MANUEL DU CONDUCTEUR

HONDA

NC750XA/XD









Le présent manuel est une pièce à part entière du véhicule ; il doit rester en permanence sur le véhicule et doit être cédé au nouveau propriétaire à la revente du véhicule.

Cette publication inclut les informations les plus récentes disponibles avant l'impression. Honda Motor Co., Ltd. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans obligation quelconque.

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans autorisation écrite.

Il est possible que le véhicule illustré dans le présent manuel d'utilisation ne corresponde pas exactement à votre propre véhicule.

© 2017 Honda Motor Co., Ltd.

Bienvenue

Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouvelle moto Honda. Vous faites à présent partie de la grande famille de clients satisfaits qui apprécient, aux quatre coins du monde, la qualité apportée par Honda dans chacun de ses produits.

Afin de garantir votre sécurité et votre plaisir de piloter :

- Lire attentivement ce manuel du propriétaire.
- Respecter toutes les consignes et procédures indiquées dans ce manuel.
- Faire très attention aux messages de sécurité contenus dans ce manuel et apposés sur la moto.
- Les codes suivants figurant dans ce manuel identifient chacun des pays.
- Les illustrations de ce manuel sont basées sur le modèle NC750XA ED.

Codes pays

Code	Pays
NC750XA	
ED	Ventes directes en Europe, Singapour, Hong Kong, Macao, Afrique du Sud, Ukraine, Turquie, Nouvelle-Zélande
IV ED	Ventes directes en Europe
U	Australie, Nouvelle-Zélande
KO	Corée
NC750XD	
ED	Ventes directes en Europe, Singapour, Hong Kong, Macao, Afrique du Sud, Ukraine, Turquie
IV ED	Ventes directes en Europe

* Les caractéristiques peuvent différer selon chaque territoire.

Quelques mots sur la sécurité

La sécurité du conducteur ainsi que celle d'autrui est très importante. L'utilisation de cette moto en toute sécurité est une importante responsabilité.
Pour vous aider à prendre des décisions éclairées en matière de sécurité, nous avons indiqué diverses procédures et autres informations sur des étiquettes de sécurité et dans ce manuel. Ces informations vous avertissent de dangers potentiels pour vous et les autres.
Il n'est naturellement pas possible de vous avertir de tous les risques encourus lors de l'utilisation et de l'entretien d'une moto. Il faut donc faire preuve de bon sens.

Vous trouverez des informations de sécurité importantes sous diverses formes et notamment celles-ci :

- Etiquettes de sécurité apposées sur le véhicule
- Messages de sécurité précédés d'un symbole d'avertissement ⚠ et de l'un des trois mots suivants :
  DANGER, ATTENTION ou PRECAUTION.
  Ces termes signifient :

⚠DANGER

Il y a DANGER CERTAIN de MORT ou de BLESSURES GRAVES si les instructions ne sont pas suivies.

⚠ATTENTION

Le non-respect de ces instructions est SUSCEPTIBLE d'entraîner des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.

⚠PRECAUTION

Il y a un RISQUE de BLESSURES si les instructions ne sont pas suivies.

Vous trouverez d'autres informations importantes sous les rubriques suivantes :

REMARQUE Informations destinées à vous aider à ne pas endommager votre moto ou d'autres biens ni nuire à l'environnement.

Contenu

Sécurité de la moto P. 2

Guide d'utilisation P. 18

Entretien P. 69

Dépannage P. 116

Informations P. 137

Spécifications P. 151

Index P. 155

Sécurité de la moto

Cette section contient d'importantes informations de sécurité pour la conduite de votre moto.
Veuillez la lire attentivement.

Consignes de sécurité ..... P. 3
Etiquettes à pictogrammes ..... P. 6
Mesures de sécurité ..... P. 11
Consignes de conduite ..... P. 12
Accessoires et modifications ..... P. 16
Charge ..... P. 17

Consignes de sécurité

Pour votre sécurité, respectez les consignes suivantes :

- Effectuer tous les contrôles réguliers et de routine indiqués dans ce manuel.
- Couper le moteur et maintenir le véhicule à distance de toute source d'étincelles et de flammes avant de remplir le réservoir de carburant.
- Ne pas faire tourner le moteur dans un lieu clos ou partiellement clos. Le monoxyde de carbone contenu dans les gaz d'échappement est toxique et potentiellement mortel.

Toujours porter un casque

C'est un fait avéré : le port du casque et d'équipements de protection réduit significativement l'incidence et la gravité des blessures à la tête ou aux autres parties du corps. Aussi, porter systématiquement un casque moto homologué, ainsi qu'un équipement de protection.
➔ P. 11

Avant de conduire

S'assurer d'être dans un bon état physique et mental, et de ne pas être sous l'emprise d'alcool, de drogues ou de médicaments. S'assurer de porter un casque homologué et un équipement de protection et que votre passager fait de même. Demandez à votre passager de se maintenir aux poignées de maintien ou à votre taille, d'accompagner vos mouvements en virages, et de garder les pieds sur les repose-pieds, même à l'arrêt.

Prendre le temps d'apprendre et de pratiquer

Même s'il ne s'agit pas de votre première expérience de pilotage d'une moto, prendre le temps de pratiquer dans un endroit sûr pour se familiariser avec les commandes et la tenue de route de cette moto, ainsi qu'avec ses dimensions et son poids.

Etre vigilant

Etre toujours attentif aux autres véhicules alentour et ne jamais supposer que les autres usagers voient la moto. Etre toujours prêt à effectuer une manœuvre d'évitement.

Rester visible

Se rendre le plus visible possible, particulièrement la nuit, en portant des vêtements réfléchissants clairs, en se plaçant dans l'angle de vue des autres usagers, en signalant ses changements de direction ou de file, et en utilisant son avertisseur sonore lorsque cela est nécessaire.

Ne pas dépasser ses limites

Ne jamais rouler au-delà de ses capacités ou plus vite que les conditions ne le permettent. La fatigue et le manque d'attention peuvent altérer le jugement et la capacité à piloter en toute sécurité.

Ne pas prendre la route après avoir consommé de l'alcool

L'alcool est incompatible avec la conduite. La capacité du pilote à réagir lorsque les conditions changent diminue dès le premier verre et chaque verre supplémentaire allonge le temps de réaction. Ne pas conduire après avoir bu et veiller à ce que vos amis fassent de même.

Veiller à ce que sa moto Honda soit toujours en bon état

Il est important de garder sa moto correctement entretenue et dans un état assurant sa sécurité. Contrôler sa moto avant de prendre la route et effectuer toutes les opérations d'entretien nécessaires. Ne jamais excéder les limites de chargement (P. 17) et ne jamais modifier sa moto ou y ajouter un accessoire susceptible d'altérer la sécurité (P. 16).

En cas d'accident de la route

La sécurité des personnes est prioritaire. Si vous-même ou quelqu'un d'autre a été blessé, prendre le temps d'évaluer la gravité des blessures et s'il est sûr de reprendre la route. Appeler une assistance routière si nécessaire. Respecter également la réglementation en vigueur si une autre personne ou un autre véhicule est impliqué dans l'accident.

Si l'on décide de continuer à rouler, placer d'abord le contacteur d'allumage en position ○ (Off) et évaluer l'état de votre moto. Rechercher les éventuelles fuites de liquide, vérifier le serrage des principaux écrous et boulons, puis contrôler le guidon, les leviers de commande, les freins et les roues. Piloter lentement et prudemment.
Il est possible que la moto ait souffert et que les dégâts ne soient pas immédiatement apparents. Faire contrôler l'intégralité de votre moto dans un centre d'entretien qualifié dès que possible.

Risques liés au monoxyde de carbone

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique, incolore et inodore. L'inhalation du monoxyde de carbone peut provoquer un évanouissement et entraîner la mort.

Si le moteur tourne dans un endroit clos ou partiellement clos, l'air inspiré peut contenir un taux dangereux de monoxyde de carbone.
Ne jamais faire tourner sa moto à l'intérieur d'un garage ou d'un autre local fermé.

⚠ATTENTION

Le fait de faire tourner votre moteur dans un lieu fermé ou même partiellement fermé peut entraîner une accumulation rapide de monoxyde de carbone.

Respirer ce gaz incolore et inodore peut entraîner rapidement un évanouissement, voire la mort.

Le moteur de votre moto doit tourner uniquement en extérieur, dans une zone suffisamment aérée.

Etiquettes à pictogrammes

Sauf type KO

Les pages suivantes indiquent la signification des différentes étiquettes. Certaines étiquettes constituent une mise en garde vis-à-vis de dangers potentiels susceptibles de provoquer des blessures graves. D'autres fournissent des consignes de sécurité importantes. Lire attentivement ces informations et ne pas enlever les étiquettes.

Si une étiquette se décolle ou devient illisible, s'adresser au concessionnaire pour la remplacer.

Chaque étiquette porte un symbole spécifique. La signification de chaque symbole et de chaque étiquette est la suivante.



Lire attentivement les instructions du manuel du propriétaire.



Lire attentivement les instructions du manuel d'atelier. Par mesure de sécurité, ne confier l'entretien de la moto qu'à son concessionnaire.



DANGER (sur fond ROUGE)
Le non-respect de ces instructions vous expose à une MORT CERTAINE ou à des BLESSURES GRAVES.

ATTENTION (sur fond ORANGE)
Le non-respect de ces instructions peut vous exposer à un risque de MORT ou de BLESSURES GRAVES.

PRECAUTION (sur fond JAUNE)
Le non-respect de ces instructions peut vous exposer à un risque de BLESSURES.



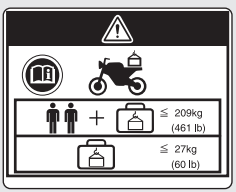
ETIQUETTE DE BATTERIE
DANGER

- Ne pas approcher de flammes ou d'étincelles de la batterie. La batterie dégage un gaz explosif qui peut provoquer une explosion.
- Porter une protection des yeux et des gants en caoutchouc pour manipuler la batterie. Le non-respect de cette instruction entraînerait des risques de brûlure ou de perte de la vue au contact de l'électrolyte.
- Manipuler l'électrolyte de batterie avec le plus grand soin, car il contient de l'acide sulfurique dilué. Tout contact avec la peau ou les yeux risque de provoquer des brûlures ou d'entraîner la perte de la vue.
- Ne pas laisser d'enfants ou d'autres personnes toucher une batterie, à moins qu'ils ne connaissent parfaitement les consignes de manipulation d'une batterie et les risques qu'elle pose.
- Lire attentivement ce manuel et bien en comprendre les instructions avant de manipuler la batterie. Le non-respect de ces instructions peut provoquer des blessures et endommager la moto.
- Ne pas utiliser une batterie lorsque le niveau d'électrolyte est inférieur ou égal au repère de niveau bas. Elle risquerait d'exploser et de provoquer des blessures graves.

Suite page suivante



ETIQUETTE DE BOUCHON DE RADIATEUR
DANGER
NE JAMAIS OUVRIR A CHAUD.
Risque de brûlures par le liquide de refroidissement chaud.
Début d'ouverture du clapet de décharge à **108 kPa**.

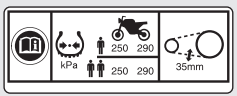


ETIQUETTE D'AVERTISSEMENT SUR LES ACCESSOIRES ET LA CHARGE
ATTENTION
Type ED, IV ED
ACCESSOIRES ET CHARGE

- L'ajout d'accessoires et de bagages peut affecter la stabilité et la maniabilité de cette moto.
- Avant de monter tout accessoire, lire attentivement les instructions du manuel du propriétaire et de la notice de montage.
- Le poids total des accessoires et des bagages ajouté au poids du pilote et du passager ne doit pas excéder **209 kg**, soit la capacité maximum en charge.
- Le poids total des bagages ne doit jamais excéder **27 kg**.
- Il est déconseillé de monter de gros carénages sur la fourche ou sur le guidon.



ETIQUETTE SUR AMORTISSEUR ARRIERE
GAZ SOUS PRESSION
Ne pas ouvrir. Ne pas chauffer.



ETIQUETTE D'INFORMATIONS SUR LES PNEUS ET LA CHAINE D'ENTRAINEMENT
Pression de gonflage de pneu à froid :
[Pilote seul]
Avant **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**
Arrière **290 kPa (2,90 kgf/cm²)**
[Pilote et passager]
Avant **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**
Arrière **290 kPa (2,90 kgf/cm²)**
Maintenir la chaîne réglée et lubrifiée.
Garde **30 - 40 mm**



ou



ETIQUETTE DE RAPPEL DE SECURITE
Type ED, IV ED
Pour votre sécurité, porter systématiquement un casque et un équipement de protection.
ETIQUETTE DE CARBURANT
Essence sans plomb uniquement
ETHANOL jusqu'à 10 % en volume

Suite page suivante



ETIQUETTE DE RAPPEL DE SECURITE

Type U

Pour votre sécurité, porter systématiquement un casque et un équipement de protection.

ETIQUETTE DE CARBURANT

Carburant sans plomb uniquement
ETHANOL jusqu'à 10 % en volume



ETIQUETTE DE LIMITE DE CHARGEMENT

Ne pas dépasser **5,0 kg**.



ETIQUETTE DE LIMITE DE CHARGEMENT

Ne pas dépasser **2,0 kg**.

Mesures de sécurité

- Piloter prudemment et garder les mains sur le guidon et les pieds sur les repose-pieds.
- Veiller à ce que votre passager garde ses mains sur les poignées de maintien ou autour de votre taille, et ses pieds sur les repose-pieds pendant la conduite.
- Toujours garder à l'esprit la sécurité de son passager, ainsi que celle des autres conducteurs et motocyclistes.

Equipement de protection

Le pilote et le passager doivent porter un casque homologué, un équipement de protection, une protection des yeux et des vêtements de protection haute visibilité. Adapter sa conduite aux conditions climatiques et à l'état de la chaussée.

Casque

Homologué, haute visibilité et à la taille appropriée

- Il doit être ajusté mais rester confortable avec la jugulaire verrouillée.
- Visière ne restreignant pas le champ de vision ou masque homologué.

⚠ATTENTION

L'absence de casque multiplie les risques de blessures graves ou mortelles en cas d'accident.

Le pilote et le passager doivent porter en permanence un casque et un équipement de protection homologués.

Gants

Gants longs en cuir, à haute résistance à l'abrasion

Bottes ou chaussures de pilotage

Bottes robustes à semelles antidérapantes et protège-malléoles

Veste et pantalon

Veste de protection à manches longues haute visibilité et pantalon résistant adapté au pilotage (ou combinaison de protection)

Consignes de conduite

Période de rodage

Au cours des premiers 500 km de conduite, respecter les recommandations suivantes afin de garantir la fiabilité et les performances de la moto dans le temps.

- Eviter les démarrages pleins gaz et les accélérations brusques.
- Eviter les freinages appuyés et les rétrogradations trop rapides.
- Piloter de façon prudente et modérée.

Freins

Respecter les consignes suivantes :

- Eviter les freinages trop appuyés et les rétrogradations trop rapides.
  - ► Un freinage trop appuyé peut altérer la stabilité de la moto.
  - ► Réduire son allure tant que possible avant les prises de virage afin d'éviter les dérapages.
- Se montrer extrêmement prudent sur les surfaces offrant peu d'adhérence.
  - ► Les pneus dérapent plus facilement sur de telles surfaces et les distances de freinage sont plus importantes.
- Eviter de freiner continuellement.
  - ► La répétition des freinages, notamment sur les longues pentes raides, peut entraîner une surchauffe des freins et en réduire l'efficacité. L'utilisation du frein moteur combinée à un freinage intermittent permet de réduire sa vitesse.
- Actionner simultanément les freins avant et arrière pour obtenir une efficacité optimale des freins.

Système de freinage antiblocage des roues (ABS)

Ce modèle est équipé d'un système antiblocage de freins (ABS) permettant d'éviter le blocage des roues sur les freinages appuyés.

- L'ABS ne permet pas de réduire la distance de freinage. Sous certaines conditions, l'ABS peut même rallonger la distance d'arrêt.
- L'ABS ne fonctionne pas si la vitesse est inférieure à 10 km/h.

- Il est possible que le levier et la pédale de frein se rétractent légèrement lors du freinage. Ceci est normal.
- Toujours utiliser les pneus avant/arrière et les pignons préconisés afin de garantir des performances optimales du système ABS.

Frein moteur

Le frein moteur aide à ralentir la moto lorsque la poignée des gaz est relâchée. Pour accentuer cet effet, rétrograder. L'utilisation du frein moteur combinée à un freinage intermittent permet de réduire sa vitesse, notamment sur les longues pentes raides.

Sur chaussées humides ou mouillées

La chaussée est glissante lorsqu'elle est humide ; des freins humides réduisent d'autant la puissance de freinage.
Se montrer extrêmement vigilant sur chaussées humides.
Si les freins sont mouillés, les actionner à basse vitesse pour en accélérer le séchage.

Parking

- Stationner la moto sur une surface ferme et de niveau.
- En cas de stationnement en pente faible ou sur un sol meuble, placer la moto de telle sorte qu'elle ne puisse pas bouger ni chuter.
- S'assurer que les pièces chaudes ne peuvent pas entrer en contact avec des matériaux inflammables.
- Ne pas toucher le moteur, le silencieux, les freins ou d'autres pièces chaudes avant que ces pièces n'aient refroidi.
- Afin de minimiser les risques de vol, bloquer le guidon et retirer la clé lorsque la moto est laissée sans surveillance.
  Il est également recommandé d'utiliser un dispositif antivol.

Suite page suivante

Stationnement sur la béquille latérale

1. Arrêter le moteur.
2. Abaisser la béquille latérale.
3. Pencher lentement la moto sur la gauche jusqu'à ce que tout son poids repose sur la béquille latérale.
4. Braquer le guidon sur la gauche jusqu'en butée.
   ▶ Si le guidon est braqué sur la droite, la stabilité est réduite et la moto risque de tomber.
5. Placer le contacteur d'allumage sur la position (Lock) et retirer la clé. ➔ P. 50

Consignes relatives au carburant et au ravitaillement en carburant

Respecter les consignes suivantes afin de protéger le moteur, le circuit d'alimentation et le convertisseur catalytique :

- Utiliser exclusivement du carburant sans plomb.
- Respecter l'indice d'octane recommandé. Un indice d'octane plus faible altère les performances du moteur.
- Ne pas utiliser de carburant présentant une concentration élevée d'alcool. ➔ P. 149
- Ne pas utiliser d'essence éventée ou contaminée ni de mélange huile/essence.
- Eviter toute pénétration d'impuretés ou d'eau dans le réservoir de carburant.

Contrôle de couple sélectionnable Honda

Lorsque le contrôle de couple sélectionnable Honda (contrôle du couple) détecte le patinage de la roue arrière à l'accélération, il limite le couple moteur appliqué à la roue arrière en fonction du niveau de contrôle de couple sélectionné.
Le système de contrôle du couple permet un léger patinage à l'accélération lorsqu'il est réglé sur les plus bas niveaux de contrôle du couple.
Sélectionner un niveau correspondant à vos compétences et aux conditions de conduite.
Le système de contrôle du couple n'est pas fonctionnel en décélération et n'empêche pas le dérapage de la roue arrière sous l'action du couple moteur. Ne pas couper les gaz trop brusquement, particulièrement sur chaussées humides.
Le système de contrôle du couple ne permet pas de compenser l'état de la chaussée ou un actionnement trop brusque des gaz. Toujours prendre en compte les conditions de circulation, ainsi que vos propres compétences pour la gestion de la poignée des gaz.

Si votre moto reste coincée dans la boue, la neige ou le sable, il est souvent plus facile de l'en dégager en désactivant temporairement le système de contrôle de couple.
La désactivation provisoire du système de contrôle du couple peut également vous aider à garder la maîtrise et l'équilibre en pilotage tout-terrain.
Toujours utiliser les pneumatiques et les pignons préconisés afin de garantir les performances optimales du contrôle du couple.

Accessoires et modifications

Nous vous recommandons fortement de ne pas ajouter d'accessoires n'ayant pas été conçus spécifiquement pour votre moto par Honda, ou d'apporter des modifications par rapport à la configuration d'origine. Ceci risquerait d'altérer la sécurité du véhicule.
La modification de la moto peut également annuler la garantie et la rendre légalement inutilisable sur la voie publique. Avant de monter des accessoires sur sa moto, s'assurer que la modification est sûre et réglementaire.

⚠ATTENTION

Des accessoires ou des modifications inappropriés peuvent être à l'origine d'un accident dans lequel vous pourriez être grièvement blessé, voire tué.

Observer l'ensemble des consignes du présent manuel du propriétaire relatives aux modifications et accessoires.

Ne pas fixer de side-car à la moto et ne pas s'en servir pour tracter une remorque. Votre moto n'a pas été conçue pour ces charges supplémentaires qui risqueraient d'altérer sérieusement sa tenue de route.

Charge

- Toute surcharge affecte la tenue de route, le freinage et la stabilité de la moto.
  Toujours adapter sa vitesse à la charge embarquée.
- Eviter toute surcharge et respecter les limites de charge.
  Capacité maximum en charge / Poids de bagages maximum ➡ P. 151
- Fixer fermement les bagages, et répartir uniformément les charges à proximité du centre de la moto.
- Ne placer aucun objet à proximité des feux ou du silencieux.

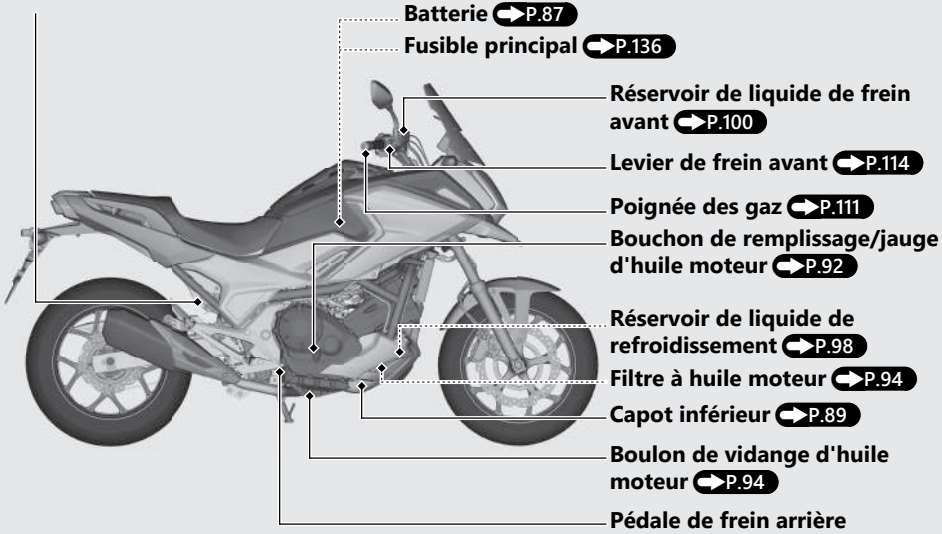
⚠ATTENTION

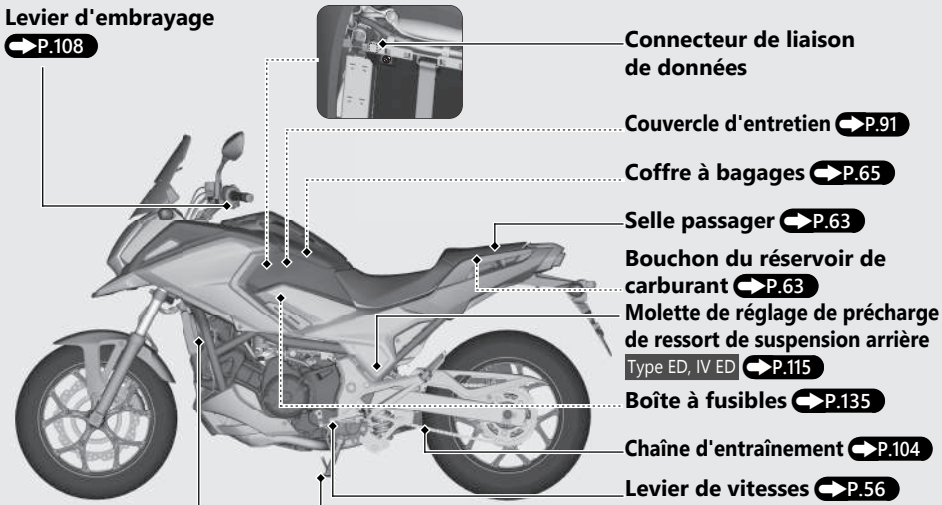
Une surcharge ou un chargement inapproprié peut être à l'origine d'un accident dans lequel vous pourriez être grièvement blessé, voire tué.

Respecter toutes les limites de charge et les autres consignes du présent manuel en matière de charge.

Emplacement des composants

NC750XA

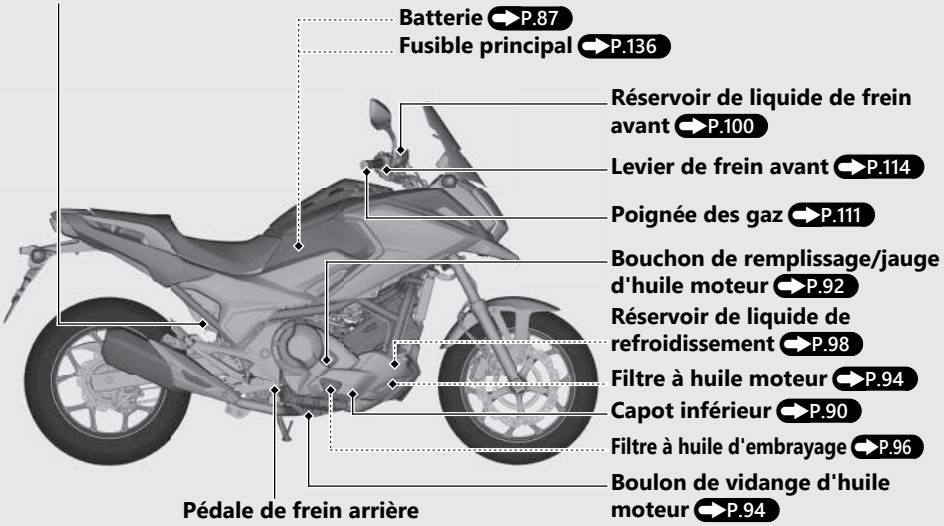


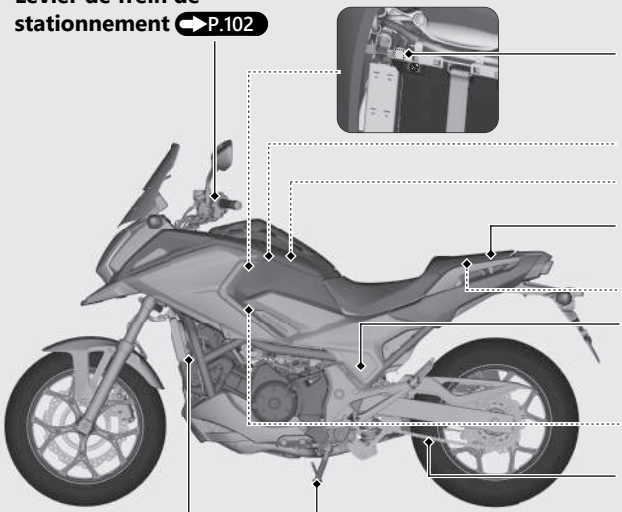


Suite page suivante

Emplacement des composants *(Suite page suivante)*

NC750XD




Levier de frein de stationnement P.102
Connecteur de liaison de données
Couvercle d'entretien P.67
Coffre à bagages P.65
Selle passager P.63
Bouchon du réservoir de carburant P.63
Molette de réglage de précharge de ressort de suspension arrière
Type ED, IV ED P.115
Boîte à fusibles P.135
Chaîne d'entraînement P.104
Béquille latérale P.103
Reniflard de carter P.112

Instruments



Contrôle de l'affichage

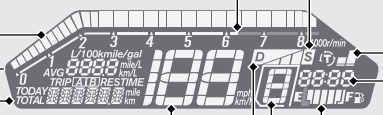
Tous les modes et segments numériques s'affichent lorsque le contacteur d'allumage est placé en position de marche. Si l'un de ces indicateurs ne s'affiche pas au moment voulu, faire contrôler votre véhicule par votre concessionnaire.

Tachymètre P.28

REMARQUE

Ne pas utiliser le moteur dans la zone rouge du compte-tours. Un régime moteur trop élevé peut affecter la durée de vie du moteur.

Zone rouge du tachymètre
(plage de régime moteur excessive)



Témoin S NC750XD
S'allume lorsque le mode S est sélectionné en MODE AT. P.60

Niveau de contrôle du couple P.52

Horloge
Pour régler l'horloge : P.34

Indicateur de kilométrage total/de consommation de carburant P.24

Compteur de vitesse

Témoin D NC750XD
S'allume lorsque le mode D est sélectionné en MODE AT. P.60

Indicateur de rapport P.33

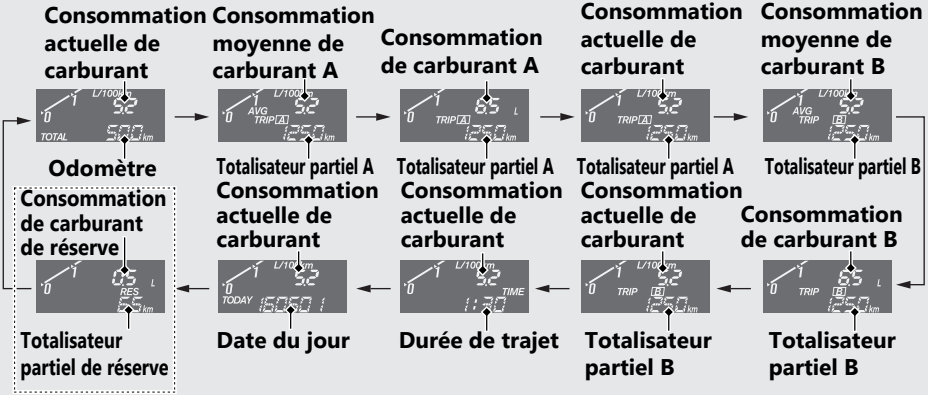


Jauge de carburant
Carburant restant lorsque seul le 1er segment (E) se met à clignoter : environ 3,2 L
L'affichage du totalisateur partiel de réserve et celui de la consommation de carburant de réserve apparaissent en même temps.
Si le témoin de la jauge de carburant clignote de manière répétée ou s'éteint : P.123

Instruments *(Suite page suivante)*

Indicateur de kilométrage total/de consommation de carburant

L'indicateur de kilométrage total/de consommation de carburant affiche l'odomètre, le totalisateur partiel, la consommation de carburant et d'autres informations.
Appuyer sur le bouton SEL pour changer l'affichage.



Uniquement en mode carburant de réserve*

* Mode carburant de réserve : lorsque le 1er segment (E) de la jauge de carburant clignote, il est possible de sélectionner l'affichage du totalisateur partiel de réserve et l'affichage de la consommation de carburant de réserve.

Odomètre

kilométrage total parcouru.
Lorsque « ------ » s'affiche, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Totalisateur partiel A/B

Kilométrage parcouru depuis la dernière réinitialisation du totalisateur partiel.
Lorsque « -----.- » s'affiche, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

► **Pour remettre le totalisateur partiel à zéro :** P.27

Consommation actuelle de carburant

L'indicateur de consommation actuelle de carburant indique la consommation en temps réel.
Lorsque la vitesse est inférieure à 5 km/h, « -.- » s'affiche.
Si « -.- » s'affiche en dehors du cas mentionné ci-dessus, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Consommation moyenne de carburant A/B

Affiche la consommation moyenne de carburant relative à chaque totalisateur partiel.
Lorsqu'un totalisateur partiel est remis à zéro, la consommation moyenne de carburant correspondante est également remise à zéro.

► **Pour remettre le totalisateur partiel à zéro :** P.27

Lorsque chaque totalisateur est réinitialisé : l'indication « -.- » s'affiche.
Si « -.- » s'affiche en dehors des cas mentionnés ci-dessus, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Suite page suivante

Instruments *(Suite page suivante)*

Consommation de carburant A/B

Affiche la consommation de carburant relative à chaque totalisateur partiel.
Lorsqu'un totalisateur partiel est remis à zéro, la consommation de carburant correspondante est également remise à zéro.

► **Pour remettre le totalisateur partiel à zéro :** P.27

Au-delà de 300 L : « 300.0 » s'affiche.
Lorsque « ---.- » s'affiche, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Durée de trajet

Indique la durée de fonctionnement depuis le dernier démarrage du moteur.
Le temps de parcours est remis à zéro (0:00) lorsque la valeur dépasse 23:59 (heures:minutes).

Date du jour

Pour définir la date du jour : P.34



Totalisateur partiel de réserve (uniquement en mode carburant de réserve)

Distance parcourue depuis que le 1er segment (E) de la jauge de carburant et « RES » ont commencé à clignoter.
Le symbole RES clignote de plus en plus vite au fur et à mesure que la réserve de carburant diminue. Lorsque la jauge de carburant est proche du 1er segment (E) ou lorsqu'elle clignote, faire le plein rapidement. Lorsque « ----.- » s'affiche, faire contrôler la moto par son concessionnaire.

Consommation de carburant de réserve (uniquement en mode carburant de réserve)

Consommation de carburant depuis que le 1er segment (E) de la jauge de carburant et « RES » ont commencé à clignoter.
Le symbole « RES » clignote de plus en plus vite au fur et à mesure que la réserve de carburant diminue. Lorsque la jauge de carburant est proche du 1er segment (E) ou lorsqu'elle clignote, faire le plein rapidement. Lorsque « ---.- » s'affiche, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Pour remettre le totalisateur partiel à zéro

Pour remettre le totalisateur partiel à zéro, afficher le totalisateur partiel à remettre à zéro et maintenir le bouton SET enfoncé.

De même, après un ravitaillement supérieur à la quantité de réserve, le totalisateur partiel A, la consommation moyenne de carburant A et la consommation de carburant A sont automatiquement remis à zéro lorsque la moto parcourt 0,1 km. Il est possible d'activer ou de désactiver le mode de remise à zéro automatique lors du ravitaillement. P.34

Instruments *(Suite page suivante)*

Réglage de l'intensité du rétroéclairage

La luminosité de l'affichage peut être définie sur H (élevée) ou L (faible).
Lorsque le bouton SET est enfoncé, l'affichage suivant apparaît et la luminosité peut être réglée.
▶ La luminosité de l'affichage peut être réglée sur H (élevée) ou L (faible) pour chacun. P.34

H (élevée)



L (faible)

Informations sur les couleurs du tachymètre

Selon le mode sélectionné, les informations liées aux conditions de conduite s'affichent en modifiant la couleur du segment du tachymètre.



Segments du tachymètre

Modes d'informations sur les couleurs du tachymètre :

Mode couleur de base

- Mode de réglage de l'utilisateur
- Mode de rapport engagé
- Mode DCT NC750XD
- Mode de régime moteur

Mode ECO

Mode de passage au rapport supérieur

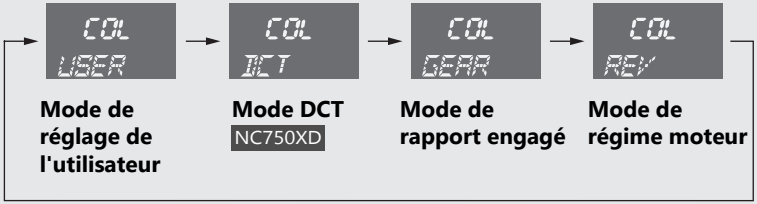
Lorsque le mode de réglage de l'utilisateur ou le mode DCT NC750XD est défini dans le mode couleur de base, le mode ECO et/ou le mode de passage au rapport supérieur peuvent être utilisés en même temps.

Ordre de priorité pour la couleur :

Mode de passage au rapport supérieur > **Mode ECO** > **Mode couleur de base**
- Mode de réglage de l'utilisateur
- Mode DCT NC750XD

Mode couleur de base

L'affichage bascule comme suit lorsque l'on maintient le bouton SEL enfoncé :



Lorsque le mode souhaité apparaît, relâcher le bouton SEL.

Instruments *(Suite page suivante)*

Mode de réglage de l'utilisateur

Il est possible de choisir la couleur du segment du tachymètre parmi les couleurs suivantes.
Le réglage par défaut est « BLUE ».

Couleur								
WHITE	RED	AMBER	YELLOW	GREEN	AQUA	BLUE	VIOLET	PINK

Pour définir la couleur : P.34

Mode DCT

NC750XD

En fonction du mode de la transmission à double embrayage, la couleur du segment du tachymètre change comme suit.

Mode de la transmission DCT	N	D	S1	S2	S3	MT
Couleur	WHITE	BLUE	PINK	VIOLET	RED	YELLOW

Mode de rapport engagé

En fonction du rapport engagé, la couleur du segment du tachymètre change comme suit.

Rapport engagé	N	1re	2e	3e	4e	5e	6e
Couleur	WHITE	YELLOW	AMBER	PINK	VIOLET	BLUE	AQUA

Mode de régime moteur

En fonction du régime moteur, la couleur du segment du tachymètre change comme suit.

Régime moteur (tr/min)	~1.600	~2.200	~2.800	~3.600	~4.400	~5.200	~6.000	Plus que 6.000
Couleur	WHITE	YELLOW	GREEN	AQUA	BLUE	VIOLET	AMBER	PINK

Mode ECO

En fonction de la consommation de carburant, la couleur du segment du tachymètre change.
Lorsque la consommation de carburant s'améliore, la couleur du tachymètre passe à AQUA.
Lorsque la consommation de carburant s'améliore encore, elle passe à GREEN.

- La couleur du mode ECO ne s'affiche pas à des vitesses inférieures à 20 km/h environ.
- Lorsque le mode de rapport engagé ou le mode de régime moteur est sélectionné en mode de couleur de base, la couleur du mode ECO ne s'affiche pas, même si le mode ECO est activé.

Pour définir le mode ECO : P.34

Instruments *(Suite page suivante)*

Mode de passage au rapport supérieur

Lorsque le nombre de tours du moteur atteint le point de passage au rapport supérieur défini, la couleur du tachymètre devient AMBER, ce qui vous informe de la possibilité de passer au rapport supérieur.

Le réglage par défaut est de « 5.000 tr/min ».

► Lorsque le mode de rapport engagé ou le mode de régime moteur est sélectionné en mode de couleur de base, la couleur du mode de passage au rapport supérieur ne s'affiche pas, même si ce mode est activé.

Pour définir le mode de passage au rapport supérieur : P.34
Pour définir le point de passage au rapport supérieur : P.34

Ecran d'ouverture/de fermeture

Pour régler l'écran d'ouverture/de fermeture : P.34
Pour régler le message d'ouverture/de fermeture : P.34

Indicateur de rapport

NC750XA

Le rapport engagé est indiqué par l'indicateur de rapport.

- « - » clignote lorsque le contacteur d'allumage est passé en position On et que le commutateur d'arrêt du moteur est en position ⊠ (Stop).
- « - » s'affiche lorsque la transmission n'est pas engagée correctement.

NC750XD

Le rapport engagé est indiqué par l'indicateur de rapport lorsque le mode D, S ou le MODE MT sont sélectionnés.

- « - » s'affiche pendant quelques secondes, puis s'éteint au démarrage du moteur.
- « - » clignote lorsque le contacteur d'arrêt du moteur est basculé de la position ⟳ (Run) sur la position ⊠ (Stop), contact établi.
- « - » clignote lorsque le contacteur d'allumage est passé en position On et que le commutateur d'arrêt du moteur est en position ⊠ (Stop).

Le témoin peut clignoter si :

- La roue avant quitte le sol.
- On tourne la roue alors que la moto est à la verticale sur la béquille.

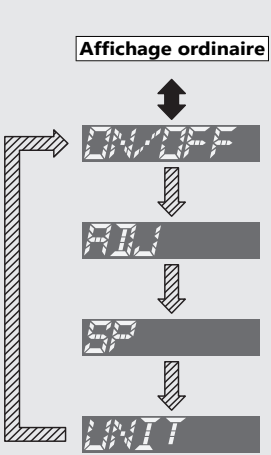
Ceci est normal. Pour réactiver le système, couper puis rétablir le contact.

Si le témoin « - » clignote au niveau de l'affichage du rapport engagé en cours de conduite : P.122

Instruments *(Suite page suivante)*

Mode de réglage

Sélectionner les éléments configurables à l'aide des modes de réglage suivants.



Maintenir enfoncés les boutons SEL et SET

Appuyer sur le bouton SEL

Appuyer sur le bouton SET

Mode de réglage ON/OFF P.35

Il est possible d'activer ou de désactiver le mode ECO, le mode de passage au rapport supérieur, le HISS et le mode de remise à zéro automatique du totalisateur partiel A.

Mode de réglage ADJ P.38

Il est possible de régler l'horloge, le niveau de luminosité du rétroéclairage et la date du jour.

Mode de réglage SP P.41

Il est possible de définir la couleur du tachymètre et l'écran d'ouverture/de fermeture.

Mode de réglage UNIT P.43

Type ED, IV ED

Il est possible de définir l'unité du compteur.

Sélection du mode de réglage :

1. Placer le contacteur d'allumage en position de marche.
2. Maintenir enfoncés les boutons SEL et SET jusqu'à ce que l'écran de réglage ON/OFF change.
3. Appuyer sur le bouton SEL jusqu'à ce que le mode de réglage souhaité s'affiche. Lorsque le bouton SEL est enfoncé, le mode de réglage change.
4. Lorsque le bouton SET est enfoncé, chaque mode de réglage change.

Pour revenir à l'affichage normal depuis le mode de réglage :

- Le bouton SEL et/ou le bouton SET ne sont pas enfoncés pendant 30 secondes environ.
- Couper puis rétablir le contact.
- Maintenir enfoncés les boutons SEL et SET.

Pendant les réglages, chaque réglage est annulé si le bouton SET n'est pas enfoncé.

Réglage du mode ON/OFF

1 Réglage du mode ECO :

Il est possible d'activer ou de désactiver le mode ECO.

1. Sélectionner le mode de réglage ON/OFF. P.34
2. Appuyer sur le bouton SEL pour sélectionner « On » ou « OFF ».



3. Appuyer sur le bouton SET. Le mode ECO est défini et l'affichage passe au réglage du mode de passage au rapport supérieur.
   ► Lorsque la couleur du segment du tachymètre est définie sur GREEN ou AQUA et que le mode ECO est activé, la couleur de réglage de l'utilisateur devient automatiquement WHITE.

Suite page suivante

Instruments *(Suite page suivante)*

2 Réglage du mode de passage au rapport supérieur :

Il est possible d'activer ou de désactiver le mode de passage au rapport supérieur.

1. Appuyer sur le bouton SEL pour sélectionner « On » ou « OFF ».



2. Appuyer sur le bouton SET. Le mode de passage au rapport supérieur est défini.
   - ▶ Lorsque la couleur du segment du tachymètre est définie sur AMBER et que le mode de passage au rapport supérieur est activé, la couleur de réglage de l'utilisateur devient automatiquement WHITE.
   - ▶ Lorsque le mode de passage au rapport supérieur est activé, l'affichage passe au réglage du point de passage au rapport supérieur.
   - ▶ Lorsque le mode de passage au rapport supérieur est désactivé, l'affichage passe au réglage du témoin HISS.

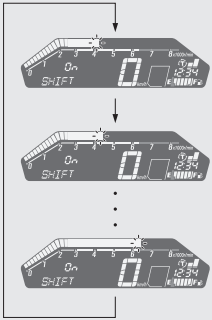
3 Réglage du point de passage au rapport supérieur :

Il est possible de régler le point de passage au rapport supérieur.

Plage de réglage :

4.200 à 6.400 tr/min

1. A chaque fois que le bouton SEL est enfoncé, la valeur de consigne du point de passage au rapport supérieur augmente de 200 tr/min (un segment).



2. Appuyer sur le bouton SET. Le point de passage au rapport supérieur est défini et l'affichage passe au réglage du témoin HISS.

4 Réglage du témoin HISS :

Il est possible de régler le témoin HISS pour qu'il clignote ou non.

1. Appuyer sur le bouton SEL pour sélectionner « On » ou « OFF ».



2. Appuyer sur le bouton SET. Le témoin HISS est réglé et l'affichage passe à l'activation/la désactivation du mode de remise à zéro automatique du totalisateur partiel A, de la consommation moyenne de carburant et de la consommation de carburant.

5 Activation/désactivation du mode de réinitialisation automatique du totalisateur partiel A, autonomie moyenne et consommation moyenne de carburant :

Il est également possible d'activer ou de désactiver le mode de remise à zéro automatique en faisant le plein de carburant après l'allumage du témoin de niveau bas de carburant. Le mode est désactivé par défaut.

1. Appuyer sur le bouton SEL pour sélectionner « On » (activer) ou « OFF » (désactiver) dans le mode de réinitialisation automatique.



2. Appuyer sur le bouton SET. La désactivation/l'activation du mode de remise à zéro automatique est définie et l'écran revient sur l'affichage normal.

Suite page suivante

Instruments *(Suite page suivante)*

Réglage du mode ADJ

1 Réglage de l'horloge (12/24 HEURES) :

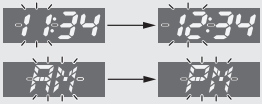
1. Sélectionner le mode de réglage ADJ.
P.34
2. Appuyer sur le bouton SEL pour sélectionner « 12HOUR » ou « 24HOUR ».



3. Appuyer sur le bouton SET. L'horloge est réglée sur 12/24 HEURES et l'affichage passe au réglage de l'horloge.

2 Réglage de l'horloge :

1. Appuyer sur le bouton SEL jusqu'à ce que l'heure souhaitée s'affiche.
   - ► Lorsque l'affichage 12-HOUR est défini, les symboles AM/PM s'affichent. L'affichage passe de 11 à 12 et le symbole change en même temps.
   - ► Maintenir enfoncé le bouton SEL pour faire avancer l'heure rapidement.



2. Appuyer sur le bouton SET. Les chiffres des minutes se mettent à clignoter.



❸ Appuyer sur le bouton SEL jusqu'à ce que les minutes souhaitées s'affichent.
► Maintenir enfoncé le bouton SEL pour faire avancer les minutes rapidement.



❹ Appuyer sur le bouton SET. L'horloge est réglée et l'affichage passe au réglage de l'intensité H (élevée) du rétroéclairage.

3 Réglage de l'intensité H (élevée) du rétroéclairage :

Cinq niveaux d'intensité sont disponibles.

❶ Appuyer sur le bouton SEL. L'intensité lumineuse est modifiée.



❷ Appuyer sur le bouton SET. L'intensité H (élevée) est réglée et l'affichage passe au réglage de l'intensité L (faible) du rétroéclairage.

4 Réglage de l'intensité L (faible) du rétroéclairage :

Cinq niveaux d'intensité sont disponibles.

L'intensité L (faible) du rétroéclairage peut être réglée de la même manière que l'intensité H (élevée).

► L'intensité L (faible) ne peut pas être plus soutenue que l'intensité H (élevée).

Appuyer sur le bouton SET. Le réglage de l'intensité L (faible) est défini et l'affichage passe au réglage de la date du jour.

Suite page suivante

Instruments *(Suite page suivante)*

5 Réglage de la date du jour :

1. Appuyer sur le bouton SEL jusqu'à ce que l'année souhaitée s'affiche.
   ▶ Maintenir enfoncé le bouton SEL pour faire avancer les années rapidement.



2. Appuyer sur le bouton SET. Les chiffres du mois se mettent à clignoter.



3. Appuyer sur le bouton SEL jusqu'à ce que le mois souhaité s'affiche.
   ▶ Maintenir enfoncé le bouton SEL pour faire avancer les mois rapidement.



4. Appuyer sur le bouton SET. Les chiffres du jour se mettent à clignoter.



5. Appuyer sur le bouton SEL jusqu'à ce que le jour souhaité s'affiche.
   ▶ Maintenir enfoncé le bouton SEL pour faire avancer les jours rapidement.

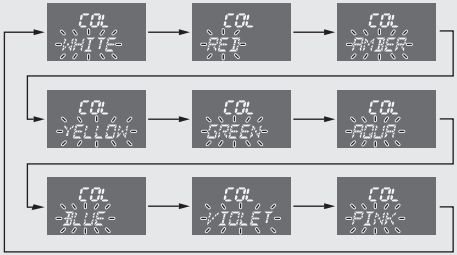


6. Appuyer sur le bouton SET. La date est réglée et l'écran revient à l'affichage normal.

Réglage du mode SP

1 Sélection de la couleur du mode de réglage de l'utilisateur :

1. Sélectionner le mode de réglage SP. P.34
2. Appuyer sur le bouton SEL. La couleur est modifiée.
   - ▶ Lorsque le mode ECO est activé, les couleurs AQUA et GREEN ne peuvent pas être sélectionnées.
   - ▶ Lorsque le mode de passage au rapport supérieur est activé, la couleur AMBER ne peut pas être sélectionnée.



3. Appuyer sur le bouton SET. La couleur du mode de réglage de l'utilisateur est réglée et l'affichage passe à la saisie du message d'ouverture.

Instruments *(Suite page suivante)*

2 Saisie du message d'ouverture :

Le message d'ouverture peut contenir 6 lettres pour chacune des 3 lignes.

1. Appuyer sur le bouton SEL jusqu'à ce que la lettre souhaitée s'affiche.
   - ▶ Il est possible de saisir des lettres de l'alphabet, des chiffres et des symboles.
     ➔P.43
   - ▶ Maintenir enfoncé le bouton SEL pour faire avancer les lettres rapidement.
   - ▶ Le numéro de la ligne sur laquelle sont saisies les lettres s'affiche dans la zone du kilométrage.

Numéro de la ligne



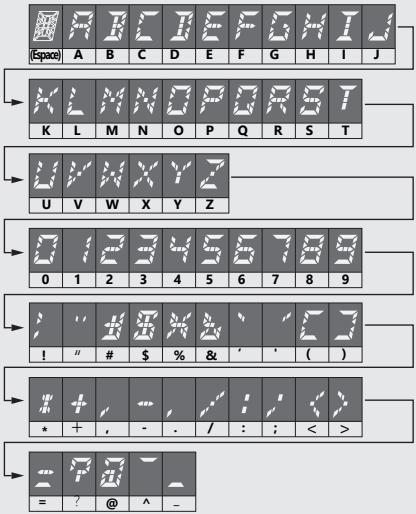
2. Appuyer sur le bouton SET. La lettre est définie et la lettre suivante commence à clignoter.
   Répéter les étapes 1 et 2 de la procédure jusqu'à ce que la dernière lettre de la ligne 3 soit définie.
   L'écran passe alors à la saisie du message de fermeture.

3 Saisie du message de fermeture :

Le message de fermeture peut contenir 6 lettres pour chacune des 3 lignes.
Le message de fermeture peut être saisi de la même manière que le message d'ouverture.
Une fois le message de fermeture défini, l'écran revient à l'affichage normal.

Sélection des lettres dans l'écran d'ouverture/de fermeture :

Lorsque le bouton SEL est enfoncé, les lettres s'affichent dans l'ordre suivant.



Réglage du mode UNIT

Type ED, IV ED

1 Changement de l'unité de vitesse et de distance :

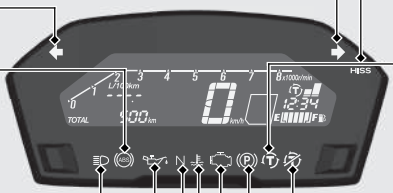
1. Sélectionner le mode de réglage UNIT. P.34
2. Appuyer sur le bouton SEL pour sélectionner soit « km/h » et « km », soit « mph » et « mile ».
3. Appuyer sur le bouton SET. L'unité de vitesse et de distance est réglée et l'affichage passe à la modification de l'unité de l'indicateur de consommation de carburant.

2 Changement de l'unité de consommation de carburant :

1. Appuyer sur le bouton SEL pour sélectionner « km/L » ou « L/100km ». Si « mph » est sélectionné pour la vitesse et « mile » pour la distance, la consommation de carburant peut passer à « mile/L » et « mile/gal ».
2. Appuyer sur le bouton SET. L'unité de l'indicateur de consommation de carburant est réglée et l'écran revient à l'affichage normal.

Témoins

Si l'un de ces témoins ne s'affiche pas au moment voulu, faire contrôler votre moto par votre concessionnaire.



Témoin de clignotant droit

Témoin de clignotant gauche

Témoin du système de freinage antiblocage des roues (ABS)

S'allume dès que le contacteur d'allumage est placé en position | (On). S'éteint lorsque la vitesse atteint environ 10 km/h.

S'il s'allume en cours de conduite : P.120

Témoin de feu de route

Témoin de pression d'huile basse

S'allume dès que le contacteur d'allumage est placé en position | (On).

S'éteint au démarrage du moteur.

S'il s'allume alors que le moteur tourne : P.119

Témoin de point mort

S'allume lorsque la boîte de vitesses est au point mort.

Témoin de température élevée de liquide de refroidissement

S'allume dès que le contacteur d'allumage est placé en position | (On).

S'il s'allume en cours de conduite : P.118

Témoin HISS P.140

- S'allume brièvement lorsque le contacteur d'allumage est placé en position | (On) et que le contacteur d'arrêt du moteur est en position ⟳ (Run).
  S'éteint si la clé de contact présente le codage approprié.
- Clignote toutes les 2 secondes pendant 24 heures après coupure du contact.

Témoin du système de contrôle du couple

- S'allume dès que le contacteur d'allumage est placé en position | (On). S'éteint lorsque votre vitesse atteint 10 km/h environ pour indiquer que le contrôle du couple est prêt à fonctionner.
- Clignote lorsque le système de contrôle du couple est en cours de fonctionnement.

S'il s'allume en cours de conduite : P.121

Témoin d'arrêt du système de contrôle du couple

S'allume lorsque le système de contrôle du couple est désactivé.

Ⓟ Témoin du frein de stationnement NC750XD

S'allume pour vous rappeler que le levier de frein de stationnement n'est pas désengagé.

Témoin d'anomalie de fonctionnement (MIL) du système PGM-FI (injection de carburant programmée)

S'allume brièvement lorsque le contacteur d'allumage est placé en position | (On) et que le contacteur d'arrêt du moteur est en position ⟳ (Run).
S'allume lorsque le contact est mis et que le contacteur d'arrêt du moteur est sur la position ⊗ (Stop).

S'il s'allume alors que le moteur tourne : P.119

Contacteurs

NC750XA

Commutateur de contrôle de couple
Réglage du niveau de contrôle du couple et activation/désactivation du système de contrôle du couple. P.52

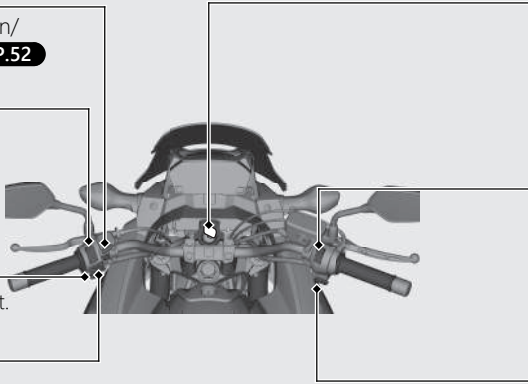
Inverseur de feu de croisement/route/ Contacteur d'appel de phare

- : feu de route
- : feu de croisement
- **PASS** : permet de faire un appel de phare.

Contacteur de clignotant

► Appuyer sur le contacteur pour éteindre le clignotant.

Bouton d'avertisseur sonore



Contacteur de feux de détresse

Peut être actionné lorsque le contact est mis. Peut être coupé quelle que soit la position du contacteur d'allumage.

► Après actionnement du contacteur de feux de détresse, les feux clignotants continuent de clignoter lorsque le contacteur d'allumage est en position O (Off) ou (Lock).

Contacteur d'allumage

Alimente/coupe l'alimentation du système, bloque la direction.

► La clé peut être retirée en position (Off) ou (Lock).

Verrouillage de la direction : P.50

Contacteur d'arrêt du moteur

Doit normalement rester sur la position (Run).

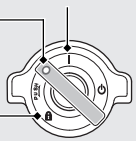
► En cas d'urgence, basculer sur la position (Stop) (le démarreur ne fonctionne pas) pour couper le moteur.

Bouton de démarrage

(On)
Met le système sous tension pour le démarrage/conduite.

(Off)
Coupe le moteur.

(Lock)
Bloque la direction.



Contacteurs *(Suite page suivante)*

NC750XD

Commutateur de contrôle de couple
Réglage du niveau de contrôle du couple et activation/désactivation du système de contrôle du couple. P.52

Contacteur de montée de rapport (+)
Permet de passer au rapport supérieur. P.62

Inverseur de feu de croisement/ Contacteur d'appel de phare

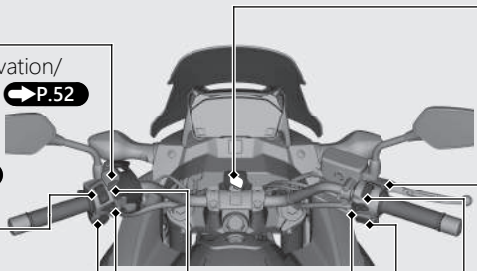
- : feu de route
- : feu de croisement
- **PASS** : permet de faire un appel de phare.

Contacteur de clignotant

▶ Appuyer sur le contacteur pour éteindre le clignotant.

Contacteur de descente de rapport (–)
Permet de passer au rapport inférieur. P.62

Bouton d'avertisseur sonore



Contacteur de feux de détresse P.46

Contacteur d'allumage
Alimente/coupe l'alimentation du système, bloque la direction.

► La clé peut être retirée en position ○ (Off) ou 🔒 (Lock).
Verrouillage de la direction : ➡P.50

Contacteur A/M
Permet de basculer entre le MODE AT et le MODE MT. ➡P.60

Contacteur d'arrêt du moteur
Doit normalement rester sur la position ⟳ (Run).

► En cas d'urgence, basculer sur la position ⊗ (Stop) (le démarreur ne fonctionne pas) pour couper le moteur.

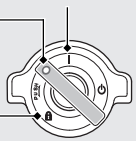
Bouton de démarrage

Contacteur N-D
Permet de basculer entre le point mort et le MODE AT. ➡P.60

| (On)
Met le système sous tension pour le démarrage/conduite.

○ (Off)
Coupe le moteur.

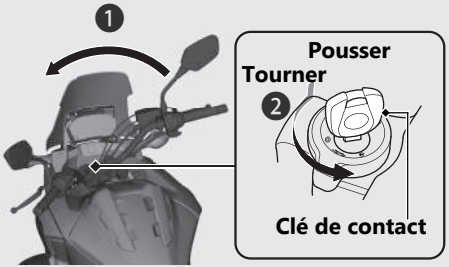
🔒 (Lock)
Bloque la direction.



Contacteurs *(Suite page suivante)*

Verrouillage de la direction

Bloque la direction en stationnement pour éviter le vol.
Un antivol en U ou un équipement antivol équivalent est également recommandé.



Blocage

1. Braquer le guidon sur la gauche jusqu'en butée.
2. Enfoncer la clé et placer le contacteur d'allumage en position (Lock).
   ► Secouer légèrement le guidon si le blocage a du mal à s'engager.
3. Retirer la clé.

Déblocage

Insérer la clé, l'enfoncer et placer le contacteur d'allumage sur la position (Off).

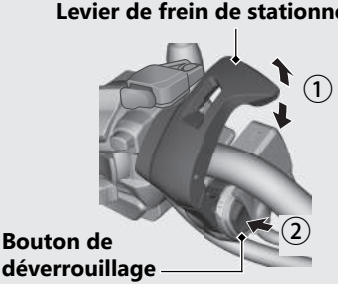
Frein de stationnement

NC750XD

Levier et bouton de déverrouillage de frein de stationnement

Vérifier que le frein de stationnement est appliqué lors du stationnement et pendant le préchauffage du moteur.

► Veiller à bien désengager le levier de frein de stationnement avant de conduire.



Blocage

Tirer le levier de frein de stationnement (①) en arrière pour bloquer la roue arrière.

► Vérifier que le bouton de déverrouillage ressort et que le levier de frein de stationnement n'est pas relâché.

► Le verrouillage du frein de stationnement est inopérant si le frein de stationnement n'a pas été réglé correctement. P.102

Déblocage

Débloquer le levier de frein de stationnement en exerçant une légère traction sur le levier (①) et en appuyant sur le bouton de déverrouillage (②).

► Avant de conduire, vérifier que le témoin de frein de stationnement est éteint et que le frein de stationnement est complètement desserré pour que le frein ne frotte pas contre la roue arrière.

Contrôle de couple sélectionnable Honda

Il est possible de sélectionner le niveau de contrôle du couple (gestion de la puissance moteur) ou d'activer/désactiver le système.

- ▶ Ne pas actionner le commutateur de contrôle du couple en cours de conduite.
  Arrêter la moto, puis activer ou désactiver le système et sélectionner le niveau souhaité.
- ▶ Il n'est pas possible de modifier le réglage ou de désactiver le système de contrôle de couple lorsque le système est activé (témoin de contrôle du couple clignotant).
- ▶ Chaque fois que le contacteur d'allumage est placé en position ▌(On), le niveau du système de contrôle du couple est réglé automatiquement sur le niveau 2.
- ▶ Lorsque le système de contrôle du couple est passé de la position désactivée à activée, il est réglé automatiquement sur le niveau 2.

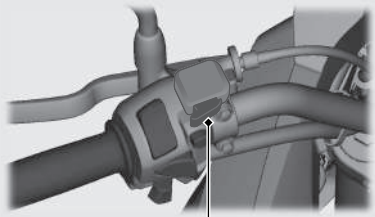
Réglage du niveau de contrôle du couple

Il est possible de sélectionner le niveau en actionnant le commutateur de contrôle du couple.

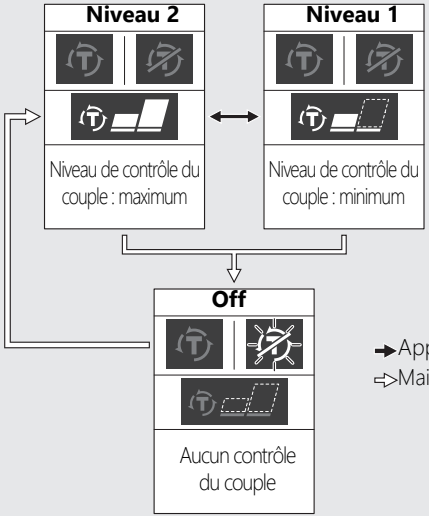
- ▶ Le niveau 2 correspond au niveau maximal de contrôle du couple
- ▶ Le niveau 1 correspond au niveau minimum de contrôle du couple

Activation et désactivation du système de contrôle du couple

Il est possible d'activer et de désactiver le système de contrôle du couple en maintenant le commutateur de contrôle du couple enfoncé.



Commutateur de contrôle du couple

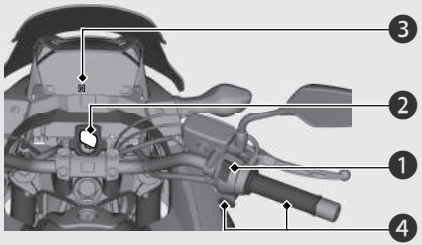


➡Appuyer sur le commutateur de contrôle du couple
⇨Maintenir enfoncé le commutateur de contrôle du couple

Démarrage du moteur

NC750XA

Effectuer la procédure suivante pour démarrer le moteur, que celui-ci soit chaud ou froid.



REMARQUE

- Si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes, placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) et attendre 10 secondes avant de tenter de le redémarrer, afin de permettre la récupération de la tension de batterie.
- Faire tourner le moteur au ralenti accéléré ou en surrégime pendant des périodes prolongées peut endommager le moteur et le système d'échappement.
- L'ouverture de l'accélérateur ou le ralenti accéléré pendant plus de 5 minutes peut entraîner une décoloration du conduit d'échappement.

1. Vérifier que le contacteur d'arrêt du moteur est sur la position ⟳ (Run).
2. Placer le contacteur d'allumage sur la position | (On).
3. Mettre la transmission au point mort (le témoin N s'allume). Si la transmission est en prise et la béquille latérale relevée, actionner le levier d'embrayage pour démarrer.
4. Appuyer sur le bouton de démarrage avec la poignée des gaz complètement fermée.

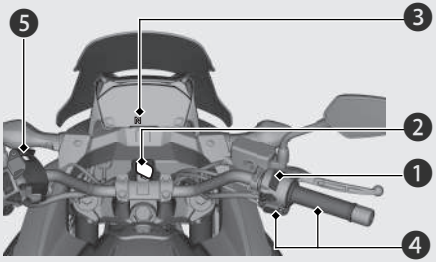
Si le moteur ne démarre pas :

① Ouvrir complètement la poignée des gaz et appuyer sur le bouton de démarrage pendant 5 secondes.
② Recommencer la procédure normale de démarrage.
③ Lorsque le moteur démarre, ouvrir légèrement la poignée des gaz si le ralenti est irrégulier.
④ Si le moteur ne démarre pas, attendre 10 secondes avant de répéter les étapes ① et ②.

Si le moteur refuse de démarrer P.117

NC750XD

Effectuer la procédure suivante pour démarrer le moteur, que celui-ci soit chaud ou froid.



REMARQUE

- Si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes, placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) et attendre 10 secondes avant de tenter de le redémarrer, afin de permettre la récupération de la tension de batterie.
- Faire tourner le moteur au ralenti accéléré ou en surrégime pendant des périodes prolongées peut endommager le moteur et le système d'échappement.
- L'ouverture de l'accélérateur ou le ralenti accéléré pendant plus de 5 minutes peut entraîner une décoloration du conduit d'échappement.

1. Vérifier que le contacteur d'arrêt du moteur est sur la position ⟳ (Run).
2. Placer le contacteur d'allumage sur la position | (On).
3. Vérifier que la transmission est au point mort (le témoin N s'allume).
4. Appuyer sur le bouton de démarrage avec la poignée des gaz complètement fermée.
5. Veiller à bien désengager le levier de frein de stationnement avant de conduire. P.51

Si le moteur ne démarre pas P.54

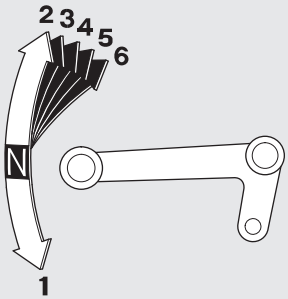
Lorsque vous coupez le moteur

1. Pour arrêter le moteur, mettre la transmission au point mort (le témoin N s'allume).
   - ► Si le contacteur d'allumage est placé en position ○ (Off) alors que la moto est en prise, le moteur est arrêté avec l'embrayage débrayé.
2. Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off).
3. Actionner le levier de frein de stationnement pour stationner la moto. P.51

Changement de vitesses

NC750XA

La boîte de vitesses de votre moto est équipée de 6 rapports de marche avant, le premier s'enclenchant en abaissant le sélecteur, et les cinq autres en le relevant.



Si un rapport est engagé alors que la moto repose sur sa béquille latérale, le moteur est coupé.

NC750XD

Votre moto est équipée d'une transmission automatique à 6 rapports. Elle peut être commandée en mode automatique (en MODE AT) ou en mode manuel (en MODE MT).

Transmission à double embrayage

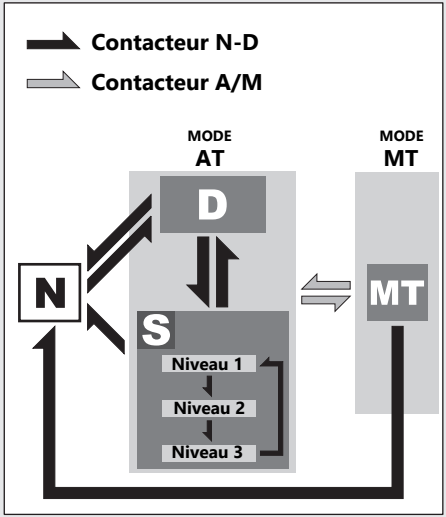
NC750XD

Pour s'adapter à toutes les situations, la transmission est équipée de trois modes de fonctionnement : le MODE AT (incluant le mode D pour une utilisation normale et le mode S à trois niveaux pour une conduite sportive) et le MODE MT (6 rapports manuels en mode MT), très proche du fonctionnement d'une transmission manuelle.

► Toujours utiliser les pneumatiques et les pignons préconisés afin de garantir un fonctionnement optimal de la transmission à double embrayage.

Le système de transmission à double embrayage effectue un auto-contrôle dès le démarrage du moteur.

« ▬ » s'affiche pendant quelques secondes au niveau de l'indicateur de rapport, puis s'éteint. Il n'est pas possible d'engager un rapport tant que « ▬ » est affiché.



Changement de vitesses *(Suite page suivante)*

Point mort (N) : le point mort est sélectionné automatiquement dès que le contacteur d'allumage est en position | (On).

Si le point mort n'est pas sélectionné dès que le contacteur d'allumage est en position | (On).

- ▶ Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) puis à nouveau en position | (On).
- ▶ Si le point mort n'est pas sélectionné après avoir placé le contacteur d'allumage en position ○ (Off) puis à nouveau en position | (On).➡ P. 122
  Des bruits de déclics peuvent être entendus lorsque la transmission passe au point mort (N). Ceci est normal.

Passage de N à

- ▶ La moto est à l'arrêt, moteur tournant au ralenti.
- ▶ Les gaz sont coupés. Il n'est pas possible de passer du point mort en mode D si la poignée des gaz est actionnée.
- ▶ Il n'est pas possible de passer de N en D si les roues tournent.
- ▶ La béquille latérale est relevée.

REMARQUE

Afin d'éviter d'endommager l'embrayage, ne pas utiliser la poignée des gaz pour maintenir le véhicule à l'arrêt sur une pente.

MODE AT : dans ce mode, les rapports s'engagent automatiquement en fonction des conditions de pilotage.
De plus, à l'aide du contacteur de passage au rapport supérieur (+) ou inférieur (–), vous pouvez temporairement changer de vitesse en MODE AT. Ces contacteurs sont très pratiques lorsque vous souhaitez rétrograder temporairement à l'approche d'un virage, etc.
➡P.62
Deux modes sont possibles sous ce MODE AT : le mode D et le mode S.
Mode D (AT) : il s'agit du mode standard lorsque le MODE AT est sélectionné.
Sélectionner le mode D pour une utilisation normale et pour privilégier l'économie de carburant.
Mode S (AT) : sélectionner ce mode en MODE AT pour plus de puissance, notamment lors des phases de dépassement, sur fortes déclivités ou pour des démarrages rapides.
Le mode S possède trois niveaux de réglage.

MODE MT : MODE MT (6 rapports manuels)
Dans ce mode, c'est vous qui commandez l'engagement des 6 rapports.

Changement de vitesses *(Suite page suivante)*

Passage du point mort au MODE AT/ MODE MT

Passage du point mort (N) au MODE AT

Appuyer sur le côté D-S du contacteurN-D (①).

Le témoin de mode D s'allume, « 1 » s'affiche au niveau de l'indicateur de rapport engagé, et la première est engagée.

Passage du MODE AT ou MT au point mort

Appuyer sur le côté N du contacteur N-D (②).

Passage du mode D au mode S en MODE AT

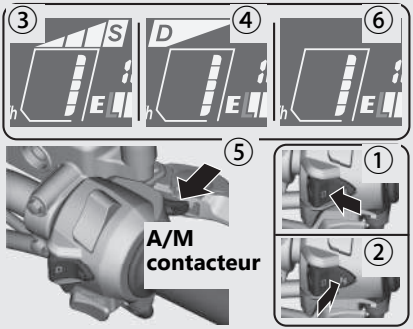
Appuyer sur le côté D-S du contacteur N-D. Le témoin du mode S ou D s'allume (③, ④).

Passage entre le MODE AT et le **MODE MT**

Appuyer sur le contacteur A/M (⑤).

Le témoin S ou D s'éteint dès que le MODE MT est sélectionné (⑥).

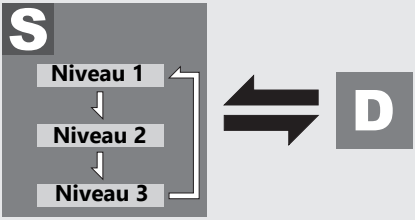
Indicateur de rapport



Sélection du niveau du mode S en MODE AT

En mode S, maintenir enfoncé le côtéD-S du contacteur N-D (①).

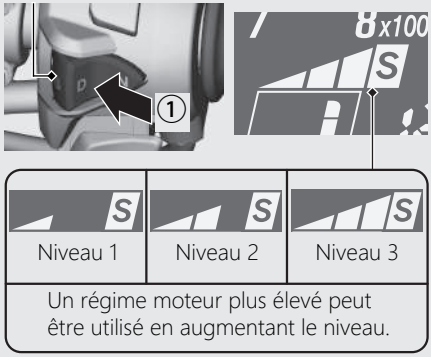
► Couper complètement les gaz. Sélectionner ensuite le niveau souhaité pour le mode S.



Maintenir enfoncé le côté D-S du contacteur N-D

Appuyer sur le côté D-S du contacteur N-D

Contacteur N-D



Le niveau sélectionné est maintenu même lorsque le contacteur d'allumage est placé en position ○ (Off) ou lorsque la transmission quitte le mode S.

Suite page suivante

Changement de vitesses *(Suite page suivante)*

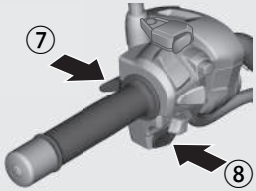
Conduite en MODE MT

Passer au rapport supérieur et inférieur à l'aide du contacteur de montée des rapports (+) et du contacteur de descente des rapports (–).
Le rapport sélectionné est indiqué sur l'indicateur de rapport.

- ▶ Lorsque le MODE MT est sélectionné, la transmission passe automatiquement au rapport supérieur. Ne pas utiliser le moteur dans la zone rouge du compte-tours.
- ▶ La transmission rétrograde automatiquement lorsque le véhicule ralentit, même en MODE MT.
- ▶ Le démarrage s'effectue en première, même si le MODE MT est sélectionné.

Fonctionnement du système de changement de vitesse

Passage au rapport supérieur :
Appuyer sur le contacteur de montée des rapports (+) (⑦).
Passage au rapport inférieur :
Appuyer sur le contacteur de descente des rapports (–) (⑧).
Il n'est pas possible de passer plusieurs rapports d'affilée en maintenant le contacteur enfoncé. Pour passer plusieurs rapports d'affilée, relâcher le contacteur, puis l'actionner à nouveau.



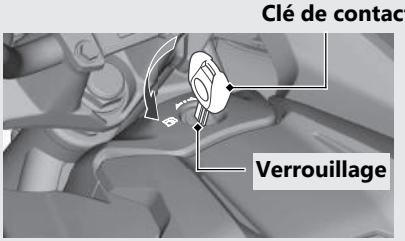
Limite de passage de rapport

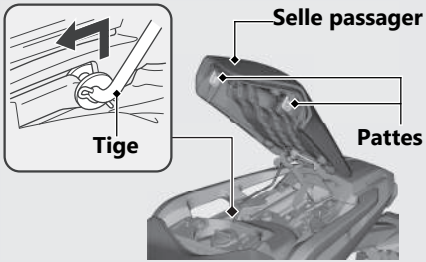
Il est impossible de rétrograder si le régime moteur excède le régime limite.

Ravitaillement en carburant

Il est nécessaire d'ouvrir la selle passager pour procéder au ravitaillement en carburant

Selle passager





Ouvrir

❶ Insérer la clé de contact dans la serrure et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

❷ Soulever l'avant de la selle passager.

Fermer

① Soulever la tige vers le haut.

② Appuyer sur l'avant de la selle passager jusqu'à ce qu'elle se verrouille en position.

► S'assurer que les pattes sont correctement verrouillées en position en tirant légèrement l'avant de la selle passager vers le haut.

► La selle se verrouille automatiquement lorsqu'elle est fermée.
Veiller à ne pas laisser la clé dans le compartiment sous la selle passager.

③ Retirer la clé.

Suite page suivante

Ravitaillement en carburant *(Suite page suivante)*

Type de carburant : essence sans plomb uniquement
Indice d'octane : la moto est conçue pour fonctionner avec un indice d'octane recherche (RON) de 91 ou supérieur.
Capacité du réservoir : 14,1 L

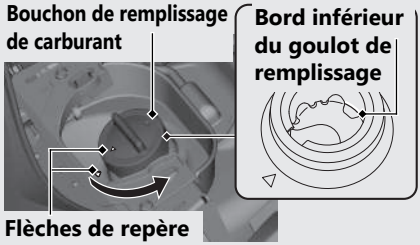
Consignes relatives au carburant et au ravitaillement en carburant P.14

Ouverture du bouchon de réservoir de carburant

1. Ouvrir la selle passager. P.63
2. Tourner le bouchon de remplissage de réservoir dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée, puis retirer le bouchon.

Fermeture du bouchon de réservoir de carburant

1. Poser et serrer le bouchon de remplissage de carburant à fond en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
   ► S'assurer que les flèches de repère du bouchon et du réservoir de carburant sont alignées.
2. Refermer la selle passager.



Ne pas remplir le carburant au-dessus du bord inférieur du goulot de remplissage.

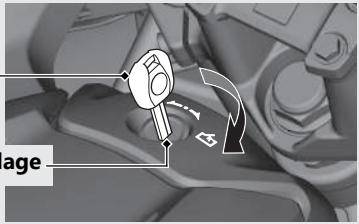
⚠ATTENTION

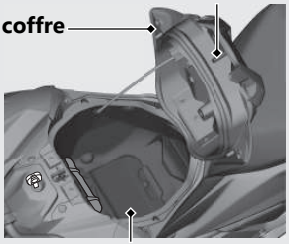
L'essence est une substance hautement inflammable et explosive. Toute manipulation de carburant expose à des risques de brûlures ou de blessures graves.

- Couper le moteur et maintenir toute source de chaleur, d'étincelles et de flammes à distance.
- Manipuler le carburant uniquement en extérieur.
- Essuyer immédiatement tout écoulement.

Equipement de rangement

Coffre à bagages





Ouvrir

1. Insérer la clé de contact dans la serrure et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. Soulever l'avant du couvercle du coffre à bagages.

Fermer

1. Appuyer sur l'avant du couvercle du coffre à bagages jusqu'à ce qu'il se verrouille en position.
   - ► S'assurer que la patte est correctement verrouillée en position en tirant légèrement l'avant du couvercle du coffre à bagages vers le haut.
   - ► Le couvercle de coffre à bagages se verrouille automatiquement lorsqu'il est fermé.
     Veiller à ne pas laisser la clé dans le coffre à bagages.
2. Retirer la clé.

Ne jamais dépasser la limite de poids maximale.

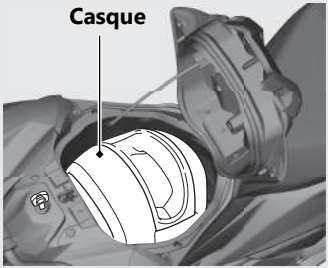
Poids maximum : 5,0 kg

- ► Ne ranger aucun article inflammable ou susceptible de s'endommager à la chaleur.

Suite page suivante

Equipement de rangement *(Suite page suivante)*

Le coffre à bagages peut recevoir un casque.
Placer l'avant du casque vers le haut.



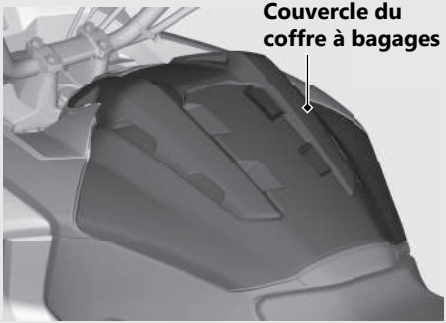
► Il se peut que la taille ou la conception de certains casques ne permette pas de les ranger dans le coffre.

Ouvrir le coffre à bagages. P.65

Couvercle du coffre à bagages

Ne jamais dépasser la limite de poids maximale.

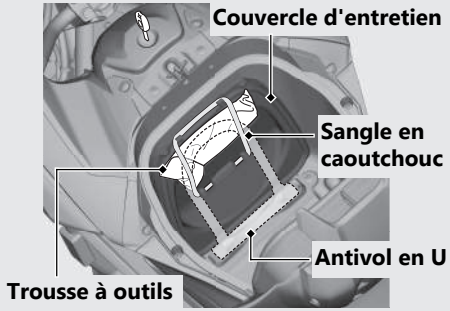
Poids maximum : 2,0 kg



Trousse à outils/Antivol en U

La trousse à outils se loge sur la trappe d'accès (dans le coffre à bagages) et est maintenue par une sangle en caoutchouc.

Un espace permet également de ranger un antivol en U.



- ▶ L'antivol en U n'est pas livré avec cette moto.
- ▶ Certains antivols en U ne peuvent pas être placés dans le compartiment en raison de leur taille ou de leur forme.

Ouvrir le compartiment à bagages. P.65

Porte-documents

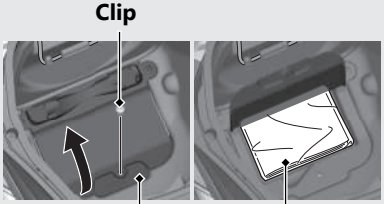
Le porte-documents se trouve dans le coffret du manuel du propriétaire (dans le coffre à bagages).

Ouverture du coffret du manuel du propriétaire

1. Déposer le clip. P.88
2. Ouvrir le couvercle du coffret du manuel du propriétaire.

Fermeture du coffret du manuel du propriétaire

1. Refermer le couvercle du coffret du manuel du propriétaire.
2. Poser le clip.

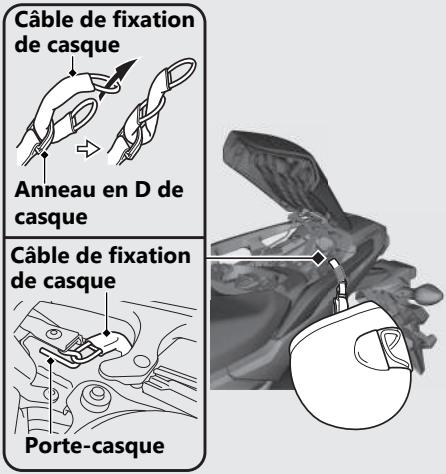


Suite page suivante

Equipement de rangement *(Suite page suivante)*

Porte-casque

Le porte-casque se trouve sous la selle passager. La trousse à outils contient un câble de fixation de casque.



► N'utiliser le porte-casque qu'en stationnement.

Ouvrir la selle passager. P.63

⚠ATTENTION

Si vous roulez avec un casque accroché au porte-casque, il risque de heurter la roue ou la suspension arrière. Ceci peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

N'utiliser le porte-casque qu'en stationnement. Ne pas circuler avec un casque fixé au porte-casque.

Entretien

Lire attentivement les sections « Importance de l'entretien » et « Principes de base de l'entretien » avant de tenter toute opération d'entretien. Se reporter à la section « Spécifications » pour obtenir les données relatives à l'entretien.

Importance de l'entretien ..... P. 70
Programme d'entretien ..... P. 71
Principes de base de l'entretien ..... P. 74
Outil ..... P. 86
Dépose et pose des composants de carénage ..... P. 87
- Batterie ..... P. 87
- Clip ..... P. 88
- Capot inférieur ..... P. 89
- Trappe d'accès ..... P. 91

Huile moteur ..... P. 92
Liquide de refroidissement ..... P. 98
Freins ..... P. 100
Béquille latérale ..... P. 103
Chaîne d'entraînement ..... P. 104
Embrayage ..... P. 108
Accélérateur ..... P. 111
Reniflard de carter ..... P. 112
Autres réglages ..... P. 113
- Réglage du faisceau de phare ..... P. 113
- Réglage du levier de frein ..... P. 114
- Réglage de la suspension arrière ..... P. 115

Importance de l'entretien

Un entretien rigoureux de votre moto est essentiel pour garantir votre sécurité et protéger votre investissement, pour optimiser les performances, éviter les pannes et réduire les émissions polluantes. L'entretien incombe au propriétaire. Contrôler la moto avant chaque utilisation, et effectuer les contrôles périodiques indiqués dans le programme d'entretien. ➡ P. 71

⚠ATTENTION

Un entretien inapproprié de la moto ou la non-réparation d'un problème avant l'utilisation peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Toujours respecter les recommandations et programmes d'inspection et d'entretien décrits dans le présent manuel du propriétaire.

Sécurité d'entretien

Toujours lire les consignes d'entretien avant d'effectuer une tâche et veiller à disposer des outils, des pièces et des compétences nécessaires. Il n'est pas possible de signaler tous les risques potentiels encourus lors de l'entretien. Seul le conducteur peut décider s'il se sent apte à exécuter une tâche donnée.

Respecter ces consignes pour procéder à l'entretien.

- Couper le moteur et retirer la clé.
- Stationner la moto sur une surface ferme et de niveau, sur sa béquille latérale ou sur un lève-moto.
- Laisser refroidir le moteur, le silencieux, les freins et les autres pièces chaudes avant de procéder à l'entretien pour éviter tout risque de brûlure.
- Ne mettre le moteur en marche que lorsque cela est spécifié, et dans un local bien aéré.

Programme d'entretien

Ce programme d'entretien indique les opérations d'entretien nécessaires pour garantir la sécurité, la fiabilité des performances et le bon fonctionnement du système antipollution.

Les opérations d'entretien doivent être conduites conformément aux normes et aux spécifications Honda, par des techniciens compétents et équipés. Votre concessionnaire répond à toutes ces exigences. Conserver un historique précis des opérations d'entretien afin de s'assurer que la moto est correctement entretenue.
S'assurer que les personnes en charge de l'entretien remplissent dûment cet historique.

Les frais d'entretien programmé sont considérés comme des frais normaux d'utilisation et vous seront facturés par votre concessionnaire. Conserver toutes les factures. En cas de revente de la moto, transmettre ces factures au nouveau propriétaire en même temps que la moto.

Honda recommande qu'un essai sur route de votre véhicule soit réalisé par votre concessionnaire à la suite de chaque visite d'entretien.

Suite page suivante

Caractéristiques		Contrôle avant conduite ➡ P. 74	Périodicité*1 × 1.000 km	1	12	24	36	48	Contrôle annuel	Remplacement régulier	Se reporter à la page
			× 1.000 mi	0,6	8	16	24	32			
Conduite de carburant	🔧				I	I	I	I	I		–
Niveau de carburant		I									–
Fonctionnement de l'accélérateur	🔧	I			I	I	I	I	I		111
Filtre à air*2	🔧					R		R			–
Reniflard de carter*3					C	C	C	C			112
Bougie d'allumage	🔧					I		R			–
Jeu aux soupapes	🔧					I		I			–
Huile moteur		I		R	R	R	R	R	R		94
Filtre à huile moteur				R		R		R			94
Filtre à huile d'embrayage*7				R		R		R			96
Ralenti moteur	🔧				I	I	I	I	I		–
Liquide de refroidissement de radiateur *4		I			I	I	I	I	I	3 ans	98
Circuit de refroidissement	🔧				I	I	I	I	I		–
Système de contrôle des émissions par évaporation *5	🔧					I		I			–
Chaîne d'entraînement		I		Tous les 1 000 km (600 mi) : I L							104

Niveau d'entretien

🔧 : intermédiaire. Nous recommandons de confier l'entretien de votre véhicule à un concessionnaire, à moins que vous ne possédiez les outils nécessaires et les compétences requises. Les procédures sont décrites dans un Manuel d'atelier officiel Honda.

🔧 : technique. Par mesure de sécurité, ne confier l'entretien de votre moto qu'à votre concessionnaire.

Légende des opérations d'entretien

I : Contrôler (nettoyer, régler, lubrifier ou remplacer si nécessaire)
L : lubrifier
R : remplacer
C : nettoyer

Caractéristiques		Contrôle avant conduite ➡ P. 74	Périodicité*1						Contrôle annuel	Remplacement régulier	Se reporter à la page
			× 1.000 km	1	12	24	36	48			
			× 1.000 mi	0,6	8	16	24	32			
Patin de chaîne d'entraînement					I	I	I	I			107
Liquide de frein *4		I			I	I	I	I	I	2 ans	100
Usure des plaquettes de frein		I			I	I	I	I	I		101
Système de freinage					I	I	I	I	I		74
Contacteur de feu stop					I	I	I	I	I		102
Fonctionnement du verrouillage du frein*7					I	I	I	I			102
Réglage du phare					I	I	I	I	I		113
Feux/Eclairage/Avertisseur sonore		I									–
Contacteur d'arrêt du moteur		I									–
Système d'embrayage*6		I			I	I	I	I	I		74
Béquille latérale		I			I	I	I	I	I		103
Suspension					I	I	I	I	I		–
Ecrous, boulons, fixations					I	I	I	I	I		–
Roues/pneus		I			I	I	I	I	I		82
Roulements de direction					I	I	I	I	I		–

Remarques :

*1 : si le relevé du totaliseur est important, répéter l'opération à l'intervalle de fréquence spécifié ici.

*2 : effectuer l'entretien plus fréquemment si la moto est utilisée en milieux particulièrement humides ou poussiéreux.

*3 : effectuer l'entretien plus fréquemment si la moto est utilisée sous la pluie ou à pleins gaz.

*4 : le remplacement exige des compétences mécaniques.

*5 : Type ED, IV ED, KO uniquement.

*6 : NC750XA uniquement.

*7 : NC750XD uniquement.

Contrôles avant l'utilisation

Par mesure de sécurité, il est de votre responsabilité d'effectuer des contrôles avant utilisation et de corriger tout problème éventuellement détecté. Non seulement ces contrôles avant utilisation sont essentiels en termes de sécurité, mais en plus, une panne ou un pneu crevé peut devenir un inconvénient majeur.

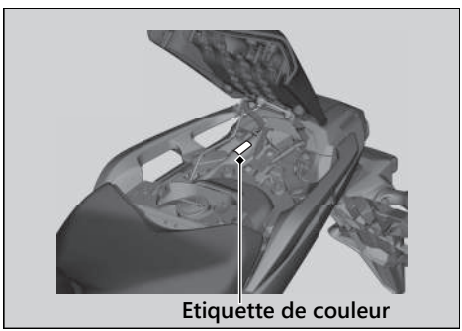
Contrôler les points suivants avant de prendre la route :

- Niveau de carburant : faire le plein si nécessaire. ➔ P. 63
- Poignée d'accélérateur : s'assurer qu'elle s'ouvre sans point dur et se ferme complètement dans toutes les positions du guidon. ➔ P. 111
- Niveau d'huile moteur : faire l'appoint d'huile moteur si nécessaire. Vérifier l'absence de fuites. ➔ P. 92
- Niveau du liquide de refroidissement : faire l'appoint si nécessaire. Vérifier l'absence de fuites. ➔ P. 98
- Chaîne d'entraînement : vérifier l'état et la tension de la chaîne d'entraînement ; régler et lubrifier si nécessaire. ➔ P. 104
- Freins : vérifier leur fonctionnement.
  Avant et arrière : contrôler le niveau de liquide de frein et l'usure des plaquettes. ➔ P. 100, ➔ P. 101
- Feux et avertisseur sonore : vérifier que les feux, les témoins et l'avertisseur sonore fonctionnent correctement.
- Contacteur d'arrêt du moteur : contrôler le bon fonctionnement. ➔ P. 47
- Système de coupure d'allumage de béquille latérale : vérifier le bon fonctionnement. ➔ P. 103
- Roues et pneus : vérifier l'état, la pression de gonflage et régler si nécessaire. ➔ P. 82
- NC750XA
  Embrayage : vérifier son fonctionnement. Régler la garde si nécessaire. ➔ P. 108

Pièces de rechange

Toujours utiliser des pièces d'origine Honda ou leurs équivalents afin de garantir la sécurité et la fiabilité.
Pour la commande de composants à code de couleur, toujours spécifier la désignation du modèle, la couleur et le code figurant sur l'étiquette de couleur.

L'étiquette de couleur est fixée au cadre, sous la selle passager. P. 63



⚠ATTENTION

Le montage de pièces d'origine autre que Honda peut affecter la sécurité de la moto et provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Toujours utiliser des pièces d'origine Honda ou des pièces équivalentes conçues et homologuées pour sa moto.

Batterie

Votre moto est équipée d'une batterie sans entretien. Il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau d'électrolyte de la batterie ou de rajouter de l'eau distillée. Nettoyer les bornes de batterie si elles sont encrassées ou corrodées.
Ne pas retirer les joints d'étanchéité du bouchon de la batterie. Il n'est pas nécessaire de retirer le bouchon lors de la charge.

REMARQUE
Cette batterie sans entretien peut être irrémédiablement endommagée si l'on enlève la bande de scellement du bouchon.



Ce symbole sur la batterie signifie que ce produit ne doit pas être traité comme une ordure ménagère.

REMARQUE
Une mise au rebut inappropriée de la batterie peut être néfaste pour l'environnement et la santé publique. Toujours vérifier la réglementation locale en vigueur concernant la mise au rebut des batteries.

En cas d'urgence

Si l'un des incidents suivants se produit, consulter immédiatement un médecin.

- Projection d'électrolyte dans les yeux :
  - ▶ Se laver les yeux à l'eau froide de manière répétée pendant au moins 15 minutes. L'utilisation d'eau sous pression peut vous abîmer les yeux.
- Projection d'électrolyte sur la peau :
  - ▶ Retirer les vêtements souillés et rincer votre peau abondamment à l'eau.
- Projection d'électrolyte dans la bouche :
  - ▶ Se rincer abondamment la bouche à l'eau, sans avaler.

⚠ATTENTION

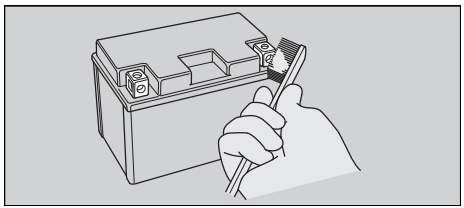
La batterie dégage de l'hydrogène explosif pendant le fonctionnement normal.

Une étincelle ou une flamme peut faire exploser la batterie avec une force suffisante pour tuer ou blesser grièvement.

Porter des vêtements de protection et une visière, ou faire entretenir votre batterie par un technicien qualifié.

Nettoyage des bornes de batterie

1. Déposer la batterie. P. 87
2. Si les bornes commencent à se corroder ou sont recouvertes d'une substance blanche, les nettoyer à l'eau chaude et essuyer.
3. Si les bornes sont fortement corrodées, nettoyer et poncer à l'aide d'une brosse métallique ou de papier de verre. Porter des lunettes de sécurité.



4. Reposer la batterie après nettoyage.

La batterie a une durée de vie définie. Pour savoir à quel moment il est nécessaire de la remplacer, contacter votre concessionnaire. Toujours remplacer la batterie par une batterie sans entretien de type identique.

REMARQUE

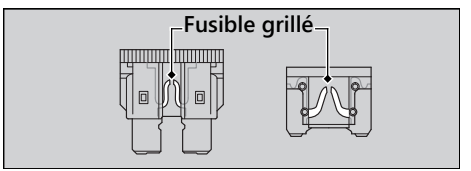
Le montage d'accessoires électriques d'origine autre que Honda peut provoquer une surcharge du système électrique entraînant une décharge de la batterie et risquant d'endommager le système.

Fusibles

Les fusibles protègent les circuits électriques de votre moto. Si l'un des composants électriques de la moto cesse de fonctionner, contrôler et remplacer les fusibles grillés. P. 135

Contrôle et remplacement des fusibles

Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) pour déposer et retirer les fusibles. Si un fusible est grillé, le remplacer par un fusible de calibre identique. Pour connaître le calibre des fusibles, se reporter à la section « Spécifications ». P. 153



REMARQUE

Ne jamais remplacer un fusible par un autre d'un calibre supérieur : ceci augmenterait considérablement les risques d'endommagement du circuit électrique.

Un fusible qui grille de façon répétée indique un probable défaut électrique. Faire contrôler sa moto par son concessionnaire.

Huile moteur

La consommation d'huile moteur fluctue et la qualité de l'huile se dégrade au fil du temps en fonction des conditions de conduite.
Vérifier régulièrement le niveau d'huile moteur et faire l'appoint d'huile moteur préconisée si nécessaire. L'huile sale ou usagée doit être remplacée sans attendre.

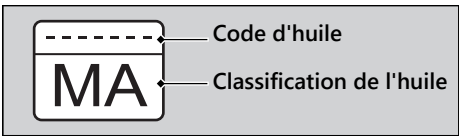
Choix de l'huile moteur

Pour connaître l'huile moteur recommandée, se reporter à la section « Spécifications ». P. 152

En cas d'utilisation d'huile moteur d'origine autre que Honda, vérifier sur l'étiquette que l'huile est conforme aux normes suivantes :

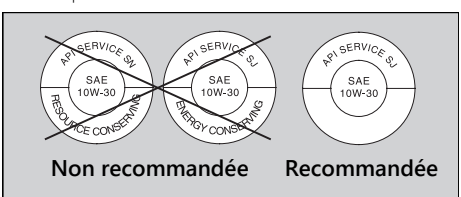
- Norme JASO T 903*1 : MA
- Norme SAE*2 : 10W-30
- Classification API*3 : SG ou supérieure

*1. La norme JASO T 903 est un indice pour les huiles destinées aux moteurs de moto 4 temps. Il existe deux classes : MA et MB. Par exemple, l'étiquette suivante indique la classification MA.



*2. La norme SAE classe les huiles en fonction de leur viscosité.

*3. La classification API indique la qualité et les performances des huiles moteur. Utiliser des huiles de classification SG ou supérieure, à l'exception des huiles désignées « à conservation d'énergie » ou « à conservation des ressources naturelles » sur l'étiquette circulaire API.



Liquide de frein

Ne pas ajouter ou remplacer le liquide de frein, sauf en cas d'urgence. N'utiliser que du liquide de frein neuf provenant d'un bidon non entamé. En cas d'appoint de liquide, faire entretenir le système de freinage par son concessionnaire dès que possible.

REMARQUE

Le liquide de frein peut endommager les pièces en plastique et les surfaces peintes.

Essuyer immédiatement tout déversement et rincer abondamment.

Liquide de frein recommandé :

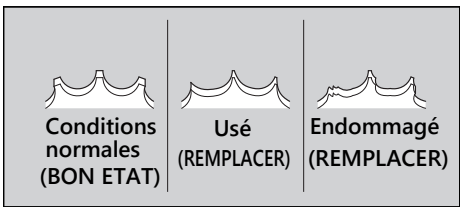
Liquide de frein DOT 4 Honda ou équivalent

Chaîne d'entraînement

La chaîne d'entraînement doit être contrôlée et lubrifiée régulièrement. Augmenter la fréquence des contrôles de la chaîne si la moto roule souvent sur des chaussées en mauvais état, à vitesses soutenues, ou si elle est soumise de façon répétée à de fortes accélérations. ➡ P. 104

Faire contrôler la chaîne par votre concessionnaire si elle ne tourne pas de façon régulière, si elle émet des bruits inhabituels, si elle présente des galets endommagés, des axes desserrés ou des joints toriques manquants.

Contrôler également le pignon d'entraînement et le pignon mené. Faire remplacer le pignon ou la couronne par son concessionnaire si l'un de ces éléments est usé ou présente des dents endommagées.



REMARQUE

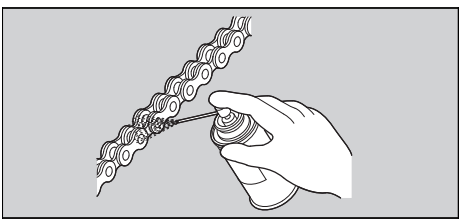
L'utilisation d'une chaîne neuve sur un ensemble pignon/couronne usé entraîne une usure prématurée de la chaîne.

Nettoyage et lubrification

Après avoir contrôlé le débattement, nettoyer la chaîne et l'ensemble pignon/couronne en faisant tourner la roue arrière. Utiliser un chiffon sec et un produit nettoyant conçu spécifiquement pour chaînes d'entraînement à joints toriques ou un détergent neutre. Utiliser une brosse souple si la chaîne est encrassée. Après nettoyage, essuyer et lubrifier avec le lubrifiant recommandé.

Lubrifiant recommandé :

Lubrifiant de chaîne d'entraînement conçu spécifiquement pour chaînes à joints toriques. A défaut, utiliser de l'huile pour engrenages SAE 80 ou 90.



Ne pas utiliser un nettoyeur vapeur, un nettoyeur haute pression, une brosse métallique, du solvant volatil tel que le pétrole ou le benzène, un nettoyant abrasif, un produit de nettoyage ou un lubrifiant non conçu spécifiquement pour les chaînes à joints toriques, au risque d'endommager les joints toriques en caoutchouc.
Eviter les projections de lubrifiant sur les freins ou les pneus. Ne pas appliquer trop de lubrifiant afin d'éviter les projections sur ses vêtements et sur la moto.

Liquide de refroidissement recommandé

Le liquide de refroidissement Pro Honda HP est une solution préparée d'antigel et d'eau distillée.

Mélange :
50 % d'antigel et 50 % d'eau distillée

Une concentration d'antigel inférieure à 40 % n'assurera pas une protection appropriée contre la corrosion et les basses températures.
Une concentration jusqu'à 60 % assurera une meilleure protection sous les climats froids.

REMARQUE
L'utilisation d'un liquide de refroidissement non préconisé pour les moteurs en aluminium, ou d'eau du robinet/minérale peut engendrer un phénomène de corrosion.

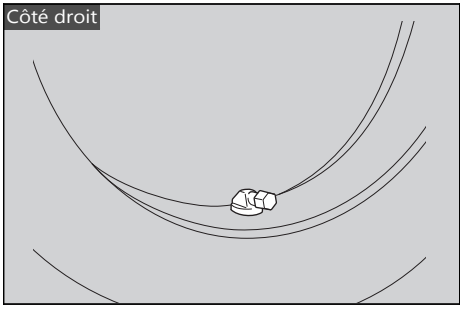
Reniflard de carter

Effectuer l'entretien plus fréquemment si la moto est utilisée sous la pluie, à pleins gaz, si elle a été lavée ou s'est renversée. Effectuer l'entretien si le niveau de dépôts est visible dans la partie transparente du tuyau de vidange.
En cas de débordement du tuyau de vidange, le filtre à air peut être contaminé par l'huile moteur, ce qui peut nuire aux performances du moteur.
P. 112

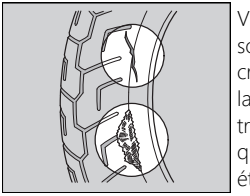
Pneus (Contrôle/Remplacement)

Contrôle de la pression de gonflage

Contrôler visuellement les pneus et utiliser une jauge de pression d'air pour vérifier la pression de gonflage au moins une fois par mois, ou à chaque fois que les pneus semblent dégonflés. Toujours contrôler la pression d'air des pneus « à froid ». Même si la direction de la tige de soupape a changé, ne pas la ramener en position d'origine. Faire contrôler sa moto par son concessionnaire.
Même si la direction de la tige de soupape a changé, ne pas la ramener en position d'origine. Faire contrôler sa moto par son concessionnaire.

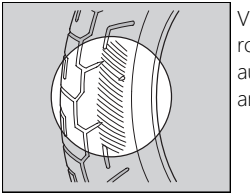


Contrôle de l'état



Vérifier que les pneus ne sont pas coupés, fendus, craquelés au point de laisser apparaître la trame ou la corde, ou qu'aucun clou ou corps étranger n'est présent sur le flanc ou la bande de roulement. Vérifier également l'absence de boursouflures ou de hernies au niveau des flancs du pneu.

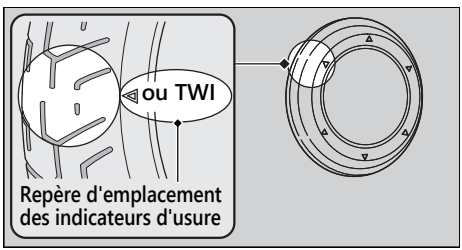
Contrôle de l'usure



Vérifier que la bande de roulement ne présente aucun signe d'usure anormale.

Contrôle de la profondeur des sculptures

Contrôler les indicateurs d'usure de la bande de roulement. S'ils sont apparents, remplacer immédiatement les pneus.
Par mesure de sécurité, il est recommandé de remplacer les pneus dès que la profondeur minimum de sculpture est atteinte.



⚠ATTENTION

La conduite avec des pneus fortement usés ou mal gonflés peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Suivre toutes les instructions contenues dans ce manuel du propriétaire concernant le gonflage et l'entretien des pneumatiques.

Allemagne

La réglementation allemande interdit l'utilisation de pneus dont la profondeur des sculptures est inférieure à 1,6 mm.

Suite page suivante

Confier le remplacement des pneus à son concessionnaire.
Voir la section « Spécifications » pour le type de pneus, la pression d'air et la profondeur minimum de sculptures recommandés. P. 152
Respecter les consignes suivantes à chaque remplacement des pneus.

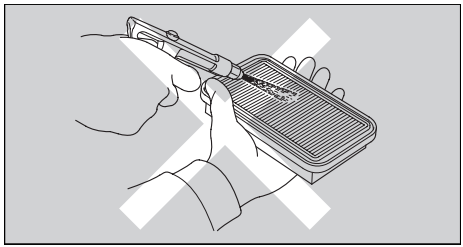
- Utiliser les pneus recommandés ou des pneus équivalents de dimension, structure, indice de vitesse et capacité de charge identiques.
- Après montage du pneu, faire équilibrer les roues en utilisant des masselottes d'origine Honda ou équivalentes.
- Ne pas monter de chambre à air dans un pneu tubeless (sans chambre à air) de cette moto. Un échauffement excessif pourrait provoquer l'éclatement de la chambre à air.
- N'utiliser que des pneus tubeless (sans chambre à air) sur cette moto.
  Les jantes sont conçues pour des pneus tubeless. Un pneu à chambre à air pourrait glisser sur la jante lors d'une accélération franche ou d'un freinage appuyé et se dégonfler rapidement.

⚠ATTENTION

Le montage de pneus inappropriés peut affecter la maniabilité et la stabilité de la moto et provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.
Toujours utiliser le type et les dimensions de pneus préconisés dans ce manuel du propriétaire.

Filtre à air

Cette moto est équipée d'un élément de filtre à air de type visqueux.
Le nettoyage à l'air comprimé ou tout autre type de nettoyage peut altérer les performances de l'élément visqueux et entraîner une pénétration de poussières.
Ne pas procéder à son entretien. Il doit être confié exclusivement à son concessionnaire.



Outil

La trousse à outils se loge dans le coffre à bagages. ➔ P. 67

Les outils fournis permettent de procéder à quelques réparations de première urgence, à de petits réglages et à des remplacements de pièces.

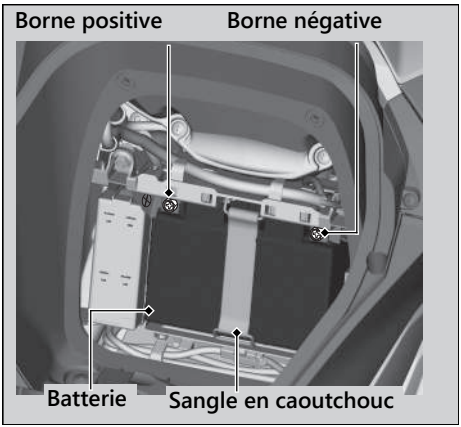
Type ED, IV ED

- Clé plate de 10 x 14 mm
- Clé plate de 12 x 14 mm
- Tournevis plat/cruciforme
- Manche de tournevis
- Clé à ergots
- Rallonge
- Clé hexagonale 5 mm
- Câble de fixation de casque
- Arrache-fusible

Type U, KO

- Clé plate de 10 x 14 mm
- Clé plate de 12 x 14 mm
- Tournevis plat/cruciforme
- Manche de tournevis
- Clé hexagonale 5 mm
- Câble de fixation de casque
- Arrache-fusible

Batterie



Dépose

S'assurer que le contacteur d'allumage est en position ○ (Off).

1. Ouvrir le coffre à bagages. ➡ P. 65

2. Déposer le couvercle d'entretien. ➡ P. 91

3. Décrocher la sangle en caoutchouc.

4. Débrancher la borne négative ⊖ de la batterie.

5. Débrancher la borne positive ⊕ de la batterie.

6. Déposer la batterie en veillant à ne pas faire tomber les écrous de borne.

Pose

Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose. Commencer toujours par brancher la borne positive ⊕. S'assurer que les boulons et les écrous sont serrés fermement.

S'assurer que l'heure est correcte après avoir reconnecté la batterie. ➡ P. 38

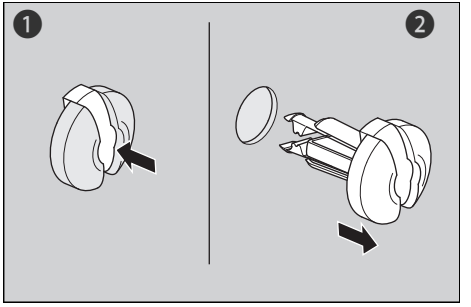
Pour connaître les procédures de manipulation de la batterie, se reporter à la section « Principes de base de l'entretien » ➡ P. 76

« La batterie est à plat » ➡ P. 132

Clip

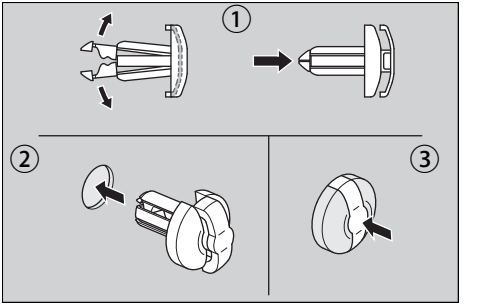
Dépose

1. Appuyer sur le pointeau central pour déverrouiller.
2. Retirer le clip hors de l'orifice.



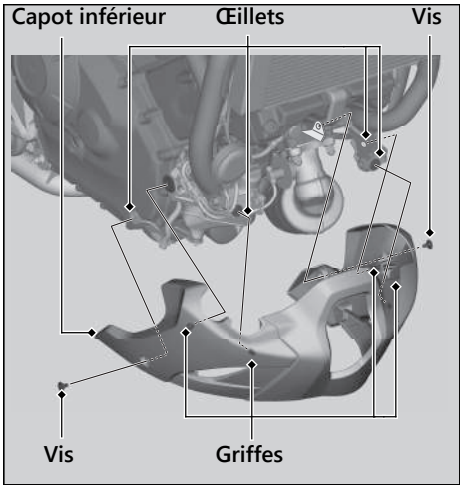
Installation

1. Ouvrir légèrement les cliquets de retenue, puis les repousser vers l'extérieur.
2. Introduire le clip dans l'orifice.
3. Enfoncer légèrement le pointeau central pour verrouiller le clip.



Capot inférieur

NC750XA



Dépose

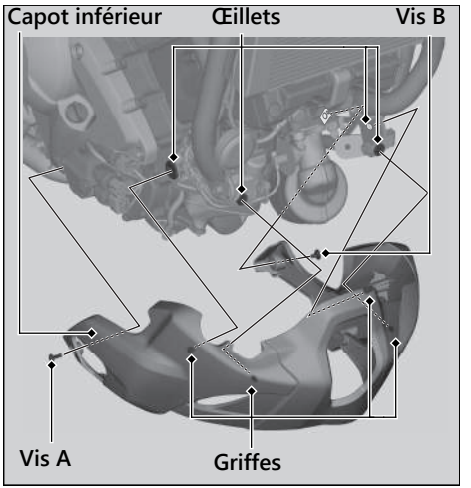
1. Déposer les vis.
2. Déposer le capot inférieur en libérant ses griffes des œillets.

Installation

Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

Suite page suivante

NC750XD



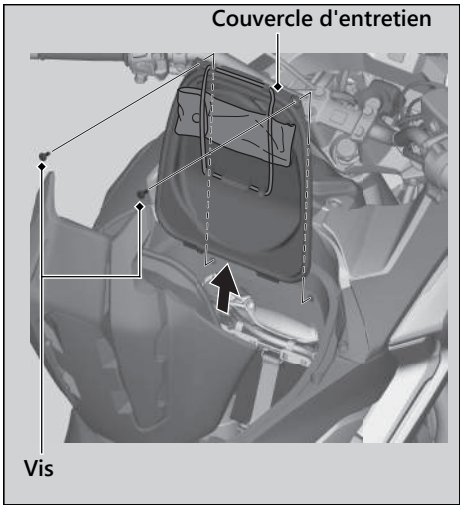
Dépose

1. Déposer les vis A et B.
2. Déposer le capot inférieur en libérant ses griffes des œillets.

Installation

Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

Trappe d'accès



Dépose

1. Ouvrir le coffre à bagages. P. 65
2. Déposer les vis.
3. Déposer le couvercle d'entretien.

Pose

1. Reposer le couvercle d'entretien.
2. Poser et serrer les vis.

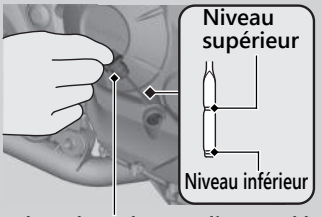
Couple : 3 N·m (0,3 kgf·m)

3. Refermer le coffre à bagages.

Contrôle de l'huile moteur

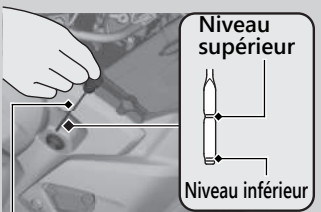
1. Si le moteur est froid, le faire tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes.
2. Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) et patienter 2 à 3 minutes.
3. Placer la moto bien à la verticale sur une surface ferme et de niveau.
4. Déposer le bouchon de remplissage/la jauge d'huile et l'essuyer.
5. Remettre le bouchon de remplissage/la jauge d'huile en place, mais ne pas visser.
6. Vérifier que le niveau d'huile se trouve entre les repères de niveau supérieur et inférieur sur le bouchon de remplissage/la jauge d'huile.
7. Poser fermement le bouchon de remplissage/la jauge d'huile.

NC750XA



Jauge/bouchon de remplissage d'huile

NC750XD



Jauge/bouchon de remplissage d'huile

Appoint d'huile moteur

Si le niveau d'huile moteur est proche ou en dessous du repère minimum, faire l'appoint d'huile moteur préconisée. P. 78, P. 152

1. Déposer le bouchon de remplissage/jauge d'huile. Faire l'appoint d'huile préconisée jusqu'au repère de niveau maxi.
   - ▶ Pour contrôler le niveau d'huile, placer la moto en position verticale sur une surface ferme et de niveau.
   - ▶ Ne pas remplir au-delà du repère de niveau supérieur.
   - ▶ Eviter toute pénétration de corps étrangers au niveau de l'ouverture du goulot de remplissage d'huile.
   - ▶ Essuyer immédiatement tout déversement.
2. Reposer fermement le bouchon de remplissage/la jauge d'huile.

REMARQUE

Une quantité trop importante ou insuffisante d'huile peut endommager le moteur. Ne pas mélanger différents indices et marques d'huile. Ces mélanges peuvent affecter la lubrification et le fonctionnement de l'embrayage.

Se reporter à la section « Principes de base de l'entretien » pour le détail de l'huile préconisée et les consignes de sélection de l'huile. P. 78

Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre

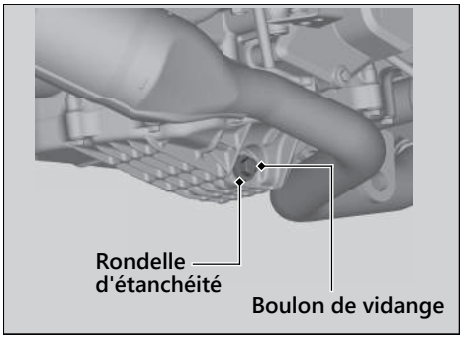
La vidange d'huile et le remplacement du filtre nécessitent l'utilisation d'outils spéciaux. Nous recommandons de confier l'entretien de la moto à son concessionnaire.

Utiliser un filtre à huile d'origine Honda ou une pièce équivalente spécifique à votre modèle.

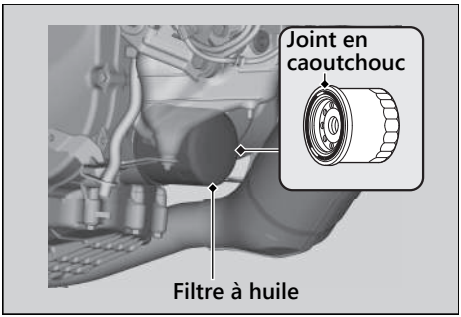
REMARQUE

L'utilisation d'un filtre à huile inapproprié peut endommager sérieusement le moteur.

1. Déposer le capot inférieur. P. 89
2. Si le moteur est froid, le faire tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes.
3. Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) et patienter 2 à 3 minutes.
4. Placer la moto sur une surface ferme et plane.
5. Placer un bac de récupération sous le boulon de vidange.



6. Retirer le bouchon de remplissage/la jauge d'huile, le boulon de vidange et la rondelle d'étanchéité pour vidanger l'huile.
7. Retirer le filtre à huile avec une clé à filtre et laisser le reste de l'huile s'écouler. S'assurer que le joint principal n'est pas collé au moteur.
   ▶ Mettre au rebut l'huile et le filtre à huile dans un centre de recyclage agréé.



8. Appliquer une fine couche d'huile moteur sur le joint en caoutchouc du filtre à huile neuf.

9. Poser et serrer le filtre à huile neuf.

Couple : 26 N·m (2,7 kgf·m)

10. Poser une rondelle d'étanchéité neuve sur le boulon de vidange. Serrer la vis de vidange.

Couple : 30 N·m (3,1 kgf·m)

11. Remplir le carter moteur d'huile recommandée (P. 78, P. 152) et poser le bouchon de remplissage/la jauge d'huile.

Volume d'huile requis

Vidange d'huile avec remplacement du filtre :

3,4 L

Après vidange uniquement :

NC750XA

3,1 L

NC750XD

3,2 L

12. Contrôler le niveau d'huile. P. 92

13. Vérifier qu'il n'y a pas de fuites d'huile.

14. Poser le capot inférieur.

Remplacement du filtre à huile d'embrayage

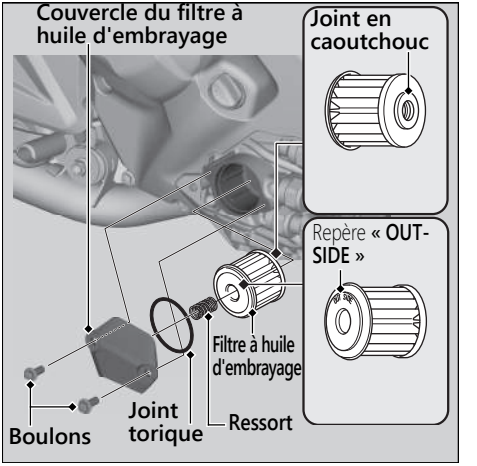
NC750XD

Utiliser un filtre à huile d'embrayage d'origine Honda neuf ou une pièce équivalente spécifique à votre modèle.

REMARQUE

L'utilisation d'un filtre à huile d'embrayage inapproprié peut endommager sérieusement la transmission.

1. Suivre les étapes 1 à 7 de la section Vidange d'huile avec remplacement du filtre à huile moteur. P. 94
2. Déposer le couvercle de filtre à huile d'embrayage, le filtre à huile d'embrayage et le ressort en retirant les vis du couvercle du filtre à huile d'embrayage.
   ▶ Mettre au rebut l'huile et le filtre à huile d'embrayage dans un centre de recyclage agréé.



3. Poser un filtre à huile d'embrayage neuf, joint en caoutchouc dirigé vers l'intérieur, en direction du moteur. Le repère « OUT-SIDE » est visible sur le corps du filtre à huile d'embrayage, vers le couvercle de filtre.

4. Remplacer le joint torique et appliquer une fine couche d'huile moteur sur le joint torique neuf avant de le poser.
5. Poser le ressort et le couvercle du filtre à huile d'embrayage.
6. Poser et serrer les vis du couvercle du filtre à huile d'embrayage.
7. Appliquer une fine couche d'huile moteur sur le joint en caoutchouc du filtre à huile moteur neuf. ➡P. 95
8. Poser et serrer le filtre à huile moteur neuf.

Couple : 26 N·m (2,7 kgf·m)

9. Poser une rondelle d'étanchéité neuve sur le boulon de vidange. Serrer la vis de vidange.

Couple : 30 N·m (3,1 kgf·m)

10. Remplir le carter moteur d'huile recommandée (➡P. 78, ➡P. 152) et poser le bouchon de remplissage/la jauge d'huile.

Volume d'huile requis

Vidange d'huile avec remplacement du filtre à huile moteur et du filtre à huile d'embrayage :

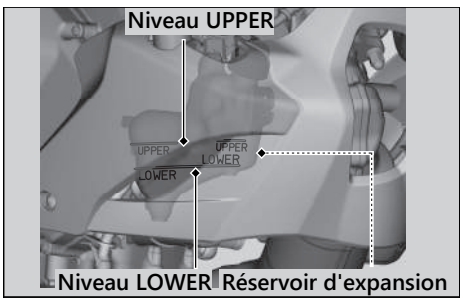
3,4 L

11. Contrôler le niveau d'huile. ➡P. 92
12. Vérifier qu'il n'y a pas de fuites d'huile.
13. Poser le capot inférieur.

Contrôle du liquide de refroidissement

Contrôler le niveau de liquide de refroidissement du vase d'expansion lorsque le moteur est froid.

1. Placer la moto sur une surface ferme et plane.
2. Maintenir la moto en position verticale.
3. Vérifier que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères de niveau UPPER et LOWER du vase d'expansion.



Si le niveau de liquide de refroidissement chute significativement ou si le réservoir d'expansion est vide, il est probable que le système présente une fuite importante. Faire contrôler votre moto par votre concessionnaire.

Appoint de liquide de refroidissement

Si le niveau du liquide de refroidissement se trouve au-dessous du repère de niveau LOWER, faire l'appoint de liquide de refroidissement préconisé (P. 81) jusqu'au repère de niveau UPPER.
Faire l'appoint de liquide uniquement par le bouchon du vase d'expansion ; ne pas retirer le bouchon de radiateur.

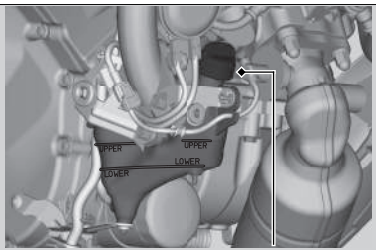
1. Déposer le capot inférieur. P. 89

2. Retirer le bouchon de vase d'expansion et faire l'appoint de liquide tout en observant le niveau de liquide de refroidissement.
   ▶ Ne pas remplir au-delà du repère de niveau UPPER.
   ▶ Veiller à ce qu'aucun corps étranger ne pénètre dans l'ouverture du vase d'expansion.
3. Reposer fixement le bouchon du vase d'expansion.
4. Poser le capot inférieur.

⚠ATTENTION

Ne pas déposer le bouchon de radiateur quand le moteur est chaud au risque d'être ébouillanté par le liquide de refroidissement.

Toujours laisser refroidir le moteur et le radiateur avant de retirer le bouchon de radiateur.



Bouchon de réservoir d'expansion

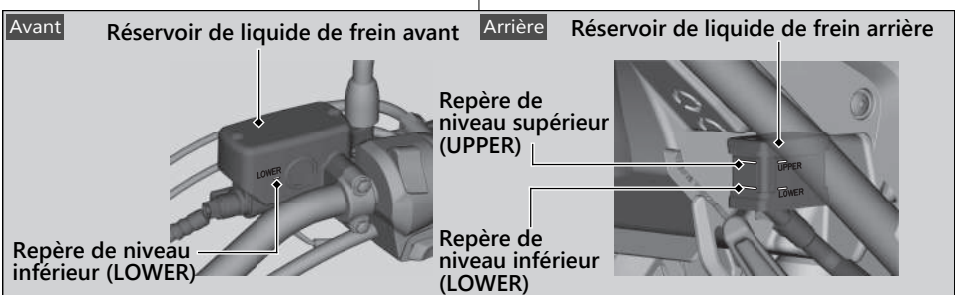
Remplacement du liquide de refroidissement

Confier la vidange et le remplacement du liquide de refroidissement à votre concessionnaire, à moins que vous ne possédiez les outils appropriés et les compétences mécaniques requises.

Contrôle du liquide de frein

1. Placer la moto bien à la verticale sur une surface ferme et de niveau.
2. Avant Vérifier que le réservoir de liquide de frein est à l'horizontale et que le niveau de liquide est plus haut que le repère de niveau LOWER (min.).
   Arrière Vérifier que le réservoir de liquide de frein est à l'horizontale et que le niveau de liquide se situe entre les repères de niveau LOWER (min.) et UPPER (max.).

Si le niveau de liquide de frein dans l'un ou l'autre des réservoirs est sous le repère LOWER (mini.), ou si la garde au levier et à la pédale de frein est excessive, contrôler l'usure des plaquettes de frein.
Si les plaquettes de frein ne sont pas usées, il est probable que le système présente une fuite. Faire contrôler sa moto par son concessionnaire.

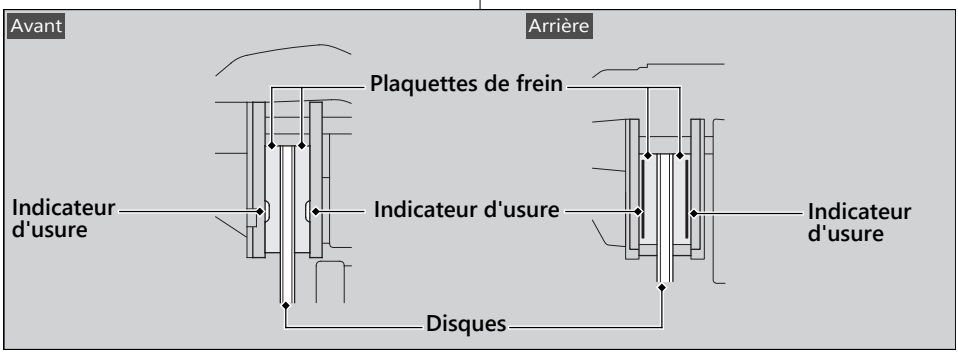


Contrôle des plaquettes de frein

Contrôler l'état des témoins d'usure de plaquettes de frein.
Remplacer les plaquettes si l'une d'elles est usée jusqu'à l'indicateur.

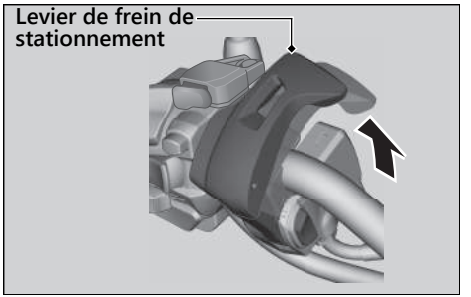
1. Avant Contrôler les plaquettes de frein par le dessous de l'étrier de frein.
2. Arrière Contrôler les plaquettes de frein depuis le coin arrière droit de la moto.

Faire remplacer les plaquettes par son concessionnaire si nécessaire.
Toujours remplacer les plaquettes de frein droite et gauche en même temps.



Contrôle du frein de stationnement

NC750XD

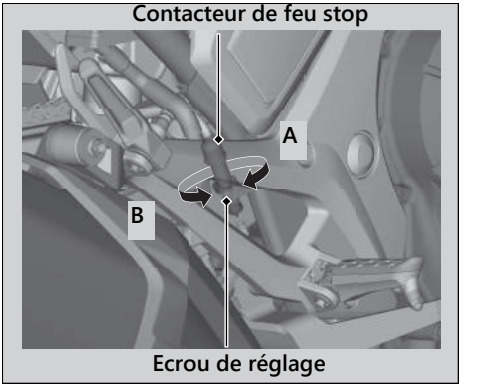


Placer la moto sur une surface ferme et plane. Pour vérifier l'efficacité du frein de stationnement, arrêter le moteur et pousser la moto tout en engageant le levier de frein de stationnement.

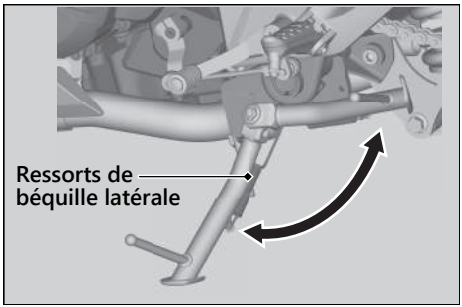
Si le frein de stationnement devient plus lâche, faites-le régler par votre concessionnaire.

Réglage du contacteur de feu stop

Vérifier le fonctionnement du contacteur de feu stop.
Maintenir le contacteur de feu stop et tourner l'écrou de réglage dans le sens A si le contacteur se déclenche trop tard, ou dans le sens B si le contacteur se déclenche trop tôt.



Contrôle de la béquille latérale



1. Vérifier que la béquille latérale se déploie librement. Si la béquille latérale est difficile à déployer ou si elle grince, nettoyer la zone de pivot et enduire le boulon de pivot de graisse propre.
2. Vérifier que les ressorts ne sont pas endommagés ni détendus.
3. NC750XA
   S'asseoir sur la selle, mettre la boîte de vitesses au point mort, et relever la béquille latérale.
   NC750XD
   Prendre place sur la selle de la moto et relever la béquille latérale.
4. NC750XA
   Mettre le moteur en marche, actionner le levier d'embrayage et engager un rapport.
   NC750XD
   Démarrer le moteur et appuyer sur le côté D-S du contacteur N-D pour passer en mode D.
5. Abaisser complètement la béquille latérale. Le moteur doit s'arrêter lorsque la béquille latérale s'abaisse. Si le moteur ne s'arrête pas, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

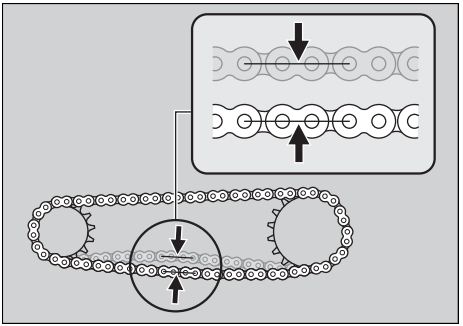
Contrôle du débattement de chaîne de transmission

Contrôler le débattement de la chaîne d'entraînement en plusieurs points tout au long de la chaîne. Si le débattement n'est pas homogène aux points de contrôle, certains maillons peuvent être tordus ou grippés.
Faire contrôler la chaîne par son concessionnaire.

1. Mettre la transmission au point mort. Arrêter le moteur.
2. Placer votre moto sur sa béquille latérale sur une surface ferme et plane.
3. Contrôler le débattement au niveau du tronçon inférieur de la chaîne d'entraînement à mi-distance entre l'ensemble pignon/couronne.

Débattement de la chaîne d'entraînement :
30 - 40 mm

▶ Ne pas conduire la moto si le débattement est supérieur à 60 mm.



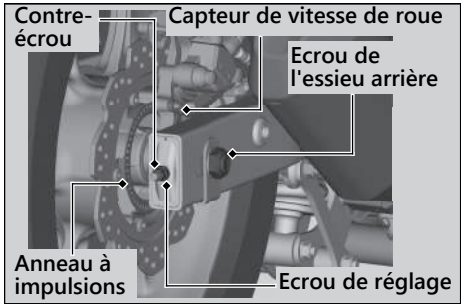
4. Faire rouler la moto en marche avant et vérifier que la chaîne se déplace sans point dur.
5. Contrôler l'ensemble pignon/couronne. ➡P. 79
6. Nettoyer et lubrifier la chaîne d'entraînement. ➡P. 80

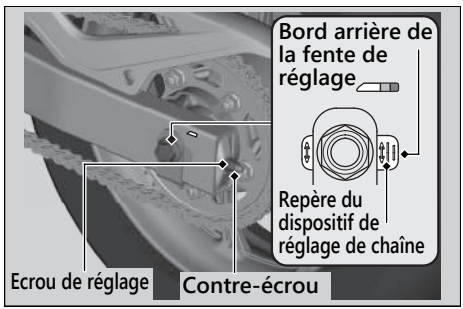
Réglage du débattement de la chaîne de transmission

Le réglage de la chaîne nécessite l'utilisation d'outils spéciaux.
Faire régler le débattement de chaîne d'entraînement par son concessionnaire.

Lors du réglage de la tension de la chaîne d'entraînement, veiller à ne pas endommager le capteur de vitesse de roue et l'anneau à impulsions.

1. Mettre la transmission au point mort. Arrêter le moteur.
2. Placer votre moto sur sa béquille latérale sur une surface ferme et plane.
3. Desserrer l'écrou de l'essieu arrière.
4. Desserrer les contre-écrous des deux côtés du bras oscillant.





Suite page suivante

5. Tourner les deux écrous de réglage du même nombre de tours jusqu'à obtenir le débattement correct de la chaîne d'entraînement. Pour tendre la chaîne, tourner les écrous de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour détendre la chaîne, tourner les écrous de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Régler le débattement de la chaîne sur un point à mi-chemin entre le pignon d'entraînement et le pignon mené. Contrôler le débattement de la chaîne d'entraînement. P. 104

6. Contrôler l'alignement de l'essieu arrière en vérifiant que les traits de repère sont alignés avec le bord arrière des fentes de réglage. Les deux repères doivent être identiques de part et d'autre. Si l'essieu est mal aligné, tourner l'écrou de réglage droit ou gauche jusqu'à ce que les repères soient alignés, puis contrôler à nouveau le débattement de la chaîne.

7. Serrer l'écrou de l'essieu arrière.

Couple : 98 N·m (10,0 kgf·m)

8. Serrer légèrement les écrous de réglage de la chaîne d'entraînement, puis bloquer les écrous de réglage et serrer les contre-écrous.

Couple : 21 N·m (2,1 kgf·m)

9. Contrôler à nouveau le débattement de la chaîne d'entraînement.

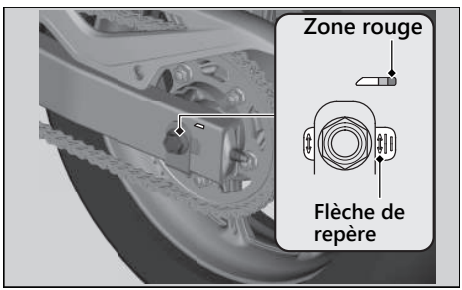
Si une clé dynamométrique n'a pas été utilisée lors de la pose, contacter son concessionnaire dès que possible pour faire vérifier le montage.
Un mauvais montage peut entraîner une perte de la puissance de freinage.

Contrôle de l'usure de la chaîne d'entraînement

Vérifier l'étiquette d'indication d'usure de la chaîne d'entraînement au moment du réglage de la chaîne. Si la flèche de repère sur la plaquette de réglage de chaîne pénètre dans la zone rouge de l'étiquette après réglage du débattement de chaîne à la valeur correcte, ceci indique que la chaîne est excessivement usée et doit être remplacée.

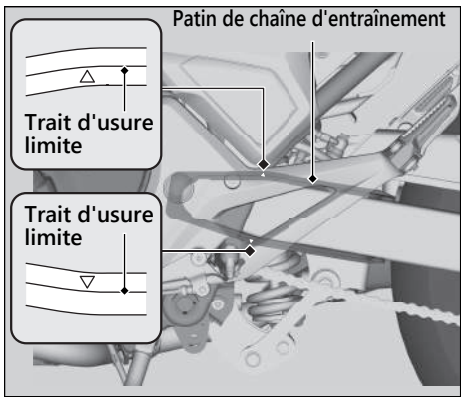
Chaîne : DID 520V0 ou RK 520KHO

Faire remplacer la chaîne d'entraînement par son concessionnaire si nécessaire.



Contrôle du patin de chaîne d'entraînement

Contrôler l'état de la glissière de chaîne d'entraînement. Le patin de chaîne d'entraînement doit être remplacé s'il est usé jusqu'au trait d'usure limite. Faire remplacer la glissière de chaîne de transmission par votre concessionnaire si nécessaire.



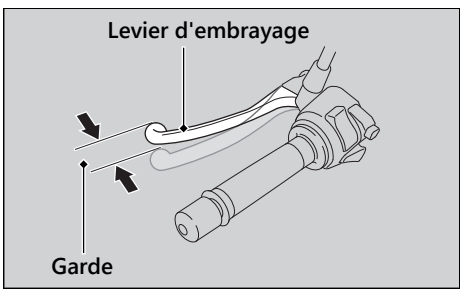
Contrôle de l'embrayage

NC750XA

Contrôle de la garde au levier d'embrayage

Contrôler la garde au levier d'embrayage.

Garde au levier d'embrayage :
10 - 20 mm



Vérifier que le câble d'embrayage n'est pas tordu/vrillé et qu'il ne présente pas de signes d'usure. Le faire remplacer par son concessionnaire si nécessaire.
Graisser le câble d'embrayage avec un lubrifiant pour câble en vente dans le commerce pour le protéger contre une usure prématurée et contre la corrosion.

REMARQUE
Un mauvais réglage de la garde peut entraîner une usure prématurée de l'embrayage.

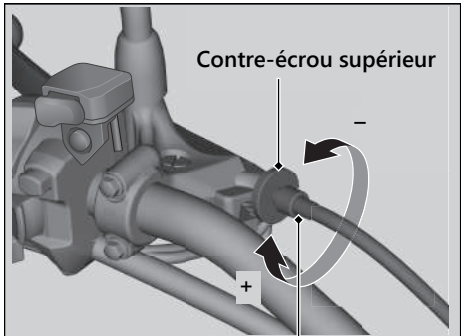
Réglage de la garde au levier d'embrayage

NC750XA

Réglage supérieur

Commencer le réglage en utilisant le dispositif de réglage supérieur de câble d'embrayage.

1. Desserrer le contre-écrou supérieur.
2. Tourner le dispositif de réglage supérieur de câble d'embrayage jusqu'à obtenir une garde de 10 à 20 mm.
3. Resserrer le contre-écrou supérieur et vérifier à nouveau la garde.



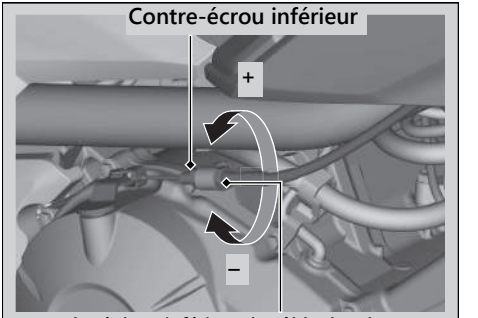
Dispositif de réglage supérieur de câble d'embrayage

Réglage inférieur

Si le dispositif de réglage supérieur du câble d'embrayage est dévissé proche de sa limite, ou s'il n'est pas possible d'obtenir la garde souhaitée, essayer de procéder au réglage en utilisant l'écrou de réglage inférieur du câble d'embrayage.

Suite page suivante

1. Desserrer le contre-écrou supérieur et visser à fond le dispositif de réglage supérieur de câble d'embrayage (afin d'obtenir une garde maximale). Serrer le contre-écrou supérieur.
2. Desserrer le contre-écrou inférieur.
3. Tourner l'écrou de réglage inférieur du câble d'embrayage jusqu'à obtenir une garde au levier d'embrayage de 10 à 20 mm.
4. Serrer le contre-écrou inférieur et vérifier la garde au levier d'embrayage.
5. Démarrer le moteur, débrayer au levier et engager un rapport. S'assurer que le moteur ne cale pas et que la moto n'avance pas, levier débrayé. Relâcher progressivement le levier d'embrayage et ouvrir l'accélérateur. La moto doit se déplacer sans à-coups et accélérer progressivement.



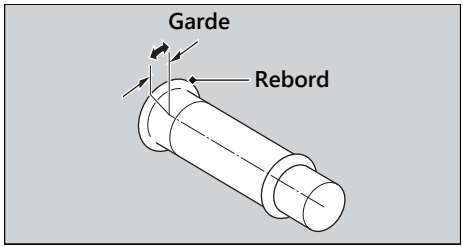
Ecrou de réglage inférieur du câble d'embrayage

S'il n'est pas possible d'obtenir le réglage souhaité ou si l'embrayage ne fonctionne pas correctement, contacter son concessionnaire.

Contrôle de l'accélérateur

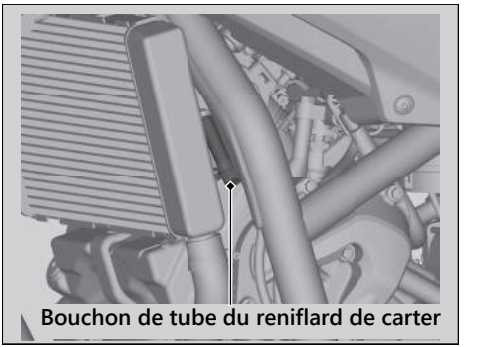
Moteur coupé, vérifier que l'accélérateur tourne librement de la position complètement fermée à pleins gaz et dans toutes les positions de la direction. Vérifier également que la garde à la poignée d'accélérateur est correcte. Si l'accélérateur ne tourne pas librement, s'il ne revient pas automatiquement en position fermée ou si le câble est endommagé, faire contrôler la moto par son concessionnaire.

Garde au rebord de la poignée d'accélérateur :
2 - 6 mm



Nettoyage de la durit d'aspiration des vapeurs d'huile de carter

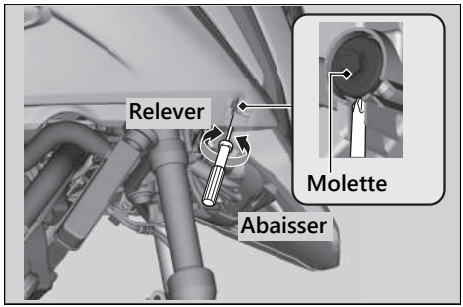
1. Placer un contenant adapté sous le tube du reniflard de carter.
2. Retirer le bouchon du tube du reniflard de carter.
3. Evacuer les dépôts dans un bac approprié.
4. Poser le bouchon du tube du reniflard de carter.



Bouchon de tube du reniflard de carter

Réglage du faisceau de phare

Il est possible de régler le faisceau vertical du phare pour obtenir une portée optimale.
Visser ou dévisser la molette si nécessaire à l'aide du tournevis cruciforme fourni (P. 86).
Respecter la réglementation en vigueur.



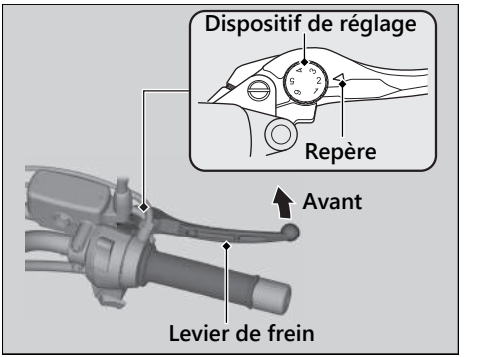
Réglage du levier de frein

Il est possible de régler la distance entre l'extrémité du levier de frein et la poignée.

Méthode de réglage

Tourner le dispositif de réglage jusqu'à ce que les numéros s'alignent sur le repère, tout en repoussant le levier vers l'avant dans la position souhaitée.
Après réglage, vérifier que le levier fonctionne correctement avant de prendre la route.

REMARQUE
Ne pas tourner le dispositif de réglage au-delà de sa limite physique.

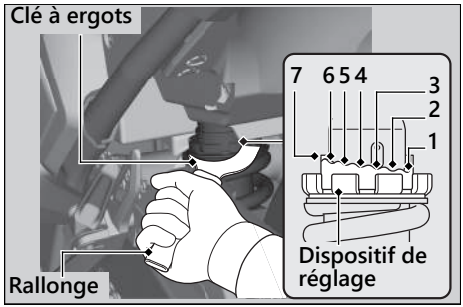


Réglage de la suspension arrière

Type ED, IV ED

Précontrainte du ressort

Il est possible de régler la précontrainte du ressort en utilisant le dispositif de réglage afin d'adapter la suspension à la charge ou à l'état de la chaussée. Utiliser la clé à ergots et la tige de rallonge pour tourner le dispositif de réglage. Les positions 1 à 2 diminuent la précontrainte du ressort (assouplissement) ; les positions 4 à 7 augmentent la précontrainte du ressort (durcissement). La position 3 correspond à la position standard.



REMARQUE
Toute tentative de réglage direct de la position 1 à 7 ou 7 à 1 risque d'endommager l'amortisseur.

REMARQUE
Ne pas tourner le dispositif de réglage au-delà de sa limite.

REMARQUE
L'amortisseur arrière contient de l'azote gazeux sous haute pression. Ne tenter aucune opération de démontage ou de réparation, et le mettre au rebut conformément à la procédure. Consulter votre concessionnaire.

Dépannage

Le moteur refuse de démarrer (le témoin HISS reste allumé) ..... P. 117
Surchauffe (témoin de température élevée de liquide de refroidissement allumé) ..... P. 118
Témoins d'alerte allumés ou clignotant ..... P. 119
Témoin de pression d'huile basse ..... P. 119
Témoin d'anomalie de fonctionnement (MIL) du système PGM-FI (injection de carburant programmée) ..... P. 119
Témoin du système de freinage antiblocage des roues (ABS) ..... P. 120
Témoin du système de contrôle du couple ..... P. 121
Si le témoin « – » clignote au niveau de l'affichage du rapport engagé en conduite ..... P. 122
Autres signalisations d'alerte ..... P. 123
Indication de panne de l'indicateur de niveau de carburant ..... P. 123
Crevaison ..... P. 124
Problème électrique ..... P. 132
La batterie est à plat ..... P. 132
Ampoule de feu grillée ..... P. 132
Fusible grillé ..... P. 135

Le démarreur fonctionne, mais le moteur ne démarre pas

Vérifier les éléments suivants :

- Vérifier la procédure correcte de démarrage. ➡P. 54
- S'assurer qu'il y a du carburant dans le réservoir de carburant.
- Vérifier si le témoin de dysfonctionnement (MIL) du système PGM-FI est allumé.
  ► Si le témoin est allumé, contacter votre concessionnaire dès que possible.
- Vérifier si le témoin HISS reste allumé.
  ► Placer le contacteur d'allumage sur ○ (Off) et retirer la clé. Réinsérer la clé et placer le contacteur d'allumage sur | (On). Si le témoin reste allumé, contrôler les points suivants :
  Vérifier qu'aucune autre clé HISS (y compris la clé de secours) ne se trouve à proximité du contacteur d'allumage.
  Vérifier la présence éventuelle d'étiquettes ou de joints métalliques à proximité de la clé.
  Si le témoin HISS est toujours allumé, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Le démarreur ne fonctionne pas

Vérifier les éléments suivants :

- Vérifier que la procédure correcte de démarrage du moteur est respectée. ➡P. 54
- Vérifier que le contacteur d'arrêt du moteur est sur la position ◯ (Run). ➡P. 47
- Vérifier si l'un des fusibles est grillé. ➡P. 135
- Vérifier que les branchements de la batterie ne sont pas desserrés (➡P. 87) et que les bornes ne sont pas corrodées (➡P. 76).
- Vérifier l'état de la batterie. ➡P. 132

Si le problème persiste, faire contrôler la moto par son concessionnaire.

Surchauffe (témoin de température élevée de liquide de refroidissement allumé)

Les symptômes suivants indiquent que le moteur est en surchauffe :

- Le témoin de température élevée du liquide de refroidissement s'allume.
- Le moteur répond mal aux accélérations. Le cas échéant, se ranger sur le côté de la route en toute sécurité et effectuer la procédure suivante.

Une période prolongée au ralenti accéléré peut déclencher l'allumage du témoin de température élevée de liquide de refroidissement.

REMARQUE

Une conduite prolongée avec un moteur en surchauffe peut sérieusement endommager le moteur.

1. Arrêter le moteur à l'aide du contacteur d'allumage, puis placer le contacteur d'allumage sur la position | (On).
2. Vérifier que le ventilateur du radiateur tourne, puis placer le contacteur d'allumage sur la position ○ (Off).

Si le ventilateur ne fonctionne pas :

Il s'agit probablement d'une défaillance. Ne pas mettre le moteur en route. Faire transporter la moto chez votre concessionnaire.

Si le ventilateur fonctionne :

Le contacteur d'allumage placé sur la position ○ (Off), laisser le moteur refroidir.

3. Une fois que le moteur a refroidi, contrôler la durit de radiateur et vérifier qu'il n'y a pas de fuite. ➡P. 98

En cas de fuite :

Ne pas mettre le moteur en route. Faire transporter la moto chez votre concessionnaire.

4. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir. ➡P. 98
   ▶ Faire l'appoint si nécessaire.
5. Si les points 1 à 4 sont normaux, il est possible de reprendre la route, tout en surveillant de près le témoin de température élevée de liquide de refroidissement.

Témoin de pression d'huile basse

Si le témoin de pression basse d'huile s'allume, se ranger sur le côté de la route en toute sécurité et couper le moteur.

REMARQUE

Une conduite prolongée avec une pression d'huile basse peut sérieusement endommager le moteur.

1. Contrôler le niveau d'huile moteur et faire l'appoint si nécessaire. P. 92, P. 93
2. Mettre le moteur en marche.
   ► Il n'est possible de reprendre la route que si le témoin de pression basse d'huile s'éteint.

Les accélérations franches peuvent déclencher l'allumage du témoin de pression basse d'huile, particulièrement si le niveau d'huile est proche du niveau minimum.

Si le témoin de pression basse d'huile reste allumé alors que le niveau d'huile est correct, couper le moteur et contacter votre concessionnaire.

Si le niveau d'huile moteur baisse rapidement, votre moto peut présenter une fuite ou un autre problème grave. Faire contrôler sa moto par son concessionnaire.

Témoin d'anomalie de fonctionnement (MIL) du système PGM-FI (injection de carburant programmée)

Si ce témoin s'allume en cours de conduite, il peut s'agir d'un problème grave du système PGM-FI. Réduire sa vitesse et faire contrôler la moto par son concessionnaire dès que possible.

Témoin du système de freinage antiblocage des roues (ABS)

Si le témoin se comporte de l'une des façons suivantes, l'ABS peut présenter un problème grave. Réduire la vitesse et faire contrôler la moto par un concessionnaire dès que possible.

- Le témoin s'allume ou se met à clignoter en cours de conduite.
- Le témoin ne s'allume pas lorsque le contacteur d'allumage sur la position est sur la position ❙ (On).
- Le témoin ne s'éteint pas lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h.

Si le témoin d'ABS reste allumé, vos freins continueront de fonctionner en mode conventionnel, sans l'assistance de la fonction d'antiblocage.

Le témoin ABS peut clignoter si la roue arrière tourne alors qu'elle est décollée du sol. Dans ce cas, placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) puis à nouveau en position ❙ (On). Le témoin ABS s'éteint lorsque la vitesse atteint 30 km/h.

Témoin du système de contrôle du couple

Si le témoin se comporte de l'une des façons suivantes, le système de contrôle du couple peut présenter un problème grave. Réduire la vitesse et faire contrôler la moto par un concessionnaire dès que possible.

- Le témoin s'allume et reste allumé (en continu) pendant la conduite.
- Le témoin ne s'allume pas lorsque le contacteur d'allumage est en position | (On).
- Le témoin ne s'éteint pas lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h.

Même si le témoin de contrôle du couple est allumé, votre moto présentera un mode de fonctionnement normal, sans la fonction de contrôle du couple.

▶ Lorsque le témoin s'allume en cours de fonctionnement du contrôle du couple, il est nécessaire de fermer complètement les gaz afin de retrouver un mode de fonctionnement normal.

Le témoin de contrôle du couple peut s'allumer si la roue arrière tourne alors qu'elle est décollée du sol. Dans ce cas, placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) puis à nouveau en position | (On). Le témoin du système de contrôle du couple s'éteint lorsque la vitesse atteint 10 km/h.

Si le témoin « – » clignote au niveau de l'affichage du rapport engagé en conduite

NC750XD

Si le témoin « – » clignote en cours de conduite, il peut s'agir d'un problème grave au niveau de la transmission à double embrayage.

Stationner la moto en toute sécurité et la faire contrôler immédiatement en concession.

Il reste possible de conduire votre moto en suivant les étapes ci-dessous :

1. Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off).
2. Placer le contacteur d'allumage en position | (On) et démarrer le moteur.

En cas d'impossibilité de démarrer le moteur :

Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) et déplacer légèrement la moto d'avant en arrière (pour désengager les rapports).

Placer à nouveau le contacteur d'allumage en position | (On) et démarrer le moteur.

En cas de nouvel échec de démarrage du moteur :

Démarrer le moteur tout en actionnant le levier ou la pédale de frein.

S'il est possible de passer du point mort N au mode D :

Lorsque l'indicateur de rapport indique qu'un rapport est engagé, il est possible de conduire sur ce rapport.

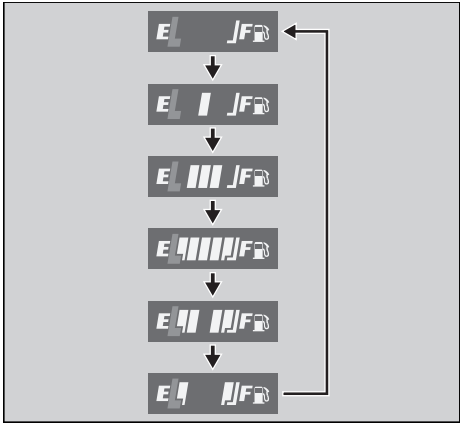
Il vous est alors possible de vous rendre en concession à vitesse modérée.

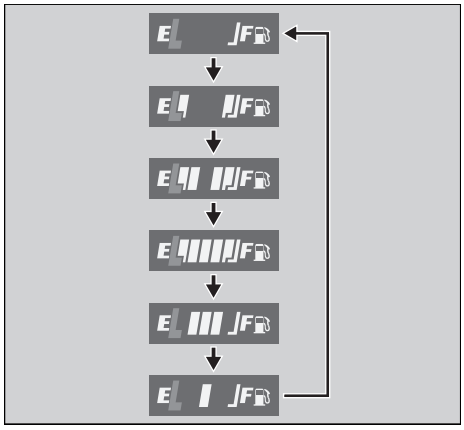
En cas d'impossibilité de passer du point mort N au mode D et si le témoin « – » clignote :

Des dégâts empêchent la conduite de la moto. Faire immédiatement contrôler votre moto en concession.

Indication de panne de l'indicateur de niveau de carburant

En cas de défaut du système d'alimentation de carburant, les indicateurs de niveau de carburant s'affichent comme illustré sur la figure.
Si cela se produit, contacter dès que possible votre concessionnaire.





La réparation d'un pneu crevé ou la dépose d'une roue nécessite des outils spéciaux et des compétences techniques. Nous vous recommandons de confier ce type d'opération à votre concessionnaire. Toujours faire contrôler/remplacer un pneu par votre concessionnaire après une réparation d'urgence.

Réparation d'urgence avec une trousse de réparation des pneus

Si votre pneu présente une crevaison mineure, il est possible de réaliser une réparation d'urgence à l'aide d'une trousse de réparation des pneus « tubeless » (sans chambre à air). Suivre les instructions fournies avec la trousse de réparation pour roue de secours. Conduire la moto avec un pneu ayant fait l'objet d'une réparation provisoire. Ne pas dépasser 50 km/h. Faire remplacer le pneu par son concessionnaire dès que possible.

⚠ATTENTION

Conduire la moto avec un pneu ayant subi une réparation provisoire peut être dangereux. Une réparation défaillante peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

S'il est nécessaire de prendre la route avec un pneu ayant subi une réparation provisoire, conduire prudemment, sans dépasser 50 km/h, jusqu'à ce que le pneu soit remplacé.

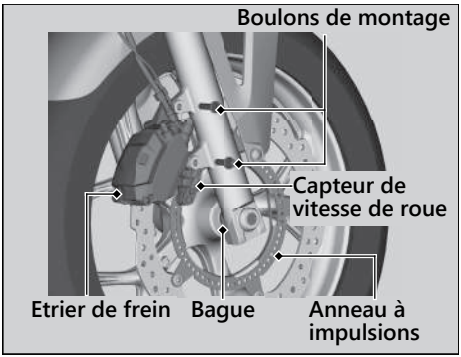
Dépose des roues

Suivre les procédures ci-après pour la dépose d'une roue avant réparation d'une crevaison.

Lors de la dépose et de la pose d'une roue, veiller à ne pas endommager le capteur de vitesse de roue et l'anneau à impulsions.

Roue avant

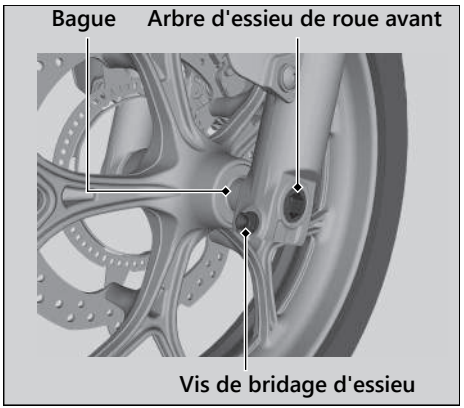
Dépose



1. Placer la moto sur une surface ferme et plane.
2. Recouvrir le côté droit de la roue avant et l'étrier de frein avec du ruban de protection ou un chiffon.
3. Du côté droit, retirer les boulons de montage, puis déposer l'étrier de frein.
   - ▶ Soutenir l'étrier de frein avant de telle sorte qu'il ne pende pas du flexible de frein. Ne pas vriller le flexible de frein.
   - ▶ Veiller à ne pas souiller la surface du disque et des plaquettes avec de la graisse ou de l'huile.
   - ▶ Ne pas actionner le levier de frein pendant que l'étrier de frein est déposé.
   - ▶ Veiller à ce que l'étrier de frein ne raye pas la roue lors de la dépose.

Suite page suivante

4. Desserrer la vis de bridage d'essieu.
5. Caler fermement la moto et lever la roue avant du sol à l'aide d'un lève-moto ou d'un palan.
6. Du côté gauche, desserrer et extraire l'arbre d'essieu avant et déposer les bagues latérales et la roue.



Pose

1. Fixer les bagues latérales à la roue.
2. Du côté gauche, placer la roue entre les tubes de fourche, et insérer l'arbre d'essieu avant jusqu'en butée, dans le tube de fourche gauche et le moyeu de roue.
3. Serrer l'arbre d'axe de roue.

Couple : 74 N·m (7,5 kgf·m).

4. Poser l'étrier de frein et serrer les boulons de montage.

Couple : 30 N·m (3,1 kgf·m).

▶ Veiller à ce que l'étrier de frein ne raye pas la roue lors de l'installation.
▶ Utiliser des boulons de montage neufs pour la pose de l'étrier de frein.

REMARQUE
Lors du montage d'une roue ou d'un étrier à sa position initiale, insérer délicatement le disque de frein entre les plaquettes en évitant de les érafler.

5. Poser la roue avant au sol.
6. Actionner plusieurs fois le levier de frein. Ensuite, pomper la fourche à plusieurs reprises.
7. Serrer la vis de bridage d'axe de roue.

Couple : 22 N·m (2,2 kgf·m).

8. Décoller à nouveau la roue avant du sol, et vérifier que la roue tourne librement après avoir relâché le levier de frein.
9. Oter le ruban de protection ou le chiffon.

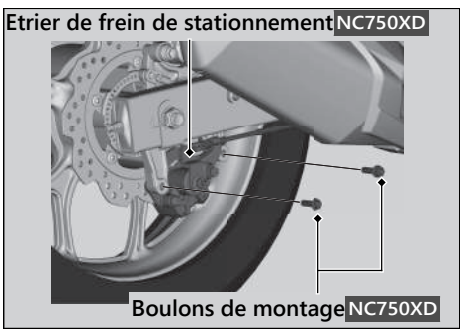
Si une clé dynamométrique n'a pas été utilisée lors de la pose, contacter son concessionnaire dès que possible pour faire vérifier le montage.
Un mauvais montage peut entraîner une perte de la puissance de freinage.

Suite page suivante

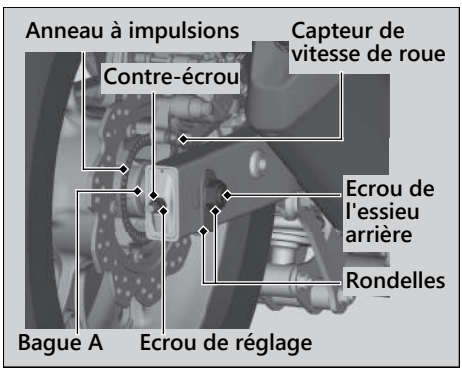
Roue arrière

Dépose

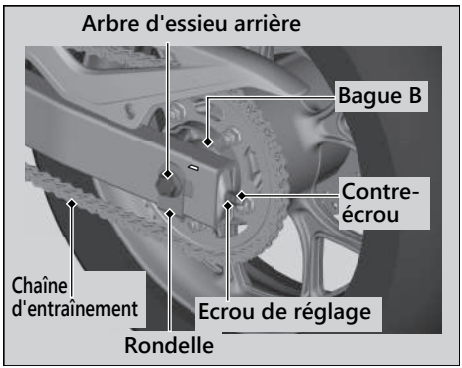
1. Caler fermement la moto à l'aide d'un lève-moto ou d'un palan et décoller la roue avant du sol.
2. NC750XD
   Relâcher le frein de stationnement.
3. NC750XD
   Retirer les boulons de montage et déposer l'étrier de frein de stationnement.



4. Desserrer l'écrou d'essieu arrière ainsi que les contre-écrous, et tourner les écrous de réglage de manière à pouvoir repousser complètement la roue arrière vers l'avant, afin d'obtenir une tension maximale de la chaîne d'entraînement.
5. Déposer l'écrou d'axe de roue arrière.



6. Déposer la chaîne d'entraînement du pignon mené en repoussant la roue arrière vers l'avant.



7. Déposer l'arbre d'essieu de roue arrière, les rondelles, le support d'étrier de frein, la roue arrière et les bagues latérales.

▶ Soutenir l'étrier de frein avant de telle sorte qu'il ne pende pas du flexible de frein. Ne pas vriller le flexible de frein.

▶ Veiller à ne pas souiller la surface du disque et des plaquettes avec de la graisse ou de l'huile.

▶ Ne pas actionner la pédale de frein tant que la roue est déposée.

▶ NC750XD
Ne pas actionner le levier de frein de stationnement tant que la roue est déposée.

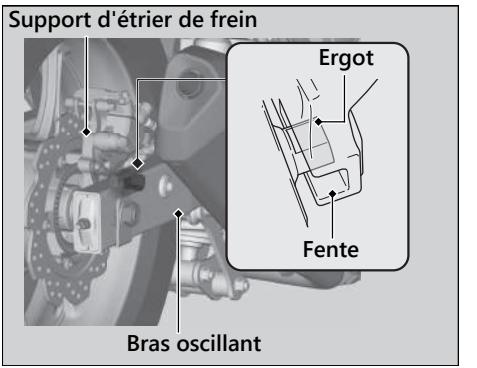
Suite page suivante

Pose

1. Poser la roue arrière en procédant dans l'ordre inverse de la dépose.
▶ Veiller à ce que l'étrier de frein ne raye pas la roue lors de l'installation.

REMARQUE
Lors du montage d'une roue ou d'un étrier à sa position initiale, insérer délicatement le disque de frein entre les plaquettes en évitant de les érafler.

2. S'assurer que la fente sur le support d'étrier de frein est bien logée dans l'ergot du bras oscillant.



3. Régler la chaîne d'entraînement.
4. Poser et serrer l'écrou d'axe de roue arrière.

Couple : 98 N·m (10,0 kgf·m).

5. Serrer légèrement les écrous de réglage de la chaîne d'entraînement, puis bloquer les écrous de réglage et serrer les contre-écrous.

Couple : 21 N·m (2,1 kgf·m).

6. Après avoir reposé la roue, actionner la pédale de frein à plusieurs reprises et vérifier que la roue tourne librement. Contrôler à nouveau la roue si le frein frotte ou si la roue ne tourne pas librement.

7. NC750XD
Poser l'étrier de frein de stationnement et serrer les boulons de montage.

Couple : 31 N·m (3,2 kgf·m).

▶ Veiller à ce que l'étrier de frein ne raye pas la roue lors de l'installation.
▶ Utiliser des boulons de montage neufs pour la pose de l'étrier de frein de stationnement.

REMARQUE
Lors du montage de l'étrier de frein, insérer délicatement le disque de frein entre les plaquettes en évitant de les érafler.

Si une clé dynamométrique n'a pas été utilisée lors de la pose, contacter son concessionnaire dès que possible pour faire vérifier le montage.
Un mauvais montage peut entraîner une perte de la puissance de freinage.

La batterie est à plat

Mettre la batterie en charge à l'aide d'un chargeur de batterie pour moto.
Déposer la batterie de la moto avant de procéder à la mise en charge.
Ne pas utiliser de chargeur de batterie pour automobile : ceci provoquerait une surchauffe de la batterie de la moto et des dommages irréversibles. Si la batterie ne reprend pas sa charge après la mise en charge, contacter son concessionnaire.

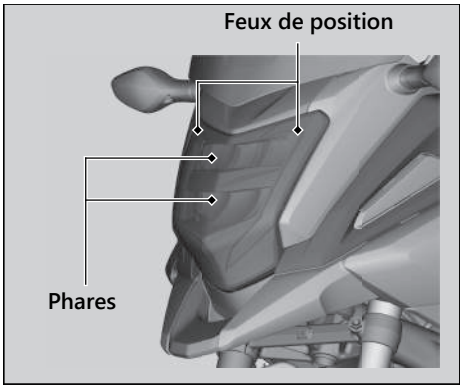
REMARQUE
Il est déconseillé de procéder à un démarrage de secours avec une batterie automobile : ceci endommagerait le circuit électrique de la moto.

Ampoule de feu grillée

Suivre la procédure ci-dessous pour remplacer une ampoule de feu grillée.
Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) ou 🔒 (Lock).
Laisser l'ampoule refroidir avant de la remplacer.
Ne pas utiliser d'ampoules autres que celles spécifiées.
Vérifier que l'ampoule de rechange fonctionne correctement avant de prendre la route.

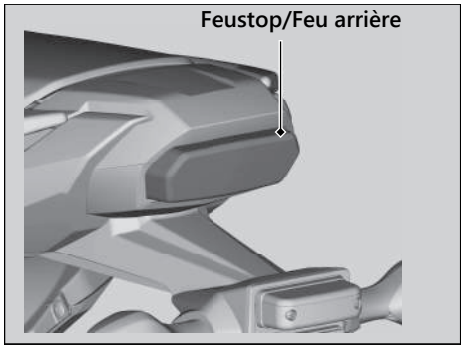
Se reporter à la section « Spécifications » pour la puissance des différentes ampoules.
➔P. 153

Phare/feu de position



Les phares et les feux de position comportent plusieurs LED.
Si l'une des LED ne s'allume pas, contacter un concessionnaire pour réparation.

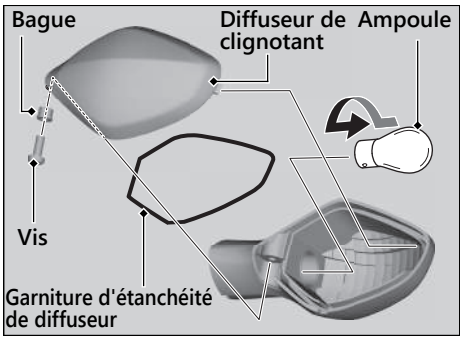
Feu stop/feu arrière



Le feu stop et le feu arrière comportent plusieurs LED. Si l'une des LED ne s'allume pas, contacter un concessionnaire pour réparation.

Ampoule de clignotant avant/arrière

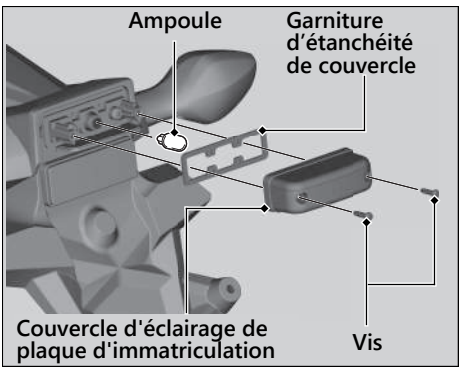
1. Déposer la vis et la bague.
2. Déposer le cabochon du clignotant et la garniture d'étanchéité du cabochon.
3. Appuyer légèrement sur l'ampoule et la faire tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



4. Poser une ampoule neuve et les pièces déposées dans l'ordre inverse de la dépose.
   ▶ Utiliser exclusivement une ampoule orange.

Ampoule de feu de plaque d'immatriculation

1. Déposer les vis.
2. Déposer le couvercle et la garniture d'étanchéité du couvercle de feu de plaque d'immatriculation.
3. Retirer l'ampoule sans la faire tourner.



4. Poser une ampoule neuve et les pièces déposées dans l'ordre inverse de la dépose.

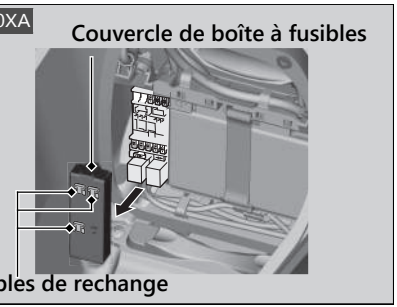
Fusible grillé

Voir la section « Contrôle et remplacement des fusibles » avant de manipuler les fusibles. P. 78

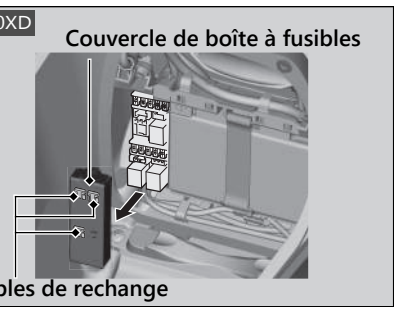
Fusibles dans la boîte à fusibles

1. Ouvrir le coffre à bagages. P. 65
2. Déposer le couvercle d'entretien. P. 91
3. Déposer le couvercle de la boîte à fusibles.
4. Retirer les fusibles l'un après l'autre à l'aide de l'extracteur de fusibles fourni dans la trousse à outils et vérifier si l'un des fusibles est grillé. Toujours remplacer un fusible grillé par un fusible de calibre identique.
   ▶ Des fusibles de rechange sont fournis à l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles.
5. Reposer le couvercle de boîte à fusibles.
6. Reposer le couvercle d'entretien.
7. Refermer le coffre à bagages.

NC750XA

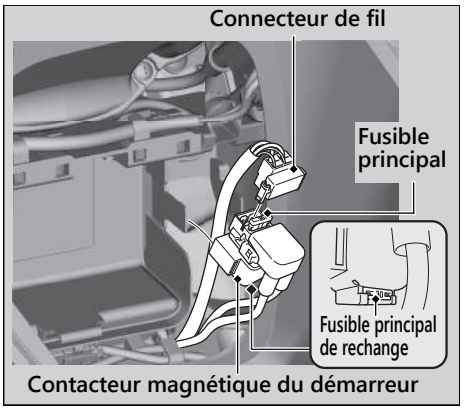


NC750XD



Suite page suivante

Fusible principal



1. Ouvrir le coffre à bagages. P. 65
2. Déposer le couvercle d'entretien. P. 91
3. Déposer la batterie. P. 87
4. Débrancher le connecteur de fil du contacteur magnétique de démarreur.
5. Retirer le fusible principal et vérifier s'il est grillé. Toujours remplacer un fusible grillé par un fusible de calibre identique.
   ▶ Un fusible principal de rechange est fourni dans le contacteur magnétique de démarreur.
6. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

REMARQUE

Un fusible qui grille de façon répétée indique un probable défaut électrique. Faire contrôler sa moto par son concessionnaire.

Informations

Clés.....P. 138
Instruments, commandes et autres fonctions.....P. 139
Entretien de l'aspect de la moto.....P. 141
Remisage de la moto.....P. 146
Transport de votre moto.....P. 147
L'environnement et vous.....P. 147
Numéros de série.....P. 148
Carburants contenant de l'alcool.....P. 149
Convertisseur catalytique.....P. 150

Clés

Clé de contact

Cette moto est livrée avec deux clés et une étiquette de clé avec un numéro de clé et un code-barres.

La clé de contact contient une puce codée spéciale reconnue par le système d'antidémarrage (HISS) afin de pouvoir démarrer le moteur. Manipuler la clé avec soin afin d'éviter d'endommager les composants du système d'antidémarrage.

- Ne pas tordre les clés ou les soumettre à des contraintes excessives.
- Eviter toute exposition prolongée aux rayonnements du soleil ou aux températures élevées.
- Ne pas meuler, percer ou modifier de quelque manière la forme d'origine des clés.
- Ne pas les exposer à des champs magnétiques puissants.

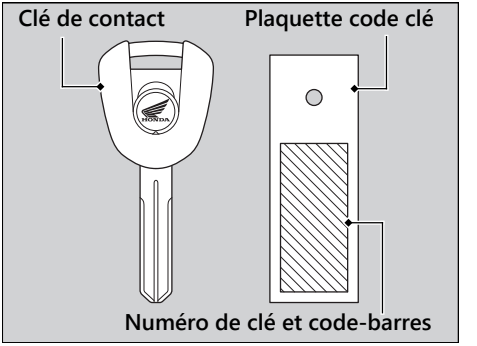
En cas de perte de toutes les clés de contact et de la plaquette code clé, il est nécessaire de faire remplacer le groupe PGM-FI/module de commande de l'allumage par un concessionnaire. Pour éviter cela, conserver un double des clés.

En cas de perte d'une clé, en faire immédiatement un double.

Pour faire un double de clé et l'enregistrer sur le système HISS, porter le double de la clé, l'étiquette de clé et la moto chez votre concessionnaire.

► Conserver la plaquette code clé dans un endroit sûr.

Un porte-clé en métal peut endommager la zone en périphérie du contacteur d'allumage.



Instruments, commandes et autres fonctions

Contacteur d'allumage

Le fait de laisser le contacteur d'allumage en position ▌(On), le moteur coupé, entraînera la décharge de la batterie.
Ne pas tourner la clé tout en conduisant.

Contacteur d'arrêt du moteur

Ne pas utiliser le contacteur d'arrêt du moteur, sauf en cas d'urgence. L'actionnement de ce contacteur coupe immédiatement le moteur, ce qui rend le pilotage de la moto dangereux.
L'arrêt du moteur à partir du contacteur d'arrêt du moteur doit être suivi de la mise en position ○ (Off) du contacteur d'allumage. Le non-respect de cette consigne entraînera la décharge de la batterie.

Odomètre

L'affichage se bloque sur 999.999 si le kilométrage excède 999.999.

Totalisateur partiel

Les totalisateurs partiels repassent sur 0.0 une fois que le kilométrage parcouru dépasse 9.999,9.

Horloge

L'horloge reste affichée pendant 24 heures après que le contacteur d'allumage a été placé en position ○ (Off).

Tachymètre

En fonction de la luminosité de la lumière directe du soleil ou des conditions environnementales, il peut être difficile de distinguer la couleur de l'affichage du tachymètre.

Suite page suivante

HISS

Le système de sécurité d'allumage Honda (HISS) bloque le système d'allumage du moteur en cas d'utilisation d'une clé mal codée pour démarrer le moteur. Lorsque le contacteur d'allumage est en position (Off), le système antidémarrage HISS reste en alerte, même si le témoin HISS ne clignote pas.

Si le contacteur d'allumage est en position (On) et que le contacteur d'arrêt du moteur est en position (Run), le témoin HISS s'allume puis s'éteint au bout de quelques secondes, indiquant qu'il est possible de démarrer le moteur. **Le témoin HISS ne s'éteint pas** P. 117

Le témoin HISS se met à clignoter toutes les 2 secondes pendant 24 heures après que le contacteur d'allumage a été placé en position (Off). Cette fonction peut être activée ou désactivée. P. 37

Directive UE

Ce système antidémarrage est conforme à la directive RE (Equipements radioélectriques) (2014/53/UE).

CE

La déclaration de conformité à la directive RE est remise à l'acheteur au moment de l'achat. La conserver dans un endroit sûr. Si cette déclaration de conformité a été égarée ou n'a pas été remise, s'adresser au concessionnaire.

Afrique du Sud uniquement



Singapour uniquement



Maroc uniquement

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Porte-documents

Le manuel du propriétaire, les documents d'enregistrement et d'assurance peuvent être rangés dans un porte-documents en plastique logé dans le coffret du manuel du propriétaire.
➡P. 67

Système de coupure de l'allumage

Un capteur d'inclinaison coupe automatiquement le moteur et la pompe d'alimentation en cas de chute de la moto. Pour réinitialiser le capteur, placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off), puis sur | (On) avant de pouvoir redémarrer le moteur.

Entretien de l'aspect de la moto

Un nettoyage et un polissage fréquents sont essentiels pour préserver la durée de vie de votre Honda. Il est plus facile d'identifier les problèmes potentiels lorsque la moto est propre.
Plus particulièrement, l'eau de mer et le sel utilisé sur les chaussées en prévention du gel génèrent une importante corrosion. Toujours nettoyer la moto après avoir circulé en bord de mer ou sur des chaussées salées.

Nettoyage

Laisser refroidir le moteur, le silencieux, les freins et les autres pièces chaudes avant de procéder au nettoyage.

1. Rincer abondamment votre moto avec un tuyau d'arrosage basse pression afin d'éliminer la saleté en surface.

Suite page suivante

2. Si nécessaire, utiliser une éponge ou un chiffon doux avec un détergent doux pour éliminer les saletés de la chaussée.
   ▶ Nettoyer la bulle, le diffuseur de phare, les panneaux, ainsi que les autres composants en plastique avec précaution afin d'éviter de les rayer.
   Eviter de diriger le jet d'eau vers le filtre à air, le silencieux et les pièces électriques.
3. Rincer abondamment la moto à l'eau claire et sécher avec un chiffon doux et propre.
4. Une fois la moto sèche, lubrifier toutes les pièces mobiles.
   ▶ S'assurer que le lubrifiant n'a pas souillé les freins et les pneus. Des disques, des plaquettes, un tambour ou des segments de frein souillés d'huile entraînent une réduction critique de la puissance de freinage et peuvent être à l'origine d'un accident.
5. Lubrifier la chaîne d'entraînement immédiatement après nettoyage et séchage de la moto.
6. Appliquer une couche de cire pour empêcher la corrosion.
   ▶ Eviter les produits contenant des détergents corrosifs ou des solvants chimiques. Ces produits peuvent endommager les pièces métalliques, peintes ou en plastique de la moto.
   Ne pas appliquer de cire sur les pneus et les freins.
   ▶ Si votre moto est équipée de pièces revêtues de peinture mate, ne pas appliquer de cire sur la surface de ces pièces.

Précautions au nettoyage

Respecter les consignes suivantes pour le nettoyage de la moto :

- Ne pas utiliser un nettoyeur haute pression :
  ▶ Les nettoyeurs haute pression peuvent endommager les pièces mobiles et électriques, et les rendre inopérantes.
  ▶ L'eau pénétrant dans l'admission d'air peut être acheminée dans le boîtier de papillon et/ou pénétrer dans le filtre à air.
- Ne pas diriger le jet d'eau directement sur le silencieux :
  ▶ La pénétration d'eau dans le silencieux peut empêcher le démarrage et entraîner la formation de rouille à l'intérieur du silencieux.

- Sécher les freins :
  ▶ L'eau affecte la puissance de freinage. Après nettoyage, actionner les freins par intermittence à faible allure pour accélérer le séchage.
- Ne pas diriger le jet d'eau dans le coffre à bagages :
  ▶ La pénétration d'eau dans le coffre à bagages peut endommager vos documents et autres biens.
- Ne pas diriger le jet d'eau directement sur le filtre à air :
  ▶ La pénétration d'eau dans le filtre à air peut empêcher le démarrage du moteur.
- Ne pas diriger le jet d'eau directement sur le phare :
  ▶ Le verre interne du phare peut se brouiller temporairement après un lavage ou en cas de conduite par temps pluvieux. Ce phénomène n'a aucun impact sur le fonctionnement du phare.
  Cependant, en cas d'accumulation d'une grande quantité d'eau ou de formation de givre à l'intérieur du ou des verres, faire examiner la moto par un concessionnaire.
- Ne pas utiliser de pâtes à polir ou de cires sur la surface en peinture mate :
  ▶ Nettoyer les surfaces peinturées mates à l'aide d'un chiffon doux ou d'une éponge, beaucoup d'eau et un détergent doux. Sécher avec un chiffon doux et propre.

Composants en aluminium

L'aluminium se corrode au contact de la poussière, de la boue ou du sel de la route. Nettoyer régulièrement les pièces en aluminium et respecter les consignes suivantes afin d'éviter les éraflures :

- Ne pas utiliser de brosses dures, de paille de fer ou de détergents abrasifs.
- Eviter d'emprunter les trottoirs afin de ne pas frotter.

Suite page suivante

Panneaux

Respecter les consignes suivantes afin d'éviter les éraflures et les taches :

- Nettoyer délicatement à l'éponge douce et à l'eau.
- Pour éliminer les taches incrustées, utiliser un détergent dilué et rincer abondamment à l'eau.
- Veiller à ne pas renverser d'essence, de liquide de frein ou de détergent sur les instruments, les panneaux ou le phare.

Bulle

Nettoyer la bulle avec beaucoup d'eau et un chiffon doux ou une éponge. (Ne pas utiliser de produits détergents ou de produits de nettoyage chimiques sur la bulle.) Sécher avec un chiffon doux et propre.

REMARQUE

Pour ne pas risquer de rayer ou d'endommager la bulle, n'utiliser que de l'eau et un chiffon doux ou une éponge pour la nettoyer.

Si la bulle est très sale, utiliser un détergent neutre dilué avec une éponge et beaucoup d'eau.
Veiller à bien rincer tout le détergent. (Des résidus de détergent peuvent provoquer le fendillement de la bulle.)
Si des rayures ne peuvent pas être enlevées et gênent la visibilité, remplacer la bulle.

Veiller à ne pas mettre d'électrolyte de la batterie, de liquide de frein ou d'autres solvants chimiques sur la bulle et sa garniture. Ceci endommagerait le plastique.

Pot d'échappement et silencieux

Le pot d'échappement et le silencieux sont en acier inoxydable, mais peuvent être tachés par la boue ou la poussière.

Pour éliminer la boue ou la poussière, utiliser une éponge humide et un abrasif liquide de cuisine, puis bien rincer à l'eau propre. Sécher avec une peau de chamois ou un chiffon doux.

Si nécessaire, éliminer les taches de chaleur avec un produit à structure fine en vente dans le commerce. Rincer ensuite de la même manière que lors du nettoyage de la boue ou de la poussière.

Ne pas utiliser de nettoyant domestique abrasif du commerce si le pot d'échappement et le silencieux sont peints. Utiliser un détergent neutre pour nettoyer les surfaces peintes du pot d'échappement et du silencieux. En cas de doute sur le revêtement du pot d'échappement et du silencieux, contacter son concessionnaire.

REMARQUE

Bien que l'échappement soit en acier inoxydable, il peut toutefois se tacher. Eliminer les traces et les taches dès leur apparition.

Remisage de la moto

En cas de remisage en extérieur, il est recommandé d'utiliser une housse de protection intégrale.
Suivre les recommandations suivantes s'il est prévu de remiser le véhicule pendant une période prolongée :

- Nettoyer la moto et enduire de cire toutes les surfaces peintes (à l'exception des surfaces revêtues de peinture mate). Enduire les pièces chromées d'huile antirouille.
- Graisser la chaîne d'entraînement. P. 79
- Placer la moto sur un lève-moto et placer une cale sous chacun des pneus afin de les isoler du sol.
- Après une averse, retirer la housse de protection et laisser sécher la moto.
- Déposer la batterie (P. 87) afin d'éviter qu'elle ne se décharge. Charger entièrement la batterie, puis la placer dans une zone ombragée et suffisamment aérée.
  - ▶ Si la batterie reste sur la moto, débrancher la borne négative ⊖ pour éviter qu'elle ne se décharge.

A l'issue de la période de remisage de la moto, contrôler tous les points d'entretien recommandés par le programme d'entretien.

Transport de votre moto

Si besoin, transporter la moto sur une remorque pour moto ou sur un camion ou une remorque à plateau, équipés d'une rampe de chargement ou d'une plateforme de levage. Fixer la moto à l'aide de sangles. Ne jamais tenter de tracter la moto avec une roue ou les deux roues au sol.

REMARQUE

Le remorquage de votre moto peut gravement endommager la transmission.

L'environnement et vous

Posséder et piloter une moto peut être très agréable, mais il incombe au propriétaire de participer à la protection de l'environnement.

Choisir des produits de nettoyage respectueux de l'environnement

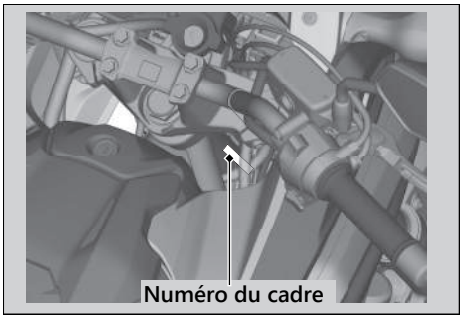
Utiliser un détergent biodégradable pour nettoyer sa moto. Eviter les produits de nettoyage en aérosols contenant des chlorofluorocarbones (CFC) qui contribuent à la destruction de la couche d'ozone.

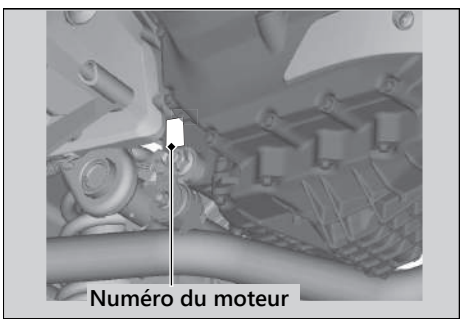
Recyclage des déchets

Placer l'huile et les autres déchets toxiques dans des conteneurs agréés et les porter dans un centre de recyclage. Contacter son concessionnaire, un organisme de travaux publics ou un service environnemental pour trouver le centre de recyclage le plus proche, et pour obtenir des consignes de mise au rebut des déchets non recyclables. Ne pas jeter l'huile moteur usagée aux ordures ni la vidanger dans les égouts ou au sol. L'huile, l'essence, le liquide de refroidissement et les solvants de nettoyage usagés contiennent des toxines susceptibles de blesser les employés des déchetteries, et de contaminer l'eau potable, les lacs, les rivières et les océans.

Numéros de série

Les numéros de série du cadre et du moteur identifient de manière unique la moto et sont nécessaires à son immatriculation. Ils peuvent également être requis lors de la commande de pièces de rechange.
Il est recommandé de noter ces numéros et de les conserver en lieu sûr.





Carburants contenant de l'alcool

Certains carburants traditionnels mélangés à de l'alcool sont disponibles dans certaines régions afin de réduire les émissions polluantes et de respecter les normes de pureté de l'air. En cas d'utilisation d'un carburant mélangé, vérifier qu'il ne contient pas de plomb et qu'il présente l'indice d'octane minimum requis.

Les mélanges de carburant suivants peuvent être utilisés dans la moto :

- Ethanol (alcool éthylique) jusqu'à 10 % en volume.
  - ▶ L'essence contenant de l'alcool est généralement commercialisée sous la désignation d'essence-alcool.

L'utilisation d'une essence contenant plus de 10 % d'éthanol peut :

- Endommager la peinture du réservoir de carburant.
- Endommager les tuyaux en caoutchouc de la conduite de carburant.
- Entraîner la corrosion du réservoir de carburant.
- Altérer la conduite.

REMARQUE

L'utilisation de carburants mélangés à des taux supérieurs aux taux approuvés peut endommager les pièces métalliques, en caoutchouc et en plastique du circuit d'alimentation.

En cas de symptômes indésirables en fonctionnement ou de problèmes de performances, utiliser une autre marque d'essence.

Convertisseur catalytique

Cette moto est équipée d'un convertisseur catalytique à trois voies. Le convertisseur catalytique contient des métaux précieux servant de catalyseur dans des réactions chimiques à haute température qui transforment les hydrocarbures (HC), le monoxyde de carbone (CO) et les oxydes d'azote (NOx) des gaz d'échappement en composés inoffensifs.

Un convertisseur catalytique défectueux contribue à la pollution atmosphérique et peut réduire les performances du moteur. En cas de remplacement, toujours utiliser une unité d'origine Honda ou son équivalent.

Respecter les recommandations suivantes afin de protéger le convertisseur catalytique de la moto.

- Toujours utiliser de l'essence sans plomb. L'essence au plomb peut endommager le convertisseur catalytique.
- Maintenir le moteur en bon état de fonctionnement.
- Faire réparer la moto en cas de ratés du moteur, de retours de flammes, de calages ou de tout autre défaut entravant la bonne marche du moteur. Le cas échéant, s'arrêter et couper le moteur.

■ Composants principaux

Longueur hors-tout		2.230 mm
Largeur hors-tout	**ED, IV ED, U**	845 mm
	KO	830 mm
Hauteur hors-tout		1.350 mm
Empattement		1.535 mm
Garde au sol minimum		165 mm
Angle de chasse		27° 00'
Longueur de chasse		110 mm
Poids en ordre de marche	**NC750XA**	**ED, IV ED, KO** 220 kg
		U 219 kg
	NC750XD	230 kg
Capacité maximum en charge *1	**ED, IV ED, U**	209 kg
	KO	189 kg
Poids maximum de bagages embarqués		27 kg *2
	Coffre à bagages	5,0 kg
	Couvercle du compartiment à bagages	2,0 kg
Nombre de passagers		Pilote et 1 passager
Rayon de braquage minimum		3,00 m
Cylindrée	745 cm^3	
Alésage x course	77 x 80 mm	
Taux de compression	10,7 : 1	

Carburant	Carburant sans plomb Recommandé : indice d'octane recherche 91 ou supérieur	
Carburants contenant de l'alcool	ETHANOL jusqu'à 10 % en volume	
Capacité du réservoir	14,1 L	
Batterie	YTZ14S 12V-11,2Ah (10 HR) / 11,8Ah (20 HR)	
Rapports de transmission	**NC750XA**	
	1re	2,812
	2e	1,894
	3e	1,454
	4e	1.200
	5e	1,033
	6e	0,837
	NC750XD	
	1re	2,666
	2e	1,904
	3e	1,454
	4e	1.200
	5e	1,033
	6e	0,864
Rapports de diminution (primaire/final)	**NC750XA**	1,731 / 2,529
	NC750XD	1,921 / 2,294

*1 : pilote, passager, bagages et accessoires inclus
*2 : Sauf type U, KO

■ Données d'entretien

Dimensions des pneus	Avant	120/70ZR17M/C(58W)
	Arrière	160/60ZR17M/C(69 W)
Type de pneus		Radial, sans chambre à air
Pneus recommandés	Avant	DUNLOP D609F
		BRIDGESTONE BW-501 RADIAL G
	Arrière	DUNLOP D609
		BRIDGESTONE BW-502 RADIAL G
Catégories d'utilisation des pneus *1	Conditions normales	Autorisé
	Conditions particulières	Non autorisé
	Neige	Non autorisé
	Mobylette	Non autorisé
Pression de gonflage des pneus	Avant	250 kPa (2,50 kgf/cm^2)
	Arrière	290 kPa (2,90 kgf/cm^2)
Profondeur de sculpture minimum	Avant	1,5 mm
	Arrière	2,0 mm
Bougies	(standard)	IFR6G-11K (NGK)
Ecartement des bougies d'allumage	(non réglable)	1,00 - 1,10 mm
Ralenti		1.200 ± 100 tr/mn
Huile moteur recommandée		Huile pour moto 4 temps Honda, classification de service API SG ou supérieure, à l'exception des huiles désignées « Energy Conserving » (économie d'énergie) ou « Resource Conserving » (économie de ressources), SAE 10W-30, norme JASO T 903 MA

Contenance en huile moteur	**NC750XA**	
	Après vidange	3,1 L
	Après vidange et remplacement du filtre à huile moteur	3,4 L
	Après démontage	3,7 L
	NC750XD	
	Après vidange	3,2 L
	Après vidange et remplacement du filtre à huile moteur	3,4 L
	Après vidange et remplacement du filtre à huile moteur et d'embrayage	3,4 L
	Après démontage	4,1 L
Liquide de frein recommandé	Liquide de frein DOT 4 Honda	
Capacité du circuit de refroidissement	1,69 L	
Liquide de refroidissement préconisé	Liquide de refroidissement Pro Honda HP	

*1 : réglementation EU

Lubrifiant recommandé pour la chaîne d'entraînement	Lubrifiant pour chaîne de transmission conçu spécifiquement pour chaînes à joints toriques. A défaut, utiliser de l'huile pour engrenages SAE 80 ou 90.	
Débattement de la chaîne d'entraînement	30 - 40 mm	
Chaîne d'entraînement standard	DID 520V0 ou RK 520KHO	
	NC750XA	
	Nombre de maillons	114
	NC750XD	
	Nombre de maillons	112
Dimensions standard de l'ensemble pignon/couronne	**NC750XA**	
	Pignon d'entraînement	17T
	Pignon mené	43T
	NC750XD	
	Pignon d'entraînement	17T
	Pignon mené	39T

■ Ampoules

Phare	LED
Feu stop/feu arrière	LED
Clignotant avant	12V-21W × 2
Clignotant arrière	12V-21W × 2
Feu de position	LED
Eclairage de plaque d'immatriculation	12 V-5 W

■ Fusibles

Fusible principal	30 A
Autre fusible	30 A, 15 A, 7,5 A

■ Couples de serrage

Vis de trappe d'accès	3 N·m (0,3 kgf·m)
Vis de vidange d'huile moteur	30 N·m (3,1 kgf·m)
Filtre à huile	26 N·m (2,7 kgf·m)
Arbre d'axe de roue avant	74 N·m (7,5 kgf·m)
Boulon de montage d'étrier de frein de roue avant	30 N·m (3,1 kgf·m)
Boulon de bridage d'essieu de roue avant	22 N·m (2,2 kgf·m)
Ecrou de l'essieu de roue arrière	98 N·m (10,0 kgf·m)
Contre-écrou de réglage de chaîne d'entraînement	21 N·m (2,1 kgf·m)
NC750XD	
Boulon de montage de l'étrier de frein de stationnement	31 N·m (3,2 kgf·m)

Index

A

ABS (système de freinage antiblocage des roues) 12
Accélérateur 111
Accessoires 16
Accident 4
Ampoule
Clignotant arrière 134
Clignotant avant 134
Eclairage de plaque d'immatriculation 134
Arrêt du moteur 139

B

Batterie 76, 87
Béquille latérale 103
Bouton d'avertisseur sonore 46, 48
Bouton de démarrage 47, 49, 54

C

Contacteur A/M 49, 60
Contacteur de changement de vitesses 48
Capot inférieur 89
Carburant
Capacité du réservoir 64
Recommandé 64
Carburants contenant de l'alcool 149
Chaîne d'entraînement 79, 104
Changement de vitesses 56
Clé de contact 138
Coffre à bagages 65
Commutateur de contrôle de couple 46, 48
Consignes de conduite 12
Consignes de sécurité 3
Consignes relatives à la charge 17
Contacteur d'allumage 47, 139
Contacteur d'appel de phare 46, 48
Contacteur de feu stop 102
Contacteur de feux de détresse 46, 48
Contacteur N-D 49
Contacteurs 46
Contrôle du couple 52
Convertisseur catalytique 150

D

Démarrage du moteur 54
Dépannage 116

Dépose
Batterie ... 87
Capot inférieur ... 89
Clip ... 88
Trappe d'accès ... 91

E
Emplacement des composants ... 18
Entretien
Importance ... 70
Principes de base ... 74
Programme ... 71
Sécurité ... 70
Entretien de l'aspect de la moto ... 141
Environnement ... 147
Equipement
Manuel du propriétaire ... 67
Trousse à outils ... 67
Equipement de protection ... 11
Essence ... 63
Essence-alcool ... 149
Etiquette de couleur ... 75
Etiquettes ... 6
Etiquettes à pictogrammes ... 6

F
Faisceau du phare ... 113
Feu arrière ... 133
Feu de position ... 133
Feu stop ... 133
Filtre à air ... 85
Filtre à huile d'embrayage ... 96
Frein de stationnement ... 51
Freinage ... 12
Freins
Frein de stationnement ... 51
Liquide ... 79, 100, 152
Réglage du levier ... 114
Usure des plaquettes ... 101
Fusibles ... 78, 135

H
Huile
Moteur ... 78, 92

I
Instruments ... 22
Instruments, commandes et autres fonctions ... 139

Inverseur de feu de croisement/route 46, 48

L

Levier de frein 114
Levier de frein de stationnement 51
Limite de poids maximum en charge 17
Limites de charge 17, 17, 151
Liquide de refroidissement 98

M

Manuel du propriétaire 67
Mesures de sécurité 11
Mode AT 57, 59, 60
Mode D 57, 59, 60
Mode MT 33, 57, 59, 60, 62
Mode S 57, 59, 60
Modifications 16
Moteur
- Arrêt 139
- Contacteur d'arrêt 139
- Démarrage 54
- Filtre à huile 94
- Huile 78, 92
- Ne démarre pas 117
- Numéro 148
- Surchauffe 118

Moteur noyé 54

N

Nettoyage 141
Numéro de cadre 148
Numéros de série 148

O

Odomètre 139
Outil 86

P

Porte-casque 68
Parking 13
Patin de chaîne d'entraînement 107
Phare 133
Pneus
- Crevaison 124
- Pression d'air 82
- Remplacement 82, 124

Problème électrique 132

R

Rangement
- Casque 66
- Coffre à bagages 65
- Equipement 65
- Manuel du propriétaire 67
- Trousse à outils 67

Ravitaillement en carburant 63

Recommandé
- Carburant 63

Recommandé(e)
- Huile 78
- Huile moteur 78, 92
- Liquide de refroidissement 81

Remisage de la moto 146

Reniflard de carter 112

Roues
- Dépose à l'arrière 128
- Dépose à l'avant 125

S

Selle passager 63

Spécifications 151

Surchauffe 118

Suspension arrière 115

Système de coupure de l'allumage par la béquille latérale 103

Système de coupure de l'allumage
- Béquille latérale 103
- Capteur d'angle d'inclinaison 141

T

Témoin d'anomalie de fonctionnement (MIL) du système PGM-FI (injection de carburant programmée) 45, 119

Témoin HISS 45, 117

Témoin d'arrêt du système de contrôle du couple 45

Témoin de feu de route 44

Témoin de point mort 44

Témoin de pression d'huile basse 44, 119

Témoin de température élevée de liquide de refroidissement 44, 118

Témoin du frein de stationnement 45

Témoin du système de contrôle du couple 45

Témoin du système de freinage antiblocage des roues (ABS) 44, 120

Témoins 44

Témoins d'alerte allumés..... 119
Témoins de clignotants..... 44
Totalisateur partiel..... 139
Transport de votre moto..... 147
Trousse à outils..... 67
Trousse de réparation..... 124

HONDA

The Power of Dreams



43MKL801
00X43-MKL-8010

XXX.XXXX.XX.K
PRINTED IN XXXXX