MANUEL DU CONDUCTEUR

HONDA

ADV750









Le présent manuel est une pièce à part entière du véhicule ; il doit rester en permanence sur le véhicule et doit être cédé au nouveau propriétaire à la revente du véhicule.

Cette publication inclut les informations les plus récentes disponibles avant l'impression. Honda Motor Co., Ltd. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans obligation quelconque.

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans autorisation écrite.

Il est possible que le véhicule illustré dans le présent manuel d'utilisation ne corresponde pas exactement à votre propre véhicule.

© 2017 Honda Motor Co., Ltd.

Bienvenue

Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouvelle moto Honda. Vous faites à présent partie de la grande famille de clients satisfaits qui apprécient, aux quatre coins du monde, la qualité apportée par Honda dans chacun de ses produits.

Afin de garantir votre sécurité et votre plaisir de piloter, merci de :

- Lire attentivement ce manuel du propriétaire.
- Respecter toutes les consignes et procédures indiquées dans ce manuel.
- Faire très attention aux messages de sécurité contenus dans ce manuel et apposés sur la moto.
- Les codes suivants figurant dans ce manuel identifient chaque pays.
- Les illustrations de ce manuel sont basées sur le modèle ADV750 ED.

Codes pays

Code ADV750	**Pays**
ED, II ED	Ventes directes en Europe, Turquie
III ED, IV ED	Ventes directes en Europe

* Les caractéristiques peuvent différer selon la zone géographique.

Quelques mots sur la sécurité

La sécurité du conducteur ainsi que celle d'autrui sont très importantes. L'utilisation de cette moto en toute sécurité est une importante responsabilité.
Pour vous aider à prendre des décisions éclairées en matière de sécurité, nous avons indiqué diverses procédures et autres informations sur des étiquettes de sécurité et dans ce manuel. Ces informations vous avertissent de dangers potentiels pour vous et les autres.
Il n'est naturellement pas possible de vous avertir de tous les risques encourus lors de l'utilisation et de l'entretien d'une moto. Il faut donc faire preuve de bon sens.

Vous trouverez des informations de sécurité importantes sous diverses formes et notamment celles-ci :

- Etiquettes de sécurité apposées sur le véhicule
- Messages de sécurité précédés d'un symbole d'avertissement ⚠ et de l'un des trois mots suivants :
  DANGER, ATTENTION ou PRECAUTION.
  Ces termes signifient :

⚠DANGER

Il y a DANGER CERTAIN de MORT ou de BLESSURES GRAVES si les instructions ne sont pas suivies.

⚠ATTENTION

Il peut y avoir DANGER de MORT ou de BLESSURES GRAVES si les instructions ne sont pas suivies.

⚠PRECAUTION

Il y a un RISQUE de BLESSURES si les instructions ne sont pas suivies.

Vous trouverez d'autres informations importantes sous les rubriques suivantes :

REMARQUE Informations destinées à vous aider à ne pas endommager votre moto ou d'autres biens ni nuire à l'environnement.

Contenu

Sécurité de la moto P. 2

Guide d'utilisation P. 20

Entretien P. 74

Dépannage P. 126

Informations P. 153

Spécifications P. 168

Index P. 171

Sécurité de la moto

Cette section contient d'importantes informations de sécurité pour la conduite de votre moto.
Merci de la lire attentivement.

Consignes de sécurité ..... P. 3
Etiquettes à pictogrammes ..... P. 6
Mesures de sécurité ..... P. 11
Consignes de conduite ..... P. 12
Accessoires et modifications ..... P. 17
Charge ..... P. 18

Consignes de sécurité

Pour votre sécurité, respecter les consignes suivantes :

- Effectuer tous les contrôles réguliers et de routine indiqués dans ce manuel.
- Couper le moteur et maintenir le véhicule à distance de toute source d'étincelles et de flammes avant de remplir le réservoir de carburant.
- Ne pas faire tourner le moteur dans un lieu clos ou partiellement clos. Le monoxyde de carbone contenu dans les gaz d'échappement est toxique et potentiellement mortel.

Toujours porter un casque

C'est un fait avéré : le port du casque et d'équipements de protection réduit significativement l'incidence et la gravité des blessures à la tête ou aux autres parties du corps. Aussi, porter systématiquement un casque moto homologué, ainsi qu'un équipement de protection.
➲ P. 11

Avant de conduire

S'assurer d'être dans un bon état physique et mental, et de ne pas être sous l'emprise de l'alcool, de drogues ou de médicaments. S'assurer de porter un casque homologué et un équipement de protection et que votre passager fait de même. Demander à son passager de se tenir aux poignées de maintien ou à sa taille, d'accompagner ses mouvements dans les virages et de garder les pieds sur les repose-pieds, même à l'arrêt.

Prendre le temps d'apprendre et de pratiquer

Même s'il ne s'agit pas de votre première expérience de pilotage d'une moto, prendre le temps de pratiquer dans un endroit sûr pour se familiariser avec les commandes et la tenue de route de cette moto, ainsi qu'avec ses dimensions et son poids.

Etre vigilant

Etre toujours attentif aux autres véhicules alentour et ne jamais supposer que les autres usagers voient la moto. Etre toujours prêt à effectuer une manœuvre d'évitement.

Suite page suivante

Rester visible

Se rendre le plus visible possible, particulièrement la nuit, en portant des vêtements réfléchissants clairs, en se plaçant dans l'angle de vue des autres usagers, en signalant ses changements de direction ou de file, et en utilisant son avertisseur sonore lorsque cela est nécessaire.

Ne pas dépasser ses limites

Ne jamais rouler au-delà de ses capacités ou plus vite que les conditions ne le permettent. La fatigue et le manque d'attention peuvent altérer le jugement et la capacité à piloter en toute sécurité.

Ne pas prendre la route après avoir consommé de l'alcool

L'alcool est incompatible avec la conduite. La capacité du pilote à réagir lorsque les conditions changent diminue dès le premier verre et chaque verre supplémentaire allonge le temps de réaction. Ne pas conduire après avoir bu et veiller à ce que ses amis fassent de même.

Veiller à ce que sa moto Honda soit toujours en bon état

Il est important de garder sa moto correctement entretenue et dans un état assurant sa sécurité. Contrôler sa moto avant de prendre la route et effectuer toutes les opérations d'entretien nécessaires. Ne jamais excéder les limites de chargement (P. 18), ne pas modifier la moto et n'ajouter aucun accessoire susceptible d'altérer la sécurité de la moto (P. 17).

En cas d'accident de la route

La sécurité des personnes est prioritaire. Si vous-même ou quelqu'un d'autre a été blessé, il convient de prendre le temps d'évaluer la gravité des blessures et s'il est sûr de reprendre la route. Appeler une assistance routière si nécessaire. Respecter également la réglementation en vigueur si une autre personne ou un autre véhicule est impliqué dans l'accident.

Si vous décidez de continuer à rouler, placer d'abord le contacteur d'allumage en position ○ (Off) et évaluer l'état de votre moto. Rechercher les éventuelles fuites de liquide, vérifier le serrage des principaux écrous et boulons, puis contrôler le guidon, les leviers de commande, les freins et les roues. Piloter lentement et prudemment.
Il est possible que la moto ait été endommagée et que les dégâts ne soient pas immédiatement apparents. Faire contrôler l'intégralité de sa moto dans un centre d'entretien qualifié dès que possible.

Risques liés au monoxyde de carbone

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique, incolore et inodore.
L'inhalation de monoxyde de carbone peut provoquer un évanouissement et entraîner la mort.

Si le moteur tourne dans un endroit clos ou partiellement clos, l'air inspiré peut contenir un taux dangereux de monoxyde de carbone.
Ne jamais faire tourner sa moto à l'intérieur d'un garage ou d'un autre local fermé.

⚠ATTENTION

Le fait de faire tourner son moteur dans un lieu fermé ou même partiellement fermé peut entraîner une accumulation rapide de monoxyde de carbone.

Respirer ce gaz incolore et inodore peut entraîner rapidement un évanouissement, voire la mort.

Le moteur de votre moto doit tourner uniquement en extérieur, dans une zone suffisamment aérée.

Etiquettes à pictogrammes

Les pages suivantes indiquent la signification des différentes étiquettes. Certaines étiquettes constituent une mise en garde vis-à-vis de dangers potentiels susceptibles de provoquer des blessures graves. D'autres fournissent des consignes de sécurité importantes. Lire attentivement ces informations et ne pas enlever les étiquettes.

Si une étiquette se décolle ou devient illisible, s'adresser au concessionnaire pour la remplacer.

Chaque étiquette porte un symbole spécifique. La signification de chaque symbole et de chaque étiquette est la suivante.



Lire attentivement les instructions du manuel du propriétaire.



Lire attentivement les instructions du manuel d'atelier. Par mesure de sécurité, ne confier l'entretien de la moto qu'à son concessionnaire.



DANGER (sur fond ROUGE)
Le non-respect de ces instructions vous expose à une MORT CERTAINE ou à des BLESSURES GRAVES.

ATTENTION (sur fond ORANGE)
Le non-respect de ces instructions peut vous exposer à un risque de MORT ou de BLESSURES GRAVES.

PRECAUTION (sur fond JAUNE)
Le non-respect de ces instructions peut vous exposer à un risque de BLESSURES.



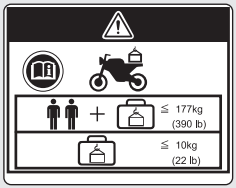
ETIQUETTE DE BATTERIE
DANGER

- Ne pas approcher de flammes ou d'étincelles de la batterie. La batterie dégage un gaz explosif qui peut provoquer une explosion.
- Porter une protection oculaire et des gants en caoutchouc pour manipuler la batterie. Le non-respect de cette instruction entraînerait des risques de brûlure ou de perte de la vue au contact de l'électrolyte.
- Ne pas laisser d'enfants ou d'autres personnes toucher une batterie, à moins qu'ils ne connaissent parfaitement les consignes de manipulation d'une batterie et les risques qu'elle pose.
- Manipuler l'électrolyte de batterie avec le plus grand soin, car il contient de l'acide sulfurique dilué. Tout contact avec la peau ou les yeux risque de provoquer des brûlures ou d'entraîner la perte de la vue.
- Lire attentivement ce manuel et bien en comprendre les instructions avant de manipuler la batterie. Le non-respect de ces instructions peut provoquer des blessures et endommager la moto.
- Ne pas utiliser une batterie lorsque le niveau d'électrolyte est inférieur ou égal au repère de niveau bas. Elle risquerait d'exploser et de provoquer des blessures graves.

Suite page suivante



ETIQUETTE DE BOUCHON DE RADIATEUR
DANGER
NE JAMAIS OUVRIR A CHAUD.
Risque de brûlures par le liquide de refroidissement chaud.
Début d'ouverture du clapet de décharge à **1,1 kgf/cm²**.

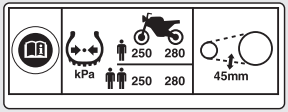


ETIQUETTE D'AVERTISSEMENT SUR LES ACCESSOIRES ET LA CHARGE
ATTENTION
ACCESSOIRES ET CHARGE

- L'ajout d'accessoires et de bagages peut affecter la stabilité et la maniabilité de cette moto.
- Avant de monter tout accessoire, lire attentivement les instructions du manuel du propriétaire et de la notice de montage.
- Le poids total des accessoires et des bagages ajouté au poids du conducteur et du passager ne doit pas excéder **177 kg**, soit la capacité maximale en charge.
- Le poids total des bagages ne doit jamais excéder **10 kg**.
- Il est déconseillé de monter de gros carénages sur la fourche ou sur le guidon.



ETIQUETTE SUR AMORTISSEUR ARRIERE
GAZ SOUS PRESSION
Ne pas ouvrir. Ne pas chauffer.



ETIQUETTE D'INFORMATIONS SUR LES PNEUS ET LA CHAINE DE TRANSMISSION

Pression de gonflage de pneu à froid :
[Pilote seul]
Avant **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**
Arrière **280 kPa (2,80 kgf/cm²)**
[Pilote et passager]
Avant **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**
Arrière **280 kPa (2,80 kgf/cm²)**
Maintenir la chaîne réglée et lubrifiée.
Garde **40 - 50 mm**



ETIQUETTE DE SERRURE D'AMORTISSEUR DE SELLE
GAZ SOUS PRESSION
Ne pas ouvrir. Ne pas chauffer.



ou



ETIQUETTE DE RAPPEL DE SECURITE

Pour votre sécurité, porter systématiquement un casque et un équipement de protection.

ETIQUETTE DE CARBURANT

Carburant sans plomb uniquement
ETHANOL jusqu'à 10 % en volume



ETIQUETTE DE LIMITE DE CHARGEMENT

Ne pas dépasser **5,0 kg**.

Mesures de sécurité

- Conduire prudemment et garder les mains sur le guidon et les pieds sur les repose-pieds.
- Veiller à ce que votre passager garde ses mains sur les poignées de maintien ou autour de votre taille, et ses pieds sur les repose-pieds pendant la conduite.
- Toujours garder à l'esprit la sécurité de son passager, ainsi que celle des autres conducteurs et motocyclistes.

Equipement de protection

Le pilote et le passager doivent porter un casque homologué, un équipement de protection, une protection des yeux et des vêtements de protection haute visibilité. Adapter la conduite aux conditions climatiques et à l'état de la chaussée.

Casque

Homologué, haute visibilité et à la taille appropriée.

- Il doit être ajusté mais rester confortable avec la jugulaire verrouillée.
- Visière ne restreignant pas le champ de vision ou masque homologué.

⚠ATTENTION

L'absence de casque multiplie les risques de blessures graves ou mortelles en cas d'accident.

Le pilote et le passager doivent porter en permanence un casque et un équipement de protection homologués.

Gants

Gants longs en cuir, à haute résistance à l'abrasion

Bottes ou chaussures de pilotage

Bottes robustes à semelles antidérapantes et protège-malléoles

Veste et pantalon

Veste de protection à manches longues haute visibilité et pantalon résistant adapté au pilotage (ou combinaison de protection)

Consignes de conduite

Période de rodage

Au cours des premiers 500 km de conduite, respecter les recommandations suivantes afin de garantir la fiabilité et les performances de la moto dans le temps.

- Eviter les démarrages pleins gaz et les accélérations brusques.
- Eviter les freinages appuyés et les rétrogradations trop rapides.
- Piloter de façon prudente et modérée.

Freins

Respecter les consignes suivantes :

- Eviter les freinages trop appuyés et les rétrogradations trop rapides.
  - ▶ Un freinage trop appuyé peut altérer la stabilité de la moto.
  - ▶ Réduire son allure tant que possible avant les prises de virage afin d'éviter les dérapages.
- Se montrer extrêmement prudent sur les surfaces offrant peu d'adhérence.
  - ▶ Les pneus dérapent plus facilement sur de telles surfaces et les distances de freinage sont plus importantes.
- Eviter de freiner continuellement.
  - ▶ La répétition des freinages, notamment sur les longues pentes raides, peut entraîner une surchauffe des freins et en réduire l'efficacité. L'utilisation du frein moteur combinée à un freinage intermittent permet de réduire sa vitesse.
- Actionner simultanément les freins avant et arrière pour obtenir une efficacité optimale des freins.

Système de freinage antiblocage des roues (ABS)

Ce modèle est équipé d'un système de freinage antiblocage des roues (ABS) permettant d'éviter le blocage des roues sur les freinages appuyés.

- L'ABS ne permet pas de réduire la distance de freinage. Sous certaines conditions, l'ABS peut même rallonger la distance d'arrêt.
- L'ABS ne fonctionne pas si la vitesse est inférieure à 10 km/h.
- Il est possible que les leviers de frein se rétractent légèrement lors du freinage. Ceci est normal.
- Toujours utiliser les pneus avant/arrière et les pignons préconisés afin de garantir des performances optimales du système ABS.

Frein moteur

Le frein moteur aide à ralentir la moto lorsque la poignée des gaz est relâchée. Pour accentuer cet effet, rétrograder. L'utilisation du frein moteur combinée à un freinage intermittent permet de réduire sa vitesse, notamment sur les longues pentes raides.

Sur chaussées humides ou mouillées

La chaussée est glissante lorsqu'elle est humide ; des freins humides réduisent d'autant la puissance de freinage.
Se montrer extrêmement vigilant sur chaussées humides.
Si les freins sont mouillés, les actionner à basse vitesse pour en accélérer le séchage.

Suite page suivante

Stationnement

- Stationner la moto sur une surface ferme et de niveau.
- En cas de stationnement en pente faible ou sur un sol meuble, placer la moto de telle sorte qu'elle ne puisse pas bouger ni chuter.
- S'assurer que les pièces chaudes ne peuvent pas entrer en contact avec des matériaux inflammables.
- Ne pas toucher le moteur, le silencieux, les freins ou d'autres pièces chaudes avant que ces pièces n'aient refroidi.
- Pour réduire le risque de vol, toujours bloquer le guidon, le contacteur d'allumage (➡P. 52) et emporter la Honda SMART Key avec soi en quittant la moto. Si nécessaire, désactiver le système Honda SMART Key. ➡P. 47
  Il est également recommandé d'utiliser un dispositif antivol.

Stationnement sur la béquille latérale ou sur la béquille centrale

1. Arrêter le moteur.
2. Actionner le frein de stationnement. ➡P. 56
3. **Utilisation de la béquille latérale**
   Abaisser la béquille latérale.
   Pencher lentement la moto sur la gauche jusqu'à ce que tout son poids repose sur la béquille latérale.
   Utilisation de la béquille centrale
   Pour abaisser la béquille centrale, se placer du côté gauche de la moto. Saisir la poignée de guidon gauche et la Poignée de maintien gauche. Appuyer sur l'extrémité de la béquille centrale avec son pied droit, tout en tirant le scooter vers le haut et l'arrière.
4. Braquer le guidon sur la gauche jusqu'en butée.
   ▶ Si le guidon est braqué sur la droite, la stabilité est réduite et la moto risque de tomber.
5. Placer le contacteur d'allumage en position 🔒 (Lock) (➡P. 44) et le verrouiller (➡P. 52).

Consignes relatives au carburant et au ravitaillement en carburant

Respecter les consignes suivantes afin de protéger le moteur, le circuit d'alimentation et le convertisseur catalytique :

- Utiliser exclusivement du carburant sans plomb.
- Respecter l'indice d'octane recommandé. Un indice d'octane plus faible altère les performances du moteur.
- Ne pas utiliser de carburant présentant une concentration élevée d'alcool. ➔P. 166
- Ne pas utiliser d'essence éventée ou contaminée ni de mélange huile/essence.
- Eviter toute pénétration d'impuretés ou d'eau dans le réservoir de carburant.

Suite page suivante

Contrôle de couple sélectionnable Honda

Lorsque le contrôle de couple sélectionnable Honda (contrôle du couple) détecte le patinage de la roue arrière à l'accélération, il limite le couple moteur appliqué à la roue arrière en fonction du niveau de contrôle de couple sélectionné.

Le système de contrôle du couple permet un léger patinage à l'accélération lorsqu'il est réglé sur les plus bas niveaux de contrôle du couple. Sélectionner un niveau correspondant à vos compétences et aux conditions de conduite.

Le système de contrôle du couple n'est pas fonctionnel en décélération et n'empêche pas le dérapage de la roue arrière sous l'action du couple moteur. Ne pas couper les gaz trop brusquement, particulièrement sur chaussées humides.

Le système de contrôle du couple ne permet pas de compenser l'état de la chaussée ou un actionnement trop brusque des gaz. Toujours prendre en compte les conditions de circulation, ainsi que vos propres compétences pour la gestion de la poignée d'accélérateur.
Si votre moto reste coincée dans la boue, la neige ou le sable, il est souvent plus facile de l'en dégager en désactivant temporairement le système de contrôle de couple.
La désactivation provisoire du système de contrôle du couple peut également vous aider à garder la maîtrise et l'équilibre en pilotage tout-terrain.

Toujours utiliser les pneumatiques et les pignons préconisés afin de garantir les performances optimales du contrôle du couple.

Accessoires et modifications

Nous vous recommandons fortement de ne pas ajouter d'accessoires n'ayant pas été conçus spécifiquement pour votre moto par Honda, ni apporter des modifications par rapport à la configuration d'origine. Ceci risquerait d'altérer la sécurité du véhicule.
La modification de la moto peut également annuler la garantie et la rendre légalement inutilisable sur la voie publique. Avant de monter des accessoires sur sa moto, s'assurer que la modification est sûre et réglementaire.

⚠ATTENTION

Des accessoires ou des modifications inappropriés peuvent être à l'origine d'un accident dans lequel vous pourriez être grièvement blessé, voire tué.

Observer l'ensemble des consignes du présent manuel du propriétaire relatives aux modifications et accessoires.

Ne pas fixer de side-car à la moto et ne pas s'en servir pour tracter une remorque. Votre moto n'a pas été conçue pour ces charges supplémentaires qui risqueraient d'altérer sérieusement sa tenue de route.

Charge

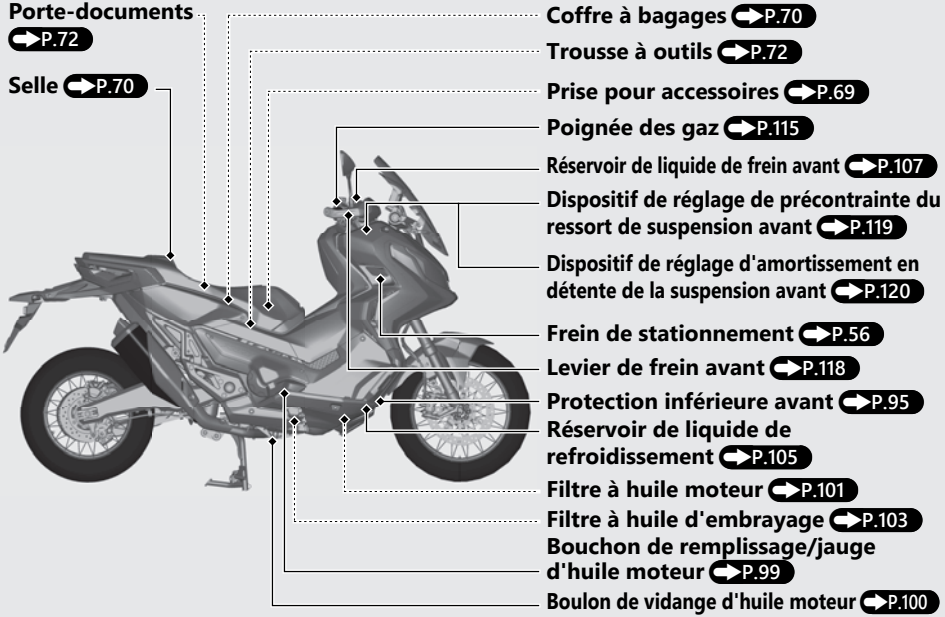
- Toute surcharge affecte la tenue de route, le freinage et la stabilité de la moto.
  Toujours adapter sa vitesse à la charge embarquée.
- Eviter toute surcharge et respecter les limites de charge.
  Capacité maximale en charge / Poids de bagages maximum P. 168
- Fixer fermement les bagages, et répartir uniformément les charges à proximité du centre de la moto.
- Ne placer aucun objet à proximité des feux ou du silencieux.

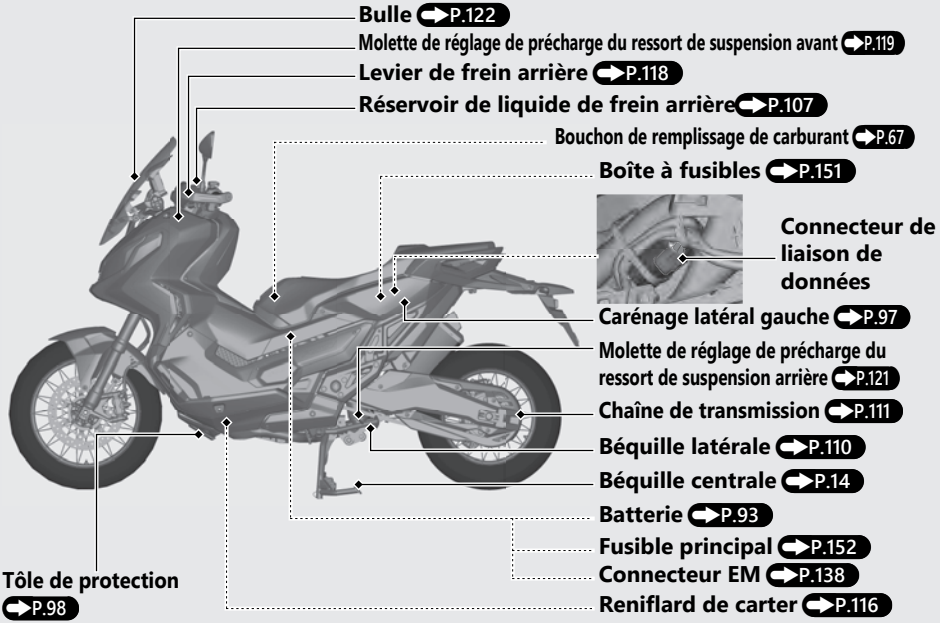
⚠ATTENTION

Une surcharge ou un chargement inapproprié peut être à l'origine d'un accident dans lequel vous pourriez être grièvement blessé, voire tué.

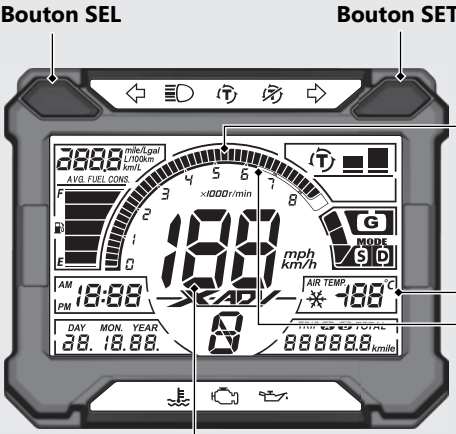
Respecter toutes les limites de charge et les autres consignes du présent manuel en matière de charge.

Emplacement des composants




Bulle P.122
Molette de réglage de précharge du ressort de suspension avant P.119
Levier de frein arrière P.118
Réservoir de liquide de frein arrière P.107
Bouchon de remplissage de carburant P.67
Boîte à fusibles P.151
Connecteur de liaison de données
Carénage latéral gauche P.97
Molette de réglage de précharge du ressort de suspension arrière P.121
Chaîne de transmission P.111
Béquille latérale P.110
Béquille centrale P.14
Batterie P.93
Fusible principal P.152
Connecteur EM P.138
Reniflard de carter P.116
Tôle de protection P.98

Instruments



Tachymètre

REMARQUE

Ne pas utiliser le moteur dans la zone rouge du compte-tours. Un régime moteur trop élevé peut affecter la durée de vie du moteur.

Zone rouge du tachymètre
(plage de régime moteur excessive)

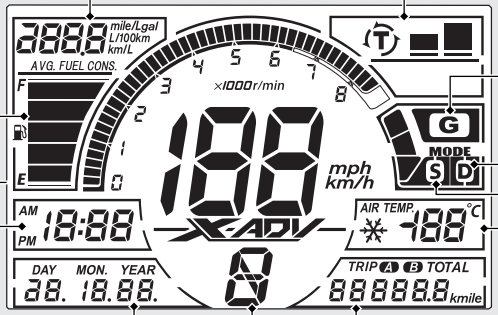
Compteur de vitesse

Contrôle de l'affichage

Lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ▌(On), tous les segments d'indication d'état et les segments numériques s'affichent. Si l'un de ces indicateurs ne s'affiche pas au moment voulu, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Consommation actuelle de carburant [FUEL CONS.] P.25 /Consommation moyenne de carburant [AVG. FUEL CONS.] P.26 /Consommation de carburant de réserve P.27

Niveau de contrôle du couple P.57



Témoin G P.28

Jauge de carburant P.26

Témoin D P.28

Témoin S P.28

Horloge (affichage 12 heures)
Pour régler l'horloge : P.31

Jauge de température d'air [AIR TEMP.] P.27

Date du jour
Pour définir la date du jour : P.31

Odomètre [TOTAL] P.25 / Totalisateur partiel [TRIP A/B] P.25

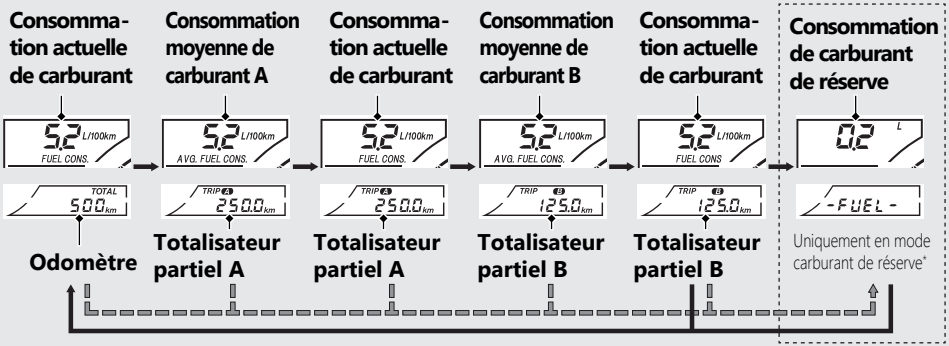
Indicateur de rapport P.28

Suite page suivante

Instruments *(Suite page suivante)*

Basculement de l'affichage

Le bouton SEL permet de basculer entre l'odomètre, le totalisateur partiel A et le totalisateur partiel B.
Le bouton SEL permet également de passer de la consommation actuelle de carburant à la consommation moyenne de carburant ou à la consommation de carburant de réserve.



* Mode carburant de réserve : Lorsque le 1er segment (E) de la jauge de carburant clignote, il est possible de sélectionner l'affichage de la consommation de carburant de réserve.

Odomètre

Kilométrage total parcouru.
Lorsque « ------ » s'affiche, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Totalisateur partiel A/B

Kilométrage parcouru depuis la dernière réinitialisation du totalisateur partiel.
Lorsque « ----.- » s'affiche, faire contrôler la moto par un concessionnaire.
Pour remettre le totalisateur partiel à zéro : P.29

Consommation actuelle de carburant

Affiche l'autonomie actuelle ou instantanée en carburant.
Plage d'indication : 0,0 à 299,9 L/100km (km/L, mile/gal ou mile/L)
Moins de 0,1 L/100km (km/L, mile/gal ou mile/L) : « 0.0 » s'affiche
Plus de 299,9 L/100km (km/L, mile/gal ou mile/L) : « 299.9 » s'affiche

- Lorsque la vitesse est inférieure à environ 5 km/h : « --.- » s'affiche.

Si « --.- » s'affiche à l'exception des cas indiqués ci-dessus, consulter votre concessionnaire pour entretien.

Instruments *(Suite page suivante)*

Consommation moyenne de carburant A/B

Affiche l'autonomie moyenne en carburant depuis la dernière réinitialisation du totalisateur partiel sélectionné.

L'autonomie moyenne en carburant est calculée à partir de la valeur affichée par le totalisateur partiel (A ou B) sélectionné. Lorsqu'un totalisateur partiel est remis à zéro, la consommation moyenne de carburant correspondante est également remise à zéro.

Plage d'indication : 0,0 à 299,9 L/100km (km/L, mile/gal ou mile/L)

Moins de 0,1 L/100km (km/L, mile/gal ou mile/L) : « 0.0 » s'affiche

Plus de 299,9 L/100km (km/L, mile/gal ou mile/L) : « 299.9 » s'affiche

- Lorsque le totalisateur partiel A ou B est réinitialisé : « --.- » s'affiche.

Si « --.- » s'affiche à l'exception des cas indiqués ci-dessus, consulter votre concessionnaire pour entretien.

Pour réinitialiser la consommation moyenne de carburant : P.29

Jauge de carburant

Carburant restant lorsque seul le 1er segment (E) se met à clignoter : environ 1,7 L



La consommation de carburant de réserve s'affiche simultanément.

Si le témoin de la jauge de carburant clignote de manière répétée ou s'éteint : P.134

Consommation de carburant de réserve (uniquement en mode carburant de réserve)

Affiche la consommation de carburant depuis que le 1er segment (E) de la jauge de carburant a commencé à clignoter.
Le symbole -FUEL- se met à clignoter sur l'affichage de l'odomètre ou du totalisateur partiel.
Le symbole -FUEL- clignote de plus en plus vite au fur et à mesure que la réserve de carburant diminue.



Lorsque la jauge de carburant est proche du 1er segment (E) ou lorsqu'elle clignote, faire le plein rapidement.
Lorsque « --.- » s'affiche, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Indicateur de température d'air

Indique la température ambiante.
Plage d'indication : -10 à 50 °C

- En dessous de -10 °C : « --- » s'affiche
- Au-dessus de 50 °C : 50°C clignote

✲ s'allume lorsque la température de l'air est inférieure à 3 °C et s'éteint lorsque la température atteint 5 °C après que le symbole ✲ s'est allumé.
L'indication de la température à faibles vitesses peut être erronée du fait du phénomène de réflexion de la chaleur.

Instruments *(Suite page suivante)*

Indicateur de rapport

Le rapport engagé est indiqué par l'indicateur de rapport lorsque le mode S, D ou le MODE MT sont sélectionnés.

- « - » s'affiche pendant quelques secondes puis s'éteint au démarrage du moteur.
- « - » clignote lorsque le contacteur d'arrêt du moteur est basculé de la position ◯ (Run) à la position ⊠ (Stop) alors que le contacteur d'allumage est en position ❙ (On).
- « - » clignote lorsque le contacteur d'allumage est placé en position ❙ (On) et que le contacteur d'arrêt du moteur est en position ⊠ (Stop).

Le témoin peut clignoter si :

- La roue avant quitte le sol.
- On tourne la roue alors que la moto est à la verticale sur la béquille.

Ceci est normal. Pour réactiver le système, placer le contacteur d'allumage sur la position ○ (Off) puis à nouveau sur ❙ (On).

Si le témoin « - » clignote au niveau de l'affichage du rapport engagé en cours de conduite : ➡P.133

Témoin G

S'allume lorsque le contacteur G est mis en position ON. ➡P.45

Témoin D

S'allume lorsque le mode D est sélectionné en MODE AT. ➡P.63

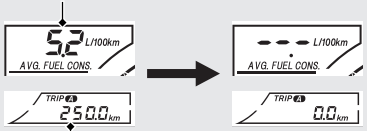
Témoin S

S'allume lorsque le mode S est sélectionné en MODE AT. ➡P.63

Pour réinitialiser le totalisateur partiel et la consommation moyenne de carburant

Pour réinitialiser simultanément le totalisateur partiel A et la consommation moyenne de carburant A, maintenir le bouton SET enfoncé alors que le totalisateur partiel A est affiché.

Consommation moyenne de carburant A



Totalisateur partiel A

Si le totalisateur partiel A et la consommation moyenne de carburant A sont réinitialisés alors que la consommation actuelle de carburant est affichée, la consommation moyenne de carburant apparaît comme ayant été momentanément réinitialisée.

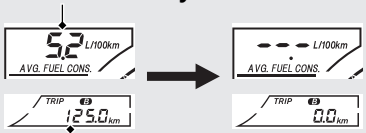
De même, après un ravitaillement supérieur à la quantité de réserve, le totalisateur partiel A et la consommation moyenne de carburant A sont automatiquement réinitialisés lorsque la moto parcourt 0,1 km. Il est possible d'activer ou de désactiver le mode de remise à zéro automatique lors du ravitaillement. P.31

Suite page suivante

Instruments *(Suite page suivante)*

Pour réinitialiser simultanément le totalisateur partiel B et la consommation moyenne de carburant B, maintenir le bouton SET enfoncé alors que le totalisateur partiel B est affiché.

Consommation moyenne de carburant B



Totalisateur partiel B

Si le totalisateur partiel B et la consommation moyenne de carburant B sont réinitialisés alors que la consommation actuelle de carburant est affichée, la consommation moyenne de carburant apparaît comme ayant été momentanément réinitialisée.

Réglage de l'affichage

Changement séquentiel des éléments suivants.

- Réglage de la date du jour
- Réglage de l'horloge
- Réglage de l'intensité du rétroéclairage
- Activation/désactivation du totalisateur partiel A et mode de réinitialisation automatique de la consommation moyenne de carburant A
- Changement de l'unité de vitesse et de distance
- Changement de l'unité de consommation de carburant



Suite page suivante

Instruments *(Suite page suivante)*

Si le contacteur d'allumage est en position ○ (Off) ou si le bouton n'est pas enfoncé pendant environ 30 secondes, la commande passe automatiquement du mode réglage à l'affichage ordinaire.

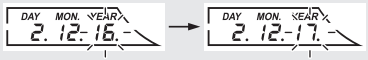
Si le bouton n'est pas enfoncé pendant environ 30 secondes, les éléments en cours de réglage ne sont pas pris en compte et seuls les éléments dont les réglages ont été finalisés sont appliqués.

Pour terminer le réglage de la date et de l'horloge, il est nécessaire de finaliser les minutes dans le réglage de l'horloge.

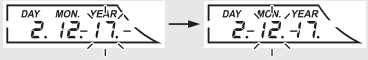
Tous les éléments en cours de réglage et les éléments dont le réglage a été validé ne sont appliqués que si le contacteur d'allumage est en position ○ (Off).

1 Réglage de la date du jour :

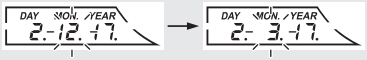
1. Placer le contacteur d'allumage sur la position ▌(On).
2. Maintenir enfoncés les boutons SEL et SET jusqu'à ce que les chiffres des années se mettent à clignoter.
3. Appuyer sur le bouton SEL jusqu'à ce que l'année souhaitée s'affiche.
   ► Maintenir enfoncé le bouton SEL pour faire avancer les années rapidement.



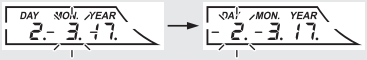
4. Appuyer sur le bouton SET. Les chiffres du mois se mettent à clignoter.



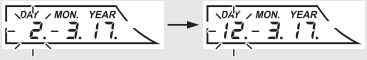
5. Appuyer sur le bouton SEL jusqu'à ce que le mois souhaité s'affiche.
   ► Maintenir enfoncé le bouton SEL pour faire avancer les mois rapidement.



6. Appuyer sur le bouton SET. Les chiffres du jour se mettent à clignoter.



7. Appuyer sur le bouton SEL jusqu'à ce que le jour souhaité s'affiche.
   ► Maintenir enfoncé le bouton SEL pour faire avancer les jours rapidement.



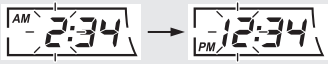
8. Appuyer sur le bouton SET. La date est réglée et l'affichage bascule sur le réglage de l'horloge.

Suite page suivante

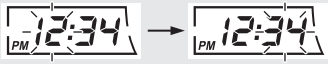
Instruments *(Suite page suivante)*

2 Réglage de l'horloge :

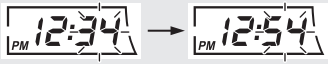
1. Appuyer sur le bouton SEL jusqu'à ce que l'heure souhaitée s'affiche.
   - ► L'affichage passe de 11 à 12, AM/PM change en même temps.
   - ► Maintenir enfoncé le bouton SEL pour faire avancer l'heure rapidement.



2. Appuyer sur le bouton SET. Les chiffres des minutes se mettent à clignoter.



3. Appuyer sur le bouton SEL jusqu'à ce que les minutes souhaitées s'affichent.
   - ► Maintenir enfoncé le bouton SEL pour faire avancer les minutes rapidement.

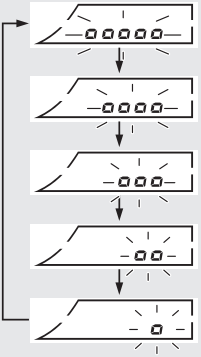


4. Appuyer sur le bouton SET. L'horloge est réglée et l'affichage bascule sur le réglage de l'intensité du rétroéclairage.

3 Réglage de l'intensité du rétroéclairage :

Cinq niveaux d'intensité sont disponibles.

1. Appuyer sur le bouton SEL. L'intensité lumineuse est modifiée.

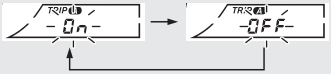


2 Appuyer sur le bouton SET. Le niveau de luminosité est réglé et l'affichage passe à l'activation/désactivation du mode de réinitialisation automatique du totalisateur partiel A et de la consommation moyenne de carburant A.

4 Pour activer/désactiver le mode de réinitialisation automatique du totalisateur partiel A et de la consommation moyenne de carburant A :

Il est possible d'activer ou de désactiver le mode de réinitialisation automatique en ravitaillant en carburant après que le 1er (E) segment de l'indicateur de carburant s'est mis à clignoter. Le mode est activé par défaut.

1 Appuyer sur le bouton SEL pour sélectionner « On » (activer) ou « OFF » (désactiver) dans le mode de réinitialisation automatique.



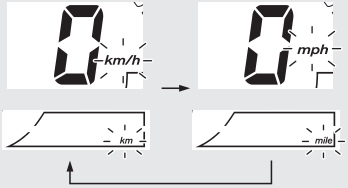
2 Appuyer sur le bouton SET. Le mode de réinitialisation automatique est activé/désactivé et l'affichage bascule sur la modification de l'unité de vitesse et de distance.

Suite page suivante

Instruments *(Suite page suivante)*

5 Changement de l'unité de vitesse et de distance :

1. Appuyer sur le bouton SEL pour sélectionner « km/h » et « km » ou « mph » et « mile ».



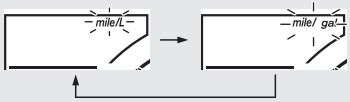
2. Appuyer sur le bouton SET. L'unité de vitesse et de distance est réglée et l'affichage passe à la modification de l'unité de l'indicateur de consomm ation de carburant.

6 Modification de l'unité d'autonomie :

1. Appuyer sur le bouton SEL pour sélectionner « L/100km » ou « km/L ».



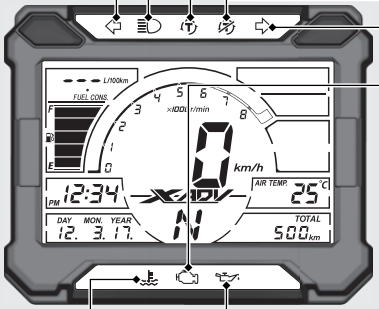
Si « mph » est sélectionné pour la vitesse et « mile » pour la distance, l'autonomie s'affiche en « mile/L » ou en « mile/gal ».



2. Appuyer sur le bouton SET. L'unité de l'indicateur de consommation de carburant est réglée et l'écran revient à l'affichage normal.

Témoins

Si l'un de ces témoins ne s'affiche pas au moment voulu, faire contrôler votre moto par votre concessionnaire.



Témoin de clignotant gauche

Témoin de feu de route

Témoin de clignotant droit

Témoin de dysfonctionnement (MIL) du système PGM-FI (injection de carburant programmée)

S'allume brièvement lorsque le contacteur d'allumage est placé en position | (On) et que le contacteur d'arrêt du moteur est en position ⟳ (Run).

S'allume lorsque le contacteur d'allumage est sur la position | (On) avec le contacteur d'arrêt du moteur sur la position ⊗ (Stop).

S'il s'allume alors que le moteur tourne : P.129

Témoin de température élevée de liquide de refroidissement

S'allume brièvement lorsque le contacteur d'allumage est placé en position | (On).

S'il s'allume en cours de conduite : P.128

Témoin du système de contrôle du couple

- S'allume dès que le contacteur d'allumage est placé en position ▌(On). S'éteint lorsque votre vitesse atteint 10 km/h environ pour indiquer que le contrôle du couple est prêt à fonctionner.
- Clignote lorsque le système de contrôle du couple est en cours de fonctionnement.

S'il s'allume en cours de conduite : P.131

Témoin d'arrêt du système de contrôle du couple

S'allume lorsque le système de contrôle du couple est désactivé.

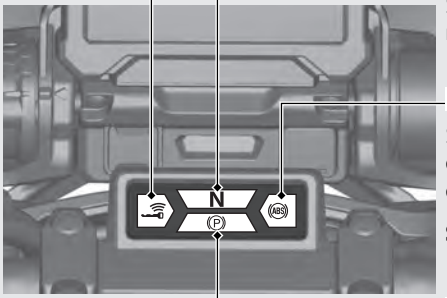
Témoin de pression d'huile basse

S'allume dès que le contacteur d'allumage est en position ▌(On).

S'éteint au démarrage du moteur.

S'il s'allume alors que le moteur tourne : P.129

Témoins *(Suite page suivante)*



Témoin de la Honda SMART Key

S'allume lorsque la vérification de la Honda SMART Key et du véhicule est terminée, et que le contacteur d'allumage peut être actionné. S'éteint lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ❙ (On).

Si le témoin de la Honda SMART Key clignote : P.132

N Témoin de point mort

S'allume lorsque la boîte de vitesses est au point mort.

(ABS) Témoin du système de freinage antiblocage des roues (ABS)

S'allume dès que le contacteur d'allumage est placé en position ❙ (On). S'éteint lorsque la vitesse atteint environ 10 km/h.

S'il s'allume en cours de conduite : P.130

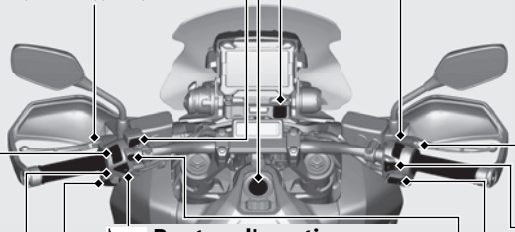
(P) Témoin du frein de stationnement

S'allume pour vous rappeler que le levier de frein de stationnement n'est pas désengagé.

Contacteurs

Commutateur de contrôle de couple
Réglage du niveau de contrôle du couple et activation/désactivation du système de contrôle du couple. P.57

Contacteur de montée de rapport (+)
Permet de passer au rapport supérieur. P.66



Contacteur G
Permet d'activer/désactiver le contacteur G. P.45

Contacteur d'arrêt du moteur
Doit normalement rester sur la position (Run).

▶ En cas d'urgence, basculer sur la position (Stop) (le moteur de démarreur ne fonctionne pas) pour couper le moteur.

Contacteur A/M
Permet de basculer entre le MODE AT et le MODE MT. P.64

Contacteur N-D
Permet de basculer entre le point mort et le MODE AT. P.64

Bouton de démarrage

Contacteur de feux de détresse
Peut être actionné lorsque le contacteur d'allumage est en position (On).

Bouton d'avertisseur sonore

Contacteur de descente de rapport (-)
Permet de passer au rapport inférieur. P.66

Contacteur de clignotant

▶ Appuyer sur le contacteur pour éteindre le clignotant.

Contacteur de feu de croisement/route/Contacteur d'appel de phare

- : feu de route
- : feu de croisement
- **PASS** : permet de faire un appel de phare.

⏻ Contacteur d'allumage

Alimente/coupe le circuit électrique, bloque la direction et active l'interrupteur de couvercle de carburant et d'ouverture de selle.

Pour déverrouiller le contacteur d'allumage : P.51

| (On)

Met le système sous tension pour le démarrage/conduite.

SEAT FUEL

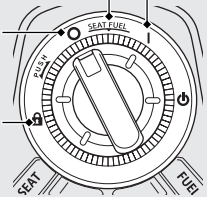
Actionne le contacteur de trappe à carburant et d'ouverture de selle.

○ (Off)

Coupe le moteur.

🔒 (Lock)

Bloque la direction.





Touche de réponse

Ce bouton commande le fonctionnement du système de réponse.

Système de réponse : P.54

Bouton ON/OFF

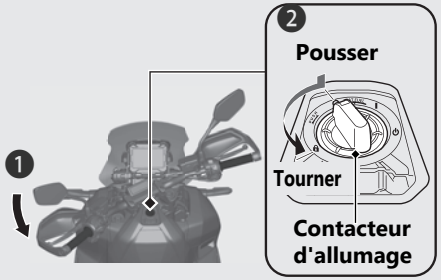
Ce bouton permet d'activer ou de désactiver le système Honda SMART Key et de confirmer l'état d'activation. P.46

Suite page suivante

Contacteurs *(Suite page suivante)*

Blocage de la direction

Bloque la direction en stationnement pour éviter le vol.
Un antivol en U ou un équipement antivol équivalent est également recommandé.



Blocage

1. Braquer le guidon sur la gauche jusqu'en butée.
2. Appuyer sur le contacteur d'allumage et le placer en position (Lock).
   - ► Pour déverrouiller le contacteur d'allumage ➡P.51
   - ► Secouer légèrement le guidon si le blocage a du mal à s'engager.
3. Appuyer sur le contacteur d'allumage. ➡P.52

Déblocage

Appuyer sur le contacteur d'allumage et le placer en position ○ (Off).

- ► Pour déverrouiller le contacteur d'allumage ➡P.51

Contacteur G

Le contacteur G peut modifier le comportement du moteur de votre moto afin d'améliorer la traction et la maîtrise de la machine dans des conditions de pilotage tout-terrain, et ce en réduisant la friction de l'embrayage lorsque vous actionnez l'accélérateur.

- ▶ Dès que le contacteur d'allumage est placé en position ▌(On), le contacteur G se désactive automatiquement.
- ▶ Le contacteur G n'offre pas de compensation sur les routes accidentées.
  Toujours prendre en compte les conditions de circulation, ainsi que vos propres compétences pour la gestion de la poignée des gaz.

Contacteur G activé ou désactivé

1. Arrêter la moto et fermer complètement l'accélérateur.
2. Appuyer sur le contacteur G.



Contacteur G en position OFF **Contacteur G en position ON**



Contacteur G

Système Honda SMART Key

Le système Honda SMART Key vous permet d'actionner le contacteur principal sans insérer la clé dans son logement.
Ce système procède à une authentification bidirectionnelle entre la moto et la Honda SMART Key afin de vérifier l'enregistrement de la Honda SMART Key.
Le système Honda SMART Key utilise des ondes hertziennes de faible intensité. Ces ondes sont susceptibles de perturber les appareils médicaux tels que les stimulateurs cardiaques.

Activation/désactivation du système Honda SMART Key

Pour activer ou désactiver le système Honda SMART Key

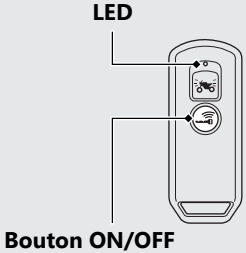
Appuyer sur le bouton ON/OFF jusqu'à ce que la couleur de la LED de la Honda SMART Key change.

Pour vérifier l'état du système Honda SMART Key

Appuyer légèrement sur le bouton ON/OFF. La LED de la Honda SMART Key indique l'état du système.

Si la LED de la Honda SMART Key est :

Verte : (activation)	L'authentification du système Honda SMART Key peut être effectuée.
Rouge : (désactivation)	L'authentification du système Honda SMART Key ne peut pas être effectuée.



Suite page suivante

Système Honda SMART Key *(Suite page suivante)*

Champ de portée

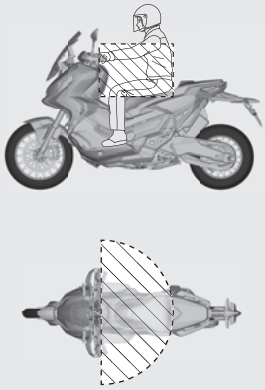
Le champ de portée dépend de l'état de verrouillage du contacteur d'allumage.

Le système Honda SMART Key utilise des ondes hertziennes de faible intensité. Le champ de portée peut ainsi être plus ou moins important, ou le système Honda SMART Key peut ne pas fonctionner correctement dans les circonstances suivantes.

- Lorsque la pile de la Honda SMART Key est épuisée.
- Lorsque des installations situées à proximité génèrent de puissantes ondes hertziennes ou un grand nombre de parasites, comme les tours émettrices de signaux de télévision, les centrales électriques, les stations de radio ou les aéroports.
- Lorsque vous transportez votre Honda SMART Key à proximité d'un ordinateur portable ou d'un terminal de communication sans fil, comme une radio ou un téléphone mobile.
- Lorsque la Honda SMART Key entre en contact avec des objets métalliques ou est recouverte d'éléments métalliques.

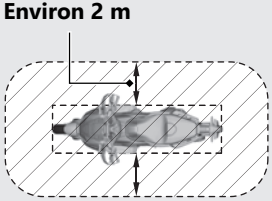
Lorsque le contacteur d'allumage est déverrouillé :

Le système peut être utilisé dans la zone ombrée indiquée sur l'illustration.



Lorsque le contacteur d'allumage est verrouillé :

Le système peut être utilisé dans la zone ombrée indiquée sur l'illustration.



N'importe qui peut déverrouiller le contacteur d'allumage et mettre le moteur en marche si la Honda SMART Key se trouve dans le champ de portée de la moto, même à travers un mur ou une vitre. Si le conducteur s'est éloigné de la moto, mais que la Honda SMART Key se trouve encore dans le champ de portée du système, désactiver le système Honda SMART Key.

Pour activer/désactiver le système Honda SMART Key P.47



Système Honda SMART Key *(Suite page suivante)*

Quiconque se trouve en possession de la Honda SMART Key peut démarrer le moteur si la Honda SMART Key se trouve dans le champ de portée :

- Démarrage du moteur
- Déverrouillage du contacteur d'allumage
- Déblocage du verrouillage de la selle
- Déblocage du verrouillage de la direction

Conserver systématiquement la Honda SMART Key sur soi lorsque l'on monte ou descend de la moto, ou durant la conduite.

Ne pas conserver la Honda Smart Key dans le compartiment central.

Si le contacteur d'allumage est en position ▌ (On), la moto peut être utilisée même par une personne ne disposant pas d'une Honda SMART Key vérifiée.

Lorsque l'on quitte la moto, bloquer la direction et verrouiller le contacteur d'allumage.

P.52

Le cercle du contacteur d'allumage s'éteint et tous les clignotants s'allument une fois.

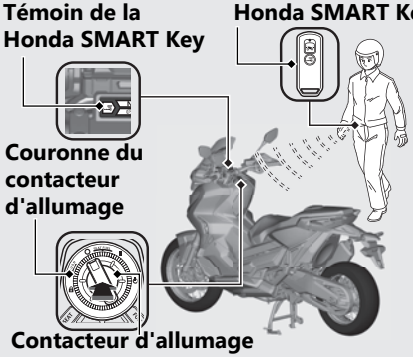
Activation/désactivation du contacteur d'allumage

Pour déverrouiller le contacteur d'allumage

1. Vérifier que le système Honda SMART Key est activé. P.47
2. Pour authentifier le système Honda SMART Key, appuyer sur le contacteur d'allumage.
   - ► Une fois authentifié, le contacteur d'allumage est déverrouillé. Le témoin de la Honda SMART Key et la couronne du contacteur d'allumage s'allument.
3. Mettre le contacteur d'allumage en position | (On) dès que le témoin de la Honda SMART Key s'allume.
   - ► Si le contacteur d'allumage n'est pas placé en position | (On) dans un délai de 20 secondes après avoir appuyé sur le contacteur d'allumage, le témoin de la Honda SMART Key et la couronne du contacteur d'allumage s'éteignent, les clignotants clignotent une fois et le contacteur d'allumage est verrouillé.

Si le système Honda SMART Key ne fonctionne pas correctement P.135

Si quelqu'un ne portant pas la Honda SMART Key sur lui tente de tourner le contacteur d'allumage, celui-ci tourne à vide. Si le contacteur d'allumage est dans une position différente, le remettre dans sa position d'origine (○ (Off) ou 🔒 (Lock)).



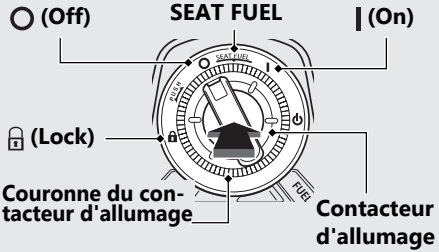
Suite page suivante

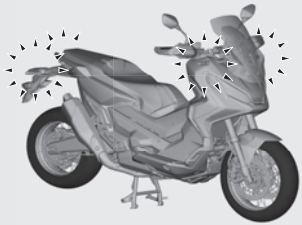
Système Honda SMART Key *(Suite page suivante)*

Pour verrouiller le contacteur d'allumage

1. Placer le contacteur d'allumage en position SEAT FUEL, ○ (Off) ou 🔒 (Lock).
2. Verrouiller le contacteur d'allumage de l'une des manières suivantes :
   - Sortir du champ de portée du système en emportant la Honda SMART Key. ➡P.48
   - Appuyer sur le contacteur d'allumage.
   - Après avoir fait passer le contacteur d'allumage de la position | (On) à la position SEAT FUEL, ○ (Off) ou 🔒 (Lock), attendre environ 20 secondes.
   - Désactiver le système Honda SMART Key. ➡P.47
3. Vérifier que le témoin de la Honda SMART Key et la couronne du contacteur d'allumage s'éteignent, et que tous les clignotants s'allument une fois. Cela signifie que le contacteur d'allumage est verrouillé.

Si le système Honda SMART Key ne fonctionne pas correctement ➡P.135





Toujours s'assurer que le contacteur d'allumage est en position ○ (Off) ou 🔒 (Lock) lorsque l'on quitte la moto.

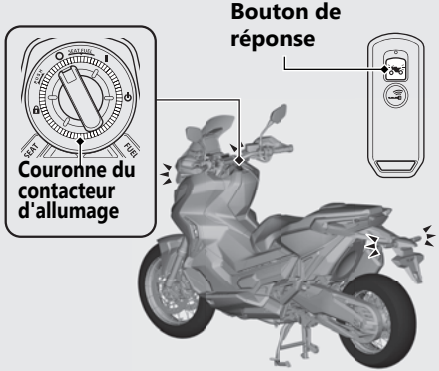
Lorsque le contacteur d'allumage est verrouillé en position SEAT FUEL, le contacteur d'allumage ne peut être désactivé ○ (Off) qu'une seule fois.

Lorsque le contacteur d'allumage se trouve en position ○ (Off), la direction ne peut être verrouillée. Pour verrouiller la direction, déverrouiller le contacteur d'allumage.

Système de réponse

Le système de réponse est un dispositif permettant de trouver l'emplacement de la moto et de savoir que la fonction antidémarrage du système Honda SMART Key est activée. Si le contacteur d'allumage est sur O (Off) ou (Lock) et que l'on appuie sur le bouton de réponse de la Honda SMART Key, la moto indique sa position et l'activation de la fonction antidémarrage en actionnant le clignotant et en éclairant la couronne du contacteur d'allumage. La couronne du contacteur d'allumage reste allumée pendant environ 1 minute.

Le système de réponse utilise des ondes hertziennes de faible intensité. Ces ondes sont susceptibles de perturber les appareils médicaux tels que les stimulateurs cardiaques.



Fonctionnement

Appuyer sur le bouton de réponse de la Honda SMART Key.

► Le système de réponse ne fonctionne pas tant que le contacteur d'allumage est en position (On)

Si le contacteur d'allumage est laissé en position (Off) ou (Lock) pendant plus de 10 jours, le système de réponse cesse de fonctionner.
Lorsque le système est activé et que la moto reçoit un signal au moyen d'une pression du bouton de réponse, l'activation du système est prolongée de 10 jours.
Pour réinitialiser le système, déverrouiller le contacteur d'allumage et le placer en position (On) une fois.

► Pour déverrouiller le contacteur d'allumage.
P.51

REMARQUE

Il est possible que le système de réponse ne fonctionne pas lorsque la batterie de la moto est faiblement chargée.

Frein de stationnement

Levier de frein de stationnement

Vérifier que le frein de stationnement est appliqué lors du stationnement et pendant le préchauffage du moteur.

► Veiller à bien désengager le levier de frein de stationnement avant de conduire.

Pour actionner le frein de stationnement

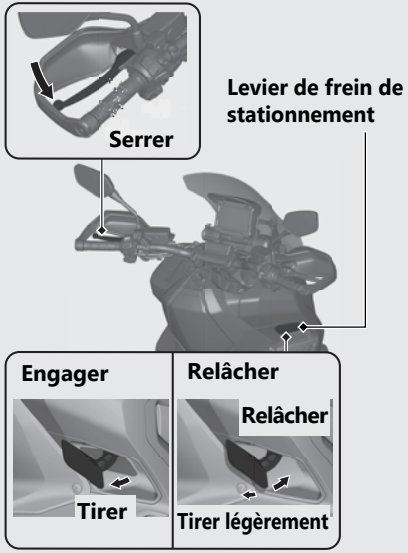
Serrer le levier de frein arrière et tirer le levier de frein de stationnement en arrière pour bloquer la roue arrière.

► Le verrouillage du frein de stationnement est inopérant si le frein de stationnement n'a pas été réglé correctement. P.109

Pour relâcher le frein de stationnement

Relâcher le levier frein de stationnement en exerçant une légère traction sur le levier.

► Avant de prendre la route, vérifier que le témoin de frein de stationnement est éteint et que le frein de stationnement est complètement desserré pour que le frein ne frotte pas contre la roue arrière.



Contrôle de couple sélectionnable Honda

Il est possible de sélectionner le niveau de contrôle du couple (gestion de la puissance moteur) ou d'activer/désactiver le système.

- ► Ne pas actionner le commutateur de contrôle du couple en cours de conduite.
  Arrêter la moto, puis activer ou désactiver le système et sélectionner le niveau souhaité.
- ► Il n'est pas possible de modifier le réglage ou de désactiver le système de contrôle de couple lorsque le système est activé (témoin de contrôle du couple clignotant).
- ► Chaque fois que le contacteur d'allumage est placé en position ▌(On), le niveau du système de contrôle du couple est réglé automatiquement sur le niveau 2 (max).
- ► Lorsque le système de contrôle du couple passe de la position désactivée à la position activée, il est réglé automatiquement sur le niveau 2 (max).

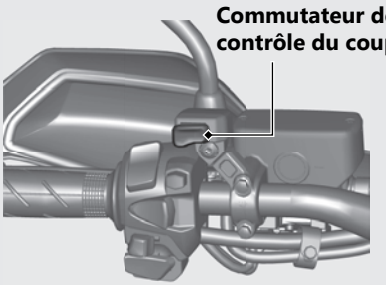
Réglage du niveau de contrôle du couple

Il est possible de sélectionner le niveau en actionnant le commutateur de contrôle du couple.

- ► Le niveau 2 correspond au niveau maximal de contrôle du couple
- ► Le niveau 1 correspond au niveau minimal de contrôle du couple

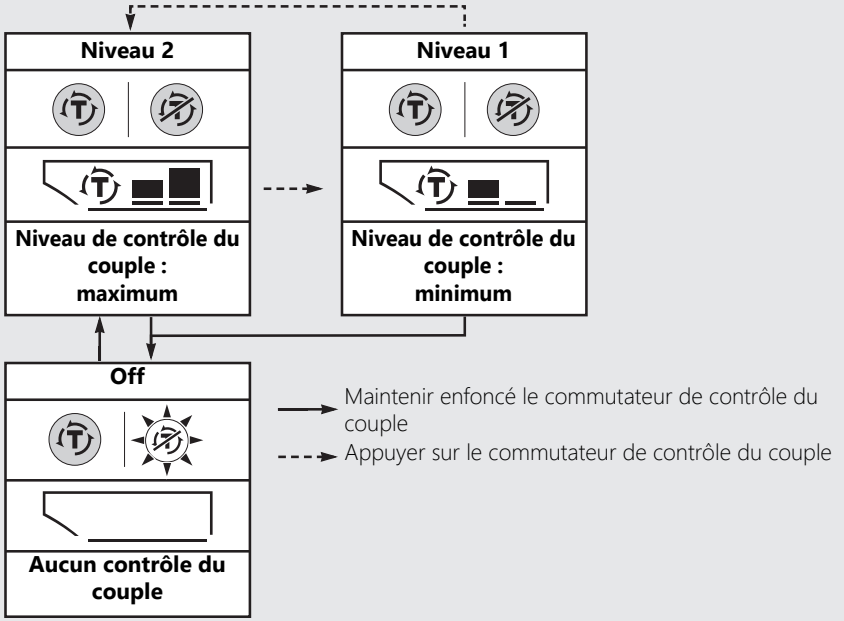
Activation et désactivation du système de contrôle du couple

Il est possible d'activer et de désactiver le système de contrôle du couple en maintenant le commutateur de contrôle du couple enfoncé.



Suite page suivante

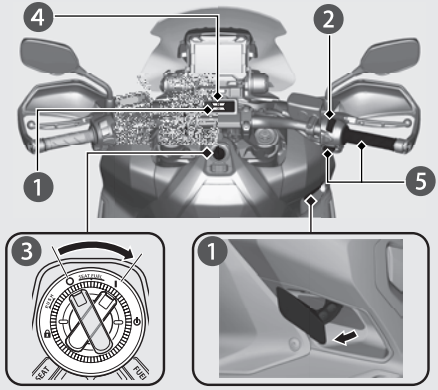
Contrôle de couple sélectionnable Honda *(Suite page suivante)*



Démarrage du moteur

Effectuer la procédure suivante pour démarrer le moteur, que celui-ci soit chaud ou froid. Cette moto est équipée d'un système Honda SMART Key. Conserver toujours la Honda SMART Key sur soi lors de la conduite.

P.48



REMARQUE

- Si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes, placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) et attendre 10 secondes avant de tenter de le redémarrer, afin de permettre la récupération de la tension de batterie.
- Faire tourner le moteur au ralenti accéléré ou en surrégime pendant des périodes prolongées peut endommager le moteur et le système d'échappement.
- L'ouverture de l'accélérateur ou le ralenti accéléré pendant plus de 5 minutes peut entraîner une décoloration du conduit d'échappement.

1. Contrôler le frein de stationnement (le témoin de frein de stationnement doit s'allumer).
2. Vérifier que le contacteur d'arrêt du moteur est sur la position ⟳ (Run).
3. Placer le contacteur d'allumage sur la position ▌(On).
   ► Pour déverrouiller le contacteur d'allumage.
   P.51
4. Mettre la transmission au point mort (le témoin N doit s'allumer).
5. Appuyer sur le bouton de démarrage avec la poignée des gaz complètement fermée.
6. Veiller à bien désengager le levier de frein de stationnement avant de prendre la route.

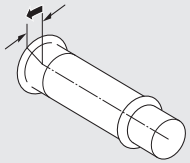
Suite page suivante

Démarrage du moteur *(Suite page suivante)*

En cas d'impossibilité de démarrer le moteur :

Avec la poignée des gaz légèrement ouverte (environ 3 mm, sans garde), appuyer sur le bouton de démarrage.

Environ 3 mm, sans garde



Si le moteur ne démarre pas :

① Ouvrir complètement la poignée des gaz et appuyer sur le bouton de démarrage pendant 5 secondes.
② Recommencer la procédure normale de démarrage.
③ Lorsque le moteur démarre, ouvrir légèrement la poignée des gaz si le ralenti est irrégulier.
④ Si le moteur ne démarre pas, attendre 10 secondes avant de répéter les étapes ① et ②.

Si le moteur refuse de démarrer

➔P.127

Lorsque vous coupez le moteur

① Pour arrêter le moteur, mettre la transmission au point mort (le témoin N s'allume).
   ▶ Si le contacteur d'allumage est placé en position O (Off) alors que la moto est en prise, le moteur est arrêté avec l'embrayage débrayé.
② Placer le contacteur d'allumage en position O (Off).
③ Actionner le levier de frein de stationnement pour stationner la moto. ➔P.56

Changement de vitesses

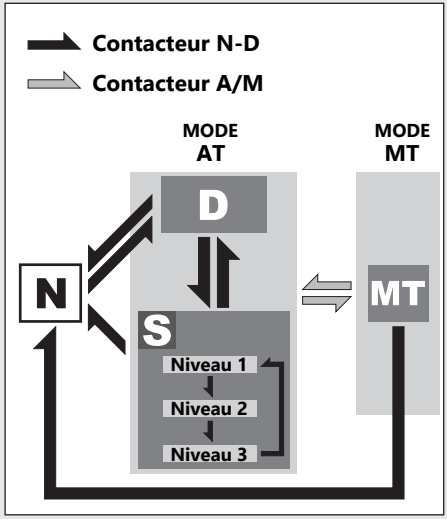
Votre moto est équipée d'une transmission automatique à 6 rapports. Cette transmission peut être commandée en mode automatique (en MODE AT) ou en mode manuel (en MODE MT).

Transmission à double embrayage

Pour s'adapter à toutes les situations, la transmission est équipée de trois modes de fonctionnement : le MODE AT (incluant le mode D pour une utilisation normale et le mode S à trois niveaux pour une conduite sportive) et le MODE MT (6 rapports manuels), très proche du fonctionnement d'une transmission manuelle.

▶ Toujours utiliser les pneumatiques et les pignons préconisés afin de garantir un fonctionnement optimal de la transmission à double embrayage.

Le système de transmission à double embrayage effectue un auto-contrôle dès le démarrage du moteur.
« ▬ » s'affiche pendant quelques secondes au niveau de l'indicateur de rapport, puis s'éteint. Il n'est pas possible d'engager un rapport tant que « ▬ » est affiché.



Suite page suivante

Changement de vitesses *(Suite page suivante)*

Point mort (N) : le point mort est sélectionné automatiquement dès que le contacteur d'allumage est en position | (On).

Si le point mort n'est pas sélectionné dès que le contacteur d'allumage est en position | (On).

- ▶ Placer le contacteur d'allumage en position O (Off) puis à nouveau en position | (On).
- ▶ Si le point mort n'est pas sélectionné après avoir placé le contacteur d'allumage en position O (Off) puis à nouveau en position | (On). ➡P.133

  Des bruits de déclics peuvent être entendus lorsque la transmission passe au point mort (N). Ceci est normal.

Passage de N à D

- ▶ La moto est à l'arrêt, moteur tournant au ralenti.
- ▶ Les gaz sont coupés. Il n'est pas possible de passer du point mort au mode D si la poignée des gaz est actionnée.
- ▶ Il n'est pas possible de passer de N à D si les roues tournent.
- ▶ La béquille latérale est relevée.

REMARQUE

Afin d'éviter d'endommager l'embrayage, ne pas utiliser la poignée des gaz pour maintenir le véhicule à l'arrêt sur une pente.

MODE AT : dans ce mode, les rapports s'engagent automatiquement en fonction des conditions de pilotage.
De plus, à l'aide du contacteur de passage au rapport supérieur (+) ou inférieur (–), il est possible de temporairement changer de vitesse en MODE AT. Ces contacteurs sont très pratiques lorsque vous souhaitez rétrograder temporairement à l'approche d'un virage, etc.
➡P.66
Deux modes sont possibles en MODE AT : le mode D et le mode S.

Mode D (AT) : il s'agit du mode standard lorsque le MODE AT est sélectionné.
Sélectionner le mode D pour une utilisation normale et pour privilégier l'économie de carburant.

Mode S (AT) : sélectionner ce mode en MODE AT pour plus de puissance, notamment lors des phases de dépassement, sur fortes déclivités ou pour des démarrages rapides.
Le mode S possède trois niveaux de réglage.

MODE MT : MODE MT (6 rapports manuels)
Dans ce mode, c'est le conducteur qui commande l'engagement des 6 rapports.

Changement de vitesses *(Suite page suivante)*

Passage du point mort au MODE AT/ MODE MT

Passage du point mort (N) au MODE AT

Appuyer sur le côté D-S du contacteur N-D (①).

Le témoin de mode D s'allume, « 1 » s'affiche au niveau de l'indicateur de rapport engagé, et la première est engagée.

Passage du MODE AT ou MT au point mort

Appuyer sur le côté N du contacteur N-D (②).

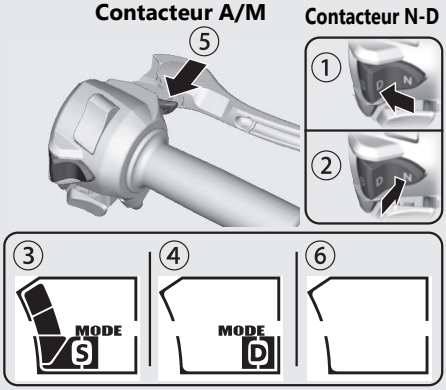
Passage du mode D au mode S en MODE AT

Appuyer sur le côté D-S du contacteur N-D. Le témoin du mode S ou D s'allume (③, ④).

Passage du MODE AT au MODE MT

Appuyer sur le contacteur A/M (⑤).

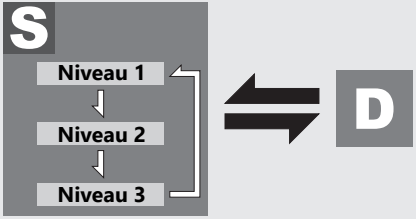
Le témoin S ou D s'éteint dès que le MODE MT est sélectionné (⑥).



Sélection du niveau du mode S en MODE AT

En mode S, maintenir enfoncé le côté D-S du contacteur N-D (①).

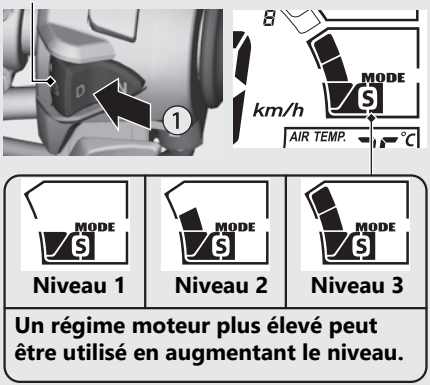
► Couper complètement les gaz. Sélectionner ensuite le niveau souhaité pour le mode S.



Maintenir enfoncé le côté D-S du contacteur N-D

Appuyer sur le côté D-S du contacteur N-D

Contacteur N-D



Le niveau sélectionné est maintenu même lorsque le contacteur d'allumage est placé en position ○ (Off) ou lorsque la transmission quitte le mode S.

Suite page suivante

Changement de vitesses *(Suite page suivante)*

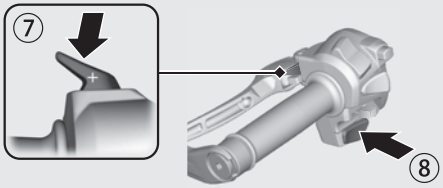
Conduite en MODE MT

Passer au rapport supérieur et inférieur à l'aide du contacteur de montée des rapports (+) et du contacteur de descente des rapports (–).
Le rapport sélectionné est indiqué sur l'indicateur de rapport.

- ▶ Lorsque le MODE MT est sélectionné, les rapports ne s'engagent pas automatiquement. Ne pas utiliser le moteur dans la zone rouge du compte-tours.
- ▶ La transmission rétrograde automatiquement lorsque le véhicule ralentit, même en MODE MT.
- ▶ Le démarrage s'effectue en première, même si le MODE MT est sélectionné.

Fonctionnement du système de changement de vitesse

Passage au rapport supérieur :
Appuyer sur le contacteur de montée des rapports (+) ((7)).
Passage au rapport inférieur :
Appuyer sur le contacteur de descente des rapports (-) ((8)).
Il n'est pas possible de passer plusieurs rapports d'affilée en maintenant le contacteur enfoncé.
Pour passer plusieurs rapports d'affilée, relâcher le contacteur, puis l'actionner à nouveau.



Limite de passage de rapport

Il est impossible de rétrograder si le régime moteur excède le régime limite.

Ravitaillement en carburant

Type de carburant : essence sans plomb uniquement

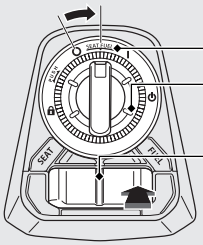
Indice d'octane : la moto est conçue pour fonctionner avec un indice d'octane recherche (RON) de 91 ou supérieur.

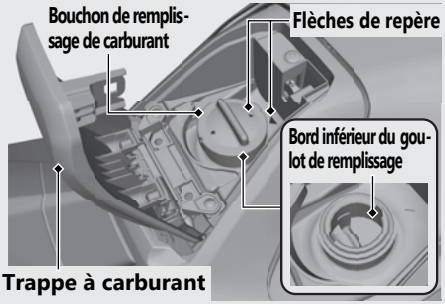
Capacité du réservoir : 13,1 L

Consignes relatives au carburant et au ravitaillement en carburant P.15

Ouverture du bouchon de remplissage de carburant

1. Placer le contacteur d'allumage en position SEAT FUEL.
   - ► Pour déverrouiller le contacteur d'allumage. P.51
2. Appuyer sur le couvercle de la trappe à carburant côté FUEL et sur le contacteur d'ouverture de la selle.
3. Tourner le bouchon de remplissage de carburant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée, puis retirer le bouchon.





Ne pas remplir le carburant au-dessus du bord inférieur du goulot de remplissage.

Suite page suivante

Ravitaillement en carburant *(Suite page suivante)*

Fermeture du bouchon de remplissage de carburant

① Poser et serrer le bouchon de remplissage de carburant à fond en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

▶ S'assurer que les flèches de repère du bouchon et du réservoir de carburant sont alignées.

② Fermer la trappe à carburant.

⚠ATTENTION

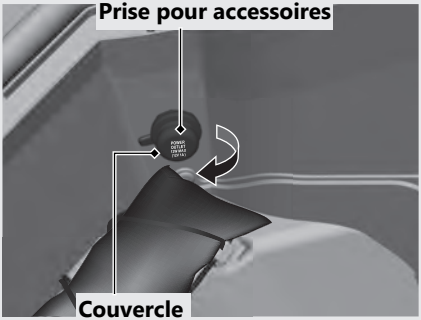
L'essence est une substance hautement inflammable et explosive. Toute manipulation de carburant expose à des risques de brûlures ou de blessures graves.

- Couper le moteur et maintenir toute source de chaleur, d'étincelles et de flammes à distance.
- Manipuler le carburant uniquement en extérieur.
- Essuyer immédiatement tout écoulement.

Prise pour accessoires

La prise pour accessoires se trouve dans le coffre à bagages.
Vous utilisez les dispositifs accessoires à vos propres risques. En aucun cas Honda ne saurait être tenu pour responsable de l'endommagement de votre dispositif accessoire.

Ouvrir le clapet pour accéder à la prise.
La puissance nominale est de
12 W (12 V, 1 A).



- ▶ Afin d'éviter de décharger la batterie, laisser le moteur tourner lorsqu'un accessoire est branché sur la prise pour accessoires.
- ▶ Placer le phare sur la position de feu de croisement lorsque la prise est utilisée. La batterie peut se décharger ou endommager la prise.
- ▶ Bien refermer le clapet de la prise lorsqu'elle n'est pas utilisée afin d'éviter toute pénétration de corps étrangers.

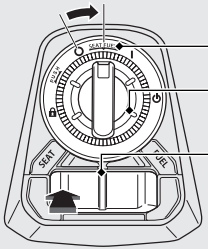
REMARQUE

- L'utilisation de tout accessoire générateur de chaleur ou non adapté peut endommager la prise.
- Ne pas utiliser la prise par temps humide, pendant le lavage ou dans toute autre condition humide, car la prise pourrait être endommagée.

Ouverture de la selle P.70

Equipement de rangement

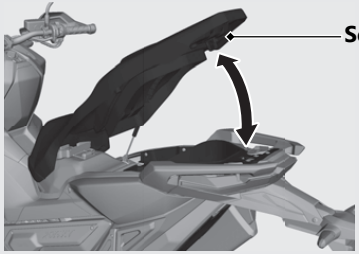
Coffre à bagages



SEAT FUEL

Contacteur d'allumage

Contacteur de trappe à carburant et d'ouverture de selle



Selle

Ouvrir

1. Placer le contacteur d'allumage en position SEAT FUEL.
   - ▶ Pour déverrouiller le contacteur d'allumage. P.51
2. Enfoncer le côté SEAT du contacteur de trappe à carburant et d'ouverture de selle.
3. Soulever l'arrière de la selle.

Fermer

Appuyer sur l'arrière de la selle jusqu'à ce qu'elle se verrouille en position.

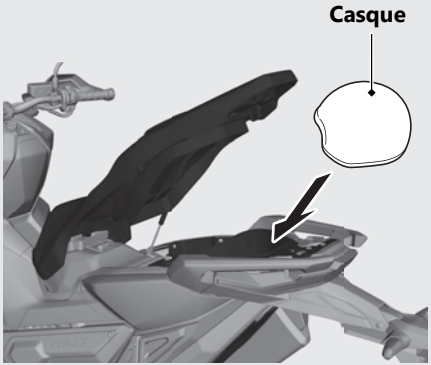
- ▶ S'assurer que la patte est correctement verrouillée en position en tirant légèrement l'arrière de la selle vers le haut.
- ▶ Veiller à ne pas laisser la clé dans le coffre à bagages.

Ne jamais dépasser la limite de poids maximale.

Poids maximum : 5,0 kg

- ▶ Ne ranger aucun article inflammable ou susceptible de s'endommager à la chaleur.
- ▶ Ne ranger aucun article de valeur ou fragile.

Le coffre à bagages peut recevoir un casque.
Placer l'avant du casque vers le haut.



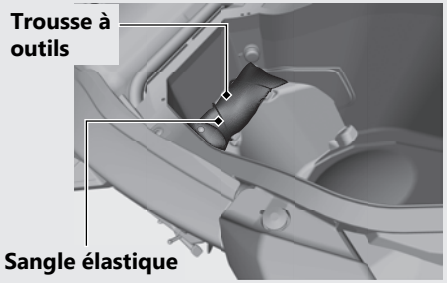
▶ Il se peut que la taille ou la conception de certains casques ne permette pas de les ranger dans le coffre.

Suite page suivante

Equipement de rangement *(Suite page suivante)*

Trousse à outils

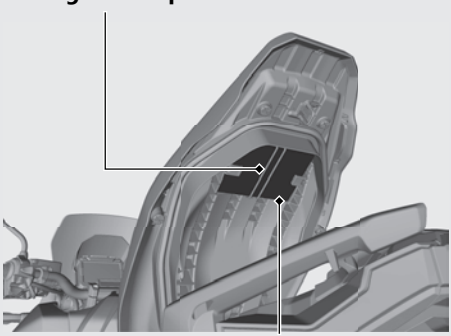
La trousse à outils se loge dans le coffre à bagages, maintenue par la sangle en caoutchouc.



Ouverture de la selle P.70

Porte-documents

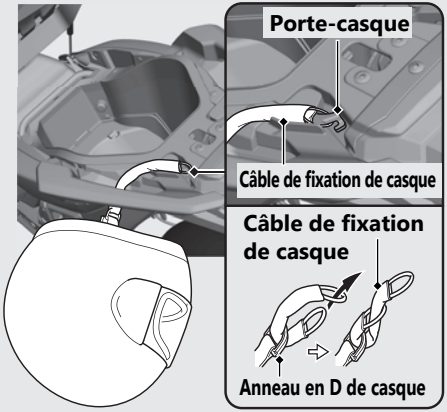
Le porte-documents se trouve sous la face inférieure de la selle.



Ouverture de la selle P.70

Porte-casque

Le porte-casque se trouve sous la selle.
La trousse à outils contient un câble de fixation de casque.



► N'utiliser le porte-casque qu'en stationnement.

Ouverture de la selle P.70

⚠ATTENTION

Si vous roulez avec un casque accroché au porte-casque, il risque de heurter la roue ou la suspension arrière. Ceci peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

N'utiliser le porte-casque qu'en stationnement. Ne pas circuler avec un casque fixé au porte-casque.

Entretien

Lire attentivement les sections « Importance de l'entretien » et « Principes de base de l'entretien » avant de tenter toute opération d'entretien. Se reporter à la section « Spécifications » pour obtenir les données relatives à l'entretien.

Importance de l'entretien ..... P. 75
Programme d'entretien ..... P. 76
Principes de base de l'entretien ..... P. 79
Outil ..... P. 92
Dépose et pose des composants de carénage ..... P. 93
- Batterie ..... P. 93
- Clip ..... P. 94
- Protection inférieure avant ..... P. 95
- Trappe d'accès ..... P. 96
- Carénage latéral gauche ..... P. 97
- Tôle de protection ..... P. 98

Huile moteur ..... P. 99
Liquide de refroidissement ..... P. 105
Freins ..... P. 107
Béquille latérale ..... P. 110
Chaîne de transmission ..... P. 111
Accélérateur ..... P. 115
Reniflard de carter ..... P. 116
Autres réglages ..... P. 117
- Réglage du faisceau de phare ..... P. 117
- Réglage du levier de frein ..... P. 118
- Réglage de la suspension avant ..... P. 119
- Réglage de la suspension arrière ..... P. 121
- Réglage de la hauteur de la bulle ..... P. 122

Autres opérations de remplacement ..... P. 124
- Remplacement de la pile de la Honda SMART Key ..... P. 124

Importance de l'entretien

Un entretien rigoureux de votre moto est essentiel pour garantir votre sécurité et protéger votre investissement, pour optimiser les performances, éviter les pannes et réduire les émissions polluantes. L'entretien incombe au propriétaire. Contrôler la moto avant chaque utilisation, et effectuer les contrôles périodiques indiqués dans le programme d'entretien. P. 76

⚠ATTENTION

Un entretien inapproprié de la moto ou la non-réparation d'un problème avant l'utilisation peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Toujours respecter les recommandations et programmes d'inspection et d'entretien décrits dans le présent manuel du propriétaire.

Sécurité d'entretien

Toujours lire les consignes d'entretien avant d'effectuer une tâche et veiller à disposer des outils, des pièces et des compétences nécessaires. Il est impossible de répertorier la totalité des risques encourus lors de l'entretien. Seul le conducteur peut décider s'il se sent apte à exécuter une tâche donnée.

Respecter ces consignes pour procéder à l'entretien.

- Couper le moteur et placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off).
- Placer la moto sur une surface ferme et de niveau, sur sa béquille latérale, sa béquille centrale ou sur un lève-moto.
- Laisser refroidir le moteur, le silencieux, les freins et les autres pièces chaudes avant de procéder à l'entretien pour éviter tout risque de brûlure.
- Ne mettre le moteur en marche que lorsque cela est spécifié, et dans un endroit bien aéré.

Programme d'entretien

Ce programme d'entretien indique les opérations d'entretien nécessaires pour garantir la sécurité, la fiabilité des performances et le bon fonctionnement du système de contrôle des émissions polluantes.

Les opérations d'entretien doivent être conduites conformément aux normes et aux spécifications Honda, par des techniciens compétents et équipés. Votre concessionnaire répond à toutes ces exigences. Conserver un historique précis des opérations d'entretien afin de s'assurer que la moto est correctement entretenue.
S'assurer que les personnes en charge de l'entretien remplissent dûment cet historique.

Les frais d'entretien programmé sont considérés comme des frais normaux d'utilisation et vous seront facturés par votre concessionnaire. Conserver toutes les factures. En cas de revente de la moto, transmettre ces factures au nouveau propriétaire en même temps que la moto.

Honda recommande qu'un essai sur route de votre moto soit réalisé par votre concessionnaire à la suite de chaque entretien périodique.

Caractéristiques		Contrôle avant conduite ➡ P. 79	Périodicité*1 × 1 000 km	1	12	24	36	48	Contrôle annuel	Remplacement régulier	Se reporter à la page
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Conduite de carburant	🔧				I	I	I	I	I		–
Niveau de carburant		I									–
Fonctionnement de l'accélérateur	🔧	I			I	I	I	I	I		115
Filtre à air *2	🔧					R		R			91
Reniflard de carter*3					C	C	C	C			116
Bougie d'allumage	🔧					I		R			–
Jeu de soupape	🔧					I		I			–
Huile moteur		I		R	R	R	R	R	R		101
Filtre à huile moteur				R		R		R			101
Filtre à huile d'embrayage				R		R		R			103
Ralenti moteur	🔧				I	I	I	I	I		–
Liquide de refroidissement de radiateur *4		I			I	I	I	I	I	3 ans	105
Circuit de refroidissement	🔧				I	I	I	I	I		–
Système de contrôle des vapeurs de carburant	🔧					I		I			–

Niveau d'entretien

🔧 : Intermédiaire. Nous recommandons de confier l'entretien de votre véhicule à un concessionnaire, à moins que vous ne possédiez les outils nécessaires et les compétences requises. Les procédures sont décrites dans un Manuel d'atelier officiel Honda.

🔧 : Technique. Par mesure de sécurité, ne confier l'entretien de votre moto qu'à votre concessionnaire.

Légende des opérations d'entretien

I : Contrôler (nettoyer, régler, lubrifier ou remplacer si nécessaire)

L : Lubrifier

R : Remplacer

C : Nettoyer

Suite page suivante

Caractéristiques		Contrôle avant conduite ➡ P. 79	Périodicité*1 × 1 000 km	1	12	24	36	48	Contrôle annuel	Remplacement régulier	Se reporter à la page
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Chaîne de transmission		I	Tous les 1 000 km : I L								111
Patin de chaîne de transmission					I	I	I	I			114
Liquide de frein *4		I			I	I	I	I	I	2 ans	107
Usure des plaquettes de frein		I			I	I	I	I	I		108
Système de freinage					I	I	I	I	I		79
Fonctionnement du verrouillage du frein	🔧				I	I	I	I			109
Faisceau du phare					I	I	I	I	I		117
Feux/Eclairage/Avertisseur sonore		I									–
Contacteur d'arrêt du moteur		I									–
Béquille latérale		I			I	I	I	I	I		110
Suspension	🔧				I	I	I	I	I		–
Ecrous, boulons, fixations	🔧				I	I	I	I	I		–
Roues/pneus	🔧	I			I	I	I	I	I		87
Roulements de direction	🔧				I	I	I	I	I		–

Remarques :

*1 : Si le relevé de l'odomètre est important, répéter l'opération à l'intervalle de fréquence spécifié ici.

*2 : Effectuer l'entretien plus fréquemment si la moto est utilisée en milieux particulièrement humides ou poussiéreux.

*3 : Effectuer l'entretien plus fréquemment si la moto est utilisée sous la pluie ou à pleins gaz.

*4 : Le remplacement exige des compétences mécaniques.

Contrôles avant l'utilisation

Par mesure de sécurité, il relève de votre responsabilité d'effectuer des contrôles avant utilisation et de corriger tout problème éventuellement détecté. Non seulement ces contrôles avant utilisation sont essentiels en termes de sécurité, mais en plus, une panne ou un pneu crevé peut devenir un inconvénient majeur.

Contrôler les points suivants avant de prendre la route :

- Niveau de carburant : faire le plein si nécessaire. ➡ P. 67
- Poignée d'accélérateur : s'assurer qu'elle s'ouvre sans point dur et se ferme complètement dans toutes les positions du guidon. ➡ P. 115
- Niveau d'huile moteur : faire l'appoint d'huile moteur si nécessaire. Vérifier l'absence de fuites. ➡ P. 99
- Niveau du liquide de refroidissement : faire l'appoint si nécessaire. Vérifier l'absence de fuites. ➡ P. 105
- Chaîne de transmission : vérifier l'état et le débattement de la chaîne de transmission ; régler et lubrifier si nécessaire. ➡ P. 111
- Freins : vérifier leur fonctionnement.
  Avant et arrière : contrôler le niveau de liquide de frein et l'usure des plaquettes. ➡ P. 107, ➡ P. 108
- Feux et avertisseur sonore : vérifier que les feux, les témoins et l'avertisseur sonore fonctionnent correctement.
- Contacteur d'arrêt du moteur : contrôler le bon fonctionnement. ➡ P. 42
- Système de coupure d'allumage de béquille latérale : vérifier le bon fonctionnement. ➡ P. 110
- Roues et pneus : vérifier l'état, la pression de gonflage et régler si nécessaire. ➡ P. 87

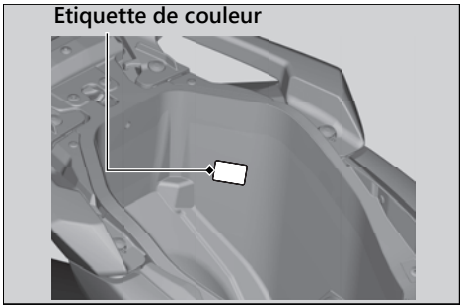
Pièces de rechange

Toujours utiliser des pièces d'origine Honda ou leurs équivalents afin de garantir la sécurité et la fiabilité.

Pour la commande de composants à code de couleur, toujours spécifier la désignation du modèle, la couleur et le code figurant sur l'étiquette de couleur.

L'étiquette de couleur est fixée sur le coffre à bagages, sous la selle. P. 70

Etiquette de couleur



⚠ATTENTION

Le montage de pièces d'origine autre que Honda peut affecter la sécurité de la moto et provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Toujours utiliser des pièces d'origine Honda ou des pièces équivalentes conçues et homologuées pour la moto.

Batterie

Votre moto est équipée d'une batterie sans entretien. Il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau d'électrolyte de la batterie ou de rajouter de l'eau distillée. Nettoyer les bornes de batterie si elles sont encrassées ou corrodées.
Ne pas retirer les joints d'étanchéité du bouchon de la batterie. Il n'est pas nécessaire de retirer le bouchon lors de la charge.

REMARQUE
Cette batterie sans entretien peut être irrémédiablement endommagée si l'on enlève la bande de scellement du bouchon.


Ce symbole sur la batterie signifie que ce produit ne doit pas être traité comme une ordure ménagère.

REMARQUE
Une mise au rebut inappropriée de la batterie peut être néfaste pour l'environnement et la santé publique. Toujours vérifier la réglementation locale en vigueur concernant la mise au rebut des batteries.

En cas d'urgence

Si l'un des incidents suivants se produit, consulter immédiatement un médecin.

- Projection d'électrolyte dans les yeux :
  - ▶ Se laver les yeux à l'eau froide de manière répétée pendant au moins 15 minutes. L'utilisation d'eau sous pression peut vous abîmer les yeux.
- Projection d'électrolyte sur la peau :
  - ▶ Retirer les vêtements souillés et rincer sa peau abondamment à l'eau.
- Projection d'électrolyte dans la bouche :
  - ▶ Se rincer abondamment la bouche à l'eau, sans avaler.

⚠ATTENTION

La batterie dégage de l'hydrogène explosif pendant le fonctionnement normal.

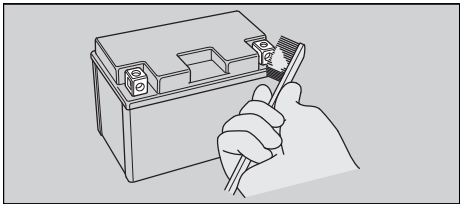
Une étincelle ou une flamme peut faire exploser la batterie avec une force suffisante pour tuer ou blesser grièvement.

Porter des vêtements de protection et une visière, ou faire entretenir sa batterie par un technicien qualifié.

Nettoyage des bornes de batterie

1. Déposer la batterie. ➔P. 93
2. Si les bornes commencent à se corroder ou sont recouvertes d'une substance blanche, les nettoyer à l'eau chaude et essuyer.

3. Si les bornes sont fortement corrodées, nettoyer et poncer à l'aide d'une brosse métallique ou de papier de verre. Porter des lunettes de sécurité.



4. Reposer la batterie après nettoyage.

La batterie a une durée de vie définie. Pour savoir à quel moment il est nécessaire de la remplacer, contacter votre concessionnaire. Toujours remplacer la batterie par une batterie sans entretien de type identique.

REMARQUE

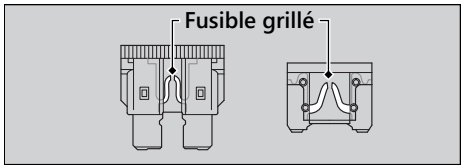
Le montage d'accessoires électriques d'origine autre que Honda peut provoquer une surcharge du système électrique entraînant une décharge de la batterie et risquant d'endommager le système.

Fusibles

Les fusibles protègent les circuits électriques de votre moto. Si l'un des composants électriques de la moto cesse de fonctionner, contrôler et remplacer les fusibles grillés. P. 151

Contrôle et remplacement des fusibles

Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) pour retirer et inspecter les fusibles. Si un fusible est grillé, le remplacer par un fusible de calibre identique. Pour connaître le calibre des fusibles, se reporter à la section « Spécifications ». P. 170



REMARQUE

Ne jamais remplacer un fusible par un autre d'un calibre supérieur : cela augmenterait considérablement les risques d'endommagement du circuit électrique.

Un fusible qui grille de façon répétée indique un probable défaut électrique. Faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Huile moteur

La consommation d'huile moteur fluctue et la qualité de l'huile se dégrade au fil du temps en fonction des conditions de conduite.
Vérifier régulièrement le niveau d'huile moteur et faire l'appoint d'huile moteur préconisée si nécessaire. L'huile sale ou usagée doit être remplacée sans attendre.

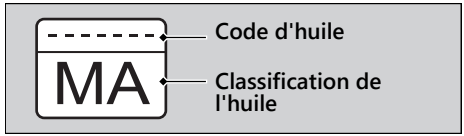
Choix de l'huile moteur

Pour connaître l'huile moteur recommandée, se reporter à la section « Spécifications ». P. 169

En cas d'utilisation d'huile moteur d'origine autre que Honda, vérifier sur l'étiquette que l'huile est conforme aux normes suivantes :

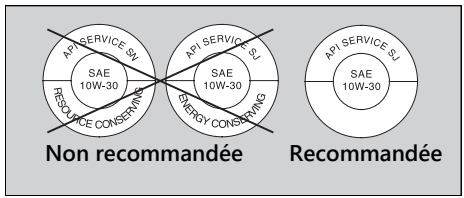
- Norme JASO T 903[*1] : MA
- Norme SAE[*2] : 10W-30
- Classification API[*3] : SG ou supérieure

[*1] La norme JASO T 903 est un indice pour les huiles pour moteurs de moto 4 temps. Il existe deux classes : MA et MB. Par exemple, l'étiquette suivante indique la classification MA.



[*2] La norme SAE classe les huiles en fonction de leur viscosité.

[*3] La classification API indique la qualité et les performances des huiles moteur. Utiliser des huiles de classification SG ou supérieure, à l'exception des huiles désignées « à conservation d'énergie » ou « à conservation des ressources naturelles » sur l'étiquette circulaire API.



Liquide de frein

Ne pas ajouter ou remplacer le liquide de frein, sauf en cas d'urgence. N'utiliser que du liquide de frein neuf provenant d'un bidon non entamé. En cas d'appoint de liquide, faire entretenir le système de freinage par un concessionnaire dès que possible.

REMARQUE

Le liquide de frein peut endommager les pièces en plastique et les surfaces peintes.
Essuyer immédiatement tout déversement et rincer abondamment.

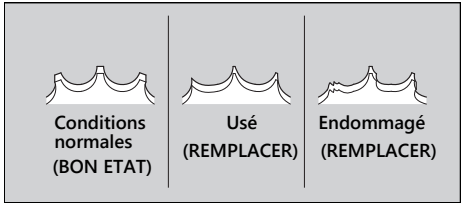
Liquide de frein recommandé :
Liquide de frein DOT 4 Honda ou équivalent

Chaîne de transmission

La chaîne de transmission doit être contrôlée et lubrifiée régulièrement. Augmenter la fréquence des contrôles de la chaîne si la moto roule souvent sur des chaussées en mauvais état, à vitesses soutenues, ou si elle est soumise de façon répétée à de fortes accélérations. P. 111

Faire contrôler la chaîne par un concessionnaire si elle ne tourne pas de façon régulière, si elle émet des bruits inhabituels, si elle présente des galets endommagés, des axes desserrés ou des joints toriques manquants.

Contrôler également le pignon d'entraînement et le pignon mené. Faire remplacer le pignon ou la couronne par un concessionnaire si l'un de ces éléments est usé ou présente des dents endommagées.



REMARQUE

L'utilisation d'une chaîne neuve sur un ensemble pignon/couronne usé entraîne une usure prématurée de la chaîne.

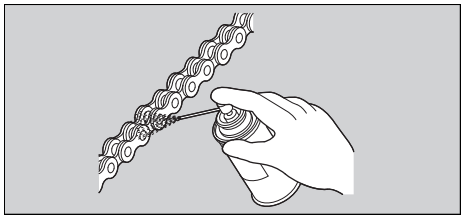
Suite page suivante

Nettoyage et lubrification

Après avoir contrôlé le débattement, nettoyer la chaîne et l'ensemble pignon/couronne en faisant tourner la roue arrière. Utiliser un chiffon sec et un produit nettoyant conçu spécifiquement pour chaînes de transmission à joints toriques ou un détergent neutre. Utiliser une brosse souple si la chaîne est encrassée.
Après nettoyage, essuyer et lubrifier avec le lubrifiant recommandé.

Lubrifiant recommandé :

Lubrifiant de chaîne de transmission conçu spécifiquement pour chaînes à joints toriques. A défaut, utiliser de l'huile pour engrenages SAE 80 ou 90.



Ne pas utiliser un nettoyeur vapeur, un nettoyeur haute pression, une brosse métallique, du solvant volatil tel que le pétrole ou le benzène, un nettoyant abrasif, un produit de nettoyage ou un lubrifiant non conçu spécifiquement pour les chaînes à joints toriques, au risque d'endommager les joints toriques en caoutchouc.
Eviter les projections de lubrifiant sur les freins ou les pneus. Ne pas appliquer trop de lubrifiant afin d'éviter les projections sur ses vêtements et sur la moto.

Liquide de refroidissement préconisé

Le liquide de refroidissement Pro Honda HP est une solution préparée d'antigel et d'eau distillée.

Mélange :

50 % d'antigel et 50 % d'eau distillée

Une concentration d'antigel inférieure à 40 % n'assurera pas une protection appropriée contre la corrosion et les basses températures.

Une concentration jusqu'à 60 % assurera une meilleure protection sous les climats froids.

REMARQUE
L'utilisation d'un liquide de refroidissement non préconisé pour les moteurs en aluminium, ou d'eau du robinet/minérale peut engendrer un phénomène de corrosion.

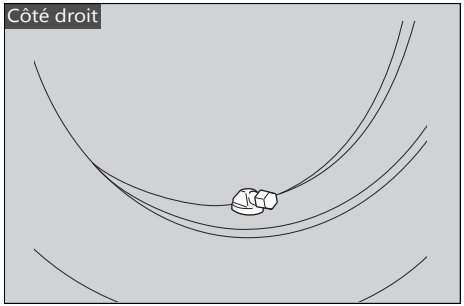
Reniflard de carter

Effectuer l'entretien plus fréquemment si la moto est utilisée sous la pluie, à pleins gaz, si elle a été lavée ou s'est renversée. Effectuer l'entretien si le niveau de dépôts est visible dans la partie transparente du tuyau de vidange.
En cas de débordement du tuyau de vidange, le filtre à air peut être contaminé par l'huile moteur, ce qui peut nuire aux performances du moteur. ➔ P. 116

Pneus (Contrôle/Remplacement)

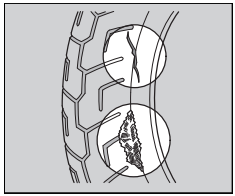
Contrôle de la pression de gonflage

Contrôler visuellement les pneus et utiliser une jauge de pression d'air pour vérifier la pression de gonflage au moins une fois par mois, ou à chaque fois que les pneus semblent dégonflés. Toujours contrôler la pression de gonflage des pneus à froid.
Même si la direction de la tige de soupape a changé, ne pas la ramener en position d'origine. Faire contrôler la moto par un concessionnaire.



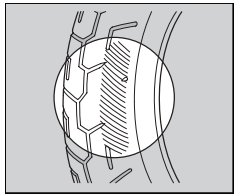
Suite page suivante

Contrôle de l'état



Vérifier que les pneus ne sont pas coupés, fendus, craquelés au point de laisser apparaître la trame ou la corde, ou qu'aucun clou ou corps étranger n'est présent sur le flanc ou la bande de roulement. Vérifier également l'absence de boursouflures ou de hernies au niveau des flancs du pneu.

Contrôle de l'usure

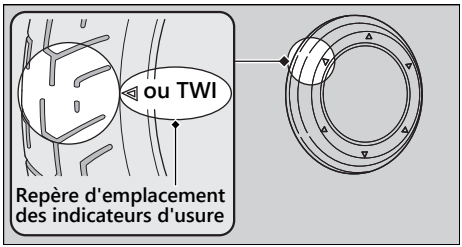


Vérifier que la bande de roulement ne présente aucun signe d'usure anormale.

Contrôle de la profondeur des sculptures

Contrôler les indicateurs d'usure de la bande de roulement. S'ils sont apparents, remplacer immédiatement les pneus.

Par mesure de sécurité, il est recommandé de remplacer les pneus dès que la profondeur minimale de sculpture est atteinte.



⚠ATTENTION

La conduite avec des pneus fortement usés ou mal gonflés peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Suivre toutes les instructions contenues dans ce manuel du propriétaire concernant le gonflage et l'entretien des pneumatiques.

Allemagne

La réglementation allemande interdit l'utilisation de pneus dont la profondeur des sculptures est inférieure à 1,6 mm.

Suite page suivante

Confier le remplacement des pneus à un concessionnaire.
Pour connaître le type de pneus, la pression de gonflage et la profondeur minimale de sculptures recommandés, se reporter à la section « Spécifications ». P. 169
Respecter les consignes suivantes à chaque remplacement des pneus.

- Utiliser les pneus recommandés ou des pneus équivalents de dimension, structure, indice de vitesse et capacité de charge identiques.
- Après montage du pneu, faire équilibrer les roues en utilisant des masselottes d'origine Honda ou équivalentes.
- Ne pas monter de chambre à air dans un pneu tubeless (sans chambre à air) de cette moto. Un échauffement excessif pourrait provoquer l'éclatement de la chambre à air.
- N'utiliser que des pneus tubeless (sans chambre à air) sur cette moto.
  Les jantes sont conçues pour des pneus sans chambre à air. Un pneu à chambre à air pourrait glisser sur la jante lors d'une accélération franche ou d'un freinage appuyé et se dégonfler rapidement.

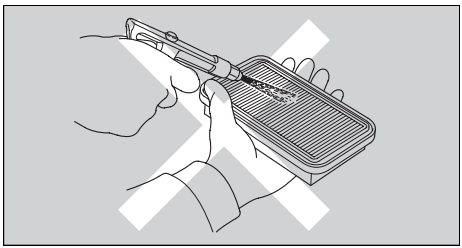
⚠ATTENTION

Le montage de pneus inappropriés peut affecter la maniabilité et la stabilité de la moto et provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Toujours utiliser le type et les dimensions de pneus préconisés dans ce manuel du propriétaire.

Filtre à air

Cette moto est équipée d'un élément de filtre à air de type visqueux.
Le nettoyage à l'air comprimé ou tout autre type de nettoyage peut altérer les performances de l'élément visqueux et entraîner une pénétration de poussières.
Ne pas procéder à son entretien. Il doit être confié exclusivement à votre concessionnaire.



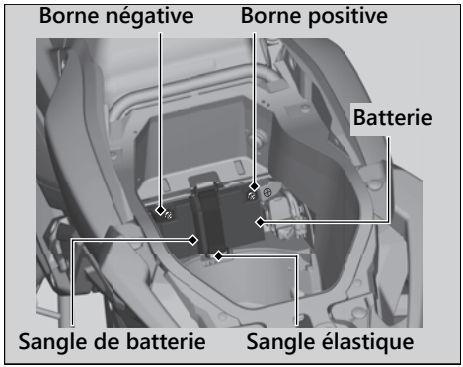
Outil

La trousse à outils se loge sous la selle. ➔ P. 70

Les outils fournis permettent de procéder à quelques réparations de première urgence, à de petits réglages et à des remplacements de pièces.

- Clé plate de 10 x 14 mm
- Clé plate de 12 x 14 mm
- Clé polygonale 19 mm
- Clé hexagonale 5 mm
- Manche de tournevis
- Tournevis plat/cruciforme
- Outil de réglage BFR
- Clé à ergots
- Rallonge
- Arrache-fusible
- Adaptateur EM
- Câble de fixation de casque

Batterie



Dépose

S'assurer que le contacteur d'allumage est en position ○ (Off).

1. Déposer le couvercle d'entretien. P. 96
2. Décrocher la sangle en caoutchouc.
3. Débrancher la borne négative ⊖ de la batterie.
4. Débrancher la borne positive ⊕ de la batterie.
5. Déposer la batterie en veillant à ne pas faire tomber les écrous de borne.
   ▶ Déposer la batterie en tirant sur sa sangle d'une main tout en soutenant la batterie de l'autre.

Pose

Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose. Toujours commencer par brancher la borne positive ⊕. S'assurer que les boulons et les écrous sont serrés fermement.
S'assurer que l'heure est correcte une fois la batterie reconnectée. P. 34
Pour connaître les procédures de manipulation de la batterie, se reporter à la section « Principes de base de l'entretien » P. 81
« La batterie est à plat » P. 150

Clip

Dépose

1. Appuyer sur le pointeau central pour déverrouiller.
2. Retirer le clip hors de l'orifice.



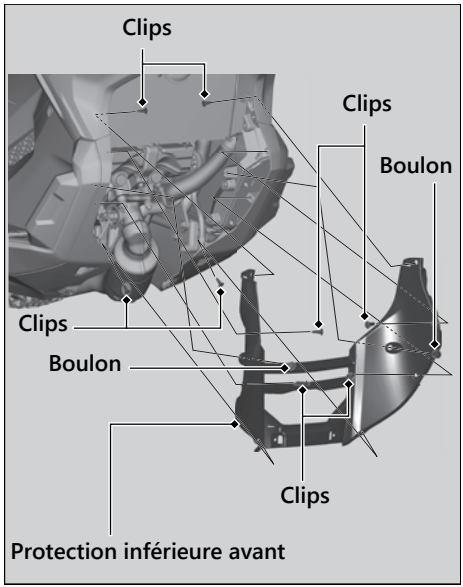
Pose

1. Appuyer sur le bas du pointeau central.



2. Introduire le clip dans l'orifice.
3. Appuyer sur le pointeau central pour verrouiller le clip.

Protection inférieure avant



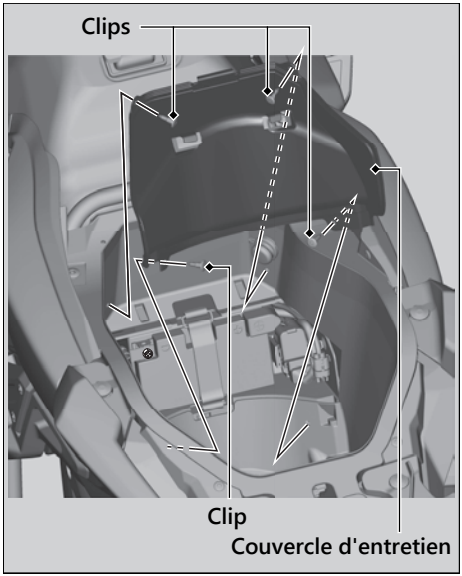
Dépose

1. Déposer la tôle de protection. P. 98
2. Déposer les vis et les agrafes. P. 94
3. Déposer la protection inférieure avant.

Pose

Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

Trappe d'accès



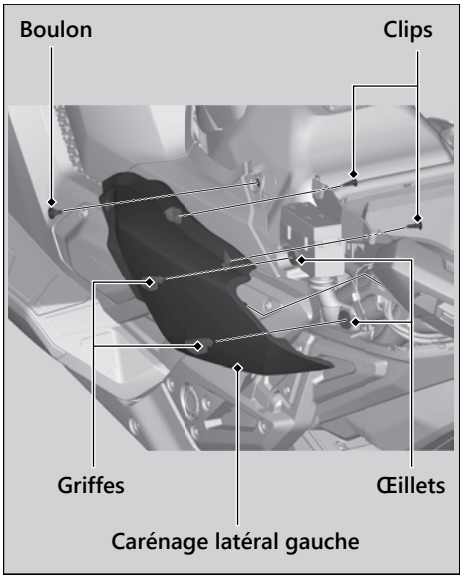
Dépose

1. Ouvrir la selle. P. 70
2. Déposer la trousse à outils et le tapis du coffre à bagages.
3. Déposer les clips (P. 94) et le couvercle d'entretien.

Pose

Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

Carénage latéral gauche



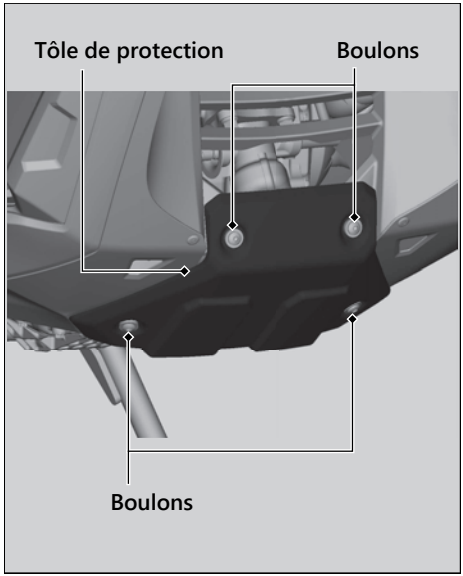
Dépose

1. Ouvrir la selle. P. 70
2. Déposer le boulon et les clips. P. 94
3. Retirer les griffes hors des œillets, puis déposer le carénage latéral gauche.

Pose

Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

Tôle de protection



Dépose

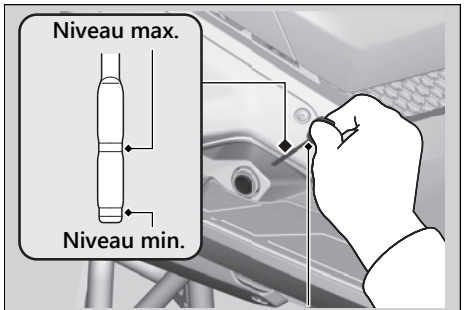
1. Retirer les boulons.
2. Déposer la tôle de protection.

Pose

Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

Contrôle de l'huile moteur

1. Si le moteur est froid, le faire tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes.
2. Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) et patienter 2 à 3 minutes.
3. Placer la moto sur sa béquille centrale sur une surface ferme et de niveau.
4. Déposer le bouchon de remplissage/la jauge d'huile et l'essuyer.
5. Remettre le bouchon de remplissage/la jauge d'huile en place, mais ne pas visser.
6. Vérifier que le niveau d'huile se trouve entre les repères de niveau supérieur et inférieur sur le bouchon de remplissage/la jauge d'huile.
7. Poser fermement le bouchon de remplissage/la jauge d'huile.



Jauge/bouchon de remplissage d'huile

Appoint d'huile moteur

Si le niveau d'huile moteur est proche ou en dessous du repère minimum, faire l'appoint d'huile moteur préconisée. ➡ P. 84, ➡ P. 169

1. Déposer le bouchon de réservoir/la jauge d'huile. Faire l'appoint d'huile recommandée jusqu'au repère de niveau supérieur.
- ▶ Pour contrôler le niveau d'huile, stationner la moto sur sa béquille centrale, sur une surface ferme et de niveau.
- ▶ Ne pas remplir au-delà du repère de niveau supérieur.
- ▶ Eviter toute pénétration de corps étrangers au niveau de l'ouverture du goulot de remplissage d'huile.
- ▶ Essuyer immédiatement tout déversement.

2. Reposer fermement le bouchon de remplissage/la jauge d'huile.

REMARQUE

Une quantité trop importante ou insuffisante d'huile peut endommager le moteur. Ne pas mélanger différents indices et marques d'huile. Ces mélanges peuvent affecter la lubrification et le fonctionnement de l'embrayage.

Se reporter à la section « Principes de base de l'entretien » pour le détail de l'huile préconisée et les consignes de sélection de l'huile. ➡ P. 84

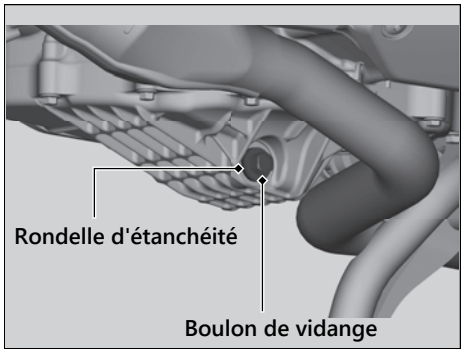
Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre

La vidange d'huile et le remplacement du filtre nécessitent l'utilisation d'outils spéciaux. Nous recommandons de confier l'entretien de la moto à un concessionnaire.

Utiliser un filtre à huile d'origine Honda ou une pièce équivalente spécifique à votre modèle.

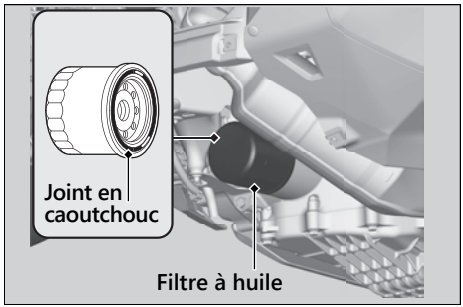
REMARQUE
L'utilisation d'un filtre à huile inapproprié peut endommager sérieusement le moteur.

1. Déposer la tôle de protection. P. 98
2. Si le moteur est froid, le faire tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes.
3. Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) et patienter 2 à 3 minutes.
4. Placer la moto sur sa béquille centrale sur une surface ferme et de niveau.
5. Placer un bac de récupération sous le boulon de vidange.



6. Retirer le bouchon de remplissage/la jauge d'huile, le boulon de vidange et la rondelle d'étanchéité pour vidanger l'huile.

Suite page suivante



7. Retirer le filtre à huile avec une clé à filtre et laisser le reste de l'huile s'écouler. S'assurer que le joint principal n'est pas collé au moteur.
▶ Mettre au rebut l'huile et le filtre à huile dans un centre de recyclage agréé.

8. Appliquer une fine couche d'huile moteur sur le joint en caoutchouc du filtre à huile neuf.

9. Poser et serrer le filtre à huile neuf.

Couple de serrage : 26 N·m (2,7 kgf·m)

10. Poser une rondelle d'étanchéité neuve sur le boulon de vidange. Serrer la vis de vidange.

Couple de serrage : 30 N·m (3,1 kgf·m)

11. Remplir le carter moteur d'huile recommandée (P. 84, P. 169) et poser le bouchon de remplissage/la jauge d'huile.

Volume d'huile requis
Vidange d'huile avec remplacement du filtre :
3,4 L
Après vidange d'huile uniquement :
3,2 L

12. Contrôler le niveau d'huile. P. 99

13. Vérifier qu'il n'y a pas de fuites d'huile.

14. Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

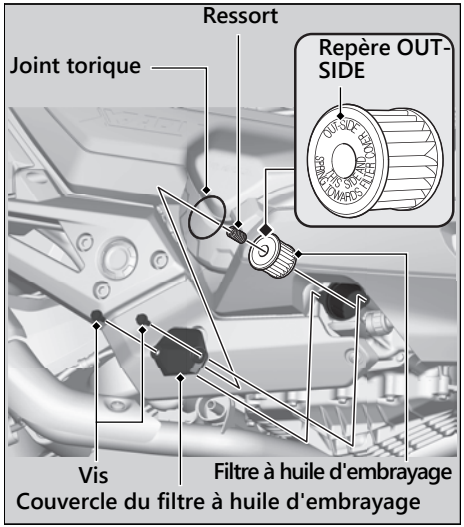
Remplacement du filtre à huile d'embrayage

Utiliser un filtre à huile d'embrayage d'origine Honda neuf ou une pièce équivalente spécifique à votre modèle.

REMARQUE

L'utilisation d'un filtre à huile d'embrayage inapproprié peut endommager sérieusement la transmission.

1. Suivre les étapes 1 à 7 de la section Vidange d'huile avec remplacement du filtre à huile moteur. P. 101
2. Déposer le couvercle de filtre à huile d'embrayage, le filtre à huile d'embrayage et le ressort en retirant les vis du couvercle du filtre à huile d'embrayage.
   ▶ Mettre au rebut l'huile et le filtre à huile d'embrayage dans un centre de recyclage agréé.
3. Poser le filtre à huile d'embrayage neuf, avec le repère « OUT-SIDE » orienté vers l'extérieur.
4. Remplacer le joint torique et appliquer une fine couche d'huile moteur sur le joint torique neuf avant de le poser.



Suite page suivante

5. Poser le ressort et le couvercle du filtre à huile d'embrayage.
6. Poser et serrer les vis du couvercle du filtre à huile d'embrayage.
7. Appliquer une fine couche d'huile moteur sur le joint en caoutchouc du filtre à huile moteur neuf. ➡P. 102
8. Poser et serrer le filtre à huile moteur neuf.

Couple de serrage : 26 N·m (2,7 kgf·m).

9. Poser une rondelle d'étanchéité neuve sur le boulon de vidange. Serrer le boulon de vidange.

Couple de serrage : 30 N·m (3,1 kgf·m).

10. Remplir le carter moteur d'huile recommandée (➡P. 84, ➡P. 169) et poser le bouchon de remplissage/la jauge d'huile.

Volume d'huile requis
Vidange d'huile avec remplacement du filtre à huile moteur et du filtre à huile d'embrayage :
3,4 L

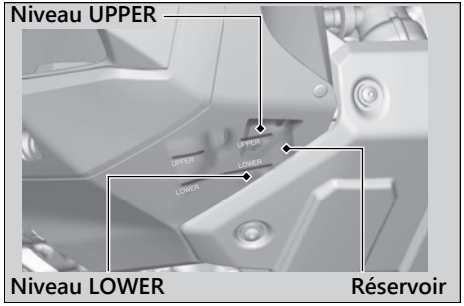
11. Contrôler le niveau d'huile. ➡P. 99
12. Vérifier qu'il n'y a pas de fuites d'huile.
13. Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

Contrôle du liquide de refroidissement

Contrôler le niveau de liquide de refroidissement du réservoir lorsque le moteur est froid.

1. Placer la moto sur une surface ferme et plane.
2. Maintenir la moto en position verticale.
3. Vérifier que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères de niveau supérieur et inférieur du réservoir.

Si le niveau de liquide de refroidissement chute significativement ou si le réservoir de liquide de refroidissement est vide, il est probable que le système présente une fuite importante. Faire contrôler la moto par un concessionnaire.



Appoint de liquide de refroidissement

Si le niveau du liquide de refroidissement se trouve en dessous du repère de niveau LOWER, faire l'appoint de liquide de refroidissement recommandé (P. 86) jusqu'au repère de niveau UPPER.
Faire l'appoint de liquide uniquement par le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement ; ne pas retirer le bouchon de radiateur.

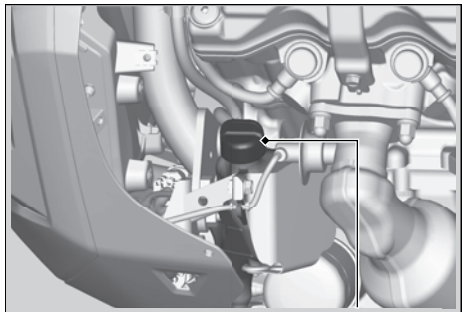
Suite page suivante

1. Déposer la protection inférieure avant. P. 95
2. Retirer le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement et faire l'appoint de liquide tout en observant le niveau de liquide de refroidissement.
   - ▶ Ne pas remplir au-delà du repère de niveau UPPER.
   - ▶ Veiller à ce qu'aucun corps étranger ne pénètre dans l'ouverture du réservoir.
3. Reposer fixement le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.
4. Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

⚠ATTENTION

Ne pas déposer le bouchon de radiateur quand le moteur est chaud au risque d'être ébouillanté par le liquide de refroidissement.

Toujours laisser refroidir le moteur et le radiateur avant de retirer le bouchon de radiateur.



Bouchon du réservoir

Remplacement du liquide de refroidissement

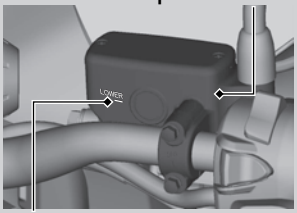
Confier la vidange et le remplacement du liquide de refroidissement à votre concessionnaire, à moins de posséder les outils appropriés et les compétences mécaniques requises.

Contrôle du liquide de frein

1. Placer la moto bien à la verticale sur une surface ferme et de niveau.
2. Vérifier que le réservoir de liquide de frein est à l'horizontale et que le niveau de liquide est plus haut que le repère de niveau LOWER (min.).

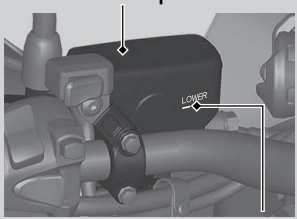
Si le niveau de liquide de frein dans l'un ou l'autre réservoir est plus bas que le repère de niveau LOWER, ou si la garde aux deux leviers de frein est excessive, contrôler l'usure des plaquettes de frein.
Si les plaquettes de frein ne sont pas usées, il est probable que le système présente une fuite. Faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Avant **Réservoir de liquide de frein avant**



Repère de niveau LOWER

Arrière **Réservoir de liquide de frein arrière**



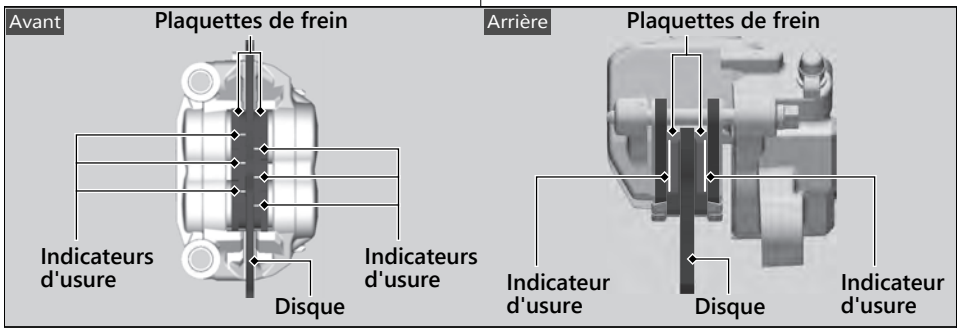
Repère de niveau LOWER

Contrôle des plaquettes de frein

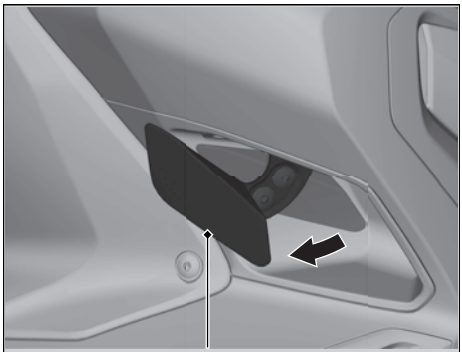
Contrôler l'état des indicateurs d'usure de plaquettes de frein.
Avant Remplacer les plaquettes de frein si l'une d'entre elles est usée jusqu'au bas de l'indicateur.
Arrière Remplacer les plaquettes si l'une d'entre elles est usée jusqu'à l'indicateur.

1. Avant Contrôler les plaquettes de frein à l'avant de l'étrier de frein.
   ▶ Toujours contrôler les deux étriers de frein droit et gauche.
2. Arrière Contrôler les plaquettes de frein depuis le coin arrière droit de la moto.

Faire remplacer les plaquettes par un concessionnaire si nécessaire.
Toujours remplacer les plaquettes de frein droite et gauche en même temps.



Contrôle du frein de stationnement

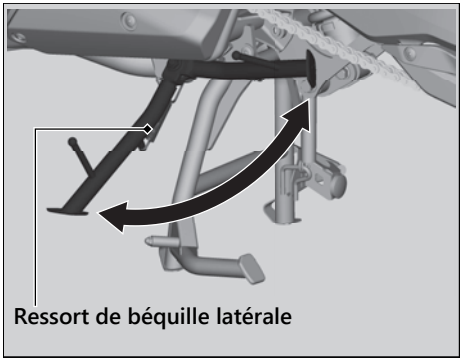


Levier de frein de stationnement

Placer la moto sur une surface ferme et plane. Pour vérifier l'efficacité du frein de stationnement, arrêter le moteur et pousser la moto tout en engageant le levier de frein de stationnement.

Si le frein de stationnement devient plus lâche, le faire régler par un concessionnaire.

Contrôle de la béquille latérale



1. Vérifier que la béquille latérale se déploie librement. Si la béquille latérale est difficile à déployer ou si elle grince, nettoyer la zone de pivot et enduire le boulon de pivot de graisse propre.
2. Vérifier que le ressort n'est pas endommagé ni détendu.
3. Prendre place sur la selle de la moto et relever la béquille latérale.
4. Démarrer le moteur et appuyer sur le côté D-S du contacteur N-D pour passer en mode D.
5. Abaisser complètement la béquille latérale. Le moteur doit s'arrêter lorsque la béquille latérale s'abaisse. Si le moteur ne s’arrête pas, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Contrôle du débattement de chaîne de transmission

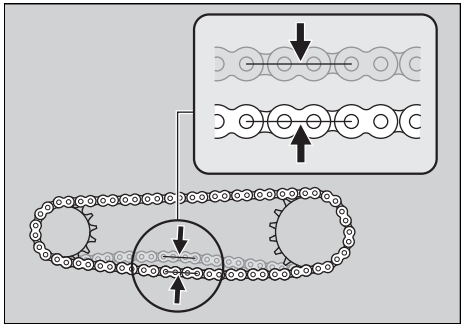
Contrôler le débattement de la chaîne de transmission en plusieurs points tout au long de la chaîne. Si le débattement n'est pas homogène aux points de contrôles, certains maillons peuvent être tordus ou grippés. Faire contrôler la chaîne par un concessionnaire.

1. Mettre la transmission au point mort. Arrêter le moteur.
2. Placer la moto sur sa béquille centrale sur une surface ferme et de niveau.
3. Contrôler le débattement au niveau du tronçon inférieur de la chaîne de transmission à mi-distance entre l'ensemble pignon/couronne.

Débattement de la chaîne de transmission :

40 - 50 mm

▶ Ne pas conduire la moto si le débattement est supérieur à 50 mm.



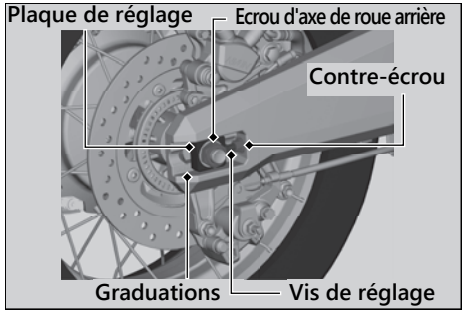
Suite page suivante

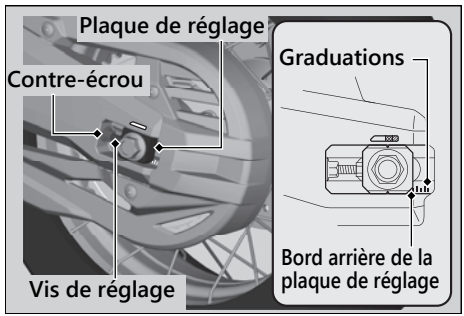
4. Faire tourner la roue arrière et vérifier que la chaîne se déplace librement.
5. Contrôler l'ensemble pignon/couronne. P. 85
6. Nettoyer et lubrifier la chaîne de transmission. P. 86

Réglage du débattement de la chaîne de transmission

Le réglage de la chaîne nécessite l'utilisation d'outils spéciaux.
Faire régler le débattement de la chaîne de transmission par un concessionnaire.
Lors du réglage du débattement de la chaîne de transmission, veiller à ne pas endommager le capteur de vitesse de roue et l'anneau à impulsions.

1. Mettre la transmission au point mort. Arrêter le moteur.
2. Placer la moto sur sa béquille centrale sur une surface ferme et de niveau.
3. Desserrer l'écrou d'axe de roue arrière.
4. Desserrer les contre-écrous des deux côtés des vis de réglage.





5. Tourner les deux vis de réglage d'un nombre de tours identique jusqu'à obtention du débattement de chaîne de transmission approprié. Pour tendre la chaîne, tourner les vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Pour détendre la chaîne, tourner les vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre et repousser la roue arrière vers l'avant.
Régler le débattement de la chaîne sur un point à mi-chemin entre le pignon d'entraînement et le pignon mené.
Contrôler le débattement de la chaîne de transmission. ➡ P. 111

6. Contrôler l'alignement de l'axe de roue arrière en vérifiant que le bord arrière de la plaque de réglage de chaîne est aligné avec les graduations des deux côtés du bras oscillant. Les deux repères doivent être identiques de part et d'autre. Si l'axe est mal aligné, tourner les vis de réglage droite ou gauche jusqu'à ce que les repères soient alignés, et contrôler à nouveau la tension de la chaîne.

7. Serrer l'écrou d'axe de roue arrière.

Couple de serrage : 98 N·m (10,0 kgf·m)

8. Bloquer les vis de réglage et serrer les contre-écrous.

9. Contrôler à nouveau le débattement de la chaîne de transmission.

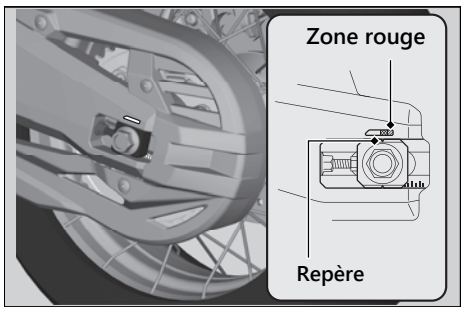
Si une clé dynamométrique n'a pas été utilisée lors de l'installation, contacter un concessionnaire dès que possible pour faire vérifier l'installation.
Un mauvais montage peut entraîner une perte de la puissance de freinage.

Contrôle de l'usure de la chaîne de transmission

Vérifier l'étiquette d'indication d'usure de la chaîne de transmission au moment du réglage de la chaîne. Si le repère de la plaque de réglage pénètre dans la zone rouge de l'étiquette après réglage du débattement de chaîne à la valeur correcte, la chaîne est excessivement usée et doit être remplacée.

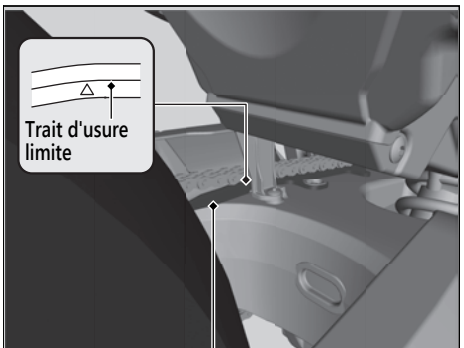
Chaîne : DID520V0

Faire remplacer la chaîne de transmission par un concessionnaire si nécessaire.



Contrôle du patin de chaîne de transmission

Contrôler l'état de la glissière de chaîne de transmission. Le patin de chaîne de transmission doit être remplacé s'il est usé jusqu'au trait d'usure limite. Faire remplacer le patin de chaîne de transmission par un concessionnaire si nécessaire.

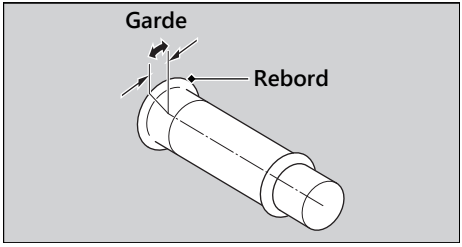


Patin de chaîne de transmission

Contrôle de l'accélérateur

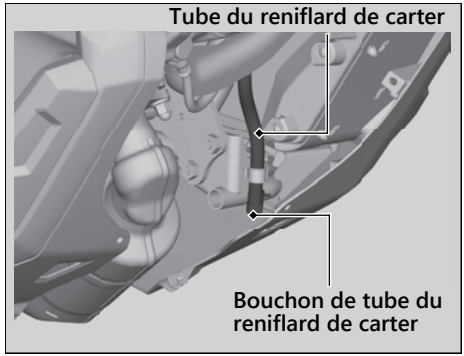
Moteur coupé, vérifier que l'accélérateur tourne librement de la position complètement fermée à pleins gaz et dans toutes les positions de la direction. Vérifier également que la garde à la poignée d'accélérateur est correcte. Si l'accélérateur ne tourne pas librement, s'il ne revient pas automatiquement en position fermée ou si le câble est endommagé, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Garde au rebord de la poignée d'accélérateur :
2 - 6 mm



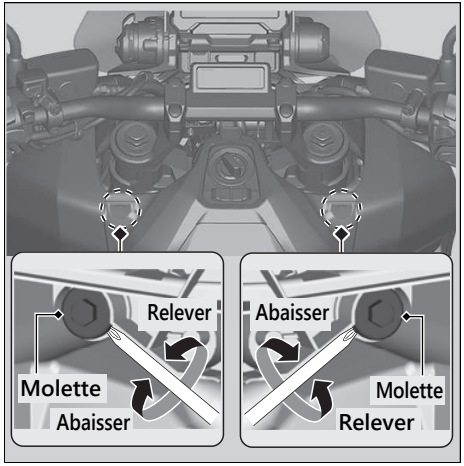
Nettoyage du reniflard de carter

1. Déposer la protection inférieure avant. P. 95
2. Placer un contenant adapté sous le tube du reniflard de carter.
3. Retirer le bouchon du tube du reniflard de carter.
4. Evacuer les dépôts dans un bac approprié.
5. Poser le bouchon du tube du reniflard de carter.



Réglage du faisceau de phare

Il est possible de régler le faisceau vertical du phare pour obtenir une portée optimale.
Visser ou dévisser le pignon si nécessaire à l'aide du tournevis cruciforme fourni dans la trousse à outils (P. 92).
Respecter la réglementation en vigueur.



Réglage du levier de frein

Il est possible de régler la distance entre l'extrémité du levier de frein et la poignée.

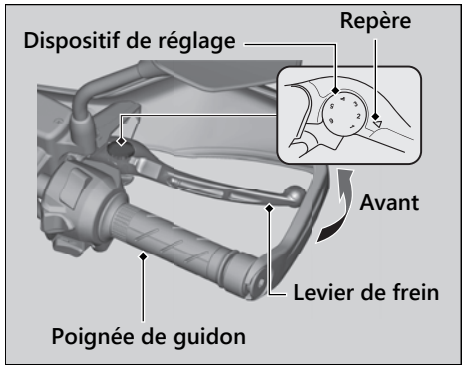
Méthode de réglage

Tourner le dispositif de réglage jusqu'à ce que les numéros s'alignent sur le repère, tout en repoussant le levier vers l'avant dans la position souhaitée.

Après réglage, vérifier que le levier fonctionne correctement avant de prendre la route.

REMARQUE

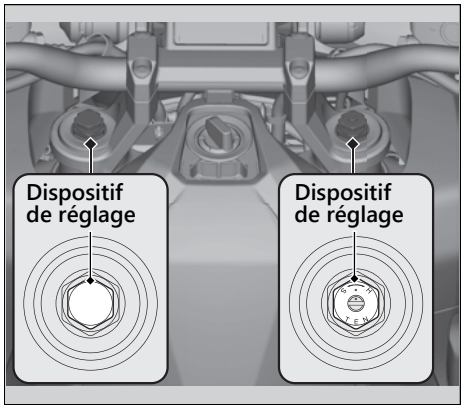
Ne pas tourner le dispositif de réglage au-delà de sa limite physique.



Réglage de la suspension avant

Précontrainte du ressort

Il est possible de régler la précontrainte du ressort en utilisant le dispositif de réglage afin d'adapter la suspension à la charge ou à l'état de la chaussée.
Tourner le dispositif de réglage à l'aide de la clé polygonale fournie dans le kit d'outils.
➲ P. 92
Le régleur de précharge du ressort compte 15 tours. Tourner le dispositif dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la précontrainte du ressort (durcir) et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la réduire (assouplir).
La position standard correspond à 7 tours à partir de la position entièrement relâchée.



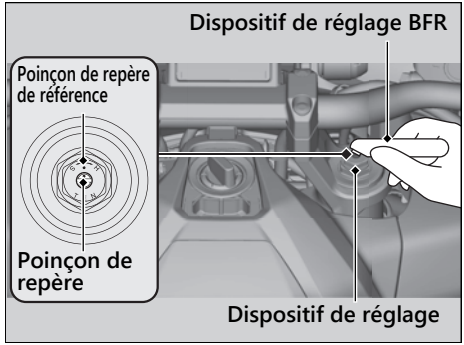
REMARQUE

Ne pas tourner le dispositif de réglage au-delà de sa limite.
Régler les tubes gauche et droit à la même précontrainte de ressort.

Amortissement en détente

Il est possible de régler l'amortissement en détente en utilisant le dispositif de réglage afin d'adapter la suspension à la charge ou à l'état de la chaussée. Le réglage de l'amortissement en détente comporte 3 tours ou plus. Tourner le dispositif de réglage à l'aide du dispositif de réglage BFR fourni dans la trousse à outils. P. 92

Tourner le dispositif dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter l'amortissement en détente (durcir) et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire l'amortissement en détente (assouplir). La position standard se situe à 2 tours de la position la plus dure, position sur laquelle le poinçon de repère du dispositif de réglage est aligné sur le poinçon de repère de référence.



REMARQUE

Ne pas tourner le dispositif de réglage au-delà de sa limite.

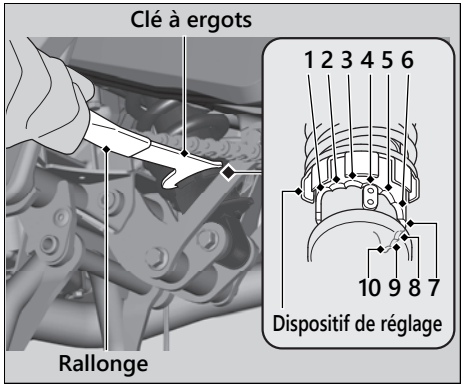
Réglage de la suspension arrière

Précontrainte du ressort

Il est possible de régler la précontrainte du ressort en utilisant le dispositif de réglage afin d'adapter la suspension à la charge ou à l'état de la chaussée. Tourner le dispositif de réglage à l'aide de la clé à ergots et de la rallonge fournies dans la trousse à outils.
➲ P. 92
Les positions 1 à 3 diminuent la précontrainte du ressort (assouplissement) ; les positions 5 à 10 augmentent la précontrainte du ressort (durcissement). La position 4 correspond à la position standard.

REMARQUE
Ne pas tourner le dispositif de réglage au-delà de sa limite.
Toute tentative de réglage direct de la position 1 à 10 ou 10 à 1 risque d'endommager l'amortisseur.

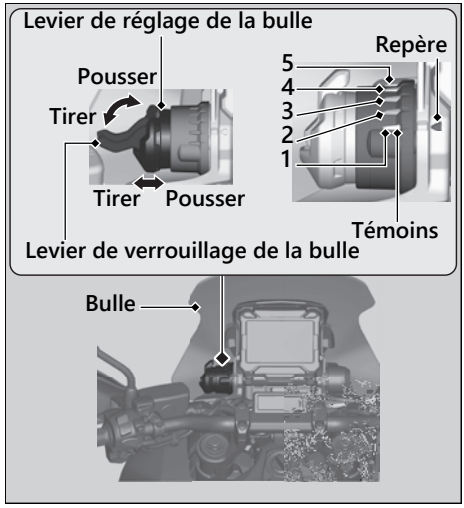
REMARQUE
L'amortisseur arrière contient de l'azote gazeux sous haute pression. Ne tenter aucune opération de démontage ou de réparation, et le mettre au rebut conformément à la procédure. Consulter un concessionnaire.



Réglage de la hauteur de la bulle

Il est possible de régler la hauteur de la bulle de la position 1 à 5.
Le témoin de hauteur de la bulle affiche la hauteur de la bulle. La position 1 correspond à la position standard.
▶ Ne pas régler la bulle tout en conduisant.

1. Tirer le levier de verrouillage de la bulle et tirer la poignée de réglage de la bulle vers la gauche tout en maintenant la face supérieure de la bulle.
2. Aligner l'indicateur de hauteur de la bulle sur le repère à la position souhaitée et déplacer la poignée de réglage de la bulle vers la droite pour verrouiller la bulle.
   ▶ Veiller à ce que la bulle soit bien verrouillée en déplaçant légèrement la bulle vers le haut ou vers le bas.
3. Pousser le levier de verrouillage de la bulle.
   ▶ Vérifier que le levier de verrouillage de la bulle est poussé à fond.



Si la bulle ne coulisse pas facilement, rincer les glissières avec de l'eau pour enlever la poussière.
Si la bulle ne coulisse pas facilement après le nettoyage des glissières, faire contrôler la moto par le concessionnaire.

Remplacement de la pile de la Honda SMART Key

Si le témoin de la Honda SMART Key clignote 5 fois lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ❙ (On) ou si le champ de portée devient instable, remplacer la pile dans les meilleurs délais.
Nous vous conseillons de vous adresser à votre concessionnaire pour cette opération.

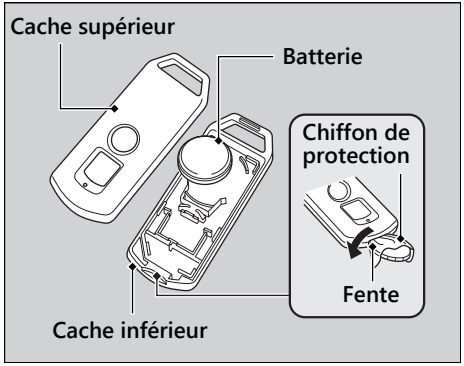
Type de pile : CR2032

1. Retirer le cache supérieur en insérant une pièce de monnaie ou un tournevis plat recouvert d'un chiffon de protection dans la fente.
   - ▶ Entourer une pièce de monnaie ou un tournevis d'un chiffon de protection pour éviter de rayer la Honda SMART Key.
   - ▶ Ne pas toucher le circuit ou la borne. Ceci pourrait provoquer des problèmes.
   - ▶ Veiller à ne pas rayer le revêtement étanche et à ne pas laisser pénétrer de poussière.
   - ▶ Ne pas forcer lors du démontage du boîtier de la Honda SMART Key.

2. Remplacer la pile usagée par une pile neuve avec la face négative ⊖ tournée vers le haut.

3. Remonter les deux parties de la télécommande.

▶ S'assurer que les caches supérieur et inférieur sont disposés correctement.



⚠ATTENTION

Risque de brûlure chimique : ne pas ingérer la pile.

En cas d'ingestion, la pile peut entraîner de graves brûlures chimiques internes et entraîner la mort.

- Conserver la pile hors de portée des enfants et veiller à bien fermer le compartiment de la pile.
- Si le compartiment de la pile ne se ferme pas bien, cesser d'utiliser le produit et le conserver hors de portée des enfants.
- Contacter immédiatement un médecin s'il est possible qu'un enfant ait ingéré la pile.

Dépannage

Le moteur ne démarre pas ..... P. 127
Surchauffe (témoin de température élevée de liquide de refroidissement allumé) ..... P. 128
Témoins d'alerte allumés ou clignotant ..... P. 129
Témoin de pression d'huile basse ..... P. 129
Témoin d'anomalie de fonctionnement (MIL) du système PGM-FI (injection de carburant programmée) ..... P. 129
Témoin du système de freinage antiblocage des roues (ABS) ..... P. 130
Témoin du système de contrôle du couple ..... P. 131
Témoin de la Honda SMART Key ..... P. 132
Si le témoin « – » clignote au niveau de l'affichage du rapport engagé en conduite ..... P. 133
Autres signalisations d'alerte ..... P. 134
Indication de panne de la jauge de carburant ..... P. 134
Si le système Honda SMART Key ne fonctionne pas correctement ..... P. 135
Déverrouillage d'urgence de la selle ..... P. 137
Déverrouillage d'urgence du contacteur d'allumage ..... P. 138
Crevaison ..... P. 142
Problème électrique ..... P. 150
La batterie est à plat ..... P. 150
Ampoule de feu grillée ..... P. 150
Fusible grillé ..... P. 151

Le démarreur fonctionne, mais le moteur ne démarre pas

Vérifier les éléments suivants :

- Vérifier la procédure correcte de démarrage du moteur. P. 59
- S'assurer qu'il y a du carburant dans le réservoir de carburant.
- Vérifier si le témoin de dysfonctionnement (MIL) du système PGM-FI est allumé.
  ▶ Si le témoin est allumé, contacter un concessionnaire dès que possible.

Le démarreur ne fonctionne pas

Vérifier les éléments suivants :

- Vérifier la procédure correcte de démarrage du moteur. P. 59
- Vérifier que le contacteur d'arrêt du moteur est sur la position ⟳ (Run). P. 42
- Vérifier si l'un des fusibles est grillé. P. 151
- Vérifier si les connexions de la batterie sont desserrées (P. 93) et si les bornes sont corrodées (P. 81).
- Vérifier l'état de la batterie. P. 150

Si le problème persiste, faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Surchauffe (témoin de température élevée de liquide de refroidissement allumé)

Les symptômes suivants indiquent que le moteur est en surchauffe :

- Le témoin de température élevée du liquide de refroidissement s'allume.
- Le moteur répond mal aux accélérations. Le cas échéant, se ranger sur le côté de la route en toute sécurité et effectuer la procédure suivante.

Une période prolongée au ralenti accéléré peut déclencher l'allumage du témoin de température élevée de liquide de refroidissement.

REMARQUE

Une conduite prolongée avec un moteur en surchauffe peut sérieusement endommager le moteur.

1. Arrêter le moteur à l'aide du contacteur d'allumage, puis placer le contacteur d'allumage sur la position | (On).
2. Vérifier que le ventilateur du radiateur tourne, puis placer le contacteur d'allumage sur la position ○ (Off).

   Si le ventilateur ne fonctionne pas :

   Il s'agit probablement d'une défaillance. Ne pas mettre le moteur en route. Faire transporter la moto chez un concessionnaire.

   Si le ventilateur fonctionne :

   Le contacteur d'allumage placé sur la position ○ (Off), laisser le moteur refroidir.
3. Une fois que le moteur a refroidi, contrôler la durite de radiateur et vérifier qu'il n'y a pas de fuite. ➔ P. 105

   En cas de fuite :

   Ne pas mettre le moteur en route. Faire transporter la moto chez un concessionnaire.
4. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement. ➔ P. 105

   ► Faire l'appoint si nécessaire.
5. Si les points 1 à 4 sont normaux, il est possible de reprendre la route, tout en surveillant de près le témoin de température élevée de liquide de refroidissement.

Témoin de pression d'huile basse

Si le témoin de pression d'huile basse s'allume, se ranger sur le côté de la route en toute sécurité et couper le moteur.

REMARQUE

Une conduite prolongée avec une pression d'huile basse peut sérieusement endommager le moteur.

1. Contrôler le niveau d'huile moteur et faire l'appoint si nécessaire. P. 99, P. 100
2. Mettre le moteur en marche.
   ▶ Il n'est possible de reprendre la route que si le témoin de pression d'huile basse s'éteint.

Les accélérations franches peuvent déclencher l'allumage momentané du témoin de pression d'huile basse, particulièrement si le niveau d'huile est proche du niveau minimum.

Si le témoin de pression d'huile basse reste allumé alors que le niveau d'huile est correct, couper le moteur et contacter un concessionnaire.

Si le niveau d'huile moteur baisse rapidement, la moto peut présenter une fuite ou un autre problème grave. Faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Témoin d'anomalie de fonctionnement (MIL) du système PGM-FI (injection de carburant programmée)

Si ce témoin s'allume en cours de conduite, il peut s'agir d'un problème grave du système PGM-FI. Réduire sa vitesse et faire contrôler la moto par un concessionnaire dès que possible.

Témoin du système de freinage antiblocage des roues (ABS)

Si le témoin se comporte de l'une des façons suivantes, l'ABS peut présenter un problème grave. Réduire la vitesse et faire contrôler la moto par un concessionnaire dès que possible.

- Le témoin s'allume ou se met à clignoter en cours de conduite.
- Le témoin ne s'allume pas lorsque le contacteur d'allumage sur la position est sur la position ❙ (On).
- Le témoin ne s'éteint pas lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h.

Si le témoin d'ABS reste allumé, vos freins continueront de fonctionner en mode conventionnel, sans l'assistance de la fonction d'antiblocage.

Le témoin ABS peut clignoter si la roue arrière tourne alors qu'elle est décollée du sol. Dans ce cas, placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) puis à nouveau en position ❙ (On). Le témoin ABS s'éteint lorsque la vitesse atteint 30 km/h.

Témoin du système de contrôle du couple

Si le témoin se comporte de l'une des façons suivantes, le système de contrôle du couple peut présenter un problème grave. Réduire la vitesse et faire contrôler la moto par un concessionnaire dès que possible.

- Le témoin s'allume et reste allumé (en continu) pendant la conduite.
- Le témoin ne s'allume pas lorsque le contacteur d'allumage est en position | (On).
- Le témoin ne s'éteint pas lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h.

Même si le témoin de contrôle du couple est allumé, votre moto présentera un mode de fonctionnement normal, sans la fonction de contrôle du couple.

▶ Lorsque le témoin s'allume en cours de fonctionnement du contrôle du couple, il est nécessaire de fermer complètement les gaz afin de retrouver un mode de fonctionnement normal.

Le témoin de contrôle du couple peut s'allumer si la roue arrière tourne alors qu'elle est décollée du sol. Dans ce cas, placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) puis à nouveau en position | (On). Le témoin du système de contrôle du couple s'éteint lorsque la vitesse atteint 10 km/h.

Témoin de la Honda SMART Key

Si le témoin de Honda SMART Key clignote 5 fois

Remplacement de la pile de la Honda SMART Key ➡P. 124

Si le témoin de la Honda SMART Key clignote alors que le contacteur d'allumage est en position | (On)

Le témoin de la Honda SMART Key clignote lorsque la communication entre la moto et la Honda SMART Key s'interrompt après avoir placé le contacteur d'allumage en position | (On).
Cela peut être provoqué par l'une des causes suivantes :

- Ondes hertziennes puissantes ou parasites importants perturbant le système
- Perte de la Honda SMART Key en cours de conduite

Ceci n'a toutefois aucun effet sur le fonctionnement normal de la moto jusqu'à ce que le contacteur d'allumage soit en position 🔒 (Lock).

Si vous mettez le contacteur d'allumage en position SEAT FUEL, ○ (Off) ou 🔒 (Lock) pendant que le témoin de la Honda SMART Key clignote, la couronne du contacteur d'allumage et le témoin de la Honda SMART Key s'allument pendant environ 20 secondes, s'éteignent automatiquement, puis le contacteur d'allumage se verrouille.

▶ Les clignotants clignotent au début et à la fin de cette séquence de fonctionnement.

Pour interrompre ce clignotement, il est possible de maintenir enfoncé le contacteur d'allumage pendant au moins 2 secondes. Une fois le clignotement interrompu, le contacteur d'allumage est verrouillé.

En l'absence de la Honda SMART Key, le contacteur d'allumage peut être débloqué d'une autre manière. ➡P. 138

Si le témoin « – » clignote au niveau de l'affichage du rapport engagé en conduite

Si le témoin « – » clignote en cours de conduite, il peut s'agir d'un problème grave au niveau de la transmission à double embrayage. Stationner la moto en toute sécurité et la faire contrôler immédiatement en concession.

Il reste possible de conduire votre moto en suivant les étapes ci-dessous :

1. Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off).
2. Placer le contacteur d'allumage en position | (On) et démarrer le moteur.

En cas d'impossibilité de démarrer le moteur :

Placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off) et déplacer légèrement la moto d'avant en arrière (pour désengager les rapports).

Placer à nouveau le contacteur d'allumage en position | (On) et démarrer le moteur.

En cas de nouvel échec de démarrage du moteur :

Démarrer le moteur tout en actionnant le levier de frein avant ou arrière.

S'il est possible de passer du point mort N au mode D :

Lorsque l'indicateur de rapport indique qu'un rapport est engagé, il est possible de conduire sur ce rapport.

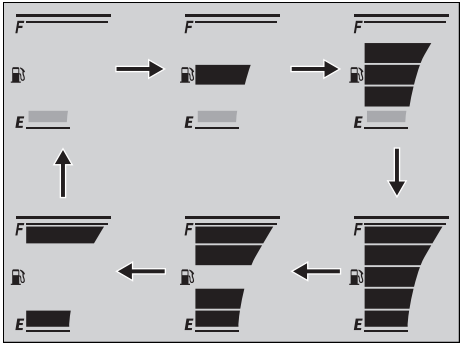
Il vous est alors possible de vous rendre en concession à vitesse modérée.

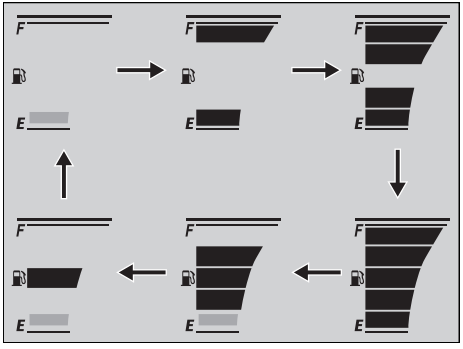
En cas d'impossibilité de passer du point mort N au mode D et si le témoin « – » clignote :

Des dégâts empêchent la conduite de la moto. Faire immédiatement contrôler votre moto en concession.

Indication de panne de la jauge de carburant

En cas de défaut du système d'alimentation de carburant, les indicateurs de niveau de carburant s'affichent comme illustré sur la figure.
Si cela se produit, contacter dès que possible votre concessionnaire Honda.





Si le système Honda SMART Key ne fonctionne pas correctement

Si le système Honda SMART Key ne fonctionne pas correctement, effectuer les opérations suivantes.

- Vérifier que le système Honda SMART Key est activé.
  Appuyer délicatement sur le bouton ON/OFF de la SMART Key Honda.
  Si la LED de la Honda SMART Key s'allume en rouge, activer le système Honda SMART Key. ➡P. 47
  Si la LED de la Honda SMART Key ne répond pas, remplacer la pile de la Honda SMART Key.

- Vérifier qu'il n'existe aucun problème de communication au niveau du système Honda SMART Key. Le système Honda SMART Key utilise des ondes hertziennes de faible intensité. Il se peut que le système Honda SMART Key ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes :
  - ▶ Lorsque des installations situées à proximité génèrent de puissantes ondes hertziennes ou un grand nombre de parasites, comme les tours émettrices de signaux de télévision, les centrales électriques, les stations de radio ou les aéroports.
  - ▶ Lorsque vous transportez votre Honda SMART Key à proximité d'un ordinateur portable ou d'un terminal de communication sans fil, comme une radio ou un téléphone mobile.
  - ▶ Lorsque la Honda SMART Key entre en contact avec des objets métalliques ou est recouverte d'éléments métalliques.

- Vérifier que la Honda SMART Key utilisée est enregistrée.
  Utiliser une Honda SMART Key enregistrée.
  Le système Honda SMART Key ne peut être activé sans une Honda SMART Key enregistrée.

- S'assurer de ne pas utiliser une Honda SMART Key cassée.
  Le système Honda SMART Key ne peut être activé avec une Honda SMART Key cassée. Apporter la clé de secours et l'étiquette d'identification à votre concessionnaire.

- Vérifier l'état de la batterie et du fil de la batterie de votre moto.
  Vérifier la batterie et les bornes de batterie. Si la batterie est faible, contacter votre concessionnaire.

Si le système Honda SMART Key ne peut pas être activé pour une autre raison, contacter votre concessionnaire.

Déverrouillage d'urgence de la selle

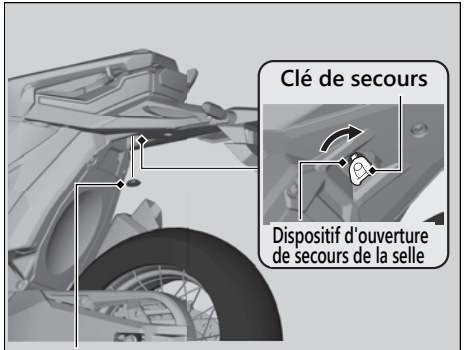
La serrure de la selle peut être déverrouillée à l'aide de la clé de secours.

Ouvrir

1. Déposer le couvercle du dispositif d'ouverture de secours de la selle.
2. Insérer la clé de secours dans le dispositif d'ouverture de secours de la selle, puis la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Soulever l'arrière de la selle.

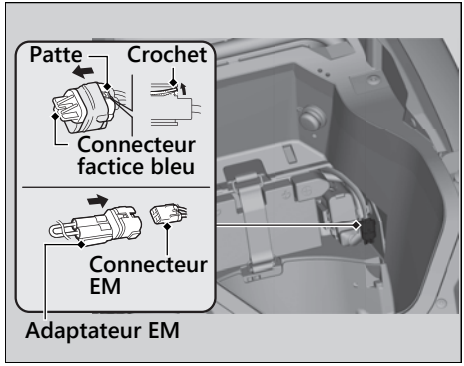
Fermer

1. Refermer la selle. P. 70
2. Poser toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.



Accès au mode de saisie du numéro d'identification

1. Utiliser la clé de secours pour ouvrir la selle. P. 137
2. Déposer le couvercle d'entretien. P. 96
3. Retirer le connecteur factice bleu en dégageant la patte du connecteur EM tout en soulevant le crochet du connecteur factice bleu.
4. Vérifier le numéro d'identification sur l'étiquette d'identification.
5. Brancher l'adaptateur EM fourni dans la trousse à outils au connecteur EM.





Saisie du numéro d'identification

Saisir le numéro d'identification en appuyant sur le contacteur d'allumage lorsque ce dernier est en position ○ (Off), 🔒 (Lock) ou SEAT FUEL. Saisir le numéro d'identification tel qu'il apparaît sur l'étiquette d'identification en partant de la gauche en appuyant sur le contacteur d'allumage.

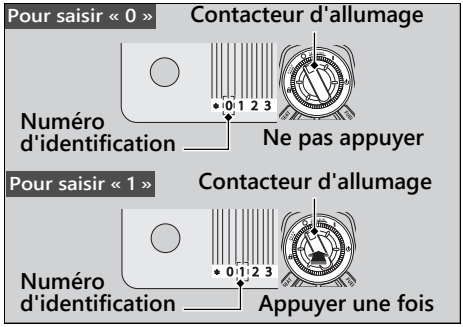
Ce numéro d'identification est authentifié en fonction du nombre de pressions sur le contacteur d'allumage.

Appuyer sur le contacteur d'allumage le nombre de fois nécessaire dans les 5 secondes suivant l'allumage de la couronne du contacteur. Au bout de 5 secondes, la couronne du contacteur d'allumage s'éteint, puis se rallume une nouvelle fois. Cela signifie que le chiffre saisi est enregistré et qu'il est possible de passer au chiffre suivant.

▶ Si la couronne du contacteur d'allumage ne s'allume pas en bleu, il se peut que la batterie soit déchargée. Contacter votre concessionnaire.

Exemple :

- Pour saisir « 0 », attendre 5 secondes sans appuyer sur le contacteur d'allumage lorsque la couronne du contacteur d'allumage s'allume.
- Pour saisir « 1 », appuyer sur le contacteur d'allumage une fois dans un délai de 5 secondes lorsque la couronne du contacteur d'allumage s'allume.



Suite page suivante

Saisie du numéro d'identification réussie

Une fois le dernier chiffre du numéro d'identification saisi, la couronne du contacteur d'allumage et le témoin de la Honda SMART Key clignotent à intervalles de 2 secondes jusqu'à ce que l'adaptateur EM soit retiré.

Retirer le coupleur du mode EM et remettre le coupleur factice bleu en place.

Le contacteur d'allumage est alors déverrouillé. Reposer toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose et mettre le contacteur d'allumage en position ▌(On) dans les 6 minutes. Le moteur peut alors être mis en marche.

Pour verrouiller le contacteur d'allumage, le placer en position SEAT FUEL, ○ (Off), ou 🔒 (Lock) et le maintenir enfoncé pendant 2 secondes.

Le contacteur d'allumage se verrouille également automatiquement lorsqu'il est placé en position SEAT FUEL, ○ (Off) ou 🔒 (Lock) pendant environ 6 minutes une fois que le numéro d'identification a été saisi correctement.

Une fois le contacteur d'allumage verrouillé, la couronne du contacteur d'allumage s'éteint.

Pour déverrouiller à nouveau le contacteur d'allumage, répéter la procédure correspondante.

Echec de saisie du numéro d'identification

Une fois le dernier chiffre du numéro d'identification saisi, la couronne du contacteur d'allumage et le témoin de la Honda SMART Key clignotent à intervalles de 1 seconde jusqu'à ce que l'adaptateur EM soit retiré. Le contacteur d'allumage ne peut quant à lui pas être déverrouillé.

Retirer l'adaptateur EM, puis le rebrancher au connecteur EM. Répéter la procédure.

➔P. 138

Annulation de la saisie du numéro d'identification

Retirer l'adaptateur EM du connecteur EM.

Si vous commettez une erreur lors de la saisie du numéro d'identification, vous pouvez également déconnecter l'adaptateur EM du connecteur EM, puis le reconnecter avant de procéder à une nouvelle saisie du numéro d'identification complet.

- Conserver en permanence le coupleur du mode EM retiré dans la trousse à outils.

La réparation d'un pneu crevé ou la dépose d'une roue nécessite des outils spéciaux et des compétences techniques. Nous vous recommandons de confier ce type d'opération à votre concessionnaire.
Toujours faire contrôler/remplacer le pneu par un concessionnaire après une réparation d'urgence.

Réparation d'urgence avec une trousse de réparation des pneus

Si votre pneu présente une crevaison mineure, il est possible de réaliser une réparation d'urgence à l'aide d'une trousse de réparation des pneus sans chambre à air.
Suivre les instructions fournies avec la trousse de réparation pour roue de secours.
Conduire la moto avec un pneu ayant fait l'objet d'une réparation provisoire est très dangereux. Ne pas dépasser 50 km/h. Faire remplacer le pneu par un concessionnaire dès que possible.

⚠ATTENTION

Conduire la moto avec un pneu ayant subi une réparation provisoire peut être dangereux. Une réparation défaillante peut provoquer un accident à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

S'il est nécessaire de prendre la route avec un pneu ayant subi une réparation provisoire, conduire prudemment, sans dépasser 50 km/h, jusqu'à ce que le pneu soit remplacé.

Dépose des roues

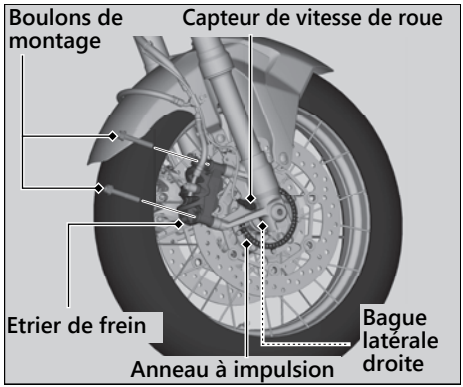
Suivre les procédures ci-après pour la dépose d'une roue avant réparation d'une crevaison.

Lors de la dépose et de la pose d'une roue, veiller à ne pas endommager le capteur de vitesse de roue et l'anneau à impulsions.

Roue avant

Dépose

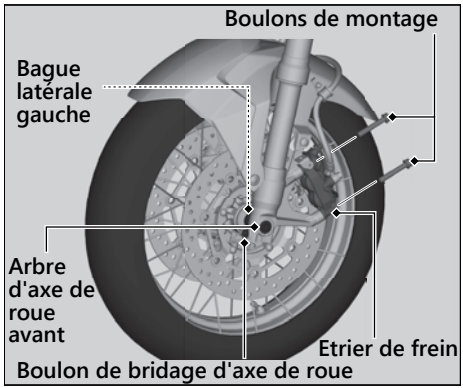
1. Placer la moto sur sa béquille centrale sur une surface ferme et de niveau.



2. Du côté droit, retirer les boulons de montage, puis déposer l'étrier de frein.
3. Du côté gauche, retirer les boulons de montage, puis déposer l'étrier de frein.
   - ▶ Soutenir l'étrier de frein avant de telle sorte qu'il ne pende pas du flexible de frein. Ne pas vriller le flexible de frein.
   - ▶ Veiller à ne pas souiller la surface du disque et des plaquettes avec de la graisse ou de l'huile.
   - ▶ Ne pas actionner le levier de frein avant pendant que l'étrier de frein est déposé.
   - ▶ Veiller à ce que l'étrier de frein ne raye pas la roue lors de la dépose.

Suite page suivante

4. Desserrer le boulon de bridage d'axe de roue.
5. Caler fermement la moto et lever la roue avant du sol à l'aide d'un lève-moto ou d'un palan.
6. Du côté gauche, desserrer et extraire l'arbre d'axe de roue avant et déposer les bagues latérales et la roue.



Pose

1. Fixer les bagues latérales sur la roue.
2. Du côté gauche, placer la roue entre les tubes de fourche, et insérer l'arbre d'axe de roue avant jusqu'en butée, dans le tube de fourche gauche et le moyeu de roue.
3. Serrer l'arbre d'axe de roue.

Couple de serrage : 74 N·m (7,5 kgf·m).

4. Poser l'étrier de frein droit et serrer les boulons de montage.

Couple de serrage : 45 N·m (4,6 kgf·m).

5. Poser l'étrier de frein gauche et serrer les boulons de montage.

Couple de serrage : 45 N·m (4,6 kgf·m).

▶ Veiller à ce que l'étrier de frein ne raye pas la roue lors de la pose.
▶ Utiliser des boulons de montage neufs pour la pose de l'étrier de frein.

REMARQUE
Lors du montage d'une roue ou d'un étrier à sa position initiale, insérer délicatement le disque de frein entre les plaquettes en évitant de les érafler.

6. Poser la roue avant au sol.
7. Actionner plusieurs fois le levier de frein. Ensuite, pomper la fourche à plusieurs reprises.
8. Serrer le boulon de bridage d'axe de roue.

Couple de serrage : 22 N·m (2,2 kgf·m).

9. Décoller à nouveau la roue avant du sol, et vérifier que la roue tourne librement après avoir relâché le levier de frein.

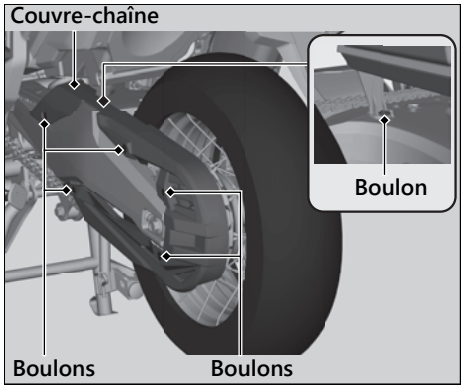
Si une clé dynamométrique n'a pas été utilisée lors de l'installation, contacter un concessionnaire dès que possible pour faire vérifier l'installation.
Un mauvais montage peut entraîner une perte de la puissance de freinage.

Suite page suivante

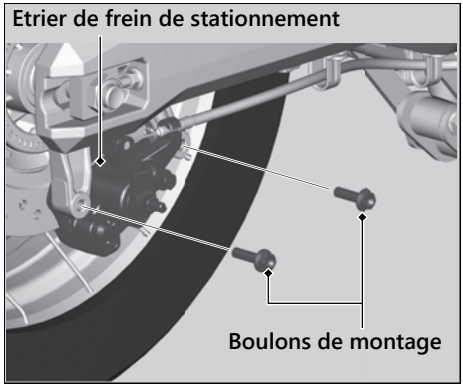
Roue arrière

Dépose

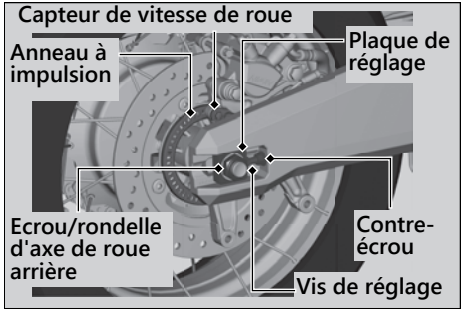
1. Caler fermement la moto à l'aide de la béquille ou d'un palan et décoller la roue arrière du sol.
2. Déposer le couvre-chaîne en retirant les boulons.

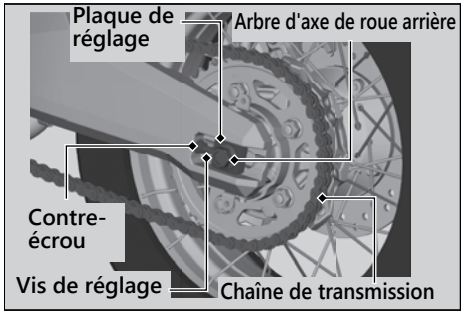


3. Relâcher le frein de stationnement.
4. Retirer les boulons de montage et déposer l'étrier de frein de stationnement.



5. Desserrer l'écrou d'axe de roue arrière, les contre-écrous, et tourner les vis de réglage de sorte à pouvoir repousser complètement la roue arrière vers l'avant, afin d'obtenir une tension de la chaîne de transmission minimale.
6. Déposer l'écrou/la rondelle d'axe de roue arrière.
7. Déposer la chaîne de transmission du pignon mené en repoussant la roue arrière vers l'avant.
8. Déposer l'arbre d'axe de roue arrière et les plaques de réglage.
9. Déposer le support d'étrier de frein, la roue arrière et les entretoises latérales.
- ▶ Soutenir l'étrier de frein avant de telle sorte qu'il ne pende pas du flexible de frein. Ne pas vriller le flexible de frein.
- ▶ Veiller à ne pas souiller la surface du disque en contact avec les plaquettes avec de la graisse ou de l'huile.
- ▶ Ne pas actionner le levier de frein arrière tant que la roue est déposée.
- ▶ Ne pas actionner le levier de frein de stationnement tant que la roue est déposée.





Suite page suivante

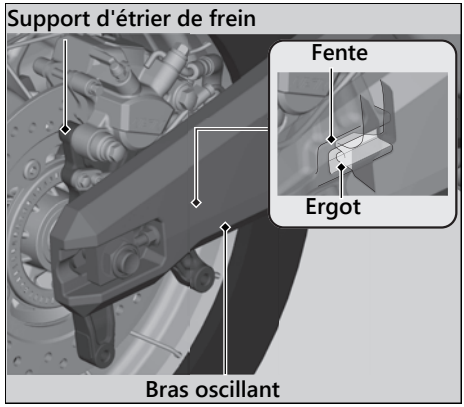
Pose

1. Poser la roue arrière en procédant dans l'ordre inverse de la dépose.
- ▶ Veiller à ce que l'étrier de frein ne raye pas la roue lors de la pose.
- ▶ Vérifier que les bagues latérales droite et gauche sont montées dans leurs emplacements d'origine sur la roue.

REMARQUE

Lors du montage d'une roue ou d'un étrier à sa position initiale, insérer délicatement le disque de frein entre les plaquettes en évitant de les érafler.

2. S'assurer que la fente sur le support d'étrier de frein est bien logée dans l'ergot du bras oscillant.



3. Régler la chaîne de transmission. ➡ P. 112
4. Poser et serrer l'écrou de l'axe de roue arrière.

Couple de serrage : 98 N·m (10,0 kgf·m).

5. Après avoir reposé la roue, serrer le levier de frein à plusieurs reprises et vérifier que la roue tourne librement. Contrôler à nouveau la roue si le frein frotte ou si la roue ne tourne pas librement.

6. Poser l'étrier de frein de stationnement et serrer les boulons de montage.

Couple de serrage : 31 N·m (3,2 kgf·m).

▶ Veiller à ce que l'étrier de frein ne raye pas la roue lors de la pose.
▶ Utiliser des boulons de montage neufs pour la pose de l'étrier de frein de stationnement.

REMARQUE

Lors du montage d'un étrier à sa position initiale, insérer délicatement le disque de frein entre les plaquettes en évitant de les érafler.

Si une clé dynamométrique n'a pas été utilisée lors de l'installation, contacter un concessionnaire dès que possible pour faire vérifier l'installation.
Un mauvais montage peut entraîner une perte de la puissance de freinage.

La batterie est à plat

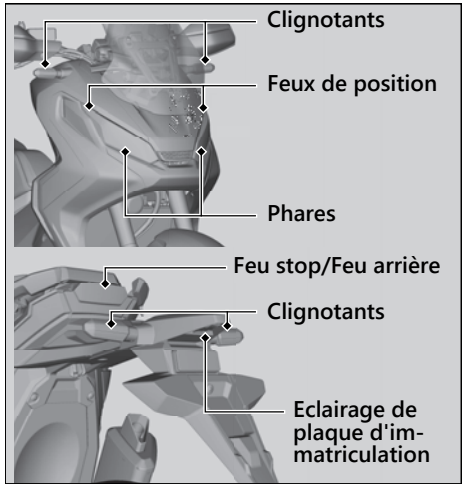
Mettre la batterie en charge à l'aide d'un chargeur de batterie pour moto.
Déposer la batterie de la moto avant de procéder à la mise en charge.
Ne pas utiliser de chargeur de batterie pour automobile : cela provoquerait une surchauffe de la batterie de la moto et des dommages irréversibles. Si la batterie ne reprend pas sa charge après la mise en charge, contacter un concessionnaire.

REMARQUE

Il est déconseillé de procéder à un démarrage de secours avec une batterie automobile : ceci endommagerait le circuit électrique de la moto.

Ampoule de feu grillée

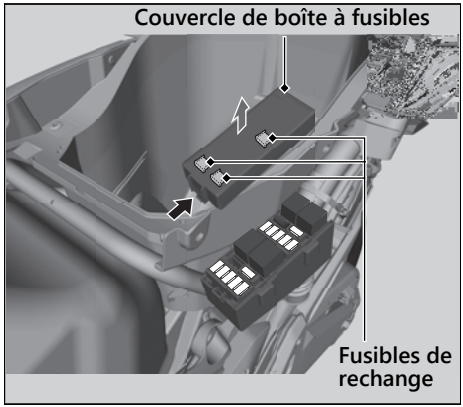
Tous les éclairages de la moto sont assurés par des LED. Si l'une des LED ne s'allume pas, contacter un concessionnaire pour réparation.



Fusible grillé

Voir la section « Contrôle et remplacement des fusibles » avant de manipuler les fusibles. ➡ P. 83

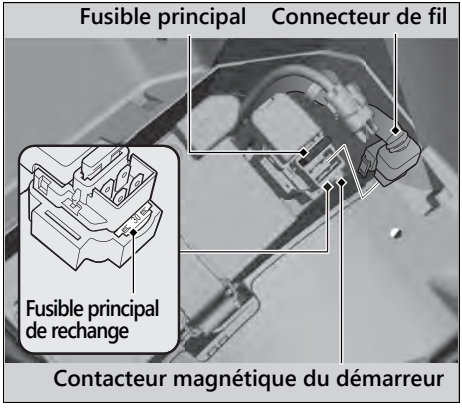
Fusibles dans la boîte à fusibles



1. Déposer le carénage latéral gauche. ➡ P. 97
2. Déposer le couvercle de la boîte à fusibles.
3. Retirer les fusibles l'un après l'autre à l'aide de l'extracteur de fusibles fourni dans la trousse à outils et vérifier si l'un des fusibles est grillé. Toujours remplacer un fusible grillé par un fusible de calibre identique.
   ▶ Des fusibles de rechange sont logés au dos du couvercle de boîte à fusibles.
4. Reposer toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

Suite page suivante

Fusible principal



1. Déposer le couvercle d'entretien. ➡P. 96
2. Débrancher le connecteur de fil du contacteur magnétique de démarreur.
3. Retirer le fusible principal et vérifier s'il est grillé. Toujours remplacer un fusible grillé par un fusible de calibre identique.
   ▶ Un fusible principal de rechange est fourni dans le contacteur magnétique de démarreur.
4. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

REMARQUE

Un fusible qui grille de façon répétée indique un probable défaut électrique. Faire contrôler la moto par un concessionnaire.

Informations

Clés..... P. 154
Instruments, commandes et autres fonctions..... P. 158
Entretien de l'aspect de la moto..... P. 159
Remisage de la moto..... P. 163
Transport de votre moto..... P. 163
L'environnement et vous..... P. 164
Numéros de série..... P. 165
Carburants contenant de l'alcool..... P. 166
Convertisseur catalytique..... P. 167

Clés

Clé de secours

Cette moto est livrée avec des clés de secours et une plaquette code clé avec un numéro de clé et un code-barres. Conserver la plaquette code clé dans un endroit sûr.

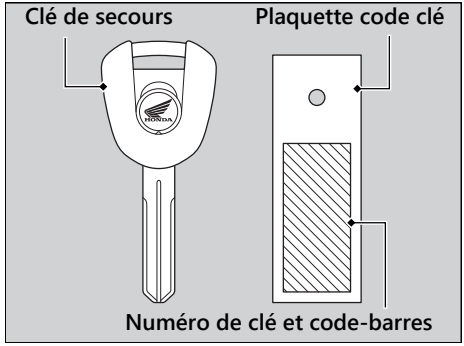
Pour faire un double de la clé, remettre la clé et la plaquette code clé à un concessionnaire ou à un serrurier.

En cas de perte de la clé de secours et de la plaquette code clé, le concessionnaire devra probablement déposer l'ensemble dispositif d'ouverture de secours de la selle pour identifier le numéro de clé.

La clé de secours est utilisée en cas d'urgence.

- Pour déverrouiller la selle. P. 137
- Pour déverrouiller le contacteur d'allumage. P. 138

Ne pas conserver la clé de secours dans le compartiment central.



Honda SMART Key

Se munir de la Honda SMART Key pour effectuer les opérations suivantes :

- Verrouillage ou déverrouillage du contacteur d'allumage
- Déverrouillage de la serrure de la selle
- Déverrouillage de la serrure de la trappe à carburant
- Verrouillage ou déverrouillage de la direction

Le numéro d'identification de la Honda SMART Key est affiché sur l'étiquette d'identification. Il est également possible de déverrouiller le contacteur d'allumage en saisissant le numéro d'identification.

Toujours porter sur soi la clé de secours et l'étiquette d'identification, mais à un endroit différent de la Honda SMART Key afin d'éviter de les perdre en même temps.

Conserver également une copie du numéro d'identification dans un endroit sûr autre que la moto.

La Honda SMART Key comprend des circuits électroniques. Si les circuits sont endommagés, la Honda SMART Key ne permettra de réaliser aucune opération.

- Ne pas faire tomber la Honda SMART Key et ne pas poser d'objets lourds dessus.
- Protéger la Honda SMART Key des rayons directs du soleil, des températures élevées et des forts taux d'humidité.
- Ne pas la rayer ni la perforer.
- Ne pas la ranger près d'objets magnétiques tels qu'un porte-clés magnétique.
- Toujours tenir la Honda SMART Key éloignée des appareils électriques comme les téléviseurs, les postes de radio, les ordinateurs ou les appareils de massage basse fréquence.
- Tenir la Honda SMART Key à l'abri des liquides. Si elle est mouillée, la sécher immédiatement avec un chiffon doux.
- Ne pas conserver la Honda SMART Key à proximité de la moto lors du nettoyage de celle-ci.
- Ne pas la brûler.
- Ne pas la laver dans un appareil de nettoyage par ultrasons.

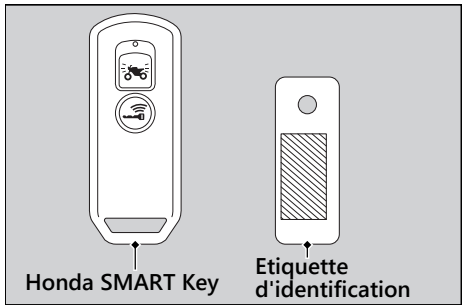
Suite page suivante

- S'il y a du carburant, de la cire ou de la graisse sur la Honda SMART Key, l'essuyer immédiatement pour éviter les fissures ou les déformations.
- Ne pas démonter la Honda SMART Key dans un autre but que le remplacement de la pile. Seul le boîtier de la Honda SMART Key peut être démonté. Ne pas démonter d'autres pièces.
- Ne pas perdre votre Honda SMART Key. En cas de perte, il est nécessaire d'enregistrer une nouvelle Honda SMART Key. Pour cela, contacter votre concessionnaire en vous munissant de votre clé de secours et de l'étiquette d'identification pour procéder à un nouvel enregistrement.

Normalement, la pile du système Honda SMART Key dure environ 2 ans.

Ne pas conserver votre téléphone mobile ou d'autres dispositifs radio dans le coffre à bagages. Les fréquences radio de ces dispositifs peuvent interférer avec le système Honda SMART Key.

Pour obtenir une Honda SMART Key supplémentaire, emmener la Honda SMART Key et la moto chez le concessionnaire.



Directive UE

Le système Honda SMART Key est conforme à la directive RED (Equipements radioélectriques) (2014/53/UE).

CE

La déclaration de conformité à la directive RED est remise à l'acheteur au moment de l'achat. La conserver dans un endroit sûr. Si cette déclaration de conformité a été égarée ou n'a pas été remise, s'adresser au concessionnaire.

Afrique du Sud uniquement



Singapour uniquement



Maroc uniquement

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Instruments, commandes et autres fonctions

Contacteur d'allumage

Le fait de laisser le contacteur d'allumage en position ❙ (On), le moteur coupé, entraînera la décharge de la batterie.
Ne pas actionner le contacteur d'allumage en cours de conduite.

Contacteur d'arrêt du moteur

Ne pas utiliser le contacteur d'arrêt du moteur, sauf en cas d'urgence. L'actionnement de ce contacteur coupe immédiatement le moteur, ce qui rend le pilotage de la moto dangereux.
L'arrêt du moteur à partir du contacteur d'arrêt du moteur doit être suivi de la mise en position ○ (Off) du contacteur d'allumage. Le non-respect de cette consigne entraînera la décharge de la batterie.

Odomètre

L'affichage se bloque sur 999.999 si le kilométrage excède 999.999.

Totalisateur partiel

Les totalisateurs partiels repassent sur 0,0 une fois que le kilométrage parcouru dépasse 9.999,9.

Porte-documents

Le manuel du propriétaire, les documents d'enregistrement et d'assurance peuvent être rangés dans un porte-documents en plastique logé sous la face inférieure de la selle. ➔ P. 70

Système de coupure de l'allumage

Un capteur d'inclinaison coupe automatiquement le moteur et la pompe d'alimentation en cas de chute de la moto. Pour réinitialiser le capteur, placer le contacteur d'allumage en position ○ (Off), puis sur ❙ (On) avant de pouvoir redémarrer le moteur.

Entretien de l'aspect de la moto

Un nettoyage et un polissage fréquents sont essentiels pour préserver la durée de vie de votre Honda. Il est plus facile d'identifier les problèmes potentiels lorsque la moto est propre.
Plus particulièrement, l'eau de mer et le sel utilisé sur les chaussées en prévention du gel génèrent une importante corrosion. Toujours nettoyer la moto après avoir circulé en bord de mer ou sur des chaussées salées.

Nettoyage

Laisser refroidir le moteur, le silencieux, les freins et les autres pièces chaudes avant de procéder au nettoyage.

1. Rincer abondamment votre moto avec un tuyau d'arrosage basse pression afin d'éliminer la saleté en surface.
2. Si nécessaire, utiliser une éponge ou un chiffon doux avec un détergent doux pour éliminer les saletés de la chaussée.
   ▶ Nettoyer la bulle, le diffuseur de phare, les panneaux, ainsi que les autres composants en plastique avec précaution afin d'éviter de les rayer.
   Eviter de diriger le jet d'eau vers le filtre à air, le silencieux et les pièces électriques.
3. Rincer abondamment la moto à l'eau claire et la sécher avec un chiffon doux et propre.
4. Une fois la moto sèche, lubrifier toutes les pièces mobiles.
   ▶ S'assurer que le lubrifiant n'a pas souillé les freins et les pneus. Des disques, des plaquettes, un tambour ou des segments de frein souillés d'huile entraînent une réduction critique de la puissance de freinage et peuvent être à l'origine d'un accident.
5. Lubrifier la chaîne de transmission immédiatement après nettoyage et séchage de la moto.
6. Appliquer une couche de cire pour empêcher la corrosion.
   ▶ Eviter les produits contenant des détergents corrosifs ou des solvants chimiques. Ces produits peuvent endommager les pièces métalliques, peintes ou en plastique de la moto.
   Ne pas appliquer de cire sur les pneus et les freins.
   ▶ Si la moto est équipée de pièces revêtues de peinture mate, ne pas appliquer de cire sur la surface de ces pièces.

Suite page suivante

Précautions au nettoyage

Respecter les consignes suivantes pour le nettoyage de la moto :

- Ne pas utiliser un nettoyeur haute pression :
  - ▶ Les nettoyeurs haute pression peuvent endommager les pièces mobiles et électriques, et les rendre inopérantes.
  - ▶ L'eau pénétrant dans l'admission d'air peut être acheminée dans le corps de papillon et/ou pénétrer dans le filtre à air.
- Ne pas diriger le jet d'eau directement sur le silencieux :
  - ▶ La pénétration d'eau dans le silencieux peut empêcher le démarrage et entraîner la formation de rouille à l'intérieur du silencieux.
- Sécher les freins :
  - ▶ L'eau affecte la puissance de freinage. Après nettoyage, actionner les freins par intermittence à faible allure pour accélérer le séchage.
- Ne pas diriger le jet d'eau directement sous la selle :
  - ▶ La pénétration d'eau dans le compartiment situé sous la selle peut endommager vos documents et autres biens.
- Ne pas diriger le jet d'eau directement sur le filtre à air :
  - ▶ La pénétration d'eau dans le filtre à air peut empêcher le démarrage du moteur.
- Ne pas diriger le jet d'eau directement sur le phare :
  - ▶ Le verre interne du phare peut se brouiller temporairement après un lavage ou en cas de conduite par temps pluvieux. Ce phénomène n'a aucun impact sur le fonctionnement du phare.
    Cependant, en cas d'accumulation d'une grande quantité d'eau ou de formation de givre à l'intérieur du ou des verres, faire contrôler la moto par un concessionnaire.
- Ne pas utiliser de pâtes à polir ou de cires sur la surface en peinture mate :
  - ▶ Nettoyer les surfaces peintes mates à l'aide d'un chiffon doux ou d'une éponge, de beaucoup d'eau et d'un détergent doux. Sécher avec un chiffon doux et propre.

Composants en aluminium

L'aluminium se corrode au contact de la poussière, de la boue ou du sel de la route. Nettoyer régulièrement les pièces en aluminium et respecter les consignes suivantes afin d'éviter les éraflures :

- Ne pas utiliser de brosses dures, de paille de fer ou de détergents abrasifs.
- Eviter d'emprunter les trottoirs afin de ne pas frotter.

Panneaux

Respecter les consignes suivantes afin d'éviter les éraflures et les taches :

- Nettoyer délicatement à l'éponge douce et à l'eau.
- Pour éliminer les taches incrustées, utiliser un détergent dilué et rincer abondamment à l'eau.
- Veiller à ne pas renverser d'essence, de liquide de frein ou de détergent sur les instruments, les panneaux ou le phare.

Bulle

Nettoyer la bulle avec beaucoup d'eau et un chiffon doux ou une éponge. (Ne pas utiliser de produits détergents ou de produits de nettoyage chimiques sur la bulle.) Sécher avec un chiffon doux et propre.

REMARQUE

Pour ne pas risquer de rayer ou d'endommager la bulle, n'utiliser que de l'eau et un chiffon doux ou une éponge pour la nettoyer.

Si la bulle est très sale, utiliser un détergent neutre dilué avec une éponge et beaucoup d'eau.
Veiller à bien rincer tout le détergent. (Des résidus de détergent peuvent provoquer le fendillement de la bulle.)
Si des rayures ne peuvent pas être enlevées et gênent la visibilité, remplacer la bulle.

Veiller à ne pas mettre d'électrolyte de la batterie, de liquide de frein ou d'autres solvants chimiques sur la bulle et sa garniture. Ceci endommagerait le plastique.

Suite page suivante

Pot d'échappement et silencieux

Le pot d'échappement et le silencieux sont en acier inoxydable, mais peuvent être tachés par la boue ou la poussière.

Pour éliminer la boue ou la poussière, utiliser une éponge humide et un abrasif liquide de cuisine, puis bien rincer à l'eau propre. Sécher avec une peau de chamois ou un chiffon doux.

Si nécessaire, éliminer les taches de chaleur avec un produit à structure fine en vente dans le commerce. Rincer ensuite de la même manière que lors du nettoyage de la boue ou de la poussière.

Ne pas utiliser de nettoyant domestique abrasif du commerce si le conduit d'échappement et le silencieux sont peints. Utiliser un détergent neutre pour nettoyer les surfaces peintes du conduit d'échappement et du silencieux. En cas de doute sur le revêtement du conduit d'échappement et du silencieux, contacter un concessionnaire.

REMARQUE

Bien que l'échappement soit en acier inoxydable, il peut toutefois se tacher. Eliminer les traces et les taches dès leur apparition.

Remisage de la moto

En cas de remisage en extérieur, il est recommandé d'utiliser une housse de protection intégrale.
Suivre les recommandations suivantes s'il est prévu de remiser le véhicule pendant une période prolongée :

- Nettoyer la moto et enduire de cire toutes les surfaces peintes (à l'exception des surfaces revêtues de peinture mate). Enduire les pièces chromées d'huile antirouille.
- Graisser la chaîne de transmission. P. 85
- Placer la moto sur sa béquille centrale et placer une cale afin que les deux pneus soient isolés du sol.
- Après une averse, retirer la housse de protection et laisser sécher la moto.
- Déposer la batterie (P. 93) afin d'éviter qu'elle ne se décharge. Charger entièrement la batterie, puis la placer dans une zone ombragée et suffisamment aérée.
  ▶ Si la batterie reste sur la moto, débrancher la borne négative ⊖ pour éviter qu'elle ne se décharge.

A l'issue de la période de remisage de la moto, contrôler tous les points d'entretien recommandés par le programme d'entretien.

Transport de votre moto

Si besoin, transporter la moto sur une remorque pour moto ou sur un camion ou une remorque à plateau, équipés d'une rampe de chargement ou d'une plateforme de levage. Fixer la moto à l'aide de sangles. Ne jamais tenter de tracter la moto avec une roue ou les deux roues au sol.

REMARQUE
Le remorquage de votre moto peut gravement endommager la transmission.

L'environnement et vous

Posséder et piloter une moto peut être très agréable, mais il incombe au propriétaire de participer à la protection de l'environnement.

Choisir des produits de nettoyage respectueux de l'environnement

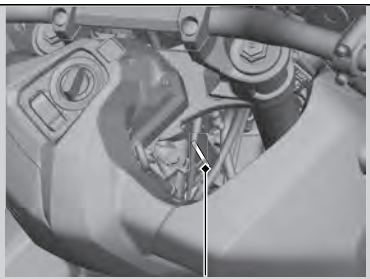
Utiliser un détergent biodégradable pour nettoyer sa moto. Eviter les produits de nettoyage en aérosols contenant des chlorofluorocarbones (CFC) qui contribuent à la destruction de la couche d'ozone.

Recyclage des déchets

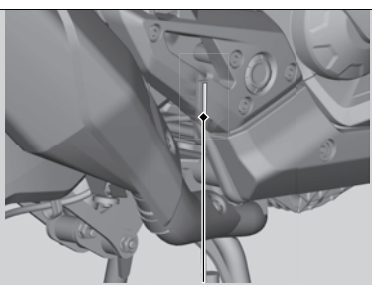
Placer l'huile et les autres déchets toxiques dans des conteneurs agréés et les porter dans un centre de recyclage. Contacter un concessionnaire, un organisme de travaux publics ou un service environnemental pour trouver le centre de recyclage le plus proche, et pour obtenir des consignes de mise au rebut des déchets non recyclables. Ne pas jeter l'huile moteur usagée aux ordures ni la vidanger dans les égouts ou au sol. L'huile, l'essence, le liquide de refroidissement et les solvants de nettoyage usagés contiennent des toxines susceptibles de blesser les employés des déchetteries, et de contaminer l'eau potable, les lacs, les rivières et les océans.

Numéros de série

Les numéros de série du cadre et du moteur identifient de manière unique la moto et sont nécessaires à son immatriculation. Ils peuvent également être requis lors de la commande de pièces de rechange.
Le numéro du moteur est estampillé sur la face arrière droite du carter.
Il est recommandé de noter ces numéros et de les conserver en lieu sûr.



Numéro de cadre



Numéro du moteur

Carburants contenant de l'alcool

Certains carburants traditionnels mélangés à de l'alcool sont disponibles dans certaines régions afin de réduire les émissions polluantes et de respecter les normes de pureté de l'air. En cas d'utilisation d'un carburant mélangé, vérifier qu'il ne contient pas de plomb et qu'il présente l'indice d'octane minimum requis.

Les mélanges de carburant suivants peuvent être utilisés dans la moto :

- Ethanol (alcool éthylique) jusqu'à 10 % en volume.
  - ▶ L'essence contenant de l'alcool est généralement commercialisée sous la désignation d'essence-alcool.

L'utilisation d'une essence contenant plus de 10 % d'éthanol peut :

- Endommager la peinture du réservoir de carburant.
- Endommager les tuyaux en caoutchouc de la conduite de carburant.
- Entraîner la corrosion du réservoir de carburant.
- Altérer la conduite.

REMARQUE

L'utilisation de carburants mélangés à des taux supérieurs aux taux approuvés peut endommager les pièces métalliques, en caoutchouc et en plastique du circuit d'alimentation.

En cas de symptômes indésirables en fonctionnement ou de problèmes de performances, utiliser une autre marque d'essence.

Convertisseur catalytique

Cette moto est équipée d'un convertisseur catalytique à trois voies. Le convertisseur catalytique contient des métaux précieux servant de catalyseur dans des réactions chimiques à haute température qui transforment les hydrocarbures (HC), le monoxyde de carbone (CO) et les oxydes d'azote (NOx) des gaz d'échappement en composés inoffensifs.

Un convertisseur catalytique défectueux contribue à la pollution atmosphérique et peut réduire les performances du moteur. En cas de remplacement, toujours utiliser une unité d'origine Honda ou son équivalent.

Respecter les recommandations suivantes afin de protéger le convertisseur catalytique de la moto.

- Toujours utiliser de l'essence sans plomb. L'essence au plomb peut endommager le convertisseur catalytique.
- Maintenir le moteur en bon état de fonctionnement.
- Faire réparer la moto en cas de ratés du moteur, de retours de flammes, de calages ou de tout autre défaut entravant la bonne marche du moteur. Le cas échéant, s'arrêter et couper le moteur.

■ Composants principaux

Longueur hors-tout	2.245 mm	
Largeur hors-tout	910 mm	
Hauteur hors-tout	Position de la bulle	
	Basse	1.375 mm
	Haute	1.510 mm
Empattement	1.590 mm	
Garde au sol minimum	165 mm	
Angle de chasse	27° 00'	
Longueur de chasse	104 mm	
Poids en ordre de marche	238 kg	
Capacité maximum en charge *1	177 kg	
Poids maximum de bagages embarqués		10 kg
	Coffre à bagages	5,0 kg
Nombre de passagers	Pilote et 1 passager	
Rayon de braquage minimum	2,8 m	
Cylindrée	745 cm^3	
Alésage x course	77,0 x 80,0 mm	
Taux de compression	10,7 : 1	

Carburant	Essence sans plomb Recommandé : indice d'octane recherche 91 ou supérieur	
Carburants contenant de l'alcool	ETHANOL jusqu'à 10 % en volume	
Capacité du réservoir	13,1 L	
Batterie	YTZ14S 12 V-11,2 Ah (10 HR) / 12 V-11,8 Ah (20 HR)	
Rapport de transmission	1re	2,666
	2e	1,904
	3e	1,454
	4e	1.200
	5e	1,033
	6e	0,838
Rapport de réduction (primaire/final)		1,921 / 2,235

*1 : Pilote, passager, bagages et accessoires inclus

■ Données d'entretien

Dimensions des pneus	Avant	120/70R17M/C 58H
	Arrière	160/60R15M/C 67H
Type de pneus		Radial, sans chambre à air
Pneu recommandé	Avant	BRIDGESTONE TRAIL WING 101M
	Arrière	BRIDGESTONE TRAIL WING 152M
Catégories d'utilisation des pneus	Conditions normales	Autorisé
	Conditions particulières	Non autorisé
	Neige	Non autorisé
	Mobylette	Non autorisé
Pression de gonflage des pneus	Avant	250 kPa (2,50 kgf/cm²)
	Arrière	280 kPa (2,80 kgf/cm²)
Profondeur de sculpture minimum	Avant	1,5 mm
	Arrière	2,0 mm
Bougie d'allumage	(standard)	IFR6G-11K (NGK)
Ecartement des bougies d'allumage	(non réglable)	1,00 - 1,10 mm
Ralenti	(non réglable)	1.200 ± 100 tr/mn

Huile moteur recommandée	Huile pour moto 4 temps Honda, classification de service API SG ou supérieure, à l'exception des huiles désignées « Energy Conserving » (économie d'énergie) ou « Resource Conserving » (économie de ressources), SAE 10W-30, norme JASO T 903 MA	
Contenance en huile moteur	Après vidange	3,2 L
	Après vidange et remplacement du filtre à huile moteur	3,4 L
	Après vidange et remplacement du filtre à huile moteur et d'embrayage	3,4 L
	Après démontage	4,1 L
Liquide de frein recommandé	Liquide de frein DOT 4 Honda	
Capacité du circuit de refroidissement	1,44 L	
Liquide de refroidissement préconisé	Liquide de refroidissement Pro Honda HP	

Lubrifiant recommandé pour la chaîne de transmission	Lubrifiant de chaîne de transmission conçu spécifiquement pour chaînes à joints toriques. A défaut, utiliser l'huile pour engrenages SAE 80 ou 90.	
Débattement de la chaîne de transmission	40 - 50 mm	
Chaîne de transmission standard	DID520V0	
	Nbre de maillons	118
Dimension standard de l'ensemble pignon/couronne	Pignon d'entraînement	17T
	Pignon mené	38T

■ Ampoules

Phare	LED
Feu stop/Feu arrière	LED
Feu clignotant avant	LED
Feu clignotant arrière	LED
Feu de position	LED
Eclairage de plaque d'immatriculation	LED

■ Fusibles

Fusible principal	30 A
Autre fusible	30 A, 15 A, 7,5 A

■ Couples de serrage

Filtre à huile	26 N·m (2,7 kgf·m)
Boulon de vidange d'huile moteur	30 N·m (3,1 kgf·m)
Ecrou d'axe de roue arrière	98 N·m (10,0 kgf·m)
Arbre d'axe de roue avant	74 N·m (7,5 kgf·m)
Boulon de montage d'étrier de frein de roue avant	45 N·m (4,6 kgf·m)
Boulon de bridage d'axe de roue avant	22 N·m (2,2 kgf·m)
Boulon de montage d'étrier de frein de stationnement	31 N·m (3,2 kgf·m)

Index

A

ABS (système de freinage antiblocage des roues) 13
Accélérateur 115
Accessoires 17
Arrêt du moteur 158

B

Batterie 81, 93
Béquille latérale 110
Blocage de la direction 44
Bouton d'avertisseur sonore 42
Bouton de démarrage 42, 59
Bouton ON/OFF 43

C

Carburant
Capacité du réservoir 67
Jauge 23
Recommandé 67
Carburants contenant de l'alcool 166
Chaîne de transmission 111
Changement de vitesses 61
Coffre à bagages 70
Commutateur de contrôle de couple 42
Consignes de conduite 12
Consignes de sécurité 3
Consignes relatives à la charge 18
Contacteur A/M 42
Contacteur d'allumage 43, 158
Contacteur d'appel de phare 42
Contacteur de clignotant 42
Contacteur de descente de rapport 42
Contacteur de feu de croisement/route 42
Contacteur de feux de détresse 42
Contacteur de montée de rapport 42
Contacteur G 42, 45
Contacteur N-D 42
Contacteurs 42
Contrôle de couple sélectionnable Honda 16, 57
Convertisseur catalytique 167

D

Démarrage du moteur 59
Dépannage 126

Dépose
Batterie ... 93
Carénage latéral gauche ... 97
Clip ... 94
Protection inférieure avant ... 95
Tôle de protection ... 98
Trappe d'accès ... 96

E
Emplacement des composants ... 20
Entretien
Importance ... 75
Principes de base ... 79
Programme ... 76
Sécurité ... 75
Entretien de l'aspect de la moto ... 159
Environnement ... 164
Equipement de protection ... 11
Equipements
Manuel du propriétaire ... 72, 158
Outil ... 72
Essence ... 67, 166
Essence-alcool ... 166
Etiquette de couleur ... 80
Etiquettes ... 6
Etiquettes à pictogrammes ... 6

F
Faisceau du phare ... 117
Filtre à air ... 91
Filtre à huile d'embrayage ... 103
Frein de stationnement ... 56
Freinage ... 12
Freins
Liquide ... 85, 107
Usure des plaquettes ... 108
Fusibles ... 83, 151

H
Huile
Moteur ... 84, 99

I
Instruments ... 22

L
Levier de frein ... 118
Limite de poids maximum en charge ... 18

Limites de charge 18, 18
Liquide de refroidissement 86, 105

M
Mesures de sécurité 11
Mode AT 63
Mode D 63
Mode MT 63
Mode S 63
Modifications 17
Moteur
Arrêt 158
Contacteur d'arrêt 42, 59, 158
Démarrage 59
Filtre à huile 101
Huile 84, 99
Ne démarre pas 127
Numéro 165
Surchauffe 128
Moteur noyé 59

N
Nettoyage 159
Numéro de cadre 165
Numéros de série 165

O
Odomètre 158
Outil 72, 92

P
Patin de chaîne de transmission 114
Pneus
Crevaison 142
Pression d'air 87
Remplacement 87, 142
Porte-casque 73
Prise pour accessoires 69
Problème électrique 150

R
Rangement
Casque 71
Coffre à bagages 70
Equipement 70
Manuel du propriétaire 72
Ravitaillement en carburant 67

Recommandations
Carburant 67
Huile 84
Huile moteur 84, 99
Liquide de refroidissement 85, 86
Remisage
Manuel du propriétaire 158
Outil 72
Remisage de la moto 163
Reniflard de carter 116
Roues
Dépose à l'arrière 146
Dépose à l'avant 143

S
Selle 70
Spécifications 168
Stationnement 14
Surchauffe 128
Suspension arrière 121
Système de coupure de l'allumage
Béquille latérale 110
Système de freinage antiblocage des roues (ABS) 130
Système de réponse 54
Système Honda SMART Key 46

T
Témoin d'arrêt du système de contrôle du couple 39
Témoin de clignotant 38
Témoin de dysfonctionnement (MIL) du système PGM-FI (injection de carburant programmée) 38
Témoin de feu de route 38
Témoin de la Honda SMART Key 40
Témoin de point mort 40
Témoin de pression d'huile basse 39, 129
Témoin de température élevée de liquide de refroidissement 38
Témoin du frein de stationnement 40
Témoin du système de contrôle du couple 39
Témoin du système de freinage antiblocage des roues (ABS) 40, 130
Témoins 38
Témoins d'alerte allumés 129
Totalisateur partiel 158
Touche de réponse 43

Transport de votre moto 163
Trousse de réparation..... 142

HONDA

The Power of Dreams



33MKH612
00X33-MKH-6120

XXX.XXXX.XX.J
PRINTED IN XXXXX