル部にゆるみが生じないように、確実にボルトを締め付けてください。

バッテリーコードを再び取り付けたときに、時計の表示がずれている場合は合わせ直してください。➡P. 22
バッテリーの取り扱いについてはメンテナンスの基礎知識をご確認ください。➡P. 52

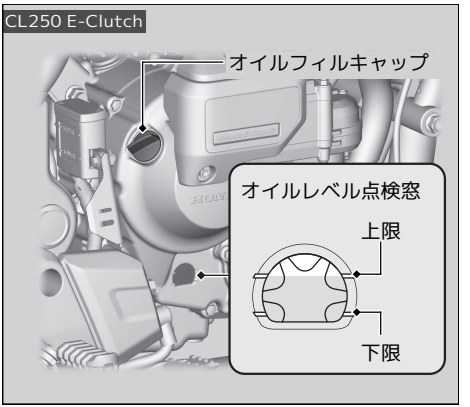
## オイルの量の点検

1. エンジンが冷えている場合は、3 ～ 5 分ほどアイドリングさせる。
2. メインスイッチを○（Off）にしてエンジンを止め、2 ～ 3 分間待つ。
3. 足場のしっかりとした平坦地にサイドスタンドを立て、車を倒さないようにまっすぐに起こす。
4. オイルレベルが点検窓の上限と下限の間にあることを確認する。






次ページに続く




## オイルの補給

エンジンオイルが不足している、またはオイルレベルが下限に近いときは、推奨エンジンオイルを上限まで補給してください。 ➡P. 54, ➡P. 101

1. エンジンオイルの点検後、オイルフィルキャップを取り外し、オイルレベル点検窓で確認（➡P. 65）しながら、オイルを注入口より補給する。
   - ▶ 上限を超えて補給しないでください。
   - ▶ ゴミが入らないようにしてください。
   - ▶ オイルをこぼしたときは完全に拭き取ってください。
2. オイルフィルキャップを確実に取り付ける。

**アドバイス**

オイルは規定量より多くても少なくても、エンジンに悪影響を与えます。また銘柄やグレードの異なるオイルを混用しないでください。

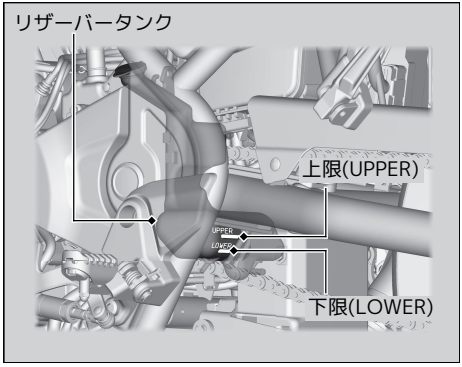
推奨エンジンオイルやオイルの選びかたについてはメンテナンスの基礎知識をご確認ください。 ➡P. 54

## オイル漏れの点検

エンジンなどから、オイルが漏れていないことを確認します。

## 冷却水の量の点検

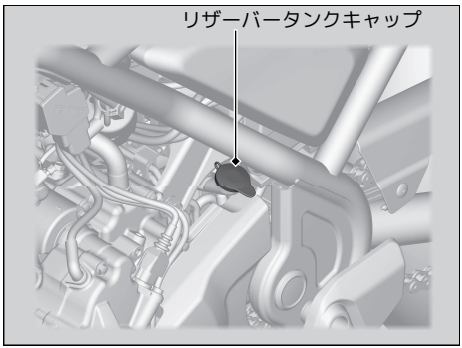
1. 足場のしっかりとした平坦地にサイドスタンドを立てる。
2. 車を倒さないようにまっすぐに起こす。
3. 冷却水がリザーバータンクの上限(UPPER)と下限(LOWER)の間にあることを確認する。




冷却水の減り具合が著しいとき、またはリザーバータンクに冷却水がない場合は水漏れが考えられます。Honda 販売店にご相談ください。

# 冷却水の補給

冷却水の補給はリザーバータンクキャップから行い、ラジエーターキャップは外さないでください。




1. リザーバータンクキャップを取り外す。
2. 平坦地で車体を垂直にし、冷却水（P. 55）のレベルを確認（P. 67）しながら補給する。
   ▶ 上限（UPPER）を超えて補給しないでください。
   ▶ ゴミが入らないようにしてください。
3. リザーバータンクキャップを確実に取り付ける。

**⚠ 警告**

エンジンが熱いときにラジエーターキャップを外すと冷却水が噴き出し、重いヤケドを負います。

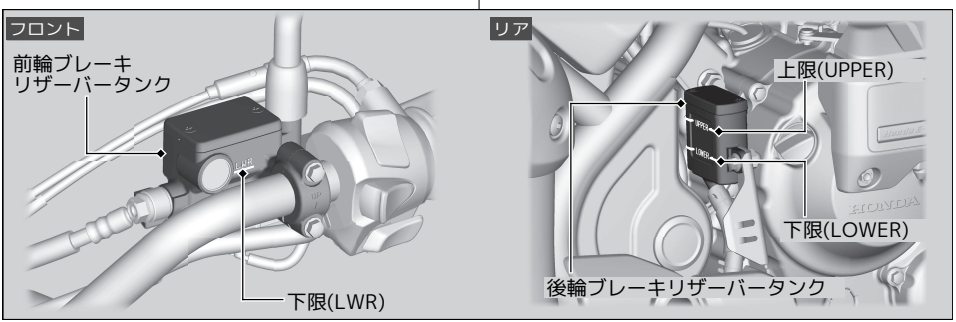
ラジエーターキャップを外す前には、必ずエンジン、ラジエーターが冷えていることを確認してください。

## ブレーキ液の点検

1. 足場のしっかりとした平坦地にサイドスタンドを立てる。
2. フロント リザーバータンク上面を水平にし、液面が点検窓の下限(LWR)以上にあることを確認する。
   リア リザーバータンク上面を水平にし、液面が上限(UPPER)と下限(LOWER)の間にあることを確認する。

▶ 液面が下限以下の場合は、ブレーキパッドの摩耗の点検を行ってください。

パッドが摩耗していない場合、あるいは液漏れやホースに損傷があるときは Honda 販売店にご相談ください。

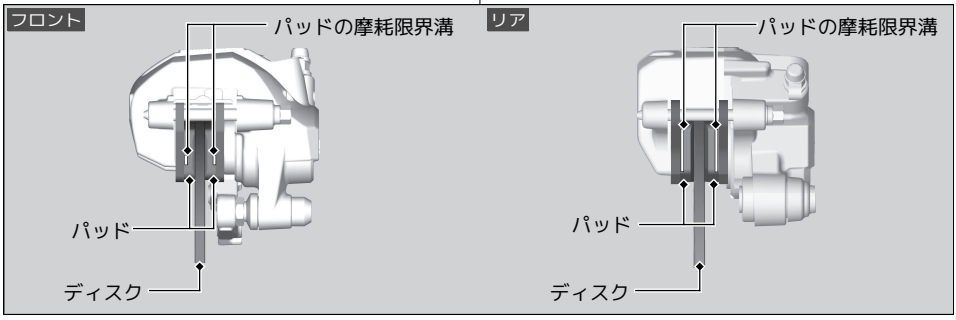


# ブレーキパッドの摩耗の点検

パッドの摩耗限界溝がブレーキディスクの側面に達したら、パッドの摩耗限界です。

摩耗限界に達したら左右同時にパッドを交換してください。
ブレーキパッドの交換は、Honda 販売店にご相談ください。

1. フロント ブレーキキャリパーの下側からのぞいて点検します。
2. リア ブレーキキャリパーの右後ろ側からのぞいて点検します。



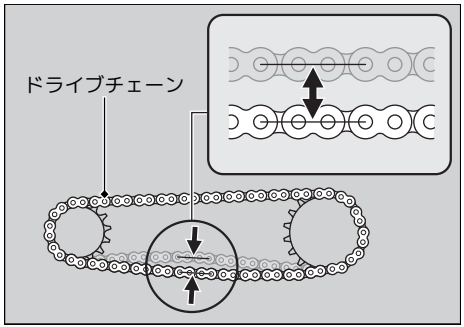
## 緩み（たるみ）の点検

チェーンの緩み（たるみ）が適正かどうか、滑らかに回転するか点検します。緩み（たるみ）が規定の範囲を超えている場合、回転が滑らかでないときは Honda 販売店にご相談ください。

1. トランスミッションをニュートラルに入れて、エンジンを停止する。
2. 足場のしっかりとした平坦地にサイドスタンドを立てる。
3. 前後のスプロケットの中央を手で上下に動かし、チェーンの緩みが規定の範囲内にあることを確認する。

**ドライブチェーンの緩み（たるみ）：**
30 - 40 mm

► 緩みが 50 mm 以上の場合、絶対に走行しないでください。




4. 車体を垂直にし、車体を前後に動かしてチェーンが滑らかに回転することを確認する。
   ► チェーンの回転が滑らかでない場合や、異音が出る場合は清掃と給油を行ってください。P. 56

## クラッチの点検

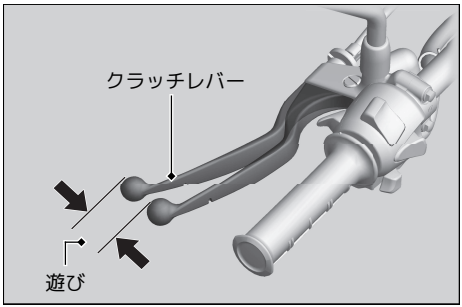
メインスイッチが○（Off）になっていることを確認してください。

CL250 E-Clutch

▶ ギアをニュートラルに入れた状態でメインスイッチを|（On）にすると、クラッチレバーの遊びは増加します。

スムーズに動くかどうか、ハンドルを左右にきっても作動が重くないか、クラッチレバーの遊びが適正か点検します。
遊びが規定の範囲を超えている場合は調整してください。
異状を感じた場合やクラッチケーブル外表部に損傷があるときは Honda 販売店にご相談ください。

| | |
|---|---|
| **クラッチレバーの遊び：** | 10 - 20 mm |



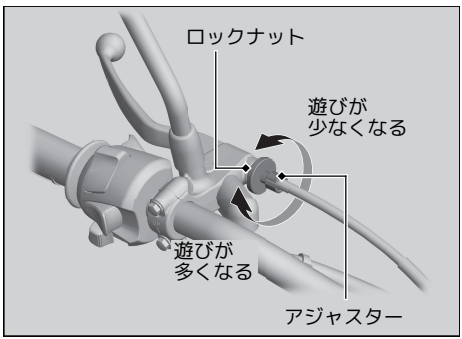

CL250 E-Clutch

遊びが適切に調節されていないと、Honda E-Clutch が正常に機能しない場合があります。

# クラッチの調整

調整はクラッチレバー側から行います。

## クラッチレバー側の調整（微調整）




1. メインスイッチが○（Off）になっていることを確認してください。

   CL250 E-Clutch

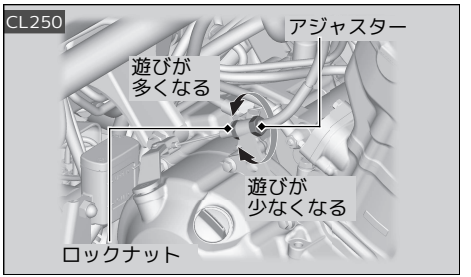
   ▶ ギアをニュートラルに入れた状態でメインスイッチを|（On）にすると、クラッチレバーの遊びは増加します。
2. ロックナットを緩め、遊びが規定の範囲になるまでアジャスターで調整する。
3. ロックナットを締め付け、クラッチレバーの遊びを確認する。

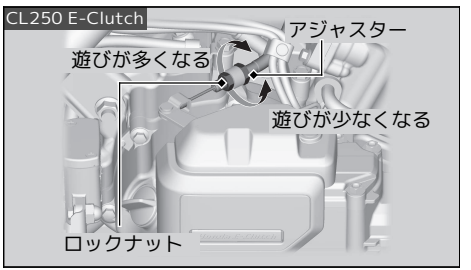
調整しきれない場合、クラッチ側で調整します。



次ページに続く

## クラッチ側の調整（主調整）




1. メインスイッチが○（Off）になっていることを確認してください。

   CL250 E-Clutch

   ▶ ギアをニュートラルに入れた状態でメインスイッチを|（On）にすると、クラッチレバーの遊びは増加します。
2. クラッチレバー側のアジャスターで遊びを最大にする。P. 73
3. ロックナットを緩める。
4. 遊びが規定の範囲になるまでアジャスターで調整する。
5. ロックナットを締め付ける。

調整後は、クラッチレバーの遊びを確認してください。
エンジンをかけ、チェンジ操作がスムーズであるか、エンストまたは飛び出し等がないことを確認してください。

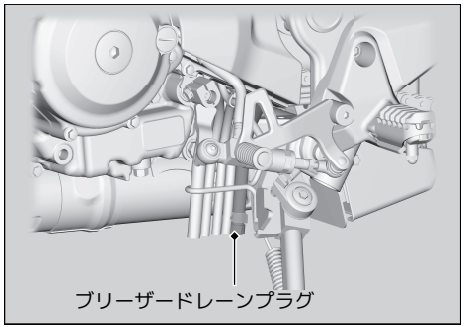
規定の数値に調整できない場合や、クラッチが正しく動作しないときは Honda 販売店にご相談ください。

## ブリーザードレーンの清掃（Honda 指定 1 年点検整備項目）

エンジンの性能を維持するためには、定期的なブリーザードレーンの清掃が必要です。
エンジン停止直後のメンテナンスは、エンジン本体、マフラーやエキゾーストパイプなどが熱くなっています。ヤケドにご注意ください。

### 清掃のしかた

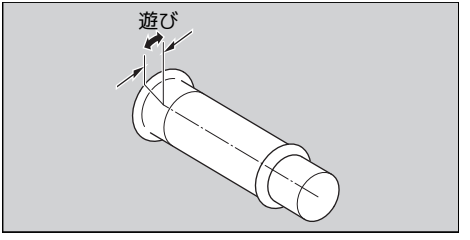
1. ブリーザードレーンプラグの下に受け皿などを用意する。
2. ブリーザードレーンプラグを外し、ブリーザードレーン内の堆積物を取り除く。
3. ブリーザードレーンプラグを確実に取り付ける。



## スロットルの点検

メインスイッチを○（Off）にした状態でスロットルを作動させ、スムーズに動くかどうか、ハンドルを左右にきっても作動が重くないか、スロットルグリップの遊びが適正か点検します。異状を感じた場合やスロットルケーブル外表部に損傷があるときは Honda 販売店にご相談ください。

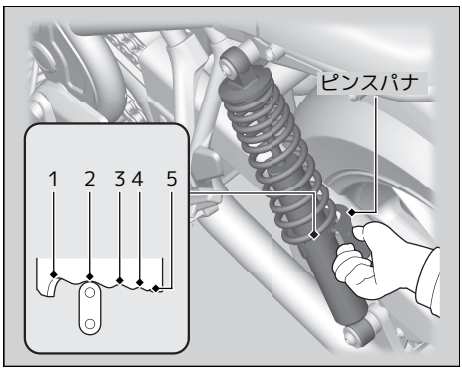
**スロットルグリップの遊び：**
2 - 6 mm



# リアサスペンションの調整

## スプリングの強さ

体重や路面の状態に応じ、スプリングの強さを調整できます。調整にはピンスパナを使います。スプリングの強さは 1 にすると弱くなり、3〜5 にすると強くなります。標準は 2 です。




**アドバイス**
アジャスターを直接 1 から 5 または 5 から 1 に無理に回すとリアクッションが破損します。

**アドバイス**
アジャスターは、無理に回さないでください。
左右の強さは必ず同じにしてください。

# こんなときは

**エンジンが始動しない** ..... P. 79
**オーバーヒート（水温警告灯が点灯）** ..... P. 80
**警告灯が点灯／点滅** ..... P. 81
PGM-FI 警告灯 ..... P. 81
ABS(アンチロックブレーキシステム)警告灯 ..... P. 82
**その他の故障表示** ..... P. 83
クラッチ自動制御インジケーターがオレンジ色に点灯し、"M" 表示が点滅したとき ..... P. 83
燃料計の故障表示 ..... P. 84
**電装部品のトラブル** ..... P. 85
ヒューズ切れ ..... P. 85
**エンジンが一時的に不調になる** ..... P. 88

## スターターモーターは作動するがエンジンが始動しないとき

次の点を確認してください。

- 正しい手順でエンジンをかけているか ➡P. 31
- 燃料タンクにガソリンはあるか
- PGM-FI 警告灯が点灯していないか
  - ▶ 点灯している場合は、直ちに Honda 販売店にご相談ください。

## スターターモーターが作動せず始動できないとき

次の点を確認してください。

- 正しい手順でエンジンをかけているか ➡P. 31
- エンジンストップスイッチが⊗（Stop）になっていないか
- ヒューズが切れていないか ➡P. 53
- バッテリーターミナル部に緩みや腐食がないか ➡P. 52

これらに該当しない場合や異常がある場合は、Honda 販売店にご相談ください。

# オーバーヒート（水温警告灯が点灯）

次のようなときは、オーバーヒートです。
- 水温警告灯が点灯している
- 走行時の加速が急に悪くなる

このようなときは直ちに安全な場所に車を停めて次の処置・確認を行ってください。

アドバイス
オーバーヒートの状態で走行を続けると、エンジン故障の原因となります。

長時間のアイドリングにより、水温警告灯が点灯する場合があります。

## オーバーヒートの処置

1. メインスイッチを○（Off）にしてエンジンを止め、再度メインスイッチを|（On）にする。
2. ラジエーターの冷却ファンが作動するか作動音で確認し、メインスイッチを○（Off）にする。

冷却ファンが作動しない場合
故障が考えられますので、エンジンをかけずHonda 販売店にご相談ください。

冷却ファンが作動している場合
メインスイッチが○（Off）の状態で、エンジンが冷えるのを待ちます。

3. エンジンが冷えてから、リザーバータンクの冷却水を点検し、冷却水が不足していたら補給する。➔P. 67, ➔P. 68
4. ラジエーターホースなどを点検し、水漏れがないか確認する。

水漏れがある場合
エンジンをかけず、Honda 販売店にご相談ください。

5. 水温警告灯を確認しながら走行する。
   ▶ 異常がなければ走行可能ですが、異常が再発しない場合でも、なるべく早くHonda 販売店で点検を受けてください。

## PGM-FI 警告灯

**点灯/点滅の理由**

- エンジンの排気ガス制御システムが異常のとき点灯します。
- エンジン各気筒の失火状態を検知したときに点滅します。

**点灯したときは**

高速走行をさけ、直ちに Honda 販売店で点検を受けてください。

アドバイス

PGM-FI 警告灯が点灯したまま運転すると、排気ガス制御システムとエンジンを損傷する場合があります。

**点滅したときは**

枯草などの可燃物のない安全な場所に停車し、10 分以上エンジンを停止して冷えるまでお待ちください。

アドバイス

エンジン再始動後、PGM-FI 警告灯が再び点滅するときは、50km/h 以下の速度で最寄りの Honda 販売店まで走行し点検を受けてください。

# ABS(アンチロックブレーキシステム)警告灯

警告灯が次のような状態になったときは、システムの異常が考えられますので、Honda 販売店にご相談ください。

- 運転中に点灯または点滅したとき
- メインスイッチを▌（On） にしても点灯しないとき
- 10 km/h 以上で走行しても消灯しないとき

警告灯が点灯または点滅した場合でも通常のブレーキとしての性能は確保されています。（ABSとしての作動はしません）

ABS 警告灯が消灯しているときに、後輪が持ち上がった状態で後輪を空転させると、警告灯が点滅する場合があります。この場合はメインスイッチを〇（Off） にし、再度メインスイッチを▌（On） にします。警告灯が点灯し、速度が約 30 km/h に達して消灯すれば正常です。

## クラッチ自動制御インジケーターがオレンジ色に点灯し、"M" 表示が点滅したとき

CL250 E-Clutch

クラッチ自動制御インジケーターがオレンジ色に点灯している場合、Honda E-Clutch の一部の機能が停止しています。

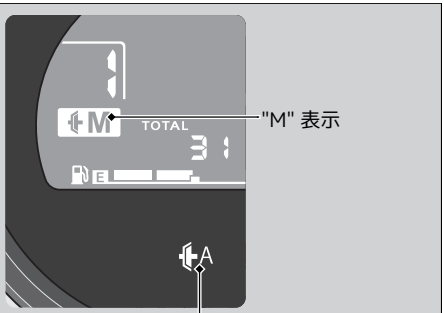
"M" 表示が同時に点滅しているときは、Honda E-Clutch のすべての機能が停止します。

この場合でも、クラッチレバーを操作することによる発進、停止、変速が可能です。

安全な場所に停車し、次の処置を試すことで、ご自身で Honda 販売店まで走行できる場合があります。

1. メインスイッチを ○（Off）にする。
2. 再度メインスイッチを |（On）にして、エンジンを始動する。

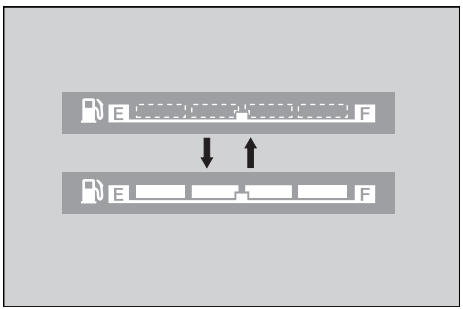
▶ クラッチレバーの操作をともなうギアチェンジによって走行が可能です。

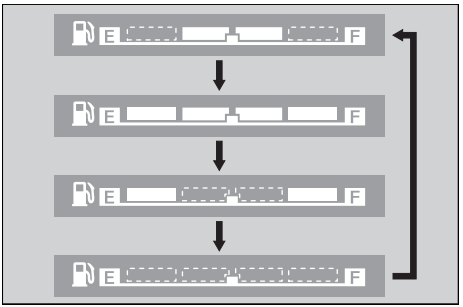


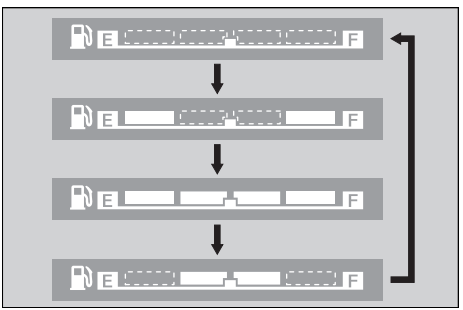

これらの症状があらわれたときは、Honda 販売店にご相談ください。

# 燃料計の故障表示

燃料計のマークが図のように点灯、消灯をくりかえしたときは Honda 販売店にご相談ください。



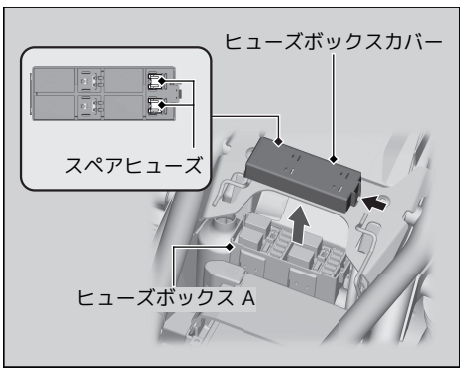



ヒューズの取り扱いについてはメンテナンスの基礎知識をご確認ください。P. 53

## ヒューズ切れ

### ヒューズボックス内のヒューズ

**ヒューズボックス A**



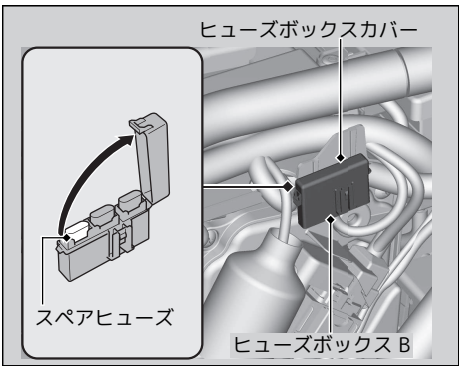

1. バッテリーカバーを取り外す。P. 63
2. ヒューズボックスカバーを開ける。
3. ヒューズが切れている場合は同じ容量のスペアヒューズと交換する。
   - ▶ ヒューズプーラーは携帯工具の中にあります。
   - ▶ スペアヒューズはヒューズボックスカバーの裏側にあります。
4. ヒューズボックスカバーを閉める。
5. 外した部品を逆の手順で取り付ける。



次ページに続く

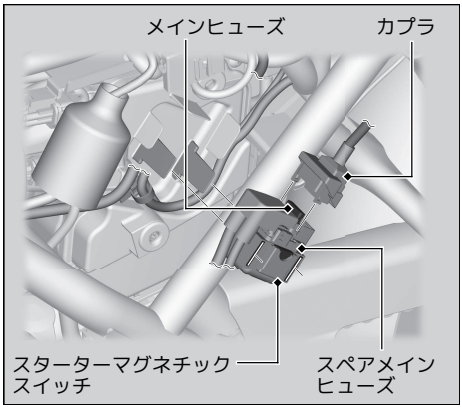
### ヒューズボックス B

CL250 E-Clutch




1. 左サイドカバーを取り外す。 P. 61
2. ヒューズボックスカバーを開ける。
3. ヒューズが切れている場合は同じ容量のスペアヒューズと交換する。
   - ▶ ヒューズプーラーは携帯工具の中にあります。
   - ▶ スペアヒューズはヒューズボックス B の中にあります。
4. ヒューズボックスカバーを閉める。
5. 外した部品を逆の手順で取り付ける。

## メインヒューズ




1. 左サイドカバーを取り外す。P. 61
2. エアクリーナーケースからスターターマグネチックスイッチを取り外す。
3. スターターマグネチックスイッチのカプラを外す。
4. メインヒューズが切れている場合は同じ容量のスペアヒューズと交換する。
   ▶ スペアメインヒューズはスターターマグネチックスイッチに取り付けられています。
5. 外した部品を逆の手順で取り付ける。

**アドバイス**

ヒューズが切れた際は、早めに Honda 販売店で点検し、スペアのヒューズを補充してください。

# エンジンが一時的に不調になる

燃料ポンプのフィルターがつまると、走行中スロットルグリップを戻したような減速が散発的に発生します。
この症状が発生しても再走行は可能です。
ガソリンがあるにもかかわらず、走行中一時的なエンジン不調が発生した場合は、直ちにHonda 販売店にご相談ください。

# インフォメーション


サービス診断記録装置について ..... P. 90
キーの取り扱い ..... P. 90
装備に関する補足情報 ..... P. 91
車のお手入れ ..... P. 92
保管のしかた ..... P. 96
廃棄するとき ..... P. 96
フレームおよびエンジンナンバー ..... P. 98
触媒装置について ..... P. 99

# サービス診断記録装置について

この車には、システムを制御するためのコンピューターが搭載されており、次の内容をデータとして記録します。

- 故障診断状態
- 運転状態

Honda および Honda が委託した第三者は、記録されたデータを技術的な診断や Honda の車両の研究開発のために、取得、利用することがあります。 なお、会話等の音声や映像は記録されません。

# キーの取り扱い

## メインスイッチのキー

メインスイッチのキーを注文する際は、Honda 販売店にご相談ください。

キーに金属製のキーホルダーを使用するとメインスイッチ周辺に傷がつくおそれがあります。

# 装備に関する補足情報

### メインスイッチ

エンジンをかけずにメインスイッチを|（On）の状態にしておくとバッテリーあがりの原因となります。
走行中はメインスイッチのキーを操作しないでください。

### エンジンストップスイッチ

このスイッチは、非常時に、すぐにエンジンを止めるために設けたものです。非常時以外は使用しないでください。走行中に操作すると、エンジン回転が不安定になり、走行に悪影響を与えます。

非常時にこのスイッチでエンジンを止めた場合は、メインスイッチを必ず○（Off）にしてください。|（On）のままにしておくと、バッテリーあがりの原因となります。

### オドメーター

オドメーターは、999,999 km を超えると 999,999 km でロックします。

### トリップメーター

トリップメーター A／B は、9,999.9 km を超えると 0.0 km に戻ります。

### アシストスリッパークラッチシステム

アシストスリッパークラッチは、走行時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキを緩和することで、リヤタイヤのロックを防ぎ、クラッチ操作を容易にするシステムです。
エンジンオイルは MA 分類のものを使用してください。MA 分類以外のエンジンオイルを使用すると、アシストスリッパークラッチシステムの故障の原因になります。

### 書類入れ

取扱説明書、登録書類、保険証、メンテナンスノートなどは書類入れに入れ、左サイドカバー裏側に収納してください。



次ページに続く

### イグニッションカットオフシステム

この車は、転倒したとき、自動的にエンジンを停止するシステムが装備されています。エンジンを再始動するときは、システムの作動を解除するためにメインスイッチを一度O（Off）にしてください。

### ヘッドライト、フロントウィンカー/ポジションランプ、リアウィンカー、ストップ/テールランプ、ライセンスプレートライト

LED 使用のライトは一体式です。
もし、1 個でも点灯しなくなった場合は、Honda 販売店にご相談ください。

# 車のお手入れ

お車を長持ちさせるため、清掃などのお手入れは大切です。普段見逃しがちな異状の発見にもつながります。また、海水や路面凍結防止剤などに含まれる塩分は、車体のサビを促進します。さらに、泥やほこりが付着するとフロントサスペンションの摩耗が早くなり、オイル漏れを引き起こすことがあります。海岸付近や凍結防止剤を散布した路面を走行したあと、泥やほこりの多い場所を走行したあとは、必ず洗車してください。

## 洗車

エンジン、マフラー、ブレーキなど高温になる部分は冷えるまで洗車しないでください。

1. 全体を水洗いして、汚れを取り除く。
2. 汚れがひどいときは、薄めた中性洗剤を使用し、スポンジか柔らかいタオルを使って洗う。
   ▶ 傷を防ぐため、多量の水を使って、汚れを落としてください。
3. 十分な水で洗剤を洗い流しやわらかい布で拭きあげる。

4. 車体を乾燥させた後、ドライブチェーンと可動部分に注油する。
5. 車体の腐食を防ぐためワックスがけを行う。

### 洗車にあたっての注意

洗車するときは、次のことをお守りください。

- 高圧洗車機の使用はさける
  - ▶ 車体に高い水圧がかかる洗車を行うと、可動部や電装部品などの作動不良や故障の原因となることがあります。
  - ▶ ヘッドライトレンズやフェアリング、その他のプラスチック部品を洗うときは、傷を防ぐため、多量の水を使って、汚れを落としてください。
- マフラーに水を入れない
  - ▶ 始動不良やサビの発生などの原因になります。
- 左サイドカバーに水を強くかけない
  - ▶ 内部に水が入り、書類などが濡れることがあります。
- エアクリーナー周辺に水を強くかけない
  - ▶ エアクリーナー内部に水が入ると、始動不良などの原因になります。
- ブレーキを濡れたままにしない
  - ▶ 水によってブレーキの効き具合が悪くなることがあります。洗車後は十分に乾かし、慎重なブレーキ操作を心がけてください。
- ワックス、ケミカル類や油脂類を扱うとき
  - ▶ ブレーキやタイヤにオイル等の油脂類、ワックスやケミカル類が付着しないよう注意してください。ブレーキが効かなくなり、事故の原因になる場合があります。
  - ▶ ワックスやケミカル類を使用するときは、ボディーの目立たないところでくもりや傷、色むらなどが生じないか確認してください。種類によっては塗膜が薄くなったり色むらが生じるものがあります。
  - ▶ つや消し塗装が使われている場合は、塗装面にワックスやケミカル類を使用すると、つや消し感が無くなったり、色むらが生じるおそれがありますので、使用しないでください。



次ページに続く

● ヘッドライトがくもったとき

▶ ヘッドライトは雨天走行や洗車などにより、レンズ面が一時的にくもることがあります。また、ヘッドライト内と外気との温度差により、レンズ内面が結露することもあります。これは、雨天時などに窓ガラスがくもるのと同様の自然現象で、機能上の問題ではありません。

また、ヘッドライトの構造上、レンズの縁に水滴が付着することがありますが、機能上の問題ではありません。

但し、ヘッドライト内に水がたまっている場合や大粒の水滴がついている場合は Honda 販売店にご相談ください。

## アルミ部品

アルミ部品は土や泥、あるいは塩分によって腐食します。傷をつけないよう、取り扱いについては次のことに注意してください。

● 硬いブラシやスチールウールを使用しない

● アルミホイールはすり当てをさけ、縁石などに乗り上げる際は変形に注意する

## 樹脂部品

傷やひび割れ等を防ぐため、取り扱いについては次のことに注意してください。

- 清掃するときは多量の水を使って、やわらかい布やスポンジで汚れを落とす
- 汚れがひどいときは、薄めた中性洗剤を使用し、十分な水で洗剤を洗い流す
- メーター、ヘッドライトカウル、ヘッドライトレンズなどの樹脂部品にガソリン、ブレーキ液、クリーナーなどがかからないようにする

## エキゾーストパイプ、マフラー

エキゾーストパイプ、マフラーが塗装されている場合は、ステンレス用台所洗剤や市販のコンパウンドを使用しないでください。塗装面の清掃には中性洗剤を使用してください。もし、塗装処理されているかわからない場合は、Honda 販売店にご相談ください。

# 保管のしかた

屋外に保管する場合はボディーカバーをかけてください。なお、ボディーカバーはエンジンやマフラーが冷えてからかけてください。
また、長期間ご使用にならない場合は、次のことをお守りください。

- サビを防ぐために、保管前にワックスがけを行う（つや消し塗装面を除く）
- 雨上がりにはボディーカバーを外し、車体を乾燥させる
- バッテリーは自己放電と電気漏れを少なくするため、車から取り外し、完全充電して風通しのよい暗い場所に保存する
  ▶ もしバッテリーを車に積んだままにする場合は、㊀側ターミナルを外してください。

長期保管後にお車を乗る際は、保管期間を考慮した上で、各部の点検を実施してください。

# 廃棄するとき

地球環境を守るため、お車や交換した部品、なかでも使用済みのバッテリーやタイヤ、エンジンオイルの廃油等はむやみに捨てないでください。これらのものを廃棄する場合は、Honda 販売店にご相談ください。
また、将来お車の廃棄を希望するときはお近くの廃棄二輪車取扱店へご相談ください。

## 廃棄二輪車取扱店とは

一般社団法人 全国軽自動車協会連合会の登録販売店で広域廃棄物処理指定店として登録されている廃棄二輪車を適正処理するための窓口です。
店頭に「廃棄二輪車取扱店の証」が掲示されています。



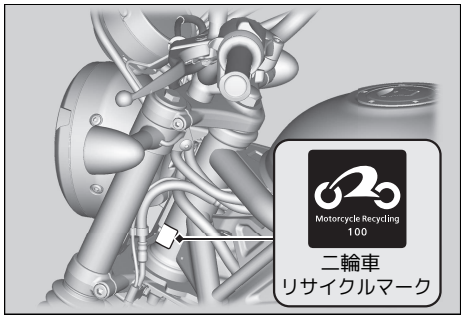



## 二輪車リサイクルマーク、リサイクル料金

この車には、二輪車リサイクルマークが車体に貼付されています。マークが車体に貼付されている二輪車は、再資源化するためのリサイクル費用がメーカー希望小売価格に含まれていますので、二輪車を廃棄する際は、再資源化に必要なリサイクル料金はいただきません。

ただし、廃棄二輪車取扱店および指定引取場所までの収集・運搬料金はお客様のご負担となります。収集・運搬料金については廃棄二輪車取扱店にご相談ください。

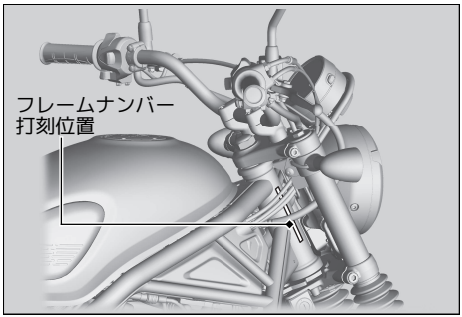
二輪車リサイクルマークは、車体左側のメインフレームにあります。

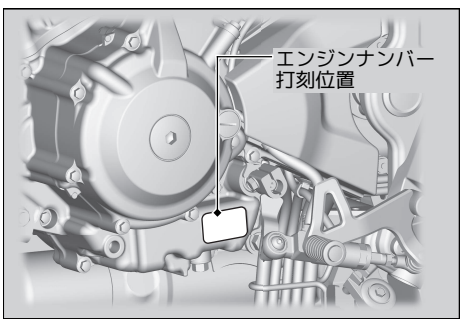



お車を廃棄する際、二輪車リサイクルマークが必要です。マークは剥がさないでください。マークの再発行や販売の取り扱いはありません。二輪車リサイクルシステムの概要、ご利用方法等は、Hondaウェブサイト「廃棄段階のリサイクル　二輪車リサイクル自主取り組み」にてご確認いただけます。
http://www.honda.co.jp/motor-recycle/

# フレームおよびエンジンナンバー

フレームおよびエンジンナンバーは、部品を注文するときや、車の登録に関する手続きに必要です。また、フレームナンバーは、お車が盗難にあった場合に、車を捜す手がかりにもなります。ナンバープレートの登録番号とともに別紙に記録し、車と別に保管することを推奨します。



# 触媒装置について

この車は平成 32 年排出ガス規制適合車です。 この車には触媒装置が搭載され、排出ガスに含まれる一酸化炭素（CO）、炭化水素（HC）、窒素酸化物（NOx）の 3 つの有害物質の排出量を低減します。他のマフラーをこの車に取り付けると、排出ガス規制に適合しなくなる可能性があります。触媒装置は高温になるので、枯れ草や紙など燃えやすいものがあるところには駐停車しないでください。

## 走行上の注意

次のような取り扱いはしないでください。触媒温度が異常に高くなり、損傷するおそれがあります。

- 走行中にメインスイッチやエンジンストップスイッチを操作すること
- 空ぶかし直後にエンジンを止めること

## 触媒装置の損傷を防ぐために

触媒装置が損傷すると、排出ガス濃度を劣化させるだけではなく、車本来の性能を発揮できなくなります。損傷を防ぐために、次のことをお守りください。

- 燃料は、必ず無鉛ガソリンを使用する
- 定められた点検整備を実施する
- エンジン不調を感じたときは、直ちに Honda 販売店で点検を受ける

## ■ 主要諸元

| | | |
|---|---|---|
| 型式 | 8BK-MC57 | |
| 全長 | 2,175 mm | |
| 全幅 | 830 mm | |
| 全高 | 1,135 mm | |
| ホイールベース | 1,485 mm | |
| 最低地上高 | 163 mm | |
| キャスター | 27° 0′ | |
| トレール長 | 108 mm | |
| 車両重量 | CL250 | 172 kg |
| | CL250 E-Clutch | 175 kg |
| 乗車定員 | 2 名 | |
| 最小回転半径 | 2.6 m | |
| 排気量 | 249 $cm^3$ | |
| ボア×ストローク | 76.0 x 55.0 mm | |
| 圧縮比 | 10.7:1 | |
| 燃料 | 無鉛レギュラーガソリン | |
| 燃料タンク容量 | 12 ℓ | |

| | | |
|---|---|---|
| バッテリー容量 | YTZ8V または FTZ8V<br>12 V-7 Ah (10HR) | |
| 変速比 | 1 速 | 3.416 |
| | 2 速 | 2.250 |
| | 3 速 | 1.650 |
| | 4 速 | 1.350 |
| | 5 速 | 1.166 |
| | 6 速 | 1.038 |
| 減速比 | 1 次 | 2.807 |
| | 2 次 | 2.642 |

## ■ サービスデータ

| | | |
|---|---|---|
| タイヤサイズ | 前輪 | 110/80R19 M/C 59H |
| | 後輪 | 150/70R17 M/C 69H |
| タイヤタイプ | | ラジアル、チューブレス |
| 指定タイヤ | 前輪 | DUNLOP TRAILMAX MIXTOUR |
| | 後輪 | DUNLOP TRAILMAX MIXTOUR G |
| タイヤ空気圧 | 前輪 | 200 kPa (2.00 kgf/cm$^2$) |
| | 後輪 | 250 kPa (2.50 kgf/cm$^2$) |
| 最小残溝量 | 前輪 | 1.5 mm |
| | 後輪 | 2.0 mm |
| 点火プラグ | 標準 | SIMR8A9（NGK） |
| プラグギャップ | （調整不可）0.8 - 0.9 mm | |
| アイドル回転数 | 1,500 ± 100 rpm | |
| 推奨エンジンオイル | Honda 純正 ウルトラ G1<br>または下記相当品<br>JASO T 903 規格： MA<br>SAE 規格： 10W-30<br>API 分類： SJ 級以上 | |
| エンジンオイル容量 | オイル交換時 | 1.4 ℓ |
| | フィルター交換時 | 1.5 ℓ |
| | 全容量 | 1.8 ℓ |
| エンジンオイル交換時期 | 初回： 1,000 km または 1 ヶ月<br>以後： 6,000 km または 1 年ごと | |
| 指定ブレーキ液 | Honda 純正ブレーキフルード DOT 4 | |
| 冷却水容量 | 全容量 | 1.11 ℓ |
| 指定ラジエーター液 | Honda 純正ウルトララジエーター液 | |
| エアクリーナー交換時期 | 交換：20,000 km ごと | |
| 推奨ドライブチェーンオイル | “Honda 純正チェーンオイル”または相当品 | |
| ドライブチェーンの緩み（たるみ） | 30 - 40 mm | |

## ■ バルブ（電球）

| | |
|---|---|
| ヘッドライト | LED |
| ブレーキ・テールランプ | LED |
| フロントウィンカー・ポジションランプ | LED |
| リアウィンカー | LED |
| ライセンスプレートライト | LED |

## ■ ヒューズ

| | |
|---|---|
| メインヒューズ | 30 A |
| その他のヒューズ | 30 A、10 A |

# 索引


**A**

ABS（アンチロックブレーキシステム）警告灯... 24
ABS（アンチロックブレーキシステム）..... 5, 82

**P**

PGM-FI 警告灯 ..... 24, 25

**S**

SEL ボタン ..... 14
SET ボタン ..... 14

**ア**

アクセサリー ..... 9
アシストスリッパークラッチシステム ..... 91
安全運転のために ..... 3
安全上守っていただきたいこと ..... 3
安全なライディング ..... 2

**イ**

イグニッションカットオフシステム ..... 92
インフォメーション ..... 89

**ウ**

運転するときの注意 ..... 5

**エ**

エアクリーナー ..... 55
エマージェンシーストップシグナル ..... 43
エンジン
エンジンオイル ..... 54, 65
エンジン始動 ..... 31
エンジンストップスイッチ ..... 28, 91
エンジンナンバー ..... 98
エンジンブレーキ ..... 6
エンジンがかからないとき ..... 79

**オ**

オーバーヒート ..... 80
お手入れ ..... 92
オドメーター ..... 17, 91

**カ**

改造 ..... 9
各部の名称 ..... 12

**ガソリン** ..... 8, 45
**カラーラベル** ..... 51

**キ**
**ギアチェンジ** ..... 33
**ギアポジション表示** ..... 15

**ク**
**クラッチ**
クラッチ ..... 72
クラッチレバー ..... 72
クラッチレバーの遊び ..... 72
**クラッチ自動制御インジケーター** ..... 27
**クリップ** ..... 60

**ケ**
**警告灯**
ABS（アンチロックブレーキシステム）警告灯 ..... 25, 82
PGM-FI 警告灯 ..... 81
**携帯工具** ..... 47

**コ**
**交換部品** ..... 51
**こんなときは** ..... 78

**サ**
**サイドカバー** ..... 61
**サイドスタンド** ..... 6
**サスペンション** ..... 77

**シ**
**シート** ..... 62
**シフトダウン** ..... 34
**瞬間燃費** ..... 18
**触媒装置** ..... 99
**書類入れ** ..... 47, 91

**ス**
**水温警告灯** ..... 24, 25

**スイッチ**
ウィンカー（方向指示器）スイッチ..... 28
エンジンストップスイッチ..... 28, 91
スタータースイッチ..... 28
ハザードスイッチ..... 28
パッシングライトスイッチ..... 28
ヘッドライト（前照灯）上下切り換えスイッチ..... 28
ホーンスイッチ..... 28
メインスイッチ..... 29
**スピードメーター**..... 15
**スペック**..... 100
**スロットル**..... 76

**セ**
**積載について**..... 10
**洗車**..... 92

**ソ**
**その他装備の使いかた**..... 46

**タ**
**タイヤ**..... 57
**ダウンシフトマーク**..... 15

**チ**
**駐車**..... 6

**テ**
**点検**
定期点検..... 50
日常点検..... 49
**電装部品のトラブル**..... 85

**ト**
**時計**..... 15
**ドライブチェーン**..... 56, 71
**トリップメーター**..... 17, 19, 91

**ナ**
**慣らし運転**..... 5

**ネ**

**燃料**
- 使用燃料 ..... 45
- 燃料計 ..... 15
- 燃料計の故障表示 ..... 84
- 燃料残量 ..... 15
- 燃料タンク容量 ..... 45
- 燃料補給 ..... 45

**ハ**

**廃棄** ..... 96
**バッテリー** ..... 52, 63
**ハンドルロック** ..... 30

**ヒ**

**ヒューズ** ..... 53, 85
**表示灯**
- ニュートラル表示灯 ..... 26, 27
- ハイビームパイロットランプ表示灯 ..... 26, 27
- 方向指示器表示灯 ..... 26, 27

**フ**

**服装** ..... 3
**ブリーザードレーン** ..... 57, 75
**ブレーキ**
- 使いかた ..... 5
- ブレーキ液 ..... 55, 69
- ブレーキパッド ..... 70

**フレームナンバー** ..... 98

**ヘ**

**平均燃費** ..... 17, 19
**ヘルメットホルダー** ..... 46

**ホ**

**保管** ..... 96

**メ**

**メインスイッチ** ..... 29, 91
**メインスイッチのキー** ..... 90
**メーター** ..... 14
**メンテナンス** ..... 48

**リ**
**リザーブ燃料消費量** ..... 18
**リサイクルマーク** ..... 97

**レ**
**冷却水** ..... 55, 67

# お問い合わせ

お車についてのお問い合わせ、ご相談は、まずHonda 販売店にお気軽にご相談ください。

販売店

TEL

お問い合わせ、ご相談は、全国共通のフリーダイヤルで下記のお客様相談センターでもお受けいたします。

**本田技研工業株式会社　お客様相談センター**

フリーダイヤル　**0120-086819**（オーハローバイク）

受付時間　9：00～12：00　13：00～17：00

〒351-0188　埼玉県和光市本町8-1

所在地、電話番号が変更になることがありますのでご了承ください。

お車に関してお問い合わせいただく際は、お客様へ正確、敏速にご対応させていただくために、あらかじめ、お手元にお車の車検証や届出済証などの登録書類をご準備いただき、下記の事項をご確認のうえ、ご相談ください。

①車両型式、車台番号、エンジン型式、登録番号、登録年月日

②車種名、タイプ名、走行距離

③ご購入年月日

④販売店名