NC750XA/XD

MANUEL DU PROPRIETAIRE

HONDA

Le présent manuel est une pièce à part entière du véhicule ; il doit rester en permanence dans le véhicule et doit être cédé au nouveau propriétaire en cas de revente.

Cette publication inclut les informations les plus récentes disponibles avant l'impression. Honda Motor Co., Ltd. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans obligation quelconque.

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans autorisation écrite.

Il est possible que le véhicule illustré dans le présent manuel du propriétaire ne corresponde pas exactement à votre propre véhicule.

© 2024 Honda Motor Co., Ltd.

Bienvenue

Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouveau véhicule Honda. Vous faites à présent partie de la grande famille de clients satisfaits qui apprécient, aux quatre coins du monde, la qualité apportée par Honda dans chacun de ses produits.

Afin de garantir votre sécurité et votre plaisir de piloter, merci de :

- Lire attentivement ce manuel du propriétaire.
- Respecter toutes les consignes et procédures indiquées dans ce manuel.
- Prêter attention aux messages de sécurité contenus dans ce manuel et sur le véhicule.
- Les codes suivants figurant dans ce manuel indiquent chacun des destinations.
- Les illustrations de ce manuel se basent sur le type NC750XA ED.

Codes de destination

Code NC750XA	Destination
ED	Ventes directes en Europe, Royaume-Uni, Israël, Serbie, Gibraltar, Ukraine, Turquie, Hong Kong, Nouvelle-Zélande, Argentine, Afrique du Sud, Seychelles, Pérou, Equateur, Paraguay, Colombie, Costa Rica, Maroc
II ED	Ventes directes en Europe, Royaume-Uni, Israël, Serbie, Gibraltar, Ukraine, Turquie, Hong Kong, Singapour, Nouvelle-Zélande, Argentine, Afrique du Sud, Seychelles, Mexique, Pérou, Ghana, Equateur, Paraguay, Colombie, Costa Rica, Maroc

III ED	Ventes directes en Europe, Royaume-Uni, Israël, Serbie, Gibraltar, Ukraine, Turquie, Hong Kong, Singapour, Nouvelle-Zélande, Argentine, Afrique du Sud, Seychelles, Pérou, Equateur, Paraguay, Colombie, Costa Rica
V ED, VI ED, VII ED	Ventes directes en Europe

NC750XD

ED	Ventes directes en Europe, Royaume-Uni, Israël, Serbie, Gibraltar, Ukraine, Turquie, Hong Kong, Nouvelle-Zélande, Argentine, Afrique du Sud, Pérou, Equateur, Paraguay, Colombie, Costa Rica
II ED	Ventes directes en Europe, Royaume-Uni, Israël, Serbie, Gibraltar, Ukraine, Turquie, Hong Kong, Singapour, Nouvelle-Zélande, Argentine, Afrique du Sud, Mexique, Pérou, Equateur, Paraguay, Colombie, Costa Rica
III ED	Ventes directes en Europe, Royaume-Uni, Israël, Serbie, Gibraltar, Ukraine, Turquie, Hong Kong, Singapour, Nouvelle-Zélande, Argentine, Afrique du Sud, Pérou, Equateur, Paraguay, Colombie, Costa Rica
V ED, VI ED, VII ED	Ventes directes en Europe

* Les caractéristiques peuvent différer selon chaque territoire.

Quelques mots sur la sécurité

La sécurité du conducteur ainsi que celle d'autrui sont très importantes. L'utilisation de ce véhicule en toute sécurité est une importante responsabilité. Pour vous aider à prendre des décisions éclairées en matière de sécurité, nous avons indiqué diverses procédures et autres informations sur des étiquettes de sécurité et dans ce manuel. Ces informations vous avertissent de dangers potentiels pour vous et les autres.
Bien entendu, il ne serait ni pratique ni possible de signaler tous les risques liés à l'utilisation et à l'entretien de ce véhicule. Il faut donc faire preuve de bon sens.

Vous trouverez des informations de sécurité importantes sous diverses formes et notamment celles-ci :

- Etiquettes de sécurité sur le véhicule
- Messages de sécurité précédés d'un symbole d'avertissement ⚠ et de l'un des trois mots suivants :
  DANGER, ATTENTION ou PRECAUTION.
  Ces termes signifient :

⚠DANGER

Il y a DANGER CERTAIN de MORT ou de BLESSURES GRAVES si les instructions ne sont pas suivies.

⚠ATTENTION

Il peut y avoir DANGER de MORT ou de BLESSURES GRAVES si les instructions ne sont pas suivies.

⚠PRECAUTION

Il y a un RISQUE de BLESSURES si les instructions ne sont pas suivies.

Vous trouverez d'autres informations importantes sous les rubriques suivantes :

REMARQUE Informations destinées à vous aider à ne pas endommager votre véhicule, d'autres biens ou l'environnement.

Contenu

Sécurité du véhicule P. 2

Guide d'utilisation P. 18

Entretien P. 107

Dépannage P. 149

Informations P. 165

Spécifications P. 190

Sécurité du véhicule

Cette section contient d'importantes informations sur la sécurité de conduite de votre véhicule.
Merci de la lire attentivement.

Consignes de sécurité ..... P. 3
Etiquettes à pictogrammes ..... P. 6
Mesures de sécurité ..... P. 11
Consignes de conduite ..... P. 12
Accessoires et modifications ..... P. 16
Charge ..... P. 17

Consignes de sécurité

Pour votre sécurité, respecter les consignes suivantes :

- Effectuez tous les contrôles périodiques et réguliers indiqués dans le présent manuel.
- Couper le moteur et maintenir le véhicule à distance de toute source d'étincelles et de flammes avant de remplir le réservoir de carburant.
- Ne faites pas tourner le moteur dans un endroit clos ou partiellement clos. Le monoxyde de carbone contenu dans les gaz d'échappement est toxique et potentiellement mortel.

Toujours porter un casque

C'est un fait avéré : le port du casque et d'équipements de protection réduit significativement le nombre et la gravité des blessures à la tête et sur les autres parties du corps. Aussi, porter systématiquement un casque homologué ainsi qu'un équipement de protection.
➔ P. 11

Avant de conduire

Veiller à être dans un bon état physique et mental, et à ne pas être sous l'emprise d'alcool et de drogues. Veiller à porter un casque homologué et un équipement de protection, et à ce que votre passager fasse de même. Demander au passager de se tenir aux poignées ou à la taille du conducteur, d'accompagner ses mouvements en virages et de garder les pieds sur les repose-pieds, même à l'arrêt.

Prendre le temps d'apprendre et de pratiquer

Même s'il ne s'agit pas d'une première expérience de pilotage de ce type de véhicule, prendre le temps de pratiquer dans un endroit sûr pour se familiariser avec les commandes et la tenue de route de ce véhicule, ainsi qu'avec son gabarit et son poids.

Etre vigilant

Etre toujours attentif aux autres véhicules alentour et ne jamais supposer que les autres usagers voient la moto. Etre toujours prêt à effectuer une manœuvre d'évitement.

Rester visible

Se rendre le plus visible possible, particulièrement la nuit, en portant des vêtements réfléchissants clairs, en se plaçant dans l'angle de vue des autres usagers, en signalant ses changements de direction ou de file, et en utilisant son avertisseur sonore lorsque cela est nécessaire.

Ne pas dépasser ses limites

Ne jamais rouler au-delà de ses capacités ou plus vite que les conditions ne le permettent. La fatigue et le manque d'attention peuvent altérer le jugement et la capacité à piloter en toute sécurité.

Ne pas être sous l'emprise de l'alcool, d'un médicament ou de drogue en conduisant

L'alcool, certains médicaments ou la drogue ne sont pas compatibles avec la conduite. La capacité du conducteur à réagir lorsque les conditions changent diminue dès le premier verre et chaque verre supplémentaire allonge le temps de réaction. C'est la même chose pour la drogue et certains médicaments. Ne pas conduire après avoir bu et ne pas laisser ses amis conduire après avoir bu.

Garder sa moto Honda en bon état

Il est important de garder le véhicule correctement entretenu et en état de rouler en sécurité. Contrôlez votre véhicule avant de prendre la route et effectuer toutes les opérations d'entretien nécessaires. N'excédez jamais les limites de chargement (P. 17), en ne modifiez pas votre véhicule et n'ajoutez aucun accessoire susceptible d'altérer la sécurité de votre véhicule (P. 16).

En cas d'accident de la route

La sécurité des personnes est votre priorité. Si quelqu'un a été blessé, que ce soit vous ou une autre personne, prenez le temps d'évaluer la gravité des blessures et s'il est sécuritaire de reprendre la route. Au besoin, appelez les services d'urgence. Respectez également la réglementation en vigueur si une autre personne ou un autre véhicule est impliqué dans l'accident.

Si la décision de continuer à rouler est prise, placer d'abord le contacteur d'allumage en position ○ (Off) et évaluer l'état de votre véhicule. Rechercher les éventuelles fuites de liquide, vérifier le serrage des principaux écrous et boulons, puis contrôler le guidon, les leviers de commande, les freins et les roues. Piloter lentement et prudemment.

Il est possible que le véhicule ait été endommagé et que les dégâts ne soient pas immédiatement apparents. Faire contrôler l'intégralité du véhicule par un réparateur qualifié dès que possible.

Risques liés au monoxyde de carbone

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique, incolore et inodore. L'inhalation du monoxyde de carbone peut provoquer un évanouissement et entraîner la mort.

Si vous faites tourner votre moteur dans un endroit clos ou même partiellement clos, l'air que vous respirez peut contenir un taux dangereux de monoxyde de carbone.

Ne jamais faire tourner le véhicule à l'intérieur d'un garage ou d'un autre local fermé.

⚠ATTENTION

Le fait de faire tourner le moteur de votre véhicule dans un lieu fermé ou même partiellement fermé peut entraîner une accumulation rapide de monoxyde de carbone.

Respirer ce gaz incolore et inodore peut entraîner rapidement un évanouissement, voire la mort.

Le moteur de votre véhicule doit tourner uniquement dans un lieu en extérieur et bien aéré.

Etiquettes à pictogrammes

Les pages suivantes indiquent la signification des différentes étiquettes. Certaines étiquettes constituent une mise en garde vis-à-vis de dangers potentiels susceptibles de provoquer des blessures graves. D'autres fournissent des consignes de sécurité importantes. Lire attentivement ces informations et ne pas enlever les étiquettes.

Si une étiquette se décolle ou devient illisible, s'adresser au concessionnaire pour la remplacer.

Chaque étiquette porte un symbole spécifique. La signification de chaque symbole et de chaque étiquette est la suivante.



Lire attentivement les instructions du manuel du propriétaire.



Lire attentivement les instructions du manuel d'atelier. Par mesure de sécurité, ne confier l'entretien de votre véhicule qu'à votre concessionnaire.



DANGER (sur fond ROUGE)
Le non-respect de ces instructions vous expose à une MORT CERTAINE ou à des BLESSURES GRAVES.

ATTENTION (sur fond ORANGE)
Le non-respect de ces instructions peut vous exposer à un RISQUE de MORT ou de BLESSURES GRAVES.

PRECAUTION (sur fond JAUNE)
Le non-respect de ces instructions peut vous exposer à un RISQUE de BLESSURES.



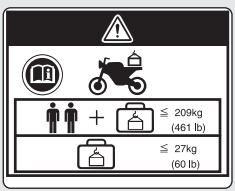
ETIQUETTE DE BATTERIE
DANGER

- Ne pas approcher de flammes ou d'étincelles de la batterie. La batterie dégage un gaz explosif qui peut provoquer une explosion.
- Porter une protection oculaire et des gants en caoutchouc pour manipuler la batterie. Le non-respect de cette instruction entraînerait des risques de brûlure ou de perte de la vue au contact de l'électrolyte.
- Ne pas laisser d'enfants ou d'autres personnes toucher une batterie, à moins qu'ils ne connaissent parfaitement les consignes de manipulation d'une batterie et les risques qu'elle pose.
- Manipuler l'électrolyte de batterie avec le plus grand soin, car il contient de l'acide sulfurique dilué. Tout contact avec la peau ou les yeux risque de provoquer des brûlures ou d'entraîner la perte de la vue.
- Lire attentivement ce manuel et bien en comprendre les instructions avant de manipuler la batterie. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles et endommager le véhicule.
- Ne pas utiliser une batterie lorsque le niveau d'électrolyte est inférieur ou égal au repère de niveau bas. Elle risquerait d'exploser et de provoquer des blessures graves.

Suite page suivante



ETIQUETTE DE BOUCHON DE RADIATEUR
DANGER
NE JAMAIS OUVRIR A CHAUD.
Risque de brûlures par le liquide de refroidissement chaud.
Début d'ouverture du clapet de décharge à **108 kPa**.

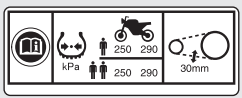


ETIQUETTE D'AVERTISSEMENT SUR LES ACCESSOIRES ET LA CHARGE
ATTENTION
ACCESSOIRES ET CHARGE

- L'ajout d'accessoires et de bagages peut affecter la stabilité et la maniabilité de ce véhicule.
- Avant d'installer tout accessoire, lire attentivement les instructions du manuel d'utilisation et de la notice de montage.
- Le poids total des accessoires et des bagages ajouté au poids du conducteur et du passager ne doit pas excéder **209 kg**, soit la capacité maximale en charge.
- Le poids total des bagages ne doit jamais excéder **27 kg**.
- Il est déconseillé de monter de gros carénages sur la fourche ou sur le guidon.



ETIQUETTE SUR AMORTISSEUR ARRIERE
GAZ SOUS PRESSION
Ne pas ouvrir. Ne pas chauffer.



ETIQUETTE D'INFORMATIONS SUR LES PNEUS ET LA CHAINE DE TRANSMISSION

Pression de gonflage de pneu à froid :

[Conducteur seul]

Avant **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

Arrière **290 kPa (2,90 kgf/cm²)**

[Conducteur et passager]

Avant **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

Arrière **290 kPa (2,90 kgf/cm²)**

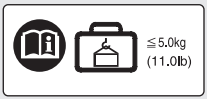
Maintenir la chaîne réglée et lubrifiée.
Débattement **25 - 35 mm**



ETIQUETTE DE RAPPEL DE SECURITE
Pour votre sécurité, porter systématiquement un casque et un équipement de protection.

ETIQUETTE DE CARBURANT
Carburant sans plomb uniquement
ETHANOL jusqu'à 10 % en volume

Suite page suivante



ETIQUETTE DE LIMITE DE CHARGEMENT
Ne pas dépasser **5,0 kg**.

Mesures de sécurité

- Piloter prudemment et garder les mains sur le guidon et les pieds sur les repose-pieds.
- Demander au passager de garder ses mains sur les poignées ou votre taille, et ses pieds sur les repose-pieds lorsque vous roulez.
- Toujours garder à l'esprit la sécurité de son passager, ainsi que celle des autres conducteurs et motocyclistes.

Equipement de protection

Le conducteur et le passager doivent porter un casque homologué, un équipement de protection, une protection des yeux et des vêtements de protection haute visibilité. Eviter de porter des vêtements trop amples qui risquent de s'accrocher au véhicule. Adapter sa conduite aux conditions climatiques et à l'état de la chaussée.

Casque

Homologué, haute visibilité et à la taille appropriée

- Il doit être ajusté mais rester confortable avec la jugulaire verrouillée
- Visière ne restreignant pas le champ de vision ou masque homologué

⚠ATTENTION

L'absence de casque multiplie les risques de blessures graves ou mortelles en cas d'accident.

Le pilote et le passager doivent porter en permanence un casque et un équipement de protection homologués.

Gants

Gants longs en cuir, à haute résistance à l'abrasion

Bottes ou chaussures de pilotage

Bottes robustes à semelles antidérapantes et protège-malléoles

Veste et pantalon

Veste de protection à manches longues haute visibilité et pantalon résistant adapté au pilotage (ou combinaison de protection)

Consignes de conduite

Période de rodage

Au cours des premiers 500 km de conduite, respecter les recommandations suivantes afin de garantir la fiabilité et les performances du véhicule dans le temps.

- Eviter les démarrages pleins gaz et les accélérations brusques.
- Eviter les freinages brusques et les rétrogradations trop rapides.
- Piloter de façon prudente et modérée.

Freins

Respecter les consignes suivantes :

- Eviter les freinages trop appuyés et les rétrogradations trop rapides.
  - ▶ Un freinage trop appuyé peut altérer la stabilité du véhicule.
  - ▶ Réduire son allure tant que possible avant les prises de virage afin d'éviter les dérapages.
- Se montrer extrêmement prudent sur les surfaces offrant peu d'adhérence.
  - ▶ Les pneus dérapent plus facilement sur de telles surfaces et les distances de freinage sont plus importantes.
- Eviter de freiner continuellement.
  - ▶ La répétition des freinages, notamment sur les longues pentes raides, peut entraîner une surchauffe des freins et en réduire l'efficacité. L'utilisation du frein moteur combinée à un freinage intermittent permet de réduire sa vitesse.
- Actionner simultanément les freins avant et arrière pour obtenir une efficacité optimale des freins.

Système de freinage antiblocage des roues (ABS)

Ce modèle est équipé d'un système de freinage antiblocage des roues (ABS) permettant d'éviter le blocage des roues en cas de freinage appuyé.

- L'ABS ne permet pas de réduire la distance de freinage. Sous certaines conditions, l'ABS peut même rallonger la distance d'arrêt.
- L'ABS ne fonctionne pas si la vitesse est inférieure à 10 km/h.

- Il est possible que le levier et la pédale de frein se rétractent légèrement lors du freinage. Ceci est normal.
- Toujours utiliser les pneus avant/arrière et les pignons préconisés afin de garantir des performances optimales du système ABS.

Frein moteur

Le frein moteur aide à ralentir le véhicule lorsque l'accélérateur est relâché. Pour accentuer cet effet, rétrograder. L'utilisation du frein moteur combinée à un freinage intermittent permet de réduire sa vitesse, notamment sur les longues pentes raides.

Sur chaussées humides ou mouillées

La chaussée est glissante lorsqu'elle est humide ; des freins humides réduisent d'autant la puissance de freinage.
Se montrer extrêmement vigilant sur chaussées humides.
Si les freins sont mouillés, les actionner à basse vitesse pour en accélérer le séchage.

Parking

- Stationner le véhicule sur une surface ferme et de niveau.
- En cas de stationnement en pente faible ou sur un sol meuble, placer le véhicule de telle sorte qu'il ne puisse pas bouger ou chuter.
- S'assurer que les pièces chaudes ne peuvent pas entrer en contact avec des matériaux inflammables.
- Ne pas toucher le moteur, le silencieux, les freins ou d'autres pièces chaudes avant que ces pièces n'aient refroidi.
- Afin de minimiser les risques de vol, bloquer le guidon et retirer la clé lorsque le véhicule est laissé sans surveillance.
  Il est également recommandé d'utiliser un dispositif antivol.

Suite page suivante

Stationnement sur la béquille latérale

1. Arrêter le moteur.
2. Abaisser la béquille latérale.
3. Pencher lentement le véhicule sur la gauche jusqu'à ce que tout son poids repose sur la béquille latérale.
4. Braquer le guidon sur la gauche jusqu'en butée.
   ▶ Si le guidon est braqué sur la droite, la stabilité est réduite et le véhicule peut alors chuter.
5. Placer le contacteur d'allumage sur la position (Lock) et retirer la clé. ➔ P. 77

Consignes relatives au carburant et au ravitaillement en carburant

Respecter les consignes suivantes afin de protéger le moteur, le circuit d'alimentation et le convertisseur catalytique :

- Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb.
- Respecter l'indice d'octane recommandé. Un indice d'octane plus faible altère les performances du moteur.
- Ne pas utiliser de carburant présentant une concentration élevée d'alcool. ➔ P. 188
- Ne pas utiliser d'essence éventée ou contaminée ni de mélange huile/essence.
- Eviter toute pénétration d'impuretés ou d'eau dans le réservoir de carburant.

Contrôle de couple sélectionnable Honda

Lorsque le contrôle de couple sélectionnable Honda (contrôle de couple) détecte le patinage de la roue arrière à l'accélération, le système limite le couple appliqué à la roue arrière en fonction du niveau de contrôle de couple sélectionné.

Le système de contrôle de couple permet un léger patinage à l'accélération lorsqu'il est réglé sur les plus bas niveaux de contrôle de couple. Sélectionner un niveau correspondant à vos compétences et aux conditions de conduite.

Le contrôle de couple n'est pas fonctionnel en décélération et n'empêche pas le dérapage de la roue arrière sous l'action du frein moteur. Ne pas couper l'accélérateur trop brusquement, particulièrement sur chaussées humides.

Le contrôle de couple ne permet pas de compenser l'état de la chaussée ou un actionnement trop brusque de l'accélérateur.

Toujours prendre en compte l'état de la route et les conditions météorologiques, ainsi que ses propres compétences et état physique pour la gestion de l'accélérateur.

Si votre véhicule reste coincé dans la boue, la neige ou le sable, il est souvent plus facile de l'en dégager en désactivant temporairement le système de contrôle de couple.
La désactivation provisoire du système de contrôle de couple peut également vous aider à garder la maîtrise et l'équilibre en pilotage tout-terrain.

Toujours utiliser les pneumatiques et les pignons préconisés afin de garantir les performances optimales du contrôle de couple.

Accessoires et modifications

Nous vous recommandons fortement de ne pas ajouter d'accessoires n'ayant pas été conçus spécifiquement pour votre véhicule par Honda, ou d'apporter des modifications par rapport à la configuration d'origine. Cela risque d'altérer la sécurité du véhicule.
La modification de votre véhicule peut également annuler la garantie et rendre votre véhicule impropre à l'utilisation sur routes ouvertes au regard de la réglementation en vigueur. Avant de monter des accessoires sur votre véhicule, assurez-vous que la modification est sure et réglementaire.

⚠AVERTISSEMENT

Des accessoires ou des modifications inappropriés peuvent être à l'origine d'un accident dans lequel vous pourriez être grièvement blessé, voire tué.

Observer l'ensemble des consignes du présent manuel du propriétaire relatives aux modifications et accessoires.

Ne fixez pas de nacelle latérale à votre véhicule et ne vous servez pas de celui-ci pour tracter une remorque. Votre véhicule n'est pas prévu pour cela et sa maniabilité pourrait en être gravement affectée.

Charge

- Toute surcharge affecte directement la maniabilité, le freinage et la stabilité de votre véhicule.
  Toujours adapter sa vitesse à la charge embarquée et ne jamais dépasser 130 km/h.
- Eviter toute surcharge et respecter les limites de charge.
  Capacité maximum en charge / Poids de bagages maximum ➡ P. 190
- Fixez fermement vos bagages, répartissez uniformément les charges, à proximité du centre du véhicule.
- Ne placez aucun objet à proximité des feux ou du silencieux.

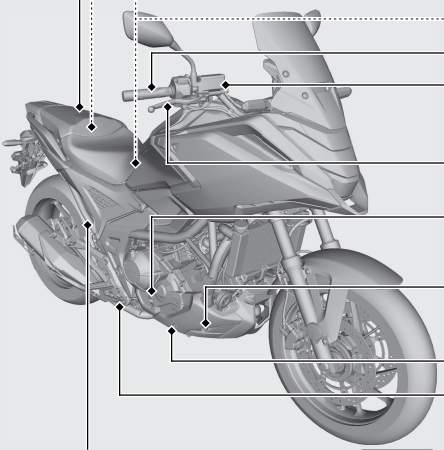
⚠ATTENTION

Une surcharge ou un chargement inapproprié peut être à l'origine d'un accident dans lequel vous pourriez être grièvement blessé, voire tué.

Respecter toutes les limites de charge et les autres consignes du présent manuel en matière de charge.

Emplacement des composants

NC750XA



Selle passager P.105

Bouchon de réservoir de carburant P.102

Batterie P.127

Fusible principal P.164

Poignée des gaz P.146

Réservoir de liquide de frein avant P.137

Levier de frein avant P.147

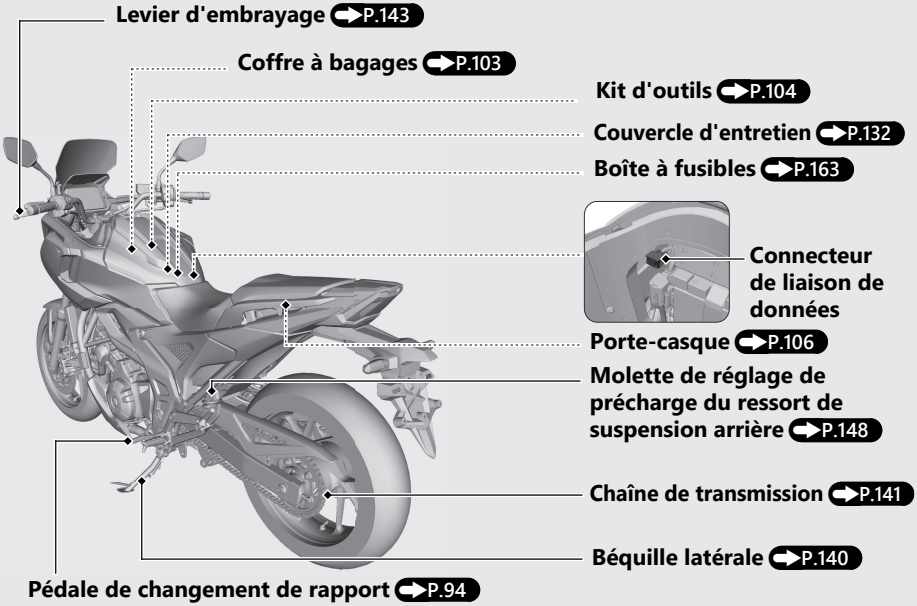
Bouchon de remplissage/jauge d'huile moteur P.133

Réservoir de liquide de refroidissement P.135

Carénage inférieur P.130

Pédale de frein arrière

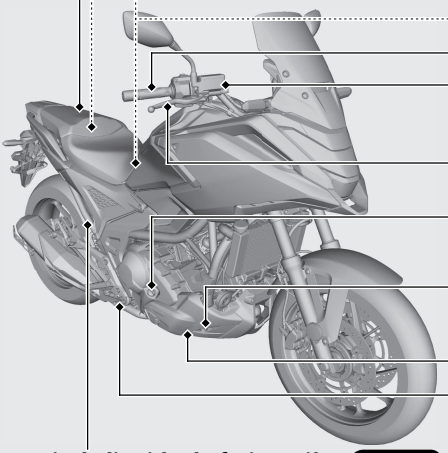
Réservoir de liquide de frein arrière P.137



Suite page suivante

Emplacement des composants *(Suite page suivante)*

NC750XD



Selle passager P.105

Bouchon de réservoir de carburant P.102

Batterie P.127

Fusible principal P.164

Poignée des gaz P.146

Réservoir de liquide de frein avant P.137

Levier de frein avant P.147

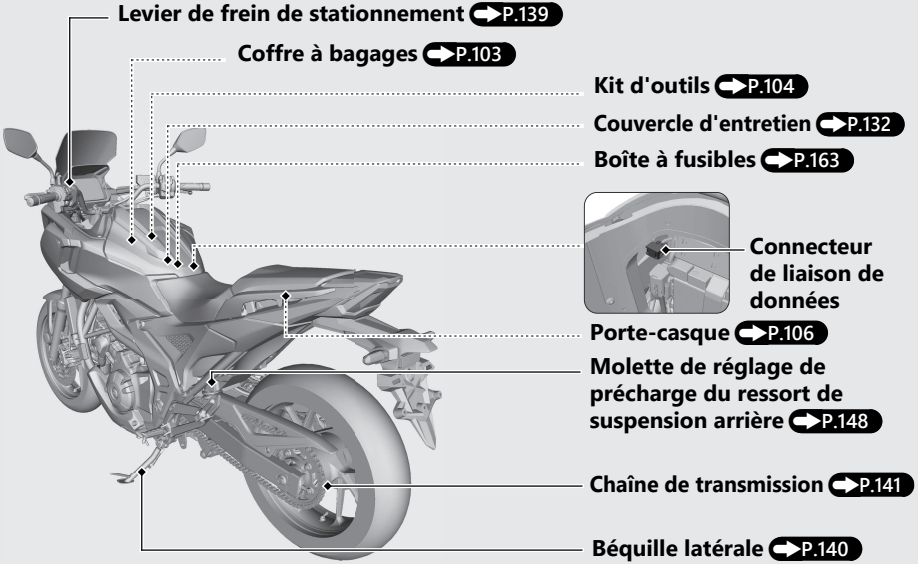
Bouchon de remplissage/jauge d'huile moteur P.133

Réservoir de liquide de refroidissement P.135

Carénage inférieur P.130

Pédale de frein arrière

Réservoir de liquide de frein arrière P.137


Levier de frein de stationnement P.139
Coffre à bagages P.103
Kit d'outils P.104
Couvercle d'entretien P.132
Boîte à fusibles P.163
Connecteur de liaison de données
Porte-casque P.106
Molette de réglage de précharge du ressort de suspension arrière P.148
Chaîne de transmission P.141
Béquille latérale P.140

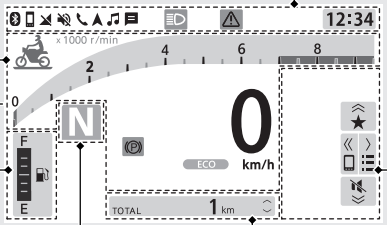
Instruments



Ne pas actionner les fonctions d'affichage pendant une période prolongée lorsque le moteur est à l'arrêt. Ceci pourrait décharger (totalement) la batterie.

Compteur de vitesse/Compte-tours/Mode de conduite/ Zone de témoin de frein de stationnement/Témoin ECO P.26

Barre d'état P.25



Jauge de carburant P.28

Zone sélectionnable P.35

Zone d'indicateur de rapport P.27

Zone INFO P.29 **/Informations contextuelles** P.66

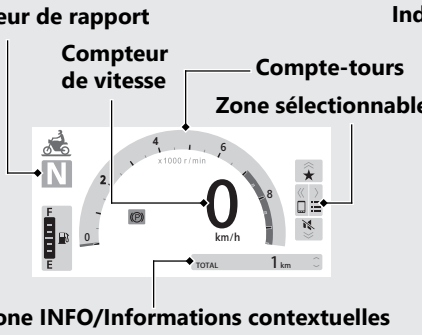
Instruments *(Suite page suivante)*

Le compteur est doté de trois types d'affichage.
L'affichage et la disposition varient en fonction de chaque type d'affichage.
D'origine, ce paramètre est réglé sur BARRE.

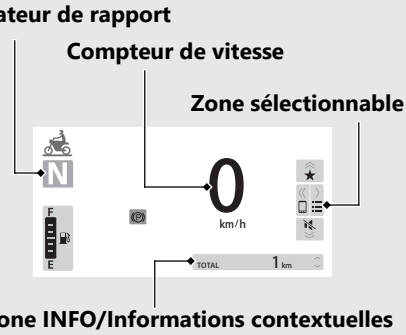
► Le compte-tours est disponible lorsque le type d'affichage est réglé sur BARRE ou CERCLE.

Pour modifier le type d'affichage : P.50

Type d'affichage : CERCLE



Type d'affichage : SIMPLE



Barre d'état



Icônes d'état

Affiche l'état de Honda RoadSync.
P.78

Témoin de feu de route

Témoin d'avertissement

S'allume lorsque le véhicule a des informations d'avertissement.

S'affiche également sous forme d'informations contextuelles dans la zone INFO. P.66

Horloge (affichage 12 heures ou 24 heures)
Pour régler l'horloge : P.56

Instruments *(Suite page suivante)*

Compteur de vitesse/Compte-tours/Mode de conduite/Zone de témoin de frein de stationnement/Témoin ECO

Type d'affichage : BARRE

Compte-tours

Le compte-tours est disponible lorsque le type d'affichage est réglé sur BARRE ou CERCLE.

Le compte-tours change de couleur lorsque le régime moteur dépasse la valeur de consigne du POINT DE CHANGEMENT DE VITESSE.

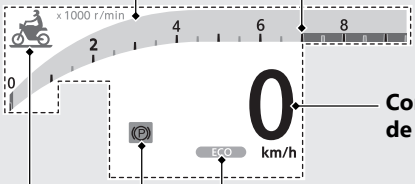
Il est possible d'activer/désactiver cette fonction.

Réglage du POINT DE CHANGEMENT DE VITESSE : P.46

Réglage du TYPE D'AFFICHAGE : P.50

REMARQUE

Ne pas utiliser le moteur dans la zone rouge du compte-tours. Un régime moteur trop élevé peut affecter la durée de vie du moteur.



Indicateur de rapport

NC750XA

Le rapport engagé est indiqué par l'indicateur de rapport.

► « - » s'affiche lorsque la transmission n'est pas engagée correctement.

NC750XD

Le rapport engagé est indiqué par l'indicateur de rapport.

Le témoin peut clignoter si :

► La roue avant quitte le sol.

► La roue est tournée alors que le véhicule est à la verticale sur la béquille.

Ceci est normal. Pour réactiver le système, placer le contacteur d'allumage sur la position ○ (Off), puis à nouveau sur | (On).

Témoin ECO

Le témoin ECO s'allume en fonction de l'autonomie en carburant.

Lorsque la consommation de carburant s'améliore, le témoin ECO s'allume.

► Le témoin ECO ne s'allume pas à des vitesses inférieures à 20 km/h environ.

► Lorsque le mode de conduite est défini sur SPORT, USER 1 ou USER 2, le témoin ECO ne s'affiche pas, même si le témoin ECO est activé.

Pour définir le témoin ECO : ➡P.49

Instruments *(Suite page suivante)*

Jauge de carburant



Carburant restant lorsque seul le 1er segment (E) se met à clignoter : environ 3,0 L

▶ **Si le témoin de la jauge de carburant clignote de manière répétée ou s'éteint :** P.157

REMARQUE

Il est préférable de faire le plein lorsque l'indication approche du premier segment (E). Le manque de carburant peut provoquer des ratés et endommager le convertisseur catalytique.



Affichage multi-informations

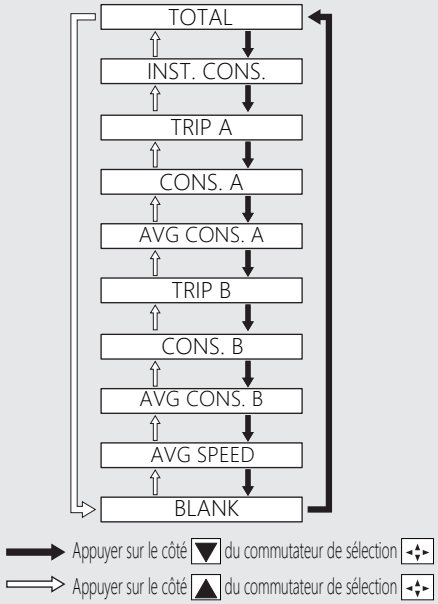
Zone INFO

Appuyer sur le côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection ◄✣► pour changer l'écran d'information sélectionné dans le réglage des FAVORIS.

Réglage des FAVORIS : P.53

Les éléments suivants s'affichent par défaut.

- Odomètre [TOTAL]
- Autonomie actuelle en carburant [INST. CONS.]
- Totalisateur partiel A [TRIP A]
- Totalisateur partiel B [TRIP B]



Suite page suivante

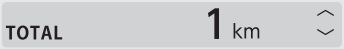
Instruments *(Suite page suivante)*

Il est possible de choisir les informations d'affichage parmi les éléments ci-dessous. Si aucun élément n'est sélectionné ou si seul Blank est sélectionné, la zone INFO ne s'affiche pas.

- Odomètre [TOTAL]
- Autonomie actuelle en carburant [INST. CONS.]
- Totalisateur partiel A [TRIP A]
- Consommation de carburant du totalisateur partiel A [CONS. A]
- Autonomie moyenne en carburant du totalisateur partiel A [AVG CONS. A]
- Totalisateur partiel B [TRIP B]
- Consommation de carburant du totalisateur partiel B [CONS. B]
- Autonomie moyenne en carburant du totalisateur partiel B [AVG. CONS. B]
- Vitesse moyenne [AVG SPD]
- Affichage BLANK

Odomètre [TOTAL]

Distance totale parcourue.



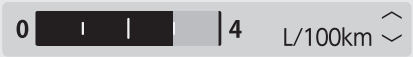
Lorsque « ------ » s'affiche, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Autonomie actuelle en carburant [INST. CONS.]

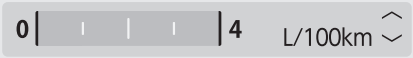
Affiche l'autonomie actuelle en carburant en temps réel.

Plage d'affichage : 0 à 4 L/100 km
(0 à 40 km/L,
0 à 100 MPG,
ou 0 à 25 mile/L)

- Lorsque la vitesse est inférieure à 5 km/h : « segment zéro » s'affiche.



Segment zéro

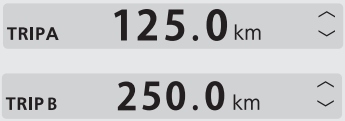


S'il ne s'affiche pas correctement à l'exception des cas indiqués ci-dessus, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Instruments *(Suite page suivante)*

Totalisateur partiel [TRIP A/B]

Distance parcourue depuis la dernière réinitialisation du totalisateur partiel.



Lorsque « ----.- » s'affiche, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Pour réinitialiser le totalisateur partiel : P.38

Consommation de carburant [CONS. A/B]

Affiche la consommation de carburant depuis la dernière réinitialisation du totalisateur partiel sélectionné.

La consommation de carburant est calculée à partir de la valeur du totalisateur partiel A ou B.

Plage d'affichage : 0,0 à 299,9 L (gal)



Lorsque « ---.- » s'affiche, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Pour réinitialiser la consommation de carburant : P.38

Autonomie moyenne en carburant [AVG CONS. A/B]

Affiche l'autonomie moyenne en carburant depuis la dernière réinitialisation du totalisateur partiel sélectionné.
L'autonomie moyenne en carburant est calculée à partir de la valeur du totalisateur partiel A ou B.



Plage d'affichage : 0,0 à 299,9 L/100 km (km/L, MPG ou mile/L)

- Au-dessus de 299,9 L/100 km : « --.- » s'affiche.
- Moins de 0,1 L/100 km : « 0.0 » s'affiche.
- Une valeur supérieure à 299,9 km/L (MPG ou mile/L) : « 299.9 » s'affiche.
- Lorsque le totalisateur partiel A ou B est réinitialisé : « ---.- » s'affiche.

Si « ---.- » s'affiche en dehors des cas mentionnés ci-dessus, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Pour réinitialiser l'autonomie moyenne en carburant : P.38

Instruments *(Suite page suivante)*

Vitesse moyenne [AVG SPEED]

Affiche la vitesse moyenne depuis le dernier démarrage du moteur.

Plage d'affichage : 0 à 299 km/h (0 à 186 mph)

- Affichage initial : l'indication « --- » s'affiche.
- Lorsque le véhicule parcourt moins de 0,2 km après le démarrage du moteur : « --- » s'affiche.
- Lorsque l'autonomie du véhicule est inférieure à environ 15 secondes après le démarrage du moteur : « --- » s'affiche.



Lorsque « --- » s'affiche en dehors des cas mentionnés ci-dessus, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Affichage BLANK

Affiche l'espace vide.

Zone sélectionnable

Il est possible de sélectionner les options suivantes :

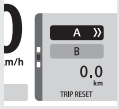
- Réglage du mode de conduite P.36
- COMMUTATEUR FAVORIS (mode REINITIALISATION TRAJET) P.38
- Menu GENERAL P.36
- Fonctionnement de Honda RoadSync P.78
- Sourdine Honda RoadSync

La transition Honda RoadSync et la sourdine Honda RoadSync peuvent être sélectionnées uniquement lorsque le smartphone est connecté au véhicule.

Pour connecter le dispositif P.81

Zone sélectionnable

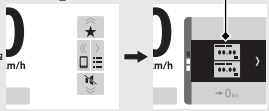
COMMUTATEUR FAVORIS



Menu GENERAL

Honda RoadSync

Permet de passer à l'affichage de fonctionnement Honda RoadSync.



Sourdine Honda RoadSync

Permet de couper le son.

Appuyer longuement sur le côté ▲ du commutateur de sélection

Appuyer sur le côté ▶ du commutateur de sélection

Appuyer longuement sur le côté ◀ du commutateur de sélection

Appuyer longuement sur le côté ▼ du commutateur de sélection

Suite page suivante

Instruments *(Suite page suivante)*

Mode de conduite

Une pression prolongée sur le commutateur MODE lorsque le mode de conduite est [USER1] ou [USER2] permet de régler les paramètres du mode de conduite.

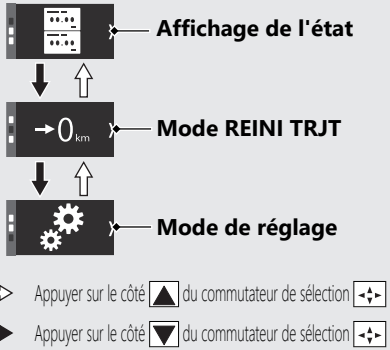
Réglage du mode de conduite : P.88

COMMUTATEUR FAVORIS (mode REINITIALISATION TRAJET)

Le COMMUTATEUR FAVORIS est identique au mode REINITIALISATION TRAJET P.38

Menu GENERAL

Appuyer sur le côté ▶ du commutateur de sélection pour ouvrir le menu général. Appuyer sur le côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection pour sélectionner l'affichage de l'état, le mode carburant, la réinitialisation du totalisateur partiel et le mode de réglage. Appuyer sur le côté ▶ du commutateur de sélection pour ouvrir chaque affichage.



Appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection pour fermer le menu général. Si aucun des commutateurs n'est enfoncé pendant environ 10 secondes, le menu général se ferme également, sauf lorsque l'affichage de l'état est sélectionné.

Affichage de l'état

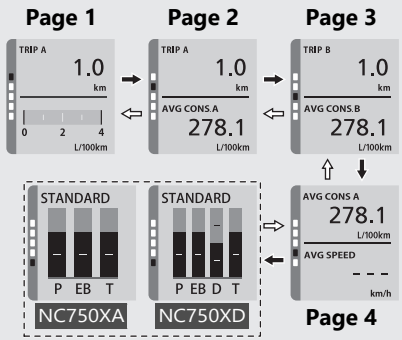
Afficher les informations sélectionnées dans le réglage des FAVORIS.

Appuyer sur le côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection ◄✣► pour sélectionner l'une des quatre pages et les paramètres de mode de conduite.

► Une page contient deux éléments, à l'exception des paramètres de mode de conduite.

Les éléments qu'il est possible de sélectionner comme informations d'affichage sont les mêmes que ceux de la zone INFO.

FAVORIS : P.54



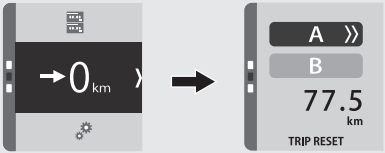
⇨ Appuyer sur le côté ▲ du commutateur de sélection ◄✣►

➡ Appuyer sur le côté ▼ du commutateur de sélection ◄✣►

Instruments *(Suite page suivante)*

Mode REINI TRJT

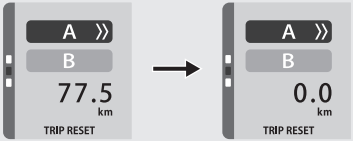
1. Sélectionner le mode REINI TRJT et appuyer sur le côté ▶ du commutateur de sélection ◁▷. P.36



2. Sélectionner le totalisateur partiel A ou B à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection ◁▷.



3. Appuyer longuement sur le côté ▶ du commutateur de sélection ◁▷.
   - Lorsque le totalisateur partiel A/B est réinitialisé, la consommation de carburant [CONS. A/B] et l'autonomie moyenne en carburant [AVG CONS. A/B] de chaque totalisateur partiel sont réinitialisées en même temps.

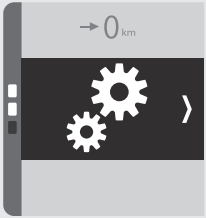


De plus, le totalisateur partiel A, la consommation de carburant du totalisateur partiel A et l'autonomie moyenne en carburant du totalisateur partiel A peuvent être automatiquement réinitialisés lorsque la jauge de carburant augmente de plus de 2 segments après avoir fait le plein.
Il est possible d'activer ou de désactiver cette fonction.
REINITIALISATION AUTO TRAJET A : P.47

Mode de réglage

Appuyer sur le côté ▶ du commutateur de sélection ◂✥▸ pour passer en mode de réglage.

▶ Pour passer en mode de réglage, arrêter le véhicule.



Mode de réglage : P.40

Instruments *(Suite page suivante)*

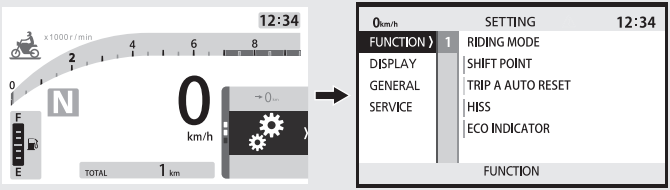
Mode de réglage

Pour passer en mode de réglage

Appuyer sur le côté ▶ du commutateur de sélection ◂▸ lorsque la zone sélectionnable affiche le mode de réglage. P.36

▶ L'horloge, les témoins et le compteur de vitesse s'affichent en haut de l'écran pendant que le mode de réglage est affiché.

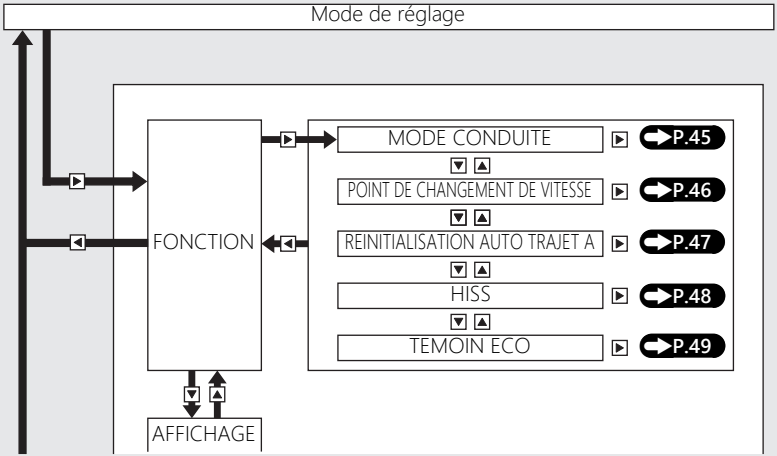
Affichage ordinaire **Mode de réglage**



Pour revenir à l'affichage ordinaire

- Appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection ◂▸ tout en sélectionnant FONCTION, AFFICHAGE, GENERAL ou ASSISTANCE.
- Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) puis à nouveau en position ▌(On).

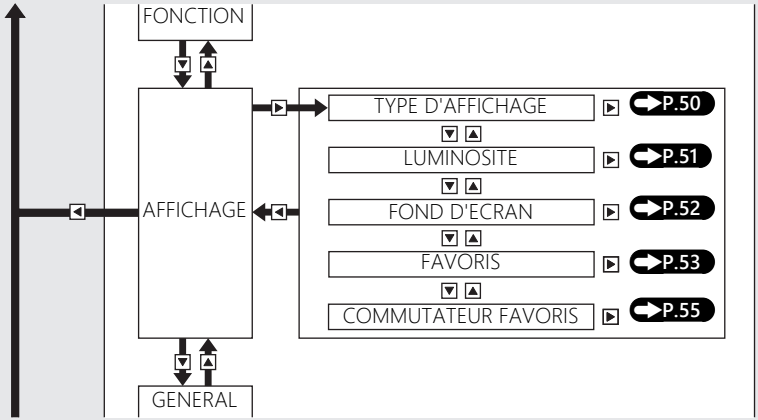
Schéma de réglage



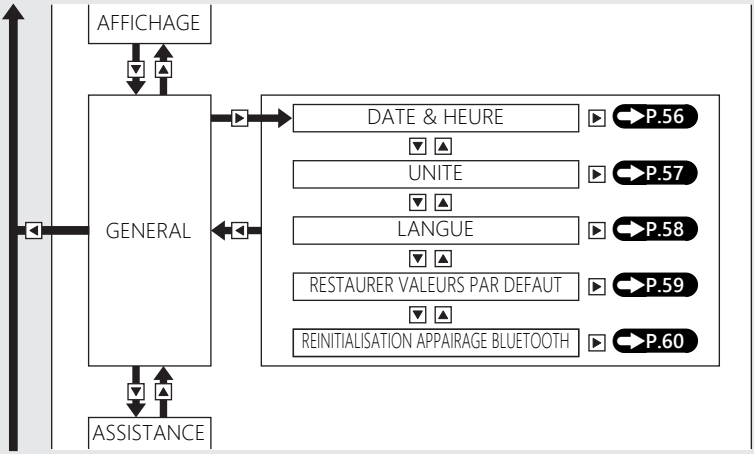
Appuyer

Suite page suivante

Instruments *(Suite page suivante)*



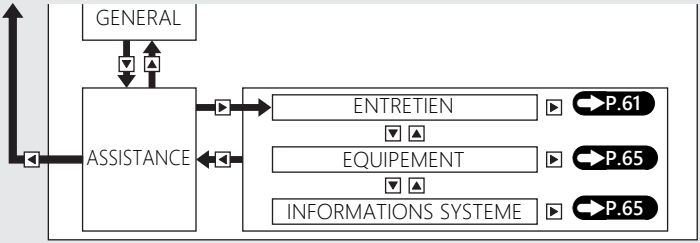
Appuyer



Appuyer

Suite page suivante

Instruments *(Suite page suivante)*



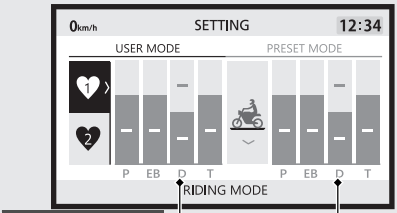
Appuyer

FONCTION

MODE CONDUITE P.84

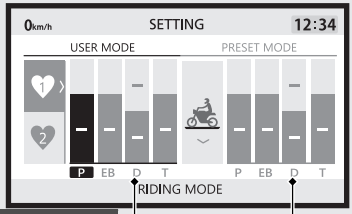
Vous pouvez modifier les valeurs de réglage [USER 1] et [USER 2].

1. Sélectionner le mode de conduite [USER 1] ou [USER 2] en appuyant sur le côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection.



NC750XD uniquement

2. Sélectionner les paramètres ou MODE PREDEFINI à l'aide de ◀ ou ▶ du commutateur de sélection.
   - ▶ Sélection des paramètres :
     NC750XA P, EB, T
     NC750XD P, EB, D, T
   - ▶ Le MODE PREDEFINI permet de vérifier les réglages des autres modes de conduite. Il est possible de changer les modes de conduite affichés en appuyant sur le côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection.



NC750XD uniquement

3. Sélectionner la valeur de réglage souhaitée à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection.
4. Appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection pour confirmer le réglage.
5. Revenir à l'affichage ordinaire pour terminer le réglage. P.40
   Pour poursuivre le réglage, appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection pour revenir au niveau supérieur.

Suite page suivante

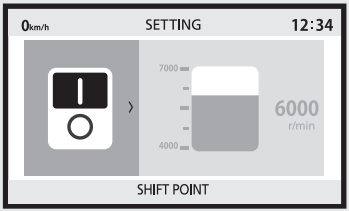
Instruments *(Suite page suivante)*

POINT DE CHANGEMENT DE VITESSE

Il est possible de régler le mode de passage au rapport supérieur sur ▌(Actif) ou ○ (Inactif).

P.26

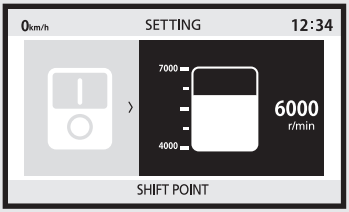
1. Sélectionner ▌(Actif) ou ○ (Inactif) à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection ◁▷.



2. Si ▌(Actif) est sélectionné, il est possible de passer au réglage de la valeur du point de changement de vitesse en appuyant sur le côté ▶ du commutateur de sélection ◁▷.

3. Sélectionner la valeur de réglage souhaitée à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection ◁▷.

Plage de réglage :
4 000 à 7000 tr/min

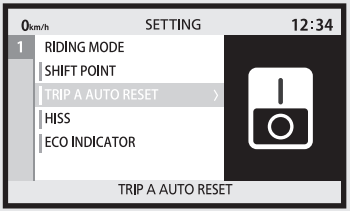


4. Appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection ◁▷ pour confirmer le réglage.
5. Revenir à l'affichage ordinaire pour terminer le réglage. P.40
   Pour poursuivre le réglage, appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection pour revenir au niveau supérieur.

REINITIALISATION AUTO TRAJET A

Il est possible de régler le mode de réinitialisation automatique du totalisateur partiel A sur ▌(Actif) ou ○ (Inactif). P.38

1. Sélectionner ▌(Actif) ou ○ (Inactif) à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection ◁▽▷.
2. Appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection ◁▽▷ pour confirmer le réglage.
3. Revenir à l'affichage ordinaire pour terminer le réglage. P.40
   Pour poursuivre le réglage, appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection pour revenir au niveau supérieur.



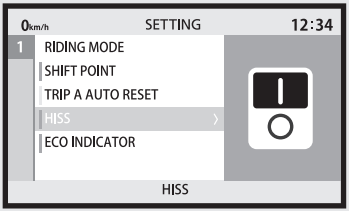
Suite page suivante

Instruments *(Suite page suivante)*

HISS

Il est possible de régler le témoin HISS pour qu'il clignote ▌(Clignotement) ou non ○ (Désactivation).

1. Sélectionner ▌(Clignotement) ou ○ (Désactivation) à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection ⊹.
2. Appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection ⊹ pour confirmer le réglage.
3. Revenir à l'affichage ordinaire pour terminer le réglage. ➡P.40
   Pour poursuivre le réglage, appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection pour revenir au niveau supérieur.



TEMOIN ECO

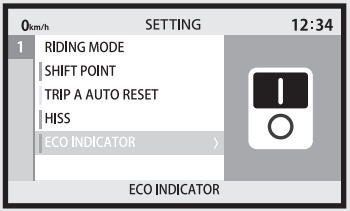
Il est possible de régler le mode ECO sur ▌(Actif) ou ○ (Inactif).

① Sélectionner ▌(Actif) ou ○ (Inactif) à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection ◁▷.

② Appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection ◁▷ pour confirmer le réglage.

③ Revenir à l'affichage ordinaire pour terminer le réglage. ➡P.40

Pour poursuivre le réglage, appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection pour revenir au niveau supérieur.

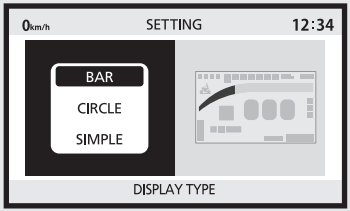


Instruments *(Suite page suivante)*

AFFICHAGE

TYPE D'AFFICHAGE

Il est possible de modifier le type d'affichage.
P.24



1. Sélectionner le type d'affichage (« BARRE », « CERCLE » ou « SIMPLE ») en appuyant sur le côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection.
2. Appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection pour confirmer le réglage.
3. Revenir à l'affichage ordinaire pour terminer le réglage. P.40
   Pour poursuivre le réglage, appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection pour revenir au niveau supérieur.

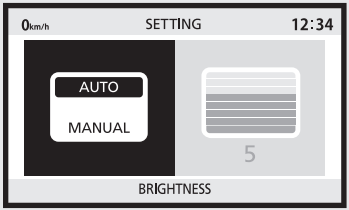
LUMINOSITE

Il est possible de régler la luminosité du rétroéclairage sur l'un des huit niveaux proposés ou de sélectionner le réglage automatique.

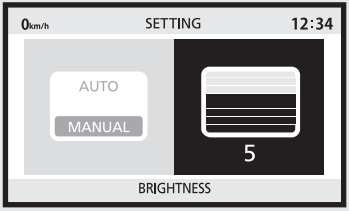
Commande d'intensité lumineuse automatique : P.172

L'affichage peut devenir sombre lorsqu'il est très chaud. S'il ne revient pas à la luminosité d'origine, contacter le concessionnaire.

1. Sélectionner « AUTO » ou « MANUEL » en appuyant sur le côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection.



2. Si « MANUEL » est sélectionné, il est possible de passer au réglage de l'intensité du rétroéclairage en appuyant sur le côté ▶ du commutateur de sélection.
3. Sélectionner l'intensité du rétroéclairage à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection.



4. Appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection pour confirmer le réglage.
5. Revenir à l'affichage ordinaire pour terminer le réglage. P.40

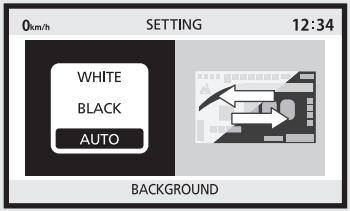
   Pour poursuivre le réglage, appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection pour revenir au niveau supérieur.

Instruments *(Suite page suivante)*

FOND D'ECRAN

Il est possible de régler la couleur de fond d'écran sur « BLANC », « NOIR » ou « AUTO ».

Commande d'intensité lumineuse automatique : P.172



(1) Sélectionner la couleur de fond d'écran à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection.

(2) Appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection pour confirmer le réglage.

(3) Revenir à l'affichage ordinaire pour terminer le réglage. P.40

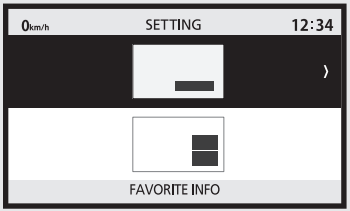
Pour poursuivre le réglage, appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection pour revenir au niveau supérieur.

FAVORIS

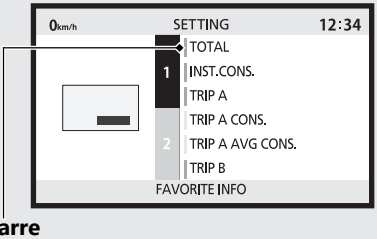
Il est possible de modifier les éléments d'information affichés dans la zone INFO et l'affichage de l'état dans la zone sélectionnable.
P.29 P.37

Zone INFO

1. Sélectionner la zone INFO à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection et appuyer sur le côté ▶ du bouton de sélection.



2. Sélectionner l'élément à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection.
3. Appuyer sur le côté ▶ du commutateur de sélection pour activer ou désactiver l'affichage de l'élément.
   ▶ Lorsque la barre devient verte, l'élément s'affiche dans la zone INFO.



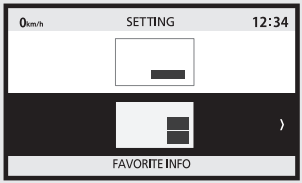
4. Appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection pour confirmer le réglage.
5. Revenir à l'affichage ordinaire pour terminer le réglage. P.40
   Pour poursuivre le réglage, appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection pour revenir au niveau supérieur.

Suite page suivante

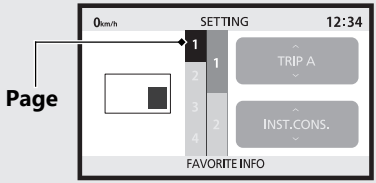
Instruments *(Suite page suivante)*

Affichage de l'état

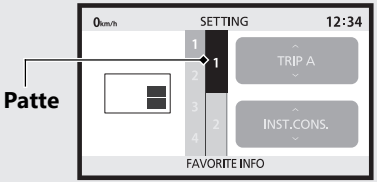
① Sélectionner l'affichage de l'état à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection ◁▽▷ et appuyer sur le côté ▶ du bouton de sélection ◁▽▷.



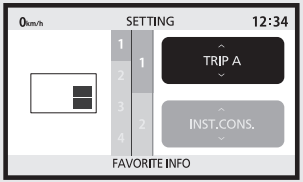
② Sélectionner la page de l'affichage de l'état à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection ◁▽▷ et appuyer sur le côté ▶ du bouton de sélection ◁▽▷.



③ Sélectionner l'onglet de l'affichage de l'état à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection ◁▽▷ et appuyer sur le côté ▶ du bouton de sélection ◁▽▷.



④ Sélectionner l'élément à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection ◁▽▷.

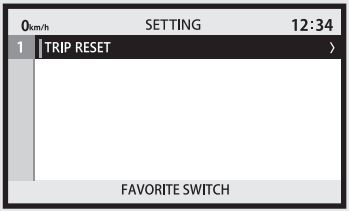


⑤ Appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection ◁▽▷ pour confirmer le réglage.

⑥ Revenir à l'affichage ordinaire pour terminer le réglage. P.40
Pour poursuivre le réglage, appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection pour revenir au niveau supérieur.

COMMUTATEUR FAVORIS

« COMMUTATEUR FAVORIS » s'affiche mais ne peut pas être sélectionné.

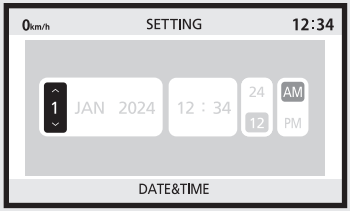


Instruments *(Suite page suivante)*

GENERAL

DATE & HEURE

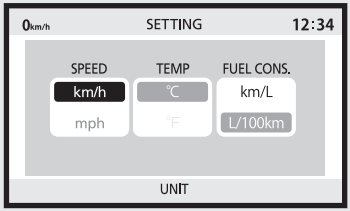
1. Sélectionner le jour, le mois, l'année, l'heure, la minute, le format horaire « 24 / 12 » et « AM / PM » en appuyant sur le côté ◀ ou ▶ du commutateur de sélection ◁▷.
2. Sélectionner le réglage souhaité à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection ◁▷.
   ► « AM / PM » est disponible lorsque « 12 h » est sélectionné.
3. Appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection ◁▷ pour confirmer le réglage.
4. Revenir à l'affichage ordinaire pour terminer le réglage. P.40
   Pour poursuivre le réglage, appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection pour revenir au niveau supérieur.
   ► La valeur de consigne est conservée.



UNITE

Il est possible de modifier les unités de vitesse et d'autonomie en carburant.

- ► « TEMP » s'affiche mais ne peut pas être sélectionné.
- ► L'unité de kilométrage est automatiquement modifiée en fonction de l'unité de vitesse.



① Sélectionner « VITESSE » ou « CONS. CARBURANT » à l'aide du côté ◄ ou ► du commutateur de sélection ◄►.

② Sélectionner le réglage souhaité à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection ◄►.

③ Appuyer sur le côté ◄ du commutateur de sélection ◄► pour confirmer le réglage.

④ Revenir à l'affichage ordinaire pour terminer le réglage. ➡P.40

Pour poursuivre le réglage, appuyer sur le côté ◄ du commutateur de sélection pour revenir au niveau supérieur.

► La valeur de consigne est conservée.

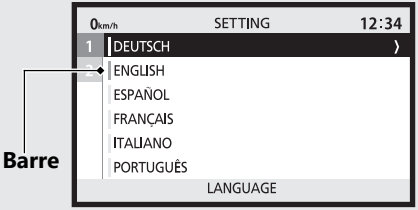
Suite page suivante

Instruments *(Suite page suivante)*

LANGUE

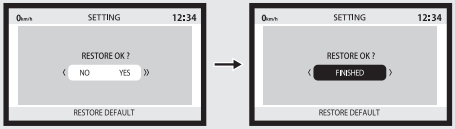
Il est possible de changer la langue du système.

1. Sélectionner la langue à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection ◁▽▷.
2. Appuyer sur le côté ▶ du commutateur de sélection ◁▽▷ pour changer la langue.
   - ▶ Lorsque la langue est modifiée, la barre devient verte
3. Appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection ◁▽▷ pour confirmer le réglage.
4. Revenir à l'affichage ordinaire pour terminer le réglage. P.40
   Pour poursuivre le réglage, appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection pour revenir au niveau supérieur.



RESTAURER VALEURS PAR DEFAUT

Appuyer longuement sur le côté ▶ du commutateur de sélection ◀▲▶▼ pour rétablir les valeurs par défaut.



Les valeurs par défaut des éléments suivants sont restaurées :

- MODE CONDUITE
- POINT DE CHANGEMENT DE VITESSE
- REINITIALISATION AUTO TRAJET A
- HISS
- TYPE D'AFFICHAGE
- LUMINOSITE
- FOND D'ECRAN
- FAVORIS
- COMMUTATEUR FAVORIS
- UNITE
- LANGUE
- TEMOIN ECO

Suite page suivante

Instruments *(Suite page suivante)*

REINITIALISATION APPAIRAGE BLUETOOTH

Il est possible de réinitialiser les informations d'appairage *Bluetooth*®.

Réinitialiser les informations d'appairage *Bluetooth*® après s'être arrêté dans un endroit sûr.

Pour connecter le dispositif P.81

S'assurer que le smartphone dont vous souhaitez supprimer la connexion est connecté à votre véhicule.

Pour vérifier si le smartphone est connecté : P.25

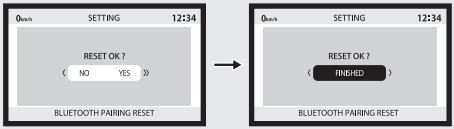
1. Sélectionner « NON » (pour ne pas réinitialiser) ou « OUI » (pour réinitialiser) à l'aide du côté ◀ ou ▶ du commutateur de sélection ◂▸.
2. Lorsque l'option « NON » est sélectionnée

   Appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection ◂▸. Les informations d'appairage sont conservées, puis l'affichage revient à la hiérarchie de niveau supérieur.

Lorsque l'option « OUI » est sélectionnée

Appuyer longuement sur le côté ▶ du commutateur de sélection ◂▸. La connexion de votre smartphone est supprimée et les informations d'appairage sont réinitialisées.

▶ Une fois la réinitialisation terminée, le message « TERMINE » s'affiche.



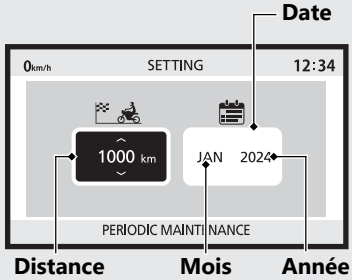
▶ Si les informations d'appairage restent dans votre smartphone, y compris lorsque les informations d'appairage sont supprimées du véhicule, le smartphone peut être à nouveau connecté au véhicule.

ASSISTANCE

ENTRETIEN

ENTRETIEN PERIODIQUE

Il est possible de vérifier le moment de la prochaine inspection périodique.
Il est possible de modifier les réglages du moment de la prochaine inspection périodique.



Plage d'affichage :
DISTANCE :
-----, -99 999 à 12 875 km
(-99 999 à 8 000 mile)
DATE :
Mois : ---, JAN à DEC
Année : ----, 2020 à 2099

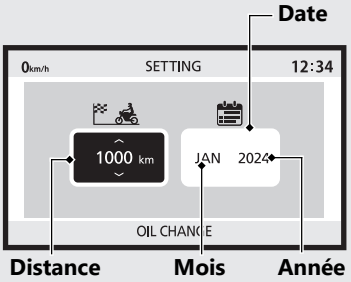
Plage de réglage :
DISTANCE :
-----, 100 à 12 000 km
(100 à 8 000 mile)
DATE :
Mois : ---, JAN à DEC
Année : ----, 2020 à 2099

Suite page suivante

Instruments *(Suite page suivante)*

VIDANGE

Il est possible de vérifier le moment de la prochaine vidange d'huile moteur.
Il est possible de modifier les réglages du moment de la prochaine vidange d'huile moteur.



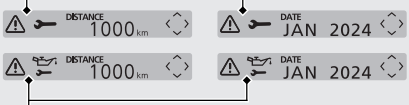
Plage d'affichage :
DISTANCE :
-----, -99 999 à 12 875 km
(-99 999 à 8 000 mile)
DATE :
Mois : ---, JAN à DEC
Année : ----, 2020 à 2099

Plage de réglage :
DISTANCE :
-----, 100 à 12 000 km
(100 à 8 000 mile)
DATE :
Mois : ---, JAN à DEC
Année : ----, 2020 à 2099

Les informations contextuelles s'affichent sur l'écran ordinaire lorsque le véhicule atteint l'une des échéances suivantes. P.66

- 500 km de la prochaine inspection périodique.
- 100 km de la prochaine vidange d'huile moteur.
- Un mois avant le mois réglé.

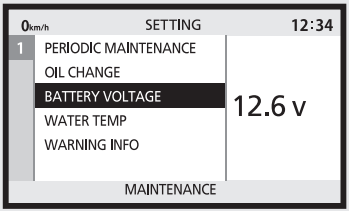
Inspection périodique



Informations sur la vidange d'huile

TENSION

Affiche la tension actuelle.



Instruments *(Suite page suivante)*

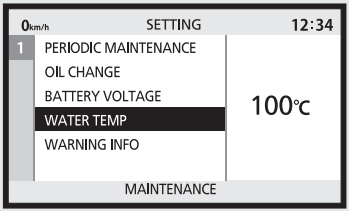
TEMP. EAU

Affiche la température de liquide de refroidissement actuelle.

- En dessous de 34 ℃ : « --- » s'affiche.
- Entre 122 ℃ et 131 ℃ : la température actuelle du liquide de refroidissement clignote.
- Au-dessus de 132 ℃ : « 132 » clignote.

Le témoin d'avertissement et le témoin de température élevée de liquide de refroidissement s'allument et des informations contextuelles s'affichent lorsque la température du liquide de refroidissement est supérieure à 122 °C. P.25 P.66

Surchauffe : P.151

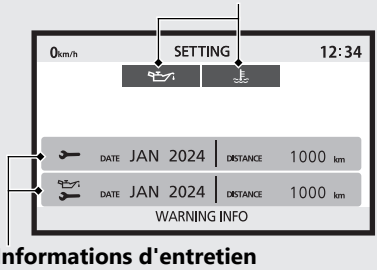


INFOS AVERTISSEMENT

Affiche chaque information d'avertissement et chaque information d'entretien.

- ► S'il n'y a pas d'informations d'avertissement à afficher, rien ne s'affiche.
- ► En cas d'information d'avertissement, contacter un concessionnaire pour l'entretien.

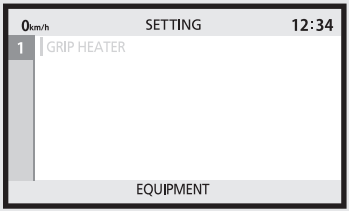
Informations d'avertissement



Informations d'entretien

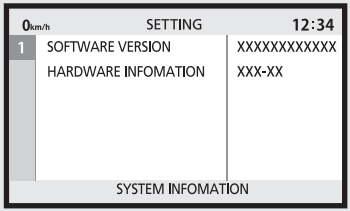
EQUIPEMENT

« EQUIPEMENT » s'affiche mais ne peut pas être sélectionné.



INFORMATIONS SYSTEME

Affiche les informations du système.



Suite page suivante

Instruments *(Suite page suivante)*

Informations contextuelles

Dans les cas suivants, des informations contextuelles s'affichent dans la zone INFO.

- Informations d'entretien :
  Lorsque le moment de l'inspection du véhicule approche.
- Témoin d'avertissement :
  Lorsqu'un dysfonctionnement est détecté.
- Mode de conduite :
  Lorsque le mode de conduite change.

Lorsque votre véhicule présente plusieurs éléments d'informations, les informations contextuelles s'affichent alternativement.

Appuyer sur n'importe lequel des côtés du commutateur de sélection pour masquer les informations contextuelles.

Informations d'entretien

Indication	Explication	Action corrective
	Lorsque le moment de l'inspection périodique du véhicule approche.	Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.
	Lorsque le moment de la vidange d'huile du véhicule approche.	Vidanger l'huile moteur.

Informations d'avertissement

Indication	Explication	Action corrective
	Témoin de pression d'huile faible	**S'il s'allume en cours de conduite :** P.152
	Témoin de température élevée de liquide de refroidissement	**S'il s'allume en cours de conduite :** P.151

Mode de conduite

Indication	Explication	Action corrective
	Il indique le mode de conduite actuel lorsque vous changez de mode de conduite.	**Mode de conduite :** P.84

Témoins

Si l'un de ces témoins ne s'affiche pas au moment voulu, faire contrôler le véhicule par votre concessionnaire.
Voir la section « Instruments » pour en savoir plus sur les témoins affichés à l'écran : P.25 P.26



⇦ Témoin de clignotant gauche

N Témoin de point mort

S'allume lorsque la transmission est au point mort.

Témoin de dysfonctionnement (MIL) du système PGM-FI (injection programmée de carburant)

S'allume brièvement lorsque le contacteur d'allumage est placé en position ❙ (On).

S'il s'allume ou clignote alors que le moteur tourne : P.153

Témoin d'ABS (système anti-blocage des roues)

- S'allume dès que le contacteur d'allumage est placé en position ❙ (On).
- S'éteint lorsque la vitesse atteint environ 10 km/h.

S'il s'allume en cours de conduite : P.154

Témoin du système de contrôle du couple

- S'allume dès que le contacteur d'allumage est placé en position | (On). S'éteint lorsque votre vitesse atteint 5 km/h environ pour indiquer que le contrôle du couple est prêt à fonctionner.
- Clignote lorsque le système de contrôle du couple est en cours de fonctionnement.

S'il s'allume en cours de conduite : P.155



Témoin de clignotant droit

Témoin HISS P.150

- S'allume brièvement lorsque le contacteur d'allumage est placé en position | (On).
- Clignote toutes les 2 secondes pendant 24 heures si le contacteur d'allumage est placé en position ○ (Off).

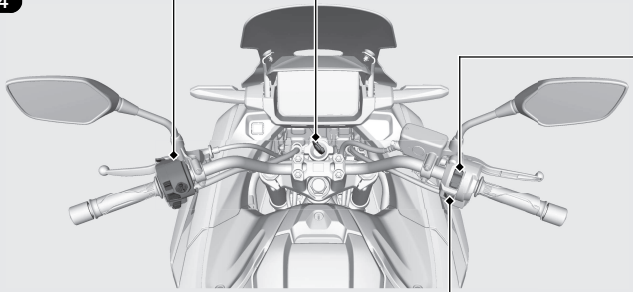
Témoin d'arrêt du système de contrôle du couple

S'allume lorsque le contrôle du couple est désactivé.

Contacteurs

NC750XA

Commutateurs de guidon gauches P.74



⚠ Contacteur de feux de détresse

Peut être actionné lorsque le contact est mis.

⏻ Contacteur d'allumage

Alimente/coupe l'alimentation du système, bloque la direction.

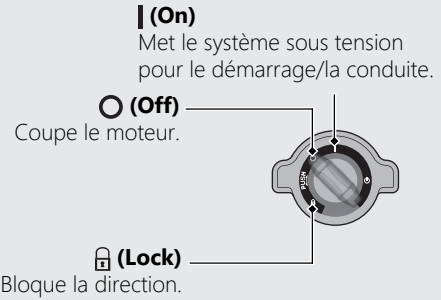
► La clé peut être retirée en position ○ (Off) ou 🔒 (Lock).

Verrouillage de la direction : P.77

Contacteur d'arrêt du moteur/ Bouton Démarrer

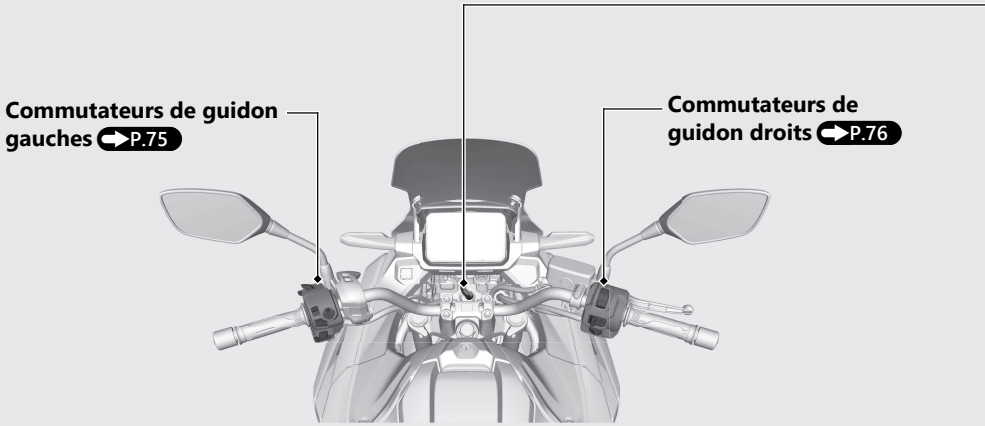
Doit normalement rester en position ↻ (Run).

► En cas d'urgence, basculer sur la position ⊠ (Stop) (le démarreur ne fonctionne pas) pour couper le moteur.



Contacteurs *(Suite page suivante)*

NC750XD

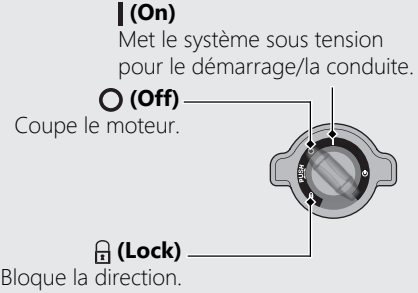


⏻ Contacteur d'allumage

Alimente/coupe l'alimentation du système, bloque la direction.

► La clé peut être retirée en position ○ (Off) ou 🔒 (Lock).

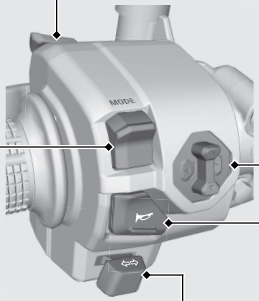
Verrouillage de la direction : P.77



Contacteurs *(Suite page suivante)*

Commutateur de la partie gauche du guidon

NC750XA



Commutateur de feu de croisement/route/ Commutateur d'appel de phare

- ≡D : feu de route
- ≡D : feu de croisement
- ≡D **PASS** : permet de faire un appel de phare.

Commutateur de sélection

Utilisé pour faire fonctionner et régler l'affichage et Honda RoadSync. P.78

Bouton d'avertisseur sonore

Contacteur de clignotant

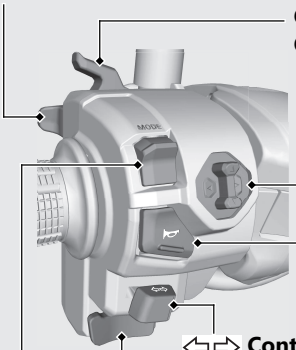
▶ Appuyer sur le commutateur pour éteindre le clignotant.

Contacteur de changement de MODE

Permet de modifier le mode de conduite. P.84

NC750XD

Contacteur de montée de rapport (+)
Permet de passer au rapport supérieur. P.99



Commutateur de feu de croisement/route/ Commutateur d'appel de phare

- ≣D : feu de route
- ≣D : feu de croisement
- ≣D**PASS** : permet de faire un appel de phare.

Commutateur de sélection

Utilisé pour faire fonctionner et régler l'affichage et Honda RoadSync. P.78

Bouton d'avertisseur sonore

Contacteur de clignotant

▶ Appuyer sur le commutateur pour éteindre le clignotant.

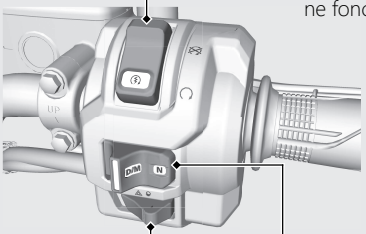
Contacteur de descente de rapport (-)
Permet de passer au rapport inférieur. P.99

Contacteur de changement de MODE
Permet de modifier le mode de conduite. P.84

Contacteurs *(Suite page suivante)*

Commutateurs de la partie droite du guidon

NC750XD



Contacteur d'arrêt du moteur/ Bouton Démarrer

Doit normalement rester sur la position (Run).

▶ En cas d'urgence, basculer sur la position (Stop) (le démarreur ne fonctionne pas) pour couper le moteur.

Contacteur N-D/M

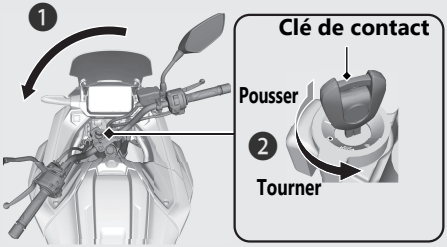
Permet de basculer entre le point mort et le MODE AT ou le MODE MT. P.98

Contacteur de feux de détresse

Peut être actionné lorsque le contacteur d'allumage est en position (On).

Verrouillage de la direction

Bloque la direction en stationnement pour éviter le vol.
Un antivol en U ou un équipement antivol équivalent est également recommandé.



Verrouillage

1. Braquer le guidon sur la gauche jusqu'en butée.
2. Enfoncer la clé et placer le contacteur d'allumage en position (Lock).
   - ► Secouer légèrement le guidon si le blocage a du mal à s'engager.
3. Retirer la clé.

Déverrouillage

Insérer la clé, l'enfoncer et placer le contacteur d'allumage sur la position (Off).

Honda RoadSync

La connexion de votre smartphone au véhicule et à un casque *Bluetooth*® via *Bluetooth*® vous permet de faire fonctionner le smartphone par commande vocale depuis le casque. Vous pouvez également utiliser le système en actionnant les commutateurs du guidon.

► Pour utiliser le système, vous devez d'abord installer l'application dédiée sur votre smartphone et appairer votre smartphone avec le véhicule et le casque.

Pour connaître les conditions de service et obtenir des informations sur l'installation/ l'utilisation de l'application dédiée, consulter l'URL suivante :
https://global.honda/voice-control-system/

► L'application dédiée n'est pas disponible dans certaines régions/certains pays.
Pour connaître les pays où l'application est disponible, consulter l'URL ci-dessus.

Portée de communication :
Dans un rayon de 1 mètre autour du véhicule

Version/profils *Bluetooth®* pris en charge

Version *Bluetooth®*	Bluetooth 4.2 ou supérieure
Profils *Bluetooth®*	GATT (profil d'attribut générique)
	HOGP (HID sur le profil GATT)

Technologie sans fil *Bluetooth®*
Le nom et les logos *Bluetooth®* sont des marques déposées appartenant à Bluetooth SIG, Inc., et toute utilisation de ces marques par Honda Motors Co., Ltd. s'effectue sous licence.
Les autres marques et appellations commerciales sont celles de leurs propriétaires respectifs.

- Les coûts des équipements de communication et de communication réseau nécessaires à l'utilisation de cette fonction sont à la charge de l'utilisateur.
- Vous ne pouvez pas appairer plusieurs smartphones à la fois.
- Il se peut que certains smartphones ne soient pas compatibles avec cette fonction.
- Nous ne pouvons être tenus responsables des dommages ou problèmes découlant de l'utilisation d'un smartphone.
- Lorsque la connexion du smartphone au véhicule ne réussit pas, modifier l'emplacement de stockage du smartphone.

Honda RoadSync *(Suite page suivante)*

Le système lui-même présente certaines limites. Par conséquent, il convient de vérifier les informations liées au guidage vocal et au compteur fournies par le système en observant attentivement la chaussée, les panneaux, les signaux, etc. En cas de doute, rester prudent et vigilant. Agir avec discernement et respecter le code de la route lors de la conduite.

⚠ATTENTION

L'utilisation de Honda RoadSync pendant la conduite peut vous distraire, la conséquence étant un accident pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Il convient d'être particulièrement prudent lors de la traversée d'intersections, en cas de circulation intense, etc.
- Observer attentivement la chaussée, les panneaux et les signaux.
- Respecter le code de la route lors de la conduite.

Limitations de Honda RoadSync

Des changements au niveau des systèmes d'exploitation, du matériel, des logiciels et d'autres technologies essentiels aux fonctionnalités Honda RoadSync, ainsi que les réglementations gouvernementales nouvelles ou révisées, peuvent entraîner une diminution ou la cessation des fonctionnalités, et services Honda RoadSync.

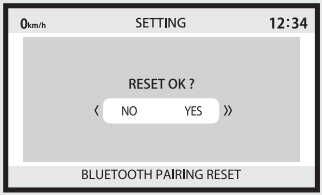
Honda ne peut pas offrir de garanties sur les fonctionnalités ou performances futures de Honda RoadSync, et n'en offre aucune.

Appairage de votre smartphone via *Bluetooth®*

Effectuer un appairage *Bluetooth*® après s'être arrêté dans un endroit sûr.

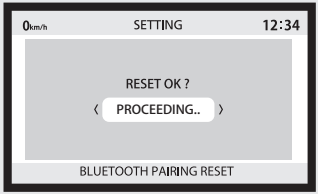
Un seul smartphone peut être connecté à la fois.
Pour connecter un autre smartphone, réinitialiser les informations d'appairage *Bluetooth*®. P.60

1. Sélectionner le menu REINITIALISATION APPAIRAGE BLUETOOTH. P.40 P.60
2. Appuyer longuement sur le côté ▶ du commutateur de sélection pour sélectionner « OUI ». P.60
   - ▶ Appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection pour annuler l'appairage. L'affichage revient à la hiérarchie de niveau supérieur.

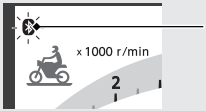


Honda RoadSync *(Suite page suivante)*

3 « EN COURS... » s'affiche et le système est en mode veille d'appairage.
Effectuer l'opération d'appairage avec l'application sur votre smartphone dans un délai d'environ 2 minutes.



► Sur l'écran ordinaire, le témoin *Bluetooth*® clignote en attendant l'appairage.

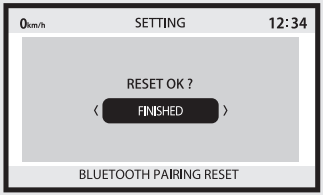


Indicateur *Bluetooth*®

► Pour utiliser l'application, suivre les instructions de l'application.

4 Une fois l'appairage terminé, le message « TERMINE » s'affiche.

► Même si vous n'avez pas terminé, le message « TERMINE » s'affiche environ 2 minutes après.
Vérifier les icônes d'état pour confirmer que l'appairage est terminé. P.25
Si l'appairage n'est pas terminé, répéter les étapes 1 à 3.



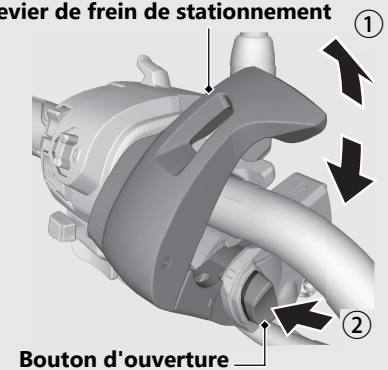
Frein de stationnement

NC750XD

Levier et bouton de déverrouillage de frein de stationnement

Vérifier que le frein de stationnement est appliqué lors du stationnement et pendant le préchauffage du moteur.

► Veiller à bien désengager le levier de frein de stationnement avant de conduire.



Blocage

Tirer le levier de frein de stationnement (①) en arrière pour bloquer la roue arrière.

► Vérifier que le bouton de déverrouillage ressort et que le levier de frein de stationnement n'est pas relâché.

► Le verrouillage du frein de stationnement est inopérant si le frein de stationnement n'a pas été réglé correctement. P.139

Déblocage

Débloquer le levier de frein de stationnement en exerçant une légère traction sur le levier (①) et en appuyant sur le bouton de déverrouillage (②).

► Avant de conduire, vérifier que le témoin de frein de stationnement est éteint et que le frein de stationnement est complètement desserré pour que le frein ne frotte pas contre la roue arrière.

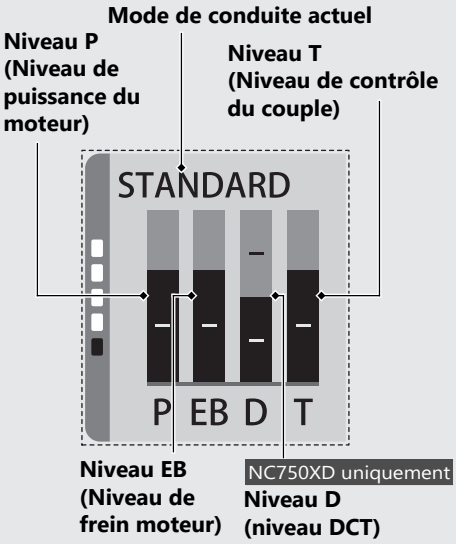
REMARQUE

Rouler avec le frein de stationnement serré endommage les composants du frein arrière.

Mode de conduite

Il est possible de modifier le mode de conduite. Le mode de conduite comprend les paramètres suivants.

P : niveau de puissance du moteur
EB : niveau de frein moteur
D : NC750XD niveau DCT
T : niveau de contrôle du couple



Le mode de conduite comprend cinq modes. Modes de conduite disponibles : [STANDARD], [SPORT], [RAIN], [USER1] et [USER2].

Dans les trois modes de conduite suivants, il n'est pas possible de modifier le niveau de réglage initial.

[STANDARD] : mode standard, polyvalent, adapté à un grand nombre de situations.

[SPORT] : ce mode est adapté à la conduite sportive. La réponse du moteur est plus importante qu'en mode STANDARD.
[RAIN] : convient à une conduite stable sur des surfaces glissantes par temps de pluie.

[USER1]/[USER2]
Chaque niveau de réglage initial peut être modifié.

Réglage initial

			NC750XD	
	Niveau P	**Niveau EB**	**Niveau D**	**Niveau T**
STANDARD	2	2	2	2
SPORT	3	3	4	1
RAIN	1	1	1	3
USER1	2*1	2*1	2*1	2*1,*2
USER2	2*1	2*1	2*1	2*1,*2

Remarques :
*1 : le niveau peut être modifié.
*2 : si Off est sélectionné, la valeur passe au niveau 2 dès que le contact est mis.

Suite page suivante

Mode de conduite *(Suite page suivante)*

Niveau P (niveau de puissance du moteur)

Le niveau P possède trois niveaux de réglage.

Plage de réglage disponible : 1 à 3

- ▶ Le niveau 1 correspond à la puissance minimale.
- ▶ Le niveau 3 correspond à la puissance maximale.

Niveau EB (niveau de frein moteur)

Le niveau EB possède trois niveaux de réglage.

Plage de réglage disponible : 1 à 3

- ▶ Le niveau 1 offre l'effet de frein moteur le plus faible.
- ▶ Le niveau 3 offre l'effet de frein moteur le plus puissant.

Niveau D (niveau DCT)

NC750XD

Le niveau D possède quatre niveaux de réglage.

Plage de réglage disponible : 1 à 4

- ▶ Le niveau 1 offre le régime moteur le plus faible.
- ▶ Le niveau 4 offre le régime moteur le plus élevé.

Niveau T (niveau de contrôle du couple)

Le niveau T possède trois niveaux de réglage ou peut être désactivé.

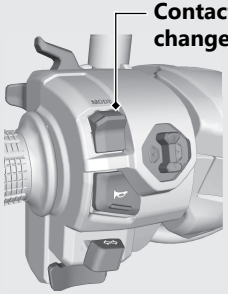
Plage de réglage disponible : 0 à 3

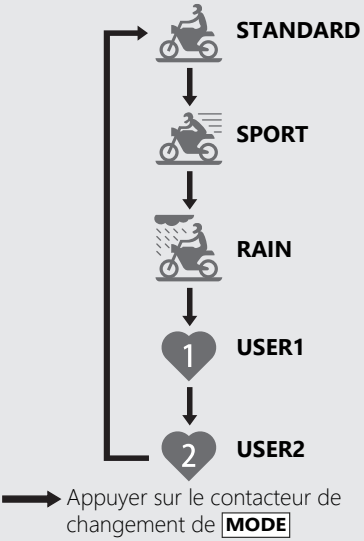
- ▶ Le niveau 1 correspond au niveau minimum de contrôle du couple.
- ▶ Le niveau 3 correspond au niveau maximum de contrôle du couple.
- ▶ Le niveau 0 désactive le contrôle du couple.
- ▶ Si le contacteur d'allumage est placé en position O (Off) alors que le niveau T est 0, le réglage n'est pas maintenu. Le réglage passe au niveau 2.

Sélection du mode de conduite

Il est possible de modifier le mode de conduite à l'aide du commutateur **MODE**.

1. Arrêter le véhicule.
2. Appuyer sur le contacteur de changement de **MODE** avec l'accélérateur complètement fermé.





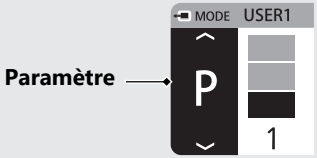
Suite page suivante

Mode de conduite *(Suite page suivante)*

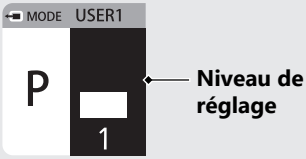
Réglage du mode de conduite

Il est possible de modifier les niveaux P, EB, D (NC750XD) et T en modes de conduite [USER1] et [USER2].

1. Arrêter le véhicule.
2. Sélectionner le mode de conduite [USER1] ou [USER2]. P.87
3. Appuyer sur le commutateur **MODE** et le maintenir enfoncé.
4. Sélectionner le paramètre à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection et passer à l'affichage des réglages à l'aide du côté ► du commutateur de sélection.

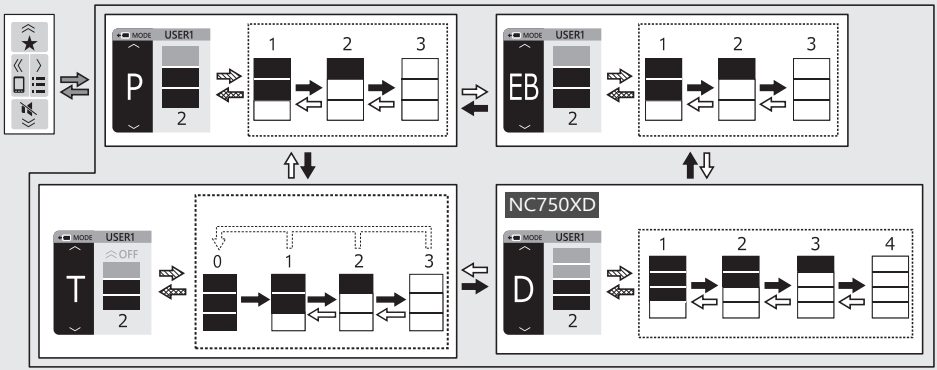


5. Sélectionner le niveau de réglage à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection.
   - ► Le niveau T peut être défini sur 0 (désactivé) en appuyant sur le côté ▲ du commutateur de sélection et en le maintenant enfoncé, tout en sélectionnant le paramètre T.



6. Appuyer sur le commutateur **MODE** et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que l'affichage des réglages se ferme.

Vous pouvez également modifier les réglages [USER1] et [USER2] en mode de réglage.
Réglage du MODE DE CONDUITE : P.45



Appuyer sur le contacteur de changement de **MODE** et le maintenir enfoncé

Appuyer sur le côté ▶ du commutateur de sélection

Appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection

Appuyer sur le côté ▲ du commutateur de sélection

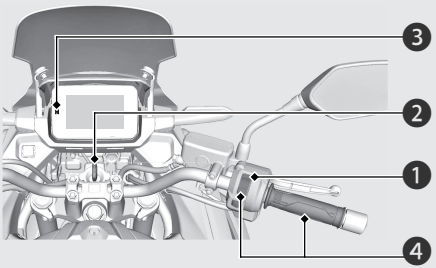
Appuyer sur le côté ▼ du commutateur de sélection

Appuyer sur le côté ▲ du commutateur de sélection et le maintenir enfoncé

Démarrage du moteur

NC750XA

Effectuer la procédure suivante pour démarrer le moteur, que celui-ci soit chaud ou froid.



REMARQUE

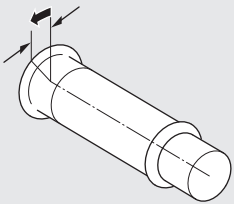
- Si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes, placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) et attendre 10 secondes avant de tenter de le redémarrer, afin de permettre la récupération de la tension de batterie.
- Faire tourner le moteur au ralenti accéléré ou en surrégime pendant des périodes prolongées peut endommager le moteur et le système d'échappement.
- L'ouverture de l'accélérateur ou le ralenti accéléré pendant plus de 5 minutes peut entraîner une décoloration du conduit d'échappement.

1. Vérifier que le contacteur d'arrêt du moteur est sur la position ⟳ (Run).
2. Placer le contacteur d'allumage sur la position | (On).
3. Mettre la transmission au point mort (le témoin N s'allume). Si la transmission est en prise et la béquille latérale relevée, actionner le levier d'embrayage pour démarrer.

❹ Appuyer sur le bouton de démarrage avec la poignée des gaz complètement fermée.

► S'il n'est pas possible de démarrer le moteur, ouvrir légèrement la poignée des gaz (environ 3 mm, sans jeu) et appuyer sur le bouton de démarrage.

Environ 3 mm, sans jeu



Si le moteur ne démarre pas :

① Ouvrir complètement la poignée des gaz et appuyer sur le bouton de démarrage pendant 5 secondes.

► Le moteur ne démarre pas à ce stade. (Lorsque l'accélérateur est complètement ouvert, le moteur ne démarre pas lorsque le bouton de démarrage est enfoncé.) Relâcher l'accélérateur et le bouton de démarrage au bout de 5 secondes et passer à l'étape ②.

② Recommencer la procédure normale de démarrage.

③ Lorsque le moteur démarre, ouvrir légèrement la poignée des gaz si le ralenti est irrégulier.

④ Si le moteur ne démarre pas, attendre 10 secondes avant de répéter les étapes ① et ②.

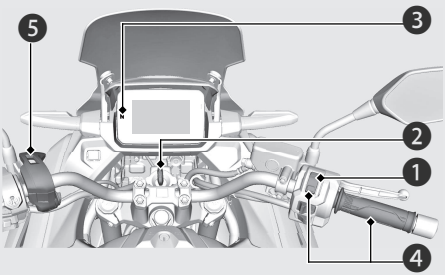
Si le moteur refuse de démarrer

P.150

Démarrage du moteur *(Suite page suivante)*

NC750XD

Effectuer la procédure suivante pour démarrer le moteur, que celui-ci soit chaud ou froid.



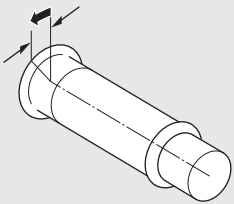
REMARQUE

- Si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes, placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) et attendre 10 secondes avant de tenter de le redémarrer, afin de permettre la récupération de la tension de batterie.
- Faire tourner le moteur au ralenti accéléré ou en surrégime pendant des périodes prolongées peut endommager le moteur et le système d'échappement.
- L'ouverture de l'accélérateur ou le ralenti accéléré pendant plus de 5 minutes peut entraîner une décoloration du conduit d'échappement.

1. Vérifier que le contacteur d'arrêt du moteur est sur la position ⟳ (Run).
2. Placer le contacteur d'allumage sur la position | (On).
3. Vérifier que la transmission est au point mort (le témoin **N** s'allume).

4 Appuyer sur le bouton de démarrage avec la poignée des gaz complètement fermée.
► S'il n'est pas possible de démarrer le moteur, ouvrir légèrement la poignée des gaz (environ 3 mm, sans jeu) et appuyer sur le bouton de démarrage.

Environ 3 mm, sans jeu



5 Veiller à bien désengager le levier de frein de stationnement avant de conduire. ➡P.83

Si le moteur ne démarre pas ➡P.91

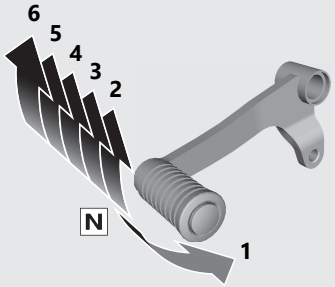
Lorsque vous coupez le moteur

1 Pour arrêter le moteur, mettre la transmission au point mort (le témoin N s'allume).
► Si le contacteur d'allumage est placé en position ○ (Off) alors que le véhicule est en prise, le moteur est arrêté avec l'embrayage débrayé.
2 Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off).
3 Actionner le frein de stationnement pour stationner le véhicule. ➡P.83

Changement de vitesses

NC750XA

La transmission du véhicule comporte 6 rapports de marche avant, le premier s'enclenchant en abaissant le sélecteur, et les cinq autres en le relevant.



Si un rapport est engagé alors que le véhicule repose sur sa béquille latérale, le moteur est coupé.

NC750XD

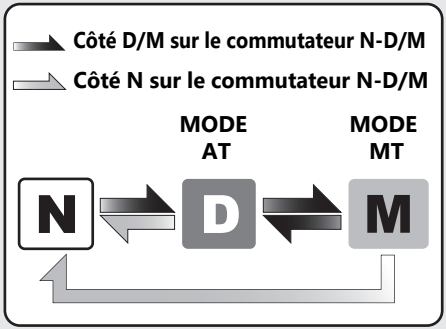
Votre véhicule est équipé d'une transmission automatique à 6 rapports. Cette transmission peut être commandée en mode automatique (en MODE AT) ou en mode manuel (en MODE MT).

Transmission à double embrayage

Pour s'adapter à toutes les situations, la transmission est équipée de deux modes de fonctionnement : le MODE AT (D) (changement de rapport automatique pour une utilisation normale) et le MODE MT (M) (6 rapports manuels), qui offre des sensations très proches de celles d'une transmission manuelle.

- ▶ Lorsque le véhicule est en prise (« D » ou le numéro de position du rapport s'affiche), veiller à ne pas ouvrir l'accélérateur en poussant ou en tirant le véhicule d'avant en arrière ou en tournant le guidon à l'arrêt ou à faible vitesse. Dans ce cas, le véhicule risque de se mettre brusquement en marche avant, au risque de perdre le contrôle.
- ▶ Toujours utiliser les pneumatiques et les pignons préconisés afin de garantir un fonctionnement optimal de la transmission à double embrayage.

Le système de transmission à double embrayage effectue un auto-contrôle dès le démarrage du moteur.
Il n'est pas possible d'engager un rapport pendant quelques secondes.



Suite page suivante

Changement de vitesses *(Suite page suivante)*

Point mort (N) : le point mort est sélectionné automatiquement dès que le contacteur d'allumage est en position | (On).

Si le point mort n'est pas sélectionné dès que le contacteur d'allumage est en position| (On).

- ▶ Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off), puis à nouveau en position | (On).
- ▶ Si le point mort n'est toujours pas sélectionné après avoir placé le contacteur d'allumage en position ○ (Off), puis à nouveau en position | (On). ➡P.156

Des bruits de déclics peuvent être entendus lorsque la transmission passe au point mort (N). Ceci est normal.

Passage de N à D

- ▶ Le véhicule est à l'arrêt, moteur tournant au ralenti.
- ▶ L'accélérateur est complètement fermé. Il n'est pas possible de passer du point mort au mode D si la poignée des gaz est actionnée.
- ▶ Il n'est pas possible de passer de N en D si les roues tournent.
- ▶ La béquille latérale est relevée.

REMARQUE

Afin d'éviter d'endommager l'embrayage, ne pas utiliser la poignée d'accélérateur pour maintenir le véhicule à l'arrêt sur une pente.

MODE AT : dans ce mode, les rapports s'engagent automatiquement en fonction des conditions de pilotage.
Il est possible de monter ou descendre les rapports temporairement en utilisant le commutateur de montée de rapports (+) ou le commutateur de descente de rapports (−). Ces commutateurs sont très pratiques lorsque vous souhaitez rétrograder temporairement à l'approche d'un virage, etc. ➡P.99
Il est possible de modifier le niveau D lorsque vous avez besoin de plus de puissance en MODE AT, notamment lors des phases de dépassement, sur fortes déclivités ou pour des démarrages rapides.
Un régime moteur plus élevé peut être utilisé en augmentant le niveau.
Le niveau D ne peut être modifié qu'en mode de conduite USER.
Pour changer le niveau D : ➡P.45 ➡P.88
Mode de conduite : ➡P.84

MODE MT (6 rapports manuels) : dans ce mode, c'est le conducteur qui commande l'engagement des 6 rapports.

Changement de vitesses *(Suite page suivante)*

Passage du point mort au MODE AT/ MODE MT

Passage du point mort (N) au MODE AT

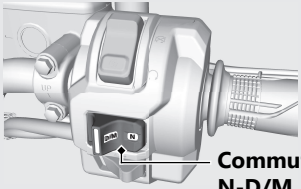
Appuyer sur le côté D/M du commutateur N-D/M (①). « 1 » s'affiche (②) au niveau de l'indicateur de rapport, et la première est engagée.

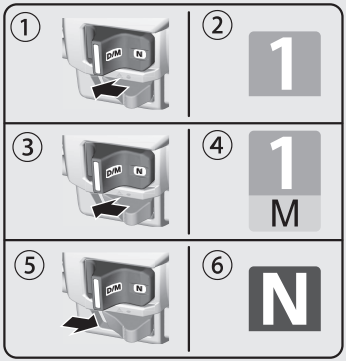
Passage du MODE AT au MODE MT

Appuyer sur le côté D/M du commutateur N-D/M (③). Le témoin M s'allume (④) lorsque le MODE MT est sélectionné.

Passage du MODE AT ou MT au point mort

Appuyer sur le côté N du commutateur N-D/M (⑤). « N » est indiqué (⑥) par l'indicateur de rapport.





Conduite en MODE MT

Passer au rapport supérieur et inférieur à l'aide du commutateur de montée des rapports (+) et du commutateur de descente des rapports (−). Le rapport sélectionné est indiqué sur l'indicateur de rapport.

- ▶ Lorsque le MODE MT est sélectionné, les rapports ne s'engagent pas automatiquement. Ne pas utiliser le moteur dans la zone rouge du compte-tours.
- ▶ La transmission rétrograde automatiquement lorsque le véhicule ralentit, même en MODE MT.
- ▶ Le démarrage s'effectue en première, même si le MODE MT est sélectionné.

Fonctionnement du système de changement de vitesse

Passage au rapport supérieur :

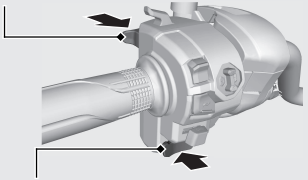
Appuyer sur le contacteur de montée de rapport (+).

Passage au rapport inférieur :

Appuyer sur le contacteur de descente de rapport (−).

Il n'est pas possible de passer plusieurs rapports d'affilée en maintenant le contacteur enfoncé. Pour passer plusieurs rapports d'affilée, relâcher le contacteur, puis l'actionner à nouveau.

Contacteur de montée de rapport (+)



Contacteur de descente de rapport (-)

Limite de passage de rapport

Il est impossible de rétrograder si le régime moteur excède le régime limite.

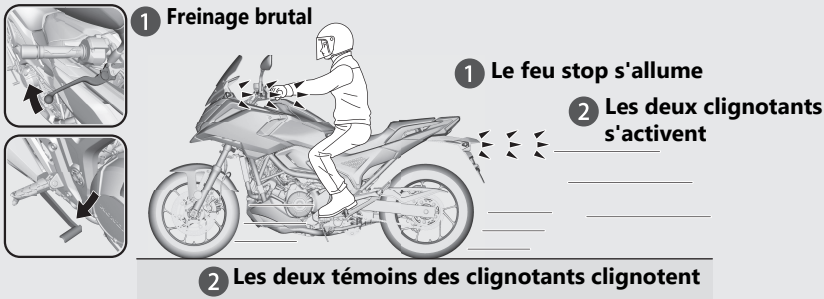
Signal de freinage d'urgence

Le signal de freinage d'urgence s'active lorsque le système détecte des freinages brutaux à une vitesse d'environ 50 km/h ou supérieure pour signaler aux conducteurs situés derrière vous un freinage brutal en faisant clignoter rapidement les deux clignotants. Cela peut permettre d'informer les conducteurs situés derrière le véhicule afin qu'ils fassent le nécessaire pour éviter une collision.

Le signal d'arrêt d'urgence arrête de fonctionner lorsque :

- Le frein est relâché.
- L'ABS est désactivé.
- La vitesse de décélération du véhicule devient modérée.
- Le contacteur de feux de détresse est enclenché.

Lors de l'activation du système :



- ▶ Le signal d'arrêt d'urgence ne permet pas d'éviter une éventuelle collision arrière causée par un freinage brutal. Il est toujours recommandé d'éviter de freiner brutalement, sauf en cas de nécessité absolue.
- ▶ Le signal d'arrêt d'urgence ne s'active pas si le contacteur de feux de détresse est actionné.
- ▶ Si l'ABS ne fonctionne plus pendant un certain temps au cours du freinage, le signal d'arrêt d'urgence peut ne pas s'activer.

Ravitaillement en carburant

Type de carburant : essence sans plomb uniquement
Indice d'octane : le véhicule est conçu pour fonctionner avec un indice d'octane recherche (RON) de 91 ou supérieur
Capacité du réservoir : 14,1 L

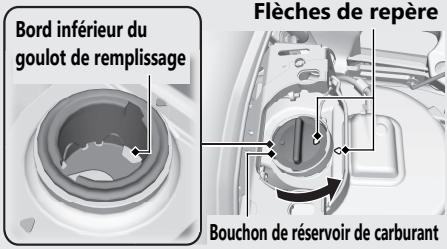
Consignes relatives au carburant et au ravitaillement en carburant P.14

Ouverture du bouchon de réservoir de carburant

1. Ouvrir la selle passager. P.105
2. Tourner le bouchon de remplissage de réservoir dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée, puis retirer le bouchon.

Fermeture du bouchon de réservoir de carburant

1. Poser et serrer le bouchon de remplissage de carburant à fond en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
   ► S'assurer que les flèches de repère du bouchon et du réservoir de carburant sont alignées.
2. Refermer la selle passager.



Ne pas remplir le carburant au-dessus du bord inférieur du goulot de remplissage.

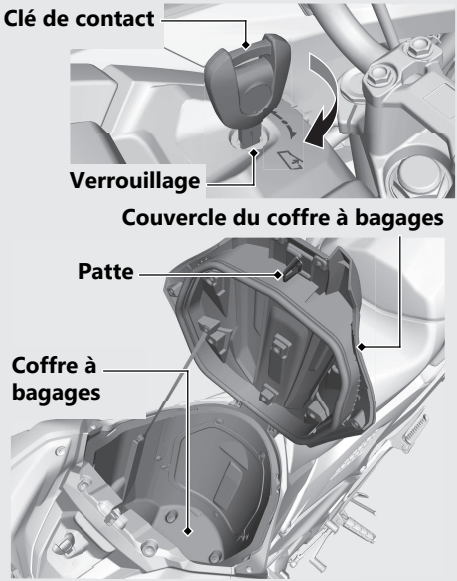
⚠ATTENTION

L'essence est une substance hautement inflammable et explosive. Toute manipulation de carburant expose à des risques de brûlures ou de blessures graves.

- Couper le moteur et maintenir toute source de chaleur, d'étincelles et de flammes à distance.
- Ne manipuler le carburant qu'à l'extérieur.
- Essuyer immédiatement tout écoulement.

Equipement de rangement

Coffre à bagages



Ouvrir

1. Insérer la clé de contact dans la serrure et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. Soulever l'avant du couvercle du coffre à bagages.

Fermer

① Appuyer sur l'avant du couvercle du coffre à bagages jusqu'à ce qu'il se verrouille en position.

► S'assurer que la patte est correctement verrouillée en position en tirant légèrement l'avant du couvercle du coffre à bagages vers le haut.

► Le couvercle de coffre à bagages se verrouille automatiquement lorsqu'il est fermé.

Veiller à ne pas laisser la clé dans le coffre à bagages.

② Retirer la clé.

Ne jamais dépasser la limite de poids maximale.

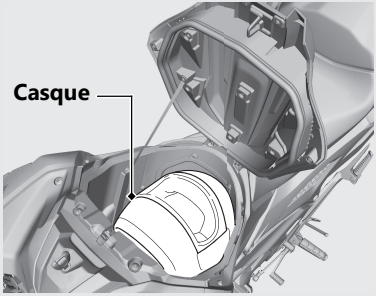
Poids maximum : 5,0 kg

► Ne ranger aucun article inflammable ou susceptible de s'endommager à la chaleur.

Suite page suivante

Equipement de rangement *(Suite page suivante)*

Le coffre à bagages peut recevoir un casque. Placer l'avant du casque vers le haut.

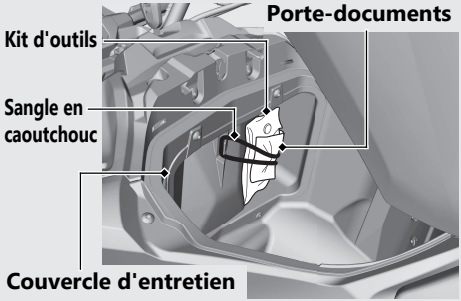


► Il se peut que la taille ou la conception de certains casques ne permette pas de les ranger dans le coffre.

Ouvrir le coffre à bagages P.103

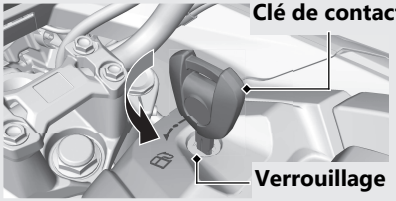
Trousse à outils/Porte-documents

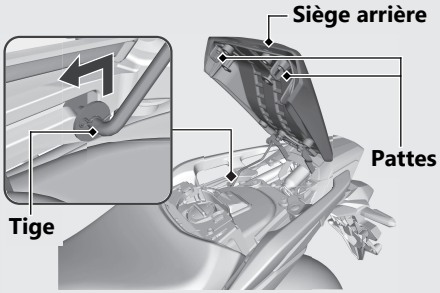
La trousse à outils se loge sur la trappe d'accès (dans le coffre à bagages) et est maintenue par une sangle en caoutchouc.



Ouvrir le coffre à bagages P.103

Selle passager





Ouvrir

❶ Insérer la clé de contact dans la serrure et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

❷ Soulever l'avant de la selle passager.

Fermer

① Tirer la tige vers le haut.

② Appuyer sur l'avant de la selle passager jusqu'à ce qu'elle se verrouille en position.

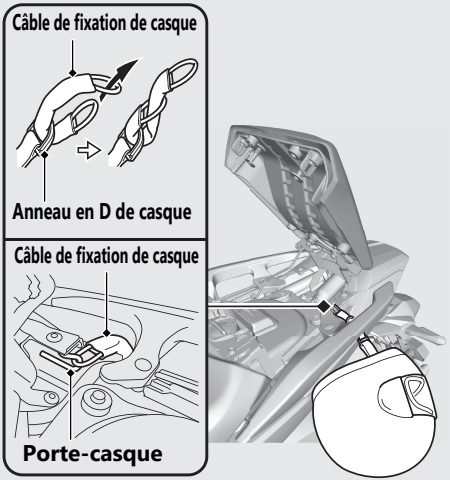
- ► S'assurer que les pattes sont correctement verrouillées en position en tirant légèrement l'avant de la selle passager vers le haut.
- ► La selle se verrouille automatiquement lorsqu'elle est fermée.
  Veiller à ne pas laisser la clé dans le compartiment sous la selle passager.

③ Retirer la clé.

Equipement de rangement *(Suite page suivante)*

Porte-casque

Le porte-casque se trouve sous la selle passager. La trousse à outils contient un câble de fixation de casque.



► N'utiliser le porte-casque qu'en stationnement.

Ouvrir la selle passager P.105

⚠ATTENTION

Si vous roulez avec un casque accroché au porte-casque, il risque de heurter la roue ou la suspension arrière. Ceci peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

N'utiliser le porte-casque qu'en stationnement. Ne pas circuler avec un casque fixé au porte-casque.

Entretien

Lire attentivement les sections « Importance de l'entretien » et « Principes de base de l'entretien » avant de tenter toute opération d'entretien. Se reporter à la section « Spécifications » pour obtenir les données relatives à l'entretien.

Importance de l'entretien ..... P. 108
Programme d'entretien ..... P. 109
Principes de base de l'entretien ..... P. 112
Outils ..... P. 126
Dépose et pose des composants de carénage ..... P. 127
- Batterie ..... P. 127
- Clip ..... P. 128
- Clip encliquetable du faisceau ..... P. 129
- Capot inférieur ..... P. 130
- Trappe d'accès ..... P. 132

Huile moteur ..... P. 133
Liquide de refroidissement ..... P. 135
Freins ..... P. 137
Béquille latérale ..... P. 140
Chaîne de transmission ..... P. 141
Embrayage ..... P. 143
Accélérateur ..... P. 146
Autres réglages ..... P. 147
- Réglage du levier de frein ..... P. 147
- Réglage de la suspension arrière ..... P. 148

Importance de l'entretien

Un entretien rigoureux de votre véhicule est essentiel pour garantir votre sécurité et protéger votre investissement, pour optimiser les performances, éviter les pannes et réduire les émissions polluantes. L'entretien incombe au propriétaire. Contrôler le véhicule avant chaque utilisation et effectuer les contrôles périodiques indiqués dans le Programme d'entretien. ➔ P. 109

⚠ATTENTION

Un mauvais entretien de votre véhicule ou un défaut de réparation d'un problème avant l'utilisation peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Toujours respecter les recommandations et programmes d'inspection et d'entretien décrits dans le présent manuel du propriétaire.

Sécurité d'entretien

Toujours lire les consignes d'entretien avant d'effectuer une tâche et veiller à disposer des outils, des pièces et des compétences nécessaires. Il est impossible de répertorier la totalité des risques encourus lors de l'entretien. Seul le conducteur peut décider s'il se sent apte à exécuter une tâche donnée.

Respecter ces consignes pour procéder à l'entretien.

- Couper le moteur et retirer la clé.
- Stationner le véhicule sur une surface ferme et de niveau, sur sa béquille latérale ou sur un support d'entretien.
- Laisser refroidir le moteur, le silencieux, les freins et les autres pièces chaudes avant de procéder à l'entretien pour éviter tout risque de brûlure.
- Ne mettre le moteur en marche que lorsque cela est spécifié, et dans un endroit bien aéré.

Programme d'entretien

Ce programme d'entretien indique les opérations d'entretien nécessaires pour garantir la sécurité, la fiabilité des performances et le bon fonctionnement du système de contrôle des émissions polluantes.

Les opérations d'entretien doivent être menées conformément aux normes et aux spécifications Honda, par des techniciens compétents et équipés. Votre concessionnaire répond à toutes ces exigences. Conserver l'historique des opérations d'entretien afin de garantir que votre véhicule a subi l'entretien approprié.
S'assurer que les personnes en charge de l'entretien remplissent dûment cet historique.

Les frais d'entretien programmé sont considérés comme des frais normaux d'utilisation et vous seront facturés par votre concessionnaire. Conserver toutes les factures. En cas de revente du véhicule, transmettre ces reçus au nouveau propriétaire en même temps que le véhicule.

Honda recommande qu'un essai sur route de votre véhicule soit réalisé par votre concessionnaire à la suite de chaque visite d'entretien périodique.

Suite page suivante

Caractéristiques		Contrôle avant conduite ➔ P. 112	Périodicité*1 × 1 000 km / × 1 000 mi						Contrôle annuel	Remplacement régulier	Se reporter à la page
				1 / 0,6	12 / 8	24 / 16	36 / 24	48 / 32			
Système de diagnostic Honda	🔧			I	I	I	I	I			–
Conduite de carburant	🔧				I	I	I	I	I		–
Niveau de carburant		I									–
Fonctionnement de l'accélérateur	🔧	I			I	I	I	I	I		146
Filtre à air*2	🔧					R		R			–
Reniflard de carter*3					C	C	C	C			–
Bougie d'allumage	🔧					I		R			–
Jeu aux soupapes	🔧					I		I			–
Huile moteur		I		R	R	R	R	R	R		133
Filtre à huile moteur				R		R		R			–
Filtre à huile d'embrayage*6				R		R		R			–
Ralenti moteur	🔧				I	I	I	I	I		–
Liquide de refroidissement du radiateur*4		I			I	I	I	I	I	3 ans	135
Circuit de refroidissement	🔧				I	I	I	I	I		–
Système de contrôle des émissions par évaporation	🔧					I		I			–

Niveau d'entretien

🔧 : intermédiaire. Nous recommandons de confier l'entretien de votre moto à un concessionnaire, à moins que vous ne possédiez les outils nécessaires et les compétences requises.
Les procédures sont décrites dans un Manuel d'atelier officiel Honda.

🔧 : technique. Par mesure de sécurité, ne confier l'entretien du véhicule qu'à votre concessionnaire.

Légende des opérations d'entretien

I : contrôler (nettoyer, régler, lubrifier ou remplacer si nécessaire)
L : lubrifier
R : remplacer
C : nettoyer

Caractéristiques		Contrôle avant conduite ➡ P. 112	Périodicité*1 × 1 000 km	1	12	24	36	48	Contrôle annuel	Remplacement régulier	Se reporter à la page
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Chaîne de transmission		I		Tous les 1 000 km : I L							141
Patin de chaîne de transmission					I	I	I	I			–
Liquide de frein*4		I			I	I	I	I	I	2 ans	137
Usure des plaquettes de frein		I			I	I	I	I	I		138
Système de freinage					I	I	I	I	I		112
Commutateur de feu stop					I	I	I	I	I		139
Fonctionnement du verrouillage du frein*6					I	I	I	I			139
Réglage du phare					I	I	I	I	I		–
Feux/Eclairage/Avertisseur sonore		I									–
Contacteur d'arrêt du moteur		I									–
Circuit d'embrayage*5		I			I	I	I	I	I		112
Béquille latérale		I			I	I	I	I	I		140
Suspension					I	I	I	I	I		–
Ecrous, boulons, fixations					I	I	I	I	I		–
Roues/pneus		I			I	I	I	I	I		120
Roulements de direction					I	I	I	I	I		–

Remarques :

*1 : si le relevé du totaliseur est important, répéter l'opération à l'intervalle de fréquence spécifié ici.

*2 : effectuer l'entretien plus fréquemment si la moto est utilisée en milieux particulièrement humides ou poussiéreux.

*3 : effectuer l'entretien plus fréquemment si la moto est utilisée sous la pluie ou à pleins gaz.

*4 : le remplacement exige des compétences mécaniques.

*5 : NC750XA uniquement.

*6 : NC750XD uniquement.

Contrôles avant l'utilisation

Par mesure de sécurité, il relève de votre responsabilité d'effectuer des contrôles avant utilisation et de corriger tout problème éventuellement détecté. Non seulement ces contrôles avant utilisation sont essentiels en termes de sécurité, mais en plus, une panne ou un pneu crevé peut devenir un inconvénient majeur.

Contrôler les points suivants avant de prendre la route :

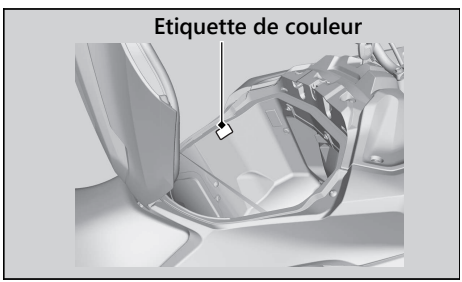
- Niveau de carburant : remplir le réservoir de carburant si nécessaire ➔ P. 102
- Accélérateur : s'assurer qu'il s'ouvre sans point dur et se ferme complètement dans toutes les positions du guidon ➔ P. 146
- Niveau d'huile moteur : faire l'appoint d'huile moteur si nécessaire. Vérifier l'absence de fuites ➔ P. 133
- Niveau du liquide de refroidissement : faire l'appoint si nécessaire. Vérifier l'absence de fuites ➔ P. 135
- Chaîne de transmission : vérifier l'état et la tension de la chaîne de transmission ; régler et lubrifier si nécessaire ➔ P. 141
- Freins : vérifier leur fonctionnement.
  Avant et arrière : vérifier le niveau de liquide de frein et l'usure des plaquettes : ➔ P. 137, ➔ P. 138
- Feux et avertisseur sonore : vérifier que les feux, les témoins et l'avertisseur sonore fonctionnent correctement.
- Contacteur d'arrêt du moteur : vérifier le bon fonctionnement ➔ P. 70
- Système de coupure de l'allumage par la béquille latérale : vérifier le bon fonctionnement ➔ P. 140
- Roues et pneus : vérifier l'état et la pression d'air et régler si nécessaire ➔ P. 120
- NC750XA
  Embrayage : vérifier son fonctionnement. régler le jeu si nécessaire ➔ P. 143

Pièces de rechange

Toujours utiliser des pièces d'origine Honda ou leurs équivalents afin de garantir la sécurité et la fiabilité.

Pour la commande de composants à code de couleur, toujours spécifier la désignation du modèle, la couleur et le code figurant sur l'étiquette de couleur.

L'étiquette de couleur est fixée sur le coffre à bagages. ➡ P. 103



⚠ATTENTION

Le montage de pièces d'origine autre que Honda peut affecter la sécurité de votre véhicule et provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Toujours utiliser des pièces d'origine Honda ou des pièces équivalentes conçues et homologuées pour le véhicule.

Batterie

Votre véhicule est équipé d'une batterie sans entretien. Il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau d'électrolyte de la batterie ou de rajouter de l'eau distillée. Nettoyer les bornes de batterie si elles sont encrassées ou corrodées.
Ne pas retirer les joints d'étanchéité du bouchon de la batterie. Il n'est pas nécessaire de retirer le bouchon lors de la mise en charge.

REMARQUE
Cette batterie sans entretien peut être irrémédiablement endommagée si l'on enlève la bande de scellement du bouchon.



Ce symbole sur la batterie signifie que ce produit ne doit pas être traité comme une ordure ménagère.

REMARQUE
Une mise au rebut inappropriée de la batterie peut être néfaste pour l'environnement et la santé publique. Toujours vérifier la réglementation locale en vigueur concernant la mise au rebut des batteries.

En cas d'urgence

Si l'un des incidents suivants se produit, consulter immédiatement un médecin.

- Projection d'électrolyte dans les yeux :
  - ▶ Se laver les yeux à l'eau froide de manière répétée pendant au moins 15 minutes. L'utilisation d'eau sous pression peut vous abîmer les yeux.
- Projection d'électrolyte sur la peau :
  - ▶ Retirer les vêtements souillés et rincer votre peau abondamment à l'eau.

- Projection d'électrolyte dans la bouche :
  ▶ Se rincer abondamment la bouche à l'eau, sans avaler.

⚠ATTENTION

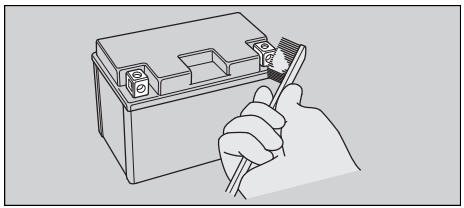
La batterie dégage de l'hydrogène explosif pendant le fonctionnement normal.

Une étincelle ou une flamme peut faire exploser la batterie avec une force suffisante pour tuer ou blesser grièvement.

Porter des vêtements de protection et une visière, ou faire entretenir votre batterie par un technicien qualifié.

Nettoyage des bornes de batterie

1. Déposer la batterie. ➡ P. 127
2. Si les bornes commencent à se corroder ou sont recouvertes d'une substance blanche, les nettoyer à l'eau chaude et essuyer.
3. Si les bornes sont fortement corrodées, nettoyer et poncer à l'aide d'une brosse métallique ou de papier de verre. Porter des lunettes de sécurité.



4. Reposer la batterie après nettoyage.

La batterie a une durée de vie définie. Pour savoir à quel moment il est nécessaire de la remplacer, contacter un concessionnaire. Toujours remplacer la batterie par une batterie sans entretien de type identique.

REMARQUE

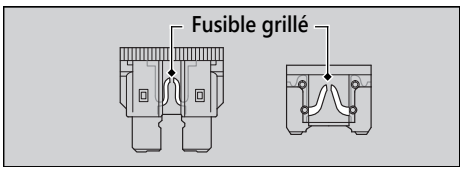
Le montage d'accessoires électriques d'origine autre que Honda peut provoquer une surcharge du système électrique entraînant une décharge de la batterie et risquant d'endommager le système.

Fusibles

Les fusibles protègent les circuits électriques de votre véhicule. Si l'un des composants électriques du véhicule cesse de fonctionner, contrôler et remplacer les fusibles grillés. P. 163

Contrôle et remplacement des fusibles

Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) pour déposer et contrôler les fusibles. Si un fusible est grillé, le remplacer par un fusible de calibre identique. Pour connaître le calibre des fusibles, se reporter à la section « Spécifications ». P. 192



REMARQUE

Ne jamais remplacer un fusible par un autre d'un calibre supérieur : cela augmenterait considérablement les risques d'endommagement du circuit électrique.

Un fusible qui grille de façon répétée indique un probable défaut électrique. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Huile moteur

La consommation d'huile moteur fluctue et la qualité de l'huile se dégrade au fil du temps en fonction des conditions de conduite.
Vérifier régulièrement le niveau d'huile moteur et faire l'appoint d'huile moteur préconisée si nécessaire. L'huile sale ou usagée doit être remplacée sans attendre.

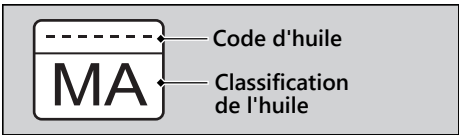
Choix de l'huile moteur

Pour connaître l'huile moteur recommandée, se reporter à la section « Spécifications ». P. 191

En cas d'utilisation d'huile moteur d'origine autre que Honda, vérifier sur l'étiquette que l'huile est conforme aux normes suivantes :

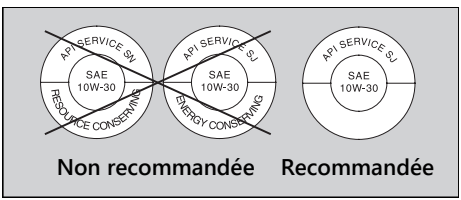
- Norme JASO T 903*1 : MA
- Norme SAE*2 : 10W-30
- Classification API*3 : SJ ou supérieure

*1. La norme JASO T 903 est un indice pour les huiles moteur pour moteurs de moto 4 temps. Il existe deux classes : MA et MB. Par exemple, l'étiquette suivante indique la classification MA.



*2. La norme SAE classe les huiles en fonction de leur viscosité.

*3. La classification API indique la qualité et les performances des huiles moteur. Utiliser des huiles de classification SJ ou supérieure, à l'exception des huiles désignées « à conservation d'énergie » ou « à conservation des ressources naturelles » sur l'étiquette circulaire API.



Liquide de frein

Ne pas ajouter ou remplacer le liquide de frein, sauf en cas d'urgence. N'utiliser que du liquide de frein neuf provenant d'un bidon non entamé. En cas d'appoint de liquide, faire entretenir le système de freinage par son concessionnaire dès que possible.

REMARQUE

Le liquide de frein peut endommager les pièces en plastique et les surfaces peintes.

Essuyer immédiatement tout déversement et rincer abondamment.

Liquide de frein recommandé :

Liquide de frein DOT 4 Honda ou équivalent

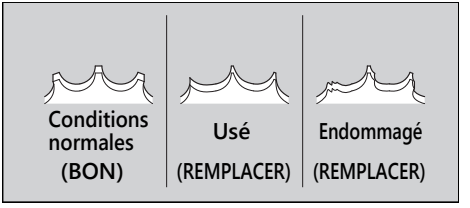
Chaîne de transmission

La chaîne de transmission doit être contrôlée et lubrifiée régulièrement. Augmenter la fréquence des contrôles de la chaîne si la moto roule souvent sur des chaussées en mauvais état, à vitesses soutenues, ou si elle est soumise de façon répétée à de fortes accélérations. ➡ P. 141

Suite page suivante

Faire contrôler la chaîne par un concessionnaire si elle ne tourne pas de façon régulière, si elle émet des bruits inhabituels, si elle présente des galets endommagés, des axes desserrés ou des joints toriques manquants.

Contrôler également le pignon d'entraînement et la couronne. Faire remplacer le pignon ou la couronne par un concessionnaire si l'un de ces éléments est usé ou présente des dents endommagées.



REMARQUE

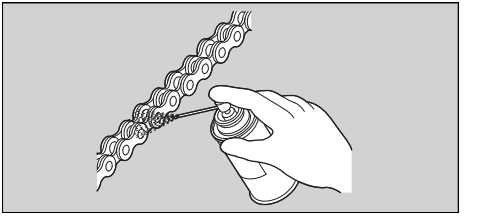
L'utilisation d'une chaîne neuve sur un ensemble pignon/couronne usé entraîne une usure prématurée de la chaîne.

Nettoyage et lubrification

Après avoir contrôlé le débattement, nettoyer la chaîne et l'ensemble pignon/couronne en faisant tourner la roue arrière. Utiliser un chiffon sec et un produit nettoyant conçu spécifiquement pour chaînes de transmission à joints toriques ou un détergent neutre. Utiliser une brosse souple si la chaîne est encrassée. Après nettoyage, essuyer et lubrifier avec le lubrifiant recommandé.

Lubrifiant recommandé :

Lubrifiant de chaîne de transmission conçu spécifiquement pour chaînes à joints toriques. A défaut, utiliser de l'huile pour engrenages SAE 80 ou 90.



Ne pas utiliser un nettoyeur vapeur, un nettoyeur haute pression, une brosse métallique, du solvant volatil tel que le pétrole ou le benzène, un nettoyant abrasif, un produit de nettoyage ou un lubrifiant non conçu spécifiquement pour les chaînes à joints toriques, au risque d'endommager les joints toriques en caoutchouc. Eviter les projections de lubrifiant sur les freins ou les pneus. Ne pas appliquer trop de lubrifiant afin d'éviter les projections sur ses vêtements et sur le véhicule.

Liquide de refroidissement préconisé

Sauf Singapour, Hong Kong

Le liquide de refroidissement Pro Honda HP est une solution préparée d'antigel et d'eau distillée.

Mélange :
50 % d'antigel et 50 % d'eau distillée

Une concentration d'antigel inférieure à 40 % n'assurera pas une protection appropriée contre la corrosion et les basses températures.
Une concentration jusqu'à 60 % assurera une meilleure protection sous les climats froids.

REMARQUE

L'utilisation d'un liquide de refroidissement non préconisé pour les moteurs en aluminium, ou d'eau du robinet/minérale peut engendrer un phénomène de corrosion.

Singapour, Hong Kong

Utiliser uniquement une SOLUTION PREPAREE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT HONDA d'origine sans la diluer avec de l'eau. La SOLUTION PREPAREE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT HONDA d'origine offre une excellente protection contre la corrosion et la surchauffe.
Le liquide de refroidissement doit être contrôlé et remplacé correctement en suivant le programme d'entretien. P. 109

REMARQUE

L'utilisation d'un liquide de refroidissement non préconisé pour les moteurs en aluminium, ou d'eau du robinet/minérale peut engendrer un phénomène de corrosion.

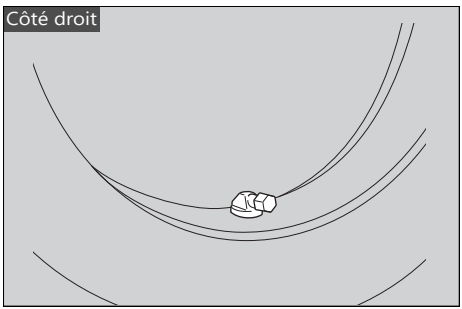
Reniflard de carter

Augmenter la fréquence d'entretien en cas d'utilisation sous la pluie ou à pleins gaz, ou encore si le véhicule a été lavé ou renversé. Effectuer l'entretien si le niveau de dépôts est visible dans la partie transparente du tube de vidange.
En cas de débordement du tube de vidange, le filtre à air peut être contaminé par l'huile moteur, ce qui peut nuire aux performances du moteur.

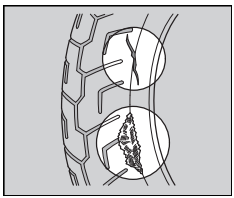
Pneus (contrôle/remplacement)

Contrôle de la pression de gonflage

Contrôler visuellement les pneus et utiliser une jauge de pression d'air pour vérifier la pression de gonflage au moins une fois par mois, ou à chaque fois que les pneus semblent dégonflés. Toujours contrôler la pression d'air des pneus à froid.
Même si la direction de la tige de soupape a changé, ne pas la ramener en position d'origine. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

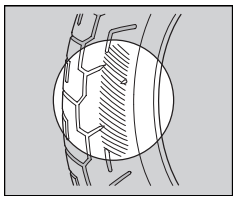


Contrôle de l'état



Vérifier que les pneus ne sont pas coupés, fendus, craquelés au point de laisser apparaître la trame ou la corde, ou qu'aucun clou ou corps étranger n'est présent sur le flanc ou la bande de roulement. Vérifier également l'absence de boursouflures ou de hernies au niveau des flancs de pneu.

Contrôle de l'usure

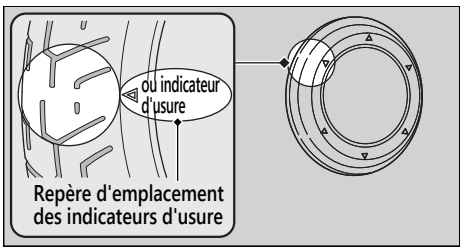


Vérifier que la bande de roulement ne présente aucun signe d'usure anormale.

Suite page suivante

Contrôle de la profondeur des sculptures

Contrôler les indicateurs d'usure de la bande de roulement. S'ils sont apparents, remplacer immédiatement les pneus.
Par mesure de sécurité, il est recommandé de remplacer les pneus dès que la profondeur minimale de sculpture est atteinte.



⚠ATTENTION

La conduite avec des pneus fortement usés ou mal gonflés peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Suivre toutes les instructions contenues dans ce manuel du propriétaire concernant le gonflage et l'entretien des pneumatiques.

Allemagne

La réglementation allemande interdit l'utilisation de pneus dont la profondeur des sculptures est inférieure à 1,6 mm.

Confier le remplacement des pneus à un concessionnaire. Pour connaître les recommandations en matière de type de pneus, de pression d'air et de profondeur de sculpture minimale, voir la section « Spécifications ». P. 191

Respecter les consignes suivantes à chaque remplacement des pneus :

- Utiliser les pneus recommandés ou des pneus équivalents présentant des dimensions, une structure, un indice de vitesse et une capacité de charge identiques.
- Après montage du pneu, faire équilibrer les roues en utilisant des masselottes d'origine Honda ou équivalentes.
- Ne pas monter de chambre à air dans un pneu sans chambre à air de ce véhicule. Un échauffement excessif pourrait provoquer l'éclatement de la chambre à air.
- N'utiliser que des pneus sans chambre à air sur ce véhicule.
  Les jantes sont conçues pour des pneus sans chambre à air. Un pneu à chambre à air pourrait glisser sur la jante lors d'une accélération franche ou d'un freinage appuyé et se dégonfler rapidement.

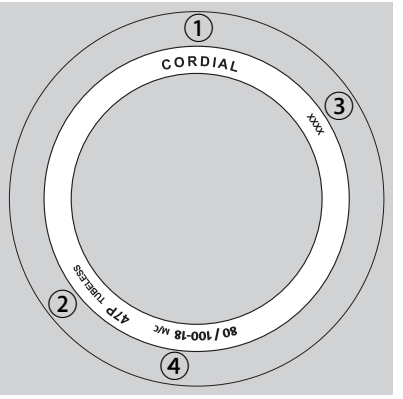
⚠ATTENTION

Le montage de pneumatiques inappropriés peut affecter la maniabilité et la stabilité de votre véhicule, et peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles. Toujours utiliser le type et les dimensions de pneus préconisés dans ce manuel du propriétaire.

Suite page suivante

Exemple d'étiquetage des pneus

Colombie



Le flanc du pneu contient entre autres les informations qui suivent, sans s'y limiter.

(1) Nom du fabricant ou nom de la marque

(2) Structure de pneu

(3) Date de fabrication (semaine et année)

(4) Désignation de la dimension de pneu (voir ci-dessous comment lire la désignation)

Pour confirmer les spécifications de votre véhicule, veuillez consulter la section « Spécifications ». P. 191

<Exemple>

80/100-18M/C 47P

- 47P : Symbole de vitesse : 150 km/h *1
- 47 : Indice de charge : 175 kg *1
- M/C : Utilisation : moto
- 18 : Taille de jante intérieure : 18 pouces
- 100 : Série / profil : 100 %
- 80 : Largeur de pneu : 80 mm

*1 : dans les conditions spécifiées par la réglementation et les spécifications des pneus.
Pour plus d'informations, veuillez consulter le site Web de l'Organisation technique européenne du pneu et de la jante.
Ces valeurs ne sont pas garanties, quel que soit l'état d'installation du véhicule.

Indice de charge	Capacité de charge (kg)	Indice de charge	Capacité de charge (kg)	Indice de charge	Capacité de charge (kg)	Indice de charge	Capacité de charge (kg)	Indice de charge	Capacité de charge (kg)	Indice de charge	Capacité de charge (kg)
30	106	40	140	50	190	60	250	70	335	80	450
31	109	41	145	51	195	61	257	71	345	81	462
32	112	42	150	52	200	62	265	72	355	82	475
33	115	43	155	53	206	63	272	73	365	83	487
34	118	44	160	54	212	64	280	74	375	84	500
35	121	45	165	55	218	65	290	75	387	85	515
36	125	46	170	56	224	66	300	76	400	86	530
37	128	47	175	57	230	67	307	77	412	87	545
38	132	48	180	58	236	68	315	78	425	88	560
39	136	49	185	59	243	69	325	79	437	89	580

Symbole de vitesse	Vitesse maximale (km/h)	Symbole de vitesse	Vitesse maximale (km/h)
J	100	H	210
G	120	Vio	240
P	150	(* *W)	Plus de 270 ans
S	180		

« * * » signifie Indice de charge

Référence normative ; Manuel des normes de l'Organisation technique européenne du pneu et de la jante

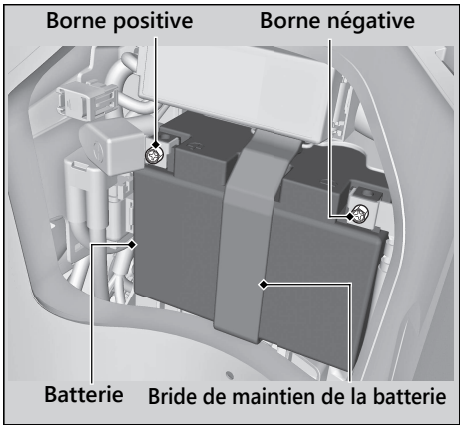
Outils

La trousse à outils se loge dans le coffre à bagages. ➔ P. 104

Les outils fournis permettent de procéder à quelques réparations de première urgence, à de petits réglages et à des remplacements de pièces.

- Clé plate de 10 x 14 mm
- Clé plate de 12 x 14 mm
- Tournevis plat/cruciforme
- Manche de tournevis
- Clé à ergots
- Rallonge
- Clé hexagonale 5 mm
- Câble de fixation de casque
- Arrache-fusible

Batterie



Dépose

S'assurer que le contacteur d'allumage est en position ○ (Off).

1. Ouvrir le coffre à bagages. ➡ P. 103
2. Déposer le couvercle d'entretien. ➡ P. 132
3. Décrocher la bride de maintien de la batterie.
4. Débrancher la borne négative ⊖ de la batterie.
5. Débrancher la borne positive ⊕ de la batterie.
6. Retirer la batterie en veillant à ne pas faire tomber les écrous de la borne.

Pose

Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose. Toujours commencer par brancher la borne positive ⊕. S'assurer que les boulons et les écrous sont serrés fermement.

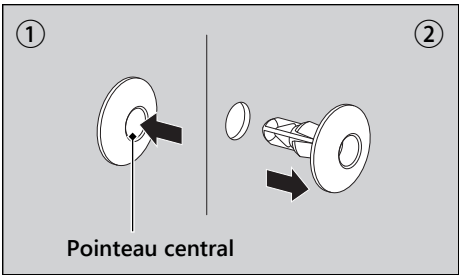
S'assurer que l'heure est correcte après avoir reconnecté la batterie. ➡ P. 56

Pour connaître les procédures de manipulation de la batterie, se reporter à la section « Principes de base de l'entretien » ➡ P. 114

« Batterie à plat » ➡ P. 162

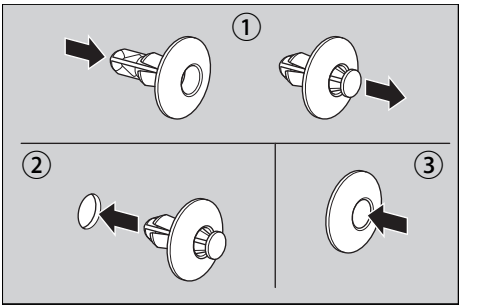
Clip

Dépose



1. Appuyer sur le pointeau central pour déverrouiller.
2. Retirer le clip hors de l'orifice.

Pose

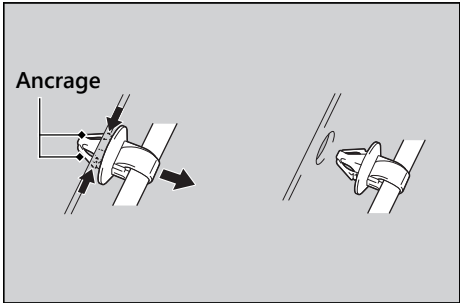


1. Appuyer sur le bas du pointeau central.
2. Introduire le clip dans l'orifice.
3. Appuyer sur le pointeau central pour verrouiller le clip.

Clip encliquetable du faisceau

Dépose

Tirer le clip encliquetable du faisceau tout en appuyant sur les deux côtés de l'ancrage.

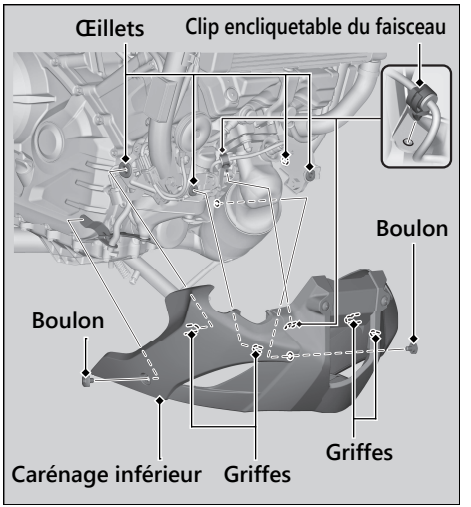


Pose

Poser le clip encliquetable du faisceau jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.

Capot inférieur

NC750XA



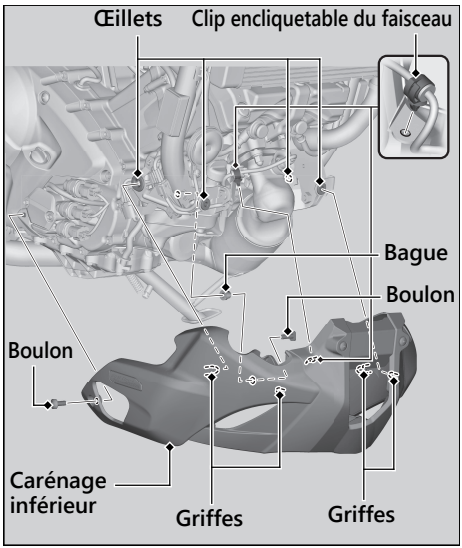
Dépose

1. Déposer les boulons.
2. Retirer les griffes des œillets.
3. Dégager le clip encliquetable du faisceau et déposer le carénage inférieur. ➡ P. 129
   ▶ Veiller à ne pas endommager le faisceau électrique.

Pose

Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

NC750XD



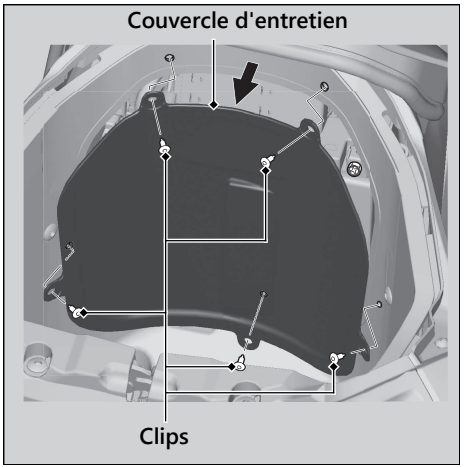
Dépose

1. Déposer les vis et le collier.
2. Retirer les griffes des œillets.
3. Dégager le clip encliquetable du faisceau et déposer le carénage inférieur. ➡ P. 129
   ▶ Veiller à ne pas endommager le faisceau électrique.

Pose

Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

Trappe d'accès



Dépose

1. Ouvrir le coffre à bagages. P. 103
2. Déposer les clips. P. 128
3. Déposer le couvercle d'entretien.

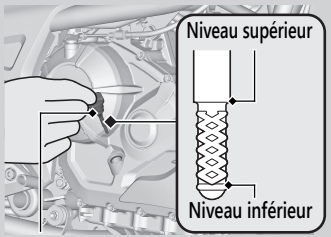
Pose

Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

Contrôle de l'huile moteur

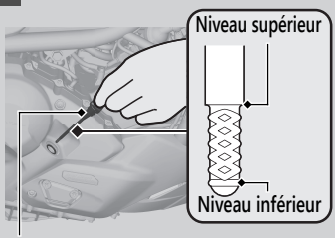
1. Si le moteur est froid, le faire tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes.
2. Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) et patienter 2 à 3 minutes.
3. Placer le véhicule en position verticale sur une surface ferme et plane.
4. Déposer la jauge/le bouchon de remplissage d'huile et l'essuyer.
5. Remettre la jauge/le bouchon de remplissage d'huile en place, mais ne pas visser.
6. Vérifier que le niveau d'huile se trouve entre les repères de niveau supérieur et inférieur sur la jauge/le bouchon de remplissage d'huile.
7. Poser fermement la jauge/le bouchon de remplissage d'huile.

NC750XA



Bouchon de remplissage d'huile/Jauge

NC750XD



Bouchon de remplissage d'huile/Jauge

Appoint d'huile moteur

Si le niveau d'huile moteur est proche ou en dessous du repère minimum, faire l'appoint d'huile moteur préconisée. P. 116, P. 191

1. Déposer la jauge/le bouchon de remplissage d'huile. Faire l'appoint d'huile recommandée jusqu'au repère de niveau supérieur.
- ▶ Pour contrôler le niveau d'huile, placer le véhicule en position verticale sur une surface ferme et de niveau.
- ▶ Ne pas remplir au-delà du repère de niveau supérieur.
- ▶ Eviter toute pénétration de corps étrangers au niveau de l'ouverture du goulot de remplissage d'huile.
- ▶ Essuyer immédiatement tout déversement.

2. Reposer fermement la jauge/le bouchon de remplissage d'huile.

REMARQUE

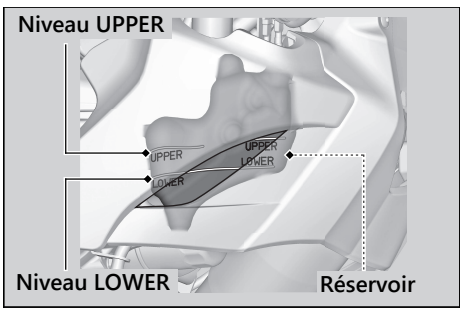
Une quantité trop importante ou insuffisante d'huile peut endommager le moteur. Ne pas mélanger différents indices et marques d'huile. Ces mélanges peuvent affecter la lubrification et le fonctionnement de l'embrayage.

Se reporter à la section « Principes de base de l'entretien » pour le détail de l'huile préconisée et les consignes de sélection de l'huile. P. 116

Contrôle du liquide de refroidissement

Contrôler le niveau de liquide de refroidissement du réservoir lorsque le moteur est froid.

1. Placer le véhicule sur une surface ferme et plane.
2. Maintenir le véhicule en position verticale.
3. Vérifier que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères de niveau supérieur (UPPER) et inférieur (LOWER) du réservoir.



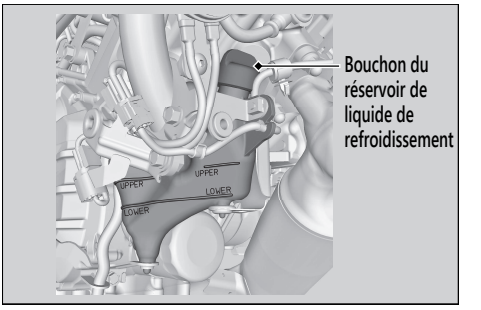
Si le niveau de liquide de refroidissement chute significativement ou si le réservoir de liquide de refroidissement est vide, il est probable que le système présente une fuite importante. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Appoint de liquide de refroidissement

Si le niveau du liquide de refroidissement se trouve en dessous du repère de niveau inférieur (LOWER), faire l'appoint de liquide de refroidissement recommandé (P. 119) jusqu'au repère de niveau supérieur (UPPER). Faire l'appoint de liquide uniquement par le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement ; ne pas retirer le bouchon de radiateur.

1. Déposer le capot inférieur. P. 130

2. Retirer le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement et faire l'appoint de liquide tout en observant le niveau de liquide de refroidissement.
   ▶ Ne pas remplir au-delà du repère de niveau supérieur (UPPER).
   ▶ Veiller à ce qu'aucun corps étranger ne pénètre dans l'ouverture du réservoir.
3. Reposer fixement le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.
4. Poser le capot inférieur.



⚠ATTENTION

Ne pas déposer le bouchon de radiateur quand le moteur est chaud au risque d'être ébouillanté par le liquide de refroidissement.

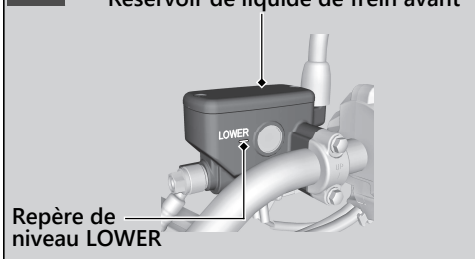
Toujours laisser refroidir le moteur et le radiateur avant de retirer le bouchon de radiateur.

Contrôle du liquide de frein

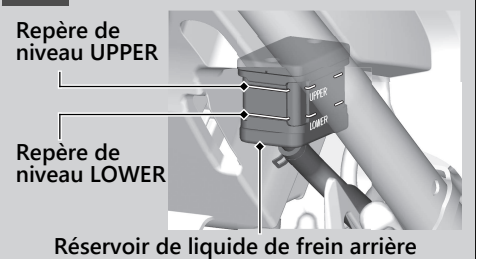
1. Placer le véhicule en position verticale sur une surface ferme et de niveau.
2. Avant Vérifier que le réservoir de liquide de frein est à l'horizontale et que le niveau de liquide est plus haut que le repère de niveau LOWER.
   Arrière Vérifier que le réservoir de liquide de frein est à l'horizontale et que le niveau du liquide se situe entre le repère LOWER et le repère UPPER.

Si le niveau de liquide de frein dans l'un des réservoirs est plus bas que le repère LOWER, ou si la garde à la poignée et à la pédale de frein est excessive, contrôler l'usure des plaquettes de frein.
Si les plaquettes de frein ne sont pas usées, il est probable que le système présente une fuite. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Avant



Arrière



Contrôle des plaquettes de frein

Contrôler l'état des indicateurs d'usure de plaquettes de frein.

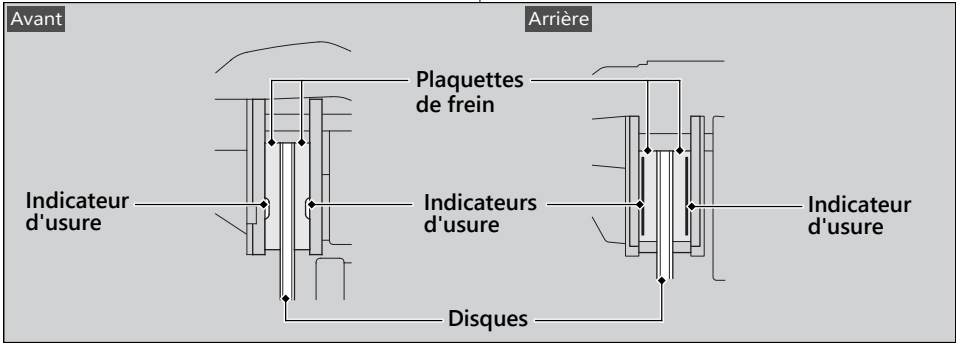
▶ Toujours contrôler les deux étriers de frein droit et gauche.

Remplacer les plaquettes si l'une d'elles est usée jusqu'à l'indicateur.

1. Avant Contrôler les plaquettes de frein par le dessous de l'étrier de frein.
2. Arrière Contrôler les plaquettes de frein depuis le coin arrière droit de la moto.

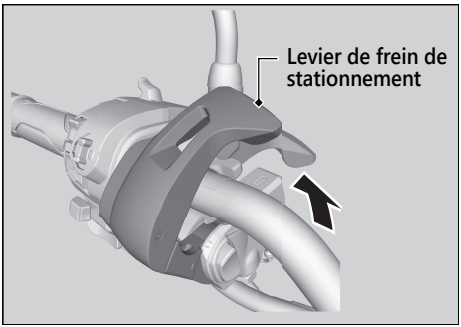
Faire remplacer les plaquettes par un concessionnaire si nécessaire.

Toujours remplacer les plaquettes de frein droite et gauche en même temps.



Contrôle du frein de stationnement

NC750XD

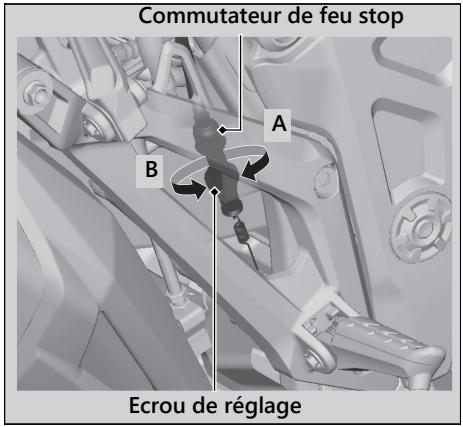


Placer le véhicule sur une surface ferme et plane. Pour vérifier l'efficacité du frein de stationnement, arrêter le moteur et pousser le véhicule tout en engageant le frein de stationnement.

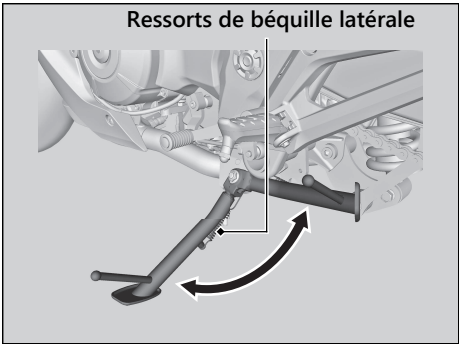
Si le frein de stationnement devient plus lâche, le faire régler par un concessionnaire.

Réglage du commutateur de feu stop

Vérifier le fonctionnement du commutateur de feu stop. Maintenir le commutateur de feu stop et tourner l'écrou de réglage dans le sens A si le commutateur se déclenche trop tard, ou dans le sens B si le commutateur se déclenche trop tôt.



Contrôle de la béquille latérale



1. Vérifier que la béquille latérale se déploie librement. Si la béquille latérale est difficile à déployer ou si elle grince, nettoyer la zone de pivot et enduire le boulon de pivot de graisse propre.
2. Vérifier que les ressorts ne sont pas endommagés ni détendus.
3. NC750XA
   S'asseoir sur la selle, mettre la boîte de vitesses au point mort et relever la béquille latérale.
   NC750XD
   Prendre place sur la selle du véhicule et relever la béquille latérale.
4. NC750XA
   Mettre le moteur en marche, actionner le levier d'embrayage et engager un rapport.
   NC750XD
   Démarrer le moteur et appuyer sur le côté D/M du contacteur N-D/M pour passer en mode D.
5. Abaisser complètement la béquille latérale. Le moteur doit s'arrêter lorsque la béquille latérale s'abaisse. Si le moteur ne s'arrête pas, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

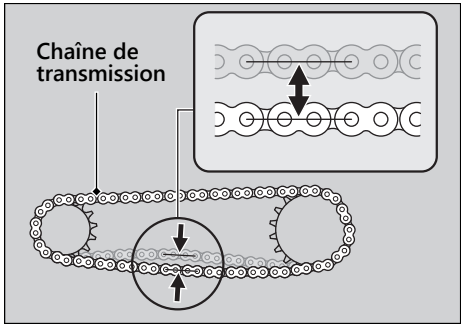
Contrôle du débattement de chaîne de transmission

Contrôler la tension de la chaîne de transmission en plusieurs points tout au long de la chaîne. Si la tension n'est pas homogène aux points de contrôle, certains maillons peuvent être tordus ou grippés. Faire contrôler la chaîne par un concessionnaire.

1. Mettre la transmission au point mort. Arrêter le moteur.
2. Placer son véhicule sur sa béquille latérale sur une surface ferme et plane.
3. Déplacer la partie inférieure de la chaîne de transmission vers le haut et vers le bas pour vérifier la tension de la chaîne, à mi-chemin entre les pignons.

Tension de la chaîne de transmission :
25 - 35 mm

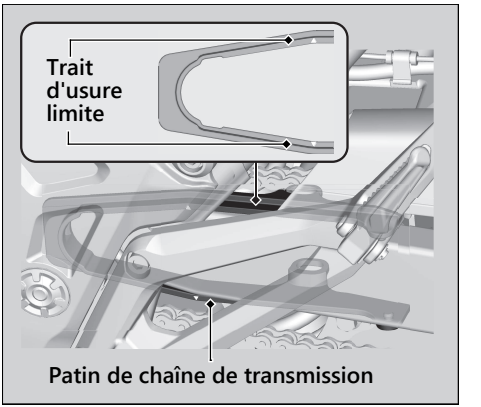
▶ Ne pas conduire le véhicule si le débattement est supérieur à 60 mm.



4. Faire rouler le véhicule en marche avant et vérifier que la chaîne se déplace sans point dur.
5. Contrôler l'ensemble pignon/couronne. ➡ P. 117
6. Nettoyer et lubrifier la chaîne de transmission. ➡ P. 118

Contrôle du patin de chaîne de transmission

Contrôler l'état du patin de chaîne de transmission.
Le patin de chaîne de transmission doit être remplacé s'il est usé jusqu'au trait d'usure limite.
Faire remplacer le patin de chaîne de transmission par un concessionnaire, si nécessaire.



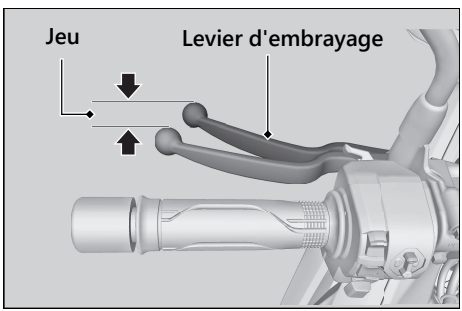
Contrôle de l'embrayage

NC750XA

Contrôle du jeu au levier d'embrayage

Contrôler le jeu au levier d'embrayage.

Jeu au levier d'embrayage :
10 - 20 mm



Vérifier que le câble d'embrayage n'est pas tordu/vrillé et qu'il ne présente pas de signes d'usure. Le faire remplacer par un concessionnaire si nécessaire.
Graisser le câble d'embrayage avec un lubrifiant pour câble en vente dans le commerce afin de le protéger contre une usure prématurée et contre la corrosion.

REMARQUE
Un mauvais réglage du jeu peut entraîner une usure prématurée de l'embrayage.

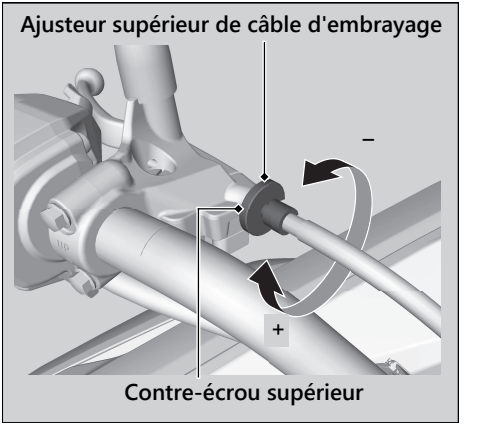
Réglage de la garde au levier d'embrayage

NC750XA

Réglage supérieur

Commencer le réglage en utilisant l'ajusteur supérieur de câble d'embrayage.

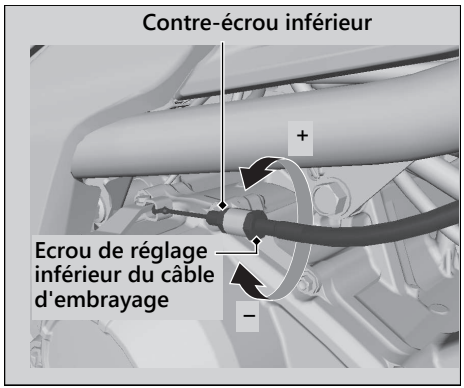
1. Desserrer le contre-écrou supérieur.
2. Tourner le dispositif de réglage supérieur de câble d'embrayage jusqu'à obtenir une garde de 10 à 20 mm.
3. Resserrer le contre-écrou supérieur et vérifier à nouveau la garde.



Réglage inférieur

Si l'ajusteur supérieur du câble d'embrayage est dévissé proche de sa limite, ou s'il n'est pas possible d'obtenir le jeu souhaité, essayer de procéder au réglage en utilisant l'écrou de réglage inférieur du câble d'embrayage.

1. Desserrer le contre-écrou supérieur et visser à fond le dispositif de réglage supérieur de câble d'embrayage (afin d'obtenir une garde maximale). Serrer le contre-écrou supérieur.
2. Desserrer le contre-écrou inférieur.
3. Tourner l'écrou de réglage inférieur du câble d'embrayage jusqu'à obtenir une garde au levier d'embrayage de 10 à 20 mm.
4. Serrer le contre-écrou inférieur et vérifier la garde au levier d'embrayage.
5. Démarrer le moteur, tirer le levier d'embrayage et engager une vitesse. S'assurer que le moteur ne cale pas et que le véhicule n'avance pas, levier débrayé. Relâcher progressivement le levier d'embrayage et ouvrir l'accélérateur. Le véhicule doit se déplacer sans à-coups et accélérer progressivement.



S'il n'est pas possible d'obtenir le réglage souhaité ou si l'embrayage ne fonctionne pas correctement, contacter un concessionnaire.

Contrôle de l'accélérateur

Moteur coupé, vérifier que l'accélérateur tourne librement de la position complètement fermée à pleins gaz. Si l'accélérateur ne tourne pas librement ou s'il ne revient pas automatiquement en position fermée, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

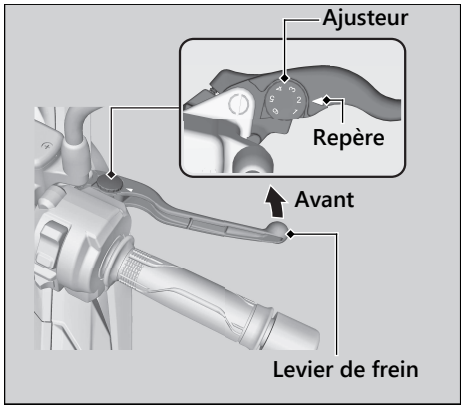
Réglage du levier de frein

Il est possible de régler la distance entre le levier de frein et la poignée.

Méthode de réglage

Tourner le dispositif de réglage jusqu'à ce que les numéros s'alignent sur le repère, tout en repoussant le levier vers l'avant dans la position souhaitée.
Après réglage, vérifier que le levier fonctionne correctement avant de prendre la route.

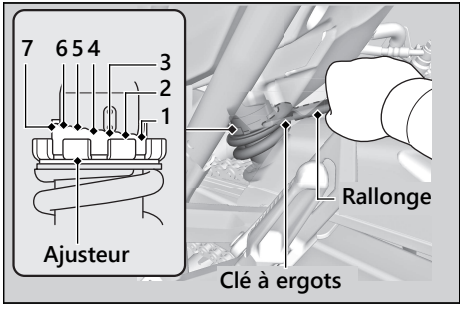
REMARQUE
Ne pas tourner l'ajusteur au-delà de sa limite physique.



Réglage de la suspension arrière

Précontrainte du ressort

Il est possible de régler la précontrainte du ressort en utilisant l'ajusteur afin d'adapter la suspension à la charge ou à l'état de la chaussée. Utiliser la clé à ergots et la rallonge pour tourner l'ajusteur. Les positions 1 à 2 diminuent la précontrainte du ressort (assouplissement) ; les positions 4 à 7 augmentent la précontrainte du ressort (durcissement). La position 3 correspond à la position standard.



REMARQUE

Toute tentative de réglage direct de la position 1 à 7 ou 7 à 1 risque d'endommager l'amortisseur.

REMARQUE

Ne pas tourner l'ajusteur au-delà de sa limite.

REMARQUE

L'amortisseur arrière contient de l'azote gazeux sous haute pression. Ne tenter aucune opération de démontage ou de réparation, et le mettre au rebut conformément à la procédure. Consulter un concessionnaire.

Dépannage

Le moteur ne démarre pas (le témoin HISS reste allumé) ..... P. 150
Surchauffe (témoin de température élevée de liquide de refroidissement allumé) ..... P. 151
Témoins d'alerte allumés ou clignotant ..... P. 152
Témoin de pression d'huile faible ..... P. 152
Témoin de dysfonctionnement (MIL) du système PGM-FI (injection de carburant programmable) ..... P. 153
Témoin du système de freinage antiblocage des roues (ABS) ..... P. 154
Témoin du système de contrôle de couple ..... P. 155
Si le témoin « – » clignote au niveau de l'affichage du rapport engagé en conduite ..... P. 156
Autres signalisations d'alerte ..... P. 157
Indication de panne de l'indicateur de jauge de carburant ..... P. 157
Indication de panne de la jauge de température de liquide de refroidissement ..... P. 158
Crevaison ..... P. 159
Problème d'appairage du smartphone ..... P. 160
Problème électrique ..... P. 162
Batterie à plat ..... P. 162
Ampoule de feu grillée ..... P. 162
Fusible grillé ..... P. 163

Le démarreur fonctionne, mais le moteur ne démarre pas

Vérifier les éléments suivants :

- Vérifier la procédure correcte de démarrage. P. 90
- S'assurer qu'il y a du carburant dans le réservoir de carburant.
- Vérifier si le témoin de dysfonctionnement (MIL) du système PGM-FI est allumé.
  - ▶ Si le témoin est allumé, contacter un concessionnaire dès que possible.
- Vérifier si le témoin HISS reste allumé.
  - ▶ Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) et retirer la clé. Réinsérer la clé et placer le contacteur d'allumage en position | (On). Si le témoin reste allumé, contrôler les points suivants : Vérifier qu'aucune autre clé HISS (y compris la clé de secours) ne se trouve à proximité du contacteur d'allumage. Vérifier la présence éventuelle d'étiquettes ou de joints métalliques à proximité de la clé. Si le témoin HISS est toujours allumé, faire contrôler le véhicule par son concessionnaire.

Le démarreur ne fonctionne pas

Vérifier les éléments suivants :

- Vérifier la procédure correcte de démarrage du moteur. P. 90
- Vérifier si l'un des fusibles est grillé. P. 163
- Vérifier que les branchements de la batterie ne sont pas desserrés (P. 127) et que les bornes ne sont pas corrodées (P. 114).
- Vérifier l'état de la batterie. P. 162

Si le problème persiste, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Surchauffe (témoin de température élevée de liquide de refroidissement allumé)

Les symptômes suivants indiquent que le moteur est en surchauffe :

- Le témoin de température élevée du liquide de refroidissement s'allume.
- Le moteur répond mal aux accélérations.

Le cas échéant, se ranger sur le côté de la route en toute sécurité et effectuer la procédure suivante.

Une période prolongée au ralenti accéléré peut déclencher l'allumage du témoin de température élevée de liquide de refroidissement.

REMARQUE

Une conduite prolongée avec un moteur en surchauffe peut sérieusement endommager le moteur.

1. Arrêter le moteur à l'aide du contacteur d'allumage, puis placer le contacteur d'allumage sur la position ❙ (On).
2. Vérifier que le ventilateur du radiateur tourne, puis placer le contacteur d'allumage sur la position ◯ (Off).

Si le ventilateur ne fonctionne pas :

Il s'agit probablement d'une défaillance. Ne pas mettre le moteur en route. Faire transporter le véhicule chez un concessionnaire.

Si le ventilateur fonctionne :

Le contacteur d'allumage placé en position ◯ (Off), laisser le moteur refroidir.

3. Une fois que le moteur a refroidi, contrôler le flexible de radiateur et vérifier qu'il n'y a pas de fuite. ➡P. 135

En cas de fuite :

Ne pas mettre le moteur en route. Faire transporter le véhicule chez votre concessionnaire.

4. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement. ➡P. 135
   ► Faire l'appoint si nécessaire.
5. Si les points 1 à 4 sont normaux, il est possible de reprendre la route tout en surveillant de près la jauge de température.

Témoin de pression d'huile faible

Si le témoin de pression d'huile faible s'allume, se ranger sur le côté de la route en toute sécurité et couper le moteur.

REMARQUE

Une conduite prolongée avec une pression d'huile faible peut sérieusement endommager le moteur.

1. Contrôler le niveau d'huile moteur et faire l'appoint si nécessaire. ➡P. 133, ➡P. 134
2. Mettre le moteur en marche.
   ► Il n'est possible de reprendre la route que si le témoin de pression d'huile faible s'éteint.

Les accélérations franches peuvent déclencher l'allumage momentané du témoin de pression d'huile faible, particulièrement si le niveau d'huile est proche du niveau minimal.

Si le témoin de pression d'huile faible reste allumé alors que le niveau d'huile est correct, couper le moteur et contacter votre concessionnaire.

Si le niveau d'huile moteur baisse rapidement, votre véhicule peut présenter une fuite ou un autre problème grave. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Témoin de dysfonctionnement (MIL) du système PGM-FI (injection de carburant programmable)

Pourquoi le témoin s'allume-t-il ou clignote-t-il ?

- Il s'allume en cas d'anomalie au niveau du système de contrôle des émissions polluantes.
- Il clignote lorsque des ratés sont détectés au niveau du moteur.

Que faire lorsque le témoin s'allume ?

Eviter de conduire à vitesse élevée et faire inspecter immédiatement le véhicule par un concessionnaire.

REMARQUE

Si le véhicule roule avec le témoin de dysfonctionnement allumé, le système de contrôle des émissions polluantes et le moteur peuvent subir des dommages.

Que faire lorsque le témoin clignote ?

Stationner le véhicule dans un endroit sûr sans objets inflammables et attendre moteur coupé pendant 10 minutes que le moteur refroidisse.

REMARQUE

Si le témoin de dysfonctionnement clignote à nouveau lors du redémarrage du moteur, se rendre chez le concessionnaire le plus proche à une vitesse ne dépassant pas 50 km/h. Faire contrôler le véhicule.

Témoin du système de freinage antiblocage des roues (ABS)

Si le témoin se comporte de l'une des façons suivantes, l'ABS peut présenter un problème grave. Réduire la vitesse et faire contrôler le véhicule par un concessionnaire dès que possible.

- Le témoin s'allume ou se met à clignoter en cours de conduite.
- Le témoin ne s'allume pas lorsque le contacteur d'allumage sur la position est sur la position | (On).
- Le témoin ne s'éteint pas lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h.

Si le témoin ABS reste allumé, vos freins continueront de fonctionner en mode conventionnel, sans l'assistance de la fonction d'antiblocage.

Le témoin ABS peut clignoter si la roue arrière tourne alors qu'elle est décollée du sol. Dans ce cas, placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) puis à nouveau en position | (On). Le témoin ABS s'éteint lorsque la vitesse atteint 30 km/h.

Témoin du système de contrôle de couple

Si le témoin se comporte de l'une des façons suivantes, le système de contrôle de couple peut présenter un problème grave. Réduire la vitesse et faire contrôler le véhicule par un concessionnaire dès que possible.

- Le témoin s'allume et reste allumé (en continu) pendant la conduite.
- Le témoin ne s'allume pas lorsque le contacteur d'allumage est en position | (On).
- Le témoin ne s'éteint pas lorsque la vitesse est supérieure à 5 km/h.

Même si le témoin de contrôle de couple est allumé, le véhicule présentera un mode de fonctionnement normal sans la fonction de contrôle de couple.

▶ Lorsque le témoin s'allume en cours de fonctionnement du contrôle de couple, il est nécessaire de fermer complètement l'accélérateur afin de retrouver un mode de fonctionnement normal.

Le témoin de contrôle du couple peut s'allumer si la roue arrière tourne alors qu'elle est décollée du sol. Dans ce cas, placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) puis à nouveau en position | (On). Le témoin du système de contrôle de couple s'éteint lorsque la vitesse atteint 5 km/h.

Si le témoin « – » clignote au niveau de l'affichage du rapport engagé en conduite

NC750XD

Si le témoin « – » clignote en cours de conduite, il peut s'agir d'un problème grave au niveau de la transmission à double embrayage.

Stationner le véhicule en toute sécurité et le faire contrôler immédiatement par un concessionnaire.

Il reste possible de conduire votre véhicule en suivant les étapes ci-dessous :

1. Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off).
2. Placer le contacteur d'allumage en position | (On) et démarrer le moteur.

En cas d'impossibilité de démarrer le moteur :

Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) et déplacer légèrement le véhicule d'avant en arrière (pour désengager les rapports).

Placer à nouveau le contacteur d'allumage en position | (On) et démarrer le moteur.

En cas de nouvel échec de démarrage du moteur :

Démarrer le moteur tout en actionnant le levier ou la pédale de frein.

S'il est possible de passer du point mort N au mode D :

Lorsque l'indicateur de rapport indique qu'un rapport est engagé, il est possible de conduire sur ce rapport.

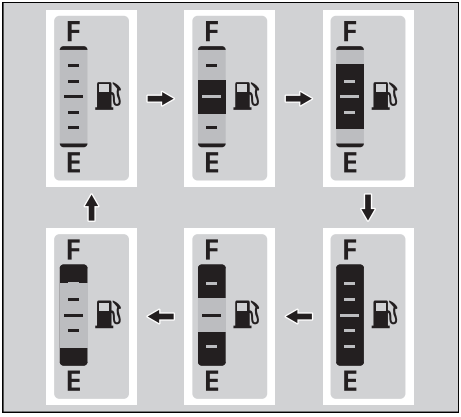
Il vous est alors possible de vous rendre chez un concessionnaire à vitesse modérée.

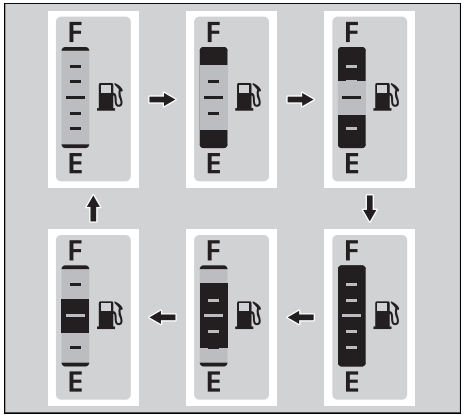
En cas d'impossibilité de passer du point mort N au mode D et si le témoin « – » clignote :

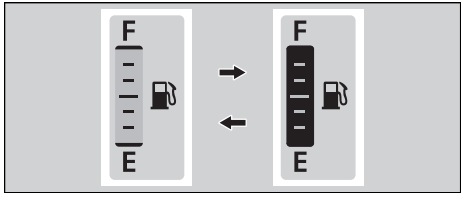
Des dégâts empêchent la conduite de la moto. Faire immédiatement contrôler votre véhicule par un concessionnaire.

Indication de panne de l'indicateur de jauge de carburant

En cas de défaut du système d'alimentation de carburant, les indicateurs de niveau de carburant s'affichent comme illustré sur la figure.
Si cela se produit, contacter dès que possible votre concessionnaire.

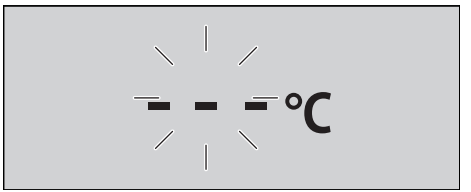






Indication de panne de la jauge de température de liquide de refroidissement

En cas de défaut du système de refroidissement, « --- » clignote comme illustré. Si cela se produit, contacter dès que possible votre concessionnaire.



La réparation d'un pneu crevé ou la dépose d'une roue nécessite des outils spéciaux et des compétences techniques. Nous vous recommandons de confier ce type d'opération à votre concessionnaire.
Toujours faire contrôler/remplacer un pneu par un concessionnaire après une réparation d'urgence.

Réparation d'urgence avec une trousse de réparation des pneus

Si votre pneu présente une crevaison mineure, il est possible de réaliser une réparation d'urgence à l'aide d'une trousse de réparation des pneus sans chambre à air. Suivre les instructions fournies avec la trousse de réparation pour roue de secours.
Il est très dangereux de rouler avec un pneu ayant fait l'objet d'une réparation provisoire. Ne pas dépasser 50 km/h. Faire remplacer le pneu par un concessionnaire dès que possible.

⚠ATTENTION

Il peut être très dangereux de rouler avec un pneu ayant fait l'objet d'une réparation provisoire. Une réparation défaillante peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

S'il est nécessaire de prendre la route avec un pneu ayant subi une réparation provisoire, conduire prudemment à des vitesses n'excédant pas 50 km/h jusqu'au remplacement du pneu.

Problème d'appairage du smartphone

Symptôme	Cause/action corrective
Impossible d'appairer un smartphone	Certains smartphones que vous utilisez peuvent être incompatibles avec le véhicule et/ou les fonctions opérationnelles peuvent être limitées.
	Vérifier que le véhicule et le smartphone sont tous les deux en mode d'appairage. ➡P. 81
	Vérifier qu'aucun autre appareil à proximité n'est également en cours d'appairage avant de tenter à nouveau l'appairage. La présence d'un dispositif *Bluetooth*® à proximité peut parfois affecter l'appairage, notamment à cause des interférences entre ondes radio, etc.
	Lors de la connexion d'un smartphone, s'assurer qu'aucun autre dispositif *Bluetooth*® prêt pour l'appairage n'est présent à proximité. La présence d'un dispositif *Bluetooth*® à proximité peut parfois affecter l'appairage, notamment à cause des interférences entre ondes radio, etc.
	Vérifier que les informations d'appairage du véhicule sont supprimées des paramètres *Bluetooth*® de votre smartphone. Selon le smartphone utilisé, il se peut que la connexion ne soit pas possible si les informations de couplage ne sont pas supprimées.

Symptôme	Cause/action corrective
Impossible de connecter un smartphone	Selon le smartphone utilisé, il peut s'écouler un certain temps avant que le véhicule ne se connecte au smartphone et ne commence à utiliser une application dédiée.
	La connexion peut être temporairement déconnectée au démarrage du moteur ; ceci est un phénomène normal et non pas un dysfonctionnement. Le smartphone est alors reconnecté après le démarrage du moteur.
	Vérifier que l'icône d'état *Bluetooth*® s'allume. En se référant au manuel d'instructions de votre smartphone, vérifier que votre smartphone est en état de connexion.
	Certains smartphones que vous utilisez peuvent ne pas se connecter automatiquement. Pour la procédure de connexion, suivre les instructions du manuel d'instructions de votre smartphone.
	Vous ne pouvez pas connecter plusieurs smartphones à la fois.

Si le problème persiste après avoir effectué les contrôles ci-dessus, faire contrôler son véhicule par le concessionnaire.

Batterie à plat

Mettre la batterie en charge à l'aide d'un chargeur de batterie pour moto.
Déposer la batterie du véhicule avant la mise en charge.

Ne pas utiliser de chargeur de batterie pour automobile : cela provoquerait une surchauffe de la batterie du véhicule et des dommages irréversibles. Si la batterie ne reprend pas sa charge après la mise en charge, contacter un concessionnaire.

REMARQUE

Il est déconseillé de procéder à un démarrage de secours avec une batterie de voiture : ceci endommagerait le circuit électrique du véhicule.

Ampoule de feu grillée

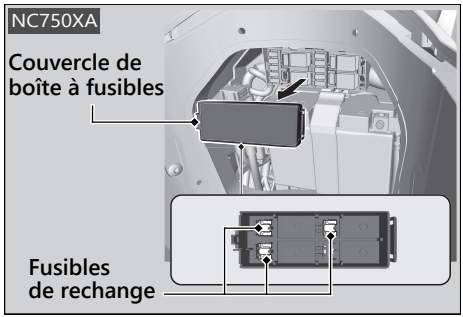
Tous les éclairages du véhicule sont assurés par des LED. Si l'une des LED ne s'allume pas, contacter un concessionnaire pour réparation.

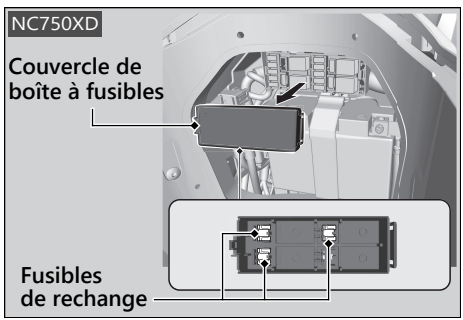
Fusible grillé

Voir la section « Contrôle et remplacement des fusibles » avant de manipuler les fusibles. ➡P. 116

Fusibles dans la boîte à fusibles

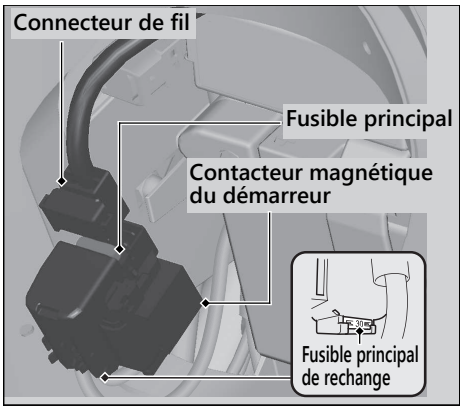
1. Ouvrir le coffre à bagages. ➡P. 103
2. Déposer le couvercle d'entretien. ➡P. 132
3. Déposer le couvercle de la boîte à fusibles.
4. Retirer les fusibles l'un après l'autre à l'aide de l'extracteur de fusibles fourni dans la trousse à outils et vérifier si l'un des fusibles est grillé. Toujours remplacer un fusible grillé par un fusible de calibre identique.
   ▶ Des fusibles de rechange sont fournis à l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles.
5. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.





Suite page suivante

Fusible principal



1. Ouvrir le coffre à bagages. P. 103
2. Déposer le couvercle d'entretien. P. 132
3. Débrancher le connecteur de fil du contacteur magnétique de démarreur.
4. Retirer le fusible principal et vérifier s'il est grillé. Toujours remplacer un fusible grillé par un fusible de calibre identique.
   ▶ Un fusible principal de rechange est fourni dans le contacteur magnétique de démarreur.
5. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

REMARQUE

Un fusible qui grille de façon répétée indique un probable défaut électrique. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Informations

Enregistreurs de diagnostic d'entretien ..... P. 166
Clés ..... P. 166
Instruments, commandes et autres fonctions ..... P. 168
Entretien de l'aspect du véhicule ..... P. 180
Remisage de votre véhicule ..... P. 184
Transport de votre véhicule ..... P. 185
L'environnement et vous ..... P. 186
Numéros de série ..... P. 187
Carburants contenant de l'alcool ..... P. 188
Convertisseur catalytique ..... P. 189

Enregistreurs de diagnostic d'entretien

Votre véhicule est équipé de dispositifs concernant l'entretien qui enregistrent des informations sur les performances du groupe motopropulseur et les conditions de conduite.
Les données peuvent aider le technicien à effectuer le diagnostic, les réparations et l'entretien du véhicule. Ces données ne sont accessibles à personne d'autre, sauf dans le cas d'exigences légales ou avec la permission du propriétaire du véhicule.
Cependant, ces données sont accessibles à Honda, à ses concessionnaires agréés, réparateurs agréés, son personnel, ses représentants et sous-traitants à des fins exclusives de diagnostic technique, recherche et développement du véhicule.

Clés

Clé de contact

Ce véhicule est livré avec deux clés de contact et une plaquette code clé avec un numéro de clé et un code-barres.

La clé de contact contient une puce codée spéciale reconnue par le système antidémarrage (HISS) afin de pouvoir démarrer le moteur. Manipuler la clé avec soin afin d'éviter d'endommager les composants du système antidémarrage.

- Ne pas tordre les clés ou les soumettre à des contraintes excessives.
- Eviter toute exposition prolongée aux rayonnements du soleil ou aux températures élevées.
- Ne pas meuler, percer ou modifier de quelque manière la forme d'origine des clés.
- Ne pas les exposer à des champs magnétiques puissants.

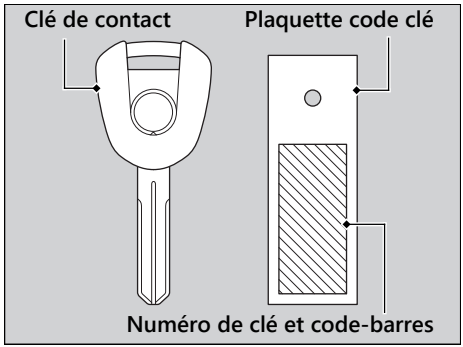
En cas de perte de toutes les clés de contact et de la plaquette code clé, il est nécessaire de faire remplacer le groupe PGM-FI/module de commande de l'allumage par un concessionnaire. Pour éviter cela, conserver un double des clés.

En cas de perte d'une clé, en faire immédiatement un double.

Pour faire un double de clé et l'enregistrer sur le système HISS, porter la clé de secours, la plaquette code clé et le véhicule chez son concessionnaire.

► Conserver la plaquette code clé dans un endroit sûr.

Un porte-clé en métal peut endommager la zone en périphérie du contacteur d'allumage.



Instruments, commandes et autres fonctions

Contacteur d'allumage

Le fait de laisser le contacteur d'allumage en position ❙ (On), le moteur coupé, entraînera la décharge de la batterie.
Ne pas tourner la clé tout en conduisant.

Contacteur d'arrêt du moteur

Ne pas utiliser le contacteur d'arrêt du moteur, sauf en cas d'urgence. L'actionnement de ce contacteur coupe immédiatement le moteur, ce qui rend le pilotage du véhicule dangereux.
L'arrêt du moteur à partir du contacteur d'arrêt du moteur doit être suivi de la mise en position ○ (Off) du contacteur d'allumage. Le non-respect de cette consigne entraînera la décharge de la batterie.

Odomètre

L'affichage reste sur 999 999 si l'odomètre dépasse 999 999.

Totalisateur partiel

Chaque totalisateur partiel revient à 0.0 lorsque le kilométrage dépasse 9 999,9.

HISS

Le système de sécurité d'allumage Honda (HISS) bloque le système d'allumage du moteur en cas d'utilisation d'une clé mal codée pour démarrer le moteur. Lorsque le contacteur d'allumage est en position ○ (Off), le système antidémarrage HISS reste en alerte, même si le témoin HISS ne clignote pas.
Si le contacteur d'allumage est en position | (On) et que le contacteur d'arrêt du moteur est en position ○ (Run), le témoin HISS s'allume puis s'éteint au bout de quelques secondes, indiquant qu'il est possible de faire démarrer le moteur. **Le témoin HISS ne s'éteint pas** P. 150

Le témoin HISS se met à clignoter toutes les 2 secondes pendant 24 heures après que le contacteur d'allumage a été placé en position ○ (Off). Cette fonction peut être activée ou désactivée. P. 48

Directive UE

Ce système antidémarrage est conforme à la directive RE (Equipements radioélectriques) (2014/53/UE).

CE

La déclaration de conformité à la directive RED est remise à l'acheteur au moment de l'achat. La conserver dans un endroit sûr. Si cette déclaration de conformité a été égarée ou n'a pas été remise, s'adresser au concessionnaire.

Argentine uniquement



Mexique uniquement

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Maroc uniquement

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 24/03/2021

Paraguay uniquement



Singapour uniquement



Afrique du Sud uniquement



Porte-documents

Le manuel du propriétaire ainsi que les documents d'enregistrement et d'assurance peuvent être rangés dans un porte-documents en plastique logé sous le coffre à bagages. P. 103

Système de coupure de l'allumage

Un capteur d'inclinaison coupe automatiquement le moteur et la pompe d'alimentation de carburant en cas de chute du véhicule. Pour réinitialiser le capteur, placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off), puis sur ❙ (On) avant de pouvoir redémarrer le moteur.

Système d'embrayage à glissement assisté

NC750XA

L'embrayage à glissement assisté empêche le blocage de la roue arrière lorsque la décélération du véhicule engendre un effet de frein moteur important. Il rend également la commande du levier d'embrayage plus légère.
Utiliser uniquement de l'huile moteur de classification MA pour le véhicule. L'utilisation d'une huile moteur autre qu'une huile de classification MA peut endommager l'embrayage à glissement assisté.

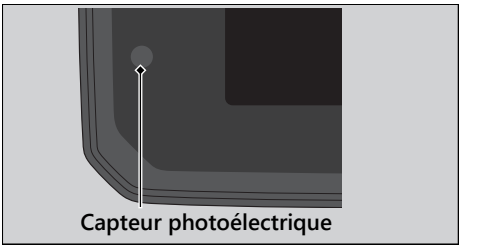
Système d'accélérateur à commande électrique

Ce modèle est équipé d'un système d'accélérateur à commande électrique.
Ne pas placer d'objets magnétiques ou d'objets sensibles aux interférences magnétiques à proximité des commutateurs de guidon droit.

Commande d'intensité lumineuse automatique

La luminosité du rétroéclairage et du fond d'écran du compteur est automatiquement contrôlée lorsque « AUTO » est sélectionné dans le réglage de la LUMINOSITE ou du FOND D'ECRAN. ➔P. 51 ➔P. 52
La luminosité ambiante est détectée par le capteur photoélectrique.

Ne pas endommager ou couvrir le capteur photoélectrique.
Cela risque d'empêcher le bon fonctionnement de la commande d'intensité lumineuse automatique.


Capteur photoélectrique

Honda RoadSync

Directive UE

CE

Déclaration UE de conformité simplifiée :

Par la présente, Visteon Corporation déclare que le type d'équipement radio SAB01 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante : http://www.visteondocs.com/.

български	С това фирмата **Visteon Corporation** декларира, че частта **SAB01**е в съответствие със съществените изисквания и други приложими разпоредби на директивата 2014/53/ЕС.
Česky	**Visteon Corporation** tímto prohlašuje, že tento **SAB01**je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk	Undertegnede **Visteon Corporation** erklærer herved, at følgende udstyr **SAB01**overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch	Hiermit erklärt **Visteon Corporation**, dass sich das Gerät **SAB01**in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Eesti	Käesolevaga kinnitab **Visteon Corporation** seadme **SAB01**vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, **Visteon Corporation**, declares that this **SAB01**is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español	Por medio de la presente **Visteon Corporation** declara que el **SAB01**cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.

Suite page suivante

Ελληνική	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ **Visteon Corporation** ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ **SAB01**ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/ΕΚ.
Français	Par la présente **Visteon Corporation** déclare que l'appareil **SAB01**est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Italiano	Con la presente **Visteon Corporation** dichiara che questo **SAB01** è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviski	Ar šo **Visteon Corporation** deklarē, ka **SAB01** atbilst Direktīvas 2014/53/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių	Šiuo **Visteon Corporation** deklaruoja, kad šis **SAB01** atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands	Hierbij verklaart **Visteon Corporation** dat het toestel **SAB01**in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EG.
Malti	Hawnhekk, **Visteon Corporation**, jiddikjara li dan **SAB01** jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 2014/53/UE.
Magyar	Alulírott, **Visteon Corporation** nyilatkozom, hogy a **SAB01** megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb elõírásainak.
Polski	Niniejszym **Visteon Corporation** oświadcza, że **SAB01** jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português	**Visteon Corporation** declara que este **SAB01** está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovensko	**Visteon Corporation** izjavlja, da je ta **SAB01** v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovensky	**Visteon Corporation** týmto vyhlasuje, že **SAB01**spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Suomi	**Visteon Corporation** vakuuttaa täten että **SAB01** tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska	Härmed intygar **Visteon Corporation** att denna **SAB01** står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.

Íslenska	Hér með lýsir **Visteon Corporation** yfir því að **SAB01** er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Norsk	**Visteon Corporation** erklærer herved at utstyret **SAB01** er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
Crnogorski jezik, Црногорски језик	Ovim, **Visteon Corporation**, izjavljuje da ovaj **SAB01** je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/UE.
Română	Prin prezenta, **Visteon Corporation**, declară că acest **SAB01** respectă cerințele esențiale și alte dispoziții relevante din Directiva 2014/53 / UE.
Türkiye	**Visteon Corporation**, işbu **SAB01** 'ın 2014/53 / EU Direktifinin esas şartları ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
Hrvatska	Ovime **Visteon Corporation** izjavljuje da je ovaj **SAB01** u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53 / EU.

Les informations suivantes doivent également être incluses dans le cas d'un équipement radio émettant intentionnellement des ondes radio :

a. Bande de fréquence : **2,4 GHz**

b. Puissance de fréquence radio maximale transmise dans la ou les bandes de fréquence dans lesquelles l'équipement radio fonctionne. **Puissance de sortie maximale = 3,5 dBm**

Royaume-Uni uniquement

Par la présente, Visteon Corporation déclare que le type d'équipement radio SAB01 est conforme aux exigences statutaires correspondantes. Le texte complet de la déclaration de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante : www.visteondocs.com.

Bande de fréquence : _2,4_ GHz

a. Puissance de fréquence radio maximale transmise dans la ou les bandes de fréquence dans lesquelles l'équipement radio fonctionne.
b. Puissance de sortie maximale = _3,5_ dBm

Singapour uniquement

Complies with IMDA Standards DA105282

Serbie uniquement



Paraguay uniquement



Ukraine uniquement

Кінцевий посібник користувача



Модель:
Діапазон частот: 2400 – 2483.5 МГц
Максимальна потужність вихідної потужності (Bluetooth): 1.66 дБм
Дана Visteon Corporation заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
Повний текст декларації про відповідність можна знайти на сайті за адресою: https://www.visteondocs.com/.

Maroc uniquement

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR00039411ANRT2023
Date d'agrément: 27/07/2023

Mexique uniquement

Importer name and Postal address in Mexico

Uni-trade Brokers, S.C.
Rio Tizapán 1783 Col. Atlas, Guadalajara, Jalisco,
México. C.P. 44870

Brand / model

Visteon / SAB01

Specification of voltage

VCC: 13.2 V DC
Current:0.2A
Power: 2.64W

Name and address where the warranty can be served (in Mexico)

Uni-trade Brokers, S.C.
Rio Tizapán 1783 Col. Atlas, Guadalajara, Jalisco,
México. C.P. 44870

Warranty period, items covered and possible limitations or exceptions

Uni-trade Brokers, S.C.
Rio Tizapán 1783 Col. Atlas, Guadalajara, Jalisco,
México. C.P. 44870

Certification ID

Homologation by IFT ID: HOVISA24-07847

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pied causar su operación no deseada

Ghana uniquement

Approval number : NCA Approved : 7M-7E7-10D-DSR
Device name: Bluetooth unit
Model name: SAB01
Manufacturer: Visteon Corporation
Classification of Specified Radio Equipment : Article 2,Paragraph 1,Item 19,2.4GHz band low-power data communication system
Type of emissions Frequency and RF Output Power : F1D 2402 ~2480MHz(2MHz spacing 40 channels) 0.00164W
Specification of voltage : VCC: 13.2 V DC Current:0.2A

Entretien de l'aspect du véhicule

Un nettoyage et un polissage fréquents sont essentiels pour préserver la durée de vie de votre Honda. Un véhicule propre permet de mieux identifier les éventuels problèmes.
Plus particulièrement, l'eau de mer et le sel utilisé sur les chaussées en prévention du gel génèrent une importante corrosion. De plus, la boue et la poussière peuvent accélérer l'usure de la suspension avant et provoquer des fuites d'huile. Toujours laver soigneusement le véhicule après avoir roulé en bord de mer, sur des chaussées salées, boueuses ou poussiéreuses.

Nettoyage

Laisser refroidir le moteur, le silencieux, les freins et les autres pièces chaudes avant de procéder au nettoyage.

1. Rincer abondamment le véhicule avec un tuyau d'arrosage basse pression afin d'éliminer la saleté en surface.
2. Si nécessaire, utiliser une éponge ou un chiffon doux avec un détergent doux pour éliminer les saletés de la chaussée.
   ► Nettoyer la bulle, le diffuseur de phare, les panneaux, ainsi que les autres composants en plastique avec précaution afin d'éviter de les rayer.
   Eviter de diriger le jet d'eau vers le filtre à air, le silencieux et les pièces électriques.
3. Rincer abondamment le véhicule à l'eau claire et sécher avec un chiffon doux et propre.
4. Une fois que le véhicule a séché, lubrifier toutes les pièces mobiles.
   ► S'assurer que le lubrifiant ne souille pas les freins et les pneus. Des disques, des plaquettes, un tambour ou des segments de frein souillés d'huile entraînent une réduction critique de la puissance de freinage et peuvent être à l'origine d'un accident.
5. Lubrifier la chaîne de transmission immédiatement après le nettoyage et le séchage du véhicule.

6. Appliquer une couche de cire pour empêcher la corrosion.
- ▶ Eviter les produits contenant des détergents corrosifs ou des solvants chimiques. Ces produits peuvent endommager les pièces métalliques, peintes ou en plastique de votre véhicule. Ne pas appliquer de cire sur les pneus et les freins.
- ▶ Si le véhicule est équipé de pièces revêtues de peinture mate, ne pas appliquer de cire sur la surface de ces pièces.

Consignes de nettoyage

Respecter les consignes suivantes pour le nettoyage du véhicule :

- Ne pas utiliser un nettoyeur haute pression :
  - ▶ Les nettoyeurs haute pression peuvent endommager les pièces mobiles et électriques, et les rendre inopérantes.
  - ▶ L'eau pénétrant dans l'admission d'air peut être acheminée dans le corps de papillon et/ou pénétrer dans le filtre à air.
- Ne pas diriger le jet d'eau directement sur le silencieux :
  - ▶ La pénétration d'eau dans le silencieux peut empêcher le démarrage et entraîner la formation de rouille à l'intérieur du silencieux.
- Sécher les freins :
  - ▶ L'eau affecte la puissance de freinage. Après le nettoyage, actionner les freins par intermittence à faible allure pour accélérer le séchage.
- Ne pas diriger le jet d'eau dans le coffre à bagages :
  - ▶ La pénétration d'eau dans le coffre à bagages peut endommager vos documents et autres biens.
- Ne pas diriger le jet d'eau directement sur le filtre à air :
  - ▶ La pénétration d'eau dans le filtre à air peut empêcher le démarrage du moteur.
- Ne pas diriger le jet d'eau directement sur le phare :
  - ▶ Le verre interne du phare peut se brouiller temporairement après un lavage ou en cas de conduite par temps pluvieux. Ce phénomène n'a aucun impact sur le fonctionnement du phare. Cependant, en cas d'accumulation d'une grande quantité d'eau ou de formation de givre à l'intérieur du ou des verres, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Suite page suivante

- Ne pas utiliser de pâtes à polir ou de cires sur les surfaces peintes mates :
  ▶ Nettoyer les surfaces peintes mates à l'aide d'un chiffon doux ou d'une éponge, de beaucoup d'eau et d'un détergent doux. Sécher avec un chiffon doux et propre.

Composants en aluminium

L'aluminium se corrode au contact de la poussière, de la boue ou du sel de la route. Nettoyer régulièrement les pièces en aluminium et respecter les consignes suivantes afin d'éviter les éraflures :

- Ne pas utiliser de brosses dures, de paille de fer ou de détergents abrasifs.
- Eviter d'emprunter les trottoirs afin de ne pas frotter.

Panneaux

Respecter les consignes suivantes afin d'éviter les éraflures et les taches :

- Nettoyer délicatement à l'éponge douce et à l'eau.
- Pour éliminer les taches incrustées, utiliser un détergent dilué et rincer abondamment à l'eau.
- Veiller à ne pas renverser d'essence, de liquide de frein ni de détergent sur les instruments, les panneaux ou le phare.

Bulle

Nettoyer la bulle avec beaucoup d'eau et un chiffon doux ou une éponge. (Ne pas utiliser de produits détergents ou de produits de nettoyage chimiques sur la bulle.) Sécher avec un chiffon doux et propre.

REMARQUE

Pour ne pas risquer de rayer ou d'endommager la bulle, n'utiliser que de l'eau et un chiffon doux ou une éponge pour la nettoyer.

Si la bulle est très sale, utiliser un détergent neutre dilué avec une éponge et beaucoup d'eau.
Veiller à bien rincer tout le détergent. (Des résidus de détergent peuvent provoquer le fendillement de la bulle.)
Si des rayures ne peuvent pas être enlevées et gênent la visibilité, remplacer la bulle.

Veiller à ne pas mettre d'électrolyte de la batterie, de liquide de frein ou d'autres solvants chimiques sur la bulle et sa garniture. Ceci endommagerait le plastique.

Pot d'échappement et silencieux

Le pot d'échappement et le silencieux sont en acier inoxydable, mais peuvent être tachés par la boue ou la poussière.

Pour éliminer la boue ou la poussière, utiliser une éponge humide et un abrasif liquide de cuisine, puis bien rincer à l'eau propre. Sécher avec une peau de chamois ou un chiffon doux.

Si nécessaire, éliminer les taches de chaleur avec un produit à structure fine en vente dans le commerce. Rincer ensuite de la même manière que lors du nettoyage de la boue ou de la poussière.

Suite page suivante

Ne pas utiliser de nettoyant domestique abrasif du commerce lorsque le conduit d'échappement et le silencieux sont peints. Utiliser un détergent neutre pour nettoyer les surfaces peintes du conduit d'échappement et du silencieux. En cas de doute sur le revêtement du conduit d'échappement et du silencieux, contacter son concessionnaire.

REMARQUE

Bien que l'échappement soit en acier inoxydable, il peut toutefois se tacher. Eliminer les traces et les taches dès leur apparition.

Remisage de votre véhicule

En cas de remisage en extérieur, il est recommandé d'utiliser une housse de protection intégrale.

Suivre les recommandations suivantes s'il est prévu de remiser le véhicule pendant une période prolongée :

- Laver votre véhicule et enduire de cire toutes les surfaces peintes (à l'exception des surfaces peintes mates). Enduire les pièces chromées d'huile antirouille.
- Graisser la chaîne de transmission. ➔ P. 117
- Placer le véhicule sur un support d'entretien et placer une cale sous chacun des pneus afin de les isoler du sol.
- Après une averse, retirer la housse de protection et laisser sécher le véhicule.

- Déposer la batterie (➡ P. 127) afin d'éviter qu'elle ne se décharge. Charger entièrement la batterie, puis la placer dans une zone ombragée et suffisamment aérée.
  - ► Si la batterie reste sur le véhicule, débrancher la borne négative ⊖ pour éviter qu'elle ne se décharge.

A l'issue de la période de remisage, contrôler tous les points d'entretien préconisés par le Programme d'entretien.

Transport de votre véhicule

Le cas échéant, transporter le véhicule sur une remorque pour moto ou sur un camion ou une remorque à plateau, équipé d'une rampe de chargement ou d'une plateforme de levage. Fixer le véhicule à l'aide de sangles. Ne jamais tenter de tracter le véhicule avec une roue ou deux roues au sol.

REMARQUE

Le remorquage de votre véhicule avec une ou plusieurs roues au sol peut endommager gravement la transmission.

L'environnement et vous

Posséder et piloter un véhicule peut être très agréable ; mais il vous incombe également de prendre soin de l'environnement.

Choisir des produits de nettoyage respectueux de l'environnement

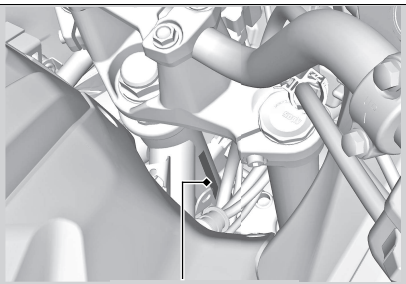
Utiliser un détergent biodégradable pour nettoyer votre véhicule. Eviter les produits de nettoyage en aérosols contenant des chlorofluorocarbones (CFC) qui contribuent à la destruction de la couche d'ozone.

Recyclage des déchets

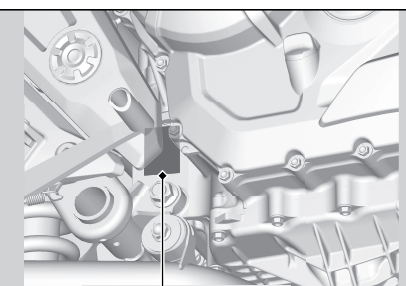
Placer l'huile et les autres déchets toxiques dans des conteneurs agréés et les porter dans un centre de recyclage. Contacter un concessionnaire, un organisme de travaux publics ou un service environnemental pour trouver le centre de recyclage le plus proche, et pour obtenir des consignes de mise au rebut des déchets non recyclables. Ne pas jeter l'huile moteur usagée aux ordures ni la vidanger dans les égouts ou au sol. L'huile, l'essence, le liquide de refroidissement et les solvants de nettoyage usagés contiennent des toxines susceptibles de blesser les employés des déchetteries, et de contaminer l'eau potable, les lacs, les rivières et les océans.

Numéros de série

Les numéros de série du cadre et du moteur identifient de manière unique votre véhicule et sont nécessaires à l'immatriculation de votre véhicule. Ils peuvent également être requis lors de la commande de pièces de rechange.
Il est recommandé de noter ces numéros et de les conserver en lieu sûr.



Numéro du cadre



Numéro du moteur

Carburants contenant de l'alcool

Certains carburants traditionnels mélangés à de l'alcool sont disponibles dans certaines régions afin de réduire les émissions polluantes et de respecter les normes de pureté de l'air. En cas d'utilisation d'un carburant mélangé, vérifier qu'il ne contient pas de plomb et qu'il présente l'indice d'octane minimal requis.

Les carburants composés suivants peuvent être utilisés dans votre véhicule :

- Ethanol (alcool éthylique) jusqu'à 10 % en volume.
  - ▶ L'essence contenant de l'éthanol est généralement commercialisée sous la désignation d'essence-alcool.

L'utilisation d'une essence contenant plus de 10 % d'éthanol peut :

- Endommager la peinture du réservoir de carburant.
- Endommager les tubes en caoutchouc de la conduite de carburant.
- Entraîner la corrosion du réservoir de carburant.
- Altérer la conduite.

REMARQUE

L'utilisation de carburants mélangés à des taux supérieurs aux taux approuvés peut endommager les pièces métalliques, en caoutchouc et en plastique du circuit de carburant.

En cas de symptômes indésirables en fonctionnement ou de problèmes de performances, utiliser une autre marque d'essence.

Convertisseur catalytique

Ce véhicule est équipé d'un convertisseur catalytique à trois voies. Le convertisseur catalytique contient des métaux précieux qui agissent comme catalyseur dans des réactions chimiques à haute température qui transforment les hydrocarbures (HC), le monoxyde de carbone (CO) et les oxydes d'azote (NOx) des gaz d'échappement en composés inoffensifs.

Un convertisseur catalytique défectueux contribue à la pollution atmosphérique et peut réduire les performances du moteur. En cas de remplacement, toujours utiliser une unité d'origine Honda ou son équivalent.

Respecter les recommandations suivantes afin de protéger le convertisseur catalytique du véhicule :

- Utiliser toujours de l'essence sans plomb. L'essence au plomb peut endommager le convertisseur catalytique.
- Maintenir le moteur en bon état de fonctionnement.
- Faire réparer son véhicule en cas de ratés du moteur, de retours de flammes, de calages du moteur, ou tout autre défaut entravant la bonne marche du moteur ; le cas échéant, s'arrêter et couper le moteur.

■ Composants principaux

Longueur hors-tout	2 210 mm	
Largeur hors-tout	846 mm	
Hauteur hors-tout	1 330 mm	
Empattement	**NC750XA**	1 525 mm
	NC750XD	1 535 mm
Garde au sol minimum	145 mm	
Angle de chasse	27° 0′	
Longueur de chasse	110 mm	
Poids en ordre de marche	**NC750XA**	216 kg
	NC750XD	226 kg
Capacité maximum en charge *1	209 kg	
Poids maximum de bagages embarqués	27 kg	
	Coffre à bagages	5,0 kg
Nombre de passagers	Pilote et 1 passager	
Rayon de braquage minimum	3,00 m	
Cylindrée	745 cm³	
Alésage x course	77,0 x 80,0 mm	
Taux de compression	10,7 : 1	
Carburant	Essence sans plomb Recommandé : indice d'octane recherche 91 ou supérieur	

Carburants contenant de l'alcool	ETHANOL jusqu'à 10 % en volume	
Capacité du réservoir	14,1 L	
Batterie	YTZ12S 12 V-11 Ah (10 HR) / 11,6 Ah (20 HR)	
Rapport de transmission	1re	2,666
	2e	1,904
	3e	1,454
	4e	1,178
	5e	0,967
	6e	0,815
Rapport de réduction (primaire/final)	**NC750XA**	1,731 / 2,687
	NC750XD	1,921 / 2,411

*1 : pilote, passager, bagages et accessoires inclus

■ Données d'entretien

Dimensions des pneus	Avant	120/70 ZR 17 M/C (58W)
	Arrière	160/60 ZR 17 M/C (69W)
Type de pneus		Radial, sans chambre à air
Pneu recommandé	Avant	DUNLOP D609F
		METZELER TOURANCE NEXT N
	Arrière	DUNLOP D609
		METZELER TOURANCE NEXT
Catégories d'utilisation des pneus *1	Normale	Autorisé
	Spéciale	Non autorisé
	Neige	Non autorisé
	Mobylette	Non autorisé
Pression de gonflage des pneus	Avant	250 kPa (2,50 kgf/cm²)
	Arrière	290 kPa (2,90 kgf/cm²)
Profondeur de sculpture minimum	Avant	1,5 mm
	Arrière	2,0 mm
Bougie d'allumage	(standard)	IFR6G-11K (NGK)
Ecartement des bougies d'allumage	(non réglable)	1,0 - 1,1 mm
Ralenti	1 200 ± 100 tr/mn	
Huile moteur recommandée	Huile 4 temps pour moto Honda, classification de service API SJ ou supérieure, à l'exception des huiles désignées « Energy Conserving » (économie d'énergie) ou « Resource Conserving » (économie de ressources) SAE 10W-30, norme JASO T 903 MA	

Contenance en huile moteur	**NC750XA**	Après vidange	3,4 L
		Après vidange et remplacement du filtre à huile moteur	3,6 L
		Après démontage	4,0 L
	NC750XD	Après vidange	3,1 L
		Après vidange et remplacement du filtre à huile moteur	3,4 L
		Après vidange et remplacement du filtre à huile moteur et d'embrayage	3,4 L
		Après démontage	4,0 L
Liquide de frein recommandé	Liquide de frein DOT 4 Honda		
Liquide de refroidissement préconisé	Sauf Singapour, Hong Kong		Liquide de refroidissement Pro Honda HP
	Singapour, Hong Kong		LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT PREPARE HONDA
Capacité du circuit de refroidissement	1,69 L		

Lubrifiant recommandé pour la chaîne de transmission	Lubrifiant pour chaîne de transmission conçu spécifiquement pour chaînes à joints toriques. A défaut, utiliser de l'huile pour engrenages SAE 80 ou 90.		
Débattement de la chaîne de transmission	25 - 35 mm		
Chaîne de transmission standard		DID 520V0 ou RK 520KHO	
		Nombre de maillons	114
Pignons standard	**NC750XA**	Pignon d'entraînement	16T
		Pignon mené	43T
	NC750XD	Pignon d'entraînement	17T
		Pignon mené	41T

*1 : réglementation UE

■ Ampoules

Phare	LED
Feu stop/feu arrière	LED
Clignotant avant/feu de position	LED
Clignotant arrière	LED
Eclairage de plaque d'immatriculation	LED

■ Fusibles

Fusible principal	30 A
Autre fusible	30 A, 15 A, 10 A

Manuel du propriétaire en ligne
https://www.hondamotopub.com/



HONDA

33MKW620
00X33-MKW-6200

XXX.XXXX.XX.S
IMPRIMÉ EN XXXXX