MANUEL DU CONDUCTEUR

HONDA

FORZA 125 (NSS125AD)









Le présent manuel est une pièce à part entière du véhicule ; il doit rester en permanence sur le véhicule et doit être cédé au nouveau propriétaire en cas de revente.

Cette publication inclut les informations les plus récentes disponibles avant l'impression. Honda Motor Co., Ltd. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans obligation quelconque.

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans autorisation écrite.

Il est possible que le véhicule illustré dans le présent manuel d'utilisation ne corresponde pas exactement à votre propre véhicule.

© 2020 Honda Motor Co., Ltd.

Bienvenue

Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouveau véhicule Honda. Vous faites à présent partie de la grande famille de clients satisfaits qui apprécient, aux quatre coins du monde, la qualité apportée par Honda dans chacun de ses produits.

Afin de garantir votre sécurité et votre plaisir de piloter, merci de :

- Lire attentivement ce manuel du propriétaire.
- Respecter toutes les consignes et procédures indiquées dans ce manuel.
- Prêter attention aux messages de sécurité contenus dans ce manuel et sur le véhicule.
- Les codes suivants figurant dans ce manuel identifient chacun des pays.
- Les illustrations de ce manuel sont basées sur le type NSS125AD ED.

Codes pays

Code	Pays
NSS125AD	
E, V E	Royaume-Uni
ED, IV ED	Ventes directes en Europe

* Les caractéristiques peuvent différer selon chaque territoire.

Quelques mots sur la sécurité

La sécurité du conducteur ainsi que celle d'autrui sont très importantes. L'utilisation de ce véhicule en toute sécurité est une importante responsabilité. Pour vous aider à prendre des décisions éclairées en matière de sécurité, nous avons indiqué diverses procédures et autres informations sur des étiquettes de sécurité et dans ce manuel. Ces informations vous avertissent de dangers potentiels pour vous et les autres.
Bien entendu, il ne serait ni pratique ni possible de signaler tous les risques liés à l'utilisation et à l'entretien de ce véhicule. Il faut donc faire preuve de bon sens.

Vous trouverez des informations de sécurité importantes sous diverses formes et notamment celles-ci :

- Etiquettes de sécurité sur le véhicule
- Messages de sécurité précédés d'un symbole d'avertissement ⚠ et de l'un des trois mots suivants :
  DANGER, ATTENTION ou PRECAUTION.
  Ces termes signifient :

⚠DANGER

Il y a DANGER CERTAIN de MORT ou de BLESSURES GRAVES si les instructions ne sont pas suivies.

⚠ATTENTION

Il peut y avoir DANGER de MORT ou de BLESSURES GRAVES si les instructions ne sont pas suivies.

⚠PRECAUTION

Il y a un RISQUE de BLESSURES si les instructions ne sont pas suivies.

Vous trouverez d'autres informations importantes sous les rubriques suivantes :

REMARQUE Informations destinées à vous aider à ne pas endommager votre véhicule, d'autres biens ou l'environnement.

Contenu

Sécurité du véhicule P. 2

Guide d'utilisation P. 20

Entretien P. 72

Dépannage P. 102

Informations P. 124

Spécifications P. 139

Sécurité du véhicule

Cette section contient d'importantes informations sur la sécurité de conduite de votre véhicule. Merci de la lire attentivement.

Consignes de sécurité ..... P. 3
Etiquettes à pictogrammes ..... P. 6
Mesures de sécurité ..... P. 11
Consignes de conduite ..... P. 12
Accessoires et modifications ..... P. 17
Charge ..... P. 18

Consignes de sécurité

Pour votre sécurité, respecter les consignes suivantes :

- Effectuer tous les contrôles réguliers et de routine indiqués dans ce manuel.
- Couper le moteur et maintenir le véhicule à distance de toute source d'étincelles et de flammes avant de remplir le réservoir de carburant.
- Ne pas faire tourner le moteur dans un lieu clos ou partiellement clos. Le monoxyde de carbone contenu dans les gaz d'échappement est toxique et potentiellement mortel.

Toujours porter un casque

C'est un fait avéré : le port du casque et d'équipements de protection réduit significativement le nombre et la gravité des blessures à la tête et sur les autres parties du corps. Aussi, porter systématiquement un casque homologué ainsi qu'un équipement de protection.
➔P. 11

Avant de conduire

Veiller à être dans un bon état physique et mental, et à ne pas être sous l'emprise d'alcool, de drogues ou de médicaments. Veiller à porter un casque homologué et un équipement de protection et à ce que votre passager fasse de même. Demander au passager de se tenir aux poignées de maintien ou à la taille du conducteur, d'accompagner ses mouvements en virages, et de garder les pieds sur les repose-pieds, même à l'arrêt.

Prendre le temps d'apprendre et de pratiquer

Même s'il ne s'agit pas d'une première expérience de pilotage de ce type de véhicule, prendre le temps de pratiquer dans un endroit sûr pour se familiariser avec les commandes et la tenue de route de ce véhicule, ainsi qu'avec son gabarit et son poids.

Etre vigilant

Etre toujours attentif aux autres véhicules alentour et ne jamais supposer que les autres usagers voient la moto. Etre toujours prêt à effectuer une manœuvre d'évitement.

Suite page suivante

Rester visible

Se rendre le plus visible possible, particulièrement la nuit, en portant des vêtements réfléchissants clairs, en se plaçant dans l'angle de vue des autres usagers, en signalant ses changements de direction ou de file, et en utilisant son avertisseur sonore lorsque cela est nécessaire.

Ne pas dépasser ses limites

Ne jamais rouler au-delà de ses capacités ou plus vite que les conditions ne le permettent. La fatigue et le manque d'attention peuvent altérer le jugement et la capacité à piloter en toute sécurité.

Ne pas être sous l'emprise de l'alcool, d'un médicament ou de drogue en conduisant

L'alcool, certains médicaments ou la drogue ne sont pas compatibles avec la conduite. La capacité du conducteur à réagir lorsque les conditions changent diminue dès le premier verre et chaque verre supplémentaire allonge le temps de réaction. C'est la même chose pour la drogue et certains médicaments. Ne pas conduire après avoir bu et ne pas laisser ses amis conduire après avoir bu.

Veiller à ce que son véhicule Honda soit toujours en bon état

Il est important de garder le véhicule correctement entretenu et en état de rouler en toute sécurité. Contrôler le véhicule avant chaque utilisation et effectuer toutes les opérations d'entretien recommandées. Ne jamais excéder les limites de chargement (P. 18), ne pas modifier le véhicule et n'ajouter aucun accessoire susceptible d'altérer la sécurité du véhicule (P. 17).

En cas d'accident de la route

La sécurité des personnes est prioritaire. Si vous-même ou quelqu'un d'autre a été blessé, il convient de prendre le temps d'évaluer la gravité des blessures et s'il est sûr de reprendre la route. Appeler une assistance routière si nécessaire. Respecter également la réglementation en vigueur si une autre personne ou un autre véhicule est impliqué dans l'accident.

Si la décision de continuer à rouler est prise, placer d'abord le contacteur d'allumage en position O (Off) et évaluer l'état de votre véhicule. Rechercher les éventuelles fuites de liquide, vérifier le serrage des principaux écrous et boulons, puis contrôler le guidon, les leviers de commande, les freins et les roues. Piloter lentement et prudemment.
Il est possible que le véhicule ait été endommagé et que les dégâts ne soient pas immédiatement apparents. Faire contrôler l'intégralité du véhicule par un réparateur qualifié dès que possible.

Risques liés au monoxyde de carbone

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique, incolore et inodore. L'inhalation de monoxyde de carbone peut provoquer un évanouissement et entraîner la mort.

Si le moteur tourne dans un endroit clos ou partiellement clos, l'air inspiré peut contenir un taux dangereux de monoxyde de carbone.

Ne jamais faire tourner le véhicule à l'intérieur d'un garage ou d'un autre local fermé.

⚠ATTENTION

Le fait de faire tourner le moteur de votre véhicule dans un lieu fermé ou même partiellement fermé peut entraîner une accumulation rapide de monoxyde de carbone.

Respirer ce gaz incolore et inodore peut entraîner rapidement un évanouissement, voire la mort.

Le moteur de votre véhicule doit tourner uniquement dans un lieu en extérieur et bien aéré.

Etiquettes à pictogrammes

Les pages suivantes indiquent la signification des différentes étiquettes. Certaines étiquettes constituent une mise en garde vis-à-vis de dangers potentiels susceptibles de provoquer des blessures graves. D'autres fournissent des consignes de sécurité importantes. Lire attentivement ces informations et ne pas enlever les étiquettes.

Si une étiquette se décolle ou devient illisible, s'adresser au concessionnaire pour la remplacer.

Chaque étiquette porte un symbole spécifique. La signification de chaque symbole et de chaque étiquette est la suivante.



Lire attentivement les instructions du manuel du propriétaire.



Lire attentivement les instructions du manuel d'atelier. Par mesure de sécurité, ne confier l'entretien de votre véhicule qu'à votre concessionnaire.



DANGER (sur fond ROUGE)
Le non-respect de ces instructions vous expose à une MORT CERTAINE ou à des BLESSURES GRAVES.

ATTENTION (sur fond ORANGE)
Le non-respect de ces instructions peut vous exposer à un risque de MORT ou de BLESSURES GRAVES.

PRECAUTION (sur fond JAUNE)
Le non-respect de ces instructions peut vous exposer à un risque de BLESSURES.



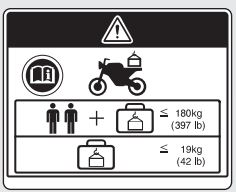
ETIQUETTE DE BATTERIE
DANGER

- Ne pas approcher de flammes ou d'étincelles de la batterie. La batterie dégage un gaz explosif qui peut provoquer une explosion.
- Porter une protection des yeux et des gants en caoutchouc pour manipuler la batterie. Le non-respect de cette instruction entraînerait des risques de brûlure ou de perte de la vue au contact de l'électrolyte.
- Ne pas laisser d'enfants ou d'autres personnes toucher une batterie, à moins qu'ils ne connaissent parfaitement les consignes de manipulation d'une batterie et les risques qu'elle pose.
- Manipuler l'électrolyte de batterie avec le plus grand soin, car il contient de l'acide sulfurique dilué. Tout contact avec la peau ou les yeux risque de provoquer des brûlures ou d'entraîner la perte de la vue.
- Lire attentivement ce manuel et bien en comprendre les instructions avant de manipuler la batterie. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles et endommager le véhicule.
- Ne pas utiliser une batterie lorsque le niveau d'électrolyte est inférieur ou égal au repère de niveau bas. Elle risquerait d'exploser et de provoquer des blessures graves.

Suite page suivante

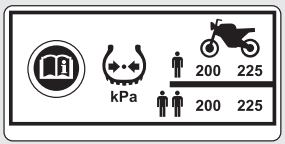


ETIQUETTE DE BOUCHON DE RADIATEUR
DANGER
NE JAMAIS OUVRIR A CHAUD.
Risque de brûlures par le liquide de refroidissement chaud.
Début d'ouverture du clapet de décharge à **108 kPa**.



ETIQUETTE D'AVERTISSEMENT SUR LES ACCESSOIRES ET LA CHARGE
ATTENTION
ACCESSOIRES ET CHARGE

- L'ajout d'accessoires et de bagages peut affecter la stabilité et la maniabilité de ce véhicule.
- Avant de monter tout accessoire, lire attentivement les instructions du manuel du propriétaire et de la notice de montage.
- Le poids total des accessoires et des bagages ajouté au poids du conducteur et du passager ne doit pas excéder **180 kg**, soit la capacité maximale en charge.
- Le poids total des bagages ne doit jamais excéder **19 kg**.
- Il est déconseillé de monter de gros carénages sur la fourche ou sur le guidon.



ETIQUETTE D'INFORMATIONS SUR LES PNEUS

Pression de gonflage de pneu à froid :

[Pilote seul]

Avant **200 kPa (2,00 kgf/cm²)**

Arrière **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**

[Pilote et passager]

Avant **200 kPa (2,00 kgf/cm²)**

Arrière **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**

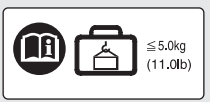
Suite page suivante



ETIQUETTE DE RAPPEL DE SECURITE
Pour votre sécurité, porter systématiquement un casque et un équipement de protection.
ETIQUETTE DE CARBURANT
Carburant sans plomb uniquement
ETHANOL jusqu'à 10 % en volume



ETIQUETTE DE LIMITE DE CHARGEMENT
Ne pas dépasser **10 kg**.



ETIQUETTE DE LIMITE DE CHARGEMENT
Types V E, IV ED uniquement
Ne pas dépasser **5,0 kg**.



ETIQUETTE DE LIMITE DE CHARGEMENT
Ne pas dépasser **1,5 kg**.

Mesures de sécurité

- Conduire prudemment et garder les mains sur le guidon et les pieds sur les repose-pieds.
- Veiller à ce que votre passager garde ses mains sur les poignées de maintien ou autour de votre taille, et ses pieds sur les repose-pieds pendant la conduite.
- Toujours garder à l'esprit la sécurité de son passager, ainsi que celle des autres conducteurs et motocyclistes.

Equipement de protection

Le conducteur et le passager doivent porter un casque homologué, un équipement de protection, une protection des yeux et des vêtements de protection haute visibilité. Eviter de porter des vêtements trop amples qui risquent de s'accrocher au véhicule. Adapter sa conduite aux conditions climatiques et à l'état de la chaussée.

Casque

Homologué, haute visibilité et à la taille appropriée

- Il doit être ajusté mais rester confortable avec la jugulaire verrouillée.
- Visière ne restreignant pas le champ de vision ou masque homologué.

⚠ATTENTION

L'absence de casque multiplie les risques de blessures graves ou mortelles en cas d'accident.

Le pilote et le passager doivent porter en permanence un casque et un équipement de protection homologués.

Gants

Gants longs en cuir, à haute résistance à l'abrasion

Bottes ou chaussures de pilotage

Bottes robustes à semelles antidérapantes et protège-malléoles

Veste et pantalon

Veste de protection à manches longues haute visibilité et pantalon résistant adapté au pilotage (ou combinaison de protection)

Consignes de conduite

Période de rodage

Au cours des premiers 500 km de conduite, respecter les recommandations suivantes afin de garantir la fiabilité et les performances du véhicule dans le temps.

- Eviter les démarrages pleins gaz et les accélérations brusques.
- Eviter les freinages appuyés.
- Piloter de façon prudente et modérée.

Freins

Respecter les consignes suivantes :

- Eviter les freinages trop appuyés.
  - ▶ Un freinage trop appuyé peut altérer la stabilité du véhicule.
  - ▶ Réduire son allure tant que possible avant les prises de virage afin d'éviter les dérapages.
- Se montrer extrêmement prudent sur les surfaces offrant peu d'adhérence.
  - ▶ Les pneus dérapent plus facilement sur de telles surfaces et les distances de freinage sont plus importantes.
- Eviter de freiner continuellement.
  - ▶ La répétition des freinages, notamment sur les longues pentes raides, peut entraîner une surchauffe des freins et en réduire l'efficacité.
- Actionner simultanément les freins avant et arrière pour obtenir une efficacité optimale des freins.

Système de freinage antiblocage des roues (ABS)

Ce modèle est équipé d'un système de freinage antiblocage des roues (ABS) permettant d'éviter le blocage des roues sur les freinages appuyés.

- ABS ne permet pas de réduire la distance de freinage. Sous certaines conditions, l'ABS peut même rallonger la distance d'arrêt.
- L'ABS ne fonctionne pas si la vitesse est inférieure à 5 km/h.
- Il est possible que les leviers de frein se rétractent légèrement lors du freinage. Ceci est normal.
- Toujours utiliser les pneus avant/arrière préconisés afin de garantir les performances optimales du système ABS.

Sur chaussées humides ou mouillées

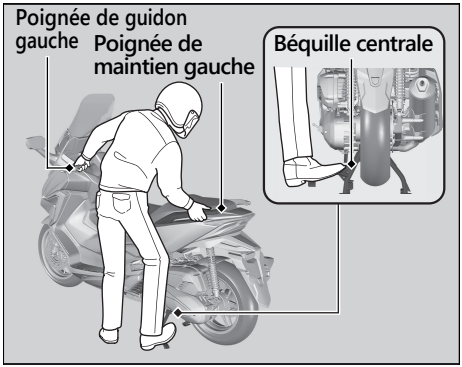
La chaussée est glissante lorsqu'elle est humide ; des freins humides réduisent d'autant la puissance de freinage.
Se montrer extrêmement vigilant sur chaussées humides.
Si les freins sont mouillés, les actionner à basse vitesse pour en accélérer le séchage.

Stationnement

- Stationner la moto sur une surface ferme et de niveau.
- En cas de stationnement en pente faible ou sur un sol meuble, placer le véhicule de telle sorte qu'il ne puisse pas bouger ou chuter.
- S'assurer que les pièces chaudes ne peuvent pas entrer en contact avec des matériaux inflammables.
- Ne pas toucher le moteur, le silencieux, les freins ou d'autres pièces chaudes avant que ces pièces n'aient refroidi.
- Pour réduire le risque de vol, toujours bloquer le guidon, verrouiller le contacteur d'allumage (➔P. 51) et emporter la Honda SMART Key avec soi en quittant le véhicule. Si nécessaire, désactiver le système Honda SMART Key.
  ➔P. 46
  Il est également recommandé d'utiliser un dispositif antivol.

Stationnement sur la béquille latérale ou sur la béquille centrale

1. Arrêter le moteur.
2. **Utilisation de la béquille latérale**
   Abaisser la béquille latérale.
   Pencher lentement le véhicule sur la gauche jusqu'à ce que tout son poids repose sur la béquille latérale.
   Utilisation de la béquille centrale
   Pour abaisser la béquille centrale, se placer du côté gauche du véhicule.
   Saisir la poignée d'accélérateur gauche et la poignée de maintien gauche.
   Appuyer sur l'extrémité de la béquille centrale avec son pied droit, tout en tirant le véhicule vers le haut et l'arrière.



3. Braquer le guidon sur la gauche jusqu'en butée.
   ▶ Si le guidon est braqué sur la droite, la stabilité est réduite et le véhicule peut alors chuter.
4. Placer le contacteur d'allumage en position (Lock) (P. 44) et le verrouiller (P. 51).

Consignes relatives au carburant et au ravitaillement en carburant

Respecter les consignes suivantes afin de protéger le moteur, le circuit d'alimentation et le convertisseur catalytique :

- Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb.
- Respecter l'indice d'octane recommandé. Un indice d'octane plus faible altère les performances du moteur.
- Ne pas utiliser de carburant présentant une concentration élevée d'alcool. ➔ P. 137
- Ne pas utiliser d'essence éventée ou contaminée ni de mélange huile/essence.
- Eviter toute pénétration d'impuretés ou d'eau dans le réservoir de carburant.

Contrôle de couple sélectionnable Honda

Lorsque le contrôle de couple sélectionnable Honda (contrôle du couple) détecte le patinage de la roue arrière à l'accélération, le système limite le couple moteur appliqué à la roue arrière.
Le système de contrôle de couple n'est pas fonctionnel en décélération et n'empêche pas le dérapage de la roue arrière sous l'action du couple moteur. Ne pas couper l'accélérateur trop brusquement, particulièrement sur chaussées humides.
Le système de contrôle de couple ne permet pas de compenser l'état de la chaussée ou un actionnement trop brusque de l'accélérateur. Toujours prendre en compte les conditions de circulation, ainsi que vos propres compétences pour la gestion de la poignée d'accélérateur.
Si votre véhicule reste coincé dans la boue, la neige ou le sable, il est souvent plus facile de l'en dégager en désactivant temporairement le système de contrôle de couple.

La désactivation provisoire du système de contrôle de couple peut également vous aider à garder la maîtrise et l'équilibre en pilotage tout-terrain.
Utiliser toujours les pneus et les pièces d'origine Honda recommandés pour le système d'entraînement tels que la courroie de transmission et les galets afin de garantir le fonctionnement optimal du contrôle de couple.

Accessoires et modifications

Nous vous recommandons fortement de ne pas ajouter d'accessoires n'ayant pas été conçus spécifiquement pour votre véhicule par Honda et de ne pas apporter de modifications par rapport à la configuration d'origine. Ceci risquerait d'altérer la sécurité du véhicule.
La modification de votre véhicule peut également annuler la garantie et le rendre légalement inutilisable sur la voie publique. Avant de monter des accessoires sur le véhicule, s'assurer que la modification est sûre et réglementaire.

⚠ATTENTION

Des accessoires ou des modifications inappropriés peuvent être à l'origine d'un accident dans lequel vous pourriez être grièvement blessé, voire tué.

Observer l'ensemble des consignes du présent manuel du propriétaire relatives aux modifications et accessoires.

Ne pas tracter une remorque ou un side-car avec le véhicule. Le véhicule n'est pas prévu pour cela et sa maniabilité pourrait en être gravement altérée.

Charge

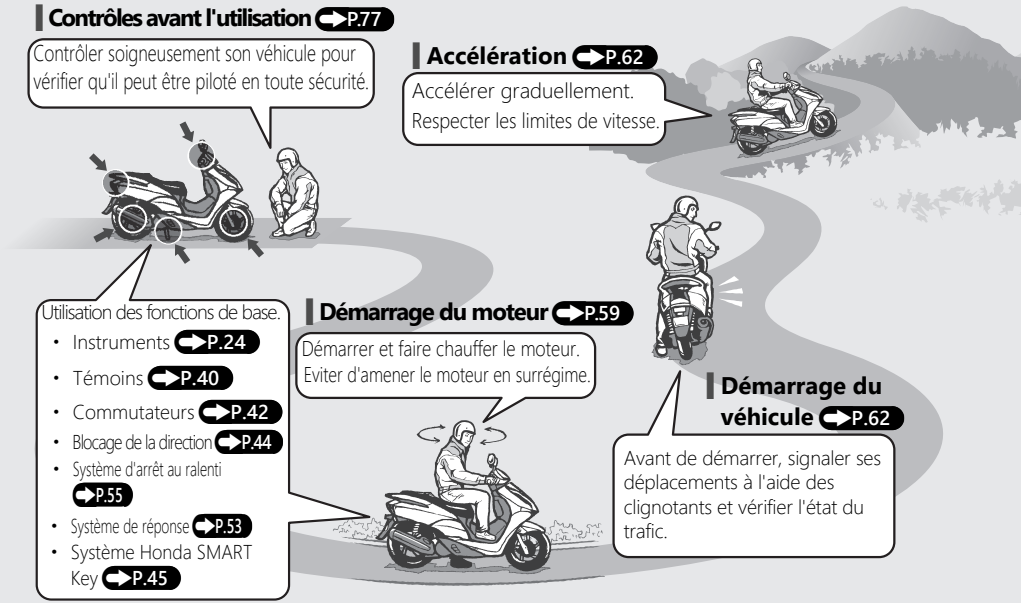
- Toute surcharge affecte la tenue de route, le freinage et la stabilité du véhicule.
  Toujours adapter sa vitesse à la charge embarquée.
- Eviter toute surcharge et respecter les limites de charge.
  Capacité maximum en charge / Poids de bagages maximum P. 139
- Fixer fermement les bagages, répartir uniformément les charges, à proximité du centre du véhicule.
- Ne placer aucun objet à proximité des feux ou du silencieux.

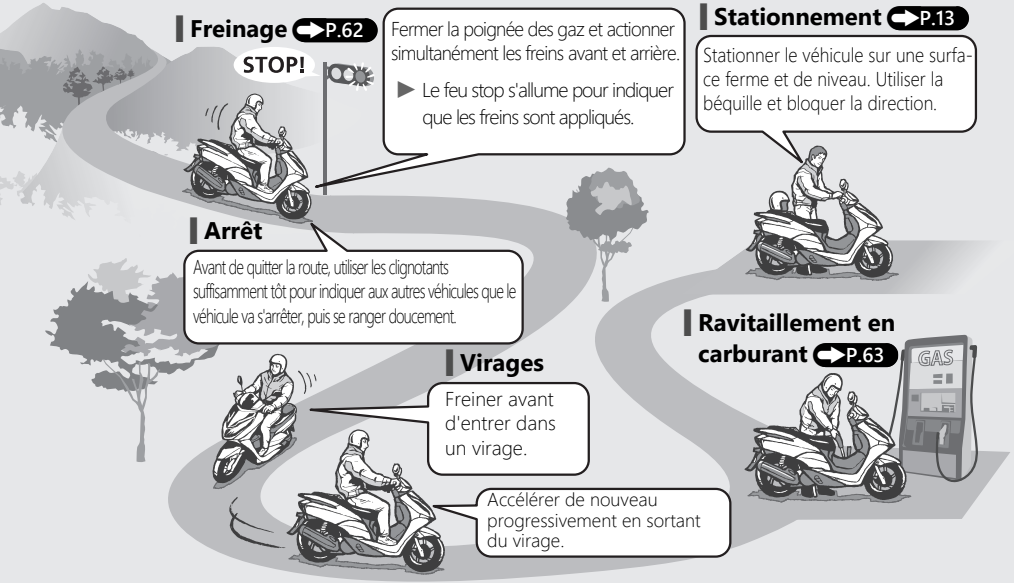
⚠ATTENTION

Une surcharge ou un chargement inapproprié peut être à l'origine d'un accident dans lequel vous pourriez être grièvement blessé, voire tué.

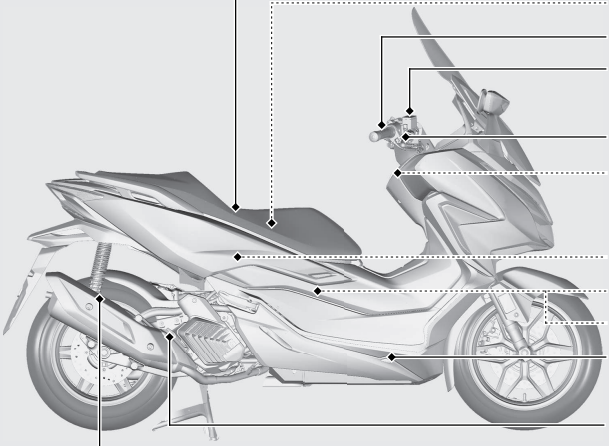
Respecter toutes les limites de charge et les autres consignes du présent manuel en matière de charge.

Généralités sur l'utilisation

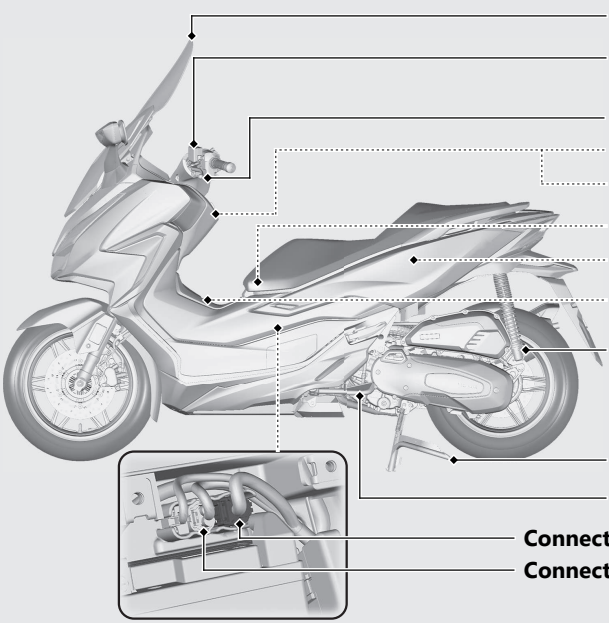



Freinage P.62
STOP!
Fermer la poignée des gaz et actionner simultanément les freins avant et arrière.
► Le feu stop s'allume pour indiquer que les freins sont appliqués.
Stationnement P.13
Stationner le véhicule sur une surface ferme et de niveau. Utiliser la béquille et bloquer la direction.
Arrêt
Avant de quitter la route, utiliser les clignotants suffisamment tôt pour indiquer aux autres véhicules que le véhicule va s'arrêter, puis se ranger doucement.
Ravitaillement en carburant P.63
GAS
Virages
Freiner avant d'entrer dans un virage.
Accélérer de nouveau progressivement en sortant du virage.

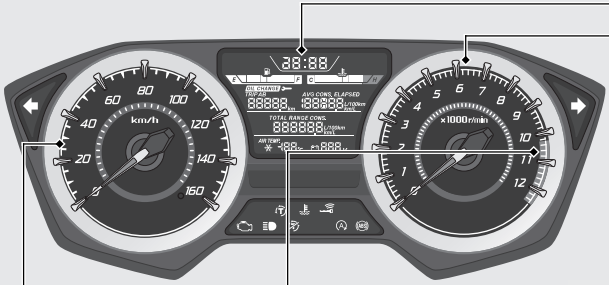
Emplacement des composants



Selle P.67
Porte-documents P.70
Poignée d'accélérateur P.97
Réservoir de liquide de frein avant P.94
Levier de frein avant
Dispositif d'ouverture de secours de la selle P.115
Coffre à bagages P.69
Batterie P.88
Boîte à fusibles P.122
Réservoir de liquide de refroidissement P.92
Bouchon de remplissage/ jauge d'huile moteur P.90
Molette de réglage de précharge du ressort de suspension arrière P.98


Bulle P.99
Réservoir de liquide de frein arrière P.94
Levier de frein arrière
Boîte à gants P.71
Prise USB P.65
Porte-casque P.68
Trousse à outils P.87
Bouchon de remplissage de carburant P.63
Molette de réglage de précharge du ressort de suspension arrière P.98
Béquille centrale P.14
Béquille latérale P.96
Connecteur de liaison de données
Connecteur EM P.117

Instruments



Tachymètre

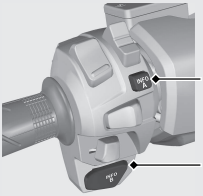
REMARQUE

Ne pas utiliser le moteur dans la zone rouge du compte-tours.
Un régime moteur trop élevé peut affecter la durée de vie du moteur.

Zone rouge du tachymètre
(plage de régime moteur excessive)

Compteur de vitesse

Selon le type, indique la vitesse en kilomètres/heure (km/h) ou miles/heure (mph).

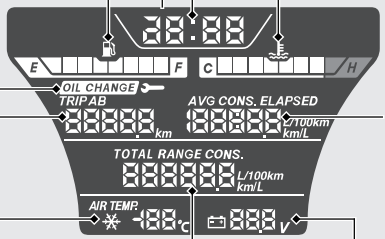


Bouton INFO A

Bouton INFO B

Contrôle de l'affichage

Lorsque le contacteur d'allumage est en position | (On), les aiguilles du compteur de vitesse et du tachymètre se déplacent jusqu'à la graduation maximale du cadran, et tous les segments numériques et de modes s'affichent. Si l'un de ces indicateurs ne s'affiche pas au moment voulu, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.



Jauge de carburant P.31

Horloge
Réglage de l'horloge : P.36

OIL CHANGE
Témoin de vidange d'huile P.32 **/**
Témoin d'entretien P.33

Jauge de température de liquide de refroidissement P.31

Totalisateur partiel [TRIP A/B] P.27

Consommation moyenne de carburant [AVG CONS.] P.28 **/ Temps écoulé [ELAPSED]** P.29

Jauge de température d'air [AIR TEMP.] P.31

Voltmètre de la batterie P.31

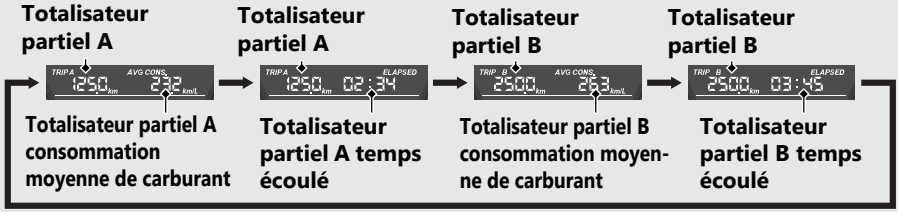
Odomètre [TOTAL] P.27 **/ Distance d'autonomie [RANGE]** P.29 **/ Consommation actuelle de carburant [CONS.]** P.27

Suite page suivante

Instruments *(Suite page suivante)*

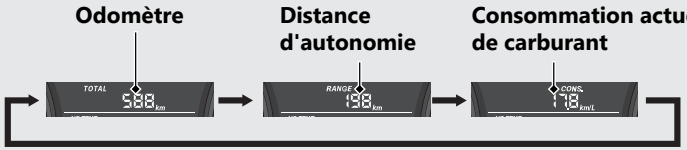
Basculement de l'affichage

Le bouton INFO A permet de basculer entre le totalisateur partiel A et le totalisateur partiel B. Le bouton INFO A permet également de basculer entre la consommation moyenne de carburant et le temps écoulé.



→ Appuyer sur le bouton INFO A

Le bouton INFO B permet de basculer entre l'odomètre, la distance d'autonomie et la consommation de carburant actuelle.



→ Appuyer sur le bouton INFO B

Odomètre [TOTAL]

Distance totale parcourue.
Lorsque « ------ » s'affiche, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Totalisateur partiel [TRIP A/B]

Distance parcourue depuis la remise à zéro du totalisateur partiel A ou B.
Lorsque « -----.- » s'affiche, faire contrôler la moto par un concessionnaire.
Pour remettre le totalisateur partiel à zéro : P.30

Consommation actuelle de carburant [CONS.]

Affiche l'autonomie actuelle ou instantanée en carburant.
Plage d'affichage : 0.0 à 299.9 km/L (L/100 km, mile/gal ou mile/L).

- Lorsque la vitesse est inférieure à 5 km/h : « ---.- » s'affiche.
- Si la valeur calculée est de 299,9 km/L (L/100 km, mile/gal ou mile/L) ou plus : « 299.9 km/L (L/100 km, mile/gal ou mile/L) » s'affiche.

Si « ---.- » s'affiche à l'exception des cas indiqués ci-dessus, consulter un concessionnaire pour entretien.

Consommation moyenne de carburant [AVG CONS.]

Affiche l'autonomie moyenne en carburant depuis la dernière réinitialisation du totalisateur partiel sélectionné.
L'autonomie moyenne en carburant est calculée à partir de la valeur affichée par le totalisateur partiel (A ou B) sélectionné.
Plage d'affichage : 0.0 à 299.9 km/L (L/100 km, mile/gal ou mile/L).

- Affichage initial : « ---.- » s'affiche.
- Si la valeur calculée est de 299,9 km/L (L/100 km, mile/L ou mile/gal) ou plus : « 299.9 km/L (L/100 km, mile/gal ou mile/L) » s'affiche.
- Lorsque la consommation moyenne de carburant est remise à zéro : « ---.- » s'affiche.

Si « ---.- » s'affiche à l'exception des cas indiqués ci-dessus, consulter un concessionnaire pour entretien.

Pour réinitialiser la consommation moyenne de carburant : P.30

Temps écoulé [ELAPSED]

Affiche le temps écoulé depuis la dernière remise à zéro du totalisateur partiel sélectionné pendant le fonctionnement du moteur.
Plage d'affichage : 00:00 à 199:59 (heures:minutes)

- Le temps écoulé est remis à 00:00 lorsque la valeur dépasse 199:59.

Pour remettre à zéro le temps écoulé :
P.30

Autonomie restante [RANGE]

Affiche la distance estimée qu'il est possible de parcourir avec le carburant restant. La distance d'autonomie indiquée est calculée en fonction des conditions de conduite, le chiffre indiqué pouvant ne pas correspondre en temps réel à la distance qu'il est vraiment possible de parcourir.

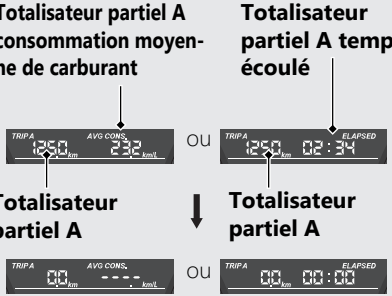
- Affichage initial : « --- » s'affiche.
- Lorsque la distance calculée est inférieure à 5 km ou lorsque le volume de carburant restant est inférieur à 1,0 litre : « --- » s'affiche.

Si « --- » s'affiche à l'exception des cas indiqués ci-dessus, consulter votre concessionnaire pour entretien.

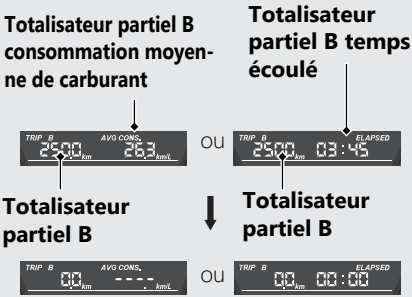
Instruments *(Suite page suivante)*

Pour réinitialiser le totalisateur partiel, la consommation moyenne de carburant et le temps écoulé

Pour remettre à zéro le totalisateur partiel A, la consommation moyenne de carburant et le temps écoulé (basés sur le totalisateur partiel A) simultanément, maintenir le bouton INFO A enfoncé lorsque le totalisateur partiel A est affiché.



Pour remettre à zéro le totalisateur partiel B, la consommation moyenne de carburant et le temps écoulé (basés sur le totalisateur partiel B) simultanément, maintenir le bouton INFO A enfoncé lorsque le totalisateur partiel B est affiché.



Jauge de température de liquide de refroidissement

Lorsque le liquide de refroidissement est supérieur à la température déterminée, le segment H clignote et le témoin de température élevée de liquide de refroidissement s'allume.

S'il s'allume en cours de conduite :
P.104

Jauge de température d'air

Indique la température ambiante.
Plage d'affichage : −10 à 50°C

- Inférieure à −10°C : « --- » s'affiche
- Supérieure à 50°C : 50°C clignote

❄ s'allume lorsque la température de l'air est inférieure à 3°C et s'éteint lorsque la température atteint 5°C après que le symbole ❄ s'est allumé. L'indication de la température à faibles vitesses peut être erronée du fait du phénomène de réflexion de la chaleur.

Voltmètre de la batterie

Affiche la tension actuelle.

Jauge de carburant

Carburant restant lorsque seul le 1er segment (E) est affiché : environ 1,8 L.
Ce segment clignote lorsque le carburant diminue encore.



REMARQUE

Il est préférable de faire le plein lorsque l'indicateur approche du (1er) segment E. Le manque de carburant peut provoquer des ratés et endommager le convertisseur catalytique.

Si le témoin de la jauge de carburant clignote de manière répétée ou s'éteint : P.109

Suite page suivante

Instruments *(Suite page suivante)*

Témoin de vidange d'huile

Le témoin s'allume à chaque fois que la distance parcourue atteint l'intervalle de vidange d'huile programmé.
Lorsque le témoin de vidange d'huile s'affiche, le réinitialiser après avoir vidangé l'huile moteur.

- ▶ Le témoin ne s'éteint pas tant qu'il n'a pas été réinitialisé.

Type ED, IV ED

- ▶ Le témoin de vidange d'huile s'affiche pour la première fois lorsque la distance parcourue atteint 1 000 km.
- ▶ Le témoin de vidange d'huile s'affiche tous les 6 000 km après la première réinitialisation du témoin.

Type E, V E

- ▶ Le témoin de vidange d'huile s'affiche pour la première fois lorsque la distance parcourue atteint 960 km.
- ▶ Le témoin de vidange d'huile s'affiche tous les 6 400 km après la première réinitialisation du témoin.

Témoin de vidange d'huile



En cas de vidange d'huile avant l'allumage du témoin, ne pas oublier de réinitialiser le témoin après la vidange.

Pour réinitialiser le témoin de vidange d'huile P.34

Il est possible de vérifier la distance restante jusqu'au prochain intervalle de vidange d'huile.

Pour vérifier la distance restante P.34

Témoin d'entretien

Le témoin s'allume à chaque fois que la distance parcourue atteint l'intervalle d'entretien programmé.
Lorsque le témoin d'entretien apparaît, le réinitialiser après avoir effectué l'entretien périodique. P.74

- Le témoin ne s'éteint pas tant qu'il n'a pas été réinitialisé.

Type ED, IV ED

- Le témoin d'entretien s'affiche pour la première fois lorsque la distance parcourue atteint 1 000 km.
- Le témoin d'entretien s'affiche tous les 6 000 km après la première réinitialisation du témoin.

Type E, V E

- Le témoin d'entretien s'affiche pour la première fois lorsque la distance parcourue atteint 960 km.
- Le témoin d'entretien s'affiche tous les 6 400 km après la première réinitialisation du témoin.

Témoin d'entretien



Si l'entretien périodique est effectué avant que l'indicateur d'entretien ne s'affiche, ne pas oublier de réinitialiser le témoin d'entretien après avoir effectué l'entretien périodique.
Pour réinitialiser le témoin d'entretien P.34

Il est également possible de vérifier la distance restante jusqu'au prochain intervalle d'entretien.
Pour vérifier la distance restante P.34

Pour vérifier la distance restante

Il est possible de vérifier la distance restante jusqu'aux prochains intervalles d'entretien et de vidange d'huile.

En appuyant simultanément sur les boutons INFO A et INFO B, la distance pour chaque intervalle s'affiche brièvement.



Distance restante jusqu'à la prochaine vidange d'huile

Distance restante jusqu'au prochain entretien

Pour réinitialiser le témoin de vidange d'huile et le témoin d'entretien

1. Appuyer sur les boutons INFO A et INFO B et les maintenir enfoncés tout en plaçant le contacteur d'allumage en position ▌(On), puis maintenir les boutons INFO A et INFO B enfoncés jusqu'à ce que le témoin de vidange d'huile et la distance restante clignotent.
   - ► Si les boutons ne sont pas enfoncés pendant 30 secondes, la commande passe automatiquement à l'affichage normal.



2. Appuyer sur le bouton INFO B.
   Le témoin de vidange d'huile et la distance restante sont réinitialisés, puis le témoin d'entretien et la distance restante se mettent à clignoter après que le prochain intervalle de vidange d'huile apparaît brièvement.
   ▶ S'il n'est pas nécessaire de réinitialiser le témoin de vidange d'huile et la distance restante, appuyer sur le bouton INFO A.



3. Appuyer sur le bouton INFO B.
   Le témoin d'entretien et la distance restante sont réinitialisés, puis l'écran revient à l'affichage normal après que le prochain intervalle d'entretien apparaît brièvement.
   ▶ S'il n'est pas nécessaire de réinitialiser le témoin d'entretien et la distance restante, appuyer sur le bouton INFO A.



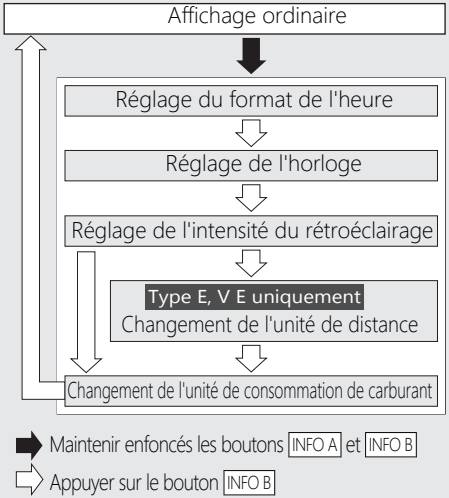
Instruments *(Suite page suivante)*

Réglage de l'affichage

Changement séquentiel des éléments suivants.

- Réglage du format de l'heure
- Réglage de l'horloge
- Réglage de l'intensité du rétroéclairage
- Type E, V E uniquement
  Changement de l'unité de distance
- Changement de l'unité de consommation de carburant

Si le contacteur d'allumage est en position ○ (Off) ou si le bouton n'est pas enfoncé pendant environ 30 secondes, la commande passe automatiquement du mode réglage à l'affichage ordinaire.
Si le bouton n'est pas enfoncé pendant environ 30 secondes, les éléments en cours de réglage ne sont pas pris en compte et seuls les éléments dont les réglages ont été finalisés sont appliqués.
Tous les éléments en cours de réglage et les éléments dont le réglage a été validé ne sont appliqués que si le contacteur d'allumage est en position ○ (Off).



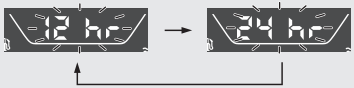
1 Réglage du format de l'heure :

Il est possible de choisir entre le format 12 heures et le format 24 heures.

1. Placer le contacteur d'allumage sur la position ❙ (On).
2. Appuyer et maintenir enfoncé le bouton INFO A et le bouton INFO B ; le format actuel de l'heure se met à clignoter.



3. Appuyer sur le bouton INFO A pour sélectionner « 12 hr » ou « 24 hr ».



4. Appuyer sur le bouton INFO B. Le format de l'heure est réglé, après quoi l'affichage bascule sur le réglage de l'horloge.

2 Réglage de l'horloge :

1. Appuyer sur le bouton INFO A jusqu'à ce que l'heure souhaitée s'affiche.
   - ► Maintenir enfoncé le bouton INFO A pour faire avancer l'heure rapidement.



2. Appuyer sur le bouton INFO B. Les chiffres des minutes se mettent à clignoter.



3. Appuyer sur le bouton INFO A jusqu'à ce que les minutes souhaitées s'affichent.
   - ► Maintenir enfoncé le bouton INFO A pour faire avancer les minutes rapidement.



Suite page suivante

Instruments *(Suite page suivante)*

4 Appuyer sur le bouton INFO B. L'horloge est réglée et l'affichage bascule sur le réglage de l'intensité du rétroéclairage.

3 Réglage de l'intensité du rétroéclairage :

Cinq niveaux d'intensité sont disponibles.

1 Appuyer sur le bouton INFO A. L'intensité lumineuse est modifiée.



2 Type E, V E

Appuyer sur le bouton INFO B. Le rétroéclairage est réglé, et l'affichage bascule sur la modification de l'unité de distance.

Type ED, IV ED

Appuyer sur le bouton INFO B. Le rétroéclairage est réglé, et l'affichage bascule sur la modification de l'unité de consommation de carburant.

4 Changement de l'unité de distance :

Type E, V E uniquement

1 Appuyer sur le bouton INFO A pour sélectionner « km » ou « mile ».

2 Appuyer sur le bouton INFO B. L'unité de distance est réglée, après quoi l'affichage bascule sur le changement de l'unité de consommation de carburant.



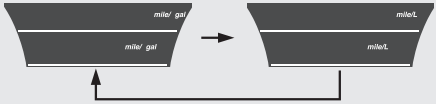
5 Changement de l'unité de consommation de carburant :

1. Appuyer sur le bouton INFO A pour sélectionner « L/100km » ou « km/L ».



Type E, V E uniquement

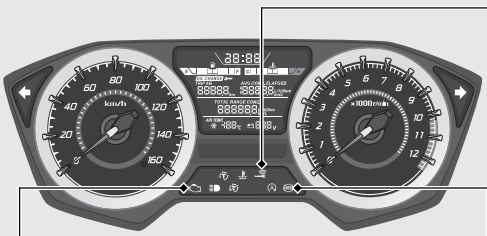
Si « mile » est sélectionné pour la distance, la consommation de carburant s'affiche en « mile/gal » ou « mile/L ».



2. Appuyer sur le bouton INFO B. L'unité de consommation de carburant est réglée, puis l'écran revient à l'affichage normal.

Témoins

Si l'un de ces témoins ne s'affiche pas au moment voulu, faire contrôler votre moto par votre concessionnaire.



Témoin de la Honda SMART Key

S'allume lorsque la vérification de la Honda SMART Key et du véhicule est terminée, et que le contacteur d'allumage peut être actionné.

Peut être actionné lorsque le contacteur d'allumage est en position | (On).

Si le témoin de la Honda SMART Key clignote : P.108

Témoin de dysfonctionnement (MIL) du système PGM-FI (injection de carburant programmée)

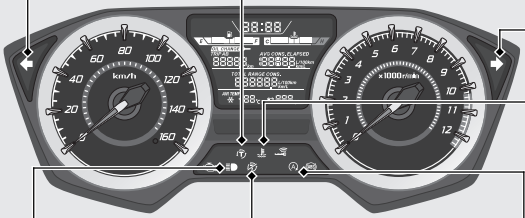
S'allume brièvement lorsque le contacteur d'allumage est placé en position | (On).

S'il s'allume alors que le moteur tourne : P.105

Témoin ABS (système de freinage antiblocage des roues)

S'allume dès que le contacteur d'allumage est placé en position | (On). S'éteint lorsque la vitesse atteint environ 5 km/h

S'il s'allume en cours de conduite : P.106



Témoin de clignotant gauche

Témoin du système de contrôle du couple

- S'allume dès que le contacteur d'allumage est placé en position | (On). S'éteint lorsque votre vitesse atteint 3 km/h environ pour indiquer que le contrôle du couple est prêt à fonctionner.
- Clignote lorsque le système de contrôle du couple est en cours de fonctionnement.

S'il s'allume en cours de conduite : P.107

Témoin de clignotant droit

Témoin de température élevée de liquide de refroidissement

S'allume brièvement lorsque le contacteur d'allumage est placé en position | (On).

S'il s'allume en cours de conduite : P.104

Témoin de feux de route

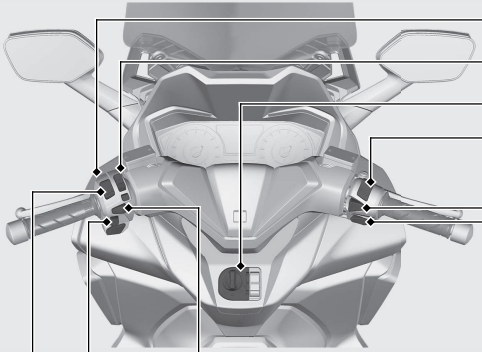
Témoin d'arrêt du système de contrôle du couple

S'allume lorsque le système de contrôle du couple est désactivé.

Témoin d'arrêt-redémarrage automatique

S'allume brièvement lorsque le contacteur d'arrêt-redémarrage automatique est en position (A) (Idling Stop) avec le contacteur d'allumage en position | (On).

Commutateurs



Contacteur d'arrêt-redémarrage automatique
Active/désactive le système d'arrêt-redémarrage automatique.

- Ⓐ **(Idling Stop)** : le système d'arrêt-redémarrage automatique est activé.
- Ⓐ OFF **(Idling)** : le système d'arrêt-redémarrage automatique est désactivé.

Système d'arrêt-redémarrage automatique : P.55

Commutateur de feux de détresse
Peut être actionné lorsque le contacteur d'allumage est en position | (On).

Bouton de démarrage

Bouton d'avertisseur sonore

Contacteur de clignotant
▶ Appuyer sur le contacteur pour éteindre le clignotant.

Inverseur de feu de croisement/route/ Commutateur d'appel de phare

- ≡D : feu de route
- ≡D : feu de croisement
- ≡D PASS : permet de faire un appel de phare.

Commutateur de contrôle de couple

Maintenir enfoncé pour activer ou désactiver le contrôle du couple.

P.58

Commutateur de réglage de la bulle

Pousser vers le bas ou vers le haut pour régler la hauteur de la bulle.

P.99

Contacteur d'allumage

Alimente/coupe le circuit électrique, bloque la direction, verrouille la boîte à gants et active le commutateur de trappe à carburant et d'ouverture de selle.

Pour déverrouiller le contacteur d'allumage : P.50

(On)

Met le système sous tension pour le démarrage/la conduite.

SEAT FUEL

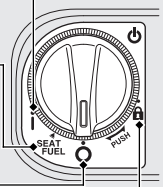
Actionne le commutateur de trappe à carburant et d'ouverture de selle.

(Off)

Coupe le moteur.

(Lock)

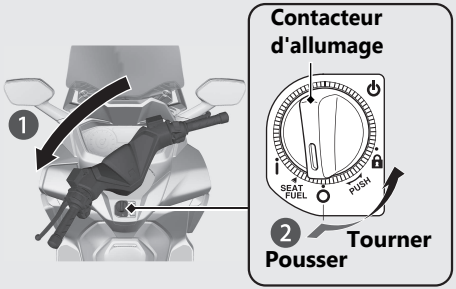
Bloque la direction et verrouille la boîte à gants.



Commutateurs *(Suite page suivante)*

Verrouillage de la direction

Bloque la direction en stationnement pour éviter le vol.
Un antivol en U ou un équipement antivol équivalent est également recommandé.



Verrouillage

1. Braquer le guidon jusqu'en butée sur la gauche ou sur la droite.
2. Appuyer sur le contacteur d'allumage et le placer en position (Lock).
   - ► Pour déverrouiller le contacteur d'allumage P.50
   - ► Secouer légèrement le guidon si le blocage a du mal à s'engager.
3. Appuyer sur le contacteur d'allumage. P.51

Déverrouillage

Appuyer sur le contacteur d'allumage et le placer en position (Off).

► Pour déverrouiller le contacteur d'allumage P.50

Système Honda SMART Key

Le système Honda SMART Key permet d'actionner l'interrupteur principal sans insérer de clé dans une serrure.
Ce système procède à une authentification bidirectionnelle entre le véhicule et la Honda SMART Key afin de vérifier l'enregistrement de la Honda SMART Key.

Le système Honda SMART Key utilise des ondes hertziennes de faible intensité. Ces ondes sont susceptibles de perturber les appareils médicaux tels que les stimulateurs cardiaques.

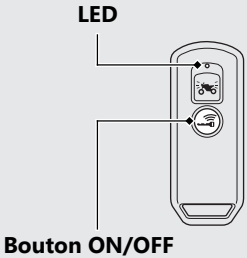
Suite page suivante

Système Honda SMART Key *(Suite page suivante)*

Activation/désactivation du système Honda SMART Key

Pour activer/désactiver le système Honda SMART Key

Appuyer sur le bouton ON/OFF jusqu'à ce que la LED de la Honda SMART Key change de couleur.



Pour vérifier l'état du système Honda SMART Key

Appuyer légèrement sur le bouton ON/OFF. La LED de la Honda SMART Key indique l'état.
Lorsque la LED de la Honda SMART Key est :

Verte : (activée)	l'authentification du système Honda SMART Key peut être effectuée.
Rouge : (désactivée)	l'authentification du système Honda SMART Key est impossible.

Champ de portée

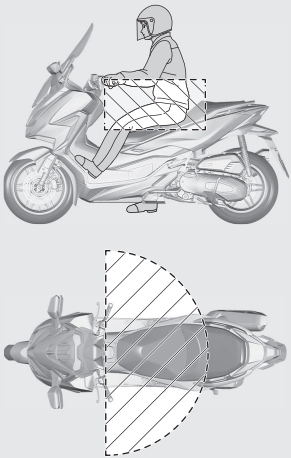
Le champ de portée dépend de l'état de verrouillage du contacteur d'allumage.

Le système Honda SMART Key utilise des ondes hertziennes de faible intensité. Par conséquent, le champ de portée est plus ou moins important, ou le système Honda SMART Key peut ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

- Lorsque la pile de la Honda SMART Key est déchargée.
- Lorsque des installations situées à proximité génèrent de puissantes ondes hertziennes ou un grand nombre de parasites, comme les tours émettrices de signaux de télévision, les centrales électriques, les stations de radio ou les aéroports.
- Lorsque l'on transporte la Honda SMART Key avec un ordinateur portable ou dispositif de communication sans fil (radio, téléphone mobile, etc.).
- Lorsque la Honda SMART Key touche ou est couverte par un objet métallique.

Lorsque le contacteur d'allumage est déverrouillé :

Le système peut être utilisé dans la zone ombrée indiquée sur l'illustration.

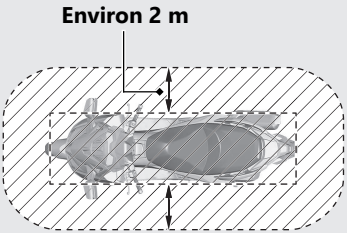


Suite page suivante

Système Honda SMART Key *(Suite page suivante)*

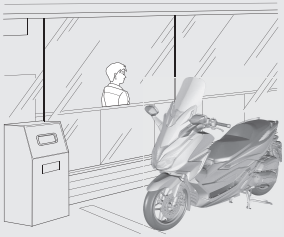
Lorsque le contacteur d'allumage est verrouillé :

Le système peut être utilisé dans la zone ombrée indiquée sur l'illustration.



N'importe qui peut déverrouiller le contacteur d'allumage et faire démarrer le moteur si la Honda SMART Key se trouve dans le champ de portée du véhicule, même à travers un mur ou une vitre. Si l'on s'éloigne du véhicule, mais que la Honda SMART Key se trouve toujours dans le champ de portée, désactiver le système Honda SMART Key.

Pour activer/désactiver le système Honda SMART Key P.46



Quiconque se trouve en possession de la Honda SMART Key peut effectuer les opérations suivantes si la Honda SMART Key se trouve dans le champ de portée :

- Démarrage du moteur
- Déverrouillage du contacteur d'allumage
- Déverrouillage de la serrure de la selle
- Fermeture de la trappe à carburant
- Déblocage du verrouillage de la direction

La Honda SMART Key doit toujours se trouver sur l'utilisateur lorsqu'il monte et descend du véhicule ou pendant la conduite.

Ne pas placer la Honda SMART Key dans le coffre à bagages ou la boîte à gants.

Si le contacteur d'allumage est en position ❙ (On), le véhicule peut être utilisé même par une personne ne disposant pas d'une Honda SMART Key vérifiée.

Avant de quitter le véhicule, bloquer la direction et verrouiller le contacteur d'allumage.

P.51

S'assurer que la couronne du contacteur d'allumage s'éteint et que tous les clignotants s'allument une fois.

Système Honda SMART Key *(Suite page suivante)*

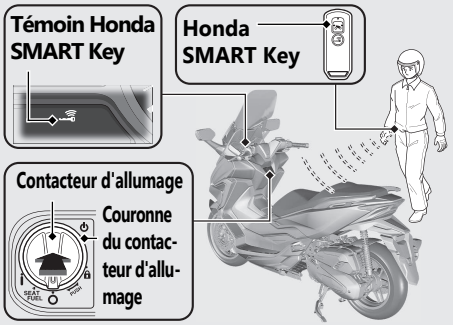
Activation/désactivation du contacteur d'allumage

Pour déverrouiller le contacteur d'allumage

1. S'assurer que la Honda SMART Key est activée. P.46
2. Pour authentifier le système Honda SMART Key, enfoncer le contacteur d'allumage.
   - ► Lorsqu'il est correctement authentifié et que le contacteur d'allumage est déverrouillé, le témoin de la Honda SMART Key et la couronne du contacteur d'allumage s'allument.
3. Lorsque le témoin de la Honda SMART Key s'allume, placer le contacteur d'allumage en position | (On).
   - ► Si le contacteur d'allumage n'est pas placé en position | (On) dans un délai de 20 secondes après avoir appuyé sur le contacteur d'allumage, le témoin de la Honda SMART Key et la couronne du contacteur d'allumage s'éteignent, les clignotants clignotent une fois et le contacteur d'allumage est verrouillé.

Lorsque le système Honda SMART Key ne fonctionne pas correctement P.113

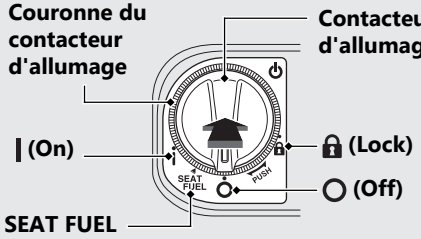
Si quelqu'un ne portant pas la Honda SMART Key sur lui tente de tourner le contacteur d'allumage, celui-ci tourne à vide. Si le contacteur d'allumage est dans une position différente, le remettre dans sa position d'origine (○ (Off) ou 🔒 (Lock)).

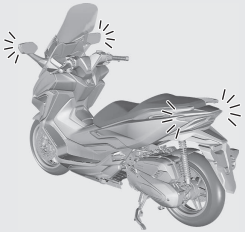


Pour verrouiller le contacteur d'allumage

1. Placer le contacteur d'allumage en position SEAT FUEL, ○ (Off) ou 🔒 (Lock).
2. Verrouiller le contacteur d'allumage de l'une des manières suivantes :
   - Quitter le champ de portée avec la Honda SMART Key. P.47
   - Appuyer sur le contacteur d'allumage.
   - Après avoir fait passer le contacteur d'allumage de la position | (On) à la position SEAT FUEL, ○ (Off) ou 🔒 (Lock), attendre environ 20 secondes.
   - Désactiver le système Honda SMART Key. P.46
3. S'assurer que le cercle du contacteur d'allumage et le témoin de la Honda SMART Key s'éteignent et que les clignotants s'allument une fois. Cela signifie que le contacteur d'allumage est verrouillé.

Lorsque le système Honda SMART Key ne fonctionne pas correctement P.113





Système Honda SMART Key *(Suite page suivante)*

Toujours s'assurer que le contacteur d'allumage est en position ○ (Off) ou 🔒 (Lock) avant de quitter le véhicule.

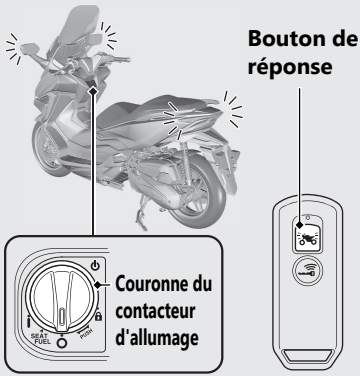
Lorsque le contacteur d'allumage est verrouillé en position SEAT FUEL, le contacteur d'allumage ne peut être placé en position ○ (Off) qu'une seule fois.

Lorsque le contacteur d'allumage se trouve en position ○ (Off), la direction ne peut être verrouillée. Pour verrouiller la direction, déverrouiller le contacteur d'allumage.

Système de réponse

Le système de réponse est un dispositif permettant de retrouver facilement votre véhicule. Lorsque le système d'immobilisation est activé et que le bouton de réponse de la télécommande est enfoncé alors que le contacteur d'allumage est en position ○ (Off) ou 🔒 (Lock), les clignotants et la couronne du contacteur d'allumage s'allument pour indiquer l'emplacement du véhicule. La couronne du contacteur d'allumage reste allumée pendant environ 1 minute.

Le système de réponse utilise des ondes hertziennes de faible intensité. Ces ondes sont susceptibles de perturber les appareils médicaux tels que les stimulateurs cardiaques.



Suite page suivante

Système de réponse *(Suite page suivante)*

Fonctionnement

Appuyer sur le bouton de réponse de la Honda SMART Key.

► Le système de réponse ne fonctionne pas tant que le contacteur d'allumage est en position (On).

Si le contacteur d'allumage est laissé en position (Off) ou (Lock) pendant plus de 10 jours, le système de réponse cesse de fonctionner.
Lorsque le système est activé et que le véhicule reçoit un signal au moyen d'une pression sur le bouton de réponse, l'activation du système est prolongée de 10 jours.
Pour réinitialiser le système, placer le contacteur d'allumage en position (On) une fois.

► Pour déverrouiller le contacteur d'allumage P.50

Il est possible que le système de réponse ne fonctionne pas lorsque la batterie du véhicule est faiblement chargée.

Système d'arrêt-redémarrage automatique

Le système d'arrêt-redémarrage automatique est conçu pour aider à réduire la consommation de carburant et le bruit, en coupant le ralenti moteur lors d'un arrêt comme une attente à un carrefour.

Activation/désactivation du système d'arrêt-redémarrage automatique

Activation ou désactivation du système d'arrêt-redémarrage automatique à l'aide du contacteur d'arrêt-redémarrage automatique.

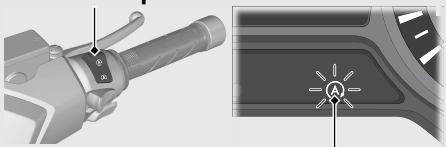
- ON : Ⓐ **(Idling Stop)**
  - ▶ Le témoin d'arrêt-redémarrage automatique s'allume lorsque le système d'arrêt-redémarrage automatique est prêt à couper le moteur en cours de conduite. Le témoin d'arrêt-redémarrage automatique clignote lorsque le moteur est coupé par le système d'arrêt-redémarrage automatique.
- OFF : Ⓐ OFF **(Idling)**
  - ▶ Le témoin d'arrêt-redémarrage automatique ne s'allume pas lorsque le système d'arrêt-redémarrage automatique est désactivé.

Activation du système d'arrêt-redémarrage automatique

Le système d'arrêt-redémarrage automatique est prêt à couper le moteur et le témoin d'arrêt-redémarrage automatique s'allume lorsque les conditions suivantes sont réunies et que le contacteur d'arrêt-redémarrage automatique est en position Ⓐ (Idling Stop) :

- Démarrer le moteur avec le bouton de démarrage
- Préchauffer le moteur à une température suffisante
- Rouler avec le véhicule à des vitesses supérieures à 10 km/h

Le témoin d'arrêt-redémarrage automatique ne s'allume pas : P.110



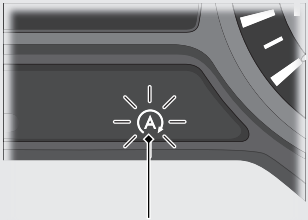
Suite page suivante

Système d'arrêt-redémarrage automatique *(Suite page suivante)*

Coupure du moteur par l'intermédiaire du système d'arrêt-redémarrage automatique

Le moteur s'arrête et le témoin d'arrêt au ralenti se met à clignoter après la coupure complète des gaz et l'arrêt du véhicule lorsque le témoin d'arrêt au ralenti est allumé.

► Lorsque le moteur est arrêté par le système d'arrêt-redémarrage automatique, si le contacteur d'arrêt-redémarrage automatique est actionné en position (A) OFF (Idling), le système d'arrêt-redémarrage automatique est annulé. Le moteur ne redémarrera pas même en ouvrant les gaz.



Témoin d'arrêt-redémarrage automatique

Consignes de sécurité pour le système d'arrêt-redémarrage automatique

Ne pas quitter le véhicule lorsque le témoin d'arrêt au ralenti clignote. Lorsque l'on s'éloigne du véhicule, toujours placer le contacteur d'allumage en position O (Off).

► Le moteur peut démarrer de manière inattendue si la poignée d'accélérateur est ouverte.

Le moteur n'est pas coupé par le système d'arrêt-redémarrage automatique alors que le témoin d'arrêt-redémarrage automatique est allumé : P.111

REMARQUE

L'arrêt par le système d'arrêt-redémarrage automatique pendant une longue période peut provoquer une décharge de la batterie.

Redémarrage du moteur

Vérifier que le témoin d'arrêt-redémarrage automatique clignote, puis ouvrir la poignée d'accélérateur.

- ► S'il ne clignote pas, il est impossible de redémarrer le moteur avec le système d'arrêt-redémarrage automatique, même si la poignée d'accélérateur est ouverte.
- ► Lorsque le moteur est coupé par le système d'arrêt-redémarrage automatique, si la béquille est actionnée, le témoin d'arrêt-redémarrage automatique s'éteint ou cesse de clignoter et reste allumé, après quoi le moteur ne peut redémarrer, même en ouvrant les gaz.

Le moteur ne démarre pas même si la poignée d'accélérateur est ouverte : P.112

REMARQUE

Les phares restent allumés après l'arrêt du moteur par le système d'arrêt-redémarrage automatique. La batterie peut se décharger et il n'est pas possible de redémarrer le moteur.

Lorsque la batterie est faible, mettre le contacteur d'arrêt-redémarrage automatique en position (A OFF) (Idling) et ne pas utiliser le système d'arrêt-redémarrage automatique. Demander à son concessionnaire de vérifier la batterie.

Demander à son concessionnaire de vérifier la batterie comme indiqué dans le programme d'entretien.

Programme d'entretien : P.74

Contrôle de couple sélectionnable Honda

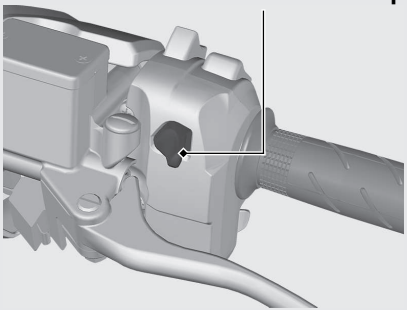
Le contrôle du couple (gestion de la puissance moteur) peut être activé/désactivé.

- ▶ Ne pas actionner le commutateur de contrôle du couple en cours de conduite.
  Arrêter le véhicule, puis activer ou désactiver le système.
- ▶ Il n'est pas possible de désactiver le contrôle de couple lorsque le système est activé (témoin de contrôle du couple clignotant).
- ▶ Chaque fois que le contacteur d'allumage est placé en position ▌(On), le contrôle du couple est automatiquement activé.

Activation et désactivation du système de contrôle de couple

Il est possible d'activer et de désactiver le système de contrôle de couple en maintenant le commutateur de contrôle de couple enfoncé.

Commutateur de contrôle de couple



Démarrage du moteur

Effectuer la procédure suivante pour démarrer le moteur, que celui-ci soit chaud ou froid.

Ce véhicule est équipé d'un système de coupure de l'allumage par la béquille latérale.

- ▶ Il n'est pas possible de démarrer le moteur si la béquille latérale est abaissée.
- ▶ Si la béquille latérale est abaissée pendant que le moteur tourne, celui-ci est automatiquement coupé.

Ce véhicule est équipé d'un système Honda SMART Key. Toujours conserver la Honda SMART Key sur soi pendant la conduite du véhicule.

➡P.47

Si le moteur de ce véhicule est arrêté alors que le contacteur d'allumage est en position ❙ (On), l'authentification est désactivée après un certain temps ou si l'on quitte la plage d'authentification. Faire redémarrer le moteur en suivant les étapes 3 et 4 de la procédure de démarrage.

- ▶ Si le moteur de ce véhicule est arrêté par le système d'arrêt au ralenti, l'authentification n'est pas désactivée.

REMARQUE

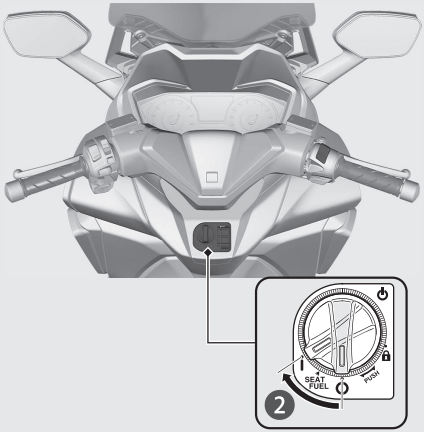
- Si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes, placer le contacteur d'allumage en position O (Off) et attendre 10 secondes avant de tenter de le redémarrer, afin de permettre la récupération de la tension de batterie.
- Faire tourner le moteur au ralenti accéléré ou en surrégime pendant des périodes prolongées peut endommager le moteur et le système d'échappement.
- Le moteur ne démarre pas si la poignée d'accélérateur est ouverte à fond.
- Si le véhicule a été renversé, il faut d'abord placer le contacteur d'allumage en position O (Off), puis inspecter attentivement le véhicule.

Suite page suivante

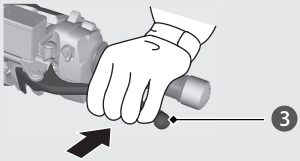
Démarrage du moteur *(Suite page suivante)*

1. Placer le véhicule sur sa béquille centrale.
2. Placer le contacteur d'allumage sur la position (On).
   - ► Pour déverrouiller le contacteur d'allumage.

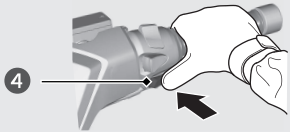
P.50



3. Serrer le levier de frein arrière.
   - ► Le démarreur ne fonctionne que lorsque le levier de frein arrière est serré et la béquille latérale relevée.



4. Appuyer sur le bouton de démarrage avec la poignée des gaz complètement fermée. Relâcher le bouton de démarrage dès que le moteur démarre.

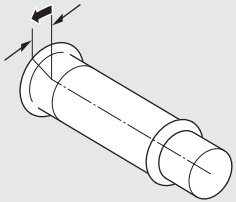


En cas d'impossibilité de démarrer le moteur :

① Placer le véhicule sur sa béquille centrale et serrer le levier de frein arrière.

② Avec la poignée des gaz légèrement ouverte (environ 3 mm, sans garde), appuyer sur le bouton de démarrage.

Environ 3 mm, sans garde



Si le moteur ne démarre pas :

① Ouvrir complètement la poignée des gaz et appuyer sur le bouton de démarrage pendant 5 secondes.

② Recommencer la procédure normale de démarrage.

③ Lorsque le moteur démarre, ouvrir légèrement la poignée des gaz si le ralenti est irrégulier.

④ Si le moteur ne démarre pas, attendre 10 secondes avant d'effectuer les étapes ① et ② à nouveau.

Si le moteur refuse de démarrer

P.103

Conduite

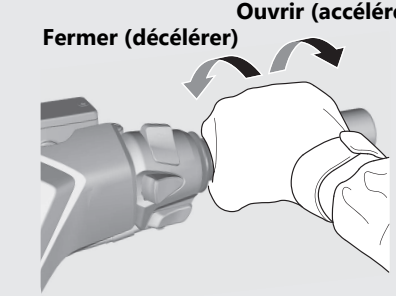
Démarrage du véhicule

1. Basculer le véhicule vers l'avant pour le faire descendre de la béquille centrale.
   - ▶ Serrer le levier de frein arrière.
   - ▶ Maintenir la poignée d'accélérateur fermée.

Vérifier que la béquille latérale et la béquille centrale sont bien relevées.

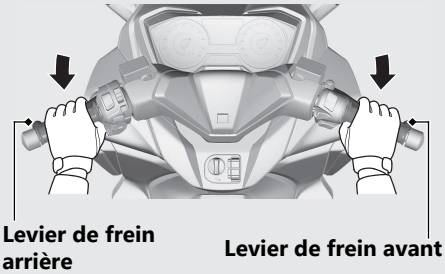
2. Monter sur le véhicule.
   - ▶ Monter sur le véhicule par le côté gauche, en gardant au moins un pied au sol.
3. Relâcher le levier de frein.
4. Accélération et décélération

Pour accélérer : ouvrir lentement la poignée d'accélérateur.
Pour décélérer : fermer la poignée d'accélérateur.



Freinage

Fermer la poignée d'accélérateur et actionner simultanément les leviers de frein avant et arrière.



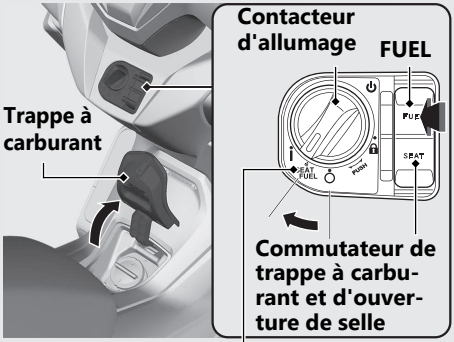
Ravitaillement en carburant

Type de carburant : carburant sans plomb uniquement
Indice d'octane : le véhicule est conçu pour fonctionner avec un indice d'octane recherche (RON) de 95 ou supérieur.
Capacité du réservoir : 11,7 L

Consignes relatives au carburant et au ravitaillement en carburant P.15

Ouverture du bouchon de remplissage de carburant

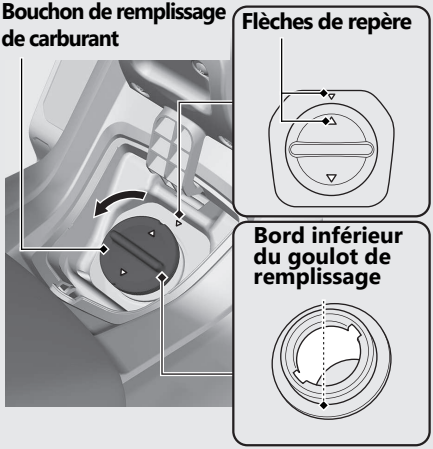
1. Mettre le contacteur d'allumage en position SEAT FUEL.
   ► Pour déverrouiller le contacteur d'allumage P.50
2. Enfoncer le côté FUEL du commutateur de trappe à carburant et d'ouverture de selle.
   ► La trappe à carburant s'ouvre.



Suite page suivante

Ravitaillement en carburant *(Suite page suivante)*

❸ Tourner le bouchon de remplissage de carburant dans le sens antihoraire, puis retirer le bouchon de remplissage de carburant.



Ne pas remplir le carburant au-dessus du bord inférieur du goulot de remplissage.

Fermeture du bouchon de remplissage de carburant

① Poser et serrer le bouchon de remplissage de carburant à fond en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
► S'assurer que les flèches du bouchon de remplissage de carburant et du réservoir de carburant sont alignées.

② Fermer la trappe à carburant jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
► S'assurer que la trappe à carburant est bien fermée.

⚠ATTENTION

L'essence est une substance hautement inflammable et explosive. Toute manipulation de carburant expose à des risques de brûlures ou de blessures graves.

- Couper le moteur et maintenir toute source de chaleur, d'étincelles et de flammes à distance.
- Manipuler le carburant uniquement en extérieur.
- Essuyer immédiatement tout écoulement.

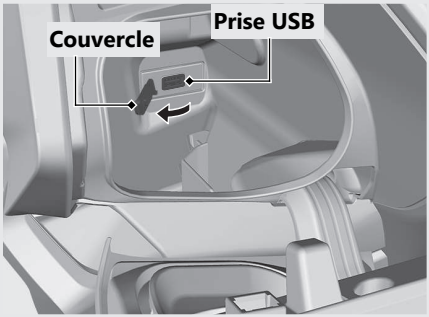
Prise USB

La prise USB se trouve dans la boîte à gants. Vous utilisez les dispositifs USB à vos propres risques. En aucun cas Honda ne saurait être tenu pour responsable de tout dommage causé à votre périphérique USB.

Seuls les périphériques USB conformes aux spécifications suivantes peuvent être connectés. Ouvrir le cache pour accéder à la prise USB. La puissance nominale est de **15 W (5 V, 3,0 A)**.
Ne pas connecter de périphériques USB qui dépassent la capacité nominale. Ils peuvent ne pas se charger ou fonctionner correctement, même s'ils sont connectés.
Pour plus d'informations sur l'utilisation ou un dysfonctionnement du périphérique USB connecté, se reporter au manuel d'instructions correspondant.

Pour connecter votre périphérique USB

1. Ouvrir le couvercle de boîte à gants. P.71
2. Ouvrir le cache pour accéder à la prise USB.



3. Connecter un câble USB certifié à la prise USB.

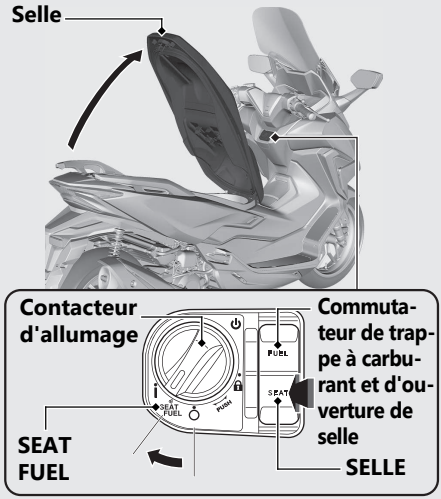
Prise USB *(Suite page suivante)*

- ▶ Afin d'éviter de décharger la batterie (en partie ou en totalité), laisser le moteur tourner lorsqu'un accessoire est branché sur la prise USB.
- ▶ Bien refermer le clapet de la prise USB lorsqu'elle n'est pas utilisée afin d'éviter toute pénétration de corps étrangers.
- ▶ Les vibrations pouvant provoquer des dégâts ou mouvements incontrôlés, vérifier que tous les périphériques connectés sont bien fixés.

REMARQUE

- L'utilisation de tout périphérique USB générant de la chaleur ou de tout périphérique USB non adapté peut endommager la prise USB.
- Ne pas utiliser la prise USB par temps humide, pendant le lavage ou dans toute autre condition humide, car la prise USB pourrait être endommagée.
- Le faisceau USB ne doit pas être pincé, coincé ou bloqué.

Equipement de rangement



Ouverture de la selle

1. Placer le guidon en position droit devant.
2. Mettre le contacteur d'allumage en position SEAT FUEL.
   - ▶ Pour déverrouiller le contacteur d'allumage P.50
3. Enfoncer le côté SEAT du commutateur de trappe à carburant et d'ouverture de selle.
4. Ouvrir la selle.

Fermeture de la selle

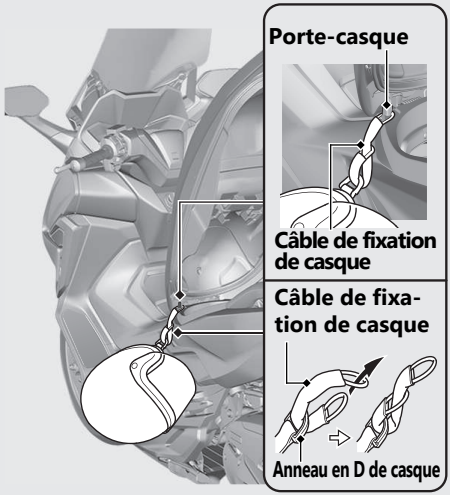
Refermer et appuyer sur l'arrière de la selle jusqu'à ce qu'elle se verrouille en position. S'assurer que la selle est correctement verrouillée en la tirant légèrement vers le haut. Veiller à ne pas laisser la clé dans le compartiment sous la selle.

Suite page suivante

Equipement de rangement *(Suite page suivante)*

Porte-casque

Le porte-casque se trouve sous la selle.
La trousse à outils contient un câble de fixation de casque.



► N'utiliser le porte-casque qu'en stationnement.

Ouverture de la selle P.67

⚠ATTENTION

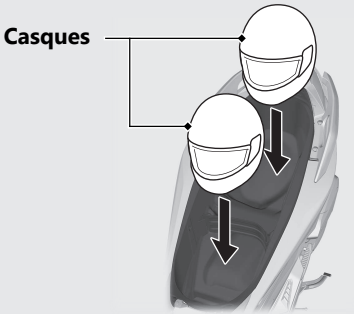
Si vous roulez avec un casque accroché au porte-casque, il risque de heurter la roue ou la suspension arrière. Ceci peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

N'utiliser le porte-casque qu'en stationnement. Ne pas circuler avec un casque fixé au porte-casque.

Coffre à bagages

Le coffre à bagages peut accueillir deux casques. Placer les casques comme illustré.

► Il se peut que la taille ou la conception de certains casques ne permette pas de les ranger dans le coffre.



Ne jamais dépasser la limite de poids maximale.

Poids maximum : 10 kg

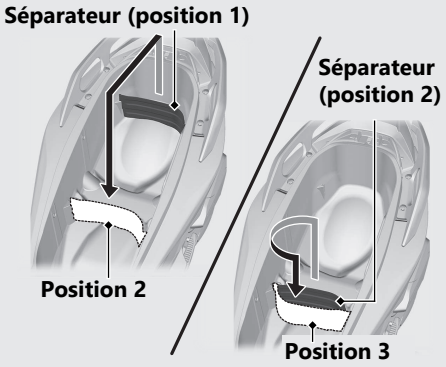
► Ne ranger aucun article inflammable ou susceptible de s'endommager à la chaleur.

► Ne ranger aucun article de valeur ou fragile.

Ouverture de la selle P.67

La position du séparateur peut être modifiée selon trois emplacements, comme indiqué.

► Installer fixement le séparateur dans les rainures du coffre à bagages.

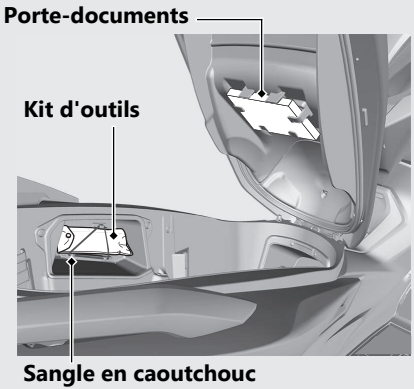


Equipement de rangement *(Suite page suivante)*

Trousse à outils/Porte-documents

La trousse à outils est située sur la partie gauche du coffre à bagages.

Le porte-documents se glisse dans la face inférieure de la selle.

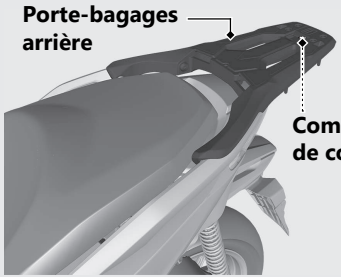


Porte-bagages arrière

Types V E, IV ED uniquement

Ne jamais dépasser la limite de poids maximale.

Poids maximum : 5,0 kg



Le commutateur de couvercle est utilisé pour les pièces en option.

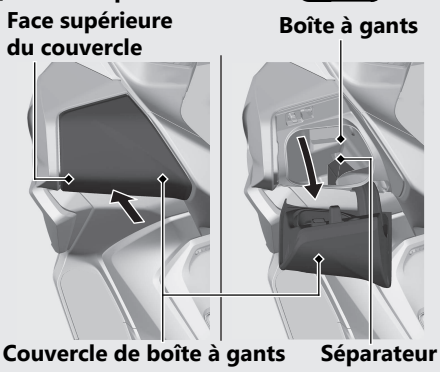
Ouverture de la selle P.67

Boîte à gants

La boîte à gants sera verrouillée en même temps que la direction sera bloquée.

► Si la direction n'est pas bloquée, la boîte à gants ne sera pas verrouillée.

Pour bloquer la direction P.44



Ouvrir

Appuyer sur la partie supérieure du couvercle, puis ouvrir le couvercle de la boîte à gants lorsque la direction est débloquée.

► Pour débloquer la direction. P.44

Fermer

Fermer le couvercle de boîte à gants.

La charge maximale admissible de la boîte à gants ne doit pas excéder

1,5 kg

S'assurer que le couvercle de la boîte à gants est bien fermé.

► Ne ranger aucun article de valeur ou fragile.

► Le séparateur peut être retiré.

Entretien

Lire attentivement les sections « Importance de l'entretien » et « Principes de base de l'entretien » avant de tenter toute opération d'entretien. Se reporter à la section « Spécifications » pour obtenir les données relatives à l'entretien.

Importance de l'entretien ..... P. 73
Programme d'entretien ..... P. 74
Principes de base de l'entretien ..... P. 77
Outils ..... P. 87
Dépose et pose des composants de carénage ..... P. 88
Batterie ..... P. 88
Couvercle de batterie ..... P. 89
Huile moteur ..... P. 90
Liquide de refroidissement ..... P. 92
Freins ..... P. 94
Béquille latérale ..... P. 96
Accélérateur ..... P. 97
Autres réglages ..... P. 98
Réglage de la suspension arrière ..... P. 98
Réglage de la hauteur de la bulle ..... P. 99
Autres opérations de remplacement ..... P. 100
Remplacement de la pile de la Honda SMART Key ..... P. 100

Importance de l'entretien

Un entretien rigoureux de votre véhicule est essentiel pour garantir votre sécurité et protéger votre investissement, pour optimiser les performances, éviter les pannes et réduire les émissions polluantes. L'entretien incombe au propriétaire. Contrôler le véhicule avant chaque utilisation et effectuer les contrôles périodiques indiqués dans le Programme d'entretien. ➔P. 74

⚠ATTENTION

Un mauvais entretien de votre véhicule ou un défaut de réparation d'un problème avant l'utilisation peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Toujours respecter les recommandations et programmes d'inspection et d'entretien décrits dans le présent manuel du propriétaire.

Sécurité d'entretien

Toujours lire les consignes d'entretien avant d'effectuer une tâche et veiller à disposer des outils, des pièces et des compétences nécessaires. Il est impossible de répertorier la totalité des risques encourus lors de l'entretien. Seul le conducteur peut décider s'il se sent apte à exécuter une tâche donnée.

Respecter ces consignes pour procéder à l'entretien.

- Couper le moteur et placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off).
- Placer son véhicule sur une surface ferme et de niveau, sur sa béquille latérale, sa béquille centrale ou sur un support d'entretien.
- Laisser refroidir le moteur, le silencieux, les freins et les autres pièces chaudes avant de procéder à l'entretien pour éviter tout risque de brûlure.
- Ne mettre le moteur en marche que lorsque cela est spécifié, et dans un endroit bien aéré.

Programme d'entretien

Ce programme d'entretien indique les opérations d'entretien nécessaires pour garantir la sécurité, la fiabilité des performances et le bon fonctionnement du système de contrôle des émissions polluantes.

Les opérations d'entretien doivent être menées conformément aux normes et aux spécifications Honda, par des techniciens compétents et équipés. Votre concessionnaire répond à toutes ces exigences. Conserver l'historique des opérations d'entretien afin de garantir que votre véhicule a subi l'entretien approprié.
S'assurer que les personnes en charge de l'entretien remplissent dûment cet historique.

Les frais d'entretien programmé sont considérés comme des frais normaux d'utilisation et vous seront facturés par votre concessionnaire. Conserver toutes les factures. En cas de revente du véhicule, transmettre ces reçus au nouveau propriétaire en même temps que le véhicule.

Honda recommande qu'un essai sur route de votre véhicule soit réalisé par votre concessionnaire à la suite de chaque visite d'entretien.

Caractéristiques		Contrôle avant conduite ➡ P. 77	Périodicité *1								Contrôle annuel	Rem-placement régulier	Se reporter à la page
			× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Conduite de carburant	🔧				I	I	I	I	I	I	I		–
Niveau de carburant		I											–
Fonctionnement de l'accélérateur	🔧	I			I	I	I	I	I	I	I		97
Filtre à air *2	🔧						R			R			–
Reniflard de carter *3					C	C	C	C	C	C			–
Bougie d'allumage					I	R	I	R	I	R			–
Jeu de soupape	🔧				I	I	I	I	I	I			–
Huile moteur		I		R	R	R	R	R	R	R	R		–
Crépine d'huile moteur						C		C		C			–
Ralenti moteur	🔧				I	I	I	I	I	I	I		–
Liquide de refroidissement de radiateur *4		I				I		I		I	I	3 ans	92
Circuit de refroidissement	🔧					I		I		I	I		–
Système de contrôle des émissions par évaporation	🔧						I			I			
Courroie de transmission	🔧					I		R		I			–

Niveau d'entretien

🔧 : intermédiaire. Nous recommandons de confier l'entretien de votre moto à un concessionnaire, à moins que vous ne possédiez les outils nécessaires et les compétences requises.
Les procédures sont décrites dans un Manuel d'atelier officiel Honda.

🔧 : technique. Par mesure de sécurité, ne confier l'entretien du véhicule qu'à votre concessionnaire.

Légende des opérations d'entretien

I : contrôler (nettoyer, régler, lubrifier ou remplacer si nécessaire)
R : remplacer
C : nettoyer

Suite page suivante

Caractéristiques		Contrôle avant conduite ➡ P. 77	Périodicité *1								Contrôle annuel	Remplacement régulier	Se reporter à la page
			× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Huile de transmission finale *4	🔧											2 ans	–
Batterie	🔧				I	I	I	I	I	I	I		79
Liquide de frein *4		I			I	I	I	I	I	I	I	2 ans	94
Usure des plaquettes de frein		I			I	I	I	I	I	I	I		95
Système de freinage					I	I	I	I	I	I	I		77
Faisceau du phare					I	I	I	I	I	I	I		–
Feux/Eclairage/ Avertisseur sonore		I											–
Usure des masselottes d'embrayage	🔧					I		I		I			–
Béquille latérale		I			I	I	I	I	I	I	I		96
Suspension	🔧				I	I	I	I	I	I	I		–
Ecrous, boulons, fixations	🔧					I		I		I	I		–
Roues/pneus	🔧	I			I	I	I	I	I	I	I		84
Roulements de direction	🔧					I		I		I	I		–

Remarques :

*1 : si le kilométrage est plus élevé, répéter l'opération en respectant la périodicité établie ici.

*2 : effectuer l'entretien plus fréquemment si le véhicule est utilisé en milieux particulièrement humides ou poussiéreux.

*3 : effectuer l'entretien plus fréquemment si le véhicule est utilisé sous la pluie ou à pleins gaz.

*4 : le remplacement exige des compétences mécaniques.

Contrôles avant l'utilisation

Par mesure de sécurité, il relève de votre responsabilité d'effectuer des contrôles avant utilisation et de corriger tout problème éventuellement détecté. Non seulement ces contrôles avant utilisation sont essentiels en termes de sécurité, mais en plus, une panne ou un pneu crevé peut devenir un inconvénient majeur.

Contrôler les points suivants avant de prendre la route :

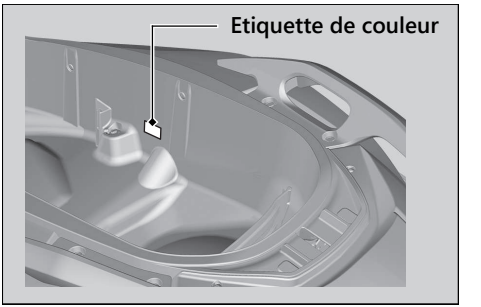
- Niveau de carburant : faire le plein si nécessaire. ➔ P. 64
- Poignée d'accélérateur : s'assurer qu'elle s'ouvre sans point dur et se ferme complètement dans toutes les positions du guidon. ➔ P. 97
- Niveau d'huile moteur : faire l'appoint d'huile moteur si nécessaire. Vérifier l'absence de fuites. ➔ P. 90
- Niveau du liquide de refroidissement : faire l'appoint si nécessaire. Vérifier l'absence de fuites. ➔ P. 92
- Freins : vérifier leur fonctionnement. Avant et arrière : contrôler le niveau de liquide de frein et l'usure des plaquettes. ➔ P. 94, ➔ P. 95
- Feux et avertisseur sonore : vérifier que les feux, les témoins et l'avertisseur sonore fonctionnent correctement.
- Système de coupure de l'allumage par la béquille latérale : vérifier le bon fonctionnement. ➔ P. 96
- Roues et pneus : vérifier l'état, la pression de gonflage et régler si nécessaire. ➔ P. 84

Pièces de rechange

Toujours utiliser des pièces d'origine Honda ou leurs équivalents afin de garantir la sécurité et la fiabilité.

Pour la commande de composants à code de couleur, toujours spécifier la désignation du modèle, la couleur et le code figurant sur l'étiquette de couleur.

L'étiquette de couleur est fixée sur le coffre à bagages, sous la selle. ➔ P. 67



⚠ATTENTION

Le montage de pièces d'origine autre que Honda peut affecter la sécurité de votre véhicule et provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Toujours utiliser des pièces d'origine Honda ou des pièces équivalentes conçues et homologuées pour le véhicule.

Batterie

Votre véhicule est équipé d'une batterie sans entretien. Il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau d'électrolyte de la batterie ou de rajouter de l'eau distillée. Nettoyer les bornes de batterie si elles sont encrassées ou corrodées.
Ne pas retirer les joints de capuchon de la batterie. Il n'est pas nécessaire de retirer le bouchon lors de la mise en charge.

REMARQUE
Cette batterie sans entretien peut être irrémédiablement endommagée si l'on enlève la bande de scellement du bouchon.



Ce symbole sur la batterie signifie que ce produit ne doit pas être traité comme une ordure ménagère.

REMARQUE
Une mise au rebut inappropriée de la batterie peut être néfaste pour l'environnement et la santé publique.
Toujours vérifier la réglementation locale en vigueur concernant la mise au rebut des batteries.

En cas d'urgence

Si l'un des incidents suivants se produit, consulter immédiatement un médecin.

- Projection d'électrolyte dans les yeux :
  - ▶ Se laver les yeux à l'eau froide de manière répétée pendant au moins 15 minutes. L'utilisation d'eau sous pression peut vous abîmer les yeux.
- Projection d'électrolyte sur la peau :
  - ▶ Retirer les vêtements souillés et rincer votre peau abondamment à l'eau.
- Projection d'électrolyte dans la bouche :
  - ▶ Se rincer abondamment la bouche à l'eau, sans avaler.

⚠ATTENTION

La batterie dégage de l'hydrogène explosif pendant le fonctionnement normal.

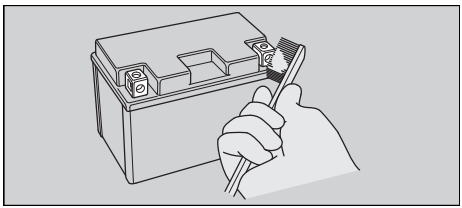
Une étincelle ou une flamme peut faire exploser la batterie avec une force suffisante pour tuer ou blesser grièvement.

Porter des vêtements de protection et une visière, ou faire entretenir votre batterie par un technicien qualifié.

Nettoyage des bornes de batterie

1. Déposer la batterie. ➡ P. 88
2. Si les bornes commencent à se corroder ou sont recouvertes d'une substance blanche, les nettoyer à l'eau chaude et essuyer.

3. Si les bornes sont fortement corrodées, nettoyer et poncer à l'aide d'une brosse métallique ou de papier de verre. Porter des lunettes de sécurité.



4. Reposer la batterie après nettoyage.

La batterie a une durée de vie définie. Pour savoir à quel moment il est nécessaire de la remplacer, contacter un concessionnaire. Toujours remplacer la batterie par une batterie sans entretien de type identique.

REMARQUE

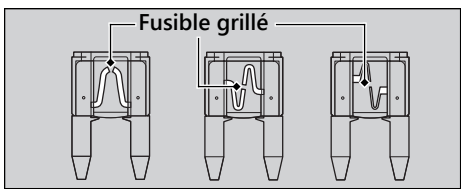
Le montage d'accessoires électriques d'origine autre que Honda peut provoquer une surcharge du système électrique entraînant une décharge de la batterie et risquant d'endommager le système.

Fusibles

Les fusibles protègent les circuits électriques de votre véhicule. Si l'un des composants électriques du véhicule cesse de fonctionner, contrôler et remplacer les fusibles grillés. P. 122

Contrôle et remplacement des fusibles

Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) pour déposer et contrôler les fusibles. Si un fusible est grillé, le remplacer par un fusible de calibre identique. Pour connaître le calibre des fusibles, se reporter à la section « Spécifications ». P. 141



REMARQUE

Ne jamais remplacer un fusible par un autre d'un calibre supérieur : cela augmenterait considérablement les risques d'endommagement du circuit électrique.

Un fusible qui grille de façon répétée indique un probable défaut électrique. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Huile moteur

La consommation d'huile moteur fluctue et la qualité de l'huile se dégrade au fil du temps en fonction des conditions de conduite.
Vérifier régulièrement le niveau d'huile moteur et faire l'appoint d'huile moteur préconisée si nécessaire. L'huile sale ou usagée doit être remplacée sans attendre.

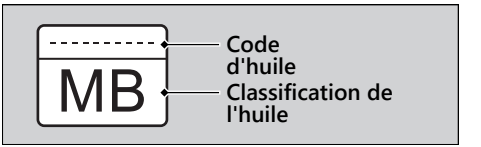
Choix de l'huile moteur

Pour connaître l'huile moteur recommandée, se reporter à la section « Spécifications ». P. 140

En cas d'utilisation d'huile moteur d'origine autre que Honda, vérifier sur l'étiquette que l'huile est conforme aux normes suivantes :

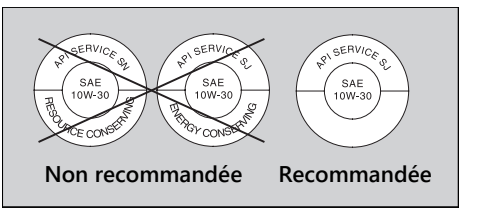
- Norme JASO T 903[*1] : MB
- Norme SAE[*2] : 10W-30
- Classification API[*3] : SG ou supérieure

[*1] La norme JASO T 903 est un indice pour les huiles pour moteurs de moto 4 temps. Il existe deux classes : MA et MB. Par exemple, l'étiquette suivante indique la classification MB.



[*2] La norme SAE classe les huiles en fonction de leur viscosité.

[*3] La classification API indique la qualité et les performances des huiles moteur. Utiliser des huiles de classification SG ou supérieure, à l'exception des huiles désignées « à conservation d'énergie » ou « à conservation des ressources naturelles » sur l'étiquette circulaire API.



Liquide de frein

Ne pas ajouter ou remplacer le liquide de frein, sauf en cas d'urgence. N'utiliser que du liquide de frein neuf provenant d'un bidon non entamé. En cas d'appoint de liquide, faire entretenir le système de freinage par son concessionnaire dès que possible.

REMARQUE

Le liquide de frein peut endommager les pièces en plastique et les surfaces peintes. Essuyer immédiatement tout déversement et rincer abondamment.

Liquide de frein recommandé :

Liquide de frein DOT 4 Honda ou équivalent

Liquide de refroidissement préconisé

Le liquide de refroidissement Pro Honda HP est une solution préparée d'antigel et d'eau distillée.

Mélange :

50 % d'antigel et 50 % d'eau distillée

Une concentration d'antigel inférieure à 40 % n'assurera pas une protection appropriée contre la corrosion et les basses températures.
Une concentration jusqu'à 60 % assurera une meilleure protection sous les climats froids.

REMARQUE

L'utilisation d'un liquide de refroidissement non préconisé pour les moteurs en aluminium, ou d'eau du robinet/minérale peut engendrer un phénomène de corrosion.

Reniflard de carter

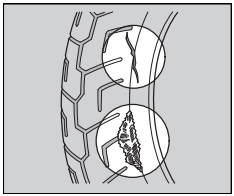
Augmenter la fréquence d'entretien en cas d'utilisation sous la pluie ou à pleins gaz, ou encore si le véhicule a été lavé ou renversé. Effectuer l'entretien si le niveau de dépôts est visible dans la partie transparente du tube de vidange.
En cas de débordement du tube de vidange, le filtre à air peut être contaminé par l'huile moteur, ce qui peut nuire aux performances du moteur.

Pneus (contrôle/remplacement)

Contrôle de la pression de gonflage

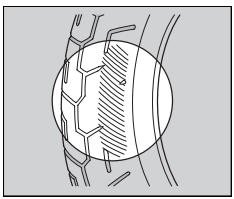
Contrôler visuellement les pneus et utiliser une jauge de pression d'air pour vérifier la pression de gonflage au moins une fois par mois, ou à chaque fois que les pneus semblent dégonflés. Toujours contrôler la pression de gonflage des pneus à froid.

Contrôle de l'état



Vérifier que les pneus ne sont pas coupés, fendus, craquelés au point de laisser apparaître la trame ou la corde, ou qu'aucun clou ou corps étranger n'est présent sur le flanc ou la bande de roulement. Vérifier également l'absence de boursouflures ou de hernies au niveau des flancs de pneu.

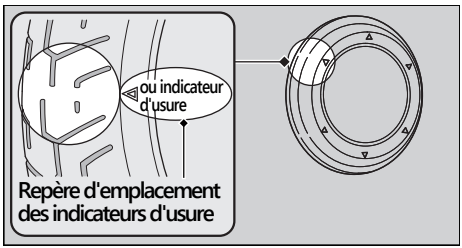
Contrôle de l'usure



Vérifier que la bande de roulement ne présente aucun signe d'usure anormale.

Contrôle de la profondeur des sculptures

Contrôler les indicateurs d'usure de la bande de roulement. S'ils sont apparents, remplacer immédiatement les pneus.



⚠ATTENTION

La conduite avec des pneus fortement usés ou mal gonflés peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Suivre toutes les instructions contenues dans ce manuel du propriétaire concernant le gonflage et l'entretien des pneumatiques.

Suite page suivante

Confier le remplacement des pneus à un concessionnaire.
Pour connaître le type de pneus et la pression d'air recommandés, se reporter à la section « Spécifications ». P. 140
Respecter les consignes suivantes à chaque remplacement des pneus.

- Utiliser les pneus recommandés ou des pneus équivalents de dimension, structure, indice de vitesse et capacité de charge identiques.
- Roue avant uniquement Après montage du pneu, faire équilibrer la roue en utilisant des masselottes d'origine Honda ou équivalentes.
- Ne pas monter de chambre à air dans un pneu sans chambre à air de ce véhicule. Un échauffement excessif pourrait provoquer l'éclatement de la chambre à air.
- N'utiliser que des pneus sans chambre à air sur ce véhicule.
  Les jantes sont conçues pour des pneus sans chambre à air. Un pneu à chambre à air pourrait glisser sur la jante lors d'une accélération franche ou d'un freinage appuyé et se dégonfler rapidement.

⚠ATTENTION

Le montage de pneumatiques inappropriés peut affecter la maniabilité et la stabilité de votre véhicule, et peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Toujours utiliser le type et les dimensions de pneus préconisés dans ce manuel d'utilisation.

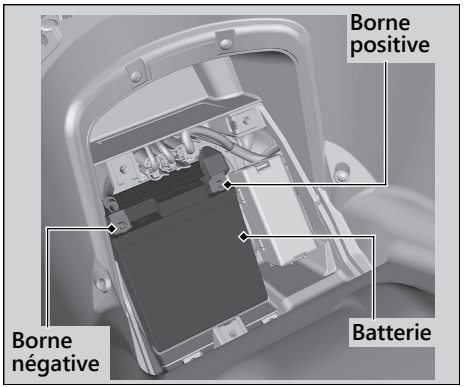
Outils

La trousse à outils se loge dans le compartiment du coffre à bagages. P. 70

Les outils fournis permettent de procéder à quelques réparations de première urgence, à de petits réglages et à des remplacements de pièces.

- Tournevis plat/cruciforme
- Manche de tournevis
- Clé à ergots
- Rallonge
- Câble de fixation de casque
- Adaptateur EM

Batterie



Dépose

S'assurer que le contacteur d'allumage est en position ○ (Off).

1. Déposer le couvercle de batterie. ➡ P. 89
2. Débrancher la borne négative ⊖ de la batterie.
3. Débrancher la borne positive ⊕ de la batterie.
4. Déposer la batterie en veillant à ne pas faire tomber les écrous de borne.

Pose

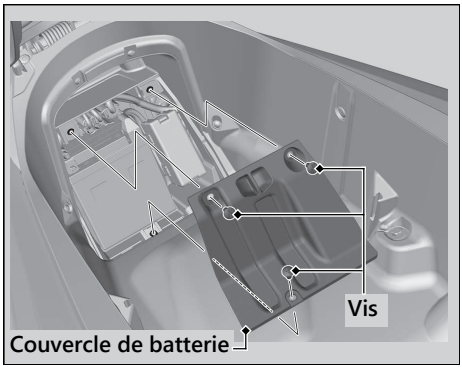
Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose. Toujours commencer par brancher la borne positive ⊕. S'assurer que les boulons et les écrous sont serrés fermement.

S'assurer que l'heure est correcte après avoir reconnecté la batterie. ➡ P. 36

Pour connaître les procédures de manipulation de la batterie, se reporter à la section « Principes de base de l'entretien » ➡ P. 79

« Batterie à plat » ➡ P. 121

Couvercle de batterie



Dépose

1. Ouvrir la selle. P. 67
2. Déposer les vis.
3. Déposer le couvercle de batterie.

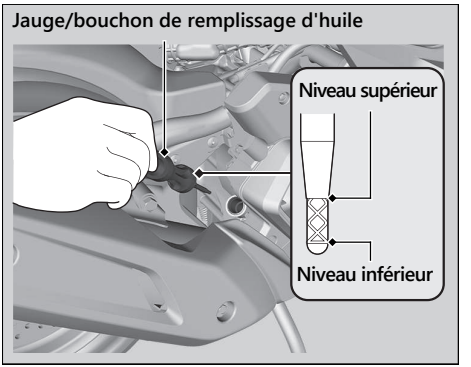
Pose

Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

Contrôle de l'huile moteur

Vérifier l'huile moteur avec le contacteur d'arrêt-redémarrage automatique en position (A) OFF (Idling).

1. Si le moteur est froid, le faire tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes.
2. Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) et patienter 2 à 3 minutes.
3. Placer le véhicule sur sa béquille centrale sur une surface ferme et de niveau.
4. Déposer le bouchon de remplissage/la jauge d'huile et l'essuyer.
5. Remettre le bouchon de remplissage/la jauge d'huile en place, mais ne pas visser.
6. Vérifier que le niveau d'huile se trouve entre les repères de niveau supérieur et inférieur sur le bouchon de remplissage/la jauge d'huile.
7. Poser fermement le bouchon de remplissage/la jauge d'huile.



Appoint d'huile moteur

Si le niveau d'huile moteur est proche ou en dessous du repère minimum, faire l'appoint d'huile moteur préconisée. P. 82, P. 140

1. Déposer le bouchon de remplissage/la jauge d'huile. Faire l'appoint d'huile recommandée jusqu'au repère de niveau supérieur.
   - ▶ Pour contrôler le niveau d'huile, placer le véhicule sur sa béquille centrale, sur une surface ferme et de niveau.
   - ▶ Ne pas remplir au-delà du repère de niveau supérieur.
   - ▶ Eviter toute pénétration de corps étrangers au niveau de l'ouverture du goulot de remplissage d'huile.
   - ▶ Essuyer immédiatement tout déversement.
2. Reposer fermement le bouchon de remplissage/la jauge d'huile.

REMARQUE

Une quantité trop importante ou insuffisante d'huile peut endommager le moteur. Ne pas mélanger différents indices et marques d'huile.

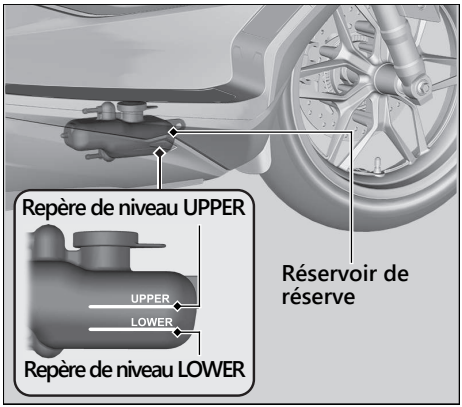
Pour connaître l'huile recommandée et les consignes de sélection de l'huile, se reporter à la section « Principes de base de l'entretien ». P. 82

Contrôle du liquide de refroidissement

Contrôler le niveau de liquide de refroidissement du réservoir lorsque le moteur est froid.

1. Placer le véhicule sur une surface ferme et plane.
2. Maintenir le véhicule en position verticale.
3. Vérifier que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères de niveau UPPER et LOWER du réservoir de réserve.

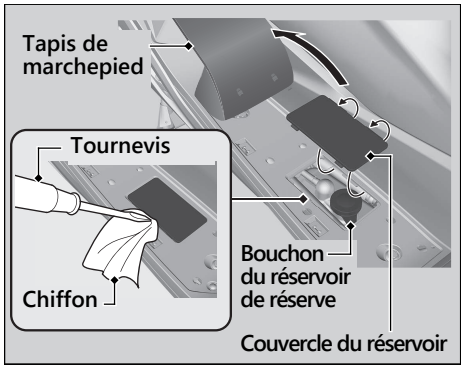
Si le niveau de liquide de refroidissement chute significativement ou si le réservoir de liquide de refroidissement est vide, il est probable que le système présente une fuite importante. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.



Appoint de liquide de refroidissement

Si le niveau du liquide de refroidissement se trouve en dessous du repère de niveau LOWER, faire l'appoint de liquide de refroidissement recommandé (P. 83) jusqu'au repère de niveau UPPER.
Faire l'appoint de liquide uniquement par le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement ; ne pas retirer le bouchon de radiateur.

1. Retirer le tapis de marchepied.
2. Retirer le couvercle du réservoir de réserve à l'aide d'un tournevis à lame plate couvert d'un chiffon de protection.
3. Retirer le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement et faire l'appoint de liquide tout en observant le niveau de liquide de refroidissement.
   ▶ Ne pas remplir au-delà du repère de niveau UPPER.
   ▶ Veiller à ce qu'aucun corps étranger ne pénètre dans l'ouverture du réservoir.
4. Reposer fixement le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.
5. Poser le couvercle du réservoir de réserve.
6. Poser le tapis de marchepied.



⚠ATTENTION

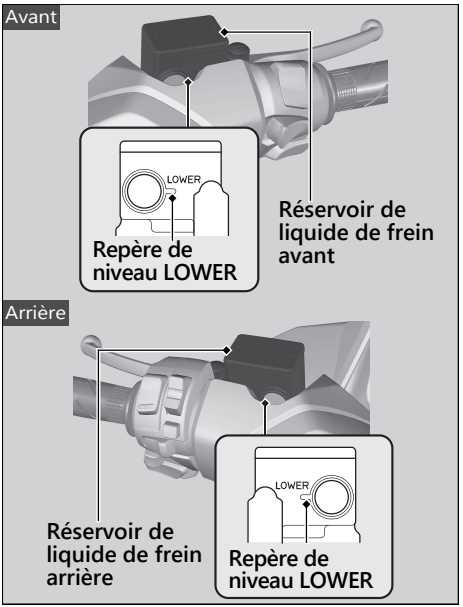
Ne pas déposer le bouchon de radiateur quand le moteur est chaud au risque d'être ébouillanté par le liquide de refroidissement.

Toujours laisser refroidir le moteur et le radiateur avant de retirer le bouchon de radiateur.

Contrôle du liquide de frein

1. Placer le véhicule en position verticale sur une surface ferme et de niveau.
2. Vérifier que le réservoir de liquide de frein est à l'horizontale et que le niveau de liquide est plus haut que le repère de niveau inférieur (LOWER).

Si le niveau de liquide de frein dans l'un ou l'autre réservoir est plus bas que le repère de niveau inférieur (LOWER), ou si la garde aux deux leviers de frein est excessive, contrôler l'usure des plaquettes de frein.
Si les plaquettes de frein ne sont pas usées, il est probable que le système présente une fuite. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

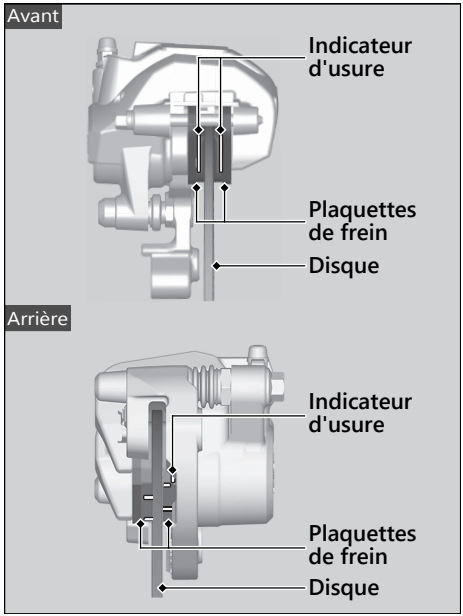


Contrôle des plaquettes de frein

Contrôler l'état des indicateurs d'usure de plaquettes de frein.
Remplacer les plaquettes si l'une d'elles est usée jusqu'à l'indicateur.

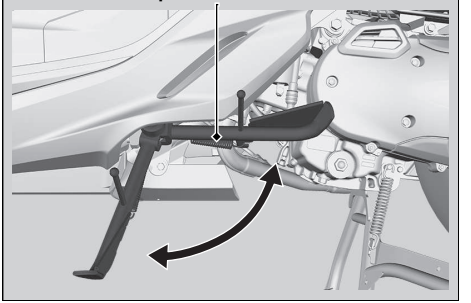
1. Avant Contrôler les plaquettes de frein par le dessous de l'étrier de frein.
2. Arrière Contrôler les plaquettes de frein depuis l'arrière du véhicule.

Faire remplacer les plaquettes par un concessionnaire si nécessaire.
Toujours remplacer les plaquettes de frein droite et gauche en même temps.



Contrôle de la béquille latérale

Ressort de béquille latérale

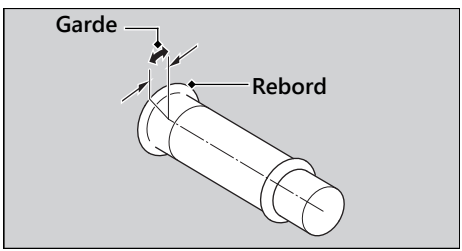


1. Placer le véhicule sur sa béquille centrale sur une surface ferme et de niveau.
2. Vérifier que la béquille latérale se déploie librement. Si la béquille latérale est difficile à déployer ou si elle grince, nettoyer la zone de pivot et enduire le boulon de pivot de graisse propre.
3. Vérifier que le ressort n'est pas endommagé ni détendu.
4. Prendre place sur la selle du véhicule et relever la béquille latérale.
5. Mettre le moteur en marche.
6. Abaisser complètement la béquille latérale. Le moteur doit s'arrêter lorsque la béquille latérale s'abaisse. Si le moteur ne s'arrête pas, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Contrôle de l'accélérateur

Moteur coupé, vérifier que l'accélérateur tourne librement de la position complètement fermée à pleins gaz et dans toutes les positions de la direction. Vérifier également que le jeu de la poignée d'accélérateur est correct. Si l'accélérateur ne tourne pas librement, s'il ne revient pas automatiquement en position fermée ou si le câble est endommagé, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Garde au rebord de la poignée d'accélérateur :
2 - 6 mm



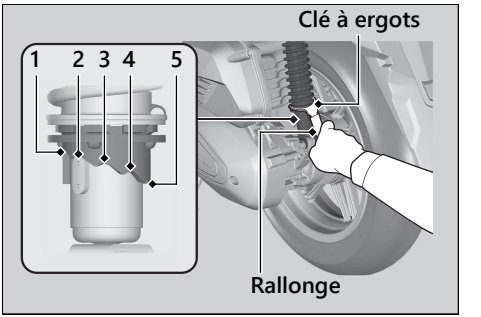
Réglage de la suspension arrière

Précontrainte du ressort

Il est possible de régler la précontrainte du ressort en utilisant le dispositif de réglage afin d'adapter la suspension à la charge ou à l'état de la chaussée.
Utiliser la clé à ergots et la rallonge fournies dans la trousse à outils (P. 87) pour tourner le dispositif de réglage. La position 1 permet de diminuer (assouplir) la précharge du ressort ; les positions 3 à 5 permettent d'augmenter (durcir) la précharge du ressort. La position 2 correspond à la position standard.

REMARQUE
Toute tentative de réglage direct de la position 1 à 5 ou 5 à 1 risque d'endommager l'amortisseur.

REMARQUE
Ne pas tourner le dispositif de réglage au-delà de sa limite. Régler les amortisseurs gauche et droit à la même précontrainte de ressort.



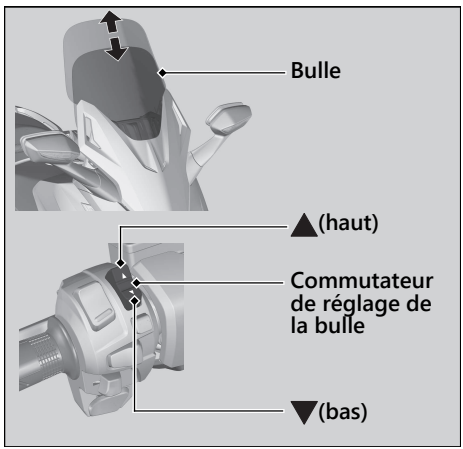
Réglage de la hauteur de la bulle

Il est possible de régler la hauteur de la bulle en fonction de vos préférences.

1. Placer le contacteur d'allumage sur la position ▌(On).
2. Pousser le coté ▲ (haut) du commutateur de réglage de la bulle pour relever la bulle.
   Pousser le coté ▼ (bas) du commutateur de réglage de la bulle pour abaisser la bulle.

La bulle est relevée ou abaissée lorsque le commutateur de réglage est enfoncé.

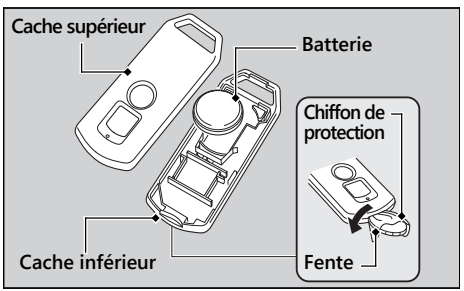
Contrôler le fonctionnement correct de la bulle après réglage et le serrage de la partie coulissante.
Si la bulle est fortement desserrée ou si elle présente un serrage insuffisant visible lors de la conduite, contacter un concessionnaire.



Remplacement de la pile de la Honda SMART Key

Si le témoin de la Honda SMART Key clignote 5 fois lorsque le contacteur d'allumage est en position ▌ (On) ou si le champ de portée devient instable, remplacer la pile dans les meilleurs délais.
Nous vous conseillons de vous adresser à votre concessionnaire pour cette opération.

Type de pile : CR2032H



1. Retirer le cache supérieur en insérant une pièce de monnaie ou un tournevis plat recouvert d'un chiffon de protection dans la fente.
   ▶ Entourer une pièce de monnaie ou un tournevis d'un chiffon de protection pour éviter de rayer la Honda SMART Key.
   ▶ Ne pas toucher le circuit ou la borne. Ceci pourrait provoquer des problèmes.
   ▶ Veiller à ne pas rayer le revêtement étanche et à ne pas laisser pénétrer de poussière.
   ▶ Ne pas forcer lors du démontage du boîtier de la Honda SMART Key.
2. Remplacer la pile usagée par une pile neuve avec la face négative ⊖ tournée vers le haut.
3. Remonter les deux parties du boîtier.
   ▶ S'assurer que les caches supérieur et inférieur sont disposés correctement.

⚠ATTENTION

Risque de brûlure chimique : ne pas ingérer la pile.
En cas d'ingestion, la pile peut entraîner de graves brûlures chimiques internes et entraîner la mort.

- Conserver la pile hors de portée des enfants et veiller à bien fermer le compartiment de la pile.
- Si le compartiment de la pile ne se ferme pas bien, cesser d'utiliser le produit et le conserver hors de portée des enfants.
- Contacter immédiatement un médecin s'il est possible qu'un enfant ait ingéré la pile.

ATTENTION : risque d'explosion si la batterie n'est pas remplacée correctement. Remplacer uniquement par le même type ou un type équivalent.
ATTENTION : ne pas exposer à une chaleur excessive telle que le soleil, le feu ou autre, car cela pourrait provoquer une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable pendant l'utilisation, le stockage ou le transport.
ATTENTION : ne pas jeter une batterie dans le feu ou dans un four chaud, ni l'écraser ou la découper mécaniquement, car cela pourrait provoquer une explosion.
ATTENTION : ne pas soumettre à une pression d'air extrêmement basse à haute altitude, car cela pourrait provoquer une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.

Dépannage

Le moteur ne démarre pas ..... P. 103
Surchauffe (témoin de température élevée de liquide de refroidissement allumé) ..... P. 104
Témoins d'alerte allumés ou clignotant ..... P. 105
Témoin de dysfonctionnement (MIL) du système PGM-FI (injection de carburant programmée) ..... P. 105
Témoin ABS (système de freinage antiblocage des roues) ..... P. 106
Témoin du système de contrôle de couple ..... P. 107
Témoin de la Honda SMART Key ..... P. 108
Autres signalisations d'alerte ..... P. 109
Indication de panne de la jauge de carburant ..... P. 109
Lorsque le système d'arrêt-redémarrage automatique ne fonctionne pas correctement ..... P. 110
Le témoin d'arrêt au ralenti ne s'allume pas ..... P. 110
Le moteur n'est pas coupé par le système d'arrêt-redémarrage automatique alors que le témoin d'arrêt-redémarrage automatique est allumé ..... P. 111
Le moteur ne démarre pas même si la poignée des gaz est ouverte ..... P. 112
Si le système Honda SMART Key ne fonctionne pas correctement ..... P. 113
Déverrouillage d'urgence de la selle ..... P. 115
Déverrouillage d'urgence du contacteur d'allumage ..... P. 117
Crevaison ..... P. 120
Problème électrique ..... P. 121
Batterie à plat ..... P. 121
Ampoule de feu grillée ..... P. 121
Fusible grillé ..... P. 122
Fonctionnement instable du moteur par intermittence ... P. 123

Le démarreur fonctionne, mais le moteur ne démarre pas

Vérifier les éléments suivants :

- Vérifier la procédure correcte de démarrage du moteur. ➡P. 59
- S'assurer qu'il y a du carburant dans le réservoir de carburant.
- Vérifier si le témoin de dysfonctionnement (MIL) du système PGM-FI est allumé.
  ► Si le témoin est allumé, contacter un concessionnaire dès que possible.

Le démarreur ne fonctionne pas

Vérifier les éléments suivants :

- Vérifier la procédure correcte de démarrage du moteur. ➡P. 59
- Vérifier si l'un des fusibles est grillé. ➡P. 122
- Vérifier que les branchements de la batterie ne sont pas desserrés (➡P. 88) et que les bornes ne sont pas corrodées (➡P. 79).
- Vérifier l'état de la batterie. ➡P. 121

Si le problème persiste, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Surchauffe (témoin de température élevée de liquide de refroidissement allumé)

Les symptômes suivants indiquent que le moteur est en surchauffe :

- Le témoin de température élevée du liquide de refroidissement s'allume. Le segment H clignote au niveau de l'indicateur de température de liquide de refroidissement.
- Le moteur répond mal aux accélérations. Le cas échéant, se ranger sur le côté de la route en toute sécurité et effectuer la procédure suivante.

Une période prolongée au ralenti accéléré peut déclencher l'allumage du témoin de température élevée de liquide de refroidissement.

REMARQUE

Une conduite prolongée avec un moteur en surchauffe peut sérieusement endommager le moteur.

1. Arrêter le moteur en utilisant le contacteur d'allumage.
2. Avec le contacteur d'allumage placé sur la position ○ (Off), laisser le moteur refroidir.
3. Une fois que le moteur a refroidi, contrôler le flexible de radiateur et vérifier qu'il n'y a pas de fuite. P. 92

   En cas de fuite :

   Ne pas mettre le moteur en route. Faire transporter le véhicule chez un concessionnaire.
4. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement. P. 92

   ▶ Faire l'appoint si nécessaire.
5. Si les points 1 à 4 sont normaux, vous pouvez reprendre la route tout en surveillant de près la jauge de température.

Témoin de dysfonctionnement (MIL) du système PGM-FI (injection de carburant programmée)

Pourquoi le témoin s'allume-t-il ou clignote-t-il ?

- Il s'allume en cas d'anomalie au niveau du système de contrôle des émissions polluantes.
- Il clignote lorsque des ratés sont détectés au niveau du moteur.

Que faire lorsque le témoin s'allume ?

Eviter de conduire à vitesse élevée et faire inspecter immédiatement le véhicule par un concessionnaire.

Que faire lorsque le témoin clignote ?

Stationner le véhicule dans un endroit sûr sans objets inflammables et attendre moteur coupé pendant 10 minutes que le moteur refroidisse.

REMARQUE

Si le véhicule roule avec le témoin de dysfonctionnement allumé, le système de contrôle des émissions polluantes et le moteur peuvent subir des dommages.

REMARQUE

Si le témoin de dysfonctionnement clignote à nouveau lors du redémarrage du moteur, se rendre chez le concessionnaire le plus proche à une vitesse ne dépassant pas 50 km/h. Faire contrôler le véhicule.

Témoin ABS (système de freinage antiblocage des roues)

Si le témoin se comporte de l'une des façons suivantes, l'ABS peut présenter un problème grave. Réduire la vitesse et faire contrôler le véhicule par un concessionnaire dès que possible.

- Le témoin s'allume ou se met à clignoter en cours de conduite.
- Le témoin ne s'allume pas lorsque le contacteur d'allumage sur la position est sur la position | (On).
- Le témoin ne s'éteint pas lorsque la vitesse est supérieure à 5 km/h.

Si le témoin ABS reste allumé, vos freins continueront à fonctionner en mode conventionnel, sans l'assistance de la fonction d'antiblocage.

Le témoin ABS peut clignoter si la roue arrière tourne alors que celle-ci est décollée du sol. Dans ce cas, placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) puis à nouveau en position | (On). Le témoin ABS s'éteint lorsque la vitesse atteint 30 km/h.

Témoin du système de contrôle de couple

Si le témoin se comporte de l'une des façons suivantes, le système de contrôle du couple peut présenter un problème grave. Réduire la vitesse et faire contrôler le véhicule par un concessionnaire dès que possible.

- Le témoin s'allume et reste allumé (en continu) pendant la conduite.
- Le témoin ne s'allume pas lorsque le contacteur d'allumage est en position | (On).
- Le témoin ne s'éteint pas lorsque la vitesse est supérieure à 3 km/h.

Même si le témoin de contrôle du couple est allumé, votre véhicule présentera un mode de fonctionnement normal, sans la fonction de contrôle du couple.

▶ Lorsque le témoin s'allume en cours de fonctionnement du contrôle de couple, il est nécessaire de fermer complètement l'accélérateur afin de retrouver un mode de fonctionnement normal.

Le témoin de contrôle du couple peut s'allumer si la roue arrière tourne alors qu'elle est décollée du sol. Dans ce cas, placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) puis à nouveau en position | (On). Le témoin du système de contrôle de couple s'éteint lorsque la vitesse atteint 3 km/h.

Témoin de la Honda SMART Key

Si le témoin de Honda SMART Key clignote 5 fois

Remplacement de la pile de la Honda SMART Key P. 100

Si le témoin de la Honda SMART Key clignote alors que le contacteur d'allumage est en position | (On)

Le témoin de la Honda SMART Key clignote lorsque la communication entre le véhicule et la Honda SMART Key s'interrompt après avoir placé le contacteur d'allumage en position | (On). Cela peut être provoqué par l'une des causes suivantes :

- Ondes hertziennes puissantes ou parasites importants perturbant le système
- Perte de la Honda SMART Key en cours de conduite

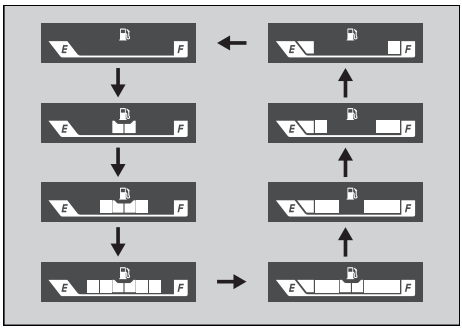
Ceci n'a toutefois aucun effet sur le fonctionnement du véhicule jusqu'à l'arrêt du moteur, sauf pour l'arrêt-redémarrage automatique.

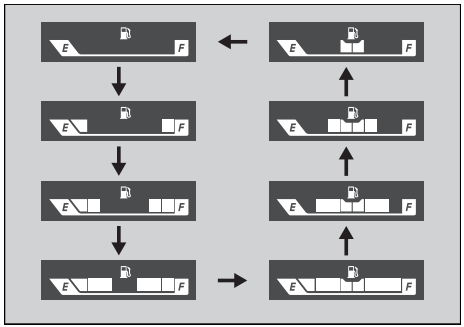
Si le contacteur d'allumage est mis en position SEAT FUEL, ○ (Off) ou 🔒 (Lock) pendant que le témoin de la Honda SMART Key clignote, la couronne du contacteur d'allumage, les clignotants et le témoin de la Honda SMART Key s'allument pendant environ 20 secondes, s'éteignent automatiquement, puis le contacteur d'allumage se verrouille.
Pour interrompre ce clignotement, appuyer sur le contacteur d'allumage et le maintenir enfoncé pendant au moins 2 secondes. Une fois le clignotement interrompu, le contacteur d'allumage est verrouillé.

En l'absence de la Honda SMART Key, le contacteur d'allumage peut être débloqué d'une autre manière. P. 117

Indication de panne de la jauge de carburant

En cas de défaut du système d'alimentation de carburant, les indicateurs de niveau de carburant s'affichent comme illustré sur la figure.
Si cela se produit, contacter dès que possible votre concessionnaire Honda.





Le témoin d'arrêt au ralenti ne s'allume pas

Si le témoin d'arrêt au ralenti ne s'allume pas, procéder comme suit.

Si le contacteur d'arrêt-redémarrage automatique est en position (Idling) :

Placer le contacteur d'arrêt-redémarrage automatique en position (Idling Stop).

Si le moteur est froid :

Faire chauffer le moteur.
Le système d'arrêt au ralenti ne fonctionne pas lorsque le moteur est froid.

Si le véhicule n'a pas été utilisé après le démarrage du moteur :

Conduire le véhicule à une vitesse supérieure à 10 km/h. Le système d'arrêt au ralenti ne fonctionne pas jusqu'à ce que la moto soit utilisée une fois.

Si le témoin d'anomalie de fonctionnement PGM-FI (MIL) s'allume :

Quand le témoin d'anomalie de fonctionnement PGM-FI (MIL) s'allume, le système d'arrêt au ralenti ne fonctionne pas pour la protection du moteur. Consulter un concessionnaire.

Si la tension de la batterie est faible :

Conduire le véhicule un moment, puis couper et faire redémarrer le moteur en se reportant à la procédure de démarrage (P. 59) pour un démarrage standard du moteur. Il est possible que le système d'arrêt au ralenti ne fonctionne pas lorsque la batterie est faible.
Si cela se produit fréquemment, contacter un concessionnaire.

Le moteur n'est pas coupé par le système d'arrêt-redémarrage automatique alors que le témoin d'arrêt-redémarrage automatique est allumé

Lorsque le moteur n'est pas coupé par le système d'arrêt-redémarrage automatique alors que le témoin allumé d'arrêt-redémarrage automatique est allumé, procéder comme suit.

Si le véhicule n'est pas à l'arrêt complet :

Arrêter complètement le véhicule. Le système d'arrêt-redémarrage automatique fonctionne uniquement si la vitesse est équivalente à 0 km/h.

Si la poignée des gaz n'est pas complètement fermée :

Couper complètement les gaz.

Le moteur ne démarre pas même si la poignée des gaz est ouverte

Si le moteur ne démarre pas même si la poignée des gaz est ouverte, effectuer les actions suivantes.

Si la béquille latérale est abaissée :

Lorsque le moteur est coupé par le système d'arrêt au ralenti, si la béquille est actionnée, le témoin d'arrêt au ralenti s'éteint ou cesse de clignoter et reste allumé, et la fonction d'arrêt au ralenti est annulée. Redémarrer le moteur en se référant à la procédure de démarrage (P. 59) pour un démarrage standard du moteur.

Si le contacteur d'arrêt-redémarrage automatique est en position (Idling) :

Lorsque le moteur est arrêté par le système d'arrêt-redémarrage automatique, si le contacteur d'arrêt-redémarrage automatique est actionné en position (Idling), le système d'arrêt-redémarrage automatique est annulé. Redémarrer le moteur en suivant la procédure de démarrage (P. 59) pour un démarrage standard du moteur.

Si le témoin d'arrêt-redémarrage automatique clignote (contacteur d'arrêt-redémarrage automatique en position (Idling Stop)), mais que le moteur ne démarre pas même si la poignée des gaz est ouverte, procéder comme suit.

Batterie faible (ou à plat) ou connexion lâche du câble de batterie :

Vérifier la batterie et les bornes de batterie. Si la batterie est faible, contacter un concessionnaire.

Si le système Honda SMART Key ne fonctionne pas correctement

Si le système Honda SMART Key ne fonctionne pas correctement, effectuer les opérations suivantes.

- Vérifier que le système Honda SMART Key est activé.
  Appuyer délicatement sur le bouton ON/OFF de la Honda SMART Key.
  Si la LED de la Honda SMART Key s'allume en rouge, activer le système Honda SMART Key. ➡P. 46
  Si la LED de la Honda SMART Key ne répond pas, remplacer la pile. ➡P. 100
- Vérifier qu'il n'existe aucun problème de communication au niveau du système Honda SMART Key. Le système Honda SMART Key utilise des ondes hertziennes de faible intensité. Il se peut que le système Honda SMART Key ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes :
  - ▶ Lorsque des installations situées à proximité génèrent de puissantes ondes hertziennes ou un grand nombre de parasites, comme les tours émettrices de signaux de télévision, les centrales électriques, les stations de radio ou les aéroports.
  - ▶ Lorsque vous transportez votre Honda SMART Key à proximité d'un ordinateur portable ou d'un terminal de communication sans fil, comme une radio ou un téléphone mobile.
  - ▶ Lorsque la Honda SMART Key entre en contact avec des objets métalliques ou est recouverte d'éléments métalliques.

Suite page suivante

- Vérifier que la Honda SMART Key utilisée est enregistrée.
  Utiliser une Honda SMART Key enregistrée.
  Le système Honda SMART Key ne peut être activé sans une Honda SMART Key enregistrée.

- S'assurer de ne pas utiliser une Honda SMART Key cassée.
  Le système Honda SMART Key ne peut être activé avec une Honda SMART Key cassée. Apporter la clé de secours et l'étiquette d'identification à votre concessionnaire.

- Vérifier l'état de la batterie et du fil de la batterie de votre véhicule.
  Vérifier la batterie et les bornes de batterie. Si la batterie est faible, contacter un concessionnaire.

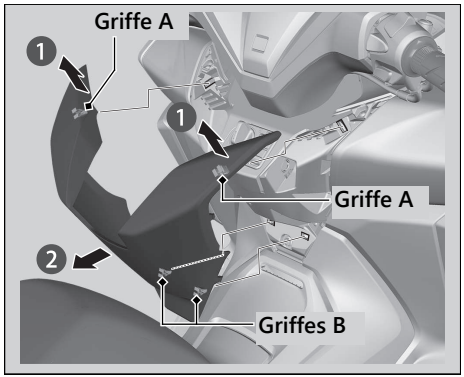
Si le système Honda SMART Key ne peut pas être activé pour une autre raison, contacter un concessionnaire.

Déverrouillage d'urgence de la selle

La serrure de la selle peut être déverrouillée à l'aide de la clé de secours.

Ouvrir

1. Tirer le cache de protection du cou vers le haut pour libérer les griffes A.
2. Tirer le cache de protection de cou vers l'arrière pour libérer les griffes B et retirer le cache de protection de cou.

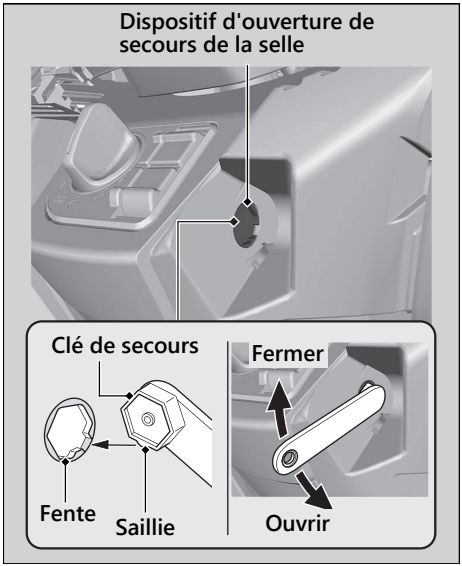


Suite page suivante

3. Aligner la saillie de la clé de secours sur la fente du dispositif d'ouverture de secours de la selle et tourner la clé de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Ouvrir la selle et tourner la clé de secours dans le sens horaire.

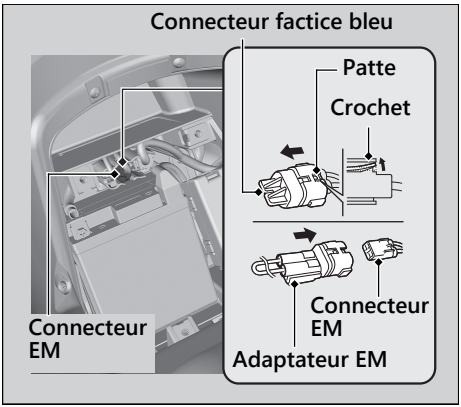
Fermer

1. Refermer et appuyer sur l'arrière de la selle jusqu'à ce qu'elle se verrouille en position. S'assurer que la selle est correctement verrouillée en la tirant légèrement vers le haut. Si la selle n'est pas verrouillée, tourner la clé de secours dans le sens des aiguilles d'une montre pour la verrouiller.
2. Monter le cache de protection du cou dans l'ordre inverse de la dépose.



Accès au mode de saisie du numéro d'identification

1. Utiliser la clé de secours pour ouvrir la selle. P. 115
2. Déposer le couvercle de batterie. P. 89
3. Retirer le connecteur EM.
4. Retirer le connecteur factice bleu en dégageant la patte du connecteur EM tout en soulevant le crochet du connecteur factice bleu.
5. Vérifier le numéro d'identification sur l'étiquette d'identification.
6. Brancher l'adaptateur EM fourni dans la trousse à outils au connecteur EM.





Suite page suivante

Saisie du numéro d'identification

Entrer le numéro d'identification en appuyant sur le contacteur d'allumage lorsque ce dernier est en position ○ (Off), 🔒 (Lock) et SEAT FUEL. Saisir le numéro d'identification tel qu'il apparaît sur l'étiquette d'identification en partant de la gauche en appuyant sur le contacteur d'allumage.

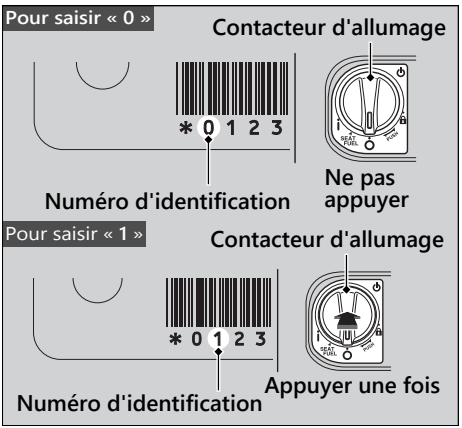
Ce numéro d'identification est authentifié en fonction du nombre de fois que vous appuyez sur le contacteur d'allumage.

Appuyer sur le contacteur d'allumage le nombre de fois nécessaire dans les 5 secondes suivant l'allumage de la couronne du contacteur. Au bout de 5 secondes, la couronne du contacteur d'allumage s'éteint, puis se rallume une nouvelle fois. Cela signifie que le chiffre saisi est enregistré et que vous pouvez passer au chiffre suivant.

► Si la couronne du contacteur d'allumage ne s'allume pas en bleu, il se peut que la batterie soit déchargée.
Contacter un concessionnaire.

Exemple :

- Pour saisir « 0 », attendre 5 secondes sans appuyer sur le contacteur d'allumage lorsque la couronne du contacteur d'allumage s'allume.
- Pour saisir « 1 », appuyer sur le contacteur d'allumage une fois dans un délai de 5 secondes lorsque la couronne du contacteur d'allumage s'allume.



Saisie du numéro d'identification réussie

Une fois le dernier chiffre du numéro d'identification saisi, la couronne du contacteur d'allumage et le témoin de la Honda SMART Key clignotent à intervalles de 2 secondes jusqu'à ce que l'adaptateur EM soit retiré.

Retirer l'adaptateur EM et remettre l'adaptateur factice bleu en place. Le contacteur d'allumage est alors déverrouillé. Reposer toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose et mettre le contacteur d'allumage en position | (On) dans les 6 minutes. Le moteur peut alors être mis en marche.

Pour verrouiller le contacteur d'allumage, le placer en position SEAT FUEL, ○ (Off) ou 🔒 (Lock) et le maintenir enfoncé pendant 2 secondes. Le contacteur d'allumage se verrouille également automatiquement lorsqu'il est placé en position SEAT FUEL, ○ (Off) ou 🔒 (Lock) pendant environ 6 minutes une fois que le numéro d'identification a été saisi correctement.

Une fois le contacteur d'allumage verrouillé, la couronne du contacteur d'allumage s'éteint.

Pour déverrouiller à nouveau le contacteur d'allumage, répéter la procédure correspondante.

Echec de saisie du numéro d'identification

Une fois le dernier chiffre du numéro d'identification saisi, la couronne du contacteur d'allumage et le témoin de la Honda SMART Key clignotent à intervalles de 1 seconde jusqu'à ce que l'adaptateur EM soit retiré. Le contacteur d'allumage ne peut quant à lui pas être déverrouillé.

Retirer l'adaptateur EM, puis le rebrancher au connecteur EM. Répéter la procédure. P. 118

Annulation de la saisie du numéro d'identification

Retirer l'adaptateur EM du connecteur EM.

Si vous commettez une erreur lors de la saisie du numéro d'identification, vous pouvez également déconnecter l'adaptateur EM du connecteur EM, puis le reconnecter avant de procéder à une nouvelle saisie du numéro d'identification complet.

- Conserver en permanence l'adaptateur EM retiré dans la trousse à outils.

La réparation d'un pneu crevé ou la dépose d'une roue nécessite des outils spéciaux et des compétences techniques. Nous vous recommandons de confier ce type d'opération à votre concessionnaire.
Toujours faire contrôler/remplacer un pneu par un concessionnaire après une réparation d'urgence.

Réparation d'urgence avec une trousse de réparation des pneus

Si votre pneu présente une crevaison mineure, il est possible de réaliser une réparation d'urgence à l'aide d'une trousse de réparation des pneus sans chambre à air.
Suivre les instructions fournies avec la trousse de réparation pour roue de secours.
Il est très dangereux de rouler avec un pneu ayant fait l'objet d'une réparation provisoire. Ne pas dépasser 50 km/h. Faire remplacer le pneu par un concessionnaire dès que possible.

⚠ATTENTION

Il peut être très dangereux de rouler avec un pneu ayant fait l'objet d'une réparation provisoire. Une réparation défaillante peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

S'il est nécessaire de prendre la route avec un pneu ayant subi une réparation provisoire, conduire prudemment, sans dépasser 50 km/h, jusqu'à ce que le pneu soit remplacé.

Batterie à plat

Mettre la batterie en charge à l'aide d'un chargeur de batterie pour moto.
Déposer la batterie du véhicule avant la mise en charge.

Ne pas utiliser de chargeur de batterie pour automobile : cela provoquerait une surchauffe de la batterie de la moto et des dommages irréversibles. Si la batterie ne reprend pas sa charge après la mise en charge, contacter un concessionnaire.

REMARQUE

Il est déconseillé de procéder à un démarrage de secours avec une batterie de voiture : ceci endommagerait le circuit électrique du véhicule.

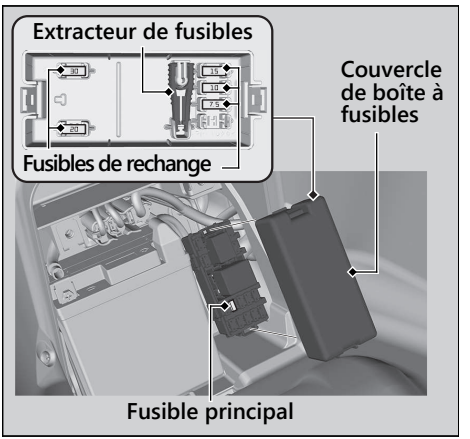
Ampoule de feu grillée

Tous les éclairages du véhicule sont assurés par des LED. Si l'une des LED ne s'allume pas, contacter un concessionnaire pour réparation.

Fusible grillé

Voir la section « Contrôle et remplacement des fusibles » avant de manipuler les fusibles. P. 81

Fusibles dans la boîte à fusibles



1. Déposer le couvercle de batterie. P. 89
2. Déposer le couvercle de la boîte à fusibles.
3. Retirer les fusibles l'un après l'autre à l'aide de l'extracteur de fusibles logé au dos du couvercle de boîte à fusibles. Vérifier si fusible est grillé. Toujours remplacer un fusible grillé par un fusible de calibre identique.
   ▶ Des fusibles de rechange sont logés au dos du couvercle de boîte à fusibles.
4. Reposer le couvercle de boîte à fusibles.
5. Poser le couvercle de batterie.

REMARQUE

Un fusible qui grille de façon répétée indique un probable défaut électrique. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Fonctionnement instable du moteur par intermittence

Si le filtre de pompe à carburant est obstrué, le moteur fonctionnera par intermittence de façon instable pendant la conduite.
Même si ce symptôme apparaît, le véhicule peut toujours être conduit.
Si le moteur fonctionne de façon instable même lorsqu'une quantité suffisante de carburant est disponible, faire contrôler son véhicule par son concessionnaire dès que possible.

Informations

Enregistreurs de diagnostic d'entretien ..... P. 125
Clés ..... P. 125
Instruments, commandes et autres fonctions ..... P. 129
Entretien de l'aspect du véhicule ..... P. 130
Remisage de votre véhicule ..... P. 133
Transport de votre véhicule ..... P. 134
L'environnement et vous ..... P. 135
Numéros de série ..... P. 136
Carburants contenant de l'alcool ..... P. 137
Convertisseur catalytique ..... P. 138

Enregistreurs de diagnostic d'entretien

Votre véhicule est équipé de dispositifs concernant l'entretien qui enregistrent des informations sur les performances du groupe motopropulseur et les conditions de conduite.
Les données peuvent aider le technicien à effectuer le diagnostic, les réparations et l'entretien du véhicule. Ces données ne sont accessibles à personne d'autre, sauf dans le cas d'exigences légales ou avec la permission du propriétaire du véhicule.
Cependant, ces données sont accessibles à Honda, à ses distributeurs agréés, réparateurs agréés, son personnel, ses représentants et sous-traitants à des fins exclusives de diagnostic technique, recherche et développement du véhicule.

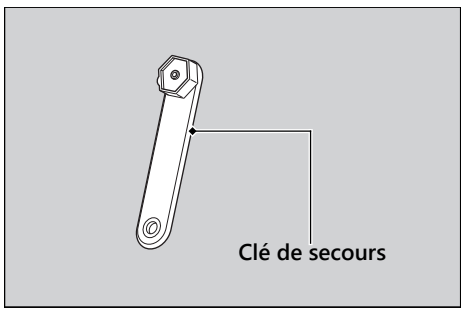
Clés

Clé de secours

La clé de secours est utilisée en cas d'urgence.

- Pour déverrouiller la selle. P. 115
- Pour déverrouiller le contacteur d'allumage. P. 117

Ne pas conserver la clé de secours dans un compartiment.



Honda SMART Key

Se munir de la Honda SMART Key pour effectuer les opérations suivantes :

- Verrouillage ou déverrouillage du contacteur d'allumage
- Déverrouillage de la serrure de la selle
- Fermeture de la trappe à carburant
- Verrouillage ou déverrouillage de la direction

Le numéro d'identification de la Honda SMART Key est affiché sur l'étiquette d'identification. Il est également possible de déverrouiller le contacteur d'allumage en saisissant le numéro d'identification.

Toujours porter sur soi la clé de secours et l'étiquette d'identification, mais à un endroit différent de la Honda SMART Key afin d'éviter de les perdre en même temps.

Conserver également une copie du numéro d'identification dans un endroit sûr autre que le véhicule.

La Honda SMART Key comprend des circuits électroniques. Si les circuits sont endommagés, la Honda SMART Key ne permettra de réaliser aucune opération.

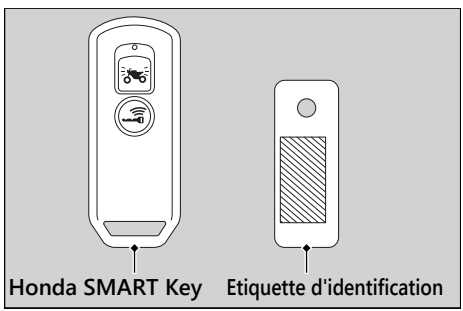
- Ne pas faire tomber la Honda SMART Key et ne pas poser d'objets lourds dessus.
- Protéger la Honda SMART Key des rayons directs du soleil, des températures élevées et des forts taux d'humidité.
- Ne pas la rayer ni la perforer.
- Ne pas la ranger près d'objets magnétiques tels qu'un porte-clés magnétique.
- Toujours tenir la Honda SMART Key éloignée des appareils électriques comme les téléviseurs, les postes de radio, les ordinateurs ou les appareils de massage basse fréquence.

- Tenir la Honda SMART Key à l'abri des liquides. Si elle est mouillée, la sécher immédiatement avec un chiffon doux.
- Ne pas conserver la Honda SMART Key à proximité du véhicule lors du nettoyage de ce dernier.
- Ne pas la brûler.
- Ne pas la laver dans un appareil de nettoyage par ultrasons.
- S'il y a du carburant, de la cire ou de la graisse sur la Honda SMART Key, l'essuyer immédiatement pour éviter les fissures ou les déformations.
- Ne pas démonter la Honda SMART Key dans un autre but que le remplacement de la pile. Seul le boîtier de la Honda SMART Key peut être démonté. Ne pas démonter d'autres pièces.
- Ne pas perdre votre Honda SMART Key. En cas de perte, il est nécessaire d'enregistrer une nouvelle Honda SMART Key. Pour cela, contacter votre concessionnaire en vous munissant de votre clé de secours et de l'étiquette d'identification pour procéder à un nouvel enregistrement.

Normalement, la pile du système Honda SMART Key dure environ 2 ans.

Ne pas conserver un téléphone mobile ou autres dispositifs radio dans un compartiment. Les fréquences radio de ces dispositifs peuvent interférer avec le système Honda SMART Key.

Pour obtenir une Honda SMART Key supplémentaire, apporter la Honda SMART Key et le véhicule chez le concessionnaire.



Suite page suivante

Directive UE

Le système Honda SMART Key est conforme à la directive RED (Equipements radioélectriques) (2014/53/UE).

CE

La déclaration de conformité à la directive RED est remise à l'acheteur au moment de l'achat. La conserver dans un endroit sûr. Si cette déclaration de conformité a été égarée ou n'a pas été remise, s'adresser au concessionnaire.

Afrique du Sud uniquement



Singapour uniquement



Maroc uniquement

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Instruments, commandes et autres fonctions

Contacteur d'allumage

Le fait de laisser le contacteur d'allumage en position ▌(On), le moteur coupé, entraînera la décharge de la batterie.

Ne pas actionner le contacteur d'allumage en cours de conduite.

Odomètre

L'affichage se bloque sur 999 999 si le kilométrage excède 999 999.

Totalisateur partiel

Les totalisateurs partiels repassent sur 0.0 une fois que le kilométrage parcouru dépasse 9 999,9.

Porte-documents

Le manuel du conducteur, les documents d'enregistrement et d'assurance peuvent être rangés dans un porte-documents en plastique logé sous la face inférieure de la selle.

Entretien de l'aspect du véhicule

Un nettoyage et un polissage fréquents sont essentiels pour préserver la durée de vie de votre Honda. Un véhicule propre permet de mieux identifier les éventuels problèmes.
Plus particulièrement, l'eau de mer et le sel utilisé sur les chaussées en prévention du gel génèrent une importante corrosion. Toujours nettoyer le véhicule après avoir circulé en bord de mer ou sur chaussées salées.

Nettoyage

Laisser refroidir le moteur, le silencieux, les freins et les autres pièces chaudes avant de procéder au nettoyage.

1. Rincer abondamment le véhicule avec un tuyau d'arrosage basse pression afin d'éliminer la saleté en surface.
2. Si nécessaire, utiliser une éponge ou un chiffon doux avec un détergent doux pour éliminer les saletés de la chaussée.
   ▶ Nettoyer la bulle, le diffuseur de phare, les panneaux, ainsi que les autres composants en plastique avec précaution afin d'éviter de les rayer. Eviter de diriger le jet d'eau vers le filtre à air, le silencieux et les pièces électriques.
3. Rincer abondamment le véhicule à l'eau claire et sécher avec un chiffon doux et propre.
4. Une fois que le véhicule a séché, lubrifier toutes les pièces mobiles.
   ▶ S'assurer que le lubrifiant ne souille pas les freins et les pneus. Des disques, des plaquettes, un tambour ou des segments de frein souillés d'huile entraînent une réduction critique de la puissance de freinage et peuvent être à l'origine d'un accident.
5. Appliquer une couche de cire pour empêcher la corrosion.
   ▶ Eviter les produits contenant des détergents corrosifs ou des solvants chimiques. Ces produits peuvent endommager les pièces métalliques, peintes ou en plastique de votre véhicule. Ne pas appliquer de cire sur les pneus et les freins.
   ▶ Si le véhicule est équipé de pièces revêtues de peinture mate, ne pas appliquer de cire sur la surface de ces pièces.

Consignes de nettoyage

Respecter les consignes suivantes pour le nettoyage de la moto :

- Ne pas utiliser un nettoyeur haute pression :
  - ▶ Les nettoyeurs haute pression peuvent endommager les pièces mobiles et électriques, et les rendre inopérantes.
  - ▶ L'eau pénétrant dans l'admission d'air peut être acheminée dans le corps de papillon et/ou pénétrer dans le filtre à air.
- Ne pas diriger le jet d'eau directement sur le silencieux :
  - ▶ La pénétration d'eau dans le silencieux peut empêcher le démarrage et entraîner la formation de rouille à l'intérieur du silencieux.
- Sécher les freins :
  - ▶ L'eau affecte la puissance de freinage. Après le nettoyage, actionner les freins par intermittence à faible allure pour accélérer le séchage.
- Ne pas diriger le jet d'eau directement sous la selle :
  - ▶ La pénétration d'eau dans le compartiment situé sous la selle peut endommager vos documents et autres biens.
- Ne pas diriger le jet d'eau directement sur le filtre à air :
  - ▶ La pénétration d'eau dans le filtre à air peut empêcher le démarrage du moteur.
- Ne pas diriger le jet d'eau directement sur le phare :
  - ▶ Le verre interne du phare peut se brouiller temporairement après un lavage ou en cas de conduite par temps pluvieux. Ce phénomène n'a aucun impact sur le fonctionnement du phare.
    Cependant, en cas d'accumulation d'une grande quantité d'eau ou de formation de givre à l'intérieur du ou des verres, faire contrôler la moto par un concessionnaire.
- Ne pas utiliser de pâtes à polir ou de cires sur la surface en peinture mate :
  - ▶ Nettoyer les surfaces peintes mates à l'aide d'un chiffon doux ou d'une éponge, de beaucoup d'eau et d'un détergent doux. Sécher avec un chiffon doux et propre.

Suite page suivante

Composants en aluminium

L'aluminium se corrode au contact de la poussière, de la boue ou du sel de la route. Nettoyer régulièrement les pièces en aluminium et respecter les consignes suivantes afin d'éviter les éraflures :

- Ne pas utiliser de brosses dures, de paille de fer ou de détergents abrasifs.
- Eviter d'emprunter les trottoirs afin de ne pas frotter.

Panneaux

Respecter les consignes suivantes afin d'éviter les éraflures et les taches :

- Nettoyer délicatement à l'éponge douce et à l'eau.
- Pour éliminer les taches incrustées, utiliser un détergent dilué et rincer abondamment à l'eau.
- Veiller à ne pas renverser d'essence, de liquide de frein ni de détergent sur les instruments, les panneaux ou le phare.

Bulle

Nettoyer la bulle avec beaucoup d'eau et un chiffon doux ou une éponge. (Ne pas utiliser de produits détergents ou de produits de nettoyage chimiques sur la bulle.) Sécher avec un chiffon doux et propre.

REMARQUE

Pour ne pas risquer de rayer ou d'endommager la bulle, n'utiliser que de l'eau et un chiffon doux ou une éponge pour la nettoyer.

Si la bulle est très sale, utiliser un détergent neutre dilué avec une éponge et beaucoup d'eau. Veiller à bien rincer tout le détergent. (Des résidus de détergent peuvent provoquer le fendillement de la bulle.)

Si des rayures ne peuvent pas être enlevées et gênent la visibilité, remplacer la bulle.

Veiller à ne pas mettre d'électrolyte de la batterie, de liquide de frein ou d'autres solvants chimiques sur la bulle et sa garniture. Ceci endommagerait le plastique.

Pot d'échappement et silencieux

Ne pas utiliser de nettoyant domestique abrasif du commerce si le conduit d'échappement et le silencieux sont peints. Utiliser un détergent neutre pour nettoyer les surfaces peintes du conduit d'échappement et du silencieux. En cas de doute sur le revêtement du conduit d'échappement et du silencieux, contacter un concessionnaire.

Remisage de votre véhicule

En cas de remisage en extérieur, il est recommandé d'utiliser une housse de protection intégrale.
Suivre les recommandations suivantes s'il est prévu de remiser le véhicule pendant une période prolongée :

- Nettoyer le véhicule et enduire de cire toutes les surfaces peintes (à l'exception des surfaces revêtues de peinture mate). Enduire les pièces chromées d'huile antirouille.
- Placer le véhicule sur sa béquille centrale et placer une cale afin que les deux pneus soient isolés du sol.
- Après une averse, retirer la housse de protection et laisser sécher le véhicule.
- Déposer la batterie (P. 88) afin d'éviter qu'elle ne se décharge. Charger entièrement la batterie, puis la placer dans une zone ombragée et suffisamment aérée.
  - ▶ Si la batterie reste sur la moto, débrancher la borne négative ⊖ pour éviter qu'elle ne se décharge.

A l'issue de la période de remisage, contrôler tous les points d'entretien préconisés par le Programme d'entretien.

Transport de votre véhicule

Le cas échéant, transporter le véhicule sur une remorque pour moto ou sur un camion ou une remorque à plateau, équipés d'une rampe de chargement ou d'une plateforme de levage. Fixer le véhicule à l'aide de sangles. Ne jamais tenter de tracter le véhicule avec une roue ou deux roues au sol.

REMARQUE

Le remorquage de votre véhicule avec une ou plusieurs roues au sol peut endommager gravement la transmission.

L'environnement et vous

Posséder et piloter un véhicule peut être très agréable ; mais il vous incombe également de prendre soin de l'environnement.

Choisir des produits de nettoyage respectueux de l'environnement

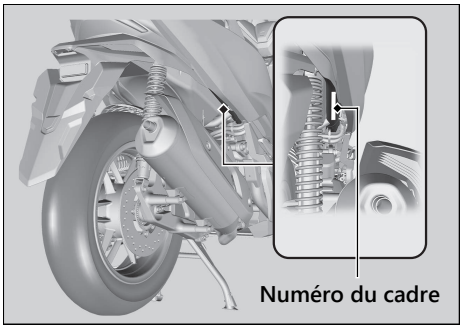
Utiliser un détergent biodégradable pour nettoyer votre véhicule. Eviter les produits de nettoyage en aérosols contenant des chlorofluorocarbones (CFC) qui contribuent à la destruction de la couche d'ozone.

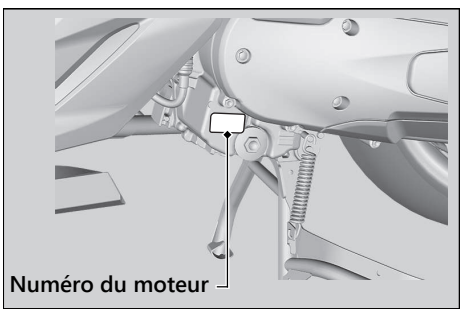
Recyclage des déchets

Placer l'huile et les autres déchets toxiques dans des conteneurs agréés et les porter dans un centre de recyclage. Contacter un concessionnaire, un organisme de travaux publics ou un service environnemental pour trouver le centre de recyclage le plus proche, et pour obtenir des consignes de mise au rebut des déchets non recyclables. Ne pas jeter l'huile moteur usagée aux ordures ni la vidanger dans les égouts ou au sol. L'huile, l'essence, le liquide de refroidissement et les solvants de nettoyage usagés contiennent des toxines susceptibles de blesser les employés des déchetteries, et de contaminer l'eau potable, les lacs, les rivières et les océans.

Numéros de série

Les numéros de série du cadre et du moteur identifient de manière unique votre véhicule et sont nécessaires à l'enregistrement de votre véhicule. Ils peuvent également être requis lors de la commande de pièces de rechange.
Il est recommandé de noter ces numéros et de les conserver en lieu sûr.





Carburants contenant de l'alcool

Certains carburants traditionnels mélangés à de l'alcool sont disponibles dans certaines régions afin de réduire les émissions polluantes et de respecter les normes de pureté de l'air. En cas d'utilisation d'un carburant mélangé, vérifier qu'il ne contient pas de plomb et qu'il présente l'indice d'octane minimal requis.

Les carburants composés suivants peuvent être utilisés dans votre véhicule :

- Ethanol (alcool éthylique) jusqu'à 10 % en volume.
  - ▶ L'essence contenant de l'alcool est généralement commercialisée sous la désignation d'essence-alcool.

L'utilisation d'une essence contenant plus de 10 % d'éthanol peut :

- Endommager la peinture du réservoir de carburant.
- Endommager les tubes en caoutchouc de la conduite de carburant.
- Entraîner la corrosion du réservoir de carburant.
- Altérer la conduite.

REMARQUE

L'utilisation de carburants mélangés à des taux supérieurs aux taux approuvés peut endommager les pièces métalliques, en caoutchouc et en plastique du circuit d'alimentation.

En cas de symptômes indésirables en fonctionnement ou de problèmes de performances, utiliser une autre marque d'essence.

Convertisseur catalytique

Ce véhicule est équipé de deux convertisseurs catalytiques à trois voies. Le convertisseur catalytique contient des métaux précieux servant de catalyseur dans des réactions chimiques à haute température qui transforment les hydrocarbures (HC), le monoxyde de carbone (CO) et les oxydes d'azote (NOx) des gaz d'échappement en composés inoffensifs.

Un convertisseur catalytique défectueux contribue à la pollution atmosphérique et peut réduire les performances du moteur. En cas de remplacement, toujours utiliser une unité d'origine Honda ou son équivalent.

Respecter les recommandations suivantes afin de protéger les convertisseurs catalytiques du véhicule.

- Toujours utiliser de l'essence sans plomb. L'essence au plomb peut endommager les convertisseurs catalytiques.
- Maintenir le moteur en bon état de fonctionnement.
- Faire réparer son véhicule en cas de ratés du moteur, de retours de flammes, de calages du moteur, ou tout autre défaut entravant la bonne marche du moteur ; le cas échéant, s'arrêter et couper le moteur.

■ Composants principaux

Longueur hors-tout	Types E, ED	2 145 mm
	Types Ⅴ E, Ⅳ ED	2 170 mm
Largeur hors-tout		755 mm
Hauteur hors-tout		1 500 mm (Position la plus haute de l'écran)
Empattement		1 505 mm
Garde au sol minimum		145 mm
Angle de chasse		26,5°
Longueur de chasse		88 mm
Poids en ordre de marche	Types E, ED	162 kg
	Types Ⅴ E, Ⅳ ED	164 kg
Capacité maximum en charge *1		180 kg
Poids maximum de bagages embarqués *2		19 kg
	Coffre à bagages	10 kg
	Boîte à gants	1,5 kg
	Types Ⅴ E, Ⅳ ED Porte-bagages arrière	5,0 kg
Nombre de passagers		Pilote et 1 passager
Rayon de braquage minimum		2,30 m

*1 : pilote, passager, bagages et accessoires inclus.
*2 : poids des bagages et des accessoires montés en supplément inclus.

Cylindrée	125 cm^3
Alésage x course	53,5 x 55,5 mm
Taux de compression	11,5:1
Carburant	Essence sans plomb Recommandé : indice d'octane recherche 95 ou supérieur
Carburants contenant de l'alcool	ETHANOL jusqu'à 10 % en volume
Capacité du réservoir	11,7 L
Batterie	YTZ8V 12 V-7 Ah (10 HR) / 7,4 Ah (20 HR)
Réduction primaire	V-Matic (2,790:1 ~ 0,820:1)
Réduction finale	10,552

■ Données d'entretien

Dimensions des pneus	Avant	MICHELIN : 120/70-15M/C 56P	
		PIRELLI : 120/70-15M/C 56S	
	Arrière	MICHELIN : 140/70-14 M/C 68P	
		PIRELLI : 140/70-14M/C 68S	
Type de pneus		Carcasse diagonale, « tubeless » (sans chambre à air)	
Pneu recommandé	Avant	MICHELIN	CITY GRIP
		PIRELLI	DIABLO SCOOTER FRONT
	Arrière	MICHELIN	CITY GRIP
		PIRELLI	DIABLO SCOOTER
Catégories d'utilisation des pneus	Conditions normales	Autorisé	
	Conditions particulières	Non autorisé	
	Neige	Non autorisé	
	Mobylette	Non autorisé	
Pression de gonflage des pneus	Avant	200 kPa (2,00 kgf/cm²)	
	Arrière	225 kPa (2,25 kgf/cm²)	
Bougie d'allumage	(standard)	LMAR8L-9 (NGK)	

Ecartement des bougies d'allumage	0,80 - 0,90 mm	
Ralenti	1 700 ± 100 tr/mn	
Huile moteur recommandée	Huile 4 temps pour moto Honda, classification de service API SG ou supérieure, à l'exception des huiles désignées « Energy Conserving » (économie d'énergie) ou « Resource Conserving » (économie de ressources) SAE 10W-30, norme JASO T 903 MB	
Contenance en huile moteur	Après vidange	0,8 L
	Après vidange avec nettoyage du filtre de crépine	0,8 L
	Après démontage	0,9 L
Contenance d'huile de transmission	Après vidange	0,12 L
	Après démontage	0,14 L
Liquide de frein recommandé	Liquide de frein DOT 4 Honda	
Capacité du circuit de refroidissement	0,50 L	
Liquide de refroidissement préconisé	Liquide de refroidissement Pro Honda HP	

■ Ampoules

Phare	LED
Feu stop/Feu arrière	LED
Clignotant avant	LED
Clignotant arrière	LED
Eclairage de plaque d'immatriculation	LED
Feu de position	LED

■ Fusibles

Fusible principal	20 A
Autre fusible	30 A, 15 A, 10 A, 7,5 A

Online Owner's Manual
https://www.hondamotopub.com/

HONDA
The Power of Dreams



33K40L30
00X33-K40-L300

XXX.XXXX.XX.M
PRINTED IN XXXXX