



Le présent manuel est une pièce à part entière du véhicule ; il doit rester en permanence sur le véhicule et doit être cédé au nouveau propriétaire en cas de revente.

Cette publication inclut les informations les plus récentes disponibles avant l'impression. Honda Motor Co., Ltd. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans obligation quelconque.

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans autorisation écrite.

Il est possible que le véhicule illustré dans le présent manuel d'utilisation ne corresponde pas exactement à votre propre véhicule.

Bienvenue

Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouveau scooter Honda. Vous faites à présent partie de la grande famille de clients satisfaits qui apprécient, aux quatre coins du monde, la qualité apportée par Honda dans chacun de ses produits.

Afin de garantir votre sécurité et votre plaisir de piloter, veuillez :

- Lire attentivement ce manuel du propriétaire.
- Respecter toutes les consignes et procédures indiquées dans ce manuel.
- Prêter attention aux messages de sécurité contenus dans ce manuel et sur le scooter.

- Les codes suivants figurant dans ce manuel identifient chacun des pays.
- Les illustrations de ce manuel sont basées sur le type NSS125AD ED.

Codes pays

Code	Pays
------	------

NSS125AD

E, III E, V E	Royaume-Uni
ED, II ED, IV ED	Ventes directes en Europe

* Les caractéristiques peuvent différer selon chaque territoire.

Quelques mots sur la sécurité

La sécurité du conducteur ainsi que celle d'autrui sont très importantes. L'utilisation de ce scooter en toute sécurité est une importante responsabilité. Pour vous aider à prendre des décisions éclairées en matière de sécurité, nous avons indiqué diverses procédures et autres informations sur des étiquettes de sécurité et dans ce manuel. Ces informations vous avertissent de dangers potentiels pour vous et les autres. Bien entendu, il ne serait ni pratique, ni possible de signaler tous les risques liés à l'utilisation et à l'entretien de ce scooter. Il faut donc faire preuve de bon sens.

Vous trouverez des informations de sécurité importantes sous diverses formes et notamment celles-ci :

- Etiquettes de sécurité apposées sur le scooter
- Messages de sécurité précédés d'un symbole d'avertissement  et de l'un des trois mots suivants : DANGER, ATTENTION ou PRECAUTION. Ces termes signifient :

DANGER

Il y a **DANGER CERTAIN** de MORT ou de BLESSURES GRAVES si les instructions ne sont pas suivies.

ATTENTION

Il peut y avoir **DANGER** de MORT ou de BLESSURES GRAVES si les instructions ne sont pas suivies.

PRECAUTION

Il y a un **RISQUE** de BLESSURES si les instructions ne sont pas suivies.

Vous trouverez d'autres informations importantes sous les rubriques suivantes :

REMARQUE

Informations destinées à vous aider à ne pas endommager votre scooter, d'autres biens ou l'environnement.

Contenu

Sécurité du scooter

P. 2

Guide d'utilisation

P. 18

Entretien

P. 69

Dépannage

P. 105

Informations

P. 127

Spécifications

P. 142

Index

P. 145

Sécurité du scooter

Cette section contient d'importantes informations sur la sécurité en conduite de votre scooter.

La lire attentivement.

Consignes de sécurité.....	P. 3
Étiquettes à pictogrammes.....	P. 6
Mesures de sécurité	P. 11
Consignes de conduite.....	P. 12
Accessoires et modifications	P. 16
Charge	P. 17

Consignes de sécurité

Pour votre sécurité, respecter les consignes suivantes :

- Effectuer tous les contrôles réguliers et de routine indiqués dans ce manuel.
- Couper le moteur et maintenir le véhicule à distance de toute source d'étincelles et de flammes avant de remplir le réservoir de carburant.
- Ne pas faire tourner le moteur dans un lieu clos ou partiellement clos. Le monoxyde de carbone contenu dans les gaz d'échappement est toxique et potentiellement mortel.

Toujours porter un casque

C'est un fait avéré : le port du casque et d'équipements de protection réduit significativement le nombre et la gravité des blessures à la tête et sur les autres parties du corps. Il convient donc de porter systématiquement un casque moto homologué, ainsi qu'un équipement de protection. ➤ P. 11

Avant de conduire

Veiller à être dans un bon état physique et mental, et à ne pas être sous l'emprise d'alcool, de drogues ou de médicaments. Veiller à porter un casque homologué et un équipement de protection et à ce que votre passager fasse de même. Demander à votre passager de se tenir aux poignées de maintien ou à la taille du pilote, d'accompagner ses mouvements en virages, et de garder les pieds sur les repose-pieds, même à l'arrêt.

Prendre le temps d'apprendre et de pratiquer

Même s'il ne s'agit pas d'une première expérience de pilotage d'un scooter, il convient de prendre le temps de pratiquer dans un endroit sûr pour se familiariser avec les commandes et la tenue de route de ce scooter, ainsi qu'avec son gabarit et son poids.

Etre vigilant

Etre toujours attentif aux autres véhicules alentour et ne jamais supposer que les autres usagers voient la moto. Etre toujours prêt à effectuer une manœuvre d'évitement.

Rester visible

Se rendre le plus visible possible, particulièrement la nuit, en portant des vêtements réfléchissants clairs, en se plaçant dans l'angle de vue des autres usagers, en signalant ses changements de direction ou de file, et en utilisant son avertisseur sonore lorsque cela est nécessaire.

Ne pas dépasser ses limites

Ne jamais rouler au-delà de ses capacités ou plus vite que les conditions ne le permettent. La fatigue et le manque d'attention peuvent altérer le jugement et la capacité à piloter en toute sécurité.

Ne pas prendre la route après avoir consommé de l'alcool

L'alcool est incompatible avec la conduite. La capacité du pilote à réagir lorsque les conditions changent diminue dès le premier verre et chaque verre supplémentaire allonge le temps de réaction. Ne pas conduire après avoir bu et veiller à ce que ses amis fassent de même.

Veiller à ce que sa moto Honda soit toujours en bon état

Il est important de garder le scooter correctement entretenu et en état de rouler en toute sécurité. Contrôler le scooter avant chaque utilisation et effectuer toutes les opérations d'entretien recommandées. Ne jamais excéder les limites de chargement (➡ P. 17), et ne pas modifier ou ajouter d'accessoire susceptible d'altérer la sécurité du véhicule (➡ P. 16).

En cas d'accident de la route

La sécurité des personnes est prioritaire. Si vous-même ou quelqu'un d'autre a été blessé, il convient de prendre le temps d'évaluer la gravité des blessures et s'il est sûr de reprendre la route. Appeler une assistance routière si nécessaire. Respecter également la réglementation en vigueur si une autre personne ou un autre véhicule est impliqué dans l'accident.

Si la décision de continuer à rouler est prise, placer d'abord le contacteur d'allumage en position  (Off) et évaluer l'état de votre scooter. Rechercher les éventuelles fuites de liquide, vérifier le serrage des principaux écrous et boulons, puis contrôler le guidon, les leviers de commande, les freins et les roues. Piloter lentement et prudemment. Il est possible que le scooter ait subi des dommages qui ne soient pas immédiatement apparents. Faire contrôler l'intégralité du scooter par un réparateur qualifié dès que possible.

Risques liés au monoxyde de carbone

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique, incolore et inodore. L'inhalation de monoxyde de carbone peut provoquer un évanouissement et entraîner la mort.

Si le moteur tourne dans un endroit clos ou partiellement clos, l'air inspiré peut contenir un taux dangereux de monoxyde de carbone. Ne jamais faire tourner le scooter à l'intérieur d'un garage ou d'un autre local fermé.

ATTENTION

Le fait de faire tourner le moteur de son scooter dans un lieu fermé ou même partiellement fermé peut entraîner une accumulation rapide de monoxyde de carbone.

Respirer ce gaz incolore et inodore peut entraîner rapidement un évanouissement, voire la mort.

Le moteur de votre scooter doit tourner uniquement en extérieur, dans une zone suffisamment aérée.

Etiquettes à pictogrammes

Les pages suivantes indiquent la signification des différentes étiquettes. Certaines étiquettes constituent une mise en garde vis-à-vis de dangers potentiels susceptibles de provoquer des blessures graves. D'autres fournissent des consignes de sécurité importantes. Lire attentivement ces informations et ne pas enlever les étiquettes.

Si une étiquette se décolle ou devient illisible, s'adresser au concessionnaire pour la remplacer.

Chaque étiquette porte un symbole spécifique. La signification de chaque symbole et de chaque étiquette est la suivante.



Lire attentivement les instructions du manuel du propriétaire.



Lire attentivement les instructions du manuel d'atelier. Par mesure de sécurité, ne confier l'entretien de votre scooter qu'à votre concessionnaire.



DANGER (sur fond ROUGE)

Le non-respect de ces instructions vous expose à une MORT CERTAINE ou à des BLESSURES GRAVES.

ATTENTION (sur fond ORANGE)

Le non-respect de ces instructions peut vous exposer à un risque de MORT ou de BLESSURES GRAVES.

PRECAUTION (sur fond JAUNE)

Le non-respect de ces instructions peut vous exposer à un risque de BLESSURES.



ETIQUETTE DE BATTERIE DANGER

- Ne pas approcher de flammes ou d'étincelles de la batterie. La batterie dégage un gaz explosif qui peut provoquer une explosion.
- Porter une protection des yeux et des gants en caoutchouc pour manipuler la batterie. Le non-respect de cette instruction entraînerait des risques de brûlure ou de perte de la vue au contact de l'électrolyte.
- Ne pas laisser d'enfants ou d'autres personnes toucher une batterie, à moins qu'ils ne connaissent parfaitement les consignes de manipulation d'une batterie et les risques qu'elle pose.
- Manipuler l'électrolyte de batterie avec le plus grand soin, car il contient de l'acide sulfurique dilué. Tout contact avec la peau ou les yeux risque de provoquer des brûlures ou d'entraîner la perte de la vue.
- Lire attentivement ce manuel et bien en comprendre les instructions avant de manipuler la batterie. Le non respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles et endommager le scooter.
- Ne pas utiliser une batterie lorsque le niveau d'électrolyte est inférieur ou égal au repère de niveau bas. Elle risquerait d'exploser et de provoquer des blessures graves.

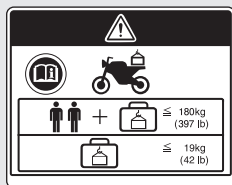


ETIQUETTE DE BOUCHON DE RADIATEUR DANGER

NE JAMAIS OUVRIR A CHAUD.

Risque de brûlures par le liquide de refroidissement chaud.

Début d'ouverture du clapet de décharge à **108 kPa**.

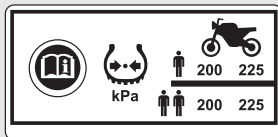


ETIQUETTE D'AVERTISSEMENT SUR LES ACCESSOIRES ET LA CHARGE

ATTENTION

ACCESSOIRES ET CHARGE

- L'ajout d'accessoires et de bagages peut affecter la stabilité et la maniabilité de ce scooter.
- Avant de monter tout accessoire, lire attentivement les instructions du manuel du propriétaire et de la notice de montage.
- Le poids total des accessoires et des bagages ajouté au poids du pilote et du passager ne doit pas excéder **180 kg**, soit la capacité maximum en charge.
- Le poids total des bagages ne doit jamais excéder **19 kg**.
- Il est déconseillé de monter de gros carénages sur la fourche ou sur le guidon.

**ETIQUETTE D'INFORMATIONS SUR LES PNEUS**

Pression de gonflage de pneu à froid :

[Pilote seul]

Avant **200 kPa (2,00 kgf/cm²)**

Arrière **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**

[Pilote et passager]

Avant **200 kPa (2,00 kgf/cm²)**

Arrière **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**



OU



ETIQUETTE DE RAPPEL DE SECURITE

Pour votre sécurité, porter systématiquement un casque et un équipement de protection.

ETIQUETTE DE CARBURANT

Carburant sans plomb uniquement
ETHANOL jusqu'à 10 % en volume



ETIQUETTE DE LIMITE DE CHARGEMENT

Ne pas dépasser **10 kg**.



ETIQUETTE DE LIMITE DE CHARGEMENT

Types V E, IV ED uniquement

Ne pas dépasser **5,0 kg**.



ETIQUETTE DE LIMITE DE CHARGEMENT

Ne pas dépasser **1,5 kg**.

Mesures de sécurité

- Conduire prudemment et garder les mains sur le guidon et les pieds sur les repose-pieds.
- Veiller à ce que votre passager garde ses mains sur les poignées de maintien ou autour de votre taille, et ses pieds sur les repose-pieds pendant la conduite.
- Toujours garder à l'esprit la sécurité de son passager, ainsi que celle des autres conducteurs et motocyclistes.

Équipement de protection

Le pilote et le passager doivent porter un casque homologué, un équipement de protection, une protection des yeux et des vêtements de protection haute visibilité. Adapter sa conduite aux conditions climatiques et à l'état de la chaussée.

■ Casque

Homologué, haute visibilité et à la taille appropriée.

- Il doit être ajusté mais rester confortable avec la jugulaire verrouillée.

- Visière ne restreignant pas le champ de vision ou masque homologué.

⚠ ATTENTION

L'absence de casque multiplie les risques de blessures graves ou mortelles en cas d'accident.

Le pilote et le passager doivent porter en permanence un casque et un équipement de protection homologués.

■ Gants

Gants longs en cuir, à haute résistance à l'abrasion

■ Bottes ou chaussures de pilotage

Bottes robustes à semelles antidérapantes et protège-malléoles

■ Veste et pantalon

Veste de protection à manches longues haute visibilité et pantalon résistant adapté au pilotage (ou combinaison de protection)

Consignes de conduite

Période de rodage

Au cours des premiers 500 km de conduite, respecter les consignes suivantes afin de garantir la fiabilité et les performances du scooter dans le temps.

- Éviter les démarrages pleins gaz et les accélérations brusques.
- Éviter les freinages appuyés.
- Piloter de façon prudente et modérée.

Freins

Respecter les consignes suivantes :

- Éviter les freinages trop appuyés.
 - ▶ Un freinage trop appuyé peut altérer la stabilité du scooter.
 - ▶ Réduire son allure tant que possible avant les prises de virage afin d'éviter les dérapages.
- Se montrer extrêmement prudent sur les surfaces offrant peu d'adhérence.
 - ▶ Les pneus dérapent plus facilement sur de telles surfaces et les distances de freinage sont plus importantes.
- Éviter de freiner continuellement.
 - ▶ La répétition des freinages, notamment sur les longues pentes raides, peut entraîner une surchauffe des freins et en réduire l'efficacité.
- Actionner simultanément les freins avant et arrière pour obtenir une efficacité optimale des freins.

■ Système de freinage antiblocage des roues (ABS)

Ce modèle est équipé d'un système de freinage antiblocage des roues (ABS) permettant d'éviter le blocage des roues sur les freinages appuyés.

- ABS ne permet pas de réduire la distance de freinage. Sous certaines conditions, l'ABS peut même rallonger la distance d'arrêt.
- L'ABS ne fonctionne pas si la vitesse est inférieure à 5 km/h.
- Il est possible que les leviers de frein se rétractent légèrement lors du freinage. Ceci est normal.
- Toujours utiliser les pneus avant/arrière préconisés afin de garantir les performances optimales du système ABS.

■ Sur chaussées humides ou mouillées

La chaussée est glissante lorsqu'elle est humide ; des freins humides réduisent d'autant la puissance de freinage.

Se montrer extrêmement vigilant sur chaussées humides.

Si les freins sont mouillés, les actionner à basse vitesse pour en accélérer le séchage.

Stationnement

- Stationner la moto sur une surface ferme et de niveau.
- En cas de stationnement en pente faible ou sur un sol meuble, placer le scooter de telle sorte qu'il ne puisse pas bouger ou chuter.
- S'assurer que les pièces chaudes ne peuvent pas entrer en contact avec des matériaux inflammables.
- Ne pas toucher le moteur, le silencieux, les freins ou d'autres pièces chaudes avant que ces pièces n'aient refroidi.
- Pour réduire le risque de vol, toujours bloquer le guidon, verrouiller le contacteur d'allumage (🔑 P. 49) et emporter la Honda SMART Key avec soi en quittant le scooter. Si nécessaire, désactiver le système Honda SMART Key. 🔑 P. 44

Il est également recommandé d'utiliser un dispositif antivol.

Stationnement sur la béquille latérale ou sur la béquille centrale

1. Arrêter le moteur.
2. **Utilisation de la béquille latérale**

Abaissier la béquille latérale.

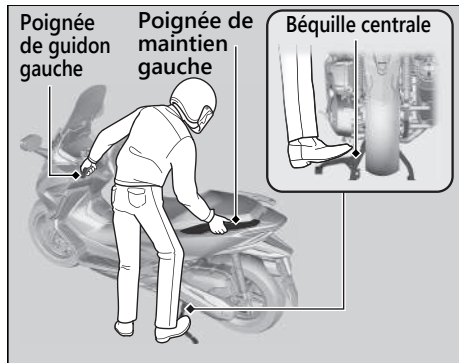
Pencher lentement le scooter sur la gauche jusqu'à ce que tout son poids repose sur la béquille latérale.

Utilisation de la béquille centrale

Pour abaisser la béquille centrale, se placer du côté gauche du scooter.

Saisir la poignée d'accélérateur gauche et la poignée de maintien gauche.

Appuyer sur l'extrémité de la béquille centrale avec son pied droit, tout en tirant le scooter vers le haut et l'arrière.



3. Braquer le guidon sur la gauche jusqu'en butée.
► Si le guidon est braqué sur la droite, la stabilité est réduite et le scooter peut alors chuter.
4. Placer le contacteur d'allumage en position  (Lock) (➡ P. 42) et le verrouiller (➡ P. 49).

Consignes relatives au carburant et au ravitaillement en carburant

Respecter les consignes suivantes afin de protéger le moteur, le circuit d'alimentation et le convertisseur catalytique :

- Utiliser exclusivement du carburant sans plomb.
- Respecter l'indice d'octane recommandé. Un indice d'octane plus faible altère les performances du moteur.
- Ne pas utiliser de carburant présentant une concentration élevée d'alcool. ☒ P. 140
- Ne pas utiliser d'essence éventée ou contaminée ni de mélange huile/essence.
- Eviter toute pénétration d'impuretés ou d'eau dans le réservoir de carburant.

Accessoires et modifications

Nous vous recommandons fortement de ne pas ajouter d'accessoires n'ayant pas été conçus spécifiquement pour votre scooter par Honda, ni d'apporter des modifications par rapport à la configuration d'origine. Ceci risquerait d'altérer la sécurité du véhicule.

La modification de votre scooter peut également annuler la garantie et rendre votre véhicule impropre à l'utilisation sur routes ouvertes au regard de la réglementation en vigueur. Avant de monter des accessoires sur le scooter, s'assurer que la modification est sûre et réglementaire.

ATTENTION

Des accessoires ou des modifications inappropriés peuvent être à l'origine d'un accident dans lequel vous pourriez être grièvement blessé, voire tué.

Observer l'ensemble des consignes du présent manuel du propriétaire relatives aux modifications et accessoires.

Ne pas tracter une remorque ou un side-car avec le scooter. Le scooter n'est pas prévu pour cela et sa maniabilité pourrait en être gravement altérée.

Charge

- Toute surcharge affecte la tenue de route, le freinage et la stabilité du scooter.
Toujours adapter sa vitesse à la charge embarquée.
- Eviter toute surcharge et respecter les limites de charge.
Capacité maximum en charge / Poids de bagages maximum ➡ P. 142
- Fixer fermement les bagages, répartir uniformément les charges, à proximité du centre du scooter.
- Ne placer aucun objet à proximité des feux ou du silencieux.

ATTENTION

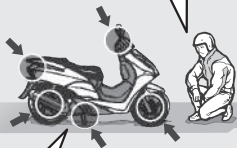
Une surcharge ou un chargement inapproprié peut être à l'origine d'un accident dans lequel vous pourriez être grièvement blessé, voire tué.

Respecter toutes les limites de charge et les autres consignes du présent manuel en matière de charge.

Généralités sur l'utilisation

Contrôles avant l'utilisation ➡ P.74

Contrôler soigneusement le scooter pour vérifier qu'il peut être piloté en toute sécurité.



Utilisation des fonctions de base.

- Instruments ➡ P.22
- Témoins ➡ P.38
- Contacteurs ➡ P.40
- Verrouillage de la direction ➡ P.42
- Système d'arrêt au ralenti ➡ P.53
- Système de réponse ➡ P.51
- Système Honda SMART Key ➡ P.43

Accélération ➡ P.59

Accélérer graduellement.
Respecter les limites de vitesse.



Démarrage du moteur ➡ P.56

Démarrer et faire chauffer le moteur.
Eviter d'amener le moteur en sursrégime.



Démarrage du scooter ➡ P.59

Avant de démarrer, signaler ses déplacements à l'aide des clignotants et vérifier l'état du trafic.



Freinage ➡ P.60**STOP!**

Fermer la poignée des gaz et actionner simultanément les freins avant et arrière.

► Le feu stop s'allume pour indiquer que les freins sont appliqués.

Arrêt

Avant de quitter la route, utiliser les clignotants suffisamment tôt pour indiquer aux autres véhicules que le scooter va s'arrêter, puis se ranger doucement.

**Virages**

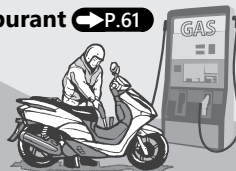
Freiner avant d'entrer dans un virage.



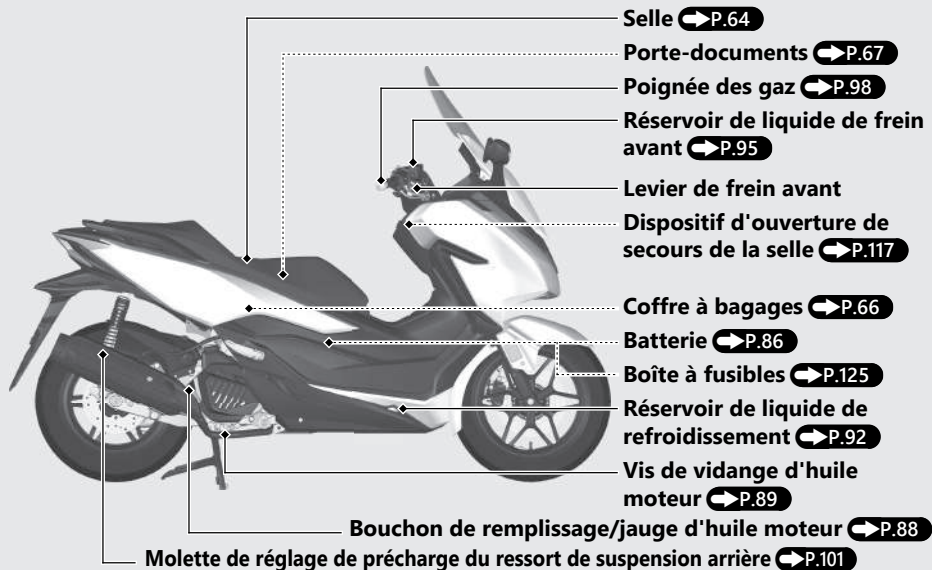
Accélérer de nouveau progressivement en sortant du virage.

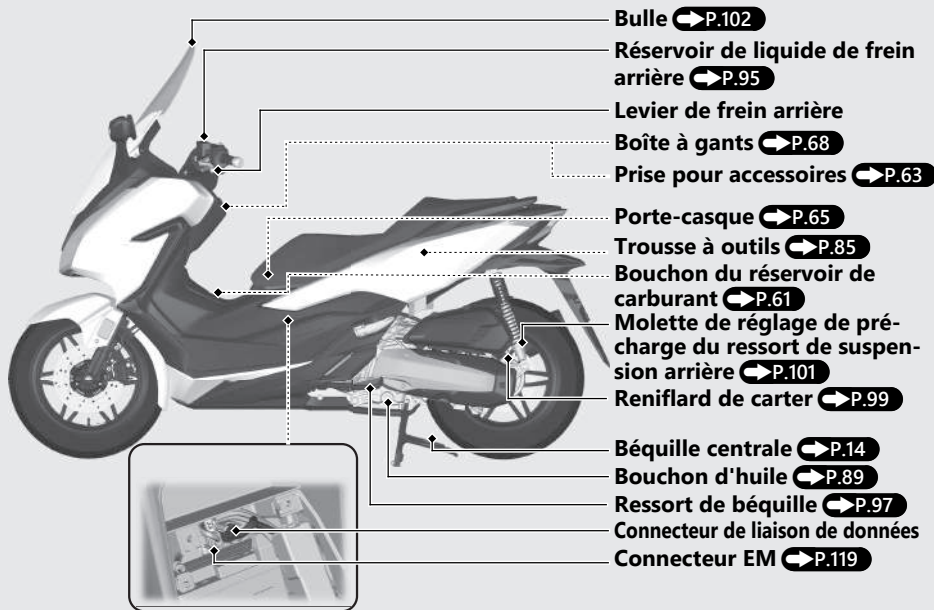
Parking ➡ P.13

Stationner le scooter sur une surface ferme et de niveau. Utiliser la béquille et bloquer la direction.

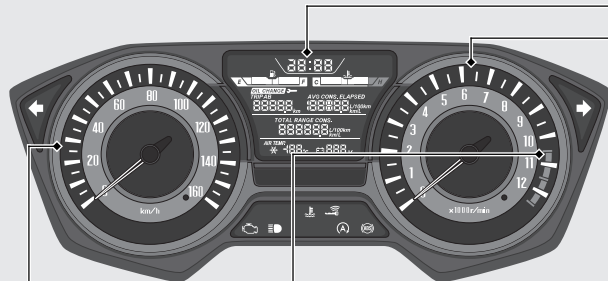
**Ravitaillement en carburant** ➡ P.61

Emplacement des composants





Instruments



Compteur de vitesse

Selon le type, indique la vitesse en kilomètres/heure (km/h) ou miles/heure (mph).

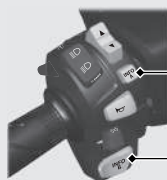
Zone rouge du tachymètre

(plage de régime moteur excessive)

Tachymètre

REMARQUE

Ne pas utiliser le moteur dans la zone rouge du compte-tours. Un régime moteur trop élevé peut affecter la durée de vie du moteur.



Bouton INFO A

Bouton INFO B

Contrôle de l'affichage

Lorsque le contacteur d'allumage est en position **I** (On), les aiguilles du compteur de vitesse et du tachymètre se déplacent jusqu'à la graduation maximale du cadran, et tous les segments numériques et de modes s'affichent. Si l'un de ces indicateurs ne s'affiche pas au moment voulu, faire contrôler votre véhicule par votre concessionnaire.

 Jauge de carburant ➡ P.29

OIL CHANGE
Témoin de vidange d'huile ➡ P.30 /
Témoin d'entretien
➡ P.31

Totalisateur partiel
[TRIP A/B] ➡ P.25

Jauge de température
d'air [AIR TEMP.] ➡ P.29

Odomètre [TOTAL] ➡ P.25 /
Distance d'autonomie [RANGE] ➡ P.27 /
Consommation actuelle de carburant [CONS.] ➡ P.25

Horloge
Réglage de l'horloge : ➡ P.34

 Jauge de température
de liquide de
refroidissement ➡ P.29

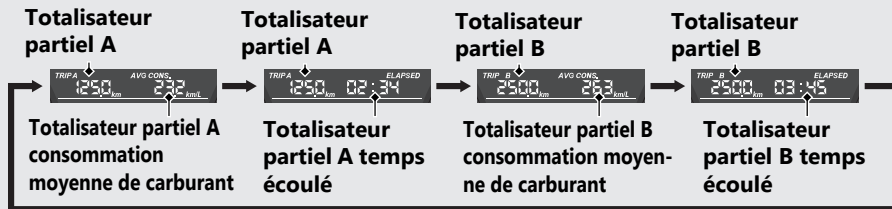
Consommation moyenne
de carburant
[AVG CONS.] ➡ P.26 /
Temps écoulé
[ELAPSED] ➡ P.27

 Voltmètre de la batterie ➡ P.29

Instruments *(Suite page suivante)*

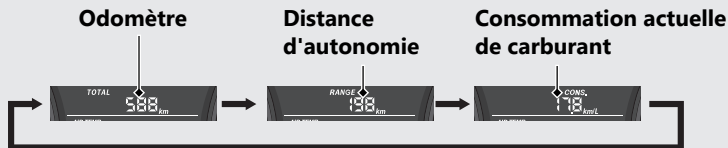
Basculement de l'affichage

Le bouton **INFO A** permet de basculer entre le totalisateur partiel A et le totalisateur partiel B. Le bouton **INFO A** permet également de basculer entre la consommation moyenne de carburant et le temps écoulé.



→ Appuyer sur le bouton **INFO A**

Le bouton **INFO B** permet de basculer entre l'odomètre, la distance d'autonomie et la consommation de carburant actuelle.



→ Appuyer sur le bouton **INFO B**

| Odomètre [TOTAL]

kilométrage total parcouru.

Lorsque « ----- » s'affiche, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

| Totalisateur partiel [TRIP A/B]

Distance parcourue depuis la remise à zéro du totalisateur partiel A ou B.

Lorsque « -----.- » s'affiche, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Pour remettre le totalisateur partiel à zéro : ➡ P.28

| Consommation actuelle de carburant [CONS.]

Affiche l'autonomie actuelle ou instantanée en carburant.

Plage d'affichage : 0,0 à 299,9 km/L (L/100km, mile/gal ou mile/L).

- Lorsque la vitesse est inférieure à 5 km/h : « ---.- » s'affiche.
- Si la valeur calculée est de 299,9 km/L (L/100km, mile/gal ou mile/L) ou plus : « 299,9 km/L (L/100km, mile/gal ou mile/L) » s'affiche.

Si « ---.- » s'affiche à l'exception des cas indiqués ci-dessus, consulter votre concessionnaire pour entretien.

Instruments *(Suite page suivante)*

Consommation moyenne de carburant [AVG CONS.]

Affiche l'autonomie moyenne en carburant depuis la dernière réinitialisation du totalisateur partiel sélectionné.

L'autonomie moyenne en carburant est calculée à partir de la valeur affichée par le totalisateur partiel (A ou B) sélectionné.

Plage d'affichage : 0,0 à 299,9 km/L (L/100km, mile/gal ou mile/L).

- Affichage initial : « ---.- » s'affiche.
- Si la valeur calculée est de 299,9 km/L (L/100km, mile/L ou mile/gal) ou plus : « 299,9 km/L (L/100km, mile/gal ou mile/L) » s'affiche.
- Lorsque la consommation moyenne de carburant est remise à zéro : « ---.- » s'affiche.

Si « ---.- » s'affiche à l'exception des cas indiqués ci-dessus, consulter votre concessionnaire pour entretien.

Pour réinitialiser la consommation moyenne de carburant : ➡ **P.28**

| Temps écoulé [ELAPSED]

Affiche le temps écoulé depuis la dernière remise à zéro du totalisateur partiel sélectionné pendant le fonctionnement du moteur.

Plage d'affichage : 00:00 à 199:59

(heures:minutes)

- Le temps écoulé est remis à 00:00 lorsque la valeur dépasse 199:59.

Pour remettre à zéro le temps écoulé :

 **P.28**

| Autonomie restante [RANGE]

Affiche la distance estimée qu'il est possible de parcourir avec le carburant restant. La distance d'autonomie indiquée est calculée en fonction des conditions de conduite, le chiffre indiqué pouvant ne pas correspondre en temps réel à la distance qu'il est vraiment possible de parcourir.

- Affichage initial : « --- » s'affiche.
- Lorsque la distance calculée est inférieure à 5 km ou lorsque le volume de carburant restant est inférieur à 1,0 litre : « --- » s'affiche.

Si « --- » s'affiche à l'exception des cas indiqués ci-dessus, consulter votre concessionnaire pour entretien.

Instruments *(Suite page suivante)*

Pour réinitialiser le totalisateur partiel, la consommation moyenne de carburant et le temps écoulé

Pour remettre à zéro le totalisateur partiel A, la consommation moyenne de carburant et le temps écoulé (basés sur le totalisateur partiel A) simultanément, maintenir le bouton **INFO A** enfoncé lorsque le totalisateur partiel A est affiché.

**Totalisateur partiel A
consommation moyen-
ne de carburant**

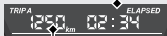


**Totalisateur
partiel A**

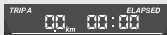


OU

**Totalisateur
partiel A temps
écoulé**



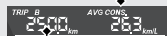
**Totalisateur
partiel A**



OU

Pour remettre à zéro le totalisateur partiel B, la consommation moyenne de carburant et le temps écoulé (basés sur le totalisateur partiel B) simultanément, maintenir le bouton **INFO A** enfoncé lorsque le totalisateur partiel B est affiché.

**Totalisateur partiel B
consommation moyen-
ne de carburant**



**Totalisateur
partiel B**



OU

**Totalisateur
partiel B temps
écoulé**



**Totalisateur
partiel B**



OU

Jauge de température de liquide de refroidissement

Lorsque le liquide de refroidissement est supérieur à la température déterminée, le segment H clignote et le témoin de température élevée de liquide de refroidissement s'allume.

S'il s'allume en cours de conduite :

➡ P.107

Jauge de carburant

Carburant restant lorsque seul le 1er segment (E) est affiché : environ 1,8 L.

Ce segment clignote lorsque le carburant diminue encore.



Si le témoin de la jauge de carburant clignote de manière répétée ou s'éteint : ➡ P.111

Jauge de température d'air

Indique la température ambiante.

Plage d'affichage : -10 à 50 °C

● Inférieure à -10 °C : « --- » s'affiche

● Supérieure à 50 °C : 50 °C clignote

❄ s'allume lorsque la température de l'air est inférieure à 3 °C et s'éteint lorsque la température atteint 5 °C après que le symbole ❄ s'est allumé. L'indication de la température à faibles vitesses peut être erronée du fait du phénomène de réflexion de la chaleur.

Voltmètre de la batterie

Affiche la tension actuelle.

Instruments *(Suite page suivante)*

Témoin de vidange d'huile

Le témoin s'allume à chaque fois que la distance parcourue atteint l'intervalle de vidange d'huile programmé.

Lorsque le témoin de vidange d'huile s'affiche, le réinitialiser après avoir vidangé l'huile moteur.

➡ **P.89**

- Le témoin ne s'éteint pas tant qu'il n'a pas été réinitialisé.

Types ED, II ED, IV ED

- Le témoin de vidange d'huile s'affiche pour la première fois lorsque la distance parcourue atteint 1.000 km.
- Le témoin de vidange d'huile s'affiche tous les 6.000 km après la première réinitialisation du témoin.

Types E, III E, V E

- Le témoin de vidange d'huile s'affiche pour la première fois lorsque la distance parcourue atteint 960 km.
- Le témoin de vidange d'huile s'affiche tous les 6.400 km après la première réinitialisation du témoin.

Témoin de vidange d'huile



En cas de vidange d'huile avant l'allumage du témoin, ne pas oublier de réinitialiser le témoin après la vidange.

Pour réinitialiser le témoin de vidange d'huile

➡ **P.32**

Il est possible de vérifier la distance restante jusqu'au prochain intervalle de vidange d'huile.

Pour vérifier la distance restante ➡ **P.32**

Témoin d'entretien

Le témoin s'allume à chaque fois que la distance parcourue atteint l'intervalle d'entretien programmé.

Lorsque le témoin d'entretien apparaît, le réinitialiser après avoir effectué l'entretien périodique. ➡ **P.71**

- Le témoin ne s'éteint pas tant qu'il n'a pas été réinitialisé.

Types ED, II ED, IV ED

- Le témoin d'entretien s'affiche pour la première fois lorsque la distance parcourue atteint 1.000 km.
- Le témoin d'entretien s'affiche tous les 6.000 km après la première réinitialisation du témoin.

Types E, III E, V E

- Le témoin d'entretien s'affiche pour la première fois lorsque la distance parcourue atteint 960 km.
- Le témoin d'entretien s'affiche tous les 6.400 km après la première réinitialisation du témoin.

Témoin d'entretien



Si l'entretien périodique est effectué avant que l'indicateur d'entretien ne s'affiche, ne pas oublier de réinitialiser le témoin d'entretien après avoir effectué l'entretien périodique.

Pour réinitialiser le témoin d'entretien

➡ **P.32**

Il est également possible de vérifier la distance restante jusqu'au prochain intervalle d'entretien.

Pour vérifier la distance restante ➡ **P.32**

Instruments *(Suite page suivante)*

Pour vérifier la distance restante

Il est possible de vérifier la distance restante jusqu'aux prochains intervalles d'entretien et de vidange d'huile.

En appuyant simultanément sur les boutons **INFO A** et **INFO B**, la distance pour chaque intervalle s'affiche brièvement.



**Distance restante
jusqu'à la prochaine
vidange d'huile**



**Distance restante
jusqu'au prochain
entretien**

Pour réinitialiser le témoin de vidange d'huile et le témoin d'entretien

- 1 Appuyer sur les boutons **INFO A** et **INFO B** et les maintenir enfoncés tout en plaçant le contacteur d'allumage en position **I** (On), puis maintenir les boutons **INFO A** et **INFO B** enfoncés jusqu'à ce que le témoin de vidange d'huile et la distance restante clignotent.

- Si les boutons ne sont pas enfoncés pendant 30 secondes, la commande passe automatiquement à l'affichage normal.



2 Appuyer sur le bouton **INFO B**.

Le témoin de vidange d'huile et la distance restante sont réinitialisés, puis le témoin d'entretien et la distance restante se mettent à clignoter après que le prochain intervalle de vidange d'huile apparaît brièvement.

- S'il n'est pas nécessaire de réinitialiser le témoin de vidange d'huile et la distance restante, appuyer sur le bouton **INFO A**.



3 Appuyer sur le bouton **INFO B**.

Le témoin d'entretien et la distance restante sont réinitialisés, puis l'écran revient à l'affichage normal après que le prochain intervalle d'entretien apparaît brièvement.

- S'il n'est pas nécessaire de réinitialiser le témoin d'entretien et la distance restante, appuyer sur le bouton **INFO A**.



Instruments *(Suite page suivante)*

Réglage de l'affichage

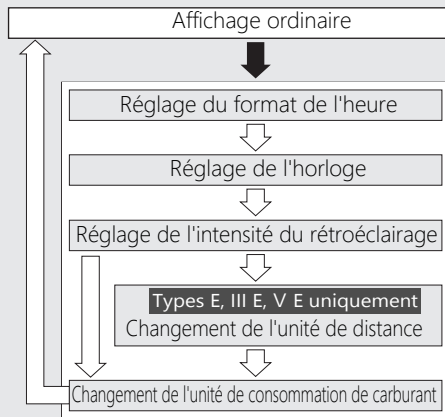
Changement séquentiel des éléments suivants.

- Réglage du format de l'heure
- Réglage de l'horloge
- Réglage de l'intensité du rétroéclairage
- **Types E, III E, V E uniquement**
Changement de l'unité de distance
- Changement de l'unité de consommation de carburant

Si le contacteur d'allumage est en position  (Off) ou si le bouton n'est pas enfoncé pendant environ 30 secondes, la commande passe automatiquement du mode réglage à l'affichage ordinaire.

Si le bouton n'est pas enfoncé pendant environ 30 secondes, les éléments en cours de réglage ne sont pas pris en compte et seuls les éléments dont les réglages ont été finalisés sont appliqués.

Tous les éléments en cours de réglage et les éléments dont le réglage a été validé ne sont appliqués que si le contacteur d'allumage est en position  (Off).



 Maintenir enfoncés les boutons **INFO A** et **INFO B**

 Appuyer sur le bouton **INFO B**

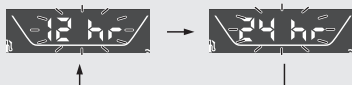
1 Réglage du format de l'heure :

Il est possible de choisir entre le format 12 heures et le format 24 heures.

- 1 Placer le contacteur d'allumage sur la position I (On).
- 2 Appuyer et maintenir enfoncé le bouton **INFO A** et le bouton **INFO B** ; le format actuel de l'heure se met à clignoter.



- 3 Appuyer sur le bouton **INFO A** pour sélectionner « 12 hr » ou « 24 hr ».



- 4 Appuyer sur le bouton **INFO B**. Le format de l'heure est réglé, après quoi l'affichage bascule sur le réglage de l'horloge.

2 Réglage de l'horloge :

- 1 Appuyer sur le bouton **INFO A** jusqu'à ce que l'heure souhaitée s'affiche.
► Maintenir enfoncé le bouton **INFO A** pour faire avancer l'heure rapidement.



- 2 Appuyer sur le bouton **INFO B**. Les chiffres des minutes se mettent à clignoter.



- 3 Appuyer sur le bouton **INFO A** jusqu'à ce que l'heure souhaitée s'affiche.
► Maintenir enfoncé le bouton **INFO A** pour faire avancer les minutes rapidement.



Instruments *(Suite page suivante)*

- Appuyer sur le bouton **INFO B**. L'horloge est réglée et l'affichage bascule sur le réglage de l'intensité du rétroéclairage.

3 Réglage de l'intensité du rétroéclairage :

Cinq niveaux d'intensité sont disponibles.

- Appuyer sur le bouton **INFO A**. L'intensité lumineuse est modifiée.



2 Types E, III E, V E

Appuyer sur le bouton **INFO B**. Le rétroéclairage est réglé, et l'affichage bascule sur la modification de l'unité de distance.

Types ED, II ED, IV ED

Appuyer sur le bouton **INFO B**. Le rétroéclairage est réglé, et l'affichage bascule sur la modification de l'unité de consommation de carburant.

4 Changement de l'unité de distance :

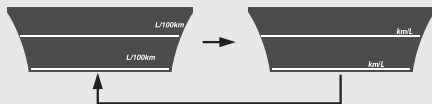
Types E, III E, V E uniquement

- Appuyer sur le bouton **INFO A** pour sélectionner « km » ou « mile ».
- Appuyer sur le bouton **INFO B**. L'unité de distance est réglée, après quoi l'affichage bascule sur le changement de l'unité de consommation de carburant.



5 Changement de l'unité de consommation de carburant :

- 1 Appuyer sur le bouton **INFO A** pour sélectionner « L/100km » ou « km/L ».



Types E, III E, V E uniquement

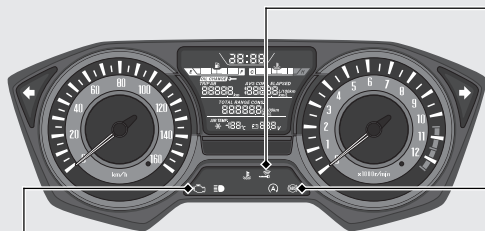
Si « mile » est sélectionné pour la distance, la consommation de carburant s'affiche en « mile/gal » ou « mile/L ».



- 2 Appuyer sur le bouton **INFO B**. L'unité de consommation de carburant est réglée, puis l'écran revient à l'affichage normal.

Témoins

Si l'un de ces témoins ne s'affiche pas au moment voulu, faire contrôler votre moto par votre concessionnaire.



Témoin de dysfonctionnement (MIL) du système PGM-FI (injection de carburant programmée)

S'allume brièvement lorsque le contacteur d'allumage est placé en position **I** (On).

S'il s'allume alors que le moteur tourne :

➡ **P.108**



Témoin de la Honda SMART Key

S'allume lorsque la vérification de la Honda SMART Key et du véhicule est terminée, et que le contacteur d'allumage peut être actionné.

Peut être actionné lorsque le contacteur d'allumage est en position **I** (On).

Si le témoin de la Honda SMART Key

clignote : ➡ **P.110**

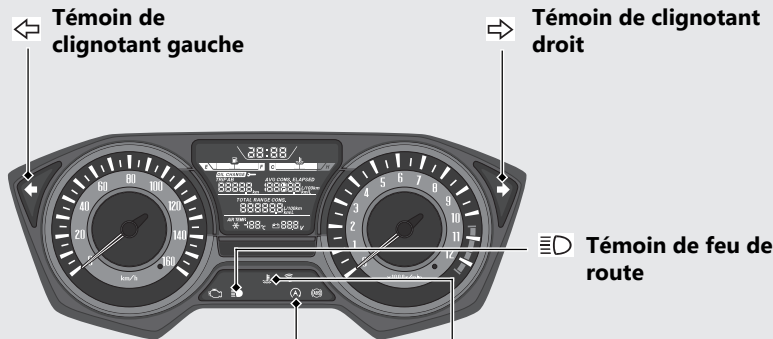


Témoin ABS (système de freinage antiblocage des roues)

S'allume dès que le contacteur d'allumage est placé en position **I** (On). S'éteint lorsque la vitesse atteint environ 5 km/h

S'il s'allume en cours de conduite :

➡ **P.109**



(A) Témoin d'arrêt au ralenti

S'allume brièvement lorsque le contacteur d'arrêt au ralenti est en position IDLING STOP avec le contacteur d'allumage en position **I** (On).

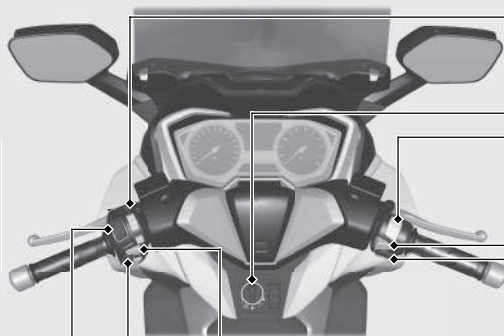


Témoin de température élevée de liquide de refroidissement

S'allume brièvement lorsque le contacteur d'allumage est placé en position **I** (On).

S'il s'allume en cours de conduite : ➡ P.107

Contacteurs



 **Bouton d'avertisseur sonore**



Contacteur de clignotant

► Appuyer sur le contacteur pour éteindre le clignotant.

**Inverseur de feu de croisement/route/
Contacteur d'appel de phare**

-  : feu de route
-  : feu de croisement
-  **PASS** : permet de faire un appel de phare.

Contacteur d'arrêt au ralenti

Active/désactive le système d'arrêt au ralenti.

- **IDLING STOP** : le système d'arrêt au ralenti est activé.
- **IDLING** : le système d'arrêt au ralenti est désactivé.

Système d'arrêt au ralenti :

 **P.53**



Contacteur de feux de détresse

Peut être actionné lorsque le contacteur d'allumage est en position **I** (On).



Bouton de démarrage

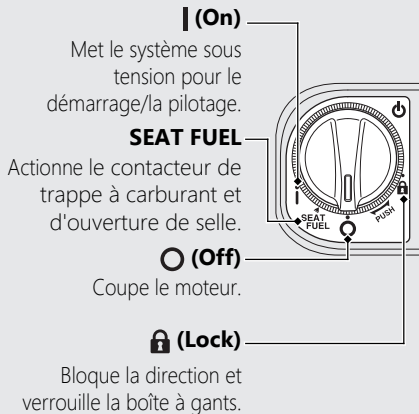
Contacteur de réglage de la bulle

Pousser vers le bas ou vers le haut pour régler la hauteur de la bulle. ➡ **P.102**

Contacteur d'allumage

Alimente/coupe le circuit électrique, bloque la direction, verrouille la boîte à gants et active le contacteur de trappe à carburant et d'ouverture de selle.

Pour déverrouiller le contacteur d'allumage : ➡ **P.48**

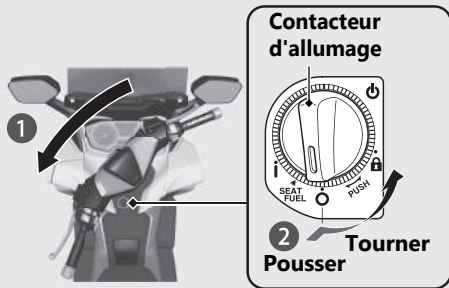


Contacteurs (Suite page suivante)

Blocage de la direction

Bloque la direction en stationnement pour éviter le vol.

Un antivol en U ou un équipement antivol équivalent est également recommandé.



Blocage

- 1 Braquer le guidon jusqu'en butée sur la gauche ou sur la droite.
- 2 Appuyer sur le contacteur d'allumage et le placer en position  (Lock).
 - Pour déverrouiller le contacteur d'allumage  **P.48**
 - Secouer légèrement le guidon si le blocage a du mal à s'engager.
- 3 Appuyer sur le contacteur d'allumage.  **P.49**

Débloccage

Appuyer sur le contacteur d'allumage et le placer en position  (Off).

- Pour déverrouiller le contacteur d'allumage  **P.48**

Système Honda SMART Key

Le système Honda SMART Key vous permet d'actionner le contacteur principal sans insérer la clé dans son logement.

Le système procède à une authentification bidirectionnelle entre le scooter et la Honda SMART Key afin de vérifier l'enregistrement de la Honda SMART Key.

Le système Honda SMART Key utilise des ondes hertziennes de faible intensité. Ces ondes sont susceptibles de perturber des appareils médicaux tels que stimulateurs cardiaques.

Système Honda SMART Key *(Suite page suivante)*

Activation/désactivation du système

Honda SMART Key

| Pour activer ou désactiver le système Honda SMART Key

Appuyer sur le bouton ON/OFF jusqu'à ce que la couleur de la LED de la Honda SMART Key change.

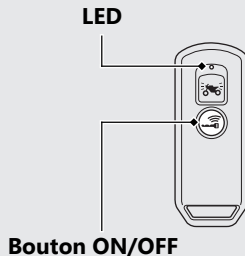
| Pour vérifier l'état du système Honda SMART Key

Appuyer légèrement sur le bouton ON/OFF. La LED de la Honda SMART Key indique l'état du système.

Si la LED de la Honda SMART Key est :

Verte : L'authentification du système Honda SMART Key peut être effectuée.

Rouge : L'authentification du système Honda SMART Key ne peut pas être effectuée.



Champ de portée

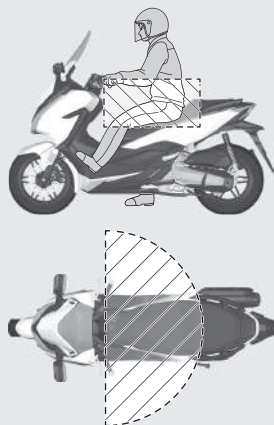
Le champ de portée dépend de l'état de verrouillage du contacteur d'allumage.

Le système Honda SMART Key utilise des ondes hertziennes de faible intensité. Le champ de portée peut ainsi être plus ou moins important, ou le système Honda SMART Key peut ne pas fonctionner correctement dans les circonstances suivantes.

- Lorsque la pile de la Honda SMART Key est épuisée.
- Lorsque des installations situées à proximité génèrent de puissantes ondes hertziennes ou un grand nombre de parasites, comme les tours émettrices de signaux de télévision, les centrales électriques, les stations de radio ou les aéroports.
- Lorsque vous transportez votre Honda SMART Key à proximité d'un ordinateur portable ou d'un terminal de communication sans fil, comme une radio ou un téléphone mobile.
- Lorsque la Honda SMART Key entre en contact avec des objets métalliques ou est recouverte d'éléments métalliques.

Lorsque le contacteur d'allumage est déverrouillé :

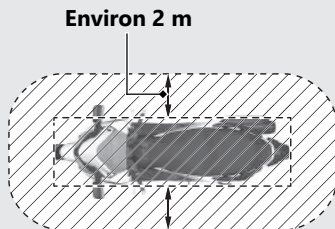
Le système peut être utilisé dans la zone ombrée indiquée sur l'illustration.



Système Honda SMART Key *(Suite page suivante)*

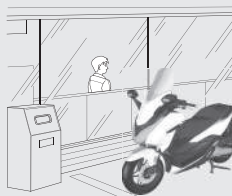
Lorsque le contacteur d'allumage est verrouillé :

Le système peut être utilisé dans la zone ombrée indiquée sur l'illustration.



N'importe qui peut déverrouiller le contacteur d'allumage et mettre le moteur en marche si la Honda SMART Key se trouve dans le champ de portée du scooter, même à travers un mur ou une vitre. Lorsque l'on s'éloigne du scooter, mais que la Honda SMART Key se trouve encore dans le champ de portée du système, désactiver le système Honda SMART Key.

Pour activer/désactiver le système Honda SMART Key ➡ P.44



Quiconque se trouve en possession de la Honda SMART Key peut démarrer le moteur si la Honda SMART Key se trouve dans le champ de portée :

- Démarrage du moteur
 - Déverrouillage du contacteur d'allumage
 - Déverrouillage de la serrure de la selle
 - Fermeture de la trappe à carburant
 - Déblocage du verrouillage de la direction
- Systématiquement conserver la Honda SMART Key sur soi lorsque l'on monte ou descend du scooter, ou durant la conduite.

Ne pas placer la Honda SMART Key dans le coffre à bagages ou dans la boîte à gants.

Si le contacteur d'allumage est en position **I** (On), le scooter peut être utilisé même par une personne ne disposant pas d'une Honda SMART Key vérifiée.

Lorsque l'on quitte le scooter, bloquer la direction et verrouiller le contacteur d'allumage.

➤ P. 49

S'assurer que la couronne du contacteur d'allumage s'éteint et que tous les clignotants s'allument une fois.

Système Honda SMART Key (Suite page suivante)

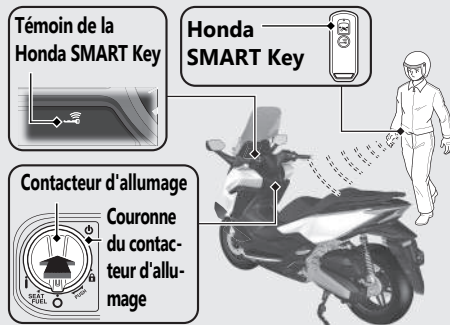
Activation/désactivation du contacteur d'allumage

Pour déverrouiller le contacteur d'allumage

- 1 Vérifier que la Honda SMART Key est activée.
➡ **P.44**
- 2 Pour authentifier le système Honda SMART Key, appuyer sur le contacteur d'allumage.
 - Une fois authentifié, le contacteur d'allumage est déverrouillé. Le témoin de la Honda SMART Key et la couronne du contacteur d'allumage s'allument.
- 3 Mettre le contacteur d'allumage en position **I** (On) dès que le témoin de la Honda SMART Key s'allume.
 - Si le contacteur d'allumage n'est pas placé en position **I** (On) dans un délai de 20 secondes après avoir appuyé sur le contacteur d'allumage, le témoin de la Honda SMART Key et la couronne du contacteur d'allumage s'éteignent, les clignotants clignotent une fois et le contacteur d'allumage est verrouillé.

Si le système Honda SMART Key ne fonctionne pas correctement ➡ **P.115**

Si quelqu'un ne portant pas la Honda SMART Key sur lui tente de tourner le contacteur d'allumage, celui-ci tourne à vide. Si le contacteur d'allumage est dans une position différente, le remettre dans sa position d'origine (O (Off) ou  (Lock)).



Pour verrouiller le contacteur d'allumage

- 1 Placer le contacteur d'allumage en position SEAT FUEL, ○ (Off) ou 🔒 (Lock).
 - 2 Verrouiller le contacteur d'allumage de l'une des manières suivantes :
 - Sortir du champ de portée du système en emportant la Honda SMART Key.
- ➡ **P.45**
- Appuyer sur le contacteur d'allumage.
 - Après avoir fait passer le contacteur d'allumage de la position | (On) à la position SEAT FUEL, ○ (Off) ou 🔒 (Lock), attendre environ 20 secondes.
 - Désactiver le système Honda SMART Key.
- ➡ **P.44**
- 3 Vérifier que le témoin de la Honda SMART Key et la couronne du contacteur d'allumage s'éteignent, et que tous les clignotants s'allument une fois. Cela signifie que le contacteur d'allumage est verrouillé.

Si le système Honda SMART Key ne fonctionne pas correctement ➡ **P.115**

Couronne du contacteur d'allumage

| (On)

SEAT FUEL

Contacteur d'allumage

🔒 (Lock)

○ (Off)



Système Honda SMART Key *(Suite page suivante)*

Toujours s'assurer que le contacteur d'allumage est en position  (Off) ou  (Lock) lorsque l'on quitte le scooter.

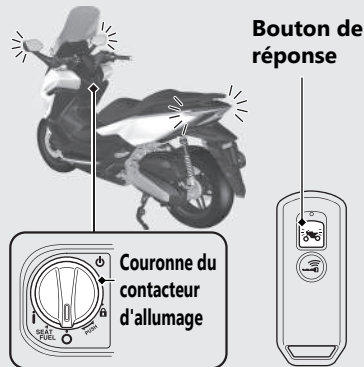
Lorsque le contacteur d'allumage est verrouillé en position SEAT FUEL, le contacteur d'allumage ne peut être placé en position  (Off) qu'une seule fois.

Lorsque le contacteur d'allumage se trouve en position  (Off), la direction ne peut être verrouillée. Pour verrouiller la direction, déverrouiller le contacteur d'allumage.

Système de réponse

Le système de réponse est un dispositif permettant de trouver l'emplacement de son scooter et d'informer que la fonction d'antidémarrage du système Honda SMART Key est activée. Si le contacteur d'allumage est sur **○** (Off) ou **🔒** (Lock) et que l'on appuie sur le bouton de réponse de la Honda SMART Key, le scooter indique sa position et l'activation de la fonction d'antidémarrage en actionnant le clignotant et en éclairant la couronne du contacteur d'allumage. La couronne du contacteur d'allumage reste allumée pendant environ 1 minute.

Le système de réponse utilise des ondes hertziennes de faible intensité. Ces ondes sont susceptibles de perturber des appareils médicaux tels que des stimulateurs cardiaques.



Système de réponse *(Suite page suivante)*

Fonctionnement

Appuyer sur le bouton de réponse de la Honda SMART Key.

- Le système de réponse ne fonctionne pas tant que le contacteur d'allumage est en position **I** (On).

Si le contacteur d'allumage est laissé en position **O** (Off) ou **I** (Lock) pendant plus de 10 jours, le système de réponse cesse de fonctionner.

Lorsque que le système est activé et que le scooter reçoit un signal en appuyant sur le bouton de réponse, l'activation du système sera prolongée de 10 jours.

Pour réinitialiser le système, déverrouiller le contacteur d'allumage et le placer en position **I** (On) une fois.

- Pour déverrouiller le contacteur d'allumage

➡ **P.48**

REMARQUE

Il est possible que le système de réponse ne fonctionne pas lorsque la batterie du scooter est faiblement chargée.

Système d'arrêt au ralenti

Le système d'arrêt au ralenti est conçu pour aider à réduire la consommation de carburant et le bruit, en coupant le ralenti moteur lors d'un arrêt comme une attente à un carrefour.

Activation/désactivation du système d'arrêt au ralenti

Activation ou désactivation du système d'arrêt au ralenti à l'aide du contacteur d'arrêt au ralenti.

• ON : IDLING STOP

- ▶ Le témoin d'arrêt au ralenti s'allume lorsque le système d'arrêt au ralenti est prêt à couper le moteur en cours de conduite. Le témoin d'arrêt au ralenti clignote lorsque le moteur est coupé par le système d'arrêt au ralenti.

• OFF : IDLING

- ▶ Le témoin d'arrêt au ralenti ne s'allume pas lorsque le système d'arrêt au ralenti est désactivé.

Activation du système d'arrêt-redémarrage automatique

Le système d'arrêt-redémarrage automatique est prêt à couper le moteur et le témoin d'arrêt-redémarrage automatique s'allume lorsque les conditions suivantes sont réunies et que le contacteur d'arrêt-redémarrage automatique est sur la position IDLING STOP :

- Moteur démarré par l'intermédiaire du bouton de démarrage.
- Moteur porté à une température suffisante
- Scooter utilisé à une vitesse supérieure à 10 km/h.

Le témoin d'arrêt au ralenti ne s'allume pas : ➡ P.112

Contacteur d'arrêt au ralenti



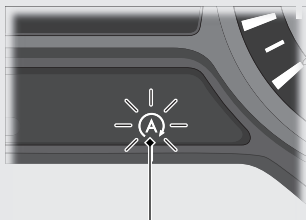
Témoin d'arrêt au ralenti

Système d'arrêt au ralenti *(Suite page suivante)*

Coupage du moteur par l'intermédiaire du système d'arrêt-redémarrage automatique

Le moteur s'arrête et le témoin d'arrêt au ralenti se met à clignoter après la coupure complète des gaz et l'arrêt du scooter lorsque le témoin d'arrêt au ralenti est allumé.

- Alors que le moteur est à l'arrêt par le système d'arrêt-redémarrage automatique, si le contacteur d'arrêt-redémarrage automatique est actionné en position IDLING, la fonction d'arrêt-redémarrage automatique sera annulée. Le moteur ne redémarrera pas même en ouvrant les gaz.



Témoin d'arrêt au ralenti

Précautions de sécurité pour le système d'arrêt au ralenti

Ne pas quitter le scooter quand le témoin d'arrêt au ralenti clignote. Lorsque l'on s'éloigne du scooter, toujours placer le contacteur d'allumage en position  (Off).

- Le moteur peut démarrer de manière inattendue si la poignée des gaz est ouverte.

Le moteur n'est pas coupé par le système d'arrêt au ralenti alors que le témoin d'arrêt au ralenti est allumé :

 **P.113**

REMARQUE

L'arrêt par le système d'arrêt au ralenti pendant une longue période peut provoquer une décharge de la batterie.

Redémarrage du moteur

Vérifier que le témoin d'arrêt au ralenti clignote, puis ouvrir la poignée des gaz.

- S'il ne clignote pas, il est impossible de redémarrer le moteur avec le système d'arrêt-redémarrage automatique, même si la poignée des gaz est ouverte.
- Lorsque le moteur est coupé par le système d'arrêt au ralenti, si la béquille est actionnée, le témoin d'arrêt au ralenti s'éteint ou cesse de clignoter et reste allumé, après quoi le moteur ne peut redémarrer, même en ouvrant les gaz.

Le moteur ne démarre pas même si la poignée des gaz est ouverte : ➡ P.114

REMARQUE

Les phares restent allumés après l'arrêt du moteur par le système d'arrêt-redémarrage automatique. La batterie peut se décharger et il n'est pas possible de redémarrer le moteur.

Lorsque la batterie est faible, mettre le contacteur d'arrêt-redémarrage automatique en position IDLING et ne pas utiliser le système d'arrêt-redémarrage automatique. Demander à son concessionnaire de vérifier la batterie.

Demander à son concessionnaire de vérifier la batterie comme indiqué dans le programme d'entretien.

Programme d'entretien : ➡ P.71

Démarrage du moteur

Effectuer la procédure suivante pour démarrer le moteur, que celui-ci soit chaud ou froid.

Ce scooter est équipé d'un système de coupure de l'allumage par la béquille latérale.

- Il n'est pas possible de démarrer le moteur si la béquille latérale est abaissée.
- Si la béquille latérale est abaissée pendant que le moteur tourne, celui-ci est automatiquement coupé.

Ce scooter est équipé d'un système Honda SMART Key. Conserver toujours la Honda SMART Key sur soi lors de la conduite du scooter. ➡ P.45

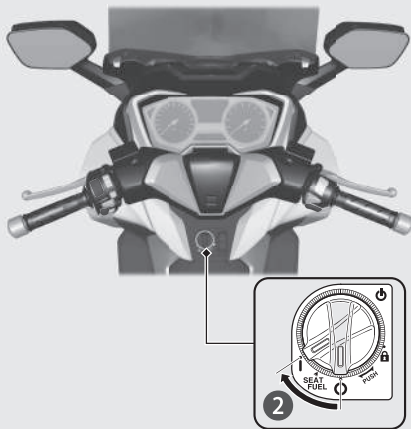
REMARQUE

- Si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes, placer le contacteur d'allumage en position  (Off) et attendre 10 secondes avant de tenter de le redémarrer, afin de permettre la récupération de la tension de batterie.
- Faire tourner le moteur au ralenti accéléré ou en surrégime pendant des périodes prolongées peut endommager le moteur et le système d'échappement.
- Le moteur ne démarre pas si la poignée d'accélérateur est ouverte à fond.
- Si le scooter a été renversé, il faut d'abord placer le contacteur d'allumage en position  (Off), puis inspecter attentivement le scooter.

- 1 Placer le scooter sur sa béquille centrale.
- 2 Placer le contacteur d'allumage sur la position (On).

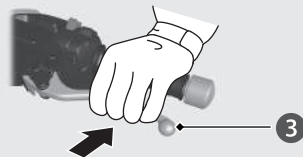
► Pour déverrouiller le contacteur d'allumage.

➡ P.48

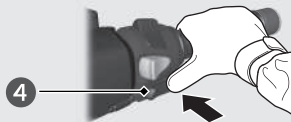


- 3 Serrer le levier de frein arrière.

► Le démarreur ne fonctionne que lorsque le levier de frein arrière est serré et la béquille latérale relevée.



- 4 Appuyer sur le bouton de démarrage avec la poignée des gaz complètement fermée. Relâcher le bouton de démarrage dès que le moteur démarre.

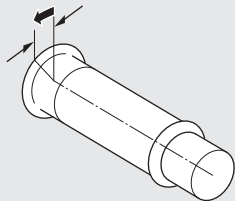


Démarrage du moteur *(Suite page suivante)*

En cas d'impossibilité de démarrer le moteur :

- ① Placer le scooter sur sa béquille centrale et serrer le levier de frein arrière.
- ② Avec la poignée des gaz légèrement ouverte (environ 3 mm, sans garde), appuyer sur le bouton de démarrage.

Environ 3 mm, sans garde



Si le moteur ne démarre pas :

- ① Ouvrir complètement la poignée des gaz et appuyer sur le bouton de démarrage pendant 5 secondes.
- ② Recommencer la procédure normale de démarrage.
- ③ Lorsque le moteur démarre, ouvrir légèrement la poignée des gaz si le ralenti est irrégulier.
- ④ Si le moteur ne démarre pas, attendre 10 secondes avant d'effectuer les étapes ① et ② à nouveau.

Si le moteur refuse de démarrer

➡ P.106

Conduite

Démarrage du scooter

- ❶ Basculer le scooter vers l'avant pour le faire descendre de la béquille centrale.
 - ▶ Serrer le levier de frein arrière.
 - ▶ Maintenir la poignée d'accélérateur fermée.

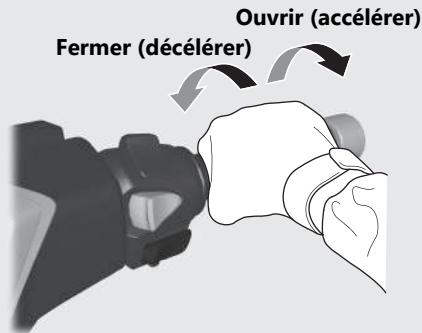
Vérifier que la béquille latérale et la béquille centrale sont bien relevées.

- ❷ Prendre place sur le scooter.
 - ▶ Monter sur le scooter par le côté gauche en gardant au moins un pied au sol.
- ❸ Relâcher le levier de frein.

❹ Accélération et décélération

Pour accélérer : ouvrir lentement la poignée d'accélérateur.

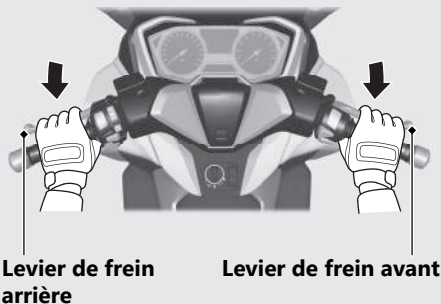
Pour décélérer : fermer la poignée d'accélérateur.



Conduite *(Suite page suivante)*

Freinage

Fermer la poignée d'accélérateur et actionner simultanément les leviers de frein avant et arrière.



Ravitaillement en carburant

Type de carburant : carburant sans plomb uniquement

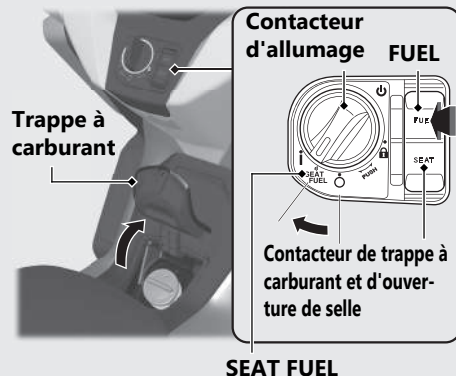
Indice d'octane : votre scooter est conçu pour fonctionner avec un indice d'octane recherche (RON) de 91 ou supérieur.

Capacité du réservoir : 11,5 L

Consignes relatives au carburant et au ravitaillement en carburant ➡ P.15

Ouverture du bouchon de réservoir de carburant

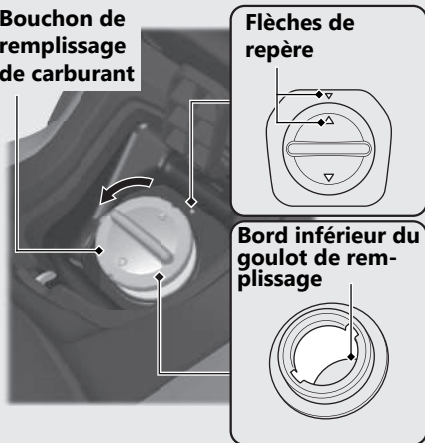
- 1 Mettre le contacteur d'allumage en position SEAT FUEL.
► Pour déverrouiller le contacteur d'allumage ➡ P.48
- 2 Appuyer sur le couvercle de la trappe à carburant côté FUEL et sur le contacteur d'ouverture de la selle.
► La trappe à carburant s'ouvre.



Ravitaillement en carburant *(Suite page suivante)*

- ③ Tourner le bouchon de remplissage de réservoir dans le sens antihoraire, puis retirer le bouchon de réservoir de carburant.

Bouchon de remplissage de carburant



Ne pas remplir le carburant au-dessus du bord inférieur du goulot de remplissage.

Fermeture du bouchon de réservoir de carburant

- ① Poser et serrer le bouchon de remplissage de carburant à fond en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- S'assurer que les flèches du bouchon de remplissage de carburant et du réservoir de carburant sont alignées.
- ② Fermer la trappe à carburant jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
- S'assurer que la trappe à carburant est bien fermée.

⚠ ATTENTION

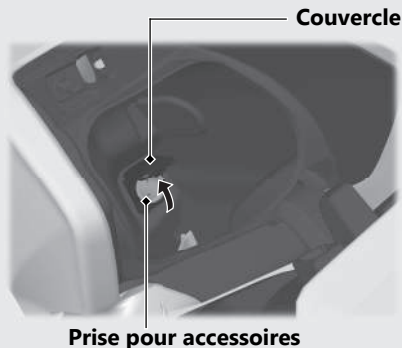
L'essence est une substance hautement inflammable et explosive. Toute manipulation de carburant expose à des risques de brûlures ou de blessures graves.

- Couper le moteur et maintenir toute source de chaleur, d'étincelles et de flammes à distance.
- Manipuler le carburant uniquement en extérieur.
- Essuyer immédiatement tout écoulement.

Prise pour accessoires

La prise pour accessoires se trouve dans la boîte à gants. Vous utilisez les dispositifs accessoires à vos propres risques. En aucun cas Honda ne saurait être tenu pour responsable de l'endommagement de votre dispositif accessoire.

Ouvrir le clapet pour accéder à la prise.
La puissance nominale est de
12 W (12 V, 1 A).



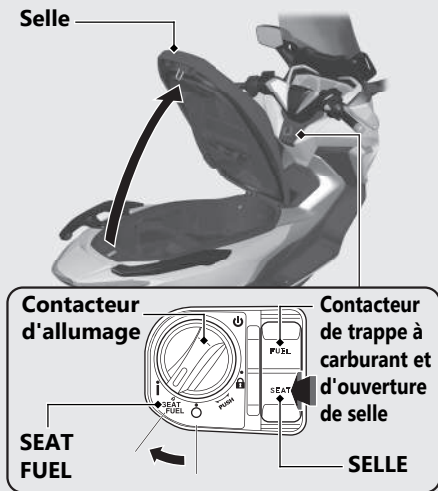
- ▶ Afin d'éviter de décharger la batterie, laisser le moteur tourner lorsqu'un accessoire est branché sur la prise pour accessoires.
- ▶ Passer le phare sur la position de feu de croisement lorsque la prise est utilisée. La batterie peut se décharger ou endommager la prise.
- ▶ Bien refermer le clapet de la prise lorsqu'elle n'est pas utilisée afin d'éviter toute pénétration de corps étrangers.

REMARQUE

- L'utilisation de tout accessoire générateur de chaleur ou non adapté peut endommager la prise.
- Ne pas utiliser la prise par temps humide, pendant le lavage ou dans toute autre condition humide, car la prise pourrait être endommagée.

Ouverture de la boîte à gants ➡ P.68

Équipement de rangement



Ouverture de la selle

- 1 Placer le guidon en position droit devant.
- 2 Mettre le contacteur d'allumage en position SEAT FUEL.
 - Pour déverrouiller le contacteur d'allumage
➡ P.48
- 3 Appuyer sur le couvercle de la trappe à carburant côté SEAT et sur le contacteur d'ouverture de la selle.
- 4 Ouvrir la selle.

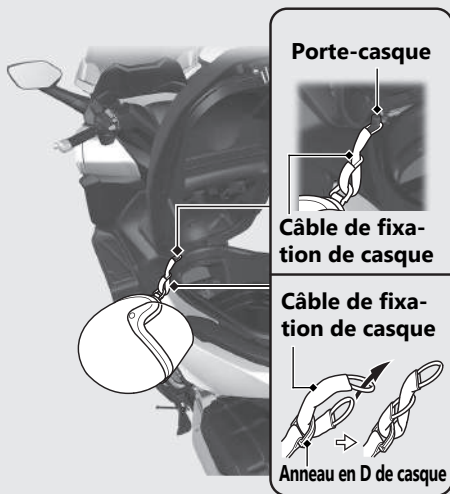
Fermeture de la selle

Refermer et appuyer sur l'arrière de la selle jusqu'à ce qu'elle se verrouille en position. S'assurer que la selle est correctement verrouillée en la tirant légèrement vers le haut. Veiller à ne pas laisser la clé dans le compartiment sous la selle.

Porte-casque

Le porte-casque se trouve sous la selle.

La trousse à outils contient un câble de fixation de casque.



► N'utiliser le porte-casque qu'en stationnement.

Ouverture de la selle ➔ P.64

⚠ ATTENTION

Si vous roulez avec un casque accroché au porte-casque, il risque de heurter la roue ou la suspension arrière. Ceci peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

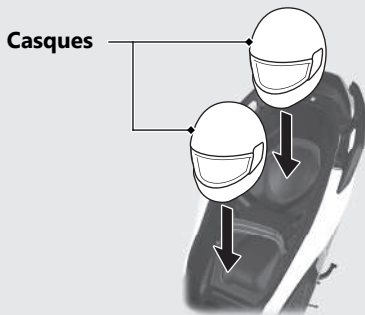
N'utiliser le porte-casque qu'en stationnement. Ne pas circuler avec un casque fixé au porte-casque.

Équipement de rangement *(Suite page suivante)*

Coffre à bagages

Le coffre à bagages peut accueillir deux casques. Placer les casques comme illustré.

- Il se peut que la taille ou la conception de certains casques ne permette pas de les ranger dans le coffre.



Ne jamais dépasser la limite de poids maximale.

Poids maximum : 10 kg

- Ne ranger aucun article inflammable ou susceptible de s'endommager à la chaleur.

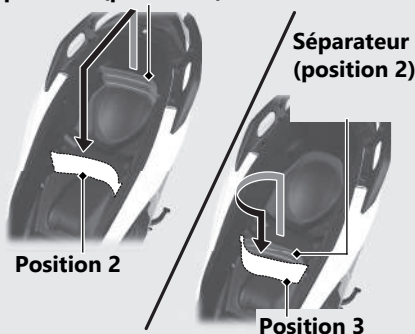
- Ne ranger aucun article de valeur ou fragile.

Ouverture de la selle ➡ P.64

La position du séparateur peut être modifiée selon trois emplacements, comme indiqué.

- Installer fixement le séparateur dans les rainures du coffre à bagages.

Séparateur (position 1)



Trousse à outils/Porte-documents

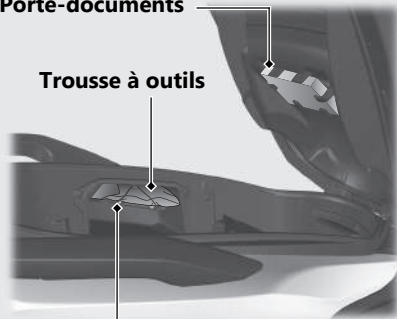
La trousse à outils est située sur la partie gauche du coffre à bagages.

Le porte-documents se glisse dans la face inférieure de la selle.

Porte-documents

Trousse à outils

Sangle en caoutchouc



Porte-bagages arrière

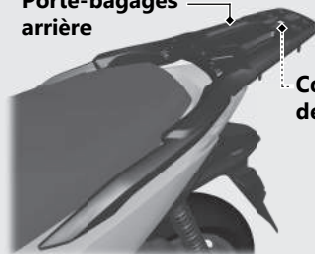
Types V E, IV ED uniquement

Ne jamais dépasser la limite de poids maximale.

Poids maximum : 5,0 kg

**Porte-bagages
arrière**

**Contacteur
de couvercle**



Le contacteur de couvercle est utilisé pour les pièces en option.

Ouverture de la selle ➡ P.64

Équipement de rangement *(Suite page suivante)*

Boîte à gants

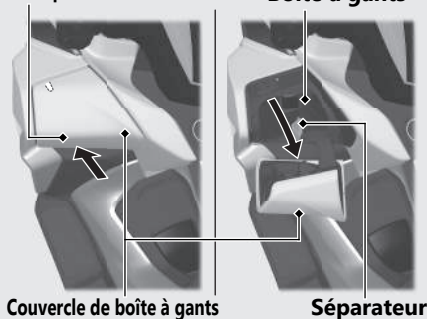
La boîte à gants sera verrouillée en même temps que la direction sera bloquée.

- Si la direction n'est pas bloquée, la boîte à gants ne sera pas verrouillée.

Pour bloquer la direction ➡ P.42

Face supérieure du couvercle

Boîte à gants



Couvercle de boîte à gants

Séparateur

Ouvrir

Appuyer sur la partie supérieure du couvercle, puis ouvrir le couvercle de la boîte à gants lorsque la direction est débloquée.

- Pour débloquer la direction. ➡ P.42

Fermer

Fermer le couvercle de boîte à gants.

La charge maximale admissible de la boîte à gants ne doit pas excéder

1,5 kg

S'assurer que le couvercle de la boîte à gants est bien fermé.

- Ne ranger aucun article de valeur ou fragile.
- Le séparateur peut être retiré.

Entretien

Lire attentivement les sections « Importance de l'entretien » et « Principes de base de l'entretien » avant de tenter toute opération d'entretien. Se reporter à la section « Spécifications » pour obtenir les données relatives à l'entretien.

Importance de l'entretien	P. 70
Programme d'entretien	P. 71
Principes de base de l'entretien	P. 74
Outil	P. 85
Dépose et pose des composants de carénage	P. 86
Batterie	P. 86
Couvercle de batterie	P. 87
Huile moteur	P. 88
Liquide de refroidissement	P. 92
Freins	P. 95
Béquille latérale	P. 97
Accélérateur	P. 98
Reniflard de carter	P. 99

Autres réglages	P. 100
Réglage du faisceau de phare	P. 100
Réglage de la suspension arrière	P. 101
Réglage de la hauteur de la bulle.....	P. 102
Autres opérations de remplacement	P. 103
Remplacement de la pile de la Honda SMART Key	P. 103

Importance de l'entretien

L'entretien rigoureux de votre scooter est essentiel pour garantir votre sécurité et protéger votre investissement, optimiser les performances, éviter les pannes et réduire les émissions polluantes. L'entretien incombe au propriétaire. Contrôler le scooter avant chaque utilisation et effectuer les contrôles périodiques indiqués dans le Programme d'entretien. ➤ P. 71

ATTENTION

Un mauvais entretien de votre scooter ou un défaut de réparation d'un problème avant l'utilisation peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Toujours respecter les recommandations et programmes d'inspection et d'entretien décrits dans le présent manuel du propriétaire.

Sécurité d'entretien

Toujours lire les consignes d'entretien avant d'effectuer une tâche et veiller à disposer des outils, des pièces et des compétences nécessaires. Il n'est pas possible de signaler tous les risques potentiels encourus lors de l'entretien. Seul le conducteur peut décider s'il se sent apte à exécuter une tâche donnée.

Respecter ces consignes pour procéder à l'entretien.

- Couper le moteur et placer le contacteur d'allumage en position  (Off).
- Placer le scooter sur une surface ferme et de niveau, sur sa béquille latérale, sa béquille centrale ou sur un lève-moto.
- Laisser refroidir le moteur, le silencieux, les freins et les autres pièces chaudes avant de procéder à l'entretien pour éviter tout risque de brûlure.
- Ne mettre le moteur en marche que lorsque cela est spécifié, et dans un endroit bien aéré.

Programme d'entretien

Ce programme d'entretien indique les opérations d'entretien nécessaires pour garantir la sécurité, la fiabilité des performances et le bon fonctionnement du système de contrôle des émissions polluantes.

Les opérations d'entretien doivent être conduites conformément aux normes et aux spécifications Honda, par des techniciens compétents et équipés. Votre concessionnaire répond à toutes ces exigences. Conserver l'historique des opérations d'entretien afin de garantir que le scooter a bénéficié de l'entretien approprié.

S'assurer que les personnes en charge de l'entretien remplissent dûment cet historique.

Les frais d'entretien programmé sont considérés comme des frais normaux d'utilisation et vous seront facturés par votre concessionnaire. Conserver toutes les factures. En cas de revente du scooter, transmettre ces reçus au nouveau propriétaire en même temps que le scooter.

Honda recommande qu'un essai sur route du scooter soit réalisé par votre concessionnaire à la suite de chaque visite d'entretien.

Programme d'entretien

Caractéristiques	Contrôle avant conduite P. 74	Périodicité *1								Contrôle annuel	Remplacement régulier	Se reporter à la page
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Conduite de carburant				I	I	I	I	I	I	I		–
Niveau de carburant		I										–
Fonctionnement de l'accélérateur		I		I	I	I	I	I	I	I		98
Filtre à air *2						R			R			84
Reniflard de carter *3				C	C	C	C	C	C			99
Bougie d'allumage				Tous les 24.000 km : I Tous les 48.000 km : R								–
Jeu de soupape				I	I	I	I	I	I			–
Huile moteur		I	R	R	R	R	R	R	R	R		89
Crépine d'huile moteur					C		C		C			89
Ralenti moteur				I	I	I	I	I	I	I		–
Liquide de refroidissement de radiateur *4		I			I		I		I	I	3 ans	92
Circuit de refroidissement					I		I		I	I		–
Courroie de transmission					I		R		I			–

Niveau d'entretien

- : intermédiaire. Nous recommandons de confier l'entretien de votre véhicule à un concessionnaire, à moins que vous ne possédiez les outils nécessaires et les compétences requises. Les procédures sont décrites dans un Manuel d'atelier officiel Honda.
- : technique. Par mesure de sécurité, ne confier l'entretien de son scooter qu'à un concessionnaire.

Légende des opérations d'entretien

- I** : Contrôler (nettoyer, régler, lubrifier ou remplacer si nécessaire)
- R** : Remplacer
- C** : Nettoyer

Caractéristiques		Contrôle avant conduite  P. 74	Périodicité *1								Contrôle annuel	Rem- place- ment régulier	Se reporter à la page
			× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Huile de transmission finale *4												2 ans	–
Batterie													76
Liquide de frein *4												2 ans	95
Usure des plaquettes de frein													96
Système de freinage													74
Faisceau du phare													100
Feux/Eclairage/ Avertisseur sonore													–
Usure des masselottes d'embrayage													–
Béquille latérale													97
Suspension													–
Ecrous, boulons, fixations													–
Roues/pneus													81
Roulements de direction													–

Remarques :

*1 : Si le kilométrage est plus élevé, répéter l'opération en respectant la périodicité établie ici.

*2 : Effectuer l'entretien plus fréquemment si le scooter est utilisé en milieux particulièrement humides ou poussiéreux.

*3 : Effectuer l'entretien plus fréquemment si le scooter est utilisé sous la pluie ou à pleins gaz.

*4 : Le remplacement exige des compétences mécaniques.

Contrôles avant l'utilisation

Par mesure de sécurité, il est de votre responsabilité d'effectuer des contrôles avant utilisation et de corriger tout problème éventuellement détecté. Non seulement ces contrôles avant utilisation sont essentiels en termes de sécurité, mais en plus, une panne ou un pneu crevé peut devenir un inconvénient majeur.

Contrôler les points suivants avant de prendre la route :

- Niveau de carburant : faire le plein si nécessaire. ➤ P. 62
- Poignée d'accélérateur : s'assurer qu'elle s'ouvre sans point dur et se ferme complètement dans toutes les positions du guidon. ➤ P. 98
- Niveau d'huile moteur : faire l'appoint d'huile moteur si nécessaire. Vérifier l'absence de fuites. ➤ P. 88
- Niveau du liquide de refroidissement : faire l'appoint si nécessaire. Vérifier l'absence de fuites. ➤ P. 92

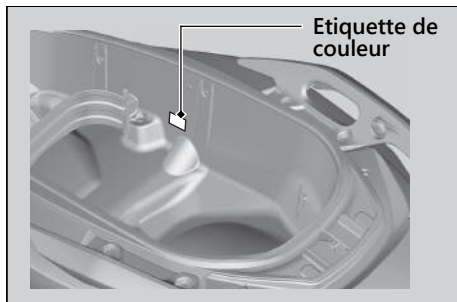
- Freins : vérifier leur fonctionnement.
Avant et arrière : contrôler le niveau de liquide de frein et l'usure des plaquettes. ➤ P. 95, ➤ P. 96
- Feux et avertisseur sonore : vérifier que les feux, les témoins et l'avertisseur sonore fonctionnent correctement.
- Système de coupure d'allumage de béquille latérale : vérifier le bon fonctionnement. ➤ P. 97
- Roues et pneus : vérifier l'état, la pression de gonflage et régler si nécessaire. ➤ P. 81

Pièces de rechange

Toujours utiliser des pièces d'origine Honda ou leurs équivalents afin de garantir la sécurité et la fiabilité.

Pour la commande de composants à code de couleur, toujours spécifier la désignation du modèle, la couleur et le code figurant sur l'étiquette de couleur.

L'étiquette de couleur est fixée sur le coffre à bagages, sous la selle. ➡ P. 64



⚠ ATTENTION

Le montage de pièces d'origine autre que Honda peut affecter la sécurité de votre scooter et provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Utilisez toujours des pièces Honda ou des pièces équivalentes conçues et approuvées pour votre scooter.

Principes de base de l'entretien

Batterie

Votre scooter est équipé d'une batterie de type sans entretien. Il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau d'électrolyte de la batterie ou de rajouter de l'eau distillée. Nettoyer les bornes de batterie si elles sont encrassées ou corrodées. Ne pas retirer les joints d'étanchéité du bouchon de la batterie. Il n'est pas nécessaire de retirer le bouchon lors de la charge.

REMARQUE

Cette batterie sans entretien peut être irrémédiablement endommagée si l'on enlève la bande de scellement du bouchon.



Ce symbole sur la batterie signifie que ce produit ne doit pas être traité comme une ordures ménagère.

REMARQUE

Une mise au rebut inappropriée de la batterie peut être néfaste pour l'environnement et la santé publique. Toujours vérifier la réglementation locale en vigueur concernant la mise au rebut des batteries.

En cas d'urgence

Si l'un des incidents suivants se produit, consulter immédiatement un médecin.

- Projection d'électrolyte dans les yeux :
 - ▶ Se laver les yeux à l'eau froide de manière répétée pendant au moins 15 minutes. L'utilisation d'eau sous pression peut vous abîmer les yeux.
- Projection d'électrolyte sur la peau :
 - ▶ Retirer les vêtements souillés et rincer sa peau abondamment à l'eau.
- Projection d'électrolyte dans la bouche :
 - ▶ Se rincer abondamment la bouche à l'eau, sans avaler.

⚠ATTENTION

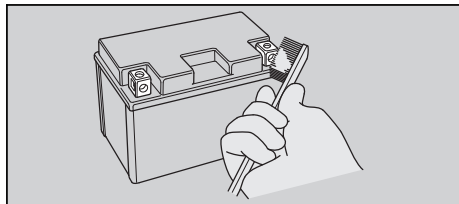
La batterie dégage de l'hydrogène explosif pendant le fonctionnement normal.

Une étincelle ou une flamme peut faire exploser la batterie avec une force suffisante pour tuer ou blesser grièvement.

Porter des vêtements de protection et une visière, ou faire entretenir sa batterie par un technicien qualifié.

Nettoyage des bornes de batterie

1. Déposer la batterie. ▣ P. 86
2. Si les bornes commencent à se corroder ou sont recouvertes d'une substance blanche, les nettoyer à l'eau chaude et essuyer.
3. Si les bornes sont fortement corrodées, nettoyer et poncer à l'aide d'une brosse métallique ou de papier de verre. Porter des lunettes de sécurité.



Principes de base de l'entretien

4. Reposer la batterie après nettoyage.

La batterie a une durée de vie définie. Pour savoir à quel moment il est nécessaire de la remplacer, contacter votre concessionnaire. Toujours remplacer la batterie par une batterie sans entretien de type identique.

REMARQUE

Le montage d'accessoires électriques d'origine autre que Honda peut provoquer une surcharge du système électrique entraînant une décharge de la batterie et risquant d'endommager le système.

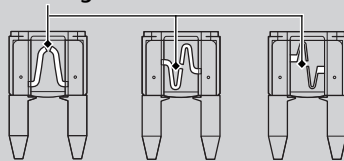
Fusibles

Les fusibles protègent les circuits électriques de votre scooter. Si l'un des composants électriques de votre scooter cesse de fonctionner, contrôlez et remplacez les fusibles grillés. ➤ P. 125

Contrôle et remplacement des fusibles

Placer le contacteur d'allumage en position **O** (Off) pour déposer et retirer les fusibles. Si un fusible est grillé, le remplacer par un fusible de calibre identique. Pour connaître le calibre des fusibles, se reporter à la section « Spécifications ». ➤ P. 144

Fusible grillé



REMARQUE

Ne jamais remplacer un fusible par un autre d'un calibre supérieur : cela augmenterait considérablement les risques d'endommagement du circuit électrique.

Un fusible qui grille de façon répétée indique un probable défaut électrique. Faire contrôler le scooter par votre concessionnaire.

Huile moteur

La consommation d'huile moteur fluctue et la qualité de l'huile se dégrade au fil du temps en fonction des conditions de conduite. Vérifier régulièrement le niveau d'huile moteur et faire l'appoint d'huile moteur préconisée si nécessaire. L'huile sale ou usagée doit être remplacée sans attendre.

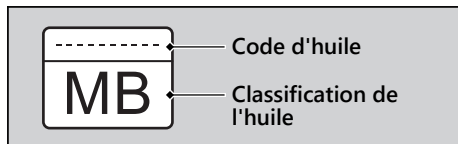
Choix de l'huile moteur

Pour connaître l'huile moteur recommandée, se reporter à la section « Spécifications ». P. 143

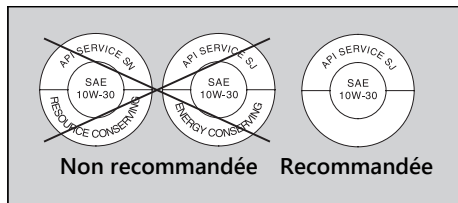
En cas d'utilisation d'huile moteur d'origine autre que Honda, vérifier sur l'étiquette que l'huile est conforme aux normes suivantes :

- Norme JASO T 903^{*1} : MB
- Norme SAE^{*2} : 10W-30
- Classification API^{*3} : SG ou supérieure

- ^{*1}. La norme JASO T 903 est un indice pour les huiles pour moteurs de moto 4 temps. Il existe deux classes : MA et MB. Par exemple, l'étiquette suivante indique la classification MB.



- ^{*2}. La norme SAE classe les huiles en fonction de leur viscosité.
- ^{*3}. La classification API indique la qualité et les performances des huiles moteur. Utiliser des huiles de classification SG ou supérieure, à l'exception des huiles désignées « à conservation d'énergie » ou « à conservation des ressources naturelles » sur l'étiquette circulaire API.



Liquide de frein

Ne pas ajouter ou remplacer le liquide de frein, sauf en cas d'urgence. N'utiliser que du liquide de frein neuf provenant d'un bidon non entamé. En cas d'appoint de liquide, faire entretenir le système de freinage par un concessionnaire dès que possible.

REMARQUE

Le liquide de frein peut endommager les pièces en plastique et les surfaces peintes. Essuyer immédiatement tout déversement et rincer abondamment.

Liquide de frein recommandé :

Liquide de frein DOT 4 Honda ou équivalent

Liquide de refroidissement recommandé

Le liquide de refroidissement Pro Honda HP est une solution préparée d'antigel et d'eau distillée.

Mélange :

50 % d'antigel et 50 % d'eau distillée

Une concentration d'antigel inférieure à 40 % n'assurera pas une protection appropriée contre la corrosion et les basses températures.

Une concentration jusqu'à 60 % assurera une meilleure protection sous les climats froids.

REMARQUE

L'utilisation d'un liquide de refroidissement non préconisé pour les moteurs en aluminium, ou d'eau du robinet/minérale peut engendrer un phénomène de corrosion.

Reniflard de carter

Augmenter la fréquence d'entretien en cas d'utilisation sous la pluie ou à pleins gaz, ou encore si le scooter a été lavé ou renversé. Effectuer l'entretien si le niveau de dépôts est visible dans la partie transparente du tuyau de vidange.

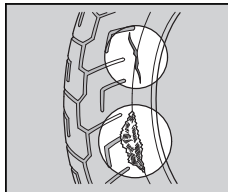
En cas de débordement du tuyau de vidange, le filtre à air peut être contaminé par l'huile moteur, ce qui peut nuire aux performances du moteur. ➤ P. 99

Pneus (Contrôle/Remplacement)

Contrôle de la pression de gonflage

Contrôler visuellement les pneus et utiliser une jauge de pression d'air pour vérifier la pression de gonflage au moins une fois par mois, ou à chaque fois que les pneus semblent dégonflés. Toujours contrôler la pression de gonflage des pneus à froid.

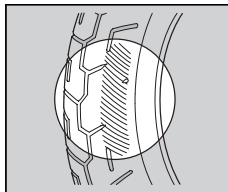
Contrôle de l'état



Vérifier que les pneus ne sont pas coupés, fendus, craquelés au point de laisser apparaître la trame ou la corde, ou qu'aucun clou ou corps étranger n'est présent sur le flanc ou la bande

de roulement. Vérifier également l'absence de boursouflures ou de hernies au niveau des flancs du pneu.

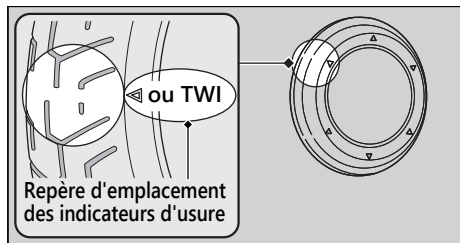
Contrôle de l'usure



Vérifier que la bande de roulement ne présente aucun signe d'usure anormale.

Contrôle de la profondeur des sculptures

Contrôler les indicateurs d'usure de la bande de roulement. S'ils sont apparents, remplacer immédiatement les pneus.



⚠ ATTENTION

La conduite avec des pneus fortement usés ou mal gonflés peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Suivre toutes les instructions contenues dans ce manuel du propriétaire concernant le gonflage et l'entretien des pneumatiques.

Confier le remplacement des pneus à un concessionnaire.

Pour connaître le type de pneus et la pression de gonflage recommandés, se reporter à la section « Spécifications ». ▣ P. 143

Respecter les consignes suivantes à chaque remplacement des pneus.

- Utiliser les pneus recommandés ou des pneus équivalents de dimension, structure, indice de vitesse et capacité de charge identiques.
- **Roue avant uniquement** Après montage du pneu, faire équilibrer la roue en utilisant des masselottes d'origine Honda ou équivalentes.
- Ne pas poser de chambre à air dans un pneu sans chambre à air sur ce scooter. Un échauffement excessif pourrait provoquer l'éclatement de la chambre à air.
- Utiliser uniquement des pneus sans chambre à air sur ce scooter.
Les jantes sont conçues pour des pneus sans chambre à air. Un pneu à chambre à air pourrait glisser sur la jante lors d'une accélération franche ou d'un freinage appuyé et se dégonfler rapidement.

⚠ ATTENTION

Le montage de pneumatiques inappropriés peut affecter la maniabilité et la stabilité de votre scooter, et peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

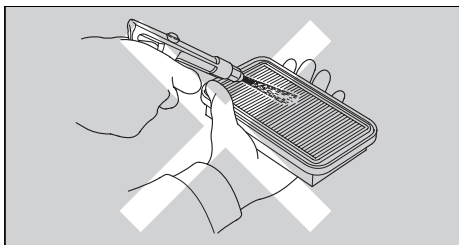
Toujours utiliser le type et les dimensions de pneus préconisés dans ce manuel du propriétaire.

Filtre à air

Ce scooter est équipé d'un élément de filtre à air de type visqueux.

Le nettoyage à l'air comprimé ou tout autre type de nettoyage peut altérer les performances de l'élément visqueux et entraîner une pénétration de poussières.

Ne pas procéder à son entretien. Il doit être confié exclusivement à votre concessionnaire.

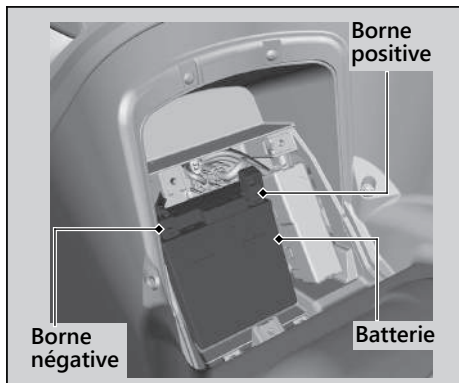


La trousse à outils se loge dans le compartiment du coffre à bagages. ➤ P. 67

Les outils fournis permettent de procéder à quelques réparations de première urgence, à de petits réglages et à des remplacements de pièces.

- Tournevis plat/cruciforme
- Manche de tournevis
- Clé à ergots
- Rallonge
- Câble de fixation de casque
- Adaptateur EM

Batterie



■ Dépose

S'assurer que le contacteur d'allumage est en position **O** (Off).

1. Déposer le couvercle de batterie. ➤ P. 87
2. Débrancher la borne négative $\ominus$ de la batterie.
3. Débrancher la borne positive $\oplus$ de la batterie.
4. Déposer la batterie en veillant à ne pas faire tomber les écrous de borne.

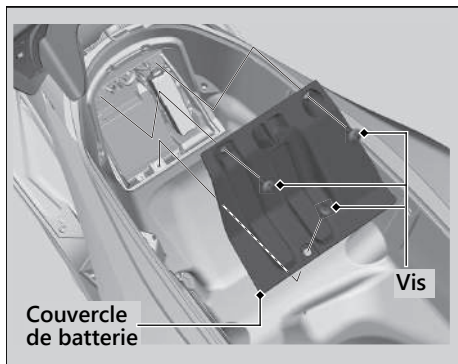
■ Pose

Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose. Toujours commencer par brancher la borne positive $\oplus$. S'assurer que les boulons et les écrous sont serrés fermement.

S'assurer que l'heure est correcte après avoir reconnecté la batterie. ➤ P. 34

Pour connaître les procédures de manipulation de la batterie, se reporter à la section « Principes de base de l'entretien » ➤ P. 76
« La batterie est à plat » ➤ P. 123

Couvercle de batterie



■ Dépose

1. Ouvrir la selle. ► P. 64
2. Déposer les vis.
3. Déposer le couvercle de batterie.

■ Pose

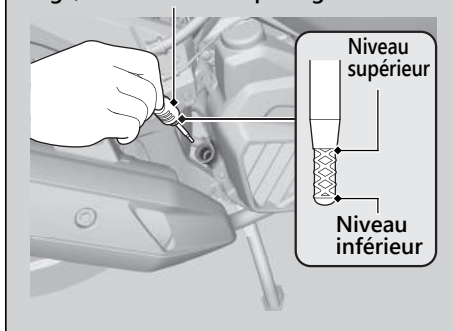
Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

Contrôle de l'huile moteur

Vérifier l'huile moteur avec le contacteur d'arrêt-redémarrage automatique en position IDLING.

1. Si le moteur est froid, le faire tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes.
2. Placer le contacteur d'allumage en position **○** (Off) et patienter 2 à 3 minutes.
3. Placer le scooter sur sa béquille centrale sur une surface ferme et de niveau.
4. Déposer le bouchon de remplissage/la jauge d'huile et l'essuyer.
5. Remettre le bouchon de remplissage/la jauge d'huile en place, mais ne pas visser.
6. Vérifier que le niveau d'huile se trouve entre les repères de niveau supérieur et inférieur sur le bouchon de remplissage/la jauge d'huile.
7. Poser fermement le bouchon de remplissage/la jauge d'huile.

Jauge/bouchon de remplissage d'huile



Appoint d'huile moteur

Si le niveau d'huile moteur est proche ou en dessous du repère minimum, faire l'appoint d'huile moteur préconisée. ► P. 79, ► P. 143

1. Déposer le bouchon de réservoir/la jauge d'huile. Faire l'appoint d'huile préconisée jusqu'au repère de niveau maxi.
 - Pour contrôler le niveau d'huile, placer le scooter sur sa béquille centrale, sur une surface ferme et de niveau.
 - Ne pas remplir au-delà du repère de niveau supérieur.
 - Éviter toute pénétration de corps étrangers au niveau de l'ouverture du goulot de remplissage d'huile.
 - Essuyer immédiatement tout déversement.
2. Reposer fermement le bouchon de remplissage/la jauge d'huile.

REMARQUE

Une quantité trop importante ou insuffisante d'huile peut endommager le moteur. Ne pas mélanger différents indices et marques d'huile.

Pour connaître l'huile recommandée et les consignes de sélection de l'huile, se reporter à la section « Principes de base de l'entretien ». ► P. 79

Remplacement de l'huile moteur, nettoyage du tamis de crépine

La vidange d'huile et le nettoyage du tamis de crépine nécessitent l'utilisation d'outils spéciaux. Nous vous recommandons de confier l'entretien de votre scooter à votre concessionnaire.

Remplacer l'huile moteur avec le contacteur d'arrêt-redémarrage automatique en position IDLING.

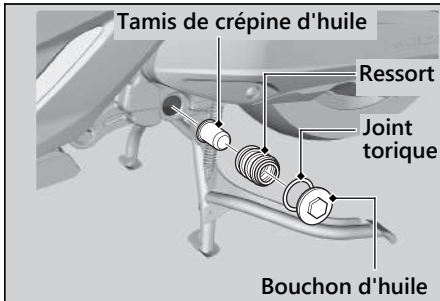
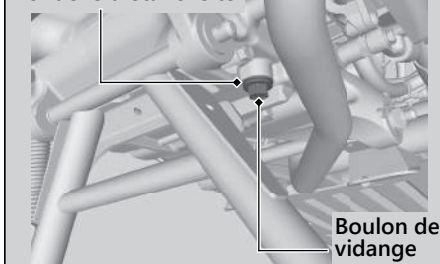
1. Si le moteur est froid, le faire tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes.
2. Placer le contacteur d'allumage en position  (Off) et patienter 2 à 3 minutes.
3. Placer le scooter sur sa béquille centrale sur une surface ferme et de niveau.

Huile moteur ► Remplacement de l'huile moteur, nettoyage du tamis de crépine

4. Placer un bac de vidange sous le boulon de vidange et le bouchon d'huile.
5. Retirer le bouchon de remplissage d'huile/la jauge d'huile, le boulon de vidange et la rondelle d'étanchéité pour vidanger l'huile.
6. Retirer le bouchon d'huile, le joint torique, le ressort et le tamis de crépine d'huile, puis laisser l'huile résiduelle s'évacuer.
► Mettre au rebut l'huile usagée dans un centre de recyclage agréé.
7. Nettoyer le tamis de crépine d'huile.
8. S'assurer que le tamis de crépine d'huile et le caoutchouc d'étanchéité sont en bon état.
9. Remplacer le joint torique et appliquer une fine couche d'huile moteur sur un joint torique neuf avant de le poser.
10. Poser le tamis de crépine d'huile, le ressort et le bouchon d'huile, puis serrer.

Couple de serrage : 20 N·m (2,0 kgf·m)

Rondelle d'étanchéité



11. Poser une rondelle d'étanchéité neuve sur le boulon de vidange. Serrer la vis de vidange.

Couple de serrage : 24 N·m (2,4 kgf·m)

12. Remplir le carter moteur d'huile recommandée (► P. 79, ► P. 143) et poser le bouchon de remplissage/la jauge d'huile.

Volume d'huile requis

A la vidange d'huile et au nettoyage du tamis de crépine d'huile :

0,8 L

Après vidange uniquement :

0,8 L

13. Contrôler le niveau d'huile. ► P. 88
14. Vérifier qu'il n'y a pas de fuites d'huile.

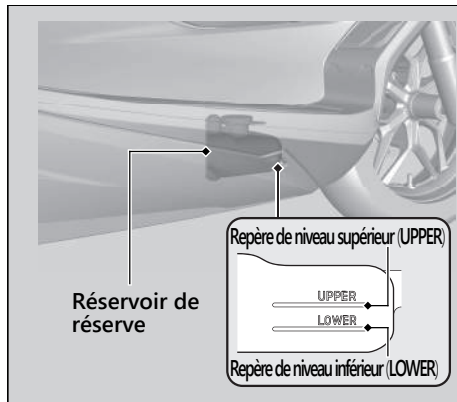
Après vidange de l'huile moteur, réinitialiser le témoin de vidange d'huile. ► P. 32

Contrôle du liquide de refroidissement

Contrôler le niveau de liquide de refroidissement du réservoir lorsque le moteur est froid.

1. Placer le scooter sur une surface ferme et de niveau.
2. Maintenir le scooter en position verticale.
3. Vérifier que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères de niveau UPPER et LOWER du réservoir de réserve.

Si le niveau de liquide de refroidissement chute significativement ou si le réservoir de réserve est vide, il est probable que le système présente une fuite importante. Faire contrôler le scooter par votre concessionnaire.

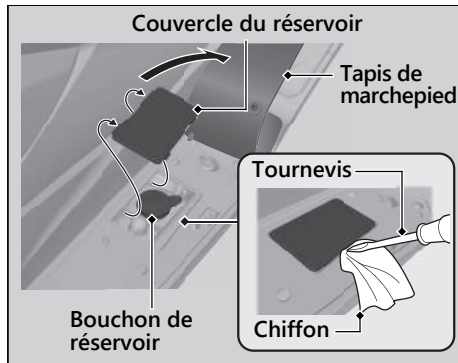


Appoint de liquide de refroidissement

Si le niveau du liquide de refroidissement se trouve au-dessous du repère de niveau LOWER, faire l'appoint de liquide de refroidissement préconisé (► P. 80) jusqu'au repère de niveau UPPER.

Faire l'appoint de liquide uniquement par le bouchon du réservoir de réserve ; ne pas retirer le bouchon de radiateur.

1. Retirer le tapis de marche pied.
2. Retirer le couvercle du réservoir de réserve à l'aide d'un tournevis à lame plate couvert d'un chiffon de protection.
3. Retirer le bouchon de réservoir de réserve et faire l'appoint de liquide tout en observant le niveau de liquide de refroidissement.
 - Ne pas remplir au-delà du repère de niveau UPPER.
 - Veiller à ce qu'aucun corps étranger ne pénètre dans l'ouverture du réservoir de réserve.
4. Reposer fixement le bouchon du réservoir de réserve.
5. Poser le couvercle du réservoir.
6. Poser le tapis de marche pied.



⚠ ATTENTION

Ne pas déposer le bouchon de radiateur quand le moteur est chaud au risque d'être ébouillanté par le liquide de refroidissement.

Toujours laisser refroidir le moteur et le radiateur avant de retirer le bouchon de radiateur.

Remplacement du liquide de refroidissement

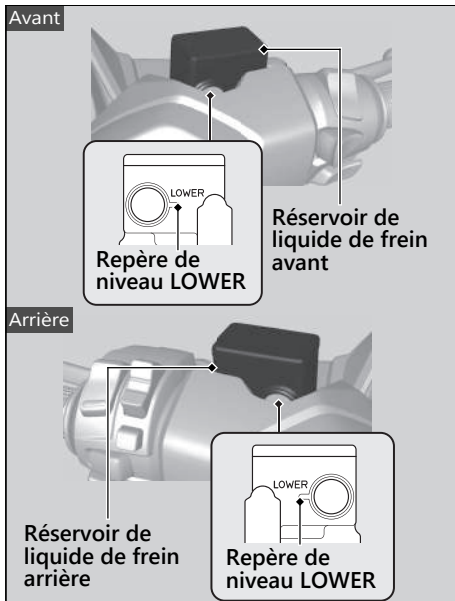
Confier la vidange et le remplacement du liquide de refroidissement à votre concessionnaire, à moins de posséder les outils appropriés et les compétences mécaniques requises.

Contrôle du liquide de frein

1. Placer le scooter en position verticale sur une surface ferme et de niveau.
2. Vérifier que le réservoir de liquide de frein est à l'horizontale et que le niveau de liquide est plus haut que le repère de niveau inférieur (LOWER).

Si le niveau de liquide de frein dans l'un ou l'autre réservoir est plus bas que le repère de niveau inférieur (LOWER), ou si la garde aux deux leviers de frein est excessive, contrôler l'usure des plaquettes de frein.

Si les plaquettes de frein ne sont pas usées, il est probable que le système présente une fuite. Faire contrôler le scooter par votre concessionnaire.



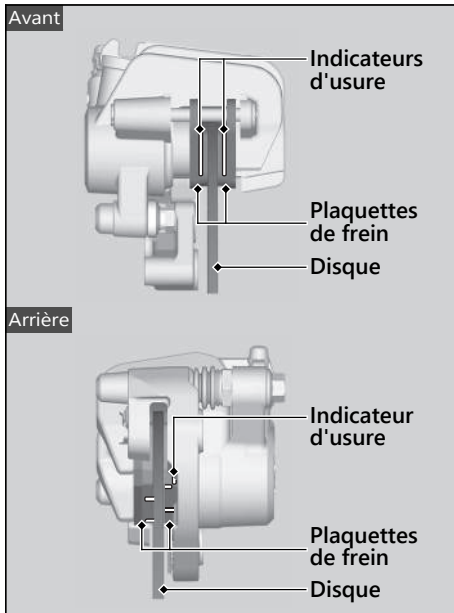
Contrôle des plaquettes de frein

Contrôler l'état des indicateurs d'usure de plaquettes de frein.
Remplacer les plaquettes si l'une d'elles est usée jusqu'à l'indicateur.

1. **Avant** Contrôler les plaquettes de frein par le dessous de l'étrier de frein.
2. **Arrière** Contrôler les plaquettes de frein depuis l'arrière du scooter.

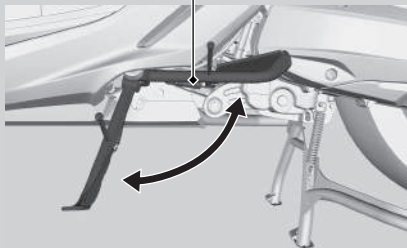
Faire remplacer les plaquettes par votre concessionnaire si nécessaire.

Toujours remplacer les plaquettes de frein droite et gauche en même temps.



Contrôle de la béquille latérale

Ressort de béquille latérale



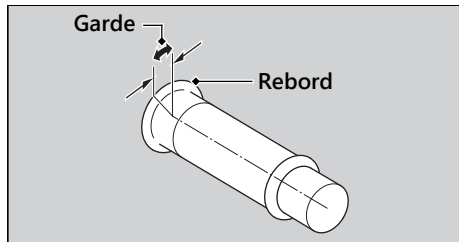
1. Placer le scooter sur sa béquille centrale sur une surface ferme et de niveau.
2. Vérifier que la béquille latérale se déploie librement. Si la béquille latérale est difficile à déployer ou si elle grince, nettoyer la zone de pivot et enduire le boulon de pivot de graisse propre.
3. Vérifier que le ressort n'est pas endommagé ni détendu.
4. Prendre place sur la selle du scooter et relever la béquille latérale.
5. Mettre le moteur en marche.
6. Abaisser complètement la béquille latérale. Le moteur doit s'arrêter lorsque la béquille latérale s'abaisse. Si le moteur ne s'arrête pas, faire contrôler le scooter par un concessionnaire.

Contrôle de l'accélérateur

Moteur coupé, vérifier que l'accélérateur tourne librement de la position complètement fermée à pleins gaz et dans toutes les positions de la direction. Vérifier également que la garde à la poignée d'accélérateur est correcte. Si l'accélérateur ne tourne pas librement, s'il ne revient pas automatiquement en position fermée ou si le câble est endommagé, faire contrôler le scooter par le concessionnaire.

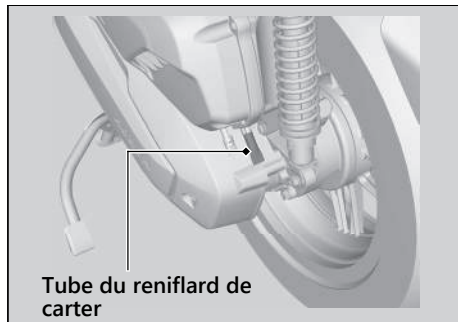
Garde au rebord de la poignée d'accélérateur :

2 - 6 mm



Nettoyage du reniflard de carter

1. Placer un contenant adapté sous le tube du reniflard de carter.
2. Retirer le tube du reniflard de carter et évacuer les dépôts.
3. Remettre en place le tube du reniflard de carter.

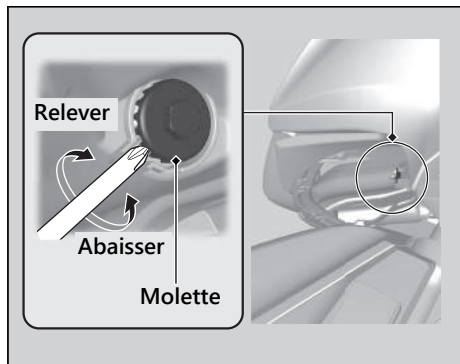


Réglage du faisceau de phare

Il est possible de régler le faisceau vertical du phare pour obtenir une portée optimale.

Visser ou dévisser le pignon si nécessaire à l'aide du tournevis cruciforme fourni dans la trousse à outils (► P. 85).

Respecter la réglementation en vigueur.



Réglage de la suspension arrière

Précontrainte du ressort

Il est possible de régler la précontrainte du ressort en utilisant le dispositif de réglage afin d'adapter la suspension à la charge ou à l'état de la chaussée.

Utiliser la clé à ergots et la rallonge fournies dans la trousse à outils (► P. 85) pour tourner le dispositif de réglage. La position 1 permet de diminuer (assouplir) la précharge du ressort ; les positions 3 à 5 permettent d'augmenter (durcir) la précharge du ressort. La position 2 correspond à la position standard.

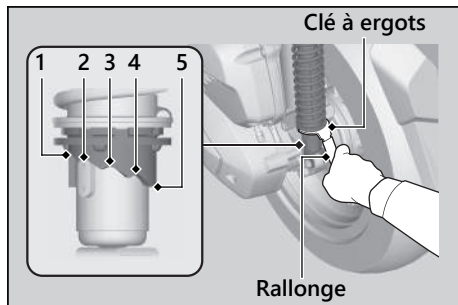
REMARQUE

Toute tentative de réglage direct de la position 1 à 5 ou 5 à 1 risque d'endommager l'amortisseur.

REMARQUE

Ne pas tourner le dispositif de réglage au-delà de sa limite.

Régler les amortisseurs gauche et droit à la même précontrainte de ressort.



Réglage de la hauteur de la bulle

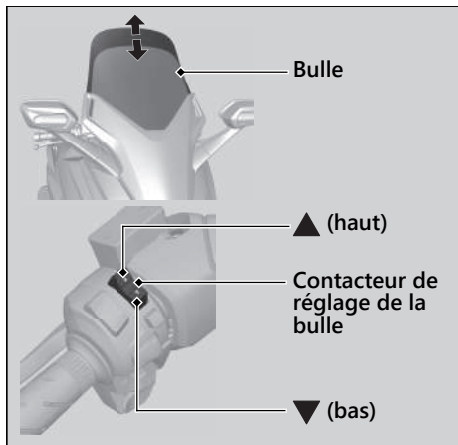
Il est possible de régler la hauteur de la bulle en fonction de vos préférences.

1. Placer le contacteur d'allumage sur la position **I** (On).
2. Pousser le coté ▲ (haut) du contacteur de réglage de la bulle pour relever la bulle.
Pousser le coté ▼ (bas) du contacteur de réglage de la bulle pour abaisser la bulle.

La bulle est relevée ou abaissée lorsque le contacteur de réglage est enfoncé.

Contrôler le fonctionnement correct de la bulle après réglage et le serrage de la partie coulissante.

Si la bulle est fortement desserrée ou si elle présente un serrage insuffisant visible lors de la conduite, contacter un concessionnaire.



Remplacement de la pile de la Honda SMART Key

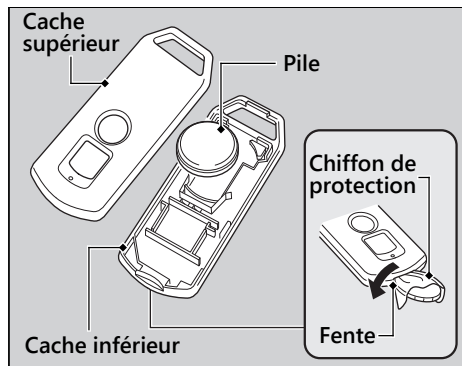
Si le témoin de la Honda SMART Key clignote 5 fois lorsque le contacteur d'allumage est en position I (On) ou si le champ de portée devient instable, remplacer la pile dans les meilleurs délais.

Nous vous conseillons de vous adresser à votre concessionnaire pour cette opération.

Type de pile : CR2032

1. Retirer le cache supérieur en insérant une pièce de monnaie ou un tournevis plat recouvert d'un chiffon de protection dans la fente.

- ▶ Entourer une pièce de monnaie ou un tournevis d'un chiffon de protection pour éviter de rayer la Honda SMART Key.
- ▶ Ne pas toucher le circuit ou la borne. Ceci pourrait provoquer des problèmes.
- ▶ Veiller à ne pas rayer le revêtement étanche et à ne pas laisser pénétrer de poussière.
- ▶ Ne pas forcer lors du démontage du boîtier de la Honda SMART Key.



2. Remplacer la pile usagée par une pile neuve avec la face négative $\ominus$ tournée vers le haut.
3. Remonter les deux parties du boîtier.
► S'assurer que les caches supérieur et inférieur sont disposés correctement.

⚠ ATTENTION

Risque de brûlure chimique : ne pas ingérer la pile.

En cas d'ingestion, la pile peut entraîner de graves brûlures chimiques internes et entraîner la mort.

- Conserver la pile hors de portée des enfants et veiller à bien fermer le compartiment de la pile.
- Si le compartiment de la pile ne se ferme pas bien, cesser d'utiliser le produit et le conserver hors de portée des enfants.
- Contacter immédiatement un médecin s'il est possible qu'un enfant ait ingéré la pile.

Dépannage

Le moteur ne démarre pas	P. 106
Surchauffe (témoin de température élevée de liquide de refroidissement allumé)	P. 107
Témoins d'alerte allumés ou clignotant	P. 108
Témoin de dysfonctionnement (MIL) du système PGM-FI (injection de carburant programmée)	P. 108
Témoin ABS (système de freinage antiblocage des roues)	P. 109
Témoin de la Honda SMART Key	P. 110
Autres signalisations d'alerte	P. 111
Indication de panne de la jauge de carburant	P. 111
Lorsque le système d'arrêt-redémarrage automatique ne fonctionne pas correctement	P. 112
Le témoin d'arrêt au ralenti ne s'allume pas	P. 112

Le moteur n'est pas coupé par le système d'arrêt-redémarrage automatique alors que le témoin d'arrêt-redémarrage automatique est allumé	P. 113
Le moteur ne démarre pas même si la poignée des gaz est ouverte	P. 114
Si le système Honda SMART Key ne fonctionne pas correctement	P. 115
Déverrouillage d'urgence de la selle	P. 117
Déverrouillage d'urgence du contacteur d'allumage	P. 119
Crevaision	P. 122
Problème électrique	P. 123
La batterie est à plat	P. 123
Ampoule de feu grillée	P. 123
Fusible grillé	P. 125
Fonctionnement instable du moteur par intermittence ...	P. 126

Le démarreur fonctionne, mais le moteur ne démarre pas

Vérifier les éléments suivants :

- Vérifier la procédure correcte de démarrage du moteur. ➤ P. 56
- S'assurer qu'il y a du carburant dans le réservoir de carburant.
- Vérifier si le témoin de dysfonctionnement (MIL) du système PGM-FI est allumé.
 - Si le témoin est allumé, contacter votre concessionnaire dès que possible.

Le démarreur ne fonctionne pas

Vérifier les éléments suivants :

- Vérifier la procédure correcte de démarrage du moteur. ➤ P. 56
- Vérifier si l'un des fusibles est grillé. ➤ P. 125
- Vérifier si les connexions de la batterie sont desserrées (➤ P. 86) et si les bornes sont corrodées (➤ P. 76).
- Vérifier l'état de la batterie. ➤ P. 123

Si le problème persiste, faire contrôler le scooter par le concessionnaire.

Surchauffe (témoin de température élevée de liquide de refroidissement allumé)

Les symptômes suivants indiquent que le moteur est en surchauffe :

- Le témoin de température élevée du liquide de refroidissement s'allume. Le segment H clignote au niveau de l'indicateur de température de liquide de refroidissement.
- Le moteur répond mal aux accélérations. Le cas échéant, se ranger sur le côté de la route en toute sécurité et effectuer la procédure suivante.

Une période prolongée au ralenti accéléré peut déclencher l'allumage du témoin de température élevée de liquide de refroidissement.

REMARQUE

Une conduite prolongée avec un moteur en surchauffe peut sérieusement endommager le moteur.

1. Arrêter le moteur en utilisant le contacteur d'allumage.
2. Le contacteur d'allumage placé sur la position  (Off), laisser le moteur refroidir.
3. Une fois que le moteur a refroidi, contrôler la durite de radiateur et vérifier qu'il n'y a pas de fuite. ➤ P. 92
En cas de fuite :
 Ne pas mettre le moteur en route. Faire transporter le scooter chez votre concessionnaire.
4. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de réserve. ➤ P. 92
 ► Faire l'appoint si nécessaire.
5. Si les points 1 à 4 sont normaux, vous pouvez reprendre la route tout en surveillant de près la jauge de température.

Témoin de dysfonctionnement (MIL) du système PGM-FI (injection de carburant programmée)

Si ce témoin s'allume en cours de conduite, il peut s'agir d'un problème grave du système PGM-FI. Réduire la vitesse et faire contrôler le scooter par un concessionnaire dès que possible.

Témoin ABS (système de freinage antiblocage des roues)

Si le témoin se comporte de l'une des façons suivantes, l'ABS peut présenter un problème grave. Réduire la vitesse et faire contrôler le scooter par un concessionnaire dès que possible.

- Le témoin s'allume ou se met à clignoter en cours de conduite.
- Le témoin ne s'allume pas lorsque le contacteur d'allumage sur la position est sur la position **I** (On).
- Le témoin ne s'éteint pas lorsque la vitesse est supérieure à 5 km/h.

Si le témoin ABS reste allumé, vos freins continueront à fonctionner en mode conventionnel, sans l'assistance de la fonction d'antiblocage.

Le témoin ABS peut clignoter si la roue arrière tourne alors que celle-ci est décollée du sol. Dans ce cas, placer le contacteur d'allumage en position **O** (Off) puis à nouveau en position **I** (On). Le témoin ABS s'éteint lorsque la vitesse atteint 30 km/h.

Témoin de la Honda SMART Key

■ Si le témoin de Honda SMART Key clignote 5 fois

Remplacement de la pile de la Honda SMART Key ► P. 103

■ Si le témoin de la Honda SMART Key clignote alors que le contacteur d'allumage est en position I (On)

Le témoin de la Honda SMART Key clignote lorsque la communication entre votre scooter et la Honda SMART Key s'interrompt après avoir placé le contacteur d'allumage en position I (On).

Cela peut être provoqué par l'une des causes suivantes :

- Ondes hertziennes puissantes ou parasites importants perturbant le système
- Perte de la Honda SMART Key en cours de conduite

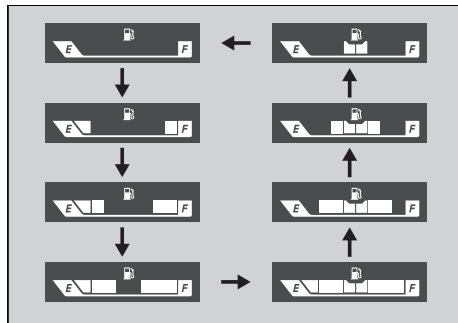
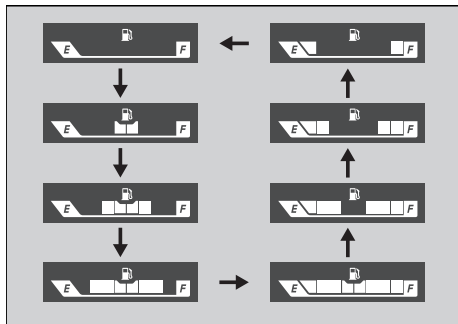
Ceci n'a toutefois aucun effet sur le fonctionnement normal du scooter jusqu'à ce que le contacteur d'allumage soit verrouillé.

Si le contacteur d'allumage est mis en position SEAT FUEL,  (Off) ou  (Lock) pendant que le témoin de la Honda SMART Key clignote, la couronne du contacteur d'allumage, les clignotants et le témoin de la Honda SMART Key s'allument pendant environ 20 secondes, s'éteignent automatiquement, puis le contacteur d'allumage se verrouille. Pour interrompre ce clignotement, vous pouvez aussi maintenir enfoncé le contacteur d'allumage pendant au moins 2 secondes. Une fois le clignotement interrompu, le contacteur d'allumage est verrouillé.

En l'absence de la Honda SMART Key, le contacteur d'allumage peut être débloqué d'une autre manière. ► P. 119

Indication de panne de la jauge de carburant

En cas de défaut du système d'alimentation de carburant, les indicateurs de niveau de carburant s'affichent comme illustré sur la figure. Si cela se produit, contacter dès que possible votre concessionnaire Honda.



Le témoin d'arrêt au ralenti ne s'allume pas

Si le témoin d'arrêt au ralenti ne s'allume pas, procéder comme suit.

Si le contacteur d'arrêt-redémarrage automatique est en position IDLING :

Placer le contacteur d'arrêt au ralenti en position IDLING STOP.

Si le moteur est froid :

Faire chauffer le moteur.

Le système d'arrêt au ralenti ne fonctionne pas lorsque le moteur est froid.

Si le scooter n'a pas été utilisé après le démarrage du moteur :

Rouler avec le scooter à une vitesse supérieure à 10 km/h. Le système d'arrêt au ralenti ne fonctionne pas jusqu'à ce que la moto soit utilisée une fois.

Si le témoin d'anomalie de fonctionnement PGM-FI (MIL) s'allume :

Quand le témoin d'anomalie de fonctionnement PGM-FI (MIL) s'allume, le système d'arrêt au ralenti ne fonctionne pas pour la protection du moteur. Consulter votre concessionnaire.

Si la tension de la batterie est faible :

Conduire le scooter un moment, puis couper et redémarrer le moteur en se référant à la procédure de démarrage (➤ P. 56) pour un démarrage standard du moteur. Il est possible que le système d'arrêt au ralenti ne fonctionne pas lorsque la batterie est faible. Si cela se produit fréquemment, contacter votre concessionnaire.

Lorsque le système d'arrêt-redémarrage automatique ne fonctionne pas correctement ► Le moteur n'est pas coupé par le système d'arrêt-redémarrage automatique alors que le témoin d'arrêt-redémarrage automatique est allumé

Le moteur n'est pas coupé par le système d'arrêt-redémarrage automatique alors que le témoin d'arrêt-redémarrage automatique est allumé

Lorsque le moteur n'est pas coupé par le système d'arrêt au ralenti alors que le témoin allumé d'arrêt au ralenti est allumé, procéder comme suit.

Si le scooter n'est pas à l'arrêt complet :

Arrêter le scooter complètement. Le système d'arrêt au ralenti fonctionne uniquement si la vitesse est équivalente à 0 km/h.

Si la poignée des gaz n'est pas complètement fermée :

Couper complètement les gaz.

Le moteur ne démarre pas même si la poignée des gaz est ouverte

Si le moteur ne démarre pas même si la poignée des gaz est ouverte, effectuer les actions suivantes.

Si la béquille latérale est abaissée :

Lorsque le moteur est coupé par le système d'arrêt au ralenti, si la béquille est actionnée, le témoin d'arrêt au ralenti s'éteint ou cesse de clignoter et reste allumé, et la fonction d'arrêt au ralenti est annulée. Redémarrer le moteur en se référant à la procédure de démarrage (► P. 56) pour un démarrage standard du moteur.

Si le contacteur d'arrêt au ralenti est en position IDLING :

Lorsque le moteur est arrêté par le système d'arrêt au ralenti, si le contacteur d'arrêt au ralenti est actionné en position IDLING, la fonction d'arrêt au ralenti sera annulée. Redémarrer le moteur en suivant la procédure de démarrage (► P. 56) pour un démarrage standard du moteur.

Si le témoin d'arrêt au ralenti clignote (le contacteur d'arrêt au ralenti est en position IDLING STOP), mais que le moteur ne démarre pas même si la poignée des gaz est ouverte, effectuer les actions suivantes.

Batterie faible (ou à plat) ou connexion lâche du câble de batterie :

Vérifier la batterie et les bornes de batterie. Si la batterie est faible, contacter votre concessionnaire.

Si le système Honda SMART Key ne fonctionne pas correctement

Si le système Honda SMART Key ne fonctionne pas correctement, effectuer les opérations suivantes.

- Vérifier que le système Honda SMART Key est activé.

Appuyer délicatement sur le bouton ON/OFF de la Honda SMART Key.

Si la LED de la Honda SMART Key s'allume en rouge, activer le système Honda SMART Key. ➡ P. 44

Si la LED de la Honda SMART Key ne répond pas, remplacer la pile de la Honda SMART Key. ➡ P. 103

- Vérifier qu'il n'existe aucun problème de communication au niveau du système Honda SMART Key. Le système Honda SMART Key utilise des ondes hertziennes de faible intensité. Il se peut que le système Honda SMART Key ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes :

- ▶ Lorsque des installations situées à proximité génèrent de puissantes ondes hertziennes ou un grand nombre de parasites, comme les tours émettrices de signaux de télévision, les centrales électriques, les stations de radio ou les aéroports.
- ▶ Lorsque vous transportez votre Honda SMART Key à proximité d'un ordinateur portable ou d'un terminal de communication sans fil, comme une radio ou un téléphone mobile.
- ▶ Lorsque la Honda SMART Key entre en contact avec des objets métalliques ou est recouverte d'éléments métalliques.

Si le système Honda SMART Key ne fonctionne pas correctement

- Vérifier que la Honda SMART Key utilisée est enregistrée.

Utiliser une Honda SMART Key enregistrée.

Le système Honda SMART Key ne peut être activé sans une Honda SMART Key enregistrée.

- S'assurer de ne pas utiliser une Honda SMART Key cassée.

Le système Honda SMART Key ne peut être activé avec une Honda SMART Key cassée. Apporter la clé de secours et l'étiquette d'identification à votre concessionnaire.

- Vérifier l'état de la batterie et du fil de la batterie de votre scooter.

Vérifier la batterie et les bornes de batterie. Si la batterie est faible, contacter votre concessionnaire.

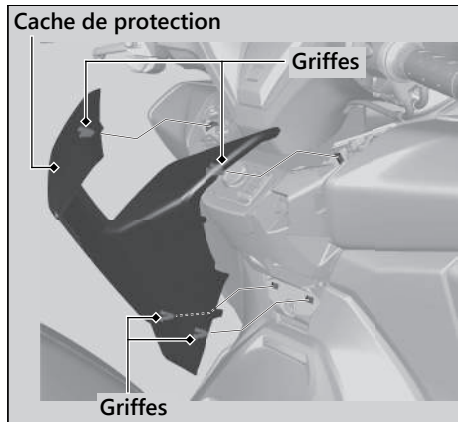
Si le système Honda SMART Key ne peut pas être activé pour une autre raison, contacter votre concessionnaire.

Déverrouillage d'urgence de la selle

La serrure de selle peut être déverrouillée à l'aide de la clé de secours.

| Ouvrir

1. Tirer le cache de protection vers le haut pour libérer les griffes.

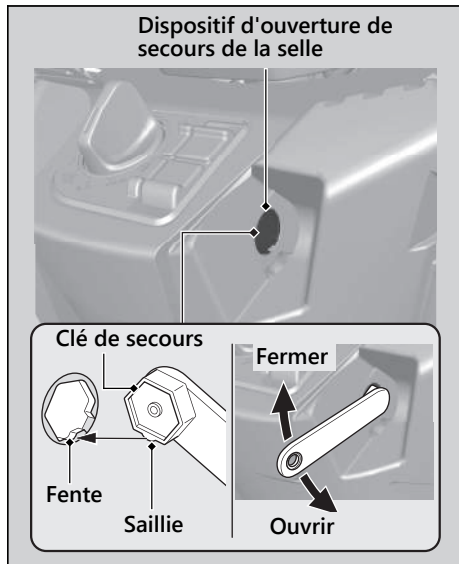


Déverrouillage d'urgence de la selle

- Aligner la saillie de la clé de secours avec la fente du dispositif d'ouverture de secours de la selle et tourner la clé de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Ouvrir la selle et tourner la clé de secours dans le sens des aiguilles d'une montre.

Fermer

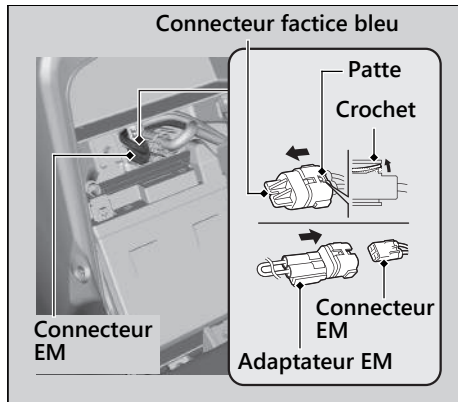
- Refermer et appuyer sur l'arrière de la selle jusqu'à ce qu'elle se verrouille en position. S'assurer que la selle est correctement verrouillée en la tirant légèrement vers le haut. Si la selle n'est pas verrouillée, tourner la clé de secours dans le sens des aiguilles d'une montre pour la verrouiller.
- Monter le cache de protection dans l'ordre inverse de la dépose.



Déverrouillage d'urgence du contacteur d'allumage

Accès au mode de saisie du numéro d'identification

1. Utiliser la clé de secours pour ouvrir la selle. ▣ P. 117
2. Déposer le couvercle de batterie. ▣ P. 87
3. Retirer le connecteur EM.
4. Retirer le connecteur factice bleu en dégagant la patte du connecteur EM tout en soulevant le crochet du connecteur factice bleu.
5. Vérifier le numéro d'identification sur l'étiquette d'identification.
6. Brancher l'adaptateur EM fourni dans la trousse à outils au connecteur EM.



Saisie du numéro d'identification

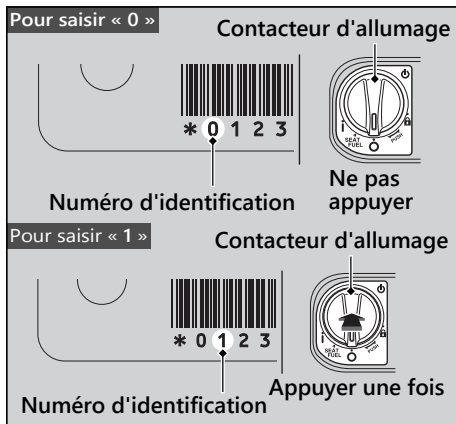
Entrer le numéro d'identification en appuyant sur le contacteur d'allumage lorsque ce dernier est en position  (Off),  (Lock) et SEAT FUEL. Saisir le numéro d'identification tel qu'il apparaît sur l'étiquette d'identification en partant de la gauche en appuyant sur le contacteur d'allumage.

Ce numéro d'identification est authentifié en fonction du nombre de fois que vous appuyez sur le contacteur d'allumage. Appuyer sur le contacteur d'allumage le nombre de fois nécessaire dans les 5 secondes suivant l'allumage de la couronne du contacteur. Au bout de 5 secondes, la couronne du contacteur d'allumage s'éteint, puis se rallume une nouvelle fois. Cela signifie que le chiffre saisi est enregistré et que vous pouvez passer au chiffre suivant.

- Si la couronne du contacteur d'allumage ne s'allume pas en bleu, il se peut que la batterie soit déchargée.
Contacter votre concessionnaire.

Exemple :

- Pour saisir « 0 », attendre 5 secondes sans appuyer sur le contacteur d'allumage lorsque la couronne du contacteur d'allumage s'allume.
- Pour saisir « 1 », appuyer sur le contacteur d'allumage une fois dans un délai de 5 secondes lorsque la couronne du contacteur d'allumage s'allume.



Saisie du numéro d'identification réussie

Une fois le dernier chiffre du numéro d'identification saisi, la couronne du contacteur d'allumage et le témoin de la Honda SMART Key clignotent à intervalles de 2 secondes jusqu'à ce que l'adaptateur EM soit retiré.

Retirer l'adaptateur EM et remettre l'adaptateur factice bleu en place. Le contacteur d'allumage est alors déverrouillé. Reposer toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose et mettre le contacteur d'allumage en position **I** (On) dans les 6 minutes. Le moteur peut alors être mis en marche.

Pour verrouiller le contacteur d'allumage, le placer en position SEAT FUEL, **O** (Off) ou **L** (Lock) et le maintenir enfoncé pendant 2 secondes. Le contacteur d'allumage se verrouille également automatiquement lorsqu'il est placé en position SEAT FUEL, **O** (Off) ou **L** (Lock) pendant environ 6 minutes une fois que le numéro d'identification a été saisi correctement.

Une fois le contacteur d'allumage verrouillé, la couronne du contacteur d'allumage s'éteint. Pour déverrouiller à nouveau le contacteur d'allumage, répéter la procédure correspondante.

Échec de saisie du numéro d'identification

Une fois le dernier chiffre du numéro d'identification saisi, la couronne du contacteur d'allumage et le témoin de la Honda SMART Key clignotent à intervalles de 1 seconde jusqu'à ce que l'adaptateur EM soit retiré. Le contacteur d'allumage ne peut quant à lui pas être déverrouillé.

Retirer l'adaptateur EM, puis le rebrancher au connecteur EM. Répéter la procédure. ➡ P. 120

Annulation de la saisie du numéro d'identification

Retirer l'adaptateur EM du connecteur EM. Si vous commettez une erreur lors de la saisie du numéro d'identification, vous pouvez également déconnecter l'adaptateur EM du connecteur EM, puis le reconnecter avant de procéder à une nouvelle saisie du numéro d'identification complet.

- Conserver en permanence l'adaptateur EM retiré dans la trousse à outils.

La réparation d'un pneu crevé ou la dépose d'une roue nécessite des outils spéciaux et des compétences techniques. Nous vous recommandons de confier ce type d'opération à votre concessionnaire.

Toujours faire contrôler/remplacer un pneu par votre concessionnaire après une réparation d'urgence.

Réparation d'urgence avec une trousse de réparation des pneus

Si votre pneu présente une crevaisson mineure, il est possible de réaliser une réparation d'urgence à l'aide d'une trousse de réparation des pneus « tubeless » (sans chambre à air). Suivre les instructions fournies avec la trousse de réparation pour roue de secours.

Il est très dangereux de rouler avec un pneu ayant fait l'objet d'une réparation temporaire. Ne pas dépasser 50 km/h. Faire remplacer le pneu par votre concessionnaire dès que possible.

ATTENTION

La conduite du scooter avec un pneumatique ayant subi une réparation provisoire peut être dangereuse. Une réparation défailante peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

S'il est nécessaire de prendre la route avec un pneu ayant subi une réparation provisoire, conduire prudemment, sans dépasser 50 km/h, jusqu'à ce que le pneu soit remplacé.

La batterie est à plat

Mettre la batterie en charge à l'aide d'un chargeur de batterie pour moto.

Déposer la batterie du scooter avant la mise en charge.

Ne pas utiliser de chargeur de batterie pour automobile : cela provoquerait une surchauffe de la batterie du scooter et des dommages irréversibles. Si la batterie ne reprend pas sa charge après la mise en charge, contacter votre concessionnaire.

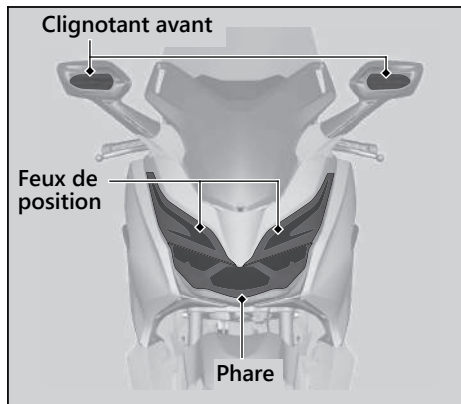
REMARQUE

Il est déconseillé de procéder à un démarrage de secours avec une batterie automobile : ceci endommagerait le circuit électrique du scooter.

Ampoule de feu grillée

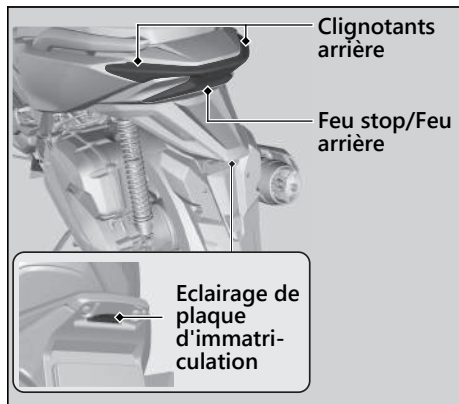
Tous les éclairages du scooter sont assurés par des LED. Si l'une des LED ne s'allume pas, contacter un concessionnaire pour réparation.

Phare/feux clignotants avant/feux de position



Les phares/clignotants avant/feux de position comportent plusieurs LED. Si l'une des LED ne s'allume pas, contacter un concessionnaire pour réparation.

Feux stop/feux arrière/clignotants arrière/éclairage de plaque d'immatriculation



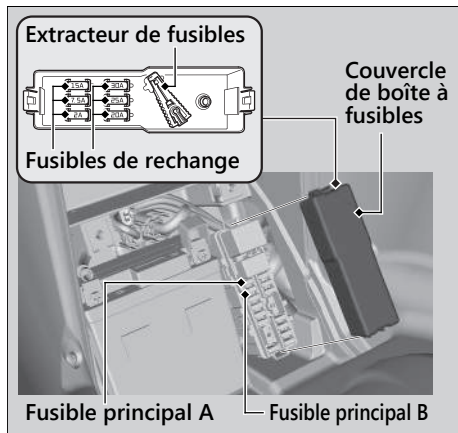
Les feux stop/feux arrière/clignotants arrière comportent plusieurs LED. L'éclairage de la plaque d'immatriculation comporte une LED. Si l'une des LED ne s'allume pas, contacter un concessionnaire pour réparation.

Fusible grillé

Voir la section « Contrôle et remplacement des fusibles » avant de manipuler les fusibles.

► P. 78

I Fusibles dans la boîte à fusibles



1. Déposer le couvercle de batterie. ► P. 87
2. Déposer le couvercle de la boîte à fusibles.
3. Retirer le fusible principal A, le fusible principal B et les autres fusibles l'un après l'autre à l'aide de l'arrache-fusible logé au dos du couvercle de boîte à fusibles, et vérifier les fusibles pour voir si l'un d'entre eux n'est pas grillé. Toujours remplacer un fusible grillé par un fusible de calibre identique.
4. Reposer le couvercle de boîte à fusibles.
5. Poser le couvercle de batterie.

REMARQUE

Un fusible qui grille de façon répétée indique un probable défaut électrique. Faire contrôler le scooter par votre concessionnaire.

Fonctionnement instable du moteur par intermittence

Si le filtre de pompe à carburant est obstrué, le moteur fonctionnera par intermittence de façon instable pendant la conduite.

Même si ce symptôme apparaît, vous pouvez continuer à conduire votre scooter.

Si le moteur fonctionne de façon instable même lorsqu'une quantité suffisante de carburant est disponible, faire contrôler son scooter par votre concessionnaire dès que possible.

Informations

Clés.....	P. 128
Instruments, commandes et autres fonctions.....	P. 132
Entretien de l'aspect du scooter.....	P. 133
Remisage du scooter	P. 136
Transport du scooter	P. 137
L'environnement et vous.....	P. 138
Numéros de série	P. 139
Carburants contenant de l'alcool	P. 140
Convertisseur catalytique	P. 141

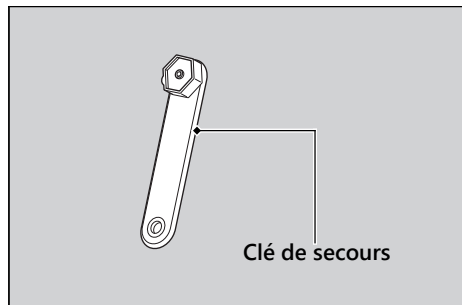
Clés

Clé de secours

La clé de secours est utilisée en cas d'urgence.

- Pour déverrouiller la selle. ➤ P. 117
- Pour déverrouiller le contacteur d'allumage. ➤ P. 119

Ne pas conserver la clé de secours dans un compartiment.



Honda SMART Key

Se munir de la Honda SMART Key pour effectuer les opérations suivantes :

- Verrouillage ou déverrouillage du contacteur d'allumage
- Déverrouillage de la serrure de la selle
- Fermeture de la trappe à carburant
- Verrouillage ou déverrouillage de la direction

Le numéro d'identification de la Honda SMART Key est affiché sur l'étiquette d'identification. Il est également possible de déverrouiller le contacteur d'allumage en saisissant le numéro d'identification.

Toujours porter sur soi la clé de secours et l'étiquette d'identification, mais à un endroit différent de la Honda SMART Key afin d'éviter de les perdre en même temps.

Conserver également une copie du numéro d'identification dans un endroit sûr autre que le scooter.

La Honda SMART Key comprend des circuits électroniques. Si les circuits sont endommagés, la Honda SMART Key ne permettra de réaliser aucune opération.

- Ne pas faire tomber la Honda SMART Key et ne pas poser d'objets lourds dessus.
- Protéger la Honda SMART Key des rayons directs du soleil, des températures élevées et des forts taux d'humidité.
- Ne pas la rayer ni la perforer.
- Ne pas la ranger près d'objets magnétiques tels qu'un porte-clés magnétique.
- Toujours tenir la Honda SMART Key éloignée des appareils électriques comme les téléviseurs, les postes de radio, les ordinateurs ou les appareils de massage basse fréquence.

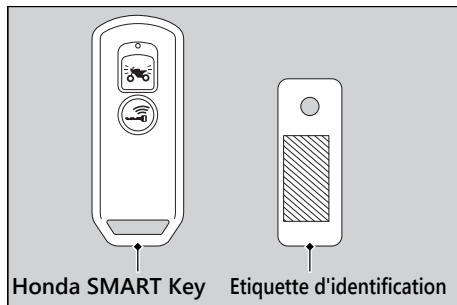
Clés

- Tenir la Honda SMART Key à l'abri des liquides. Si elle est mouillée, la sécher immédiatement avec un chiffon doux.
- Ne pas conserver la Honda SMART Key à proximité du scooter lors du nettoyage de ce dernier.
- Ne pas la brûler.
- Ne pas la laver dans un appareil de nettoyage par ultrasons.
- S'il y a du carburant, de la cire ou de la graisse sur la Honda SMART Key, l'essuyer immédiatement pour éviter les fissures ou les déformations.
- Ne pas démonter la Honda SMART Key dans un autre but que le remplacement de la pile. Seul le boîtier de la Honda SMART Key peut être démonté. Ne pas démonter d'autres pièces.
- Ne pas perdre votre Honda SMART Key. En cas de perte, il est nécessaire d'enregistrer une nouvelle Honda SMART Key. Pour cela, contacter votre concessionnaire en vous munissant de votre clé de secours et de l'étiquette d'identification pour procéder à un nouvel enregistrement.

Normalement, la pile du système Honda SMART Key dure environ 2 ans.

Ne pas conserver votre téléphone mobile ou d'autres dispositifs radio dans le coffre à bagages. Les fréquences radio de ces dispositifs peuvent interférer avec le système Honda SMART Key.

Pour obtenir une Honda SMART Key supplémentaire, apporter la Honda SMART Key et le scooter chez le concessionnaire.



Directive UE

Le système Honda SMART Key est conforme à la directive RED (Equipements radioélectriques) (2014/53/UE).



La déclaration de conformité à la directive RED est remise à l'acheteur au moment de l'achat. La conserver dans un endroit sûr. Si cette déclaration de conformité a été égarée ou n'a pas été remise, s'adresser au concessionnaire.

Afrique du Sud
uniquement

Singapour uniquement



Maroc uniquement

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Instruments, commandes et autres fonctions

Contacteur d'allumage

Le fait de laisser le contacteur d'allumage en position **I** (On), le moteur coupé, entraînera la décharge de la batterie.

Ne pas actionner le contacteur d'allumage en cours de conduite.

Odomètre

L'affichage se bloque sur 999.999 si le kilométrage excède 999.999.

Totalisateur partiel

Les totalisateurs partiels repassent sur 0,0 une fois que le kilométrage parcouru dépasse 9.999,9.

Porte-documents

Le manuel du conducteur, les documents d'enregistrement et d'assurance peuvent être rangés dans un porte-documents en plastique logé sous la face inférieure de la selle.

Entretien de l'aspect du scooter

Un nettoyage et un polissage fréquents sont essentiels pour préserver la durée de vie de votre Honda. Un véhicule propre permet de mieux identifier les éventuels problèmes.

Plus particulièrement, l'eau de mer et le sel utilisé sur les chaussées en prévention du gel génèrent une importante corrosion. Nettoyez toujours le scooter après avoir circulé en bord de mer ou sur chaussées salées.

Nettoyage

Laisser refroidir le moteur, le silencieux, les freins et les autres pièces chaudes avant de procéder au nettoyage.

1. Rincer abondamment le scooter avec un tuyau d'arrosage basse pression afin d'éliminer la crasse en surface.
2. Si nécessaire, utiliser une éponge ou un chiffon doux avec un détergent doux pour éliminer les saletés de la chaussée.
 - Nettoyer la bulle, le diffuseur de phare, les panneaux, ainsi que les autres composants en plastique avec précaution afin d'éviter de les rayer.

Eviter de diriger le jet d'eau vers le filtre à air, le silencieux et les pièces électriques.

3. Rincer abondamment votre scooter à l'eau claire et sécher avec un chiffon doux et propre.
4. Une fois que le scooter a séché, lubrifier toutes les pièces mobiles.
 - S'assurer que le lubrifiant n'a pas souillé les freins et les pneus. Des disques, des plaquettes, un tambour ou des segments de frein souillés d'huile entraînent une réduction critique de la puissance de freinage et peuvent être à l'origine d'un accident.
5. Appliquer une couche de cire pour empêcher la corrosion.
 - Eviter les produits contenant des détergents corrosifs ou des solvants chimiques. Ces produits peuvent endommager les pièces métalliques, peintes ou en plastique de votre scooter.
Ne pas appliquer de cire sur les pneus et les freins.
 - Si le scooter est équipé de pièces revêtues de peinture mate, ne pas appliquer de cire sur la surface de ces pièces.

■ Précautions au nettoyage

Respecter les consignes suivantes pour le nettoyage du scooter :

- Ne pas utiliser un nettoyeur haute pression :
 - ▶ Les nettoyeurs haute pression peuvent endommager les pièces mobiles et électriques, et les rendre inopérantes.
 - ▶ L'eau pénétrant dans l'admission d'air peut être acheminée dans le boîtier de papillon et/ou pénétrer dans le filtre à air.
 - Ne pas diriger le jet d'eau directement sur le silencieux :
 - ▶ La pénétration d'eau dans le silencieux peut empêcher le démarrage et entraîner la formation de rouille à l'intérieur du silencieux.
 - Sécher les freins :
 - ▶ L'eau affecte la puissance de freinage. Après nettoyage, actionner les freins par intermittence à faible allure pour accélérer le séchage.
 - Ne pas diriger le jet d'eau directement sous la selle :
 - ▶ La pénétration d'eau dans le compartiment situé sous la selle peut endommager vos documents et autres biens.
-
- Ne pas diriger le jet d'eau directement sur le filtre à air :
 - ▶ La pénétration d'eau dans le filtre à air peut empêcher le démarrage du moteur.
 - Ne pas diriger le jet d'eau directement sur le phare :
 - ▶ Le verre interne du phare peut se brouiller temporairement après un lavage ou en cas de conduite par temps pluvieux. Ce phénomène n'a aucun impact sur le fonctionnement du phare. Cependant, en cas d'accumulation d'une grande quantité d'eau ou de formation de givre à l'intérieur du ou des verres, faire examiner la moto par un concessionnaire.
 - Ne pas utiliser de pâtes à polir ou de cires sur la surface en peinture mate :
 - ▶ Nettoyer les surfaces peintes mates à l'aide d'un chiffon doux ou d'une éponge, beaucoup d'eau et un détergent doux. Sécher avec un chiffon doux et propre.

Composants en aluminium

L'aluminium se corrode au contact de la poussière, de la boue ou du sel de la route. Nettoyer régulièrement les pièces en aluminium et respecter les consignes suivantes afin d'éviter les éraflures :

- Ne pas utiliser de brosses dures, de paille de fer ou de détergents abrasifs.
- Eviter d'emprunter les trottoirs afin de ne pas froter.

Panneaux

Respecter les consignes suivantes afin d'éviter les éraflures et les taches :

- Nettoyer délicatement à l'éponge douce et à l'eau.
- Pour éliminer les taches incrustées, utiliser un détergent dilué et rincer abondamment à l'eau.
- Veiller à ne pas renverser d'essence, de liquide de frein ou de détergent sur les instruments, les panneaux ou le phare.

Bulle

Nettoyer la bulle avec beaucoup d'eau et un chiffon doux ou une éponge. (Ne pas utiliser de produits détergents ou de produits de nettoyage chimiques sur la bulle.) Sécher avec un chiffon doux et propre.

REMARQUE

Pour ne pas risquer de rayer ou d'endommager la bulle, n'utiliser que de l'eau et un chiffon doux ou une éponge pour la nettoyer.

Si la bulle est très sale, utiliser un détergent neutre dilué avec une éponge et beaucoup d'eau. Veiller à bien rincer tout le détergent. (Des résidus de détergent peuvent provoquer le fendillement de la bulle.)

Si des rayures ne peuvent pas être enlevées et gênent la visibilité, remplacer la bulle.

Veiller à ne pas mettre d'électrolyte de la batterie, de liquide de frein ou d'autres solvants chimiques sur la bulle et sa garniture. Ceci endommagerait le plastique.

Pot d'échappement et silencieux

Ne pas utiliser de nettoyeur domestique abrasif du commerce si le conduit d'échappement et le silencieux sont peints. Utiliser un détergent neutre pour nettoyer les surfaces peintes du conduit d'échappement et du silencieux. En cas de doute sur le revêtement du conduit d'échappement et du silencieux, contacter votre concessionnaire.

Remisage du scooter

En cas de remisage en extérieur, il est recommandé d'utiliser une housse de protection intégrale.

Suivre les recommandations suivantes s'il est prévu de remiser le véhicule pendant une période prolongée :

- Nettoyer le scooter et enduire de cire toutes les surfaces peintes (à l'exception des surfaces revêtues de peinture mate). Enduire les pièces chromées d'huile antirouille.
- Placer le scooter sur sa béquille centrale et placer une cale afin que les deux pneus soient isolés du sol.
- Après une averse, retirer la housse de protection et laisser sécher le scooter.
- Déposer la batterie (➡ P. 86) afin d'éviter qu'elle ne se décharge. Charger entièrement la batterie, puis la placer dans une zone ombragée et suffisamment aérée.
 - ▶ Si la batterie reste sur la moto, débrancher la borne négative ⊖ pour éviter qu'elle ne se décharge.

A l'issue de la période de remisage, contrôler tous les points d'entretien préconisés par le Programme d'entretien.

Transport du scooter

Le cas échéant, transporter le scooter sur une remorque pour moto ou sur un camion ou une remorque à plateau, équipés d'une rampe de chargement ou d'une plateforme de levage. Fixer le scooter à l'aide de sangles. Ne jamais tenter de tracter le scooter avec une roue ou deux roues au sol.

REMARQUE

Le remorquage de votre scooter peut entraîner de graves dégâts sur la boîte de vitesses.

L'environnement et vous

Posséder et piloter un scooter peut être très agréable ; mais il vous incombe également de prendre soin de l'environnement.

Choisir des produits de nettoyage respectueux de l'environnement

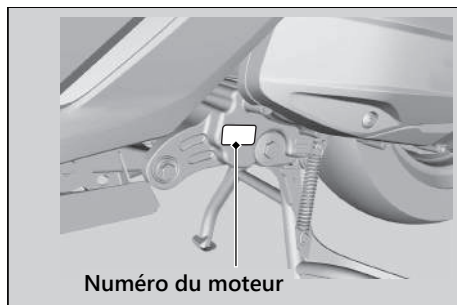
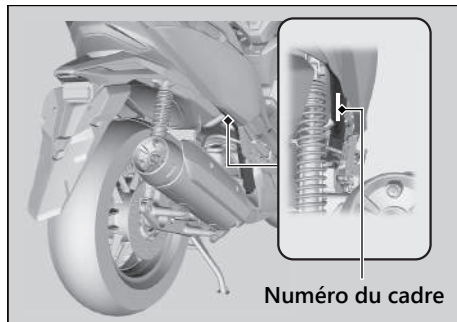
Utiliser un détergent biodégradable pour nettoyer son scooter. Éviter les produits de nettoyage en aérosols contenant des chlorofluorocarbones (CFC) qui contribuent à la destruction de la couche d'ozone.

Recyclage des déchets

Placer l'huile et les autres déchets toxiques dans des conteneurs agréés et les porter dans un centre de recyclage. Contacter votre concessionnaire, un organisme de travaux publics ou un service environnemental pour trouver le centre de recyclage le plus proche, et pour obtenir des consignes de mise au rebut des déchets non recyclables. Ne pas jeter l'huile moteur usagée aux ordures ni la vidanger dans les égouts ou au sol. L'huile, l'essence, le liquide de refroidissement et les solvants de nettoyage usagés contiennent des toxines susceptibles de blesser les employés des déchetteries, et de contaminer l'eau potable, les lacs, les rivières et les océans.

Numéros de série

Les numéros de série du cadre et du moteur identifient de manière unique votre scooter et sont nécessaires à l'enregistrement de votre scooter. Ils peuvent également être requis lors de la commande de pièces de rechange. Il est recommandé de noter ces numéros et de les conserver en lieu sûr.



Carburants contenant de l'alcool

Certains carburants traditionnels mélangés à de l'alcool sont disponibles dans certaines régions afin de réduire les émissions polluantes et de respecter les normes de pureté de l'air. En cas d'utilisation d'un carburant mélangé, vérifier qu'il ne contient pas de plomb et qu'il présente l'indice d'octane minimum requis.

Les carburants composés suivants peuvent être utilisés dans votre scooter :

- Ethanol (alcool éthylique) jusqu'à 10 % en volume.
 - L'essence contenant de l'alcool est généralement commercialisée sous la désignation d'essence-alcool.

L'utilisation d'une essence contenant plus de 10 % d'éthanol peut :

- Endommager la peinture du réservoir de carburant.
- Endommager les tuyaux en caoutchouc de la conduite de carburant.
- Entraîner la corrosion du réservoir de carburant.
- Altérer la conduite.

REMARQUE

L'utilisation de carburants mélangés à des taux supérieurs aux taux approuvés peut endommager les pièces métalliques, en caoutchouc et en plastique du circuit d'alimentation.

En cas de symptômes indésirables en fonctionnement ou de problèmes de performances, utiliser une autre marque d'essence.

Convertisseur catalytique

Ce scooter est équipé de deux convertisseurs catalytiques à trois voies. Le convertisseur catalytique contient des métaux précieux servant de catalyseur dans des réactions chimiques à haute température qui transforment les hydrocarbures (HC), le monoxyde de carbone (CO) et les oxydes d'azote (NOx) des gaz d'échappement en composés inoffensifs.

Un convertisseur catalytique défectueux contribue à la pollution atmosphérique et peut réduire les performances du moteur. En cas de remplacement, toujours utiliser une unité d'origine Honda ou son équivalent.

Respecter les consignes suivantes afin de protéger les convertisseurs catalytiques du scooter.

- Toujours utiliser de l'essence sans plomb.
L'essence au plomb peut endommager les convertisseurs catalytiques.
- Maintenir le moteur en bon état de fonctionnement.
- Faire réparer son scooter en cas de ratés du moteur, de retours de flammes, de calages du moteur, ou tout autre défaut entravant la bonne marche du moteur ; le cas échéant, s'arrêter et couper le moteur.

Spécifications

■ Composants principaux

Longueur hors-tout	Sauf types V E, IV ED	2.140 mm
	Types V E, IV ED	2.170 mm
Largeur hors-tout		755 mm
		1.470 mm
Hauteur hors-tout		1.360 mm
		(Position la plus basse de la bulle)
Empattement		1.490 mm
Garde au sol minimum		145 mm
Angle de chasse		26° 30'
Longueur de chasse		89 mm
Poids en ordre de marche	Sauf types V E, IV ED	162 kg
	Types V E, IV ED	164 kg
Capacité maximum en charge *1		180 kg
		19 kg
		Coffre à bagages 10 kg
		Boîte à gants 1,5 kg
Poids maximum de bagages embarqués *2		Types V E, IV ED
		Porte-bagages arrière 5,0 kg
Nombre de passagers		Pilote et 1 passager
Rayon de braquage minimum		2,07 m

*1 : pilote, passager, bagages et accessoires inclus.

*2 : poids des bagages et des accessoires montés en supplément inclus.

Cylindrée	125 cm ³
Alésage x course	52,4 x 57,9 mm
Taux de compression	11,5:1
Carburant	Essence sans plomb Recommandé : indice d'octane recherche 91 ou supérieur
Carburants contenant de l'alcool	ETHANOL jusqu'à 10 % en volume
Capacité du réservoir	11,5 L
Batterie	YTZ8V 12 V-7 Ah (10 HR) / 7,4 Ah (20 HR)
Réduction primaire	V-Matic (2,790:1 ~ 0,820:1)
Réduction finale	10,021

■ Données d'entretien

Dimensions des pneus	Avant	120/70-15M/C 56P	
	Arrière	MICHELIN : 140/70-14 M/C 68P IRC : 140/70-14M/C 62P	
Type de pneus		Carcasse diagonale, « tubeless » (sans chambre à air)	
Pneu recommandé	Avant	MICHELIN IRC	CITY GRIP SS-560F
	Arrière	MICHELIN IRC	CITY GRIP SS-560R
Catégories d'utilisation des pneus	Conditions normales	Autorisé	
	Conditions particulières	Non autorisé	
	Neige	Non autorisé	
	Mobylette	Non autorisé	
Pression de gonflage des pneus	Avant	200 kPa (2,00 kgf/cm²)	
	Arrière	225 kPa (2,25 kgf/cm²)	
Bougie d'allumage	(standard)	SILMAR8C9 (NGK)	
Ecartement des bougies d'allumage		0,80 - 0,90 mm	
Ralenti		1,700 ± 100 tr/mn	

Huile moteur recommandée	Huile 4 temps pour moto Honda, classification de service API SG ou supérieure, à l'exception des huiles désignées « Energy Conserving » (économie d'énergie) ou « Resource Conserving » (économie de ressources) SAE 10W-30, norme JASO T 903 MB	
Contenance en huile moteur	Après vidange	0,8 L
	Après vidange avec nettoyage du filtre de crépine	0,8 L
	Après démontage	0,9 L
Contenance d'huile de transmission	Après vidange	0,12 L
	Après démontage	0,14 L
Liquide de frein recommandé	Liquide de frein DOT 4 Honda	
Capacité du circuit de refroidissement	0,46 L	
Liquide de refroidissement préconisé	Liquide de refroidissement Pro Honda HP	

Spécifications

■ Ampoules

Phare	LED
Feu stop/Feu arrière	LED
Feu clignotant avant	LED
Feu clignotant arrière	LED
Eclairage de plaque d'immatriculation	LED
Feu de position	LED

■ Fusibles

Fusible principal A	25 A
Fusible principal B	20 A
Autre fusible	30 A, 15 A, 7,5 A, 2 A

■ Couples de serrage

Bouchon d'huile	20 N·m (2,0 kgf·m)
Vis de vidange d'huile moteur	24 N·m (2,4 kgf·m)

A

ABS (système de freinage antiblocage des roues)	13, 109
Accélérateur	98
Accessoires	16
Ampeule	
Clignotant arrière	124
Éclairage de plaque d'immatriculation	124
Feu de position	124
Feu stop/feu arrière	124
Phare	124

B

Batterie	76, 86
Béquille latérale	97
Blocage de la direction	42
Boîte à gants	68
Bouton d'avertisseur sonore	40
Bouton de démarrage	40, 57
Bulle	102

C

Carburant

Capacité du réservoir	61
Jauge	23

Recommandé(e)	61
Restant	29

Carburants contenant de l'alcool

Clé

Clé de secours	128
Honda SMART Key	43

Coffre à bagages

Compartiment

Manuel du propriétaire	67, 132
Porte-documents	67, 132
Trousse à outils	67

Compteur de vitesse

Consignes de conduite

Consignes relatives à la charge

Consommation actuelle de carburant

Consommation moyenne de carburant

Contacteur d'allumage

Contacteur d'arrêt au ralenti

Contacteur de clignotant

Contacteur de feux de détresse

Contacteur de réglage de la bulle

Contacteurs

Convertisseur catalytique

D

Démarrage du moteur	56
Démarrage du scooter	59
Dépannage	105
Dépose	
Batterie	86
Couvercle de batterie	87
Distance d'autonomie	23

E

Emplacement des composants	20
Entretien	
Importance	70
Principes de base	74
Programme	71
Sécurité	70
Entretien de l'aspect du scooter	133
Environnement	138
Équipement de protection	11
Essence	15, 61, 142
Essence-alcool	140
Étiquette de couleur	75
Étiquettes	6
Étiquettes à pictogrammes	6

F

Faisceau du phare	100
Freinage	12
Freins	
Liquide	80, 95
Usure des plaquettes	96
Fusibles	78, 125

G

Généralités sur l'utilisation	18
-------------------------------------	----

H

Honda SMART Key	129
Horloge	23
Huile	
Moteur	79, 88

I

Instruments	22
Inverseur de feu de croisement/route	40

J

Jauge de température de liquide de refroidissement	23
Jauge de température d'air	23

L

Limite de poids maximum en charge.....	17, 142
Limites de charge	17, 17
Liquide de refroidissement	80, 92

M

Mesures de sécurité	11
Modifications	16

Moteur

Démarrage	56
Huile.....	79, 88
Numéro	139
Surchauffe.....	107
Tamis de crépine d'huile	89

Moteur noyé	56
-------------------	----

N

Nettoyage du scooter.....	133
Numéro de cadre.....	139
Numéros de série.....	139

O

Odomètre	23, 132
----------------	---------

P

Pile de la Honda Smart Key.....	103
---------------------------------	-----

Pneus

Crevaillon	122
Pression d'air	81, 143
Remplacement.....	81

Porte-bagages arrière.....	67
----------------------------	----

Porte-casque	65
--------------------	----

Porte-documents.....	67, 132
----------------------	---------

Prise pour accessoires.....	63
-----------------------------	----

Problème électrique.....	123
--------------------------	-----

R**Rangement**

Équipement	64
Porte-bagages arrière.....	67

Ravitaillement en carburant.....	61
----------------------------------	----

Recommandations

Carburant	61
Huile moteur.....	79
Liquide de refroidissement	80

Réglage de l'affichage	34
------------------------------	----

Réglage de l'horloge numérique	35
--------------------------------------	----

Remisage du scooter	136
---------------------------	-----

Reniflard de carter	99
---------------------------	----

S

Selle	64
Spécifications	142
Stationnement	13
Stockage	
Boîte à gants	68
Coffre à bagages	66
Manuel du propriétaire	67, 132
Trousse à outils	67
Surchauffe	107
Système d'arrêt au ralenti	53
Système de coupure de l'allumage	
Béquille latérale	97
Système de coupure de l'allumage par la	
béquille latérale	56, 97
Système de réponse	51
Système Honda SMART Key	43

T

Témoin de dysfonctionnement (MIL) du	
 système PGM-FI (injection de carburant	
 programmée)	38, 108
Tachymètre	22
Témoin ABS	38, 109
Témoin allumé	108

Témoin d'arrêt au ralenti	39, 54
Témoin d'entretien	23
Témoin de feu de route	39
Témoin de la Honda SMART Key	38
Témoin de température élevée de liquide de	
 refroidissement	39, 107
Témoin de vidange d'huile	23
Témoins	38
Témoins de clignotants	39
Temps écoulé	23
Totalisateur partiel	23, 132
Transport du scooter	137
Trousse à outils	67, 85
Trousse de réparation	122

U**Urgence**

Clé de secours	128
Déverrouillage de la selle	117
Déverrouillage du contacteur d'allumage	119

V

Voltmètre de la batterie	23
---------------------------------------	----

HONDA
The Power of Dreams

NSS125AD



33K40L22
00X33-K40-L220

XXX.XXXX.XX.K
PRINTED IN XXXXX

