Le présent manuel est une pièce à part entière du véhicule ; il doit rester en permanence sur le véhicule et doit être cédé au nouveau propriétaire en cas de revente.

Cette publication inclut les informations les plus récentes disponibles avant l'impression. Honda Motor Co., Ltd. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans obligation quelconque.

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans autorisation écrite.

Il est possible que le véhicule illustré dans le présent manuel d'utilisation ne corresponde pas exactement à votre propre véhicule.

© 2019 Honda Motor Co., Ltd.

Bienvenue

Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouveau véhicule Honda. Vous faites à présent partie de la grande famille de clients satisfaits qui apprécient, aux quatre coins du monde, la qualité apportée par Honda dans chacun de ses produits.

Afin de garantir votre sécurité et votre plaisir de piloter, merci de :

- Lire attentivement ce manuel du propriétaire.
- Respecter toutes les consignes et procédures indiquées dans ce manuel.
- Prêter attention aux messages de sécurité contenus dans ce manuel et sur le véhicule.

- Les codes suivants figurant dans ce manuel identifient chacun des pays.
- Les illustrations de ce manuel s'inspirent du modèle CRF1100D4 type II ED.

Codes pays

Code	Pays
CRF1100A	
ED, II ED	Ventes directes en Europe, France, Afrique du Sud, Turquie
CRF1100A2	
ED, II ED	Ventes directes en Europe, France, Afrique du Sud, Turquie
CRF1100A4	
ED, II ED	Ventes directes en Europe, France, Afrique du Sud, Turquie
CRF1100D	
ED, II ED	Ventes directes en Europe, France, Afrique du Sud, Turquie
CRF1100D2	
ED, II ED	Ventes directes en Europe, France, Afrique du Sud, Turquie
CRF1100D4	
ED, II ED	Ventes directes en Europe, France, Afrique du Sud, Turquie

* Les caractéristiques peuvent différer selon chaque territoire.

Quelques mots sur la sécurité

La sécurité du conducteur ainsi que celle d'autrui sont très importantes. L'utilisation de ce véhicule en toute sécurité est une importante responsabilité. Pour vous aider à prendre des décisions éclairées en matière de sécurité, nous avons indiqué diverses procédures et autres informations sur des étiquettes de sécurité et dans ce manuel. Ces informations vous avertissent de dangers potentiels pour vous et les autres.
Bien entendu, il ne serait ni pratique ni possible de signaler tous les risques liés à l'utilisation et à l'entretien de ce véhicule. Il faut donc faire preuve de bon sens.

Vous trouverez des informations de sécurité importantes sous diverses formes et notamment celles-ci :

- Etiquettes de sécurité sur le véhicule
- Messages de sécurité précédés d'un symbole d'avertissement ⚠ et de l'un des trois mots suivants :
  DANGER, ATTENTION ou PRECAUTION.
  Ces termes signifient :

⚠DANGER

Il y a DANGER CERTAIN de MORT ou de BLESSURES GRAVES si les instructions ne sont pas suivies.

⚠ATTENTION

Il peut y avoir DANGER de MORT ou de BLESSURES GRAVES si les instructions ne sont pas suivies.

⚠PRECAUTION

Il y a un RISQUE de BLESSURES si les instructions ne sont pas suivies.

Vous trouverez d'autres informations importantes sous les rubriques suivantes :

REMARQUE Informations destinées à vous aider à ne pas endommager votre véhicule, d'autres biens ou l'environnement.

Sommaire

Sécurité du véhicule	P. 2
Guide d'utilisation	P. 20
Entretien	P. 232
Dépannage	P. 298
Informations	P. 339
Spécifications	P. 359
Index	P. 365

Sécurité du véhicule

Cette section contient d'importantes informations sur la sécurité de conduite de votre véhicule. Merci de la lire attentivement.

Consignes de sécurité ..... P. 3
Etiquettes à pictogrammes ..... P. 7
Mesures de sécurité ..... P. 12
Précautions de conduite ..... P. 13
Accessoires et modifications ..... P. 17
Sécurité en tout-terrain ..... P. 18
Charge ..... P. 19

Consignes de sécurité

Pour votre sécurité, respecter les consignes suivantes :

- Effectuer tous les contrôles réguliers et de routine indiqués dans ce manuel.
- Couper le moteur et maintenir le véhicule à distance de toute source d'étincelles et de flammes avant de remplir le réservoir de carburant.
- Ne pas faire tourner le moteur dans un lieu clos ou partiellement clos. Le monoxyde de carbone contenu dans les gaz d'échappement est toxique et potentiellement mortel.

Toujours porter un casque

C'est un fait avéré : le port du casque et d'équipements de protection réduit significativement le nombre et la gravité des blessures à la tête et sur les autres parties du corps. Aussi, porter systématiquement un casque homologué, ainsi qu'un équipement de protection.
➔ P. 12

Avant de conduire

Veiller à être dans un bon état physique et mental, et à ne pas être sous l'emprise d'alcool, de drogues ou de médicaments. Veiller à porter un casque homologué et un équipement de protection et à ce que votre passager fasse de même. Demander à votre passager de se tenir à la poignée de maintien ou à la taille du conducteur, d'accompagner ses mouvements en virages, et de garder les pieds sur les repose-pieds, même à l'arrêt.

Prendre le temps d'apprendre et de pratiquer

Même s'il ne s'agit pas d'une première expérience de pilotage de ce type de véhicule, prendre le temps de pratiquer dans un endroit sûr pour se familiariser avec les commandes et la tenue de route de ce véhicule, ainsi qu'avec son gabarit et son poids.

Etre vigilant

Etre toujours attentif aux autres véhicules alentour et ne jamais supposer que les autres usagers voient la moto. Etre toujours prêt à effectuer une manœuvre d'évitement.

Rester visible

Se rendre le plus visible possible, particulièrement la nuit, en portant des vêtements réfléchissants clairs, en se plaçant dans l'angle de vue des autres usagers, en signalant ses changements de direction ou de file, et en utilisant son avertisseur sonore lorsque cela est nécessaire.

Rester vigilant concernant les dangers du tout-terrain

En tout-terrain, vous devez faire face à des obstacles imprévus.
Analyser en permanence le terrain pour repérer les tournants, les dénivellations, les rochers, les ornières et autres accidents de terrain.
Toujours conduire à une vitesse suffisamment basse pour repérer les dangers et avoir le temps d'y faire face.

Ne pas dépasser ses limites

Ne jamais rouler au-delà de ses capacités ou plus vite que les conditions ne le permettent. La fatigue et le manque d'attention peuvent altérer le jugement et la capacité à piloter en toute sécurité.

Ne pas prendre la route après avoir consommé de l'alcool

L'alcool est incompatible avec la conduite. La capacité du conducteur à réagir lorsque les conditions changent diminue dès le premier verre et chaque verre supplémentaire allonge le temps de réaction. Ne pas conduire après avoir bu et veiller à ce que vos amis fassent de même.

Veiller à ce que son véhicule Honda soit toujours en bon état

Il est important de garder le véhicule correctement entretenu et en état de rouler en toute sécurité.
Une panne peut poser des problèmes, surtout si l'on est loin de toute aide.
Contrôler le véhicule avant chaque utilisation et effectuer toutes les opérations d'entretien recommandées. Ne jamais dépasser les limites de charge (P. 19) ; ne jamais modifier le véhicule et ne jamais installer d'accessoires susceptibles d'altérer sa sécurité (P. 17).

En cas d'accident de la route

La sécurité des personnes est prioritaire. Si vous-même ou quelqu'un d'autre a été blessé, il convient de prendre le temps d'évaluer la gravité des blessures et s'il est sûr de reprendre la route. Appeler une assistance routière si nécessaire. Respecter également la réglementation en vigueur si une autre personne ou un autre véhicule est impliqué dans l'accident.

Si la décision de continuer à rouler est prise, placer d'abord le contacteur d'allumage en position O (Off) et évaluer l'état de votre véhicule. Rechercher les éventuelles fuites de liquide, vérifier le serrage des principaux écrous et boulons, puis contrôler le guidon, les leviers de commande, les freins et les roues. Piloter lentement et prudemment.
Il est possible que le véhicule ait été endommagé et que les dégâts ne soient pas immédiatement apparents. Faire contrôler l'intégralité du véhicule par un réparateur qualifié dès que possible.

Batterie lithium-ion (Li-Ion)

En cas d'odeur inhabituelle provenant de la batterie lithium-ion (Li-Ion), garer le véhicule dans un endroit sûr à l'extérieur et loin de tout objet inflammable, puis placer le contacteur d'allumage en position O (Off). Faire immédiatement contrôler votre véhicule en concession.

Risques liés au monoxyde de carbone

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique, incolore et inodore. L'inhalation de monoxyde de carbone peut provoquer un évanouissement et entraîner la mort.

Si le moteur tourne dans un endroit clos ou partiellement clos, l'air inspiré peut contenir un taux dangereux de monoxyde de carbone.
Ne jamais faire tourner le véhicule à l'intérieur d'un garage ou d'un autre local fermé.

⚠ATTENTION

Le fait de faire tourner le moteur de votre véhicule dans un lieu fermé ou même partiellement fermé peut entraîner une accumulation rapide de monoxyde de carbone.

Respirer ce gaz incolore et inodore peut entraîner rapidement un évanouissement, voire la mort.

Le moteur de votre véhicule doit tourner uniquement dans un lieu en extérieur et bien aéré.

Etiquettes à pictogrammes

Les pages suivantes indiquent la signification des différentes étiquettes. Certaines étiquettes constituent une mise en garde vis-à-vis de dangers potentiels susceptibles de provoquer des blessures graves. D'autres fournissent des informations de sécurité importantes. Lire attentivement ces informations et ne pas enlever les étiquettes.

Si une étiquette se décolle ou devient illisible, s'adresser au concessionnaire pour la remplacer.

Chaque étiquette porte un symbole spécifique. La signification de chaque symbole et de chaque étiquette est la suivante.



Lire attentivement les instructions du manuel du propriétaire.



Lire attentivement les instructions du manuel d'atelier. Par mesure de sécurité, ne confier l'entretien de votre véhicule qu'à votre concessionnaire.



DANGER (sur fond ROUGE)
Le non-respect de ces instructions vous expose à une MORT CERTAINE ou à des BLESSURES GRAVES.
ATTENTION (sur fond ORANGE)
Le non-respect de ces instructions peut vous exposer à un risque de MORT ou de BLESSURES GRAVES.
PRECAUTION (sur fond JAUNE)
Le non-respect de ces instructions peut vous exposer à un risque de BLESSURES.



ETIQUETTE DE BATTERIE
DANGER

- Ne pas démonter, modifier ou souder l'unité principale et les bornes de batterie. Cela pourrait entraîner une fuite, une production de chaleur, une explosion, un incendie ou une perte de vision en raison d'une fuite de l'électrolyte.
  En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincer immédiatement avec beaucoup d'eau et consulter un spécialiste de la vue (ophtalmologiste) aussi vite que possible.
- Conserver ce produit à distance des flammes et des sources de chaleur élevée. Eloigner la batterie de toute flamme (allumettes, briquets, cigarettes, étincelles au niveau des bornes ou de machines de soudage ou meules).
  Cela pourrait entraîner une production de chaleur, une explosion ou un incendie.
- Lire attentivement ce manuel.
  Si ce produit est manipulé de façon incorrecte, cela peut entraîner des dommages sur le véhicule, une production de chaleur, une explosion, un incendie, une perte de vision ou des brûlures.



ETIQUETTE DE BOUCHON DE RADIATEUR
DANGER

NE JAMAIS OUVRIR A CHAUD.

Risque de brûlures par le liquide de refroidissement chaud.

Début d'ouverture de la valve d'air de décharge à **1,1 kgf/cm²**.

ETIQUETTE D'AVERTISSEMENT SUR LES ACCESSOIRES ET LA CHARGE
ATTENTION

ACCESSOIRES ET CHARGE

CRF1100A/D



CRF1100A2/A4/D2/D4



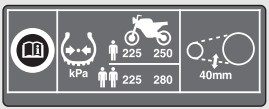
- L'ajout d'accessoires et de bagages peut affecter la stabilité et la maniabilité de ce véhicule.
- Avant d'installer tout accessoire, lire attentivement les instructions du manuel du propriétaire et de la notice de montage.
- CRF1100A/D
  Le poids total des accessoires et des bagages ajouté au poids du conducteur et du passager ne doit pas excéder **220 kg**, soit la capacité maximum en charge.
  CRF1100A2/A4/D2/D4
  Le poids total des accessoires et des bagages ajouté au poids du conducteur et du passager ne doit pas excéder **218 kg**, soit la capacité maximum en charge.
- Le poids total des bagages ne doit jamais excéder **29 kg**.
- Il est déconseillé de monter de gros carénages sur la fourche ou sur le guidon.



ETIQUETTE SUR L'AMORTISSEUR ARRIERE
GAZ SOUS PRESSION
Ne pas ouvrir. Ne pas chauffer.



ETIQUETTE D'INFORMATIONS SUR LES PNEUS
ATTENTION
Si des pneus M+S sont installés, maintenir la vitesse maximum à moins de **160 km/h**.



ETIQUETTE D'INFORMATIONS SUR LES PNEUS ET LA CHAINE DE TRANSMISSION

Pression d'air de pneu à froid :

[Conducteur seul]

Avant **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**

Arrière **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

[Conducteur et passager]

Avant **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**

Arrière **280 kPa (2,80 kgf/cm²)**

Maintenir la chaîne réglée et lubrifiée.

Garde **35 à 45 mm**



ETIQUETTE DE RAPPEL DE SECURITE

Pour votre sécurité, porter systématiquement un casque et un équipement de protection.

ETIQUETTE DE CARBURANT

Essence sans plomb uniquement

ETHANOL jusqu'à 10 % en volume



ETIQUETTE DE PORTE-BAGAGES ARRIERE

CRF1100A2/A4/D2/D4

Ne pas dépasser **10 kg**.

Mesures de sécurité

- Piloter prudemment et garder les mains sur le guidon et les pieds sur les repose-pieds.
- Veiller à ce que le passager garde ses mains sur la poignée de maintien ou autour de votre taille, et ses pieds sur les repose-pieds pendant la conduite.
- Toujours garder à l'esprit la sécurité de son passager, ainsi que celle des autres conducteurs et motocyclistes.

Equipement de protection

Le conducteur et le passager doivent porter un casque homologué, un équipement de protection, une protection des yeux et des vêtements de protection haute visibilité. Adapter sa conduite aux conditions climatiques et à l'état de la chaussée.

Casque

Homologué, haute visibilité et à la taille appropriée.

- Il doit être ajusté, mais rester confortable avec la jugulaire verrouillée.
- Visière ne restreignant pas le champ de vision ou masque homologué.

⚠ATTENTION

L'absence de casque multiplie les risques de blessures graves ou mortelles en cas d'accident.

Le conducteur et le passager doivent porter en permanence un casque et un équipement de protection homologués.

Gants

Gants longs en cuir, à haute résistance à l'abrasion

Bottes ou chaussures de pilotage

Bottes robustes à semelles antidérapantes et protège-malléoles

Veste et pantalon

Veste de protection à manches longues haute visibilité et pantalon résistant adapté au pilotage (ou combinaison de protection)

Accessoires supplémentaires pour la conduite tout-terrain

Des vêtements de conduite normaux peuvent également être convenables pour une conduite tout-terrain occasionnelle. Toutefois, si vous prévoyez une conduite tout-terrain sérieuse, vous aurez besoin d'accessoires tout-terrain plus sérieux. En plus de votre casque et de vos lunettes de protection, nous vous recommandons des bottes et des gants pour moto tout-terrain, un pantalon de conduite avec renforts de genouillère et de hanche, un pull avec renforcements au coude et une protection pour la poitrine et les épaules.

Précautions de conduite

Période de rodage

Au cours des 500 premiers kilomètres de conduite, respecter les consignes suivantes afin de garantir la fiabilité et les performances du véhicule dans le temps.

- Eviter les démarrages pleins gaz et les accélérations brusques.
- Eviter les freinages appuyés et les rétrogradations trop rapides.
- Piloter de façon prudente et modérée.

Freins

Respecter les consignes suivantes :

- Eviter les freinages trop appuyés et les rétrogradations trop rapides.
  - ▶ Un freinage trop appuyé peut altérer la stabilité du véhicule.
  - ▶ Réduire son allure tant que possible avant les prises de virage afin d'éviter les dérapages.

- Se montrer extrêmement prudent sur les surfaces offrant peu d'adhérence.
  ▶ Les pneus dérapent plus facilement sur de telles surfaces et les distances de freinage sont plus importantes.
- Eviter de freiner continuellement.
  ▶ La répétition des freinages, notamment sur les longues pentes raides, peut entraîner une surchauffe des freins et en réduire l'efficacité. L'utilisation du frein moteur combinée à un freinage intermittent permet de réduire sa vitesse.
- Actionner simultanément les freins avant et arrière pour obtenir une efficacité optimale des freins.

Système de freinage antiblocage des roues (ABS)

Ce modèle est équipé d'un système de freinage antiblocage des roues (ABS) permettant d'éviter le blocage des roues sur les freinages appuyés.
L'ABS fonctionne selon les informations fournies par l'unité de mesure d'inertie (IMU).

- L'ABS ne permet pas de réduire la distance de freinage. Sous certaines conditions, l'ABS peut même rallonger la distance d'arrêt.
- L'ABS ne fonctionne pas si la vitesse est inférieure à 10 km/h.
- Il est possible que le levier et la pédale de frein se rétractent légèrement lors du freinage. Ceci est normal.
- Toujours utiliser les pneus avant/arrière et les pignons préconisés afin de garantir des performances optimales du système ABS.

Frein moteur

Le frein moteur aide à ralentir le véhicule lorsque l'accélérateur est relâché. Pour accentuer cet effet, rétrograder. L'utilisation du frein moteur combinée à un freinage intermittent permet de réduire sa vitesse, notamment sur les longues pentes raides.

Sur chaussées humides ou mouillées

La chaussée est glissante lorsqu'elle est humide ; des freins humides réduisent d'autant la puissance de freinage.
Se montrer extrêmement vigilant sur chaussées humides.
Si les freins sont mouillés, les actionner à basse vitesse pour en accélérer le séchage.

Stationnement

- Stationner la moto sur une surface ferme et de niveau.
- En cas de stationnement en pente faible ou sur un sol meuble, placer le véhicule de telle sorte qu'il ne puisse pas bouger ou chuter.
- S'assurer que les pièces chaudes ne peuvent pas entrer en contact avec des matériaux inflammables.
- Ne pas toucher le moteur, le silencieux, les freins ou d'autres pièces chaudes avant que ces pièces n'aient refroidi.
- Afin de minimiser les risques de vol, bloquer le guidon et retirer la clé lorsque le véhicule est laissé sans surveillance.
  Il est également recommandé d'utiliser un dispositif antivol.

Stationnement sur la béquille latérale

1. Arrêter le moteur.
2. Abaisser la béquille latérale.
3. Pencher lentement le véhicule sur la gauche jusqu'à ce que tout son poids repose sur la béquille latérale.
4. Braquer le guidon sur la gauche jusqu'en butée.
   ▶ Si le guidon est braqué sur la droite, la stabilité est réduite et le véhicule peut alors chuter.
5. Placer le contacteur d'allumage sur la position (Lock) et retirer la clé. P. 121

Consignes relatives au carburant et au ravitaillement en carburant

Respecter les consignes suivantes afin de protéger le moteur, le circuit d'alimentation et le convertisseur catalytique :

- Utiliser exclusivement du carburant sans plomb.
- Respecter l'indice d'octane recommandé. Un indice d'octane plus faible altère les performances du moteur.
- Ne pas utiliser de carburant présentant une concentration élevée d'alcool. P. 353
- Ne pas utiliser d'essence éventée ou contaminée ni de mélange huile/essence.
- Eviter toute pénétration d'impuretés ou d'eau dans le réservoir de carburant.

Contrôle de couple sélectionnable Honda

Lorsque le contrôle de couple sélectionnable Honda (contrôle du couple) détecte le patinage de la roue arrière à l'accélération, il limite le couple moteur appliqué à la roue arrière en fonction du niveau de contrôle de couple sélectionné.
De plus, le système facilite le mouvement rapide pendant le cabré lorsque l'accélération basée sur le niveau de contrôle de couple est sélectionnée.

Le système de contrôle du couple permet un léger patinage à l'accélération lorsqu'il est réglé sur les plus bas niveaux de contrôle du couple. Sélectionner un niveau correspondant à vos compétences et aux conditions de conduite.

Le système de contrôle du couple n'est pas fonctionnel en décélération et n'empêche pas le dérapage de la roue arrière sous l'action du couple moteur. Ne pas couper l'accélérateur trop brusquement, particulièrement sur chaussées humides.

Le système de contrôle du couple ne permet pas de compenser l'état de la chaussée ou un actionnement trop brusque de l'accélérateur. Toujours prendre en compte les conditions de circulation, ainsi que vos propres compétences pour la gestion de la poignée d'accélérateur.
Si votre véhicule reste coincé dans la boue, la neige ou le sable, il est souvent plus facile de l'en dégager en désactivant temporairement le système de contrôle de couple.
La désactivation provisoire du système de contrôle du couple peut également vous aider à garder la maîtrise et l'équilibre en pilotage tout-terrain.

Toujours utiliser les pneumatiques et les pignons préconisés afin de garantir les performances optimales du contrôle du couple.

Accessoires et modifications

Nous vous recommandons fortement de ne pas ajouter d'accessoires n'ayant pas été conçus spécifiquement pour votre véhicule par Honda, ou d'apporter des modifications par rapport à la configuration d'origine. Ceci risquerait d'altérer la sécurité du véhicule.
La modification de votre véhicule peut également annuler la garantie et le rendre légalement inutilisable sur la voie publique. Avant de monter des accessoires sur le véhicule, s'assurer que la modification est sûre et réglementaire.

⚠ATTENTION

Des accessoires ou des modifications inappropriés peuvent être à l'origine d'un accident dans lequel vous pourriez être grièvement blessé, voire tué.

Observer l'ensemble des consignes du présent manuel du propriétaire relatives aux modifications et accessoires.

Ne pas tracter une remorque ou un side-car avec le véhicule. Le véhicule n'est pas prévu pour cela et sa maniabilité pourrait en être gravement altérée.

Sécurité en tout-terrain

Apprendre à piloter dans une zone tout-terrain dégagée de tout obstacle avant de s'aventurer sur des terrains non familiers.

- Toujours respecter les lois et réglementations en vigueur concernant la pratique en tout-terrain.
- Ne pas rouler sur les propriétés privées sans autorisation préalable. Eviter et respecter les lieux indiqués « Propriété privée ».
- Se faire accompagner par une tierce personne équipée de son propre véhicule de sorte à pouvoir se porter assistance mutuellement en cas de souci.
- La connaissance de votre véhicule est capitale en cas de survenue d'un problème en zone isolée.
- Ne jamais rouler au-delà de vos capacités et de votre expérience, ou plus vite que les conditions ne le permettent.
- Rester prudent sur les terrains inconnus. La présence de rochers, de trous ou de ravins cachés pourrait se révéler catastrophique.
- Un silencieux est requis dans la plupart des zones tout-terrain.
  Ne pas modifier le système d'échappement.
  Le bruit est un facteur nuisible pour autrui et donne une mauvaise image du motocyclisme.

Charge

- Toute surcharge affecte la tenue de route, le freinage et la stabilité du véhicule.
  Toujours adapter sa vitesse à la charge embarquée.
- Eviter toute surcharge et respecter les limites de charge.
  Capacité maximale en charge / Poids de bagages maximum ➡ P. 359
- Fixer fermement les bagages, répartir uniformément les charges, à proximité du centre du véhicule.
- Ne placer aucun objet à proximité des feux ou du silencieux.

De plus, respecter ces conseils lorsque vous conduisez en tout-terrain, sur des routes difficiles :

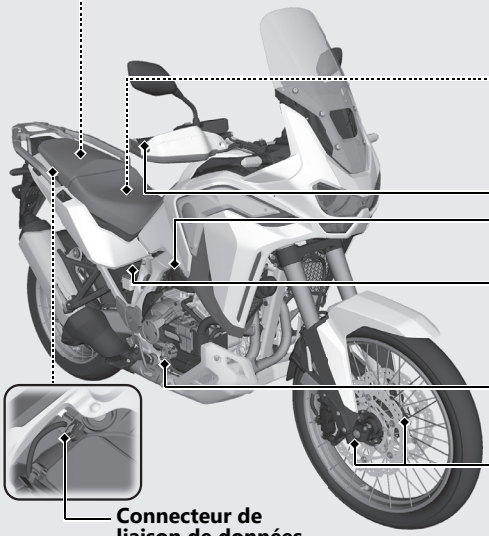
- Ne pas transporter de passager.
- Réduire au maximum la taille et le poids de la charge.
  S'assurer que la charge ne puisse pas être accrochée à un objet quelconque et qu'elle n'affecte en aucun cas votre position de conduite ou votre équilibre.

⚠ATTENTION

Une surcharge ou un chargement inapproprié peut être à l'origine d'un accident dans lequel vous pourriez être grièvement blessé, voire tué.

Respecter toutes les limites de charge et les autres consignes du présent manuel en matière de charge.

Emplacement des pièces



Arrache-fusible, clé hexagonale, Tournevis plat/cruciforme, Manche de tournevis P. 230

Porte-documents P. 229

Poignée des gaz P. 282

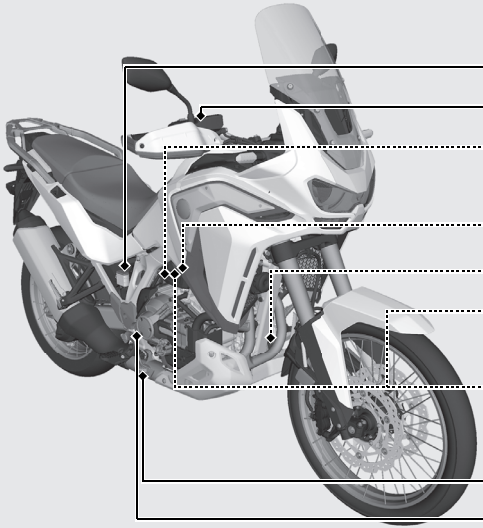
Couvercle du compartiment de batterie P. 251

Régleur d'amortissement en compression de la suspension arrière CRF1100A/A2/D/D2 P. 294

Filtre à huile d'embrayage CRF1100D/D2/D4 P. 264

Régleurs d'amortissement en compression de la suspension avant CRF1100A/A2/D/D2 P. 288

Connecteur de liaison de données



Réservoir de liquide de frein arrière P. 268

Réservoir de liquide de frein avant P. 268

Fusible principal et fusible principal ABS P. 336

Reniflard de carter P. 283

Filtre à huile moteur P. 262

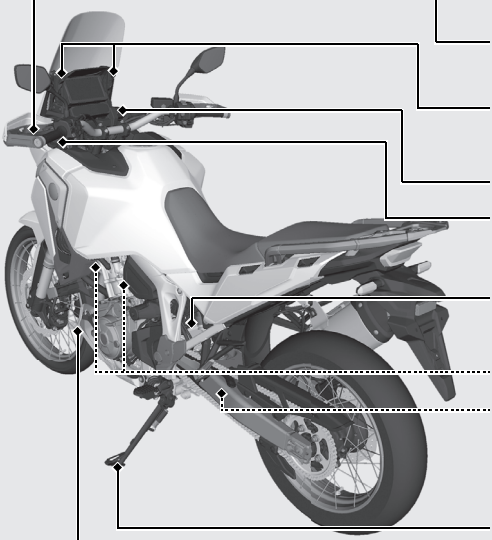
Fusible FI et fusible principal 2 CRF1100A/A2/A4 P. 337

Fusible FI et fusible principal 2 et fusible principal DCT CRF1100D/D2/D4 P. 338

Pédale de frein arrière

Réservoir de liquide de refroidissement P. 266

Emplacement des pièces *(Suite)*



Levier d'embrayage CRF1100A/A2/A4 P. 279

Levier de frein de stationnement CRF1100D/D2/D4 P. 270

Levier de verrouillage de la bulle CRF1100A2/A4/D2/D4 P. 296

Prise USB P. 226

Prise d'accessoire CRF1100A2/A4/D2/D4 P. 225

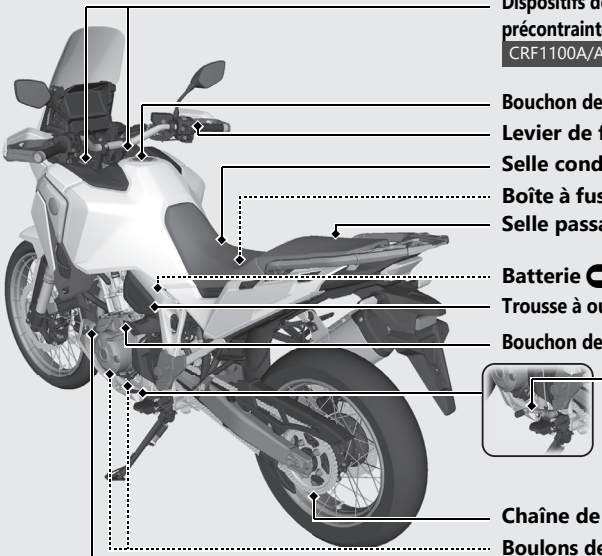
Molette de réglage de précharge du ressort de la suspension arrière CRF1100A/A2/D/D2 P. 290

Reniflards de carter P. 283

Dispositif de réglage de l'amortissement en détente de suspension arrière CRF1100A/A2/D/D2 P. 293

Béquille latérale P. 272

Tôle de protection P. 257



Dispositifs de réglage de l'amortissement en détente/ précontrainte de ressort de suspension avant
CRF1100A/A2/D/D2 P. 286 P. 287

Bouchon de remplissage de carburant P. 224

Levier de frein avant P. 285

Selle conducteur P. 253

Boîte à fusibles et fusible ABS FSR P. 335

Selle passager P. 255

Batterie P. 250

Trousse à outils/Boîte à outils P. 230 P. 259

Bouchon de remplissage d'huile moteur P. 260

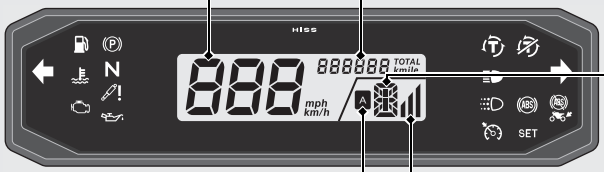
Levier de vitesses
CRF1100A/A2/A4 P. 208

Chaîne de transmission P. 273

Boulons de vidange d'huile moteur P. 262

Jauge d'huile moteur P. 260

Instruments



Contrôle de l'affichage

Lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ❙ (On), tous les segments d'indication d'état et les segments numériques s'affichent. Si l'un de ces indicateurs ne s'affiche pas au moment voulu, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Indicateur de rapport

CRF1100A/A2/A4

Le rapport engagé est indiqué par l'indicateur de rapport.

▶ « - » s'affiche lorsque la transmission n'est pas engagée correctement.

CRF1100D/D2/D4

Le rapport engagé est indiqué par l'indicateur de rapport lorsque le MODE MT est sélectionné.
L'indicateur peut clignoter si :

▶ La roue avant quitte le sol.

▶ On tourne la roue alors que le véhicule est à la verticale sur la béquille.

Ceci est normal. Pour réactiver le système, placer le contacteur d'allumage sur la position ○ (Off) puis à nouveau sur ❙ (On).

L'indicateur de rapport indique D lorsque le mode D est sélectionné dans le MODE AT.
L'indicateur de rapport indique S lorsque le mode S est sélectionné dans le MODE AT.

Si le témoin « - » clignote au niveau de l'affichage du rapport engagé en cours de conduite : P. 305

Témoin de niveau de mode S P. 211

CRF1100D/D2/D4

Instruments *(Suite)*

Ecran multi-informations

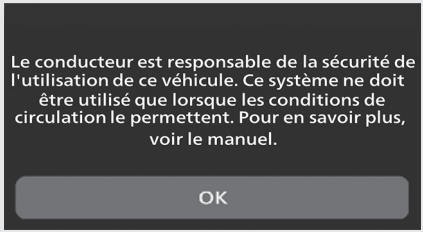
Votre véhicule est équipé d'un écran multi-informations qui présente différentes fonctions et différents paramètres.

L'écran multi-informations est un écran tactile. Pour l'utiliser, toucher l'écran.

- Certaines fonctions manuelles et paramètres sont désactivés ou inutilisables lorsque le véhicule est en mouvement. Il est impossible de sélectionner un menu grisé tant que le véhicule n'est pas à l'arrêt.

Lorsque le contacteur d'allumage est placé sur ▌ (On), le message Remarque s'affiche à l'écran pendant quelques secondes.

Lire le message Remarque, puis appuyer sur le contacteur **ENT** ou appuyer sur [OK] sur l'écran.



Ecran d'accueil

Cet écran permet d'accéder aux différentes options de réglage et fonctions.

Pour revenir à l'écran d'accueil : P. 38



Informations de conduite

Il est possible de revenir aux informations de conduite.

Les informations de conduite comportent 3 affichages : un affichage image couleur or, un affichage image couleur argent et un affichage image couleur bronze.

Ces affichages sont utilisés en fonction du mode de conduite.

Affichage image couleur or P. 28

Affichage image couleur argent P. 32

Affichage image couleur bronze P. 35

Pour modifier le réglage de l'affichage pour chaque mode de conduite P. 81

Téléphone

Il est possible de passer des appels via des dispositifs audio *Bluetooth*® connectés en *Bluetooth*®.

Média

Il est possible de lire de la musique à partir de dispositifs *Bluetooth*®.

Réglages

Différents paramètres peuvent être sélectionnés.

Informations de conduite

Affichage image couleur or

Jauge de température d'air
P. 66

Horloge (affichage 12 heures ou 24 heures)
Pour régler l'horloge : P. 90

Affichage du mode de conduite P. 142

Témoin de béquille latérale P. 66

Témoin de sous-information P. 41



Vitesse définie sur le régulateur de vitesse
La vitesse définie pour le régulateur de vitesse s'affiche.
Régulateur de vitesse : P. 215

Compteur de vitesse

Tachymètre

REMARQUE

Ne pas utiliser le moteur dans la zone rouge du tachymètre. Un régime moteur trop élevé peut affecter la durée de vie du moteur.

Zone rouge du tachymètre
(plage de régime moteur trop élevé)

Jauge de carburant

Carburant restant lorsque seul le segment V (1er) se met à clignoter :
Environ 3,6 L (CRF1100A/D)
Environ 3,9 L (CRF1100A2/A4/D2/D4)

Si le témoin de jauge de carburant clignote : P. 306

REMARQUE

Il est préférable de faire le plein lorsque la lecture approche du premier segment V. Le manque de carburant peut provoquer des ratés et endommager le pot catalytique.



Jauge de température de liquide de refroidissement

Quand le liquide de refroidissement dépasse la température spécifiée, tous les segments passent au rouge et le segment Ch (6e) clignote et le témoin de température élevée de liquide de refroidissement s'allume. P. 300

Si le témoin de température de liquide de refroidissement clignote : P. 307



Témoin de niveau de contrôle du couple [T] P. 133
Lorsque le témoin clignote, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

[EB] Témoin de niveau de [Frein mot.] P. 142
Lorsque le témoin clignote, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

[P] Témoin de niveau de [Puissance] P. 142
Lorsque le témoin clignote, faire contrôler la moto par un concessionnaire.



Témoin de contacteur G [G] P. 126 CRF1100D/D2/D4
Lorsque le témoin clignote, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Témoin de mode ABS [ABS] P. 142
Lorsque le témoin clignote, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

[S] Témoin [Général] P. 142 CRF1100A4/D4
Lorsque le témoin clignote, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Icône d'état des poignées chauffantes

CRF1100A2/A4/D2/D4

L'icône d'état des poignées chauffantes s'affiche lorsque le chauffage des poignées est activé. P. 132

Si l'icône d'état des poignées chauffantes clignote : P. 307

Indicateur de rapport

CRF1100A/A2/A4

Le rapport engagé est indiqué par l'indicateur de rapport.

- « - » s'affiche lorsque la transmission n'est pas engagée correctement.

CRF1100D/D2/D4

Le rapport engagé est indiqué par l'indicateur de rapport.

L'indicateur peut clignoter si :

- La roue avant quitte le sol.
- On tourne la roue alors que le véhicule est à la verticale sur la béquille.

Ceci est normal. Pour réactiver le système, placer le contacteur d'allumage sur la position ○ (Off) puis à nouveau sur ❙ (On).

L'indicateur de rapport indique D lorsque le mode D est sélectionné dans le MODE AT.

L'indicateur de rapport indique S lorsque le mode S est sélectionné dans le MODE AT.

1 /S — **Témoin de niveau de mode S** P. 211

Si le témoin « - » clignote au niveau de l'affichage du rapport engagé en cours de conduite : P. 305

Instruments *(Suite)*

Affichage image couleur argent

Horloge (affichage 12 heures ou 24 heures)
Pour régler l'horloge : P. 90

Témoin de béquille latérale P. 66

Affichage du mode de conduite P. 142



REMARQUE

Il est préférable de faire le plein lorsque la lecture approche du premier segment V. Le manque de carburant peut provoquer des ratés et endommager le pot catalytique.



Jauge de carburant

Carburant restant lorsque seul le segment V (1er) se met à clignoter :
Environ 3,6 L (CRF1100A/D)
Environ 3,9 L (CRF1100A2/A4/D2/D4)

Si le témoin de jauge de carburant clignote : P. 306

Icône d'état des poignées chauffantes

CRF1100A2/A4/D2/D4

L'icône d'état des poignées chauffantes s'affiche lorsque le chauffage des poignées est activé. P. 132

Si l'icône d'état des poignées chauffantes clignote : P. 307

Jauge de température d'air P. 66

Tachymètre

REMARQUE

Ne pas utiliser le moteur dans la zone rouge du tachymètre. Un régime moteur trop élevé peut affecter la durée de vie du moteur.

Zone rouge du tachymètre
(plage de régime moteur trop élevé)

Compteur de vitesse

Vitesse définie sur le régulateur de vitesse
La vitesse définie pour le régulateur de vitesse s'affiche.
Régulateur de vitesse : P. 215

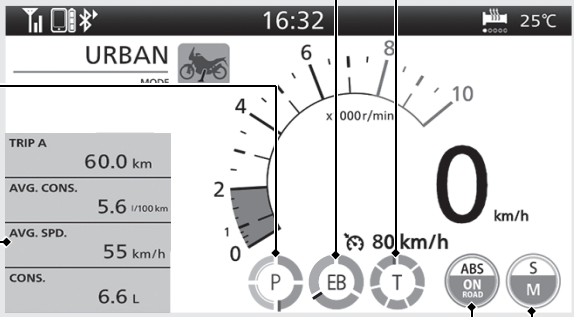
Instruments *(Suite)*

Témoin de niveau de contrôle du couple [T] P. 133
Lorsque le témoin clignote, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

[EB] Témoin de niveau de [Frein mot.] P. 142
Lorsque le témoin clignote, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

[P] Témoin de niveau de [Puissance] P. 142
Lorsque le témoin clignote, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Témoin de sous-information P. 41



Témoin de mode ABS [ABS] P. 142
Lorsque le témoin clignote, faire contrôler la moto par un

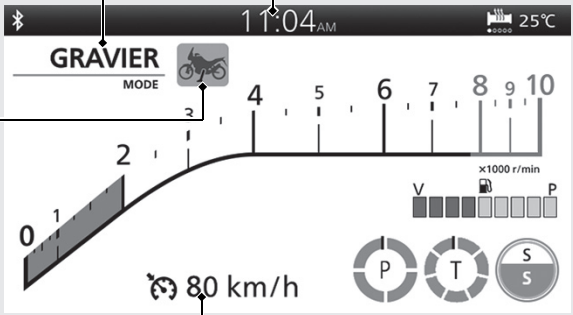
[S] Témoin [Général] P. 142 CRF1100A4/D4
Lorsque le témoin clignote, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Affichage image couleur bronze

Horloge (affichage 12 heures ou 24 heures)
Pour régler l'horloge : P. 90

Affichage du mode de conduite P. 142

Témoin de béquille latérale P. 66



Vitesse définie sur le régulateur de vitesse
La vitesse définie pour le régulateur de vitesse s'affiche.
Régulateur de vitesse : P. 215

Instruments *(Suite)*

Icône d'état des poignées chauffantes

CRF1100A2/A4/D2/D4

L'icône d'état des poignées chauffantes s'affiche lorsque le chauffage des poignées est activé. P. 132

Si l'icône d'état des poignées chauffantes clignote : P. 307



[P] Témoin de niveau de [Puissance] P. 142

Lorsque le témoin clignote, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Témoin de niveau de contrôle du couple [T] P. 133

Lorsque le témoin clignote, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

[S] Témoin [Général] P. 142

CRF1100A4/D4

Lorsque le témoin clignote, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Jauge de température d'air P. 66

Tachymètre

REMARQUE

Ne pas utiliser le moteur dans la zone rouge du tachymètre. Un régime moteur trop élevé peut affecter la durée de vie du moteur.

Zone rouge du tachymètre
(plage de régime moteur trop élevé)

Jauge de carburant
Carburant restant lorsque seul le segment V (1er) se met à clignoter :
Environ 3,6 L (CRF1100A/D)
Environ 3,9 L (CRF1100A2/A4/D2/D4)
Si le témoin de jauge de carburant clignote : P. 306

REMARQUE

Il est préférable de faire le plein lorsque la lecture approche du premier segment V.
Le manque de carburant peut provoquer des ratés et endommager le pot catalytique.

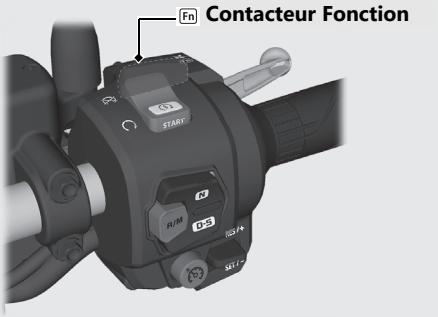


Instruments *(Suite)*

Fonctions de base

Il est possible d'utiliser et de régler les différentes fonctions du véhicule à l'aide des contacteurs sur le guidon gauche et du contacteur Fonction [Fn] sur le guidon droit ou sur l'écran tactile.

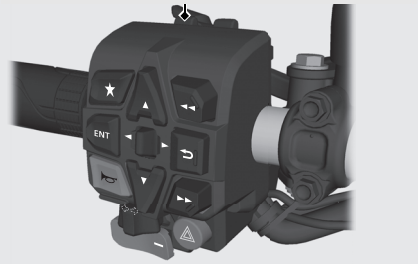
Cependant, certaines fonctions ne peuvent pas être utilisées lorsque le véhicule est en mouvement.



Pour revenir à l'écran d'accueil

Pour revenir à l'écran d'accueil :

Tirer le contacteur de changement de page [ ] sur le guidon gauche vers l'arrière et le maintenir dans cette position ou toucher la zone de l'horloge sur l'écran multi-informations quand le véhicule est à l'arrêt.



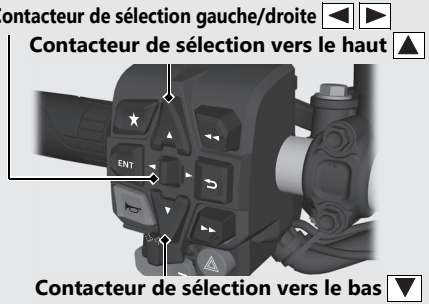
Pour sélectionner un menu de réglage voulu

Pour utiliser le contacteur de sélection vers le haut ▲ ou le contacteur de sélection vers le bas ▼ sur le guidon gauche :

Appuyer sur ▲ ou ▼ pour sélectionner les choix disponibles.

Pour utiliser le contacteur de sélection gauche/droite ◀ ▶ sur le guidon gauche :

Appuyer sur ◀ ou ▶ pour sélectionner les choix disponibles.



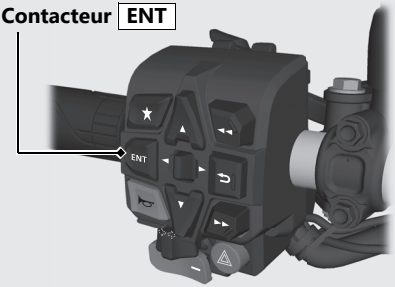
Pour utiliser l'écran tactile :

Appuyer sur le menu à sélectionner sur l'écran tactile.

Pour valider votre sélection

Pour utiliser le contacteur **ENT** sur le guidon gauche :

Appuyer sur le contacteur **ENT** sur le guidon gauche pour valider la sélection.



Instruments *(Suite)*

Pour utiliser l'écran tactile :
Appuyer sur le menu à sélectionner sur l'écran tactile.

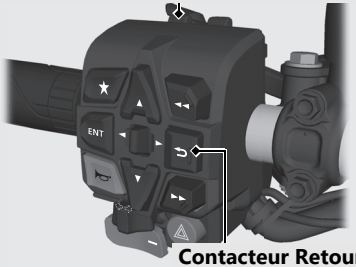
Pour quitter le menu des paramètres

Pour revenir aux informations de conduite :
Tirer le contacteur de changement de page sur le guidon gauche vers l'arrière.

Pour revenir à l'écran d'accueil :
Tirer le contacteur de changement de page sur le guidon gauche vers l'arrière et le maintenir dans cette position.

Pour revenir à l'écran précédent :
Appuyer sur le contacteur Retour sur le guidon gauche.

Contacteur de changement de page



Contacteur Retour

Pour utiliser l'écran tactile :
Appuyer sur le contacteur pour effectuer votre sélection sur l'écran tactile.

Le mode de réglage prend fin lorsque votre vitesse atteint 6 km/h environ.

Page 1 :

La page 1 présente les éléments suivants : Totalisateur partiel A [TRAJET A] et trois éléments liés au totalisateur partiel A [TRAJET A] et au totalisateur partiel B [TRAJET B]. P. 86

- Affichage de la consommation moyenne en fonction du totalisateur partiel A [CONSOMMATION MOYENNE] P. 46
- Affichage de la vitesse moyenne du totalisateur partiel A [VITESSE MOYENNE] P. 52
- Affichage de la consommation actuelle de carburant du totalisateur partiel A [CONSOMMATION] P. 48
- Affichage du temps écoulé du totalisateur partiel A [TEMPS ECOULE] P. 49

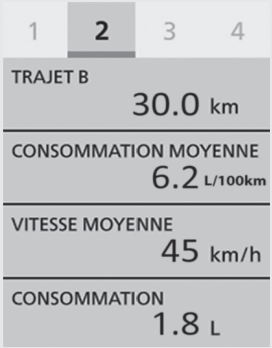


Instruments *(Suite)*

Page 2 :

La page 2 présente les éléments suivants : Totalisateur partiel B [TRAJET B] et trois éléments liés au totalisateur partiel B [TRAJET B]. P. 86

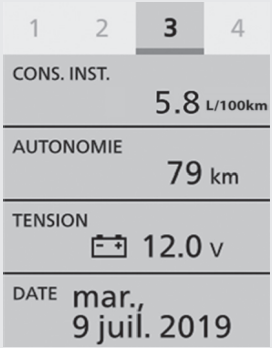
- Affichage de la consommation moyenne en fonction du totalisateur partiel B [CONSOMMATION MOYENNE] P. 51
- Vitesse moyenne du totalisateur partiel B [VITESSE MOYENNE] P. 52
- Affichage de la consommation actuelle de carburant du totalisateur partiel B [CONSOMMATION] P. 53
- Affichage du temps écoulé du totalisateur partiel B [TEMPS ECOULE] P. 54



Page 3 :

La page 3 présente les quatre éléments sélectionnés parmi les éléments suivants. P. 86

- Affichage de la consommation actuelle de carburant [CONS. INST.] P. 55
- Affichage de l'autonomie [AUTONOMIE] P. 56
- Affichage de la tension de batterie [TENSION] P. 57
- Affichage de la date [DATE] P. 57
- Affichage de la consommation moyenne de carburant [CONSOMMATION MOYENNE] P. 58
- Affichage de la consommation de carburant [CONSOMMATION] P. 59
- Affichage du temps écoulé [TEMPS ECOULE] P. 59
- Affichage du compte à rebours [-TRAJET] P. 60



Instruments *(Suite)*

Page 4 :

La page 4 présente les valeurs de réglage des éléments suivants.

- Affichage de la fonction ABS sur la roue arrière [ABS RR] P. 61
- Affichage du niveau de contrôle de couple sélectionnable Honda [HSTC] P. 62
- Affichage du niveau de contrôle du cabrage [W] P. 63
- CRF1100A4/D4
  Affichage du niveau de précharge de la suspension arrière [PRECHAR.] P. 64
- CRF1100D/D2/D4
  Affichage de contacteur G [G] P. 65



Pour changer de page d'affichage

1. Sélectionner l'affichage image couleur or. P. 81
2. Appuyer sur ◀ OU ▶ du contacteur de sélection gauche/droite ◀ ▶ jusqu'à ce que la page souhaitée s'affiche.

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Pour changer la page 1 ou la jauge de carburant

1. Sélectionner l'affichage image couleur argent. P. 81
2. Appuyer sur le côté ◀ ou ▶ du contacteur de sélection gauche/droite ◀ ▶ pour changer la page ou la jauge de carburant.

Totalisateur partiel A [TRAJET A]

Kilométrage parcouru depuis la dernière réinitialisation du totalisateur partiel A.



Lorsque « ---.- » clignote, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Pour réinitialiser le totalisateur partiel A [TRAJET A] : P. 68

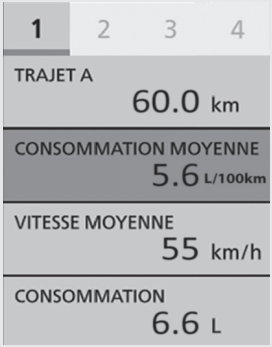
Consommation moyenne en fonction du totalisateur partiel A [CONSOMMATION MOYENNE]

Affiche la consommation moyenne de carburant depuis la dernière réinitialisation du totalisateur partiel A.

La consommation moyenne de carburant est calculée en fonction de la valeur affichée sur le totalisateur partiel A sélectionné. De plus, la consommation moyenne de carburant du totalisateur partiel A s'affiche lorsque l'odomètre est sélectionné.

Plage d'indication : 0,0 à 299,9 L/100 km (km/l, mpg ou mile/L)

- Affichage initial : « ---.- » s'affiche.
- Plus de 299,9 L/100 km (km/l, mpg ou mile/L) : « 299.9 » s'affiche.
- Lorsque le totalisateur partiel A est réinitialisé : « ---.- » s'affiche.



Lorsque « ---.- » clignote, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Pour réinitialiser la consommation moyenne de carburant du totalisateur partiel A [CONSOMMATION MOYENNE] : P. 68

Vitesse moyenne du totalisateur partiel A [VITESSE MOYENNE]

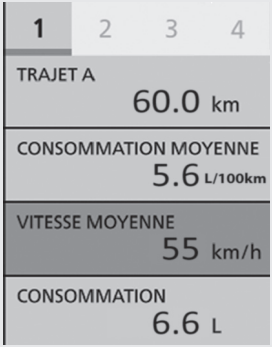
Affiche la vitesse moyenne depuis la dernière réinitialisation du totalisateur partiel A.

La vitesse moyenne est calculée à partir de la valeur affichée par le totalisateur partiel A sélectionné.

De même, la vitesse moyenne pour le totalisateur partiel A est affichée lorsque l'odomètre est sélectionné.

- Affichage initial : « 0 » s'affiche.

Plage d'indication : 0 à 299 km/h



Pour réinitialiser la vitesse moyenne du totalisateur partiel A [VITESSE MOYENNE] :
P. 68

Consommation de carburant du totalisateur partiel A [CONSOMMATION]

Affiche la consommation de carburant du totalisateur partiel A depuis la dernière réinitialisation du totalisateur partiel A.

Plage d'indication : 0,0 à 300,0 L (gal)

- Au-delà de 300,0 L (gal) : « 300.0 » s'affiche.
- Lorsque la consommation de carburant du totalisateur partiel A est réinitialisée : « ---.- » s'affiche.



Pour réinitialiser la consommation de carburant du totalisateur partiel A [CONSOMMATION] : P. 68

Temps écoulé du totalisateur partiel A [TEMPS ECOULE]

Affiche le temps écoulé depuis la dernière réinitialisation du totalisateur partiel A.

Plage d'indication : 00:00 à 99:59 (heures:minutes)

- L'affichage se bloque sur « 99:59 » si le kilométrage excède 99:59.



Lorsque « 00:00 » clignote, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Pour réinitialiser le temps écoulé du totalisateur partiel A [TEMPS ECOULE] :
P. 68

Instruments *(Suite)*

Totalisateur partiel B [TRAJET B]

Kilométrage parcouru depuis la dernière réinitialisation du totalisateur partiel B.



Lorsque « ---.- » clignote, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Pour réinitialiser le totalisateur partiel B [TRAJET B] : P. 69

Affichage de la consommation moyenne en fonction du totalisateur partiel B [CONSOMMATION MOYENNE]

Affiche la consommation moyenne de carburant depuis la dernière réinitialisation du totalisateur partiel B.

La consommation moyenne de carburant est calculée en fonction de la valeur affichée sur le totalisateur partiel B sélectionné. De plus, la consommation moyenne de carburant du totalisateur partiel B s'affiche lorsque l'odomètre est sélectionné.

Plage d'indication : 0,0 à 299,9 L/100 km (km/l, mpg ou mile/L)

- Affichage initial : « ---.- » s'affiche.
- Plus de 299,9 L/100 km (km/l, mpg ou mile/L) : « 299.9 » s'affiche.
- Lorsque le totalisateur partiel B est réinitialisé : « ---.- » s'affiche.



Lorsque « ---.- » clignote, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Pour réinitialiser la consommation moyenne de carburant du totalisateur partiel B [CONSOMMATION MOYENNE] : P. 69

Vitesse moyenne du totalisateur partiel B [VITESSE MOYENNE]

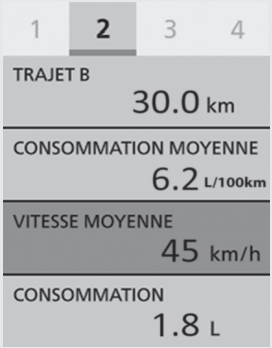
Affiche la vitesse moyenne depuis la dernière réinitialisation du totalisateur partiel B.

La vitesse moyenne est calculée à partir de la valeur affichée par le totalisateur partiel B sélectionné.

De même, la vitesse moyenne pour le totalisateur partiel B est affichée lorsque l'odomètre est sélectionné.

- Affichage initial : « 0 » s'affiche.

Plage d'indication : 0 à 299 km/h



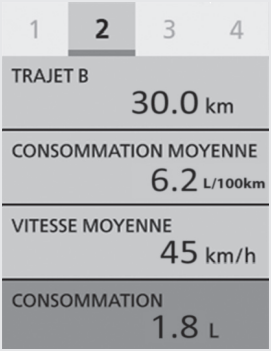
Pour réinitialiser la vitesse moyenne du totalisateur partiel B [VITESSE MOYENNE] :
P. 69

Consommation de carburant du totalisateur partiel B [CONSOMMATION]

Affiche la consommation de carburant du totalisateur partiel B depuis la dernière réinitialisation du totalisateur partiel B.

Plage d'indication : 0,0 à 300,0 L (gal)

- Au-delà de 300,0 L (gal) : « 300.0 » s'affiche.
- Lorsque la consommation de carburant du totalisateur partiel B est réinitialisée : « ---.- » s'affiche.



Pour réinitialiser la consommation de carburant du totalisateur partiel B [CONSOMMATION] : P. 69

Totalisateur partiel B [TEMPS ECOULE]

Affiche le temps écoulé depuis la dernière réinitialisation du totalisateur partiel B.

Plage d'indication : 00:00 à 99:59 (heures:minutes)

- L'affichage se bloque sur « 99:59 » si le kilométrage excède 99:59.



Lorsque « 00:00 » clignote, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

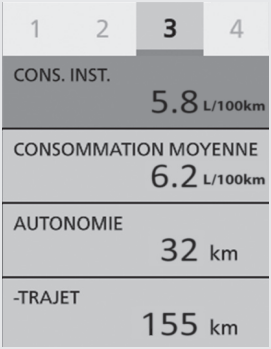
Pour réinitialiser le temps écoulé du totalisateur partiel B [TEMPS ECOULE] :
P. 69

Affichage de la consommation actuelle de carburant [CONS. INST.]

Affiche la consommation actuelle de carburant

Plage d'indication : 0,0 à 299,9 L/100 km (km/l, mpg ou mile/L)

- Lorsque votre vitesse est inférieure à 3 km/h : « --.- » s'affiche.
- Au-delà de 299,9 l/100 km (km/l, mpg ou mile/L) : « 299.9 » s'affiche.



Lorsque « ---.- » clignote, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

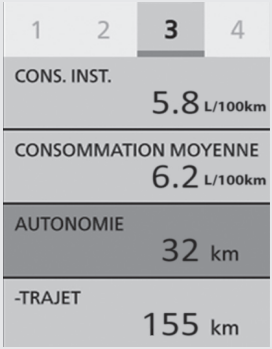
Instruments *(Suite)*

Distance d'autonomie [AUTONOMIE]

Affiche la distance estimée qu'il est possible de parcourir avec le carburant restant.

Plage d'indication : 999 à 0 km (mile)

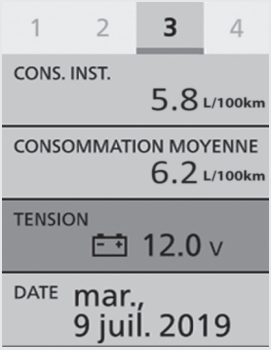
- Au-dessus de 999 km (mile) : « 999 » s'affiche.
- Affichage initial : « 0 » s'affiche.
- Lorsque la distance d'autonomie est inférieure à 5 km ou que le volume de carburant restant est inférieur à 1,0 L, « --- » s'affiche.



Tension de la batterie [TENSION]

Affiche la tension de la batterie actuelle.

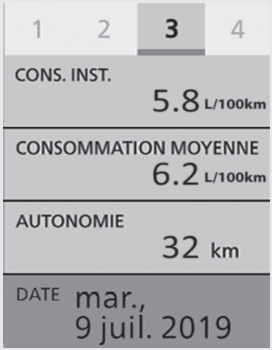
Plage d'indication : 7,5 à 18,5 V



Lorsque « ---.- » clignote, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Date [DATE]

Affiche la date du jour.



Pour définir la date du jour : P. 90

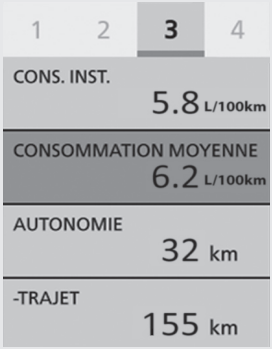
Instruments *(Suite)*

Consommation moyenne de carburant [CONSOMMATION MOYENNE]

Affiche la consommation moyenne de carburant depuis le dernier démarrage du moteur.

Plage d'indication : 0,1 à 299,9 L/100 km (km/l, mpg ou mile/L)

- Affichage initial : « ---.- » s'affiche.
- Plus de 299,9 L/100 km (km/l, mpg ou mile/L) : « 299.9 » s'affiche.
- Lorsque la consommation moyenne de carburant [CONSOMMATION MOYENNE] est remise à zéro : « ---.- » s'affiche.



Lorsque « ---.- » clignote, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

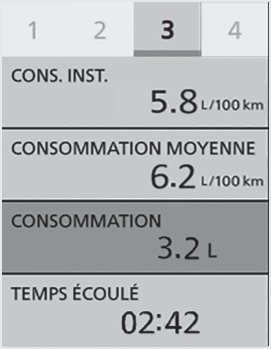
Pour réinitialiser la consommation moyenne de carburant [CONSOMMATION MOYENNE] :
P. 70

Consommation de carburant [CONSOMMATION]

Affiche la consommation de carburant depuis le dernier démarrage du moteur.

Plage d'indication : 0,0 à 300,0 L (gal)

- Au-delà de 300,0 L (gal) : « 300.0 » s'affiche.
- Au démarrage du moteur : « ---.- » s'affiche.

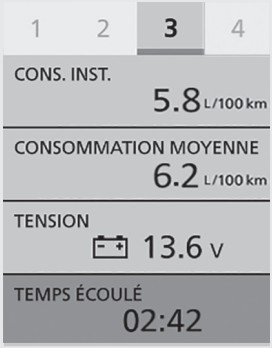


Temps écoulé [TEMPS ECOULE]

Affiche la durée d'utilisation depuis le dernier démarrage du moteur.

Plage d'indication : 00:00 à 99:59 (heures:minutes)

- L'affichage se bloque sur « 99:59 » si le kilométrage excède 99:59.



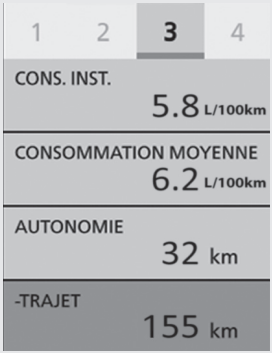
Lorsque « 00:00 » clignote, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Compte à rebours [-TRAJET]

La distance parcourue est soustraite d'une valeur prédéfinie, car le compte à rebours a été configuré.

Plage d'indication : 1 607,3 à -1 609,0 km

L'affichage se bloque sur « -1609.0 » km si le kilométrage excède -1 609,0 km.



Pour définir le compte à rebours : P. 78

Paramètre par défaut : 000

Fonction ABS sur la roue arrière [ABS RR]

Affiche l'état sélectionné de la fonction ABS sur la roue arrière [ABS RR].



Paramètres disponibles : [ACTIF]/[ANNUL.]
Paramètre par défaut : [ACTIF]

Pour sélectionner la fonction ABS de la roue arrière [ABS RR] : P. 122

Instruments *(Suite)*

Niveau de contrôle de couple sélectionnable Honda [HSTC]

Affiche la valeur sélectionnée du niveau de contrôle de couple sélectionnable Honda [HSTC].



Plage de réglage : Niveau 1 à 7 ou 0 (Off)

Pour sélectionner le niveau de contrôle de couple sélectionnable Honda [HSTC] :
P. 133

Niveau de contrôle du cabrage [W]

Affiche la valeur sélectionnée du niveau de contrôle du cabrage [W].



Plage de réglage : Niveau 1 à 3 ou 0 (Off)

Pour sélectionner le niveau de contrôle du cabrage [W] : P. 138

Mode de précharge de la suspension arrière [PRECHAR.]

CRF1100A4/D4

Affiche l'état sélectionné du mode de précharge de la suspension arrière [PRECHAR.].



Icônes d'état	Conditions de conduite
	Conducteur uniquement (Précharge minimale)
	Conducteur et bagages
	Conducteur et passager
	Conducteur, passager et bagages (Précharge maximale)

Paramètre par défaut : Conducteur uniquement

Pour sélectionner le mode de précharge de la suspension arrière [PRECHAR.] : P. 291

Contacteur G [G]

CRF1100D/D2/D4

Affiche l'état sélectionné du contacteur G [G].



Paramètres disponibles : [ACTIF]/[ANNUL.]

Paramètre par défaut :

- [MODE CYCLOT.] : [ANNUL.]
- [MODE URBAIN] : [ANNUL.]
- [MODE GRAVEL] : [ANNUL.]
- [MODE HRS RTE] : [ACTIF]
- [MODE UTILIS. 1] : [ANNUL.]
- [MODE UTILIS. 2] : [ANNUL.]

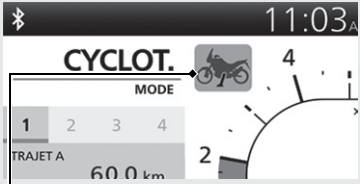
Pour sélectionner le contacteur G [G] :

P. 126

Instruments *(Suite)*

Témoin de béquille latérale

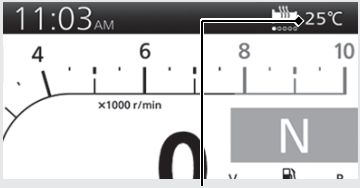
Le témoin de béquille latérale s'allume lorsque la béquille latérale est abaissée. Il s'éteint lorsque la béquille latérale est relevée.



Témoin de béquille latérale

Jauge de température d'air

Affiche la température ambiante.



Jauge de température d'air

Plage d'indication : -10 à 50 °C

- Inférieure à -11 °C : « --- » s'affiche
- Supérieure à 50 °C : 50 °C clignote

La chaleur dégagée par la chaussée ainsi que l'échappement d'autres véhicules peuvent affecter l'indication de température lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h. Il peut parfois s'écouler plusieurs minutes avant que l'affichage soit mis à jour après stabilisation de l'indication de température.

Vitesse définie sur le régulateur de vitesse

La vitesse définie pour le régulateur de vitesse s'affiche.



Vitesse définie sur le régulateur de vitesse

Pour sélectionner la vitesse définie sur le régulateur de vitesse : P. 217

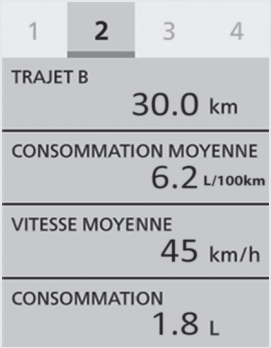
Pour réinitialiser le totalisateur partiel A [TRAJET A], la consommation moyenne de carburant du totalisateur partiel A [CONSOMMATION MOYENNE], la vitesse moyenne du totalisateur partiel A [VITESSE MOYENNE], la consommation de carburant du totalisateur partiel A [CONSOMMATION] et le temps écoulé du totalisateur partiel A [TEMPS ECOULE]

Pour réinitialiser le totalisateur partiel A [TRAJET A],la consommation moyenne de carburant du totalisateur partiel A [CONSOMMATION MOYENNE], la vitesse moyenne du totalisateur partiel A [VITESSE MOYENNE], la consommation de carburant du totalisateur partiel A [CONSOMMATION] et le temps écoulé du totalisateur partiel A [TEMPS ECOULE], appuyer sur le contacteur **ENT** et le maintenir enfoncé pendant que la page 1 s'affiche ou toucher et maintenir enfoncée la zone de la page 1.



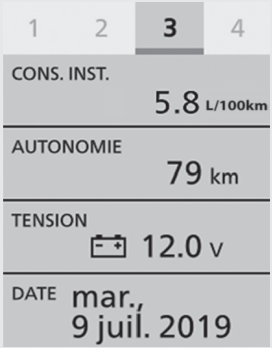
Pour réinitialiser le totalisateur partiel B [TRAJET B],la consommation moyenne de carburant du totalisateur partiel B [CONSOMMATION MOYENNE], la vitesse moyenne du totalisateur partiel B [VITESSE MOYENNE], la consommation de carburant du totalisateur partiel B [CONSOMMATION] et le temps écoulé du totalisateur partiel B [TEMPS ECOULE]

Pour réinitialiser le totalisateur partiel B [TRAJET B],la consommation moyenne de carburant du totalisateur partiel B [CONSOMMATION MOYENNE], la vitesse moyenne du totalisateur partiel B [VITESSE MOYENNE], la consommation de carburant du totalisateur partiel B [CONSOMMATION] et le temps écoulé du totalisateur partiel B [TEMPS ECOULE], appuyer sur le contacteur **ENT** et le maintenir enfoncé pendant que la page 2 s'affiche ou toucher et maintenir enfoncée la zone de la page 2.



Pour réinitialiser la consommation moyenne de carburant [CONSOMMATION MOYENNE]

Pour réinitialiser la consommation moyenne de carburant [CONSOMMATION MOYENNE], appuyer sur le contacteur **ENT** et le maintenir enfoncé pendant que la page 3 s'affiche ou toucher et maintenir enfoncée la zone de la page 3.



Mode de réglage

Pour passer au menu de l'écran multi-informations

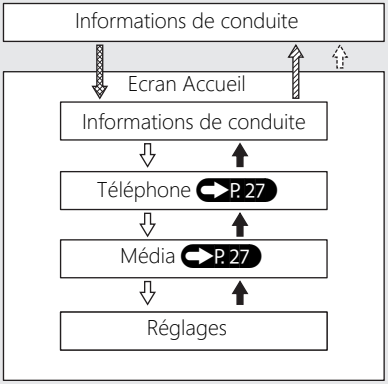
Tirer le contacteur de changement de page vers l'arrière et le maintenir dans cette position ou toucher la zone de l'horloge sur l'écran multi-informations.

Sélectionner [Informations de conduite], puis appuyer sur le contacteur **ENT** ou appuyer sur [Informations de conduite] sur l'écran multi-informations.

Tirer le contacteur de changement de page vers l'arrière.

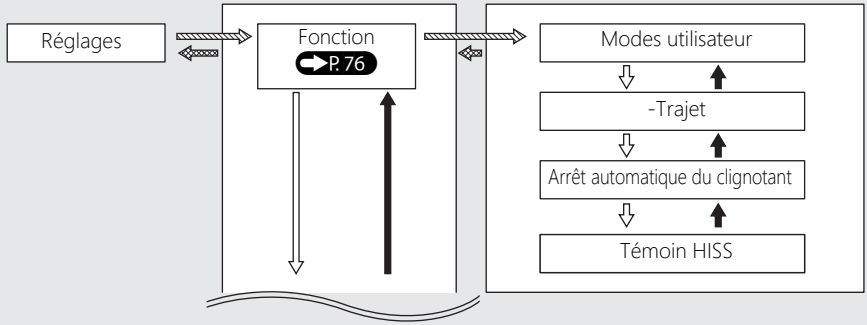
Appuyer sur le contacteur de sélection vers le haut ▲.

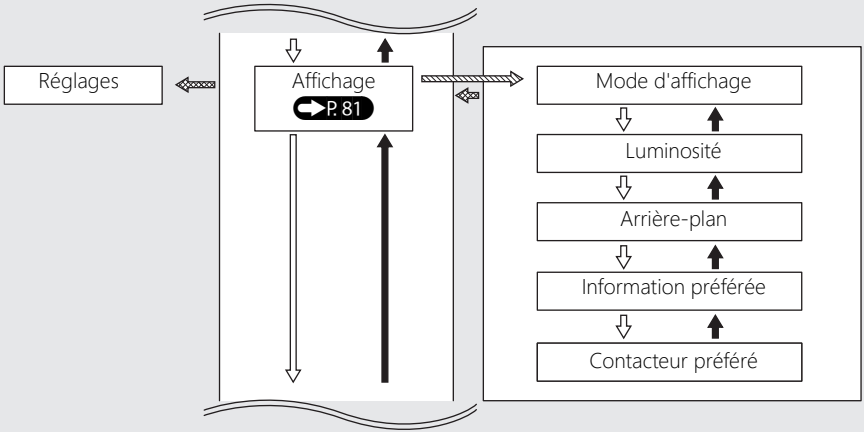
Appuyer sur le contacteur de sélection vers le bas ▼.

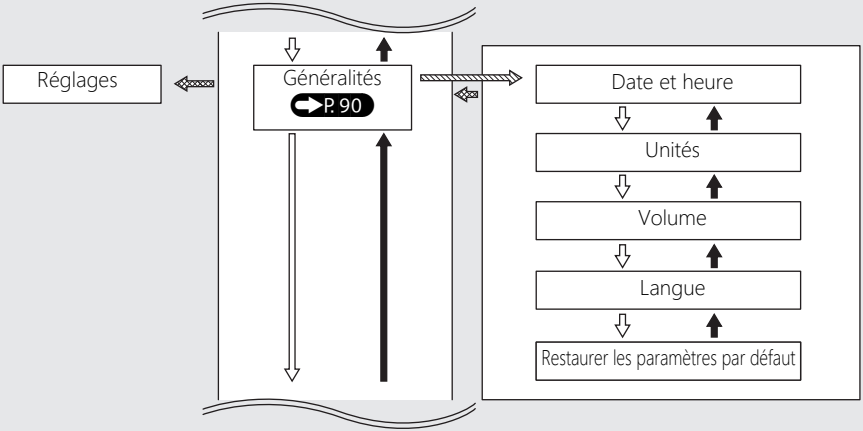


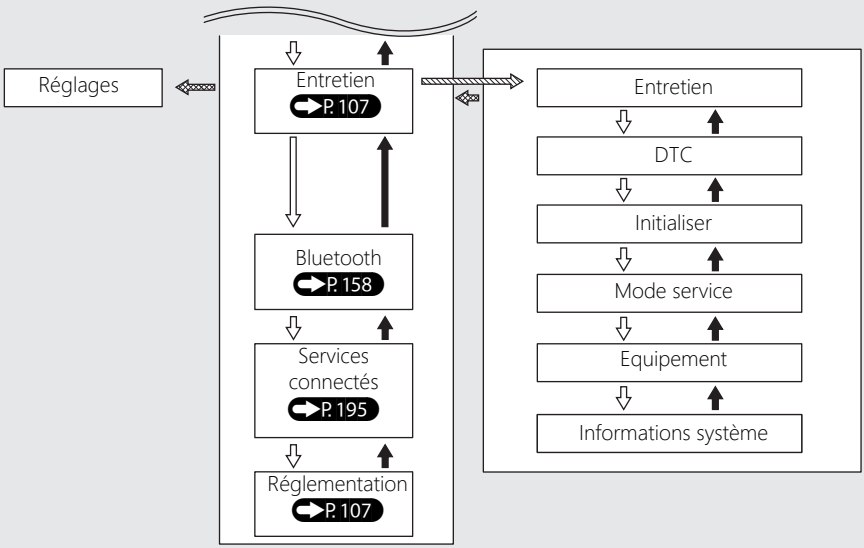
Instruments *(Suite)*

Appuyer sur le contacteur **ENT**.
Appuyer sur le contacteur Retour ↩ ou sur ↩ sur l'écran multi-informations.
Appuyer sur le contacteur de sélection vers le haut ▲.
Appuyer sur le contacteur de sélection vers le bas ▼.




Réglages
Affichage
P. 81
Mode d'affichage
Luminosité
Arrière-plan
Information préférée
Contacteur préféré


Réglages
Généralités
P. 90
Date et heure
Unités
Volume
Langue
Restaurer les paramètres par défaut


Réglages
Entretien
P. 107
Bluetooth
P. 158
Services connectés
P. 195
Réglementation
P. 107
Entretien
DTC
Initialiser
Mode service
Equipement
Informations système

Instruments *(Suite)*

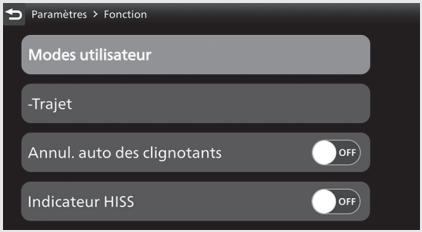
Fonction

Il est possible de modifier les éléments suivants successivement.

- Modes utilisateur (cette page)
- -Trajet P. 78
- Arrêt automatique du clignotant P. 79
- Témoin HISS P. 80

Modes utilisateur

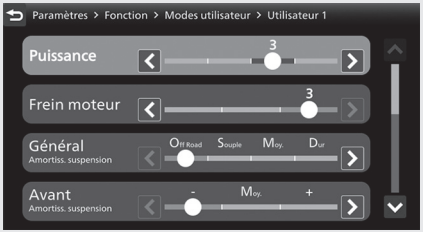
Il est possible de modifier les valeurs de [Puissance], [Frein mot.], [Général], [Avant], [Arrière], [ABS], [Précharge] dans les modes [MODE UTILIS. 1] et [MODE UTILIS. 2].



1. Sélectionner [Mdes utilis.], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.
2. Sélectionner l'option [Utilisateur 1] ou [Utilisateur 2] à l'aide du contacteur de sélection vers le haut ▲ ou vers le bas ▼, puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



3. Appuyer sur le contacteur de sélection vers le haut ▲ ou le contacteur de sélection vers le bas ▼ pour sélectionner un menu de réglage.
4. Appuyer sur le côté ◄ ou ► du contacteur de sélection gauche ou droit ◄ ► jusqu'à ce que la valeur souhaitée s'affiche.
   - ► Maintenir enfoncé le côté ◄ ou ► du contacteur de sélection gauche/droite ◄ ► pour faire avancer le chiffre rapidement.



5. Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

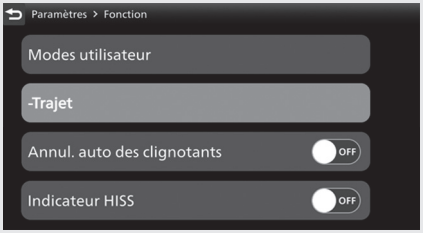
Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Paramètres disponibles : P. 146
Paramètre par défaut : P. 144

Instruments *(Suite)*

-Trajet

Il est également possible de régler la valeur du compte à rebours [-TRAJET].



1. Sélectionner [-Trajet], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.
2. Sélectionner les chiffres à l'aide du côté ◄ ou ► du contacteur de direction gauche/droite ◄ ►.
3. Pour augmenter la valeur : Appuyer sur le contacteur de sélection vers le haut ▲ jusqu'à ce que la valeur souhaitée apparaisse.
   Pour diminuer la valeur : Appuyer sur le bouton de sélection vers le bas ▼ jusqu'à ce que la valeur souhaitée apparaisse.

► Maintenir enfoncé le contacteur de sélection vers le haut ▲ ou le contacteur de sélection vers le bas ▼ pour faire avancer le chiffre rapidement.



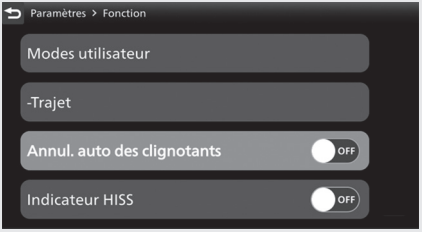
4. Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Plage de réglage : 000 à 999
Paramètre par défaut : 000

Arrêt automatique du clignotant

L'annulation automatique des clignotants peut être activée/désactivée.



1. Sélectionner [Annul. auto des clignotants], puis appuyer sur le contacteur **ENT** pour activer [ON] ou désactiver [OFF] la fonction.
2. Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

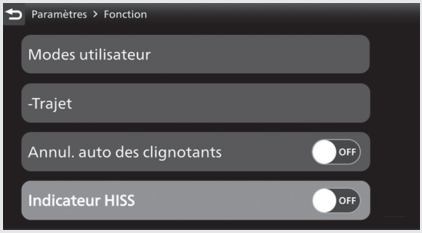
Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Paramètres disponibles : [ON]/[OFF]
Paramètre par défaut : [ON]

Instruments *(Suite)*

Témoin HISS

Il est possible de choisir entre faire clignoter le témoin HISS ou le désactiver.



1. Sélectionner [Indicateur HISS], puis appuyer sur le contacteur **ENT** pour sélectionner [ON] ou [OFF] pour faire clignoter ou désactiver la fonction.
2. Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Paramètres disponibles : [ON]/[OFF]
Paramètre par défaut : [ON]

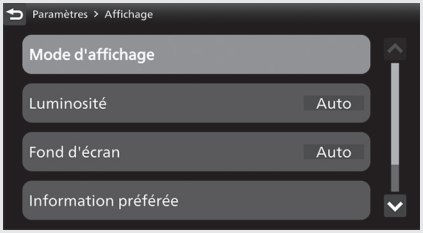
Affichage

Il est possible de modifier les éléments suivants successivement.

- Mode d'affichage (cette page)
- Luminosité P. 83
- Fond d'écran P. 84
- Information préférée P. 86
- Contacteur préféré P. 88

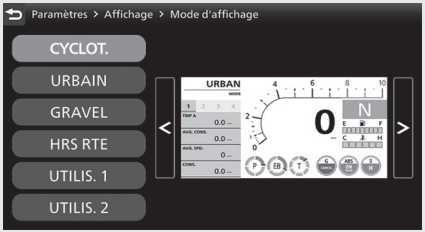
Mode d'affichage

Il est possible de sélectionner l'image d'informations de conduite.



Instruments *(Suite)*

1. Sélectionner [Mode d'affichage], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.
2. Appuyer sur le contacteur de sélection vers le haut ▲ ou le contacteur de sélection vers le bas ▼ pour sélectionner un menu de réglage.
3. Appuyer sur le côté ◄ ou ► du contacteur de sélection gauche/droite ◄ ► pour sélectionner l'affichage souhaité.



4. Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Paramètres disponibles : Image couleur or/ argent/bronze

Paramètre par défaut :

- [MODE CYCLOT.] : Image couleur or
- [MODE URBAIN] : Image couleur argent
- [MODE GRAVEL] : Image couleur argent
- [MODE HRS RTE] : Image couleur bronze
- [MODE UTILIS. 1] : Image couleur argent
- [MODE UTILIS. 2] : Image couleur bronze

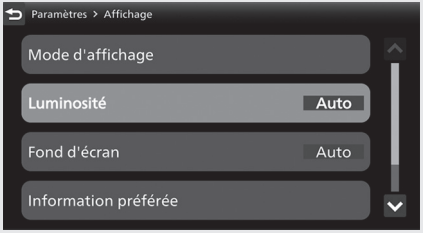
Luminosité

Il est possible de sélectionner la luminosité du rétroéclairage.

L'affichage peut devenir sombre lorsqu'il est très chaud. S'il ne revient pas à la luminosité d'origine, contacter votre concessionnaire.

Commande automatique de luminosité :

P. 345

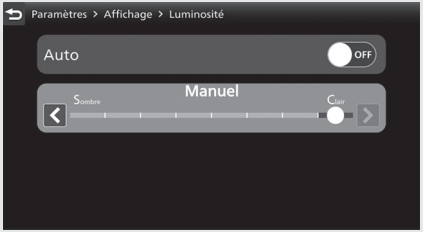


1. Sélectionner [Luminosité], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.
2. Sélectionner [Auto], puis appuyer sur le contacteur **ENT** pour sélectionner la fonction automatique [ON] ou manuelle [OFF].



3 Si la fonction manuelle [OFF] est sélectionnée, appuyer sur le côté ◀ ou ▶ du contacteur de direction gauche/droite ◀ ▶ pour sélectionner le niveau souhaité.

▶ Maintenir enfoncé le côté ◀ ou ▶ du contacteur de sélection gauche/droite ◀ ▶ pour faire avancer le chiffre rapidement.



4 Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

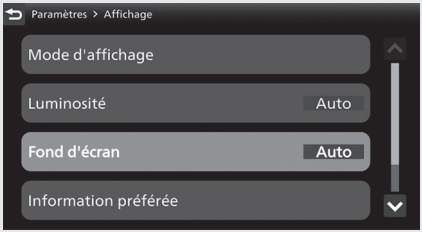
Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Plage de réglage : Niveau 1 à 8 ou [Auto]
Paramètre par défaut : [Auto]

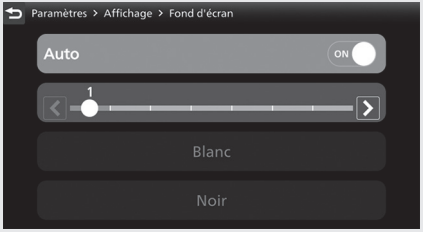
Arrière-plan

Il est possible de sélectionner le fond d'écran.

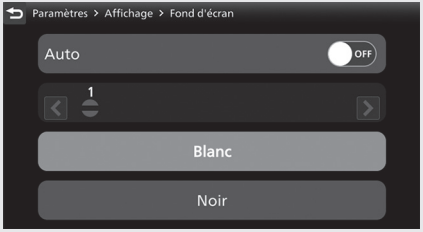
Commande automatique de fond d'écran :
P. 345



1. Sélectionner [Fond d'écran], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.
2. Sélectionner [Auto], puis appuyer sur le contacteur **ENT** pour sélectionner la fonction automatique [ON] ou manuelle [OFF].
3. Si la fonction automatique [ON] est sélectionnée, appuyer sur le côté ◄ ou ► du contacteur de direction gauche/droite ◄ ► pour sélectionner le niveau souhaité.
   - ► Maintenir enfoncé le côté ◄ ou ► du contacteur de sélection gauche/droite ◄ ► pour faire avancer le chiffre rapidement.



Si la fonction manuelle [OFF] est sélectionnée, appuyer sur le contacteur de sélection vers le haut ▲ ou le contacteur de sélection vers le bas ▼ pour sélectionner [Blanc] ou [Noir].



4. Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

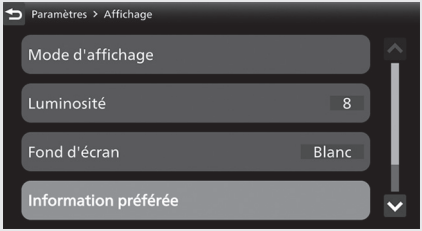
Plage de réglage : Niveau auto 1 à 7, blanc ou noir
Paramètre par défaut : Auto 1

Instruments *(Suite)*

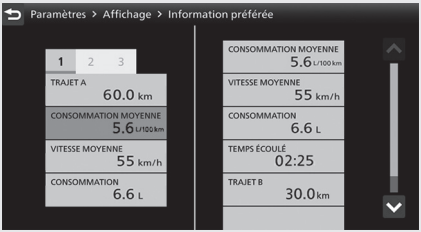
Information préférée

Il est possible de sélectionner les options suivantes :

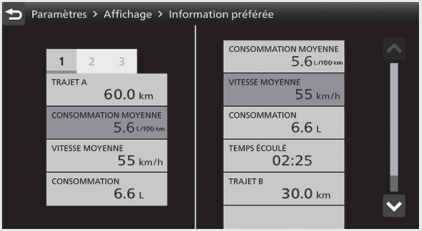
- Page 1
  - Affichage de la consommation moyenne en fonction du totalisateur partiel A [CONSOMMATION MOYENNE]
  - Affichage de la vitesse moyenne du totalisateur partiel A [VITESSE MOYENNE]
  - Consommation actuelle de carburant du totalisateur partiel A [CONSOMMATION]
  - Temps écoulé du totalisateur partiel A [TEMPS ECOULE]
  - Totalisateur partiel B [TRAJET B]
- Page 2
  - Affichage de la consommation moyenne en fonction du totalisateur partiel B [CONSOMMATION MOYENNE]
  - Vitesse moyenne du totalisateur partiel B [VITESSE MOYENNE]
  - Consommation actuelle de carburant du totalisateur partiel B [CONSOMMATION]
  - Temps écoulé du totalisateur partiel B [TEMPS ECOULE]
- Page 3
  - Affichage de la consommation actuelle de carburant [CONS. INST.]
  - Distance d'autonomie [AUTONOMIE]
  - Tension de la batterie [TENSION]
  - Date [DATE]
  - Affichage de la consommation moyenne de carburant [CONSOMMATION MOYENNE]
  - Consommation de carburant [CONSOMMATION]
  - Temps écoulé [TEMPS ECOULE]
  - Compte à rebours [-TRAJET]



1. Sélectionner [Information préférée], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.
2. Appuyer sur ◀ OU ▶ du contacteur de sélection gauche/droite ◀ ▶ jusqu'à ce que la page souhaitée s'affiche.
3. Appuyer sur ▲ / ▼ pour sélectionner les choix disponibles, puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



4. Appuyer sur ▲ / ▼ pour sélectionner les choix disponibles, puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



5. Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Instruments *(Suite)*

Paramètre par défaut :

- Page 1
  - Affichage de la consommation moyenne en fonction du totalisateur partiel A [CONSOMMATION MOYENNE]
  - Affichage de la vitesse moyenne du totalisateur partiel A [VITESSE MOYENNE]
  - Consommation actuelle de carburant du totalisateur partiel A [CONSOMMATION]
- Page 2
  - Affichage de la consommation moyenne en fonction du totalisateur partiel B [CONSOMMATION MOYENNE]
  - Vitesse moyenne du totalisateur partiel B [VITESSE MOYENNE]
  - Consommation actuelle de carburant du totalisateur partiel B [CONSOMMATION]
- Page 3
  - Affichage de la consommation actuelle de carburant [CONS. INST.]
  - Distance d'autonomie [AUTONOMIE]
  - Tension de la batterie [TENSION]
  - Date [DATE]

Contacteur préféré



1. Sélectionner [Comm. préf.], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.
2. Appuyer sur le contacteur de sélection vers le haut ▲ ou le contacteur de sélection vers le bas ▼ pour sélectionner le mode souhaité.



3. Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Paramètres disponibles : [HSTC]/[Contrôle de roue arrière]/[Mode de conduite]/[Commutateur G] CRF1100D/D2/D4

Paramètre par défaut : [HSTC]

Instruments *(Suite)*

Généralités

Il est possible de modifier les éléments suivants successivement.

- Date et heure (cette page)
- Unités P. 93
- Volume P. 95
- Langue P. 97

Date et heure

L'écran multi-informations reçoit les signaux des satellites GPS, et met à jour automatiquement la date et l'heure.

La date et l'heure peuvent également être réglées manuellement.

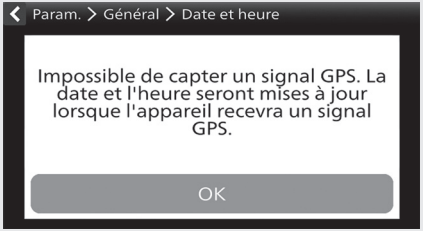


Pour sélectionner la fonction automatique [ON] ou manuelle [OFF] de réglage de l'heure :

1. Sélectionner [Date et heure], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.
2. Sélectionner [Régler l'heure automatiquement], puis appuyer sur le contacteur **ENT** pour sélectionner la fonction automatique [ON] ou manuelle [OFF].



Lorsque le GPS ne peut pas être localisé. Lire le message Remarque, puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



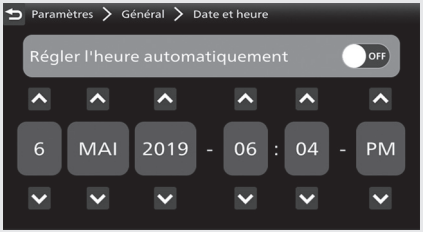
3. Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

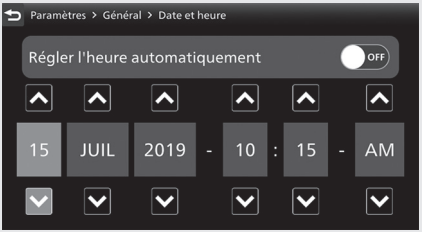
Instruments *(Suite)*

Pour régler l'horloge manuellement :

1. Sélectionner [Date et heure], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.
2. Sélectionner [Régler l'heure automatiquement], puis appuyer sur le contacteur **ENT** pour sélectionner la fonction manuelle [OFF].



3. Appuyer sur ◄ / ► sur le contacteur de sélection droite/gauche ◄ ► pour sélectionner une section de format jour, mois, année, heure, minute ou date.
   - Pour avancer le jour, le mois, l'année, l'heure ou la minute : Appuyer sur le contacteur de sélection vers le haut ▲, puis appuyer sur le contacteur **ENT** jusqu'à ce que la valeur souhaitée s'affiche.
     Pour retarder le jour, le mois, l'année, l'heure ou la minute : Appuyer sur le contacteur de sélection vers le bas ▼, puis sur le contacteur **ENT** jusqu'à ce que la valeur souhaitée s'affiche.
     ► Maintenir enfoncé le contacteur **ENT** pour faire avancer le chiffre rapidement.
   - Pour sélectionner un format d'heure : Appuyer sur le contacteur de sélection gauche/droite ▲ ou sur le contacteur de sélection bas ▼, puis sur le contacteur **ENT** jusqu'à ce que le format d'heure souhaité s'affiche.
     ► Maintenir enfoncé le contacteur **ENT** pour faire avancer le chiffre rapidement.



4 Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Paramètres disponibles : [ON] (auto)/[OFF] (manuel)

Paramètre par défaut : [ON] (auto)

Unités

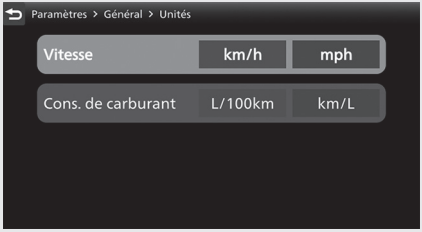
Il est possible de modifier les unités suivantes.

- [Vitesse] : [km/h] ou [mph]
- [Cons. de carburant]: [l/100 km] ou [km/l]
  Si [mph] est sélectionné pour la vitesse, la consommation de carburant s'affiche en [mpg] ou [mile/L].



Instruments *(Suite)*

1. Sélectionner [Unités], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.
2. Appuyer sur le contacteur de sélection vers le haut ▲ ou le contacteur de sélection vers le bas ▼ pour sélectionner un menu de réglage.
3. Appuyer sur le côté ◄ ou ► du contacteur de sélection gauche/droite ◄ ► pour sélectionner l'unité souhaitée.



4. Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. ➡P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Paramètres disponibles :

- [Vitesse] : [km/h]/[mph]
- [Cons. de carburant]: [l/100 km]/[km/l]/[mpg]/[mil/L]

Paramètre par défaut :

- [Vitesse] : [km/h]
- [Cons. de carburant]: [l/100 km]

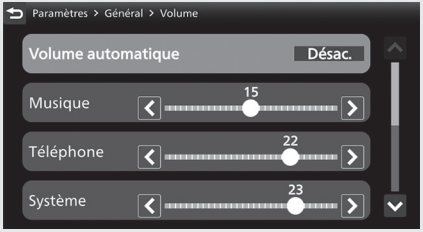
Volume

Sélectionne le réglage du volume pour automatiquement augmenter le volume des casques lorsque la vitesse du véhicule augmente.



Pour sélectionner [Désac.], [Bas] ou [Haut] pour la fonction de volume automatique :

1. Sélectionner [Volume], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.
2. Sélectionner [Volume automatique], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



3. Appuyer sur le contacteur de sélection vers le haut ▲ ou le contacteur de sélection vers le bas ▼ pour effectuer une sélection.



4 Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Paramètres disponibles : [Désac.]/[Bas]/[Haut]
Paramètre par défaut : [Désac.]

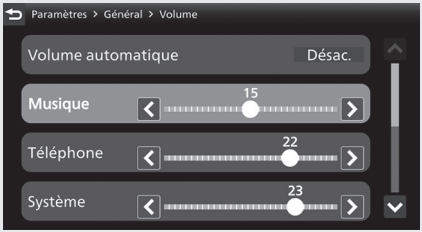
Pour régler le volume :

1 Sélectionner [Volume], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.

2 Appuyer sur le contacteur de sélection vers le haut ▲ ou le contacteur de sélection vers le bas ▼ pour sélectionner un menu de réglage.

3 Appuyer sur le côté ◄ ou ► du contacteur de sélection gauche/droite ◄ ► pour sélectionner le niveau souhaité.

► Maintenir enfoncé le côté ◄ ou ► du contacteur de sélection gauche/droite ◄ ► pour faire avancer le chiffre rapidement.



4 Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Plage de niveau de VOLUME :

Autre que microphone **:** Niveau 0 à 30

Microphone **:** Niveau 0 à 14

Paramètre par défaut :

- Musique : 7
- Téléphone : 7
- Système : 7
- Tonalité : 7
- Voix : 7
- CarPlay : 7
- Microphone : 7

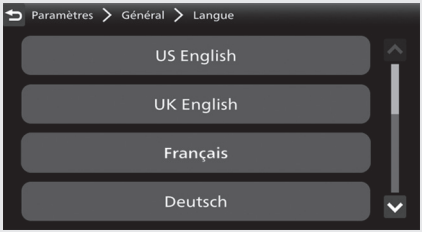
Langue

Change la langue du système.



1 Sélectionner [Langue], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.

2 Appuyer sur le contacteur de sélection vers le haut ▲ ou sur le contacteur de sélection vers le bas ▼ pour sélectionner la langue d'affichage souhaitée



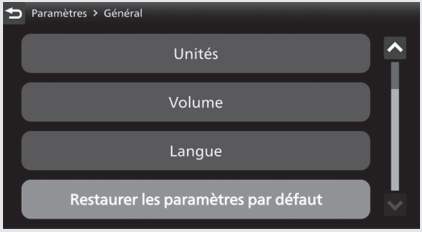
3 Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Paramètre par défaut : [UK English]

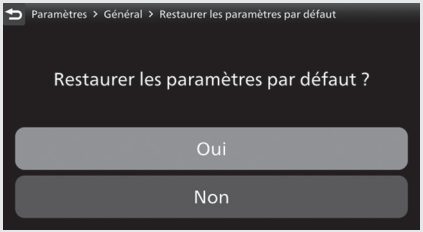
Restaurer les paramètres par défaut

Les valeurs réglées peuvent être rétablies sur les valeurs par défaut.

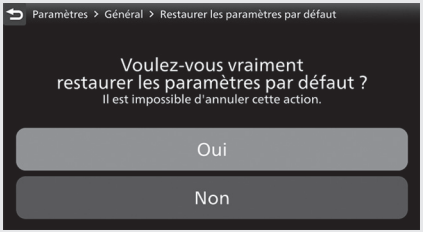


1 Sélectionner [Restaurer les paramètres par défaut], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.

2. Sélectionner [Non] (pour ne pas restaurer) ou [Oui] (pour restaurer) à l'aide du contacteur de sélection vers le haut ▲ ou du contacteur de sélection vers le bas ▼.
3. Lorsque l'option [Non] est sélectionnée
   Appuyer sur le contacteur **ENT**.
   La valeur réglée est conservée, puis l'affichage revient à l'écran de menu [Général].
   Lorsque l'option [Oui] est sélectionnée
   Appuyer sur le contacteur **ENT**.
   L'affichage passe à l'écran de confirmation.



4. Sélectionner [Non] (pour ne pas restaurer) ou [Oui] (pour restaurer) à l'aide du contacteur de sélection haut ▲ ou bas ▼ de l'écran de confirmation.
5. Lorsque l'option [Non] est sélectionnée
   Appuyer sur le contacteur **ENT**.
   La valeur réglée est conservée, puis l'affichage revient à l'écran de menu [Général].
   Lorsque l'option [Oui] est sélectionnée
   Appuyer sur le contacteur **ENT**.
   La valeur réglée revient au réglage par défaut, puis l'affichage revient à l'écran de menu [Général].



Instruments *(Suite)*

6 Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Valeurs de réglage par défaut :

- -TRAJET : 000
- Mode d'affichage :
  - ▶ [MODE CYCLOT.] : Image couleur or
  - ▶ [MODE URBAIN] : Image couleur argent
  - ▶ [MODE GRAVEL] : Image couleur argent
  - ▶ [MODE HRS RTE] : Image couleur bronze
  - ▶ [MODE UTILIS. 1] : Image couleur argent
  - ▶ [MODE UTILIS. 2] : Image couleur bronze
- Luminosité : Auto
- Arrière-plan : Auto 1
- Information préférée :

▶ Page 1 :
- Affichage de la consommation moyenne en fonction du totalisateur partiel A [CONSOMMATION MOYENNE]
- Affichage de la vitesse moyenne du totalisateur partiel A [VITESSE MOYENNE]
- Consommation actuelle de carburant du totalisateur partiel A [CONSOMMATION]

▶ Page 2 :
- Affichage de la consommation moyenne en fonction du totalisateur partiel B [CONSOMMATION MOYENNE]
- Vitesse moyenne du totalisateur partiel B [VITESSE MOYENNE]
- Consommation actuelle de carburant du totalisateur partiel B [CONSOMMATION]

▶ Page 3 :
- Affichage de la consommation actuelle de carburant [CONS. INST.]
- Distance d'autonomie [AUTONOMIE]
- Tension de la batterie [TENSION]
- Date [DATE]

- Contacteur préféré : [HSTC]
- Volume automatique : [OFF]
- Entretien périodique :
  - Distance : « ----- »
  - Date : « ----/--- »
- Vidange :
  - Distance : « ----- »
  - Date : « ----/--- »
- Supprimer le périphérique couplé en *Bluetooth*®

Entretien

Il est possible de modifier les éléments suivants successivement.

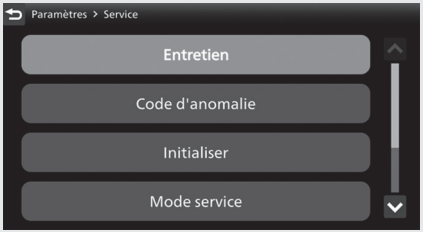
- Entretien P. 102
- DTC P. 104
- Initialiser P. 105
- Mode service P. 106
- Equipements P. 107
- Informations système P. 107

Instruments *(Suite)*

Entretien

Il est possible de vérifier la prochaine date d'inspection périodique et la prochaine vidange de l'huile moteur.

Il est possible de modifier les réglages de la prochaine inspection périodique et de la prochaine vidange d'huile moteur.

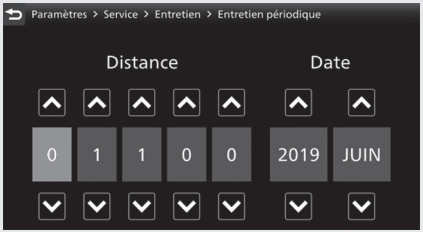


1. Sélectionner [Entretien], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.
2. Appuyer sur le contacteur de sélection vers le haut ▲ ou sur le contacteur de sélection vers le bas ▼ pour sélectionner un menu de réglage, puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



3. Appuyer sur ◄ ou ► sur le contacteur de sélection droite/gauche ◄ ► pour sélectionner une section de distance, de mois ou d'année.

- Pour réduire la distance, le mois ou l'année : Appuyer sur le contacteur de sélection vers le haut ▲, puis appuyer sur le contacteur **ENT** jusqu'à ce que la valeur souhaitée s'affiche.
  Pour augmenter la distance, le mois ou l'année : Appuyer sur le contacteur de sélection vers le bas ▼, puis sur le contacteur **ENT** jusqu'à ce que la valeur souhaitée s'affiche.
  ▶ Maintenir enfoncé le contacteur **ENT** pour faire avancer le chiffre rapidement.



4 Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Plage de réglage :
- Entretien périodique :
  - Distance : 100 à 12 000 km
  - Date : 2000/JAN à 2099/DEC
- Vidange :
  - Distance : 100 à 12 000 km
  - Date : 2000/JAN à 2099/DEC

Paramètre par défaut :
- Entretien périodique :
  - Distance : « ----- »
  - Date : « ----/--- »
- Vidange :
  - Distance : « ----- »
  - Date : « ----/--- »

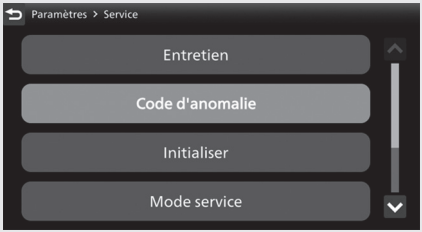
Instruments *(Suite)*

DTC

Il est possible de vérifier un problème actuel avec le système PGM-FI.

Si votre véhicule a un problème, l'index des DTC s'affiche.

Réduire la vitesse et faire contrôler le véhicule par un concessionnaire dès que possible.



1. Sélectionner [Code d'anomalie], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.

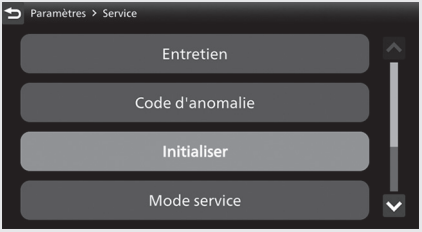


2. Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Initialiser

Il est possible de régler l'écran tactile.



1. Sélectionner [Initialiser], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.
2. Sélectionner [Réglage de l'écran tactile], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



3 Toucher le centre de la croix quatre fois.
▶ L'écran clignote en vert lorsque le réglage est terminé.
Si le réglage échoue, l'écran clignote en rouge. Réessayer l'étape 3.

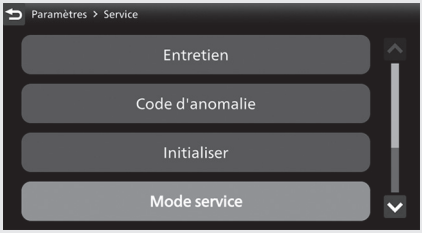


4 Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Mode service

Le feu de jour et le feu d'éclairage adaptatif (CRF1100A2/A4/D2/D4) peuvent être allumés lorsque le véhicule est arrêté pour inspection.



1 Mettre le moteur en marche. P. 206

2 Arrêter le véhicule.

3 Sélectionner [Mode service], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.

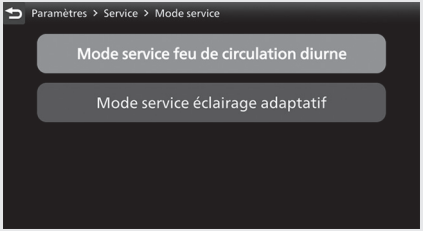
4 CRF1100A2/A4/D2/D4

Appuyer sur le contacteur de sélection vers le haut ▲ ou le contacteur de sélection vers le bas ▼ pour sélectionner un menu.

5 Appuyer sur le contacteur **ENT**.

Le voyant du menu sélectionné s'allume.

► Le mode d'entretien s'arrête automatiquement après 5 minutes.



6 Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Equipements

Ce menu ne peut pas être sélectionné.

Informations système

Affiche diverses informations sur l'écran multi-informations.

- [Version logiciel]
- [Mise à jour du logiciel] : ne peut pas être sélectionné.
- [Informations sur le matériel]
- [Etat de la réception GPS]
- [CLUF]
- [Droits d'auteur et remerciements]

Réglementation

Affiche les informations réglementaires de l'écran multi-informations.

Instruments *(Suite)*

Informations contextuelles

Dans les cas suivants, des informations contextuelles s'affichent au bas de l'écran multi-informations.

- Informations d'entretien :
  Lorsque la date d'inspection de votre véhicule approche.

Informations d'entretien

Indication	Explication	Action corrective
	Lorsque la date d'inspection périodique de votre véhicule approche	Faire contrôler le véhicule par votre concessionnaire.
	Lorsque la date de la vidange d'huile de votre véhicule approche	Vidanger l'huile moteur. P. 262

Témoins

Si l'un de ces témoins ne s'affiche pas au moment voulu, faire contrôler votre moto par votre concessionnaire.

Témoin de température élevée de liquide de refroidissement

S'allume brièvement lorsque le contacteur d'allumage est placé en position ❙ (On).

S'il s'allume en cours de conduite : P. 300



Témoin de clignotant gauche

Témoin d'anomalie de fonctionnement (MIL) du système PGM-FI (injection de carburant programmée)

S'allume brièvement lorsque le contacteur d'allumage est placé en position ❙ (On).

S'il s'allume ou clignote alors que le moteur tourne : P. 302

Témoin du système de contrôle du couple

- S'allume dès que le contacteur d'allumage est placé en position ▌(On). S'éteint lorsque votre vitesse atteint 5 km/h environ pour indiquer que le contrôle du couple est prêt à fonctionner.
- Clignote lorsque le système de contrôle du couple est en cours de fonctionnement.

S'il s'allume en cours de conduite : ➡P. 304

Témoin d'arrêt du système de contrôle du couple

- S'allume lorsque le système de contrôle du couple est désactivé.

Témoin de clignotant droit

Témoin de feu de route

Témoin de feu de jour ➡P. 222

Témoins *(Suite)*

Ⓟ Témoin du frein de stationnement

CRF1100D/D2/D4

S'allume pour vous rappeler que le levier de frein de stationnement n'est pas désengagé.

N Témoin de point mort

S'allume lorsque la transmission est au point mort.



Témoin de bas niveau de carburant

- S'allume brièvement lorsque le contacteur d'allumage est placé en position ▌(On).
- S'allume lorsqu'il ne reste plus que le carburant de réserve dans le réservoir de carburant. Volume de carburant restant lorsque le témoin de bas niveau de carburant s'allume :
  Environ 3,6 L (CRF1100A/D)
  Environ 3,9 L (CRF1100A2/A4/D2/D4)

Si le témoin s'allume et si le témoin de la jauge de carburant clignote : P. 306

Témoin du système de freinage antiblocage des roues (ABS)

- S'allume brièvement lorsque le contacteur d'allumage est placé en position ▌(On).
- S'éteint lorsque la vitesse atteint environ 10 km/h.

S'il s'allume en cours de conduite : P. 303

Témoin d'arrêt de l'ABS (système de freinage antiblocage des roues) arrière

- S'allume brièvement lorsque le contacteur d'allumage est placé en position ▌(On).
- S'allume lorsque la fonction ABS de la roue arrière est désactivée. P. 122

SET Témoin de REGLAGE du régulateur de vitesse

S'allume si une vitesse a été définie pour le régulateur de vitesse.

Régulateur de vitesse : P. 215

Témoin principal du régulateur de vitesse

S'allume en cas d'appui sur le contacteur principal du régulateur de vitesse .

Régulateur de vitesse : P. 215

Témoins *(Suite)*

Témoin de suspension CRF1100A4/D4

- S'allume lorsque l'initialisation de la suspension est en attente.
- Arrêter le véhicule et attendre quelques secondes jusqu'à ce que le témoin s'éteigne.
  Si le témoin ne s'éteint pas, contacter un concessionnaire.



Témoin de pression d'huile basse

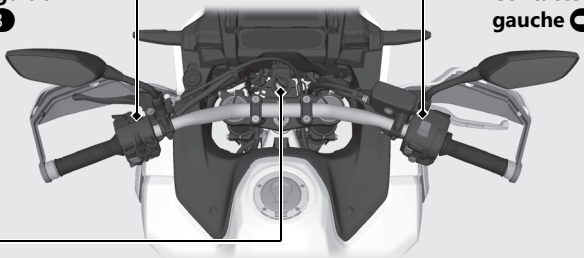
- S'allume dès que le contacteur d'allumage est placé en position ❙ (On).
- S'éteint au démarrage du moteur.

S'il s'allume alors que le moteur tourne : P. 301

Témoin HISS P. 342

- S'allume brièvement lorsque le contacteur d'allumage est placé en position ❙ (On). S'éteint si la clé de contact présente le codage approprié.
- Clignote toutes les 2 secondes pendant 24 heures si le contacteur d'allumage est placé en position ○ (Off).

Contacteurs



Contacteur d'allumage ⏻

Alimente/coupe l'alimentation du système, bloque la direction.

▶ La clé peut être retirée en position ○ (Off) ou 🔒 (Lock).

Verrouillage de la direction : P. 121

❙ (On)

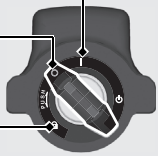
Met le système sous tension pour le démarrage/la conduite.

○ (Off)

Coupe le moteur.

🔒 (Lock)

Bloque la direction.



Contacteur de guidon droit

Contacteur d'arrêt du moteur/ bouton **START**

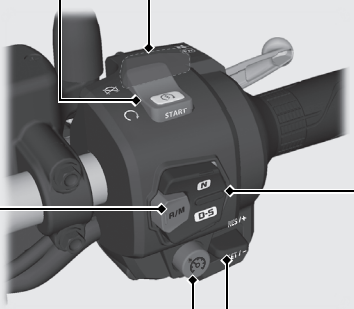
Doit normalement rester sur la position (Run).

- En cas d'urgence, basculer sur la position (Stop) pour couper le moteur.
- Pour démarrer le moteur.

P. 206

Contacteur de fonction Fn

Appuyer sur ce bouton pour afficher la barre d'information sur l'écran multi-informations.



Contacteur AT/MT

CRF1100D/D2/D4

Permet de basculer entre le MODE AT et le MODE MT.

P. 212

Contacteur N-D

CRF1100D/D2/D4

Permet de basculer entre le point mort et le MODE AT.

P. 212

Contacteur de régulateur principal de vitesse

Appuyer pour activer le système de régulation de la vitesse.

P. 215

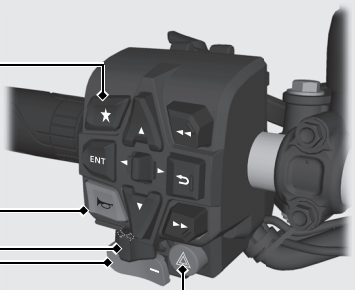
Levier de régulateur de vitesse RES / + SET / -

Pousser le levier vers le bas ou vers le haut pour régler la vitesse ou ajuster la vitesse définie.

P. 217

Contacteurs *(Suite)*

Contacteur de guidon gauche



Contacteur préféré ★

Le contacteur HSTC, le contacteur de contrôle du cabrage, le contacteur de mode de conduite ou le contacteur G peuvent être désignés comme contacteur préféré. P. 88

Bouton d'avertisseur sonore

Contacteur de clignotant

Le clignotant s'éteint automatiquement une fois le virage effectué. (Il est cependant possible de l'éteindre manuellement en appuyant sur le contacteur.) Lorsqu'il est utilisé pour un changement de voie, le clignotant s'éteint automatiquement au bout de 7 secondes ou après avoir parcouru une distance de 120 m. Dans certains cas, le délai d'arrêt des feux clignotants peut être inférieur ou supérieur. Utiliser toujours les pneumatiques préconisés afin de garantir le fonctionnement approprié de la fonction d'arrêt automatique.

Contacteur de descente de rapport (-)

CRF1100D/D2/D4

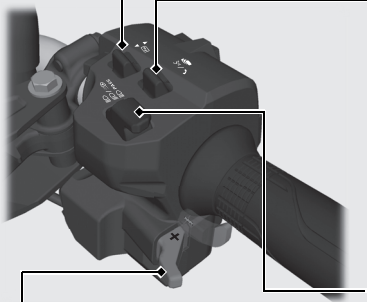
Permet de passer au rapport inférieur.

P. 214

Contacteur de feux de détresse

Peut être actionné lorsque le contacteur d'allumage est en position ❙ (On). Peut être coupé quelle que soit la position du contacteur d'allumage.

► Après actionnement du contacteur de feux de détresse, les feux clignotants continuent de clignoter lorsque le contacteur d'allumage est en position ○ (Off) ou 🔒 (Lock).



Levier Fonction

- Pousser vers l'avant ou tirer vers l'arrière pour régler le volume du système audio. P. 156
- Pousser vers l'avant pour sélectionner la fonction [AUTO] des feux de jour ou tirer vers l'arrière pour sélectionner la fonction [Dismiss] des feux de jour. P. 222
- Pousser vers l'avant ou tirer vers l'arrière pour régler le niveau du chauffage des poignées. P. 131

Contacteur de commande vocale / Contacteur de changement de page

- Pousser vers l'avant pour recevoir, rejeter ou mettre fin à un appel. P. 189
- Pousser vers l'avant pour démarrer Siri si Apple CarPlay est disponible. P. 204
- Tirer vers l'arrière et maintenir dans cette position pour accéder à l'écran d'accueil. Ou à l'écran Apple CarPlay. P. 38
- Tirer vers l'arrière pour revenir aux informations de conduite ou à l'écran audio. P. 40

Inverseur de feu de croisement/route / Contacteur d'appel de phare

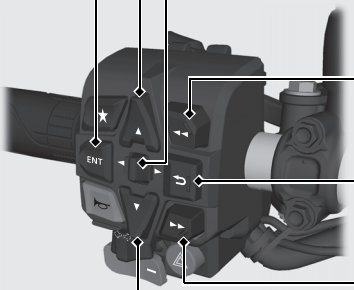
- : feu de route
- : feu de route auto ou désactivé (feu de croisement) P. 222
- **PASS** : permet de faire un appel de phare.

Contacteur de montée de rapport (+)

CRF1100D/D2/D4

Permet de passer au rapport supérieur. P. 214

Contacteurs *(Suite)*



Contacteur ENT
Appuyer sur ce contacteur pour valider votre sélection. P. 39

Contacteur de sélection vers le haut ▲
Appuyer sur le contacteur de sélection vers le haut pour sélectionner les options disponibles. P. 39

Contacteur de sélection gauche/droite ◄ ►
Appuyer sur le contacteur de sélection gauche/droite ◄ ► du côté ◄ / ► pour sélectionner les options disponibles. P. 39

Contacteur de renvoi ◄◄
Permet de revenir au début du titre en cours ou du titre précédent. Permet également de se déplacer rapidement dans une piste. P. 179

Contacteur Retour ⮌
Appuyer sur ce bouton pour revenir à l'écran précédent. P. 40

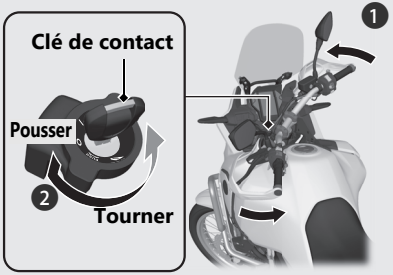
Contacteur Titre suivant ►►
Permet de passer au titre suivant ou de se déplacer rapidement dans une piste. P. 179

Contacteur de sélection vers le bas ▼
Appuyer sur le contacteur de sélection vers le bas pour sélectionner les options disponibles. P. 39

Verrouillage de la direction

Bloque la direction en stationnement pour éviter le vol.

Un antivol en U ou un équipement antivol équivalent est également recommandé.



Blocage

1. Braquer le guidon sur la gauche jusqu'en butée.
2. Enfoncer la clé et placer le contacteur d'allumage en position (Lock).
   ► Secouer légèrement le guidon si le blocage a du mal à s'engager.
3. Retirer la clé.

Déblocage

Insérer la clé, l'enfoncer et placer le contacteur d'allumage sur la position O (Off).

Fonction ABS sur la roue arrière

Il est possible de désactiver la fonction ABS sur la roue arrière pour la conduite tout-terrain.

Il est possible de désactiver la fonction ABS sur la roue arrière dans les modes [MODE HRS RTE], [MODE UTILIS. 1] ou [MODE UTILIS. 2].

- Chaque fois que le contacteur d'allumage est placé en position ❙ (On), la fonction ABS sur les deux roues est automatiquement activée [ACTIF], mais l'ABS maintient la fonction d'arrêt [ANNUL.] de la roue arrière lorsque le moteur est arrêté à l'aide du contacteur d'arrêt du moteur.
- Sélectionner [SUR ROUTE] du mode ABS [ABS], la fonction ABS sur les deux roues [ABS RR] est automatiquement activée [ACTIF].
- En cas de changement de mode de conduite, la fonction ABS sur les deux roues est automatiquement activée [ACTIF].

Pour désactiver la fonction ABS sur la roue arrière

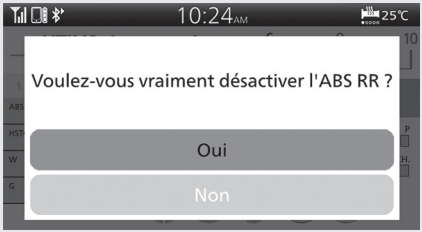
1. Arrêter le véhicule et fermer complètement l'accélérateur.
2. Sélectionner le mode de conduite [MODE HRS RTE], [MODE UTILIS. 1] ou [MODE UTILIS. 2]. P. 148

   Si l'option [MODE UTILIS. 1] ou [MODE UTILIS. 2] est sélectionnée, sélectionner la fonction [HRS RTE] du mode ABS [ABS]. P. 76
3. Sélectionner l'affichage image couleur or. P. 81
4. Sélectionner la page 4. P. 45

5. Appuyer sur le contacteur **ENT**.
6. Sélectionner [ABS RR].
7. Appuyer sur ◄ sur le contacteur de sélection gauche/droite ◄ ► pour sélectionner [ANNUL.] (off).



8. Lire le message Remarque.
9. Sélectionner [Oui], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



10. Appuyer sur le contacteur Retour ⮌.
    ► Le témoin d'arrêt de l'ABS arrière est allumé lorsque la fonction ABS de la roue arrière [ABS RR] est désactivée [ANNUL.].

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

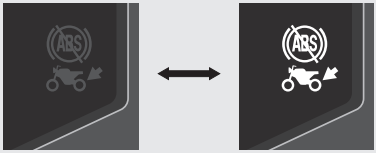
Fonction ABS sur la roue arrière *(Suite)*

Pour activer la fonction ABS sur les deux roues

1. Arrêter le véhicule et fermer complètement l'accélérateur.
2. Sélectionner l'affichage image couleur or. P. 81
3. Sélectionner la page 4. P. 45
4. Appuyer sur le contacteur **ENT**.
5. Sélectionner [ABS RR].
6. Appuyer sur ▶ sur le contacteur de sélection gauche/droite ◀ ▶ pour sélectionner [ACTIF] (on).
   - ▶ Le témoin d'arrêt de l'ABS arrière clignote plusieurs fois, puis s'éteint lorsque la fonction ABS de la roue arrière [ABS RR] est activée [ACTIF].



7 Appuyer sur le contacteur Retour .
Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.



Lorsque l'image couleur or est sélectionnée :



La fonction ABS sur les deux roues est activée [ACTIF].

La fonction ABS sur la roue arrière est désactivée [ANNUL.].

Paramètres disponibles : [ACTIF]/[ANNUL.]
Paramètre par défaut : [ACTIF]

Contacteur G

CRF1100D/D2/D4

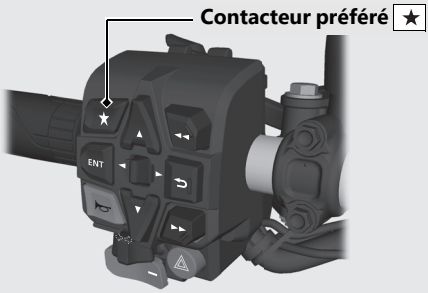
Le contacteur G peut modifier le comportement du moteur de votre véhicule afin d'améliorer la traction et la maîtrise de la machine dans des conditions de pilotage tout-terrain, et ce en réduisant la friction de l'embrayage lorsque vous actionnez l'accélérateur.

- ► Autre que le MODE UTILIS. 1 et le MODE UTILIS. 2
  Dès que le contacteur d'allumage est placé en position ▌(On), le contacteur G [G] passe automatiquement au réglage par défaut.
  MODE UTILIS. 1 et UTILIS. 2
  Le réglage du contacteur G [G] sera conservé même si le contacteur d'allumage est placé en position ○ (Off)
- ► Le contacteur G [G] n'offre pas de compensation sur les routes accidentées.
  Toujours prendre en compte les conditions de circulation, ainsi que vos propres compétences pour la gestion de la poignée d'accélérateur.

Contacteur G activé ou désactivé

- Lors de l'utilisation du contacteur préféré ★.

1. Arrêter le véhicule et fermer complètement l'accélérateur.
2. Sélectionner l'option [Commutateur G] ★ du contacteur préféré. P. 88
3. Appuyer sur le contacteur préféré ★.



- Lors de l'utilisation de l'écran multi-informations :

1. Arrêter le véhicule et fermer complètement l'accélérateur.
2. Sélectionner l'affichage image couleur or. P. 81
3. Sélectionner la page 4. P. 45
4. Appuyer sur le contacteur **ENT**.
5. Sélectionner [G].
6. Appuyer sur ◄ sur le contacteur de sélection gauche/droite ◄ ► pour sélectionner [ANNUL.] (off).
   Appuyer sur ► sur le contacteur de sélection gauche/droite ◄ ► pour sélectionner [ACTIF] (on).

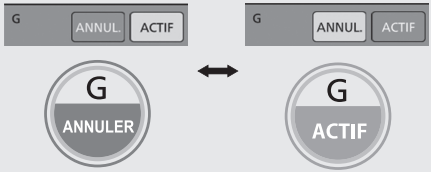


7. Appuyer sur le contacteur Retour ⮌.

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Contacteur G *(Suite)*

Lorsque l'image couleur or est sélectionnée :



Contacteur G [G] [ANNUL.] (off)

Contacteur G [G] [ACTIF] (on)

Paramètres disponibles : [ACTIF]/[ANNUL.]

Paramètre par défaut :

- [MODE CYCLOT.] : [ANNUL.]
- [MODE URBAIN] : [ANNUL.]
- [MODE GRAVEL] : [ANNUL.]
- [MODE HRS RTE] : [ACTIF]
- [MODE UTILIS. 1] : [ANNUL.]
- [MODE UTILIS. 2] : [ANNUL.]

Frein de stationnement

CRF1100D/D2/D4

Levier de frein de stationnement

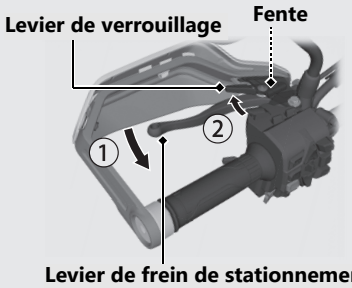
Vérifier que le frein de stationnement est appliqué lors du stationnement et pendant le préchauffage du moteur.

► Veiller à bien désengager le levier de frein de stationnement avant de conduire.

Pour actionner le frein de stationnement

Serrer complètement le levier de frein de stationnement ((1)) puis tourner le levier de verrouillage ((2)) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'engage dans la fente du support du levier de frein de stationnement afin de bloquer la roue arrière.

► Le verrouillage du frein de stationnement est inopérant si le frein de stationnement n'a pas été réglé correctement. P. 270



Pour relâcher le frein de stationnement

Serrer le levier de frein de stationnement jusqu'à ce que le levier de verrouillage se désengage de la fente située sur le support du levier de frein de stationnement.

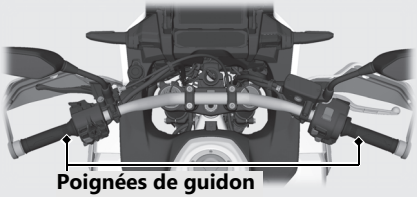
► Avant de conduire, vérifier que le témoin de frein de stationnement est éteint et que le frein de stationnement est complètement desserré pour que le frein ne frotte pas contre la roue arrière.

Chauffage des poignées

CRF1100A2/A4/D2/D4

Ce véhicule est équipé d'un chauffage des poignées permettant de réchauffer les mains en cours de conduite.

Porter des gants pour se protéger les mains des poignées chauffées.



Poignées de guidon

Témoin de poignées chauffantes :

Le niveau de chauffage sélectionné est indiqué par le nombre de clignotements du témoin à l'activation du chauffage et lors de la modification du niveau de chauffage. Par exemple, si le niveau 5 du chauffage est sélectionné, le témoin clignote 5 fois et répète cette séquence à 7 reprises consécutives.

Niveau de chauffage :

Le niveau de chauffage sélectionné est indiqué pendant quelques secondes dans la zone de l'horloge, lorsque le contacteur de poignées chauffantes est actionné.

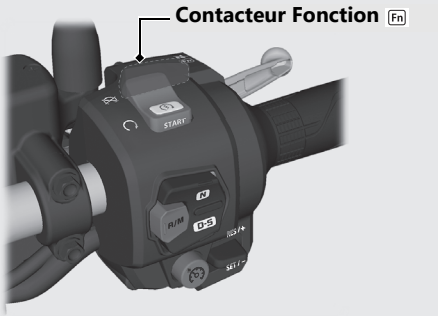
Icône d'état des poignées chauffantes :

P. 132

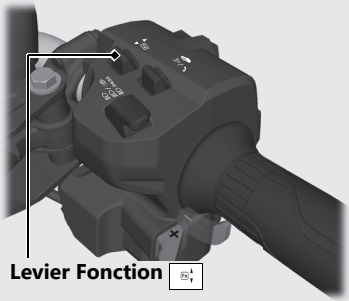
S'affiche lorsque le chauffage des poignées est activé.

Pour activer le chauffage des poignées

1. Mettre le moteur en marche. P. 206
2. Sélectionner l'affichage du chauffage des poignées des informations contextuelles à l'aide du contacteur de fonction Fn.



3. Pousser le levier Fonction vers l'avant ou le tirer vers l'arrière pour sélectionner le niveau de chauffage des poignées.
   - ▶ L'icône d'état s'affiche lorsque le chauffage des poignées est activé.
   - ▶ Par temps chaud, ne pas laisser le chauffage de poignées sur la position élevée de manière prolongée.



Chauffage des poignées *(Suite)*

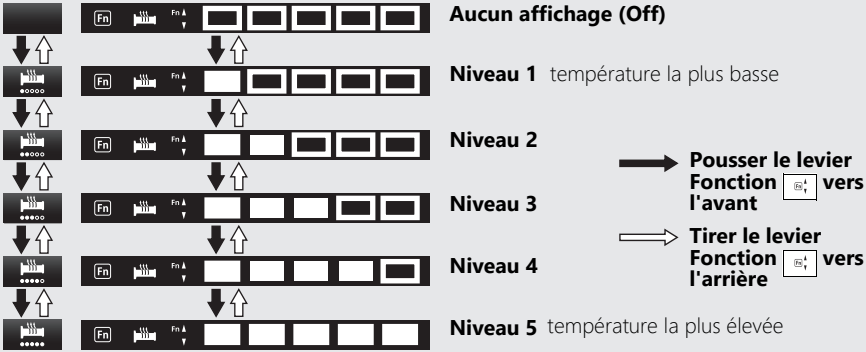
Désactiver le chauffage de poignées

1. Sélectionner l'affichage du chauffage des poignées des informations contextuelles à l'aide du contacteur de fonction [Fn].
2. Tirer le levier Fonction [Fn] plusieurs fois vers l'arrière pour désactiver le chauffage des poignées.

Ne pas utiliser le chauffage de poignées pendant une longue période alors que le moteur est au ralenti. Ceci pourrait décharger (totalement) la batterie.

Maintient le niveau sélectionné lorsque le contacteur d'allumage est en position O (Off).

► Le niveau de chauffage n'est pas changé si le contacteur d'allumage est placé sur la position O (Off) dans les 5 secondes suivant la modification du niveau de chauffage.



Contrôle de couple sélectionnable Honda

Il est possible de sélectionner le niveau de contrôle du couple (gestion de la puissance du moteur) ou d'activer/désactiver le système.

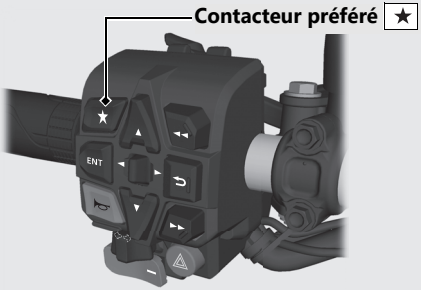
- ► Ne pas modifier le niveau de contrôle du couple en cours de conduite.
  Arrêter le véhicule, puis activer ou désactiver le contrôle du couple et sélectionner le niveau souhaité.
- ► Il n'est pas possible de modifier le réglage ou de désactiver le système de contrôle de couple lorsque le système est activé (témoin de contrôle du couple clignotant).
- ► Dans les cas suivants, le contrôle du couple est activé et le niveau de contrôle du couple spécifique est défini automatiquement comme ci-dessous.
  - Chaque fois que le contacteur d'allumage est placé en position ❙ (On), le niveau du système de contrôle du couple est réglé automatiquement sur le niveau sur lequel il était réglé. Cependant, si le niveau était réglé sur [0] (Off), il passe sur le niveau 1.
- ► Lorsque le contrôle du couple passe de la position [0] (Off) à la position activée, il se règle automatiquement sur le niveau sur lequel il se trouvait avant sa désactivation.

Contrôle de couple sélectionnable Honda *(Suite)*

Réglage du niveau de contrôle du couple

- Lors de l'utilisation du contacteur préféré ★ :

1. Arrêter le véhicule.
2. Sélectionner l'option [HSTC] du contacteur préféré ★. P. 88
3. Appuyer sur le contacteur préféré ★.
   - ► 7 : niveau maximum de contrôle du couple
   - ► 1 : niveau minimum de contrôle du couple



- Lors de l'utilisation de l'écran multi-informations :

1. Arrêter le véhicule.
2. Sélectionner l'affichage image couleur or. P. 81
3. Sélectionner la page 4. P. 45
4. Appuyer sur le contacteur ENT.
5. Sélectionner [HSTC].
6. Appuyer sur le côté ◄ ou ► du contacteur de sélection gauche/droite ◄ ► pour sélectionner le niveau souhaité.



7 Appuyer sur le contacteur Retour [↩].
Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Activation et désactivation du système de contrôle du couple

1 Arrêter le véhicule.
2 Sélectionner l'affichage image couleur or. P. 81
3 Sélectionner la page 4. P. 45
4 Appuyer sur le contacteur [ENT].
5 Sélectionner [HSTC].
6 Maintenir enfoncé [◄] sur le contacteur de sélection gauche/droite [◄] [►] pour désactiver [0] (off).

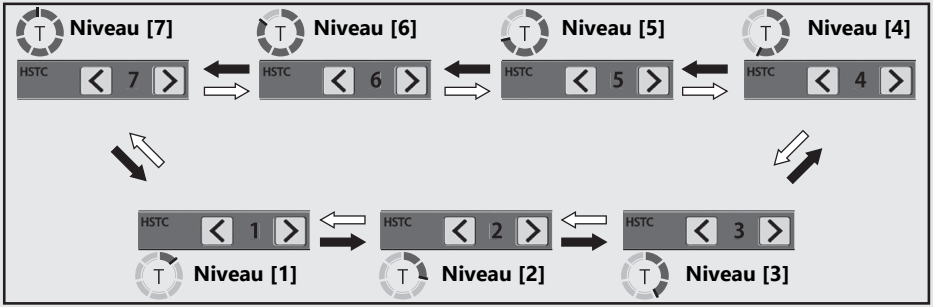
Maintenir enfoncé [►] sur le contacteur de sélection gauche/droite [◄] [►] pour régler le contrôle du couple sur le niveau sur lequel il se trouvait avant sa désactivation [0] (off).



7 Appuyer sur le contacteur Retour [↩].
Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Plage de réglage : Niveau 1 à 7 ou 0 (Off)

Contrôle de couple sélectionnable Honda *(Suite)*



Appuyer sur ► sur le contacteur de sélection gauche/droite ◄ ►

Appuyer sur ◄ sur le contacteur de sélection gauche/droite ◄ ► ou appuyer sur le contacteur préféré ★

Appuyer sur ► sur le contacteur de sélection gauche/droite ◄ ► et le maintenir enfoncé

Appuyer sur ◄ sur le contacteur de sélection gauche/droite ◄ ► et le maintenir enfoncé

Contrôle du cabrage

Le contrôle du cabrage [W] peut être sélectionné ou activé/désactivé.

▶ Ne pas modifier le niveau de contrôle du cabrage [W] en cours de conduite.
Arrêter d'abord le véhicule, puis sélectionner le niveau de contrôle du cabrage [W].

▶ Dans les cas suivants, le contrôle du cabrage [W] est activé et le niveau de contrôle du cabrage spécifique [W] est défini automatiquement comme ci-dessous.

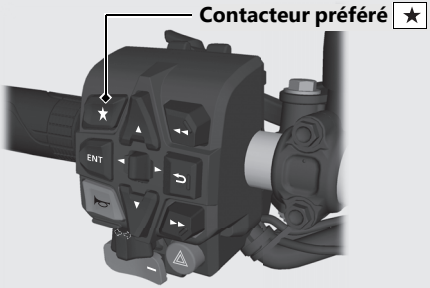
- Chaque fois que le contacteur d'allumage est placé en position ▌(On), le niveau du contrôle du cabrage [W] est réglé automatiquement sur le niveau sur lequel il était réglé.
Cependant, si le niveau était réglé sur 0 (Off), il est réglé automatiquement sur le niveau sur lequel il se trouvait avant la désactivation du niveau de contrôle du cabrage [W].

▶ Lorsque le contrôle du cabrage [W] passe de la position désactivée [0] (Off) à la position activée, il est réglé automatiquement sur le niveau sur lequel il se trouvait avant la désactivation du niveau de contrôle du cabrage [W].

Réglage du niveau de contrôle du cabrage

- Lors de l'utilisation du contacteur préféré ★ :

1. Arrêter le véhicule.
2. Sélectionner [W] du contacteur préféré ★. P. 88
3. Appuyer sur le contacteur préféré ★.
   - ► 3 : niveau maximum de contrôle du cabrage [W]
   - ► 1 : niveau minimum de contrôle du cabrage [W]



- Lors de l'utilisation de l'écran multi-informations :

1. Arrêter le véhicule.
2. Sélectionner l'affichage image couleur or. P. 81
3. Sélectionner la page 4. P. 45
4. Appuyer sur le contacteur **ENT**.
5. Sélectionner [W].
6. Appuyer sur le côté ◄ ou ► du contacteur de sélection gauche/droite ◄ ► pour sélectionner le niveau souhaité.



Contrôle du cabrage *(Suite)*

7 Appuyer sur le contacteur Retour [↩].
Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Activation et désactivation du système de contrôle du cabrage

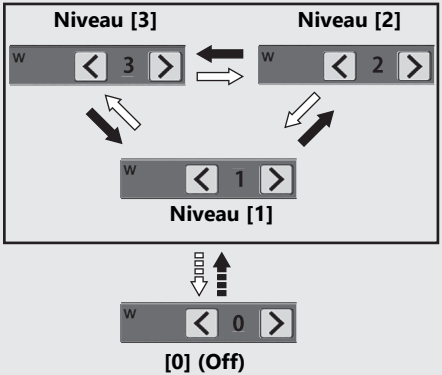
1 Arrêter le véhicule.
2 Sélectionner l'affichage image couleur or. P. 81
3 Sélectionner la page 4. P. 45
4 Appuyer sur le contacteur [ENT].
5 Sélectionner [W].
6 Maintenir enfoncé [◄] sur le contacteur de sélection gauche/droite [◄] [►] pour désactiver [0] (off).

Maintenir enfoncé [►] sur le contacteur de sélection gauche/droite [◄] [►] pour régler le contrôle de contrôle du cabrage sur le niveau sur lequel il se trouvait avant sa désactivation [0] (off).



7 Appuyer sur le contacteur Retour [↩].
Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Plage de réglage : Niveau 1 à 3 ou 0 (Off)



Appuyer sur ► sur le contacteur de sélection gauche/droite ◄ ►

Appuyer sur ◄ sur le contacteur de sélection gauche/droite ◄ ► ou appuyer sur le contacteur préféré ★

Appuyer sur ► sur le contacteur de sélection gauche/droite ◄ ► et le maintenir enfoncé

Appuyer sur ◄ sur le contacteur de sélection gauche/droite ◄ ► et le maintenir enfoncé

Mode de conduite

Vous pouvez modifier le mode de conduite.

Le mode de conduite comprend les paramètres suivants.

[P] Puissance : Niveau de puissance du moteur

[EB] Frein moteur : Niveau de frein moteur

CRF1100A4/D4

[S] [Général] : Amortiss. suspension

[Avant] : Amortiss. suspension

[Arrière] : Amortiss. suspension

CRF1100D/D2/D4

[G] Contacteur G : ➡P. 126

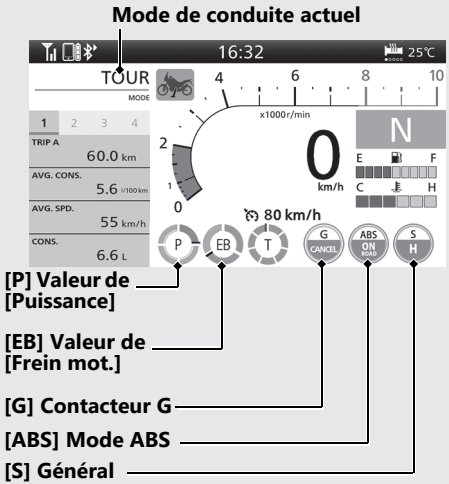
[ABS] Mode ABS :

- [HRS RTE] : Mode hors route
- [SUR ROUTE] : Mode sur route

CRF1100A4/D4

[PRECHAR.] [Précharge] : Précharge de la suspension arrière

- (Conducteur) : Conducteur uniquement (précharge minimale)
- (Conducteur + Chargement) : Conducteur et bagages
- (Conducteur + passager) : Conducteur et passager
- (Conducteur + passager + chargement) : Conducteur, passager et bagages (précharge maximale)



Le mode de conduite comprend six modes.

Modes de conduite disponibles : [MODE CYCLOT.], [MODE URBAIN], [MODE GRAVEL], [MODE HRS RTE], [MODE UTILIS. 1] et [MODE UTILIS. 2]

[MODE CYCLOT.], [MODE URBAIN], [MODE GRAVEL] et [MODE HRS RTE]

- ▶ **[MODE CYCLOT.]** : Permet une accélération en douceur même en cas de conduite avec un passager ou une grande quantité de bagages.
- ▶ **[MODE URBAIN]** : Standard, polyvalent adapté à un grand nombre de situations.
- ▶ **[MODE GRAVEL]** : Convient à une conduite stable sur des surfaces glissantes comme des chemins de terre.
- ▶ **[MODE HRS RTE]** : Idéal pour les sports tout-terrain.

Chaque valeur initiale ne peut pas être modifiée.

[MODE UTILIS. 1] et **[MODE UTILIS. 2]**

Chaque valeur initiale peut être modifiée.

Mode de conduite *(Suite)*

Réglage initial

Modes de conduite	[P] Valeur de [Puissance]	[EB] Valeur de [Frein mot.]	Amortiss. suspension			[ABS] Mode ABS	[G] Contacteur G *2
			[S] [Général] *1	[Avant] *1	[Arrière] *1		
[MODE CYCLOT.]	1	2	H	STD	STD	SUR ROUTE	ANNUL.*3
[MODE URBAIN]	2	2	M	STD	STD	SUR ROUTE	ANNUL.*3
[MODE GRAVEL]	4	3	S	STD	STD	HRS RTE	ANNUL.*3
[MODE HRS RTE]	3	3	O	STD	STD	HRS RTE	ACTIF*3
[MODE UTILIS. 1]	2*3	2*3	M*3	STD*3	STD*3	SUR ROUTE*3	ANNUL.*3
[MODE UTILIS. 2]	4*3	3*3	S*3	STD*3	STD*3	HRS RTE*3	ANNUL.*3

Remarques :

*1 : CRF1100A4/D4
*2 : CRF1100D/D2/D4
*3 : La valeur peut être modifiée.

Modes de conduite	[PRECHAR.] [Précharge] (Conducteur) *1	[PRECHAR.] [Précharge] (Conducteur+ Chargement) *1	[PRECHAR.] [Précharge] (Conducteur+ Passager) *1	[PRECHAR.] [Précharge] (Conducteur+ Passager+ Chargement) *1
[MODE CYCLOT.]	5	10	15	20
[MODE URBAIN]	5	10	15	20
[MODE GRAVEL]	5	10	15	20
[MODE HRS RTE]	5	10	15	20
[MODE UTILIS. 1]	5*2	10*2	15*2	20*2
[MODE UTILIS. 2]	5*2	10*2	15*2	20*2

Remarques :

*1 : CRF1100A4/D4

*2 : La valeur peut être modifiée.

Mode de conduite *(Suite)*

[P] Valeur de puissance (niveau de puissance du moteur)

[P] La valeur de puissance comporte quatre niveaux de réglage.

Plage de réglage disponible : 1 à 4

- Le niveau 1 correspond à la puissance maximale.
- Le niveau 4 correspond à la puissance minimale.

[EB] Valeur de frein moteur (niveau de frein moteur)

La valeur de frein moteur comporte trois niveaux de réglage.

Plage de réglage disponible : 1 à 3

- Le niveau 1 offre l'effet de frein moteur le plus puissant.
- Le niveau 3 offre l'effet de frein moteur le plus faible.

[S] Général : amortissement de la suspension

CRF1100A4/D4

[S] La valeur générale comporte quatre niveaux de réglage.

Plage de réglage disponible : [H] Dur / [M] Moyen / [S] Souple / [O] Hors route

- [H] Dur offre un amortissement de suspension maximal.
- [S] Souple offre un amortissement de suspension minimal.
- [O] Hors route est destiné aux réglages tout-terrain.

[Avant] : amortissement de la suspension

CRF1100A4/D4

[Avant] possède trois niveaux de réglage.

Plage de réglage disponible : - / STD / +

- + offre un amortissement de suspension maximal.
- - offre un amortissement de suspension minimal.

[Arrière] : amortissement de la suspension

CRF1100A4/D4

[Arrière] possède trois niveaux de réglage.
Plage de réglage disponible : - / STD / +

- ► + offre un amortissement de suspension maximal.
- ► - offre un amortissement de suspension minimal.

[ABS] Mode ABS

Le mode ABS [ABS] possède deux niveaux de réglage.
Plage de réglage disponible : [HRS RTE] ou [SUR ROUTE]

- ► [HRS RTE] est destiné aux réglages tout-terrain.
- ► [SUR ROUTE] est destiné aux réglages sur route.

[G] Contacteur G P. 126

[PRECHAR.] [Précharge] (Conducteur), (Conducteur+Chargement), (Conducteur+Passager) et (Conducteur+Passager+Chargement) : précharge de la suspension arrière

CRF1100A4/D4

[PRECHAR.] [Précharge] La précharge possède vingt-quatre niveaux de réglage.
Plage de réglage disponible : 1 à 24

- ► Le niveau 24 offre une précharge de suspension maximale.
- ► Le niveau 1 offre une précharge de suspension minimale.

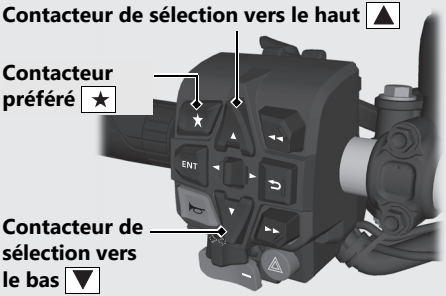
Mode de conduite *(Suite)*

Sélection du mode de conduite

En cas de changement de mode de conduite, la fonction ABS sur la roue arrière [ABS RR] est automatiquement activée [ACTIF].

- Lors de l'utilisation du contacteur de sélection vers le haut [▲] et du contacteur de sélection vers le bas [▼] :

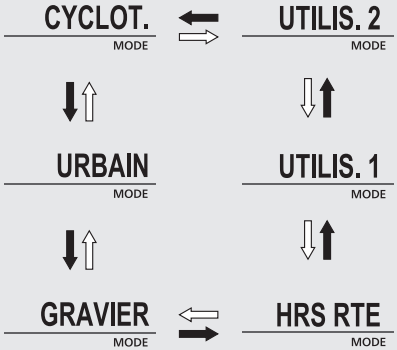
1. Appuyer sur le contacteur de sélection vers le haut [▲] ou le contacteur de sélection vers le bas [▼].



Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

- Lors de l'utilisation du contacteur préféré [★] :

1. Sélectionner le [Mode de conduite] du contacteur préféré [★]. P. 88
2. Appuyer sur le contacteur préféré [★].



Appuyer sur le contacteur de sélection vers le haut ▲ ou appuyer sur le contacteur préféré ★

Appuyer sur le contacteur de sélection vers le bas ▼

Réglage du mode de conduite

Il est possible de modifier : [P] [Puissance], [EB] [Frein mot.], [S] [Général], [Avant], [Arrière], mode ABS [ABS] et [PRECHAR.] [Précharge] du mode de conduite [MODE UTILIS. 1] et [MODE UTILIS. 2]. P. 76

Système audio

A propos du système audio

Ce système audio peut lire des fichiers audio sur des dispositifs audio *Bluetooth*® (téléphone portable, lecteur audio numérique ou équivalents).

Le système audio peut être couplé avec des dispositifs audio *Bluetooth*® (haut-parleurs, casques, périphériques de communication ou équivalents).

Les contacteurs de commande du système audio se trouvent sur le guidon gauche et l'écran multi-informations. Cependant, certaines fonctions ne peuvent pas être utilisées via l'écran tactile lorsque le véhicule est en mouvement.

- La législation en vigueur peuvent interdire l'utilisation d'appareils électroniques portatifs lors de la conduite d'un véhicule.
- Ne manipuler les contacteurs du système audio que dans des situations sûres.
- Régler le volume sonore à un niveau permettant d'entendre les avertisseurs sonores des autres usagers ou les sirènes des véhicules d'urgence.
- Certains dispositifs audio, iPhone et dispositifs audio *Bluetooth*® peuvent ne pas être compatibles.
- Nous ne pouvons pas être tenus responsables de tout dommage ou problème découlant de l'utilisation d'un dispositif audio.
- iPhone, iPad, iPad Air, iPad Mini, iPod, iPod touch, iPod classic, iPod shuffle et iPod nano sont des marques déposées d'Apple Inc.

A propos du périphérique audio *Bluetooth*®

- Seuls un dispositif audio *Bluetooth*® et deux dispositifs sonores *Bluetooth*® peuvent être couplés avec le système audio simultanément. Lorsqu'un autre périphérique est couplé, les informations concernant le périphérique précédemment enregistré sont annulées.
- Si un appel est reçu sur un téléphone couplé alors qu'il est en lecture, il est possible que le téléphone couplé cesse de lire.
- Lorsqu'il est impossible de connecter un dispositif *Bluetooth*® au système audio ou lorsque les sons sautent ou se mélangent pendant la lecture, modifier l'emplacement de stockage du dispositif *Bluetooth*®.

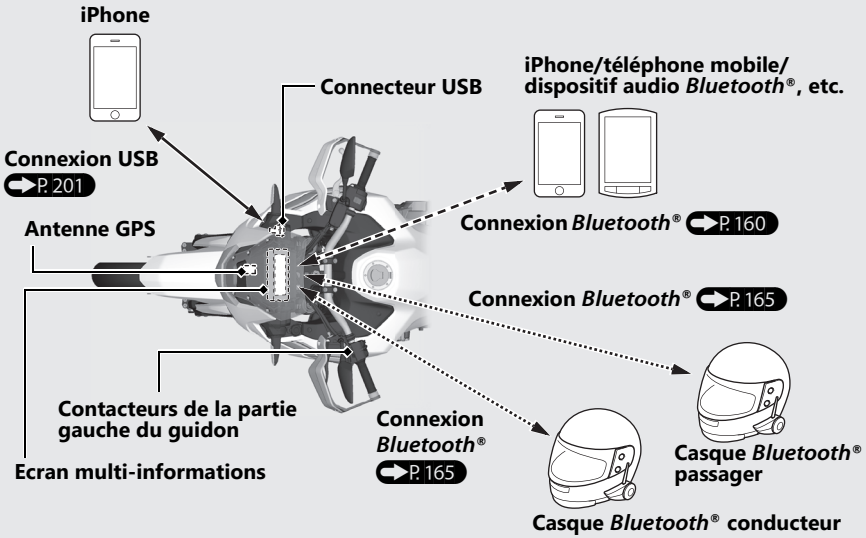
Technologie sans fil *Bluetooth*®

Le nom et les logos *Bluetooth*® sont des marques déposées appartenant à Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation de ces marques par Honda Motors Co., Ltd. s'effectue sous licence.

Les autres marques et appellations commerciales sont celles de leurs propriétaires respectifs.

Système audio *(Suite)*

Emplacement du système audio





Connexion USB pour Apple CarPlay

Profils pris en charge par le système audio :

- HFP version 1.5
- A2DP version 1.2
- AVRCP version 1.4
- PBAP version 1.0



Profils pris en charge par le casque :

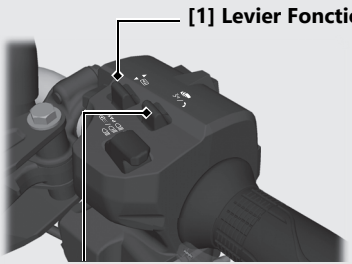
- HFP version 1.7
- A2DP version 1.2

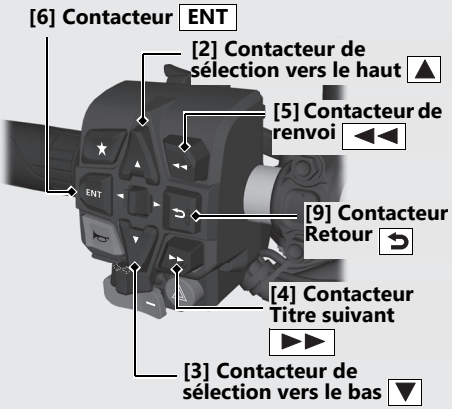
Système audio *(Suite)*

Fonctions de base

Il est possible d'utiliser et de régler les différentes fonctions du système audio à l'aide de l'écran tactile et/ou des contacteurs situés sur le guidon gauche.

Cependant, certaines fonctions ne peuvent pas être utilisées via l'écran tactile lorsque le véhicule est en mouvement.





[1] Levier Fonction : Pousser le levier vers l'avant ou le tirer vers l'arrière pour régler le volume.

- Pour augmenter le volume : Pousser le levier vers l'avant.
- Pour diminuer le volume : Tirer le levier vers l'arrière.
- Pour rapidement augmenter le volume : Pousser le levier vers l'avant et le maintenir dans cette position.
- Pour rapidement diminuer le volume : Tirer le levier vers l'arrière et le maintenir dans cette position.

[2] Contacteur de sélection vers le haut : Appuyer sur le contacteur pour sélectionner un élément du menu.

[3] Contacteur de sélection vers le bas : Appuyer sur le contacteur pour sélectionner un élément du menu.

[4] Contacteur Titre suivant :

- Pour passer au Titre suivant : Appuyer sur le contacteur.
- Pour se déplacer rapidement dans une piste : Maintenir le contacteur enfoncé.

[5] Contacteur de renvoi :

- Pour revenir au début du morceau en cours ou du morceau précédent : Appuyer sur le contacteur.
- Pour se déplacer rapidement dans une piste : Appuyer et maintenir le contacteur enfoncé

[6] Contacteur **ENT** : Appuyer sur ce contacteur pour valider votre sélection.

[7] Contacteur de commande vocale :

- Pour recevoir ou mettre fin à un appel. Démarre Siri si Apple CarPlay est disponible : Pousser le contacteur vers l'avant.
- Pour rejeter un appel : Pousser le contacteur vers l'avant et le maintenir dans cette position.

[8] Contacteur de changement de page :

- Pour revenir aux informations de conduite ou à l'écran audio : Tirer le contacteur vers l'arrière.
- Pour revenir à l'écran d'accueil ou à l'écran Apple CarPlay : Tirer le contacteur vers l'arrière et le maintenir dans cette position.

[9] Contacteur Retour :

- Pour revenir à l'écran précédent : Appuyer sur le contacteur.
- Pour revenir à l'écran audio : Maintenir le contacteur enfoncé.

Système audio *(Suite)*

Pour régler le volume

Il est possible de régler les paramètres de volume du casque.

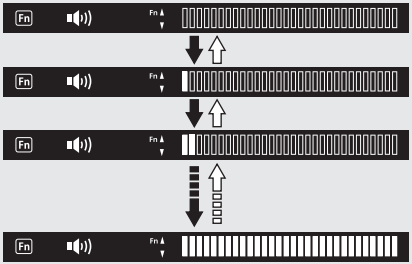
Le système dispose des niveaux de volume uniques suivants.

Régler le volume dans les différents modes.

- [Musique]
- [Téléphone]
- [Système]
- [Tonalité]
- [Voix]
- [CarPlay]
- [Microphone]

Chaque volume peut également être réglé depuis le menu. P. 95

Lorsque le levier Fonction est poussé vers l'avant ou tiré vers l'arrière, le niveau de commande du volume apparaît dans les informations contextuelles.



→ Pousser le levier Fonction vers l'avant

⇨ Tirer le levier Fonction vers l'arrière

Pour augmenter le volume : pousser le levier Fonction vers l'avant.

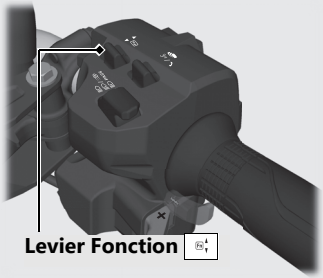
- Pour augmenter rapidement le volume, appuyer sur le levier Fonction et le maintenir enfoncé.

Pour diminuer le volume : tirer le levier Fonction vers l'arrière.

- Pour diminuer rapidement le volume, tirer le levier Fonction vers l'arrière et le maintenir dans cette position.

Plage de niveau de volume :

Autre que microphone **:** Niveau 0 à 30
Microphone **:** Niveau 0 à 14



Volume automatique

Sélectionne le réglage du volume pour automatiquement augmenter le volume des casques lorsque la vitesse du véhicule augmente.

Pour sélectionner le volume automatique :

P. 95

Paramètres disponibles : [Désac.]/[Bas]/[Haut]
Paramètre par défaut : [Désac.]

Système audio *(Suite)*

Audio *Bluetooth*®

Réglage *Bluetooth*®

Il est possible de se connecter à un dispositif audio *Bluetooth*® (téléphone mobile, lecteur audio numérique ou équivalents) et à des casques *Bluetooth*® via *Bluetooth*®.

Les périphériques disponibles sont les suivants :

- [Couplage du téléphone] (pour un dispositif audio *Bluetooth*®) P. 160
- [Couplage du casque] (pour le casque du conducteur et du passager) P. 165

Version/profils *Bluetooth*® pris(e) en charge

Version *Bluetooth*®	Bluetooth 2.1 + EDR
Profils *Bluetooth*® (pour iPhone, téléphone mobile ou dispositif *Bluetooth*®)	HFP (Hand Free Profile, Profil mains libres) version 1.5
	A2DP (Advanced Audio Distribution Profile, Profil de distribution audio avancés) version 1.2
	AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile, Profil de commande à distance audio/vidéo) version 1.4
	PBAP (Phone Book Access Profile, Profil d'accès à l'annuaire) version 1.0
Profils *Bluetooth*® (pour le casque du conducteur et du passager)	HFP (Hand Free Profile, Profil mains libres) version 1.7
	A2DP (Advanced Audio Distribution Profile, Profil de distribution audio avancés) version 1.2

- Il n'est pas possible de coupler un dispositif *Bluetooth*® et des casques *Bluetooth*® lorsque le véhicule est en mouvement. Lors du couplage, stationner votre véhicule dans un endroit sûr.
- La connexion *Bluetooth*® ne peut pas être établie lors du lancement d'Apple CarPlay.
- Votre véhicule n'est pas équipé d'une fonction intercom. Néanmoins, il est possible d'utiliser celle de votre casque.
- Certaines autorités locales interdisent l'utilisation d'un casque par le conducteur d'un véhicule à moteur. Toujours respecter les lois et règlements applicables.

Système audio *(Suite)*

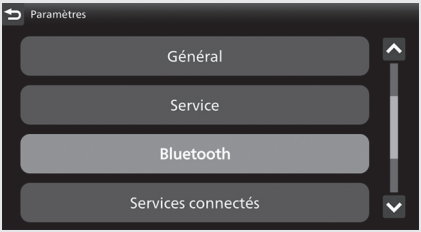
Couplage du téléphone

Il est possible d'établir une connexion *Bluetooth*® de deux façons.

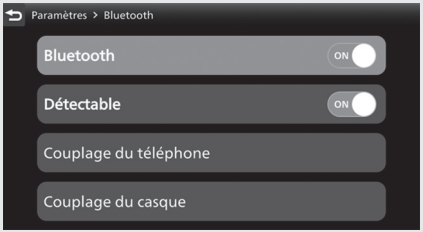
- [Détectable] : recherche à partir du périphérique.
- [Couplage du téléphone] : recherche à partir du système.

Cette fonction est désactivée lorsque le véhicule est en mouvement.

1. Activer la fonction *Bluetooth*® sur votre périphérique.
   ▶ Pour plus de détails, se reporter au manuel d'instructions de votre périphérique.
2. Sélectionner [Bluetooth], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.

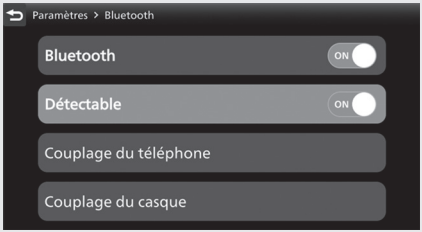


3 Sélectionner [Bluetooth], puis appuyer sur le contacteur **ENT** pour activer la fonction [ON].



[Détectable]

4 Sélectionner [Détectable], puis appuyer sur le contacteur **ENT** pour activer la fonction [ON].



5 Appuyer sur « Honda Motorcycle #***** » sur le menu de réglage *Bluetooth*® du périphérique cible.

► La partie ***** dépend de chaque véhicule.

6 Lorsqu'un message de demande s'affiche sur le périphérique cible, appuyer sur « Coupler ».

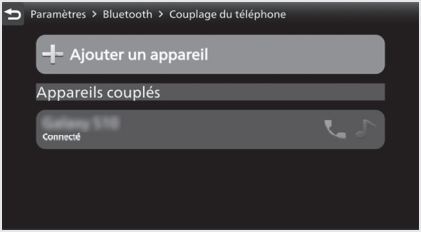
Système audio *(Suite)*

7 Le nom du périphérique et la clé secrète s'affichent à l'écran. Sélectionner [Oui], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



8 Une fois le couplage terminé, le nom des périphériques couplés s'affiche.
Icône d'état :

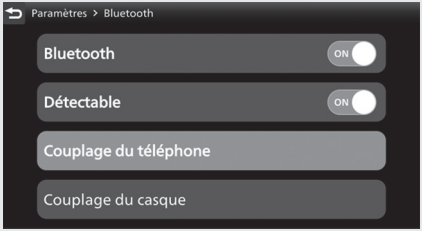
	: Fonction téléphone connectée
	: Fonction musique connectée



9 Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

[Couplage du téléphone]



4 Sélectionner [Couplage du téléphone], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.

5 Sélectionner [+Ajouter un appareil], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



6 Le nom du périphérique détecté s'affiche.
▶ Si de nombreux périphériques *Bluetooth*® sont détectés, le périphérique cible peut être détecté dans la liste, faites défiler la liste vers le bas.

Système audio *(Suite)*

7 Sélectionner le nom d'un périphérique cible, puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



8 Sélectionner [Oui], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.

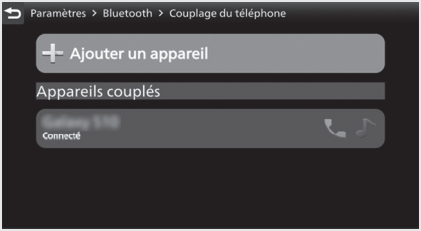


9 Lorsqu'un message de demande s'affiche sur le périphérique cible, appuyer sur « Coupler ».

10 Une fois le couplage terminé, le nom des périphériques couplés s'affiche.

Icône d'état :

	: Fonction téléphone connectée
	: Fonction musique connectée



11 Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

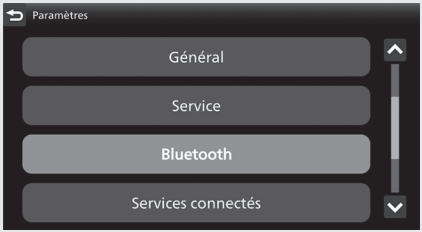
Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Pour déconnecter le téléphone : P. 168

Couplage du casque

Cette fonction est désactivée lorsque le véhicule est en mouvement.

1. Activer la fonction *Bluetooth*® sur votre périphérique.
   ► Pour plus de détails, se reporter au manuel d'instructions de votre périphérique.
2. Sélectionner [Bluetooth], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.

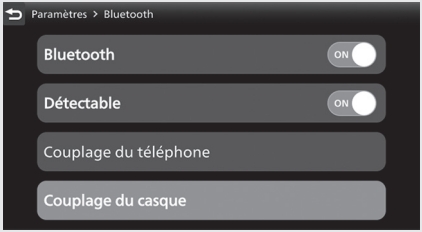


Système audio *(Suite)*

3 Sélectionner [Bluetooth], puis appuyer sur le contacteur **ENT** pour activer la fonction [ON].



4 Sélectionner [Couplage du casque], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



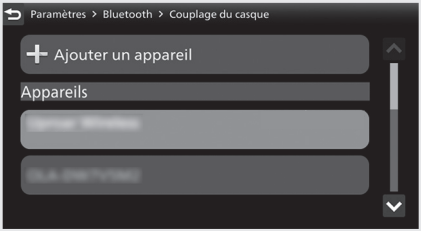
5 Sélectionner [+ Ajouter un appareil], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



6 Le nom du périphérique détecté s'affiche.

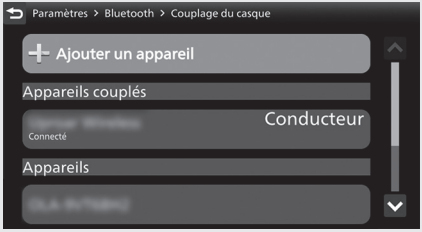
► Si de nombreux périphériques *Bluetooth*® sont détectés, le périphérique cible peut être détecté dans la liste, faites défiler la liste vers le bas.

7 Sélectionner le nom d'un périphérique cible, puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



8 Lorsque l'appairage est terminé, un message vous informant que le couplage a réussi s'affiche à l'écran.

Conducteur	Lors du couplage du casque du conducteur
Passager	Lors du couplage du casque du passager



9 Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Pour déconnecter le casque : P. 168

Système audio *(Suite)*

Pour reconnecter automatiquement un périphérique appairé

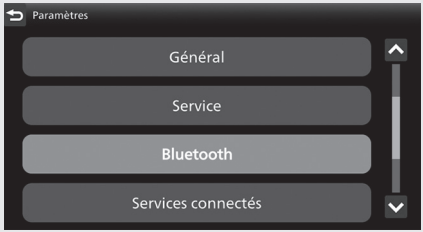
Lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position ❙ (On), le système se reconnecte automatiquement aux périphériques enregistrés.

- ► Si le système trouve plusieurs périphériques appairés, il se reconnecte au dernier connecté.
- ► Après la reconnexion, la chanson qui a été jouée en dernier est lue automatiquement.

Pour connecter/déconnecter des fonctions disponibles individuellement

En fonction du périphérique connecté, cette fonction peut ne pas être en mesure d'établir une connexion.

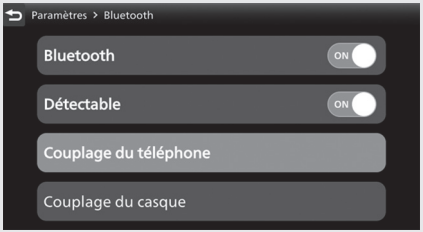
1. Sélectionner [Bluetooth], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



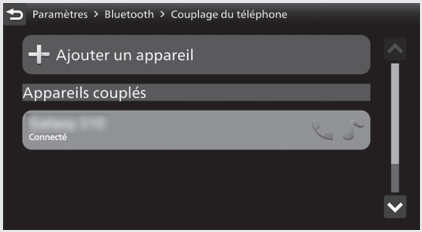
Pour connecter les fonctions :

2 [Couplage du téléphone]

1. Sélectionner [Couplage du téléphone], puis appuyer sur le contacteur **ENT** pour accéder au menu de réglage.

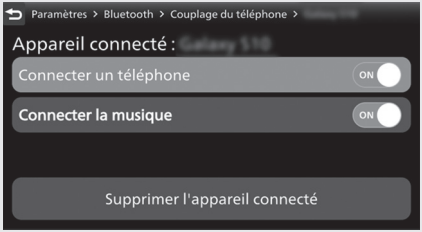


2. Sélectionner le périphérique appairé, puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



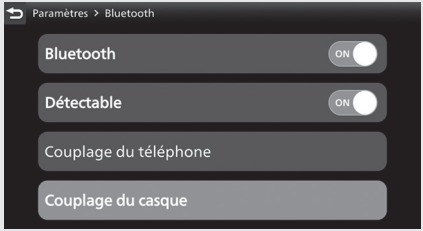
Système audio *(Suite)*

3. Sélectionner [Connecter un téléphone] ou [Connecter de la musique], puis appuyer sur le contacteur **ENT** pour activer la fonction [ON].

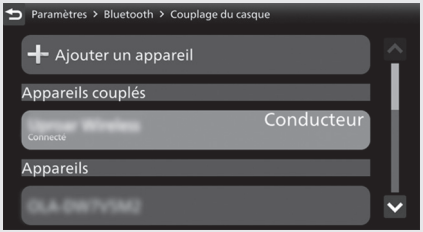


❷ [Couplage du casque]

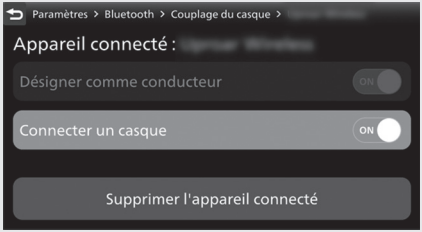
1. Sélectionner [Couplage du casque], puis appuyer sur le contacteur **ENT** pour accéder au menu de réglage.



2. Sélectionner le périphérique appairé, puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



3. Sélectionner [Désigner comme conducteur] ou [Connecter un casque], puis appuyer sur le contacteur **ENT** pour activer la fonction [ON].



3 Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Système audio *(Suite)*

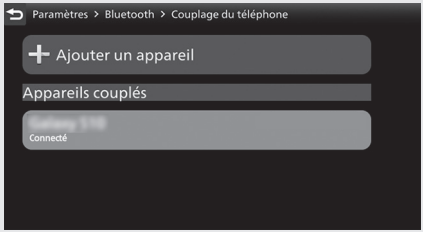
Pour déconnecter les fonctions :

2 [Couplage du téléphone]

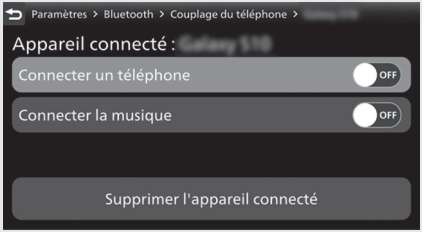
1. Sélectionner [Couplage du téléphone], puis appuyer sur le contacteur **ENT** pour accéder au menu de réglage.



2. Sélectionner le périphérique appairé, puis appuyer sur le contacteur **ENT**.

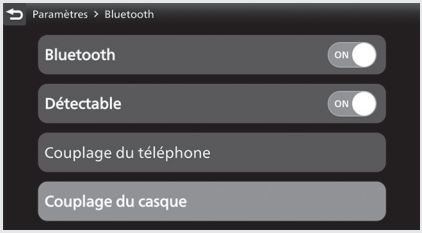


3. Sélectionner [Connecter un téléphone] ou [Connecter la musique], puis appuyer sur le contacteur **ENT** pour désactiver la fonction [OFF].



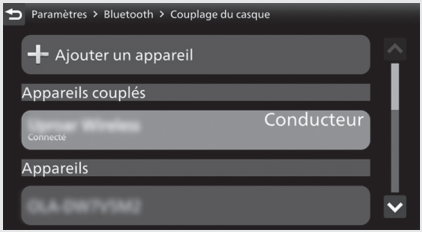
❷ [Couplage du casque]

1. Sélectionner [Couplage du casque], puis appuyer sur le contacteur **ENT** pour accéder au menu de réglage.

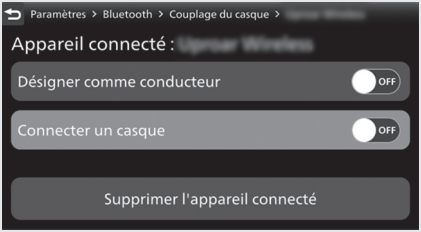


Système audio *(Suite)*

2. Sélectionner le périphérique appairé, puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



3. Sélectionner [Désigner comme conducteur] ou [Connecter un casque], puis appuyer sur le contacteur **ENT** pour désactiver la fonction [OFF].

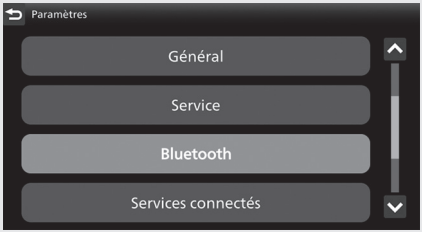


3 Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

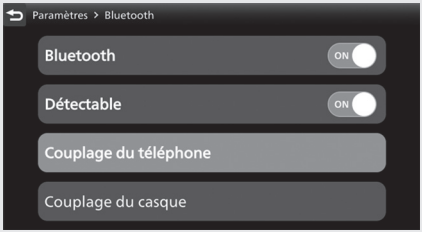
Pour supprimer un appareil connecté

1 Sélectionner [Bluetooth], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.

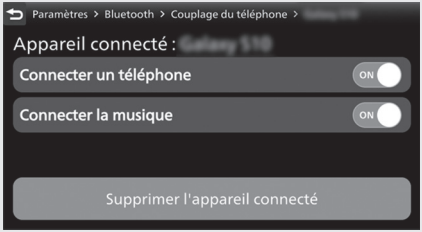


2 Sélectionner [Couplage du téléphone] ou [Couplage du casque], puis appuyer sur le contacteur **ENT** pour accéder au menu des paramètres.

3 Sélectionner le périphérique appairé, puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



4 Sélectionner [Supprimer l'appareil connecté], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



Système audio *(Suite)*

5 Le nom du périphérique disparaît de l'écran.

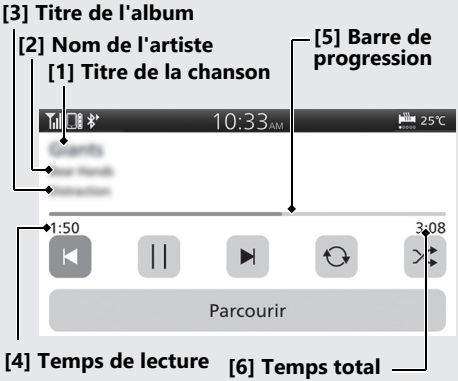


6 Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Lecture d'un fichier audio

Le système audio permet de lire des musiques stockées sur un périphérique connecté via *Bluetooth*®.



Informations de l'écran

Les informations affichées sur l'écran varient en fonction du périphérique connecté et du type de fichier en cours de lecture.

Le système prend en charge les informations de tags ID3. Si une piste ne dispose pas de tag ID3, le titre de la chanson ou le nom du fichier s'affiche.

[1] Titre de la chanson

[2] Nom de l'artiste

[3] Titre de l'album (nom du dossier)

[4] Temps de lecture

[5] Barre de progression

[6] Temps total

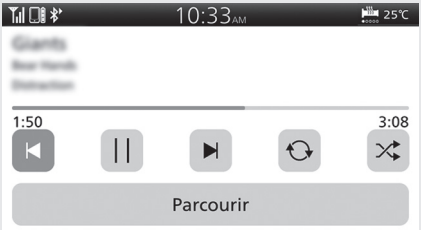
Pour lire une piste

1. Connecter le périphérique à lire.
   Réglage *Bluetooth*® : P. 168
2. Sélectionner [Média], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



Système audio *(Suite)*

3 Sélectionner ⏭, puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



4 Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Pour mettre une piste sur pause

Sélectionner ⏸, puis appuyer sur le contacteur **ENT**.

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Pour changer une piste

- Pour passer au Titre suivant : Appuyer sur le contacteur Titre suivant [►►].
- Pour se déplacer rapidement dans une piste : Maintenir enfoncé le contacteur Titre suivant [►►].
- Pour revenir au début du morceau en cours ou du morceau précédent : Appuyer sur le contacteur de renvoi [◄◄].
- Pour se déplacer rapidement dans une piste : Maintenir enfoncé le contacteur de renvoi [◄◄].

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Pour sélectionner un mode de lecture

Il est possible de sélectionner les modes répétition et lecture aléatoire.

L'icône d'état du mode de lecture audio ou la couleur de l'icône d'état du mode de lecture audio change.



Système audio *(Suite)*

Passe d'un mode lecture à l'autre selon l'ordre suivant :

Sélectionner [↻], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.

	(Noir) Mode sans répétition : pas de répétition.
	(Bleu) Mode de lecture Répétition de l'album : Toutes les pistes de la playlist actuelle sont répétées ([Artistes], [Albums] ou [Titres], etc.).
	(Bleu) Mode de lecture Répétition de la piste : Répète la piste en cours.

Sélectionner [⤮], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.

	(Noir) Mode Lecture normale : Lit les pistes dans l'ordre d'origine.
	(Bleu) Mode Lecture aléatoire : Lit les pistes de manière aléatoire.

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Appels mains libres

Utilisation des appels mains libres *Bluetooth*®

Les appels mains libres *Bluetooth*® vous permettent de passer et de recevoir des appels téléphoniques à l'aide du système audio de votre véhicule sans manipuler votre téléphone mobile.

Pour utiliser la fonction d'appels mains-libres, un téléphone portable compatible *Bluetooth*® et des casques *Bluetooth*® sont nécessaires.

- Il n'est pas possible d'utiliser les fonctions d'appels mains libres sur l'écran tactile lorsque le véhicule est en mouvement.
- Si la connexion *Bluetooth*® est instable en raison des conditions environnantes ou des conditions d'onde radio, les fonctions d'appels mains-libres peuvent ne pas être disponibles.
- Lors de conversations, votre voix peut être difficile à entendre à cause du bruit du vent pendant la conduite ou des bruits externes. Dans ce cas, essayer de changer la position du microphone ou d'ajuster la hauteur de la bulle (CRF1100A2/A4/D2/D4). P. 296

Système audio *(Suite)*

Préparation

1. Connecter le téléphone mobile appairé. P. 160
   ▶ Le répertoire est mis à jour après chaque connexion. L'historique des appels est mis à jour après chaque connexion ou appel.
2. Connecter le casque du conducteur couplé. P. 165
3. Sélectionner [Téléphone], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



4. Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Passer un appel

Les appels peuvent être passés par numérotation directe ou au moyen du répertoire, de l'historique des appels ou des numéros rapides.

Pour changer de mode d'appel, appuyer sur ◄ ou ► sur le contacteur de sélection gauche/droite ◄ ►.

Passe d'un mode d'appel à l'autre comme suit :

[Histor. appels] ⇨ [Numér. rapide] ⇨ [Contacts] ⇨ [Dicter numéro] ⇨ [Paramètres]

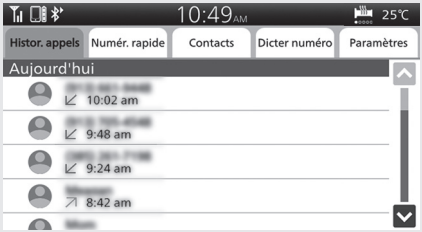
- Certaines fonctions manuelles sont désactivées lorsque le véhicule est en mouvement. Il n'est pas possible de sélectionner une option grisée tant que le véhicule n'est pas à l'arrêt.
- Uniquement les entrées de numérotation rapide préalablement mémorisées et les numéros de l'historique des appels peuvent être appelés lorsque le véhicule est en mouvement.

Pour régler le volume du téléphone : P. 95

Pour passer un appel en utilisant l'historique des appels [Histor. appels]

Il est possible de passer un appel en utilisant l'historique des appels alors que le véhicule est en mouvement.

L'historique des appels affiche les 30 derniers appels passés, reçus ou manqués.



1. Sélectionner [Histor. appels].
2. Sélectionner le numéro de téléphone à appeler, puis appuyer sur le contacteur **ENT**.

↗	(bleu) : appels passés
↙	(bleu) : appels reçus
↙	(rouge) : appels manqués

3. Pour mettre fin à l'appel, pousser le contacteur de commande vocale sur le guidon gauche vers l'avant.
   - ► La même action peut être effectuée en sélectionnant [Fin d'appel] sur l'écran.
4. Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Système audio *(Suite)*

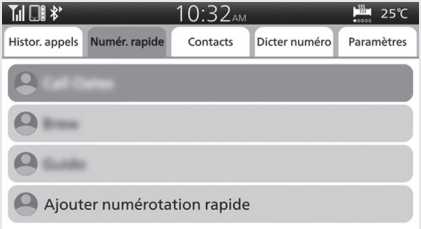
Pour passer un appel en utilisant un numéro rapide [Numér. rapide]

Il est possible de passer un appel en utilisant un numéro rapide alors que le véhicule est en mouvement.

Pour passer un appel en utilisant un numéro rapide, ce dernier doit être mémorisé à l'avance. P. 187

Jusqu'à 20 numéros rapides peuvent être sauvegardés.

1. Sélectionner [Numér. rapide].
2. Sélectionner la personne à appeler, puis appuyer sur le contacteur **ENT**.
   La numérotation commence automatiquement.



3. Pour mettre fin à l'appel, pousser le contacteur de commande vocale sur le guidon gauche vers l'avant.
   ► La même action peut être effectuée en sélectionnant [Fin d'appel] sur l'écran.
4. Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

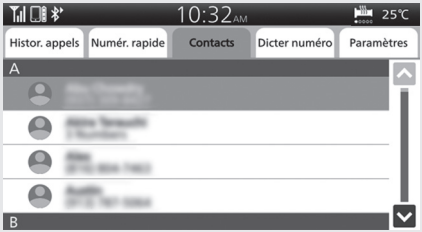
Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Pour passer un appel au moyen du répertoire [Contacts]

Cette fonction est désactivée lorsque le véhicule est en mouvement.

1. Arrêter le véhicule.
2. Sélectionner [Contacts].
3. Le répertoire est enregistré par ordre alphabétique.

   Sélectionner un nom, puis appuyer sur le contacteur **ENT** pour valider la sélection.
4. Sélectionner le numéro de téléphone à appeler, puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



5. Pour mettre fin à l'appel, pousser le contacteur de commande vocale sur le guidon gauche vers l'avant.
   ► La même action peut être effectuée en sélectionnant [Fin d'appel] sur l'écran.
6. Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Système audio *(Suite)*

Pour passer un appel à l'aide d'un numéro de téléphone [Dicter numéro]

Cette fonction est désactivée lorsque le véhicule est en mouvement.

1. Sélectionner [Dicter numéro].
2. Appuyer sur le contacteur de sélection ▲ ou le contacteur de sélection ▼ ou appuyer sur ◄ ou ► sur le contacteur de sélection gauche/droite ◄ ► pour entrer un numéro, puis appuyer sur le contacteur **ENT** pour valider le numéro.
   - ► Lors de l'utilisation de [+] : Sélectionner [0], puis maintenir enfoncé le contacteur **ENT**.
3. Sélectionner [Appeler], puis appuyer sur le contacteur **ENT** pour passer un appel.
   - ► Pour annuler l'appel, appuyer sur le contacteur **ENT**.
   - ► Lorsque vous passez un appel 1 seconde après avoir appuyé sur le contacteur **ENT** : Sélectionner [+ Attend.], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.
   - ► Lorsque vous passez un appel 2 secondes après avoir appuyé sur le contacteur **ENT** : Sélectionner [+ 2 s], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



4 Pour mettre fin à l'appel, pousser le contacteur de commande vocale [ ] sur le guidon gauche vers l'avant.
► La même action peut être effectuée en sélectionnant [Fin d'appel] sur l'écran.

5 Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

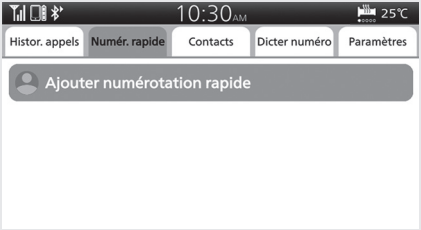
Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Pour mémoriser un numéro de téléphone dans la liste des numéros rapides

Des numéros rapides peuvent être enregistrés.

1 Sélectionner [Numér. rapide].

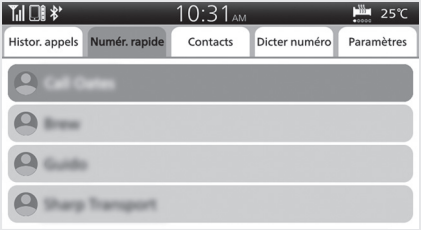
2 Sélectionner [Ajouter numérotation rapide], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



3 L'annuaire s'affiche.

Système audio *(Suite)*

4 Sélectionner le numéro de téléphone à enregistrer, puis appuyer sur le contacteur **ENT**.
Le numéro de téléphone est mémorisé dans la liste des numéros rapides.



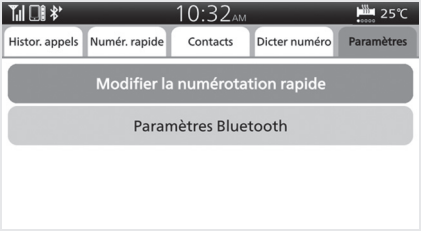
5 Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

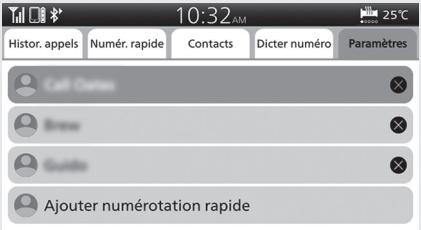
Pour supprimer un numéro rapide mémorisé

1 Sélectionner [Paramètres].

2 Sélectionner [Modifier la numérotation rapide], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



3 Sélectionner le numéro de téléphone à supprimer, puis appuyer sur le contacteur **ENT**.

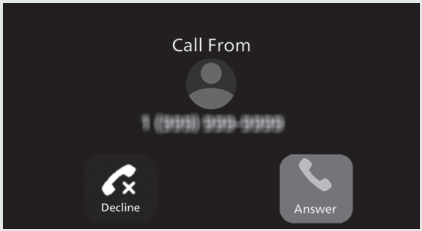


4 Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Recevoir un appel

A la réception d'un appel entrant, un signal sonore retentit et l'écran Appel entrant s'affiche.



Système audio *(Suite)*

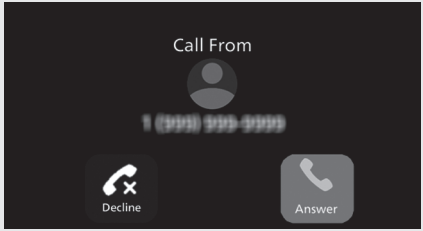
Sonnerie

Si le téléphone portable connecté prend en charge « les sonneries intrabande », la sonnerie mémorisée sur le téléphone retentit automatiquement lors de la réception d'un appel.

Si « les sonneries intrabande » ne sont pas prises en charge, la sonnerie mémorisée dans le système audio retentit.

Pour recevoir un appel

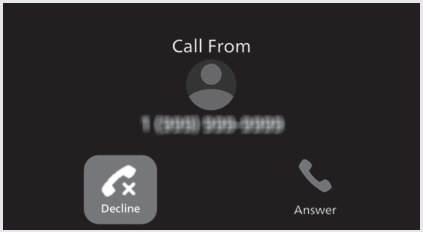
1. En cas d'appel entrant, pousser le contacteur de commande vocale [ ] sur le guidon gauche vers l'avant pour prendre l'appel.
   ▶ La même action peut être effectuée en sélectionnant [Répondre] sur l'écran.



Pour régler le volume du téléphone : P. 95

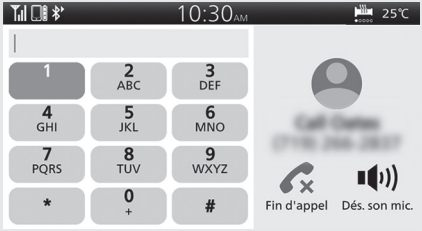
Pour décliner un appel

1. En cas d'appel entrant, pousser le contacteur de commande vocale sur le guidon gauche vers l'avant et le maintenir dans cette position pour rejeter l'appel.
   ► La même action peut être effectuée en sélectionnant [Refuser] sur l'écran.



Pour mettre fin à un appel

1. Pendant la conversation, pousser le contacteur de commande vocale sur le guidon gauche vers l'avant pour mettre fin à l'appel.
   ► La même action peut être effectuée en sélectionnant [Fin d'appel] sur l'écran.



Système audio *(Suite)*

Apple CarPlay

Si un iPhone compatible avec Apple CarPlay est connecté au système via une connexion USB, l'écran multi-informations, au lieu de l'écran de l'iPhone, peut être utilisé pour passer un appel téléphonique, écouter de la musique, afficher des cartes (navigation) et accéder aux messages.

- Seul l'iPhone 5 ou des versions plus récentes comprenant iOS 10 ou une version ultérieure sont compatibles avec Apple CarPlay.
- Stationner votre véhicule dans un endroit sûr avant de connecter votre iPhone à Apple CarPlay et lors du lancement d'applications compatibles.
- En aucun cas, Honda ne peut être tenu responsable de tout dommage ou problème découlant de l'utilisation d'un iPhone.
- Si une communication de réseau mobile est instable en raison des conditions environnantes ou des conditions d'intensité du signal, les fonctions Apple CarPlay peuvent ne pas être disponibles.
- Pour utiliser Apple CarPlay, la connexion d'un casque est nécessaire. Si la connexion vers le casque est interrompue en raison d'un épuisement de la batterie du casque ou d'un échec de communication, Apple CarPlay ne peut pas être utilisé jusqu'à ce que la connexion soit rétablie.
- Il est impossible d'utiliser Apple CarPlay à partir de l'écran tactile lorsque le véhicule est en mouvement.

- Les éléments d'applications et de menus affichés à l'écran peuvent différer selon le périphérique connecté et la version d'iOS.
- Une fois connecté à Apple CarPlay, les appels sont uniquement effectués par le biais de ce dernier. Pour appeler avec la fonction Appels mains-libres *Bluetooth*®, déconnecter le câble USB de votre iPhone et connecter votre iPhone via une connexion *Bluetooth*®.

  Pour connecter le périphérique appairé :
  P. 160
- Pour plus de détails sur les pays et les régions où Apple CarPlay est disponible, ainsi que pour plus d'informations relatives à la fonction, se reporter à la page d'accueil d'Apple.
- Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc.

Système audio *(Suite)*

Restrictions et exigences d'exploitation d'Apple CarPlay

Apple CarPlay nécessite un iPhone compatible avec une connexion cellulaire et un forfait de données actifs. Les forfaits de votre opérateur s'appliquent.

Des changements au niveau des systèmes d'exploitation, du matériel, des logiciels et d'autres technologies essentiels aux fonctionnalités Apple CarPlay, ainsi que les réglementations gouvernementales nouvelles ou révisées, peuvent entraîner une diminution ou la cessation des fonctionnalités et services Apple CarPlay.

Honda ne peut pas offrir de garanties sur les fonctionnalités ou performances futures d'Apple CarPlay, et n'en offre aucune.

Il est possible d'utiliser des applications tierces si elles sont compatibles avec Apple CarPlay. Se reporter à la page d'accueil d'Apple pour obtenir des informations sur les applications compatibles.

Utilisation des informations utilisateur et sur le véhicule

L'utilisation et la gestion des informations utilisateur et sur le véhicule transmises à/provenant de votre iPhone par Apple CarPlay sont régies par les termes et conditions d'Apple iOS et la Politique de confidentialité d'Apple.

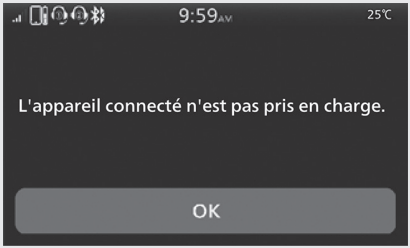
Paramètres des services connectés

Cet écran permet d'accéder aux différentes options du système Apple CarPlay.

Pour installer Apple CarPlay

L'utilisation d'Apple CarPlay donne lieu à la transmission de certaines informations utilisateur et sur le véhicule (telles que l'emplacement, la vitesse et l'état du véhicule) à votre iPhone pour améliorer l'expérience Apple CarPlay. Il est nécessaire d'accepter le partage de ces informations sur l'écran.

1. Coupler les casques. P. 165
2. Connecter votre iPhone à la prise USB à l'aide d'un câble certifié. P. 201
   - ▶ Si l'écran suivant s'affiche, Apple CarPlay ne peut pas être utilisé, mais l'alimentation USB peut être fournie.
   1. Sélectionner [OK], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



Pour activer Apple CarPlay : P. 197

Système audio *(Suite)*

3 Lorsque le message de Limitation de responsabilités s'affiche à l'écran, sélectionner [Activer], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.
► Activer l'option [Mémoriser mon choix] (ON) pour éviter que la même question ne soit posée lors de la prochaine connexion.



[Activer] lorsque [Mémoriser mon choix] est désactivé [OFF] : autorise une seule fois. (L'invite s'affiche à nouveau la fois suivante.)
[Activer] lorsque [Mémoriser mon choix] est activé [ON] : autorise en permanence. (L'invite ne s'affiche plus.)
[Désactiver] lorsque [Mémoriser mon choix] est désactivé [OFF] : refuse le partage d'informations.
[Désactiver] lorsque [Mémoriser mon choix] est activé [ON] : n'autorise jamais. (L'invite ne s'affiche plus.)

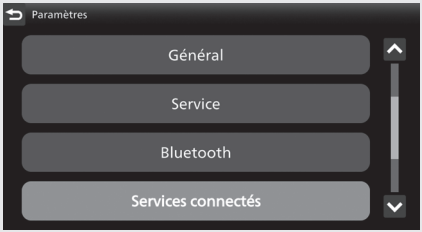
4 Activer le réglage Apple CarPlay. P. 197

5 L'écran du menu Apple CarPlay s'affiche.
Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

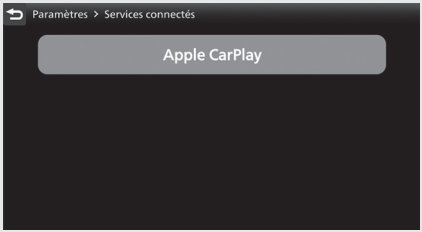
Pour afficher l'invite : P. 199

Pour activer ou désactiver Apple CarPlay

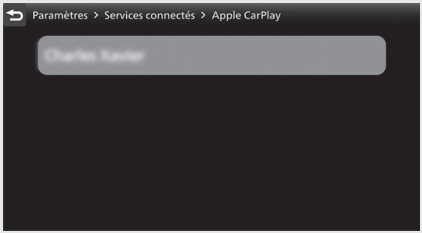
1. Sélectionner [Services connectés], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



2. Sélectionner [Apple CarPlay], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



3. Sélectionner le nom d'un périphérique cible, puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



Système audio *(Suite)*

Pour activer Apple CarPlay :

4 Sélectionner [Activer Apple CarPlay], puis appuyer sur le contacteur **ENT** pour activer la fonction [ON].



5 Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Pour désactiver Apple CarPlay :

4 Sélectionner [Activer Apple CarPlay], puis appuyer sur le contacteur **ENT** pour désactiver la fonction [OFF].

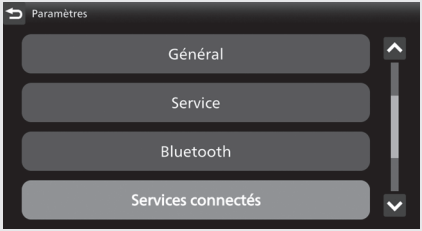


5 Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

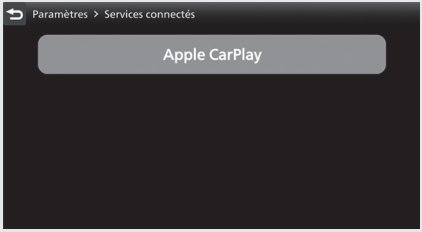
Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Pour activer ou désactiver la demande à la connexion de l'écran Limitation de responsabilités Apple CarPlay

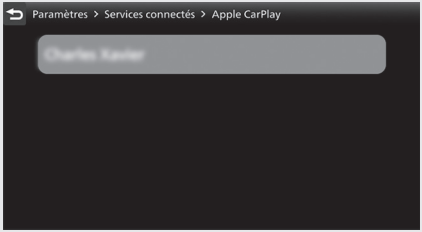
1. Sélectionner [Services connectés], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



2. Sélectionner [Apple CarPlay], puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



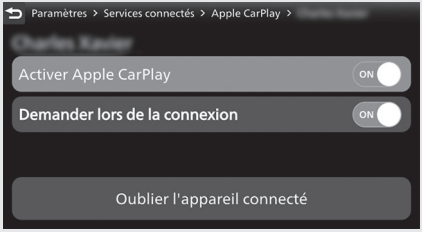
3. Sélectionner le nom d'un périphérique cible, puis appuyer sur le contacteur **ENT**.



Système audio *(Suite)*

Pour activer la demande lors de la connexion :

4 Sélectionner [Demande lors de la connexion], puis appuyer sur le contacteur **ENT** pour activer la fonction [ON].



5 Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Pour désactiver la demande à la connexion :

4 Sélectionner [Demande lors de la connexion], puis appuyer sur le contacteur **ENT** pour désactiver la fonction [OFF].



5 Revenir aux informations de conduite, à l'écran précédent ou à l'écran d'accueil. P. 40

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Pour connecter votre iPhone

- Ne pas laisser votre appareil dans le véhicule (sous la selle conducteur ou passager, etc.). La chaleur l'endommagerait.
- Il est recommandé de sauvegarder les données avant de les lire.
- Les iPhone peuvent être mis en charge via le câble USB lorsque le contacteur d'allumage est sur la position ▌(On). La durée de chargement peut être plus longue que d'habitude.
- Nous recommandons de protéger les périphériques contre les dommages éventuels avec un étui, un matériau doux ou une housse.
- Veiller à ne pas mouiller le connecteur USB.
- Ne pas connecter de concentrateur.
- Ne pas connecter des périphériques incompatibles.
- Si le système audio ne reconnaît pas l'iPhone, essayer de le rebrancher plusieurs fois ou de relancer le périphérique.

Pour connecter votre iPhone : P. 226

Pour déconnecter votre iPhone

Il est possible de déconnecter un iPhone à tout moment. Veiller à suivre les instructions du périphérique sur la manière de déconnecter ce dernier du câble.

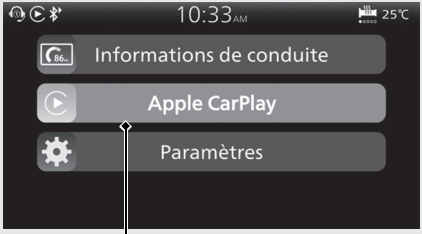
Système audio *(Suite)*

Menu Apple CarPlay

Ecran du menu Apple CarPlay



Ecran Accueil



Téléphone
Accéder à la liste des contacts, passer des appels téléphoniques ou écouter la messagerie vocale.

Musique
Lire la musique stockée sur votre iPhone.

Cartes
Afficher la carte Apple CarPlay et utiliser la fonction de navigation comme sur votre iPhone.

Messages
Vérifier des messages texte et y répondre, ou vous faire lire des messages.

Honda
Revenir à l'écran Accueil.



Revenir à l'écran du menu Apple CarPlay.

Système audio *(Suite)*

Utilisation d'Apple CarPlay avec Siri

Pour activer Siri, le couplage avec un périphérique tel qu'un casque (pour le conducteur) doit être effectué. P. 165

Pour activer Siri

1. Démarrer Apple CarPlay. P. 195
2. Déverrouiller votre iPhone et activer Siri.
   ▶ Pour plus de détails, se référer au Guide de l'utilisateur iPhone, etc.
3. Pousser le contacteur de commande vocale sur le guidon gauche vers l'avant.
4. Prononcer une commande vocale via le casque jumelé.
   Siri peut ne pas être reconnu correctement en raison du bruit du vent lors de la conduite ou des bruits externes. Dans ce cas, essayer de changer la position du microphone ou d'ajuster la hauteur de la bulle (CRF1100A2/A4/D2/D4). P. 296



Ci-dessous sont des exemples de questions et de commandes pour Siri

Se rendre sur www.apple.com/ios/siri.

Pour désactiver Siri

1. Pousser le contacteur de commande vocale sur le guidon gauche vers l'avant.

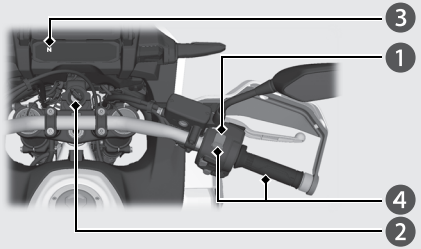
Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Siri est une marque déposée d'Apple Inc.

Démarrage du moteur

CRF1100A/A2/A4

Effectuer la procédure suivante pour démarrer le moteur, que celui-ci soit chaud ou froid.



REMARQUE

- Si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes, placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) et attendre 10 secondes avant de tenter de le redémarrer, afin de permettre la récupération de la tension de batterie.
- Faire tourner le moteur au ralenti accéléré ou en surrégime pendant des périodes prolongées peut endommager le moteur et le système d'échappement.
- L'ouverture de l'accélérateur ou le ralenti accéléré pendant plus de 5 minutes peut entraîner une décoloration du conduit d'échappement.
- Le moteur ne démarre pas si l'accélérateur est ouvert à fond.

1. Vérifier que le contacteur d'arrêt du moteur est sur la position ◯ (Run).
2. Placer le contacteur d'allumage sur la position ❙ (On).
3. Mettre la transmission au point mort (le témoin **N** s'allume). Si la transmission est en prise et la béquille latérale relevée, actionner le levier d'embrayage pour démarrer.
4. Appuyer sur le bouton **START** avec l'accélérateur complètement fermé.

Si le moteur ne démarre pas :

(1) Ouvrir complètement l'accélérateur et appuyer sur le bouton **START** pendant 5 secondes.

(2) Recommencer la procédure normale de démarrage.

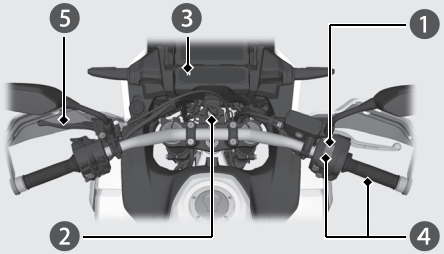
(3) Lorsque le moteur démarre, ouvrir légèrement la poignée d'accélérateur si le ralenti est irrégulier.

(4) Si le moteur ne démarre pas, patienter 10 secondes avant d'effectuer à nouveau les étapes (1) et (2).

Si le moteur refuse de démarrer P. 299

CRF1100D/D2/D4

Effectuer la procédure suivante pour démarrer le moteur, que celui-ci soit chaud ou froid.



REMARQUE

- Si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes, placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) et attendre 10 secondes avant de tenter de le redémarrer afin de permettre la récupération de la tension de batterie.
- Faire tourner le moteur au ralenti accéléré ou en surrégime pendant des périodes prolongées peut endommager le moteur et le système d'échappement.
- L'ouverture de l'accélérateur ou le ralenti accéléré pendant plus de 5 minutes peut entraîner une décoloration du conduit d'échappement.
- Le moteur ne démarre pas si l'accélérateur est ouvert à fond.

1. Vérifier que le contacteur d'arrêt du moteur est sur la position ⟳ (Run).
2. Placer le contacteur d'allumage en position ❙ (On).
3. Vérifier que la transmission est au point mort (le témoin **N** s'allume).
4. Appuyer sur le bouton **START** ⓢ avec l'accélérateur complètement fermé.
5. Veiller à bien désengager le levier de frein de stationnement avant de conduire. P. 129

Si le moteur ne démarre pas P. 206

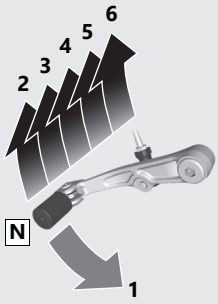
Lorsque vous coupez le moteur

1. Pour arrêter le moteur, mettre la transmission au point mort (le témoin **N** s'allume).
   - ► Si le contacteur d'allumage est placé en position ○ (Off) alors que le véhicule est en prise, le moteur est arrêté avec l'embrayage débrayé.
2. Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off).
3. Actionner le levier de frein de stationnement pour stationner le véhicule. P. 129

Changement de vitesse

CRF1100A/A2/A4

La transmission de votre véhicule est équipée de 6 rapports de marche avant, le premier s'enclenchant en abaissant le sélecteur, et les cinq autres en le relevant.



Si un rapport est engagé alors que le véhicule repose sur sa béquille latérale, le moteur est coupé.

CRF1100D/D2/D4

Votre véhicule est équipé d'une transmission automatique à 6 rapports. Cette transmission peut être commandée en mode automatique (en MODE AT) ou en mode manuel (en MODE MT).

Transmission à double embrayage

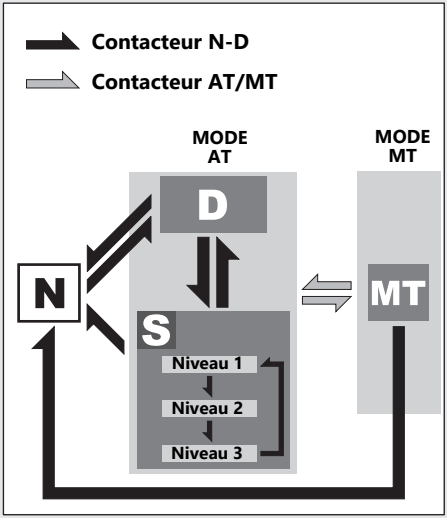
CRF1100D/D2/D4

Pour s'adapter à toutes les situations, la transmission est équipée de trois modes de fonctionnement : le MODE AT (incluant le mode D pour une utilisation normale et le mode S à trois niveaux pour une conduite sportive) et le MODE MT (6 rapports manuels), très proche du fonctionnement d'une transmission manuelle.

▶ Toujours utiliser les pneumatiques et les pignons préconisés afin de garantir un fonctionnement optimal de la transmission à double embrayage.

Le système de transmission à double embrayage effectue un auto-contrôle dès le démarrage du moteur.

« ▬ » s'affiche pendant quelques secondes au niveau de l'indicateur de rapport, puis s'éteint. Il n'est pas possible d'engager un rapport tant que « ▬ » est affiché.



Changement de vitesse *(Suite)*

Point mort (N) : le point mort est sélectionné automatiquement dès que le contacteur d'allumage est en position ❙ (On).

Si le point mort n'est pas sélectionné dès que le contacteur d'allumage est en position ❙ (On).

- Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) puis à nouveau en position ❙ (On).
- Si le point mort n'est pas sélectionné après avoir placé le contacteur d'allumage en position ○ (Off) puis à nouveau en position ❙ (On). ➡P. 305
  Des bruits de déclics peuvent être entendus lorsque la transmission passe au point mort (N). Ceci est normal.

Passage de N à D

- Le véhicule est à l'arrêt, moteur tournant au ralenti.
- L'accélérateur est complètement fermé. Il n'est pas possible de passer du point mort en D si l'accélérateur est actionné.
- Il n'est pas possible de passer de N en D si les roues tournent.
- La béquille latérale est relevée.

REMARQUE

Afin d'éviter d'endommager l'embrayage, ne pas utiliser l'accélérateur pour maintenir le véhicule à l'arrêt sur une pente.

MODE AT : dans ce mode, les rapports s'engagent automatiquement en fonction des conditions de pilotage.

De plus, à l'aide du contacteur de passage au rapport supérieur (+) ou inférieur (–), il est possible de temporairement changer de vitesse en MODE AT. Ces contacteurs sont très pratiques pour rétrograder temporairement à l'approche d'un virage, etc.

P. 214

Deux modes sont possibles sous ce MODE AT : le mode D et le mode S.

Mode D (AT) : il s'agit du mode standard lorsque le MODE AT est sélectionné. Sélectionner le mode D pour une utilisation normale et pour privilégier l'économie de carburant.

Mode S (AT) : sélectionner ce mode en MODE AT pour plus de puissance, notamment lors des phases de dépassement, sur fortes déclivités ou pour des démarrages rapides.

Le mode S possède trois niveaux de réglage.

MODE MT : MODE MT (6 rapports manuels) Dans ce mode, c'est le conducteur qui commande l'engagement des 6 rapports.

Changement de vitesse *(Suite)*

Passage du point mort au MODE AT/MODE MT

Passage du point mort (N) au MODE AT

Appuyer sur le côté **D-S** du contacteur N-D (①).
Le témoin de mode D s'allume, « 1 » s'affiche au niveau de l'indicateur de rapport, et la première est engagée.

Passage du MODE AT ou MT au point mort

Appuyer sur le côté **N** du contacteur N-D (②).

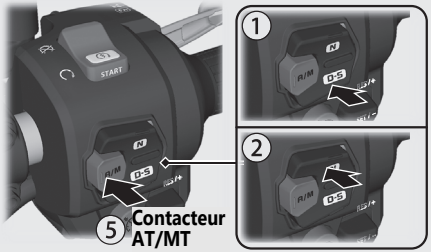
Passage du mode D au mode S en MODE AT

Appuyer sur le côté **D-S** du contacteur N-D. S ou D est indiqué par l'indicateur de rapport. (③, ④).

Passage entre le MODE AT et le MODE MT

Appuyer sur le contacteur AT/MT (⑤).
Le témoin AT s'éteint dès que le MODE MT est sélectionné (⑥).

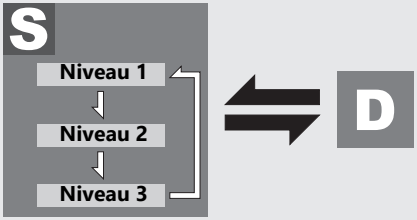
La position du rapport est indiquée par l'indicateur de rapport dès que le MODE MT est sélectionné (⑥).



Sélection du niveau du mode S en MODE AT

En mode S, maintenir enfoncé le côté **D-S** du contacteur N-D (①).

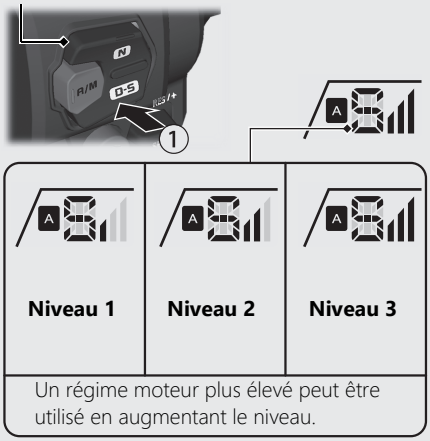
► Fermer complètement l'accélérateur. Ensuite, sélectionner le niveau souhaité pour le mode S.



Maintenir enfoncé le côté **D-S** du contacteur N-D

Appuyer sur le côté **D-S** du contacteur N-D

Contacteur N-D



Le niveau sélectionné est maintenu même lorsque le contacteur d'allumage est placé en position O (Off), ou lorsque la transmission quitte le mode S.

Changement de vitesse *(Suite)*

Conduite en MODE MT

Passer au rapport supérieur et inférieur à l'aide du contacteur de montée des rapports (+) et du contacteur de descente des rapports (–).

Le rapport sélectionné est indiqué sur l'indicateur de rapport.

- Lorsque le MODE MT est sélectionné, les rapports ne s'engagent pas automatiquement. Ne pas utiliser le moteur dans la zone rouge du compte-tours.
- La transmission rétrograde automatiquement lorsque le véhicule ralentit, même en MODE MT.
- Le démarrage s'effectue en première, même si le MODE MT est sélectionné.

Fonctionnement du système de changement de vitesse

Passage au rapport supérieur :

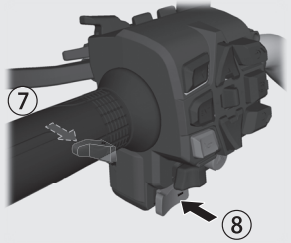
Appuyer sur le contacteur de montée des rapports (+) (⑦).

Passage au rapport inférieur :

Appuyer sur le contacteur de descente des rapports (–) (⑧).

Il n'est pas possible de passer plusieurs rapports d'affilée en maintenant le contacteur enfoncé.

Pour passer plusieurs rapports d'affilée, relâcher le contacteur, puis l'actionner à nouveau.



Limite de passage de rapport

Il est impossible de rétrograder si le régime moteur excède le régime limite.

Régulateur de vitesse

Le système de régulation de la vitesse vous permet de maintenir une vitesse constante dans la plage spécifiée.

La plage de réglage de la vitesse disponible et les rapports utilisés sont indiqués ci-dessous :

CRF1100A/A2/A4

Plage de réglage de la vitesse disponible	50 à 160 km/h
Rapports utilisés	Du 4e au 6e rapport

CRF1100D/D2/D4

Plage de réglage de la vitesse disponible	50 à 160 km/h
Rapports utilisés	Du 3e au 6e rapport

Lorsque le régulateur de vitesse est activé, votre vitesse varie encore légèrement, en particulier en côte et en descente.

Le régulateur de vitesse est conçu pour être uniquement utilisé sur les routes droites et peu fréquentées. Ne pas utiliser le régulateur de vitesse en milieu urbain, sur des routes sinueuses, en cas de mauvais temps ou à tout autre moment lors duquel un contrôle total de l'accélérateur est nécessaire.

⚠ATTENTION

Une utilisation inappropriée du régulateur de vitesse peut être à l'origine d'un accident pouvant engendrer des blessures graves, voire mortelles.

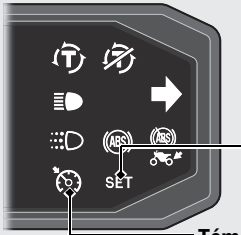
Utiliser le régulateur de vitesse uniquement lors de déplacements sur des routes peu fréquentées et dans de bonnes conditions météorologiques.

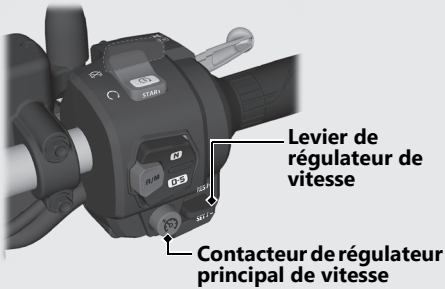
Régulateur de vitesse *(Suite)*

Pour régler le régulateur de vitesse

1. S'assurer que la vitesse de déplacement et le rapport utilisé sont conformes aux exigences du système.

   Les vitesses non comprises dans la plage disponible ne sont pas mémorisées.
2. Appuyer sur le contacteur principal de régulateur de vitesse . (Le témoin principal du régulateur de vitesse s'allume.)
3. Accélérer à la vitesse désirée.
4. Pousser le levier du régulateur de vitesse RES / + SET / - sur le côté SET / -. (Le témoin régulateur de vitesse **SET** s'allume.) Votre vitesse de déplacement actuelle est mémorisée.





Pour modifier la vitesse en mémoire

Pour affiner le réglage de la vitesse

1. Sélectionner les informations de conduite. P. 40
2. Afficher la vitesse définie sur le régulateur de vitesse sur l'affichage multi-informations.
3. Pour augmenter la vitesse définie : appuyer sur le levier du régulateur RES / + SET / - sur le côté RES / +.

   Pour réduire la vitesse définie : appuyer sur le levier du régulateur RES / + SET / - sur le côté SET / -.
4. La vitesse définie s'affiche sur l'affichage multi-informations.



Vitesse définie sur le régulateur de vitesse

Chaque pression rapide (appui et relâchement rapides) sur l'un des côtés modifie votre vitesse de 1 km/h ou 1 mph (selon l'unité du compteur kilométrique).

Toute autre vitesse hors de la plage de réglage possible n'est pas indiquée (s'arrête à la limite de vitesse basse ou haute).

Le système fait automatiquement accélérer votre véhicule. Une fois la vitesse désirée atteinte, relâcher le levier du régulateur de vitesse RES / + SET / -.

Pour modifier en continu la vitesse en mémoire :

- Pour augmenter la vitesse définie : appuyer sur le levier du régulateur RES / + SET / - sur le côté RES / + et le maintenir enfoncé.
  Si le levier RES / + SET / - du régulateur de vitesse est poussé et maintenu en continu sur le côté RES / +, la vitesse définie indiquée sur l'affichage multi-informations s'arrête à la limite supérieure de la plage de réglage possible.

Régulateur de vitesse *(Suite)*

- Pour réduire la vitesse définie : appuyer sur le levier du régulateur RES / + SET / - sur le côté SET / - et le maintenir enfoncé. Le système ralentit automatiquement votre moto. Une fois la vitesse désirée atteinte, relâcher le levier du régulateur de vitesse RES / + SET / -.
  Si le levier du régulateur de vitesse RES / + SET / - est poussé et maintenu en continu sur le côté SET / -, la vitesse définie indiquée sur l'affichage multi-informations s'arrête à la limite inférieure de la plage de réglage possible.

Pour augmenter manuellement la vitesse définie

1. Utiliser l'accélérateur pour accélérer jusqu'à atteindre la vitesse désirée.
2. Pousser et relâcher le levier du régulateur RES / + SET / - sur le côté SET / -.

Pour augmenter manuellement la vitesse du véhicule

1. Utiliser l'accélérateur normalement afin d'accélérer.
2. Pour revenir à la vitesse définie, fermer l'accélérateur et ralentir sans appliquer les freins. Le système de régulation maintient la vitesse définie au préalable.

Pour annuler le régulateur de vitesse

Pour désenclencher le système

- Appuyer sur le contacteur de régulateur principal de vitesse. (Le témoin régulateur principal de vitesse s'éteint et la vitesse définie est effacée de la mémoire.)

Pour temporairement désenclencher le système

1. Effectuer l'une des opérations suivantes pour temporairement désenclencher le système. (Le témoin **SET** réglage du régulateur de vitesse s'éteint temporairement, mais la vitesse définie reste en mémoire.)
   - Actionner la pédale ou le levier de frein.
   - Tourner la poignée des gaz sur la dernière position automatiquement fermée, dans le sens de la décélération.
   - CRF1100A/A2/A4
     Désengager l'embrayage ou actionner le levier de vitesses.

2. Pour rétablir le régulateur de vitesse :
   - Si votre vitesse est encore supérieure à 50 km/h, pousser et relâcher le levier du régulateur RES / + SET / - sur le côté RES / +.
   - Si votre vitesse est inférieure à 50 km/h, utiliser l'accélérateur pour augmenter la vitesse de route au-dessus de 50 km/h, puis pousser et relâcher le levier du régulateur RES / + SET / - sur le côté RES / +.

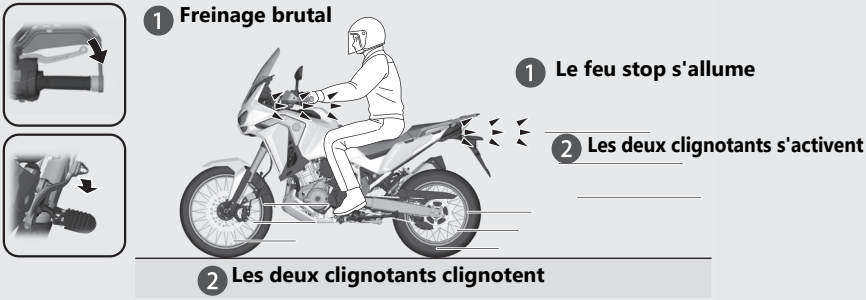
Signal de freinage d'urgence

Le signal de freinage d'urgence s'active lorsque le système détecte des freinages brutaux à une vitesse d'environ 50 km/h ou supérieure pour signaler aux conducteurs situés derrière vous un freinage brutal en faisant clignoter rapidement les deux clignotants. Cela peut permettre d'informer les conducteurs situés derrière le véhicule afin qu'ils fassent le nécessaire pour éviter une collision.

Lors de l'activation du système :

Le signal de freinage d'urgence arrête de fonctionner lorsque :

- La pédale et le levier de frein sont relâchés.
- L'ABS est désactivé.
- La vitesse de décélération du véhicule devient modérée.
- Le contacteur feux de détresse est enclenché.



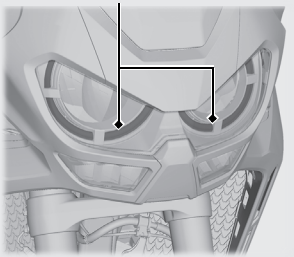
- Le signal de freinage d'urgence ne permet pas d'éviter une éventuelle collision à l'arrière causée par un freinage brutal. Il est toujours recommandé d'éviter de freiner brutalement, sauf en cas de nécessité absolue.
- Le signal de freinage d'urgence ne s'active pas si le contacteur de feux de détresse est enfoncé.
- Si l'ABS ne fonctionne plus pendant un certain temps au cours du freinage, le signal de freinage d'urgence peut ne pas s'activer.

Feu de jour

Lorsque l'inverseur de feu de croisement/route / le contacteur d'appel de phare est en position [≡D/⋙], les phares et les feux de jour sont automatiquement commutés en fonction de la luminosité ambiante.

Lorsque la luminosité augmente, le feu de route s'allume et lorsque la luminosité diminue, le feu de croisement s'allume et l'intensité d'éclairage du feu de jour diminue jusqu'à l'intensité du feu de position.

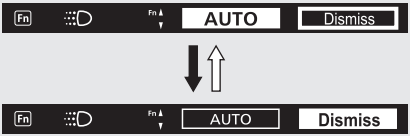
Feux de jour



Pour désactiver les feux de jour ou sélectionner la fonction auto

Chaque fois que le contacteur d'allumage est placé en position ❙ (On), les feux de jour sont automatiquement activés.

1. Mettre le moteur en marche.
2. Sélectionner les feux de jour parmi les informations contextuelles à l'aide du contacteur Fonction [Fn].
3. Pousser le levier Fonction [Fn] vers l'avant ou l'arrière pour sélectionner la fonction [AUTO] ou [Dismiss] pour les feux de jour.



Pousser le levier Fonction [Fn] vers l'avant

Tirer le levier Fonction [Fn] vers l'arrière

Eclairage adaptatif

L'éclairage adaptatif éclaire la route selon le sens de déplacement du véhicule dans les virages.

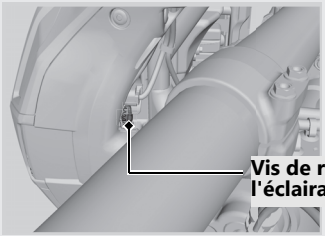
Conditions de fonctionnement :

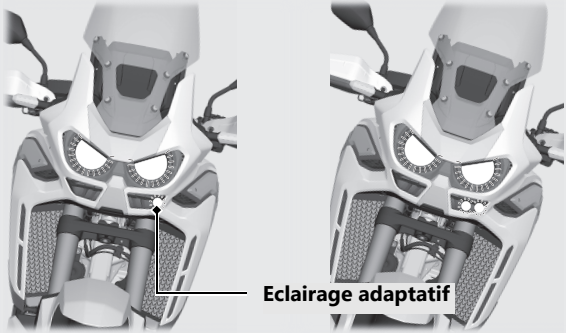
Lorsque les phares sont allumés :

- Le véhicule a atteint une vitesse supérieure à 10 km/h.
- Lorsque le véhicule s'incline vers la gauche ou la droite.

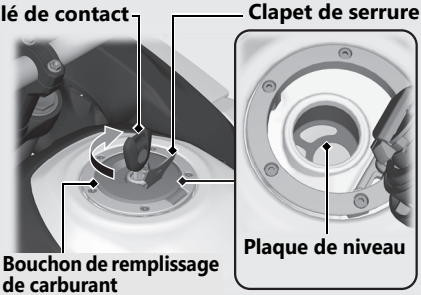
L'éclairage en trois étapes est activé par le capteur d'angle d'inclinaison.

Emplacement de la vis de réglage de l'éclairage adaptatif





Ravitaillement en carburant



Ne pas remplir le carburant au-dessus de la plaque de niveau.

Type de carburant : Essence sans plomb uniquement

Indice d'octane : Votre véhicule est conçu pour fonctionner avec un indice d'octane théorique (RON) de 91 ou supérieur.

Capacité du réservoir :

CRF1100A/D 18,8 L

CRF1100A2/A4/D2/D4 24,8 L

Consignes relatives au carburant et au ravitaillement en carburant P. 15

Ouverture du bouchon de remplissage de carburant

Soulever le clapet de serrure, insérer la clé de contact et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir le bouchon de remplissage de carburant.

Fermeture du bouchon de remplissage de carburant

1. Après le ravitaillement, refermer le bouchon de remplissage de carburant jusqu'à ce qu'il se verrouille.
2. Retirer la clé et rabattre le clapet de serrure.
   ▶ La clé ne peut pas être retirée si le bouchon de remplissage de carburant n'est pas verrouillé.

⚠ATTENTION

L'essence est une substance hautement inflammable et explosive. Toute manipulation de carburant expose à des risques de brûlures ou de blessures graves.

- Couper le moteur et maintenir toute source de chaleur, d'étincelles et de flammes à distance.
- Manipuler le carburant uniquement en extérieur.
- Essuyer immédiatement tout écoulement.

Prise pour accessoires

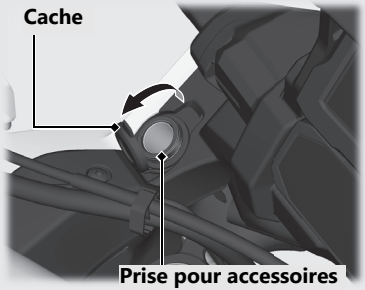
CRF1100A2/A4/D2/D4

La prise pour accessoires se trouve sur le cache du panneau intérieur gauche.

Vous utilisez les dispositifs accessoires à vos propres risques. En aucun cas Honda ne saurait être tenu pour responsable de l'endommagement de votre dispositif accessoire.

Ouvrir le cache pour accéder à la prise.

La puissance nominale est de **24 W (12 V, 2 A)**.



- Afin d'éviter de décharger la batterie, laisser le moteur tourner lorsqu'un accessoire est branché sur la prise pour accessoires.
- Bien refermer le cache de la prise lorsqu'elle n'est pas utilisée afin d'éviter toute pénétration de corps étrangers.
- Les vibrations pouvant provoquer des dégâts ou mouvements incontrôlés, vérifier que tous les périphériques connectés sont bien fixés.

REMARQUE

- L'utilisation de tout accessoire générateur de chaleur ou non adapté peut endommager la prise.
- Ne pas utiliser la prise par temps humide, pendant le lavage ou dans toute autre condition humide, car la prise pourrait être endommagée.
- Le harnais de l'accessoire ne doit pas être pincé, coincé ou bloqué.
- Le harnais de l'accessoire ne doit pas gêner les commandes.

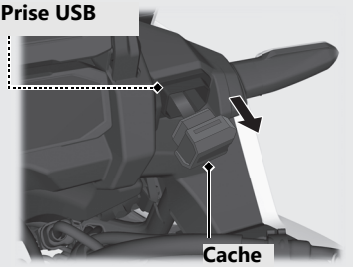
Prise USB

La prise USB se trouve sous le cache du clignotant avant droit (CRF1100A/D) ou sous le cache du panneau intérieur droit (CRF1100A2/A4/D2/D4).
Vous utilisez les dispositifs USB à vos propres risques. En aucun cas Honda ne saurait être tenu pour responsable de tout dommage causé à votre périphérique USB.

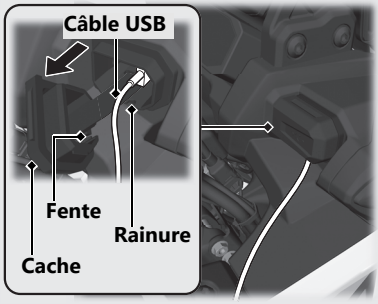
Seuls les périphériques USB conformes aux spécifications suivantes peuvent être connectés.
Ouvrir le cache pour accéder à la prise.
La puissance nominale est de **7,5 W (5 V, 1,5 A)**.

Pour connecter votre périphérique USB

1. Ouvrir le cache pour accéder à la prise USB.



2. Brancher un câble USB certifié à la prise.
3. Faire passer le câble USB le long de la rainure.
4. Faire passer le câble USB dans la fente du cache et fermer le cache.



- ▶ Afin d'éviter de décharger la batterie, laisser le moteur tourner lorsqu'un accessoire est branché sur la prise pour accessoires.
- ▶ Bien refermer le cache de la prise lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- ▶ Les vibrations pouvant provoquer des dégâts ou mouvements incontrôlés, vérifier que tous les périphériques connectés sont bien fixés.

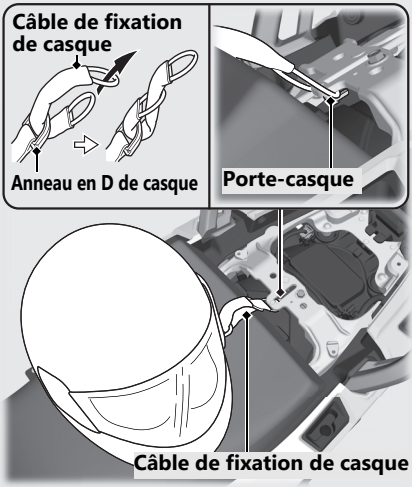
REMARQUE

- L'utilisation de tout périphérique USB générant de la chaleur ou de tout périphérique USB non adapté peut endommager la prise.
- Ne pas utiliser la prise USB par temps humide, pendant le lavage ou dans toute autre condition humide, car la prise USB pourrait être endommagée.
- Le faisceau USB ne doit pas être pincé, coincé ou bloqué.
- Le faisceau USB ne doit pas gêner la direction ou les commandes.

Equipement de rangement

Porte-casque

Un porte-casque se trouve sous la selle passager.



► N'utiliser le porte-casque qu'en stationnement.

Dépose de la selle passager P. 255

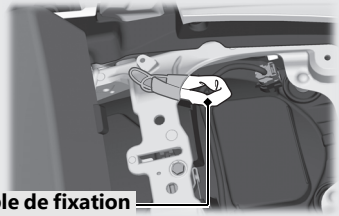
⚠ATTENTION

Le fait de rouler avec un casque accroché au porte-casque peut altérer votre capacité à conduire en toute sécurité et peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

N'utiliser le porte-casque qu'en stationnement. Ne pas circuler avec un casque fixé au porte-casque.

Câble de fixation de casque

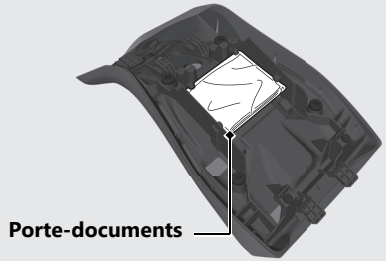
Le câble de fixation de casque est fixé sur le garde-boue arrière, sous la selle passager.



Dépose de la selle passager P. 255

Porte-documents

Le porte-documents se loge sur la face inférieure de la selle conducteur.

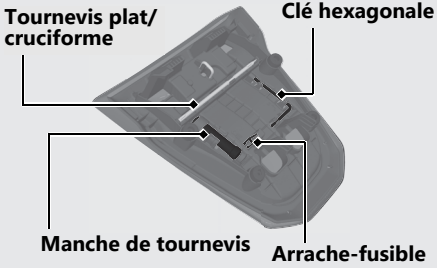


Dépose de la selle conducteur P. 253

Equipement de rangement *(Suite)*

Arrache-fusible, Clé hexagonale, Tournevis plat/cruciforme, Manche de tournevis

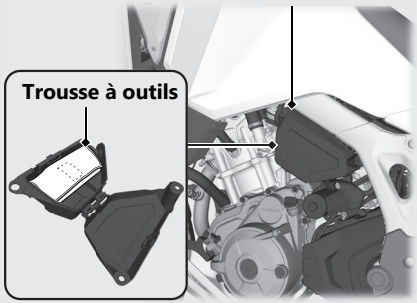
L'arrache-fusible, la clé hexagonale, le tournevis plat/cruciforme et le manche de tournevis se trouvent sur le dessous de la selle passager.



Dépose de la selle passager P. 255

Trousse à outils

La trousse à outils se trouve dans la boîte à outils.



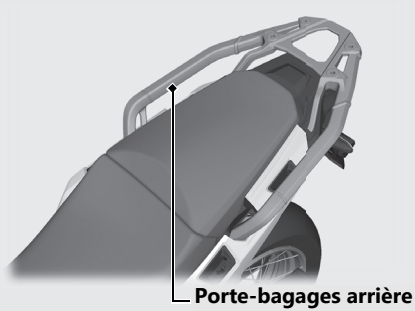
Dépose de la boîte à outils P. 259

Porte-bagages arrière

CRF1100A2/A4/D2/D4

Ne jamais dépasser la limite de poids maximale.

Poids maximum : 10 kg



Entretien

Lire attentivement les sections « Importance de l'entretien » et « Principes de base de l'entretien » avant de tenter toute opération d'entretien. Se reporter à la section « Spécifications » pour obtenir les données relatives à l'entretien.

Importance de l'entretien ..... P. 233
Programme d'entretien ..... P. 234
Principes de base de l'entretien ..... P. 237
Outil ..... P. 249
Dépose et pose des composants de carrosserie ..... P. 250
- Batterie ..... P. 250
- Couvercle du compartiment de batterie ..... P. 251
- Clip ..... P. 252
- Selle conducteur ..... P. 253
- Selle passager ..... P. 255
- Tôle de protection ..... P. 257
- Boîte à outils ..... P. 259

Huile moteur ..... P. 260
Liquide de refroidissement ..... P. 266
Freins ..... P. 268
Béquille latérale ..... P. 272
Chaîne de transmission ..... P. 273
Roues ..... P. 277
Embrayage ..... P. 279
Accélérateur ..... P. 282
Reniflard de carter ..... P. 283
Autres réglages ..... P. 284
- Réglage du faisceau de phare ..... P. 284
- Réglage du levier de frein ..... P. 285
- Réglage de la suspension avant ..... P. 286
- Réglage de la suspension arrière ..... P. 290
- Réglage de la hauteur de la bulle ..... P. 296

Importance de l'entretien

Importance de l'entretien

Un entretien rigoureux de votre véhicule est essentiel pour garantir votre sécurité et protéger votre investissement, pour optimiser les performances, éviter les pannes et réduire les émissions polluantes.
L'entretien incombe au propriétaire. Contrôler le véhicule avant chaque utilisation et effectuer les contrôles périodiques indiqués dans le Programme d'entretien. ➔ P. 234

⚠ATTENTION

Un mauvais entretien de votre véhicule ou un défaut de réparation d'un problème avant l'utilisation peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Toujours respecter les recommandations et programmes d'inspection et d'entretien décrits dans le présent manuel du propriétaire.

Sécurité d'entretien

Toujours lire les consignes d'entretien avant d'effectuer une tâche et veiller à disposer des outils, des pièces et des compétences nécessaires.
Il est impossible de répertorier la totalité des risques encourus lors de l'entretien. Seul le conducteur peut décider s'il se sent apte à exécuter une tâche donnée.

Respecter ces consignes pour procéder à l'entretien.

- Couper le moteur et retirer la clé.
- Stationner le véhicule sur une surface ferme et de niveau, sur sa béquille latérale ou sur un support d'entretien.
- Laisser refroidir le moteur, le silencieux, les freins et les autres pièces chaudes avant de procéder à l'entretien pour éviter tout risque de brûlure.
- Ne mettre le moteur en marche que lorsque cela est spécifié, et dans un endroit bien aéré.

Programme d'entretien

Ce programme d'entretien indique les opérations d'entretien nécessaires pour garantir la sécurité, la fiabilité des performances et le bon fonctionnement du système de contrôle des émissions polluantes.

Les opérations d'entretien doivent être conduites conformément aux normes et aux spécifications Honda, par des techniciens compétents et équipés. Votre concessionnaire répond à toutes ces exigences. Conserver l'historique des opérations d'entretien afin de garantir que votre véhicule a subi l'entretien approprié.
S'assurer que les personnes en charge de l'entretien remplissent dûment cet historique.

Les frais d'entretien programmé sont considérés comme des frais normaux d'utilisation et vous seront facturés par votre concessionnaire. Conserver toutes les factures. En cas de revente du véhicule, transmettre ces reçus au nouveau propriétaire en même temps que le véhicule.

Honda recommande qu'un essai sur route de votre véhicule soit réalisé par votre concessionnaire à la suite de chaque visite d'entretien.

Eléments		Contrôle avant conduite P. 237	Périodicité*1 × 1 000 km	1	12	24	36	48	Contrôle annuel	Remplacement régulier	Se reporter à la page
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Conduite de carburant					I	I	I	I	I		–
Niveau de carburant		I									224
Fonctionnement de l'accélérateur		I			I	I	I	I	I		282
Filtre à air *2						R		R			248
Reniflard de carter*3					C	C	C	C			283
Bougie d'allumage						I		R			–
Jeu aux soupapes						I		I			–
Huile moteur		I		R	R	R	R	R	R		262
Filtre à huile moteur				R		R		R			262
Filtre à huile d'embrayage*6				R		R		R			264
Ralenti moteur					I	I	I	I	I		–
Liquide de refroidissement de radiateur *5		I			I	I	I	I	I	3 ans	266
Circuit de refroidissement					I	I	I	I	I		–
Système d'alimentation d'air secondaire						I		I			–
Système de contrôle des émissions par évaporation						I		I			–

Niveau d'entretien

: Intermédiaire. Nous recommandons de confier l'entretien de votre véhicule à un concessionnaire, à moins que vous ne possédiez les outils nécessaires et les compétences requises.
Les procédures sont décrites dans un Manuel d'atelier officiel Honda.

: Technique. Par mesure de sécurité, ne confier l'entretien de votre véhicule qu'à votre concessionnaire.

Légende des opérations d'entretien

I : Contrôler (nettoyer, régler, lubrifier ou remplacer si nécessaire)
L : Lubrifier
R : Remplacer
C : Nettoyer

Eléments		Contrôle avant conduite P. 237	Périodicité*1 × 1 000 km	1	12	24	36	48	Contrôle annuel	Remplacement régulier	Se reporter à la page
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Câble d'actionneur de contrôle des gaz d'échappement						I		I			–
Chaîne de transmission *4		I			Tous les 1 000 km : I L						273
Patin de chaîne de transmission*4					I	I	I	I			276
Liquide de frein *5		I			I	I	I	I	I	2 ans	268
Usure des plaquettes de frein		I			I	I	I	I	I		269
Système de freinage					I	I	I	I	I		237
Contacteur de feu stop					I	I	I	I	I		271
Fonctionnement du verrouillage du frein*6					I	I	I	I			270
Réglage du phare					I	I	I	I	I		284
Feux/Avertisseur sonore		I									–
Contacteur d'arrêt du moteur		I									–
Système d'embrayage*7		I			I	I	I	I	I		279
Béquille latérale		I			I	I	I	I	I		272
Suspension					I	I	I	I	I		–
Ecrous, boulons, fixations*4					I	I	I	I	I		–
Jantes/pneus*4		I			Tous les 6 000 km : I				I		245, 277
Roulements de direction					I	I	I	I	I		–

Remarques :

*1 : Si le relevé de l'odomètre est important, répéter l'opération à l'intervalle de fréquence spécifié ici.

*2 : Effectuer l'entretien plus fréquemment si la moto est utilisée en milieux particulièrement humides ou poussiéreux.

*3 : Effectuer l'entretien plus fréquemment si la moto est utilisée sous la pluie ou à pleins gaz.

*4 : Entretien plus fréquent si le véhicule est utilisé en TOUT-TERRAIN.

*5 : Le remplacement exige des compétences mécaniques.

*6 : CRF1100D/D2/D4 uniquement

*7 : CRF1100A/A2/A4 uniquement

Principes de base de l'entretien

Contrôles avant utilisation

Par mesure de sécurité, il relève de votre responsabilité d'effectuer des contrôles avant utilisation et de corriger tout problème éventuellement détecté. Non seulement ces contrôles avant utilisation sont essentiels en termes de sécurité, mais en plus, une panne ou un pneu crevé peut devenir un inconvénient majeur.

Contrôler les points suivants avant de prendre la route :

- Niveau de carburant : faire le plein si nécessaire. ➔ P. 224
- Accélérateur : s'assurer qu'il s'ouvre sans point dur et se ferme complètement dans toutes les positions du guidon. ➔ P. 282
- Niveau d'huile moteur : faire l'appoint d'huile moteur si nécessaire. Vérifier l'absence de fuites. ➔ P. 260
- Niveau du liquide de refroidissement : faire l'appoint si nécessaire. Vérifier l'absence de fuites. ➔ P. 266
- Chaîne de transmission : vérifier l'état et la tension de la chaîne de transmission ; régler et lubrifier si nécessaire. ➔ P. 273
- Freins : vérifier leur fonctionnement.
  Avant et arrière : contrôler le niveau de liquide de frein et l'usure des plaquettes. ➔ P. 268, ➔ P. 269
- Feux et avertisseur sonore : vérifier que les feux, les témoins et l'avertisseur sonore fonctionnent correctement.
- Contacteur d'arrêt du moteur : contrôler le bon fonctionnement. ➔ P. 117
- CRF1100A/A2/A4
  Embrayage : vérifier son fonctionnement.
  Régler la garde si nécessaire. ➔ P. 279
- Système de coupure d'allumage de béquille latérale : vérifier le bon fonctionnement. ➔ P. 272
- Roues et pneus : vérifier l'état, la pression d'air et régler si nécessaire. ➔ P. 245

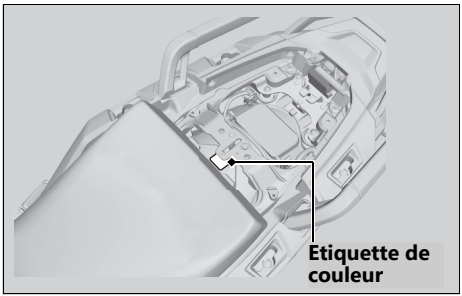
Avant de conduire en tout-terrain, vérifier tous les points précédents, ainsi que les suivants :

- S'assurer que les branches sont bien serrées. Vérifier également que les jantes ne sont pas détériorées. P. 277
- S'assurer que le bouchon de remplissage de carburant est bien fermé. P. 224
- Vérifier qu'aucun câble ni autre pièce n'est lâche et qu'il n'y a rien d'anormal.
- Utiliser une clé pour vérifier le serrage de tous les écrous, vis et fixations accessibles.

Pièces de rechange

Toujours utiliser des pièces d'origine Honda ou leurs équivalents afin de garantir la sécurité et la fiabilité. Pour la commande de composants à code de couleur, toujours spécifier la désignation du modèle, la couleur et le code figurant sur l'étiquette de couleur.

L'étiquette de couleur est fixée sur le garde-boue arrière, sous la selle passager. P. 255



⚠ATTENTION

Le montage de pièces d'origine autre que Honda peut affecter la sécurité de votre véhicule et provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Toujours utiliser des pièces d'origine Honda ou des pièces équivalentes conçues et homologuées pour son véhicule.

Batterie lithium-ion (Li-Ion)

Votre véhicule est équipé d'une batterie lithium-ion (Li-Ion). Nettoyer les bornes de batterie si elles sont encrassées ou corrodées.



Ce symbole sur la batterie signifie que ce produit ne doit pas être traité comme une ordure ménagère.

REMARQUE

Une mise au rebut inappropriée de la batterie peut être néfaste pour l'environnement et la santé publique.
Toujours vérifier la réglementation locale en vigueur concernant la mise au rebut des batteries.

En cas d'urgence

Si l'un des incidents suivants se produit, consulter immédiatement un médecin.

- Projection d'électrolyte dans les yeux :
  ▶ Se laver les yeux à l'eau froide de manière répétée pendant 15 minutes. L'utilisation d'eau sous pression peut vous abîmer les yeux.
- Projection d'électrolyte sur la peau :
  ▶ Retirer les vêtements souillés et rincer sa peau abondamment à l'eau.
- Projection d'électrolyte dans la bouche
  ▶ Se rincer abondamment la bouche à l'eau, sans avaler.

⚠ATTENTION

La batterie contient des solvants organiques inflammables comme de l'électrolyte.

Toute manipulation inappropriée expose à des risques de brûlures ou de blessures graves.

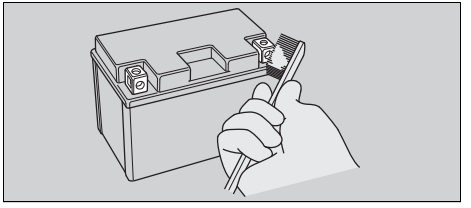
- Tenir la batterie à l'écart de la chaleur, des étincelles et des flammes.
- Tenir la batterie hors de portée des enfants.
- Ne pas essayer de démonter ou de modifier la batterie ou les bornes de la batterie.
- Ne pas court-circuiter la batterie avec des outils métalliques ou d'autres objets métalliques.
- Ne pas exposer la batterie à des impacts.

Nettoyage des bornes de batterie

1. Déposer la batterie. P. 250

2. Si les bornes commencent à se corroder ou sont recouvertes d'une substance blanche, les nettoyer à l'eau chaude et essuyer.

3. Si les bornes sont fortement corrodées, nettoyer et poncer à l'aide d'une brosse métallique ou de papier de verre. Porter des lunettes de sécurité.



4. Reposer la batterie après nettoyage.

La batterie a une durée de vie définie. Pour savoir à quel moment il est nécessaire de la remplacer, contacter votre concessionnaire. Toujours remplacer la batterie par une batterie lithium-ion (li-ion) de type identique.

REMARQUE

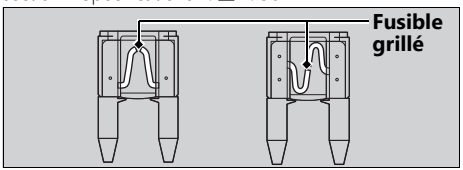
Le montage d'accessoires électriques d'origine autre que Honda peut provoquer une surcharge du système électrique entraînant une décharge de la batterie et risquant d'endommager le système.

Fusibles

Les fusibles protègent les circuits électriques de votre véhicule. Si l'un des composants électriques de votre véhicule cesse de fonctionner, contrôler et remplacer les fusibles grillés. P. 335

Contrôle et remplacement des fusibles

Placer le contacteur d'allumage en position O (Off) pour déposer et contrôler les fusibles. Si un fusible est grillé, le remplacer par un fusible de calibre identique. Pour connaître le calibre des fusibles, se reporter à la section « Spécifications ». P. 364



REMARQUE

Ne jamais remplacer un fusible par un autre d'un calibre supérieur : cela augmenterait considérablement les risques d'endommagement du circuit électrique.

Un fusible qui grille de façon répétée indique un probable défaut électrique. Faire contrôler le véhicule par votre concessionnaire.

Huile moteur

La consommation d'huile moteur fluctue et la qualité de l'huile se dégrade au fil du temps en fonction des conditions de conduite.
Vérifier régulièrement le niveau d'huile moteur et faire l'appoint d'huile moteur préconisée si nécessaire. L'huile sale ou usagée doit être remplacée sans attendre.

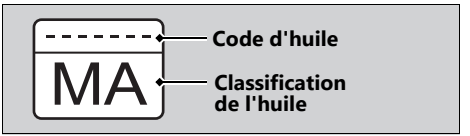
Choix de l'huile moteur

Pour connaître l'huile moteur recommandée, se reporter à la section « Spécifications ». P. 363

En cas d'utilisation d'huile moteur d'origine autre que Honda, vérifier sur l'étiquette que l'huile est conforme aux normes suivantes :

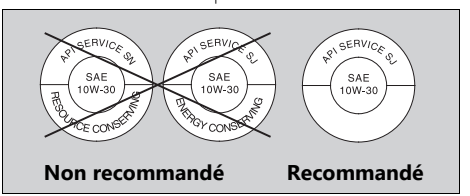
- Norme JASO T 903*1 : MA
- Norme SAE*2 : 10W-30
- Classification API*3 : SG ou supérieure

*1. La norme JASO T 903 est un indice pour les huiles moteur pour moteurs de moto 4 temps. Il existe deux classes : MA et MB. Par exemple, l'étiquette suivante indique la classification MA.



*2. La norme SAE classe les huiles en fonction de leur viscosité.

*3. La classification API indique la qualité et les performances des huiles moteur. Utiliser des huiles de classification SG ou supérieure, à l'exception des huiles désignées « à conservation d'énergie » ou « à conservation des ressources naturelles » sur l'étiquette circulaire API.



Liquide de frein

Ne pas ajouter ou remplacer le liquide de frein, sauf en cas d'urgence. N'utiliser que du liquide de frein neuf provenant d'un bidon non entamé. En cas d'appoint de liquide, faire entretenir le système de freinage par un concessionnaire dès que possible.

REMARQUE

Le liquide de frein peut endommager les pièces en plastique et les surfaces peintes.
Essuyer immédiatement tout déversement et rincer abondamment.

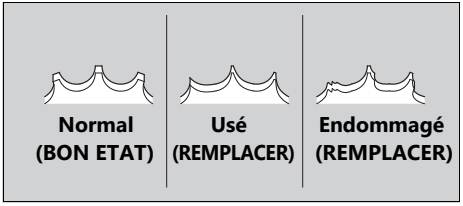
Liquide de frein recommandé :
Liquide de frein DOT 4 Honda ou équivalent

Chaîne de transmission

La chaîne de transmission doit être contrôlée et lubrifiée régulièrement. Augmenter la fréquence des contrôles de la chaîne si la moto roule souvent sur des chaussées en mauvais état, à vitesses soutenues, ou si elle est soumise de façon répétée à de fortes accélérations. P. 273

Faire contrôler la chaîne par un concessionnaire si elle ne tourne pas de façon régulière, si elle émet des bruits inhabituels, si elle présente des galets endommagés, des axes desserrés ou des joints toriques manquants.

Contrôler également le pignon d'entraînement et le pignon mené. Faire remplacer le pignon ou la couronne par un concessionnaire si l'un de ces éléments est usé ou présente des dents endommagées.



REMARQUE

L'utilisation d'une chaîne neuve sur un ensemble pignon/couronne usé entraîne une usure prématurée de la chaîne.

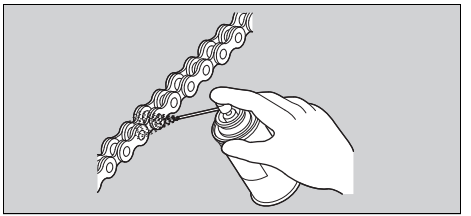
Nettoyage et lubrification

Après avoir contrôlé la tension, nettoyer la chaîne et l'ensemble pignon/couronne en faisant tourner la roue arrière. Utiliser un chiffon sec et un produit nettoyant conçu spécifiquement pour chaînes de transmission à joints toriques ou un détergent neutre. Utiliser une brosse souple si la chaîne est encrassée.

Après nettoyage, essuyer et lubrifier avec le lubrifiant recommandé.

Lubrifiant recommandé :

Lubrifiant de chaîne de transmission conçu spécifiquement pour chaînes à joints toriques. A défaut, utiliser de l'huile pour engrenages SAE 80 ou 90.



Ne pas utiliser un nettoyeur vapeur, un nettoyeur haute pression, une brosse métallique, du solvant volatil tel que le pétrole ou le benzène, un nettoyant abrasif, un produit de nettoyage ou un lubrifiant NON conçu spécifiquement pour les chaînes à joints toriques, au risque d'endommager les joints toriques en caoutchouc.
Eviter les projections de lubrifiant sur les freins ou les pneus. Ne pas appliquer trop de lubrifiant afin d'éviter les projections sur ses vêtements et sur le véhicule.

Liquide de refroidissement recommandé

Le liquide de refroidissement Pro Honda HP est une solution préparée d'antigel et d'eau distillée.

Mélange :
50 % d'antigel et 50 % d'eau distillée

Une concentration d'antigel inférieure à 40 % n'assurera pas une protection appropriée contre la corrosion et les basses températures.

Une concentration jusqu'à 60 % assurera une meilleure protection sous les climats froids.

REMARQUE

L'utilisation d'un liquide de refroidissement non préconisé pour les moteurs en aluminium, ou d'eau du robinet/minérale peut engendrer un phénomène de corrosion.

Reniflards de carter

Augmenter la fréquence d'entretien en cas d'utilisation sous la pluie ou à pleins gaz, ou encore si le véhicule a été lavé ou renversé. Effectuer l'entretien si le niveau de dépôts est visible dans la partie transparente du tube de vidange.
En cas de débordement du tube de vidange, le filtre à air peut être contaminé par l'huile moteur, ce qui peut nuire aux performances du moteur. ➔ P. 283

Pneus (contrôle/remplacement)

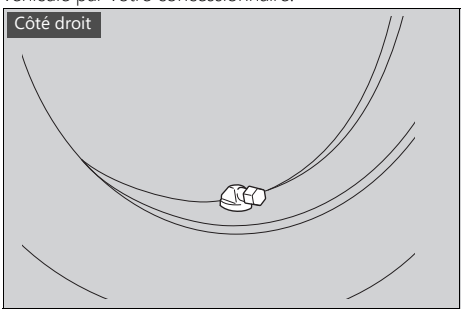
Contrôle de la pression d'air

Contrôler visuellement vos pneus et utiliser un manomètre pour contrôler la pression d'air avant chaque sortie en tout-terrain, ou avant de retourner sur chaussée revêtue après avoir roulé en tout-terrain. Si le véhicule est utilisé exclusivement sur chaussées revêtues, vérifier la pression au moins une fois par mois et chaque fois que les pneus semblent dégonflés. Toujours contrôler la pression d'air des pneus à froid.

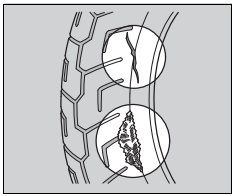
En cas de modification de la pression d'air des pneus pour adapter la moto à des conditions de conduite tout-terrain particulières, effectuer ces modifications petit à petit.

CRF1100A2/A4/D2/D4

Même si la direction de la tige de soupape a changé, ne pas la ramener en position d'origine. Faire contrôler le véhicule par votre concessionnaire.

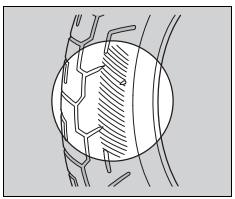


Contrôle de l'état



Vérifier que les pneus ne sont pas coupés, fendus, craquelés au point de laisser apparaître la trame ou la corde, ou qu'aucun clou ou corps étranger n'est présent sur le flanc ou la bande de roulement.
Vérifier également l'absence de boursouflures ou de hernies au niveau des flancs de pneu.

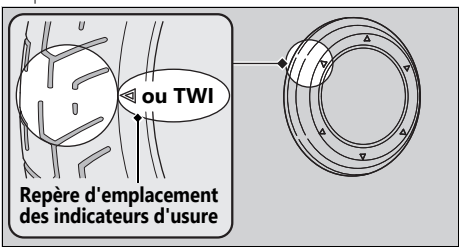
Contrôle de l'usure



Vérifier que la bande de roulement ne présente aucun signe d'usure anormale.

Contrôle de la profondeur de sculpture

Contrôler les indicateurs d'usure de la bande de roulement. S'ils sont apparents, remplacer immédiatement les pneus.
Par mesure de sécurité, il est recommandé de remplacer les pneus dès que la profondeur de sculpture minimale est atteinte.



Contrôle des jantes et des tiges de soupape

Vérifier que les jantes ne sont pas détériorées et que les branches ne sont pas desserrées.

Vérifier également la position des tiges de soupape. Une tige de soupape inclinée indique que la chambre à air glisse à l'intérieur du pneu ou que le pneu glisse dans la jante.

Consulter un concessionnaire.

⚠ATTENTION

La conduite avec des pneus fortement usés ou mal gonflés peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Suivre toutes les instructions contenues dans ce manuel du propriétaire concernant le gonflage et l'entretien des pneumatiques.

Allemagne

La réglementation allemande interdit l'utilisation de pneus dont la profondeur de sculpture est inférieure à 1,6 mm.

Confier le remplacement des pneus à un concessionnaire.

Voir la section « Spécifications » pour le type de pneus, la pression d'air et la profondeur de sculpture minimale recommandés. P. 360

Respecter les consignes suivantes à chaque remplacement des pneus.

- Utiliser les pneus recommandés ou des pneus équivalents de dimension, structure, indice de vitesse et capacité de charge identiques.
- Après montage du pneu, faire équilibrer les roues en utilisant des masselottes d'origine Honda ou équivalentes.
- CRF1100A2/A4/D2/D4
  Ne pas monter de chambre à air dans un pneu sans chambre à air de ce véhicule. Un échauffement excessif pourrait provoquer l'éclatement de la chambre à air.
- CRF1100A2/A4/D2/D4
  N'utiliser que des pneus sans chambre à air sur ce véhicule.
  Les jantes sont conçues pour des pneus sans chambre à air. Un pneu à chambre à air pourrait glisser sur la jante lors d'une accélération franche ou d'un freinage appuyé et se dégonfler rapidement.

- Ne pas oublier de remplacer la chambre à air intérieure à chaque remplacement d'un pneu. Une chambre à air usagée peut être détendue et risque de lâcher si elle est montée dans un pneu neuf.
- Si des pneus M+S sont installés, maintenir la vitesse maximum à moins de 160 km/h. Le véhicule n'est pas stable lorsqu'il roule à une vitesse égale ou supérieure à 160 km/h.

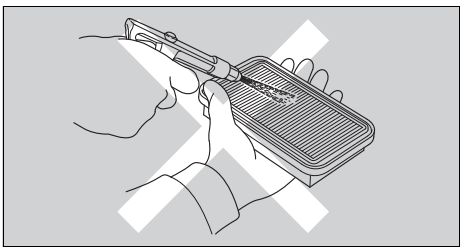
⚠ATTENTION

Le montage de pneumatiques inappropriés peut affecter la maniabilité et la stabilité de votre véhicule, et peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Toujours utiliser le type et les dimensions de pneus préconisés dans ce manuel du propriétaire.

Filtre à air

Ce véhicule est équipé d'un élément de filtre à air de type visqueux.
Le nettoyage à l'air comprimé ou tout autre type de nettoyage peut altérer les performances de l'élément visqueux et entraîner une pénétration de poussières. Ne pas procéder à son entretien. Il doit être confié exclusivement à votre concessionnaire.



Outil

La trousse à outils se loge dans la boîte à outils. ➔P. 230

Les outils fournis permettent de procéder à quelques réparations de première urgence, à de petits réglages et à des remplacements de pièces.

- Clé à bougie d'allumage
- Clé plate de 10 × 14 mm
- Clé plate de 14 × 17 mm
- Clé polygonale de 19 mm

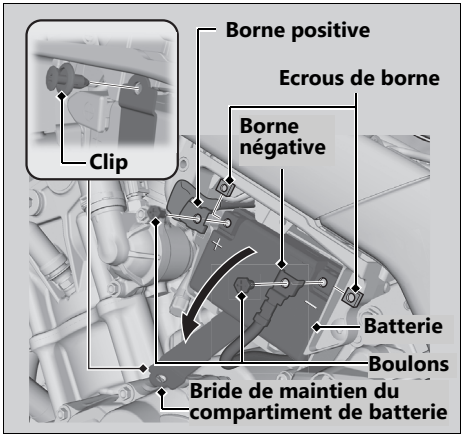
Le câble de fixation de casque est fixé sur le garde-boue arrière, sous la selle passager. ➔P. 229

- Câble de fixation de casque

La clé hexagonale de 5 mm, le tournevis plat/cruciforme, le manche de tournevis et l'arrache-fusible se trouvent sur le dessous de la selle passager. ➔P. 230

- Clé hexagonale 5 mm
- Tournevis plat/cruciforme
- Manche de tournevis
- Arrache-fusible

Batterie



Dépose

S'assurer que le contacteur d'allumage est en position ○ (Off).

1. Déposer la boîte à outils. P. 259
2. Débrancher la borne négative ⊖ de la batterie.
3. Débrancher la borne positive ⊕ de la batterie.
4. Déposer le clip. P. 252
5. Ouvrir la bride de maintien du compartiment de batterie.
6. Déposer la batterie du boîtier de batterie en veillant à ne pas faire tomber les écrous de borne.

Installation

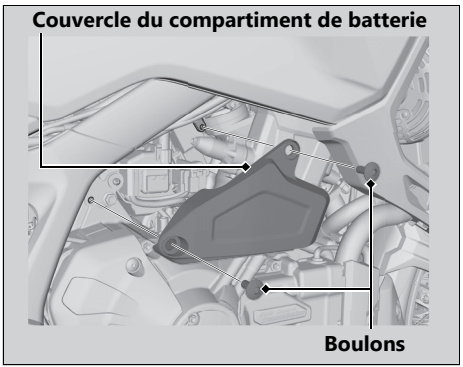
Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose. Commencer toujours par brancher la borne positive ⊕.

S'assurer que les boulons et les écrous sont serrés fermement.

S'assurer que l'heure est correcte après avoir reconnecté la batterie. P. 90

Pour connaître les procédures de manipulation de la batterie, se reporter à la section « Principes de base de l'entretien ». P. 239
« La batterie est à plat. » P. 331

Couvercle du compartiment de batterie



Dépose

1. Retirer les boulons à l'aide de la clé hexagonale fournie sur le dessous de la selle passager. P. 230
2. Déposer le couvercle du compartiment de batterie.

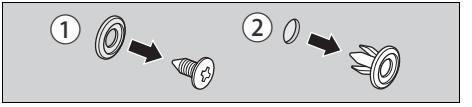
Installation

Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

Clip

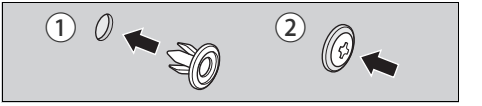
Dépose

1. Retirer le pointeau en utilisant un tournevis cruciforme.
2. Retirer le clip hors de l'orifice.



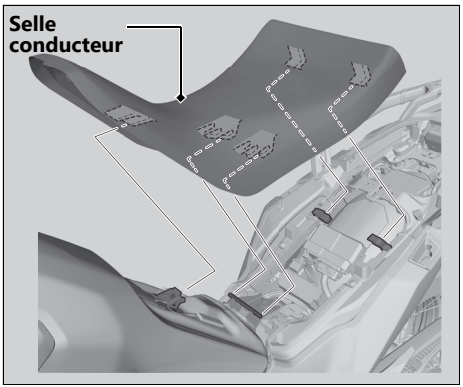
Installation

1. Introduire le clip dans l'orifice.
2. Enfoncer le pointeau central.



Selle conducteur

Dépose



1. Déposer la selle passager. P. 255
2. Déposer la selle conducteur en la tirant vers l'arrière et vers le haut.

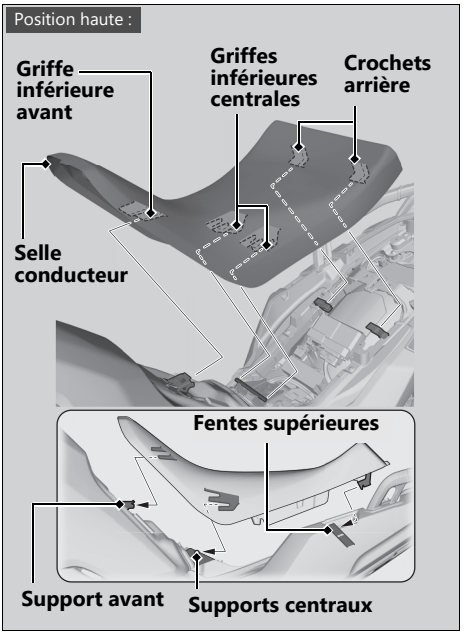
Installation

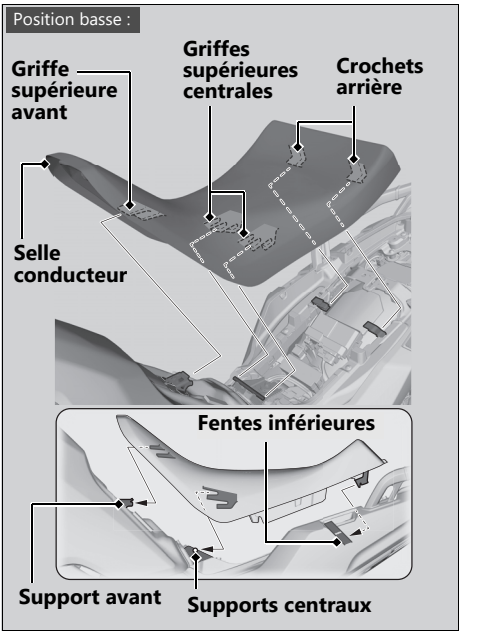
1. Réglage de la selle en position haute :

   Insérer la griffe inférieure avant et les griffes inférieures centrales dans le support avant et dans les supports centraux sur le réservoir de carburant, puis insérer les crochets arrière dans la fente supérieure.

   Réglage de la selle en position basse :

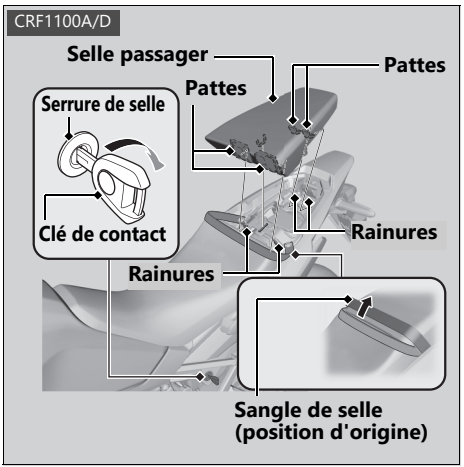
   Insérer la griffe supérieure avant et les griffes supérieures centrales dans le support avant et dans les supports centraux sur le réservoir de carburant, puis insérer les crochets arrière dans la fente inférieure.

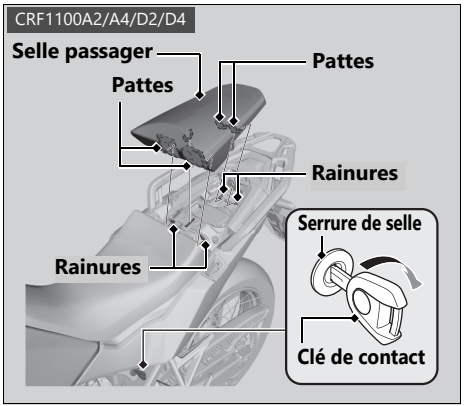

Position haute :
Griffe inférieure avant
Griffes inférieures centrales
Crochets arrière
Selle conducteur
Fentes supérieures
Support avant
Supports centraux


Position basse :
Griffe supérieure avant
Griffes supérieures centrales
Crochets arrière
Selle conducteur
Fentes inférieures
Support avant
Supports centraux

2. Installer la selle conducteur en la poussant vers l'avant et vers le bas.
▶ S'assurer que la selle est correctement verrouillée en position en la tirant légèrement vers le haut.

Selle passager





Dépose

1. CRF1100A/D
   Déplacer la sangle de selle vers l'avant.
2. Introduire la clé de contact dans la serrure de selle.
3. Tourner la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre, puis pousser la selle passager vers l'avant et vers le haut.

Installation

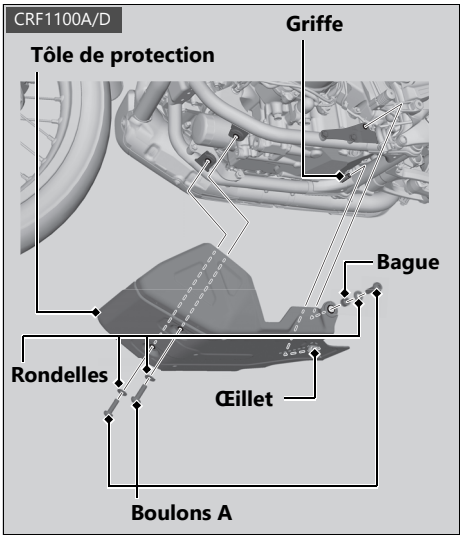
1. Introduire les pattes dans les rainures.
2. Appuyer sur l'avant de la selle passager jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
   ▶ S'assurer que la selle est correctement verrouillée en position en la tirant légèrement vers le haut.

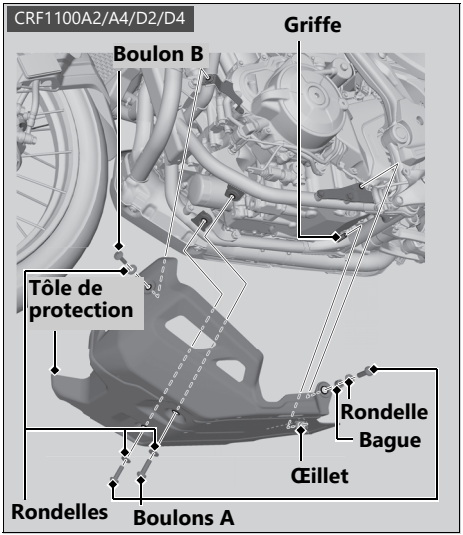
3. CRF1100A/D
   Déplacer la sangle de selle dans sa position d'origine.

La selle se verrouille automatiquement lorsqu'elle est fermée.

Veiller à ne pas laisser la clé dans le compartiment sous la selle passager.

Tôle de protection





Dépose

1. CRF1100A/D
   Retirer les boulons A et les rondelles à l'aide de la clé hexagonale fournie sur le dessous de la selle passager. P. 255
2. CRF1100A2/A4/D2/D4
   Retirer le boulon B, les boulons A et les rondelles à l'aide de la clé hexagonale fournie sur le dessous de la selle passager. P. 255
3. Déposer la bague.
4. Déposer la tôle de protection en délogeant son œillet de la griffe.

Installation

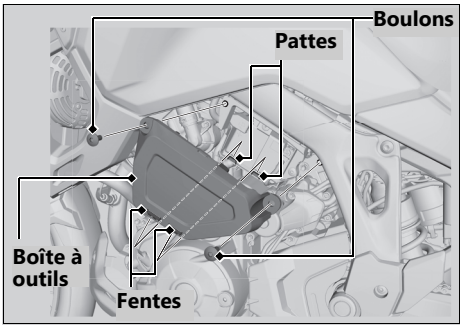
1. Pour installer la tôle de protection, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
2. Installer la bague.
3. Installer les rondelles sur les boulons A.
4. Serrer les boulons A.

Couple : 26 N·m (2,7 kgf·m).

5. CRF1100A2/A4/D2/D4
   Serrer le boulon B.

Couple : 12 N·m (1,2 kgf·m).

Boîte à outils



Dépose

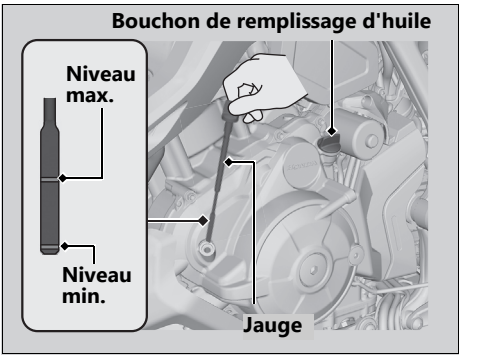
1. Retirer les boulons à l'aide de la clé hexagonale fournie sur le dessous de la selle passager.
➡ P. 230
2. Enlever la boîte à outils en dégageant les fentes des languettes.

Installation

Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

Contrôle de l'huile moteur

1. Placer votre véhicule sur sa béquille latérale sur une surface ferme et plane.
2. Si le moteur est froid, le faire tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes.
3. Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) et patienter 2 à 3 minutes.
4. Placer le véhicule en position verticale sur une surface ferme et de niveau.
5. Retirer la jauge et l'essuyer.
6. Insérer la jauge en butée, sans la visser.
7. Vérifier que le niveau d'huile se trouve entre les repères de niveau supérieur et inférieur de la jauge.
8. Réinstaller fermement la jauge.



Appoint d'huile moteur

Si le niveau d'huile moteur est proche ou en dessous du repère minimum, faire l'appoint d'huile moteur préconisée. ➡ P. 241, ➡ P. 363

1. Déposer le bouchon de remplissage d'huile. Faire l'appoint d'huile recommandée jusqu'au repère de niveau supérieur.
- ▶ Pour contrôler le niveau d'huile, placer le véhicule en position verticale sur une surface ferme et de niveau.
- ▶ Ne pas remplir au-delà du repère de niveau supérieur.
- ▶ Eviter toute pénétration de corps étrangers au niveau de l'ouverture du goulot de remplissage d'huile.
- ▶ Essuyer immédiatement tout déversement.

2. Reposer fermement le bouchon de remplissage d'huile.

REMARQUE

Une quantité trop importante ou insuffisante d'huile peut endommager le moteur. Ne pas mélanger différents indices et marques d'huile. Ces mélanges peuvent affecter la lubrification et le fonctionnement de l'embrayage.

Se reporter à la section « Principes de base de l'entretien » pour le détail de l'huile préconisée et les consignes de sélection de l'huile. ➡ P. 241

Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre

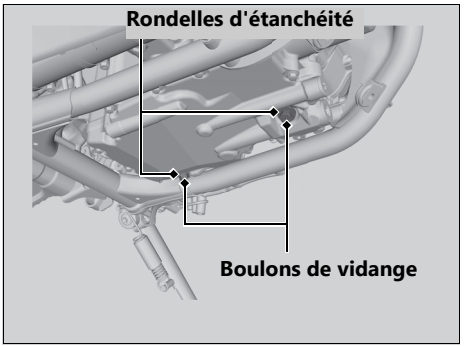
La vidange d'huile et le remplacement du filtre nécessitent l'utilisation d'outils spéciaux. Nous recommandons de confier l'entretien du véhicule à un concessionnaire.

Utiliser un filtre à huile d'origine Honda ou une pièce équivalente spécifique à votre modèle.

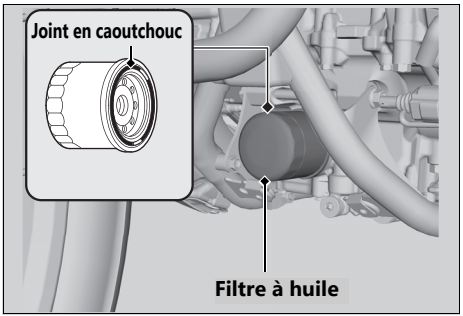
REMARQUE

L'utilisation d'un filtre à huile inapproprié peut endommager sérieusement le moteur.

1. Déposer la tôle de protection. P. 257
2. Si le moteur est froid, le faire tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes.
3. Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) et patienter 2 à 3 minutes.
4. Placer le véhicule sur une surface ferme et plane.
5. Placer un bac de récupération sous les boulons de vidange.



6. Retirer le bouchon de remplissage d'huile, les boulons de vidange et les rondelles d'étanchéité pour vidanger l'huile.
7. Retirer le filtre à huile avec une clé à filtre et laisser le reste de l'huile s'écouler. S'assurer que le joint principal n'est pas collé au moteur.
   ▶ Mettre au rebut l'huile et le filtre à huile dans un centre de recyclage agréé.



8. Appliquer une fine couche d'huile moteur sur le joint en caoutchouc du filtre à huile neuf.
9. Poser et serrer le filtre à huile neuf.

Couple : 26 N·m (2,7 kgf·m)

10. Poser des rondelles d'étanchéité neuves sur les boulons de vidange. Serrer les boulons de vidange.

Couple : 30 N·m (3,1 kgf·m)

11. Remplir le carter avec l'huile recommandée (P. 241, P. 363) et poser le bouchon de remplissage d'huile.

Volume d'huile requis
Vidange d'huile avec remplacement du filtre à huile moteur :
CRF1100A/A2/A4
4,0 L
CRF1100D/D2/D4
4,2 L
Après vidange uniquement :
CRF1100A/A2/A4
3,9 L
CRF1100D/D2/D4
4,0 L

12. Contrôler le niveau d'huile. P. 260
13. Vérifier qu'il n'y a pas de fuites d'huile.
14. Installer la tôle de protection. P. 257

Remplacement du filtre à huile d'embrayage

CRF1100D/D2/D4

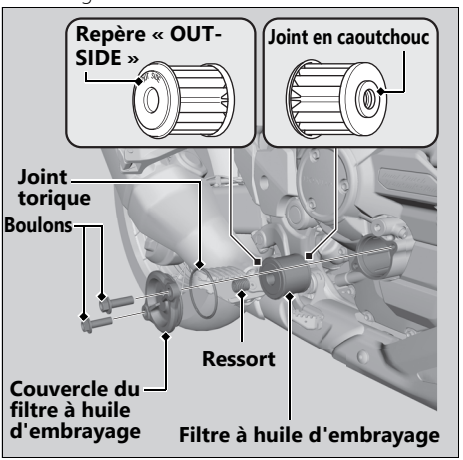
Utiliser un filtre à huile d'embrayage d'origine Honda neuf ou une pièce équivalente spécifique à votre modèle.

REMARQUE

L'utilisation d'un filtre à huile d'embrayage inapproprié peut endommager sérieusement la transmission.

1. Suivre les étapes 1 à 7 de la section Vidange d'huile avec remplacement du filtre à huile moteur. P. 262

2. Déposer le couvercle de filtre à huile d'embrayage, le filtre à huile d'embrayage et le ressort en retirant les boulons du couvercle du filtre à huile d'embrayage.
   ▶ Mettre au rebut l'huile et le filtre à huile d'embrayage dans un centre de recyclage agréé.



3. Poser un filtre à huile d'embrayage neuf, joint en caoutchouc dirigé vers l'intérieur, en direction du moteur. L'inscription « OUT-SIDE » est visible sur le corps du filtre à huile d'embrayage, vers le couvercle de filtre.
4. Remplacer le joint torique et appliquer une fine couche d'huile moteur sur le joint torique neuf avant de le poser.
5. Poser le ressort et le couvercle du filtre à huile d'embrayage.
6. Poser et serrer les vis du couvercle du filtre à huile d'embrayage.

Couple : 12 N·m (1,2 kgf·m)

7. Appliquer une fine couche d'huile moteur sur le joint en caoutchouc du filtre à huile moteur neuf. ➡ P. 263
8. Poser et serrer le filtre à huile moteur neuf.

Couple : 26 N·m (2,7 kgf·m)

9. Poser des rondelles d'étanchéité neuves sur les boulons de vidange. Serrer les boulons de vidange.

Couple : 30 N m (3,1 kgf m)

10. Remplir le carter avec l'huile recommandée (➡ P. 241, ➡ P. 363) et poser le bouchon de remplissage d'huile.

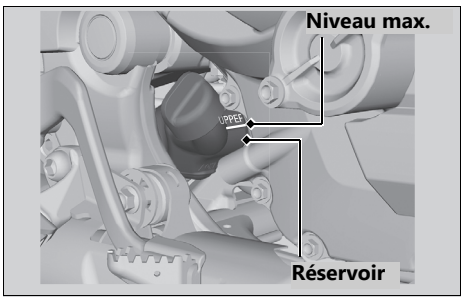
Volume d'huile requis
Lors de la vidange d'huile avec remplacement du filtre à huile moteur et filtre à huile d'embrayage :
4,2 L

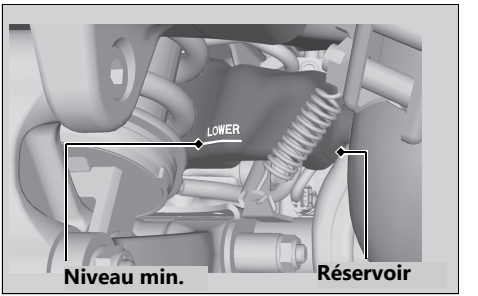
11. Contrôler le niveau d'huile. ➡ P. 260
12. Vérifier qu'il n'y a pas de fuites d'huile.
13. Installer la tôle de protection. ➡ P. 257

Contrôle du liquide de refroidissement

Contrôler le niveau de liquide de refroidissement du réservoir lorsque le moteur est froid.

1. Placer le véhicule sur une surface ferme et plane.
2. Maintenir le véhicule en position verticale.
3. Vérifier que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères de niveau max. et min. du réservoir.





Si le niveau de liquide de refroidissement chute significativement ou si le réservoir de liquide de refroidissement est vide, il est probable que le système présente une fuite importante. Faire contrôler le véhicule par votre concessionnaire.

Appoint de liquide de refroidissement

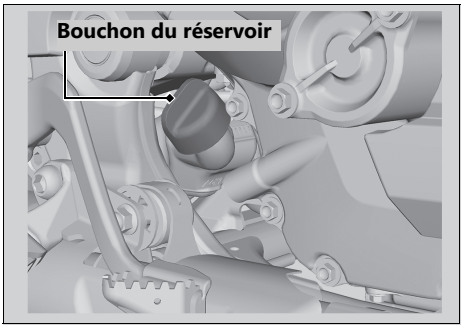
Si le niveau de liquide de refroidissement est en dessous du repère de niveau min., ajouter le liquide de refroidissement recommandé (P. 244) jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère de niveau max. Faire l'appoint de liquide uniquement par le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement ; ne pas retirer le bouchon de radiateur.

1. Retirer le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement et faire l'appoint de liquide tout en observant le niveau de liquide de refroidissement.
   ▶ Ne pas remplir au-delà du repère de niveau supérieur.
   ▶ Veiller à ce qu'aucun corps étranger ne pénètre dans l'ouverture du réservoir.
2. Reposer fixement le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.

⚠ATTENTION

Ne pas déposer le bouchon de radiateur quand le moteur est chaud au risque d'être ébouillanté par le liquide de refroidissement.

Toujours laisser refroidir le moteur et le radiateur avant de retirer le bouchon de radiateur.



Remplacement du liquide de refroidissement

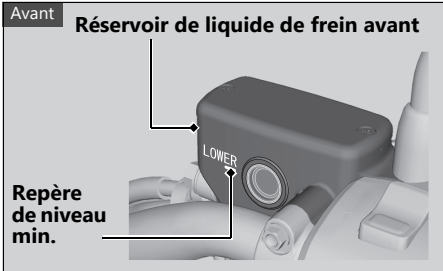
Confier la vidange et le remplacement du liquide de refroidissement à votre concessionnaire, à moins que vous ne possédiez les outils appropriés et les compétences mécaniques requises.

Contrôle du liquide de frein

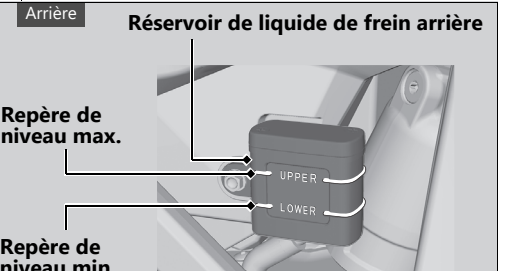
1. Placer le véhicule en position verticale sur une surface ferme et de niveau.
2. Avant Vérifier que le réservoir de liquide de frein est à l'horizontale et que le niveau de liquide est plus haut que le repère de niveau min.
   Arrière Vérifier que le réservoir de liquide de frein est à l'horizontale et que le niveau de liquide se situe entre les repères de niveau min. et max.

Si le niveau de liquide de frein dans l'un ou l'autre des réservoirs est sous le repère de niveau min., ou si la garde au levier et à la pédale de frein est excessive, contrôler l'usure des plaquettes de frein. Si les plaquettes de frein ne sont pas usées, il est probable que le système présente une fuite. Faire contrôler le véhicule par votre concessionnaire.

Avant



Arrière

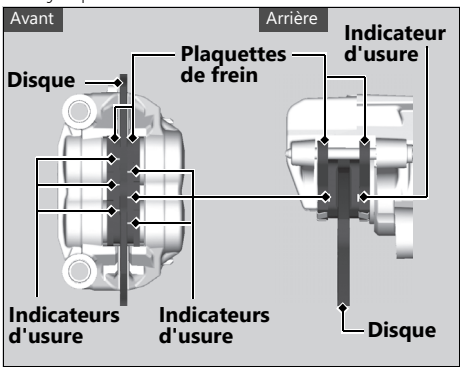


Contrôle des plaquettes de frein

Contrôler l'état des témoins d'usure des plaquettes de frein.

Avant Remplacer les plaquettes si l'une d'entre elles est usée jusqu'au bas de l'indicateur.

Arrière Remplacer les plaquettes si l'une d'elles est usée jusqu'à l'indicateur.



1. Avant Contrôler les plaquettes de frein à l'avant de l'étrier de frein.

▶ Toujours contrôler les deux étriers de frein droit et gauche.

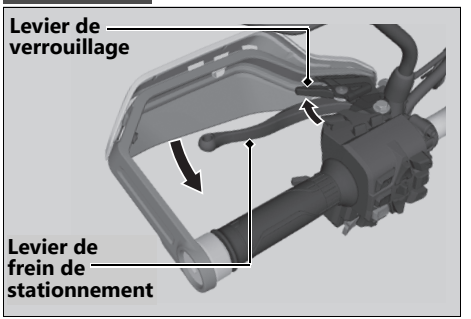
2. Arrière Contrôler les plaquettes de frein depuis le coin arrière droit du véhicule.

Faire remplacer les plaquettes par un concessionnaire si nécessaire.

Toujours remplacer les plaquettes de frein droite et gauche en même temps.

Contrôle du frein de stationnement

CRF1100D/D2/D4

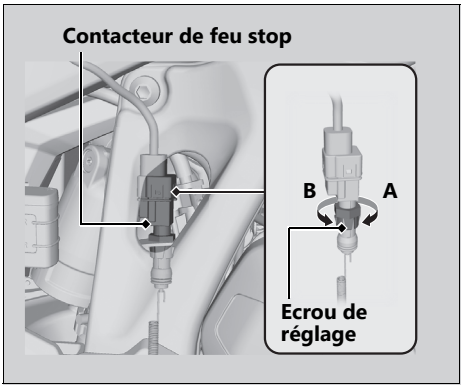


Placer le véhicule sur une surface ferme et plane. Pour vérifier l'efficacité du frein de stationnement, arrêter le moteur et pousser le véhicule tout en engageant le levier de frein de stationnement.

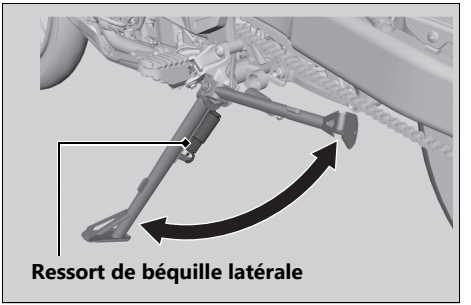
Si le frein de stationnement devient plus lâche, le faire régler par un concessionnaire.

Réglage du contacteur de feu stop

Vérifier le fonctionnement du contacteur de feu stop.
Maintenir le contacteur de feu stop et tourner l'écrou de réglage dans le sens A si le contacteur se déclenche trop tard, ou dans le sens B si le contacteur se déclenche trop tôt.



Contrôle de la béquille latérale



Ressort de béquille latérale

1. Vérifier que la béquille latérale se déploie librement. Si la béquille latérale est difficile à déployer ou si elle grince, nettoyer la zone de pivot et enduire le boulon de pivot de graisse propre.
2. Vérifier que le ressort n'est pas endommagé ni détendu.
3. CRF1100A/A2/A4
   S'asseoir sur la selle, mettre la transmission au point mort, et relever la béquille latérale.
   CRF1100D/D2/D4
4. Prendre place sur la selle du véhicule et relever la béquille latérale.
5. CRF1100A/A2/A4
   Mettre le moteur en marche, actionner le levier d'embrayage et engager un rapport.
   CRF1100D/D2/D4
   Démarrer le moteur et appuyer sur le côté **D-S** du contacteur N-D pour mettre la transmission en mode D.
6. Abaisser complètement la béquille latérale. Le moteur doit s'arrêter lorsque la béquille latérale s'abaisse. Si le moteur ne s'arrête pas, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

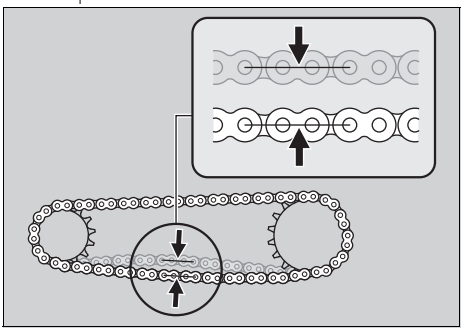
Contrôle de la tension de la chaîne de transmission

Contrôler la tension de la chaîne de transmission en plusieurs points tout au long de la chaîne. Si la tension n'est pas homogène aux points de contrôles, certains maillons peuvent être tordus ou grippés. Faire contrôler la chaîne par un concessionnaire.

1. Mettre la transmission au point mort. Arrêter le moteur.
2. Placer votre véhicule sur sa béquille latérale sur une surface ferme et plane.
3. Contrôler la tension au niveau du tronçon inférieur de la chaîne de transmission à mi-distance entre l'ensemble pignon/couronne.

Tension de la chaîne de transmission :
35 à 45 mm

► Ne pas conduire le véhicule si la tension est supérieure à 60 mm.



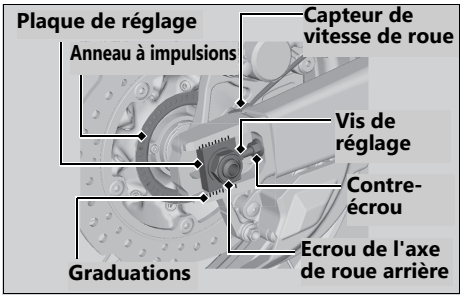
4. Faire rouler le véhicule en marche avant et vérifier que la chaîne se déplace sans point dur.

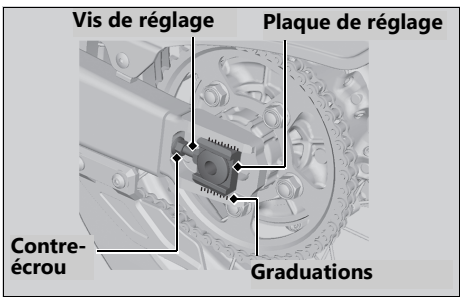
5. Contrôler l'ensemble pignon/couronne.
➔P. 243
6. Nettoyer et lubrifier la chaîne de transmission.
➔P. 243

Réglage de la tension de la chaîne de transmission

Le réglage de la chaîne nécessite l'utilisation d'outils spéciaux.
Faire régler la tension de la chaîne de transmission par un concessionnaire.
Lors du réglage de la tension de la chaîne de transmission, veiller à ne pas endommager le capteur de vitesse de roue et l'anneau à impulsions.

1. Mettre la transmission au point mort. Arrêter le moteur.
2. Placer votre véhicule sur sa béquille latérale sur une surface ferme et plane.
3. Desserrer l'écrou de l'axe de roue arrière.
4. Desserrer les contre-écrous au niveau des deux vis de réglage.





5. Tourner les deux vis de réglage d'un nombre de tours identique jusqu'à obtention de la tension de chaîne de transmission appropriée. Pour tendre la chaîne, tourner les écrous de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Pour détendre la chaîne, tourner les écrous de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre et repousser la roue arrière vers l'avant.
Régler la tension de la chaîne sur un point à mi-chemin entre le pignon d'entraînement et le pignon mené.
Contrôler la tension de la chaîne de transmission. P. 273

6. Contrôler l'alignement de l'axe de roue arrière en vérifiant que la rainure de l'indicateur de la plaque de réglage de chaîne est alignée sur les graduations des deux côtés du bras oscillant. Les deux repères doivent être identiques de part et d'autre. Si l'axe de roue est mal aligné, tourner la vis de réglage droite ou gauche jusqu'à ce que les repères soient alignés, et contrôler à nouveau la tension de la chaîne.

7. Serrer l'écrou de l'axe de roue arrière.

Couple : 100 N·m (10,2 kgf·m)

8. Bloquer les vis de réglage et serrer les contre-écrous.

Couple: 27 N·m (2,8 kgf·m)

9. Contrôler à nouveau la tension de la chaîne de transmission.

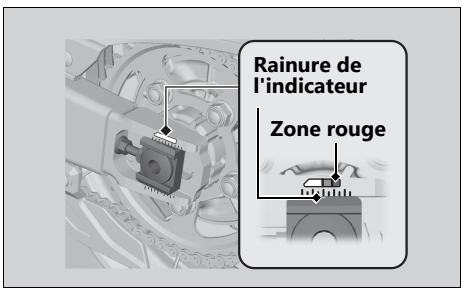
Si une clé dynamométrique n'a pas été utilisée lors de l'installation, contacter un concessionnaire dès que possible pour faire vérifier l'installation.
Un mauvais montage peut entraîner une perte de la puissance de freinage.

Contrôle de l'usure de la chaîne de transmission

Vérifier l'étiquette d'indication d'usure de la chaîne de transmission au moment du réglage de la chaîne. Si la rainure de l'indicateur sur la plaque de réglage pénètre dans la zone rouge de l'étiquette après le réglage de la tension de la chaîne à la valeur correcte, cela indique que la chaîne est excessivement usée et doit être remplacée.

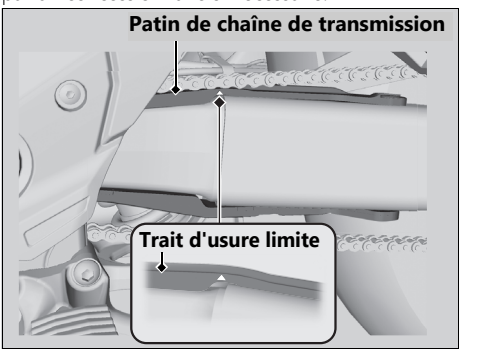
Chaîne : DID 525HV3

Faire remplacer la chaîne de transmission par un concessionnaire si nécessaire.



Contrôle du patin de chaîne de transmission

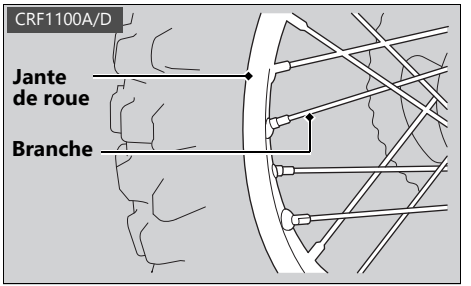
Contrôler l'état du patin de chaîne de transmission. Le patin de chaîne de transmission doit être remplacé s'il est usé jusqu'au trait d'usure limite.
Faire remplacer le patin de chaîne de transmission par un concessionnaire si nécessaire.

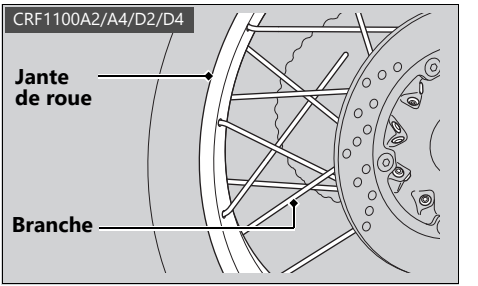


Jantes de roue et branches

Conserver les roues sans voile (ovalisation) et maintenir la tension correcte des branches sont des facteurs décisifs de l'utilisation du véhicule en toute sécurité.
Des branches excessivement desserrées peuvent provoquer une instabilité à grande vitesse et faire perdre le contrôle du véhicule.
Il n'est pas nécessaire de déposer les roues pour effectuer l'entretien recommandé dans le programme d'entretien. Toutefois, les instructions pour la dépose des roues sont indiquées en cas d'urgence. ➔ P. 310

1. Vérifier l'état des jantes de roue et des branches en recherchant des traces de dégâts.
2. Resserrer les branches desserrées.
   ▶ CRF1100A2/A4/D2/D4
   Utiliser la clé hexagonale à bille d'une longueur minimale de 140 mm.
3. Tourner la roue lentement pour voir si elle oscille. Si tel est le cas, la jante est déformée ou voilée. Si l'oscillation est évidente, faire contrôler son véhicule par un concessionnaire.


CRF1100A/D
Jante de roue
Branche


CRF1100A2/A4/D2/D4
Jante de roue
Branche

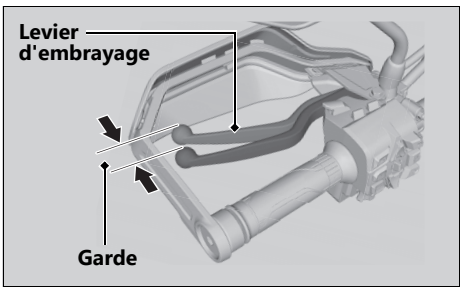
Contrôle de l'embrayage

CRF1100A/A2/A4

Contrôle de la garde au levier d'embrayage

Contrôler la garde au levier d'embrayage.

Garde au levier d'embrayage :
10 à 20 mm



Vérifier que le câble d'embrayage n'est pas tordu/vrillé et qu'il ne présente pas de signes d'usure. Le faire remplacer par un concessionnaire si nécessaire.
Graisser le câble d'embrayage avec un lubrifiant pour câble en vente dans le commerce pour le protéger contre une usure prématurée et contre la corrosion.

REMARQUE

Un mauvais réglage de la garde peut entraîner une usure prématurée de l'embrayage.

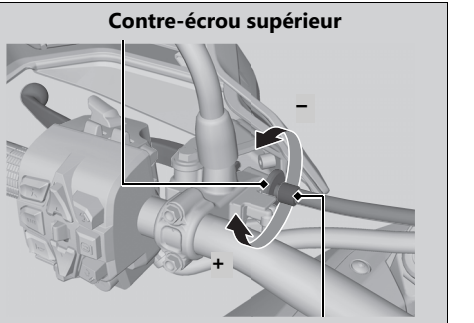
Réglage de la garde au levier d'embrayage

CRF1100A/A2/A4

Réglage supérieur

Commencer le réglage en utilisant le dispositif de réglage supérieur de câble d'embrayage.

1. Desserrer le contre-écrou supérieur.
2. Tourner le dispositif de réglage supérieur de câble d'embrayage jusqu'à obtenir une garde de 10 à 20 mm.
3. Resserrer le contre-écrou supérieur et vérifier à nouveau la garde.

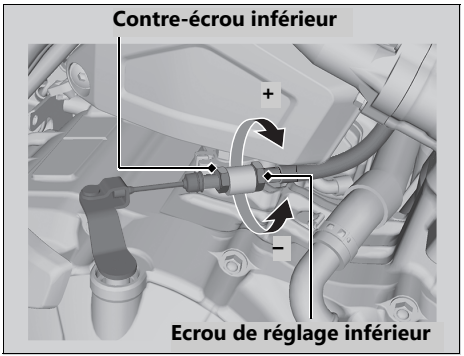


Dispositif de réglage supérieur de câble d'embrayage

Réglage inférieur

Si le dispositif de réglage supérieur du câble d'embrayage est dévissé proche de sa limite, ou s'il n'est pas possible d'obtenir la garde souhaitée, essayer de procéder au réglage en utilisant l'écrou de réglage inférieur du câble d'embrayage.

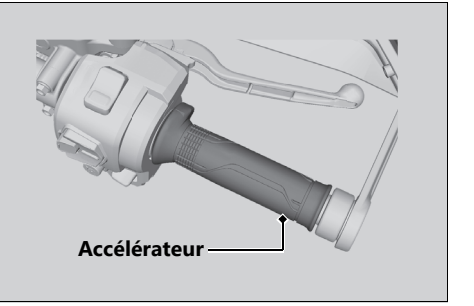
1. Desserrer le contre-écrou supérieur et visser à fond le dispositif de réglage supérieur de câble d'embrayage (afin d'obtenir une garde maximale). Serrer le contre-écrou supérieur.
2. Desserrer le contre-écrou inférieur.
3. Tourner l'écrou de réglage inférieur du câble d'embrayage jusqu'à obtenir une garde au levier d'embrayage de 10 à 20 mm.
4. Serrer le contre-écrou inférieur et vérifier la garde au levier d'embrayage.
5. Démarrer le moteur, tirer le levier d'embrayage et engager une vitesse. S'assurer que le moteur ne cale pas et que le véhicule n'avance pas, levier débrayé. Relâcher progressivement le levier d'embrayage et ouvrir l'accélérateur. Le véhicule doit se déplacer sans à-coups et accélérer progressivement.



S'il n'est pas possible d'obtenir le réglage souhaité ou si l'embrayage ne fonctionne pas correctement, contacter un concessionnaire.

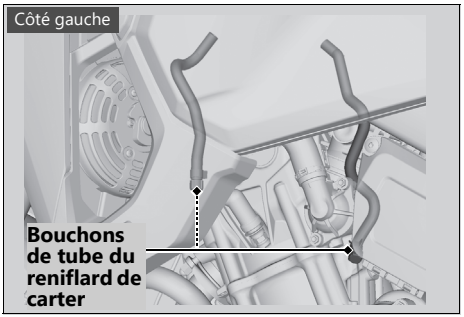
Contrôle de l'accélérateur

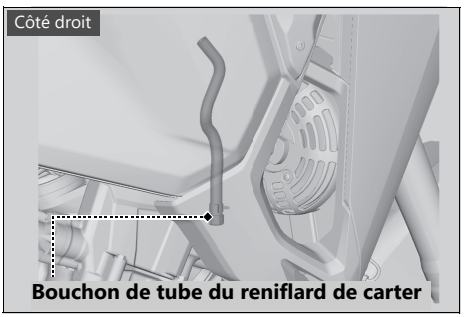
Moteur coupé, vérifier que l'accélérateur tourne librement de la position complètement fermée à pleins gaz. Si l'accélérateur ne tourne pas librement ou s'il ne revient pas automatiquement en position fermée, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.



Nettoyage du reniflard de carter

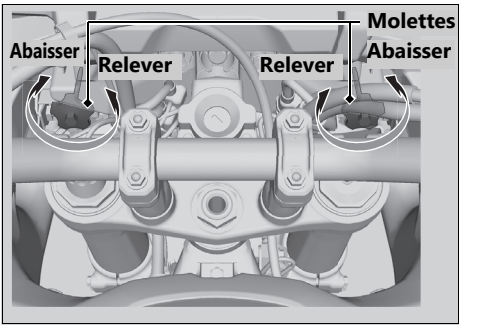
1. Placer un contenant adéquat pour recueillir les dépôts.
2. Retirer les bouchons de tube du reniflard de carter des tubes et vidanger les dépôts dans un contenant approprié.
3. Reposer les bouchons de tube du reniflard de carter.





Réglage du faisceau de phare

Il est possible de régler le faisceau vertical du phare pour obtenir une portée optimale. Visser ou dévisser les molettes selon besoin.
Respecter la réglementation en vigueur.



Réglage du levier de frein

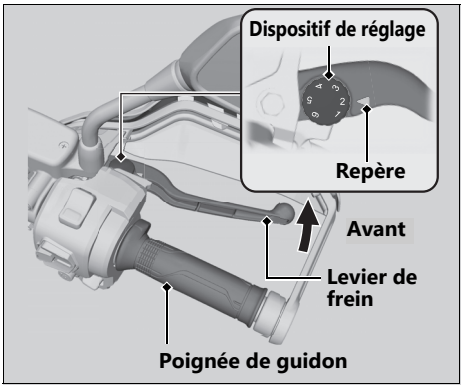
Il est possible de régler la distance entre l'extrémité du levier de frein et la poignée.

Méthode de réglage

Tourner le dispositif de réglage jusqu'à ce que les numéros s'alignent sur le repère, tout en repoussant le levier vers l'avant dans la position souhaitée. Après réglage, vérifier que le levier fonctionne correctement avant de conduire.

REMARQUE

Ne pas tourner le dispositif de réglage au-delà de sa limite physique.



Réglage de la suspension avant

Précharge du ressort

CRF1100A/A2/D/D2

Il est possible de régler la précontrainte du ressort en utilisant le dispositif de réglage afin d'adapter la suspension à la charge ou à l'état de la chaussée. Tourner le dispositif de réglage à l'aide de la clé polygonale fournie dans la trousse à outils. P. 249
La molette de réglage de précharge du ressort compte 15 tours. Tourner le dispositif dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la précontrainte du ressort (durcir) et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la réduire (assouplir).

CRF1100A

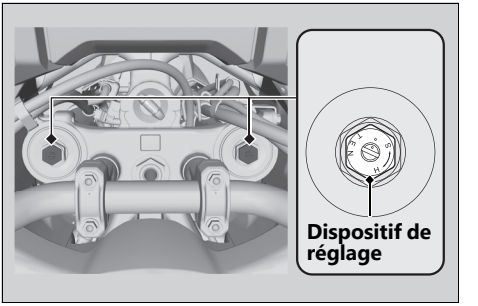
La position standard est de 2 tours à partir de la position entièrement relâchée.

CRF1100A2/D

La position standard est de 5 tours à partir de la position entièrement relâchée.

CRF1100D2

La position standard est de 8 tours à partir de la position entièrement relâchée.



REMARQUE

Ne pas tourner le dispositif de réglage au-delà de sa limite. Régler les tubes gauche et droit à la même précontrainte de ressort.

Amortissement en détente

CRF1100A/A2/D/D2

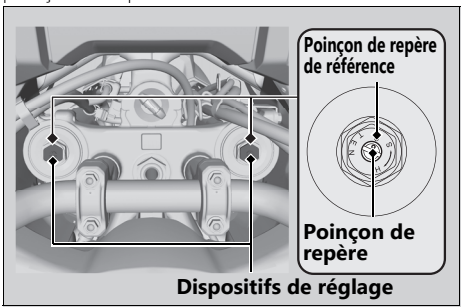
Il est possible de régler l'amortissement en détente en utilisant le dispositif de réglage afin d'adapter la suspension à la charge ou à l'état de la chaussée.
Tourner le dispositif de réglage à l'aide du tournevis plat/cruciforme fourni sur le dessous de la selle passager. P. 230
Le réglage de l'amortissement en détente comporte 3 tours ou plus.
Tourner le dispositif dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter l'amortissement en détente (durcir) et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire l'amortissement en détente (assouplir).

CRF1100A/D

La position standard se situe à 2 tours 3/4 du réglage maximum de telle façon que le poinçon de repère du dispositif de réglage soit aligné sur le poinçon de repère de référence.

CRF1100A2/D2

La position standard se situe à 2 tours 1/4 du réglage maximum de telle façon que le poinçon de repère du dispositif de réglage soit aligné sur le poinçon de repère de référence.



Dispositifs de réglage

REMARQUE

Ne pas tourner le dispositif de réglage au-delà de sa limite. Régler les tubes de fourche gauche et droite au même amortissement en détente.

Amortissement en compression

CRF1100A/A2/D/D2

Il est possible de régler l'amortissement en compression en utilisant le dispositif de réglage, afin d'adapter la suspension à la charge ou à l'état de la chaussée.

Tourner le dispositif de réglage à l'aide du tournevis plat/cruciforme fourni sur le dessous de la selle passager. P. 230

Le régleur d'amortissement en compression comporte 12 positions ou plus.

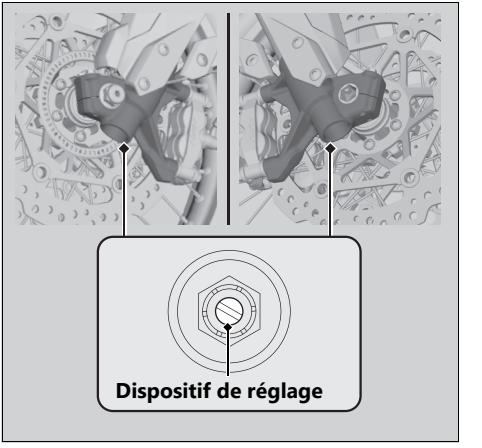
Tourner le dispositif dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter l'amortissement en compression (durcir) et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire l'amortissement en compression (assouplir).

CRF1100A/D

La position standard se situe à 9 déclics du réglage maximum.

CRF1100A2/D2

La position standard se situe à 7 déclics du réglage maximum.



REMARQUE

Ne pas tourner le dispositif de réglage au-delà de sa limite. Régler les tubes de fourche gauche et droite au même amortissement en compression.

Amortissement

CRF1100A4/D4

- Lorsque le mode de conduite est modifié, l'amortissement de la suspension avant est automatiquement réglé sur un paramètre correspondant au mode. P. 148
- Il est possible de modifier les valeurs [S] [Général] et [Avant] des modes [MODE UTILIS. 1] et [MODE UTILIS. 2] du mode de conduite. P. 76

- **Plage de réglage disponible :**
  [Général] : [H] Dur / [M] Moyen / [S] Souple / [O] Hors route
  [Avant] : [-]/[STD]/[+]
- **Paramètre par défaut :**
  [Général]
  [MODE UTILIS. 1] : [M] Moyen
  [MODE UTILIS. 2] : [S] Souple
  [Avant] : [STD]

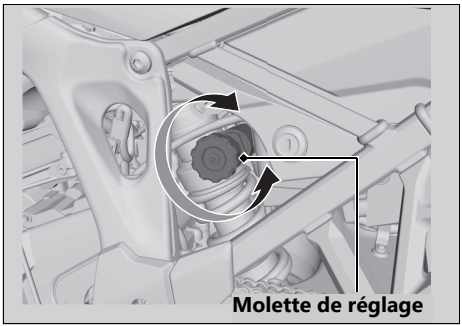
Réglage de la suspension arrière

Précontrainte du ressort

CRF1100A/A2/D/D2

Il est possible de régler la précontrainte du ressort en utilisant la molette de réglage afin d'adapter la suspension à la charge ou à l'état de la chaussée. La molette de réglage de précharge du ressort comporte 35 positions ou plus. Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la précharge du ressort (plus haut) et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la précharge du ressort (plus bas). Tourner la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (plus bas) jusqu'à ce qu'elle ne tourne plus (butée légère). Tourner la molette dans le sens des aiguilles d'une montre (plus haut) jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre. Ce déclic indique la position 0.

La position standard se situe à 7 crans du réglage minimum.



Molette de réglage

REMARQUE

Ne pas tourner la molette de réglage au-delà de sa limite.

REMARQUE

L'amortisseur arrière contient de l'azote gazeux sous haute pression. Ne tenter aucune opération de démontage ou de réparation, et le mettre au rebut conformément à la procédure. Consulter un concessionnaire.

CRF1100A4/D4

La suspension à réglage électrique permet le réglage de la précharge de la suspension arrière sur quatre niveaux, selon les conditions de charge et de conduite.

Le réglage de la précharge du ressort de suspension arrière peut uniquement être modifié lorsque votre véhicule est arrêté.

1. Arrêter le véhicule.
2. Sélectionner l'affichage image couleur or. ➡ P. 81
3. Sélectionner la page 4. ➡ P. 45
4. Appuyer sur le contacteur **ENT**.
5. Sélectionner [PRECHAR.].
6. Appuyer sur le côté ◀ ou ▶ du contacteur de sélection gauche/droite ◀ ▶ jusqu'à ce que la valeur souhaitée s'affiche.



7. Appuyer sur le contacteur Retour ⮌.

Il est également possible d'effectuer les réglages ci-dessus à l'aide de l'écran tactile.

Le réglage de la suspension arrière comprend les paramètres suivants.

Icônes d'état	Conditions de conduite
	Conducteur uniquement (Précharge minimale)
	Conducteur et bagages
	Conducteur et passager
	Conducteur, passager et bagages (Précharge maximale)

Paramètre par défaut : Conducteur uniquement

- Il est possible de modifier les valeurs [PRECHAR.] [Précharge] des modes [MODE UTILIS. 1] et [MODE UTILIS. 2] du mode de conduite. P. 76

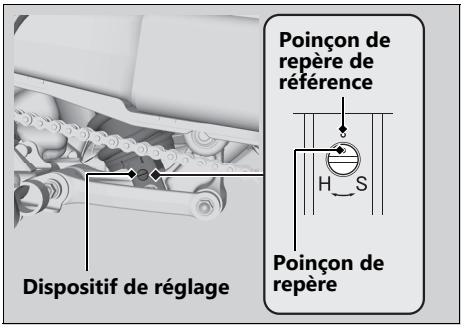
REMARQUE

L'amortisseur arrière contient de l'azote gazeux sous haute pression. Ne tenter aucune opération de démontage ou de réparation, et le mettre au rebut conformément à la procédure. Consulter un concessionnaire.

Amortissement en détente

CRF1100A/A2/D/D2

Il est possible de régler l'amortissement en détente en utilisant le dispositif de réglage afin d'adapter la suspension à la charge ou à l'état de la chaussée.
Tourner le dispositif de réglage à l'aide du tournevis plat/cruciforme fourni sur le dessous de la selle passager. P. 230
Tourner le dispositif dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter l'amortissement en détente (durcir) et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire l'amortissement en détente (assouplir).
La position standard se situe à 8 déclics du réglage maximum, lorsque le poinçon de repère du dispositif de réglage est aligné sur le poinçon de repère de référence.



REMARQUE

Ne pas tourner le dispositif de réglage au-delà de sa limite.

REMARQUE

L'amortisseur arrière contient de l'azote gazeux sous haute pression. Ne tenter aucune opération de démontage ou de réparation, et le mettre au rebut conformément à la procédure. Consulter un concessionnaire.

Amortissement en compression

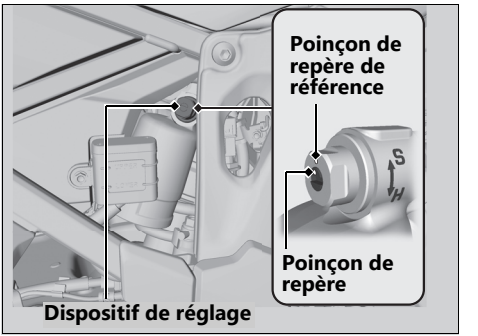
CRF1100A/A2/D/D2

Il est possible de régler l'amortissement en compression en utilisant le dispositif de réglage, afin d'adapter la suspension à la charge ou à l'état de la chaussée.

Tourner le dispositif de réglage à l'aide du tournevis plat/cruciforme fourni sur le dessous de la selle passager. P. 230

Tourner le dispositif dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter l'amortissement en compression (durcir) et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire l'amortissement en compression (assouplir).

La position standard se situe à 12 du réglage maximum, position sur laquelle le poinçon de repère du dispositif de réglage est aligné sur le poinçon de repère de référence.



REMARQUE

Ne pas tourner le dispositif de réglage au-delà de sa limite.

REMARQUE

L'amortisseur arrière contient de l'azote gazeux sous haute pression. Ne tenter aucune opération de démontage ou de réparation, et le mettre au rebut conformément à la procédure. Consulter un concessionnaire.

Amortissement

CRF1100A4/D4

- Lorsque le mode de conduite est modifié, l'amortissement de la suspension arrière est automatiquement réglé sur un paramètre correspondant au mode. ➡ P. 148
- Il est possible de modifier les valeurs [S] [Général] et [Arrière] des modes [MODE UTILIS. 1] et [MODE UTILIS. 2] du mode de conduite. ➡ P. 76

- **Plage de réglage disponible :**
  [Général] : [H] Dur / [M] Moyen / [S] Souple / [O] Hors route
  [Arrière] : [-]/[STD]/[+]
- **Paramètre par défaut :**
  [Général]
  [MODE UTILIS. 1] : [M] Moyen
  [MODE UTILIS. 2] : [S] Souple
  [Arrière] : [STD]

REMARQUE

L'amortisseur arrière contient de l'azote gazeux sous haute pression. Ne tenter aucune opération de démontage ou de réparation, et le mettre au rebut conformément à la procédure. Consulter un concessionnaire.

Réglage de la hauteur de la bulle

CRF1100A2/A4/D2/D4

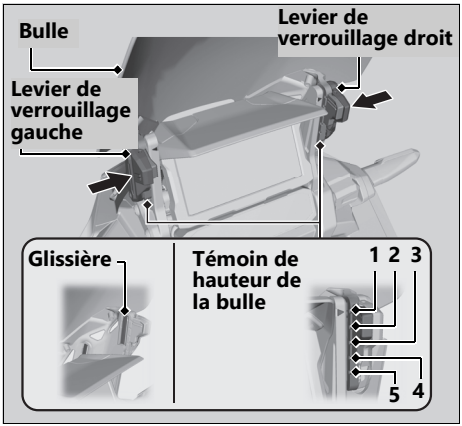
Il est possible de régler la hauteur de la bulle de la position 1 à 5.

Le témoin de hauteur de la bulle affiche la hauteur de la bulle.

La position 1 correspond à la position standard.

▶Ne pas régler la bulle tout en conduisant.

1. Appuyer sur les leviers de verrouillage droit et gauche pour déverrouiller la bulle.
2. Continuer à appuyer sur les leviers de verrouillage droit et gauche, déplacer les leviers de verrouillage droit et gauche vers le haut ou vers le bas pour lever ou abaisser la bulle.
3. Relâcher les leviers de verrouillage droit et gauche à la position souhaitée tout en contrôlant le témoin de hauteur.
   ▶ Veiller à ce que la bulle soit bien verrouillée en déplaçant légèrement les leviers de verrouillage droit et gauche vers le haut ou vers le bas.



Si la bulle ne coulisse pas sans à-coups, nettoyer les glissières à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon doux et d'un détergent neutre pour éliminer la poussière.

▶ Ne pas appliquer de lubrifiant sur les glissières.

Si la bulle ne coulisse pas sans à-coups après nettoyage des glissières, faire contrôler le véhicule par votre concessionnaire.

Dépannage

Le moteur refuse de démarrer (le témoin HISS reste allumé) ..... P. 299
Surchauffe (le segment Ch clignote au niveau de l'indicateur de température de liquide de refroidissement) ..... P. 300
Témoins d'alerte allumés ou clignotant ..... P. 301
Témoin de pression d'huile basse ..... P. 301
Témoin de dysfonctionnement (MIL) du système PGM-FI (injection de carburant programmée) ..... P. 302
Témoin du système de freinage antiblocage des roues (ABS) ..... P. 303
Témoin de contrôle du couple ..... P. 304
Si le témoin « – » clignote au niveau de l'affichage du rapport engagé en conduite .... P. 305
Autres signalisations d'alerte ..... P. 306
Indication de panne de l'indicateur de niveau de carburant ..... P. 306
Indication de panne de la jauge de température de liquide de refroidissement ..... P. 307
Indication de panne du chauffage de poignée ..... P. 307
Crevaison ..... P. 308
Problème du système audio ..... P. 318
Problème électrique ..... P. 331
La batterie est à plat ..... P. 331
Ampoule de feu grillée ..... P. 331
Fusible grillé ..... P. 335

Le démarreur fonctionne, mais le moteur ne démarre pas

Vérifier les éléments suivants :

- Vérifier que la procédure correcte de démarrage du moteur est respectée. ➡ P. 206
- S'assurer qu'il y a du carburant dans le réservoir de carburant.
- Vérifier si le témoin de dysfonctionnement (MIL) du système PGM-FI est allumé.
  - ▶ Si le témoin est allumé, contacter un concessionnaire dès que possible.
- Vérifier si le témoin HISS reste allumé.
  - ▶ Placer le contacteur d'allumage sur ○ (Off) et retirer la clé. Réinsérer la clé et placer le contacteur d'allumage sur ❙ (On). Si le témoin reste allumé, contrôler les points suivants : Vérifier qu'aucune autre clé HISS (y compris la clé de secours) ne se trouve à proximité du contacteur d'allumage.

    Vérifier la présence éventuelle d'étiquettes ou de joints métalliques à proximité de la clé.
    Si le témoin HISS est toujours allumé, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Le démarreur ne fonctionne pas

Vérifier les éléments suivants :

- Vérifier que la procédure correcte de démarrage du moteur est respectée. ➡ P. 206
- Vérifier que le contacteur d'arrêt du moteur est sur la position ↻ (Run). ➡ P. 116
- Vérifier si fusible est grillé. ➡ P. 335
- Vérifier si les connexions de la batterie sont desserrées (➡ P. 250) ou si les bornes sont corrodées (➡ P. 240).
- Vérifier l'état de la batterie. ➡ P. 331

Si le problème persiste, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Surchauffe (le segment Ch clignote au niveau de l'indicateur de température de liquide de refroidissement)

Les symptômes suivants indiquent que le moteur est en surchauffe :

- Tous les segments passent au rouge et le segment Ch clignote au niveau de l'indicateur de température de liquide de refroidissement.
- Le moteur répond mal aux accélérations.

Le cas échéant, se ranger sur le côté de la route en toute sécurité et effectuer la procédure suivante.

Une période prolongée au ralenti accéléré peut déclencher le clignotement du segment Ch.

REMARQUE

Une conduite prolongée avec un moteur en surchauffe peut sérieusement endommager le moteur.

1. Arrêter le moteur à l'aide du contacteur d'allumage, puis placer le contacteur d'allumage sur la position ❙ (On).

2. Vérifier que le ventilateur du radiateur tourne, puis placer le contacteur d'allumage sur la position ○ (Off).

Si le ventilateur ne fonctionne pas :

Il s'agit probablement d'une défaillance. Ne pas mettre le moteur en route. Faire transporter le véhicule chez votre concessionnaire.

Si le ventilateur fonctionne :

Avec le contacteur d'allumage placé sur la position ○ (Off), laisser le moteur refroidir.

3. Une fois que le moteur a refroidi, contrôler le flexible de radiateur et vérifier qu'il n'y a pas de fuite. ➡ P. 266

En cas de fuite :

Ne pas mettre le moteur en route. Faire transporter le véhicule chez votre concessionnaire.

4. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir. ➡ P. 266

▶ Faire l'appoint si nécessaire.

5. Si les points 1 à 4 sont normaux, vous pouvez reprendre la route tout en surveillant de près la jauge de température.

Témoin de pression d'huile basse

Si le témoin de pression basse d'huile s'allume, se ranger sur le côté de la route en toute sécurité et couper le moteur.

REMARQUE

Une conduite prolongée avec une pression d'huile basse peut sérieusement endommager le moteur.

1. Contrôler le niveau d'huile moteur et faire l'appoint si nécessaire. ➔ P. 260, ➔ P. 261
2. Mettre le moteur en marche.
   ▶ Il n'est possible de reprendre la route que si le témoin de pression basse d'huile s'éteint.

Les accélérations franches peuvent déclencher l'allumage du témoin de pression basse d'huile, particulièrement si le niveau d'huile est proche du niveau minimum.
Si le témoin de pression basse d'huile reste allumé alors que le niveau d'huile est correct, couper le moteur et contacter son concessionnaire.
Si le niveau d'huile moteur baisse rapidement, votre véhicule peut présenter une fuite ou un autre problème grave. Faire contrôler le véhicule par votre concessionnaire.

Témoin de dysfonctionnement (MIL) du système PGM-FI (injection de carburant programmée)

Pourquoi le témoin s'allume-t-il ou clignote-t-il ?

- Il s'allume en cas d'anomalie au niveau du système de contrôle des émissions polluantes.
- Il clignote lorsque des ratés sont détectés au niveau du moteur.

Que faire lorsque le témoin s'allume ?

Eviter de conduire à vitesse élevée et faire inspecter immédiatement le véhicule par un concessionnaire.

Que faire lorsque le témoin clignote ?

Stationner le véhicule dans un endroit sûr sans objets inflammables et attendre moteur coupé pendant 10 minutes que le moteur refroidisse.

REMARQUE

Si le véhicule roule avec le témoin de dysfonctionnement allumé, le système de contrôle des émissions polluantes et le moteur peuvent subir des dommages.

REMARQUE

Si le témoin de dysfonctionnement clignote à nouveau lors du redémarrage du moteur, se rendre chez le concessionnaire le plus proche à une vitesse ne dépassant pas 50 km/h. Faire contrôler le véhicule.

Témoin du système de freinage antiblocage des roues (ABS)

Si le témoin se comporte de l'une des façons suivantes, l'ABS peut présenter un problème grave. Réduire la vitesse et faire contrôler le véhicule par un concessionnaire dès que possible.

- Le témoin s'allume ou se met à clignoter en cours de conduite.
- Le témoin ne s'allume pas lorsque le contacteur d'allumage est sur la position ❙ (On).
- Le témoin ne s'éteint pas lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h.

Si le témoin d'ABS reste allumé, vos freins continueront de fonctionner en mode conventionnel, sans l'assistance de la fonction d'antiblocage.

Le témoin ABS peut clignoter si la roue arrière tourne alors qu'elle est décollée du sol. Dans ce cas, placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) puis à nouveau en position ❙ (On). Le témoin ABS s'éteint lorsque la vitesse atteint 30 km/h.

Témoin de contrôle du couple

Si le témoin se comporte de l'une des façons suivantes, le système de contrôle du couple peut présenter un problème grave. Réduire la vitesse et faire contrôler le véhicule par un concessionnaire dès que possible.

- Le témoin s'allume et reste allumé (en continu) en cours de conduite.
- Le témoin ne s'allume pas lorsque le contacteur d'allumage est en position ❙ (On).
- Le témoin ne s'éteint pas lorsque la vitesse est supérieure à 5 km/h.

Même si le témoin de contrôle du couple est allumé, votre véhicule présentera un mode de fonctionnement normal, sans la fonction de contrôle du couple.

▶ Lorsque le témoin s'allume en cours de fonctionnement du contrôle du couple, il est nécessaire de fermer complètement l'accélérateur afin de retrouver un mode de fonctionnement normal.

Le témoin de contrôle du couple peut s'allumer si la roue arrière tourne alors qu'elle est décollée du sol. Dans ce cas, placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) puis à nouveau en position ❙ (On). Le témoin de contrôle du couple s'éteint lorsque votre vitesse atteint 5 km/h.

Si le témoin « – » clignote au niveau de l'affichage du rapport engagé en conduite

CRF1100D/D2/D4

Si le témoin « – » clignote en cours de conduite, il peut s'agir d'un problème grave au niveau de la transmission à double embrayage.
Stationner le véhicule en toute sécurité et le faire contrôler immédiatement en concession.
Il reste possible de conduire votre véhicule en suivant les étapes ci-dessous :

1. Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off).
2. Placer le contacteur d'allumage en position ❙ (On) et démarrer le moteur.

En cas d'impossibilité de démarrer le moteur :

Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) et déplacer légèrement le véhicule d'avant en arrière (pour désengager les rapports).
Placer à nouveau le contacteur d'allumage en position ❙ (On) et démarrer le moteur.

En cas de nouvel échec de démarrage du moteur :

Démarrer le moteur tout en actionnant le levier ou la pédale de frein.

S'il est possible de passer du point mort N au mode D :

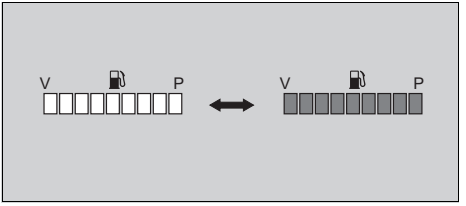
Lorsque l'indicateur de rapport indique qu'un rapport est engagé, il est possible de conduire sur ce rapport.
Il vous est alors possible de vous rendre en concession à vitesse modérée.

En cas d'impossibilité de passer du point mort N au mode D et si le témoin « – » clignote :

Des dégâts empêchent la conduite de la moto. Faire immédiatement contrôler votre véhicule en concession.

Indication de panne de l'indicateur de niveau de carburant

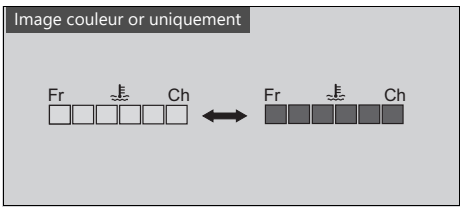
En cas de défaut du circuit d'alimentation de carburant, tous les segments clignotent comme illustré sur la figure.
Si cela se produit, contacter dès que possible votre concessionnaire.



Indication de panne de la jauge de température de liquide de refroidissement

En cas de défaut du circuit de refroidissement, tous les segments clignotent comme illustré sur la figure. Si cela se produit, contacter dès que possible votre concessionnaire.

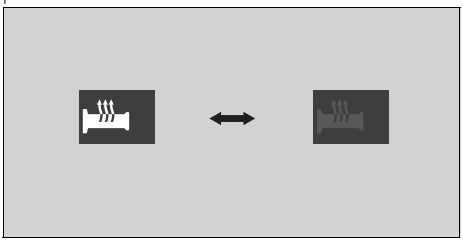
Image couleur or uniquement



Indication de panne du chauffage de poignée

CRF1100A2/A4/D2/D4

Si le système de poignées chauffantes présente une erreur, l'icône d'état des poignées chauffantes se met à clignoter. Si cela se produit, contacter dès que possible votre concessionnaire.



La réparation d'un pneu crevé ou la dépose d'une roue nécessite des outils spéciaux et des compétences techniques. Nous vous recommandons de confier ce type d'opération à votre concessionnaire.
Toujours faire contrôler/remplacer un pneu par votre concessionnaire après une réparation d'urgence.

Réparation d'urgence avec une trousse de réparation des pneus

CRF1100A2/A4/D2/D4

Si votre pneu présente une crevaison mineure, il est possible de réaliser une réparation d'urgence à l'aide d'une trousse de réparation des pneus sans chambre à air.
Suivre les instructions fournies avec la trousse de réparation pour roue de secours.

Il est très dangereux de rouler avec un pneu ayant fait l'objet d'une réparation provisoire. Ne pas dépasser 50 km/h. Faire remplacer le pneu par un concessionnaire dès que possible.

⚠ATTENTION

Il peut être très dangereux de rouler avec un pneu ayant fait l'objet d'une réparation provisoire. Une réparation défaillante peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Si vous devez prendre la route avec un pneu ayant subi une réparation provisoire, conduire prudemment, sans dépasser 50 km/h, jusqu'à ce que le pneu soit remplacé.

Réparation et remplacement de la chambre à air

CRF1100A/D

Si une chambre à air est crevée ou endommagée, elle doit être remplacée dès que possible. Une chambre à air réparée peut ne pas présenter la même fiabilité qu'une chambre neuve et peut céder en cours de conduite.

Si une réparation d'urgence est effectuée en posant une rustine sur la chambre ou en injectant une bombe anti-crevaison, conduire prudemment à vitesse réduite et faire remplacer la chambre à air avant de reprendre la route.

Chaque fois qu'une chambre à air est remplacée, le pneu doit être soigneusement inspecté comme décrit.

⚠ATTENTION

Piloter le véhicule avec un pneu ou une chambre à air ayant subi une réparation provisoire peut être dangereux. Une réparation défaillante peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Si vous devez prendre la route avec un pneu ou une chambre à air ayant subi une réparation provisoire, conduire prudemment à une vitesse n'excédant pas 50 km/h jusqu'au remplacement du pneu ou de la chambre à air.

Dépose des roues

Suivre les procédures ci-après pour la dépose d'une roue avant réparation d'une crevaison.

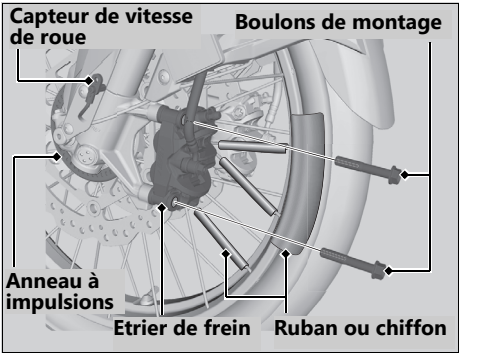
Lors de la dépose et de la pose d'une roue, veiller à ne pas endommager le capteur de vitesse de roue et l'anneau à impulsions.

Roue avant

Dépose

1. Placer le véhicule sur une surface ferme et plane.

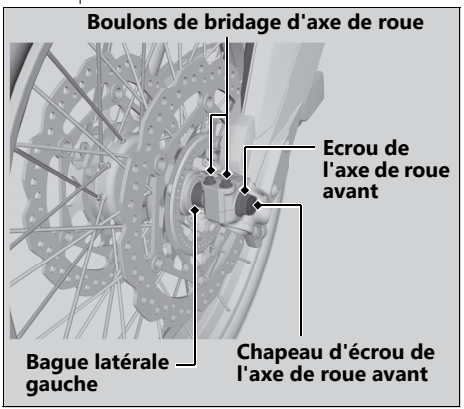
2. Recouvrir les deux côtés de la roue avant, de la branche et de l'étrier de frein de ruban de protection ou d'un chiffon.



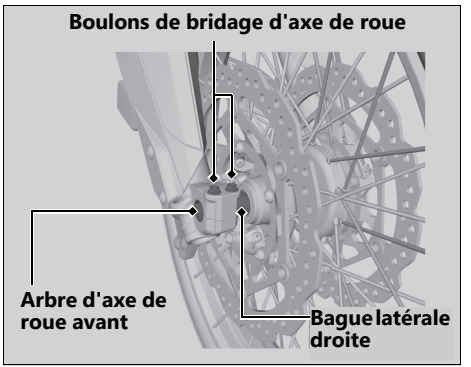
3. Du côté gauche, retirer les boulons de montage, puis déposer l'étrier de frein.

4. Du côté droit, retirer les boulons de montage, puis déposer l'étrier de frein.
- ▶ Soutenir l'étrier de frein avant de telle sorte qu'il ne pende pas du flexible de frein. Ne pas vriller le flexible de frein.
- ▶ Veiller à ne pas souiller la surface du disque et des plaquettes avec de la graisse ou de l'huile.
- ▶ Ne pas actionner le levier de frein pendant que l'étrier de frein est déposé.
- ▶ Veiller à ce que l'étrier de frein ne raye pas la roue lors de la dépose.

5. Déposer le chapeau d'écrou de l'axe de roue avant.
6. Déposer l'écrou de l'axe de roue avant.
7. Desserrer les boulons de bridage d'axe de roue côté gauche.
8. Caler fermement le véhicule et lever la roue avant du sol à l'aide d'un support d'entretien ou d'un palan.

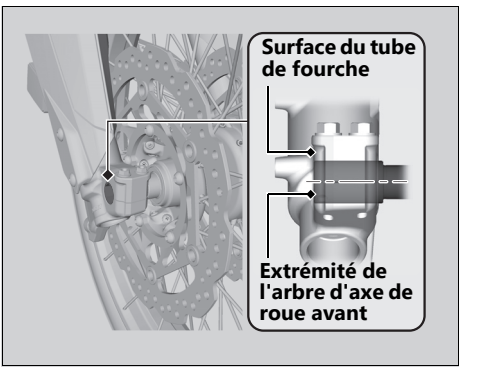


9. Desserrer les boulons de bridage d'axe de roue côté droit.
10. Du côté droit, desserrer et retirer l'arbre d'axe de roue avant, puis déposer les bagues latérales et la roue.



Installation

1. Fixer les bagues latérales sur la roue.
2. Du côté droit, présenter la roue entre les tubes de fourche et insérer l'arbre d'axe de roue avant légèrement graissé jusqu'à l'extrémité, par le tube de fourche droit et le moyeu de roue.
3. Aligner l'extrémité de l'arbre d'axe de roue avant sur la surface du tube de fourche.



4. Serrer les boulons de bridage d'axe de roue côté droit afin de maintenir l'axe.
5. Serrer l'écrou de l'axe de roue.

Couple : 65 N·m (6,6 kgf·m).

6. Desserrer les boulons de bridage d'axe de roue côté droit.
7. Resserrer les boulons de bridage d'axe de roue côté gauche.

Couple : 22 N·m (2,2 kgf·m).

8. Poser l'étrier de frein droit et serrer les boulons de montage neufs.

Couple : 45 N·m (4,6 kgf m).

9. Poser l'étrier de frein gauche et serrer les boulons de montage neufs.

Couple : 45 N·m (4,6 kgf m).

▶ Veiller à ce que l'étrier de frein ne raye pas la roue lors de l'installation.
▶ Utiliser des boulons de montage neufs pour la pose de l'étrier de frein.

REMARQUE

Lors du montage d'une roue ou d'un étrier à sa position initiale, insérer délicatement le disque de frein entre les plaquettes en évitant de les érafler.

10. Poser la roue avant au sol.
11. Actionner plusieurs fois le levier de frein. Ensuite, pomper la fourche à plusieurs reprises.
12. Resserrer les boulons de bridage de l'axe de roue côté droit.

Couple : 22 N·m (2,2 kgf·m).

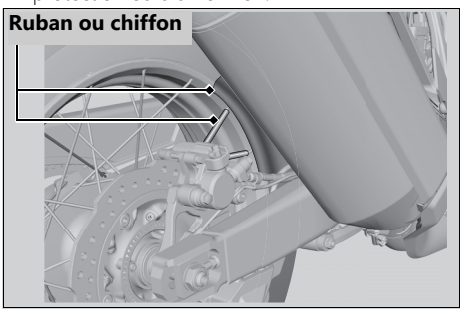
13. Décoller à nouveau la roue avant du sol, et vérifier que la roue tourne librement après avoir relâché le levier de frein.
14. Poser le cache d'écrou de l'axe de roue avant.
15. Retirer le ruban de protection ou le chiffon.

Si une clé dynamométrique n'a pas été utilisée lors de l'installation, contacter un concessionnaire dès que possible pour faire vérifier l'installation.
Un mauvais montage peut entraîner une perte de la puissance de freinage.

Roue arrière

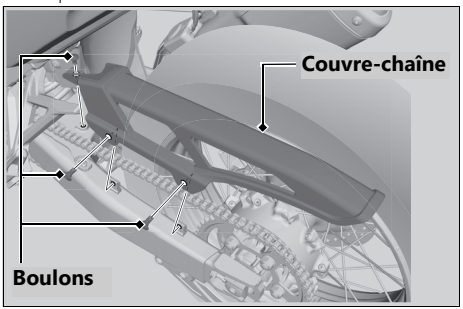
Dépose

1. Caler fermement le véhicule à l'aide d'un support d'entretien ou d'un palan et décoller la roue arrière du sol.
2. CRF1100D/D2/D4
Relâcher le frein de stationnement. P. 129
3. CRF1100A/A2/A4
Recouvrir les deux côtés de la roue arrière, la branche et l'étrier de frein de ruban de protection ou d'un chiffon.
CRF1100D/D2/D4
Recouvrir les deux côtés de la roue arrière, la branche et les étriers de frein de ruban de protection ou d'un chiffon.



4. Retirer les boulons à l'aide de la clé hexagonale fournie sur le dessous de la selle passager.
➔P. 230

5. Déposer le couvre-chaîne.

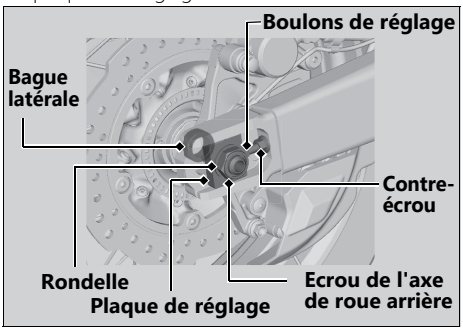


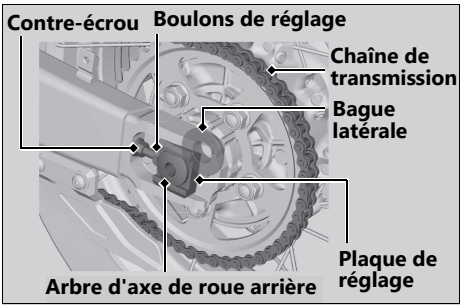
6. Desserrer l'écrou de l'axe de roue arrière, les contre-écrous, et tourner les boulons de réglage de sorte à pouvoir repousser complètement la roue arrière vers l'avant, afin d'obtenir une tension de la chaîne de transmission maximale.

7. Déposer l'écrou de l'axe de roue arrière et la rondelle.

8. Déposer la chaîne de transmission du pignon mené en repoussant la roue arrière vers l'avant.

9. Déposer l'arbre d'axe de roue arrière et les plaques de réglage.





10. Déposer la roue arrière et les bagues latérales.
- ▶ Veiller à ne pas souiller la surface du disque et des plaquettes avec de la graisse ou de l'huile.
- ▶ Ne pas actionner la pédale de frein tant que la roue est déposée.
- ▶ CRF1100D/D2/D4
  Ne pas serrer le frein de stationnement tant que la roue est déposée.

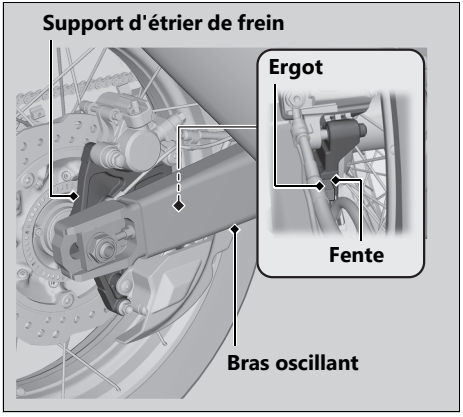
Installation

1. Poser la roue arrière en procédant dans l'ordre inverse de la dépose.
- ▶ Veiller à ce que l'étrier de frein ne raye pas la roue lors de l'installation.

REMARQUE

Lors du montage d'une roue ou d'un étrier à sa position initiale, insérer délicatement le disque de frein entre les plaquettes en évitant de les érafler.

2. S'assurer que la fente sur le support d'étrier de frein est bien logée dans l'ergot du bras oscillant.



3. Régler la chaîne de transmission. P. 274

4. Poser et serrer l'écrou de l'axe de roue arrière.

Couple : 100 N·m (10,2 kgf·m).

5. Installer le couvre-chaîne et serrer les boulons.

6. Après avoir reposé la roue, actionner la pédale de frein à plusieurs reprises et vérifier que la roue tourne librement. Contrôler à nouveau la roue si le frein frotte ou si la roue ne tourne pas librement.

Si une clé dynamométrique n'a pas été utilisée lors de l'installation, contacter un concessionnaire dès que possible pour faire vérifier l'installation.
Un mauvais montage peut entraîner une perte de la puissance de freinage.

Problème du système audio

Symptôme	Cause/action corrective
Impossible de jumeler le dispositif *Bluetooth*®	Certains dispositifs *Bluetooth*® et le logiciel d'application utilisés peuvent être incompatibles avec le système audio et/ou les fonctions utilisables peuvent être limitées.
	Vérifier que le système audio et le dispositif *Bluetooth*® sont tous les deux en mode de couplage. ➔P. 160 ➔P. 165
	Le système audio peut ne pas être correctement connecté lorsqu'un autre dispositif *Bluetooth*® est appairé en même temps. Vérifier qu'aucun autre appareil à proximité n'est également en cours d'appairage avant de tenter à nouveau l'appairage. La présence d'un dispositif *Bluetooth*® à proximité peut parfois affecter le couplage, notamment à cause des interférences entre ondes radio, etc.
	Lors de la connexion d'un dispositif *Bluetooth*® s'assurer qu'aucun autre dispositif *Bluetooth*® prêt pour le couplage n'est présent à proximité. La présence d'un dispositif *Bluetooth*® à proximité peut parfois affecter le couplage, notamment à cause des interférences entre ondes radio, etc.
	En cas d'échecs répétés de couplage, supprimer une fois le dispositif appairé, puis effectuer une nouvelle tentative d'appairage. ➔P. 160 ➔P. 165

Symptôme	Cause/action corrective
Impossible de connecter le dispositif *Bluetooth*®	Selon le dispositif *Bluetooth*® et le logiciel d'application utilisé, un certain temps peut être nécessaire pour connecter le système audio au dispositif et pour lancer la lecture d'un fichier audio.
	La connexion peut être temporairement déconnectée au démarrage du moteur ; ceci est un phénomène normal et non pas un dysfonctionnement. Le dispositif *Bluetooth*® est alors reconnecté après le démarrage du moteur.
	Vérifier que votre dispositif *Bluetooth*® a été appairé. En se référant au manuel d'instructions de votre *Bluetooth*®, vérifier que votre dispositif *Bluetooth*® est en état de connexion.

Symptôme	Cause/action corrective
Impossible de brancher le dispositif téléphonique *Bluetooth*®	Certains dispositifs *Bluetooth*® et le logiciel d'application utilisés ne proposent peut-être pas une connexion automatique. Pour la procédure de connexion, suivre les instructions du manuel d'instructions de votre dispositif *Bluetooth*®.
	Les dispositifs *Bluetooth*® pouvant être connectés simultanément se limitent à un dispositif *Bluetooth*® et deux casques *Bluetooth*®.
	Si le problème persiste après l'inspection décrite ci-dessus, supprimer une fois le dispositif appairé, puis tenter à nouveau le couplage. ➔ P. 160 ➔ P. 165
	La connexion *Bluetooth*® ne peut pas être établie lors du lancement d'Apple CarPlay. Quitter Apple CarPlay, puis tenter à nouveau le couplage. ➔ P. 197 ➔ P. 160
	Lors des connexions à Apple CarPlay, la fonction *Bluetooth*® est désactivée.

Symptôme	Cause/action corrective
Connexion réussie, mais lecture impossible.	Certains dispositifs *Bluetooth*® et le logiciel d'application utilisés peuvent être incompatibles avec le système audio et/ou certains fichiers audio peuvent ne pas être lus correctement. Vérifier les caractéristiques recommandées. ➡ P. 159
	Selon le dispositif *Bluetooth*® et le logiciel d'application utilisés, il est possible que la lecture automatique d'un fichier audio ne fonctionne pas. Pour la procédure de lecture, suivre les instructions du manuel d'instructions de votre dispositif *Bluetooth*®.
	Selon le dispositif *Bluetooth*® et le logiciel d'application utilisés, il est possible qu'un fichier audio ne soit pas lu normalement après réception d'un appel téléphonique, etc. Vérifier que votre dispositif *Bluetooth*® est en état de lecture.
Une certaine durée est nécessaire pour lancer la lecture après la mise sous tension ou le changement de mode audio.	Immédiatement après mise sous tension ou changement du mode audio, il est possible que le système audio nécessite en certain laps de temps pour connecter un appareil audio et pour lancer la lecture d'un fichier audio. De même, il est possible que le système audio n'autorise aucune commande audio pendant qu'il est en cours de préparation à la lecture d'un fichier audio.

Symptôme	Cause/action corrective
Le son saute Les sons se mélangent	La présence d'un autre dispositif *Bluetooth*® ou d'un dispositif émettant des ondes électromagnétiques, tel qu'un équipement de communication, à proximité du système affecte parfois la communication.
	En raison des caractéristiques du *Bluetooth*®, le fonctionnement du système peut devenir instable, bien que cela reste rare. En cas d'instabilité, éteindre puis rallumer le système audio ou l'appareil utilisé.
	L'emplacement de stockage du dispositif *Bluetooth*® affecte parfois le système audio et de communication. Si le son saute ou si les sons se mélangent, modifier l'emplacement de l'appareil. Par exemple, si l'appareil est rangé dans la poche d'un vêtement, coincé entre le conducteur et le passager, la communication peut en être affectée. De même, les conditions météorologiques, la présence de bâtiments à proximité, l'état de la chaussée, etc., peuvent parfois affecter la communication.

Symptôme	Cause/action corrective
Le son saute Les sons se mélangent	En fonction du dispositif ***Bluetooth®*** et du logiciel d'application utilisés, il est possible qu'un fichier audio ne soit pas lu normalement après la réception d'un appel téléphonique, etc. Eteindre le système audio, puis le rallumer. Si les sons continuent à sauter ou à se mélanger, vérifier l'état de votre dispositif *Bluetooth®*.
	Si les sons continuent à sauter ou à se mélanger, supprimer une fois le dispositif appairé, puis tenter à nouveau le couplage. ➔ P. 168
	Vérifier les caractéristiques recommandées. ➔ P. 159
	Le bruit se mélange parfois aux endroits où les ondes radio sont faibles.

Symptôme	Cause/action corrective
Le volume audio du casque est faible/élevé.	Régler le volume dans les différents modes. ➔ P. 95
	Vérifier le réglage du volume du dispositif audio *Bluetooth*®.
	Vérifier le réglage du volume du casque appairé.
Absence ou imprécision de l'affichage	En fonction du type d'appareil audio ou de fichier audio, il est possible que rien ne s'affiche ou que l'affichage soit imprécis dans certains cas. Vérifier les informations sur les balises disponibles. ➔ P. 177
	Lorsque les informations relatives à un fichier, telles que le nom de l'artiste ou le titre de la piste, sont dans un format balisé non conforme, elles peuvent être indiquées par « ☒ » ou par l'absence d'informations.

Symptôme	Cause/action corrective
Les appels main-libres *Bluetooth*® ne sont pas disponibles.	Le dispositif *Bluetooth*® connecté peut être un périphérique non pris en charge. Vérifier la version/les profiles *Bluetooth*® pris en charge. ➡ P. 159
	Lorsque la connexion *Bluetooth*® est instable en raison des conditions environnantes ou des conditions d'onde radio, les fonctions d'appels mains-libres peuvent ne pas être disponibles.
	Pour utiliser les appels mains libres *Bluetooth*®, il est nécessaire de connecter un casque. Connecter un casque appairé. ➡ P. 165
Pendant un appel, le volume du casque est faible/élevé.	Régler le volume pendant un appel. ➡ P. 95
Le casque du passager n'a pas de son	Le casque du passager diffuse uniquement de la musique. La lecture de la musique est interrompue lorsque vous utilisez le système de téléphone mains libres ou Siri.

Symptôme	Cause/action corrective
Appels mains-libres *Bluetooth*®	En fonction de l'état de connexion, les temps indiqués dans l'historique des appels sur le côté du véhicule ou sur le côté du téléphone peuvent différer.
	En fonction de votre forfait de téléphonie mobile, les fonctions disponibles peuvent varier.
	Un retard d'affichage peut survenir selon le nombre de répertoires, l'historique des appels, les données musicales, etc. stockés sur le dispositif connecté.

Symptôme	Cause/action corrective
Apple CarPlay n'est pas disponible.	Il est possible que le modèle de l'iPhone connecté ne soit pas pris en charge. Vérifier les modèles compatibles avec Apple CarPlay. ➡ P. 192
	L'iPhone connecté peut disposer d'une version iOS non prise en charge. Mettre l'iPhone à jour vers la version la plus récente.
	Pour utiliser Apple CarPlay, la connexion d'un casque est nécessaire. Connecter un casque appairé. ➡ P. 165
	Lorsqu'une communication de réseau mobile est instable en raison des conditions environnantes ou des conditions d'intensité du signal, les fonctions Apple CarPlay peuvent ne pas être disponibles.

Symptôme	Cause/action corrective
Apple CarPlay n'est pas disponible.	Lorsque la connexion vers le casque appairé est interrompue en raison d'un épuisement de la batterie du casque ou d'un échec de communication, Apple CarPlay ne peut pas être utilisé jusqu'à ce que la connexion soit rétablie.
	L'écran ne bascule pas automatiquement vers Apple CarPlay, sauf lorsque le contacteur d'allumage est placé sur ○ (Off) et qu'Apple CarPlay est activé.
	Certains câbles USB peuvent être incompatibles avec Apple CarPlay. Utiliser un câble certifié pour connecter l'iPhone.
	L'activation d'Apple CarPlay n'a pas été convenue. Reconnecter l'iPhone et activer CarPlay sur l'écran Avertissement. ➡ P. 195
	Le réglage d'Apple CarPlay sur votre iPhone peut être désactivé. Débrancher l'iPhone et activer le réglage d'Apple CarPlay sur votre iPhone.

Symptôme	Cause/action corrective
Dispositif connecté, mais n'utilise pas Apple CarPlay.	Il est impossible d'utiliser Apple CarPlay à partir de l'écran tactile lorsque le véhicule est en mouvement. Utiliser les contacteurs sur la partie gauche du guidon ou stationner votre véhicule dans un endroit sûr, puis l'utiliser.
Certaines fonctions d'Apple CarPlay ne sont pas disponibles.	Certaines fonctions peuvent être limitées en raison des conditions de la communication de réseau mobile.
L'écran Apple CarPlay est trop sombre/clair	Sélectionner le menu [Fond d'écran] dans [Paramètres], pour sélectionner le mode blanc ou noir sur la carte de navigation ou une application telle que Maps et pour régler l'intensité du rétroéclairage grâce au menu [Luminosité] dans [Paramètres] ➔ P. 84 ➔ P. 83.
Le système audio ne fonctionne pas.	Certaines fonctions manuelles et paramètres sont désactivés ou inutilisables lorsque le véhicule est en mouvement. Il est impossible de sélectionner un menu grisé tant que le véhicule n'est pas à l'arrêt.
Lorsque le contacteur d'allumage est en continu placé sur ○ (Off) et ❙ (On).	Le redémarrage du système prenant du temps, l'écran peut mettre du temps à apparaître.

Symptôme	Cause/action corrective
Protection contre les surintensités/hautes températures	Pour protéger le système, certaines opérations peuvent être temporairement limitées. Le système se rétablit automatiquement une fois la cause résolue.
Mise à jour du logiciel	Les instructions contenues dans ce manuel du propriétaire peuvent ne pas correspondre au système audio de votre véhicule après la mise à jour du logiciel.

Si le problème persiste après avoir effectué les contrôles ci-dessus, faire contrôler votre véhicule par le concessionnaire.

La batterie est à plat

La charge de la batterie est nécessaire.
Un chargeur de batterie recommandé par le fabricant de votre batterie lithium-ion (Li-Ion) est nécessaire pour charger la batterie.
Contacter le concessionnaire avant de charger la batterie.
Déposer la batterie du véhicule avant la mise en charge.

REMARQUE

Utiliser uniquement un chargeur recommandé par le fabricant de votre batterie lithium-ion (Li-Ion). L'utilisation d'un chargeur de batterie non recommandé peut causer des dommages irrémédiables sur votre batterie.

Si la batterie ne reprend pas sa charge après la mise en charge, contacter un concessionnaire.

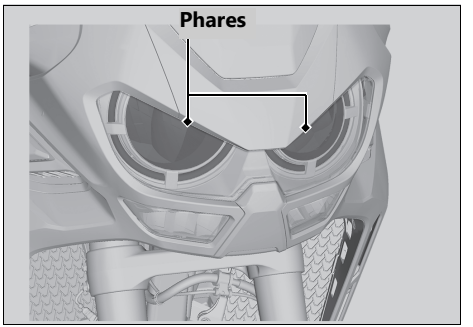
REMARQUE

Ne pas démarrer avec une batterie d'appoint car cela peut endommager le système électrique et la batterie du véhicule.

Ampoule de feu grillée

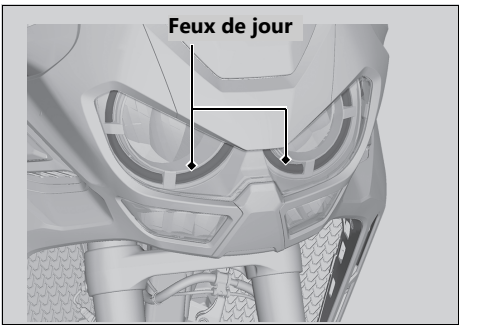
Tous les éclairages du véhicule sont assurés par des LED. Si l'une des LED ne s'allume pas, contacter un concessionnaire pour réparation.
Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) ou 🔒 (Lock).

Phares



Les phares comportent plusieurs LED.
Si l'une des LED ne s'allume pas, contacter votre concessionnaire pour réparation.

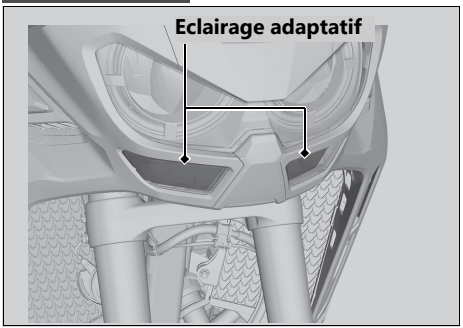
Feux de jour



Les feux de jour comportent plusieurs LED.
Si l'une des LED ne s'allume pas, contacter votre concessionnaire pour réparation.

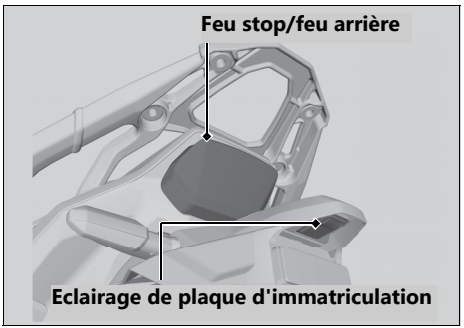
Eclairage adaptatif

CRF1100A2/A4/D2/D4



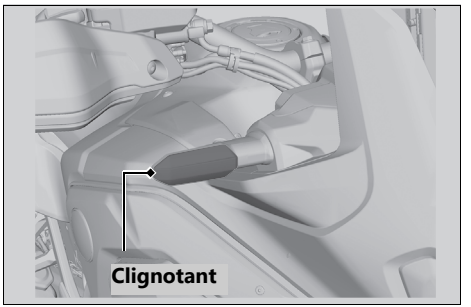
L'éclairage adaptatif comporte plusieurs LED.
Si l'une des LED ne s'allume pas, contacter votre concessionnaire pour réparation.

Feu stop/feu arrière/éclairage de plaque d'immatriculation



Le feu stop, le feu arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation comportent plusieurs LED.
Si l'une des LED ne s'allume pas, contacter votre concessionnaire pour réparation.

Clignotant avant/arrière



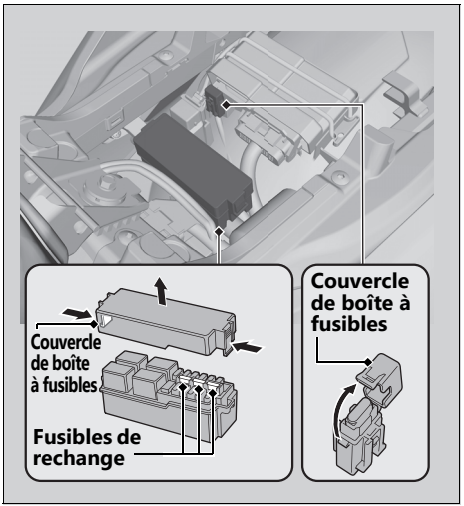
Les clignotants avant et arrière comportent plusieurs LED.
Si l'une des LED ne s'allume pas, contacter votre concessionnaire pour réparation.

Fusible grillé

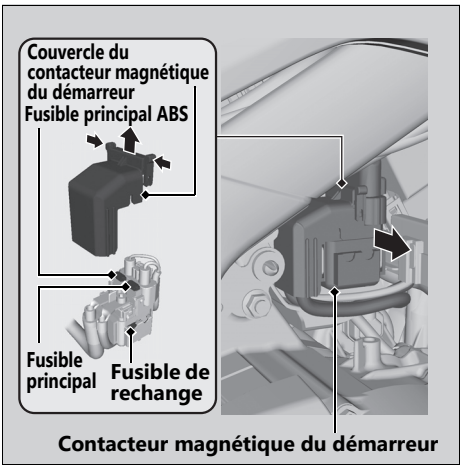
Voir la section « Contrôle et remplacement des fusibles » avant de manipuler les fusibles. P. 241

Fusibles de la boîte à fusibles et fusible ABS FSR

1. Déposer la selle conducteur. P. 253
2. Ouvrir les couvercles de boîte à fusibles.
3. Retirer les fusibles l'un après l'autre à l'aide de l'arrache-fusible fourni sur la face inférieure de la selle passager (P. 230), et vérifier qu'aucun des fusibles n'est grillé. Toujours remplacer un fusible grillé par un fusible de calibre identique.
4. Refermer les couvercles de boîte à fusibles.
5. Reposer la selle conducteur.



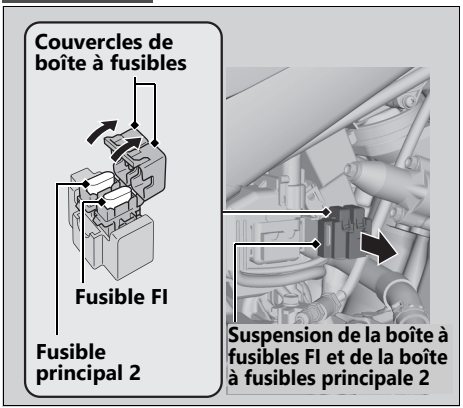
Fusible principal et fusible principal ABS



1. Déposer le couvercle du compartiment de batterie. P. 251
2. Retirer le contacteur magnétique du démarreur.
3. Déposer le couvercle du contacteur magnétique du démarreur.
4. Retirer le fusible principal et le fusible principal ABS l'un après l'autre à l'aide de l'arrache-fusible fourni sur la face inférieure de la selle passager (P. 230), vérifier qu'aucun des fusibles n'est grillé. Toujours remplacer un fusible grillé par un fusible de calibre identique.
   ▶ Le fusible principal de rechange et le fusible principal ABS de rechange se trouvent dans le contacteur magnétique du démarreur.
5. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

Fusible FI et fusible principal 2

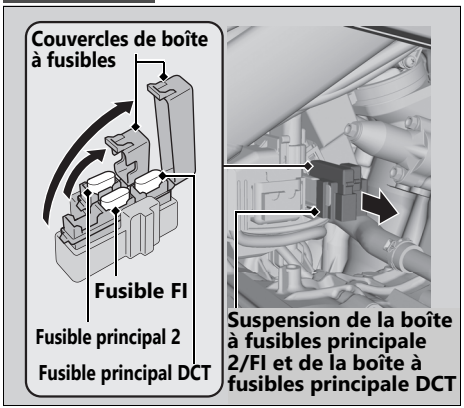
CRF1100A/A2/A4



1. Déposer le couvercle du compartiment de batterie. P. 251
2. Retirer la suspension de la boîte à fusibles FI et de la boîte à fusibles principale 2.
3. Ouvrir le couvercle de boîte à fusibles.
4. Retirer le fusible FI et le fusible principal 2 à l'aide de l'arrache-fusible situé sur la face inférieure de la selle passager (P. 230) et vérifier si l'un des fusibles n'est pas grillé. Toujours remplacer un fusible grillé par un fusible de calibre identique.
   - ▶ Le fusible FI de rechange se trouve dans la boîte à fusibles sous la selle conducteur.
   - ▶ Un fusible principal 2 de rechange est fourni dans le contacteur magnétique de démarreur.
5. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

Fusible FI et fusible principal 2 et fusible principal DCT

CRF1100D/D2/D4



1. Déposer le couvercle du compartiment de batterie. P. 251
2. Retirer la suspension de la boîte à fusibles principale 2/FI et de la boîte à fusibles principale DCT.
3. Ouvrir les couvercles de boîte à fusibles.
4. Retirer l'un après l'autre le fusible FI, le fusible principal 2 et le fusible principal DCT à l'aide de l'arrache-fusible fourni sur la face inférieure de la selle passager (P. 230) et vérifier qu'aucun des fusibles n'est grillé. Toujours remplacer un fusible grillé par un fusible de calibre identique.
   - ▶ Le fusible FI de rechange se trouve dans la boîte à fusibles sous la selle conducteur.
   - ▶ Le fusible principal 2 de rechange et le fusible principal DCT de rechange se trouvent dans le contacteur magnétique du démarreur.
5. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

REMARQUE

Un fusible qui grille de façon répétée indique un probable défaut électrique. Faire contrôler le véhicule par votre concessionnaire.

Informations

Clés..... P. 340
Instruments, commandes et autres fonctionnalités ..... P. 341
Entretien de l'aspect du véhicule ..... P. 345
Remisage de votre véhicule ..... P. 349
Transport de votre véhicule ..... P. 350
L'environnement et vous ..... P. 351
Numéros de série ..... P. 352
Carburants contenant de l'alcool ..... P. 353
Convertisseur catalytique..... P. 354

Enregistreurs de diagnostic d'entretien

Ce véhicule est équipé de dispositifs concernant l'entretien qui enregistrent des informations sur les performances du groupe motopropulseur. Ces données peuvent être utilisées pour vérifier les exigences légales en matière d'émissions et/ou aider les techniciens à diagnostiquer et à résoudre les problèmes d'entretien. Elles peuvent également être associées à des données provenant d'autres sources à des fins de recherche, mais elles restent confidentielles. Certaines informations de diagnostic et d'entretien sont téléchargées sur Honda au démarrage du véhicule.

Clés

Clé de contact

Ce véhicule est livré avec deux clés de contact et une plaquette code clé avec un numéro de clé et un code-barres.

La clé de contact contient une puce codée spéciale reconnue par le système antidémarrage (HISS) afin de pouvoir démarrer le moteur. Manipuler la clé avec soin afin d'éviter d'endommager les composants du système antidémarrage.

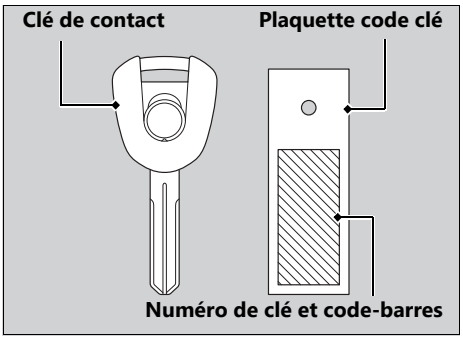
- Ne pas tordre les clés ou les soumettre à des contraintes excessives.
- Eviter toute exposition prolongée aux rayonnements du soleil ou aux températures élevées.
- Ne pas meuler, percer ou modifier de quelque manière la forme d'origine des clés.
- Ne pas les exposer à des champs magnétiques puissants.

En cas de perte de toutes les clés de contact et de la plaquette code clé, il est nécessaire de faire remplacer le groupe PGM-FI/module de commande de l'allumage par un concessionnaire. Pour éviter cela, conserver un double des clés.
En cas de perte d'une clé, en faire immédiatement un double.

Pour faire un double de clé et l'enregistrer sur le système HISS, porter la clé de secours, la plaquette code clé et le véhicule chez votre concessionnaire.

▶ Conserver la plaquette code clé dans un endroit sûr.

Un porte-clé en métal peut endommager la zone en périphérie du contacteur d'allumage.



Instruments, commandes et autres fonctionnalités

Contacteur d'allumage

Le fait de laisser le contacteur d'allumage en position ❙ (On), le moteur coupé, entraînera la décharge de la batterie.

Ne pas tourner la clé tout en conduisant.

Contacteur d'arrêt du moteur

Ne pas utiliser le contacteur d'arrêt du moteur, sauf en cas d'urgence. L'actionnement de ce contacteur coupe immédiatement le moteur, ce qui rend le pilotage de la moto dangereux.

L'arrêt du moteur à partir du contacteur d'arrêt du moteur doit être suivi de la mise en position ○ (Off) du contacteur d'allumage. Le non-respect de cette consigne entraînera la décharge de la batterie.

Odomètre

L'affichage reste à 999 999 une fois ce kilométrage atteint.

Totalisateur partiel

Les totalisateurs partiels repassent sur 0,0 une fois que le kilométrage parcouru dépasse 9 999,9.

HISS

Le système antidémarrage HISS Honda bloque l'allumage du moteur en cas d'utilisation d'une clé mal codée pour démarrer le moteur. Lorsque le contacteur d'allumage est en position ○ (Off), le système antidémarrage HISS reste en alerte, même si le témoin HISS ne clignote pas.

Si le contacteur d'allumage est en position ▌ (On) et que le contacteur d'arrêt du moteur est en position ◯ (Run), le témoin HISS s'allume puis s'éteint au bout de quelques secondes, indiquant qu'il est possible de démarrer le moteur. **Le témoin HISS ne s'éteint pas** ➔ P. 299

Le témoin HISS se met à clignoter toutes les 2 secondes pendant 24 heures après que le contacteur d'allumage a été placé en position ○ (Off). Cette fonction peut être activée ou désactivée. ➔ P. 80

Directive UE

Ce système antidémarrage est conforme à la directive RE (Equipements radioélectriques) (2014/53/UE).

CE

La déclaration de conformité à la directive RE est remise à l'acheteur au moment de l'achat. La conserver dans un endroit sûr. Si cette déclaration de conformité a été égarée ou n'a pas été remise, s'adresser au concessionnaire.

Afrique du Sud uniquement



Maroc uniquement

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Système audio

Directive UE

Ce système audio est conforme à la directive RE (Equipements radioélectriques) (2014/53/UE).

CE

La déclaration de conformité à la directive RED est remise à l'acheteur au moment de l'achat. La conserver dans un endroit sûr. Si cette déclaration de conformité a été égarée ou n'a pas été remise, s'adresser au concessionnaire.

Afrique du Sud uniquement



Porte-documents

Le manuel du conducteur, les documents d'enregistrement et d'assurance peuvent être rangés dans un porte-documents en plastique logé sous la face inférieure de la selle conducteur. ➔ P. 229

Système de coupure de l'allumage

Le capteur d'unité de mesure d'inertie (IMU) coupe automatiquement le moteur et la pompe d'alimentation de carburant en cas de chute du véhicule. Pour réinitialiser l'IMU, placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off), puis sur ▌(On) avant de pouvoir redémarrer le moteur.

Si une défaillance de l'IMU est détectée, le moteur et la pompe à carburant ne s'arrêtent pas automatiquement en cas de chute du véhicule.

Système d'embrayage à glissement assisté

CRF1100A/A2/A4

L'embrayage à glissement assisté empêche le blocage de la roue arrière lorsque la décélération du véhicule engendre un effet de frein moteur important. Il rend également la commande du levier d'embrayage plus légère.

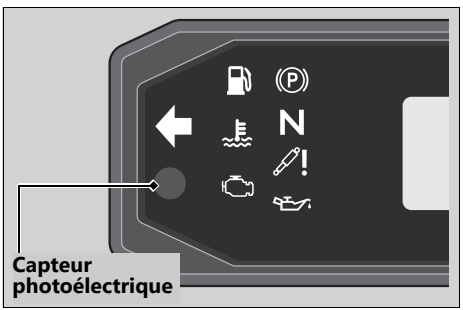
Utiliser uniquement de l'huile moteur de classification MA pour le véhicule. L'utilisation d'une huile moteur autre qu'une huile de classification MA peut endommager l'embrayage à glissement assisté.

Système d'accélérateur à commande électrique

Ce modèle est équipé d'un système d'accélérateur à commande électrique.
Ne pas placer d'objets magnétiques ou d'objets sensibles aux interférences magnétiques à proximité des contacteurs de guidon droit.

Feux de jour, commande automatique de luminosité et commande automatique de fond d'écran

La luminosité ambiante est détectée par le capteur photoélectrique.
Ne pas endommager ou couvrir le capteur photoélectrique.
Cela risque d'empêcher le bon fonctionnement des feux de jour, de la commande automatique de luminosité et de la commande automatique de fond d'écran.



Entretien de l'aspect du véhicule

Un nettoyage et un polissage fréquents sont essentiels pour préserver la durée de vie de votre Honda. Un véhicule propre permet de mieux identifier les éventuels problèmes.
Plus particulièrement, l'eau de mer et le sel utilisé sur les chaussées en prévention du gel génèrent une importante corrosion. Toujours nettoyer le véhicule après avoir circulé en bord de mer ou sur chaussées salées.

Nettoyage

Laisser refroidir le moteur, le silencieux, les freins et les autres pièces chaudes avant de procéder au nettoyage.

1. Rincer abondamment le véhicule avec un tuyau d'arrosage basse pression afin d'éliminer la saleté en surface.
2. Si nécessaire, utiliser une éponge ou un chiffon doux avec un détergent doux pour éliminer les saletés de la chaussée.
   ▶ Nettoyer la bulle, le diffuseur de phare, les panneaux, ainsi que les autres composants en plastique avec précaution afin d'éviter de les rayer. Eviter de diriger le jet d'eau vers le filtre à air, le silencieux et les pièces électriques.
3. Rincer abondamment le véhicule à l'eau claire et sécher avec un chiffon doux et propre.
4. Une fois que le véhicule a séché, lubrifier toutes les pièces mobiles.
   ▶ S'assurer que le lubrifiant n'a pas souillé les freins et les pneus. Des disques, des plaquettes, un tambour ou des segments de frein souillés d'huile entraînent une réduction critique de la puissance de freinage et peuvent être à l'origine d'un accident.
5. Lubrifier la chaîne de transmission immédiatement après nettoyage et séchage du véhicule.
6. Appliquer une couche de cire pour empêcher la corrosion.
   ▶ Eviter les produits contenant des détergents corrosifs ou des solvants chimiques. Ces produits peuvent endommager les pièces métalliques, peintes ou en plastique de votre véhicule.
   Ne pas appliquer de cire sur les pneus et les freins.
   ▶ Si le véhicule est équipé de pièces revêtues de peinture mate, ne pas appliquer de cire sur la surface de ces pièces.

Consignes de nettoyage

Respecter les consignes suivantes pour le nettoyage de la moto :

- Ne pas utiliser un nettoyeur haute pression :
  - ▶ Les nettoyeurs haute pression peuvent endommager les pièces mobiles et électriques, et les rendre inopérantes.
  - ▶ L'eau pénétrant dans l'admission d'air peut être acheminée dans le corps de papillon et/ou pénétrer dans le filtre à air.
- Ne pas diriger le jet d'eau directement sur le silencieux :
  - ▶ La pénétration d'eau dans le silencieux peut empêcher le démarrage et entraîner la formation de rouille à l'intérieur du silencieux.
- Sécher les freins :
  - ▶ L'eau affecte la puissance de freinage. Après nettoyage, actionner les freins par intermittence à faible allure pour accélérer le séchage.
- Ne pas diriger le jet d'eau directement sous la selle :
  - ▶ La pénétration d'eau dans le compartiment situé sous la selle peut endommager vos documents et autres biens.
- Ne pas diriger le jet d'eau directement sur le filtre à air :
  - ▶ La pénétration d'eau dans le filtre à air peut empêcher le démarrage du moteur.
- Ne pas diriger le jet d'eau directement sur le phare :
  - ▶ Le verre interne du phare peut se brouiller temporairement après un lavage ou en cas de conduite par temps pluvieux. Ce phénomène n'a aucun impact sur le fonctionnement du phare. Cependant, en cas d'accumulation d'une grande quantité d'eau ou de formation de givre à l'intérieur du ou des verres, faire contrôler la moto par un concessionnaire.
- Ne pas utiliser de pâtes à polir ou de cires sur la surface en peinture mate :
  - ▶ Nettoyer les surfaces peintes mates à l'aide d'un chiffon doux ou d'une éponge, de beaucoup d'eau et d'un détergent doux. Sécher avec un chiffon doux et propre.

Composants en aluminium

L'aluminium se corrode au contact de la poussière, de la boue ou du sel de la route. Nettoyer régulièrement les pièces en aluminium et respecter les consignes suivantes afin d'éviter les éraflures :

- Ne pas utiliser de brosses dures, de paille de fer ou de détergents abrasifs.
- Eviter d'emprunter les trottoirs afin de ne pas frotter.

Panneaux

Respecter les consignes suivantes afin d'éviter les éraflures et les taches :

- Nettoyer délicatement à l'éponge douce et à l'eau.
- Pour éliminer les taches incrustées, utiliser un détergent dilué et rincer abondamment à l'eau.
- Veiller à ne pas renverser d'essence, de liquide de frein ni de détergent sur les instruments, les panneaux ou le phare.

Bulle

Nettoyer la bulle avec beaucoup d'eau et un chiffon doux ou une éponge. (Ne pas utiliser de produits détergents ou de produits de nettoyage chimiques sur la bulle.) Sécher avec un chiffon doux et propre.

REMARQUE

Pour ne pas risquer de rayer ou d'endommager la bulle, n'utiliser que de l'eau et un chiffon doux ou une éponge pour la nettoyer.

Si la bulle est très sale, utiliser un détergent neutre dilué avec une éponge et beaucoup d'eau.
Veiller à bien rincer tout le détergent. (Des résidus de détergent peuvent provoquer le fendillement de la bulle.)

Si des rayures ne peuvent pas être enlevées et gênent la visibilité, remplacer la bulle.

Veiller à ne pas mettre d'électrolyte de la batterie, de liquide de frein ou d'autres solvants chimiques sur la bulle et sa garniture. Ceci endommagerait le plastique.

Conduit d'échappement et silencieux

Le conduit d'échappement et le silencieux sont en acier inoxydable, mais peuvent être tachés par la boue ou la poussière.

Pour éliminer la boue ou la poussière, utiliser une éponge humide et un abrasif liquide de cuisine, puis bien rincer à l'eau propre. Sécher avec une peau de chamois ou un chiffon doux.

Si nécessaire, éliminer les taches de chaleur avec un produit à structure fine en vente dans le commerce. Rincer ensuite de la même manière que lors du nettoyage de la boue ou de la poussière.

Ne pas utiliser de nettoyant domestique abrasif du commerce si le conduit d'échappement et le silencieux sont peints. Utiliser un détergent neutre pour nettoyer les surfaces peintes du conduit d'échappement et du silencieux. En cas de doute sur le revêtement du conduit d'échappement et du silencieux, contacter un concessionnaire.

REMARQUE

Bien que l'échappement soit en acier inoxydable, il peut toutefois se tacher. Eliminer les traces et les taches dès leur apparition.

Remisage de votre véhicule

En cas de remisage en extérieur, il est recommandé d'utiliser une housse de protection intégrale.
Suivre les recommandations suivantes s'il est prévu de remiser le véhicule pendant une période prolongée :

- Nettoyer le véhicule et enduire de cire toutes les surfaces peintes (à l'exception des surfaces revêtues de peinture mate). Enduire les pièces chromées d'huile antirouille.
- Graisser la chaîne de transmission. ➔P. 243
- Placer le véhicule sur un support d'entretien et placer une cale sous chacun des pneus afin de les isoler du sol.
- Après une averse, retirer la housse de protection et laisser sécher le véhicule.

- Déposer la batterie (➡ P. 250) afin d'éviter qu'elle ne se décharge. Charger entièrement la batterie, puis la placer dans une zone ombragée et suffisamment aérée.
  ▶ Si la batterie reste sur la moto, débrancher la borne négative ⊖ pour éviter qu'elle ne se décharge.

A l'issue de la période de remisage, contrôler tous les points d'entretien préconisés par le Programme d'entretien.

Transport de votre véhicule

Le cas échéant, transporter le véhicule sur une remorque pour moto ou sur un camion ou une remorque à plateau, équipés d'une rampe de chargement ou d'une plateforme de levage. Fixer le véhicule à l'aide de sangles. Ne jamais tenter de tracter le véhicule avec une roue ou deux roues au sol.

REMARQUE

Le remorquage de votre véhicule peut entraîner de graves dégâts sur la transmission.

L'environnement et vous

Posséder et piloter un véhicule peut être très agréable ; mais il vous incombe également de prendre soin de l'environnement.

Choisir des produits de nettoyage respectueux de l'environnement

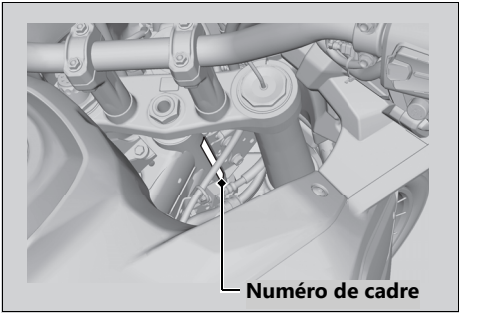
Utiliser un détergent biodégradable pour nettoyer votre véhicule. Eviter les produits de nettoyage en aérosols contenant des chlorofluorocarbones (CFC) qui contribuent à la destruction de la couche d'ozone.

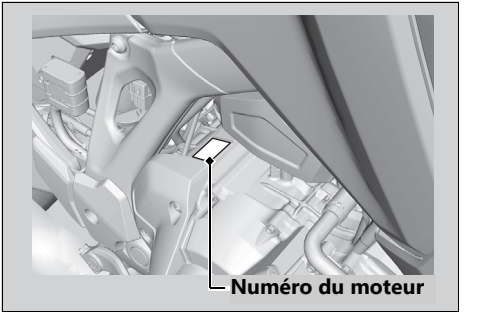
Recyclage des déchets

Placer l'huile et les autres déchets toxiques dans des conteneurs agréés et les porter dans un centre de recyclage. Contacter un concessionnaire, un organisme de travaux publics ou un service environnemental pour trouver le centre de recyclage le plus proche, et pour obtenir des consignes de mise au rebut des déchets non recyclables. Ne pas jeter l'huile moteur usagée aux ordures ni la vidanger dans les égouts ou au sol. L'huile, l'essence, le liquide de refroidissement et les solvants de nettoyage usagés contiennent des toxines susceptibles de blesser les employés des déchetteries, et de contaminer l'eau potable, les lacs, les rivières et les océans.

Numéros de série

Les numéros de série du cadre et du moteur identifient de manière unique votre véhicule et sont nécessaires à l'enregistrement de votre véhicule. Ils peuvent également être requis lors de la commande de pièces de rechange.
Il est recommandé de noter ces numéros et de les conserver en lieu sûr.





Carburants contenant de l'alcool

Certains carburants traditionnels mélangés à de l'alcool sont disponibles dans certaines régions afin de réduire les émissions polluantes et de respecter les normes de pureté de l'air. En cas d'utilisation d'un carburant mélangé, vérifier qu'il ne contient pas de plomb et qu'il présente l'indice d'octane minimum requis.

Les carburants composés suivants peuvent être utilisés dans votre véhicule :

- Ethanol (alcool éthylique) jusqu'à 10 % en volume.
  ▶ L'essence contenant de l'alcool est généralement commercialisée sous la désignation d'essence-alcool.

L'utilisation d'une essence contenant plus de 10 % d'éthanol peut :

- Endommager la peinture du réservoir de carburant.
- Endommager les tubes en caoutchouc de la conduite de carburant.
- Entraîner la corrosion du réservoir de carburant.
- Altérer la conduite.

REMARQUE

L'utilisation de carburants mélangés à des taux supérieurs aux taux approuvés peut endommager les pièces métalliques, en caoutchouc et en plastique du circuit d'alimentation.

En cas de symptômes indésirables en fonctionnement ou de problèmes de performances, utiliser une autre marque d'essence.

Convertisseur catalytique

Ce véhicule est équipé de deux convertisseurs catalytiques à trois voies. Le convertisseur catalytique contient des métaux précieux servant de catalyseur dans des réactions chimiques à haute température qui transforment les hydrocarbures (HC), le monoxyde de carbone (CO) et les oxydes d'azote (NOx) des gaz d'échappement en composés inoffensifs.

Un convertisseur catalytique défectueux contribue à la pollution atmosphérique et peut réduire les performances du moteur. En cas de remplacement, toujours utiliser une unité d'origine Honda ou son équivalent.

Respecter les recommandations suivantes afin de protéger le convertisseur catalytique du véhicule.

- Toujours utiliser de l'essence sans plomb. L'essence au plomb peut endommager les convertisseurs catalytiques.
- Maintenir le moteur en bon état de fonctionnement.
- Faire réparer votre véhicule en cas de ratés du moteur, de retours de flammes, de calages du moteur, ou tout autre défaut entravant la bonne marche du moteur ; le cas échéant, s'arrêter et couper le moteur.

Mentions légales à propos d'Apple CarPlay

DECLARATIONS DE RESPONSABILITE/ LICENCE DU MANUEL DU PROPRIETAIRE

L'UTILISATION D'APPLE CARPLAY EST SOUMISE A L'ACCEPTATION DES CONDITIONS D'UTILISATION CARPLAY, QUI SONT INCLUS DANS LES CONDITIONS D'UTILISATION D'APPLE iOS. EN RESUME, LES CONDITIONS D'UTILISATION CARPLAY DEGAGENT APPLE ET DE SES FOURNISSEURS DE SERVICES DE TOUTE RESPONSABILITE SI LES SERVICES NE FONCTIONNENT PAS CORRECTEMENT OU SONT INTERROMPUS, LIMITENT LES AUTRES RESPONSABILITES D'APPLE ET DE SES FOURNISSEURS DE SERVICE, DECRIVENT LES TYPES D'INFORMATIONS UTILISATEUR (Y COMPRIS, PAR EXEMPLE, L'EMPLACEMENT DU VEHICULE, LA VITESSE DU VEHICULE ET L'ETAT DU VEHICULE) RECUEILLIES ET STOCKEES PAR APPLE ET SES FOURNISSEURS DE SERVICES, ET DIVULGUENT CERTAINS RISQUES POTENTIELS ASSOCIES A L'UTILISATION DE CARPLAY, Y COMPRIS LE RISQUE POTENTIEL DE DISTRACTION DU CONDUCTEUR.

CONSULTER LA POLITIQUE DE CONFIDENTIALITE D'APPLE POUR PLUS D'INFORMATIONS SUR L'UTILISATION ET LE TRAITEMENT PAR APPLE DES DONNEES TELECHARGEES PAR LE BIAIS DE CARPLAY.

EXCLUSION DE GARANTIES ; LIMITATION DE LA RESPONSABILITE

VOUS RECONNAISSEZ ET ACCEPTEZ EXPRESSEMENT QUE L'UTILISATION D'APPLE CARPLAY (« LES APPLICATIONS ») EST A VOS RISQUES, QUE TOUS LES RISQUES CONCERNANT LA QUALITE SATISFAISANTE, LES PERFORMANCES, L'EXACTITUDE ET LES EFFORTS DEPENDENT DE VOUS DANS LES LIMITES PREVUES PAR LA LOI APPLICABLE, ET QUE LES APPLICATIONS ET LES INFORMATIONS SUR LES APPLICATIONS SONT FOURNIES « EN L'ETAT » ET « SELON LA DISPONIBILITE », ERREURS COMPRISES ET SANS GARANTIE D'AUCUNE SORTE, ET PAR LES PRESENTES HONDA DECLINE TOUTE GARANTIE ET CONDITION EN RAPPORT AVEC LES APPLICATIONS ET LES INFORMATIONS SUR LES APPLICATIONS, EXPLICITES, IMPLICITES OU STATUTAIRES, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES ET/OU CONDITIONS IMPLICITES DE COMMERCIALISATION, DE QUALITE SATISFAISANTE, D'ADAPTATION A UN BUT PARTICULIER, D'EXACTITUDE, DE JOUISSANCE PAISIBLE ET DE NON-VIOLATION DE DROITS DE TIERS. AUCUN(E) CONSEIL OU INFORMATION ORAL(E) OU ECRIT(E) DONNE(E) PAR HONDA OU PAR UN REPRESENTANT AGREE NE DOIT CONSTITUER UNE GARANTIE. A TITRE D'EXEMPLES, ET SANS LIMITATION, HONDA DECLINE TOUTE GARANTIE CONCERNANT L'EXACTITUDE DES DONNEES FOURNIES PAR LES APPLICATIONS, TELLE QUE L'EXACTITUDE DES ITINERAIRES, DES TEMPS DE TRAJET ESTIME, DES LIMITATIONS DE VITESSE, DE L'ETAT DE LA CHAUSSEE, DES ACTUALITES, DES CONDITIONS METEOROLOGIQUES, DE LA CIRCULATION OU D'AUTRES CONTENUS FOURNIS PAR APPLE, SES SOCIETES AFFILIEES OU FOURNISSEURS TIERS ; HONDA NE GARANTIT PAS LA PERTE DE DONNEES D'APPLICATIONS, QUI PEUT SURVENIR A TOUT MOMENT ; HONDA NE GARANTIT PAS QUE LES APPLICATIONS OU TOUS LES SERVICES DELIVRES PAR SON INTERMEDIAIRE SERONT FOURNIS EN PERMANENCE, OU QUE TOUT SERVICE OU L'ENSEMBLE DES SERVICES SERA DISPONIBLE A TOUT MOMENT OU EMPLACEMENT DONNE.

PAR EXEMPLE, LES SERVICES PEUVENT ETRE SUSPENDUS OU INTERROMPUS SANS PREAVIS POUR LA REPARATION, L'ENTRETIEN, LES CORRECTIONS DE SECURITE, LES MISES A JOUR, ETC. ; LES SERVICES PEUVENT ETRE INDISPONIBLES DANS VOTRE REGION OU A VOTRE EMPLACEMENT, ETC. EN OUTRE, VOUS COMPRENEZ QUE LES CHANGEMENTS APPLIQUES AUX TECHNOLOGIES DE TIERS OU AUX REGLEMENTATIONS GOUVERNEMENTALES PEUT RENDRE LES SERVICES ET/OU APPLICATIONS OBSOLETES ET/OU INUTILISABLES.

DANS LA MESURE AUTORISEE PAR LA LOI, EN AUCUN CAS HONDA OU SES SOCIETES AFFILIEES NE PEUVENT ETRE TENUS RESPONSABLES DE TOUTE BLESSURE CORPORELLE, OU DE TOUT DOMMAGES ACCESSOIRE, SPECIAL, INDIRECT OU CONSECUTIF QUEL QU'IL SOIT, Y COMPRIS, SANS LIMITATION, LES DOMMAGES SUITE A DES PERTES DE PROFITS, DES CORRUPTIONS OU DES PERTES DE DONNEES, LA NON-TRANSMISSION OU LA NON-RECEPTION DE DONNEES, L'INTERRUPTION D'ACTIVITES OU TOUT AUTRE DOMMAGE OU PERTE COMMERCIAL(E), DECOULANT DE OU CONCERNANT LES APPLICATIONS, OU VOTRE UTILISATION OU IMPOSSIBILITE D'UTILISATION DES APPLICATIONS OU DES INFORMATIONS SUR LES APPLICATIONS, QUELLES QUE SOIENT LEUR ORIGINE ET LA THEORIE DE LA RESPONSABILITE (CONTRACTUELLE, DELICTUELLE OU AUTRE) ET MEME SI HONDA A ETE INFORME DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. CERTAINS ETATS ET CERTAINES JURIDICTIONS INTERDISENT L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES RESPONSABILITES EN CAS DE DOMMAGES, DE SORTE QUE CES LIMITATIONS ET EXCLUSIONS PEUVENT NE PAS VOUS CONCERNER. LES LIMITATIONS QUI PRECEDENT S'APPLIQUENT MEME SI LE RECOURS MENTIONNE CI-DESSUS MANQUE A SON OBJET ESSENTIEL.

Mises à jour du logiciel

Mises à jour

Honda s'efforce continuellement de développer le logiciel du système. Les logiciels sont mis à jour lorsque de nouvelles versions sont publiées.
Pour effectuer les mises à jour des logiciels, contacter votre revendeur.

Spécifications

■ Composants principaux

Longueur hors-tout	2 330 mm	
Largeur hors-tout	960 mm	
Hauteur hors-tout	**CRF1100A/D** 1 395 mm	
	CRF1100A2/A4/D2/D4 1 560 mm	
Empattement	1 575 mm	
Garde au sol minimum	250 mm	
Angle de chasse	27° 30′	
Longueur de chasse	113 mm	
Poids en ordre de marche	**CRF1100A**	226 kg
	CRF1100D	236 kg
	CRF1100A2	238 kg
	CRF1100D2	248 kg
	CRF1100A4	240 kg
	CRF1100D4	250 kg

Capacité maximum en charge*1	**CRF1100A/D** 220 kg
	CRF1100A2/A4/D2/D4 218 kg
Poids maximum des bagages *2	29 kg
	CRF1100A2/A4/D2/D4 Porte-bagages arrière 10 kg
Nombre de passagers	Conducteur et 1 passager
Rayon de braquage minimum	2,6 m
Cylindrée	1 084 cm³
Alésage x course	92,0 x 81,5 mm
Taux de compression	10,1:1
Carburant	Essence sans plomb Recommandé : indice d'octane recherche 91 ou supérieur
Carburants contenant de l'alcool	ETHANOL jusqu'à 10 % en volume
Capacité du réservoir	**CRF1100A/D** 18,8 L
	CRF1100A2/A4/D2/D4 24,8 L

*1 Conducteur, passager, bagages et accessoires inclus
*2 Poids des bagages et des accessoires montés en supplément inclus

Batterie	HY110 12 V-6 Ah (20 HR)	
Rapports de transmission	**CRF1100A/A2/A4**	
	1re	2,866
	2e	1,888
	3e	1,480
	4e	1,230
	5e	1,064
	6e	0,972
	CRF1100D/D2/D4	
	1re	2,562
	2e	1,761
	3e	1,375
	4e	1,133
	5e	0,972
	6e	0,882
Rapports de réduction (primaire / final)	**CRF1100A/A2/A4** 1,717/2,625	
	CRF1100D/D2/D4 1,863/2,625	

■ Données d'entretien

Dimensions des pneus	Avant	**CRF1100A/D** 90/90-21M/C 54H
		M+S 90/90-21M/C 54S
		CRF1100A2/A4/D2/D4 90/90-21M/C 54H
		M+S 90/90-21M/C 54T
	Arrière	150/70R18M/C 70H
		M+S 150/70B18M/C 70Q

Type de pneus	Avant	**CRF1100A/D** Carcasse diagonale, chambre à air
		M+S Carcasse diagonale, chambre à air
		CRF1100A2/A4/D2/D4 Carcasse diagonale, sans chambre à air
		M+S Carcasse diagonale, sans chambre à air
	Arrière	**CRF1100A/D** Radial, chambre à air
		M+S Carcasse diagonale, chambre à air
		CRF1100A2/A4/D2/D4 Radial, sans chambre à air
		M+S Carcasse diagonale, sans chambre à air

Pneus recommandés	Avant	**CRF1100A/D** BRIDGESTONE BATTLAX ADVENTURECROSS TOURER AX41TF G
		METZELER KAROO STREET
		M+S Continental TKC80 Twinduro
		CRF1100A2/A4/D2/D4 BRIDGESTONE BATTLAX ADVENTURECROSS TOURER AX41TF L
		METZELER KAROO STREET
		M+S Continental TKC80 Twinduro

Pneus recommandés	Arrière	**CRF1100A/D**	
		BRIDGESTONE BATTLAX ADVENTURECROSS TOURER AX41TR G	
		METZELER KAROO STREET	
		M+S Continental TKC80 Twinduro	
		CRF1100A2/A4/D2/D4	
		BRIDGESTONE BATTLAX ADVENTURECROSS TOURER AX41TR L	
		METZELER KAROO STREET	
		M+S Continental TKC80 Twinduro	

Catégories d'utilisation des pneus *1	Conditions normales	Autorisé
	Conditions particulières	Non autorisé
	Neige *2 (marquage M+S sur le flanc de pneu)	Autorisé
	Pluie	Non autorisé
Pression d'air des pneus (Conducteur seul)	Avant	225 kPa (2,25 kgf/cm²)
	Arrière	250 kPa (2,50 kgf/cm²)
Pression d'air des pneus (Conducteur et passager)	Avant	225 kPa (2,25 kgf/cm²)
	Arrière	280 kPa (2,80 kgf/cm²)
Profondeur de sculpture minimale	Avant	1,5 mm
		M+S 3,0 mm
	Arrière	2,0 mm
		M+S 3,0 mm

*1 Catégorie selon la réglementation UNECE N° 75
*2 La catégorie Neige ne se limite pas à la neige, elle inclut également les catégories DP (Dual Purpose, double usage), M+S, MS, M&S (Mud & Snow, boue et neige)

Bougies d'allumage	(standard)	SILMAR8A9S (NGK)
Ecartement des bougies d'allumage	(non réglable)	0,8 à 0,9 mm
Ralenti	1 250 ± 100 tr/min	
Huile moteur recommandée	Huile pour moto 4 temps Honda, classification de service API SG ou supérieure, à l'exception des huiles désignées « Energy Conserving » (économie d'énergie) ou « Resource Conserving » (économie de ressources), SAE 10W-30, norme JASO T 903 MA	
Contenance en huile moteur	**CRF1100A/A2/A4**	
	Après vidange	3,9 L
	Après vidange et remplacement du filtre à huile moteur	4,0 L
	Après démontage	4,8 L
	CRF1100D/D2/D4	
	Après vidange	4,0 L
	Après vidange et remplacement du filtre à huile moteur	4,2 L
	Après vidange et remplacement du filtre à huile moteur et d'embrayage	4,2 L
	Après démontage	5,2 L

Liquide de frein recommandé	Liquide de frein DOT 4 Honda	
Capacité du circuit de refroidissement	1,81 L	
Liquide de refroidissement préconisé	Liquide de refroidissement Pro Honda HP	
Lubrifiant de chaîne de transmission recommandé	Lubrifiant de chaîne de transmission conçu spécifiquement pour chaînes à joints toriques. A défaut, utiliser de l'huile pour engrenages SAE 80 ou 90.	
Tension de la chaîne de transmission	35 à 45 mm	
Chaîne de transmission standard	DID 525HV3	
	Nbre de maillons	124
Pignons standard	Pignon d'entraînement	16T
	Pignon mené	42T

■ Ampoules

Phare	LED
Feu de jour	LED
Eclairage adaptatif	LED
Feu stop/feu arrière	LED
Clignotant avant	LED
Clignotant arrière	LED
Eclairage de plaque d'immatriculation	LED

■ Fusibles

Fusible principal	30 A
Autres fusibles	30 A, 20 A, 15 A, 10 A

■ Couples de serrage

Boulon de la tôle de protection A	26 N·m (2,7 kgf·m)
Boulon de la tôle de protection B **CRF1100A2/A4/D2/D4**	12 N·m (1,2 kgf·m)
Filtre à huile	26 N·m (2,7 kgf·m)
Boulon de vidange d'huile moteur	30 N·m (3,1 kgf m)
Boulon du couvercle du filtre à huile d'embrayage **CRF1100D/D2/D4**	12 N·m (1,2 kgf·m)
Ecrou d'arbre de roue arrière	100 N·m (10,2 kgf·m)
Contre-écrou de réglage de chaîne de transmission	27 N·m (2,8 kgf·m)
Ecrou d'arbre de roue avant	65 N·m (6,6 kgf·m)
Boulon de bridage d'axe de roue avant	22 N·m (2,2 kgf·m)
Boulon de montage d'étrier de frein de roue avant	45 N m (4,6 kgf m)

Index

A

ABS (système de freinage antiblocage des roues) 14
Accélérateur 282
Accessoires 17
Accident 5
Ampoule
- Clignotant arrière 334
- Clignotant avant 334
- Eclairage adaptatif 333
- Eclairage de plaque d'immatriculation 333
- Feu arrière 333
- Feu de jour 332
- Feu stop 333
- Phare 332

Appels mains libres 181
Apple CarPlay 192
Arrêt du moteur 341
Audio Bluetooth® 158

B

Batterie 250
Béquille latérale 272
Bouton d'avertisseur sonore 118
Bouton de démarrage 117, 206, 207

C

Carburant
- Carburants contenant de l'alcool 353
- Contenance du réservoir 224
- Recommandation 224
- Volume restant 29, 32, 37

Chaîne de transmission 243
Changement de vitesses 208
Chauffage de poignée 130
Clé de contact 340
Commande automatique de fond d'écran 345
Compteur de vitesse 24, 28, 33
Consignes de conduite 13
Consignes de sécurité 3, 12
Consignes relatives à la charge 19
Contacteur
- Contacteur AT/MT 117
- Contacteur d'allumage 116, 206, 207, 341
- Contacteur d'appel de phare 119
- Contacteur de changement de page 119
- Contacteur de clignotant 118
- Contacteur de commande vocale 119
- Contacteur de descente de rapport (-) 118
- Contacteur de feu stop 271
- Contacteur de feux de détresse 118

Contacteur de montée de rapport (+) 119
Contacteur de renvoi 120
Contacteur de sélection gauche/droite 120
Contacteur de sélection vers le bas 120
Contacteur de sélection vers le haut 120
Contacteur ENT 120
Contacteur G 126
Contacteur N-D 117
Contacteur préféré 118
Contacteur principal du régulateur de vitesse 117
Contacteur Retour 120
Contacteur Titre suivant 120
Inverseur de feu de croisement/route 119
Levier Fonction 119
Contacteurs 116
Contrôle du cabrage 138
Contrôle du couple 16, 133
Convertisseur catalytique 354
Couvercle du compartiment de batterie 251

D
Démarrage du moteur 206
Dépannage 298
Dépose
Batterie 250
Boîte à outils 259
Clip 252
Couvercle du compartiment de batterie 251
Selle conducteur 253
Selle passager 255
Tôle de protection 257

E
Eclairage adaptatif 223
Ecran multi-informations 26
Emplacement des pièces 20
Enregistreurs de diagnostic d'entretien 340
Entretien
Importance de l'entretien 233
Principes de base 237
Programme 234
Sécurité 233
Environnement 351
Equipement
Arrache-fusible 230
Câble de fixation de casque 229
Clé hexagonale 230
Manche de tournevis 230
Porte-bagages arrière 231
Porte-casque 228

Porte-documents 229
Tournevis plat/cruciforme 230
Trousse à outils 230
Equipement de protection 12
Essence 224
Essence-alcool 353
Etiquette de couleur 238
Etiquettes 7
Etiquettes à pictogrammes 7

F
Feu de jour 222, 345
Filtre à air 248
Filtre à huile d'embrayage 264
Fonction ABS sur la roue arrière 122
Frein
Liquide 242, 268, 360
Réglage du levier 285
Stationnement 129
Usure des plaquettes 269
Freinage 13
Fusibles 240, 335

H
Huile
Moteur 241, 260

I
Indicateur de rapport 25, 31
Instruments 24
Instruments, commandes et autres fonctions 341

J
Jauge de carburant 29, 32, 37
Jauge de température d'air 66
Jauge de température de liquide de refroidissement 29

L
Levier de frein 285
Levier de frein de stationnement 129
Limites de poids 19, 359
Liquide de refroidissement 266

M
Mentions légales à propos d'Apple CarPlay 355
Mises à jour du logiciel 358
MODE AT 24, 25, 31, 209, 211, 212, 213

Mode D 209, 211, 212
Mode de conduite 142, 144
MODE MT 25, 31, 209, 211, 212, 214
Mode S 25, 31, 209, 211, 212, 213
Modifications 17
Moteur
Arrêt 341
Contacteur d'arrêt 117, 206, 207, 341
Démarrage 206
Filtre à huile 262
Huile 241
Ne démarre pas 299
Noyé 206
Numéro 352
Surchauffe 300

N
Nettoyage du véhicule 346
Numéro de cadre 352
Numéros de série 352

O
Odomètre 24, 342

P
Patin de chaîne de transmission 276
Pneus
Crevaison 308
Pression d'air 245
Remplacement 245, 308
Porte-casque 228
Prise pour accessoires 225
Prise USB 226
Problème électrique 331

R
Rangement
Arrache-fusible 230
Câble de fixation de casque 229
Clé hexagonale 230
Equipement 228
Manche de tournevis 230
Manuel du conducteur 229
Porte-bagages arrière 231
Porte-casque 228
Tournevis plat/cruciforme 230
Trousse à outils 230
Ravitaillement en carburant 224

Recommandation
Carburant 224
Huile 241
Huile moteur 241, 260
Liquide de refroidissement 244
Réglage du phare 284
Régulateur de vitesse 215
Remisage de votre véhicule 349
Reniflard de carter 283
Roues
Dépose à l'arrière 314
Dépose à l'avant 310
Jantes et branches 277

S
Sécurité en tout-terrain 18
Signal de freinage d'urgence 220
Spécifications 359
Stationnement 15
Surchauffe 300
Suspension arrière 290
Suspension avant 286
Système de coupure de l'allumage
Béquille latérale 272
IMU (unité de mesure d'inertie) 344

T
Tachymètre 29, 33, 37
Témoin
Témoin AT 24
Témoin CRUISE SET 113
Témoin d'arrêt de l'ABS (système de freinage antiblocage des roues) arrière 113
Témoin d'arrêt du système de contrôle du couple 111
Témoin de béquille latérale 66
Témoin de clignotants 110, 111
Témoin de dysfonctionnement (MIL) du système PGM-FI (injection de carburant programmée) 110, 302
Témoin de feu de jour 111
Témoin de feu de route 111
Témoin de point mort 112
Témoin de pression d'huile basse 114, 301
Témoin de suspension 114
Témoin de température élevée de liquide de refroidissement 110
Témoin du frein de stationnement 112
Témoin du système de contrôle du couple 111, 304

Témoin du système de freinage antiblocage des roues (ABS)....113, 303
Témoin G....30
Témoin HISS....114, 299
Témoin principal du régulateur de vitesse....113
Témoin S....25
Témoins....110
Totalisateur partiel....342
Transport de votre véhicule....350

V
Verrouillage de la direction....121