X-ADV (ADV750)

MANUEL DU CONDUCTEUR

HONDA

Le présent manuel est une pièce à part entière du véhicule ; il doit rester en permanence avec le véhicule et doit être cédé au nouveau propriétaire en cas de revente.

Cette publication inclut les informations les plus récentes disponibles avant l'impression. Honda Motor Co., Ltd. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans obligation quelconque.

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans autorisation écrite.

Il est possible que le véhicule illustré dans le présent manuel d'utilisation ne corresponde pas exactement à votre propre véhicule.

© 2020 Honda Motor Co., Ltd.

Bienvenue

Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouveau véhicule Honda. Vous faites à présent partie de la grande famille de clients satisfaits qui apprécient, aux quatre coins du monde, la qualité apportée par Honda dans chacun de ses produits.

Afin de garantir votre sécurité et votre plaisir de piloter, merci de :

- Lire attentivement ce manuel d'utilisation.
- Respecter toutes les consignes et procédures indiquées dans ce manuel.
- Prêter attention aux messages de sécurité contenus dans ce manuel et sur le véhicule.

- Les codes suivants figurant dans ce manuel identifient chacun des pays.
- Les illustrations de ce manuel sont basées sur le modèle ADV750 type ED.

Codes pays

Code ADV750	Pays
ED	Ventes directes en Europe, Turquie, Hong Kong, Macao
III ED	Ventes directes en Europe

* Les caractéristiques peuvent différer selon chaque territoire.

Quelques mots sur la sécurité

La sécurité du conducteur ainsi que celle d'autrui sont très importantes. L'utilisation de ce véhicule en toute sécurité est une importante responsabilité. Pour vous aider à prendre des décisions éclairées en matière de sécurité, nous avons indiqué diverses procédures et autres informations sur des étiquettes de sécurité et dans ce manuel. Ces informations vous avertissent de dangers potentiels pour vous et les autres.
Bien entendu, il ne serait ni pratique ni possible de signaler tous les risques liés à l'utilisation et à l'entretien de ce véhicule. Il faut donc faire preuve de bon sens.

Vous trouverez des informations de sécurité importantes sous diverses formes et notamment celles-ci :

- Etiquettes de sécurité sur le véhicule
- Messages de sécurité précédés d'un symbole d'avertissement ⚠ et de l'un des trois mots suivants :
  DANGER, ATTENTION ou PRECAUTION.
  Ces termes signifient :

⚠DANGER

Il y a DANGER CERTAIN de MORT ou de BLESSURES GRAVES si les instructions ne sont pas suivies.

⚠ATTENTION

Il peut y avoir DANGER de MORT ou de BLESSURES GRAVES si les instructions ne sont pas suivies.

⚠PRECAUTION

Il y a un RISQUE de BLESSURES si les instructions ne sont pas suivies.

Vous trouverez d'autres informations importantes sous les rubriques suivantes :

REMARQUE Informations destinées à vous aider à ne pas endommager votre véhicule, d'autres biens ou l'environnement.

Sommaire

Sécurité du véhicule	P. 2
Guide d'utilisation	P. 20
Entretien	P. 121
Dépannage	P. 165
Informations	P. 192
Spécifications	P. 210

Sécurité du véhicule

Cette section contient d'importantes informations sur la sécurité de conduite de votre véhicule. Merci de la lire attentivement.

Consignes de sécurité ..... P. 3
Etiquettes à pictogrammes ..... P. 6
Mesures de sécurité ..... P. 12
Précautions de conduite ..... P. 13
Accessoires et modifications ..... P. 18
Charge ..... P. 19

Consignes de sécurité

Pour votre sécurité, respecter les consignes suivantes :

- Effectuer tous les contrôles réguliers et de routine indiqués dans ce manuel.
- Couper le moteur et maintenir le véhicule à distance de toute source d'étincelles et de flammes avant de remplir le réservoir de carburant.
- Ne pas faire tourner le moteur dans un lieu clos ou partiellement clos. Le monoxyde de carbone contenu dans les gaz d'échappement est toxique et potentiellement mortel.

Toujours porter un casque

C'est un fait avéré : le port du casque et d'équipements de protection réduit significativement le nombre et la gravité des blessures à la tête et sur les autres parties du corps. Aussi, porter systématiquement un casque homologué, ainsi qu'un équipement de protection.
➲P. 12

Avant de conduire

Veiller à être dans un bon état physique et mental, et à ne pas être sous l'emprise d'alcool, de drogues ou de médicaments. Veiller à porter un casque homologué et un équipement de protection et à ce que votre passager fasse de même. Demander à son passager de se tenir aux poignées de maintien ou à la taille du conducteur, d'accompagner ses mouvements en virages, et de garder les pieds sur les repose-pieds, même à l'arrêt.

Prendre le temps d'apprendre et de pratiquer

Même s'il ne s'agit pas d'une première expérience de pilotage de ce type de véhicule, prendre le temps de pratiquer dans un endroit sûr pour se familiariser avec les commandes et la tenue de route de ce véhicule, ainsi qu'avec son gabarit et son poids.

Etre vigilant

Etre toujours attentif aux autres véhicules alentour et ne jamais supposer que les autres usagers voient la moto. Etre toujours prêt à effectuer une manœuvre d'évitement.

Rester visible

Se rendre le plus visible possible, particulièrement la nuit, en portant des vêtements réfléchissants clairs, en se plaçant dans l'angle de vue des autres usagers, en signalant ses changements de direction ou de file, et en utilisant son avertisseur sonore lorsque cela est nécessaire.

Ne pas dépasser ses limites

Ne jamais rouler au-delà de ses capacités ou plus vite que les conditions ne le permettent. La fatigue et le manque d'attention peuvent altérer le jugement et la capacité à piloter en toute sécurité.

Ne pas être sous l'emprise de l'alcool, d'un médicament ou de drogue en conduisant

L'alcool, certains médicaments ou la drogue ne sont pas compatibles avec la conduite. La capacité du conducteur à réagir lorsque les conditions changent diminue dès le premier verre et chaque verre supplémentaire allonge le temps de réaction. C'est la même chose pour la drogue et certains médicaments. Ne pas conduire après avoir bu et ne pas laisser ses amis conduire après avoir bu.

Veiller à ce que son véhicule Honda soit toujours en bon état

Il est important de garder le véhicule correctement entretenu et en état de rouler en toute sécurité. Contrôler le véhicule avant chaque utilisation et effectuer toutes les opérations d'entretien recommandées. Ne jamais dépasser les limites de charge (P. 19) ; ne jamais modifier le véhicule et ne jamais installer d'accessoires susceptibles d'altérer sa sécurité (P. 18).

En cas d'accident de la route

La sécurité des personnes est prioritaire. Si vous-même ou quelqu'un d'autre a été blessé, il convient de prendre le temps d'évaluer la gravité des blessures et s'il est sûr de reprendre la route. Appeler une assistance routière si nécessaire. Respecter également la réglementation en vigueur si une autre personne ou un autre véhicule est impliqué dans l'accident.

Pour continuer à rouler, désactiver d'abord le système électrique et évaluer l'état du véhicule. Rechercher les éventuelles fuites de liquide, vérifier le serrage des principaux écrous et boulons, puis contrôler le guidon, les leviers de commande, les freins et les roues. Piloter lentement et prudemment.
Il est possible que le véhicule ait été endommagé et que les dégâts ne soient pas immédiatement apparents. Faire contrôler l'intégralité du véhicule par un réparateur qualifié dès que possible.

Risques liés au monoxyde de carbone

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique, incolore et inodore. L'inhalation de monoxyde de carbone peut provoquer un évanouissement et entraîner la mort.

Si le moteur tourne dans un endroit clos ou partiellement clos, l'air inspiré peut contenir un taux dangereux de monoxyde de carbone. Ne jamais faire tourner le véhicule à l'intérieur d'un garage ou d'un autre local fermé.

⚠ATTENTION

Le fait de faire tourner le moteur de votre véhicule dans un lieu fermé ou même partiellement fermé peut entraîner une accumulation rapide de monoxyde de carbone.

Respirer ce gaz incolore et inodore peut entraîner rapidement un évanouissement, voire la mort.

Le moteur de votre véhicule doit tourner uniquement dans un lieu en extérieur et bien aéré.

Etiquettes à pictogrammes

Les pages suivantes indiquent la signification des différentes étiquettes. Certaines étiquettes constituent une mise en garde vis-à-vis de dangers potentiels susceptibles de provoquer des blessures graves. D'autres fournissent des informations de sécurité importantes. Lire attentivement ces informations et ne pas enlever les étiquettes.

Si une étiquette se décolle ou devient illisible, s'adresser au concessionnaire pour la remplacer.

Chaque étiquette porte un symbole spécifique. La signification de chaque symbole et de chaque étiquette est la suivante.



Lire attentivement les instructions du manuel d'utilisation.



Lire attentivement les instructions du manuel d'atelier. Par mesure de sécurité, ne confier l'entretien de votre véhicule qu'à votre concessionnaire.



DANGER (sur fond ROUGE)
Le non-respect de ces instructions vous expose à une MORT CERTAINE ou à des BLESSURES GRAVES.

ATTENTION (sur fond ORANGE)
Le non-respect de ces instructions peut vous exposer à un risque de MORT ou de BLESSURES GRAVES.

PRECAUTION (sur fond JAUNE)
Le non-respect de ces instructions peut vous exposer à un risque de BLESSURES.

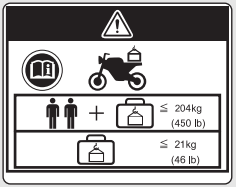


ETIQUETTE DE BATTERIE
DANGER

- Ne pas approcher de flammes ou d'étincelles de la batterie. La batterie dégage un gaz explosif qui peut provoquer une explosion.
- Porter une protection des yeux et des gants en caoutchouc pour manipuler la batterie. Le non-respect de cette instruction entraînerait des risques de brûlure ou de perte de la vue au contact de l'électrolyte.
- Ne pas laisser d'enfants ou d'autres personnes toucher une batterie, à moins qu'ils ne connaissent parfaitement les consignes de manipulation d'une batterie et les risques qu'elle pose.
- Manipuler l'électrolyte de batterie avec le plus grand soin, car il contient de l'acide sulfurique dilué. Tout contact avec la peau ou les yeux risque de provoquer des brûlures ou d'entraîner la perte de la vue.
- Lire attentivement ce manuel et bien en comprendre les instructions avant de manipuler la batterie. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles et endommager le véhicule.
- Ne pas utiliser une batterie lorsque le niveau d'électrolyte est inférieur ou égal au repère de niveau bas. Elle risquerait d'exploser et de provoquer des blessures graves.



ETIQUETTE DE BOUCHON DE RADIATEUR
DANGER
NE JAMAIS OUVRIR A CHAUD.
Risque de brûlures par le liquide de refroidissement chaud.
Début d'ouverture de la valve d'air de décharge à **1,1 kgf/cm²**.



ETIQUETTE D'AVERTISSEMENT SUR LES ACCESSOIRES ET LA CHARGE
ATTENTION
ACCESSOIRES ET CHARGE

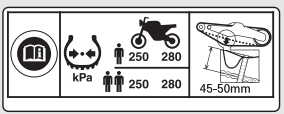
- L'ajout d'accessoires et de bagages peut affecter la stabilité et la maniabilité de ce véhicule.
- Avant d'installer tout accessoire, lire attentivement les instructions du manuel d'utilisation et de la notice de montage.
- Le poids total des accessoires et des bagages ajouté au poids du conducteur et du passager ne doit pas excéder **204 kg**, soit la capacité maximale en charge.
- Le poids total des bagages ne doit jamais excéder **21 kg**.
- Il est déconseillé de monter de gros carénages sur la fourche ou sur le guidon.



ETIQUETTE SUR LE MARCHEPIED ACCESSOIRE (si équipé de marchepieds conducteur)
ATTENTION
Les marchepieds accessoires du conducteur aident le conducteur, mais ne permettent pas d'utiliser le véhicule à trois personnes à la fois.
Un nombre de passagers inapproprié peut affecter la maniabilité et la stabilité, et peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.
Toujours respecter le nombre de passagers.



ETIQUETTE SUR L'AMORTISSEUR ARRIERE
GAZ SOUS PRESSION
Ne pas ouvrir. Ne pas chauffer.



ETIQUETTE D'INFORMATIONS SUR LES PNEUS ET LA CHAINE DE TRANSMISSION

Pression de gonflage de pneu à froid :

[Conducteur seul]

Avant **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

Arrière **280 kPa (2,80 kgf/cm²)**

[Conducteur et passager]

Avant **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

Arrière **280 kPa (2,80 kgf/cm²)**

Maintenir la chaîne réglée et lubrifiée.

Jeu **45 - 50 mm**

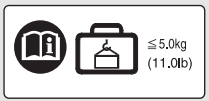


ETIQUETTE DE SERRURE D'AMORTISSEUR DE SELLE
GAZ SOUS PRESSION
Ne pas ouvrir. Ne pas chauffer.



ETIQUETTE DE RAPPEL DE SECURITE
Pour votre sécurité, porter systématiquement un casque et un équipement de protection.

ETIQUETTE DE CARBURANT
Essence sans plomb uniquement
ETHANOL jusqu'à 10 % en volume



ETIQUETTE DE LIMITE DE CHARGEMENT
Ne pas dépasser **5,0 kg**.



ETIQUETTE DE LIMITE DE CHARGEMENT
Ne pas dépasser **0,5 kg**.

Mesures de sécurité

- Conduire prudemment et garder les mains sur le guidon et les pieds sur les repose-pieds.
- Veiller à ce que votre passager garde ses mains sur les poignées de maintien ou autour de votre taille, et ses pieds sur les repose-pieds pendant la conduite.
- Toujours garder à l'esprit la sécurité de son passager, ainsi que celle des autres conducteurs et motocyclistes.

Equipement de protection

Le conducteur et le passager doivent porter un casque homologué, un équipement de protection, une protection des yeux et des vêtements de protection haute visibilité. Eviter de porter des vêtements trop amples qui risquent de s'accrocher au véhicule. Adapter sa conduite aux conditions climatiques et à l'état de la chaussée.

Casque

Homologué, haute visibilité et à la taille appropriée

- Il doit être ajusté, mais rester confortable avec la jugulaire verrouillée.
- Visière ne restreignant pas le champ de vision ou masque homologué.

⚠ATTENTION

L'absence de casque multiplie les risques de blessures graves ou mortelles en cas d'accident.

Le conducteur et le passager doivent porter en permanence un casque et un équipement de protection homologués.

Gants

Gants longs en cuir, à haute résistance à l'abrasion

Bottes ou chaussures de pilotage

Bottes robustes à semelles antidérapantes et protège-malléoles

Veste et pantalon

Veste de protection à manches longues haute visibilité et pantalon résistant adapté au pilotage (ou combinaison de protection)

Précautions de conduite

Période de rodage

Au cours des 500 premiers kilomètres de conduite, respecter les consignes suivantes afin de garantir la fiabilité et les performances du véhicule dans le temps.

- Eviter les démarrages pleins gaz et les accélérations brusques.
- Eviter les freinages appuyés et les rétrogradations trop rapides.
- Piloter de façon prudente et modérée.

Freins

Respecter les consignes suivantes :

- Eviter les freinages trop appuyés et les rétrogradations trop rapides.
  - ▶ Un freinage trop appuyé peut altérer la stabilité du véhicule.
  - ▶ Réduire son allure tant que possible avant les prises de virage afin d'éviter les dérapages.
- Se montrer extrêmement prudent sur les surfaces offrant peu d'adhérence.
  - ▶ Les pneus dérapent plus facilement sur de telles surfaces et les distances de freinage sont plus importantes.
- Eviter de freiner continuellement.
  - ▶ La répétition des freinages, notamment sur les longues pentes raides, peut entraîner une surchauffe des freins et en réduire l'efficacité. L'utilisation du frein moteur combinée à un freinage intermittent permet de réduire sa vitesse.
- Actionner simultanément les freins avant et arrière pour obtenir une efficacité optimale des freins.

Système de freinage antiblocage des roues (ABS)

Ce modèle est équipé d'un système de freinage antiblocage des roues (ABS) permettant d'éviter le blocage des roues en cas de freinage appuyé.

- L'ABS ne permet pas de réduire la distance de freinage. Sous certaines conditions, l'ABS peut même rallonger la distance d'arrêt.
- L'ABS ne fonctionne pas si la vitesse est inférieure à 10 km/h.
- Il est possible que les leviers de frein se rétractent légèrement lors du freinage. Ceci est normal.
- Toujours utiliser les pneus avant/arrière et les pignons préconisés afin de garantir des performances optimales du système ABS.

Frein moteur

Le frein moteur aide à ralentir le véhicule lorsque l'accélérateur est relâché. Pour accentuer cet effet, rétrograder. L'utilisation du frein moteur combinée à un freinage intermittent permet de réduire sa vitesse, notamment sur les longues pentes raides.

Sur chaussées humides ou mouillées

La chaussée est glissante lorsqu'elle est humide ; des freins humides réduisent d'autant la puissance de freinage.
Se montrer extrêmement vigilant sur chaussées humides.
Si les freins sont mouillés, les actionner à basse vitesse pour en accélérer le séchage.

Stationnement

- Stationner la moto sur une surface ferme et de niveau.
- En cas de stationnement en pente faible ou sur un sol meuble, placer le véhicule de telle sorte qu'il ne puisse pas bouger ou chuter.
- S'assurer que les pièces chaudes ne peuvent pas entrer en contact avec des matériaux inflammables.
- Ne pas toucher le moteur, le silencieux, les freins ou d'autres pièces chaudes avant que ces pièces n'aient refroidi.
- Pour réduire le risque de vol, toujours verrouiller le guidon (P. 79) et emporter la Honda SMART Key avec soi en quittant le véhicule. Si nécessaire, désactiver le système Honda SMART Key. P. 82
  Il est également recommandé d'utiliser un dispositif antivol.

Stationnement sur la béquille latérale ou sur la béquille centrale

1. Arrêter le moteur.
2. Actionner le frein de stationnement. P. 93
3. **Utilisation de la béquille latérale**
   Abaisser la béquille latérale.
   Pencher lentement le véhicule sur la gauche jusqu'à ce que tout son poids repose sur la béquille latérale.
   Utilisation de la béquille centrale
   Pour abaisser la béquille centrale, se placer du côté gauche du véhicule.
   Saisir la poignée d'accélérateur gauche et la poignée de maintien gauche.
   Appuyer sur l'extrémité de la béquille centrale avec son pied droit, tout en tirant le scooter vers le haut et l'arrière.
4. Braquer le guidon sur la gauche jusqu'en butée.
   ► Si le guidon est braqué sur la droite, la stabilité est réduite et le véhicule peut alors chuter.

5. Bloquer la direction. ➡P. 79
Ensuite, emporter la Honda SMART Key avec vous en quittant le véhicule. Si nécessaire, désactiver le système Honda SMART Key. ➡P. 82

Consignes relatives au carburant et au ravitaillement en carburant

Respecter les consignes suivantes afin de protéger le moteur, le circuit de carburant et le convertisseur catalytique :

- Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb.
- Respecter l'indice d'octane recommandé. Un indice d'octane plus faible altère les performances du moteur.
- Ne pas utiliser de carburant présentant une concentration élevée d'alcool. ➡P. 208
- Ne pas utiliser d'essence éventée ou contaminée ni de mélange huile/essence.
- Eviter toute pénétration d'impuretés ou d'eau dans le réservoir de carburant.

Contrôle de couple sélectionnable Honda

Lorsque le contrôle de couple sélectionnable Honda (contrôle du couple) détecte le patinage de la roue arrière à l'accélération, il limite le couple moteur appliqué à la roue arrière en fonction du niveau de contrôle de couple sélectionné.

Le système de contrôle du couple permet un léger patinage à l'accélération lorsqu'il est réglé sur les plus bas niveaux de contrôle du couple. Sélectionner un niveau correspondant à vos compétences et aux conditions de conduite.

Le système de contrôle de couple n'est pas fonctionnel en décélération et n'empêche pas le dérapage de la roue arrière sous l'action du frein moteur. Ne pas couper l'accélérateur trop brusquement, particulièrement sur chaussées humides.

Le système de contrôle de couple ne permet pas de compenser l'état de la chaussée ou un actionnement trop brusque de l'accélérateur. Toujours prendre en compte les conditions de circulation, ainsi que vos propres compétences pour la gestion de la poignée d'accélérateur.
Si votre véhicule reste coincé dans la boue, la neige ou le sable, il est souvent plus facile de l'en dégager en désactivant temporairement le système de contrôle de couple.
La désactivation provisoire du système de contrôle de couple peut également vous aider à garder la maîtrise et l'équilibre en pilotage tout-terrain.

Toujours utiliser les pneumatiques et les pignons préconisés afin de garantir les performances optimales du contrôle de couple.

Accessoires et modifications

Nous vous recommandons fortement de ne pas ajouter d'accessoires n'ayant pas été conçus spécifiquement pour votre véhicule par Honda et de ne pas apporter de modifications par rapport à la configuration d'origine. Ceci risquerait d'altérer la sécurité du véhicule.
La modification de votre véhicule peut également annuler la garantie et le rendre légalement inutilisable sur la voie publique. Avant de monter des accessoires sur le véhicule, s'assurer que la modification est sûre et réglementaire.

⚠ATTENTION

Des accessoires ou des modifications inappropriés peuvent être à l'origine d'un accident dans lequel vous pourriez être grièvement blessé, voire tué.

Observer l'ensemble des consignes du présent manuel d'utilisation relatives aux modifications et accessoires.

Ne pas tracter une remorque ou un side-car avec le véhicule. Le véhicule n'est pas prévu pour cela et sa maniabilité pourrait en être gravement altérée.

Charge

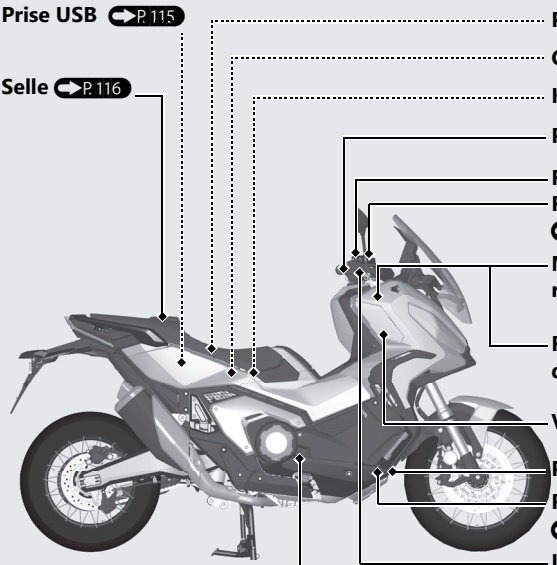
- Toute surcharge affecte la tenue de route, le freinage et la stabilité du véhicule.
  Toujours adapter sa vitesse à la charge embarquée.
- Eviter toute surcharge et respecter les limites de charge.
  Capacité maximale en charge / Poids de bagages maximum P. 210
- Fixer fermement les bagages, répartir uniformément les charges, à proximité du centre du véhicule.
- Ne placer aucun objet à proximité des feux ou du silencieux.

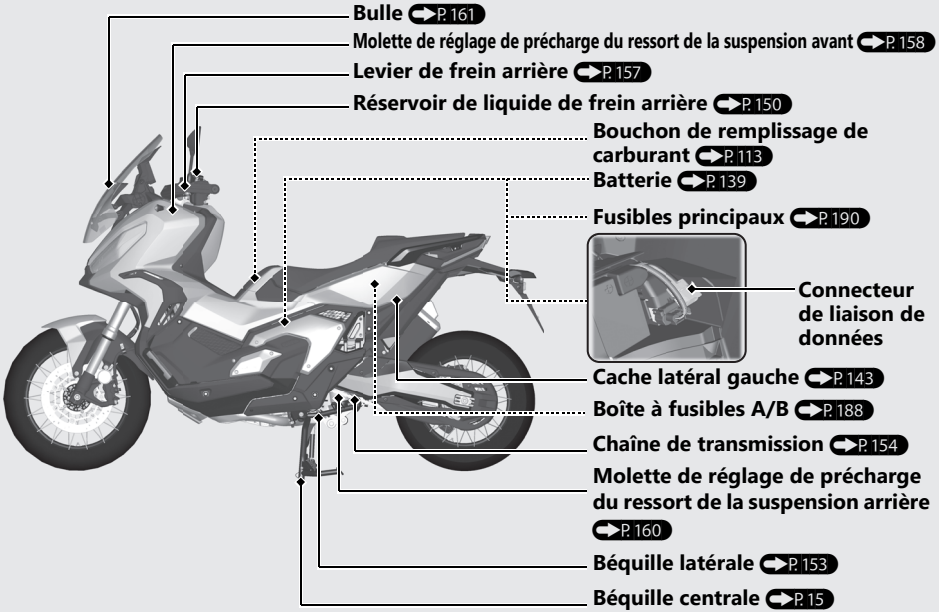
⚠ATTENTION

Une surcharge ou un chargement inapproprié peut être à l'origine d'un accident dans lequel vous pourriez être grièvement blessé, voire tué.

Respecter toutes les limites de charge et les autres consignes du présent manuel en matière de charge.

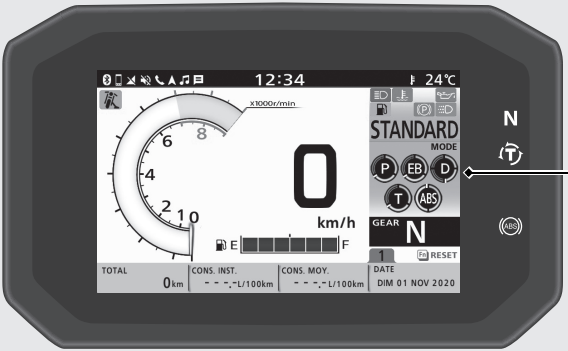
Emplacement des pièces




Bulle P. 161
Molette de réglage de précharge du ressort de la suspension avant P. 158
Levier de frein arrière P. 157
Réservoir de liquide de frein arrière P. 150
Bouchon de remplissage de carburant P. 113
Batterie P. 139
Fusibles principaux P. 190
Connecteur de liaison de données
Cache latéral gauche P. 143
Boîte à fusibles A/B P. 188
Chaîne de transmission P. 154
Molette de réglage de précharge du ressort de la suspension arrière P. 160
Béquille latérale P. 153
Béquille centrale P. 15

Instruments

Il est possible de modifier l'unité de vitesse et de distance et l'unité de l'indicateur d'autonomie en carburant.
P. 45 P. 60

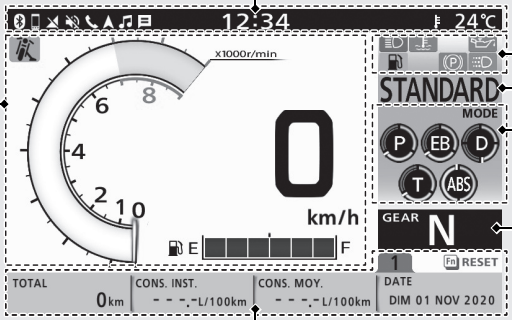


Ne pas actionner les fonctions d'affichage pendant une période prolongée lorsque le moteur est à l'arrêt. Ceci pourrait décharger (totalement) la batterie.

Zone des témoins de compteur de vitesse/tachymètre/jauge de carburant/béquille latérale P. 25

Barre d'état P. 27

Zone des témoins P. 29



MODE DE CONDUITE P. 94

PARAMETRES DES MODES DE CONDUITE P. 94 **/ zone du système de commande vocale pour smartphones Honda** P. 90

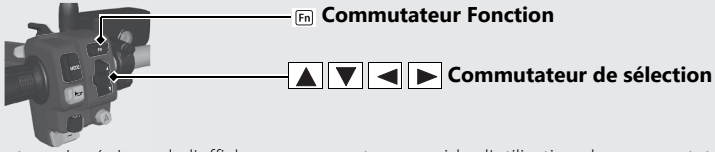
Zone INFO P. 30 **/ Informations contextuelles** P. 69 **/ Affichage multifonctions** P. 112

Indicateur de rapport P. 28

Instruments *(Suite)*

Fonctions de base

Il est possible d'actionner et de régler les différentes fonctions de l'affichage à l'aide des commutateurs du guidon gauche.



Lors du basculement ou du réglage de l'affichage, se reporter au guide d'utilisation des commutateurs affiché.

Guide d'utilisation des commutateurs :

▲ ou ^	:	appuyer sur le côté ▲ du commutateur de sélection
▼ ou v	:	appuyer sur le côté ▼ du commutateur de sélection
<	:	appuyer sur le côté ◄ du commutateur de sélection
>	:	appuyer sur le côté ► du commutateur de sélection
▲ ou ^	:	appuyer sur le côté ▲ du commutateur de sélection et le maintenir enfoncé
▼ ou v	:	appuyer sur le côté ▼ du commutateur de sélection et le maintenir enfoncé
<<	:	appuyer sur le côté ◄ du commutateur de sélection et le maintenir enfoncé
>>	:	appuyer sur le côté ► du commutateur de sélection et le maintenir enfoncé

Zone des témoins de compteur de vitesse/tachymètre/jauge de carburant/béquille latérale

Type d'affichage : LOOP

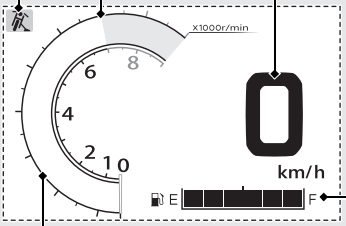
Témoin de béquille latérale

S'allume lorsque la béquille latérale est abaissée.

Zone rouge du tachymètre

(plage de régime moteur trop élevé)

Compteur de vitesse



Tachymètre

Jauge de carburant

Volume de carburant restant lorsque seul le 1er segment (E) se met à clignoter : environ 2,5 L



Le témoin de carburant de réserve s'affiche simultanément.

► **Si l'indicateur de la jauge de carburant clignote de manière répétée ou s'éteint :** P. 174

REMARQUE

Ne pas utiliser le moteur dans la zone rouge du tachymètre. Un régime moteur trop élevé peut affecter la durée de vie du moteur.

REMARQUE

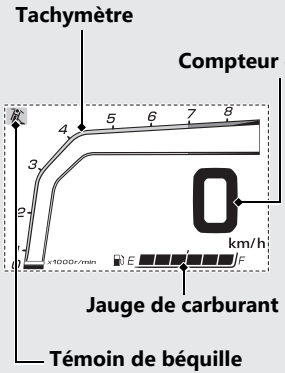
Il est préférable de faire le plein lorsque la lecture approche du premier segment E. Le manque de carburant peut provoquer des ratés et endommager le convertisseur catalytique.

Instruments *(Suite)*

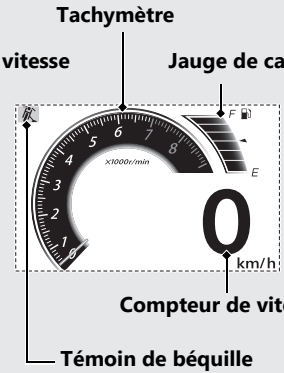
La zone des témoins de compteur de vitesse/tachymètre/jauge de carburant/béquille latérale propose quatre types d'affichage.
L'affichage et la disposition des témoins de compteur de vitesse, de tachymètre, de jauge de carburant et de béquille latérale varient en fonction de chaque type d'affichage.

Pour modifier le type d'affichage : P. 45 P. 54

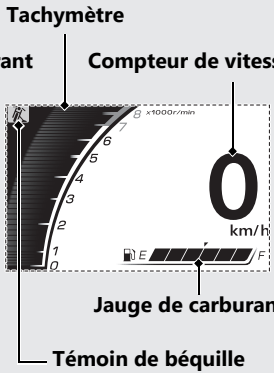
Type d'affichage : BARRE



Type d'affichage : ANALOGIQUE



Type d'affichage : NUMERIQUE



Barre d'état



Icône d'état
Affiche l'état du système de commande vocale pour smartphones Honda. P. 90

Horloge (affichage 12 heures ou 24 heures)
Pour régler l'horloge : P. 45 P. 59

Jauge de température d'air
Affiche la température ambiante.

Plage d'indication : -12 à 49 ºC

- En dessous de -12 ºC : « --- » s'affiche
- Au-dessus de 49 ºC : 49 ºC clignote

La chaleur dégagée par la chaussée ainsi que l'échappement d'autres véhicules peuvent affecter l'indication de température lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h. Il peut parfois s'écouler plusieurs minutes avant que l'affichage soit mis à jour après stabilisation de l'indication de température.

Instruments *(Suite)*

Indicateur de rapport

Le rapport engagé est indiqué par l'indicateur de rapport.

Le témoin peut clignoter si :

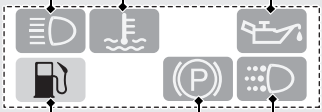
- La roue avant quitte le sol.
- On tourne la roue alors que le véhicule est à la verticale sur la béquille.

Ceci est normal. Pour réactiver le système, désactiver le système électrique, puis l'activer de nouveau.

Si le témoin « - » clignote au niveau de l'affichage du rapport engagé au cours de la conduite :

P. 173

Zone des témoins



Témoin de feu de route

Témoin de température élevée de liquide de refroidissement
S'il s'allume en cours de conduite : P. 167

Témoin de pression d'huile faible
S'allume lorsque le système électrique est activé.
S'éteint au démarrage du moteur.
S'il s'allume alors que le moteur tourne : P. 168

Témoin des feux de jour P. 111

Témoin du frein de stationnement
S'allume pour vous rappeler que le levier de frein de stationnement n'est pas désengagé.

Témoin de bas niveau de carburant
S'allume lorsqu'il ne reste plus que le carburant de réserve dans le réservoir de carburant. P. 25

Instruments *(Suite)*

Zone INFO

La zone INFO affiche diverses informations sur le véhicule.

La zone INFO comporte quatre pages et affiche quatre informations sur chaque page.

Numéro de page actuel

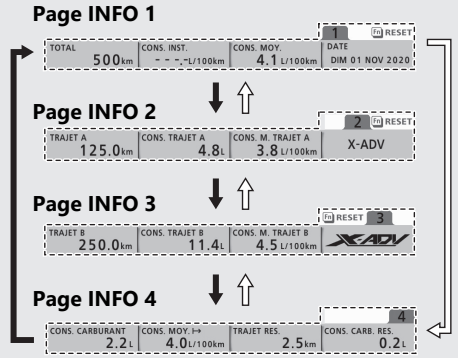


L'information affichée dans la zone INFO peut être modifiée arbitrairement.

Pour modifier l'information : P. 45 P. 57

Pour changer la page de la zone INFO

Pour modifier la page de la zone INFO, appuyer sur le côté ◀ ou ▶ du commutateur de sélection.



➡ Appuyer sur le côté ▶ du commutateur de sélection

⇨ Appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection

Les informations suivantes peuvent être affichées dans la zone INFO :

- TOTAL (P. 32)
- TRAJET A (P. 32)
- TRAJET A CONS. (P. 33)
- CONS. M. TRAJET A. (P. 33)
- TRAJET B (P. 34)
- CONS. TRAJET B (P. 34)
- CONS. M. TRAJET B (P. 35)
- CONS. INST. (P. 35)
- CONS. MOY. (P. 36)
- VITESSE MOY. (P. 36)
- ECOULE (P. 37)
- REGIME (P. 37)
- ANGLE DE LA POIGNEE (P. 37)
- TENSION (P. 38)
- DATE (P. 38)
- Mot utilisateur (P. 38)
- Logo (P. 38)
- POINT DE CHANGEMENT DE VITESSE (P. 39)
- CONS. CARBURANT ⟼ (P. 39)
- CONS. MOY. ⟼ (P. 40)
- VITESSE MOY. ⟼ (P. 40)
- ECOULE ⟼ (P. 41)
- TEMPERATURE DE L'EAU (P. 42)
- TRAJET RES. (P. 42)
- CONS. CARB. RES. (P. 43)
- Vide (P. 43)

Instruments *(Suite)*

Odomètre [TOTAL]

Distance totale parcourue.



Lorsque « ------ » s'affiche, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Totalisateur partiel A [TRAJET A]

Kilométrage parcouru depuis la dernière réinitialisation du totalisateur partiel A.



Lorsque « ----.- » s'affiche, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Pour réinitialiser le totalisateur partiel A :

P. 44

Consommation de carburant du totalisateur partiel A [CONS. TRAJET A]

Affiche la consommation de carburant du totalisateur partiel A depuis la dernière réinitialisation du totalisateur partiel A.
Plage d'indication : 0,0 à 299,9 L (GAL)



Lorsque « ---.- » s'affiche, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.
La consommation de carburant du totalisateur partiel A est réinitialisée lorsque l'on réinitialise le totalisateur partiel A.

Pour réinitialiser le totalisateur partiel A :
P. 44

Consommation moyenne de carburant du totalisateur partiel A [CONS. MOY. TRAJET A]

Affiche la consommation moyenne de carburant depuis la dernière réinitialisation du totalisateur partiel A.
La consommation moyenne de carburant est calculée à partir de la valeur du totalisateur partiel A.
Plage d'indication : 0,0 à 299,9 L/100 km (km/L, mile/GAL ou mile/L)

- Lorsque la consommation moyenne de carburant est remise à zéro : « ---.- » s'affiche.



Lorsque « ---.- » s'affiche en dehors des cas mentionnés ci-dessus, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.
La consommation moyenne de carburant du totalisateur partiel A est réinitialisée lorsque l'on réinitialise le totalisateur partiel A.

Pour réinitialiser le totalisateur partiel A :
P. 44

Totalisateur partiel B [TRAJET B]

Kilométrage parcouru depuis la dernière réinitialisation du totalisateur partiel B.



Lorsque « ----.- » s'affiche, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Pour réinitialiser le totalisateur partiel B :

P. 44

Consommation de carburant du totalisateur partiel A [CONS. TRAJET B]

Affiche la consommation de carburant du totalisateur partiel B depuis la dernière réinitialisation du totalisateur partiel B.
Plage d'indication : 0,0 à 299,9 L (GAL)



Lorsque « ---.- » s'affiche, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.
La consommation de carburant du totalisateur partiel B est réinitialisée lorsque l'on réinitialise le totalisateur partiel B.

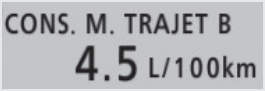
Pour réinitialiser le totalisateur partiel B :

P. 44

Consommation moyenne de carburant du totalisateur partiel B [CONS. MOY. TRAJET B]

Affiche la consommation moyenne de carburant depuis la dernière réinitialisation du totalisateur partiel B.
La consommation moyenne de carburant est calculée à partir de la valeur du totalisateur partiel B.
Plage d'indication : 0,0 à 299,9 L/100 km (km/L, mile/GAL ou mile/L)

- Lorsque la consommation moyenne de carburant est remise à zéro : « ---.- » s'affiche.



Lorsque « ---.- » s'affiche en dehors des cas mentionnés ci-dessus, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.
La consommation moyenne de carburant du totalisateur partiel B est réinitialisée lorsque l'on réinitialise le totalisateur partiel B.

Pour réinitialiser le totalisateur partiel B :
P 44

Consommation actuelle de carburant [CONS. INST.]

Affiche l'autonomie de carburant actuelle en temps réel.
Plage d'indication : 0,0 à 299,9 L/100 km (km/L, mile/GAL ou mile/L)

- Lorsque la vitesse de la moto est inférieure à 7 km/h : « ---.- » s'affiche.



Lorsque « ---.- » s'affiche en dehors des cas mentionnés ci-dessus, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Consommation moyenne de carburant [CONS. MOY.]

Affiche l'autonomie moyenne en carburant depuis la dernière réinitialisation de la consommation moyenne de carburant.
Plage d'indication : 0,0 à 299,9 L/100 km (km/L, mile/GAL ou mile/L)

- Lorsque la consommation moyenne de carburant est remise à zéro : « ---.- » s'affiche.



Lorsque « ---.- » s'affiche en dehors des cas mentionnés ci-dessus, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Pour réinitialiser la consommation moyenne de carburant P. 44

Vitesse moyenne [VITESSE MOY.]

Affiche la vitesse moyenne depuis la dernière réinitialisation de la vitesse moyenne.
Plage d'indication : 0 à 299 km/h (0 à 186 mi/h)

- Affichage initial : « --- » s'affiche.
- Lorsque le véhicule parcourt moins de 0,2 km après le démarrage du moteur : « --- » s'affiche.
- Lorsque l'autonomie du véhicule est inférieure à 16 secondes après le démarrage du moteur : « --- » s'affiche.



Lorsque « --- » s'affiche en dehors des cas mentionnés ci-dessus, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Pour réinitialiser la vitesse moyenne P. 44

Temps écoulé [ECOULE]

Affiche le temps de fonctionnement du moteur depuis la dernière réinitialisation du temps écoulé.
Plage d'indication : 00:00 à 99:59 (heures:minutes)

- Au-dessus de 99:59 : retour à 00:00



Lorsque « --:-- » s'affiche, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Pour réinitialiser le temps écoulé P.44

Affichage du tachymètre numérique [REGIME]

Affiche le régime moteur en tours par minute.
Plage d'indication : 0 à 99,990 tr/min



Angle de poignée des gaz [ANGLE DE POIGNEE]

Affiche l'angle de poignée des gaz pendant le fonctionnement.
Plage d'indication : 0 à 90 degrés



Lorsque « -- » s'affiche, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Instruments *(Suite)*

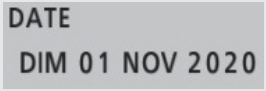
Tension de batterie [TENSION]

Affiche la tension actuelle.



Date [DATE]

Affiche la date du jour.



Pour définir la date : P. 45 P. 59

Lettre de l'utilisateur

Affiche les caractères du choix de l'utilisateur.



Pour définir le MOT UTILISATEUR :
P. 45 P. 58

Logo X-ADV

Affiche le logo X-ADV.



Valeur de consigne du POINT DE CHANGEMENT DE VITESSE [POINT DE CHANGEMENT DE VITESSE]

Affiche la valeur de consigne du POINT DE CHANGEMENT DE VITESSE.
Plage d'indication : 4 000 - 7 000 tr/min



Pour définir le POINT DE CHANGEMENT DE VITESSE : P. 45 P. 51

Consommation de carburant pendant cette période [CONS. CARBURANT ⟼]

Affiche la consommation de carburant depuis la mise sous tension du système électrique.
Plage d'indication : 0,0 à 50,0 L (GAL)

- Affichage initial : « --.- » s'affiche.

Lorsque le système électrique est désactivé, la consommation de carburant est réinitialisée.



Lorsque « --.- » s'affiche en dehors des cas mentionnés ci-dessus, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

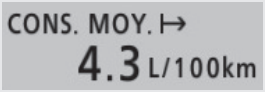
Instruments *(Suite)*

Consommation moyenne de carburant pendant cette période [CONS. MOY. ⟼]

Affiche la consommation moyenne de carburant depuis la mise sous tension du système électrique.
Plage d'indication : 0,0 à 299,9 L/100 km (km/L, mile/GAL ou mile/L).

- Affichage initial : « ---.- » s'affiche.

Lorsque le système électrique est désactivé, la consommation moyenne de carburant est réinitialisée.



Lorsque « ---.- » s'affiche en dehors des cas mentionnés ci-dessus, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Vitesse moyenne pendant cette période [VITESSE MOY. ⟼]

Affiche la vitesse moyenne depuis la mise sous tension du système électrique.
Plage d'indication : 0 à 299 km/h (0 à 186 mi/h)

- Affichage initial : « --- » s'affiche.
- Lorsque le véhicule parcourt moins de 0,2 km après le démarrage du moteur : « --- » s'affiche.
- Lorsque l'autonomie du véhicule est inférieure à 16 secondes après le démarrage du moteur : « --- » s'affiche.

Lorsque le système électrique est désactivé, la vitesse moyenne est réinitialisée.



Lorsque « --- » s'affiche en dehors des cas mentionnés ci-dessus, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Temps écoulé pendant cette période [ECOULE ⟼]

Affiche le temps de fonctionnement du moteur depuis la mise sous tension du système électrique.
Plage d'indication : 00:00 à 99:59 (heures:minutes)

- Au-dessus de 99:59 : retour à 00:00.
- Affichage initial : « --:-- » s'affiche.

Lorsque le système électrique est désactivé, le temps écoulé est remis à zéro.



Lorsque « --:-- » s'affiche en dehors des cas mentionnés ci-dessus, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Indicateur de température de liquide de refroidissement [TEMP. EAU]

Affiche la température de liquide de refroidissement.
Plage d'indication : 35 à 132 ºC

- 34 ºC ou moins : « --- » s'affiche.
- Entre 122 ºC et 131 ºC :
  - Le témoin de température élevée de liquide de refroidissement s'allume.
  - Les chiffres de la température de liquide de refroidissement clignotent.
- Au-dessus de 132 ºC :
  - Le témoin de température élevée de liquide de refroidissement s'allume.
  - « 132 ºC » clignote.



Lorsque « --- » s'affiche en dehors des cas mentionnés ci-dessus, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Totalisateur partiel de réserve [TRAJET RES.]

Kilométrage parcouru depuis que le témoin de carburant de réserve s'est allumé.
Plage d'indication : 0.0 à 9999.9 km (mile)

- Au-dessus de 9999.9 : retour à 0.0.
- Lorsque le témoin de carburant de réserve est éteint : « ----.- » s'affiche.



Lorsque « ----.- » s'affiche en dehors des cas mentionnés ci-dessus, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Consommation de carburant de réserve [CONS. CARB. RES.]

Affiche la consommation de carburant depuis que le témoin de carburant de réserve s'est allumé.
Plage d'indication : 0,0 à 299,9 L (GAL)

- Lorsque le témoin de carburant de réserve est éteint : « ---.- » s'affiche.



Lorsque « ---.- » s'affiche en dehors des cas mentionnés ci-dessus, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Espace vide

Affiche l'espace vide.

Instruments *(Suite)*

Pour réinitialiser les informations

Dans la zone INFO, sélectionner la page contenant l'élément à réinitialiser à l'aide du côté ◀ ou ▶ du commutateur de sélection. P. 30

Appuyer sur le commutateur de fonction Fn et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la couleur d'arrière-plan de l'information change.

- Si aucune information n'est réinitialisable sur la page, il n'y a pas de réponse suite à l'actionnement du commutateur.
- Si plusieurs informations sont réinitialisables sur la même page, utiliser le côté ◀ ou ▶ du commutateur de sélection pour les sélectionner.

Appuyer sur le côté ▲ du commutateur de sélection et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que l'information soit réinitialisée.

Pour quitter le mode de réinitialisation, appuyer sur le commutateur de fonction Fn et le maintenir enfoncé.

En outre, le totalisateur partiel A, la consommation de carburant du totalisateur partiel A et la consommation moyenne de carburant en fonction du totalisateur partiel A sont automatiquement réinitialisés lorsqu'il ne reste que du carburant de réserve dans le réservoir de carburant (le témoin de carburant de réserve est allumé) et que le témoin de réserve de carburant s'éteint suite au ravitaillement. Il est possible d'activer ou de désactiver le mode de réinitialisation automatique. P. 45 P. 52

Mode de réglage

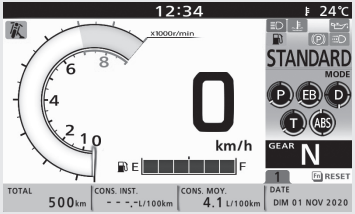
Pour passer en mode de réglage

Appuyer sur le côté ▶ du commutateur de sélection et le maintenir enfoncé.

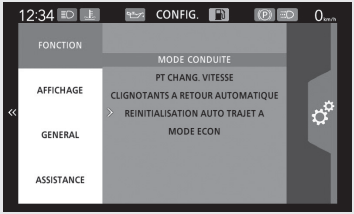
Pour sélectionner le menu de réglage souhaité, appuyer sur le commutateur de sélection ▲ ▼ ◀ ▶ situé sur la partie gauche du guidon.

▶ Lors du passage en mode réglage, l'horloge, les témoins et la vitesse s'affichent en haut de l'écran.

Affichage ordinaire



Mode de réglage

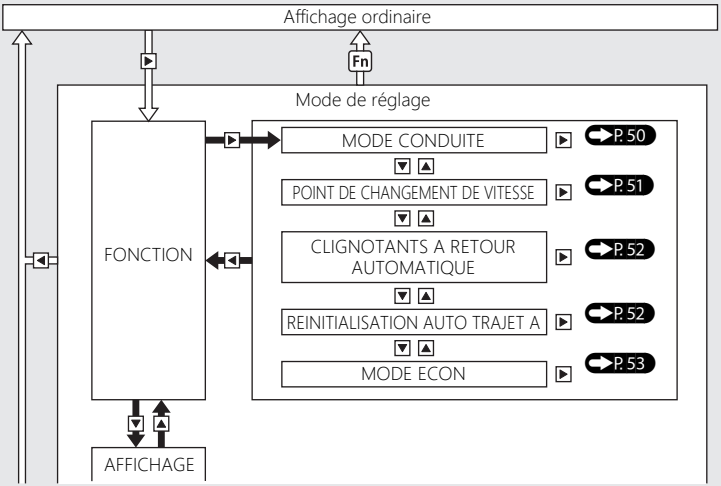


Pour revenir à l'affichage ordinaire

- Appuyer sur le commutateur de fonction Fn et le maintenir enfoncé.
- Appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection et le maintenir enfoncé, puis revenir au niveau supérieur.
- Le bouton n'est pas actionné pendant 30 secondes environ.
- Désactiver le système électrique, puis l'activer de nouveau.

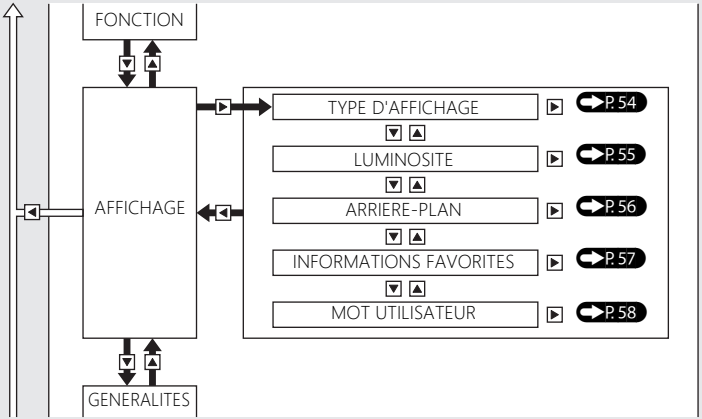
Instruments *(Suite)*

Schéma de réglage



Appuyer sur

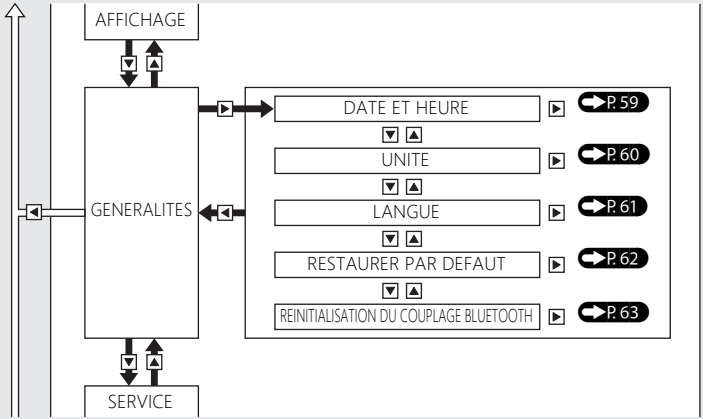
Maintenir enfoncé



Appuyer sur

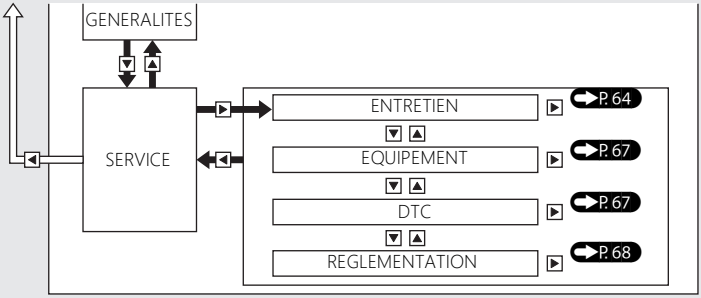
Maintenir enfoncé

Instruments *(Suite)*



Appuyer sur

Maintenir enfoncé



Appuyer sur

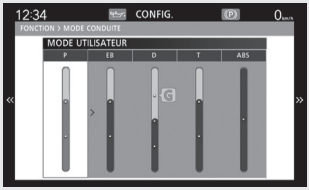
Maintenir enfoncé

Instruments *(Suite)*

MODE DE CONDUITE P. 94

Vous pouvez modifier la valeur de réglage du MODE UTILISATEUR.

1. Sélectionner le paramètre (« P », « EB » « D », « T » ou « ABS ») à l'aide du côté ◀ ou ▶ du commutateur de sélection.
2. Sélectionner la valeur de réglage souhaitée à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection.
3. Revenir à l'affichage ordinaire pour terminer le réglage. P. 45
   Pour poursuivre le réglage, appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection et le maintenir enfoncé, puis revenir au niveau supérieur.
   ▶ La valeur de consigne est conservée.



Pour revenir aux réglages d'origine :

1. Appuyer sur le côté ▶ du commutateur de sélection et le maintenir enfoncé.
2. Réinitialiser le réglage conformément au guide d'utilisation des commutateurs. P. 24



POINT DE CHANGEMENT DE VITESSE

ACTIVE/ DESACTIVE	: il est possible d'activer ou de désactiver le mode de passage au rapport supérieur.
POINT DE CHANGEMENT DE VITESSE	: il est possible de modifier le régime moteur à partir duquel le tachymètre commence à clignoter en mode de passage au rapport supérieur.

Mode de passage au rapport supérieur :
P. 71

1. Sélectionner « ACTIVE/DESACTIVE » ou « PT. CHANG. VITESSE » en appuyant sur le côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection.
2. Sélectionner le réglage souhaité conformément au guide d'utilisation des commutateurs. P. 24
3. Revenir à l'affichage ordinaire pour terminer le réglage. P. 45
   Pour poursuivre le réglage, appuyer sur le côté ◄ du commutateur de sélection et le maintenir enfoncé, puis revenir au niveau supérieur.
   ► La valeur de consigne est conservée.

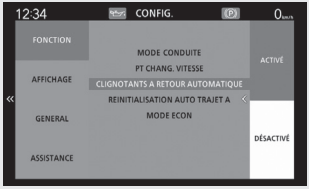


Instruments *(Suite)*

CLIGNOTANTS A RETOUR AUTOMATIQUE

L'extinction automatique des clignotants peut être activée ou désactivée. P. 76

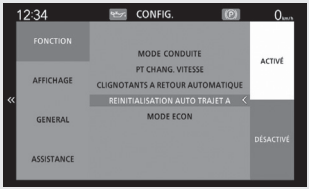
1. Sélectionner « ACTIVE » ou « DESACTIVE » en appuyant sur le côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection.
2. Revenir à l'affichage ordinaire pour terminer le réglage. P. 45
   Pour poursuivre le réglage, appuyer sur le côté ◄ du commutateur de sélection, puis revenir au niveau supérieur.
   ► La valeur de consigne est conservée.



REINITIALISATION AUTO TRAJET A

Il est possible d'activer ou de désactiver le mode de réinitialisation automatique du totalisateur partiel A. P. 44

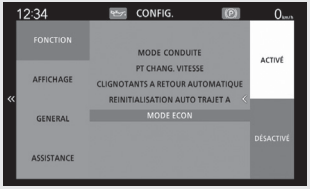
1. Sélectionner « ACTIVE » ou « DESACTIVE » en appuyant sur le côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection.
2. Revenir à l'affichage ordinaire pour terminer le réglage. P. 45
   Pour poursuivre le réglage, appuyer sur le côté ◄ du commutateur de sélection, puis revenir au niveau supérieur.
   ► La valeur de consigne est conservée.



MODE ECON

Il est possible d'activer ou de désactiver le mode ECON. P. 71

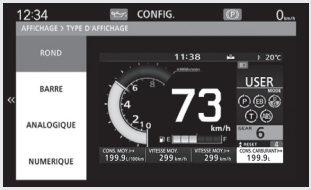
1. Sélectionner « ACTIVE » ou « DESACTIVE » en appuyant sur le côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection.
2. Revenir à l'affichage ordinaire pour terminer le réglage. P. 45
   Pour poursuivre le réglage, appuyer sur le côté ◄ du commutateur de sélection, puis revenir au niveau supérieur.
   ► La valeur de consigne est conservée.



Instruments *(Suite)*

TYPE D'AFFICHAGE

Il est possible de modifier le type d'affichage de la zone des témoins de compteur de vitesse/tachymètre/jauge de carburant/béquille latérale.
P. 25



1. Sélectionner le type d'affichage (« BOUCLE », « BARRE », « ANALOGIQUE » ou « NUMERIQUE ») à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection.
2. Revenir à l'affichage ordinaire pour terminer le réglage. P. 45
   Pour poursuivre le réglage, appuyer sur le côté ◄ du commutateur de sélection et le maintenir enfoncé, puis revenir au niveau supérieur.
   ► La valeur de consigne est conservée.

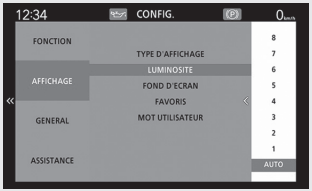
LUMINOSITE

Il est possible de régler la luminosité du rétroéclairage sur l'un des huit niveaux proposés ou de sélectionner le réglage automatique.

Commande d'intensité lumineuse automatique : P.199

L'affichage peut devenir sombre lorsqu'il est très chaud. S'il ne revient pas à la luminosité d'origine, contacter votre concessionnaire.

1. Sélectionner l'intensité du rétroéclairage à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection.
2. Revenir à l'affichage ordinaire pour terminer le réglage. P.45
   Pour poursuivre le réglage, appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection, puis revenir au niveau supérieur.
   ▶ La valeur de consigne est conservée.

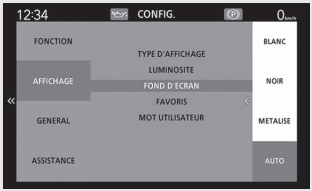


Instruments *(Suite)*

ARRIERE-PLAN

Il est possible de modifier la configuration de l'arrière-plan avec l'une des trois couleurs ou de sélectionner le réglage automatique.

Commande automatique de fond d'écran :
P. 199



1. Sélectionner la couleur d'arrière-plan à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection.
2. Revenir à l'affichage ordinaire pour terminer le réglage. P. 45
   Pour poursuivre le réglage, appuyer sur le côté ◄ du commutateur de sélection, puis revenir au niveau supérieur.
   ► La valeur de consigne est conservée.

INFORMATIONS FAVORITES

Il est possible de modifier les informations affichées dans la zone INFO. P. 30



1. Sélectionner la page de la zone INFO (« INFO 1 », « INFO 2 », « INFO 3 » ou « INFO 4 ») à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection.
2. Sélectionner le réglage souhaité conformément au guide d'utilisation des commutateurs. P. 24
   ► En cas de sélection d'un élément déjà sélectionné dans une autre zone, l'élément précédemment sélectionné sera automatiquement remplacé par un « ESPACE VIDE ».
3. Revenir à l'affichage ordinaire pour terminer le réglage. P. 45
   Pour poursuivre le réglage, appuyer sur le côté ◄ du commutateur de sélection et le maintenir enfoncé, puis revenir au niveau supérieur.
   ► La valeur de consigne est conservée.

Instruments *(Suite)*

MOT UTILISATEUR

Il est possible de modifier le MOT UTILISATEUR avec 10 caractères au maximum.



1. Modifier le MOT UTILISATEUR.
   - ▶ Pour sélectionner le caractère à l'aide du commutateur de sélection ▲ ▼ ◀ ▶.
   - ▶ Pour définir le caractère à l'aide du commutateur de fonction Fn.
2. Sélectionner « OK », puis appuyer sur le commutateur de fonction Fn.

DATE ET HEURE

1. Sélectionner « 24h ou 12h », « ANNEE », « MOIS - JOUR », « HEURE - MINUTE » ou « am / pm » à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection.
2. Sélectionner le réglage souhaité conformément au guide d'utilisation des commutateurs. P. 24
   ► Lorsque « 24 / 12 » est réglé sur 24 heures, « am / pm » ne peut pas être utilisé.
3. Revenir à l'affichage ordinaire pour terminer le réglage. P. 45
   Pour poursuivre le réglage, appuyer sur le côté ◄ du commutateur de sélection et le maintenir enfoncé, puis revenir au niveau supérieur.
   ► La valeur de consigne est conservée.



Instruments *(Suite)*

UNITE

Il est possible de modifier l'unité de vitesse et de distance et l'unité de l'indicateur d'autonomie en carburant.

1. Sélectionner « VITESSE » ou « CONS. CARBURANT » à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection.
   ▶ « TEMP » s'affiche, mais ne peut pas être utilisé.
2. Sélectionner le réglage souhaité conformément au guide d'utilisation des commutateurs. P. 24
3. Revenir à l'affichage ordinaire pour terminer le réglage. P. 45
   Pour poursuivre le réglage, appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection et le maintenir enfoncé, puis revenir au niveau supérieur.
   ▶ La valeur de consigne est conservée.

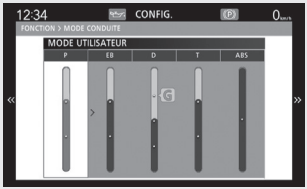


Pour sélectionner « L/100 km » ou « km/L » pour la consommation de carburant, « km/h » doit être préalablement sélectionné dans le menu « VITESSE ».
Lorsque « mph » est sélectionné pour la vitesse, « mile/gal » ou « mile/L » peut être sélectionné.

LANGUE

Change la langue du système.

1. Sélectionner la langue à l'aide du côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection.
2. Revenir à l'affichage ordinaire pour terminer le réglage. P. 45
   Pour poursuivre le réglage, appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection, puis revenir au niveau supérieur.
   ► La valeur de consigne est conservée.



Instruments *(Suite)*

RESTAURER PAR DEFAUT

Les valeurs réglées peuvent être rétablies sur les valeurs par défaut.

Réinitialiser les réglages conformément au guide d'utilisation des commutateurs. P.24



Les valeurs par défaut des éléments suivants sont restaurées :

- TYPE D'AFFICHAGE
- POINT DE CHANGEMENT DE VITESSE
- MODE ECON
- LUMINOSITE
- ARRIERE-PLAN
- MOT UTILISATEUR
- INFORMATIONS FAVORITES
  - ▶ La page de la zone INFO actuellement sélectionnée est également initialisée.
- DATE ET HEURE
  - ▶ Les paramètres 12/24 ne sont pas initialisés.
- UNITE
- MODE CONDUITE
  - ▶ Le mode de conduite actuellement sélectionné est également initialisé.
- CLIGNOTANTS A RETOUR AUTOMATIQUE
- LANGUE
- REINITIALISATION AUTO TRAJET A

REINITIALISATION DU COUPLAGE BLUETOOTH

Il est possible de réinitialiser les informations d'appairage *Bluetooth®*.

Pour connecter le dispositif P. 92

Réinitialiser les réglages conformément au guide d'utilisation des commutateurs. P. 24



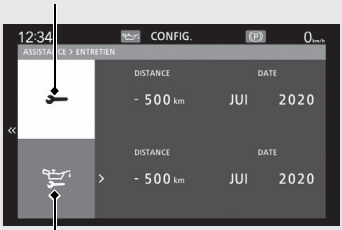
► Si les informations de connexion restent dans votre smartphone même quand les informations de connexion sont supprimées du véhicule, le smartphone peut être à nouveau connecté au véhicule.

ENTRETIEN

Il est possible de vérifier la prochaine date d'inspection périodique et la prochaine vidange de l'huile moteur.

Il est possible de modifier les réglages de la prochaine inspection périodique et de la prochaine vidange d'huile moteur.

Prochaine inspection périodique



Prochaine vidange de l'huile moteur

Plage d'indication :

DISTANCE :

-----, 12 000 à -99 999 km

▶ Passage à 0 km : « - » s'affiche.

▶ En changeant l'unité de VITESSE de « mile » à « km », il est également possible d'afficher des plages supérieures à 12 000 km, en fonction de la distance.

DATE :

Mois : ---, JAN à DEC

Année : ----, 2020 à 2119

Lorsque les cas suivants sont atteints, les informations contextuelles s'affichent dans l'écran ordinaire. P. 69

- « 500 km » (« 300 mile ») à compter de la prochaine inspection périodique.
- « 100 km » (« 60 mile ») à compter de la prochaine vidange d'huile moteur.
- Un mois avant le mois réglé.



Informations contextuelles sur l'entretien

Instruments *(Suite)*

Réglage de l'inspection suivante

1. Sélectionner « » (inspection périodique) ou « » (vidange de l'huile moteur) en utilisant le côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection.



2. Sélectionner le réglage souhaité conformément au guide d'utilisation des commutateurs.
   - ▶ En appuyant sur le côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection et en le maintenant enfoncé pendant le réglage de la « DISTANCE », cette dernière change par incréments de 1 000.
   - ▶ Plage de réglage disponible pour la DISTANCE : -----, 100 à 12 000 km

3. Revenir à l'affichage ordinaire pour terminer le réglage. P 45
   Pour poursuivre le réglage, appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection et le maintenir enfoncé, puis revenir au niveau supérieur.

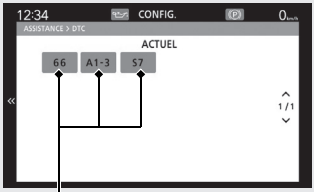
EQUIPEMENT

« EQUIPEMENT » s'affiche mais ne peut pas être sélectionné.



DTC

Affiche un problème actuel avec le véhicule.
Si votre véhicule a un problème, l'index des DTC s'affiche.
Réduire la vitesse et faire contrôler le véhicule par un concessionnaire dès que possible.

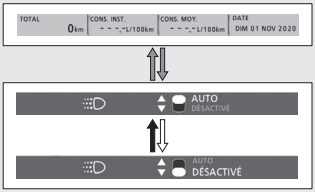


Index des DTC

Instruments *(Suite)*

REGLEMENTATION

Affiche l'écran d'authentification des ondes radio.



Informations contextuelles

Dans les cas suivants, des informations contextuelles s'affichent dans la zone INFO.

- Informations d'entretien :
  Lorsque la date d'inspection de votre véhicule approche.
- Informations utiles :
  Lorsque le véhicule a une information utile.

Lorsque votre véhicule présente plusieurs éléments d'informations, les informations contextuelles s'affichent alternativement.

Informations d'entretien

Indication	Explication	Action corrective
	Lorsque la date d'inspection périodique du véhicule approche.	Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.
	Lorsque la date de la vidange d'huile du véhicule approche.	Vidanger l'huile moteur.

Instruments *(Suite)*

Informations utiles

Indication	Explication	Action corrective
	S'affiche lorsque la communication entre votre véhicule et la Honda SMART Key est interrompue après l'activation du système électrique.	Se reporter à « Si le système Honda SMART Key ne fonctionne pas correctement ». P. 175
	S'affiche lorsque la pile de la Honda SMART Key est faible.	Se reporter à la section « Remplacement de la pile de la Honda SMART Key ». P. 163

Il est possible de masquer les informations contextuelles en appuyant sur le commutateur de sélection ▲ ▼ ◀ ▶ ou sur le commutateur de fonction Fn lorsque les informations contextuelles s'affichent.

Fonction de la couleur du tachymètre

Mode ECON

Lorsque le mode ECON est activé, la couleur du tachymètre change en fonction de la consommation de carburant.

Pour définir le mode ECON P. 45 P. 53

Lorsque la consommation de carburant s'améliore, la couleur du tachymètre passe au vert.

- La couleur du mode ECON ne s'affiche pas à des vitesses inférieures à 20 km/h environ.
- Lorsque le mode de conduite est défini sur GRAVIER ou SPORT, la couleur du mode ECON ne s'affiche pas, même si ce dernier est activé.

Mode de passage au rapport supérieur

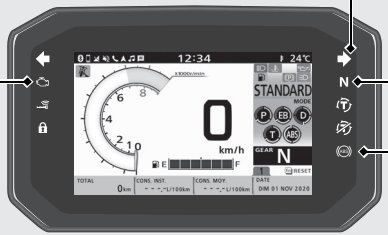
Lorsque le mode de passage au rapport supérieur est activé, la couleur du tachymètre change en fonction du réglage du point de changement de vitesse.

Pour définir le mode de passage au rapport supérieur P. 45 P. 51

Le tachymètre clignote en jaune lorsque le régime moteur dépasse la valeur de consigne du POINT DE CHANGEMENT DE VITESSE.

Témoins

Si l'un de ces témoins ne s'affiche pas au moment voulu, faire contrôler votre moto par votre concessionnaire.
Se reporter à la section « Instruments » pour en savoir plus sur les témoins affichés à l'écran : P. 29



⇦ Témoin de clignotant gauche

⇨ Témoin de clignotant droit

N Témoin de point mort

S'allume lorsque la transmission est au point mort.

Témoin de dysfonctionnement (MIL) du système PGM-FI (injection programmée de carburant)

S'allume brièvement lorsque le système électrique est activé.

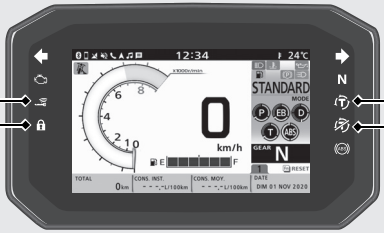
S'il s'allume alors que le moteur tourne :
P. 169

(ABS) Témoin du système de freinage antiblocage des roues (ABS)

S'allume lorsque le système électrique est activé.
S'éteint lorsque la vitesse atteint environ 10 km/h.

S'il s'allume en cours de conduite : P. 170

Témoin de la Honda SMART Key
S'allume brièvement lorsque le système électrique est activé.
Si le témoin de la Honda SMART Key clignote : P. 172



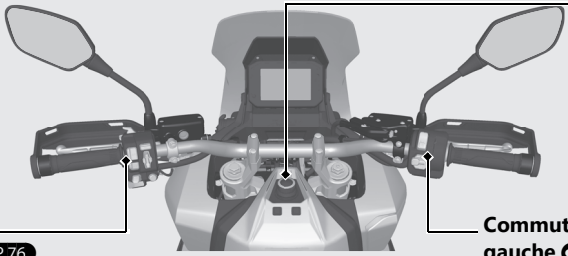
Témoin de verrouillage de la direction
S'allume brièvement lorsque le verrouillage de la direction est activé.
Verrouillage de la direction : P. 79

Témoin du système de contrôle du couple
- S'allume lorsque le système électrique est activé. S'éteint lorsque votre vitesse atteint 5 km/h environ pour indiquer que le contrôle du couple est prêt à fonctionner.
- Clignote lorsque le système de contrôle du couple est en cours de fonctionnement.

S'il s'allume en cours de conduite : P. 171

Témoin d'arrêt du système de contrôle du couple
- S'allume lorsque le système de contrôle du couple est désactivé.

Commutateurs



Commutateur de guidon gauche P. 76

Commutateur de guidon gauche P. 78



Bouton de réponse

Ce bouton commande le fonctionnement du système de réponse.

Système de réponse : P. 87

Bouton ON/OFF

Ce bouton permet d'activer ou de désactiver le système Honda SMART Key et de confirmer l'état d'activation. P. 81

Contacteur d'allumage

Alimente/coupe l'alimentation du système, bloque la direction.

► S'assurer que la Honda SMART Key est activée P. 82 et saisir le champ de portée. P. 83

Bouton du contacteur d'allumage ○/🔒 (Off/Lock)



Contacteur d'allumage ❙ (On)

🔒 (Lock) Bloque la direction. P. 79



○ (Off) Coupe le moteur.



❙ (On) Met le système sous tension pour le démarrage/la conduite.



Appuyer sur le contacteur d'allumage ❙ (On).



Tourner le bouton du contacteur d'allumage ○/🔒 (Off/Lock) dans le sens antihoraire.

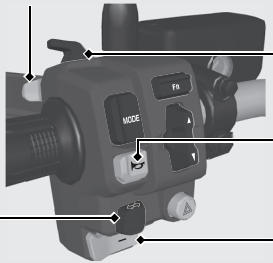


Tourner le bouton du contacteur d'allumage ○/🔒 (Off/Lock) dans le sens antihoraire et le maintenir dans cette position.

Commutateurs *(Suite)*

Commutateurs de la partie gauche du guidon

Commutateur de montée de rapport (+)
Permet de passer au rapport supérieur. P. 108



Inverseur de feu de croisement/route / Commutateur d'appel de phare

- : feu de route
- / : feu de route auto ou désactivé (feu de croisement) P. 111
- PASS : permet de faire un appel de phare.

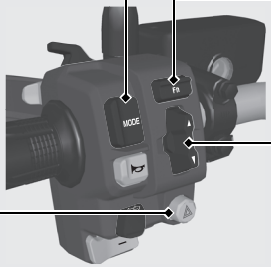
Bouton d'avertisseur sonore

Commutateur de descente de rapport (-)
Permet de passer au rapport inférieur. P. 108

Contacteur de clignotant

Le clignotant s'éteint automatiquement une fois le virage effectué. (Il est cependant possible de l'éteindre manuellement en appuyant sur le commutateur.) Lorsqu'il est utilisé pour un changement de voie, le clignotant s'éteint automatiquement au bout d'environ 7 secondes ou après avoir parcouru une distance de 150 m. Dans certains cas, le délai d'arrêt des feux clignotants peut être inférieur ou supérieur. Utiliser toujours les pneumatiques préconisés afin de garantir le fonctionnement approprié de la fonction d'arrêt automatique.

Pour activer ou désactiver l'extinction automatique des clignotants : P. 52



Commutateur MODE

Permet de modifier le mode de conduite. P. 94

Fn Commutateur de fonction

Permet d'actionner et de régler l'affichage. P. 24
Permet également de régler les feux de jour. P. 111

▲ ▼ ◀ ▶ Commutateur de sélection

Permet d'actionner et de régler l'affichage. P. 24
Permet également de régler les feux de jour P. 111, le mode de conduite P. 94, et d'activer le système de commande vocale pour smartphones Honda P. 90.

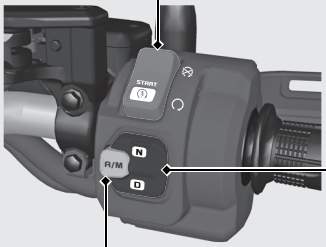
⚠ Commutateur de feux de détresse

Peut être actionné lorsque le système électrique est activé. Peut être désactivé, que le système électrique soit activé ou non.

► Après actionnement du commutateur de feux de détresse, les feux clignotants continuent de clignoter lorsque le système électrique est désactivé.

Commutateurs *(Suite)*

Commutateurs de guidon droit



Contacteur d'arrêt du moteur/ Bouton Démarrer

Doit normalement rester sur la position (Run).

► En cas d'urgence, basculer sur la position (Stop) pour couper le moteur.

Commutateur N-D

Permet de basculer entre le point mort et le MODE AT.

P. 107

Commutateur A/M

Permet de basculer entre le MODE AT et le MODE MT.

P. 107

Verrouillage de la direction

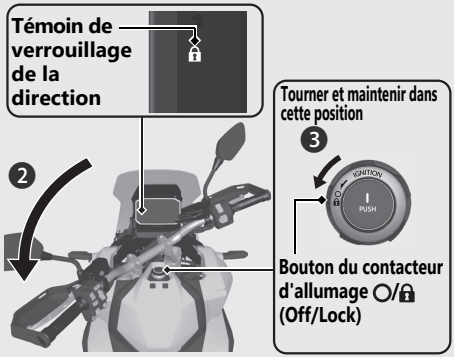
Bloque la direction en stationnement pour éviter le vol.

Un antivol en U ou un équipement antivol équivalent est également recommandé.

► Si vous utilisez un antivol en U ou un équipement équivalent, veiller à ne pas endommager les roues.

Verrouillage

1. Tourner le bouton du contacteur d'allumage ○/🔒 (Off/Lock) dans le sens antihoraire pour désactiver le système électrique. ➡P.75
2. Braquer le guidon sur la gauche jusqu'en butée.



Commutateurs *(Suite)*

❸ Tourner le bouton du contacteur d'allumage O/🔒 (Off/Lock) dans le sens antihoraire et le maintenir dans cette position.

- ▶ Le témoin de verrouillage de la direction s'allume brièvement et la direction est automatiquement verrouillée.
- ▶ Si le témoin de verrouillage de la direction clignote et que l'alarme retentit, la direction n'a pas été complètement verrouillée, car cette dernière n'était pas placée en butée sur la gauche.

  Si cela se produit, repositionner le guidon en butée sur la gauche, puis tourner le contacteur d'allumage dans le sens antihoraire et le maintenir dans cette position (la direction peut également être verrouillée en positionnant le guidon en butée sur la gauche pendant que l'alarme retentit).

Déverrouillage

① S'assurer que la Honda SMART Key est activée P. 82 et saisir le champ de portée. P. 83

② Appuyer sur le contacteur d'allumage ▌(On).

- ▶ La direction est automatiquement déverrouillée.
- ▶ Si le témoin de verrouillage de la direction clignote, la direction n'est pas déverrouillée en raison d'une force excessive exercée sur la direction.

  Dans ce cas, repositionner le guidon complètement vers la gauche, puis appuyer sur le contacteur d'allumage ▌(On). (Il est également possible de déverrouiller la direction en la positionnant complètement vers la gauche dans les secondes suivant le début du clignotement du témoin de verrouillage de la direction).

Système Honda SMART Key

Le système Honda SMART Key vous permet d'actionner le commutateur principal sans insérer la clé dans son logement.
Ce système procède à une authentification bidirectionnelle entre le véhicule et la Honda SMART Key afin de vérifier l'enregistrement de la Honda SMART Key.

Le système Honda SMART Key utilise des ondes hertziennes de faible intensité. Ces ondes sont susceptibles de perturber les appareils médicaux tels que les stimulateurs cardiaques.

Système Honda SMART Key *(Suite)*

Activation/désactivation du système Honda SMART Key

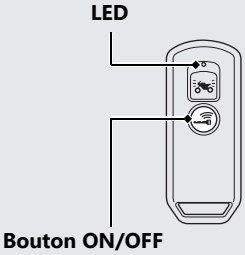
Pour activer ou désactiver le système Honda SMART Key

Appuyer sur le bouton ON/OFF jusqu'à ce que la LED de la Honda SMART Key change de couleur.

Pour vérifier l'état du système Honda SMART Key

Appuyer légèrement sur le bouton ON/OFF. La LED de la Honda SMART Key indique l'état.
Lorsque la LED de la Honda SMART Key est :

Verte : (active)	L'authentification du système Honda SMART Key peut être effectuée.
Rouge : (inactive)	L'authentification du système Honda SMART Key ne peut pas être effectuée.

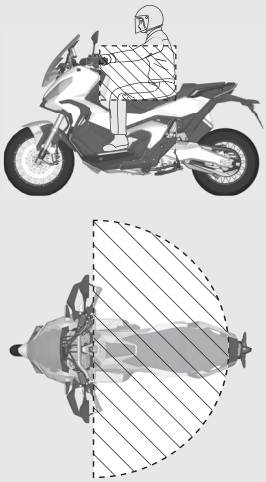


Champ de portée

Le système Honda SMART Key utilise des ondes hertziennes de faible intensité. Le champ de portée peut ainsi être plus ou moins important, ou le système Honda SMART Key peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Lorsque la pile de la Honda SMART Key est épuisée.
- Lorsque des installations situées à proximité génèrent de puissantes ondes hertziennes ou un grand nombre de parasites, comme les tours émettrices de signaux de télévision, les centrales électriques, les stations de radio ou les aéroports.
- Lorsque vous transportez votre Honda SMART Key à proximité d'un ordinateur portable ou d'un terminal de communication sans fil, comme une radio ou un téléphone mobile.
- Lorsque la Honda SMART Key entre en contact avec des objets métalliques ou est recouverte d'éléments métalliques.

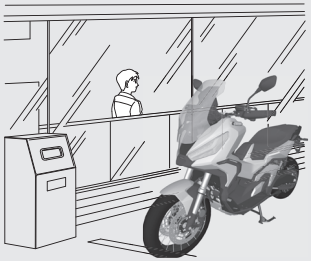
Le système peut être utilisé lorsque la Honda SMART Key est dans la zone ombrée indiquée sur l'illustration.



Système Honda SMART Key *(Suite)*

N'importe qui peut activer le contacteur d'allumage et mettre le moteur en marche si votre Honda SMART Key se trouve dans le champ de portée de votre véhicule, même à travers un mur ou une vitre. Si le conducteur s'éloigne du véhicule, mais que la Honda SMART Key se trouve encore dans le champ de portée du système, désactiver le système Honda SMART Key.

Pour activer/désactiver le système Honda SMART Key P. 82



Quiconque se trouve en possession de la Honda SMART Key peut démarrer le moteur si la Honda SMART Key se trouve dans le champ de portée :

- Démarrage du moteur
- Déblocage du verrouillage de la direction
- Déblocage du verrouillage de la selle
- Déverrouillage de la trappe à carburant

Conserver systématiquement la Honda SMART Key sur soi lorsque l'on monte ou descend du véhicule ou pendant la conduite.

Ne pas conserver la Honda Smart Key dans le compartiment central.

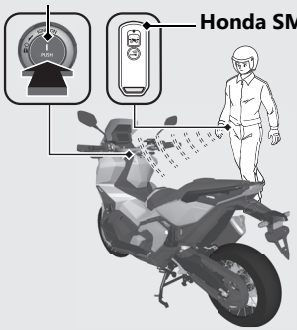
Si le système électrique est activé, le véhicule peut être utilisé même par une personne ne disposant pas d'une Honda SMART Key vérifiée.
En cas de descente du véhicule, désactiver le système électrique et verrouiller la direction.
P. 79

Utilisation du contacteur d'allumage

Pour activer le système électrique

1. S'assurer que la Honda SMART Key est activée et saisir le champ de portée pour le véhicule. P. 82
2. Appuyer sur le contacteur d'allumage ▌(On). P. 75
   ▶ Le système électrique s'active et le moteur peut être démarré.

Contacteur d'allumage ▌(On)



Système Honda SMART Key *(Suite)*

Pour mettre le système électrique hors tension

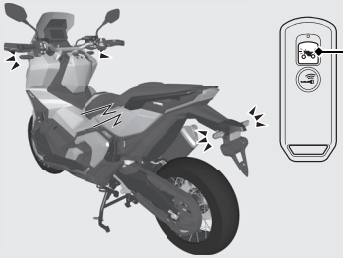
1. Tourner le bouton du contacteur d'allumage (Off/Lock) dans le sens antihoraire.
2. Quitter le champ de portée avec la Honda SMART Key P. 83 ou désactiver le système Honda SMART Key. P. 82

Si le système Honda SMART Key ne fonctionne pas correctement P. 175

Système de réponse

Le système de réponse est un dispositif permettant de retrouver facilement votre véhicule. Lorsque la fonction antidémarrage est activée et que vous appuyez sur le bouton de réponse de la Honda SMART Key alors que le système électrique est désactivé, les clignotants s'allument et le bip sonore retentit pour vous informer de l'emplacement de votre véhicule.

Le système de réponse utilise des ondes hertziennes de faible intensité. Ces ondes sont susceptibles de perturber les appareils médicaux tels que les stimulateurs cardiaques.



Fonctionnement

Appuyer sur le bouton de réponse de la Honda SMART Key.

▶ Le système de réponse ne fonctionne pas tant que le circuit électrique est activé.

Si le système électrique reste désactivé pendant plus de 10 jours, le système de réponse cesse de fonctionner. Lorsque le système est activé et que le véhicule reçoit un signal au moyen d'une pression sur le bouton de réponse, l'activation du système est prolongée de 10 jours.
Pour réinitialiser le système, activer une fois le système électrique.

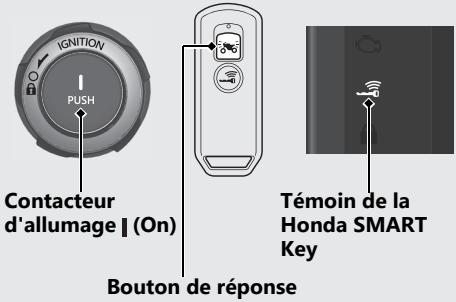
Il est possible que le système de réponse ne fonctionne pas lorsque la batterie du véhicule est faiblement chargée.

Système de réponse *(Suite)*

Réglage du volume du signal sonore du système de réponse

Il est possible de sélectionner l'un des 3 niveaux de volume du signal sonore.

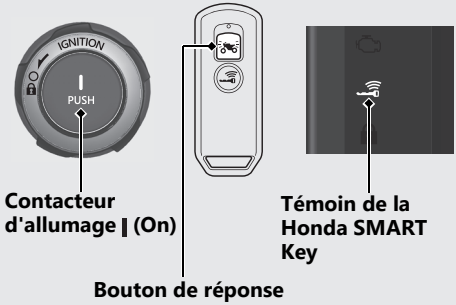
1. Bloquer la direction. P. 79
2. Vérifier que le système Honda SMART Key est activé. P. 82
3. Appuyer 3 fois sur le bouton de réponse de la Honda SMART Key en l'espace de 1 minute tout en maintenant le contacteur d'allumage ❙ (On) enfoncé.
4. Relâcher le contacteur d'allumage ❙ (On).
   ► Le témoin de la Honda SMART Key s'allume.
5. Appuyer sur le bouton de réponse pour sélectionner l'un des 3 niveaux de volume sonore.
   ► Le volume sonore change chaque fois que l'on appuie sur le bouton de réponse.
6. Patienter environ 10 secondes jusqu'à ce que le témoin de la Honda SMART Key s'éteigne. Le niveau du volume sonore est réglé.
   ► Le volume sonore peut également être réglé en tournant le bouton du contacteur d'allumage O/🔒 (Off/Lock) dans le sens antihoraire avant que le témoin de la Honda SMART Key ne s'éteigne.



Modification de la trame du signal sonore du système de réponse

Il est possible de sélectionner l'une des 3 trames de signal sonore.

1. Bloquer la direction. P. 79
2. Vérifier que le système Honda SMART Key est activé. P. 82
3. Appuyer 4 fois sur le bouton de réponse de la Honda SMART Key en l'espace de 1 minute tout en maintenant le contacteur d'allumage ❙ (On) enfoncé.
4. Relâcher le contacteur d'allumage ❙ (On).
   ► Le témoin de la Honda SMART Key s'allume.
5. Appuyer sur le bouton de réponse pour sélectionner l'une des 3 trames sonores.
   ► La trame sonore change chaque fois que l'on appuie sur le bouton de réponse.
6. Patienter environ 10 secondes jusqu'à ce que le témoin de la Honda SMART Key s'éteigne. La trame sonore est réglée.
   ► La trame sonore peut également être réglée en tournant le bouton du contacteur d'allumage O/🔒 (Off/Lock) dans le sens antihoraire avant que le témoin de la Honda SMART Key ne s'éteigne.



Système de commande vocale des smartphones Honda

La connexion de votre smartphone au véhicule et à un casque *Bluetooth*® via *Bluetooth*® vous permet de faire fonctionner le smartphone par commande vocale depuis le casque. Vous pouvez également utiliser le système en actionnant les commutateurs du guidon.

► Pour utiliser le système, vous devez d'abord installer l'application dédiée sur votre smartphone et coupler votre smartphone avec le véhicule et le casque.

Pour connaître les conditions de service et obtenir des informations sur l'installation/l'utilisation de l'application dédiée, consulter l'URL suivante :
https://global.honda/voice-control-system/

Portée de communication :
Dans un rayon de 1 mètre autour du véhicule

Version/profils *Bluetooth*® pris en charge

Version *Bluetooth*®	Bluetooth 4.2 ou supérieure
Profils *Bluetooth*®	GATT (profil d'attribut générique)
	HOGP (HID sur le profil GATT)

Technologie sans fil *Bluetooth*®
Le nom et les logos *Bluetooth*® sont des marques déposées appartenant à Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation de ces marques par Honda Motors Co., Ltd. s'effectue sous licence.
Les autres marques et appellations commerciales sont celles de leurs propriétaires respectifs.

- Les coûts des équipements de communication et de communication réseau nécessaires à l'utilisation de cette fonction sont à la charge de l'utilisateur.
- Vous ne pouvez pas coupler plusieurs smartphones à la fois.
- Il se peut que certains smartphones ne soient pas compatibles avec cette fonction.
- Nous ne pouvons être tenus responsables des dommages ou problèmes découlant de l'utilisation d'un smartphone.
- Lorsque vous ne parvenez pas à connecter votre smartphone au véhicule, modifier l'emplacement de stockage du smartphone.

Le système lui-même présente certaines limites. Par conséquent, vous devez vérifier les informations liées au guidage vocal et au compteur fournies par le système en observant attentivement la chaussée, les panneaux, les signaux, etc. Si vous n'êtes pas certain d'être sur la bonne voie, rester prudent et vigilant. Agissez avec discernement et respectez le Code de la route en conduisant.

⚠ATTENTION

L'utilisation du système de commande vocale des smartphones Honda pendant la conduite peut vous distraire, la conséquence étant un accident susceptible d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Il convient d'être particulièrement prudent lorsque vous traversez une intersection, en cas de circulation intense, etc.
- Observez attentivement la chaussée, les panneaux et les signaux.
- Respectez le code de la route lorsque vous conduisez.

Système de commande vocale des smartphones Honda *(Suite)*

Limitations du système de commande vocale des smartphones Honda

Les modifications apportées aux systèmes d'exploitation, au matériel, aux logiciels et aux autres technologies nécessaires au fonctionnement du système de commande vocale des smartphones Honda, ainsi que les réglementations gouvernementales (nouvelles ou révisées), peuvent entraîner la diminution ou la cessation des fonctionnalités et services du système de commande vocale des smartphones Honda.

Honda ne fournit aucune garantie sur les performances ou les fonctionnalités futures du système de commande vocale des smartphones Honda.

Couplage de votre smartphone via *Bluetooth®*

1. Sélectionner le menu REINITIALISATION APPAIRAGE BLUETOOTH. P. 63



2. Réinitialiser les informations de couplage conformément au guide d'utilisation des commutateurs. P. 24
3. Suite à la réinitialisation, terminer le couplage lorsque le témoin *Bluetooth®* clignote en utilisant l'application de votre smartphone.
   - ▶ Lorsque l'affichage normal revient, le témoin *Bluetooth®* clignote.



   - ▶ Pour utiliser l'application, suivre les instructions de l'application.
   - ▶ Effectuer un appairage *Bluetooth®* après s'être arrêté dans un endroit sûr.

Frein de stationnement

Levier de frein de stationnement

Vérifier que le frein de stationnement est appliqué lors du stationnement et pendant le préchauffage du moteur.

► Veiller à bien désengager le levier de frein de stationnement avant de conduire.

Pour actionner le frein de stationnement

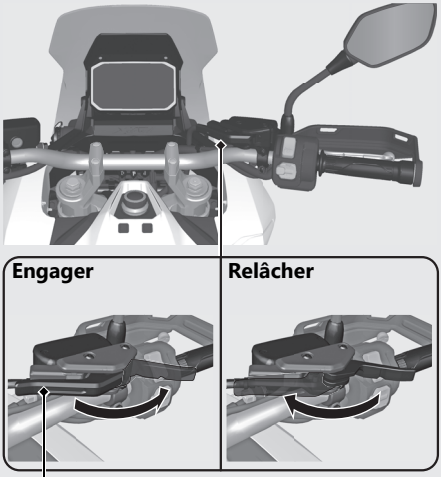
Pousser le levier de frein de stationnement vers la droite jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

► Le verrouillage du frein de stationnement est inopérant si le frein de stationnement n'a pas été réglé correctement. P. 152

Pour relâcher le frein de stationnement

Remettre le levier de frein de stationnement dans sa position d'origine.

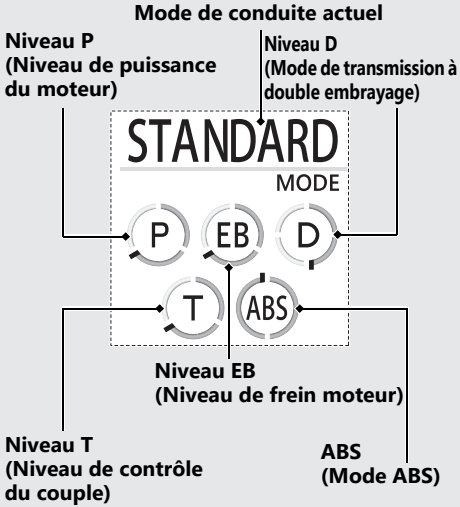
► Avant de conduire, vérifier que le témoin de frein de stationnement est éteint et que le frein de stationnement est complètement desserré pour que le frein ne frotte pas contre la roue arrière.



Mode de conduite

Vous pouvez modifier le mode de conduite.
Le mode de conduite comprend les paramètres suivants.

P : niveau de puissance du moteur
EB : niveau de frein moteur
D : mode de transmission à double embrayage
T : niveau de contrôle du couple
ABS : mode ABS



Le mode de conduite comprend 5 modes.
Modes de conduite disponibles : [STANDARD], [PLUIE], [GRAVIER], [UTILISATEUR] et [SPORT]

[STANDARD] : standard, polyvalent adapté à un grand nombre de situations.
[PLUIE] : convient à une conduite stable sur des surfaces glissantes par temps de pluie.
[MODE GRAVIER] : idéal pour la conduite sur terre plate.

[SPORT] : ce mode est adapté à la conduite sportive. La réponse du moteur est plus importante qu'en mode STANDARD.

Aucun niveau de réglage initial ne peut être modifié.

[UTILISATEUR]
Chaque niveau de réglage initial peut être modifié.

Réglage initial

	Niveau P	Niveau EB	Niveau D	Niveau T	Mode ABS
STANDARD	2	2	2	2	2
PLUIE	1	1	1	3	2
GRAVIER	3	3	3G	1	1
SPORT	3	3	4	1	2
UTILISATEUR	2*1	2*1	3*1	2*1, 2	2*1

Remarques :

*1 : le niveau peut être modifié.

*2 : si 0 est sélectionné, le niveau passe au niveau 2 dès que le système électrique est activé.

Mode de conduite *(Suite)*

Niveau P (niveau de puissance du moteur)

Le niveau P possède trois niveaux de réglage.

Plage de réglage disponible : 1 à 3

- ▶ Le niveau 1 correspond à la puissance minimale.
- ▶ Le niveau 3 correspond à la puissance maximale.

Niveau T (niveau de contrôle du couple)

Le niveau T possède trois niveaux de réglage ou peut être désactivé.

Plage de réglage disponible : 0 à 3

- ▶ Le niveau 1 correspond au niveau minimum de contrôle du couple.
- ▶ Le niveau 3 correspond au niveau maximum de contrôle du couple.
- ▶ Le niveau 0 désactive le contrôle du couple.
- ▶ Si le système électrique est activé alors que le niveau T est réglé sur 0, le niveau T est automatiquement réglé sur 2.

Niveau EB (niveau de frein moteur)

Le niveau EB possède trois niveaux de réglage.

Plage de réglage disponible : 1 à 3

- ▶ Le niveau 1 offre l'effet de frein moteur le plus faible.
- ▶ Le niveau 3 offre l'effet de frein moteur le plus puissant.

ABS (mode ABS)

L'ABS (mode ABS) possède deux niveaux de réglage.

Plage de réglage disponible : 1 à 2

- ▶ Le niveau 1 correspond au mode tout-terrain.
- ▶ Le niveau 2 correspond au mode sur route.

Niveau D (mode de transmission à double embrayage)

Le niveau D (mode de transmission à double embrayage) possède cinq niveaux de réglage.
Plage de réglage disponible :
MODE AT : 1 à 4 (1, 2, 3, 3G, 4)
MODE MT : niveau actuel ou 3G

- ▶ Un régime moteur plus élevé peut être utilisé en augmentant le niveau.
- ▶ Le niveau 1 offre le régime moteur le plus faible.
- ▶ Le niveau 4 offre le régime moteur le plus élevé.
- ▶ Le niveau 3G est idéal pour la conduite sur terre plate.

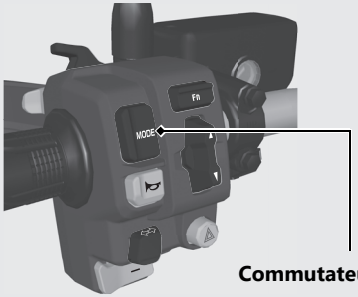
Permet de basculer entre le MODE AT et le MODE MT. P. 107

Mode de conduite *(Suite)*

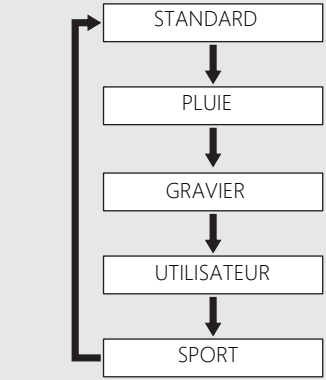
Sélection du mode de conduite

1. Arrêter le véhicule.
2. Appuyer sur le commutateur **MODE** avec l'accélérateur complètement fermé.

Chaque fois que le système électrique est activé, le mode de conduite revient sur STANDARD.



Commutateur MODE



→ Appuyer sur le commutateur **MODE**

Réglage du mode de conduite

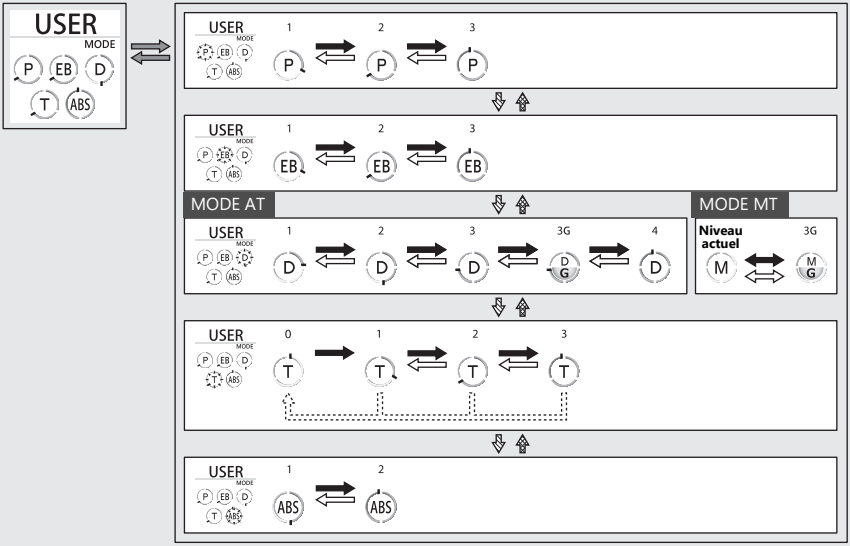
Il est possible de modifier les niveaux P, EB, D, T et ABS en mode de conduite UTILISATEUR.

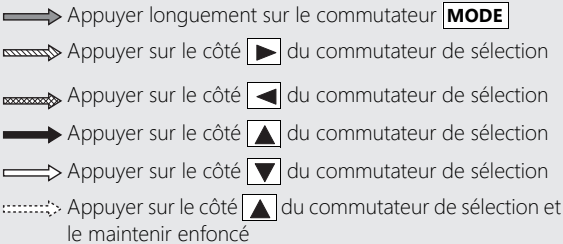
1. Arrêter le véhicule.
2. Sélectionner le mode de conduite UTILISATEUR. P. 98
3. Appuyer sur le commutateur **MODE** et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la lettre P s'affiche et clignote.
4. Sélectionner le paramètre et le niveau de réglage souhaités.
   - ▶ Pour sélectionner le paramètre, appuyer sur le côté ◀ ou ▶ du commutateur de sélection.
   - ▶ Pour sélectionner le niveau de réglage, appuyer sur le côté ▲ ou ▼ du commutateur de sélection.
   - ▶ Le niveau T peut être défini sur 0 (désactivé) en appuyant sur le côté ▲ du commutateur de sélection et en le maintenant enfoncé, tout en sélectionnant le paramètre T.
   - ▶ En MODE MT, le niveau D ne peut être sélectionné qu'entre le niveau actuel ou le niveau 3G.

     Si le niveau actuel est le niveau 3G, le niveau D ne peut être basculé que vers le niveau 3.
     De plus, le niveau n'est pas affiché.
     Permet de basculer entre le MODE AT et le MODE MT. P. 107
5. Appuyer sur le commutateur **MODE** et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le paramètre cesse de clignoter.

Vous pouvez également modifier les niveaux du mode de conduite UTILISATEUR dans le mode de réglage des instruments. P. 45 P. 50

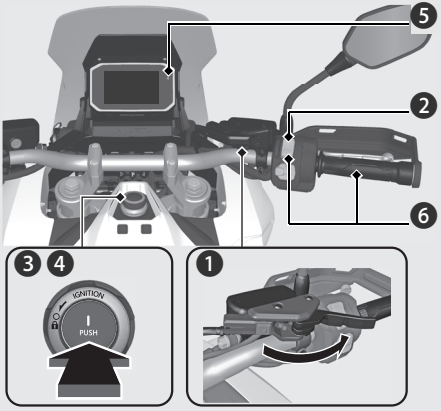
Mode de conduite *(Suite)*




Appuyer longuement sur le commutateur MODE
Appuyer sur le côté ▶ du commutateur de sélection
Appuyer sur le côté ◀ du commutateur de sélection
Appuyer sur le côté ▲ du commutateur de sélection
Appuyer sur le côté ▼ du commutateur de sélection
Appuyer sur le côté ▲ du commutateur de sélection et le maintenir enfoncé

Démarrage du moteur

Effectuer la procédure suivante pour démarrer le moteur, que celui-ci soit chaud ou froid.
Ce véhicule est équipé d'un système Honda SMART Key. Toujours conserver la Honda SMART Key sur vous lorsque vous conduisez le véhicule. P. 83



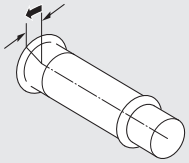
REMARQUE

- Si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes, désactiver le système électrique et attendre 10 secondes avant de tenter de le redémarrer, afin de permettre la récupération de la tension de batterie.
- Faire tourner le moteur au ralenti accéléré ou en surrégime pendant des périodes prolongées peut endommager le moteur et le système d'échappement.
- L'ouverture de l'accélérateur ou le ralenti accéléré pendant plus de 5 minutes peut entraîner une décoloration du conduit d'échappement.

1. Contrôler le frein de stationnement.
2. Vérifier que le contacteur d'arrêt du moteur est sur la position ⟳ (Run).
3. Débloquer la direction. P. 80
4. Activer le système électrique. P. 85
5. Mettre la transmission au point mort (le témoin **N** s'allume).
6. Appuyer sur le bouton de démarrage avec la poignée d'accélérateur complètement fermée.
7. Veiller à bien désengager le levier de frein de stationnement avant de conduire.

En cas d'impossibilité de démarrer le moteur :
Avec l'accélérateur légèrement ouvert (environ 3 mm, sans garde), appuyer sur le bouton de démarrage.

Environ 3 mm, sans garde



Si le moteur ne démarre pas :

1. Ouvrir complètement la poignée d'accélérateur et appuyer sur le bouton de démarrage pendant 5 secondes.
2. Recommencer la procédure normale de démarrage.
3. Lorsque le moteur démarre, ouvrir légèrement la poignée d'accélérateur si le ralenti est irrégulier.
4. Si le moteur ne démarre pas, patienter 10 secondes avant d'effectuer à nouveau les étapes 1 et 2.

Si le moteur refuse de démarrer P. 166

Lorsque vous coupez le moteur

1. Pour arrêter le moteur, mettre la transmission au point mort (le témoin **N** s'allume).
   - ▶ Si vous désactivez le système électrique alors que le véhicule est en prise, le moteur est arrêté avec l'embrayage débrayé.
2. Désactiver le système électrique.
3. Actionner le levier de frein de stationnement pour stationner le véhicule. P. 93

Changement de vitesses

Votre véhicule est équipé d'une transmission automatique à 6 rapports. Cette transmission peut être commandée en mode automatique (en MODE AT) ou en mode manuel (en MODE MT).

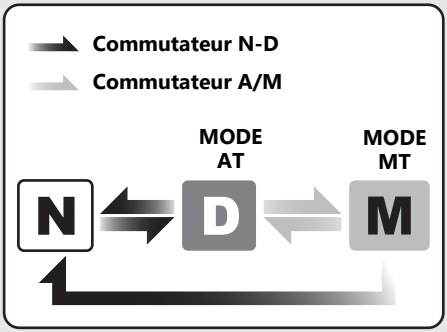
Transmission à double embrayage

Pour s'adapter à toutes les situations, la transmission est équipée de deux modes de fonctionnement : le MODE AT (D) (changement de rapport automatique pour une utilisation normale) et le MODE MT (M) (6 rapports manuels), qui offre des sensations très proches de celles d'une transmission manuelle.

► Toujours utiliser les pneumatiques et les pignons préconisés afin de garantir un fonctionnement optimal de la transmission à double embrayage.

Le système de transmission à double embrayage effectue un auto-contrôle dès le démarrage du moteur.

« ▬ » s'affiche pendant quelques secondes au niveau de l'indicateur de rapport, puis s'éteint.
Il n'est pas possible d'engager un rapport tant que « ▬ » est affiché.



Point mort (N) : le point mort est sélectionné automatiquement dès que le système électrique est activé.

Si le point mort n'est pas sélectionné lorsque le système électrique est activé.

- ▶ Désactiver le système électrique puis l'activer de nouveau.
- ▶ Si le point mort n'est toujours pas sélectionné suite à la désactivation et à la réactivation du système électrique. P. 173

  Des bruits de déclics peuvent être entendus lorsque la transmission passe au point mort (N). Ceci est normal.

Passage de N à D

- ▶ Le véhicule est à l'arrêt, moteur tournant au ralenti.
- ▶ L'accélérateur est complètement fermé. Il n'est pas possible de passer du point mort en D si la poignée d'accélérateur est actionnée.
- ▶ Il n'est pas possible de passer de N en D si les roues tournent.
- ▶ La béquille latérale est relevée.

REMARQUE

Afin d'éviter d'endommager l'embrayage, ne pas utiliser la poignée d'accélérateur pour maintenir le véhicule à l'arrêt sur une pente.

Changement de vitesses *(Suite)*

MODE AT : dans ce mode, les rapports s'engagent automatiquement en fonction des conditions de conduite.
Il est possible de monter ou descendre les rapports temporairement en utilisant le commutateur de montée de rapport (+) ou le commutateur de descente de rapport (-). Ces commutateurs sont très pratiques pour rétrograder temporairement à l'approche d'un virage, etc. P. 108
Il est possible de modifier le niveau D lorsque vous avez besoin de plus de puissance en MODE AT, notamment lors des phases de dépassement, sur fortes déclivités ou pour des démarrages rapides. Un régime moteur plus élevé peut être utilisé en augmentant le niveau.
Le niveau D ne peut être modifié qu'en mode de conduite UTILISATEUR.
Pour modifier le niveau D : P. 45 P. 50 P. 99

Mode de conduite : P. 94

MODE MT : MODE MT (6 rapports manuels). Dans ce mode, c'est le conducteur qui commande l'engagement des 6 rapports.

Passage du point mort au MODE AT/ MODE MT

Passage du point mort (N) au MODE AT

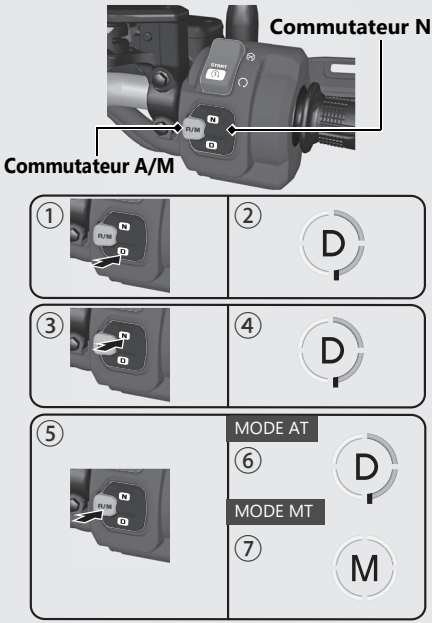
Appuyer sur le côté D du commutateur N-D (①). L'affichage des paramètres passe à D (②), « 1 » s'affiche au niveau de l'indicateur de rapport et la première est engagée.

Passage du MODE AT ou MT au point mort

Appuyer sur le N du commutateur N-D (③). Au point mort, le paramètre D est affiché (④).

Passage entre le MODE AT et le MODE MT

Appuyer sur le commutateur A/M (⑤). En MODE AT, le paramètre D est affiché (⑥). En MODE MT, le paramètre M est affiché (⑦).



Changement de vitesses *(Suite)*

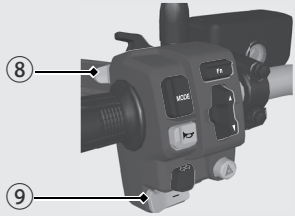
Conduite en MODE MT

Passer au rapport supérieur et inférieur à l'aide du commutateur de montée des rapports (+) et du commutateur de descente des rapports (−).
Le rapport sélectionné est indiqué sur l'indicateur de rapport.

- ▶ Lorsque le MODE MT est sélectionné, les rapports ne s'engagent pas automatiquement. Ne pas utiliser le moteur dans la zone rouge du compte-tours.
- ▶ La transmission rétrograde automatiquement lorsque le véhicule ralentit, même en MODE MT.
- ▶ Le démarrage s'effectue en première, même si le MODE MT est sélectionné.

Fonctionnement du système de changement de vitesse

Passage au rapport supérieur :
Appuyer sur le commutateur de montée de rapport (+) ((8)).
Passage au rapport inférieur :
Appuyer sur le commutateur de descente de rapport (-) ((9)).
Il n'est pas possible de passer plusieurs rapports d'affilée en maintenant le commutateur enfoncé. Pour passer plusieurs rapports d'affilée, relâcher le commutateur, puis l'actionner à nouveau.



Limite de passage de rapport

Il est impossible de rétrograder si le régime moteur excède le régime limite.

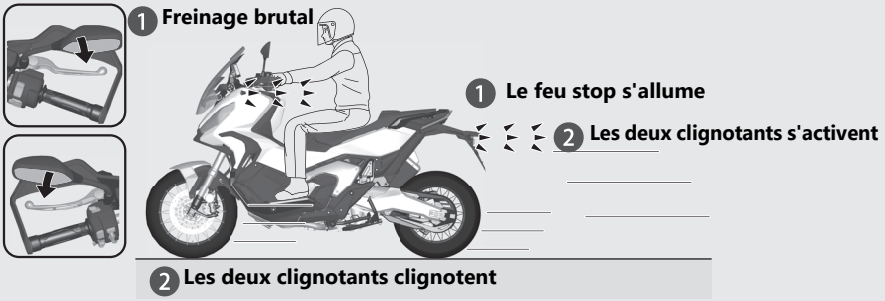
Signal d'arrêt d'urgence

Le signal d'arrêt d'urgence s'active lorsque le système détecte des freinages brutaux à une vitesse d'environ 50 km/h ou supérieure pour signaler aux conducteurs situés derrière vous un freinage brutal en faisant clignoter rapidement les deux clignotants. Cela peut permettre d'informer les conducteurs situés derrière le véhicule afin qu'ils fassent le nécessaire pour éviter une collision.

Le signal d'arrêt d'urgence arrête de fonctionner lorsque :

- Le frein est relâché.
- L'ABS est désactivé.
- La vitesse de décélération du véhicule devient modérée.
- Le commutateur de feux de détresse est enclenché.

Lors de l'activation du système :



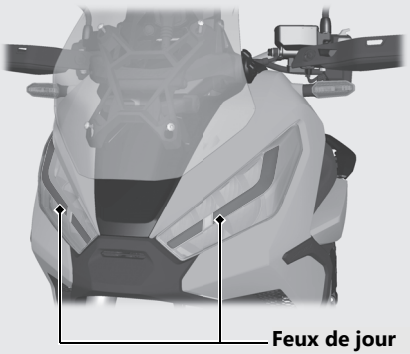
Signal d'arrêt d'urgence *(Suite)*

- ▶ Le signal d'arrêt d'urgence ne permet pas d'éviter une éventuelle collision arrière causée par un freinage brutal. Il est toujours recommandé d'éviter de freiner brutalement, sauf en cas de nécessité absolue.
- ▶ Le signal d'arrêt d'urgence ne s'active pas si le commutateur de feux de détresse est enfoncé.
- ▶ Si l'ABS ne fonctionne plus pendant un certain temps au cours du freinage, le signal d'arrêt d'urgence peut ne pas s'activer.

Feu de jour

Lorsque le commutateur de feu de croisement/ d'appel de phare est sur la position ≣D/ ⁝⁝Ⓐ et que les feux de jour sont réglés sur « AUTO » P. 112, les phares et les feux de jour s'allument automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

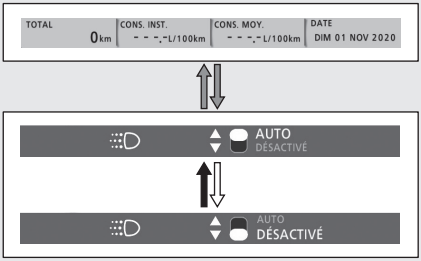
Lorsque la luminosité augmente, le feu de route s'allume et lorsque la luminosité diminue, le feu de croisement s'allume et l'intensité d'éclairage du feu de jour diminue jusqu'à l'intensité du feu de position.



Feu de jour *(Suite)*

Pour désactiver les feux de jour ou sélectionner la fonction auto

1. Mettre le moteur en marche.
2. Appuyer sur le commutateur de fonction [Fn].
   ▶ L'affichage multifonctions des feux de jour apparaît dans la zone INFO.
3. Sélectionner le mode [AUTO] ou [OFF] (Arrêt) des feux de jour à l'aide du côté [▲] ou [▼] du commutateur de sélection.
   ▶ Si le témoin des feux de jour est éteint lorsque les feux de jour sont réglés sur « AUTO », « AUTO » clignote.
4. Appuyer sur le commutateur de fonction [Fn] pour masquer l'affichage multifonctions.



⇒ Appuyer sur le commutateur de fonction [Fn]

→ Appuyer sur le côté [▲] du commutateur de sélection

⇒ Appuyer sur le côté [▼] du commutateur de sélection

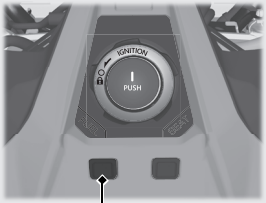
Ravitaillement en carburant

Type de carburant : essence sans plomb uniquement

Indice d'octane : votre véhicule est conçu pour fonctionner avec un indice d'octane recherche (RON) de 91 ou supérieur.

Capacité du réservoir : 13,2 L

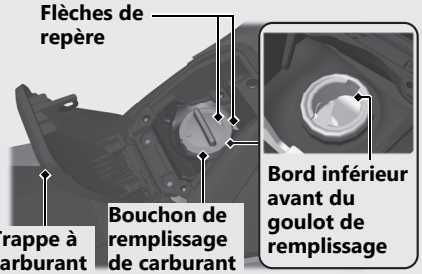
Consignes relatives au carburant et au ravitaillement en carburant P. 16



Commutateur d'ouverture de trappe à carburant

Ouverture du bouchon de remplissage de carburant

1. S'assurer que la Honda SMART Key est activée P. 82 et saisir le champ de portée. P. 83
2. Appuyer sur le commutateur d'ouverture de trappe à carburant.
3. Tourner le bouchon de remplissage de carburant dans le sens antihoraire jusqu'en butée, puis retirer le bouchon.



Ne pas remplir le carburant au-dessus du bord inférieur avant du goulot de remplissage.

Ravitaillement en carburant *(Suite)*

Fermeture du bouchon de remplissage de carburant

① Poser et serrer le bouchon de remplissage de carburant à fond en le tournant dans le sens horaire.

▶ S'assurer que les flèches de repère du bouchon et du réservoir de carburant sont alignées.

② Fermer la trappe à carburant.

⚠ATTENTION

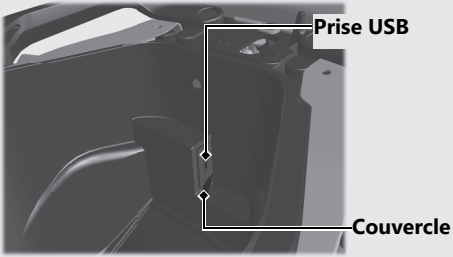
L'essence est une substance hautement inflammable et explosive. Toute manipulation de carburant expose à des risques de brûlures ou de blessures graves.

- Couper le moteur et maintenir toute source de chaleur, d'étincelles et de flammes à distance.
- Manipuler le carburant uniquement en extérieur.
- Essuyer immédiatement tout écoulement.

Prise USB

Votre véhicule est équipé d'une prise USB (pour USB de type C uniquement).
La prise USB se trouve dans le coffre à bagages.
P. 116
Cette prise est réservée à la charge de la batterie. Vous utilisez les dispositifs USB à vos propres risques. En aucun cas Honda ne saurait être tenu pour responsable de tout dommage causé à votre périphérique USB.

Seuls les périphériques USB conformes aux spécifications suivantes peuvent être connectés.
Ouvrir le cache pour accéder à la prise.
La capacité nominale est de **15 W (5 V, 3,0 A)**.



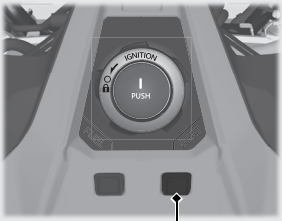
- ▶ Afin d'éviter de décharger la batterie, laisser le moteur tourner lorsqu'un accessoire est branché sur la prise pour accessoires.
- ▶ Bien refermer le cache de la prise lorsqu'elle n'est pas utilisée.

REMARQUE

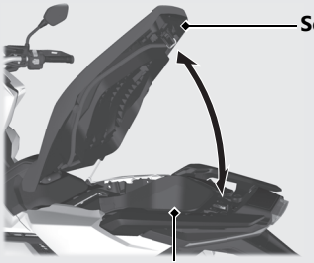
- L'utilisation de tout périphérique USB générant de la chaleur ou de tout périphérique USB non adapté peut endommager la prise.
- Ne pas utiliser la prise USB par temps humide, pendant le lavage ou dans toute autre condition humide, car la prise USB pourrait être endommagée.

Equipement de rangement

Coffre à bagages



Commutateur d'ouverture de selle



Ouvrir

1. S'assurer que la Honda SMART Key est activée P. 82 et saisir le champ de portée. P. 83
2. Appuyer sur le commutateur d'ouverture de selle.
3. Soulever l'arrière de la selle.

Fermer

Appuyer sur l'arrière de la selle jusqu'à ce qu'elle se verrouille en position.

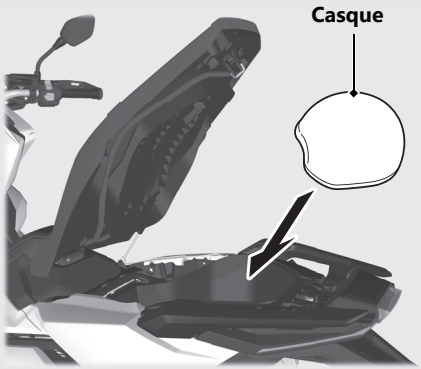
- ► S'assurer que la patte est correctement verrouillée en position en tirant légèrement l'arrière de la selle vers le haut.
- ► Veiller à ne pas stocker la Honda SMART Key désactivée et la clé de secours ensemble dans le vide-poche de carénage.

Ne jamais dépasser la limite de poids maximale.

Poids maximum : 5,0 kg

- ► Ne ranger aucun article inflammable ou susceptible de s'endommager à la chaleur.
- ► Ne ranger aucun article de valeur ou fragile.

Le coffre à bagages peut contenir un casque.
Placer l'avant du casque vers le haut.

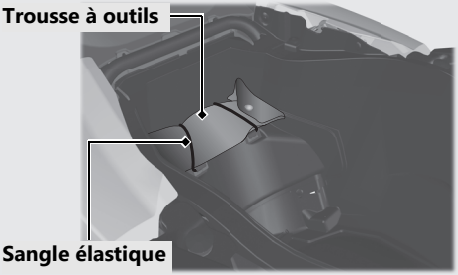


► Il se peut que la taille ou la conception de certains casques ne permette pas de les ranger dans le coffre.

Equipement de rangement *(Suite)*

Trousse à outils

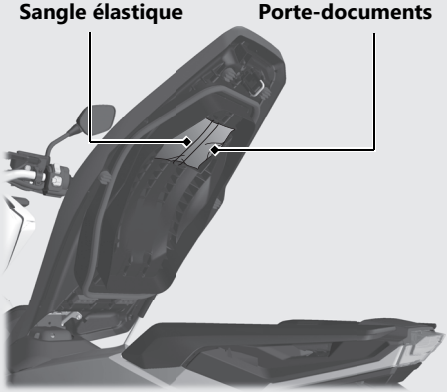
La trousse à outils se loge dans le coffre à bagages, maintenue par la sangle en caoutchouc.



Ouverture de la selle P. 116

Porte-documents

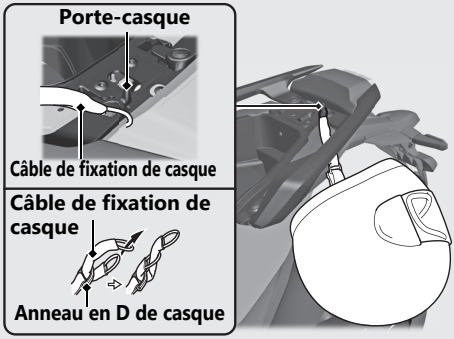
Le porte-documents se trouve sous la face inférieure de la selle.



Ouverture de la selle P. 116

Porte-casque

Le porte-casque se trouve sous la selle.
La trousse à outils contient un câble de fixation de casque.



► N'utiliser le porte-casque qu'en stationnement.

Ouverture de la selle P. 116

⚠ATTENTION

Le fait de rouler avec un casque accroché au porte-casque peut altérer votre capacité à conduire en toute sécurité et peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

N'utiliser le porte-casque qu'en stationnement. Ne pas circuler avec un casque fixé au porte-casque.

Equipement de rangement *(Suite)*

Vide-poche de carénage

Ne jamais dépasser la limite de poids maximale.

Poids maximum : 0,5 kg

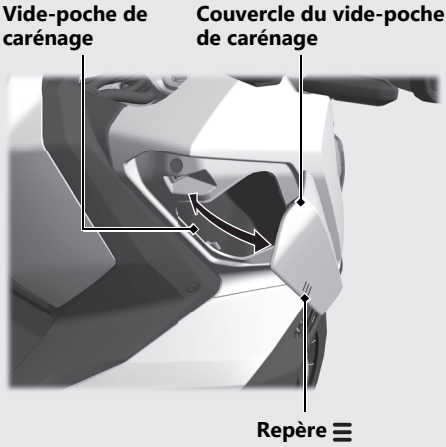
Ouvrir

Pour ouvrir la poche de carénage, tirer le couvercle de la poche de carénage.

Fermer

Appuyer sur le repère ☰ du couvercle du vide-poche de carénage jusqu'à ce qu'il soit correctement fermé.

- ► Ne ranger aucun article de valeur ou fragile.
- ► S'assurer que le vide-poche de carénage est fermé avant de prendre la route.
- ► Lors du lavage du véhicule, ne pas mettre trop d'eau sur cette partie.



Entretien

Lire attentivement les sections « Importance de l'entretien » et « Principes de base de l'entretien » avant de tenter toute opération d'entretien. Se reporter à la section « Spécifications » pour obtenir les données relatives à l'entretien.

Importance de l'entretien ..... P. 122
Programme d'entretien ..... P. 123
Principes de base de l'entretien ..... P. 126
Outils ..... P. 138
Dépose et pose des composants de carrosserie ..... P. 139
- Batterie ..... P. 139
- Clip ..... P. 140
- Protection inférieure avant ..... P. 141
- Couvercle d'entretien ..... P. 142
- Cache latéral gauche ..... P. 143

Huile moteur ..... P. 146
Liquide de refroidissement ..... P. 148
Freins ..... P. 150
Béquille latérale ..... P. 153
Chaîne de transmission ..... P. 154
Accélérateur ..... P. 156
Autres réglages ..... P. 157
- Réglage du levier de frein ..... P. 157
- Réglage de la suspension avant ..... P. 158
- Réglage de la suspension arrière ..... P. 160
- Réglage de la hauteur de la bulle ..... P. 161

Autres opérations de remplacement ..... P. 163
- Remplacement de la pile de la Honda SMART Key ..... P. 163

Importance de l'entretien

Importance de l'entretien

Un entretien rigoureux de votre véhicule est essentiel pour garantir votre sécurité et protéger votre investissement, pour optimiser les performances, éviter les pannes et réduire les émissions polluantes.
L'entretien incombe au propriétaire. Contrôler le véhicule avant chaque utilisation et effectuer les contrôles périodiques indiqués dans le Programme d'entretien. ➡P. 123

⚠ATTENTION

Un mauvais entretien de votre véhicule ou un défaut de réparation d'un problème avant l'utilisation peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Toujours respecter les recommandations et programmes d'inspection et d'entretien décrits dans le présent manuel d'utilisation.

Sécurité d'entretien

Toujours lire les consignes d'entretien avant d'effectuer une tâche et veiller à disposer des outils, des pièces et des compétences nécessaires.
Il est impossible de répertorier la totalité des risques encourus lors de l'entretien. Seul le conducteur peut décider s'il se sent apte à exécuter une tâche donnée.

Respecter ces consignes pour procéder à l'entretien.

- Arrêter le moteur et mettre le système électrique hors tension.
- Placer son véhicule sur une surface ferme et de niveau, sur sa béquille latérale, sa béquille centrale ou sur un support d'entretien.
- Laisser refroidir le moteur, le silencieux, les freins et les autres pièces chaudes avant de procéder à l'entretien pour éviter tout risque de brûlure.
- Ne mettre le moteur en marche que lorsque cela est spécifié, et dans un endroit bien aéré.

Programme d'entretien

Ce programme d'entretien indique les opérations d'entretien nécessaires pour garantir la sécurité, la fiabilité des performances et le bon fonctionnement du système de contrôle des émissions polluantes.

Les opérations d'entretien doivent être menées conformément aux normes et aux spécifications Honda, par des techniciens compétents et équipés. Votre concessionnaire répond à toutes ces exigences. Conserver l'historique des opérations d'entretien afin de garantir que votre véhicule a subi l'entretien approprié.
S'assurer que les personnes en charge de l'entretien remplissent dûment cet historique.

Les frais d'entretien programmé sont considérés comme des frais normaux d'utilisation et vous seront facturés par votre concessionnaire. Conserver toutes les factures. En cas de revente du véhicule, transmettre ces reçus au nouveau propriétaire en même temps que le véhicule.

Honda recommande qu'un essai sur route de votre véhicule soit réalisé par votre concessionnaire à la suite de chaque visite d'entretien périodique.

Eléments		Contrôle avant conduite P. 126	Périodicité*1 × 1 000 km	1	12	24	36	48	Contrôle annuel	Remplacement régulier	Se reporter à la page
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Conduite de carburant					I	I	I	I	I		–
Niveau de carburant		I									–
Fonctionnement de l'accélérateur		I			I	I	I	I	I		156
Filtre à air*2						R		R			–
Reniflard de carter*3					C	C	C	C			–
Bougie d'allumage						I		R			–
Jeu aux soupapes						I		I			–
Huile moteur		I		R	R	R	R	R	R		146
Filtre à huile moteur				R		R		R			–
Filtre à huile d'embrayage				R		R		R			–
Régime de ralenti moteur					I	I	I	I	I		–
Liquide de refroidissement du radiateur*4		I			I	I	I	I	I	3 ans	148
Système de refroidissement					I	I	I	I	I		–
Système de contrôle des émissions par évaporation						I		I			–

Niveau d'entretien

: intermédiaire. Nous recommandons de confier l'entretien de votre véhicule à un concessionnaire, à moins que vous ne possédiez les outils nécessaires et les compétences requises.
Les procédures sont décrites dans un Manuel d'atelier officiel Honda.

: technique. Par mesure de sécurité, ne confier l'entretien de votre véhicule qu'à votre concessionnaire.

Légende des opérations d'entretien

I : contrôler (nettoyer, régler, lubrifier ou remplacer si nécessaire)
L : lubrifier
R : remplacer
C : nettoyer

Eléments		Contrôle avant conduite ➔ P. 126	Périodicité*1 × 1 000 km	1	12	24	36	48	Contrôle annuel	Remplacement régulier	Se reporter à la page
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Chaîne de transmission		I		Tous les 1 000 km : I L							154
Patin de chaîne de transmission					I	I	I	I			–
Liquide de frein*4		I			I	I	I	I	I	2 ans	150
Usure des plaquettes de frein		I			I	I	I	I	I		151
Système de freinage					I	I	I	I	I		126
Fonctionnement du verrouillage du frein	🔧				I	I	I	I			152
Réglage du phare					I	I	I	I	I		–
Feux/Avertisseur sonore		I									–
Contacteur d'arrêt du moteur		I									–
Béquille latérale		I			I	I	I	I	I		153
Suspension	🔧				I	I	I	I	I		–
Ecrous, boulons, fixations	🔧				I	I	I	I	I		–
Roues/pneus	🔧	I			I	I	I	I	I		135
Roulements de direction	🔧				I	I	I	I	I		–

Remarques :

*1 : si le relevé de l'odomètre est important, répéter l'opération à l'intervalle de fréquence spécifié ici.

*2 : effectuer l'entretien plus fréquemment si la moto est utilisée en milieux particulièrement humides ou poussiéreux.

*3 : effectuer l'entretien plus fréquemment si la moto est utilisée sous la pluie ou à pleins gaz.

*4 : le remplacement exige des compétences mécaniques.

Contrôles avant utilisation

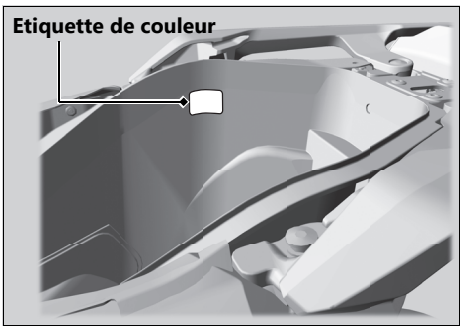
Par mesure de sécurité, il relève de votre responsabilité d'effectuer des contrôles avant utilisation et de corriger tout problème éventuellement détecté. Non seulement ces contrôles avant utilisation sont essentiels en termes de sécurité, mais en plus, une panne ou un pneu crevé peut devenir un inconvénient majeur.

Contrôler les points suivants avant de prendre la route :

- Niveau de carburant : faire le plein si nécessaire. ➡P. 113
- Accélérateur : s'assurer qu'il s'ouvre sans point dur et se ferme complètement dans toutes les positions du guidon. ➡P. 156
- Niveau d'huile moteur : faire l'appoint d'huile moteur si nécessaire. Vérifier l'absence de fuites. ➡P. 146
- Niveau du liquide de refroidissement : faire l'appoint si nécessaire. Vérifier l'absence de fuites. ➡P. 148
- Chaîne de transmission : vérifier l'état et la tension de la chaîne de transmission ; régler et lubrifier si nécessaire. ➡P. 154
- Freins : vérifier leur fonctionnement.
  Avant et arrière : contrôler le niveau de liquide de frein et l'usure des plaquettes. ➡P. 150, ➡P. 151
- Feux et avertisseur sonore : vérifier que les feux, les témoins et l'avertisseur sonore fonctionnent correctement.
- Contacteur d'arrêt du moteur : contrôler le bon fonctionnement. ➡P. 78
- Système de coupure d'allumage de béquille latérale : vérifier le bon fonctionnement. ➡P. 153
- Roues et pneus : vérifier l'état, la pression d'air et régler si nécessaire. ➡P. 135

Pièces de rechange

Toujours utiliser des pièces d'origine Honda ou leurs équivalents afin de garantir la sécurité et la fiabilité. Pour la commande de composants à code de couleur, toujours spécifier la désignation du modèle, la couleur et le code figurant sur l'étiquette de couleur.
L'étiquette de couleur est fixée sur le coffre à bagages, sous la selle. P. 116



⚠ATTENTION

Le montage de pièces d'origine autre que Honda peut affecter la sécurité de votre véhicule et provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Toujours utiliser des pièces d'origine Honda ou des pièces équivalentes conçues et homologuées pour le véhicule.

Batterie

Votre véhicule est équipé d'une batterie sans entretien. Il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau d'électrolyte de la batterie ou de rajouter de l'eau distillée. Nettoyer les bornes de batterie si elles sont encrassées ou corrodées.
Ne pas retirer les joints de capuchon de la batterie.
Il n'est pas nécessaire de retirer le bouchon lors de la mise en charge.

REMARQUE

Cette batterie sans entretien peut être irrémédiablement endommagée si l'on enlève la bande de scellement du bouchon.



Ce symbole sur la batterie signifie que ce produit ne doit pas être traité comme une ordure ménagère.

REMARQUE

Une mise au rebut inappropriée de la batterie peut être néfaste pour l'environnement et la santé publique.
Toujours vérifier la réglementation locale en vigueur concernant la mise au rebut des batteries.

En cas d'urgence

Si l'un des incidents suivants se produit, consulter immédiatement un médecin.

- Projection d'électrolyte dans les yeux :
  ▶ Se laver les yeux à l'eau froide de manière répétée pendant au moins 15 minutes. L'utilisation d'eau sous pression peut vous abîmer les yeux.
- Projection d'électrolyte sur la peau :
  ▶ Retirer les vêtements souillés et rincer la peau abondamment à l'eau.
- Projection d'électrolyte dans la bouche :
  ▶ Se rincer abondamment la bouche à l'eau, sans avaler.

⚠ATTENTION

La batterie dégage de l'hydrogène explosif pendant le fonctionnement normal.

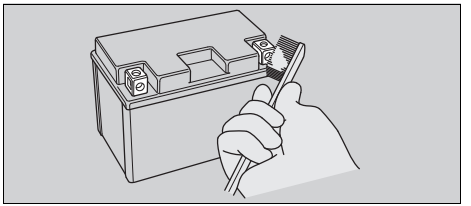
Une étincelle ou une flamme peut faire exploser la batterie avec une force suffisante pour tuer ou blesser grièvement.

Porter des vêtements de protection et une visière, ou faire entretenir sa batterie par un technicien qualifié.

Nettoyage des bornes de batterie

1. Déposer la batterie. ➔P. 139
2. Si les bornes commencent à se corroder ou sont recouvertes d'une substance blanche, les nettoyer à l'eau chaude et essuyer.

3. Si les bornes sont fortement corrodées, nettoyer et poncer à l'aide d'une brosse métallique ou de papier de verre. Porter des lunettes de sécurité.



4. Reposer la batterie après nettoyage.

La batterie a une durée de vie définie. Pour savoir à quel moment il est nécessaire de la remplacer, contacter votre concessionnaire. Toujours remplacer la batterie par une batterie sans entretien de type identique.

REMARQUE

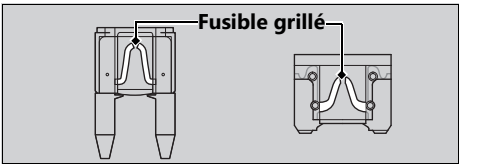
Le montage d'accessoires électriques d'origine autre que Honda peut provoquer une surcharge du système électrique entraînant une décharge de la batterie et risquant d'endommager le système.

Fusibles

Les fusibles protègent les circuits électriques de votre véhicule. Si l'un des composants électriques de votre véhicule cesse de fonctionner, contrôler et remplacer les fusibles grillés. ➡P. 188

Contrôle et remplacement des fusibles

Désactiver le système électrique avant de retirer et de contrôler les fusibles. Si un fusible est grillé, le remplacer par un fusible de calibre identique. Pour connaître le calibre des fusibles, se reporter à la section « Spécifications ». ➡P. 212



REMARQUE

Ne jamais remplacer un fusible par un autre d'un calibre supérieur : cela augmenterait considérablement les risques d'endommagement du circuit électrique.

Un fusible qui grille de façon répétée indique un probable défaut électrique. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Huile moteur

La consommation d'huile moteur fluctue et la qualité de l'huile se dégrade au fil du temps en fonction des conditions de conduite.
Vérifier régulièrement le niveau d'huile moteur et faire l'appoint d'huile moteur préconisée si nécessaire.
L'huile sale ou usagée doit être remplacée sans attendre.

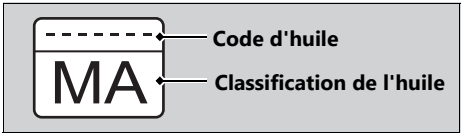
Choix de l'huile moteur

Pour connaître l'huile moteur recommandée, se reporter à la section « Spécifications ». ➡P. 211

En cas d'utilisation d'huile moteur d'origine autre que Honda, vérifier sur l'étiquette que l'huile est conforme aux normes suivantes :

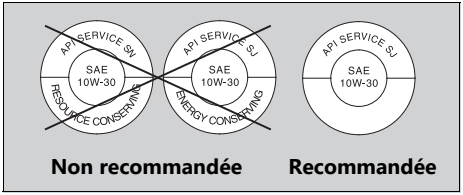
- Norme JASO T 903*1 : MA
- Norme SAE*2 : 10W-30
- Classification API*3 : SG ou supérieure

*1. La norme JASO T 903 est un indice pour les huiles moteur pour moteurs de moto 4 temps. Il existe deux classes : MA et MB. Par exemple, l'étiquette suivante indique la classification MA.



*2. La norme SAE classe les huiles en fonction de leur viscosité.

*3. La classification API indique la qualité et les performances des huiles moteur. Utiliser des huiles de classification SG ou supérieure, à l'exception des huiles désignées « à conservation d'énergie » ou « à conservation des ressources naturelles » sur l'étiquette circulaire API.



Liquide de frein

Ne pas ajouter ou remplacer le liquide de frein, sauf en cas d'urgence. N'utiliser que du liquide de frein neuf provenant d'un bidon non entamé. En cas d'appoint de liquide, faire entretenir le système de freinage par un concessionnaire dès que possible.

REMARQUE

Le liquide de frein peut endommager les pièces en plastique et les surfaces peintes.
Essuyer immédiatement tout déversement et rincer abondamment.

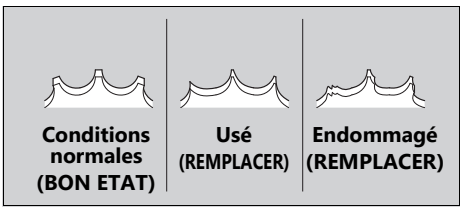
Liquide de frein recommandé :
Liquide de frein DOT 4 Honda ou équivalent

Chaîne de transmission

La chaîne de transmission doit être contrôlée et lubrifiée régulièrement. Augmenter la fréquence des contrôles de la chaîne si la moto roule souvent sur des chaussées en mauvais état, à vitesses soutenues, ou si elle est soumise de façon répétée à de fortes accélérations. P. 154

Faire contrôler la chaîne par un concessionnaire si elle ne tourne pas de façon régulière, si elle émet des bruits inhabituels, si elle présente des galets endommagés, des axes desserrés ou des joints toriques manquants.

Contrôler également le pignon d'entraînement et le pignon mené. Faire remplacer le pignon ou la couronne par un concessionnaire si l'un de ces éléments est usé ou présente des dents endommagées.



REMARQUE

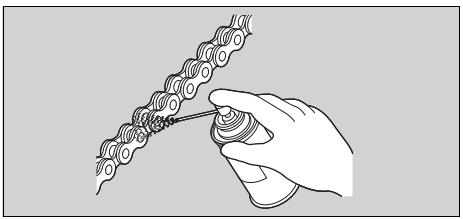
L'utilisation d'une chaîne neuve sur un ensemble pignon/couronne usé entraîne une usure prématurée de la chaîne.

Nettoyage et lubrification

Après avoir contrôlé la tension, nettoyer la chaîne et l'ensemble pignon/couronne en faisant tourner la roue arrière. Utiliser un chiffon sec et un produit nettoyant conçu spécifiquement pour chaînes de transmission à joints toriques ou un détergent neutre. Utiliser une brosse souple si la chaîne est encrassée.
Après nettoyage, essuyer et lubrifier avec le lubrifiant recommandé.

Lubrifiant recommandé :

Lubrifiant de chaîne de transmission conçu spécifiquement pour chaînes à joints toriques. A défaut, utiliser de l'huile pour engrenages SAE 80 ou 90.



Ne pas utiliser un nettoyeur vapeur, un nettoyeur haute pression, une brosse métallique, du solvant volatil tel que le pétrole ou le benzène, un nettoyant abrasif, un produit de nettoyage ou un lubrifiant non conçu spécifiquement pour les chaînes à joints toriques, au risque d'endommager les joints toriques en caoutchouc.
Eviter les projections de lubrifiant sur les freins ou les pneus. Ne pas appliquer trop de lubrifiant afin d'éviter les projections sur ses vêtements et sur le véhicule.

Liquide de refroidissement recommandé

Sauf Hong Kong, Macao

Le liquide de refroidissement Pro Honda HP est une solution préparée d'antigel et d'eau distillée.

Mélange :
50 % d'antigel et 50 % d'eau distillée

Une concentration d'antigel inférieure à 40 % n'assurera pas une protection appropriée contre la corrosion et les basses températures.
Une concentration jusqu'à 60 % assurera une meilleure protection sous les climats froids.

Hong Kong, Macao

Utiliser uniquement une SOLUTION PREPAREE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT HONDA d'origine sans la diluer avec de l'eau. La SOLUTION PREPAREE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT HONDA d'origine offre une excellente protection contre la corrosion et la surchauffe.
Le liquide de refroidissement doit être contrôlé et remplacé correctement en suivant le programme d'entretien. ➔P. 123

REMARQUE

L'utilisation d'un liquide de refroidissement non préconisé pour les moteurs en aluminium, ou d'eau du robinet/minérale peut engendrer un phénomène de corrosion.

Reniflard de carter

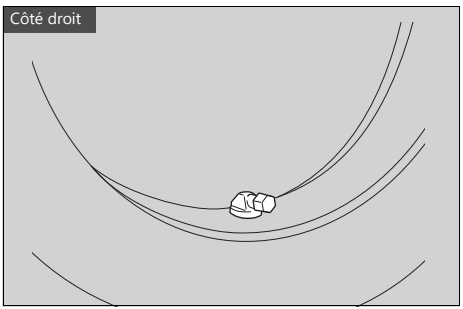
Augmenter la fréquence d'entretien en cas d'utilisation sous la pluie ou à pleins gaz, ou encore si le véhicule a été lavé ou renversé. Effectuer l'entretien si le niveau de dépôts est visible dans la partie transparente du tube de vidange.
En cas de débordement du tube de vidange, le filtre à air peut être contaminé par l'huile moteur, ce qui peut nuire aux performances du moteur.

Pneus (contrôle/remplacement)

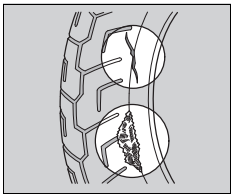
Contrôle de la pression d'air

Contrôler visuellement les pneus et utiliser une jauge de pression d'air pour vérifier la pression de gonflage au moins une fois par mois, ou à chaque fois que les pneus semblent dégonflés. Toujours contrôler la pression d'air des pneus à froid.

Même si la direction de la tige de soupape a changé, ne pas la ramener en position d'origine. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

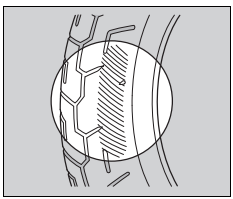


Contrôle de l'état



Vérifier que les pneus ne sont pas coupés, fendus, craquelés au point de laisser apparaître la trame ou la corde, ou qu'aucun clou ou corps étranger n'est présent sur le flanc ou la bande de roulement. Vérifier également l'absence de boursouflures ou de hernies au niveau des flancs de pneu.

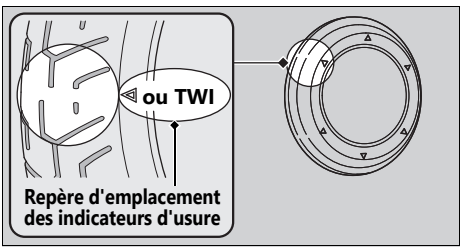
Détection d'une usure anormale



Vérifier que la bande de roulement ne présente aucun signe d'usure anormale.

Contrôle de la profondeur de sculpture

Contrôler les indicateurs d'usure de la bande de roulement. S'ils sont apparents, remplacer immédiatement les pneus.
Par mesure de sécurité, il est recommandé de remplacer les pneus dès que la profondeur de sculpture minimale est atteinte.



⚠ATTENTION

La conduite avec des pneus fortement usés ou mal gonflés peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Suivre toutes les instructions contenues dans ce manuel d'utilisation concernant le gonflage et l'entretien des pneumatiques.

Allemagne

La réglementation allemande interdit l'utilisation de pneus dont la profondeur de sculpture est inférieure à 1,6 mm.

Confier le remplacement des pneus à un concessionnaire.
Voir la section « Spécifications » pour le type de pneus, la pression d'air et la profondeur de sculpture minimale recommandés. ➔P. 211
Respecter les consignes suivantes à chaque remplacement des pneus.

- Utiliser les pneus recommandés ou des pneus équivalents de dimension, structure, indice de vitesse et capacité de charge identiques.
- Après montage du pneu, faire équilibrer les roues en utilisant des masselottes d'origine Honda ou équivalentes.
- Ne pas monter de chambre à air dans un pneu sans chambre à air de ce véhicule. Un échauffement excessif pourrait provoquer l'éclatement de la chambre à air.
- N'utiliser que des pneus sans chambre à air sur ce véhicule.
  Les jantes sont conçues pour des pneus sans chambre à air. Un pneu à chambre à air pourrait glisser sur la jante lors d'une accélération franche ou d'un freinage appuyé et se dégonfler rapidement.

⚠ATTENTION

Le montage de pneumatiques inappropriés peut affecter la maniabilité et la stabilité de votre véhicule, et peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Toujours utiliser le type et les dimensions de pneus préconisés dans ce manuel d'utilisation.

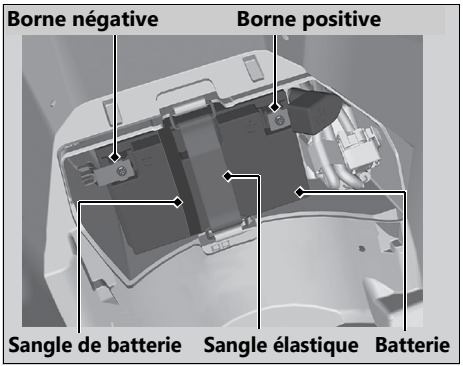
Outils

La trousse à outils se loge sous la selle. P. 116

Les outils fournis permettent de procéder à quelques réparations de première urgence, à de petits réglages et à des remplacements de pièces.

- Clé plate de 10 x 14 mm
- Clé plate de 12 x 14 mm
- Clé polygonale de 19 mm
- Clé hexagonale 5 mm
- Manche de tournevis
- Tournevis plat/cruciforme
- Outil de réglage BFR
- Clé à ergots
- Rallonge
- Arrache-fusible
- Adaptateur EM
- Câble de fixation de casque

Batterie



Dépose

S'assurer que le système électrique est hors tension.

1. Déposer le couvercle d'entretien. P. 142
2. Décrocher la sangle en caoutchouc.
3. Débrancher la borne négative ⊖ de la batterie.
4. Débrancher la borne positive ⊕ de la batterie.
5. Déposer la batterie en veillant à ne pas faire tomber les écrous de borne.
   ▶ Déposer la batterie en tirant sur sa sangle d'une main tout en soutenant la batterie de l'autre.

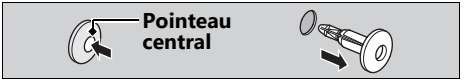
Installation

Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose. Commencer toujours par brancher la borne positive ⊕. S'assurer que les boulons et les écrous sont serrés fermement.
S'assurer que l'heure est correcte après avoir reconnecté la batterie. P. 45
Pour connaître les procédures de manipulation de la batterie, se reporter à la section « Principes de base de l'entretien ». P. 128
« La batterie est à plat. » P. 187

Clip

Dépose

1. Appuyer sur le pointeau central pour déverrouiller.
2. Retirer le clip hors de l'orifice.



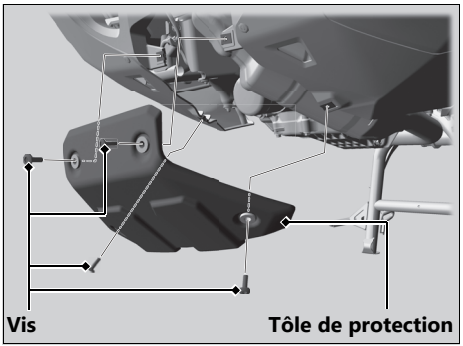
Installation

1. Appuyer sur le bas du pointeau central.



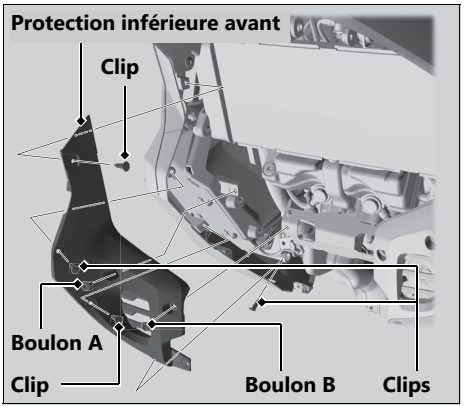
2. Introduire le clip dans l'orifice.
3. Appuyer sur le pointeau central pour verrouiller le clip.

Protection inférieure avant



Dépose

1. Déposer la plaque de protection en retirant les vis.

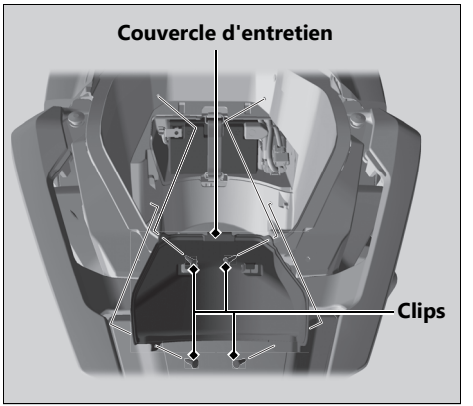


2. Déposer les boulons A et B, ainsi que les clips. P. 140
3. Déposer la protection inférieure avant.

Installation

Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

Couvercle d'entretien



Dépose

1. Ouvrir la selle. P. 116
2. Déposer le kit d'outils.
3. Déposer les clips (P. 140) et le couvercle d'entretien.

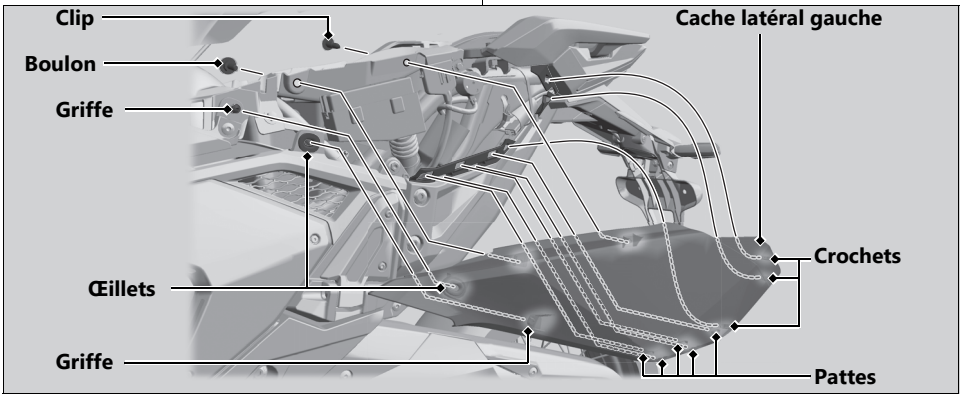
Installation

Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

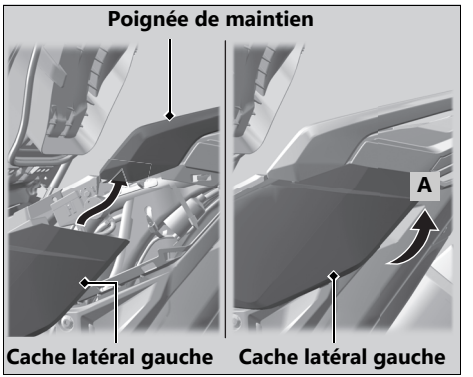
Cache latéral gauche

Dépose

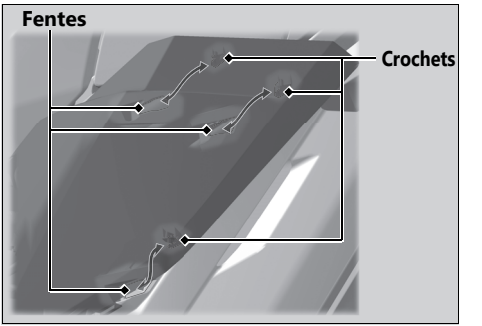
1. Ouvrir la selle. P. 116
2. Déposer le boulon et le clip. P. 140
3. Retirer les griffes hors des œillets.
4. Libérer les pattes des fentes.
   ▶ Libérer avec précaution les pattes des fentes.
5. Tirer légèrement la protection latérale vers l'arrière pour libérer les crochets des fentes.
   ▶ Libérer avec précaution les crochets des fentes.
6. Déposer la protection latérale gauche.



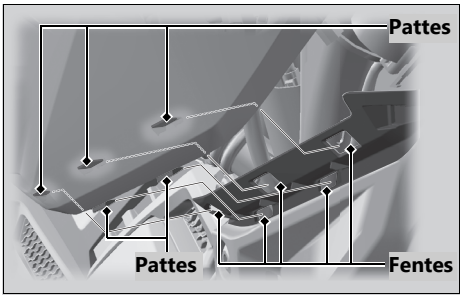
Installation



1. Insérer la protection latérale gauche à l'arrière de la poignée de maintien.
2. Incliner légèrement la protection latérale gauche vers A.



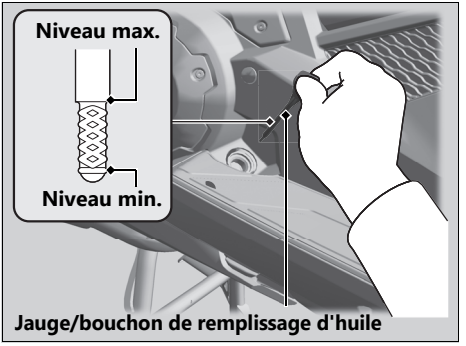
3. Tirer légèrement la protection latérale gauche vers l'arrière et fixer les crochets dans les fentes.
   ▶ Pour fixer correctement les crochets, pousser la protection latérale gauche vers l'avant.



4. Insérer les pattes dans les fentes.
5. Insérer les griffes dans les œillets.
6. Poser le boulon et le clip.
7. Refermer la selle.

Contrôle de l'huile moteur

1. Si le moteur est froid, le faire tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes.
2. Désactiver le système électrique et attendre 2 à 3 minutes.
3. Placer le véhicule sur sa béquille centrale sur une surface ferme et de niveau.
4. Déposer le bouchon de remplissage/la jauge d'huile et l'essuyer.
5. Remettre le bouchon de remplissage/la jauge d'huile en place, mais ne pas visser.
6. Vérifier que le niveau d'huile se trouve entre les repères de niveau supérieur et inférieur sur le bouchon de remplissage/la jauge d'huile.
7. Poser fermement le bouchon de remplissage/la jauge d'huile.



Appoint d'huile moteur

Si le niveau d'huile moteur est proche ou en dessous du repère minimal, faire l'appoint d'huile moteur préconisée. P. 131, P. 211

1. Déposer le bouchon de remplissage/la jauge d'huile. Faire l'appoint d'huile recommandée jusqu'au repère de niveau supérieur.
- ▶ Pour contrôler le niveau d'huile, placer le véhicule sur sa béquille centrale, sur une surface ferme et de niveau.
- ▶ Ne pas remplir au-delà du repère de niveau supérieur.
- ▶ Eviter toute pénétration de corps étrangers au niveau de l'ouverture du goulot de remplissage d'huile.
- ▶ Essuyer immédiatement tout déversement.

2. Reposer fermement le bouchon de remplissage/la jauge d'huile.

REMARQUE

Une quantité trop importante ou insuffisante d'huile peut endommager le moteur. Ne pas mélanger différents indices et marques d'huile. Ces mélanges peuvent affecter la lubrification et le fonctionnement de l'embrayage.

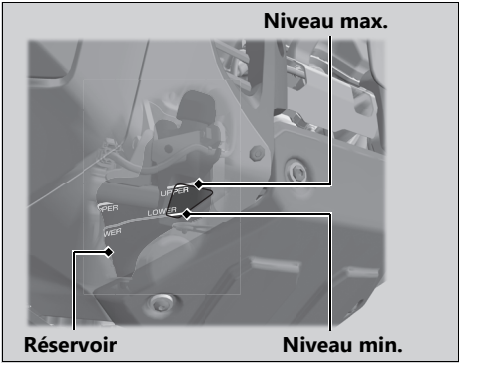
Se reporter à la section « Principes de base de l'entretien » pour le détail de l'huile préconisée et les consignes de sélection de l'huile. P. 131

Contrôle du liquide de refroidissement

Contrôler le niveau de liquide de refroidissement du réservoir lorsque le moteur est froid.

1. Placer le véhicule sur une surface ferme et plane.
2. Maintenir le véhicule en position verticale.
3. Vérifier que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères de niveau supérieur et inférieur du réservoir.

Si le niveau de liquide de refroidissement chute significativement ou si le réservoir de liquide de refroidissement est vide, il est probable que le système présente une fuite importante. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.



Appoint de liquide de refroidissement

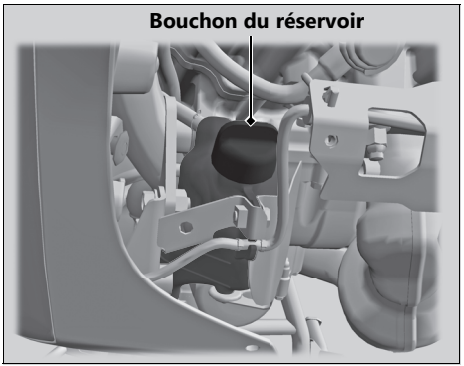
Si le niveau de liquide de refroidissement est en dessous du repère de niveau LOWER, ajouter le liquide de refroidissement recommandé (P. 134) jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère de niveau UPPER.
Faire l'appoint de liquide uniquement par le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement ; ne pas retirer le bouchon de radiateur.

1. Déposer la protection inférieure avant. ➡P. 141
2. Retirer le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement et faire l'appoint de liquide tout en observant le niveau de liquide de refroidissement.
▶ Ne pas remplir au-delà du repère de niveau supérieur.
▶ Veiller à ce qu'aucun corps étranger ne pénètre dans l'ouverture du réservoir.
3. Reposer fixement le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.
4. Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

⚠ATTENTION

Ne pas déposer le bouchon de radiateur quand le moteur est chaud au risque d'être ébouillanté par le liquide de refroidissement.

Toujours laisser refroidir le moteur et le radiateur avant de retirer le bouchon de radiateur.



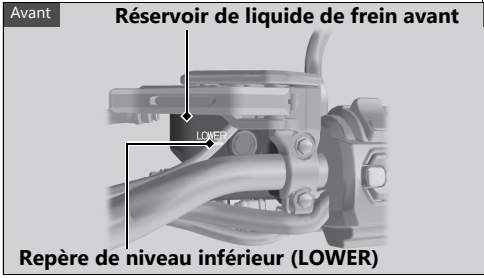
Contrôle du liquide de frein

1. Placer le véhicule en position verticale sur une surface ferme et de niveau.
2. Vérifier que le réservoir de liquide de frein est à l'horizontale et que le niveau de liquide est plus haut que le repère de niveau inférieur (LOWER).

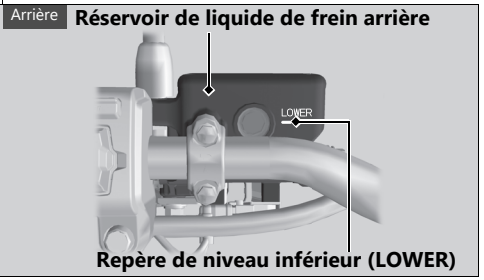
Si le niveau de liquide de frein dans l'un ou l'autre réservoir est plus bas que le repère de niveau inférieur (LOWER), ou si la garde aux deux leviers de frein est excessive, contrôler l'usure des plaquettes de frein.

Si les plaquettes de frein ne sont pas usées, il est probable que le système présente une fuite. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Avant



Arrière



Contrôle des plaquettes de frein

Contrôler l'état des témoins d'usure des plaquettes de frein.

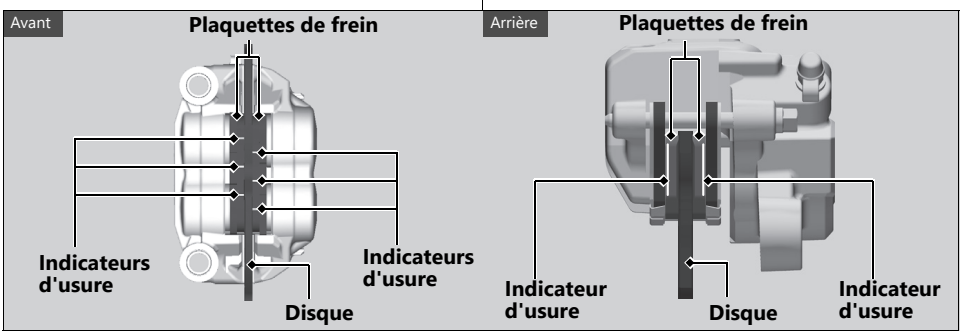
Avant Remplacer les plaquettes si l'une d'entre elles est usée jusqu'au bas de l'indicateur.

Arrière Remplacer les plaquettes si l'une d'elles est usée jusqu'à l'indicateur.

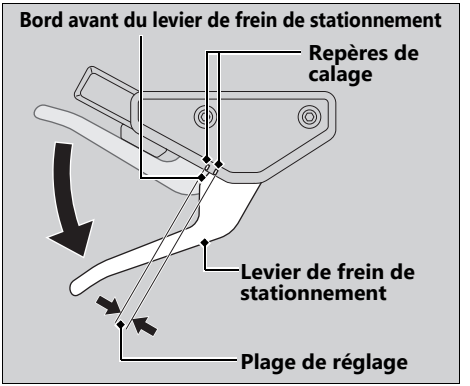
1. Avant Contrôler les plaquettes de frein à l'avant de l'étrier de frein.
   ▶ Toujours contrôler les deux étriers de frein droit et gauche.
2. Arrière Contrôler les plaquettes de frein depuis le coin arrière droit du véhicule.

Faire remplacer les plaquettes par un concessionnaire si nécessaire.

Toujours remplacer les plaquettes de frein droite et gauche en même temps.



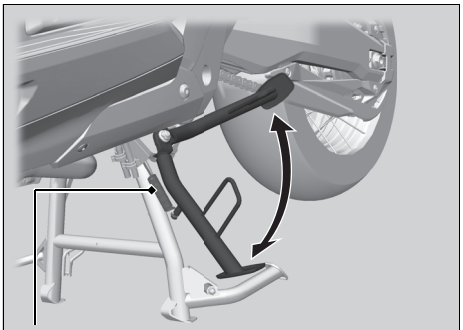
Contrôle du frein de stationnement



1. Mettre la transmission au point mort. Arrêter le moteur.
2. Placer le véhicule sur sa béquille centrale sur une surface ferme et de niveau.
3. Faire tourner la roue arrière à la main et tirer lentement sur le levier de frein de stationnement.
4. Vérifier que le bord avant du levier de frein de stationnement se trouve dans la plage de réglage (entre les repères), lorsque le frein commence à être actionné.

Si le frein commence à être actionné en dehors de la plage de réglage, le faire régler par un concessionnaire.

Contrôle de la béquille latérale



Ressorts de béquille latérale

1. Vérifier que la béquille latérale se déploie librement. Si la béquille latérale est difficile à déployer ou si elle grince, nettoyer la zone de pivot et enduire le boulon de pivot de graisse propre.
2. Vérifier que les ressorts ne sont pas endommagés ni détendus.
3. Prendre place sur la selle du véhicule et relever la béquille latérale.
4. Démarrer le moteur et appuyer sur le côté D du commutateur N-D pour mettre la transmission en mode D.
5. Abaisser complètement la béquille latérale. Le moteur doit s'arrêter lorsque la béquille latérale s'abaisse. Si le moteur ne s'arrête pas, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Contrôle de la tension de la chaîne de transmission

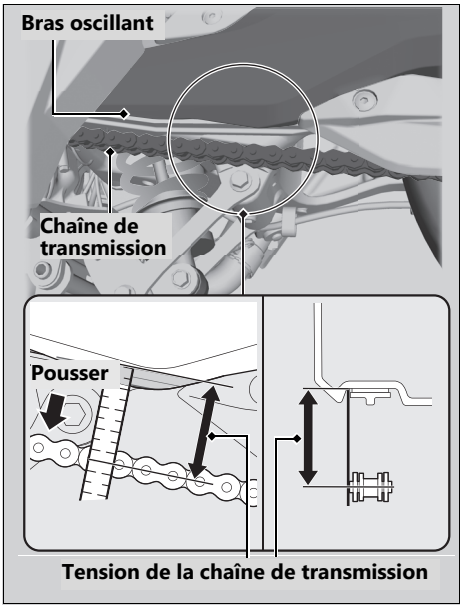
Contrôler la tension de la chaîne de transmission en plusieurs points tout au long de la chaîne. Si la tension n'est pas homogène aux points de contrôle, certains maillons peuvent être tordus ou grippés. Faire contrôler la chaîne par un concessionnaire.

1. Mettre la transmission au point mort. Arrêter le moteur.
2. Placer le véhicule sur sa béquille centrale sur une surface ferme et de niveau.
3. Contrôler la tension au niveau du tronçon inférieur de la chaîne de transmission à mi-distance entre l'ensemble pignon/couronne.
   ▶ Tout en appuyant sur la chaîne de transmission, mesurer la distance entre le bas du bras oscillant et la chaîne de transmission.

Tension de la chaîne de transmission :

Du bras oscillant à la chaîne de transmission
45 - 50 mm

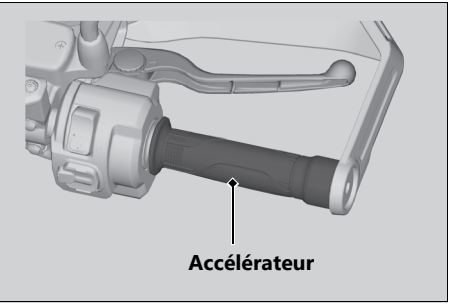
▶ Ne pas conduire le véhicule si le débattement est supérieur à 55 mm.



4. Faire tourner la roue arrière et vérifier que la chaîne se déplace librement.
5. Contrôler l'ensemble pignon/couronne. P. 132
6. Nettoyer et lubrifier la chaîne de transmission. P. 133

Contrôle de l'accélérateur

Moteur coupé, vérifier que l'accélérateur tourne librement de la position complètement fermée à pleins gaz. Si l'accélérateur ne tourne pas librement ou s'il ne revient pas automatiquement en position fermée, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.



Réglage du levier de frein

Il est possible de régler la distance entre l'extrémité du levier de frein et la poignée.

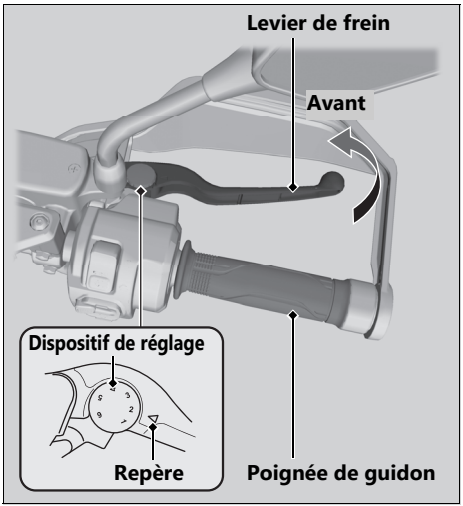
Méthode de réglage

Tourner le dispositif de réglage jusqu'à ce que les numéros s'alignent sur le repère, tout en repoussant le levier vers l'avant dans la position souhaitée.

Après réglage, vérifier que le levier fonctionne correctement avant de conduire.

REMARQUE

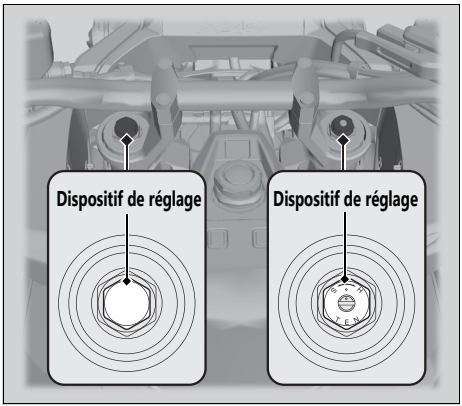
Ne pas tourner le dispositif de réglage au-delà de sa limite physique.



Réglage de la suspension avant

Précharge du ressort

Il est possible de régler la précontrainte du ressort en utilisant le dispositif de réglage afin d'adapter la suspension à la charge ou à l'état de la chaussée.
Tourner le dispositif de réglage à l'aide de la clé polygonale fournie dans la trousse à outils. P. 138
Le régleur de précharge du ressort compte 15 tours.
Tourner le dispositif dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la précontrainte du ressort (durcir) et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la précontrainte du ressort (assouplir).
La position standard correspond à 7 tours à partir de la position entièrement relâchée.



REMARQUE

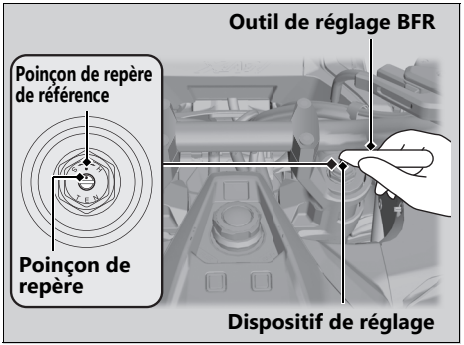
Ne pas tourner le dispositif de réglage au-delà de sa limite.
Régler les tubes gauche et droit à la même précontrainte de ressort.

Amortissement en détente

Il est possible de régler l'amortissement en détente en utilisant le dispositif de réglage afin d'adapter la suspension à la charge ou à l'état de la chaussée. Le réglage de l'amortissement en détente comporte 3 tours ou plus.

Tourner le dispositif de réglage à l'aide du dispositif de réglage BFR fourni dans le kit d'outils. P. 138

Tourner le dispositif dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter l'amortissement en détente (durcir) et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire l'amortissement en détente (assouplir). La position standard se situe à 2 tours de la position la plus dure, position sur laquelle le poinçon de repère du dispositif de réglage est aligné sur le poinçon de repère de référence.



REMARQUE

Ne pas tourner le dispositif de réglage au-delà de sa limite.

Réglage de la suspension arrière

Précontrainte du ressort

Il est possible de régler la précontrainte du ressort en utilisant le dispositif de réglage afin d'adapter la suspension à la charge ou à l'état de la chaussée. Tourner le dispositif de réglage à l'aide de la clé à ergots et de la rallonge fournies dans la trousse à outils. P. 138

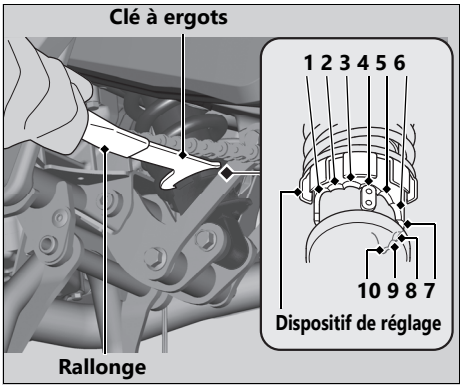
Les positions 1 à 3 diminuent la précontrainte du ressort (assouplissement) ; les positions 5 à 10 augmentent la précontrainte du ressort (durcissement). La position 4 correspond à la position standard.

REMARQUE

Ne pas tourner le dispositif de réglage au-delà de sa limite. Toute tentative de réglage direct de la position 1 à 10 ou 10 à 1 risque d'endommager l'amortisseur.

REMARQUE

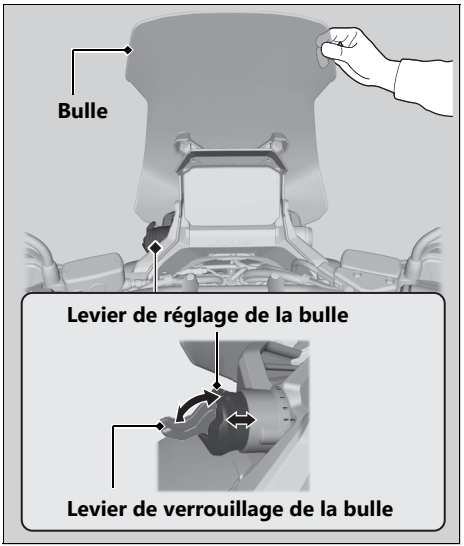
L'amortisseur arrière contient de l'azote gazeux sous haute pression. Ne tenter aucune opération de démontage ou de réparation, et le mettre au rebut conformément à la procédure. Consulter un concessionnaire.



Réglage de la hauteur de la bulle

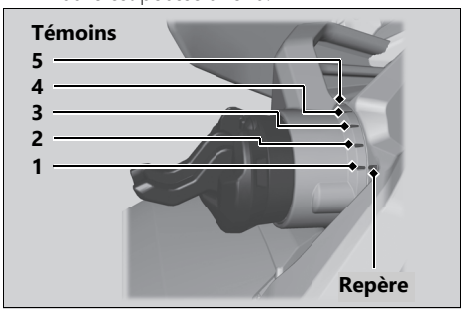
Il est possible de régler la hauteur de la bulle de la position 1 à 5.
Le témoin de hauteur de la bulle affiche la hauteur de la bulle. La position 1 correspond à la position standard.
▶ Ne pas régler la bulle tout en conduisant.

1. Tirer le levier de verrouillage de la bulle vers l'extérieur jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Tout en maintenant la partie supérieure de la bulle, tirer le levier de verrouillage de la bulle vers l'extérieur.



2. Aligner le témoin de hauteur de la bulle sur le repère à la position souhaitée et pousser le levier de verrouillage de la bulle vers l'intérieur pour verrouiller la bulle.
▶ Veiller à ce que la bulle soit bien verrouillée en déplaçant légèrement la bulle vers le haut ou vers le bas.

3. Remettre le levier de verrouillage de la bulle dans sa position d'origine.
▶ Vérifier que le levier de verrouillage de la bulle est poussé à fond.

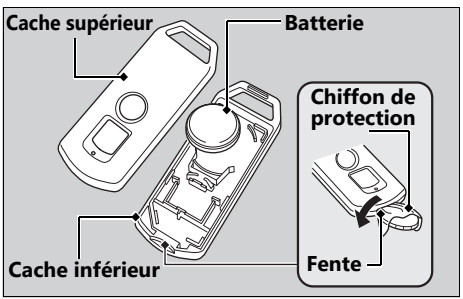


Si la bulle ne coulisse pas facilement, rincer les glissières avec de l'eau pour enlever la poussière. Si la bulle ne coulisse pas facilement après le rinçage des parties coulissantes, faire contrôler le véhicule par le concessionnaire.

Remplacement de la pile de la Honda SMART Key

Si le témoin de la Honda SMART Key clignote 5 fois lorsque le système électrique est en position On ou si le champ de portée devient instable, remplacer la pile dans les meilleurs délais.
Nous vous conseillons de vous adresser à votre concessionnaire pour cette opération.

Type de pile : CR2032



1. Retirer le cache supérieur en insérant une pièce de monnaie ou un tournevis plat recouvert d'un chiffon de protection dans la fente.
   - ▶ Entourer une pièce de monnaie ou un tournevis d'un chiffon de protection pour éviter de rayer la Honda SMART Key.
   - ▶ Ne pas toucher le circuit ou la borne. Ceci pourrait provoquer des problèmes.
   - ▶ Veiller à ne pas rayer le revêtement étanche et à ne pas laisser pénétrer de poussière.
   - ▶ Ne pas forcer lors du démontage du boîtier de la Honda SMART Key.
2. Remplacer la pile usagée par une pile neuve avec la face négative ⊖ tournée vers le haut.

3. Remonter les deux parties de la télécommande.
▶ S'assurer que les caches supérieur et inférieur sont disposés correctement.

⚠ATTENTION

Danger de brûlure chimique : ne pas ingérer la pile.
En cas d'ingestion, la pile peut entraîner de graves brûlures chimiques internes et entraîner la mort.

- Conserver la pile hors de portée des enfants et veiller à bien fermer le compartiment de la pile.
- Si le compartiment de la pile ne se ferme pas bien, cesser d'utiliser le produit et le conserver hors de portée des enfants.
- Contacter immédiatement un médecin s'il est possible qu'un enfant ait ingéré la pile.

PRECAUTION : risque d'explosion si la batterie n'est pas remplacée correctement. Remplacer uniquement par le même type ou un type équivalent.
PRECAUTION : ne pas exposer à une chaleur excessive telle que le soleil, le feu ou autre, car cela pourrait provoquer une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable pendant l'utilisation, le stockage ou le transport.
PRECAUTION : ne pas jeter une batterie dans le feu ou dans un four chaud, ni l'écraser ou la découper mécaniquement, car cela pourrait provoquer une explosion.
PRECAUTION : ne pas soumettre à une pression d'air extrêmement basse à haute altitude, car cela pourrait provoquer une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.

Dépannage

Le moteur ne démarre pas ..... P. 166
Surchauffe (le témoin de température de liquide de refroidissement élevée est allumé) ..... P. 167
Témoins d'alerte allumés ou clignotant ..... P. 168
Témoin de pression d'huile faible ..... P. 168
Témoin de dysfonctionnement (MIL) du système PGM-FI (injection de carburant programmée) ..... P. 169
Témoin du système de freinage antiblocage des roues (ABS) ..... P. 170
Témoin de contrôle du couple ..... P. 171
Témoin de la Honda SMART Key ..... P. 172
Si le témoin « – » clignote au niveau de l'affichage du rapport engagé en conduite ..... P. 173
Autres signalisations d'alerte ..... P. 174
Indication de panne de la jauge de carburant ..... P. 174
Si le système Honda SMART Key ne fonctionne pas correctement ..... P. 175
Déverrouillage d'urgence de la selle ..... P. 177
Activation du système électrique en cas d'urgence ..... P. 178
Crevaison ..... P. 184
Problème d'appairage du smartphone ..... P. 185
Problème électrique ..... P. 187
La batterie est à plat ..... P. 187
Ampoule de feu grillée ..... P. 187
Fusible grillé ..... P. 188

Le démarreur fonctionne, mais le moteur ne démarre pas

Vérifier les éléments suivants :

- Vérifier que la procédure correcte de démarrage du moteur est respectée. P. 102
- S'assurer qu'il y a du carburant dans le réservoir de carburant.
- Vérifier si le témoin de dysfonctionnement (MIL) du système PGM-FI est allumé.
  ▶ Si le témoin est allumé, contacter un concessionnaire dès que possible.

Le démarreur ne fonctionne pas

Vérifier les éléments suivants :

- Vérifier que la procédure correcte de démarrage du moteur est respectée. P. 102
- Vérifier si fusible est grillé. P. 188
- Vérifier si les connexions de la batterie sont desserrées (P. 139) ou si les bornes sont corrodées (P. 128).
- Vérifier l'état de la batterie. P. 187

Si le problème persiste, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Surchauffe (le témoin de température de liquide de refroidissement élevée est allumé)

Les symptômes suivants indiquent que le moteur est en surchauffe :

- Le témoin de température de liquide de refroidissement élevée s'allume.
- Le moteur répond mal aux accélérations.

Le cas échéant, se ranger sur le côté de la route en toute sécurité et effectuer la procédure suivante.

Une période prolongée au ralenti accéléré peut déclencher l'allumage du témoin de température élevée de liquide de refroidissement.

REMARQUE

Une conduite prolongée avec un moteur en surchauffe peut sérieusement endommager le moteur.

1. Arrêter le moteur au contacteur d'allumage, puis remettre le contacteur d'allumage ❙ (On) pour activer le système électrique.
2. Vérifier que le ventilateur de radiateur fonctionne, puis désactiver le système électrique.

Si le ventilateur ne fonctionne pas :

Il s'agit probablement d'une défaillance. Ne pas mettre le moteur en route. Faire transporter le véhicule chez votre concessionnaire.

Si le ventilateur fonctionne :

Laisser refroidir le moteur après avoir vérifié que le système électrique est désactivé.

3. Une fois que le moteur a refroidi, contrôler le flexible de radiateur et vérifier qu'il n'y a pas de fuite. ➡P. 148

En cas de fuite :

Ne pas mettre le moteur en route. Faire transporter le véhicule chez votre concessionnaire.

4. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir. ➡P. 148
   ▶ Faire l'appoint si nécessaire.
5. Si les points 1 à 4 sont normaux, il est possible de reprendre la route, tout en surveillant de près le témoin de température élevée de liquide de refroidissement.

Témoin de pression d'huile faible

Si le témoin de pression d'huile faible s'allume, se ranger sur le côté de la route en toute sécurité et couper le moteur.

REMARQUE

Une conduite prolongée avec une pression d'huile basse peut sérieusement endommager le moteur.

1. Contrôler le niveau d'huile moteur et faire l'appoint si nécessaire. P. 146, P. 147

2. Mettre le moteur en marche.

▶ Il n'est possible de reprendre la route que si le témoin de pression d'huile faible s'éteint.

Les accélérations franches peuvent déclencher l'allumage du témoin de pression d'huile faible, particulièrement si le niveau d'huile est proche du niveau minimum.

Si le témoin de pression d'huile faible reste allumé alors que le niveau d'huile est correct, couper le moteur et contacter son concessionnaire.

Si le niveau d'huile moteur baisse rapidement, votre véhicule peut présenter une fuite ou un autre problème grave. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Témoin de dysfonctionnement (MIL) du système PGM-FI (injection de carburant programmée)

Pourquoi le témoin s'allume-t-il ou clignote-t-il ?

- Il s'allume en cas d'anomalie au niveau du système de contrôle des émissions polluantes.
- Il clignote lorsque des ratés sont détectés au niveau du moteur.

Que faire lorsque le témoin s'allume ?

Eviter de conduire à vitesse élevée et faire inspecter immédiatement le véhicule par un concessionnaire.

Que faire lorsque le témoin clignote ?

Stationner le véhicule dans un endroit sûr sans objets inflammables et attendre moteur coupé pendant 10 minutes que le moteur refroidisse.

REMARQUE

Si le véhicule roule avec le témoin de dysfonctionnement allumé, le système de contrôle des émissions polluantes et le moteur peuvent subir des dommages.

REMARQUE

Si le témoin de dysfonctionnement clignote à nouveau lors du redémarrage du moteur, se rendre chez le concessionnaire le plus proche à une vitesse ne dépassant pas 50 km/h. Faire contrôler le véhicule.

Témoin du système de freinage antiblocage des roues (ABS)

Si le témoin se comporte de l'une des façons suivantes, l'ABS peut présenter un problème grave. Réduire la vitesse et faire contrôler le véhicule par un concessionnaire dès que possible.

- Le témoin s'allume ou se met à clignoter en cours de conduite.
- Le témoin ne s'allume pas lorsque le système électrique est activé.
- Le témoin ne s'éteint pas lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h.

Si le témoin ABS reste allumé, vos freins continueront de fonctionner en mode conventionnel, sans l'assistance de la fonction d'antiblocage.

Le témoin ABS peut clignoter si la roue arrière tourne alors qu'elle est décollée du sol. Dans ce cas, désactiver le système électrique, puis l'activer de nouveau. Le témoin ABS s'éteint lorsque la vitesse atteint 30 km/h.

Témoin de contrôle du couple

Si le témoin se comporte de l'une des façons suivantes, le système de contrôle de couple peut présenter un problème grave. Réduire la vitesse et faire contrôler le véhicule par un concessionnaire dès que possible.

- Le témoin s'allume et reste allumé (en continu) en cours de conduite.
- Le témoin ne s'allume pas lorsque le système électrique est activé.
- Le témoin ne s'éteint pas lorsque la vitesse est supérieure à 5 km/h.

Même si le témoin de contrôle du couple est allumé, votre véhicule présentera un mode de fonctionnement normal, sans la fonction de contrôle du couple.

▶ Lorsque le témoin s'allume en cours de fonctionnement du contrôle de couple, il est nécessaire de fermer complètement l'accélérateur afin de retrouver un mode de fonctionnement normal.

Le témoin de contrôle du couple peut s'allumer si la roue arrière tourne alors qu'elle est décollée du sol. Dans ce cas, désactiver le système électrique, puis l'activer de nouveau. Le témoin de contrôle du couple s'éteint lorsque votre vitesse atteint 5 km/h.

Témoin de la Honda SMART Key

Si le témoin de la Honda SMART Key clignote 5 fois

Remplacement de la pile de la Honda SMART Key ➲P. 163

Si le témoin de la Honda SMART Key clignote alors que le système électrique est activé

Le témoin de la Honda SMART Key clignote lorsque la communication entre votre véhicule et la Honda SMART Key s'interrompt après l'activation du système électrique.
Cela peut être provoqué par l'une des causes suivantes :

- Ondes hertziennes puissantes ou parasites importants perturbant le système
- Perte de la Honda SMART Key en cours de conduite

Ceci n'a toutefois aucun effet sur le fonctionnement normal du véhicule jusqu'à ce que le système électrique soit désactivé.

Il sera peut-être impossible d'éteindre le système électrique en cas de perte de la Honda SMART Key en cours de conduite, si la batterie est faible ou si le système est perturbé par des ondes hertziennes puissantes ou des parasites importants. Si cela se produit, tourner le bouton du contacteur d'allumage O/🔒 (Off/Lock) dans le sens antihoraire et le maintenir dans cette position jusqu'à ce que le système électrique s'arrête.
Il est également possible de désactiver le système électrique en tournant le bouton du contacteur d'allumage O/🔒 (Off/Lock) dans le sens antihoraire 3 fois en 3 secondes.

En l'absence de la Honda SMART Key, le système électrique peut être activé d'une autre manière. ➲P. 178

Si le témoin « – » clignote au niveau de l'affichage du rapport engagé en conduite

Si le témoin « – » clignote en cours de conduite, il peut s'agir d'un problème grave au niveau de la transmission à double embrayage.
Stationner le véhicule en toute sécurité et le faire contrôler immédiatement par un concessionnaire.
Il reste possible de conduire votre véhicule en suivant les étapes ci-dessous :

1. Désactiver le système électrique.
2. Activer le système électrique et démarrer le moteur.

En cas d'impossibilité de démarrer le moteur :

Désactiver le système électrique et déplacer légèrement le véhicule d'avant en arrière (pour désengager les rapports).
Activer de nouveau le système électrique et démarrer le moteur.

En cas de nouvel échec de démarrage du moteur :

Démarrer le moteur tout en actionnant le levier de frein avant ou arrière.

S'il est possible de passer du point mort N au mode D :

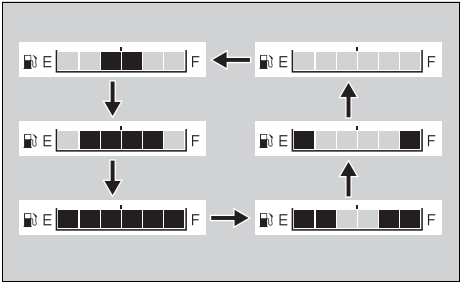
Lorsque l'indicateur de rapport indique qu'un rapport est engagé, il est possible de conduire sur ce rapport.
Il vous est alors possible de vous rendre chez un concessionnaire à vitesse modérée.

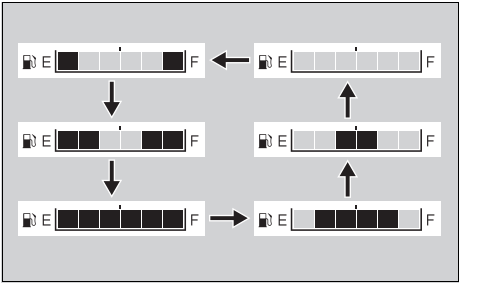
En cas d'impossibilité de passer du point mort N au mode D et si le témoin « – » clignote :

Des dégâts empêchent la conduite de la moto. Faire immédiatement contrôler votre véhicule par un concessionnaire.

Indication de panne de la jauge de carburant

En cas de défaut du circuit de carburant, les indicateurs de niveau de carburant s'affichent comme illustré sur la figure.
Si cela se produit, contacter dès que possible votre concessionnaire.





Si le système Honda SMART Key ne fonctionne pas correctement

Si le système Honda SMART Key ne fonctionne pas correctement, effectuer les opérations suivantes.

- Vérifier que le système Honda SMART Key est activé.
  Appuyer délicatement sur le bouton ON/OFF de la Honda SMART Key.
  Si la LED de la Honda SMART Key s'allume en rouge, activer le système Honda SMART Key.
  ➡P. 82
  Si la LED de la Honda SMART Key ne répond pas, remplacer la pile.
- Vérifier qu'il n'existe aucun problème de communication au niveau du système Honda SMART Key. Le système Honda SMART Key utilise des ondes hertziennes de faible intensité. Il se peut que le système Honda SMART Key ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes :
  - ▶ Lorsque des installations situées à proximité génèrent de puissantes ondes hertziennes ou un grand nombre de parasites, comme les tours émettrices de signaux de télévision, les centrales électriques, les stations de radio ou les aéroports.
  - ▶ Lorsque vous transportez votre Honda SMART Key à proximité d'un ordinateur portable ou d'un terminal de communication sans fil, comme une radio ou un téléphone mobile.
  - ▶ Lorsque la Honda SMART Key entre en contact avec des objets métalliques ou est recouverte d'éléments métalliques.

- Vérifier que la Honda SMART Key utilisée est enregistrée.
  Utiliser une Honda SMART Key enregistrée.
  Le système Honda SMART Key ne peut être activé sans une Honda SMART Key enregistrée.

- S'assurer de ne pas utiliser une Honda SMART Key cassée.
  Le système Honda SMART Key ne peut être activé avec une Honda SMART Key cassée.
  Apporter la clé de secours et l'étiquette d'identification à votre concessionnaire.

- Vérifier l'état de la batterie et du fil de la batterie de votre véhicule.
  Vérifier la batterie et les bornes de batterie. Si la batterie est faible, contacter votre concessionnaire.

Si le système Honda SMART Key ne peut pas être activé pour une autre raison, contacter votre concessionnaire.

Déverrouillage d'urgence de la selle

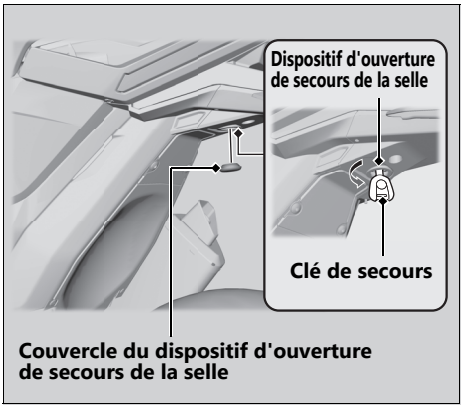
La serrure de la selle peut être déverrouillée à l'aide de la clé de secours.

Ouvrir

1. Déposer le couvercle du dispositif d'ouverture de secours de la selle.
2. Insérer la clé de secours dans le dispositif d'ouverture de secours de la selle, puis la tourner dans le sens antihoraire.
3. Soulever l'arrière de la selle.

Fermer

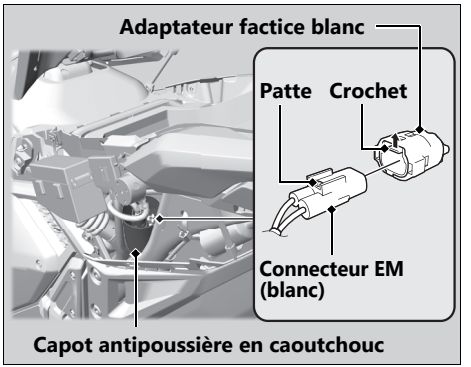
1. Refermer la selle. P. 116
2. Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.



Activation du système électrique en cas d'urgence

Le système électrique peut être activé en saisissant le numéro d'identification.

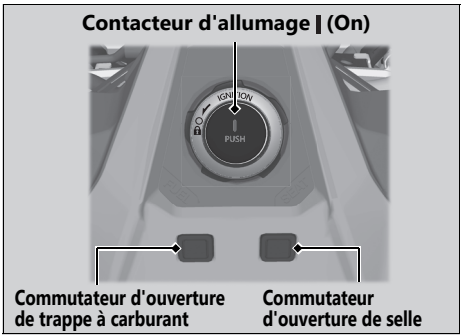
Accès au mode de saisie du numéro d'identification

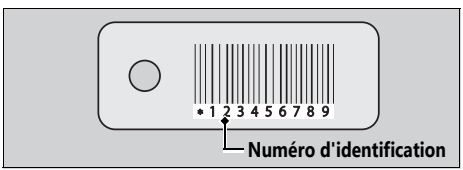


1. Utiliser la clé de secours pour ouvrir la selle. P. 177
2. Déposer le cache latéral gauche. P. 143
3. Retirer le connecteur EM (blanc) du capot antipoussière en caoutchouc.
4. Débrancher le connecteur factice blanc en dégageant la patte du connecteur de mode EM tout en soulevant le crochet du connecteur factice blanc.
5. Appuyer sur le commutateur d'ouverture de selle ou sur le commutateur d'ouverture de trappe à carburant.
6. Rebrancher l'adaptateur factice blanc.

7. Appuyer sur le contacteur d'allumage ❙(On) et le maintenir enfoncé pendant plus de 4 secondes dans les 60 secondes qui suivent le rebranchement de l'adaptateur factice blanc.
▶ Le témoin de verrouillage de la direction s'allume, le bip sonore retentit et le système passe en mode de saisie du numéro d'identification.

8. Vérifier le numéro d'identification sur l'étiquette d'identification.





Saisie du numéro d'identification

Pour saisir le numéro d'identification, appuyer sur le contacteur d'allumage ▌(On) et tourner le bouton du contacteur d'allumage O/🔒 (Off/Lock) dans le sens antihoraire. Saisir le numéro d'identification tel qu'il apparaît sur l'étiquette d'identification en partant de la gauche, en appuyant sur le contacteur d'allumage ▌(On).

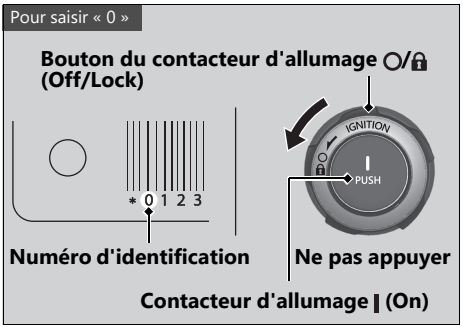
Ce numéro d'identification est saisi en fonction du nombre de pressions sur le contacteur d'allumage ▌(On).

Appuyer sur le contacteur d'allumage ▌(On) le nombre de fois souhaité, puis tourner le bouton du contacteur d'allumage O/🔒 (Off/Lock) dans le sens antihoraire pour définir le chiffre actuel (le bip sonore retentit et le témoin de verrouillage de la direction s'éteint brièvement et s'allume à nouveau). Saisir le chiffre suivant, puis répéter l'opération jusqu'à ce que tous les chiffres soient saisis.

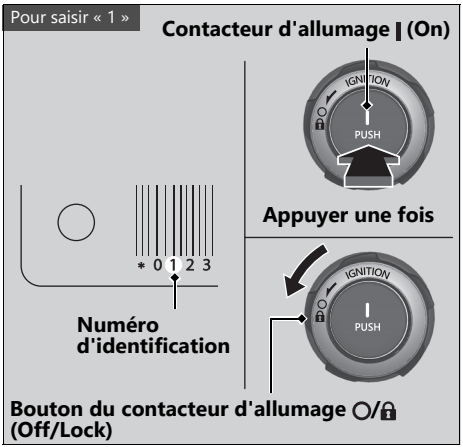
Lors de la saisie du numéro d'identification, si le bouton n'est pas actionné pendant environ 60 secondes, le numéro d'identification saisi est annulé et le système revient au même état qu'avant que le connecteur ne soit débranché (le bip sonore retentit et le témoin de verrouillage de la direction s'éteint).

Exemple :

- Pour saisir « 0 », tourner le bouton du contacteur d'allumage ○/🔒 (Off/Lock) dans le sens antihoraire sans appuyer sur le contacteur d'allumage ❙ (On), puis saisir le chiffre suivant.



- Pour saisir « 1 », appuyer une fois sur le contacteur d'allumage ❙ (On), puis tourner le bouton du contacteur d'allumage ○/🔒 (Off/Lock) dans le sens antihoraire pour saisir le chiffre suivant.



Saisie du numéro d'identification réussie

Une fois le dernier chiffre du numéro d'identification saisi, le numéro d'identification est authentifié et le témoin de verrouillage de la direction clignote toutes les 2 secondes.

Appuyer sur le contacteur d'allumage ▌(On) dans les 30 secondes suivant l'authentification du numéro d'identification.

Si la direction est verrouillée

La direction est déverrouillée. Pour activer le système électrique, appuyer à nouveau sur le contacteur d'allumage ▌(On) dans les 30 secondes suivant l'authentification du numéro d'identification.

Si la direction est déverrouillée

Le système électrique est activé. Le moteur peut alors être mis en marche.

Reposer toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose avant de conduire.

Il est possible de mettre le moteur et le système électrique hors tension, mais également de verrouiller la direction à l'aide du contacteur d'allumage. Le fonctionnement du contacteur d'allumage est désactivé 30 secondes après la mise hors tension du système électrique.

Pour réactiver le système électrique, répéter les procédures d'activation d'urgence du système électrique.

Echec de saisie du numéro d'identification

Si le numéro d'identification n'est pas authentifié une fois saisi, le bip sonore retentit et le témoin de verrouillage de la direction s'éteint. La direction ne peut pas être déverrouillée et le système électrique ne s'active pas.
Répéter les procédures d'activation d'urgence du système électrique.

Annulation de la saisie du numéro d'identification

En cas de saisie d'un numéro incorrect, il est possible d'annuler la saisie du numéro d'identification en n'actionnant pas le commutateur pendant environ 60 secondes (le bip sonore retentit et le témoin de verrouillage de la direction s'éteint). Répéter les procédures d'activation d'urgence du système électrique.

La réparation d'un pneu crevé ou la dépose d'une roue nécessite des outils spéciaux et des compétences techniques. Nous vous recommandons de confier ce type d'opération à votre concessionnaire.
Toujours faire contrôler/remplacer un pneu par un concessionnaire après une réparation d'urgence.

Réparation d'urgence avec une trousse de réparation des pneus

Si votre pneu présente une crevaison mineure, il est possible de réaliser une réparation d'urgence à l'aide d'une trousse de réparation des pneus sans chambre à air.
Suivre les instructions fournies avec la trousse de réparation pour roue de secours.
Il est très dangereux de rouler avec un pneu ayant fait l'objet d'une réparation provisoire. Ne pas dépasser 50 km/h. Faire remplacer le pneu par un concessionnaire dès que possible.

⚠ATTENTION

Il peut être très dangereux de rouler avec un pneu ayant fait l'objet d'une réparation provisoire. Une réparation défaillante peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Si vous devez prendre la route avec un pneu ayant subi une réparation provisoire, conduire prudemment, sans dépasser 50 km/h, jusqu'à ce que le pneu soit remplacé.

Problème d'appairage du smartphone

Symptôme	Cause/action corrective
Impossible de coupler un smartphone	Certains smartphones que vous utilisez peuvent être incompatibles avec le véhicule et/ou les fonctions opérationnelles peuvent être limitées.
	Vérifier que le véhicule et le smartphone sont tous les deux en mode de couplage. P. 92
	Vérifier qu'aucun autre appareil à proximité n'est également en cours d'appairage avant de tenter à nouveau l'appairage. La présence d'un dispositif *Bluetooth®* à proximité peut parfois affecter le couplage, notamment à cause des interférences entre ondes radio, etc.
	Lors de la connexion d'un smartphone, s'assurer qu'aucun autre dispositif *Bluetooth®* prêt pour le couplage n'est présent à proximité. La présence d'un dispositif *Bluetooth®* à proximité peut parfois affecter le couplage, notamment à cause des interférences entre ondes radio, etc.
	Vérifier que les informations de couplage du véhicule sont supprimées des paramètres *Bluetooth®* de votre smartphone. Selon le smartphone utilisé, il se peut que la connexion ne soit pas possible si les informations de couplage ne sont pas supprimées.

Symptôme	Cause/action corrective
Impossible de connecter un smartphone	Selon le smartphone que vous utilisez, il peut s'écouler un certain temps avant que le véhicule ne se connecte au smartphone et ne commence à utiliser une application dédiée.
	La connexion peut être temporairement déconnectée au démarrage du moteur ; ceci est un phénomène normal et non pas un dysfonctionnement. Le smartphone est alors reconnecté après le démarrage du moteur.
	Vérifier que l'icône d'état *Bluetooth*® s'allume. En se référant au manuel d'instructions de votre smartphone, vérifier que votre smartphone est en état de connexion.
	Certains smartphones que vous utilisez peuvent ne pas se connecter automatiquement. Pour la procédure de connexion, suivre les instructions du manuel d'instructions de votre smartphone.
	Vous ne pouvez pas connecter plusieurs smartphones à la fois.

Si le problème persiste après avoir effectué les contrôles ci-dessus, faire contrôler votre véhicule par le concessionnaire.

Problème électrique

La batterie est à plat

Mettre la batterie en charge à l'aide d'un chargeur de batterie pour moto.
Déposer la batterie du véhicule avant la mise en charge.
Ne pas utiliser de chargeur de batterie pour automobile : cela provoquerait une surchauffe de la batterie de la moto et des dommages irréversibles.
Si la batterie ne reprend pas sa charge après la mise en charge, contacter un concessionnaire.

REMARQUE

Il est déconseillé de procéder à un démarrage de secours avec une batterie de voiture : ceci endommagerait le circuit électrique du véhicule.

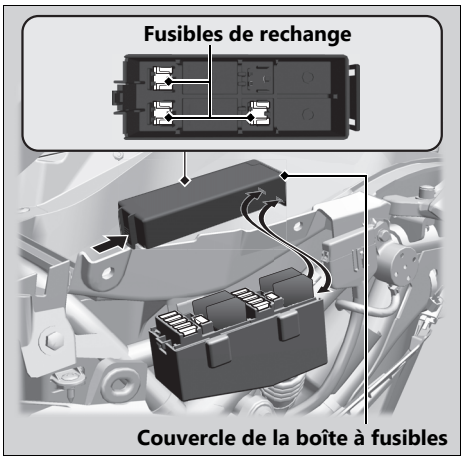
Ampoule de feu grillée

Tous les éclairages du véhicule sont assurés par des LED. Si l'une des LED ne s'allume pas, contacter un concessionnaire pour réparation.

Fusible grillé

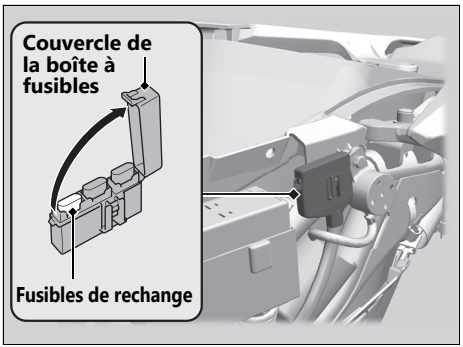
Voir la section « Contrôle et remplacement des fusibles » avant de manipuler les fusibles. ➡P. 130

Fusibles de la boîte à fusibles A



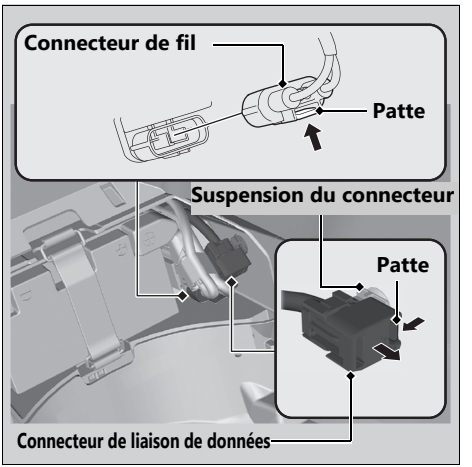
1. Déposer le cache latéral gauche. ➡P. 143
2. Déposer le couvercle de la boîte à fusibles.
3. Retirer les fusibles l'un après l'autre à l'aide de l'extracteur de fusibles fourni dans la trousse à outils et vérifier si l'un des fusibles est grillé. Toujours remplacer un fusible grillé par un fusible de calibre identique.
   ▶ Des fusibles de rechange sont logés au dos du couvercle de la boîte à fusibles.
4. Reposer toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

Fusibles de la boîte à fusibles B

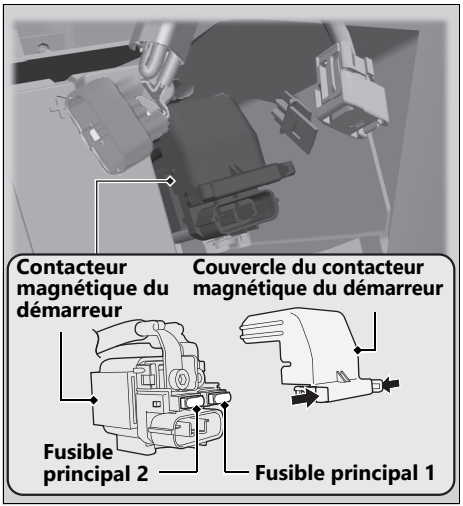


1. Déposer le cache latéral gauche. P. 143
2. Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles.
3. Retirer les fusibles l'un après l'autre à l'aide de l'extracteur de fusibles fourni dans la trousse à outils et vérifier si l'un des fusibles est grillé. Toujours remplacer un fusible grillé par un fusible de calibre identique.
4. Reposer toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

Fusibles principaux



1. Déposer le couvercle d'entretien. P. 142
2. Appuyer sur la languette pour retirer le connecteur de liaison de données de la suspension du connecteur.
3. Appuyer sur la patte pour débrancher le connecteur de fil du contacteur magnétique du démarreur.



4. Déposer le couvercle du contacteur magnétique du démarreur.

5. Retirer le fusible principal 1 et le fusible principal 2 à l'aide de l'arrache-fusible fourni dans le kit d'outils et vérifier qu'aucun des fusibles n'est grillé. Toujours remplacer un fusible grillé par un fusible de calibre identique.
▶ La boîte à fusibles B contient le fusible principal de rechange. P. 189

6. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

REMARQUE

Un fusible qui grille de façon répétée indique un probable défaut électrique. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Informations

Enregistreurs de diagnostic d'entretien ..... P. 193
Clés..... P. 194
Instruments, commandes et autres fonctions ... P. 198
Entretien de l'aspect du véhicule ..... P. 200
Remisage de votre véhicule..... P. 204
Transport de votre véhicule..... P. 205
L'environnement et vous ..... P. 206
Numéros de série .....P. 207
Carburants contenant de l'alcool ..... P. 208
Convertisseur catalytique..... P. 209

Enregistreurs de diagnostic d'entretien

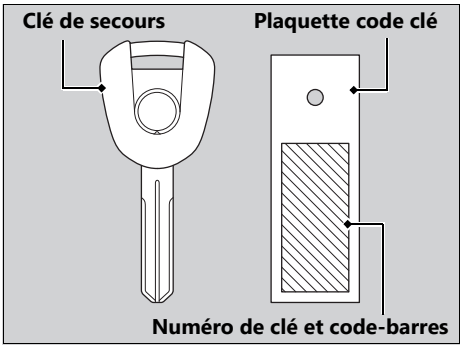
Votre véhicule est équipé de dispositifs concernant l'entretien qui enregistrent des informations sur les performances du groupe motopropulseur et les conditions de conduite.
Les données peuvent aider le technicien à effectuer le diagnostic, les réparations et l'entretien du véhicule. Ces données ne sont accessibles à personne d'autre, sauf dans le cas d'exigences légales ou avec la permission du propriétaire du véhicule.
Cependant, ces données sont accessibles à Honda, à ses concessionnaires agréés, réparateurs agréés, son personnel, ses représentants et sous-traitants à des fins exclusives de diagnostic technique, recherche et développement du véhicule.

Clés

Clé de secours

Ce véhicule est livré avec des clés de secours et une plaquette code clé avec un numéro de clé et un code-barres. Conserver la plaquette code clé dans un endroit sûr.
Pour faire un double de la clé, remettre la clé et la plaquette code clé à un concessionnaire ou à un serrurier.
En cas de perte de la clé de secours et de la plaquette code clé, le concessionnaire devra probablement déposer l'ensemble dispositif d'ouverture de secours de la selle pour identifier le numéro de clé.

La clé de secours est utilisée en cas d'urgence.
● Pour déverrouiller la selle. ➡P. 177
Ne pas conserver la clé de secours dans un compartiment.



Honda SMART Key

Se munir de la Honda SMART Key pour effectuer les opérations suivantes :

- Déverrouillage de la serrure de la selle
- Déverrouillage de la serrure de la trappe à carburant
- Le verrouillage ou déverrouillage de la direction et l'activation ou la désactivation du système électrique

Le numéro d'identification de la Honda SMART Key est affiché sur l'étiquette d'identification. Il est également possible d'activer le système électrique en saisissant le numéro d'identification.

Toujours porter sur soi la clé de secours et l'étiquette d'identification, mais à un endroit différent de la Honda SMART Key afin d'éviter de les perdre en même temps.

Conserver également une copie du numéro d'identification dans un endroit sûr autre que le véhicule.

La Honda SMART Key comprend des circuits électroniques. Si les circuits sont endommagés, la Honda SMART Key ne permettra de réaliser aucune opération.

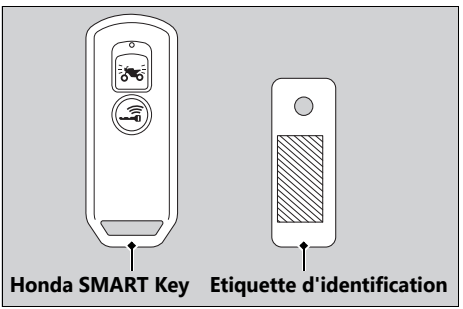
- Ne pas faire tomber la Honda SMART Key et ne pas poser d'objets lourds dessus.
- Protéger la Honda SMART Key des rayons directs du soleil, des températures élevées et des forts taux d'humidité.
- Ne pas la rayer ni la perforer.
- Ne pas la ranger près d'objets magnétiques tels qu'un porte-clés magnétique.
- Toujours tenir la Honda SMART Key éloignée des appareils électriques comme les téléviseurs, les postes de radio, les ordinateurs ou les appareils de massage basse fréquence.
- Tenir la Honda SMART Key à l'abri des liquides. Si elle est mouillée, la sécher immédiatement avec un chiffon doux.
- Ne pas conserver la Honda SMART Key à proximité du véhicule lors du nettoyage de ce dernier.
- Ne pas la brûler.
- Ne pas la laver dans un appareil de nettoyage par ultrasons.

- S'il y a du carburant, de la cire ou de la graisse sur la Honda SMART Key, l'essuyer immédiatement pour éviter les fissures ou les déformations.
- Ne pas démonter la Honda SMART Key dans un autre but que le remplacement de la pile. Seul le boîtier de la Honda SMART Key peut être démonté. Ne pas démonter d'autres pièces.
- Ne pas perdre votre Honda SMART Key. En cas de perte, il est nécessaire d'enregistrer une nouvelle Honda SMART Key. Pour cela, contacter votre concessionnaire en vous munissant de votre clé de secours et de l'étiquette d'identification pour procéder à un nouvel enregistrement.

La pile du système Honda SMART Key a une autonomie normale d'environ 2 ans.

Ne pas conserver un téléphone mobile ou autres dispositifs radio dans un compartiment. Les fréquences radio de ces dispositifs peuvent interférer avec le système Honda SMART Key.

Pour obtenir une Honda SMART Key supplémentaire, apporter la Honda SMART Key et le véhicule chez le concessionnaire.



Directive UE

Le système Honda SMART Key est conforme à la directive RED (Equipements radioélectriques) (2014/53/UE).

CE

La déclaration de conformité à la directive RE est remise à l'acheteur au moment de l'achat. La conserver dans un endroit sûr. Si cette déclaration de conformité a été égarée ou n'a pas été remise, s'adresser au concessionnaire.

Singapour uniquement



Instruments, commandes et autres fonctions

Contacteur d'allumage

Le fait de laisser le système électrique activé avec le moteur coupé décharge la batterie.

Ne pas actionner le contacteur d'allumage en cours de conduite.

Contacteur d'arrêt du moteur

Ne pas utiliser le contacteur d'arrêt du moteur, sauf en cas d'urgence. L'actionnement de ce contacteur coupe immédiatement le moteur, ce qui rend le pilotage de la moto dangereux.
En cas de coupure du moteur via le contacteur d'arrêt du moteur, tourner le bouton du contacteur d'allumage O/🔒 (Off/Lock) dans le sens antihoraire pour désactiver le système électrique. Le non-respect de cette consigne entraînera la décharge de la batterie.

Odomètre

L'affichage reste à 999,999 une fois ce kilométrage atteint.

Totalisateur partiel

Les totalisateurs partiels repassent sur 0.0 une fois que le kilométrage parcouru dépasse 9,999.9.

Porte-documents

Le manuel d'utilisation, les documents d'enregistrement et d'assurance peuvent être rangés dans un porte-documents en plastique logé sous la face inférieure de la selle. P. 116

Système de coupure de l'allumage

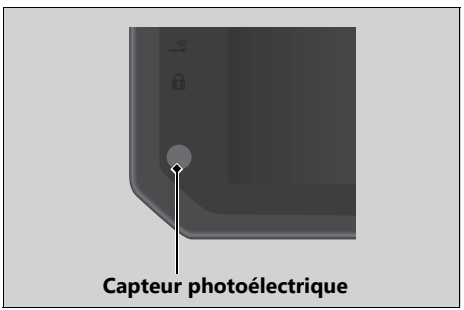
Un capteur d'inclinaison coupe automatiquement le moteur et la pompe d'alimentation de carburant en cas de chute du véhicule. Pour réinitialiser le capteur, il faut mettre le système électrique hors tension, puis le remettre sous tension avant de pouvoir redémarrer le moteur.

Système d'accélérateur à commande électrique

Ce modèle est équipé d'un système d'accélérateur à commande électrique.
Ne pas placer d'objets magnétiques ou d'objets sensibles aux interférences magnétiques à proximité des commutateurs de guidon droit.

Feux de jour, commande d'intensité lumineuse automatique et commande de l'arrière-plan

La luminosité ambiante est détectée par le capteur photoélectrique.
Ne pas endommager ou couvrir le capteur photoélectrique.
Cela risque d'empêcher le bon fonctionnement des feux de jour, de la commande automatique de luminosité et de la commande automatique de fond d'écran.



Entretien de l'aspect du véhicule

Un nettoyage et un polissage fréquents sont essentiels pour préserver la durée de vie de votre Honda. Un véhicule propre permet de mieux identifier les éventuels problèmes.
Plus particulièrement, l'eau de mer et le sel utilisé sur les chaussées en prévention du gel génèrent une importante corrosion. Toujours nettoyer le véhicule après avoir circulé en bord de mer ou sur chaussées salées.

Nettoyage

Laisser refroidir le moteur, le silencieux, les freins et les autres pièces chaudes avant de procéder au nettoyage.

1. Rincer abondamment le véhicule avec un flexible d'arrosage basse pression afin d'éliminer la saleté en surface.

2. Si nécessaire, utiliser une éponge ou un chiffon doux avec un détergent doux pour éliminer les saletés de la chaussée.

► Nettoyer la bulle, le diffuseur de phare, les panneaux, ainsi que les autres composants en plastique avec précaution afin d'éviter de les rayer.

Eviter de diriger le jet d'eau vers le filtre à air, le silencieux et les pièces électriques.

3. Rincer abondamment le véhicule à l'eau claire et sécher avec un chiffon doux et propre.

4. Une fois que le véhicule a séché, lubrifier toutes les pièces mobiles.

► S'assurer que le lubrifiant ne souille pas les freins et les pneus. Des disques, des plaquettes, un tambour ou des segments de frein souillés d'huile entraînent une réduction critique de la puissance de freinage et peuvent être à l'origine d'un accident.

5. Lubrifier la chaîne de transmission immédiatement après le nettoyage et le séchage du véhicule.

6. Appliquer une couche de cire pour empêcher la corrosion.

► Eviter les produits contenant des détergents corrosifs ou des solvants chimiques. Ces produits peuvent endommager les pièces métalliques, peintes ou en plastique de votre véhicule.
Ne pas appliquer de cire sur les pneus et les freins.

► Si le véhicule est équipé de pièces revêtues de peinture mate, ne pas appliquer de cire sur la surface de ces pièces.

Consignes de nettoyage

Respecter les consignes suivantes pour le nettoyage de la moto :

- Ne pas utiliser un nettoyeur haute pression :
  - ▶ Les nettoyeurs haute pression peuvent endommager les pièces mobiles et électriques, et les rendre inopérantes.
  - ▶ L'eau pénétrant dans l'admission d'air peut être acheminée dans le corps de papillon et/ou pénétrer dans le filtre à air.
- Ne pas diriger le jet d'eau directement sur le silencieux :
  - ▶ La pénétration d'eau dans le silencieux peut empêcher le démarrage et entraîner la formation de rouille à l'intérieur du silencieux.
- Sécher les freins :
  - ▶ L'eau affecte la puissance de freinage. Après le nettoyage, actionner les freins par intermittence à faible allure pour accélérer le séchage.
- Ne pas diriger le jet d'eau directement sous la selle :
  - ▶ La pénétration d'eau dans le compartiment situé sous la selle peut endommager vos documents et autres biens.
- Ne pas diriger le jet d'eau directement sur le filtre à air :
  - ▶ La pénétration d'eau dans le filtre à air peut empêcher le démarrage du moteur.
- Ne pas diriger le jet d'eau directement sur le phare :
  - ▶ Le verre interne du phare peut se brouiller temporairement après un lavage ou en cas de conduite par temps pluvieux. Ce phénomène n'a aucun impact sur le fonctionnement du phare. Cependant, en cas d'accumulation d'une grande quantité d'eau ou de formation de givre à l'intérieur du ou des verres, faire contrôler la moto par un concessionnaire.
- Ne pas utiliser de pâtes à polir ou de cires sur la surface en peinture mate :
  - ▶ Nettoyer les surfaces peintes mates à l'aide d'un chiffon doux ou d'une éponge, de beaucoup d'eau et d'un détergent doux. Sécher avec un chiffon doux et propre.

Composants en aluminium

L'aluminium se corrode au contact de la poussière, de la boue ou du sel de la route. Nettoyer régulièrement les pièces en aluminium et respecter les consignes suivantes afin d'éviter les éraflures :

- Ne pas utiliser de brosses dures, de paille de fer ou de détergents abrasifs.
- Eviter d'emprunter les trottoirs afin de ne pas frotter.

Panneaux

Respecter les consignes suivantes afin d'éviter les éraflures et les taches :

- Nettoyer délicatement à l'éponge douce et à l'eau.
- Pour éliminer les taches incrustées, utiliser un détergent dilué et rincer abondamment à l'eau.
- Veiller à ne pas renverser d'essence, de liquide de frein ni de détergent sur les instruments, les panneaux ou le phare.

Bulle

Nettoyer la bulle avec beaucoup d'eau et un chiffon doux ou une éponge. (Ne pas utiliser de produits détergents ou de produits de nettoyage chimiques sur la bulle.) Sécher avec un chiffon doux et propre.

REMARQUE

Pour ne pas risquer de rayer ou d'endommager la bulle, n'utiliser que de l'eau et un chiffon doux ou une éponge pour la nettoyer.

Si la bulle est très sale, utiliser un détergent neutre dilué avec une éponge et beaucoup d'eau.
Veiller à bien rincer tout le détergent. (Des résidus de détergent peuvent provoquer le fendillement de la bulle.)
Si des rayures ne peuvent pas être enlevées et gênent la visibilité, remplacer la bulle.

Veiller à ne pas mettre d'électrolyte de la batterie, de liquide de frein ou d'autres solvants chimiques sur la bulle et sa garniture. Ceci endommagerait le plastique.

Conduit d'échappement et silencieux

Le conduit d'échappement et le silencieux sont en acier inoxydable, mais peuvent être tachés par la boue ou la poussière.

Pour éliminer la boue ou la poussière, utiliser une éponge humide et un abrasif liquide de cuisine, puis bien rincer à l'eau propre. Sécher avec une peau de chamois ou un chiffon doux.

Si nécessaire, éliminer les taches de chaleur avec un produit à structure fine en vente dans le commerce. Rincer ensuite de la même manière que lors du nettoyage de la boue ou de la poussière.

Ne pas utiliser de nettoyant domestique abrasif du commerce si le conduit d'échappement et le silencieux sont peints. Utiliser un détergent neutre pour nettoyer les surfaces peintes du conduit d'échappement et du silencieux. En cas de doute sur le revêtement du conduit d'échappement et du silencieux, contacter un concessionnaire.

REMARQUE

Bien que l'échappement soit en acier inoxydable, il peut toutefois se tacher. Eliminer les traces et les taches dès leur apparition.

Remisage de votre véhicule

En cas de remisage en extérieur, il est recommandé d'utiliser une housse de protection intégrale.
Suivre les recommandations suivantes s'il est prévu de remiser le véhicule pendant une période prolongée :

- Nettoyer le véhicule et enduire de cire toutes les surfaces peintes (à l'exception des surfaces revêtues de peinture mate). Enduire les pièces chromées d'huile antirouille.
- Graisser la chaîne de transmission. P. 133
- Placer le véhicule sur sa béquille centrale et placer une cale afin que les deux pneus soient isolés du sol.
- Après une averse, retirer la housse de protection et laisser sécher le véhicule.
- Déposer la batterie (P. 139) afin d'éviter qu'elle ne se décharge. Charger entièrement la batterie, puis la placer dans une zone ombragée et suffisamment aérée.
  ▶ Si la batterie reste sur la moto, débrancher la borne négative ⊖ pour éviter qu'elle ne se décharge.

A l'issue de la période de remisage, contrôler tous les points d'entretien préconisés par le Programme d'entretien.

Transport de votre véhicule

Le cas échéant, transporter le véhicule sur une remorque pour moto ou sur un camion ou une remorque à plateau, équipés d'une rampe de chargement ou d'une plateforme de levage. Fixer le véhicule à l'aide de sangles. Ne jamais tenter de tracter le véhicule avec une roue ou deux roues au sol.

REMARQUE

Le remorquage de votre véhicule peut entraîner de graves dégâts sur la transmission.

L'environnement et vous

Posséder et piloter un véhicule peut être très agréable ; mais il vous incombe également de prendre soin de l'environnement.

Choisir des produits de nettoyage respectueux de l'environnement

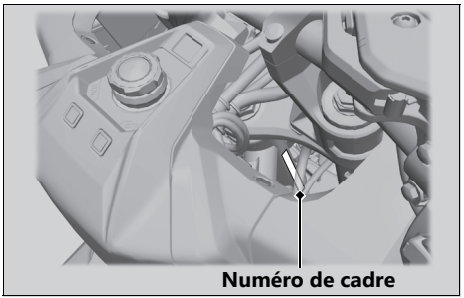
Utiliser un détergent biodégradable pour nettoyer votre véhicule. Eviter les produits de nettoyage en aérosols contenant des chlorofluorocarbones (CFC) qui contribuent à la destruction de la couche d'ozone.

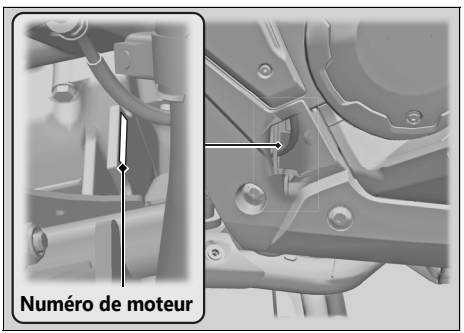
Recyclage des déchets

Placer l'huile et les autres déchets toxiques dans des conteneurs agréés et les porter dans un centre de recyclage. Contacter un concessionnaire, un organisme de travaux publics ou un service environnemental pour trouver le centre de recyclage le plus proche, et pour obtenir des consignes de mise au rebut des déchets non recyclables. Ne pas jeter l'huile moteur usagée aux ordures ni la vidanger dans les égouts ou au sol. L'huile, l'essence, le liquide de refroidissement et les solvants de nettoyage usagés contiennent des toxines susceptibles de blesser les employés des déchetteries, et de contaminer l'eau potable, les lacs, les rivières et les océans.

Numéros de série

Les numéros de série du cadre et du moteur identifient de manière unique votre véhicule et sont nécessaires à l'immatriculation de votre véhicule. Ils peuvent également être requis lors de la commande de pièces de rechange.
Le numéro de moteur est estampillé sur la face arrière droite du carter.
Il est recommandé de noter ces numéros et de les conserver en lieu sûr.





Carburants contenant de l'alcool

Certains carburants traditionnels mélangés à de l'alcool sont disponibles dans certaines régions afin de réduire les émissions polluantes et de respecter les normes de pureté de l'air. En cas d'utilisation d'un carburant mélangé, vérifier qu'il ne contient pas de plomb et qu'il présente l'indice d'octane minimal requis.

Les carburants composés suivants peuvent être utilisés dans votre véhicule :

- Ethanol (alcool éthylique) jusqu'à 10 % en volume.
  ▶ L'essence contenant de l'alcool est généralement commercialisée sous la désignation d'essence-alcool.

L'utilisation d'une essence contenant plus de 10 % d'éthanol peut :

- Endommager la peinture du réservoir de carburant.
- Endommager les tubes en caoutchouc de la conduite de carburant.
- Entraîner la corrosion du réservoir de carburant.
- Altérer la conduite.

REMARQUE

L'utilisation de carburants mélangés à des taux supérieurs aux taux approuvés peut endommager les pièces métalliques, en caoutchouc et en plastique du circuit de carburant.

En cas de symptômes indésirables en fonctionnement ou de problèmes de performances, utiliser une autre marque d'essence.

Convertisseur catalytique

Ce véhicule est équipé d'un convertisseur catalytique à trois voies. Le convertisseur catalytique contient des métaux précieux servant de catalyseur dans des réactions chimiques à haute température qui transforment les hydrocarbures (HC), le monoxyde de carbone (CO) et les oxydes d'azote (NOx) des gaz d'échappement en composés inoffensifs.

Un convertisseur catalytique défectueux contribue à la pollution atmosphérique et peut réduire les performances du moteur. En cas de remplacement, toujours utiliser une unité d'origine Honda ou son équivalent.

Respecter les recommandations suivantes afin de protéger le convertisseur catalytique du véhicule.

- Toujours utiliser de l'essence sans plomb. L'essence au plomb peut endommager le convertisseur catalytique.
- Maintenir le moteur en bon état de fonctionnement.
- Faire réparer votre véhicule en cas de ratés du moteur, de retours de flammes, de calages du moteur, ou tout autre défaut entravant la bonne marche du moteur ; le cas échéant, s'arrêter et couper le moteur.

■ Composants principaux

Longueur hors-tout		2 215 mm
Largeur hors-tout		940 mm
Hauteur hors-tout	Position de la bulle	
	Bas	1 370 mm
	Haut	1 505 mm
Empattement		1 590 mm
Garde au sol minimale		165 mm
Angle de chasse		27° 00′
Longueur de chasse		104 mm
Poids en ordre de marche		236 kg
Capacité maximum en charge*1		204 kg
Poids maximal de bagages embarqués		21 kg
	Coffre à bagages	5,0 kg
	Vide-poche de carénage	0,5 kg
Nombre de passagers	Conducteur et 1 passager	
Rayon de braquage minimal	2,80 m	
Cylindrée	745 cm³	
Alésage x course	77,0 x 80,0 mm	
Taux de compression	10,7 : 1	
Carburant	Essence sans plomb Recommandé : indice d'octane recherche 91 ou supérieur	

Carburant contenant de l'alcool	ETHANOL jusqu'à 10 % en volume	
Capacité du réservoir	13,2 L	
Batterie	YTZ12S 12 V-11,0 Ah (10 HR) / 12 V-11,6 Ah (20 HR)	
Rapport de transmission	1re	2,666
	2e	1,904
	3e	1,454
	4e	1,178
	5e	0,967
	6e	0,815
Rapport de réduction (primaire/final)	1,921 / 2,235	

*1: conducteur, passager, bagages et accessoires inclus

Données d'entretien

Dimensions des pneus	Avant	120/70R17M/C 58H
	Arrière	160/60R15M/C 67H
Type de pneus		Radial, sans chambre à air
Pneu recommandé	Avant	BRIDGESTONE BATTLAX ADVENTURECROSS TOURER AX41TF F
	Arrière	BRIDGESTONE BATTLAX ADVENTURECROSS TOURER AX41TR F
Catégories d'utilisation des pneus	Conditions normales	Autorisé
	Conditions particulières	Non autorisé
	Neige	Non autorisé
	Pluie	Non autorisé
Pression d'air des pneus	Avant	250 kPa (2,50 kgf/cm²)
	Arrière	280 kPa (2,80 kgf/cm²)
Profondeur de sculpture minimale	Avant	1,5 mm
	Arrière	2,0 mm
Bougie d'allumage	(standard)	IFR6G-11K (NGK)
Ecartement des bougies d'allumage	(non réglable)	1,00 - 1,10 mm
Ralenti		1 200 ± 100 tr/min

Huile moteur recommandée	Huile pour moto 4 temps Honda, classification de service API SG ou supérieure, à l'exception des huiles désignées « à économie d'énergie » ou « à économie de ressources », SAE 10W-30, norme JASO T 903 MA	
Contenance du réservoir d'huile moteur	Après vidange	3,1 L
	Après vidange et remplacement du filtre à huile moteur	3,4 L
	Après vidange et remplacement du filtre à huile moteur et d'embrayage	3,4 L
	Après démontage	4,0 L
Liquide de frein recommandé	Liquide de frein DOT 4 Honda	
Capacité du système de refroidissement	1,44 L	
Liquide de refroidissement préconisé	**Sauf Hong Kong, Macao**	Liquide de refroidissement Pro Honda HP
	Hong Kong, Macao	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT PREPARE HONDA

Lubrifiant de chaîne de transmission recommandé	Lubrifiant de chaîne de transmission conçu spécifiquement pour les chaînes à joints toriques A défaut, utiliser de l'huile pour engrenages SAE 80 ou 90.	
Tension de la chaîne de transmission	45 - 50 mm	
Chaîne de transmission standard	DID520V0	
Pignons standard	Nbre de maillons	118
	Pignon d'entraînement	17T
	Pignon mené	38T

■ Ampoules

Phare	LED
Feux de jour	LED
Feu stop/feu arrière	LED
Clignotant avant	LED
Clignotant arrière	LED
Eclairage de plaque d'immatriculation	LED

■ Fusibles

Fusible principal	30 A
Autre fusible	30 A, 15 A, 10 A

Online Owner's Manual
https://www.hondamotopub.com/

HONDA

The Power of Dreams

33MKT600
00X33-MKT-6000

XXX.XXXX.XX.M
PRINTED IN XXXXX