

OWNER'S MANUAL

CB400 SUPER FOUR E-Clutch
CBR400R FOUR E-Clutch

Honda 車をお買いあげいただきありがとうございます。
安全で快適なバイクライフをお楽しみください。

この取扱説明書と共に「メンテナンスノート」を受取り、下記を確認してください。
- お車の正しい取り扱いかた
- 保証内容と保証期間
- 点検・整備について
- 車両受領書・保証書受領書の記入・捺印

安全運転の基本として以下は重要ですので、お守りください。
- この取扱説明書を、よくお読みください
- 取扱説明書の推奨手順に従ってください
- 安全に関する表示を理解し、守ってください

安全に関する表示

「運転者や他の方が傷害を受ける可能性のあること」を回避方法と共に、右記の表示で記載しています。これらは重要ですので、しっかりお読みください。

⚠ **危険** **指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの**

⚠ **警告** **指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの**

⚠ **注意** **指示に従わないと、傷害を受ける可能性があるもの**

その他の表示

アドバイス　お車のために守っていただきたいこと

車の仕様、その他の変更により、この本の表紙や内容と実車が一致しない場合があります。
車を譲られる場合、次の方にこの取扱説明書およびメンテナンスノートをお渡しください。
この取扱説明書は、CB400 SUPER FOUR E-Clutch を中心に説明しています。イラストは CB400 SUPER FOUR E-Clutch をベースにしています。

目次

安全なライディング P. 2

操作ガイド P. 12

メンテナンス P. 102

こんなときは P. 132

インフォメーション P. 146

スペック P. 160

索引 P. 162

安全なライディング

この章では安全な運転のために必要な情報を記載しています。
安全のためによくお読みください。

安全上守っていただきたいこと ..... P. 3
安全運転のために ..... P. 3
運転するときの注意 ..... P. 5
アクセサリーと改造について ..... P. 11
積載について ..... P. 11

安全上守っていただきたいこと

安全のため、日常的に次の内容をお守りください。

- 道路運送車両法で定められた日常点検・定期点検を行ってください
- ガソリンの補給は、必ずエンジンを止め、火気厳禁で行ってください
- 排気ガスには一酸化炭素（CO）などの有害な成分が含まれているため、エンジンは、風通しの良い場所でかけてください

安全運転のために

- 走行中、運転者は両手でハンドルを握り、両足をステップに置いてください
- 同乗者が両手でからだを固定し、両足を後席用ステップにのせているか確認してください
- 急激なハンドル操作や片手運転などはさけ、安全な運転を心がけてください
- 同乗者、他の車両、歩行者などに対する配慮を欠かさないでください
- ウインドスクリーン、フェアリングと車体の間に物を置かないでください。

乗車時の服装

運転者と同乗者は必ずヘルメットを着用し、天候や走行状況に応じ、安全性が高く運転操作のしやすい、被視認性の高い二輪車用の服装を着用してください。

次ページに続く

ヘルメット

安全基準を満たし、頭のサイズにあった視認性の高いもの

- 二輪車用で PSC、SG マークか JIS マークのあるものを推奨します
- 正しくかぶり、あごひもを確実に締めてください
- 視界を妨げないフェイスシールドまたはゴーグルなどを使用し、眼を保護してください

⚠ 警告

ヘルメットを正しく着用していないと、万一の事故の際、死亡または重大な傷害に至る可能性が高くなります。

運転者と同乗者は乗車時、必ずヘルメット、保護具および保護性の高い服を着用してください。

グローブ

摩擦に強い皮製のもの

ブーツまたはライディングシューズ

滑りにくく、くるぶしまで覆われたもの

ジャケット・パンツ

プロテクターを備え、体の露出の少ない長袖・長ズボン

運転するときの注意

慣らし運転

適切な慣らし運転を行うと、お車の性能をより良い状態に保つことができます。

慣らしのポイント（走行距離 500 km まで）

- 急発進、急加速をさける
- 急ブレーキ、急なシフトダウンをさける
- 控えめな運転をする

ブレーキ

次の項目に注意してください。

- 制動力を効果的に得るために前輪ブレーキと後輪ブレーキを同時に使う
- 不必要な急ブレーキ、急なシフトダウンをしない
  - ▶ タイヤをロックさせるなど、車体の安定性を損なうおそれがあります。
  - ▶ コーナリングの際は、コーナーの手前で減速してください。
- 雨天走行など滑りやすい路面に注意する
  - ▶ タイヤがロックしやすく、制動距離が長くなります。
- 連続したブレーキ操作をしない
  - ▶ 長い坂や急な坂で繰り返しブレーキをかけると、ブレーキの温度が上昇して効きが悪くなるおそれがあります。エンジンブレーキと断続的なブレーキ操作を併用してください。

次ページに続く

ABS（アンチロックブレーキシステム）

ABS は、直進制動時のブレーキのかけすぎによる車輪ロックを制御する装置です。
ABS を正常に機能させるため、必ず前後とも指定のタイヤ、スプロケットをお使いください。

- 制動距離を短くするためのものではない
  - ▶ ABS を装備していない車両と同様に、路面が滑りやすくなるほど長い制動距離が必要になります。
- 低速（約 10 km/h 以下）では普通のブレーキと同じ作動になる
- ブレーキ操作時に、レバーやペダルに反動が生じることがある
  - ▶ ABS が作動しているときの現象で異状ではありません。反動の強さは状況によって異なります。

エンジンブレーキ

スロットルを戻すと、エンジンブレーキが効きます。さらにエンジンブレーキを必要とするときは 5 速、4 速・・・とシフトダウンを行ってください。急激なシフトダウンは、尻振りなどの原因や、エンジンやトランスミッションに悪影響を与えます。また、長い下り坂や急な下り坂などでは、断続的なブレーキ操作とエンジンブレーキを併用してください。

雨天または水たまりを走行したとき

路面が滑りやすくなったり、ブレーキの効き具合が変化します。慎重なブレーキ操作を心がけてください。ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキを軽く作動させながらしばらく低速で走行して、ブレーキを乾かしてください。

駐車するとき

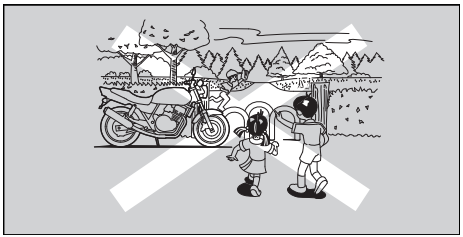
- 交通の邪魔にならない平坦で足場のしっかりした安全な場所に駐車する
- やむをえず傾斜地や足場の悪い場所に駐車するときは、車の転倒や動き出しがないよう安全処置に十分注意する
- 盗難防止のため、車から離れるときは必ずハンドルロックをかけ、キーを抜く

サイドスタンドでの駐車

1. メインスイッチを○（Off）にする。
   サイドスタンドを下げ、車の重量がサイドスタンドにかかるまで、車をゆっくり左に傾ける。
   ▶ ハンドルを右にきった状態での駐車は、車が不安定になり、転倒するおそれがあります。
2. ハンドルバーを左いっぱいにきる。
3. ハンドルロックをかけ、キーを抜く。 P. 69

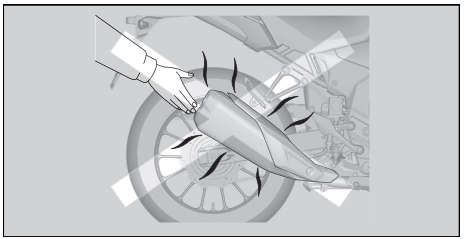
次ページに続く

● マフラーなどが熱くなっているので、他の方が触れることのない場所に駐車する





● エンジン回転中および停止後しばらくの間はマフラー、エンジンなどに触れない



⚠ 注意

マフラー、エンジン、ブレーキなどは、エンジン回転中および停止後しばらくの間は熱くなっています。触れるとヤケドを負う可能性があります。

- マフラー、エンジン、ブレーキなど高温になる部分は冷えるまで触れないこと
- 高温になる部分に可燃物が接触せず、他の方が触れることのないよう配慮すること

燃料補給およびガソリンの取り扱い

エンジン、燃料装置、触媒装置の損傷を防ぐため、下記に注意してください。

- 無鉛レギュラーガソリンを使用する
- 高濃度アルコール含有燃料を補給しない
- 軽油や粗悪ガソリン（長期間保管したガソリン）、または不適切な燃料添加剤を使わない
- 燃料タンクの中に、泥、ほこり、水などを入れない

⚠ 警告

ガソリンは燃えやすくヤケドを負ったり爆発して重大な傷害に至る可能性があります。また身体に帯電した静電気の火花により引火する可能性があります。

ガソリンを取り扱うときは以下のことを守ってください。

- エンジンを止め、火元を遠ざける
- 給油は必ず屋外で行う
- こぼれたガソリンは、すぐに拭き取る
- 給油作業前に車体や給油機などの金属部分に触れて静電気を除去する

次ページに続く

Honda セレクタブル トルク コントロール

このシステムは、アクセルオンの状態で後輪の空転を検知した際に、選択したトルクコントロールレベルに応じて後輪への駆動力を制限します。

- トルクコントロールレベルを低く設定した場合、アクセルオンの状態で後輪が空転する場合がある
  - ▶ 運転技術、運転状況に応じてトルクコントロールレベルを選んでください。
- トルクコントロールは減速時には作動せず、エンジンブレーキによる後輪のロックは防止しない
  - ▶ スロットルを急に閉じる操作はさけてください。特に、滑りやすい路面ではさけてください。
- トルクコントロールは、急なスロットル操作や誤ったスロットル操作、道路状態などを補完するものではない
  - ▶ 天候や路面状況に対して常に十分な注意をしてください。
- トルクコントロールを停止状態（OFF）にすることで、ぬかるみ、雪、砂地などからの脱出が容易になる場合やオフロード走行時にバランスやコントロールの維持が容易になる場合がある

トルクコントロールを正常に機能させるため、タイヤやエンジンおよび後輪側のスプロケットは指定のものをお使いください。

アクセサリーと改造について

アクセサリーを装着する際は、安全面から Honda 純正アクセサリーを推奨します。Honda 販売店にご相談ください。
Honda 販売店で取り付けられた Honda アクセサリーなどの取り扱いについては、その商品に付属の説明書をお読みください。
車の構造や機能に関係する改造は、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいては車の寿命を縮めることがあります。不正改造は法律に触れることはもちろん、他の迷惑行為となります。
車の改造は保証の適用を除外されます。

⚠ 警告

不適切なアクセサリーや改造は、万一の事故の際、死亡または重大な傷害に至る可能性が高くなります。

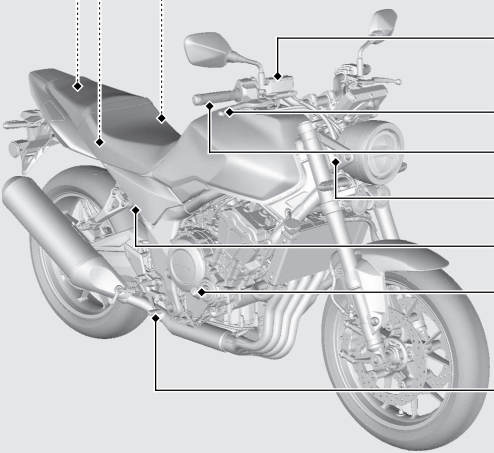
アクセサリーを装着する際は、Honda 販売店にご相談のうえ、取扱説明書に従ってください。

積載について

- 荷物を積むと積まないときにくらべて操縦安定性が変わるため、安全な速度で走行してください
- 荷物の積みすぎに注意し、確実に固定して安全な速度で走行してください
- ハンドル操作ができなくなる場合があるので、ハンドル付近に物を置かないでください
- ヘッドライト、ウィンカー、ストップ／テールランプ、マフラー周辺への積載はさけてください
  - ▶ 過熱によりレンズが溶けたり、荷物が損傷する場合があります。
- 貴重品やこわれ易いものは積まないでください

各部の名称

CB400 SUPER FOUR E-Clutch



携帯工具、書類入れ P.99

ヘルメットホルダー P.97

前輪ブレーキリザーバータンク P.123

前輪ブレーキレバー P.130

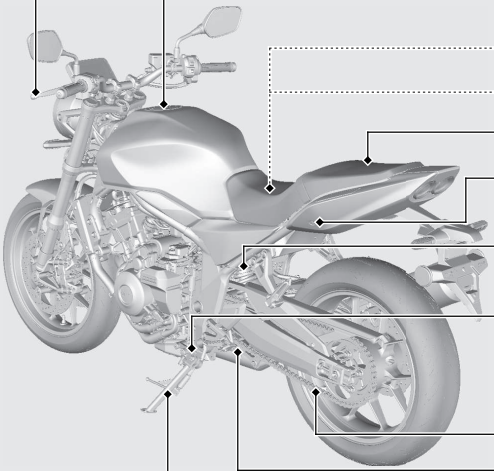
スロットルグリップ P.129

USB ソケット P.95

後輪ブレーキリザーバータンク P.123

オイルフィルキャップ/
オイルレベルゲージ P.120

後輪ブレーキペダル



クラッチレバー P.126

燃料タンクキャップ P.94

バッテリー P.115

ヒューズボックス P.143

シート P.114

シートロック P.114

リアサスペンションスプリング
アジャスター P.131

シフトペダル P.83

ドライブチェーン P.125

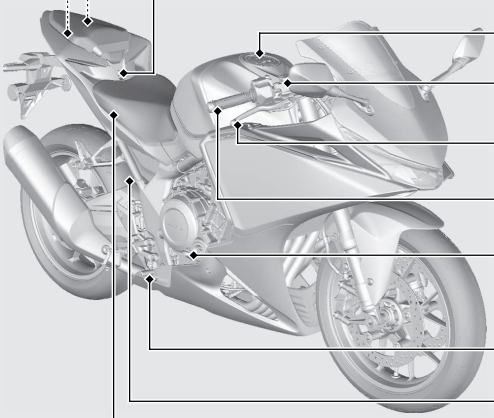
冷却水リザーバー タンク P.121

サイドスタンド P.7

次ページに続く

各部の名称 前ページの続き

CBR400R FOUR E-Clutch



ヘルメットホルダー P.97

携帯工具、書類入れ P.99

シートロック P.118

燃料タンクキャップ P.94

前輪ブレーキリザーバータンク P.123

前輪ブレーキレバー P.130

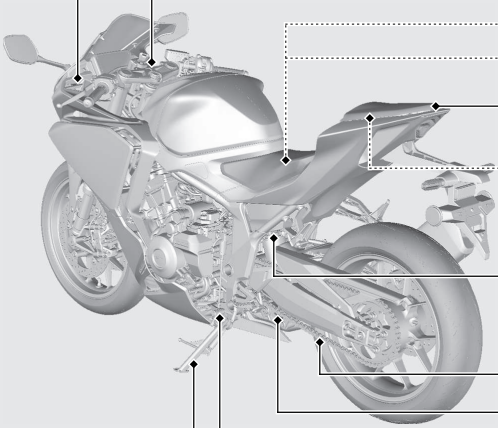
スロットルグリップ P.129

オイルフィルキャップ/
オイルレベルゲージ P.120

後輪ブレーキペダル

後輪ブレーキリザーバータンク P.123

フロントシート P.117



クラッチレバー P.126

USB ソケット P.95

バッテリー P.115

ヒューズボックス P.143

リアシート P.118

ヘルメットホルダー P.97

リアサスペンションスプリング
アジャスター P.131

ドライブチェーン P.125

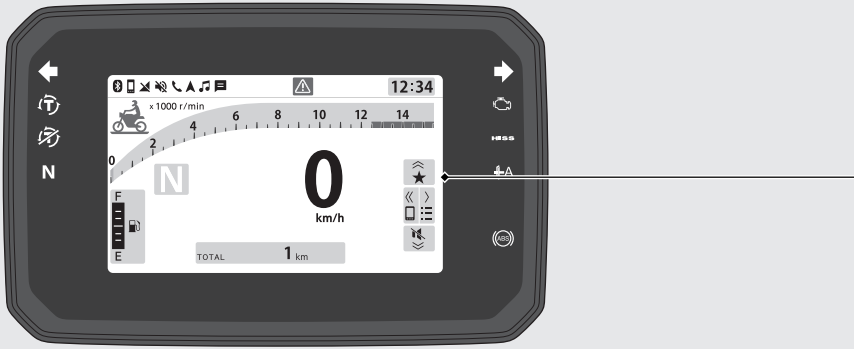
冷却水リザーバータンク P.121

シフトペダル P.83

サイドスタンド P.7

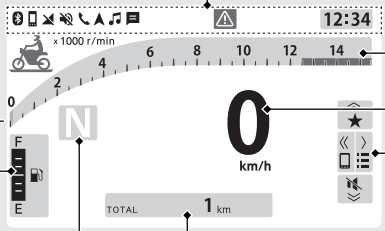
メーター

燃費単位を変更できます。 P.33 P.50



エンジンが停止した状態で長時間ディスプレイ機能を操作しないでください。バッテリーあがりの原因となります。

ディスプレイタイプ：バー



ステータスバー P.19

タコメーター P.20

スピードメーター（速度計） P.20

選択エリア P.28 /
Honda RoadSync エリア P.70

燃料計 P.21

ギアポジション表示 P.20

情報表示 P.22 /
ポップアップ情報表示 P.61

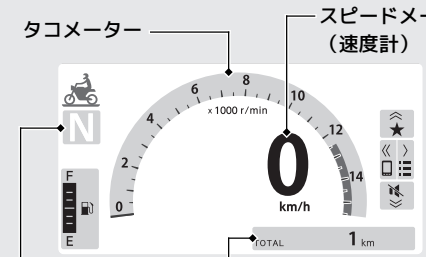
次ページに続く

メーター 前ページの続き

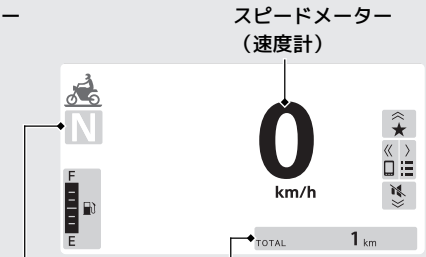
メーターには３つのディスプレイタイプがあります。
スピードメーター（速度計）やタコメーター、情報表示の配置や表示内容はタイプによって異なります。
ディスプレイタイプの初期設定は"バー"です。
▶ タコメーターは、ディスプレイタイプ："バー"または"サークル"で表示されます。

ディスプレイタイプを切り換えるには： P.33 P.44

ディスプレイタイプ：サークル



ディスプレイタイプ：シンプル



ステータスバー



ステータスアイコン
Honda RoadSync のステータスアイコンを表示します。 P.70

時計（12 時間／24 時間表示）
時計の設定： P.33 P.49

ハイビームパイロットランプ（前照灯上向き表示灯）

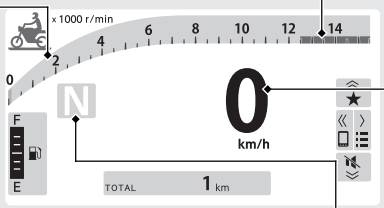
警告灯
車両について警告情報があると点灯します。
情報表示エリアや設定モードの警告情報にもポップアップ情報が表示されます。
P.58 P.61

次ページに続く

メーター 前ページの続き

スピードメーター（速度計）／タコメーター／ギアポジション表示

ディスプレイタイプ：バー



タコメーター

タコメーターはディスプレイタイプが"バー"または"サークル"に設定されている時に表示されます。

"シフトポイント"で設定されているエンジン回転数を超えると、タコメーターの色が変わります。
この機能はオン／オフを切り換えることができます。

シフトポイント： P.41

ディスプレイタイプ： P.44

アドバイス

エンジン回転数がレッドゾーンに入らないように運転してください。エンジン寿命に悪影響を与えます。

レッドゾーン
（エンジン限界回転域）

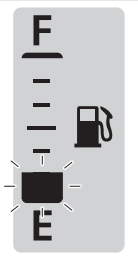
スピードメーター（速度計）

ギアポジション表示

ギアポジションはギアポジション表示灯で表示します。

▶ トランスミッションが適切なシフトになっていない場合"-"が表示されます。

燃料計



CB400 SUPER FOUR E-Clutch

マークが１つ（E）だけ点滅したときの燃料残量：約 2.7 ℓ

CBR400R FOUR E-Clutch

マークが１つ（E）だけ点滅したときの燃料残量：約 2.2 ℓ

▶ **燃料計の故障表示** P.139

アドバイス

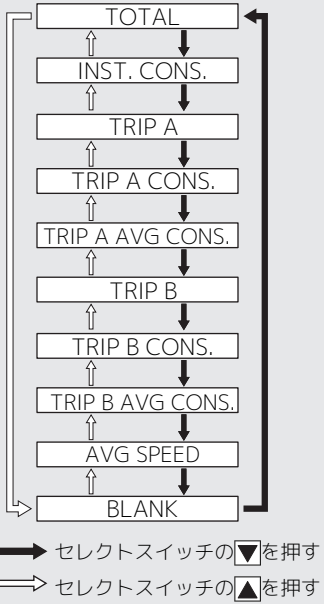
燃料計が１つ（E）に近づいたら、早めに給油してください。燃料がなくなるとエンジンが点火しなくなり、触媒装置を損傷することがあります。

メーター 前ページの続き

情報表示エリア

セレクトスイッチの▲または▼を押すと、"お気に入りの情報"設定で選択した項目が情報表示エリアで切り換わります。

お気に入りの情報： P.46

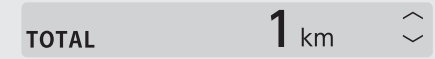


情報表示エリアに設定できる項目は以下の通りです。
項目を選択しなかった場合は、情報表示エリアには何も表示されません。

- オドメーター [TOTAL]
- 瞬間燃費 [INST. CONS.]
- トリップメーター A [TRIP A]
- トリップメーター A 燃料消費量 [CONS.A]
- トリップメーター A 平均燃費 [AVG CONS.A]
- トリップメーター B [TRIP B]
- トリップメーター B 燃料消費量 [CONS.B]
- トリップメーター B 平均燃費 [AVG CONS.B]
- 平均車速 [AVG SPEED]
- 空欄 [BLANK]

オドメーター [TOTAL]

総走行距離を表示



表示が"------"になったときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

次ページに続く

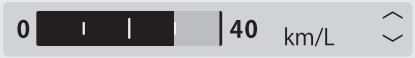
メーター 前ページの続き

瞬間燃費 [INST. CONS.]

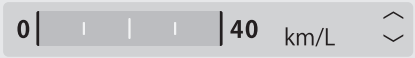
瞬間燃費をバーグラフで表示

表示範囲：0 ～ 40 km/L （0 ～ 4 L/100 km）

- 速度が 5 km/h 未満の場合は 0 セグメントが表示されます。



0 セグメント



上記の場合をのぞいて 0 セグメントが表示されるときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

トリップメーター [TRIP A/B]

トリップメーターを 0 km にリセットしてからの走行距離を表示





表示が"----.-"になったときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

トリップメーターをリセットするには：
P.32

トリップメーター燃料消費量 [CONS.A/B]

選択したトリップメーターを 0 km にリセットしてからの燃料消費量を表示

燃料消費量はトリップメーター A または B に基づいて算出します。

表示範囲：0.0～299.9 L

トリップメーター A または B がリセットされた場合は"0.0" を表示します。





表示が"---.-"になったときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

トリップメーター燃料消費量をリセットするには：
P.32

次ページに続く

メーター 前ページの続き

トリップメーター平均燃費 [AVG CONS. A/B]

選択したトリップメーターを 0 km にリセットしてからの平均燃費を表示
平均燃費はトリップメーター A または B に基づいて算出します。





表示範囲：0.0 ～ 299.9 km/L（0.0 ～ 299.9 L/100 km）

- 平均燃費が 299.9 km/L を超えた場合は“299.9”を表示します。
- 平均燃費が 299.9 L/100km を超えた場合は“--.-”を表示します。
- 平均燃費が 0.1 L/100km 以下になった場合は“0.0”を表示します。
- 平均燃費がリセットされた場合は”---.-”を表示します。

上記の場合をのぞいて表示が”---.-”になったときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

トリップメーター平均燃費をリセットするには： ➡P.32

平均車速 [AVG SPEED]

エンジンを始動してからの平均車速を表示
表示範囲：0～299 km/h

- 初期表示は"---"を表示します。
- エンジン始動してからの走行距離が 0.2 km 未満の場合は"---"を表示します。
- エンジン始動後の経過時間が 16 秒未満の場合は"---"を表示します。



上記の場合をのぞいて表示が"---"になったときは Honda 販売店で点検を受けてください。

空欄 [BLANK]

何も表示しない状態です。

次ページに続く

メーター 前ページの続き

選択エリア

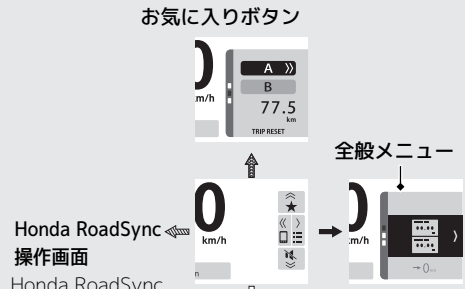
以下を選択できます：

- ライドモード設定 P.75
- 全般メニュー P.29
- お気に入りボタン
  （トリップリセットモード） P.32
- Honda RoadSync 操作画面 P.70
- Honda RoadSync ミュート

Honda RoadSync 操作画面と Honda RoadSync ミュートは、スマートフォンと接続したときのみ使用できます。

***Bluetooth*® 機器を接続するには：** P.72

選択エリア



セレクトスイッチの ▲ を押し続ける

セレクトスイッチの ▶ を押す

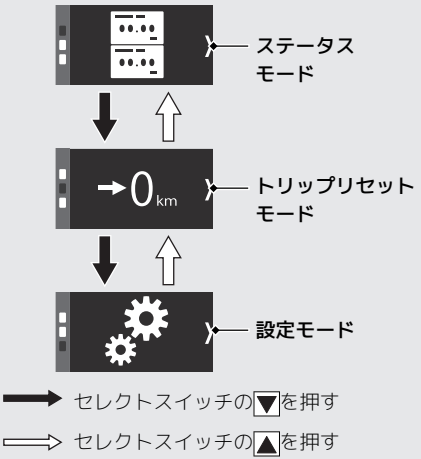
セレクトスイッチの ◀ を押し続ける

セレクトスイッチの ▼ を押し続ける

ライドモード
ライドモードが[USER1]または[USER2]に設定されている時にMODEボタンを押し続けると、ライドモードのパラメーターを設定できます。
ライドモード設定 P.75

お気に入りボタン（トリップリセットモード）
お気に入りボタンはトリップリセットと同じです。P.32

全般メニュー
以下を選択できます：
- ステータスモード
- トリップリセットモード
- 設定モード



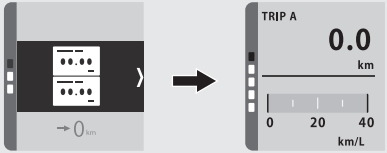
次ページに続く

メーター 前ページの続き

ステータスモード

ステータスモードではさまざまな車両情報が表示されます。
ステータスモードは 4 ページあり、各ページに 2 つの情報が表示されます。

ステータスモードを選択した状態でセレクトスイッチの▶を押すと、車両情報ページに移動します。

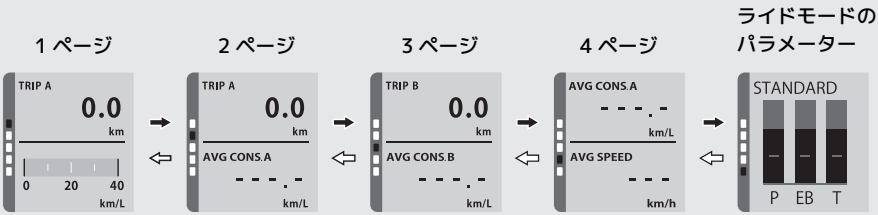


車両情報ページに表示される項目は任意に設定できます。

車両情報ページの項目を変更するには：
➡P.33 ➡P.46

車両情報ページの切り換え

車両情報ページを切り換えるには、セレクトスイッチの▼または▲を押してください。



➡ セレクトスイッチの▼を押す

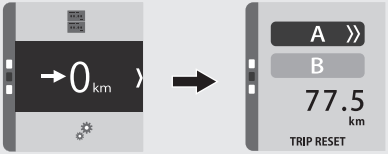
⇨ セレクトスイッチの▲を押す

車両情報ページの項目を変更するには：P.33 P.46
ライドモードの設定：P.75

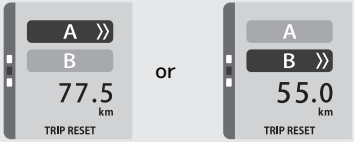
メーター 前ページの続き

トリップリセットモード

1. トリップリセットモードを選択してセレクトスイッチの▶を押します。 P.29

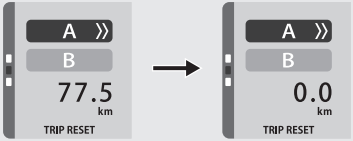


2. セレクトスイッチの▼または▲を押してトリップメーター A もしくはトリップメーター B を選択します。



3. セレクトスイッチの▶を押し続けると、選択したトリップメーターがリセットされます。

▶ トリップメーター A またはトリップメーター B をリセットすると、各トリップメーターに基づく燃料消費量［CONS. A/B］や平均燃費［AVG CONS. A/B］も同時にリセットされます。



給油後に燃料計のマークが 2 つ以上増えた場合でも、トリップメーター A やトリップメーター A 燃料消費量、トリップメーター A 平均燃費が自動的にリセットされます。
この機能はオン／オフを切り換えることができます。

トリップ A 自動リセット： P.42

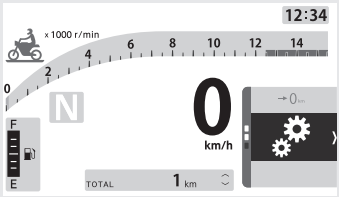
設定モード

設定モードへの移行

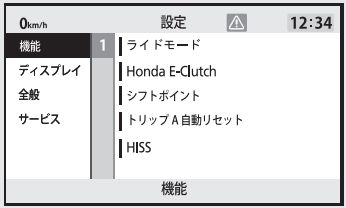
1. 全般メニューを選択します。 P.28
2. 設定モードを選択します。 P.29
3. セレクトスイッチの▶を押すと、設定モードに移行します。

▶ 走行中は操作しないでください。

通常表示画面



設定モード



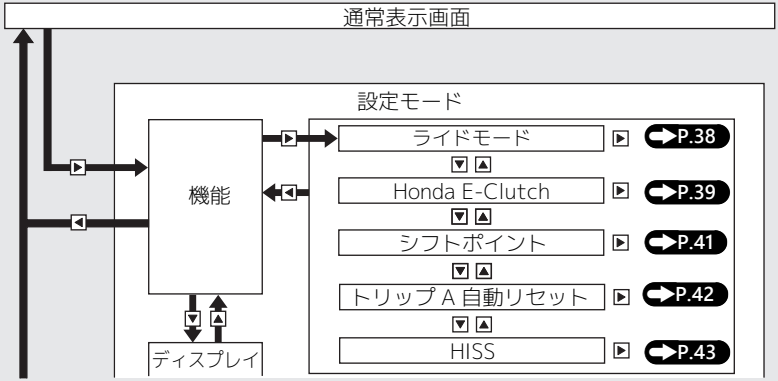
通常表示画面へ戻るには

- "機能"や"ディスプレイ"、"全般"、"サービス"を選択している時にセレクトスイッチの◀を押して通常表示画面に戻る
- メインスイッチを ○（Off）にして再度 |（On）にする

次ページに続く

メーター 前ページの続き

設定フロー

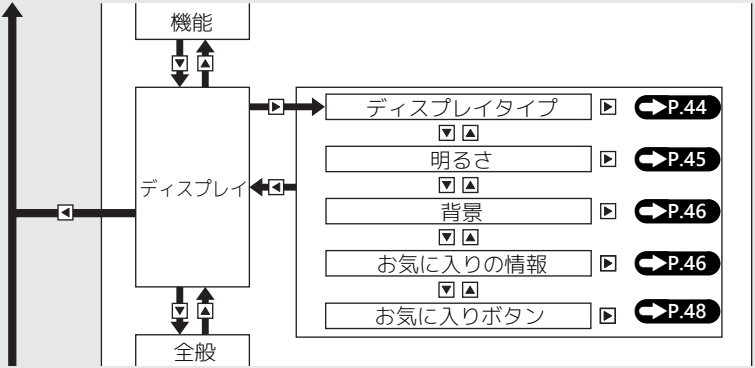


▶ ：セレクトスイッチの▶を押す

◀ ：セレクトスイッチの◀を押す

▲ ：セレクトスイッチの▲を押す

▼ ：セレクトスイッチの▼を押す



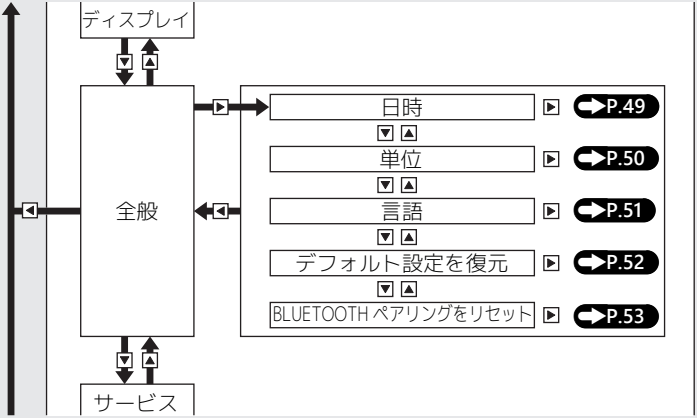
▶ ：セレクトスイッチの▶を押す

◀ ：セレクトスイッチの◀を押す

▲ ：セレクトスイッチの▲を押す

▼ ：セレクトスイッチの▼を押す

次ページに続く

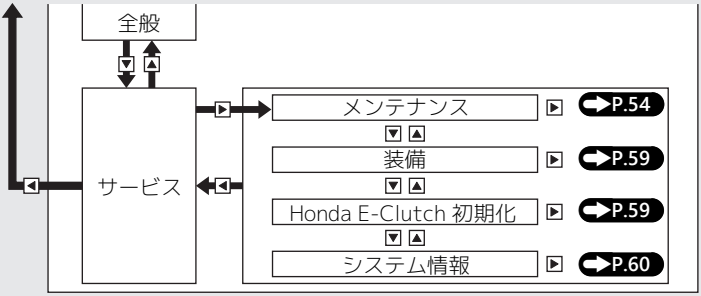


▶ ：セレクトスイッチの▶を押す

◀ ：セレクトスイッチの◀を押す

▲ ：セレクトスイッチの▲を押す

▼ ：セレクトスイッチの▼を押す



▶ ：セレクトスイッチの▶を押す

◀ ：セレクトスイッチの◀を押す

▲ ：セレクトスイッチの▲を押す

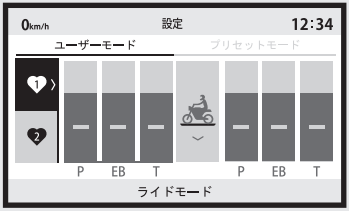
▼ ：セレクトスイッチの▼を押す

メーター 前ページの続き

ライドモード

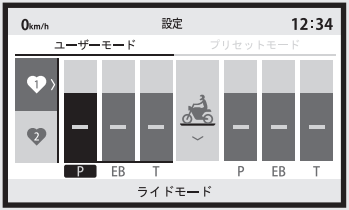
[USER1]または[USER2]の設定値を変更できます。

❶ セレクトスイッチの▲または▼で[USER1]または[USER2]を選択します。



❷ セレクトスイッチの◀または▶を押して、パラメーター（"P"、"EB"、"T"）またはプリセットモードを選択します。

▶ プリセットモードでは他のライドモードの設定を確認できます。
セレクトスイッチの▲または▼で表示したライドモードに切り換えることができます。



❸ セレクトスイッチの▲または▼で設定値を調整します。

❹ セレクトスイッチの◀を押して設定を完了します。

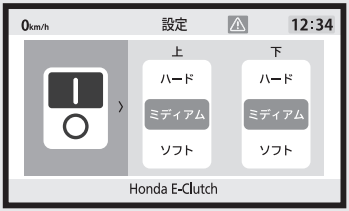
Honda E-Clutch

Honda E-Clutch について下記の設定が可能です。

▌(On) / ○ (Off) :Honda E-Clutch 機能のオン／オフを切り換えることができます。

上 :Honda E-Clutch が ▌（On）の時、シフトアップ時にシフトペダルにかかる負荷レベル

下 :Honda E-Clutch が ▌（On）の時、シフトダウン時にシフトペダルにかかる負荷レベル



❶ ギアをニュートラルに入れます。
▶ ギアをニュートラルに入れていないと Honda E-Clutch を選択できません。

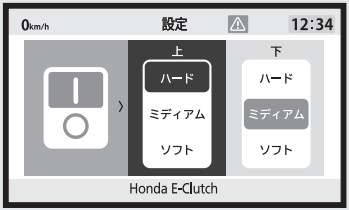
❷ セレクトスイッチの▲または▼で ▌(On) または ○（Off）を選択します。

次ページに続く

メーター 前ページの続き

❸ ❙（On）を選択した場合

セレクトスイッチの ▶ を押して上または下を選択します。
セレクトスイッチの ▲ または ▼ で負荷レベル（"ソフト"／"ミディアム"／"ハード"）を変更します。
セレクトスイッチの ◀ を押して設定を完了します。



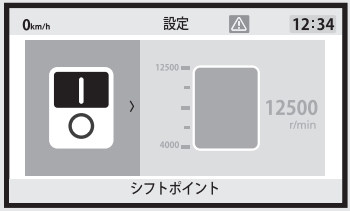
○（Off）を選択した場合

セレクトスイッチの ◀ を押して設定を完了します。

シフトポイント

シフトアップモードの ▌(On) / ○ (Off)を切り換えることができます。

❶ セレクトスイッチの▲または▼で ▌(On) または ○ (Off) を選択します。

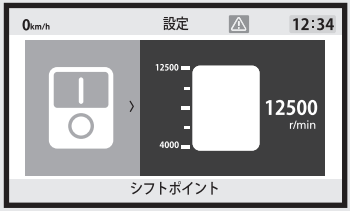


❷ ▌(On) を選択した場合、セレクトスイッチの►を押してエンジン回転数設定画面に移動します。

❸ セレクトスイッチの▲または▼を押してエンジン回転数を変更します。

設定範囲：

4,000 - 12,500 r/min



❹ セレクトスイッチの◄を押して設定を完了します。

次ページに続く

メーター 前ページの続き

トリップ A 自動リセット

トリップメーター A の自動リセットモードのオン／オフを切り換えることができます。

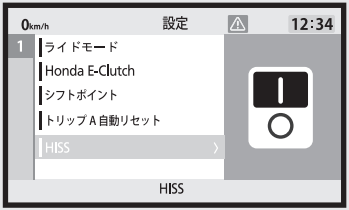
1. セレクトスイッチの▲または▼で｜（On）または ○（Off）を選択します。
2. セレクトスイッチの◀を押して設定を完了します。



HISS

HISS 表示灯の点滅のオン／オフを切り換えることができます。

1. セレクトスイッチの▲または▼で❙（On）または○（Off）を選択します。
2. セレクトスイッチの◀を押して設定を完了します。



次ページに続く

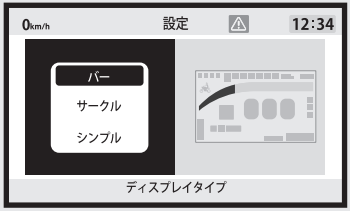
メーター 前ページの続き

ディスプレイタイプ

ディスプレイタイプを変更できます。

P.18

1. セレクトスイッチの▲または▼でディスプレイタイプ（"バー"／"サークル"／"シンプル"）を選択します。
2. セレクトスイッチの◀を押して設定を完了します。



ディスプレイタイプ

明るさ

画面の明るさを自動的に調光するか、または手動で8段階で調整することができます。

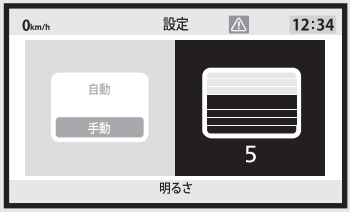
ディスプレイの自動調光：P.151

❶セレクトスイッチの▲または▼で“自動”または“手動”を選択します。



❷“手動”を選択した場合、セレクトスイッチの▶を押して明るさの調整画面に移動します。

❸セレクトスイッチの▲または▼を押して明るさを変更します。



❹セレクトスイッチの◀を押して設定を完了します。

背景

ディスプレイの背景色を自動、白または黒に設定できます。

ディスプレイの自動調光： P.151

1. セレクトスイッチの▲または▼を使って背景色を選択します。
2. セレクトスイッチの◀を押して設定を完了します。



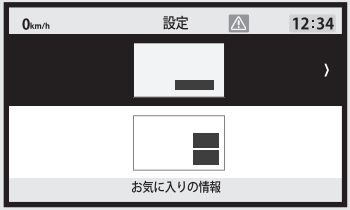
お気に入りの情報

情報表示エリアやステータスモードの車両情報ページの項目を変更できます。

P.22 P.30

情報表示エリアの設定

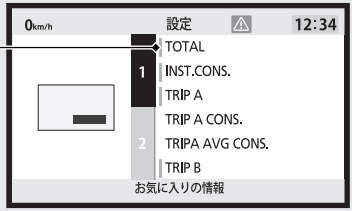
1. セレクトスイッチの▲または▼で情報表示エリアを選択し、セレクトスイッチの▶を押します。



❷ セレクトスイッチの▲または▼で設定内容を選択します。

❸ 選択した項目でセレクトスイッチの▶を押して設定します。

▶ 既に設定されている項目には緑色のカーソルが表示されます。

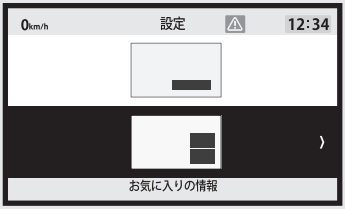


カーソル

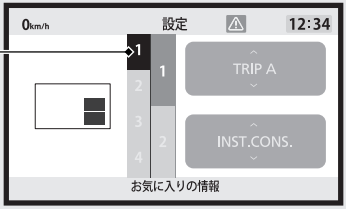
❹ セレクトスイッチの◀を押して設定を完了します。

車両情報ページの設定

❶ セレクトスイッチの▲または▼で車両情報ページを選択し、セレクトスイッチの▶を押します。



❷ セレクトスイッチの▲または▼で変更するページを選択し、セレクトスイッチの▶を押して決定します。

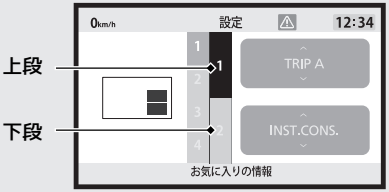


ページ

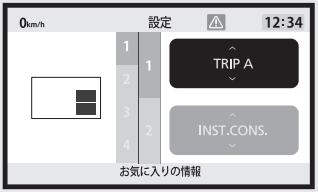
次ページに続く

メーター 前ページの続き

❸ セレクトスイッチの▲または▼で"1"（上段）または"2"（下段）を選択し、セレクトスイッチの►を押して決定します。



❹ セレクトスイッチの▲または▼で項目を選択します。



❺ セレクトスイッチの◄を押して設定を完了します。

お気に入りボタン

"お気に入りボタン"は表示されますが項目の選択はできません。



日時

❶セレクトスイッチの▶または◀で日、月、年、時、分、“24”／“12”、“AM”／“PM”を選択します。

❷選択した項目でセレクトスイッチの▲または▼を押して値を変更します。

▶ “AM”／“PM”は 12 時間表示を選択すると設定できます。

❸セレクトスイッチの◀を押して設定を完了します。



次ページに続く

メーター 前ページの続き

単位

瞬間燃費と平均燃費の単位を変更できます。

1. セレクトスイッチの▲または▼で“km/L”または“L/100 km”を選択します。
   ▶ “速度”と“温度”は選択できません。
2. セレクトスイッチの◀を押して設定を完了します。



言語

言語の切り換えができます。

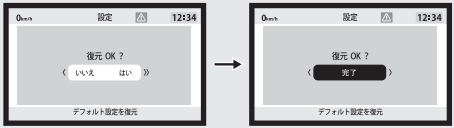
❶ セレクトスイッチの▲または▼で言語を選択します。
❷ セレクトスイッチの▶で言語を決定します。
▶ 現在選択されている言語には緑色のカーソルが表示されます。
❸ セレクトスイッチの◀を押して設定を完了します。



次ページに続く

デフォルト設定を復元

セレクトスイッチの▶を押し続けると、メーターの設定を工場出荷時の状態に戻すことができます。



工場出荷時に戻る設定値：

- ライドモード
- Honda E-Clutch
- シフトポイント
- トリップ A 自動リセット
- HISS
- ディスプレイタイプ
- 明るさ
- 背景
- お気に入りの情報
- お気に入りボタン
- 単位
- 言語

BLUETOOTH ペアリングをリセット

Bluetooth® のペアリング記録をリセットできます。

Bluetooth® のペアリング記録は安全な場所に停車してからリセットしてください。

***Bluetooth*® 機器を接続するには：**P.72

ペアリング記録をリセットしたいスマートフォンが車両に接続されていることを確認してください。

スマートフォンが車両に接続されているかどうかを確認するには：P.19

❶ セレクトスイッチの▶または◀で"いいえ"（リセットしない）または"はい"（リセットする）を選択します。

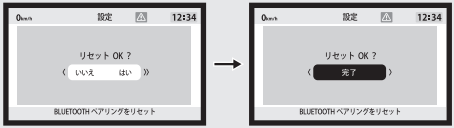
❷ "いいえ"を選択した場合

セレクトスイッチの◀を押すと、ペアリング記録は保持されたまま前のメニューに戻ります。

"はい"を選択した場合

セレクトスイッチの▶を押し続けると、スマートフォンの接続情報が削除され、ペアリング記録がリセットされます。

▶ リセットが完了すると、"完了"と表示されます。



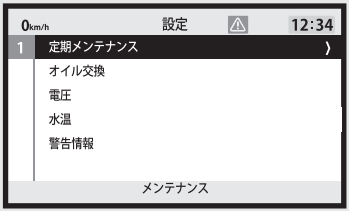
▶ 車両からペアリング情報を削除してもスマートフォンにペアリング情報が残っていると、スマートフォンが車両に再接続される場合があります。

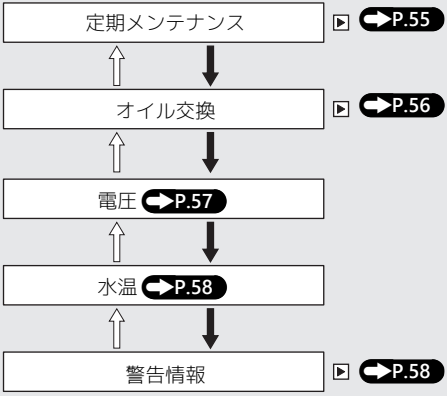
次ページに続く

メンテナンス

以下を選択できます。

- 定期メンテナンス P.55
- オイル交換 P.56
- 電圧 P.57
- 水温 P.58
- 警告情報 P.58





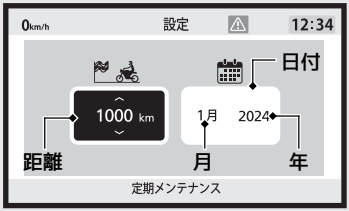
セレクトスイッチの▼を押す

セレクトスイッチの▲を押す

▶ セレクトスイッチの▶を押す

定期メンテナンス

次回の点検時期の確認と変更ができます。



表示範囲：

距離：

------、 12,875 ～ -99,999 km

日時：

月：---、1 月 ～ 12 月

年：----、2020 ～ 2099

設定範囲：

距離：

------、 100 ～ 12,000 km

初期設定：------

日時：

月：---、1 月 ～ 12 月

年：----、2020 ～ 2099

初期設定：

月：---

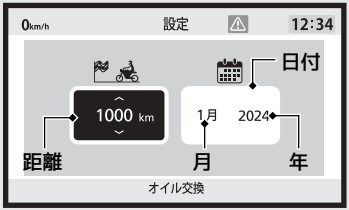
年：----

距離と日時が初期設定になっていると、メンテナンス情報は表示されません。

次ページに続く

オイル交換

次回のエンジンオイル交換時期の確認と変更ができます。



表示範囲：

距離：

------、12,875 ～ -99,999 km

日時：

月： ---、1 月 ～ 12 月

年： ----、2020 ～ 2099

設定範囲：

距離：

------、 100 ～ 10,000 km

初期設定：------

日時：

月：---、1 月 ～ 12 月

年：----、2020 ～ 2099

初期設定：

月：---

年：----

距離と日時が初期設定になっていると、メンテナンス情報は表示されません。

以下の時期に達した場合、通常表示画面にポップアップ情報が表示されます。 P.61

- 次回の定期点検時期の距離まで残り“500 km”に達したとき
- 次回のエンジンオイル交換時期の距離まで残り“100 km”に達したとき
- 各点検時期で設定した日付の 1 ヶ月前に達したとき

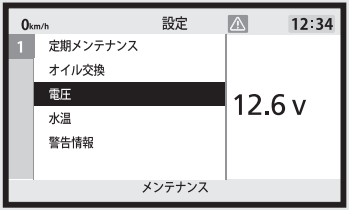
定期点検時期



エンジンオイル交換時期

電圧

バッテリーの電圧を表示します。



次ページに続く

メーター 前ページの続き

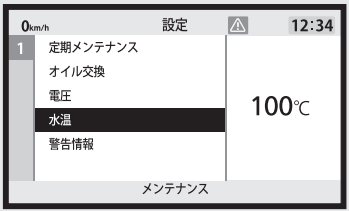
水温

車両の水温を表示します。

- 水温が 34 ℃ 以下の場合は “---” が表示されます。
- 水温が 122 ℃ から 131 ℃ までの場合は、水温表示が点滅します。
- 水温が 132 ℃ を超える場合は “132” が点滅します。

水温が 122 ℃ を越えると、警告灯と水温警告灯が点灯し、ポップアップインフォメーションが表示されます。 P.19 P.62

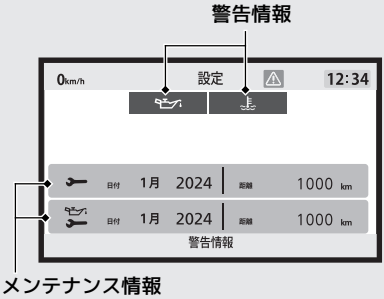
上記の場合をのぞいて、水温が"--- ℃"で点滅した場合は P.134



警告情報

メンテナンス情報や警告情報を表示します。 P.61

- ▶ 車両に警告情報がない場合は何も表示されません。
- ▶ 車両に警告情報がある場合は、速やかに Honda 販売店で点検を受けてください。



装備

“装備”は表示されますが項目の選択はできません。



Honda E-Clutch 初期化

“Honda E-Clutch 初期化”は表示されますが選択できません。

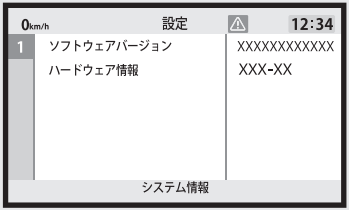


次ページに続く

メーター 前ページの続き

システム情報

ソフトウェアバージョンとハードウェア情報が表示されます。



ポップアップ情報表示

以下の場合、情報表示エリアにポップアップ情報が表示されます。

- メンテナンス情報：
  車両の点検時期が近づいたとき
- 警告情報：
  車両に警告情報があるとき

車両情報が複数ある場合は、ポップアップ情報が交互に表示されます。

ポップアップ情報が表示されているときに、セレクトスイッチの▲、▼、◀、▶のいずれかを押すと、ポップアップ情報を非表示にできます。

メンテナンス情報

表示	説明	対処
	定期点検の時期が近づいたときに表示される。	Honda 販売店で点検を受けてください。
	エンジンオイル交換の時期が近づいたときに表示される。	エンジンオイルを交換してください。

次ページに続く

メーター 前ページの続き

警告情報

表示	説明	対処
	油圧警告灯	走行中に点灯したときは： ➡P.135
	水温警告灯	走行中に点灯したときは： ➡P.134
	Honda E-Clutch が正常に働いていないときに表示される。	走行中に点灯したときは： ➡P.138

ライドモード

表示	説明	対処
STANDARD	ライドモードを変更すると現在のライドモードが表示される。	ライドモード：➡P.75

警告灯／表示灯

警告灯／表示灯が点灯すべきときに点灯しない場合は、Honda 販売店で点検を受けてください。

ディスプレイに表示されるインジケーターについてはメーターを参照してください。 P.19 , P.62



⇦ **方向指示器表示灯**

⇨ **方向指示器表示灯**

PGM-FI 警告灯

メインスイッチを |（On）にすると点灯し、数秒後に消灯

走行中またはアイドリング中に点灯したときは P.135

ABS 警告灯

メインスイッチを |（On）にすると点灯し、速度が約 10 km/h に達すると消灯

走行中に点灯したときは P.136

N **ニュートラル表示灯**

トランスミッションがニュートラルの位置にあるときに点灯

次ページに続く

警告灯／表示灯 前ページの続き

トルクコントロール警告灯

- メインスイッチを｜（On）にすると点灯し、速度が約 5 km/h に達すると消灯
- トルクコントロール作動時に点滅

走行中に点灯したときは P.137



HISS 表示灯 P.133

- メインスイッチを｜（On）にすると一時的に点灯し、すぐに消灯
- メインスイッチを ○（Off）にすると 2 秒間隔で 24 時間点滅

クラッチ自動制御インジケーター P.85

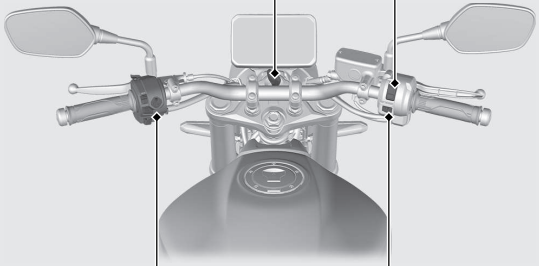
Honda E-Clutch 機能が｜（On）のときに点灯

トルクコントロール OFF 警告灯

トルクコントロールを停止（OFF）状態にすると点灯

スイッチ

CB400 SUPER FOUR E-Clutch



メインスイッチ P.68

エンジンストップスイッチ／スタータースイッチ
通常は（Run）の位置にしておく
▶ 非常時に（Stop）の位置にすると、エンジンを停止できます。

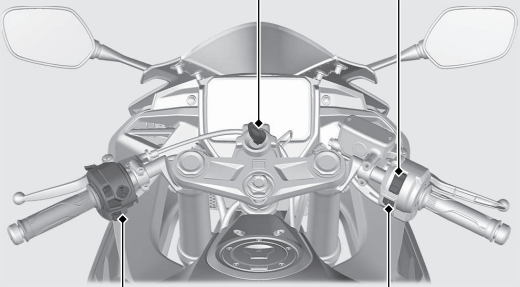
左ハンドルバースイッチ P.67

ハザード（非常駐車灯）スイッチ
メインスイッチが（On）の時に使用できる

次ページに続く

スイッチ 前ページの続き

CBR400R FOUR E-Clutch



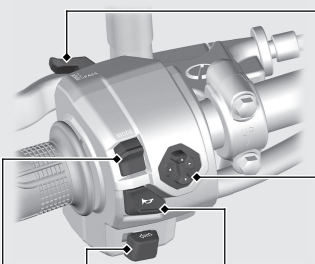
メインスイッチ P.68

エンジンストップスイッチ／スタータースイッチ
通常は（Run）の位置にしておく
▶ 非常時に（Stop）の位置にすると、エンジンを停止できます。

左ハンドルバースイッチ P.67

ハザード（非常駐車灯）スイッチ
メインスイッチが（On）の時に使用できる

左ハンドルバースイッチ



ヘッドライト（前照灯）上下切り換え／
パッシングライト（追い越し合図）スイッチ

- ≡D：ヘッドライトが上向き
- ≡D：ヘッドライトが下向き
- ≡D**PASS**：ヘッドライトが下向きのときのみ作動

▲▼◀▶ セレクトスイッチ

ディスプレイの操作と設定に使用 P.33
また、Honda RoadSync の操作やライドモードの
設定にも使用 P.70 P.75

ホーンスイッチ

⇦⇨ ウィンカー（方向指示器）スイッチ

▶ 解除はスイッチを押して行います。

MODE スイッチ

ライドモードの変更に使用 P.75

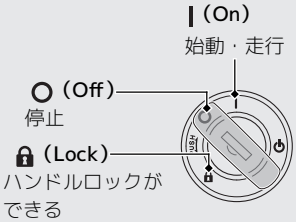
次ページに続く

スイッチ 前ページの続き

⏻ メインスイッチ

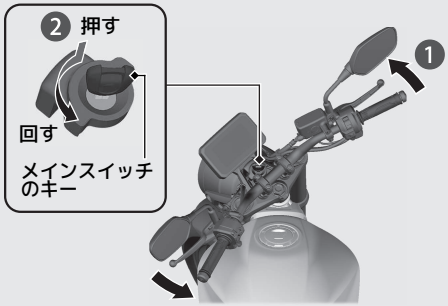
電気回路の❙（On）／○（Off）、ハンドルロックに使用

▶ ○（Off）または🔒（Lock）の位置で、キーを抜くことができます。



ハンドルロック

盗難予防のため、駐車するときは必ずハンドルロックをかけましょう。U 字ロックなどの使用も推奨します。



かけかた

1. ハンドルを左にいっぱいにきる。
2. キーを押し込みながら、🔒（Lock）の位置まで回す。
   ► ロックがかかりにくい場合は、ハンドルを左右に軽く動かしてください。
3. キーを抜く。

外しかた

キーを押し込みながら、○（Off）の位置まで回す。

Honda RoadSync

スマートフォンを車両と *Bluetooth®* を介して *Bluetooth®* ヘッドセットに接続すると、ヘッドセットからの音声入力でスマートフォンを操作できます。 ハンドルのスイッチを操作してシステムを使用することもできます。

▶ このシステムを使用するには、事前にスマートフォンに専用アプリケーションをインストールし、スマートフォンを車両およびヘッドセットとペアリングする必要があります。

専用アプリケーションの利用規約およびインストール/操作方法については、次の URL を参照してください。

https://global.honda/voice-control-system/

通信範囲：
車両から半径 1 メートル以内

サポートされている *Bluetooth®* バージョン/プロファイル

Bluetooth® バージョン	Bluetooth 4.2 以上
Bluetooth® プロファイル	GATT (Generic Attribute Profile)
	HOGP (HID over GATT Profile)

Bluetooth® ワイヤレステクノロジー
Bluetooth® ワードマークとロゴは、Bluetooth SIG,Inc. の所有であり、本田技研工業株式会社のマーク使用は許可を得ています。その他のトレードマークおよびトレードネームは各所有者のものです。

- この機能の使用に必要なネットワーク通信および通信機器の費用は、ユーザー自身が負担するものとします。
- 一度に 2 台以上のスマートフォンをペアリングすることはできません。
- 一部のスマートフォンはこの機能と互換性がない場合があります。
- Honda は、スマートフォンの使用による損害やトラブルについては、一切責任を負いません。
- スマートフォンを車両に接続できない場合は、スマートフォンの保管場所を変更してください。

システム自体には特定の制限があります。
道路、標識、信号などには特に注意して、システムが提供するメーターの音声ガイダンスと情報を確認する必要があります。標識、信号などがない場合でも細心の注意を払って走行してください。 常にあなた自身の最善の判断で使用し、乗車中は交通法規に従ってください。

⚠ 警告

走行中に Honda RoadSync を使用すると、道路から注意をそらし、重傷を負ったり死亡したりする可能性のある事故を引き起こす可能性があります。

- 交通量の多い交差点を横断するときなどは特に注意してください。
- 道路、標識、信号には、特に注意してください。
- 乗車中は交通法規に従ってください。

次ページに続く

Honda RoadSync 前ページの続き

Honda RoadSync の制限

Honda RoadSync 機能の提供に不可欠なオペレーティングシステム、ハードウェア、ソフトウェア、およびその他のテクノロジーの変更、ならびに新規または改訂された政府規制により、Honda RoadSync の機能およびサービスが減少または停止する場合があります。

Honda は Honda RoadSync 機能の提供に不可欠なオペレーティングシステム、ハードウェア、ソフトウェア、およびその他のテクノロジーの仕様や機能に対していかなる保証もできません。

Honda は Honda RoadSync をご利用いただいたことにより生じた損害について一切の責任を負いません。

Bluetooth® を介したスマートフォンのペアリング

スマートフォンのペアリングは安全な場所に停車してから行ってください。

同時に接続できるスマートフォンは 1 台のみです。他のスマートフォンと接続するには、*Bluetooth*®のペアリング記録をリセットしてください。P.53

❶ 設定モードのメニューから BLUETOOTH ペアリングのリセットを選択します。P.53

❷ セレクトスイッチの ▶ を押し続けて、“はい”を選択します。

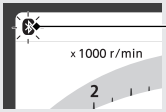
► セレクトスイッチの ◀ を押すとペアリングを中止し、前のメニューに戻ります。



❸ “ペアリング中”が表示され、ペアリング待機状態になります。
約 2 分以内にスマートフォンのアプリケーションでペアリング操作を行ってください。



► 通常の画面では、ペアリング待機中は *Bluetooth*® インジケーターが点滅します。



***Bluetooth*® インジケーター**

► アプリケーションの操作については、アプリケーションの指示に従ってください。

次ページに続く

Honda RoadSync 前ページの続き

❹ ペアリングが完了すると“完了”と表示されます。

▶ 約 2 分以内にペアリングが完了しない場合でも“完了”と表示されます。
ペアリング操作後、ステータスアイコンでペアリングが完了していることを確認してください。P.19
ペアリングが完了していない場合は、再度手順 ❶ から ❸ を繰り返してください。



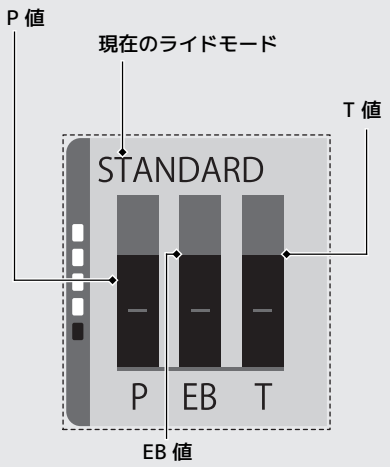
ライドモード

ライドモードの切り換えができます。
ライドモードは以下の内容で構成されています。

P ：パワーセレクターレベル

EB：セレクタブルエンジンブレーキレベル

T ：Honda セレクタブルトルクコントロールレベル



次ページに続く

ライドモード 前ページの続き

ライドモードは STANDARD、SPORT、URBAN、USER1、USER2 が選択できます。

以下の 3 つのモードでは、それぞれの値（P、EB、T）の変更はできません。

STANDARD：走行シチュエーションを限定しない操りやすい特性のモードです。
SPORT：スロットルレスポンスを高めた、パワー感をより楽しめるモードです。

URBAN： STANDARD より穏やかなスロットルレスポンスとパワー特性の快適なモードです。ツーリングの帰り道など穏やかに走りたい時にも推奨する、滑りやすい路面での安心感も高めるモードです。
USER1、USER2：パワーセレクター（P）、セレクタブルエンジンブレーキ（EB）、Honda セレクタブルトルクコントロール（T）の各制御レベルをユーザーが任意に組み合わせ、好みのキャラクターに合わせた 2 パターンのモードが設定できます。

初期設定

	P 値	EB 値	T 値
STANDARD	2	2	2
SPORT	3	1	1
URBAN	1	2	3
USER1	2*	2*	2*
USER2	2*	2*	2*

注記:
*：レベルの変更ができます。

P 値（パワーセレクターレベル）

P 値は 3 段階の設定があります。

設定範囲：1 ～ 3

▶ 1 は、最も低出力になります。

▶ 3 は、最も高出力になります。

EB 値（セレクタブルエンジンブレーキレベル）

EB 値は 3 段階の設定があります。

設定範囲：1 ～ 3

▶ 1 は、エンジンブレーキの効果が弱くなります。

▶ 3 は、エンジンブレーキの効果が強くなります。

T 値（Honda セレクタブルトルクコントロールレベル）

T 値は 3 段階の設定があり、0 にすることもできます。

設定範囲：1 ～ 3 または 0

▶ 1 は、トルクコントロールレベルが最小になります。

▶ 3 は、トルクコントロールレベルが最大になります。

▶ 0 はトルクコントロールが機能しません。

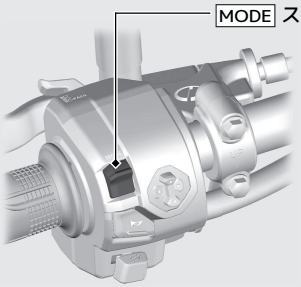
▶ T 値を 0 にした状態でイグニッションスイッチを○（Off）にすると、次に｜（On）にしたとき、自動的に 2 にセットされます。

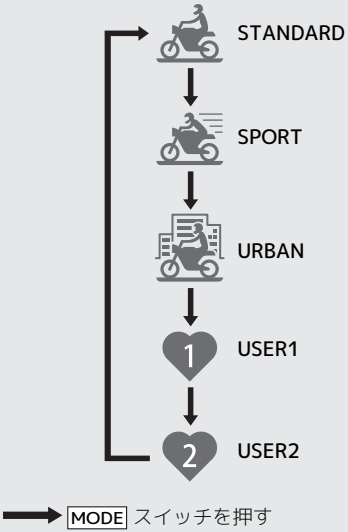
次ページに続く

ライドモード 前ページの続き

ライドモードの切り換えかた

1. 車を停止する。
2. MODEスイッチを押す。

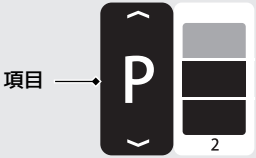




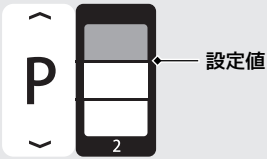
ライドモードの設定

ライドモードの USER では、P 値、EB 値および T 値の変更ができます。

① 車を停止する。
② ライドモードで USER1 または USER2 を選択する。P.78
③ 選択エリアに設定画面が表示されるまで、MODE ボタンを押し続ける。
④ セレクトスイッチの▲または▼を押して項目を選択し、セレクトスイッチの▶を押す。



⑤ セレクトスイッチの▲または▼を押して値を変更する。
▶ T 値を設定中にセレクトスイッチの▲を押し続けると、トルクコントロールを OFF にすることができます。

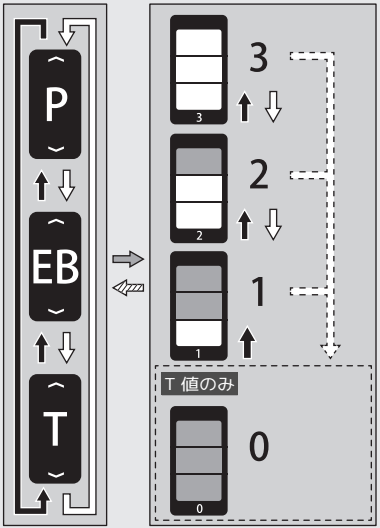


⑥ 通常表示に戻るまで、MODE ボタンを押し続ける。

ライドモードの設定は各種項目の設定でも変更できます。
ライドモード：P.38

次ページに続く

ライドモード 前ページの続き

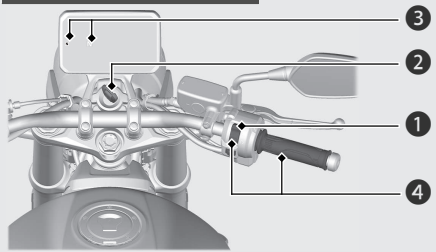


セレクトスイッチの▶を押す
セレクトスイッチの◀を押す
セレクトスイッチの▲を押す
セレクトスイッチの▼を押す
セレクトスイッチの▲を押し続ける

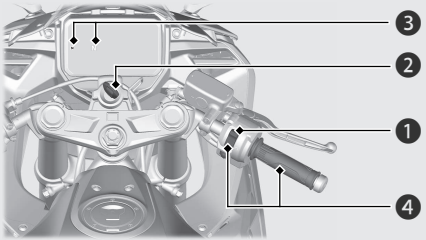
エンジン始動

始動するには、エンジン・冷却水の温度にかかわらず、次の手順で行ってください。

CB400 SUPER FOUR E-Clutch



CBR400R FOUR E-Clutch



アドバイス

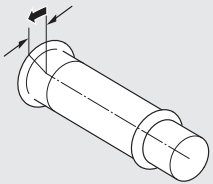
- スタータースイッチを押して 5 秒以内でエンジンがかからないときは、一度メインスイッチを〇(Off)にしてください。その後バッテリー電圧回復のため 10 秒ほど経ってからやり直してください。
- 無用な空ぶかしや長時間のアイドリングはエンジンやマフラー、触媒装置に悪影響を与えます。
- 万一転倒した場合は、一旦メインスイッチを〇(Off)にしてください。再度走行を行う際は、各部の損傷状態や、走行に支障が無いかを十分に確認してください。

次ページに続く

エンジン始動 前ページの続き

❶ エンジンストップスイッチが ⏜（Run）の位置にあるか確認する。
❷ メインスイッチを |（On）に回す。
❸ ギアをニュートラルにする。（表示灯点灯）
▶ ギアが入った状態では始動しません。ただし、サイドスタンドが格納されている状態でクラッチレバーを握れば始動します。
❹ スロットルグリップを閉じたまま、スタータースイッチを押す。
▶ もし、エンジンがかからない場合は、スロットルグリップをわずかに（遊びを除いて 3 mm 程度）回しながらスタータースイッチを使用してください。

遊びを除いて 3 mm 程度



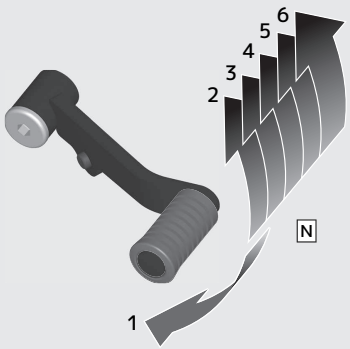
エンジンがかからないときは

次の方法を試してください。
① スロットルグリップを全開にし、スタータースイッチを 5 秒間押す。
▶ この時点では、エンジンは始動しません。（スロットルグリップが全開の場合は、スターターボタンを押してもエンジンは始動しない仕様です。）
5 秒後にスロットルグリップとスタータースイッチをはなして、手順 ② へ進んでください。
② 通常手順（❶ ～ ❹）でエンジンをかける。
③ エンジンがかかり、エンジン回転が安定しない場合はスロットルグリップを少し開ける。
④ エンジンがかからないときは 10 秒間待ってから、① ② の手順を繰り返す。

それでも始動できないときは P.133

ギアチェンジ

この車のトランスミッションは、下 1 速、上 5 速シフトの 6 速リターン式です。速度に応じてギアを切り換えることが必要です。
また、この車は Honda E-Clutch を搭載しています。クラッチレバーを操作せずに発進、停止、ギアチェンジすることが可能です。P.84



走行前に、サイドスタンドが完全に納まっているか確認してください。
サイドスタンドを出したままギアチェンジを行うと、エンジンが停止します。

速度範囲

1 速 0 - 45 km/h
2 速 20 - 75 km/h
3 速 25 - 100 km/h
4 速 30 - 120 km/h
5 速 35 - 140 km/h
6 速 40 km/h 以上

シフトダウンについて

追い越しなど、強力な加速が必要なときはシフトダウンをします。高い速度でのシフトダウンは、尻振りなどの原因や、走行安定性を損なうほか、エンジンやトランスミッションに悪影響を与えます。次の速度内で行ってください。

シフトダウン可能限界速度

6 速→5 速 180 km/h 以下
5 速→4 速 160 km/h 以下
4 速→3 速 130 km/h 以下
3 速→2 速 100 km/h 以下
2 速→1 速 65 km/h 以下

Honda E-Clutch

Honda E-Clutch はクラッチレバーを操作せずに発進、停止、およびギアチェンジができる機能です。

► エンジン回転中にクラッチレバーを操作せずにギアを入れている（ギアポジションの数字が表示されている）状態で、車両を前後に押し引きしたり、停車時や低速時にハンドルを操作したりするときは、スロットルグリップを回さないように注意してください。車両が予期せず急発進するおそれがあります。

► Honda E-Clutch 機能はメーターの設定で▌(On)／○(Off) の切り換えができます。 ➡P.39

► エンジン回転中に Honda E-Clutch 機能が▌(On) の状態で、クラッチレバーを握ってギアを入れると、クラッチ自動制御インジケーターが消灯し、クラッチ自動制御が一時的に無効になります。

クラッチ自動制御を有効にするには、下記の操作を行ってください。

停車している場合、ギアをニュートラルに入れてください（ただし、クラッチ自動制御が無効の状態でもクラッチレバーの操作による発進は可能です）。

走行中の場合、クラッチレバー操作終了から数秒後にクラッチ自動制御が有効になります。

► メインスイッチを▌(On) にすると、Honda E-Clutch 機能が▌(On) になります。

► 停車中、ギアがニュートラルの状態でメインスイッチが▌（On）のとき、またはエンジンがかかった状態のときは、クラッチレバーの遊びが大きくなりますが、異常ではありません。

► PGM-FI 警告灯が点灯すると、Honda E-Clutch 機能は○(Off) になる場合があります。

► Honda E-Clutch を正常に動作させるため、常に推奨タイヤとスプロケットを使用してください。

► クラッチレバーの遊びが適切に調整されていないと、Honda E-Clutch が機能しない場合があります。

● クラッチ自動制御インジケーター ➡P.85
● 発進 ➡P.86
● シフトアップ ➡P.88
● シフトダウン ➡P.88
● 停止 ➡P.89
● ギアポジション表示の情報表示 ➡P.90

クラッチ自動制御インジケーター

Honda E-Clutch のクラッチ自動制御が有効のときに点灯します。

クラッチ自動制御インジケーターが点灯しないときは、Honda E-Clutch は作動しません。

▶ Honda E-Clutch が作動していないときは、クラッチレバーを使って車両を操作してください。

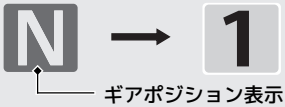


次ページに続く

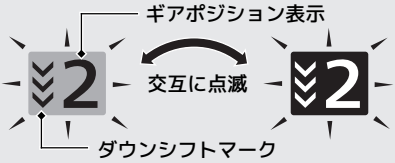
Honda E-Clutch 前ページの続き

発進

1. エンジンを始動する。P.81
   ▶ ギアが入った状態でエンジンを始動するときは、クラッチレバーを握った状態でスタートボタンを押してください。エンジン始動時点でクラッチ自動制御は無効の状態となります。クラッチ自動制御が無効の状態でも、クラッチレバーの操作による発進は可能です。
   クラッチ自動制御を有効にするには 、ギアをニュートラルに入れてください。
2. ギアがニュートラルに入っている（N表示灯が点灯している）か確認する。
3. クラッチ自動制御インジケーターが点灯しているか確認する。
4. クラッチレバーを操作せずに、ギアを 1 速に入れる。
   ▶ スロットルを徐々に開けていくと、車両が発進します。



車両が停止しているときにギアが 2 速または 2 速より高いギアに入っている場合、ギアポジション表示が点滅し、ダウンシフトマークが表示され、ギアが高いギアに入っていることを知らせます。
ギアを 1 速に入れて発進してください。
▶ シフトペダルの操作のみでシフトダウンが可能です。



アドバイス
急激なクラッチの摩耗を防ぐため、常に 1 速から発進してください。摩耗が進行すると、Honda E-Clutch 機能が停止するおそれがあります。

クラッチレバーを操作した場合

クラッチレバーを握った状態でギアを 1 速に入れた場合、クラッチ自動制御インジケーターが消灯し、クラッチ自動制御は一時的に無効になります。



クラッチ自動制御が無効の状態でも、マニュアルトランスミッションの車両と同じように、スロットルグリップとクラッチレバーの操作により停止状態からの発進ができます。

クラッチ自動制御を有効にするには、ギアをニュートラルに入れ、クラッチ自動制御インジケーターが点灯することを確認してください。その後、クラッチレバーを握らずにギアを 1 速に入れてください。

Honda E-Clutch 機能が ▌(On)の状態でスロットルグリップとクラッチレバーの操作により発進した場合、クラッチ自動制御は一時的に無効になりますが、数秒後、クラッチ自動制御は自動的に有効に切り換わります。

Honda E-Clutch の機能が ○ (Off) の場合

Honda E-Clutch 機能が ○ (Off)（クラッチ自動制御インジケーターが消灯し、ギアポジション表示に“M”が表示されている）の場合、停止状態からの発進にはクラッチレバーの操作が必要になります。 P.90

次ページに続く

Honda E-Clutch 前ページの続き

シフトアップ

クラッチレバーを操作せず、スロットルを開けたままシフトペダルを引き上げてシフトアップします。

クラッチレバーを操作した場合

Honda E-Clutch 機能が ▎(On)の状態でクラッチレバーを操作してシフトアップした場合、クラッチ自動制御は一時的に無効になりますが、数秒後、クラッチ自動制御は自動的に有効に切り換わります。

Honda E-Clutch の機能が ○ (Off) の場合

Honda E-Clutch 機能が ○ (Off)（クラッチ自動制御インジケーターが消灯し、ギアポジション表示に"M"が表示されている）の場合、シフトアップにはスロットルグリップを閉じてクラッチレバーを操作する必要があります。 ➡P.90

シフトダウン

クラッチレバーを操作せずにシフトペダルを踏んでシフトダウンします。

クラッチレバーを操作した場合

Honda E-Clutch 機能が ▎(On)の状態でクラッチレバーを操作してシフトダウンした場合、クラッチ自動制御は一時的に無効になりますが、数秒後、クラッチ自動制御は自動的に有効に切り換わります。

Honda E-Clutch の機能が ○ (Off) の場合

Honda E-Clutch 機能が ○ (Off)（クラッチ自動制御インジケーターが消灯し、ギアポジション表示に"M"が表示されている）の場合、シフトダウンにはクラッチレバーを操作する必要があります。 ➡P.90

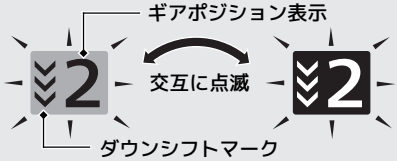
停止

クラッチレバーを操作せずに、スロットルグリップを閉じて、ブレーキを操作し、車両を停止します。

メインスイッチが〇（Off）でギアポジションがニュートラル以外になっている場合、車両を動かすときはクラッチレバーを握るか、ギアをニュートラルに入れてください。ギアポジションがニュートラル以外でメインスイッチを〇（Off）にすると、Honda E-Clutch が機能を停止してクラッチが繋がった状態になります。

ギアが 2 速または 2 速より高いギアに入った状態で停止した場合、ギアポジション表示が点滅し、ダウンシフトマークが表示され、ギアが高いギアに入っていることを知らせます。
ギアを 1 速に入れてください。

▶ シフトペダルの操作のみでシフトダウンが可能です。



アドバイス

クラッチの損傷をさけるため、長時間上り坂でスロットルを操作して停止状態を保たないでください。

Honda E-Clutch の機能が 〇（Off）の場合

Honda E-Clutch 機能が 〇（Off）（クラッチ自動制御インジケーターが消灯し、ギアポジション表示に“M”が表示されている）の場合、車両の停止にはクラッチレバーを操作する必要があります。 P.90

次ページに続く

Honda E-Clutch 前ページの続き

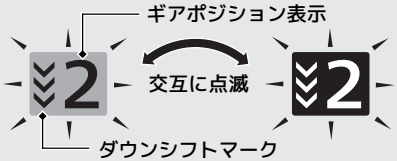
ギアポジション表示の情報表示

ギアポジション表示は、以下の状況での情報が表示されます。

ギアポジション表示が点滅し、ダウンシフトマークが表示されているとき

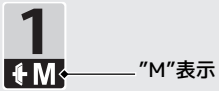
ギアポジション表示が点滅し、ダウンシフトマークが表示されている場合、速度に対して高いギアに入っていることを知らせます。
シフトダウンして、低いギアに入れてください。

▶ シフトペダルの操作のみでシフトダウンが可能です。



ギアポジション表示に黒色の背景で“M”が表示されているとき

ギアポジション表示に“M”が表示されている場合、Honda E-Clutch 機能が ○ (Off) になっています。

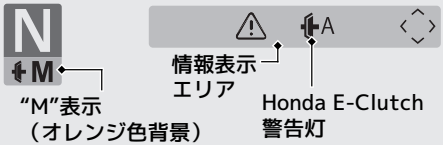


ギアポジション表示にオレンジ色の背景で“M”が表示されているとき

ギアポジション表示にオレンジ色の背景で“M”が表示され、Honda E-Clutch 警告灯が表示されている場合は、Honda E-Clutch に異状が考えられます。安全な場所に車を停めて Honda 販売店にご相談ください。

次の処置を試すことで、ご自身で Honda 販売店まで走行できる場合があります。

1. メインスイッチを O (Off) にする。
2. 再度メインスイッチを | (On) にして、エンジンを始動する。



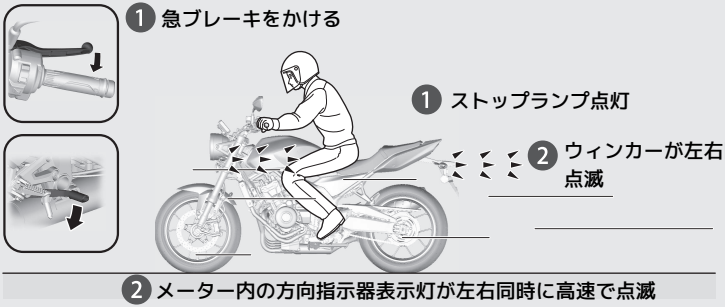
エマージェンシーストップシグナル

エマージェンシーストップシグナルは、自車が急ブレーキをかけたことをウィンカーが左右同時自動的に高速で点滅して後続車に知らせ、追突される可能性を低減するシステムです。
50 km/h 以上で走行しているときにシステムが急ブレーキを検知すると作動します。

エマージェンシーストップシグナルは、以下の状態になると作動が停止します。

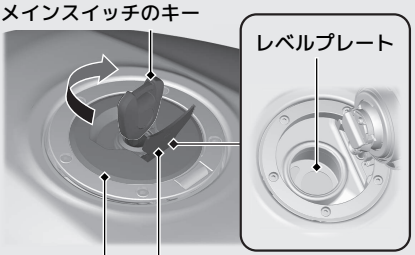
- ブレーキレバーおよびペダルを離したとき
- ABS が停止したとき
- 急減速でなくなったとき
- ハザードスイッチを ON にしたとき

作動の仕組み



▶ エマージェンシーストップシグナルは、追突されるおそれを低減するシステムであり、追突を完全に防ぐものではありません。運転するときは不必要な急ブレーキを避け、安全運転を心がけてください。
▶ ハザードスイッチが ON のときは、エマージェンシーストップシグナルは作動しません。
▶ ABS が一定時間以上作動しないとき、システムが作動しない場合があります。

燃料補給



燃料がにじみ出ることがあるので、レベルプレート以上入れないでください。

使用燃料：無鉛レギュラーガソリン
CB400 SUPER FOUR E-Clutch
タンク容量：15 ℓ
CBR400R FOUR E-Clutch
タンク容量：14 ℓ

燃料についての注意 P.9

燃料タンクキャップの開けかた

キーカバーを開け、キーを差し込み右に回して、燃料タンクキャップを開ける。

燃料タンクキャップの閉じかた

1. 燃料タンクキャップを手で確実に押してロックする。
2. キーを抜き、キーカバーを閉じる。
   ▶ キャップがロックされないと、キーは抜けません。

⚠ 警告

ガソリンは燃えやすいため、ヤケドを負ったり、爆発して重大な傷害に至る可能性があります。

燃料補給およびガソリンの取り扱い P. 9

USB ソケット

CB400 SUPER FOUR E-Clutch

USB ソケットは、ヘッドライトケースの右側にあります。

CBR400R FOUR E-Clutch

USB ソケットは、メーター付近にあります。

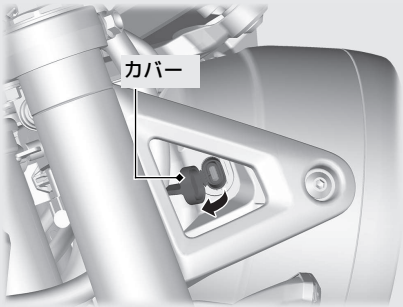
充電する機器についてはご自身の責任でお使いください。

カバーを開けてお使いください。
USB Type-C コネクターが使用できます。定格 15 W (5 V、3.0 A)まで使用できます。
► USB ソケットは充電専用です。

USB 機器の接続のしかた

1. カバーを開ける。
2. 接続する機器の USB ケーブルを USB ソケットに接続する。

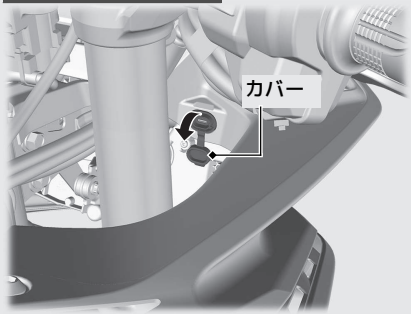
CB400 SUPER FOUR E-Clutch



次ページに続く

USB ソケット 前ページの続き

CBR400R FOUR E-Clutch



▶ バッテリーあがりを防ぐため、エンジンがかかっている状態でお使いください。
▶ ソケットへの異物侵入を防ぐために、使用しないときはキャップを取り付けてください。
▶ 走行中に動いたり、振動による損傷を与えないように、機器をしっかりと固定してください。

NOTICE

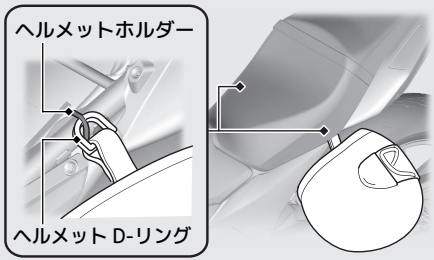
- 発熱する機器や定格以上の機器を使用しないでください。
- USB ソケットを損傷する可能性があるので、USB ソケットが濡れた状態、洗車中、またはその他の濡れた状態で使用しないでください。
- 機器のケーブルが挟まれたり絡まったりしないようにしてください。
- 機器のケーブルがハンドル操作や運転の妨げにならないようにしてください。

その他装備の使いかた

ヘルメットホルダー

CB400 SUPER FOUR E-Clutch

ヘルメットホルダーはシート下にあります。



▶ ヘルメットホルダーは駐車時のみお使いください。

シートの取り外しかた P.114

⚠ 警告

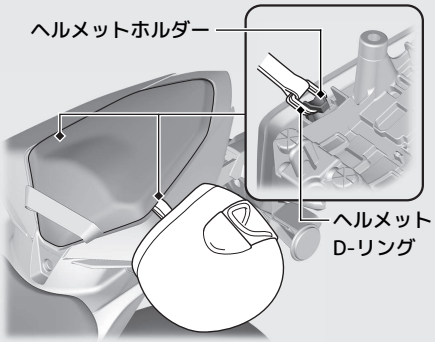
ヘルメットホルダーにヘルメットをつけたまま走行しないでください。

走行の妨げになり、重傷を負ったり死亡したりする事故が発生することがあります。

その他装備の使いかた 前ページの続き

CBR400R FOUR E-Clutch

ヘルメットホルダーはリアシートの裏側にあります。



▶ ヘルメットホルダーは駐車時のみお使いください。

リアシートの取り外しかた P.118

⚠ 警告

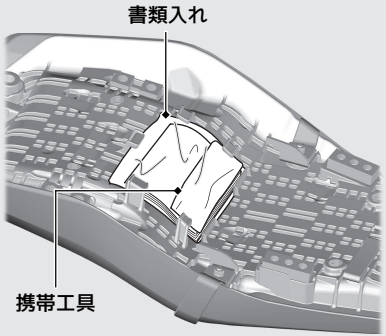
ヘルメットホルダーにヘルメットをつけたまま走行しないでください。

走行の妨げになり、重傷を負ったり死亡したりする事故が発生することがあります。

携帯工具/書類入れ

CB400 SUPER FOUR E-Clutch

携帯工具、書類入れはシートの裏側にあります。

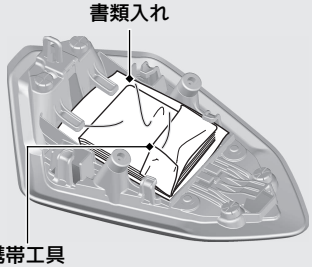


- ▶ 携帯工具、書類入れは図のように収納してください。
- ▶ 書類入れの中身に関しては、装備に関する補足情報をご確認ください。➡P.150

シートの取り外しかた ➡P.114

CBR400R FOUR E-Clutch

携帯工具、書類入れはリアシートの裏側にあります。



- ▶ 携帯工具、書類入れは図のように収納してください。
- ▶ 書類入れの中身に関しては、装備に関する補足情報をご確認ください。➡P.150

リアシートの取り外しかた ➡P.118

次ページに続く

その他装備の使いかた 前ページの続き

荷掛け用ベルト

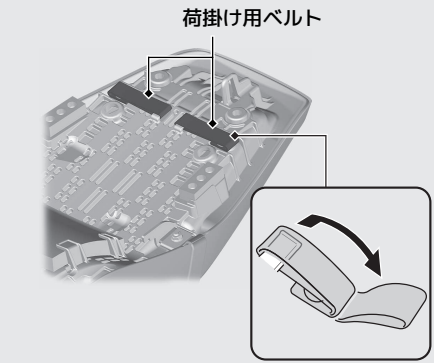
荷掛け用ベルトは以下の場所にあります。

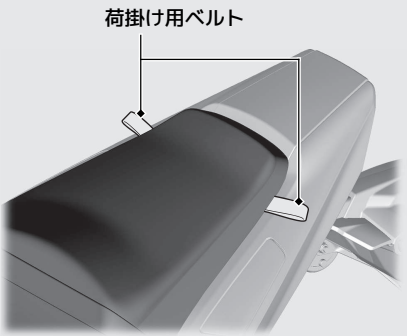
CB400 SUPER FOUR E-Clutch：シートの裏側

CBR400R FOUR E-Clutch：リアシートの裏側

▶ 荷掛け用ベルトで車体を持ち上げたり、引いたりしないでください。

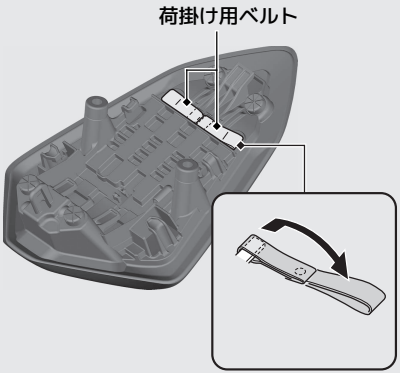
CB400 SUPER FOUR E-Clutch

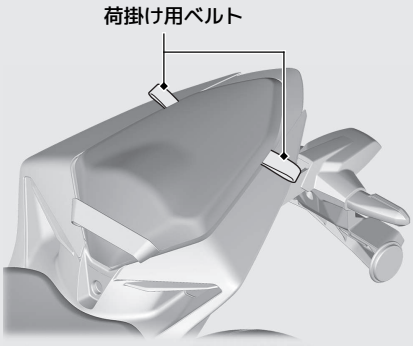




シートの取り外しかた P.114

CBR400R FOUR E-Clutch





リアシートの取り外しかた P.118

メンテナンス

メンテナンスを行う前に必ず「メンテナンスの基礎知識」をお読みください。
また、サービスデータについては「スペック」を参照ください。

メンテナンスの基礎知識 ..... P. 103
主要部品の脱着方法 ..... P. 114
　シート ..... P. 114
　バッテリー ..... P. 115
　フロントシート ..... P. 117
　リアシート ..... P. 118
エンジンオイル ..... P. 119
冷却水 ..... P. 121
ブレーキ ..... P. 123
ドライブチェーン ..... P. 125
クラッチ ..... P. 126
スロットル ..... P. 129
その他の調整 ..... P. 130
　ブレーキレバーの距離調整 ..... P. 130
　リアサスペンションの調整 ..... P. 131

メンテナンスの基礎知識

メンテナンスの重要性

お車をご使用の方の安全と車を快適にご使用いただくために、日常のお車の使用状況に応じて、お客様の判断で適時行っていただく日常点検と、1 年ごと（12 か月ごと）、2 年ごと（24 か月ごと）の定期点検整備が義務付けられています。安全快適にお乗りいただくために、必ず実施してください。

⚠ 警告

誤った点検整備や、不適当な整備、未修理は、転倒事故などを起こす原因となり、死亡または重大な傷害に至る可能性があります。

- 点検整備は、取扱説明書・メンテナンスノートに記載された点検方法・要領を守り、必ず実施してください。
- 異状箇所は乗車前に修理してください。

安全なメンテナンスのために

メンテナンスにあたっては、次のことに注意してください。

- エンジンを停止し、キーを抜いた状態で行う
- 平坦地で足場のしっかりとした場所で行う
- エンジン、マフラー、ブレーキなど高温になる部分はヤケドのおそれがあるので、冷えるまで触れない
- エンジンを始動して作業をする場合は、換気を十分に行う

日常点検

安全快適にご使用いただくために法令に従って、日常のお車の使用状況に応じて、お客様の判断で適時行う点検です。
点検時期の目安としては、長距離走行や洗車時、給油時などに実施し、その結果をメンテナンスレコードに記入してください。
異音や異状を感じたときは、直ちに Honda 販売店にご相談ください。

次ページに続く

日常点検項目

この車には下記の日常点検項目が適用されます。

- **ブレーキ**
  - レバーの遊び（油圧式）
  - ペダルの遊び（油圧式）
  - ブレーキの効き具合
  - ブレーキ液の量
- **タイヤ**
  - 空気圧
  - 亀裂、損傷
  - 異状な摩耗
  - 溝の深さ
- **エンジン**
  - 冷却水の量
  - オイルの量
  - かかり具合、異音
  - 低速、加速の状態
- **灯火装置および方向指示器**
- **運行において異状が認められた箇所**
- **ドライブチェーンの緩み（Honda 指定）**

定期点検

安全快適にお車をご使用いただくために、定期点検を必ず実施してください。
また、これらの他にも使い始めてから 1 か月目（または、1,000 km 時）に行う点検、Honda が指定する点検整備項目もあります。

道路運送車両法で定められた点検

道路運送車両法で定められた点検には、以下の種類があります。

- 日常点検
- 1 年ごと（12 か月ごと）に行う点検
- 2 年ごと（24 か月ごと）に行う点検

小型二輪車［250 cm^3（cc）を超えるもの］は、1 回目を登録日から 3 年後に、2 回目以降は 2 年ごとに、国で定める継続検査が必要です。

ご自身で点検を実施する場合

安全のため、ご自分の知識と技量に合わせた範囲内で行ってください。難しいと思われる内容については、Honda 販売店にご相談ください。
点検結果は、メンテナンスノートの定期点検整備記録簿に記入し、大切に保存、携行してください。

1 か月目点検について

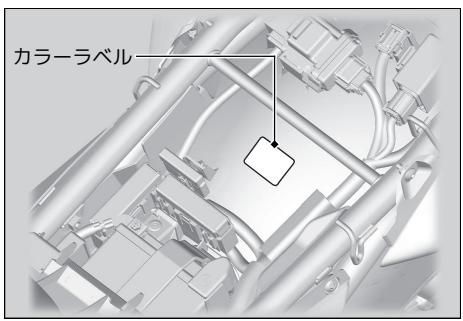
新車から 1 か月目（または、1,000 km 時）は、特に初期の点検整備が車の寿命に影響することを重視し、点検を無料でお取り扱いいたします。お買いあげの Honda 販売店で行ってください。他の販売店にてお受けになると有料となる場合があります。また、オイル代、消耗部品代および交換工賃等は実費をいただきます。詳細については、メンテナンスノートをご覧ください。

交換部品について

整備の際は、Honda 純正部品を使用してください。色物部品をご注文のときは、カラーラベルに記載されているモデル名、カラーおよびコードをお知らせください。

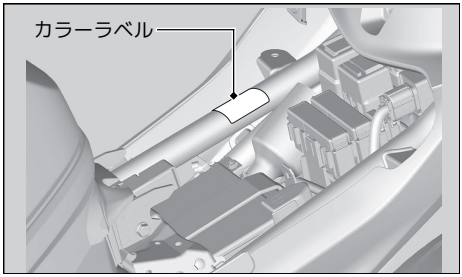
CB400 SUPER FOUR E-Clutch

カラーラベルは、シートを取り外すと確認できます。P. 114



CBR400R FOUR E-Clutch

カラーラベルは、フロントシートを取り外すと確認できます。P. 117



⚠ 警告

Honda 純正部品以外のアクセサリー・部品の使用や、不正な改造は思わぬ事故の原因となり、重傷を負ったり、死亡したりすることがあります。

Honda 純正部品を使用してください。

バッテリー

この車は、メンテナンスフリータイプのバッテリーを使用しており、バッテリー液の点検、補給は必要ありません。バッテリーのターミナル部に汚れや腐食がある場合のみ清掃してください。
また、密閉式の液口キャップは絶対に取り外さないでください。バッテリー充電時も液口キャップを取り外す必要はありません。

アドバイス

バッテリーには寿命があります。交換時期については、Honda 販売店にご相談ください。交換する場合は、必ず同型式のメンテナンスフリーバッテリーを使用してください。

万一の場合の応急処置

以下のようなときは、応急処置したあと、直ちに医師の診察を受けてください。

- 電解液が眼に付着したとき
  - ▶ コップなどに入れた水で、15 分以上洗浄してください。加圧された水での洗浄は、眼を痛めるおそれがあります。

- 電解液が皮膚に付着したとき
  - ▶ 電解液のついた服を脱ぎ、皮膚を多量の水で洗浄してください。
- 電解液を飲み込んだとき
  - ▶ 水、または牛乳を飲んでください。

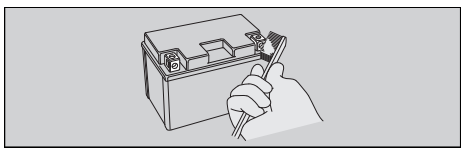
⚠ 警告

バッテリーには、希硫酸が電解液として含まれています。希硫酸は腐食性が強く、眼や皮膚に付着すると重いヤケドを負います。

- バッテリーの近くで作業するときは、保護メガネと保護服を着用
- バッテリーを子供の手の届く所に置かない
- ショートによる火花やたばこなどの火気に十分注意する

ターミナル部の清掃

1. バッテリーを取り外す。P. 115
2. ターミナル部が腐食して白い粉が付いている場合は、ぬるま湯を注いで拭く。
3. ターミナル部の腐食が著しいときは、ワイヤーブラシまたはサンドペーパーで磨く。



4. 清掃後、バッテリーを取り付ける。

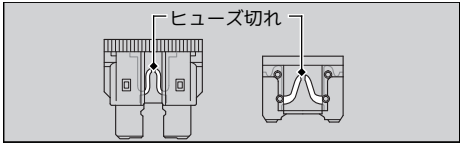
電装部品やアクセサリーを取り付けるときは純正アクセサリーをご使用ください。それ以外のものを使用するとバッテリーあがりや故障の原因となります。

ヒューズ

この車の電気回路は、ヒューズで保護されています。電装部品が動作しないときは、ヒューズを調べ、必要に応じて交換してください。P. 143

ヒューズの点検・交換

メインスイッチを○（Off）にして、ヒューズを取り外して点検します。切れている場合は、指定されている容量のヒューズと交換してください。
ヒューズの容量はスペックページをご確認ください。P. 161



アドバイス

指定容量を超えるヒューズを使用すると、配線の過熱焼損の原因になるので絶対に使用しないでください。

交換してもすぐにヒューズが切れる場合は、ヒューズの劣化以外の原因が考えられます。 Honda 販売店にご相談ください。

エンジンオイル（トランスミッションオイル）

エンジンオイルは走行距離や走行状況、時間の経過とともに劣化したり減っていきます。そのため、定期交換時期に行う交換だけではなく日常点検によるオイル点検・補給が必要です。汚れたり古くなったオイルはエンジンに悪影響を与えますので早めに交換してください。
オイル交換は Honda 販売店で行うことを推奨します。
交換時期はスペックページをご確認ください。P. 161

エンジンオイル（トランスミッションオイル）の選びかた

推奨エンジンオイル（トランスミッションオイル）：
Honda 純正 Pro Honda STANDARD

相当品をご使用の場合は、オイル容器の表示を確認し、下記の全ての規格を満たしているオイルをお選びください。全ての規格を満たしている場合でも特性が異なりこの車に適合しない場合があります。

- JASO T 903 規格※1：MA
- SAE 規格※2：10W-30
- API 分類※3：SJ 級以上

また、必要以上に摩擦を低減するオイル添加剤はエンジンやクラッチの性能や寿命に悪影響を与える場合がありますので使用しないでください。

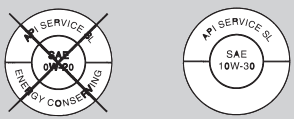
※1: JASO T 903 規格は、二輪車用 4 サイクルエンジンオイルの性能を分類する規格です。適合し届け出されたオイルの容器には、次の表示があります。



上段：オイルコード
下段：性能分類の表示
MA 性能であることを示しています

※2: SAE 規格は、オイルの粘度を定めた規格です。

※3: API 分類は、エンジンオイルのグレードに関する分類です。API マークの入っている相当品を使用する場合、下記のものをご使用ください。



推奨しません　推奨します

ブレーキ液

銘柄の異なるブレーキ液を使用しないでください。ブレーキ液が変質したりブレーキ装置の故障の原因となることがあります。

アドバイス

ブレーキ液は、プラスチックや塗装面を損傷します。漏れたブレーキ液は直ちに拭き取ってください。

指定ブレーキ液：
Honda 純正ブレーキフルード
DOT 4

冷却水

Honda 純正ラジエーター液を、蒸留水または水道水で下記濃度に薄めてお使いください。

標準濃度：50%
濃度による不凍温度：
30% の場合：-16°C まで
50% の場合：-36°C まで

アドバイス

指定以外のラジエーター液や不適当な水（井戸水や天然水）を使うと、サビなどの原因となります。

エアクリーナー

この車には、ろ紙にオイルを含ませたビスカス式のエアクリーナーエレメントが装備されており点検・清掃は不要ですが定期的な交換が必要です。
エアクリーナーエレメントの交換は、Honda 販売店にご相談ください。交換時期はスペックページをご確認ください。➔P. 161

ドライブチェーン

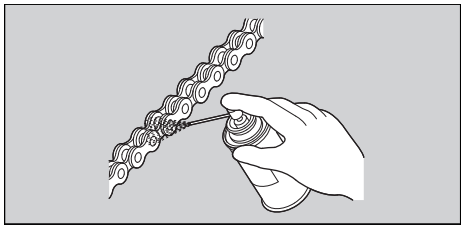
チェーンは、定期的に点検および給油を行ってください。また悪路走行が多い場合や連続高速走行、急加速を繰り返すような運転を行う場合には、頻繁に点検を行ってください。➡P. 125

チェーンの異常（回転が滑らかでない、異音、固着、ローラーやOーリングの損傷）は、Honda 販売店にご相談ください。

ドライブチェーンの清掃と給油

緩み（たるみ）の点検後、車体を前後に動かし、チェーンやスプロケットに付着した泥、汚れを中性洗剤またはチェーンクリーナーを使用し、乾いた布などで落とします。汚れがひどい場合、やわらかいブラシを使用してください。汚れを落としたあとは、十分に乾燥させ、推奨オイルをチェーンローラーの両側に給油してください。

推奨オイル：
Honda 純正チェーンオイルまたは相当品



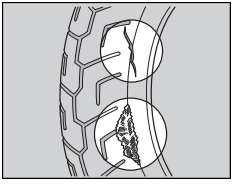
チェーンは、ゴムのシールを使用しているため、スチーム / 高圧洗浄、ワイヤーブラシ、ガソリンやベンゼンなどの揮発性溶剤、研磨材が入っている洗剤は使用しないでください。
シール（O-リング）チェーン専用の、クリーナーや潤滑油（チェーンスプレーなど）以外は使用しないでください。
オイルがブレーキやタイヤに付着しないようにしてください。チェーンにオイルをつけ過ぎると、衣服や車に飛び散り汚しますので、オイルをつけ過ぎないよう注意してください。

タイヤ

空気圧の点検

タイヤの空気圧は徐々に低下します。また、タイヤによっては空気圧不足が見た目ではわかりづらいため、少なくとも 1 か月ごとにタイヤゲージを使用して空気圧を点検してください。
タイヤは、走行後は温まり空気圧が高くなることがありますので、必ず冷えた状態で点検してください。

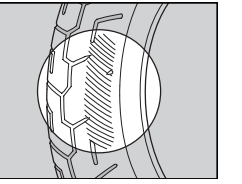
亀裂と損傷の点検



タイヤの全周に、亀裂や損傷、ひび割れおよび釘、石、その他の異物が刺さったり、かみ込んだりしていないかを点検します。道路の縁石などにタイヤ側面を接触させたり、大きな凹みや突起物を乗り越したときは、必ず点検してください。

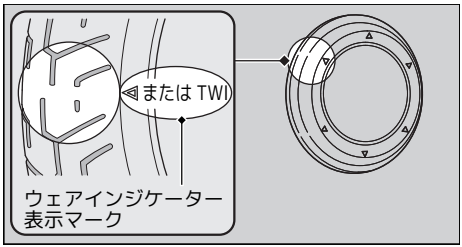
異状な摩耗の点検

タイヤの接地面が異状に摩耗していないかを点検します。



溝の深さの点検

ウェアインジケーター（スリップサイン）により溝の深さを確認します。サインが現れたときは、直ちに交換してください。また、安全走行のため、トレッド中央部の溝の深さが最小残溝量になったときは交換してください。



⚠ 警告

過度にすり減ったタイヤの使用や、不適正な空気圧での運転は、転倒事故などを起こす原因となり、死亡または重大な傷害に至る可能性があります。

取扱説明書に記載されたタイヤの空気圧を守り、規定の数値を超えてすり減ったタイヤは交換してください。

タイヤを交換するときは、必ず指定タイヤを使用してください。指定以外のタイヤは、操縦性や走行安定性に悪影響を与えることがありますので使用しないでください。

タイヤの交換は、Honda 販売店にご相談ください。指定タイヤ、空気圧、最小残溝量（溝の深さ）はスペックページをご確認ください。➔ P. 161

- ホイールバランス調整のためにバランスウェイトを貼り付けるときは、Honda 純正部品、又は同等品のバランスウェイトを使用してください。

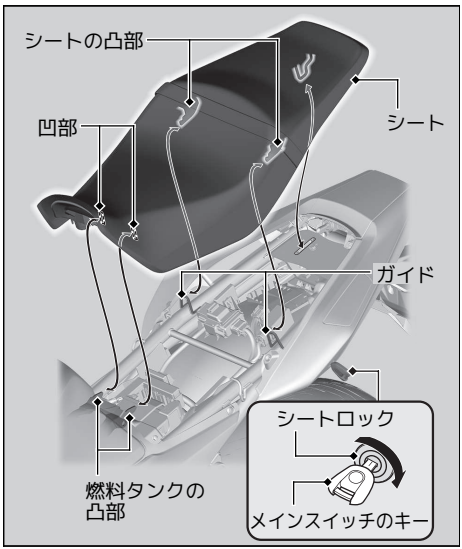
⚠ 警告

指定以外のタイヤを取り付けると、操縦性や走行安定性に悪影響を与えることがあります。また、そのことが原因で転倒事故などを起こし、死亡または重大な傷害に至る可能性があります。

タイヤ交換時には、必ず取扱説明書に記載された指定タイヤを取り付けてください。

シート

CB400 SUPER FOUR E-Clutch



取り外し

1. メインスイッチのキーをシートロックに差し込み、右に回してシートロックを解除する。
2. シートを後方へずらしながら持ち上げて取り外す。

取り付け

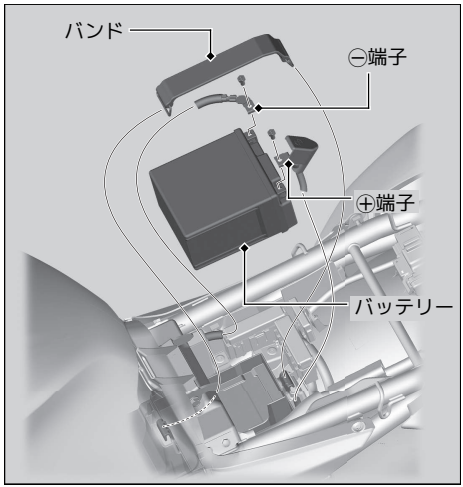
1. シート前側の凹部と、燃料タンクの凸部を合わせる。
2. フレームのガイドにシートの凸部を差し込む。
3. シートを前方に押しながら、シートの後方を押し下げ、ロックする。
   ▶ シートを軽く持ち上げて、ロックがかかっていることを確認してください。
4. メインスイッチのキーを抜く。
   ▶ メインスイッチのキーをシート下に置き忘れた状態でシートを取り付けると、自動的にロックされ、キーを取り出せなくなりますのでご注意ください。

バッテリー

取り外し

メインスイッチが○（Off）になっていることを確認してください。

1. CB400 SUPER FOUR E-Clutch
   シートを取り外す。➡P. 114
   CBR400R FOUR E-Clutch
   フロントシートを取り外す。➡P. 117
2. バンドを取り外す。
3. ⊖端子のボルトを外し、⊖コードを外す。
4. ⊕端子のボルトを外し、⊕コードを外す。
5. 端子のナットを落とさないよう、バッテリーを取り出す。



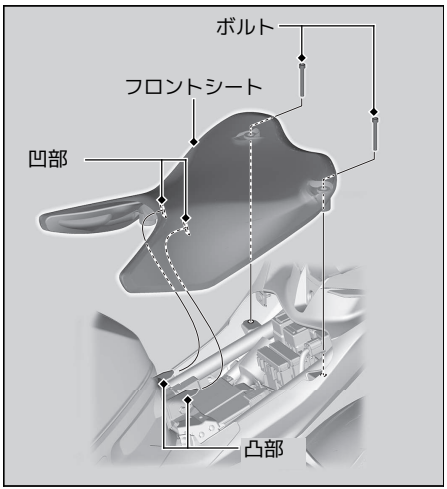
次ページに続く

取り付け

取り付けは、取り外しの逆の手順で行います。
バッテリーコードは、必ず先に⊕側より取り付けてください。また、ターミナル部にゆるみが生じないように、確実にボルトを締め付けてください。
バッテリーコードを再び取り付けたときに、時計の表示がずれている場合は合わせ直してください。➔P. 49
バッテリーの取り扱いについてはメンテナンスの基礎知識をご確認ください。➔P. 106

フロントシート

CBR400R FOUR E-Clutch



取り外し

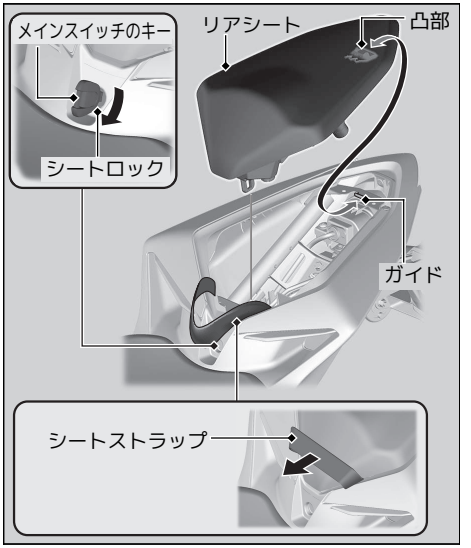
1. フロントシートの後部をめくりボルトを外す。
2. フロントシートを後方へずらしながら持ち上げて取り外す。

取り付け

1. フロントシートの凹部にフレームの凸部を差し込む。
2. ボルトを取り付け、締め付ける。
   - ▶ ボルトが確実に締め付けてあるか確認してください。
   - ▶ シートを軽く持ち上げて、しっかりと取り付けられていることを確認してください。

リアシート

CBR400R FOUR E-Clutch



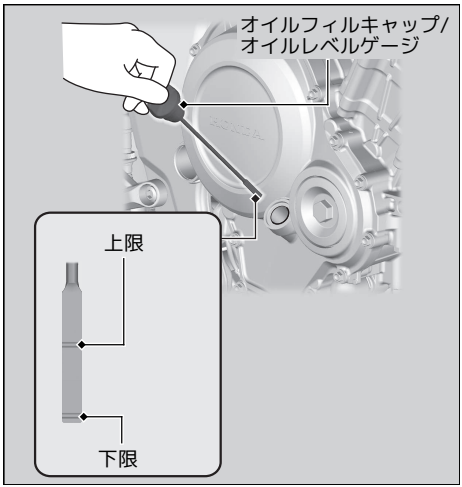
取り外し

1. シートストラップを前方にずらす。
2. メインスイッチのキーをシートロックに差し込み、右に回してシートロックを解除する。
3. リアシートを前方へずらしながら持ち上げて取り外す。

取り付け

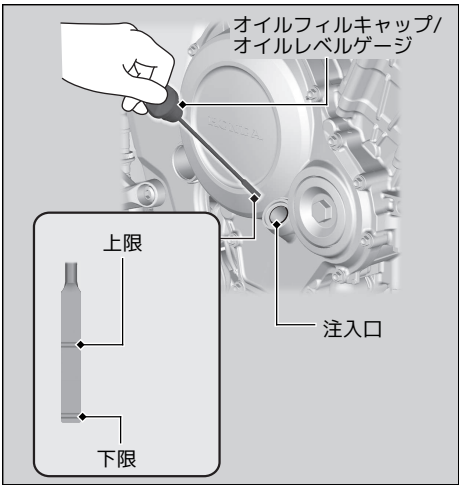
1. シートストラップを前方にずらす。
2. フレームのガイドにリアシートの凸部を差し込む。
3. メインスイッチのキーをシートロックに差し込んだ状態で、リアシートの前方を押し下げ、ロックする。
   ▶ シートを軽く持ち上げて、しっかりと取り付けられていることを確認してください。
4. メインスイッチのキーを抜き、シートストラップを元の位置に戻す。
   ▶ シートを閉じると、自動的にロックされます。

オイルの量の点検



1. エンジンが冷えている場合は、3 ～ 5 分ほどアイドリングさせる。
2. メインスイッチを○（Off）にしてエンジンを止め、2 ～ 3 分間待つ。
3. 足場のしっかりとした平坦地にサイドスタンドを立てる。
4. 車を倒さないようにまっすぐに起こす。
5. オイルレベルゲージを外す。
6. 布等でオイルレベルゲージについたオイルを拭く。
7. オイルレベルゲージをねじ込まずに差し込む。
8. オイルがオイルレベルゲージの上限と下限の間にあることを確認する。
9. オイルレベルゲージを確実に取り付ける。

オイルの補給



エンジンオイルが不足している、またはオイルレベルが下限に近いときは、推奨エンジンオイルを上限まで補給してください。 ➔P. 109, ➔P. 161

1. エンジンオイルの点検後、オイルレベルゲージで確認（➔P. 119）しながら、オイルを注入口より補給する。
   ▶ 上限を超えて補給しないでください。
   ▶ ゴミが入らないようにしてください。
   ▶ オイルをこぼしたときは完全に拭き取ってください。
2. オイルレベルゲージを確実に取り付ける。

アドバイス

オイルは規定量より多くても少なくても、エンジンに悪影響を与えます。また銘柄やグレードの異なるオイルを混用しないでください。

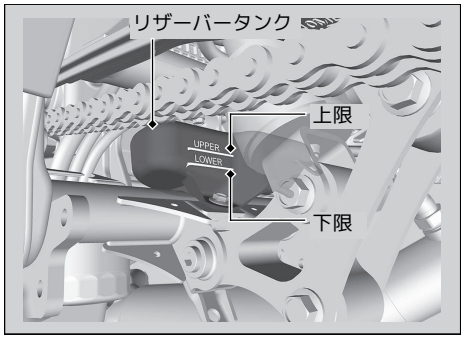
推奨エンジンオイルやオイルの選びかたについてはメンテナンスの基礎知識をご確認ください。 ➔P. 109

オイル漏れの点検

エンジンなどから、オイルが漏れていないことを確認します。

冷却水の量の点検

1. 足場のしっかりとした平坦地にサイドスタンドを立てる。
2. 車を倒さないようにまっすぐに起こす。
3. 冷却水がリザーバータンクの上限(UPPER)と下限(LOWER)の間にあることを確認する。

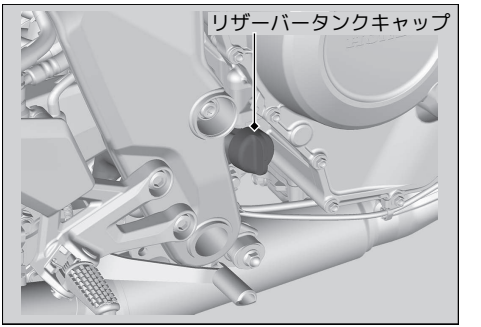


冷却水の減り具合が著しいとき、またはリザーバータンクに冷却水がない場合は水漏れが考えられます。Honda 販売店にご相談ください。

冷却水の補給

冷却水の補給はリザーバータンクキャップから行い、ラジエーターキャップは外さないでください。

1. リザーバータンクキャップを取り外す。
2. 平坦地で車体を垂直にし、冷却水（P. 110）のレベルを確認（P. 121）しながら補給する。
   - ▶ 上限（UPPER）を超えて補給しないでください。
   - ▶ ゴミが入らないようにしてください。
3. リザーバータンクキャップを確実に取り付ける。



⚠ 警告

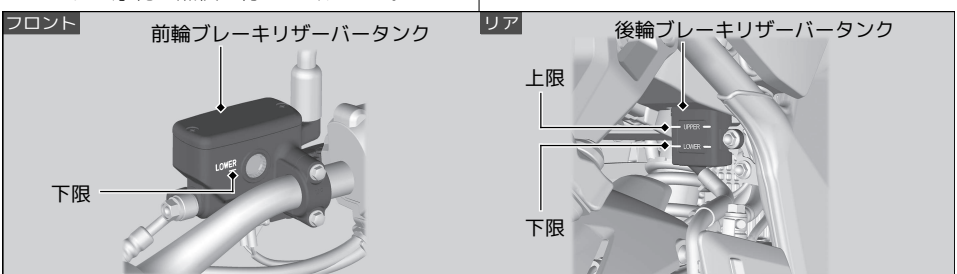
エンジンが熱いときにラジエーターキャップを外すと冷却水が噴き出し、重いヤケドを負います。

ラジエーターキャップを外す前には、必ずエンジン、ラジエーターが冷えていることを確認してください。

ブレーキ液の点検

1. 足場のしっかりとした平坦地にサイドスタンドを立てる。
2. フロント リザーバータンク上面を水平にし、液面が点検窓の下限（LOWER）以上にあることを確認する。
   リア リザーバータンク上面を水平にし、液面が上限（UPPER）と下限（LOWER）の間にあることを確認する。
   ▶ 液面が下限以下の場合は、ブレーキパッドの摩耗の点検を行ってください。

パッドが摩耗していない場合、あるいは液漏れやホースに損傷があるときは Honda 販売店にご相談ください。



ブレーキパッドの摩耗の点検

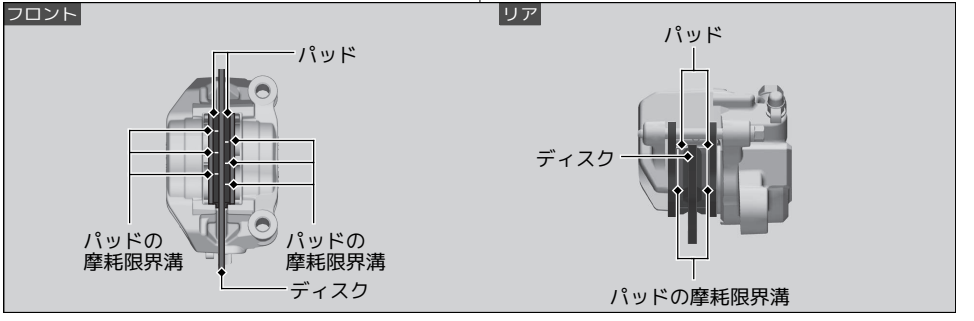
フロント
パッドの摩耗限界溝が無くなったら、パッドの摩耗限界です。

リア
パッドの摩耗限界溝がブレーキディスクの側面に達したら、パッドの摩耗限界です。

摩耗限界に達したら左右同時にパッドを交換してください。

ブレーキパッドの交換は、Honda 販売店にご相談ください。

1. フロント ブレーキキャリパーの下側からのぞいて点検します。
   ▶ 点検は片側だけでなく、左右のキャリパーで行ってください。
2. リア 車の右後側からキャリパーをのぞいて点検します。



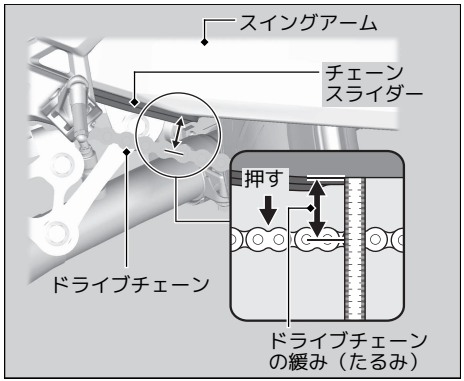
緩み（たるみ）の点検

チェーンの緩み（たるみ）が適正かどうか、滑らかに回転するか点検します。緩み（たるみ）が規定の範囲を超えている場合、回転が滑らかでないときは Honda 販売店にご相談ください。

1. トランスミッションをニュートラルに入れて、エンジンを停止する。
2. 足場のしっかりとした平坦地にサイドスタンドを立てる。
3. チェーンの下側を引き下げ、チェーンスライダー後端部で、スイングアームからチェーンまでの距離を計測し、規定の範囲内にあることを確認する。

ドライブチェーンの緩み（たるみ）：
36 - 41 mm

▶ 緩みが 50 mm 以上の場合、絶対に走行しないでください。



4. 車体を垂直にし、車体を前後に動かしてチェーンが滑らかに回転することを確認する。
   ▶ チェーンの回転が滑らかでない場合や、異音が出る場合は清掃と給油を行ってください。 P. 111

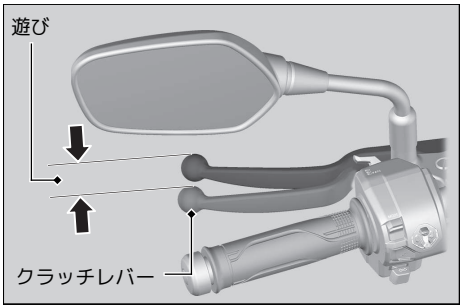
クラッチの点検

メインスイッチが○（Off）になっていることを確認してください。
スムーズに動くかどうか、ハンドルを左右にきっても作動が重くないか、クラッチレバーの遊びが適正か点検します。
遊びが規定の範囲を超えている場合は調整してください。

▶ ギアをニュートラルに入れた状態でメインスイッチを|（On）にすると、クラッチレバーの遊びは増加します。

遊びが適切に調節されていないと、Honda E-Clutch が正常に機能しない場合があります。
異状を感じた場合やクラッチケーブル外表部に損傷があるときは Honda 販売店にご相談ください。

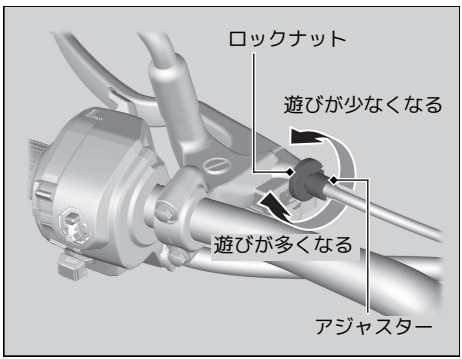
クラッチレバーの遊び：
10 - 20 mm



クラッチの調整

調整はクラッチレバー側から行います。

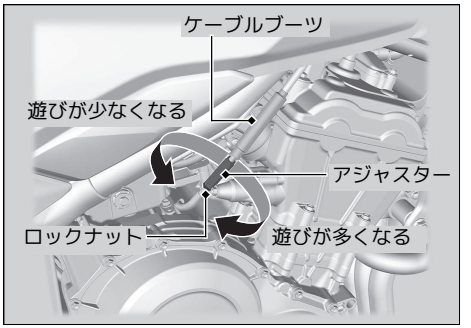
クラッチレバー側の調整（微調整）



1. メインスイッチが○（Off）になっていることを確認してください。
   ▶ ギアをニュートラルに入れた状態でメインスイッチを|（On）にすると、クラッチレバーの遊びは増加します。
2. ロックナットを緩め、遊びが 10 - 20 mm の範囲になるまでアジャスターで調整する。
3. ロックナットを締め付ける。
4. クラッチレバーの遊びを確認する。

調整しきれない場合、クラッチ側で調整します。

クラッチ側の調整（主調整）



1. メインスイッチが○（Off）になっていることを確認してください。
   ▶ ギアをニュートラルに入れた状態でメインスイッチを|（On）にすると、クラッチレバーの遊びは増加します。
2. クラッチレバー側の遊びを最大にする。
   ➔P. 127
3. ケーブルブーツをずらす。
4. ロックナットを緩める。
5. 遊びが 10 - 20 mm の範囲になるまでアジャスターで調整する。
6. ロックナットを締め付ける。
7. ケーブルブーツを元に戻す。

調整後は、クラッチレバーの遊びを確認してください。
エンジンをかけ、チェンジ操作がスムーズであるか、エンストまたは飛び出し等がないことを確認してください。

規定の数値に調整できない場合や、クラッチが正しく動作しないときは Honda 販売店にご相談ください。

スロットルの点検

メインスイッチを〇（Off）にした状態でスロットルを作動させ、スムーズに動くかどうか点検します。異状を感じた場合は Honda 販売店にご相談ください。

ブレーキレバーの距離調整

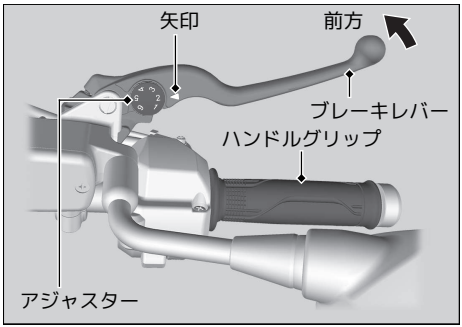
ブレーキレバーに、レバーとハンドルグリップの間隔を調整できるアジャスターが装備されています。

調整方法

レバーを前方に押しながらアジャスターを回し、アジャスターの数字と矢印が合う位置で段階的に調整します。

調整後は、走行する前にブレーキが正常に作動することを確認してください。

アドバイス
調整範囲を超えてアジャスターを回さないでください。



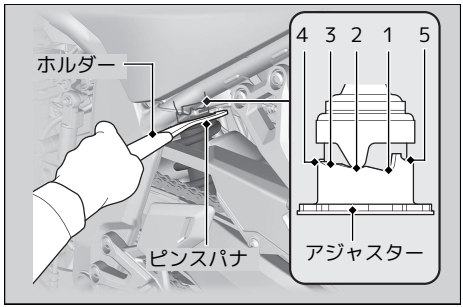
リアサスペンションの調整

スプリングの強さ

体重や路面の状態に応じ、スプリングの強さを調整できます。調整にはピンスパナとホルダーを使いアジャスターを回して行います。
スプリングの強さは 1 にすると弱くなり、3〜5 にすると強くなります。標準は 2 です。

アドバイス

アジャスターは、無理に回さないでください。
アジャスターを直接 1 から 5 または 5 から 1 に無理に回すとリアクッションが破損します。



こんなときは

エンジンが始動しない（HISS 表示灯が消灯しない） ..... P. 133
オーバーヒート（水温警告と警告灯が点灯） .. P. 134
警告灯が点灯／点滅 ..... P. 135
油圧警告灯 ..... P. 135
PGM-FI 警告灯 ..... P. 135
ABS(アンチロックブレーキシステム)警告灯 ..... P. 136
トルクコントロール警告灯 ..... P. 137
その他の故障表示 ..... P. 138
ギアポジション表示で"-"と現在のギアポジションが交互に点滅しているとき ..... P. 138
Honda E-Clutch 警告灯が情報表示エリアで点灯しているとき ..... P. 138
燃料計の故障表示 ..... P. 139
水温計の故障表示 ..... P. 140
スマートフォンのペアリングトラブル ..... P. 141
電装部品のトラブル ..... P. 143
ヒューズ切れ ..... P. 143
ミラーアームを動かした場合 ..... P. 145

スターターモーターは作動するがエンジンが始動しないとき

次の点を確認してください。

- 正しい手順でエンジンをかけているか P. 81
- 燃料タンクにガソリンはあるか
- PGM-FI 警告灯が点灯していないか
  - ▶ 点灯している場合は、直ちに Honda 販売店にご相談ください。
- HISS 表示灯が点灯したままになっていないか
  - ▶ メインスイッチを（Off）にしてキーを抜き、再度キーを差し込み、メインスイッチを（On）にしてください。それでも消灯しないときは、次の点を確認してください。
    他の HISS のキー（予備のキーを含む）が、メインスイッチの近くにあると通信不良の原因となります。
    キーに金属製のシールなどを貼ると通信不良の原因となります。
    確認しても消灯しない場合は、Honda 販売店にご相談ください。

スターターモーターが作動せず始動できないとき

次の点を確認してください。

- 正しい手順でエンジンをかけているか P. 81
- エンジンストップスイッチが（Stop）になっていないか
- ヒューズが切れていないか P. 108
- バッテリーターミナル部に緩みや腐食がないか P. 106

これらに該当しない場合や異常がある場合は、Honda 販売店にご相談ください。

オーバーヒート（水温警告と警告灯が点灯）

次のようなときは、オーバーヒートです。

- 水温警告と警告灯が点灯している
  水温警告灯は警告情報に表示されます。
  ➔P. 58 ➔P. 62
  また、水温設定の画面上で水温表示も点滅します。➔P. 58
- 走行時の加速が急に悪くなる

このようなときは直ちに安全な場所に車を停めて次の処置・確認を行ってください。

アドバイス
オーバーヒートの状態で走行を続けると、エンジン故障の原因となります。

長時間のアイドリングにより、水温警告と警告灯が点灯する場合があります。

オーバーヒートの処置

1. メインスイッチを○（Off）にしてエンジンを止め、再度メインスイッチを▌（On）にする。

2. ラジエーターの冷却ファンが作動するか作動音で確認し、メインスイッチを○（Off）にする。

冷却ファンが作動しない場合
故障が考えられますので、エンジンをかけずHonda 販売店にご相談ください。

冷却ファンが作動している場合
メインスイッチが○（Off）の状態で、エンジンが冷えるのを待ちます。

3. エンジンが冷えてから、リザーバータンクの冷却水を点検し、冷却水が不足していたら補給する。➔P. 121, ➔P. 122

4. ラジエーターホースなどを点検し、水漏れがないか確認する。

水漏れがある場合
エンジンをかけず、Honda 販売店にご相談ください。

5. 水温警告灯を確認しながら走行する。
▶ 異常がなければ走行可能ですが、異常が再発しない場合でも、なるべく早く Honda 販売店で点検を受けてください。

油圧警告灯

エンジンオイルの油圧が低下すると点灯します。油圧警告灯と警告灯が点灯したら、速やかにエンジンを停止し、次の点を確認してください。

アドバイス
油圧が低下した状態で走行を続けると、エンジンが故障するおそれがあります。

1. オイルレベルを点検し、必要に応じて補給する。P. 119
2. エンジンを始動する。
   - ▶ 油圧警告灯と警告灯が消えたら、走行できます。
   - ▶ 消灯しない場合は、エンジンを止めてHonda 販売店にご相談ください。
   - ▶ 急な加速をすると油圧警告灯と警告灯が瞬間的に点灯する場合があります。（特にオイルレベルが下限、下限付近の場合）
   - ▶ オイルが減っていた場合、オイル漏れや故障のおそれがありますので、Honda 販売店で点検を受けてください。

PGM-FI 警告灯

点灯/点滅の理由

- エンジンの排気ガス制御システムが異常のとき点灯します。
- エンジン各気筒の失火状態を検知したときに点滅します。

点灯したときは

高速走行をさけ、直ちに Honda 販売店で点検を受けてください。

アドバイス
PGM-FI 警告灯が点灯したまま運転すると、排気ガス制御システムとエンジンを損傷する場合があります。

点滅したときは

枯草などの可燃物のない安全な場所に停車し、10 分以上エンジンを停止して冷えるまでお待ちください。

アドバイス
エンジン再始動後、PGM-FI 警告灯が再び点滅するときは、50km/h 以下の速度で最寄りの Honda 販売店まで走行し点検を受けてください。

ABS(アンチロックブレーキシステム)警告灯

警告灯が次のような状態になったときは、システムの異常が考えられますので、Honda 販売店にご相談ください。

- 運転中に点灯または点滅したとき
- メインスイッチを▌（On） にしても点灯しないとき
- 10 km/h 以上で走行しても消灯しないとき

警告灯が点灯または点滅した場合でも通常のブレーキとしての性能は確保されています。（ABSとしての作動はしません）

ABS 警告灯が消灯しているときに、後輪が持ち上がった状態で後輪を空転させると、警告灯が点滅する場合があります。この場合はメインスイッチを〇（Off） にし、再度メインスイッチを▌（On） にします。警告灯が点灯し、速度が約 30 km/h に達して消灯すれば正常です。

トルクコントロール警告灯

警告灯が以下のような状態になった場合、トルクコントロールの異常が考えられますので、Honda 販売店にご相談ください。

- 走行中に点灯し続けたとき
- メインスイッチを▌（On）にしても点灯しないとき
- 5 km/h 以上で走行しても消灯しないとき

警告灯が点灯した場合でも走行は可能です。（トルクコントロールは作動しません）

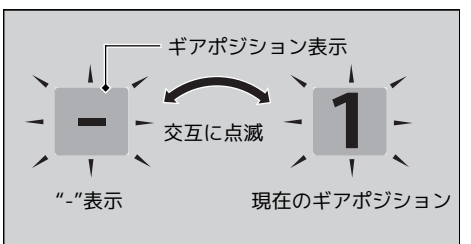
▶ トルクコントロール作動中に警告灯が点灯したときは、一度スロットルグリップを完全に閉じることで、通常の状態に戻ります。

トルクコントロール警告灯が消灯した状態で、メインスタンドを立てるなどして後輪を空転させた場合、警告灯が点灯する場合があります。この場合はメインスイッチを〇（Off）にし、再度メインスイッチを▌（On）にします。警告灯が点灯し、速度が約 5 km/h に達して消灯すれば正常です。

ギアポジション表示で"-"と現在のギアポジションが交互に点滅しているとき

ギアポジション表示で"-"と現在のギアポジションが交互に点滅している場合、Honda E-Clutch の機能が一部停止しています。Honda 販売店にご相談ください。

一時的に、マニュアルトランスミッションの車両と同じ操作により走行が可能です。

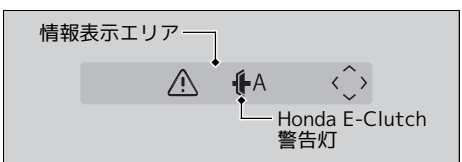


Honda E-Clutch 警告灯が情報表示エリアで点灯しているとき

Honda E-Clutch 警告灯が情報表示エリアで点灯している場合、Honda E-Clutch は正常に機能していません。Honda 販売店にご相談ください。

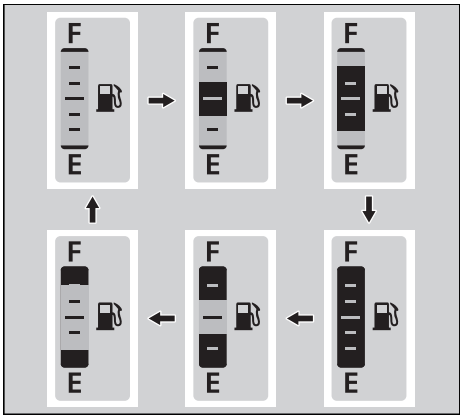
安全な場所に停車し、次の処置を試すことで、ご自身で Honda 販売店まで走行できる場合があります。

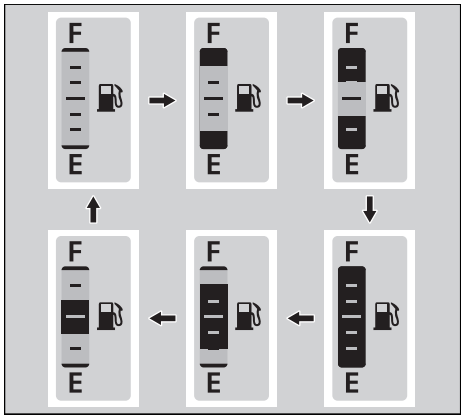
1. メインスイッチを ○（Off）にする。
2. 再度メインスイッチを |（On）にして、エンジンを始動する。

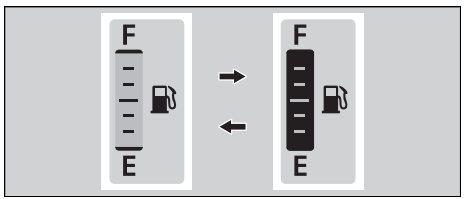


燃料計の故障表示

燃料計のマークが図のように点灯、消灯をくりかえしたときは Honda 販売店にご相談ください。

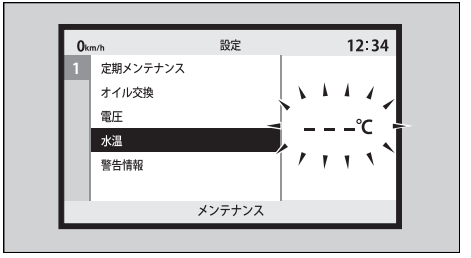






水温計の故障表示

水温表示が図のように点灯、消灯をくりかえしたときは Honda 販売店にご相談ください。



スマートフォンのペアリングトラブル

事象	原因、対処
スマートフォンをペアリングできない	お使いのスマートフォンによっては、車両に対応していない場合や操作可能な機能が制限されている場合があります
	車両とスマートフォンの両方がペアリングモードになっていることを確認してください。➡P. 72
	再ペアリングする前に、周囲を調べて、ペアリングされている他のデバイスが存在しないことを確認してください。 近くに *Bluetooth®* 機器が存在すると、電波干渉などによりペアリングに影響を与える場合があります。
	スマートフォンを接続するときは、ペアリングの準備ができている他の *Bluetooth®* 機器が存在しないことを確認してください。 近くに *Bluetooth®* 機器が存在すると、電波干渉などによりペアリングに影響を与える場合があります。
	スマートフォンの *Bluetooth®* 設定から車両ペアリング情報が削除されていることを確認してください。 ご使用のスマートフォンによっては、ペアリング情報を削除しないと接続できない場合があります。

次ページに続く

事象	原因、対処
スマートフォンを接続できない	お使いのスマートフォンによっては、車両がスマートフォンに接続して専用アプリの使用を開始するまでに時間がかかる場合があります。
	エンジン始動時に一時的に接続が切断される場合がありますが、これは正常であり、故障ではありません。 エンジン始動後、スマートフォンは再接続されます。
	Bluetooth® ステータスアイコンが表示されることを確認します。 スマートフォンの取扱説明書を参照し、スマートフォンが接続可能な状態であることを確認してください。
	ご使用のスマートフォンによっては、自動接続されない場合があります。 接続については、スマートフォンの取扱説明書の指示に従ってください。
	複数のスマートフォンを同時に接続することはできません。

上記の点検を行っても問題が解決しない場合は、Honda 販売店にご相談ください。

ヒューズの取り扱いについてはメンテナンスの基礎知識をご確認ください。 ➡P. 108

ヒューズ切れ

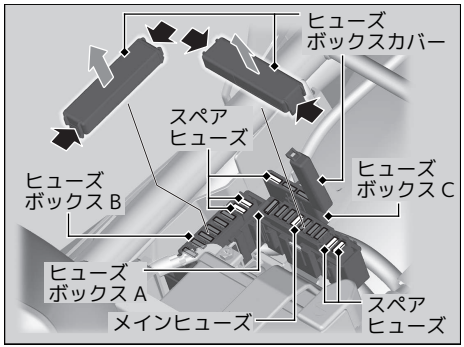
ヒューズボックス内のヒューズ

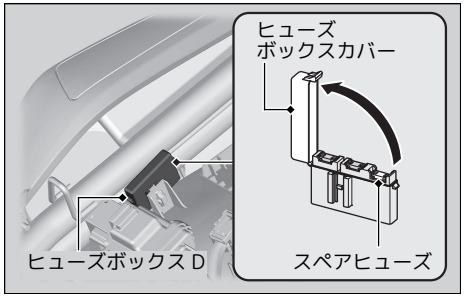
CB400 SUPER FOUR E-Clutch

1. シートを取り外す。➡P. 114
2. ヒューズボックス A、B のカバーを取り外す。
3. ヒューズボックス C、D のカバーを開ける。
4. ヒューズが切れている場合はヒューズプーラーを使って、同じ容量のスペアヒューズと交換する。
   ▶ ヒューズプーラーは携帯工具の中に入っています。➡P. 99
5. 外した部品を逆の手順で取り付ける。

アドバイス

ヒューズが切れた際は、早めに Honda 販売店で点検し、スペアのヒューズを補充してください。





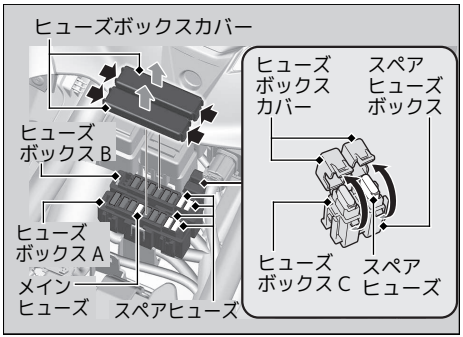
次ページに続く

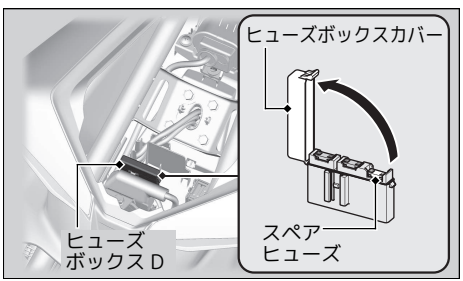
CBR400R FOUR E-Clutch

1. フロントシートとリアシートを取り外す。
➔P. 117, ➔P. 118
2. ヒューズボックス A、B のカバーを取り外す。
3. ヒューズボックス C、D とスペアヒューズボックスのカバーを開ける。
4. ヒューズが切れている場合はヒューズプーラーを使って、同じ容量のスペアヒューズと交換する。
   ▶ ヒューズプーラーは携帯工具の中に入っています。➔P. 99
5. 外した部品を逆の手順で取り付ける。

アドバイス

ヒューズが切れた際は、早めに Honda 販売店で点検し、スペアのヒューズを補充してください。



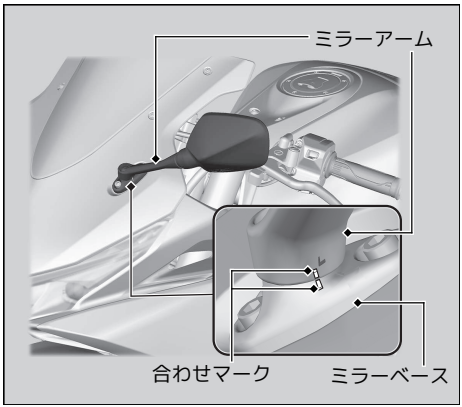


ミラーアームを動かした場合

CBR400R FOUR E-Clutch

ミラーアームを動かしたら、元の位置に戻してください。

▶ ミラーアームとミラーベースの合わせマークが合っているか確認してください。



インフォメーション

サービス診断記録装置について..... P. 147
キーの取り扱い..... P. 148
装備に関する補足情報 ..... P. 149
車のお手入れ ..... P. 151
保管のしかた ..... P. 155
廃棄するとき ..... P. 155
フレームおよびエンジンナンバー ..... P. 158
触媒装置について..... P. 159

サービス診断記録装置について

この車には、システムを制御するためのコンピューターが搭載されており、次の内容をデータとして記録します。

- 故障診断状態
- 運転状態

Honda および Honda が委託した第三者は、記録されたデータを技術的な診断や Honda の車両の研究開発のために、取得、利用することがあります。なお、会話等の音声や映像は記録されません。

キーの取り扱い

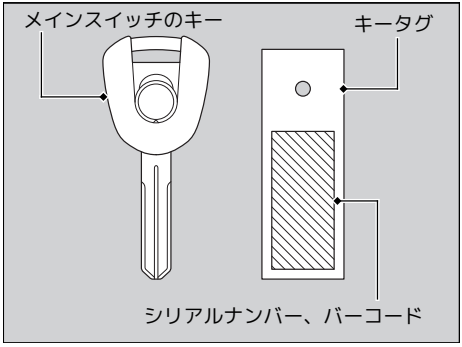
メインスイッチのキー

メインスイッチのキーには、キータグが付属します。キータグにはシリアルナンバーとバーコードがあります。
メインスイッチのキーには、HISS（イモビライザーシステム）の電子部品が内蔵されています。電子部品の破損またはデータ異常の発生を防ぐため、取り扱いの際には次のことをお守りください。

- キーを無理に曲げたり、強い衝撃を与えない
- 長時間、直射日光にさらしたり高温下で放置しない
- 削ったり、穴を開けない
- 強い磁気を帯びた場所に置かない

キー、キータグをすべて紛失した場合、イグニッションユニットの交換が必要になります。予備のキー、キータグは大切に保管してください。
予備のキーの作成については、専用のキーおよびHISS の再登録が必要になりますので、Honda 販売店にご相談ください。

メインスイッチのキーを注文する際は、Honda 販売店にご相談ください。
キーに金属製のキーホルダーを使用するとメインスイッチ周辺に傷がつくおそれがあります。



装備に関する補足情報

❙ メインスイッチ

エンジンをかけずにメインスイッチを❙（On） の状態にしておくとバッテリーあがりの原因となります。

走行中はメインスイッチのキーを操作しないでください。

❙ エンジンストップスイッチ

このスイッチは、非常時に、すぐにエンジンを止めるために設けたものです。非常時以外は使用しないでください。走行中に操作すると、エンジン回転が不安定になり、走行に悪影響を与えます。
非常時にこのスイッチでエンジンを止めた場合は、メインスイッチを必ず○（Off） にしてください。❙（On） のままにしておくと、バッテリーあがりの原因となります。

❙ オドメーター

オドメーターは、999,999 km を超えると 999,999 km でロックします。

❙ トリップメーター

トリップメーター A／B は、9,999.9 km を超えると 0.0 km に戻ります。

❙ アシストスリッパークラッチシステム

アシストスリッパークラッチは、走行時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキを緩和することで、リアタイヤのロックを防ぎ、クラッチ操作を容易にするシステムです。
エンジンオイルは MA 分類のものを使用してください。MA 分類以外のエンジンオイルを使用すると、アシストスリッパークラッチシステムの故障の原因になります。

❙ HISS

HISS は、登録されたキー以外ではエンジンを始動できないようにしたイモビライザー（盗難防止）システムです。
エンジンストップスイッチが◠（Run）の状態でメインスイッチを❙（On）にすると、HISS 表示灯が点灯し、数秒後に消灯することでエンジンの始動が可能であることを示します。消灯しない場合は始動できません。
HISS 表示灯が消灯しないとき P. 133

次ページに続く

HISS 表示灯は、メインスイッチを○（Off）にしたあと 2 秒間隔の点滅を開始し、24 時間経過すると消灯します。
メーターの設定機能を使用して、HISS 表示灯の点滅／非点滅の切り換えを行うことができます。
メーターの設定 P. 43

▌書類入れ

CB400 SUPER FOUR E-Clutch
登録書類、保険証などは書類入れに入れ、シートの裏側に収納してください。
CBR400R FOUR E-Clutch
登録書類、保険証などは書類入れに入れ、リアシートの裏側に収納してください。

▌取扱説明書、メンテナンスノート、ライディングガイド

運転するときは、取扱説明書、メンテナンスノート、ライディングガイドを携帯してください。

▌イグニッションカットオフシステム

この車は、転倒したとき、自動的にエンジンを停止するシステムが装備されています。エンジンを再始動するときは、システムの作動を解除するためにメインスイッチを一度○（Off）にしてください。

▌スロットルバイワイヤシステム

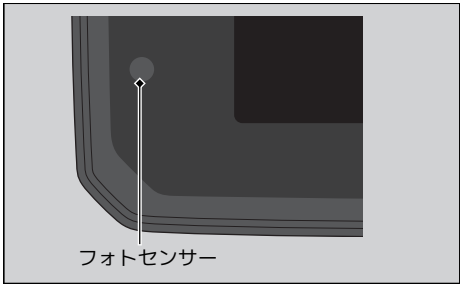
この車は、スロットルバイワイヤシステムが装備されています。
磁化されているものや磁気の干渉を受けやすいものは、右側のハンドルスイッチ周辺に近づけないでください。

▌ヘッドライト、ポジションランプ、フロントウィンカー、リアウィンカー、ストップ/テールランプ

LED 使用のライトは一体式です。
もし、1 個でも点灯しなくなった場合は、Honda 販売店にご相談ください。

ディスプレイの自動調光

ディスプレイの[明るさ]設定で"自動"を設定した場合、周辺の明るさをフォトセンサーで感知し、ディスプレイの明るさを自動的に調光します。
フォトセンサーを傷つけたり、覆ったりすると自動調光が正常に機能しない場合があります。



車のお手入れ

お車を長持ちさせるため、清掃などのお手入れは大切です。普段見逃しがちな異状の発見にもつながります。また、海水や路面凍結防止剤などに含まれる塩分は、車体のサビを促進します。さらに、泥やほこりが付着するとフロントサスペンションの摩耗が早くなり、オイル漏れを引き起こすことがあります。海岸付近や凍結防止剤を散布した路面を走行したあと、泥やほこりの多い場所を走行したあとは、必ず洗車してください。

洗車

エンジン、マフラー、ブレーキなど高温になる部分は冷えるまで洗車しないでください。

1. 全体を水洗いして、汚れを取り除く。
2. 汚れがひどいときは、薄めた中性洗剤を使用し、スポンジか柔らかいタオルを使って洗う。
   ▶ 傷を防ぐため、多量の水を使って、汚れを落としてください。
3. 十分な水で洗剤を洗い流しやわらかい布で拭きあげる。

次ページに続く

4. 車体を乾燥させた後、ドライブチェーンと可動部分に注油する。
5. 車体の腐食を防ぐためワックスがけを行う。

洗車にあたっての注意

洗車するときは、次のことをお守りください。

- 高圧洗車機の使用はさける
  - ▶ 車体に高い水圧がかかる洗車を行うと、可動部や電装部品などの作動不良や故障の原因となることがあります。
  - ▶ ヘッドライトレンズやフェアリング、その他のプラスチック部品を洗うときは、傷を防ぐため、多量の水を使って、汚れを落としてください。
- マフラーに水を入れない
  - ▶ 始動不良やサビの発生などの原因になります。
- シートの下方から水を強くかけない
  （CBR400R FOUR E-Clutch: リアシート）
  - ▶ 内部に水が入り、書類などが濡れることがあります。
- エアインテークやエアクリーナー周辺に水を強くかけない
  - ▶ エアクリーナー内部に水が入ると、始動不良などの原因になります。
- ブレーキを濡れたままにしない
  - ▶ 水によってブレーキの効き具合が悪くなることがあります。洗車後は十分に乾かし、慎重なブレーキ操作を心がけてください。
- ワックス、ケミカル類や油脂類を扱うとき
  - ▶ ブレーキやタイヤにオイル等の油脂類、ワックスやケミカル類が付着しないよう注意してください。ブレーキが効かなくなり、事故の原因になる場合があります。
  - ▶ ワックスやケミカル類を使用するときは、ボディーの目立たないところでくもりや傷、色むらなどが生じないか確認してください。種類によっては塗膜が薄くなったり色むらが生じるものがあります。
  - ▶ つや消し塗装が使われている場合は、塗装面にワックスやケミカル類を使用すると、つや消し感が無くなったり、色むらが生じるおそれがありますので、使用しないでください。

● ヘッドライトがくもったとき

▶ ヘッドライトは雨天走行や洗車などにより、レンズ面が一時的にくもることがあります。また、ヘッドライト内と外気との温度差により、レンズ内面が結露することもあります。これは、雨天時などに窓ガラスがくもるのと同様の自然現象で、機能上の問題ではありません。

また、ヘッドライトの構造上、レンズの縁に水滴が付着することがありますが、機能上の問題ではありません。

但し、ヘッドライト内に水がたまっている場合や大粒の水滴がついている場合は Honda 販売店にご相談ください。

アルミ部品

アルミ部品は土や泥、あるいは塩分によって腐食します。傷をつけないよう、取り扱いについては次のことに注意してください。

● 硬いブラシやスチールウールを使用しない
● アルミホイールはすり当てをさけ、縁石などに乗り上げる際は変形に注意する

樹脂部品

傷やひび割れ等を防ぐため、取り扱いについては次のことに注意してください。

● 清掃するときは多量の水を使って、やわらかい布やスポンジで汚れを落とす
● 汚れがひどいときは、薄めた中性洗剤を使用し、十分な水で洗剤を洗い流す
● メーター、スクリーン、フェアリング、ヘッドライトレンズなどの樹脂部品にガソリン、ブレーキ液、クリーナーなどがかからないようにする

次ページに続く

エキゾーストパイプ、マフラー

ステンレス鋼を使用していますので、油脂などの汚れが付着したままエンジンを始動すると、焼けムラが起こります。
汚れが付着した場合は、ステンレス用台所洗剤を使って、やわらかい布かスポンジで洗い落としてください。洗浄後は、十分に水洗いして乾いた布で水分を拭き取ってください。
焼けムラをとる場合は、市販の細目のコンパウンドで磨いたあと、汚れが付着した場合と同じ要領で洗い落としてください。

アドバイス

ステンレス鋼を使用している場合でも、塗装をしているものもあります。
目立たないところでくもりや傷、色むらなどが生じないか確認してください。

CBR400R FOUR E-Clutch

エキゾーストパイプ、マフラーが塗装されている場合は、ステンレス用台所洗剤や市販のコンパウンドを使用しないでください。塗装面の清掃には中性洗剤を使用してください。もし、塗装処理されているかわからない場合は、Honda 販売店にご相談ください。

保管のしかた

屋外に保管する場合はボディーカバーをかけてください。なお、ボディーカバーはエンジンやマフラーが冷えてからかけてください。
また、長期間ご使用にならない場合は、次のことをお守りください。

- サビを防ぐために、保管前にワックスがけを行う（つや消し塗装面を除く）
- 雨上がりにはボディーカバーを外し、車体を乾燥させる
- バッテリーは自己放電と電気漏れを少なくするため、車から取り外し、完全充電して風通しのよい暗い場所に保存する
  ▶ もしバッテリーを車に積んだままにする場合は、⊖側ターミナルを外してください。

長期保管後にお車を乗る際は、保管期間を考慮した上で、各部の点検を実施してください。

廃棄するとき

地球環境を守るため、お車や交換した部品、なかでも使用済みのバッテリーやタイヤ、エンジンオイルの廃油等はむやみに捨てないでください。これらのものを廃棄する場合は、Honda 販売店にご相談ください。
また、将来お車の廃棄を希望するときはお近くの廃棄二輪車取扱店へご相談ください。

廃棄二輪車取扱店とは

一般社団法人 全国軽自動車協会連合会の登録販売店で広域廃棄物処理指定店として登録されている廃棄二輪車を適正処理するための窓口です。
店頭に「廃棄二輪車取扱店の証」が掲示されています。





次ページに続く

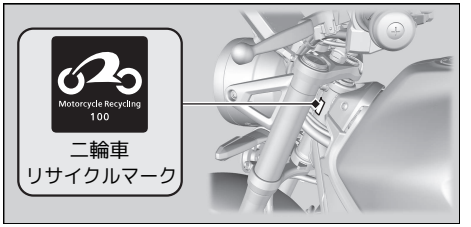
二輪車リサイクルマーク、リサイクル料金

この車には、二輪車リサイクルマークが車体に貼付されています。マークが車体に貼付されている二輪車は、再資源化するためのリサイクル費用がメーカー希望小売価格に含まれていますので、二輪車を廃棄する際は、再資源化に必要なリサイクル料金はいただきません。

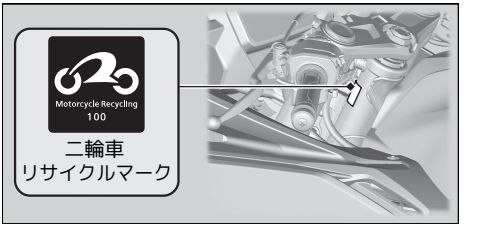
ただし、廃棄二輪車取扱店および指定引取場所までの収集・運搬料金はお客様のご負担となります。収集・運搬料金については廃棄二輪車取扱店にご相談ください。

二輪車リサイクルマークは、フレームに貼ってあります。

CB400 SUPER FOUR E-Clutch



CBR400R FOUR E-Clutch



お車を廃棄する際、二輪車リサイクルマークが必要です。マークは剥がさないでください。マークの再発行や販売の取り扱いはありません。二輪車リサイクルシステムの概要、ご利用方法等は、Hondaウェブサイト「廃棄段階のリサイクル　二輪車リサイクル自主取り組み」にてご確認いただけます。
http://www.honda.co.jp/motor-recycle/

ダンパーユニット

リアサスペンションのダンパーユニットには、高圧窒素ガスが封入されています。廃棄する場合は、Honda 販売店にご相談ください。

⚠ 警告

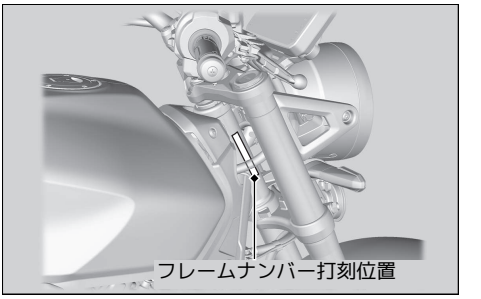
高圧窒素ガスが封入されたダンパーユニットを火中に入れたり、穴を開けたり、分解したりすると、爆発や破裂するおそれがあり、死亡または重大な傷害に至る可能性があります。

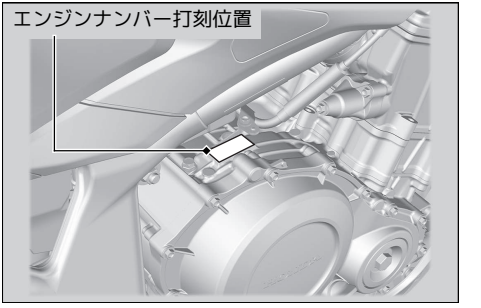
ダンパーユニットは、

- 火中に入れないでください。
- 穴を開けないでください。
- 分解しないでください。

フレームおよびエンジンナンバー

フレームおよびエンジンナンバーは、部品を注文するときや、車の登録に関する手続きに必要です。また、フレームナンバーは、お車が盗難にあった場合に、車を捜す手がかりにもなります。ナンバープレートの登録番号とともに別紙に記録し、車と別に保管することを推奨します。





触媒装置について

この車は平成 32 年排出ガス規制適合車です。 この車には触媒装置が搭載され、排出ガスに含まれる一酸化炭素（CO）、炭化水素（HC）、窒素酸化物（NOx）の 3 つの有害物質の排出量を低減します。他のマフラーをこの車に取り付けると、排出ガス規制に適合しなくなる可能性があります。触媒装置は高温になるので、枯れ草や紙など燃えやすいものがあるところには駐停車しないでください。

走行上の注意

次のような取り扱いはしないでください。触媒温度が異常に高くなり、損傷するおそれがあります。

- 走行中にメインスイッチやエンジンストップスイッチを操作すること
- 空ぶかし直後にエンジンを止めること

触媒装置の損傷を防ぐために

触媒装置が損傷すると、排出ガス濃度を劣化させるだけではなく、車本来の性能を発揮できなくなります。損傷を防ぐために、次のことをお守りください。

- 燃料は、必ず無鉛ガソリンを使用する
- 定められた点検整備を実施する
- エンジン不調を感じたときは、直ちに Honda 販売店で点検を受ける

■ 主要諸元

型式	8BL-NC70
全長	**CB400 SUPER FOUR E-Clutch** 2,110 mm
	CBR400R FOUR E-Clutch 2,055 mm
全幅	**CB400 SUPER FOUR E-Clutch** 770 mm
	CBR400R FOUR E-Clutch 760 mm
全高	**CB400 SUPER FOUR E-Clutch** 1,085 mm
	CBR400R FOUR E-Clutch 1,125 mm
ホイールベース	1,405 mm
最低地上高	135 mm
キャスター角	25° 00′
トレール長	98.4 mm
車両重量	187 kg
乗車定員	2 名
最小回転半径	**CB400 SUPER FOUR E-Clutch** 2.6 m
	CBR400R FOUR E-Clutch 2.9 m
排気量	399 cm^3
ボア×ストローク	55.0 x 42.0 mm
圧縮比	12.3
燃料	無鉛レギュラーガソリン

燃料タンク容量	**CB400 SUPER FOUR E-Clutch** 15 ℓ	
	CBR400R FOUR E-Clutch 14 ℓ	
バッテリー容量	YTZ7S 12 V-6.0 Ah (10 HR)	
変速比	1 速	3.286
	2 速	2.105
	3 速	1.600
	4 速	1.300
	5 速	1.150
	6 速	1.043
減速比	1 次	2.273
	2 次	3.067

■ サービスデータ

クラッチレバーの遊び	10 - 20 mm	
タイヤサイズ	前輪	120/70ZR17M/C（58W）
	後輪	160/60ZR17M/C（69W）
タイヤタイプ		ラジアル、チューブレス
指定タイヤ	前輪	PIRELLI DIABLO ROSSO IV
	後輪	PIRELLI DIABLO ROSSO IV
タイヤ空気圧	前輪	250 kPa (2.50 kgf/cm²)
	後輪	290 kPa (2.90 kgf/cm²)
最小残溝量	前輪	1.5 mm
	後輪	2.0 mm
点火プラグ	標準	SILMAR9A9S（NGK）
プラグギャップ	0.8 - 0.9 mm	
アイドル回転数	1,500 ± 100 rpm	
推奨エンジンオイル	Honda 純正 Pro Honda STANDARD または下記相当品	
	JASO T 903 規格： MA	
	SAE 規格： 10W-30	
	API 分類： SJ 級以上	
エンジンオイル容量	オイル交換時	2.4 ℓ
	フィルター交換時	2.7 ℓ
	全容量	3.1 ℓ
エンジンオイル交換時期	初回： 1,000 km または 1 ヶ月	
	以後： 10,000 km または 1 年ごと	
指定ブレーキ液	Honda 純正ブレーキフルード DOT 4	
冷却水容量	全容量	**CB400 SUPER FOUR E-Clutch** 1.55 ℓ **CBR400R FOUR E-Clutch** 1.57 ℓ
指定ラジエーター液	Honda 純正ラジエーター液	
エアクリーナー交換時期	交換：40,000 km ごと	
推奨ドライブチェーンオイル	Honda 純正チェーンオイルまたは相当品	
ドライブチェーンの緩み（たるみ）	36 - 41 mm	

■ バルブ（電球）

ヘッドライト	**CB400 SUPER FOUR E-Clutch** LED
ヘッドライト・ポジションランプ・フロントウィンカー	**CBR400R FOUR E-Clutch** LED
ストップ/テールランプ	LED
フロントウィンカー・ポジションランプ	**CB400 SUPER FOUR E-Clutch** LED
リアウィンカー	LED
ライセンスプレートライト	LED

■ ヒューズ

メインヒューズ	30 A
その他のヒューズ	30 A、20A、15A、10 A、7.5 A

索引

A
ABS（アンチロックブレーキシステム） 6, 136
ABS（アンチロックブレーキシステム）警告灯 63, 136

E
EB 値 77

H
HISS 表示灯 64, 133, 149
Honda E-Clutch 39, 84
Honda RoadSync 70

P
P 値 77
PGM-FI 警告灯 63, 135

T
T 値 77

U
USB ソケット 95

ア
アクセサリー 11
アシストスリッパークラッチシステム 149
安全運転のために 3
安全上守っていただきたいこと 3
安全なライディング 2

イ
イグニッションカットオフシステム 150
インフォメーション 146

ウ
ウィンカー（方向指示器）スイッチ 67
運転するときの注意 5

エ
エアクリーナー 110

エンジン
エンジンオイル 109, 119
エンジン始動..... 81
エンジンストップスイッチ..... 82, 149
エンジンナンバー..... 158
エンジンブレーキ..... 6
ストップスイッチ..... 65, 66
エンジンがかからないとき 82, 133

オ
オーバーヒート 134
お手入れ..... 151
オドメーター 149

カ
改造..... 11
各部の名称 12
ガソリン 9, 94

キ
ギアチェンジ..... 83
ギアポジション表示 17

ク
クラッチ
クラッチ 126
クラッチレバー..... 126
クラッチレバーの遊び..... 126
クラッチ自動制御インジケーター 64, 85

ケ
警告灯
ABS（アンチロックブレーキシステム）警告灯..... 63, 136
PGM-FI 警告灯 63, 135
トルクコントロール警告灯..... 64, 137
トルクコントロール OFF 警告灯..... 64
油圧警告灯 135
携帯工具 99

コ
こんなときは 132

サ
サイドスタンド 7

サスペンション 131

シ
シート 114
シフトダウン 83, 88
触媒装置 159
書類入れ 99, 150

ス
スイッチ
MODE スイッチ 67
ウィンカー（方向指示器）スイッチ 67
エンジンストップスイッチ 65, 66, 82, 149
スタート 65, 66
セレクトスイッチ 67
ハザードスイッチ 65, 66
パッシングライトスイッチ 67
ヘッドライト（前照灯）上下切り換えスイッチ 67
ホーンスイッチ 67
メインスイッチ 68
スタータースイッチ 65, 66
スペック 160
スロットル 129

セ
積載について 11
洗車 151

ソ
その他装備の使いかた 97

タ
タイヤ 112

チ
駐車 7

テ
ディスプレイの自動調光 151
点検
定期点検 104
日常点検 103
電装部品のトラブル 143

ト
ドライブチェーン 111, 125
トランスミッションオイル 109
トリップメーター 25, 149
トルクコントロール 10
トルクコントロール OFF 警告灯 64
トルクコントロール警告灯 64

ナ
慣らし運転 5

ニ
ニュートラル表示灯 63

ネ
燃料
使用燃料 94
燃料計 21
燃料計の故障表示 139
燃料タンク容量 94
燃料補給 94

ハ
廃棄 155
ハイビームパイロットランプ 19
パッシングライトスイッチ 67
バッテリー 106, 115
ハンドルロック 69

ヒ
左ハンドルバースイッチ 67
ヒューズ 108, 143
表示灯
HISS 表示灯 64
ニュートラル表示灯 63
方向指示器表示灯 63

フ
服装 3
ブレーキ
使いかた 5
ブレーキ液 110, 123
ブレーキパッド 124
ブレーキレバー 130

フレームナンバー 158

ヘ
ヘルメットホルダー 97

ホ
方向指示器表示灯 63
保管 155
ポップアップ情報
警告 62
メンテナンス 61
ライドモード 62
ホーンスイッチ 67

メ
メインスイッチ 65, 66, 68, 149
メインスイッチのキー 148
メンテナンス 102

ユ
油圧警告灯 135

ラ
ライドモード 38, 75

リ
リサイクルマーク 156

レ
冷却水 110, 121

お問い合わせ

お車についてのお問い合わせ、ご相談は、まずHonda 販売店にお気軽にご相談ください。

販売店

TEL

お問い合わせ、ご相談は、全国共通のフリーダイヤルで下記のお客様相談センターでもお受けいたします。

本田技研工業株式会社　お客様相談センター

フリーダイヤル　**0120-086819**（オーハローバイク）

受付時間　9：00～12：00　13：00～17：00

〒351-0188　埼玉県和光市本町8-1

所在地、電話番号が変更になることがありますのでご了承ください。

お車に関してお問い合わせいただく際は、お客様へ正確、敏速にご対応させていただくために、あらかじめ、お手元にお車の車検証や届出済証などの登録書類をご準備いただき、下記の事項をご確認のうえ、ご相談ください。

①車両型式、車台番号、エンジン型式、登録番号、登録年月日

②車種名、タイプ名、走行距離

③ご購入年月日

④販売店名

Online Owner's Manual
https://www.hondamotopub.com/HMJ

CB400 SUPER FOUR E-Clutch

CBR400R FOUR E-Clutch

HONDA

CB400 SUPER FOUR E-Clutch
CBR400R FOUR E-Clutch

30MLS600
00X30-MLS-6000

00X30-MLS-6000

CP 6000.2026.07.T
© 2026 本田技研工業株式会社