

INSTRUCTIEBOEKJE

 **HONDA**

NC750XA/XD



Dit instructieboekje moet worden beschouwd als een onderdeel van de motorfiets en moet bij doorverkoop aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.

Deze publicatie bevat de meest recente productinformatie die beschikbaar was voor het ter perse gaan. Honda Motor Co., Ltd. behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder het aangaan van enige verplichting.

Niets uit deze publicatie mag zonder schriftelijke toestemming worden gereproduceerd.

Het kan zijn dat het afgebeelde voertuig in dit instructieboekje verschilt van uw voertuig.

Van harte gefeliciteerd met de aanschaf van uw nieuwe Honda-motorfiets. Door te kiezen voor een Honda maakt u deel uit van een wereldwijde familie van tevreden klanten die Honda's reputatie voor het leveren van hoogwaardige producten waarderen.

Met het oog op uw veiligheid en rijplezier:

- Lees dit instructieboekje aandachtig door.
- Volg alle aanbevelingen op en voer alle procedures uit die in deze handleiding zijn vermeld.
- Besteed extra aandacht aan veiligheidsinformatie in deze handleiding en op de motorfiets.
- De volgende codes in deze handleiding duiden de landen aan.
- De afbeeldingen hierin zijn gebaseerd op het type NC750XA ED.

Landcodes

Code	Land
------	------

NC750XA

ED	Directe verkoop Europa, Singapore, Hong Kong, Macau, Zuid-Afrika, Oekraïne, Turkije, Nieuw-Zeeland
----	--

IV ED	Directe verkoop Europa
-------	------------------------

U	Australië, Nieuw-Zeeland
---	--------------------------

KO	Korea
----	-------

NC750XD

ED	Directe verkoop Europa, Singapore, Hong Kong, Macau, Zuid-Afrika, Oekraïne, Turkije
----	---

IV ED	Directe verkoop Europa
-------	------------------------

*De specificaties kunnen van land tot land verschillen.

Enkele opmerkingen over veiligheid

Uw veiligheid en de veiligheid van anderen zijn zeer belangrijk. Het veilig rijden op deze motorfiets is een belangrijke verantwoordelijkheid. Om u te helpen goed geïnformeerde veiligheidsbeslissingen te nemen, hebben wij bedieningsprocedures en andere informatie in deze handleiding en op veiligheidslabels verstrekt. Deze informatie maakt u attent op potentiële gevaren waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen.

Het is vanzelfsprekend niet praktisch en niet mogelijk om u te waarschuwen voor alle gevaren die kunnen optreden bij het rijden op en onderhouden van een motorfiets. U moet dan ook uw eigen gezonde verstand gebruiken.

U zult belangrijke veiligheidsinformatie in verschillende vormen tegenkomen, waaronder:

- Veiligheidslabels op de motorfiets
- Veiligheidsinformatie voorafgegaan door een waarschuwingssymbool  en een van de drie waarschuwingswoorden: GEVAAR, WAARSCHUWING of LET OP. Deze signaalwoorden betekenen:

GEVAAR

U ZULT DODELIJK of ERNSTIG LETSEL OPLOPEN als u de instructies niet opvolgt.

WAARSCHUWING

U KUNT DODELIJK of ERNSTIG LETSEL OPLOPEN als u de instructies niet opvolgt.

LET OP

U KUNT LETSEL OPLOPEN als u de instructies niet opvolgt.

Andere belangrijke informatie vindt u onder de volgende koppen:

LET OP

Informatie om beschadiging van uw motorfiets, andere eigendommen of het milieu te voorkomen.

Inhoudsopgave

Veiligheid bij het motorrijden	BLZ. 2
---------------------------------------	--------

Bedieningshandleiding	BLZ. 18
------------------------------	---------

Onderhoud	BLZ. 69
------------------	---------

Verhelpen van storingen	BLZ. 116
--------------------------------	----------

Informatie	BLZ. 137
-------------------	----------

Specificaties	BLZ. 151
----------------------	----------

Index	BLZ. 155
--------------	----------

Veiligheid bij het motorrijden

Dit gedeelte bevat belangrijke informatie voor het veilig rijden met uw motorfiets.
Lees dit gedeelte aandachtig door.

Veiligheidsrichtlijnen	BLZ. 3
Waarschuwinglabels	BLZ. 6
Veiligheidsmaatregelen	BLZ. 11
Voorzorgsmaatregelen voor het rijden	BLZ. 12
Accessoires & aanpassingen	BLZ. 16
Beladen	BLZ. 17

Veiligheidsrichtlijnen

Volg deze richtlijnen met het oog op uw veiligheid:

- Voer alle routine- en periodieke inspecties uit die in deze handleiding zijn beschreven.
- Zet de motor uit en houd vonken en vuur uit de buurt als u tankt.
- Laat de motor niet draaien in afgesloten of gedeeltelijk afgesloten ruimten.
Koolstofmonoxide in uitlaatgassen is giftig en kan uw dood veroorzaken.

Draag altijd een helm

Het is bewezen dat helmen en beschermende kleding het aantal en de ernst van hoofdletsel en ander letsel aanzienlijk kunnen verminderen. Draag dus altijd een goedgekeurde motorfietshelm en beschermende kleding. ➤ BLZ. 11

Voordat u gaat rijden

Zorg ervoor dat u in goede lichamelijke conditie bent, geconcentreerd bent en niet onder de invloed van alcohol of drugs verkeert. Zorg ervoor dat u en uw duopassagier allebei een goedgekeur-

de motorfietshelm en beschermende kleding dragen. Draag duopassagiers op om zich aan de handgrepen of aan uw middel vast te houden, met u mee te leunen tijdens het schuinleggen van de motorfiets in bochten en hun voeten altijd op de voetsteunen te houden, zelfs wanneer de motorfiets stilstaat.

Neem de tijd om te leren en te oefenen

Zelfs als u al op andere motorfietsen hebt gereden, kunt u het best in een veilige omgeving oefenen om vertrouwd te raken met de werking en het stuurbedrag van de motorfiets en om gewend te raken aan de afmetingen en het gewicht van de motorfiets.

Rijd defensief

Besteed altijd aandacht aan ander verkeer om u heen en veronderstel niet dat andere bestuurders u zien. Zorg dat u snel kunt stoppen of een uitwijkmanoeuvre kunt maken.

Zorg dat u goed zichtbaar bent

Zorg ervoor dat u beter zichtbaar bent, vooral 's avonds, door heldere reflecterende kleding te dragen, te rijden op plaatsen waar andere bestuurders u kunnen zien, uw richting aan te geven voordat u afslaat of van rijstrook verandert en uw claxon te gebruiken indien nodig.

Rijd binnen uw grenzen

Rijd nooit harder dan u aankunt of sneller dan de verkeersomstandigheden toestaan. Vermoeidheid en onoplettendheid kunnen afbreuk doen aan uw beoordelingsvermogen en het veilig rijden.

Bob, daar kun je mee thuiskomen

Alcohol en verkeer gaan niet samen. Zelfs één alcoholisch drankje kan uw vermogen om op wisselende omstandigheden te reageren verminderen en uw reactiesnelheid wordt minder na elk aanvullend drankje. Rijd niet onder de invloed van alcohol en laat uw vrienden ook niet drinken en rijden.

Houd uw Honda in veilige staat

Het is belangrijk dat u uw motorfiets naar behoren onderhoudt en in een veilige staat van werking houdt.

Inspecteer uw motorfiets voor elke rit en voer al het aanbevolen onderhoud uit. Overschrijd nooit de beladingslimieten (➡ BLZ. 17), bouw uw motorfiets niet om en monteer geen accessoires die uw motorfiets onveilig maken (➡ BLZ. 16).

Betrokken zijn bij ongevallen

Persoonlijke veiligheid is uw eerste prioriteit. Als u of iemand anders letsel heeft opgelopen, neem dan de tijd om de ernst van het letsel te beoordelen en te bepalen of het veilig is om door te rijden. Schakel indien nodig de hulpdiensten in. Volg tevens de geldende wet- en regelgeving indien een andere persoon of een ander voertuig bij het ongeval is betrokken.

Als u besluit verder te rijden, zet dan eerst de contactschakelaar in de stand **O** (Off) en controleer de staat van uw motorfiets. Inspecteer op vloeistoflekkage, controleer of cruciale moeren en bouten goed vastzitten en controleer het stuur, de bedieningshendels, remmen en wielen. Rijd langzaam en voorzichtig.

Het kan ook zijn dat uw motorfiets schade heeft opgelopen die niet onmiddellijk zichtbaar is. Laat uw motorfiets zo snel mogelijk grondig inspecteren door een erkend reparatiebedrijf.

Gevaar voor koolstofmonoxide

Uitlaatgassen bevatten giftig koolstofmonoxide, een kleurloos, reukloos gas. Het inademen van koolstofmonoxide kan bewusteloosheid veroorzaken en tot uw dood leiden.

Als u de motor in een besloten of zelfs gedeeltelijk afgesloten ruimte laat draaien, kan de lucht die u inademt een gevaarlijke hoeveelheid koolstofmonoxide bevatten.

Laat uw motorfiets nooit in een garage of andere afgesloten ruimte draaien.

⚠WAARSCHUWING

Het laten draaien van de motor van uw motorfiets in een afgesloten of zelfs in een gedeeltelijk afgesloten ruimte, kan leiden tot een snelle opbouw van het giftige gas koolmonoxide.

Het inademen van dit kleur- en geurloze gas kan leiden tot bewusteloosheid en zelfs tot de dood.

Laat de motor van uw motorfiets alleen draaien in een goed geventileerde ruimte buiten.

Waarschuwinglabels

Behalve type KO

Op de volgende pagina's wordt de betekenis van de labels beschreven. Sommige labels waarschuwen u voor potentiële gevaren die ernstig letsel kunnen veroorzaken. Andere bieden belangrijke veiligheidsinformatie. Lees deze informatie aandachtig en verwijder de labels niet.

Als een label eraf valt of moeilijk te lezen is, neem dan contact op met uw dealer voor een vervangingslabel.

Elk label is voorzien van een specifiek symbool. De betekenis van elk symbool en label is als volgt.



Lees de instructies in het instructieboekje aandachtig door.



Lees de instructies in de werkplaatshandleiding aandachtig door. Laat om veiligheidsredenen het onderhoud aan uw motorfiets alleen uitvoeren door uw dealer.



GEVAAR (met RODE achtergrond)

U ZULT ERNSTIG of zelfs DODELIJK LETSEL oplopen als u deze aanwijzingen niet opvolgt.

WAARSCHUWING (met ORANJE achtergrond)

U KUNT ERNSTIG of zelfs DODELIJK LETSEL oplopen als u deze aanwijzingen niet opvolgt.

LET OP (met GELE achtergrond)

U KUNT GEWOND RAKEN als u deze aanwijzingen niet opvolgt.



ACCULABEL GEVAAR

- Houd vonken en vlammen uit de buurt van de accu. Accu's produceren explosief gas dat een explosie kan veroorzaken.
- Draag een beschermbril en rubberen handschoenen bij het hanteren van de accu, anders kunt u brandwonden oplopen of uw gezichtsvermogen verliezen door het elektrolyt van de accu.
- Laat kinderen en andere personen geen accu aanraken tenzij ze op de hoogte zijn van de voorschriften voor het hanteren van accu's en de hieraan verbonden gevaren.
- Wees buitengewoon voorzichtig bij het hanteren van de accuvloeistof aangezien deze verdund zwavelzuur bevat. Contact met uw huid of ogen kan brandwonden veroorzaken of leiden tot verlies van uw gezichtsvermogen.
- Lees deze handleiding aandachtig door en zorg ervoor dat u de inhoud begrijpt voordat u de accu hanteert. Het niet opvolgen van de instructies kan lichamelijk letsel en beschadiging van de motorfiets veroorzaken.
- Gebruik geen accu met het elektrolyt op of onder het onderste merkstreepje. De accu kan exploderen en ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.



LABEL RADIATEURDOP

GEVAAR

NOOIT OPENEN BIJ WARME MOTOR.

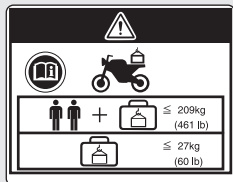
Hete koelvloeistof veroorzaakt brandwonden.

De overdrukklep opent bij **108 kPa**.

WAARSCHUWINGSLABEL ACCESSOIRES EN BELADING WAARSCHUWING

Type ED, II ED

ACCESSOIRES EN BELADING



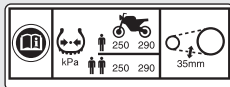
- De veiligheid, stabiliteit en het weggedrag van deze motorfiets kunnen nadelig worden beïnvloed door de toevoeging van accessoires en bagage.
- Lees de instructies in de gebruikers- en montagehandleiding aandachtig door voordat u een accessoire monteert.
- Het totale gewicht van accessoires en bagage en het gewicht van de bestuurder en de passagier mag niet meer zijn dan **209 kg**, ofwel de maximale gewichtscapaciteit.
- Het gewicht van de bagage mag niet meer zijn dan **27 kg** onder alle omstandigheden.
- Het monteren van grote kuipdelen op de voorvork of het stuur wordt niet aanbevolen.



LABEL ACHTERSCHOKDEMPER

GEVULD MET GAS

Niet openen. Niet verwarmen.



LABEL BANDENINFORMATIE & AANDRIJFKETTING

Bandenspanning in koude toestand:

[Alleen bestuurder]

Voor **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

Achter **290 kPa (2,90 kgf/cm²)**

[Bestuurder en passagier]

Voor **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

Achter **290 kPa (2,90 kgf/cm²)**

Zorg ervoor dat de aandrijfketting juist is afgesteld en gesmeerd.

Speling **30 - 40 mm**



of



VEILIGHEIDSLABEL

Type ED, II ED

Draag altijd een helm en beschermende kleding met het oog op uw veiligheid.

BRANDSTOFLABEL

Uitsluitend loodvrije benzine

ETHANOL tot 10 volumeprocent



VEILIGHEIDSLABEL

Type U

Draag altijd een helm en beschermende kleding met het oog op uw veiligheid.

BRANDSTOFLABEL

Uitsluitend loodvrije benzine
ETHANOL tot 10 volumeprocent



LABEL BELADINGSLIMIET

Maximaal **5,0 kg**.



LABEL BELADINGSLIMIET

Maximaal **2,0 kg**.

Veiligheidsmaatregelen

- Rijd voorzichtig met uw beide handen aan het stuur en uw voeten op de voetsteunen.
- Passagiers moeten zich aan de handgrepen of aan uw middel vasthouden, en hun voeten moeten zich tijdens het rijden op de voetsteunen bevinden.
- Denk altijd aan de veiligheid van uw passagier en andere bestuurders en rijders.

Beschermende uitrusting

Zorg ervoor dat u en uw duopassagier een goedgekeurde motorfietshelm, beschermbril en duidelijk zichtbare beschermende kleding dragen. Rijd defensief afhankelijk van de weers- en wegomstandigheden.

■ Helm

Moet voldoen aan de veiligheidsnorm, duidelijk zichtbaar zijn en de juiste afmetingen voor uw hoofd hebben

- De motorhelm moet comfortabel passen en veilig met de kinriem zijn vastgemaakt.

- Vizier met een onbelemmerd gezichtsveld of andere goedgekeurde oogbescherming

⚠ WAARSCHUWING

Het niet dragen van een helm verhoogt het risico op ernstig of dodelijk letsel in geval van een botsing.

Zorg ervoor dat u en uw duopassagier altijd een goedgekeurde helm en beschermende kleding dragen.

■ Handschoenen

Leren handschoenen met volledige vingers en een hoge slijtweerstand

■ Motorlaarzen of -schoenen

Stevige motorlaarzen met antislipzolen en enkelbeschermers

■ Motorjas en -broek

Beschermende, duidelijk zichtbare motorjas met lange mouwen en duurzame broek voor het rijden (of een beschermend motorpak)

Voorzorgsmaatregelen voor het rijden

Inrijperiode

Volg deze richtlijnen tijdens de eerste 500 km om de toekomstige betrouwbaarheid en prestaties van uw motorfiets te waarborgen.

- Vermijd het vol gas starten en snel accelereren.
- Vermijd sterk afremmen en snel terugschakelen.
- Rijd behoedzaam.

Remmen

Neem de volgende richtlijnen in acht:

- Vermijd bijzonder sterk afremmen en terugschakelen.
 - ▶ Plotseling remmen kan de stabiliteit van de motorfiets verminderen.
 - ▶ Ga waar mogelijk langzamer rijden voor een bocht; anders bestaat het gevaar dat u uit de bocht vliegt.

- Wees voorzichtig op oppervlakken met een lage tractie.
 - ▶ De banden slippen sneller op dit soort oppervlakken en de remweg is langer.
- Vermijd herhaaldelijk remmen.
 - ▶ Door herhaaldelijk te remmen, zoals bij heuvelafwaarts rijden, kunnen de remmen ernstig oververhit raken waardoor de remwerking verminderd. Verminder snelheid door afwisselend te remmen op de motor en de remmen te gebruiken.
- Bedien de voor- en achterrem tegelijkertijd voor de meest efficiënte remwerking.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Dit model is uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS) dat is ontwikkeld om te voorkomen dat de remmen blokkeren tijdens abrupt remmen.

- De remweg is niet korter met het ABS. In bepaalde gevallen kan het gebruik van het ABS een langere remweg tot gevolg hebben.
- ABS werkt niet bij snelheden lager dan 10 km/h.

- Het kan zijn dat de remhendel en het rempe-
daal lichtjes terugspringen wanneer u de rem
bedient. Dit is normaal.
- Gebruik altijd de aanbevolen voor-/achterban-
den en tandwielen om de werking van ABS te
waarborgen.

Remmen op de motor

Remmen op de motor helpt om de snelheid van uw motorfiets te verminderen wanneer u gas mindert. Schakel terug naar een lagere versnelling om meer snelheid te verminderen. Rem op de motor en gebruik met tussenpozen de rem om snelheid te minderen wanneer u lange, steile hellingen afrijdt.

Natte of regenachtige omstandigheden

Wegoppervlakken zijn glad wanneer ze nat zijn, en natte remmen zorgen voor een verminderde remwerking.

Wees bijzonder voorzichtig bij het remmen onder natte omstandigheden.

Als de remmen nat worden, rem dan tijdens het rijden op lage snelheid om ze te laten drogen.

Parkeren

- Parkeer op een stevige, horizontale ondergrond.
- Als u op een lichte helling of onverhard terrein moet parkeren, parkeer de motorfiets dan zodanig dat deze niet kan weggrollen of omvallen.
- Zorg ervoor dat hete onderdelen niet in contact kunnen komen met ontvlambare materialen.
- Raak de motor, geluiddemper, remmen en andere hete onderdelen niet aan voordat ze zijn afgekoeld.
- Zet het stuur altijd op slot en verwijder de sleutel als u de motorfiets onbewaakt achterlaat, om de kans op diefstal te verminderen. Het gebruik van een antidiefstalalarmsysteem wordt ook aanbevolen.

■ Parkeren op de zijstandaard

1. Zet de motor uit.
2. Klap de zijstandaard omlaag.
3. Laat de motorfiets langzaam naar links leunen totdat het volle gewicht op de zijstandaard steunt.
4. Draai het stuur volledig naar links.
 - ▶ Het draaien van het stuur naar rechts reduceert de stabiliteit en kan tot gevolg hebben dat de motorfiets omvalt.
5. Zet de contactschakelaar in de stand  (Lock) en verwijder de sleutel. ➤ BLZ. 50

Richtlijnen voor tanken en brandstof

Volg deze richtlijnen om de motor, het brandstofsysteem en de katalysator te beschermen:

- Gebruik uitsluitend loodvrije benzine.
- Gebruik benzine met het aanbevolen octaangetal. Het gebruik van benzine met een lager octaangetal heeft een verminderde motorprestatie tot gevolg.
- Gebruik geen brandstof met een hoog alcoholgehalte. ➤ BLZ. 149
- Gebruik geen oude of verontreinigde benzine of een olie-benzinemengsel.
- Voorkom het binnendringen van vuil of water in de brandstoftank.

Honda Selectable Torque Control

Als de Honda Selectable Torque Control wielspin van het achterwiel detecteert tijdens acceleratie, wordt het koppel naar het achterwiel verlaagd volgens het geselecteerde Torque Control-niveau. Torque Control laat enige wielspin tijdens acceleratie toe bij lage instellingen van het Torque Control-niveau. Selecteer een niveau dat geschikt is voor uw vaardigheid en de rijomstandigheden.

Torque Control werkt niet tijdens het vertragen en voorkomt niet dat het achterwiel wegglijdt tijdens het remmen op de motor. Sluit de gashendel niet abrupt, zeker niet wanneer u op gladde oppervlakken rijdt.

Torque Control biedt mogelijk geen compensatie voor een ruw wegdek of snelle bediening van de gashendel. Houd altijd rekening met de weg- en weersomstandigheden en uw vaardigheden en conditie als u de gashendel bedient.

Als uw motorfiets is vastgelopen in modder, sneeuw of zand, kunt u hem mogelijk gemakkelijker losrijden door Torque Control tijdelijk uit te schakelen.

Het tijdelijk uitschakelen van Torque Control kan ook helpen om de controle en het evenwicht te bewaren wanneer u op terrein rijdt.

Gebruik altijd de aanbevolen banden en kettingwielen om de juiste werking van Torque Control te waarborgen.

Accessoires & aanpassingen

Wij raden u ten sterkste aan om geen accessoires te monteren die niet specifiek door Honda voor uw motorfiets zijn ontworpen en geen modificaties aan het oorspronkelijke ontwerp van uw motorfiets aan te brengen. Hierdoor kan uw voertuig onveilig worden.

Het ombouwen van uw motorfiets kan tevens uw garantie doen vervallen en het gebruik van uw motorfiets op de openbare weg illegaal maken. Voor dat u besluit om accessoires op uw motorfiets te monteren, moet u nagaan of dit veilig en legaal is.

WAARSCHUWING

Ondeugdelijke accessoires of aanpassingen kunnen leiden tot een ongeval waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Volg alle aanwijzingen in dit instructieboekje betreffende accessoires en aanpassingen.

Trek geen aanhangwagen met uw motorfiets en koppel geen zijspan aan uw motorfiets. Uw motorfiets is niet ontworpen voor dit toebehoren en het gebruik hiervan kan het rijgedrag van uw motorfiets nadelig beïnvloeden.

Beladen

- Het vervoeren van extra gewicht heeft invloed op het rijgedrag, het remgedrag en de stabiliteit van uw motorfiets.
Rijd altijd met een veilige snelheid die is afgestemd op de belading.
- Vermijd overbeladen en houd u aan de voorgeschreven beladingslimieten.
Maximale gewichtscapaciteit/maximaal bagagegewicht  BLZ. 151
- Maak alle bagage stevig vast, verdeel het gewicht van de bagage gelijkmatig en plaats de bagage dicht bij het midden van de motorfiets.
- Plaats geen bagage dicht bij de lampen of de geluiddemper.

WAARSCHUWING

Overbelasting of verkeerd beladen kan een ongeval veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

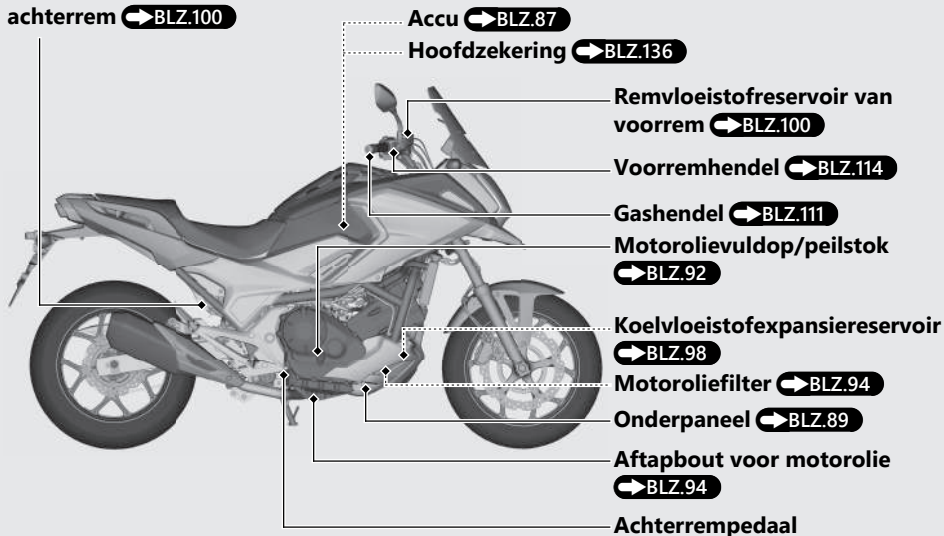
Volg alle limieten en richtlijnen voor belading in deze handleiding.

Locatie van onderdelen

NC750XA

Remvloeistofreservoir van
achterrem ➡ BLZ.100

Bedieningshandleiding



Koppelingshendel

➔ BLZ.108



Datalinkstekker

Onderhoudsdeksel ➔ BLZ.91

Bagagecompartiment

➔ BLZ.65

Duozadel ➔ BLZ.63

Brandstofvuldop ➔ BLZ.63

Verstelknop veervoorspanning van achtervering

Type ED, IV ED ➔ BLZ.115

Zekeringkast ➔ BLZ.135

Aandrijfketting ➔ BLZ.104

Schakelhendel ➔ BLZ.56

Zijstandaard ➔ BLZ.103

Carterontluchting ➔ BLZ.112

Locatie van onderdelen (Vervolg)

NC750XD

Remvloeistofreservoir van achterrem ➡ BLZ.100

Accu ➡ BLZ.87

Hoofdzekering ➡ BLZ.136

Remvloeistofreservoir van voorrem ➡ BLZ.100

Voorremhendel ➡ BLZ.114

Gashendel ➡ BLZ.111

Motorolievuldop/peilstok ➡ BLZ.92

Koelvloeistofexpansiereservoir ➡ BLZ.98

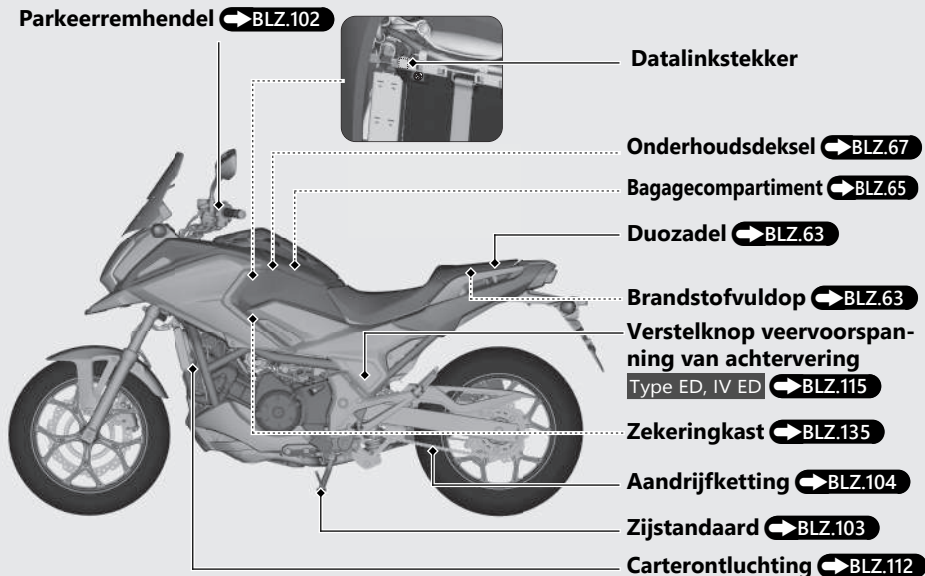
Motoroliefilter ➡ BLZ.94

Onderpaneel ➡ BLZ.90

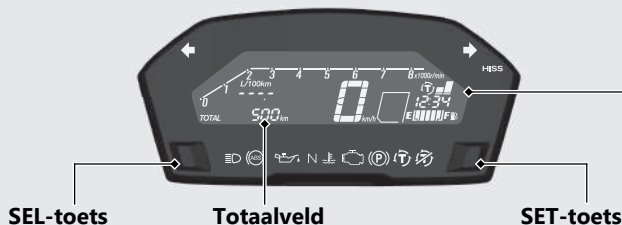
Koppelingsoliefilter ➡ BLZ.96

Aftapbout voor motorolie ➡ BLZ.94

Achterrempedaal



Instrumenten



Displaycontrole

Alle modi en digitale segmenten worden weergegeven wanneer de contactschakelaar wordt ingeschakeld. Als een deel van deze displays niet wordt weergegeven zoals het hoort, laat uw dealer dan controleren op problemen.

Toerenteller ➔ BLZ.28**LET OP**

Laat de motor niet draaien met de toerenteller in de rode zone. Een te hoog motortoerental kan de levensduur van de motor nadelig beïnvloeden.

Rode zone toerenteller
 (te hoog motortoerentalbereik)
S-controlelampje NC750XD

Gaat branden wanneer de S-modus wordt geselecteerd in de AT-MODUS. ➔ BLZ.60

Torque Control-hendel ➔ BLZ.52**Klok**

Klok instellen: ➔ BLZ.34

**Scherm Totale afstand/
brandstofverbruik** ➔ BLZ.24
Snelheidsmeter**D-controlelampje** NC750XD

Gaat branden wanneer de D-modus wordt geselecteerd in de AT-MODUS. ➔ BLZ.60

Schakelstandindicator ➔ BLZ.33**Brandstofniveaumeter**

Resterende brandstof wanneer alleen het 1e (E) segment gaat knipperen: ongeveer 3,2 L
De velden reserve-rittel en reserve brandstofverbruik worden op hetzelfde moment weergegeven.

Als het controlelampje van de brandstofniveaumeter knippert of uitgaat: ➔ BLZ.123

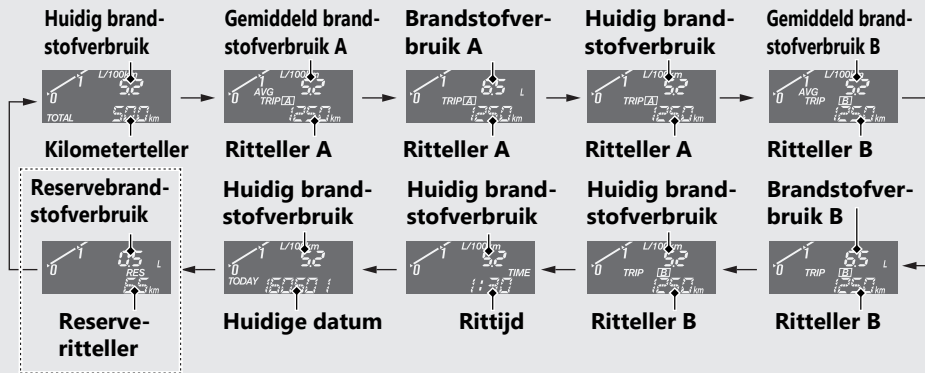


Instrumenten (Vervolg)

Scherm Totale afstand/brandstofverbruik

Het scherm Totale afstand/brandstofverbruik toont de kilometerteller, de ritteller, brandstofverbruikmeter en andere informatie.

Druk op de SEL-toets om de weergave te wijzigen.



Alleen in reservebrandstofmodus*

* Reservebrandstofmodus: Wanneer het 1e segment (E) van de brandstofmeter knippert, kan het display met de reserve-rittteller en reservebrandstof worden geselecteerd.

Kilometerteller

Totale afgelegde afstand.

Als "-----" wordt weergegeven, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

Ritteller A/B

Afstand gereden na het terugstellen van de ritteller.

Als "-----." wordt weergegeven, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

► **Om de ritteller terug te stellen:** ➡ **BLZ.27**

Huidig brandstofverbruik

Het huidige brandstofverbruik toont het actuele brandstofverbruik van de motorfiets.

Wanneer uw snelheid lager is dan 5 km/h: "--.-" wordt weergegeven.

Als "---" wordt weergegeven in andere dan de bovenvermelde gevallen, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

Gemiddeld brandstofverbruik A/B

Toont het gemiddelde brandstofverbruik dat bij elke ritteller hoort.

Wanneer een ritteller wordt teruggesteld, wordt ook het gemiddelde brandstofverbruik teruggesteld.

► **Om de ritteller terug te stellen:** ➡ **BLZ.27**

Wanneer de rittellers worden teruggesteld: "--.-" wordt weergegeven.

Als "---.-" wordt weergegeven in andere dan de bovenvermelde gevallen, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

Instrumenten *(Vervolg)*

Brandstofverbruik A/B

Toont het brandstofverbruik dat bij elke ritteller hoort.

Wanneer een ritteller wordt teruggesteld, wordt ook het gemiddelde brandstofverbruik teruggesteld.

► Om de ritteller terug te stellen: ➡ BLZ.27

Boven 300 l (gal): "300.0" wordt weergegeven.

Als "---.-" wordt weergegeven, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

Rittijd

Toont de bedrijfstijd sinds het starten van de motor.

De rittijd keert terug naar 0:00 wanneer de waarde hoger is dan 23:59 (uren:minuten).

Huidige datum

De huidige datum instellen: ➡ BLZ.34



Reserve-ritsteller (alleen in reservebrandstofmodus)

Afgelegde afstand nadat het 1e segment (E) van de brandstofmeter en "RES" gaan knippen.

RES knippert sneller wanneer de hoeveelheid brandstof verder afneemt.

Wanneer de brandstofmeter nabij het 1e segment (E) is of knippert, vul dan direct brandstof bij.

Als "----.-" wordt weergegeven, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

Reservebrandstofverbruik (alleen in reservebrandstofmodus)

Brandstofverbruik nadat het 1e segment (E) van de brandstofmeter en "RES" gaan knippen.

"RES" knippert sneller wanneer de hoeveelheid brandstof verder afneemt.

Wanneer de brandstofmeter nabij het 1e segment (E) is of knippert, vul dan direct brandstof bij.

Als "---.-" wordt weergegeven, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

De ritteller terugstellen

Voor het terugstellen van de ritteller houdt u de knop SET ingedrukt terwijl de ritteller die u wilt terugstellen wordt weergegeven.

Nadat er meer dan de reservehoeveelheid is getankt, worden de waarden van ritteller A, het gemiddelde brandstofverbruik A en brandstofverbruik A automatisch teruggesteld wanneer uw motorfiets 0,1 km rijdt. U kunt de automatische resetmodus bij tanken in- of uitschakelen.



Instrumenten (Vervolg)

Helderheid achtergrondverlichting instellen

De helderheid van het display kan worden ingesteld op H (hoog) of L (laag).

Wanneer op de SET-toets wordt gedrukt, verschijnt het volgende scherm en wordt de helderheid ingesteld.

► De helderheid van elk scherm kan worden ingesteld op H (hoog)/L (laag). ➔ **BLZ.34**

H (hoog)



L (laag)

Kleurinformatie van toerenteller

Afhankelijk van de geselecteerde modus wordt de informatie over de rijomstandigheden weergegeven door het veranderen van de segmentkleur van de toerenteller.



Segmenten van toerenteller

Kleurinformatiemodi van toerenteller:

Basiskleurmodus

- Gebruikersinstelmodus
- Schakelstandmodus
- DCT-modus
- Motortoerentalmodus

NC750XD

ECO-modus

Opschakelmodus

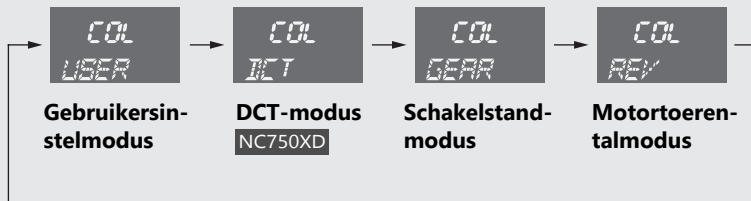
Wanneer de gebruikersinstelmodus of DCT-modus **NC750XD** in de basiskleurmodus is ingesteld, kunnen de ECO-modus en/of opschakelmodus tegelijkertijd worden gebruikt.

Volgorde van prioriteit voor de kleur:



Basiskleurmodus

Het display verandert als volgt door de SEL-toets ingedrukt te houden:



Laat de SEL-toets los zodra de modus die u wilt instellen wordt weergegeven.

Instrumenten *(Vervolg)*

Gebruikersinstelmodus

U kunt de kleuren van de toerentellersegmenten wijzigen in de volgende kleuren.

De standaardinstelling is "BLUE".

Kleur								
WHITE	RED	AMBER	YELLOW	GREEN	AQUA	BLUE	VIOLET	PINK

De kleur instellen: ➡ **BLZ.34**

DCT-modus

NC750XD

Afhankelijk van de modus van de transmissie met dubbele koppeling verandert de kleur van de toerentellersegmenten als volgt.

DCT-transmissiemodus	N	D	S1	S2	S3	MT
Kleur	WHITE	BLUE	PINK	VIOLET	RED	YELLOW

Schakelstandmodus

Afhankelijk van de versnelling verandert de kleur van de toerentellersegmenten als volgt.

Versnelling	N	1e	2e	3e	4e	5e	6e
Kleur	WHITE	YELLOW	AMBER	PINK	VIOLET	BLUE	AQUA

| Motortoerentalmodus

Afhankelijk van het motortoerental verandert de kleur van de toerentellersegmenten als volgt.

Motortoerental (omw/min (tpm))	~1.600	~2.200	~2.800	~3.600	~4.400	~5.200	~6.000	Meer dan 6.000
Kleur	WHITE	YELLOW	GREEN	AQUA	BLUE	VIOLET	AMBER	PINK

ECO-modus

Afhankelijk van het brandstofverbruik verandert de kleur van het toerentellersegment.

Als het brandstofverbruik beter wordt, verandert de kleur van de toerenteller in AQUA.

Als het brandstofverbruik nog verder wordt verbeterd, wordt de kleur GREEN.

- ▶ De kleur van de ECO-modus wordt niet weergegeven bij snelheden lager dan 20 km/h.
- ▶ Wanneer de versnelling of het motortoerental in de basiskleur is geselecteerd, wordt de kleur van de ECO-modus niet weergegeven, zelfs als de ECO-modus is ingeschakeld.

DeECO-modus instellen: ➡ **BLZ.34**

Instrumenten *(Vervolg)*

Opschakelmodus

Wanneer het motortoerental het door u ingestelde schakelpunt bereikt, wordt de kleur van de toerenteller AMBER. Zo kunt u zien wanneer u moet opschakelen.

Standaardinstelling is "5.000 omw/min (tpm)".

- Wanneer de versnelling of het motortoerental in de basiskleur is geselecteerd, wordt de kleur van de opschakelmodus niet weergegeven, zelfs als de opschakelmodus is ingeschakeld.

De opschakelmodus instellen: ➡ **BLZ.34**

Het opschakelpunt instellen: ➡ **BLZ.34**

Opstart-/afsluitscherm

Het opstart-/afsluitscherm instellen: ➡ **BLZ.34**

Het opstart-afsluitbericht instellen: ➡ **BLZ.34**

Versnellingsstandindicator

NC750XA

De schakelstand wordt weergegeven door de versnellingsstandindicator.

- ▶ "-" knippert wanneer de contactschakelaar wordt ingeschakeld met de motorstopschakelaar in de stand  (Stop).
- ▶ "-" verschijnt wanneer niet goed in een versnelling is geschakeld.

NC750XD

De schakelstand wordt weergegeven in de schakelstandindicator wanneer de D-, S- of MT-MODUS wordt geselecteerd.

- ▶ "-" verschijnt enkele seconden en gaat uit wanneer de motor start.
- ▶ "-" knippert wanneer de stand van de motorstopschakelaar wordt gewijzigd van  (Run) naar  (Stop) terwijl de contactschakelaar op aan staat.
- ▶ "-" knippert wanneer de contactschakelaar wordt ingeschakeld met de motorstopschakelaar in de stand  (Stop).

De indicator kan knipperen als:

- ▶ Het voorwiel van de grond komt.
- ▶ U aan het wiel draait terwijl de motorfiets op de middenbok staat.

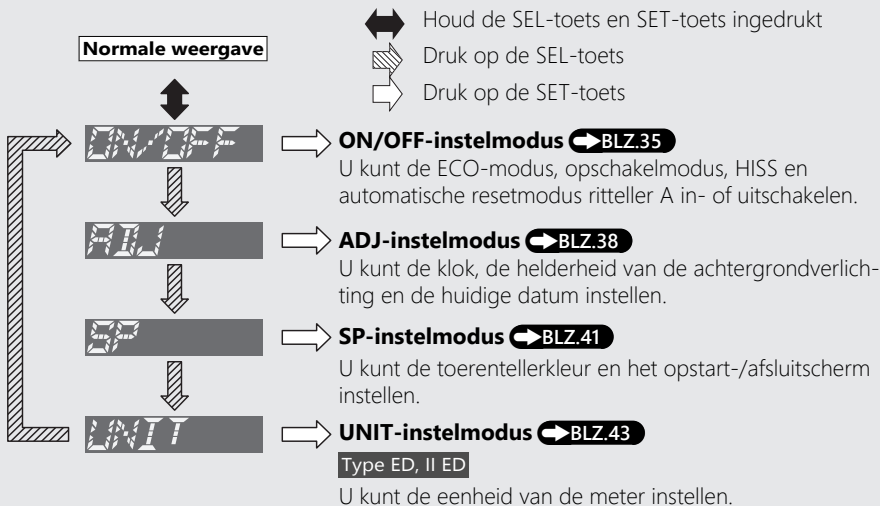
Dit is normaal. Zet de contactschakelaar op uit en weer op aan om het systeem opnieuw in te schakelen.

Als de "-"-indicator knippert in het versnellingsstandvenster tijdens het rijden: ➡ BLZ.122

Instrumenten (Vervolg)

Instelmodus

Selecteer de items die u wilt instellen uit de volgende instelmodi.



De instelmodus selecteren:

- 1 Zet de contactschakelaar op aan.
- 2 Houd de SEL-toets en de SET-toets ingedrukt tot de weergave van de ON/OFF-instelling verandert.
- 3 Druk op de SEL-toets totdat de gewenste instelmodus wordt weergegeven. Als u de SEL-toets ingedrukt houdt, wordt de instelmodus gewijzigd.
- 4 Als de SET-toets wordt ingedrukt, wordt elke instelmodus gewijzigd.

Om terug te keren naar de normale weergave vanuit de instelmodus:

- De SEL-toets en/of de SET-toets gedurende 30 seconden niet wordt ingedrukt.
- De contactschakelaar wordt op uit en weer op aan gezet.
- Houd de SEL-toets en SET-toets ingedrukt.

Elke instelling wordt geannuleerd als de SET-toets niet wordt ingedrukt tijdens het instellen.

ON/OFF-instelmodus

1 ECO-modus instellen:

U kunt de ECO-modus in- of uitschakelen.

- 1 Selecteer de ON/OFF-instelmodus. ➡ **BLZ.34**
- 2 Druk op de SEL-toets om " **On** " of " **OFF** ".



- 3 Druk op de SET-toets. De ECO-modus is ingesteld en het display schakelt over naar het instellen van de opschakelmodus.
 - Wanneer de kleur van het toerentellersegment is ingesteld op GREEN of AQUA en de ECO-modus is ingesteld op aan, verandert de kleur van de gebruikersinstelling automatisch in WHITE.

Instrumenten (Vervolg)

2 Opschakelmodus instellen:

U kunt de opschakelmodus in- of uitschakelen.

- 1 Druk op de SEL-toets om "On" of "OFF" te selecteren.



- 2 Druk op de SET-toets. De opschakelmodus is ingesteld.
 - ▶ Wanneer de kleur van het toerentellersegment is ingesteld op AMBER en de opschakelmodus is ingesteld op aan, verandert de kleur van de gebruikersinstelling automatisch in WHITE.
 - ▶ Wanneer de opschakelmodus is ingesteld op aan, schakelt het display over naar het instellen van het opschakelpunt.
 - ▶ Wanneer de opschakelmodus is ingesteld op uit, springt het display naar de afstelling van het HISS-controlelampje.

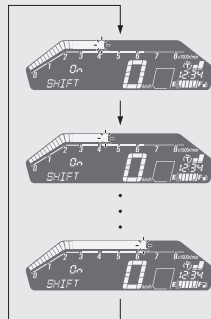
3 Afstelling opschakelpunt:

U kunt het opschakelpunt afstellen.

Het bereik van de afstelling:

4.200 tot 6.400 omw/min (tpm)

- 1 Elke keer dat de SEL-toets wordt ingedrukt, wordt de ingestelde waarde van het opschakelpunt verhoogd met 200 omw/min (tpm) (één segment).



- 2 Druk op de SET-toets. Het opschakelpunt is ingesteld en de weergave schakelt over naar de instelling van het HISS-controlelampje.

4 HISS-controlelampje instellen:

U kunt het knipperen van het HISS-controlelampje aan of uit zetten.

- 1 Druk op de SEL-toets om "On" of "OFF" te selecteren.



- 2 Druk op de SET-toets. Het HISS-controlelampje is ingesteld en het display schakelt over naar de automatische resetmodus in-/uitschakelen voor ritteller A, gemiddeld brandstofverbruik en totaal verbruikte brandstof.

5 Automatische resetmodus in-/uitschakelen voor ritteller A, gemiddeld brandstofverbruik en totaal verbruikte brandstof:

U kunt de automatische resetmodus in-/uitschakelen door te tanken wanneer de controlelampjes laag brandstofniveau gaan branden. Deze modus is standaard uitgeschakeld.

- 1 Druk op de SEL-toets om "On" (inschakelen) of "OFF" (uitschakelen) van de automatische resetmodus te selecteren.



- 2 Druk op de SET-toets. De activering/deactivering van de automatische resetmodus is ingesteld en het display keert terug naar de normale weergave.

Instrumenten *(Vervolg)*

ADJ-instelmodus

1 Klok instellen (12/24-uur):

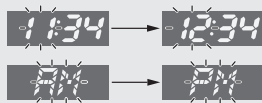
- 1 Selecteer de ADJ-instelmodus. ➡ **BLZ.34**
- 2 Druk op de SEL-toets om "12HOUR" of "24HOUR" te selecteren.



- 3 Druk op de SET-toets. De 12/24-uurs instelling van de klok is voltooid. Het display schakelt over naar het instellen van de klok.

2 Klok instellen:

- 1 Druk op de SEL-toets totdat het gewenste uur wordt weergegeven.
 - ▶ Wanneer de 12-HOUR-weergave is ingesteld, wordt AM/PM weergegeven. Het display verandert van 11 in 12 en schakelt tegelijkertijd over.
 - ▶ Houd de SEL-toets ingedrukt om de uren versneld vooruit te laten gaan.



- 2 Druk op de SET-toets. De minuten beginnen te knippen.



- 3** Druk op de SEL-toets totdat de gewenste minuten worden weergegeven.
- Houd de SEL-toets ingedrukt om de minuten versneld vooruit te laten gaan.



- 4** Druk op de SET-toets. De klok is ingesteld en de weergave schakelt over naar het instellen van helderheid achtergrondverlichting H (hoog).

3 Instellen van helderheid achtergrondverlichting H (hoog):

U kunt een van de vijf helderheidsniveaus instellen.

- 1** Druk op de SEL-toets. De helderheid wordt omgeschakeld.



- 2** Druk op de SET-toets. De helderheid H (hoog) is ingesteld en het display schakelt over naar het instellen van de helderheid achtergrondverlichting L (laag).

4 Instellen van helderheid achtergrondverlichting L (laag):

U kunt een van de vijf helderheidsniveaus instellen.

De helderheid achtergrondverlichting L (laag) kan worden ingesteld op dezelfde manier als H (hoog).

- L (laag) kan niet helderder worden ingesteld dan H (hoog).

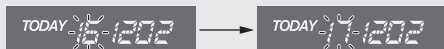
Druk op de SET-toets. De helderheid L (laag) is ingesteld en het display schakelt over naar de instelling van de huidige datum.

Instrumenten (Vervolg)

5 Huidige datum instellen:

- 1 Druk op de SEL-toets totdat het gewenste jaar wordt weergegeven.

► Houd de SEL-toets ingedrukt om het jaar versneld vooruit te laten gaan.



- 2 Druk op de SET-toets. De maand begint te knippen.



- 3 Druk op de SEL-toets totdat de gewenste maand wordt weergegeven.
► Houd de SEL-toets ingedrukt om de maand versneld vooruit te laten gaan.



- 4 Druk op de SET-toets. De dag begint te knippen.



- 5 Druk op de SEL-toets totdat de gewenste dag wordt weergegeven.
► Houd de SEL-toets ingedrukt om de dag versneld vooruit te laten gaan.

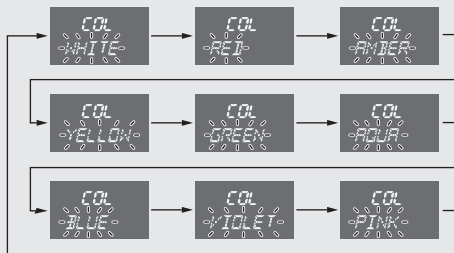


- 6 Druk op de SET-toets. De instelling van de datum is voltooid en het display keert terug naar de normale weergave.

SP-instelmodus

1 Kleur gebruikersinstelmodus selecteren:

- 1 Selecteer de SP-instelmodus. ➡ **BLZ.34**
- 2 Druk op de SEL-toets. De kleur wordt veranderd.
 - ▶ Wanneer de ECO-modus is ingeschakeld, kunnen AQUA en GREEN niet worden geselecteerd.
 - ▶ Wanneer de opschakelmodus is ingeschakeld, kan AMBER niet worden geselecteerd.



- 3 Druk op de SET-toets. De kleur van de gebruikersinstelmodus is ingesteld en het display springt naar het invoeren van het opstartbericht.

Instrumenten (Vervolg)

2 Het opstartbericht invoeren:

Voor het opstartbericht kunt u 6 letters voor alle 3 regels invoeren.

- 1 Druk op de SEL-toets totdat de gewenste letter wordt weergegeven.
 - ▶ U kunt hier letters, cijfers en symbolen invoeren. ➡ **BLZ.43**
 - ▶ Houd de SEL-toets ingedrukt om de letter versneld vooruit te laten gaan.
 - ▶ Het regelnummer waar de letters op worden ingevoerd, staat bij de kilometerstand aangegeven.

Regelnummer



- 2 Druk op de SET-toets. De letter is ingesteld en de volgende letter begint te knipperen. Volg de procedure van stap 1 en 2 totdat de laatste letter van regel 3 is ingesteld. Vervolgens schakelt het display over naar de invoer van het afsluitbericht.

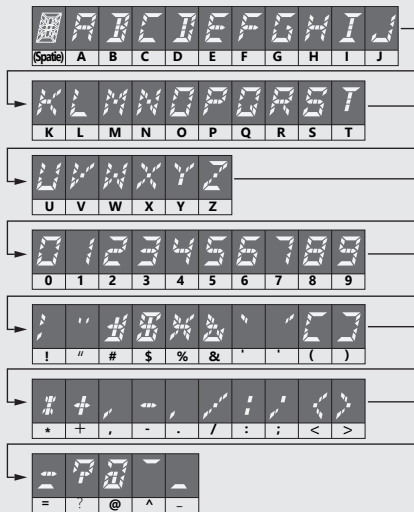
3 Het afsluitbericht invoeren:

Voor het afsluitbericht kunt u 6 letters voor alle 3 regels invoeren.

Het afsluitbericht wordt op dezelfde manier ingevoerd als het opstartbericht.

De instelling van het afsluitbericht is voltooid en het display keert terug naar de normale weergave.

Letters selecteren op het opstart-/afsluitscherm:
Als de SEL-toets wordt ingedrukt, worden de letters in de onderstaande volgorde weergegeven.



UNIT-instelmodus

Type ED, II ED

1 Eenheid van snelheid en afgelegde afstand wijzigen:

- 1 Selecteer de UNIT-instelmodus. ➔ **BLZ.34**
- 2 Druk op de SEL-toets om "km/h" en "km" of "mph" en "mile" te selecteren.
- 3 Druk op de SET-toets. De eenheid van snelheid en afgelegde afstand is ingesteld en het display schakelt over naar het wijzigen van de eenheid van de brandstofverbruikmeter.

2 Eenheid van brandstofverbruikmeter wijzigen:

- 1 Druk op de SEL-toets om "km/L" of "L/100km" te selecteren. Als "mph" is geselecteerd voor de snelheid en "mile" voor afstand, kan het brandstofverbruik worden ingesteld op "mile/L" of "mile/gal".
- 2 Druk op de SET-toets. De meter van totaal verbruikte brandstof is ingesteld en het display keert terug naar de normale weergave.

Controlelampjes

Als één van deze controlelampjes niet gaat branden terwijl dat zou moeten, laat uw dealer dan controleren op problemen.

⇒ **Richtingaanwijzer rechts**

⇐ **Richtingaanwijzer links**

 **Controlelampje ABS (antiblokkeersysteem)**

Gaat branden als de contactschakelaar in de stand **I** (On) wordt gezet. Gaat uit bij een snelheid van ongeveer 10 km/h.

Als het gaat branden tijdens het rijden: ➡ **BLZ.120**

 **Controlelampje grootlicht**

 **Oliedrukcontrolelampje**

Gaat branden als de contactschakelaar in de stand **I** (On) wordt gezet.

Gaat uit na het starten van de motor.

Als het controlelampje gaat branden terwijl de motor draait: ➡ **BLZ.119**

N **Controlelampje neutraalstand**

Gaat branden als de versnellingsbak in de neutraalstand staat.



Controlelampje hoge koelvloeistoftemperatuur

Gaat branden als de contactschakelaar in de stand **I** (On) wordt gezet.

Als het gaat branden tijdens het rijden:

➡ **BLZ.118**

HISS-controlelampje ➡ **BLZ.140**

- Gaat kort branden als de contactschakelaar in de stand **I** (On) wordt gezet met de motorstopschakelaar in de stand **⌚** (Run).
Gaat uit als de contactsleutel de juiste code bevat.
- Knippert elke 2 seconden gedurende 24 uur wanneer de contactschakelaar op uit staat.

Torque Control-controlelampje

- Gaat branden als de contactschakelaar in de stand **I** (On) wordt gezet. Gaat uit als uw motorfiets een snelheid van ongeveer 10 km/h bereikt om aan te geven dat Torque Control klaar is voor gebruik.
- Knippert als Torque Control in werking is.

Als het gaat branden tijdens het rijden: ➡ **BLZ.121**** Torque Control UIT-controlelampje**

Gaat branden als Torque Control wordt uitgeschakeld.

** Controlelampje parkeerrem** **NC750XD**

Gaat branden om u erop te wijzen dat u de parkeerremhendel niet hebt vrijgezet.

PGM-FI-storingslampje (elektronisch geregelde brandstofinspuiting) (MIL)

Gaat kort branden als de contactschakelaar in de stand **I** (On) wordt gezet met de motorstopschakelaar in de stand **⌚** (Run).

Gaat branden wanneer de contactschakelaar op ON wordt gezet met de motorstop-schakelaar in de stand **⊗** (Stop).

Als het controlelampje gaat branden terwijl de motor draait: ➡ **BLZ.119**

Schakelaars

NC750XA

Torque Control-schakelaar

Instelling van Torque Control-niveau en
Torque Control aan/uit. ➡ **BLZ.52**

Dimlichtschakelaar/ Passeerlichtschakelaar

-  : Grootlicht
-  : Dimlicht
-  **PASS** : Knipperen met het grootlicht.

Richtingaanwijzerschakelaar

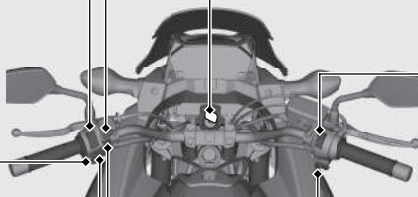
- Door op de schakelaar te drukken, wordt de richtingaanwijzer uitgeschakeld.

Claxonknop

Alarmknipperlichtschakelaar

Kan op uit of aan worden gezet als de contactschakelaar op aan staat.
Kan uit worden gezet ongeacht de stand van de contactschakelaar.

- De symbolen blijven knipperen wanneer de contactschakelaar op  (Off) of  (Lock) staat nadat de alarmknipperlichtschakelaar aan werd gezet.



Contactschakelaar

Schakelt het elektrische systeem aan/uit, vergrendelt het stuur.

- De sleutel kan in de stand  (Off) of  (Lock) worden verwijderd.

Stuurslot:  **BLZ.50**

Motorstopschakelaar

Moet normaal in de stand  (Run) blijven staan.

- Schakel in geval van nood over naar de stand  (Stop) (de startmotor werkt niet) om de motor te stoppen.

 Startknop

I (On)

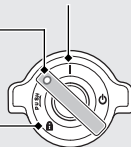
Schakelt het elektrische systeem in voor het starten/rijden.

 (Off)

Schakelt de motor uit.

 (Lock)

Vergrendelt het stuur.



Schakelaars (Vervolg)

NC750XD

Torque Control-schakelaar

Instelling van Torque Control-niveau en Torque Control aan/uit. ➔ **BLZ.52**

Opschakelknop (+)

Om de versnelling op te schakelen. ➔ **BLZ.62**

Dimlicht/ passeerlichtschakelaar

-  : Grootlicht
-  : Dimlicht
-  **PASS** : Het grootlicht kort aanzetten.

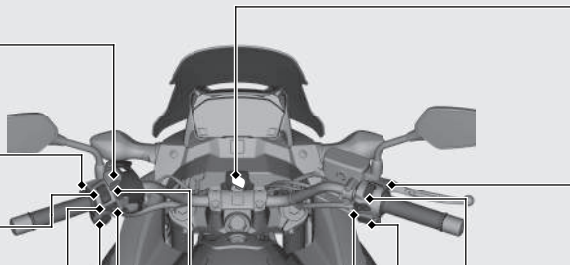
Richtingaanwijzerschakelaar

- Door op de schakelaar te drukken, wordt de richtingaanwijzer uitgeschakeld.

Terugschakelknop (-)

Om de versnelling terug te schakelen. ➔ **BLZ.62**

Claxonknop



Alarmknipperlichtschakelaar

➔ **BLZ.46**

Contactschakelaar

Schakelt het elektrische systeem aan/uit, vergrendelt het stuur.

- De sleutel kan in de stand  (Off) of  (Lock) worden verwijderd.

Stuurslot: ➡ **BLZ.50**

A/M-schakelaar

Om te schakelen tussen de AT-MODUS en de MT-MODUS. ➡ **BLZ.60**

Motorstop-schakelaar

Moet normaal in de stand  (Run) blijven staan.

- Schakel in geval van nood over naar de stand  (Stop) (de startmotor werkt niet) om de motor te stoppen.

Startknop

N-D-schakelaar

Om te schakelen tussen neutraalstand en AT-MODUS. ➡ **BLZ.60**

I (On)

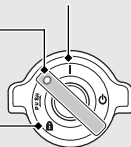
Schakelt het elektrische systeem in voor het starten/rijden.

 (Off)

Schakelt de motor uit.

 (Lock)

Vergrendelt het stuur.

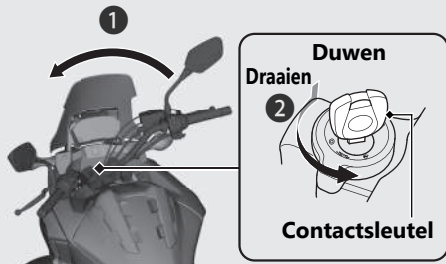


Schakelaars *(Vervolg)*

Stuurslot

Vergrendel het stuur wanneer u parkeert om diefstal te voorkomen.

Een U-vormig wielslot of iets vergelijkbaars wordt ook aanbevolen.



Vergrendelen

- 1 Draai het stuur volledig naar links.
- 2 Duw de sleutel omlaag en zet de contactschakelaar in de stand  (Lock).
 - Draai het stuur als het stuur moeilijk vergrendeld kan worden.
- 3 Verwijder de sleutel.

Ontgrendelen

Steek de sleutel in het slot, duw de sleutel erin en zet de contactschakelaar in de stand  (Off).

Parkeerrem

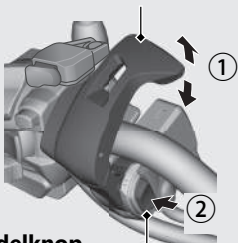
NC750XD

Parkeerremhendel en ontgrendeltoets

Zorg ervoor dat de motorfiets op de parkeerrem staat tijdens het parkeren en het warmdraaien van de motor.

- ▶ Controleer of de parkeerremhendel is vrijgezet voordat u gaat rijden.

Parkeerremhendel



Ontgrendelknop

Vergrendelen

Trek de parkeerremhendel (①) naar achteren om het achterwiel te blokkeren.

- ▶ Controleer of de ontgrendelknop uitspringt en de parkeerremhendel niet is ontgrendeld.
- ▶ De parkeerremvergrendeling werkt niet als de parkeerrem niet juist is afgesteld. ➔ **BLZ.102**

Ontgrendelen

Ontgrendel de parkeerremhendel door de hendel (①) lichtjes in te trekken en op de ontgrendelknop (②) te drukken.

- ▶ Controleer voordat u gaat rijden of het parkeerremcontrolelampje uit is en of de parkeerrem volledig is ontgrendeld zodat het achterwiel niet zwaar loopt.

Honda Selectable Torque Control

Het Torque Control-niveau (regeling van motorvermogen) kan worden geselecteerd of het systeem kan worden in-/uitgeschakeld.

- ▶ Bedien de Torque Control-schakelaar niet tijdens het rijden.
Breng eerst de motorfiets tot stilstand en schakel vervolgens het systeem in of uit en selecteer het gewenste niveau.
- ▶ De Torque Control-instelling kan niet worden gewijzigd of uitgeschakeld wanneer het systeem actief is (Torque Control-controlelampje knippert).
- ▶ Telkens wanneer u de contactschakelaar op **I** (On) zet, wordt het Torque Control-niveau automatisch ingesteld op niveau 2.
- ▶ Wanneer u Torque Control van de stand uit naar de stand aan zet, wordt het systeem automatisch ingesteld op niveau 2.

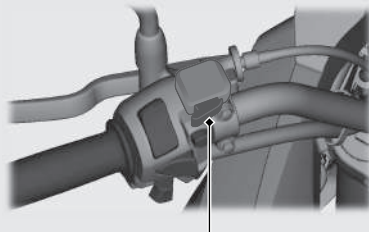
Instelling van Torque Control-niveau

U kunt het niveau selecteren door op de Torque Control-schakelaar te drukken.

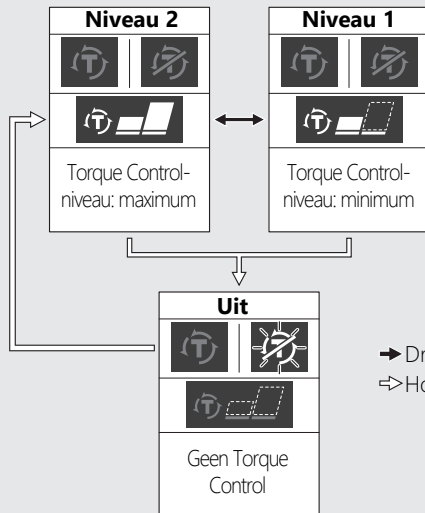
- ▶ Niveau 2 is het hoogste Torque Control-niveau
- ▶ Niveau 1 is het laagste Torque Control-niveau

Torque Control aan en uit

U kunt Torque Control in- en uitschakelen door de Torque Control-schakelaar ingedrukt te houden.



Torque Control-schakelaar



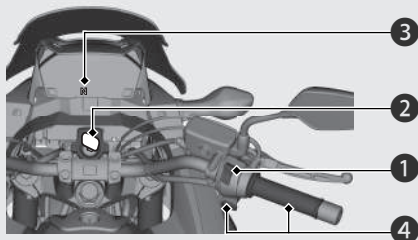
➔ Druk op de Torque Control-schakelaar

⇒ Houd de Torque Control-schakelaar ingedrukt

Motor starten

NC750XA

Start de motor volgens de volgende procedure, ongeacht of de motor koud of warm is.



LET OP

- Als de motor niet binnen 5 seconden start, moet u de contactschakelaar in de stand **⏻** (Off) zetten en 10 seconden wachten voordat u de motor opnieuw probeert te starten om de accuspanning te verhogen.
- Het langdurig versneld stationair draaien en het verhogen van het toerental kunnen de motor en het uitlaatsysteem beschadigen.
- Het snel openen van de gasklep of het langer dan ongeveer 5 minuten versneld stationair laten draaien van de motor kan een verkleuring van de uitlaatpijp veroorzaken.

- 1 Zorg ervoor dat de motorstopschakelaar in de stand **⏻** (Run) staat.
- 2 Zet de contactschakelaar in de stand **I** (On).
- 3 Zet de versnellingsbak in de neutraalstand (**N**-controlelampje gaat branden). U kunt ook de koppelingshendel intrekken om uw motorfiets te starten met de versnellingsbak in de versnelling wanneer de zijstandaard omhoog is geklapt.
- 4 Druk op de startknop met een volledig gesloten gashendel.

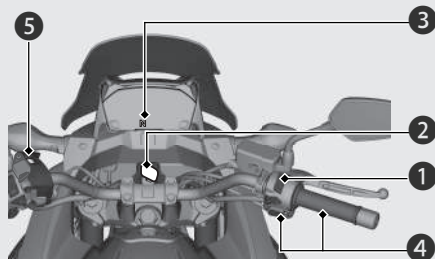
Als de motor niet start:

- 1 Open de gashendel volledig en druk gedurende 5 seconden op de startknop.
- 2 Herhaal de normale startprocedure.
- 3 Als de motor start en het stationair toerental instabiel is, moet u de gashendel een klein beetje openen.
- 4 Als de motor niet start, wacht dan 10 seconden voordat u stappen 1 en 2 opnieuw probeert.

Als de motor niet start ➡ BLZ.117

NC750XD

Start de motor volgens de volgende procedure, ongeacht of de motor koud of warm is.

**LET OP**

- Als de motor niet binnen 5 seconden start, moet u de contactschakelaar in de stand  (Off) zetten en 10 seconden wachten voordat u de motor opnieuw probeert te starten om de accuspanning te verhogen.
- Het langdurig versneld stationair draaien en het verhogen van het toerental kunnen de motor en het uitlaatsysteem beschadigen.
- Het snel openen van de gasklep of het langer dan ongeveer 5 minuten versneld stationair laten draaien van de motor kan een verkleuring van de uitlaatpijp veroorzaken.

- 1 Zorg ervoor dat de motorstopschakelaar in de stand  (Run) staat.
- 2 Zet de contactschakelaar in de stand  (On).
- 3 Controleer of de versnellingsbak in de neutraalstand staat (-controlelampje gaat branden).
- 4 Druk op de startknop met een volledig gesloten gashendel.
- 5 Controleer of de parkeerremhendel is vrijgezet voordat u gaat rijden. ➡ **BLZ.51**

Als de motor niet start ➡ BLZ.54

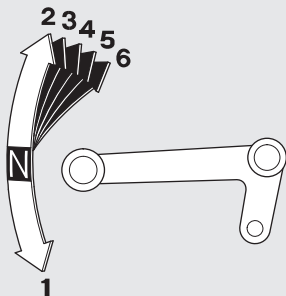
Wanneer u de motor afzet

- 1 Zet om de motor af te zetten de transmissie in de neutraalstand (-controlelampje gaat branden).
 - ▶ Als u de contactschakelaar in de stand  (Off) zet wanneer de motorfiets in versnelling staat, wordt de motor uitgeschakeld met de koppeling ontkoppeld.
- 2 Zet de contactschakelaar in de stand  (Off).
- 3 Activeer de parkeerrem wanneer u de motorfiets parkeert. ➡ **BLZ.51**

Schakelen

NC750XA

De versnellingsbak van uw motorfiets is uitgerust met 6 vooruitversnellingen in een schakelpatroon van één terugschakelen, vijf opschakelen.



Als u de motorfiets in de versnelling zet met een omlaag geklapte zijstandaard, wordt de motor uitgeschakeld.

NC750XD

Uw motorfiets is uitgerust met een automatische 6-traps versnellingsbak. Deze kan automatisch (via de AT-MODUS) of handmatig (via de MT-MODUS) worden geschakeld.

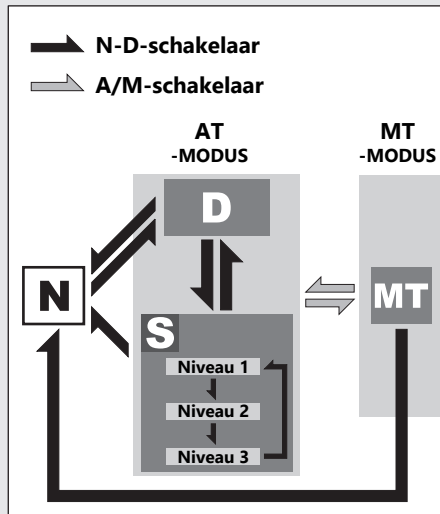
Versnellingsbak met dubbele koppeling

NC750XD

Om te beantwoorden aan de behoeften van bestuurders in een uitgebreide reeks situaties, is de versnellingsbak uitgerust met drie bedieningsmodi: AT-MODUS (met D-modus voor gewone bediening en drie niveaus van S-modus voor sportief rijden) en MT-MODUS (MT-modus voor 6-traps handgeschakelbediening), die hetzelfde schakelgevoel geeft als bij een handgeschakelde versnellingsbak.

- Gebruik altijd de aanbevolen banden en tandwielen om de correcte werking van de versnellingsbak met dubbele koppeling te verzekeren.

Het systeem van de versnellingsbak met dubbele koppeling voert onmiddellijk na het starten van de motor een zelfcontrole uit. "—" verschijnt enkele seconden in het versnellingsstandindicatorvenster, en gaat dan uit. Zolang "—" wordt weergegeven, kunt u niet in versnelling schakelen.



Schakelen *(Vervolg)*

Neutraal (N): De neutraalstand wordt automatisch geselecteerd wanneer u de contactschakelaar in de stand **I** (On) zet.

Als de neutraalstand niet wordt geselecteerd wanneer u de contactschakelaar in de stand **I (On) zet.**

- ▶ Zet de contactschakelaar in de stand **O** (Off) en weer in de stand **I** (On).
- ▶ Als de neutraalstand nog steeds niet wordt geselecteerd wanneer u de contactschakelaar in de stand **O** (Off) en weer in de stand **I** (On) zet. ➤ BLZ. 122

U hoort mogelijk (klik)geluiden wanneer de versnellingsbak naar de neutraalstand (N) schakelt. Dit is normaal.

Wanneer u kunt schakelen tussen N en D

- ▶ Motorfiets is gestopt en motor draait stationair.
- ▶ Gashendel is volledig gesloten. Schakelen van neutraalstand naar D-modus is niet mogelijk terwijl de gashendel is opengedraaid.
- ▶ U kunt niet schakelen tussen de N- en D-modus terwijl de wielen draaien.
- ▶ Zijstandaard is ingeklapt.

LET OP

Om schade aan de koppeling te voorkomen, mag de gashendel niet worden gebruikt om de motorfiets in stilstand te houden op een helling.

AT-MODUS: In deze modus worden de versnellingen automatisch geschakeld in overeenstemming met de rijomstandigheden.

Ook kunt u met de opschakelschakelaar (+) of de terugschakelschakelaar (–) tijdelijk op- of terugschakelen in de AT-MODUS met de schakelschakelaar. Deze schakelaars zijn nuttig als u kort wilt terugschakelen voor een bocht, enz.

➡ **BLZ.62**

In de AT-MODUS kunt u kiezen tussen twee modi: D-modus en S-modus.

D-modus (AT): Dit is de standaardmodus wanneer de AT-modus is geselecteerd. Selecteer de D-modus voor de gewone werking en een efficiënt brandstofverbruik.

S-modus (AT): Selecteer deze modus terwijl u in AT-modus rijdt wanneer u meer vermogen nodig heeft, bijvoorbeeld bij het inhalen, heuvels oprijden of optrekken. S-modus heeft drie aanpassingsniveaus.

MT-MODUS: MT-MODUS (6-traps handschakelbediening) In deze modus kunt u kiezen tussen 6 versnellingen.

Schakelen *(Vervolg)*

Schakelen tussen neutraal en AT-MODUS/MT-MODUS

Schakelen van neutraal (N) naar AT-MODUS

Druk op de D-S-zijde van de N-D-schakelaar (①). Het controlelampje van de D-modus gaat branden, op de schakelstandindicator wordt "1" weergegeven en de eerste versnelling wordt geselecteerd.

Schakelen van AT- of MT-MODUS naar neutraal

Druk op N op de N-D-schakelaar (②).

Schakelen tussen D-modus en S-modus binnen de AT-MODUS

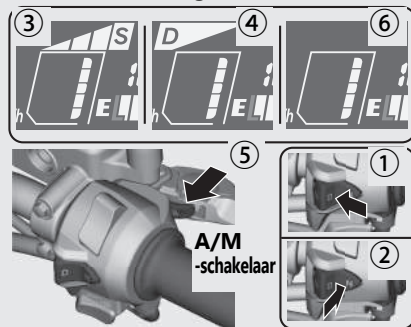
Druk op de D-S-zijde van de N-D-schakelaar. De indicator van de S- of D-modus gaat aan (③, ④).

Schakelen tussen AT-MODUS en MT-MODUS

Druk op de A/M-schakelaar (⑤).

Het S- of D-controlelampje gaat uit terwijl de MT-MODUS is geselecteerd (⑥).

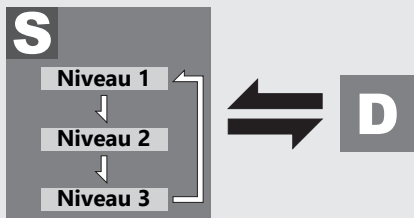
Versnellingsstandindicator



S-modusniveau selecteren in AT-MODUS

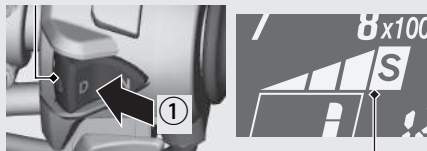
Houd in de S-modus de D-S-zijde van de N-D-schakelaar (1) ingedrukt.

- Sluit de gashendel volledig. Selecteer vervolgens het gewenste niveau van de S-modus.



- ⎓ Houd de D-S-zijde van de N-D-schakelaar ingedrukt
- ➡ Druk op de D-S-zijde van de N-D-schakelaar

N-D-schakelaar



Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Er kan een hoger motortoerental worden gebruikt door het niveau te verhogen.		

Het geselecteerde niveau blijft behouden als de contactschakelaar in de stand **○** (Off) wordt gezet of de versnellingsbak in een andere stand dan de S-modus wordt gezet.

Schakelen *(Vervolg)*

Rijden in MT-MODUS

Op- en terugschakelen met de opschakelknop (+) en terugschakelknop (-).

De geselecteerde versnelling wordt getoond op de schakelstandindicator.

- ▶ Als de MT-MODUS is geselecteerd, wordt de versnellingsbak niet automatisch opgeschakeld. Laat het motortoerental niet in de rode zone komen.
- ▶ De versnellingsbak wordt automatisch terugschakeld wanneer u vertraagt, zelfs in de MT-MODUS.
- ▶ U start vanaf de 1e versnelling, zelfs als de MT-MODUS is geselecteerd.

Schakelbediening

Opschakelen:

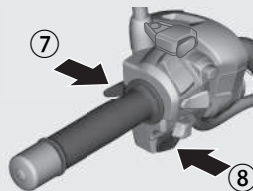
Druk op de opschakelschakelaar (+) ((7)).

Terugschakelen:

Druk op de terugschakelschakelaar (-) ((8)).

U kunt niet blijven schakelen door de schakelschakelaar ingedrukt te houden.

Om verder te schakelen moet u de schakelaar loslaten en opnieuw indrukken.



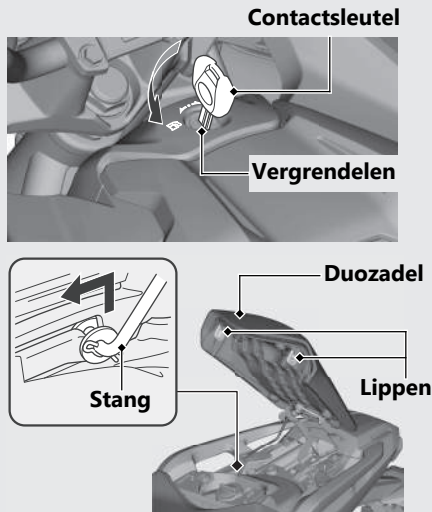
Schakellimiet

U kunt niet terugschakelen als het motortoerental daardoor de limiet overschrijdt.

Tanken

Het duozadel van deze motorfiets moet worden geopend om te tanken

Duozadel



Openen

- ① Steek de contactsleutel in het slot en draai de sleutel naar links.
- ② Trek de voorkant van het duozadel omhoog.

Sluiten

- ① Trek de stang omhoog.
- ② Duw de voorkant van het duozadel omlaag tot dit op zijn plaats klikt.
 - Controleer of de lippen goed vastzitten door de bovenkant van het duozadel lichtjes omhoog te trekken.
 - Het zadel wordt automatisch vergrendeld bij het sluiten. Pas op dat u uw sleutel niet in het opbergcompartiment onder het duozadel opbergt.
- ③ Verwijder de sleutel.

Tanken (Vervolg)

Type brandstof: uitsluitend loodvrije benzine

Octaangetal van brandstof: Uw motorfiets is ontworpen voor het gebruik van een research-octaangetal (RON) van 91 of hoger.

Tankinhoud: 14,1 L

Richtlijnen voor tanken en brandstof

➡ **BLZ.14**

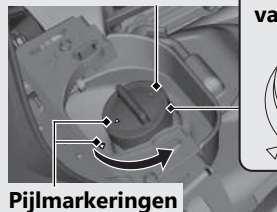
Brandstofvuldop openen

- 1 Open het duozadel. ➡ **BLZ.63**
- 2 Draai de brandstofvuldop naar links tot in de uiterste stand en verwijder de dop.

Brandstofvuldop sluiten

- 1 Plaats de brandstofvuldop terug en draai hem stevig vast door de dop naar rechts te draaien.
 - De pijlmarkeringen op de dop en de brandstoftank moeten tegenover elkaar staan.
- 2 Sluit het duozadel.

Brandstofvuldop



Onderste rand van vulhals



Vul geen brandstof bij tot voorbij de onderste rand van de vulhals.

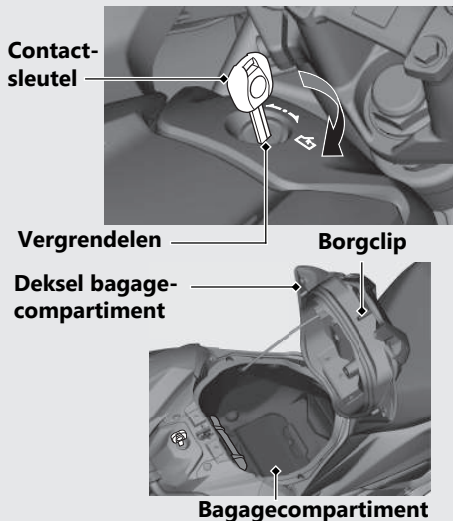
⚠ WAARSCHUWING

Benzine is een uiterst licht ontvlambare en explosieve stof. U kunt brandwonden of ernstig letsel oplopen in de omgang met brandstof.

- Zet de motor uit en houd warmte, vonken en vlammen uit de buurt.
- Vul de tank uitsluitend buiten.
- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk.

Opberguitrusting

Bagagecompartiment



Openen

- ① Steek de contactsleutel in het slot en draai de sleutel naar rechts.
- ② Trek de voorkant van het deksel van het bagagecompartiment omhoog.

Sluiten

- ① Duw de voorkant van het deksel van het bagagecompartiment omlaag totdat dit op zijn plaats vastklikt.
 - Controleer of de borgclip goed vastzit door de voorkant van het deksel van het bagagecompartiment lichtjes omhoog te trekken.
 - Het deksel wordt automatisch vergrendeld bij het sluiten. Pas op dat u uw sleutel niet in het bagagecompartiment opbergt.
- ② Verwijder de sleutel.

Overschrijd nooit de maximale gewichtslimiet.

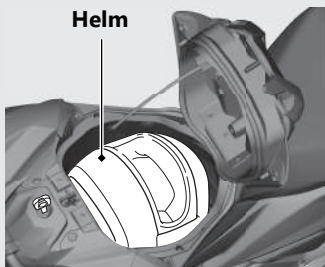
Maximum gewicht: 5,0 kg

- Berg geen brandbare of warmtegevoelige artikelen op.

Opberguitrusting (Vervolg)

Een helm kan worden opgeborgen in het bagagecompartiment.

Plaats de helm met de voorkant van de helm omhoog.



- Sommige helmen passen mogelijk niet in het compartiment vanwege hun afmetingen of vorm.

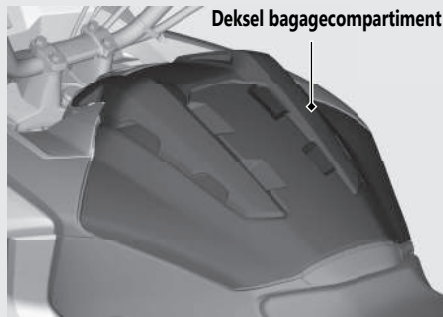
Het bagagecompartiment openen.

➡ BLZ.65

Deksel bagagecompartiment

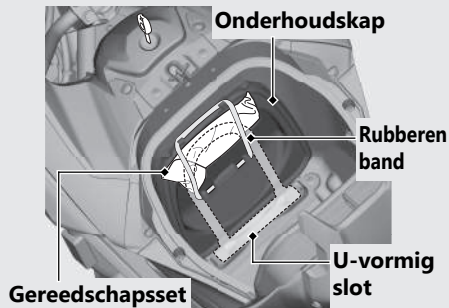
Overschrijd nooit de maximale gewichtslimiet.

Maximum gewicht: 2,0 kg



Gereedschapsset/U-vormig slot

De gereedschapsset is bevestigd op de onderhoudskap (in het bagagecompartiment) met de rubberen band. Er is tevens ruimte om een U-vormig slot op te bergen.



- ▶ Een U-vormig slot is niet inbegrepen bij deze motorfiets.
- ▶ Het kan zijn dat sommige U-vormige sloten niet in het compartiment passen vanwege hun afmetingen of vorm.

Het bagagecompartiment openen.

➔ BLZ.65

Documentzakje

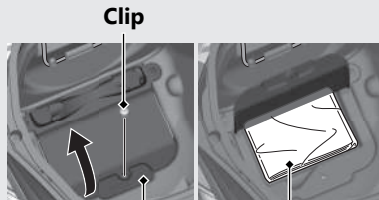
Het documentzakje bevindt zich in het compartiment voor het instructieboekje (in het bagagecompartiment).

Het compartiment voor het instructieboekje openen

- ① Verwijder de clip. ➔ BLZ.88
- ② Open het deksel van het compartiment voor het instructieboekje.

Het compartiment voor het instructieboekje sluiten

- ① Sluit het deksel van het compartiment voor het instructieboekje.
- ② Monteer de clip.



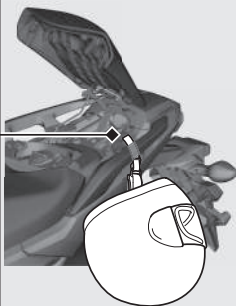
Deksel van compartiment voor instructieboekje Documentzakje

Opberguitrusting (Vervolg)

Helmhouder

De helmhouder bevindt zich in het opbergcompartiment onder het duozadel.

In de gereedschapsset zit een helmbevestigingskabel.



- Gebruik de helmhouder uitsluitend bij het parkeren.

Open het duozadel. ➡ BLZ.63

⚠ WAARSCHUWING

Het rijden met een helm die aan de houder is bevestigd, kan invloed hebben op het achterwiel of de vering en een botsing veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Gebruik de helmhouder uitsluitend bij het parkeren. Rijd niet met een helm die aan de helmhouder hangt.

Onderhoud

Lees "Het belang van onderhoud" en "Standaardonderhoud" aandachtig door voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert. Raadpleeg "Specificaties" voor servicegegevens.

Het belang van onderhoud	BLZ. 70
Onderhoudsschema	BLZ. 71
Standaardonderhoud	BLZ. 74
Gereedschap	BLZ. 86
Demontage en montage van onderdelen....	BLZ. 87
Accu	BLZ. 87
Clip	BLZ. 88
Onderpaneel	BLZ. 89
Onderhoudskap	BLZ. 91
Motorolie	BLZ. 92
Koelvloeistof	BLZ. 98
Remmen	BLZ. 100
Zijstandaard	BLZ. 103
Aandrijfketting	BLZ. 104

Koppeling	BLZ. 108
Gashendel	BLZ. 111
Carterontluchting	BLZ. 112
Andere afstellingen	BLZ. 113
Koplamphoogte afstellen	BLZ. 113
Remhendel afstellen	BLZ. 114
Achtervering afstellen	BLZ. 115

Belang van onderhoud

Het goed onderhouden van uw motorfiets is absoluut essentieel voor uw veiligheid en het beschermen van uw investering, optimale prestaties, het voorkomen van pech en het reduceren van luchtverontreiniging. De eigenaar is verantwoordelijk voor het onderhoud. Inspecteer uw motorfiets voor elke rit en voer de periodieke controles uit die in het onderhoudsschema zijn vermeld. ➡ BLZ. 71

WAARSCHUWING

Het niet goed onderhouden van uw motorfiets of het niet repareren van een defect voordat u gaat rijden kan een botsing veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Volg altijd de aanwijzingen voor inspectie en onderhoud volgens de schema's die in dit instructieboekje staan vermeld.

Onderhoudsveiligheid

Lees altijd de onderhoudsvoorschriften voordat u onderhoud uitvoert en zorg ervoor dat u over de benodigde gereedschappen, onderdelen en vakkundigheid beschikt.

Wij kunnen u niet waarschuwen voor alle denkbare risico's die zich kunnen voordoen tijdens het uitvoeren van onderhoud. Alleen u kunt beslissen of u een bepaalde taak wel of niet zou moeten uitvoeren.

Volg deze richtlijnen tijdens het uitvoeren van onderhoud.

- Zet de motor uit en verwijder de sleutel.
- Plaats uw motorfiets op een stevige, vlakke ondergrond met behulp van de zijstandaard of een onderhoudsbok voor steun.
- Laat de motor, geluiddemper, remmen en andere hete onderdelen afkoelen voor het uitvoeren van een servicebeurt, anders kunt u brandwonden oplopen.
- Laat de motor uitsluitend draaien wanneer dit wordt aangegeven en alleen in een goed geventileerde ruimte.

Het onderhoudsschema vermeldt de onderhoudsprocedures die vereist zijn voor veilige, betrouwbare prestaties en een goed werkende emissieregeling.

De onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de normen en specificaties van Honda door geschoolde en bevoegde monteurs. Uw dealer voldoet aan deze vereisten. Het bijhouden van een nauwkeurig onderhoudsrapport zorgt ervoor dat uw motorfiets goed wordt onderhouden.

Zorg ervoor dat de monteur die het onderhoud uitvoert dit onderhoudsrapport invult.

Het periodieke onderhoud wordt beschouwd als normale onderhoudskosten voor de eigenaar die door uw dealer in rekening zullen worden gebracht. Bewaar alle facturen. Deze facturen moeten aan de nieuwe eigenaar worden verstrekt wanneer u de motorfiets verkoopt.

Honda raadt aan om uw dealer een proefrit met uw motorfiets te laten maken na het uitvoeren van het periodieke onderhoud.

Onderhoudsschema

Items	Inspectie voor het rijden BLZ. 74	Frequentie*1						Jaarlijkse controle	Regelmatig vervangen	Zie pagina
		× 1.000 km × 1.000 mijl	1 0,6	12 8	24 16	36 24	48 32			
Brandstofleiding				I	I	I	I	I		–
Brandstofniveau		I								–
Werking van de gashendel		I		I	I	I	I	I		111
Luchtfilter *2					R		R			–
Carterontluchting *3				C	C	C	C			112
Bougie					I		R			–
Klepspeling					I		I			–
Motorolie		I	R	R	R	R	R	R		94
Motoroliefilter			R		R		R			94
Koppelingsoliefilter *7			R		R		R			96
Stationair motortoerental				I	I	I	I	I		–
Radiator koelvloeistof *4		I		I	I	I	I	I	3 jaar	98
Koelsysteem				I	I	I	I	I		–
Emissieregelsysteem *5					I		I			–
Aandrijfketting		I	Elke 1.000 km: I L							104

Onderhoudsniveau

- : Tussenniveau. Wij raden u aan het onderhoud uit te laten voeren door uw dealer, tenzij u over het benodigde gereedschap en de mechanische vakkundigheid beschikt. De procedures zijn vermeld in een officiële werkplaatshandleiding van Honda.
- : Technisch. Met het oog op uw veiligheid raden wij aan om de motorfiets voor een servicebeurt naar uw dealer te brengen.

Onderhoudslegenda

- I** : Inspecteren (reinigen, afstellen, smeren, of vervangen, indien nodig)
- L** : Smeren
- R** : Vervangen
- C** : Reinigen

Items	Inspectie voor het rijden BLZ. 74	Frequentie*1						Jaarlijkse controle	Regel- matig verv- angen	Zie pagina
		× 1.000 km × 1.000 mijl	1 0,6	12 8	24 16	36 24	48 32			
Glijblok aandrijfketting				I	I	I	I			107
Remvloeistof *4	I			I	I	I	I	I	2 jaar	100
Remblokslijtage	I			I	I	I	I	I		101
Remsysteem				I	I	I	I	I		74
Remlichtschakelaar				I	I	I	I	I		102
Remvergrendeling *7	⚙			I	I	I	I			102
Koplamphoogte				I	I	I	I	I		113
Lichten/claxon	I									–
Motorstop-schakelaar	I									–
Koppelingssysteem *6	I			I	I	I	I	I		74
Zijstandaard	I			I	I	I	I	I		103
Vering	⚙			I	I	I	I	I		–
Moeren, bouten, bevestigingsmiddelen	⚙			I	I	I	I	I		–
Wielen/banden	✂	I		I	I	I	I	I		82
Balhoofdlagers	✂			I	I	I	I	I		–

Opmerkingen:

- *1: Herhaal het hier vermelde frequentie-interval bij hogere kilometerstanden.
- *2: Voer vaker servicebeurten uit wanneer u in buitenge-
woon natte of stoffige omgevingen rijdt.
- *3: Voer vaker servicebeurten uit wanneer u in de regen
rijdt of met vol gas.

*4: Voor het vervangen is technische vaardigheid vereist.

*5: Uitsluitend type ED, IV ED, KO.

*6: Uitsluitend NC750XA.

*7: Uitsluitend NC750XD.

Inspectie voor het rijden

Met het oog op de veiligheid bent u verantwoordelijk om een controle voor het rijden uit te voeren en alle vastgestelde problemen te corrigeren. Een controle voor het rijden is een must, niet alleen met het oog op de veiligheid maar omdat pech, of zelfs een lekke band, een aanzienlijk ongemak kan betekenen.

Controleer het volgende voordat u op uw motorfiets stapt:

- Brandstofniveau - Vul de brandstoftank wanneer dit nodig is. ➡ BLZ. 63
- Gashendel - Controleer of de gashendel in alle stuurstanden goed opent en sluit. ➡ BLZ. 111
- Motoroliepeil - Vul indien nodig motorolie bij. Inspecteer op lekken. ➡ BLZ. 92
- Koelvloeistofpeil - Vul indien nodig koelvloeistof bij. Inspecteer op lekken. ➡ BLZ. 98

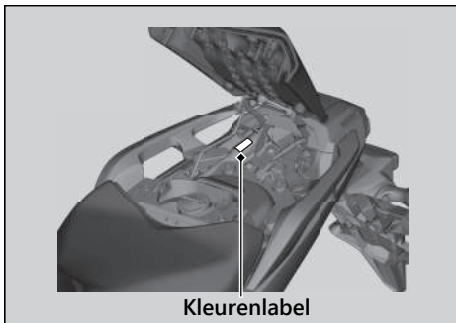
- Aandrijfketting - Staat en speling controleren, indien nodig afstellen en smeren. ➡ BLZ. 104
- Remmen - Werkingscontrole;
Voor en achter: controleer het remvloeistofpeil en de remblokken op slijtage. ➡ BLZ. 100, ➡ BLZ. 101
- Lichten en claxon - Controleer de lichten, controlelampjes en claxon op juiste werking.
- Motorstopschakelaar - Controleer op juiste werking. ➡ BLZ. 47
- Zijstandaard met ontstekingsblokkering - Controleer op juiste werking. ➡ BLZ. 103
- Wielen en banden - Controleer de staat, de bandenspanning en pas indien nodig aan. ➡ BLZ. 82
- **NC750XA**
Koppeling - Werkingscontrole;
Stel indien nodig de speling af. ➡ BLZ. 108

Onderdelen vervangen

Gebruik altijd originele Honda-onderdelen of gelijkwaardige onderdelen om betrouwbaarheid en veiligheid te waarborgen.

Vermeld de modelnaam, kleur en code vermeld op het kleurenlabel bij het bestellen van gekleurde onderdelen.

Het kleurenlabel bevindt zich op het frame onder het duozadel. ➡ BLZ. 63



⚠ WAARSCHUWING

Het monteren van andere onderdelen dan Honda-onderdelen kan uw motorfiets onveilig maken en een botsing veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Gebruik altijd originele Honda-onderdelen of gelijkwaardige onderdelen die voor uw motorfiets zijn ontworpen en goedgekeurd.

Accu

Uw motorfiets is uitgerust met een onderhoudsvrije accu. U hoeft het elektrolytniveau van de accu niet te controleren en geen gedistilleerd water toe te voegen. Reinig de accupolen als ze vuil zijn geworden of verroest zijn.

Verwijder de afdichtingen van de accudoppen niet. De dop hoeft tijdens het laden niet te worden verwijderd.

LET OP

De accu is van het onderhoudsvrije type en kan permanent worden beschadigd als de doppenstrip wordt verwijderd.



Dit symbool op de accu duidt aan dat het product niet met het huishoudelijk afval mag worden afgevoerd.

LET OP

Een verkeerd afgevoerde accu kan schadelijk zijn voor het milieu en de menselijke gezondheid. Leef altijd de lokale regels voor het correct afvoeren van accu's na.

Wat te doen in geval van nood

Als een van de volgende situaties zich voordoet, dient u onmiddellijk naar uw arts te gaan.

- Elektrolyt spat in de ogen:
 - ▶ Spoel uw ogen herhaaldelijk met koud water gedurende minimaal 15 minuten. Het gebruik van water onder druk kan schade toebrengen aan uw ogen.
- Elektrolyt spat op de huid:
 - ▶ Trek de betreffende kleding uit en was de huid grondig met water.
- Elektrolyt spat in de mond:
 - ▶ Spoel uw mond grondig met water en slik niet door.

⚠ WAARSCHUWING

Uit de accu komt tijdens normaal gebruik explosief waterstofgas vrij.

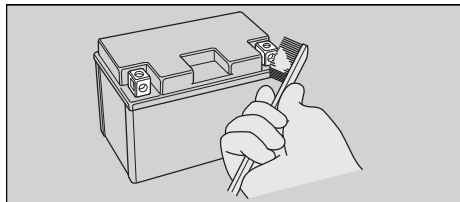
Een vonk of vlam kan het exploderen van de accu veroorzaken, waardoor u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Draag beschermende kleding en een gelaatsscherm of laat de accu onderhouden door een bevoegde monteur.

Reinigen van accupolen

1. Verwijder de accu. ➡ BLZ. 87
2. Als de polen door corrosie zijn aangetast en met een witte aanslag zijn bedekt, moeten ze met warm water worden gewassen en afgeveegd.

3. Als de polen sterk zijn verroest, moeten ze met een staalborstel of schuurpapier worden gereinigd en gepolijst. Draag een veiligheidsbril.



4. Plaats de accu terug na het reinigen.

De accu heeft een beperkte levensduur. Raadpleeg uw dealer met betrekking tot de vervanging van de accu. Vervang de accu altijd door een andere onderhoudsvrije accu van hetzelfde type.

LET OP

Het monteren van elektrische accessoires van andere fabrikanten dan Honda kan het elektrische systeem overbelasten, de accu doen ontladen en mogelijk het systeem beschadigen.

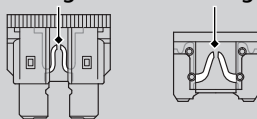
Zekeringen

De zekeringen beschermen de elektrische circuits van uw motorfiets. Als een elektrisch systeem op uw motorfiets uitvalt, controleer dan op doorgebrande zekeringen en vervang ze door nieuwe. ➤ BLZ. 135

Inspecteren en vervangen van zekeringen

Zet de contactschakelaar in de stand **O** (Off) als u zekeringen gaat verwijderen of inspecteren. Vervang een doorgebrande zekering door een zekering met dezelfde stroomsterkte. Zie "Specificaties" voor de stroomsterkte van zekeringen. ➤ BLZ. 153

Doorgebrande zekering



LET OP

Als u de zekering vervangt door een zekering met een hogere stroomsterkte, loopt u meer risico op beschadiging van het elektrisch systeem.

Als een zekering herhaaldelijk doorbrandt, is dit wellicht te wijten aan een elektrische fout. Laat uw motorfiets door uw dealer inspecteren.

Motorolie

Het motorolieverbruik varieert en de oliekwaliteit verslechtert afhankelijk van de rijomstandigheden en de verstreken tijd.

Controleer het motoroliepeil regelmatig en vul bij met aanbevolen motorolie indien nodig. Vuile olie of oude olie moet zo snel mogelijk worden vervast.

Motorolie kiezen

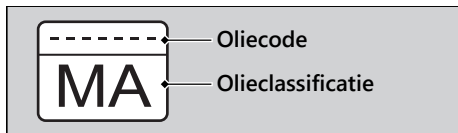
Zie "Specificaties" voor de aanbevolen motorolie.

➤ BLZ. 152

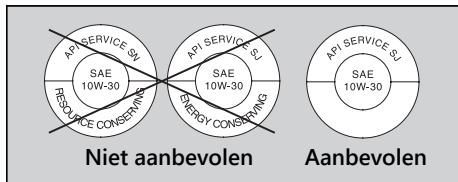
Als u motorolie van andere fabrikanten dan Honda gebruikt, controleer dan op het label of de olie aan de volgende normen voldoet:

- JASO T 903-norm^{*1}: MA
- SAE-norm^{*2}: 10W-30
- API-classificatie^{*3}: SG of hoger

- *1. De JASO T 903-norm is een index voor motorolie voor 4-taktmotoren van motorfietsen. Er zijn twee klassen: MA en MB. Het volgende label toont bijvoorbeeld de MA-classificatie.



- *2. De SAE-norm stelt de kwaliteit van olie vast aan de hand van de viscositeit.
- *3. De API-classificatie vermeldt de kwaliteit en prestatiegraad van motorolie. Gebruik SG of hogere olie, met uitzondering van olie aangeduid als "Energiebesparend" of "Hulpbronbesparend" op het ronde API-servicesymbool.



Remvloeistof

Geen remvloeistof bijvullen of verversen, behalve in een noodgeval. Gebruik uitsluitend verse remvloeistof uit een afgesloten houder. Als u remvloeistof bijvult, moet het remsysteem zo snel mogelijk door uw dealer worden nagekeken.

LET OP

Remvloeistof kan kunststof- en gelakte oppervlakken beschadigen. Verwijder gemorste remvloeistof onmiddellijk en reinig het oppervlak grondig.

Aanbevolen remvloeistof:

Honda DOT 4-remvloeistof of gelijkwaardig

Aandrijfketting

De aandrijfketting moet regelmatig worden gecontroleerd en gesmeerd. Controleer de aandrijfketting vaker als u vaak op slechte wegdekken rijdt, of met een hoge snelheid rijdt, of herhaaldelijk snel accelereert. ➤ BLZ. 104

Als de ketting niet soepel beweegt, vreemde geluiden voortbrengt, beschadigde spanrollen heeft of losse pennen of ontbrekende O-ringen of knikken, laat de ketting dan door uw dealer inspecteren.

Inspecteer ook het aandrijfkettingwiel en het aangedreven tandwiel. Laat de tandwielen door uw dealer vervangen als de tanden hiervan versleten of beschadigd zijn.



**Normaal
(GOED)**



**Versleten
(VERVANGEN)**



**Beschadigd
(VERVANGEN)**

LET OP

Het gebruik van een nieuwe ketting met versleten kettingwielen veroorzaakt snelle slijtage van de ketting.

Reiniging en smering

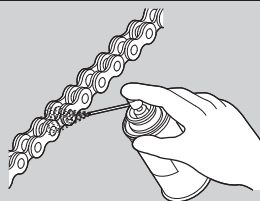
Reinig de ketting en kettingwielen na het inspecteren van de speling terwijl u het achterwiel draait.

Gebruik een droog doekje met een kettingreiniger die speciaal is ontworpen voor O-ringkettingen of een neutraal reinigingsmiddel. Gebruik een zachte borstel als de ketting vuil is.

Veeg droog na het reinigen en smeer met het aanbevolen smeermiddel.

Aanbevolen smeermiddel:

Smeermiddel voor aandrijfketting speciaal ontworpen voor O-ringkettingen. Indien niet beschikbaar, gebruik dan SAE 80 of 90 transmissieolie.



Gebruik geen stoomreiniger, hogedrukreiniger, staalborstel, vluchtig oplosmiddel zoals benzine en wasbenzine, schurend reinigingsmiddel, kettingreiniger of smeermiddel dat NIET speciaal ontworpen is voor O-ringkettingen aangezien deze de rubberen O-ringafdichtingen kunnen beschadigen. Vermijd het morsen van smeermiddel op de remmen of banden. Vermijd het aanbrengen van overtollig smeermiddel op de ketting om het spatten van smeermiddel op uw kleding en de motorfiets te voorkomen.

Aanbevolen koelvloeistof

Pro Honda HP-koelvloeistof is een voorgemengde oplossing van antivriesmiddel en gedistilleerd water.

Concentratie:

50% antivriesmiddel en 50% gedistilleerd water

Een concentratie van antivriesmiddel van minder dan 40% biedt onvoldoende bescherming tegen roestvorming en koude temperaturen.

Een concentratie tot max. 60% biedt een betere bescherming in koudere klimaten.

LET OP

Het gebruik van koelvloeistof die niet bestemd is voor aluminium motoren, of leiding-/mineraalwater kan roestvorming veroorzaken.

Carterontluchting

Voer vaker servicebeurten uit wanneer u in de regen rijdt, met vol gas rijdt of na het wassen of vallen van de motorfiets. Voer een servicebeurt uit als het aanslagniveau in het transparante gedeelte van de aftapslang te zien is.

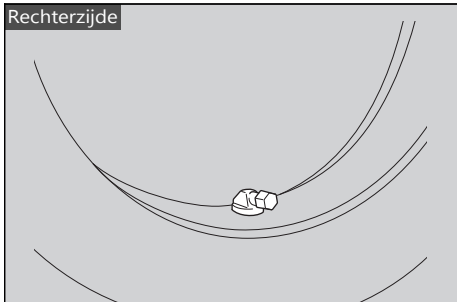
Als de aftapslang overloopt, kan het luchtfilter verontreinigd worden door motorolie met slechte motorprestaties tot gevolg. ➡ BLZ. 112

Banden (inspecteren/vervangen)

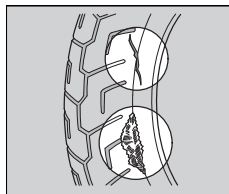
Bandenspanning controleren

Controleer uw banden met het blote oog en gebruik een bandenspanningsmeter om de bandenspanning ten minste één keer per maand te meten of wanneer u constateert dat de bandenspanning laag is. Controleer de bandenspanning altijd wanneer uw banden koud zijn. Zelfs als de richting van het ventiel is gewijzigd, zet deze dan niet terug in de oorspronkelijke stand. Laat uw motorfiets door uw dealer inspecteren. Zelfs als de richting van het ventiel is gewijzigd, zet deze dan niet terug in de oorspronkelijke stand. Laat uw motorfiets door uw dealer inspecteren.

Rechterzijde



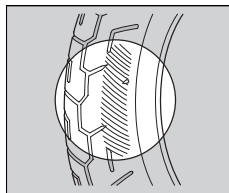
Controleren op beschadiging



Controleer de banden op sneden, scheuren of barsten die de koordlaag van de band zichtbaar maken of spijkers of andere vreemde voorwerpen die in de zijkant van de band of het band-

loopvlak zijn ingebed. Controleer ook op bobbels of uitstulpingen in de flanken van de banden.

Controleren op abnormale slijtage

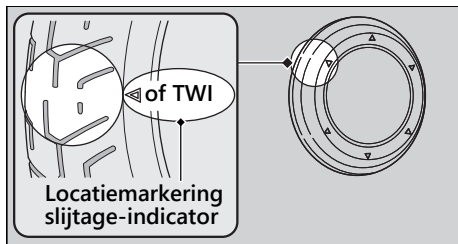


Controleer de banden op tekenen van abnormale slijtage op het draagvlak.

Profieldiepte controleren

Controleer de bandslijtage-indicatoren. Vervang de banden onmiddellijk zodra deze zichtbaar worden.

Om veilig te kunnen rijden moet u de banden vervangen wanneer de minimale profieldiepte is bereikt.



⚠ WAARSCHUWING

Het rijden op banden die overmatig zijn versleten of verkeerd zijn opgepompt, kan een botsing veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Volg alle aanwijzingen in dit instructieboekje betreffende de juiste bandenspanning en onderhoud.

Duitsland

Het gebruik van banden met een profieldiepte van minder dan 1,6 mm is in Duitsland bij de wet verboden.

Laat uw banden door uw dealer vervangen. Zie "Specificaties" voor aanbevolen banden, bandenspanning en minimale profieldiepte. ➡ BLZ. 152
Volg deze richtlijnen voor het vervangen van banden.

- Gebruik de aanbevolen banden of gelijkwaardige banden waarvan de bandenmaat, constructie, snelheidswaarde en het belastingsbereik identiek zijn.
- Laat het wiel, na montage van de band, balanceren met originele wielbalanceergewichten van Honda of gelijkwaardig.
- Monteer geen binnenband in een tubeless buitenband op deze motorfiets. De binnenband kan extreem heet worden en klappen.
- Gebruik uitsluitend tubeless banden op deze motorfiets.
De velgen zijn ontworpen voor tubeless banden en bij snel optrekken of remmen kan een band met binnenband op de velg gaan slippen waardoor de band snel leegloopt.

WAARSCHUWING

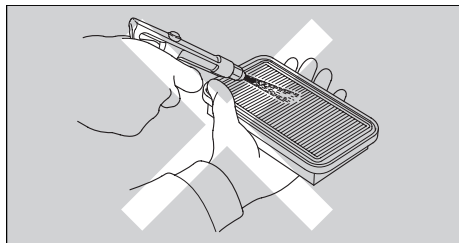
Het monteren van ongeschikte banden op uw motorfiets kan het rijgedrag en de stabiliteit nadelig beïnvloeden en een botsing veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen. Gebruik altijd banden van het juiste type en formaat, zoals aanbevolen in dit instructieboekje.

Luchtfilter

Deze motorfiets is uitgerust met een viskeus luchtfilterelement.

Persluchtreiniging of andere reiniging kan de prestatie van het viskeuze filterelement verslechteren en het binnendringen van stof veroorzaken.

Voer geen onderhoud uit. Onderhoud moet worden uitgevoerd door uw dealer.



De gereedschapset wordt in het bagagecompartiment opgeborgen. ➡ BLZ. 67

U kunt enkele reparaties onderweg uitvoeren, kleine afstellingen maken en onderdelen vervangen met het meegeleverde gereedschap.

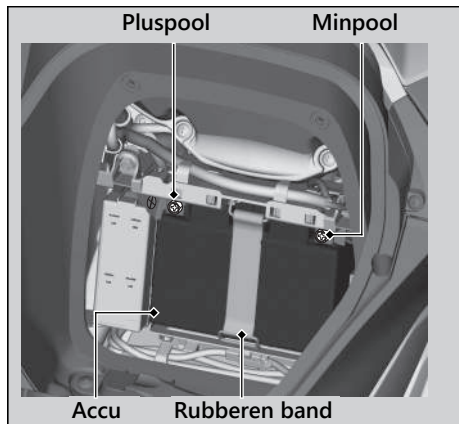
Type ED, II ED

- 10 x 14 mm steeksleutel
- 12 x 14 mm steeksleutel
- Standaard-/kruiskopschroevendraaier
- Handgreep voor schroevendraaier
- Stiftsleutel
- Verlengstaaf
- 5 mm inbussleutel
- Helmbevestigingskabel
- Zekeringtrekker

Type U, KO

- 10 x 14 mm steeksleutel
- 12 x 14 mm steeksleutel
- Standaard-/kruiskopschroevendraaier
- Handgreep voor schroevendraaier
- 5 mm inbussleutel
- Helmbevestigingskabel
- Zekeringtrekker

Accu



Demontage

Zorg ervoor dat de contactschakelaar in de stand **O** (Off) staat.

1. Open het bagagecompartiment. ➤ BLZ. 65
2. Verwijder de onderhoudskap. ➤ BLZ. 91
3. Haak de rubberen band los.
4. Koppel de minpool $\ominus$ los van de accu.
5. Koppel de pluspool $\oplus$ los van de accu.
6. Haal de accu eruit en pas op dat u de moeren van de accupolen niet laat vallen.

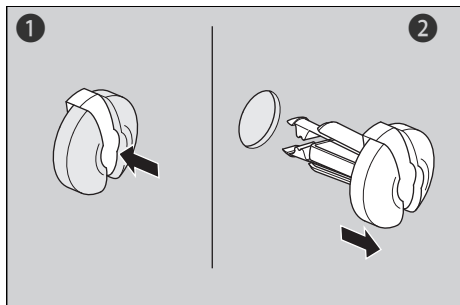
Montage

Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage. Maak altijd eerst de pluspool $\oplus$ vast. Controleer of de bouten en moeren goed vastzitten. Zorg ervoor dat de klok correct is ingesteld nadat de accu weer is aangesloten. ➤ BLZ. 38 Voor het naar behoren hanteren van de accu, zie "Standaardonderhoud". ➤ BLZ. 76 "De accu loopt leeg". ➤ BLZ. 132

Clip

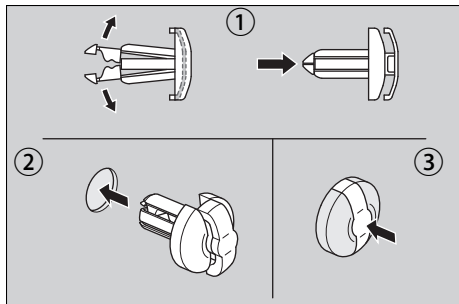
Demontage

1. Druk op de centreerstift om de vergrendeling los te maken.
2. Trek de clip uit de uitsparing.



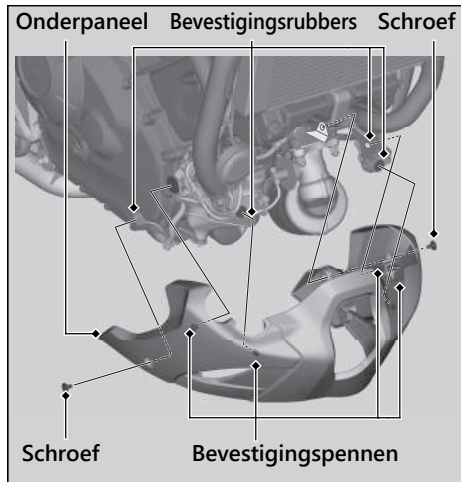
Montage

1. Open de borgpallen een beetje en druk ze dan naar buiten.
2. Plaats de clip in de uitsparing.
3. Druk de pen lichtjes omlaag om de clip te vergrendelen.



Onderpaneel

NC750XA



Demontage

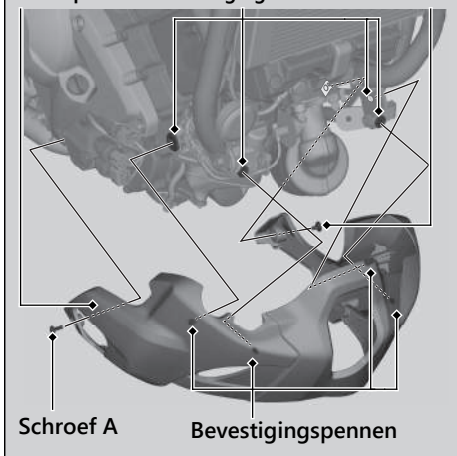
1. Verwijder de schroeven.
2. Verwijder het onderpaneel door de gaffels uit de bevestigingsrubbers te trekken.

Montage

Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage.

NC750XD

Onderpaneel Bevestigingsrubbers Schroef B



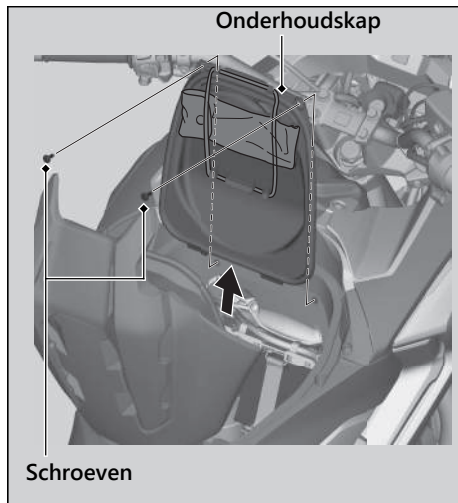
Demontage

1. Verwijder schroef A en schroef B.
2. Verwijder het onderpaneel door de gaffels uit de bevestigingsrubbers te trekken.

Montage

Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage.

Onderhoudskap



Demontage

1. Open het bagagecompartiment.
 ■ BLZ. 65
2. Verwijder de schroeven.
3. Verwijder de onderhoudskap.

Montage

1. Monteer de onderhoudskap.
2. Monteer de schroeven en draai ze vast.

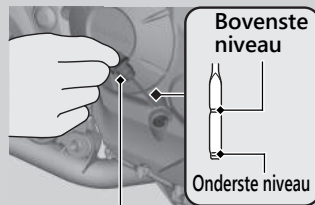
Aanhaalmoment: 3 N·m (0,3 kgf·m)

3. Sluit het bagagecompartiment.

Motorolie controleren

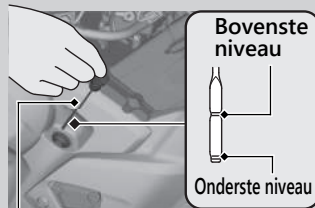
1. Laat de motor 3 tot 5 minuten stationair draaien als de motor koud is.
2. Zet de contactschakelaar in de stand  (Off) en wacht 2 tot 3 minuten.
3. Plaats uw motorfiets rechtop op een stevige en vlakke ondergrond.
4. Verwijder de olievuldop/peilstok en veeg deze schoon.
5. Plaats de olievuldop/peilstok terug zonder deze vast te draaien.
6. Controleer of het oliepeil zich tussen het bovenste en onderste merkstreepje van de olievuldop/peilstok bevindt.
7. Monteer de olievuldop/peilstok en draai stevig vast.

NC750XA



Olievuldop/peilstok

NC750XD



Olievuldop/peilstok

Motorolie bijvullen

Als het motoroliepeil zich onder of dicht bij het onderste merkstreepje bevindt, moet u de aanbevolen motorolie bijvullen. ► BLZ. 78, ► BLZ. 152

1. Verwijder de olievuldop/peilstok. Voeg de aanbevolen olie toe totdat deze het bovenste merkstreepje bereikt.
 - Plaats uw motorfiets rechtop op een stevige en vlakke ondergrond wanneer u het oliepeil controleert.
 - Vul niet hoger dan het bovenste merkstreepje.
 - Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen in de olievulopening terechtkomen.
 - Verwijder gemorste olie onmiddellijk.

2. Plaats de olievuldop/peilstok terug en draai stevig vast.

LET OP

Het te vol vullen met olie of het rijden met onvolgende olie kan de motor beschadigen. Meng geen olie van verschillende merken en verschillende kwaliteit. Dit kan de werking van het smeersysteem en de koppeling nadelig beïnvloeden.

Zie "Standaardonderhoud" voor de aanbevolen olie en de oliekeuzerichtlijnen. ► BLZ. 78

Motorolie verversen en motoroliefilter vervangen

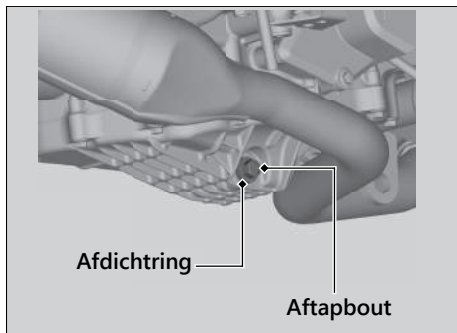
Voor het verversen van de olie en het vervangen van het motoroliefilter is speciaal gereedschap nodig. Wij raden u aan om uw motorfiets voor een servicebeurt naar uw dealer te brengen.

Gebruik een nieuw origineel oliefilter van Honda of gelijkwaardig dat voor uw model is voorgeschreven.

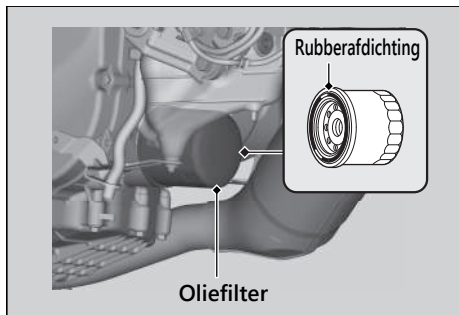
LET OP

Het gebruik van het verkeerde oliefilter kan ernstige beschadiging van de motor veroorzaken.

1. Verwijder het onderpaneel. ► BLZ. 89
2. Laat de motor 3 tot 5 minuten stationair draaien als de motor koud is.
3. Zet de contactschakelaar in de stand **○** (Off) en wacht 2 tot 3 minuten.
4. Plaats uw motorfiets op een stevige en vlakke ondergrond.
5. Plaats een opvangbak onder de aftapbout.



6. Verwijder de olievuldop/peilstok, de aftapbout en de afdichtring om de olie af te tappen.
7. Verwijder het oliefilter met een filtersleutel en tap de resterende olie af. Controleer of de oude afdichting niet aan de motor kleeft.
► Breng de olie en het oliefilter naar een erkend recyclingcentrum.



8. Breng een dunne laag motorolie aan op de rubberafdichting van een nieuw oliefilter.
9. Monteer het nieuwe oliefilter en draai vast.

Aanhaalmoment: 26 N·m (2,7 kgf·m)

10. Monteer een nieuwe afdichtring op de aftapbout. Draai de aftapbout vast.

Aanhaalmoment: 30 N·m (3,1 kgf·m)

11. Vul het carter met de aanbevolen olie (► BLZ. 78, ► BLZ. 152) en monteer de olievuldoop/peilstok.

Vereiste olie

Verversen van olie en vervangen van motoroliefilter:

3,4 L

Uitsluitend verversen van olie:

NC750XA

3,1 L

NC750XD

3,2 L

12. Controleer het oliepeil. ► BLZ. 92
13. Controleer op olielekage.
14. Breng het onderpaneel aan.

Koppelingsoliefilter vervangen

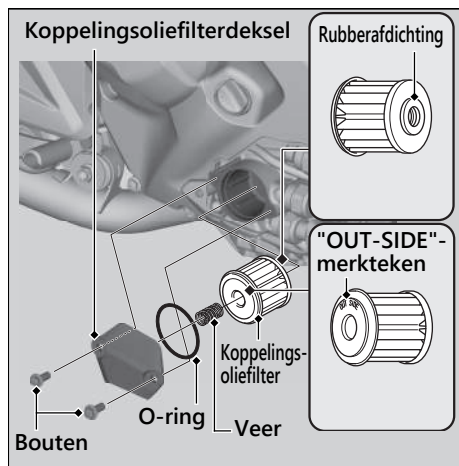
NC750XD

Gebruik een nieuw origineel koppelingsoliefilter van Honda of gelijkwaardig dat voor uw model is voorgeschreven.

LET OP

Het gebruik van het verkeerde koppelingsoliefilter kan ernstige beschadiging van de versnellingsbak veroorzaken.

1. Volg stappen 1-7 van Motorolie verversen en motoroliefilter vervangen. ► BLZ. 94
2. Verwijder het koppelingsoliefilterdeksel, het koppelingsoliefilter en de veer door de bouten van het koppelingsoliefilterdeksel te verwijderen.
 - Breng de olie en het koppelingsoliefilter naar een erkend recyclingcentrum.



3. Monteer het nieuwe koppelingsoliefilter met de rubberafdichting naar binnen, naar de motor toe gericht. U ziet het "OUT-SIDE"-merkteken op het huis van het koppelingsoliefilter, aan de kant van de afdichting.

4. Vervang de O-ring en breng een dunne laag motorolie aan op de nieuwe O-ring voordat u deze monteert.
5. Monteer de veer en het koppelingsoliefilterdeksel.
6. Monteer de bouten van het koppelingsoliefilterdeksel en draai ze vast.
7. Breng een dunne laag motorolie aan op de rubberafdichting van een nieuw motoroliefilter. ► BLZ. 95
8. Monteer een nieuw motoroliefilter en draai vast.

Aanhaalmoment: 26 N·m (2,7 kgf·m)

9. Monteer een nieuwe afdichting op de aftapbout. Draai de aftapbout vast.

Aanhaalmoment: 30 N·m (3,1 kgf·m)

10. Vul het carter met de aanbevolen olie (► BLZ. 78, ► BLZ. 152) en monteer de olievuldop/peilstok.

Vereiste olie

Verversen van olie, vervangen van motoroliefilter en koppelingsoliefilter:

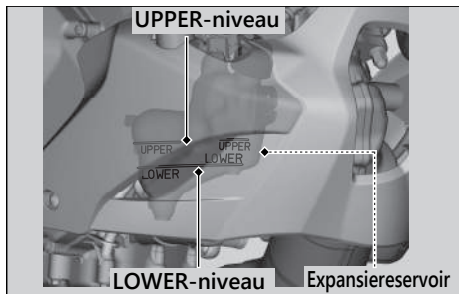
3,4 L

11. Controleer het oliepeil. ► BLZ. 92
12. Controleer op olie lekkage.
13. Breng het onderpaneel aan.

Koelvloeistof controleren

Controleer het koelvloeistofniveau in het expansiereservoir terwijl de motor koud is.

1. Plaats uw motorfiets op een stevige en vlakke ondergrond.
2. Houd uw motorfiets rechtop.
3. Controleer of het koelvloeistofniveau zich tussen het UPPER- en LOWER-merkstreepje in het expansiereservoir bevindt.



Als het koelvloeistofniveau zichtbaar daalt of het expansiereservoir leeg is, is er waarschijnlijk sprake van een ernstige lekkage. Laat uw motorfiets door uw dealer inspecteren.

Koelvloeistof toevoegen

Als het koelvloeistofniveau onder het LOWER-merkstreepje staat, vul dan bij met de aanbevolen koelvloeistof (➡ BLZ. 81) tot aan het UPPER-merkstreepje.

Vul uitsluitend vloeistof bij via de vuldop van het expansiereservoir en verwijder de radiateurdop niet.

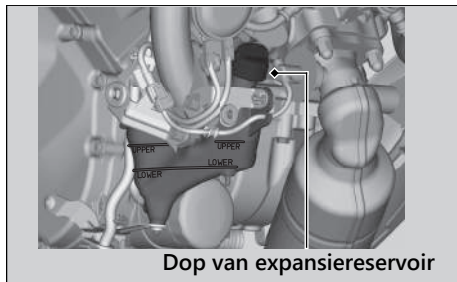
1. Verwijder het onderpaneel. ➡ BLZ. 89

2. Verwijder de dop van het expansiereservoir en voeg vloeistof toe terwijl u het koelvloeistofniveau controleert.
 - Vul niet hoger dan het UPPER-merkstreepje.
 - Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen in de opening van het expansiereservoir terechtkomen.
3. Breng de dop weer aan op het expansiereservoir.
4. Breng het onderpaneel aan.

⚠ WAARSCHUWING

Als de radiateurdop wordt verwijderd terwijl de motor heet is, kan er koelvloeistof uit spuiten waardoor mogelijk brandwonden worden veroorzaakt.

Laat de motor en de radiator altijd afkoelen voordat u de radiateurdop verwijdert.



Koelvloeistof verversen

Laat uw dealer de koelvloeistof verversen tenzij u over het juiste gereedschap en mechanische vakkundigheid beschikt.

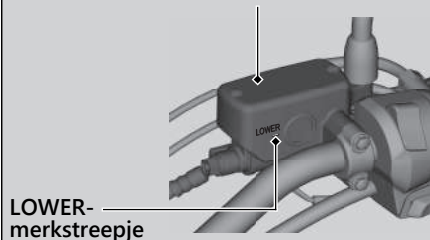
Remvloeistof controleren

1. Plaats uw motorfiets rechtop op een stevige en vlakke ondergrond.
2. **Voor** Controleer of het remvloeistofreservoir horizontaal staat en of het vloeistofniveau zich boven het LOWER-merkstreepje bevindt.
Achter Controleer of het remvloeistofreservoir horizontaal staat en of het niveau zich tussen de LOWER- en UPPER-merkstreepjes bevindt.

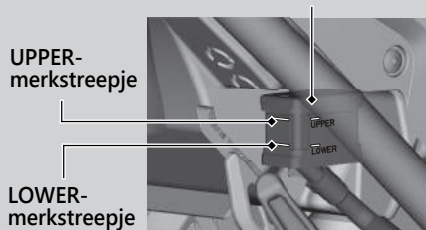
Inspecteer de remblokken op slijtage als het remvloeistofniveau zich beneden het LOWER-merkstreepje bevindt en de speling van de remhendel en het rempedaal buitensporig is.

Als de remblokken niet zijn versleten, is er wellicht sprake van lekkage. Laat uw motorfiets door uw dealer inspecteren.

Voor Remvloeistofreservoir van voorrem



Achter Remvloeistofreservoir van achterrem

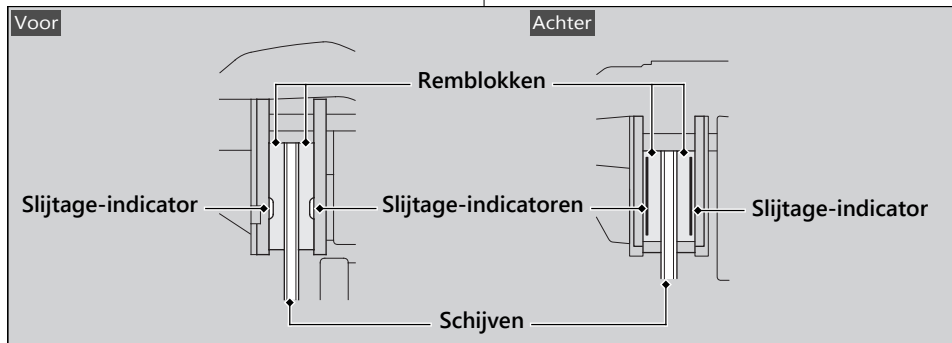


Remblokken inspecteren

Controleer de staat van de remblokslijtage-indicatoren.

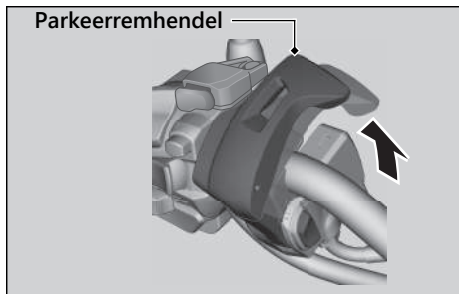
De remblokken moeten worden vervangen als een remblok tot aan de indicator versleten is.

1. **Voor** Inspecteer de remblokken vanaf de onderkant van de remklauw.
2. **Achter** Inspecteer de remblokken vanaf de rechter achterzijde van de motorfiets. Laat de remblokken indien nodig door uw dealer vervangen. Vervang de remblokken links en rechts altijd tegelijkertijd.



De parkeerrem inspecteren

NC750XD



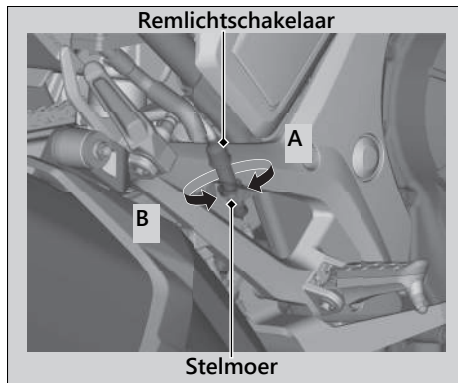
Plaats uw motorfiets op een stevige en vlakke ondergrond. Zet de motor uit en duw uw motorfiets vooruit terwijl u aan de parkeerremhendel trekt om de werking van de parkeerrem te controleren.

Laat de parkeerrem door uw dealer afstellen als de werking van de parkeerrem vermindert.

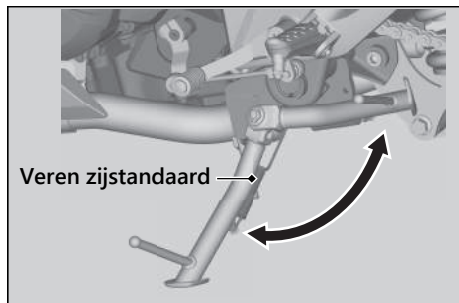
Remlichtschakelaar afstellen

Controleer de werking van de remlichtschakelaar.

Houd de remlichtschakelaar vast en draai de stelmoer in richting A als de schakelaar te laat in werking treedt of in richting B als de schakelaar te vroeg in werking treedt.



Zijstandaard controleren



1. Controleer of de zijstandaard soepel werkt. Als de zijstandaard stijf is of piept, reinig dan de scharnierzone en smeer de scharnierbout met schoon vet.
2. Controleer de veren op beschadiging of te weinig spanning.

3. **NC750XA**

Ga op de motorfiets zitten, zet de versnellingsbak in neutraal en klap de zijstandaard omhoog.

NC750XD

Ga op de motorfiets zitten en klap de zijstandaard omhoog.

4. **NC750XA**

Start de motor, trek de koppelingshendel in en zet de versnellingsbak in de versnelling.

NC750XD

Start de motor en druk op de D-S-zijde van de N-D-schakelaar om de transmissie in de D-modus te zetten.

5. Klap de zijstandaard volledig omlaag. De motor moet afslaan wanneer u de zijstandaard omlaag klappt. Laat uw motorfiets inspecteren door uw dealer als de motor niet afslaat.

Speling van aandrijfketting inspecteren

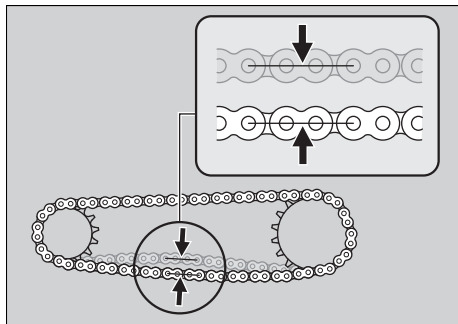
Controleer de speling van de aandrijfketting op verschillende punten langs de ketting. Als de speling niet gelijk is op alle punten, kunnen sommige schakels vervormd zijn en vastlopen. Laat de ketting door uw dealer inspecteren.

1. Zet de transmissie in de neutraalstand. Zet de motor uit.
2. Zet uw motorfiets op de zijstandaard op een stevige, vlakke ondergrond.
3. Controleer de speling in de onderste helft van de aandrijfketting halverwege tussen de kettingwielen.

Speling van aandrijfketting:

30 - 40 mm

- Rijd niet met uw motorfiets als de speling groter is dan 60 mm.



4. Rol de motorfiets naar voren en controleer of de ketting soepel beweegt.
5. Inspecteer de kettingwielen. ► BLZ. 79
6. Reinig en smeer de aandrijfketting. ► BLZ. 80

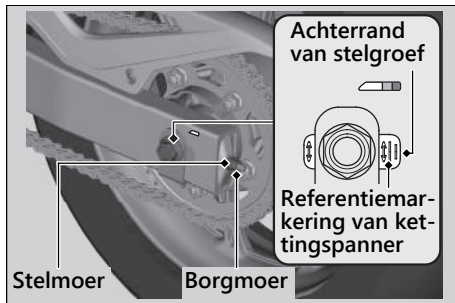
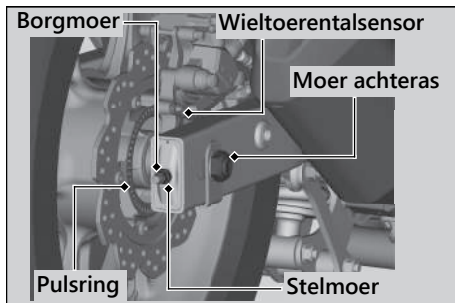
Speling van aandrijfketting afstellen

Het afstellen van de ketting vereist speciaal gereedschap.

Laat de speling van de aandrijfketting afstellen door uw dealer.

Pas op dat u de wieltoerentalsensor en de impulsring niet beschadigt tijdens het afstellen van de speling van de aandrijfketting.

1. Zet de transmissie in de neutraalstand.
Zet de motor uit.
2. Zet uw motorfiets op de zijstandaard op een stevige, vlakke ondergrond.
3. Draai de moer van de achteras los.
4. Draai de borgmoeren aan beide kanten van de swingarm los.



5. Draai beide stelmoeren een gelijk aantal slagen totdat de aandrijfketting naar behoren is gespannen. Draai de stelmoeren naar rechts om de ketting strakker te spannen. Draai de stelmoeren naar links om de ketting slapper af te stellen. Stel de speling af op een punt halverwege tussen het aandrijfkettingwiel en het aangedreven tandwiel.
Controleer de speling van de aandrijfketting. ► BLZ. 104
6. Controleer de uitlijning van de achteras door te controleren of de referentietekens van de kettingspanner zijn uitgelijnd met de achterrand van de stelgroeven. Beide tekens moeten tegenover elkaar liggen. Als de as verkeerd is uitgelijnd, moet u aan de rechter of linker stelmoer draaien totdat de tekens zijn uitgelijnd en de speling van de ketting opnieuw controleren.

7. Draai de moer van de achteras vast.

Aanhaalmoment: 98 N·m (10,0 kgf·m)

8. Draai de stelmoeren van de aandrijfketting losjes vast, houd de stelmoeren hierna tegen en draai de borgmoeren vast.

Aanhaalmoment: 21 N·m (2,1 kgf·m)

9. Controleer de speling van de aandrijfketting opnieuw.

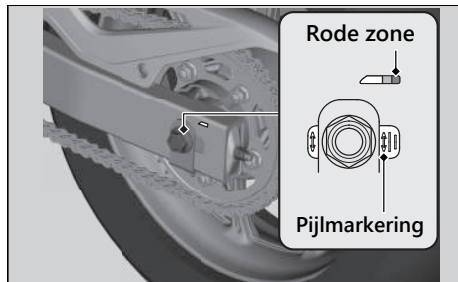
Als u geen momentsleutel hebt gebruikt voor de montage, ga dan zo snel mogelijk naar uw dealer om de juiste montage te controleren. Een verkeerde montage kan leiden tot een verminderde remwerking.

Slijtage van aandrijfketting controleren

Controleer het kettingslijtagelabel bij het afstellen van de aandrijfketting. Als het pijlmerkteken op de kettingstelplaat zich in de rode zone van het label bevindt na het afstellen van de juiste speling van de ketting, is de ketting overmatig versleten en moet ze worden vervangen.

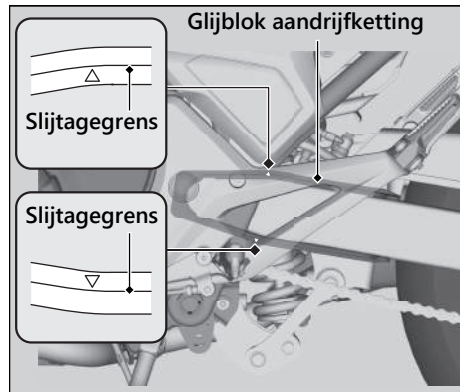
Ketting: DID 520V0 of RK 520KHO

Laat de aandrijfketting indien nodig door uw dealer vervangen.



Geleider van aandrijfketting controleren

Controleer de staat van het glijblok van de aandrijfketting. Het glijblok van de aandrijfketting moet worden vervangen als het kettingglijblok tot de slijtagegrens is versleten. Laat het glijblok van de aandrijfketting indien nodig door uw dealer vervangen.



Koppeling controleren

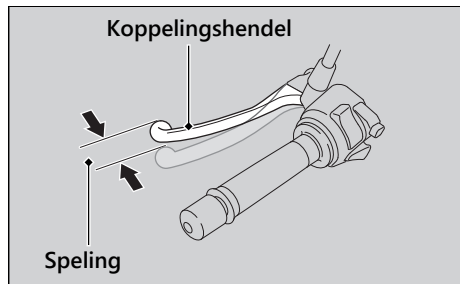
NC750XA

I Speling van koppelingshendel controleren

Controleer de speling van de koppelingshendel.

Speling bij de koppelingshendel:

10 - 20 mm



Controleer de koppelingskabel op knikken of tekenen van slijtage. Laat de kabel indien nodig door uw dealer vervangen. Smeer de koppelingskabel met een in de handel verkrijgbaar kabelsmeermiddel om voortijdige slijtage en corrosie te voorkomen.

LET OP

Een onjuiste afstelling van de speling kan leiden tot voortijdige slijtage van de koppeling.

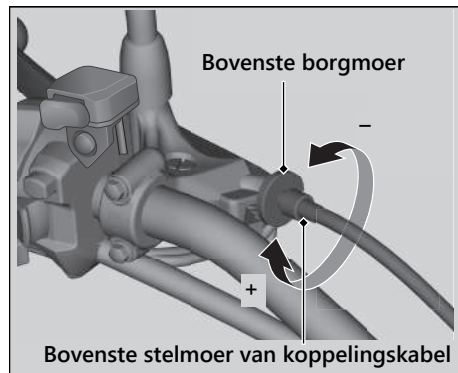
Speling van koppelingshendel afstellen

NC750XA

I Bovenste stelmoer

Probeer de koppelingskabel eerst af te stellen met de bovenste stelmoer.

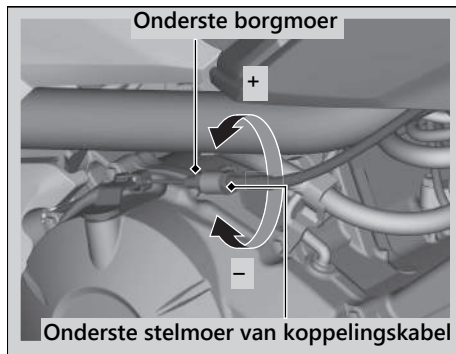
1. Draai de bovenste borgmoer los.
2. Draai aan de bovenste stelbout van de koppelingskabel totdat de speling is afgesteld op 10 tot 20 mm.
3. Draai de bovenste borgmoer vast en controleer de speling opnieuw.



I Onderste stelmoer

Als de bovenste stelmoer van de koppelingskabel bijna volledig is uitgedraaid of de juiste speling niet kan worden bereikt, probeer dan de koppelingskabel af te stellen met de onderste stelmoer ervan.

1. Draai de bovenste borgmoer los en draai de bovenste stelmoer van de koppelingskabel volledig in (voor een maximale speling). Draai de bovenste borgmoer vast.
2. Draai de onderste borgmoer los.
3. Draai aan de onderste stelmoer van de koppelingskabel totdat de speling van de koppelingshendel is afgesteld op 10 tot 20 mm.
4. Draai de onderste borgmoer vast en controleer de speling van de koppelingshendel.
5. Start de motor, trek de koppelingshendel in en zet de versnellingsbak in de versnelling. De motor mag niet afslaan en de motorfiets mag niet kruipen. Laat de koppelingshendel geleidelijk los en geef gas. Uw motorfiets moet soepel bewegen en geleidelijk aan accelereren.



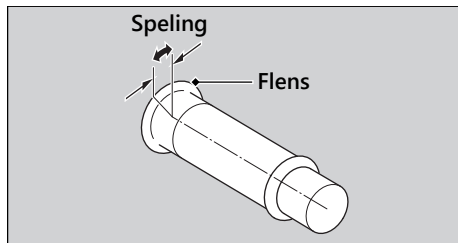
Neem contact op met uw dealer als de speling niet naar behoren kan worden afgesteld of als de koppeling niet goed werkt.

Gashendel controleren

Zet de motor uit en controleer of de gashendel soepel draait van de volledig gesloten tot de volledig geopende stand in alle stuurstanden en of de speling van de gashendel juist is. Laat de motorfiets door uw dealer inspecteren als de gashendel niet soepel beweegt of automatisch dicht gaat of als de kabel is beschadigd.

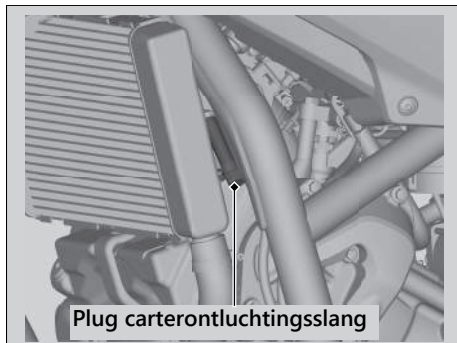
Speling bij de flens van de gashendel:

2 - 6 mm



Carterontluchting reinigen

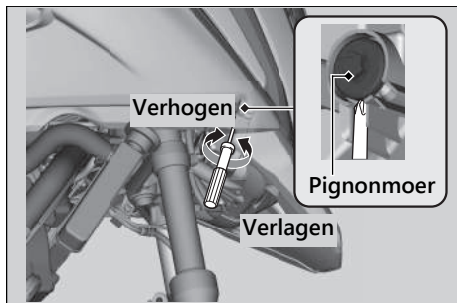
1. Zet een geschikte opvangbak onder de carterontluchtingsslang.
2. Verwijder de plug van de carterontluchtingsslang uit de slang.
3. Tap bezinsel af in een geschikte opvangbak.
4. Monteer de plug van de carterontluchtingsslang.



Koplamphoogte afstellen

U kunt de verticale hoogte van de koplamp afstellen voor een juiste uitlijning. Draai de pignonmoer naar binnen of buiten met behulp van de meegeleverde kruiskopschroevendraaier (► BLZ. 86).

Houd u aan de lokale wetten en voorschriften.



Remhendel afstellen

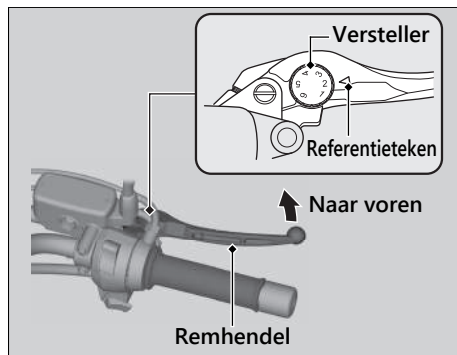
U kunt de afstand tussen het uiteinde van de remhendel en de stuurgreep afstellen.

Afstelmethode

Draai de versteller tot de getallen zijn uitgelijnd met het referentieteken terwijl u de hendel naar voren in de gewenste stand duwt. Controleer na het afstellen of de hendel juist werkt voordat u gaat rijden.

LET OP

Draai de versteller niet voorbij zijn eigen limiet.

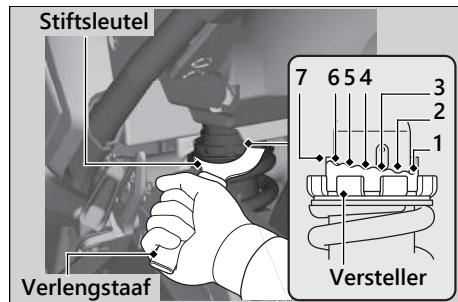


Achtervering afstellen

Type ED, II ED

I Veervoorspanning

U kunt de veervoorspanning afstellen met behulp van de stelbout afhankelijk van de belading of het wegoppervlak. Gebruik de stiftsleutel en de verlengstaaf om de stelbout te draaien. Stand 1 tot 2 is voor het verlagen van de veervoorspanning (zacht) en stand 4 tot 7 is voor het verhogen van de veervoorspanning (hard). De standaardstand is 3.



LET OP

Proberen om direct van 1 naar 7 of van 7 naar 1 af te stellen kan de schokdemper beschadigen.

LET OP

Draai de stelbout niet verder dan de limiet.

LET OP

Het dempingsysteem van de achterschokdemper bevat stikstofgas onder hoge druk. Probeer niet om de schokdemper te demonteren, te onderhouden of op een onjuiste manier af te voeren. Neem contact op met uw dealer.

Verhelpen van storingen

De motor start niet (HISS-controlelampje blijft branden).....BLZ. 117

Oververhitting (controlelampje hoge koelvloeistoftemperatuur brandt).....BLZ. 118

Waarschuwinglampjes branden of knipperen.....BLZ. 119

OliedrukcontrolelampjeBLZ. 119

PGM-FI-storingslampje (elektronisch geregelde brandstofinspuiting) (MIL)BLZ. 119

ABS-controlelampje (antiblokkeersysteem).....BLZ. 120

Torque Control-controlelampje.....BLZ. 121

Als de “-” indicator knippert in het schakelstandvenster tijdens het rijden.....BLZ. 122

Andere waarschuwingsaanduidingen.....BLZ. 123

Storingsaanduiding brandstofniveaumeterBLZ. 123

Lekke bandBLZ. 124

Elektrische problemen.....BLZ. 132

De accu loopt leegBLZ. 132

Doorgebrande lampBLZ. 132

Doorgebrande zekeringBLZ. 135

De startmotor werkt maar de motor start niet

Controleer het volgende:

- Controleer de juiste startvolgorde van de motor. ➡ BLZ. 54
- Controleer of er benzine in de brandstoftank zit.
- Controleer of het PGM-FI-storingslampje (MIL) brandt.
 - ▶ Neem zo snel mogelijk contact op met uw dealer als het controlelampje brandt.
- Controleer of het HISS-controlelampje blijft branden.
 - ▶ Zet de contactschakelaar in de stand  (Off) en verwijder de sleutel. Steek de sleutel opnieuw in het slot en zet de contactschakelaar in de stand  (On). Als het controlelampje blijft branden, controleert u het volgende: Controleer of een andere HISS-sleutel (inclusief de reservesleutel) zich dicht bij de contactschakelaar bevindt.

Controleer of er geen metalen afdichtingen of stickers op de sleutel aanwezig zijn. Laat uw motorfiets door uw dealer inspecteren als het HISS-controlelampje blijft branden.

De startmotor werkt niet

Controleer het volgende:

- Controleer de juiste startvolgorde van de motor. ➡ BLZ. 54
- Zorg ervoor dat de motorstopschakelaar in de stand  (Run) staat. ➡ BLZ. 47
- Controleer op een doorgebrande zeke-ring. ➡ BLZ. 135
- Controleer op een losse accu-aansluiting (➡ BLZ. 87) of corrosie van de accupolen (➡ BLZ. 76).
- Controleer de staat van de accu. ➡ BLZ. 132

Laat uw motorfiets inspecteren door uw dealer als het probleem aanhoudt.

Oververhitting (controlelampje hoge koelvloeistoftemperatuur brandt)

De motor is oververhit wanneer zich het volgende voordoet:

- Controlelampje hoge koelvloeistoftemperatuur gaat branden.
- De acceleratie wordt traag.

Als dit gebeurt, moet u veilig aan de kant van de weg parkeren en de volgende procedure uitvoeren.

Langdurig versneld stationair draaien kan ertoe leiden dat het controlelampje hoge koelvloeistoftemperatuur gaat branden.

LET OP

Doorrijden met een oververhitte motor kan ernstige beschadiging van de motor veroorzaken.

1. Zet de motor uit met de contactschakelaar en zet de contactschakelaar hierna in de stand **I** (On).
2. Controleer of de koelluchtventilator werkt en zet de contactschakelaar hierna in de stand **O** (Off).

Als de ventilator niet werkt:

Ga uit van een defect. Start de motor niet. Breng uw motorfiets naar uw dealer.

Als de ventilator werkt:

Laat de motor afkoelen met de startschakelaar in de stand **O** (Off).

3. Inspecteer de radiateurslang op lekkage na het afkoelen van de motor. ➔ BLZ. 98

In geval van lekkage:

Start de motor niet. Breng uw motorfiets naar uw dealer.

4. Controleer het koelvloeistofniveau in het expansiereservoir. ➔ BLZ. 98
▶ Vul indien nodig koelvloeistof bij.
5. Als de controle bij stap 1-4 normaal is, kunt u doorrijden maar moet u het controlelampje hoge koelvloeistoftemperatuur nauwlettend in de gaten houden.

Oliedrukcontrolelampje

Als het oliedrukcontrolelampje gaat branden, rijd dan veilig naar de kant van de weg en zet de motor uit.

LET OP

Het blijven rijden met een lage oliedruk kan ernstige beschadiging van de motor veroorzaken.

1. Controleer het motoroliepeil en vul indien nodig bij met olie. ➡ BLZ. 92, ➡ BLZ. 93
2. Start de motor.
 - Rijd uitsluitend door als het oliedrukcontrolelampje uit gaat.

Het snel accelereren kan ervoor zorgen dat het oliedrukcontrolelampje tijdelijk gaat branden, vooral wanneer de olie op of dicht bij het laagste niveau staat.

Als het oliedrukcontrolelampje blijft branden wanneer het oliepeil op het juiste niveau staat, zet de motor dan uit en neem contact op met uw dealer.

Als het motoroliepeil snel daalt, kan dit duiden op een lekkage of ander serieus probleem met uw motorfiets. Laat uw motorfiets door uw dealer inspecteren.

PGM-FI-storingslampje (elektronisch geregelde brandstofinspuiting) (MIL)

Als het controlelampje tijdens het rijden gaat branden, kan het PGM-FI-systeem een ernstig defect vertonen. Verminder snelheid en laat uw motorfiets zo snel mogelijk door uw dealer inspecteren.

ABS-controlelampje (antiblokkeersysteem)

Als het controlelampje op een van de volgende manieren werkt, is er mogelijk een ernstig defect in het ABS. Verminder uw snelheid en laat uw motorfiets zo snel mogelijk door uw dealer inspecteren.

- Het controlelampje gaat branden of begint te knipperen tijdens het rijden.
- Het controlelampje gaat niet branden als de contactschakelaar in de stand **I** (On) wordt gezet.
- Het controlelampje gaat niet uit bij snelheden hoger dan 10 km/h.

Als het ABS-controlelampje blijft branden, werken uw remmen als een standaardsysteem maar zonder de antiblokkeerfunctie.

Het ABS-controlelampje kan gaan knipperen wanneer u het achterwiel draait terwijl het achterwiel van de grond komt. In dit geval zet u de contactschakelaar in de stand **O** (Off) en weer in de stand **I** (On). Het ABS-controlelampje gaat uit zodra u een snelheid van 30 km/h bereikt.

Torque Control-controlelampje

Als het controlelampje op een van de volgende manieren werkt, is er mogelijk een ernstig defect in het Torque Control-systeem. Verminder uw snelheid en laat uw motorfiets zo snel mogelijk door uw dealer inspecteren.

- Het controlelampje gaat branden en blijft (continu) branden tijdens het rijden.
- Het controlelampje gaat niet branden wanneer de contactschakelaar in de stand **I** (On) wordt gezet.
- Het controlelampje gaat niet uit bij snelheden hoger dan 10 km/h.

Zelfs wanneer het Torque Control-controlelampje brandt, is het rijvermogen van uw motorfiets normaal maar zonder de Torque Control-functie.

- Als het controlelampje gaat branden terwijl Torque Control in werking is, moet u de gashendel volledig sluiten om het normale rijvermogen te herstellen.

Het Torque Control-controlelampje kan gaan branden als u het achterwiel draait terwijl uw motorfiets van de grond is getild. In dit geval zet u de contactschakelaar in de stand **O** (Off) en weer in de stand **I** (On). Het Torque Control-controlelampje gaat uit nadat u een snelheid van 10 km/h hebt bereikt.

Als de "–" indicator knippert in het schakelstandvenster tijdens het rijden

NC750XD

Als de "–" indicator knippert tijdens het rijden, dan kan het systeem van de transmissie met dubbele koppeling een ernstig defect vertonen.

Parkeer uw motorfiets op een veilige plaats en laat uw motorfiets onmiddellijk inspecteren door de dealer.

Het is mogelijk om met uw motorfiets te rijden door onderstaande stappen te volgen.

1. Zet de contactschakelaar in de stand  (Off).
2. Zet de contactschakelaar in de stand  (On) en start de motor.

Als u de motor niet kunt starten:

Zet de contactschakelaar in de stand  (Off) en beweeg de motorfiets iets heen-en-weer (om de versnellingen te ontkoppelen).

Zet de contactschakelaar weer in de stand  (On) en start de motor.

Als u de motor nog steeds niet kunt starten:

Start de motor terwijl u de remhendel inknijpt of het rempedaal indrukt.

Als u kunt schakelen van N naar D-modus:

Als er een schakelstand wordt getoond op de schakelstandindicator, kunt u in die versnelling rijden.

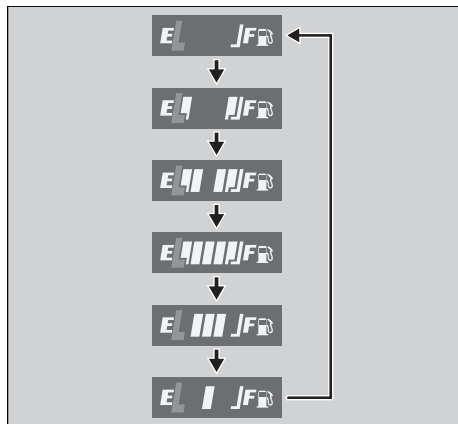
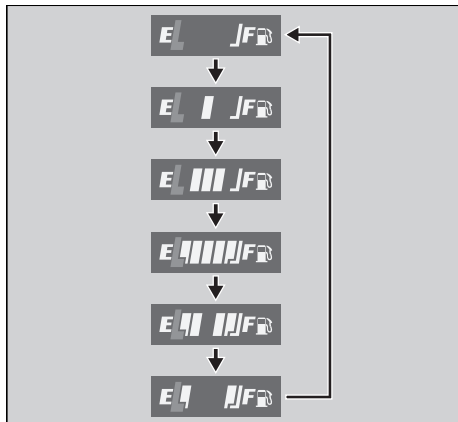
Rijd uw motorfiets op veilige snelheid naar uw dealer.

Als u niet kunt schakelen van N naar D-modus en het "–"-controlelampje knippert:

U kunt niet rijden door een beschadiging. Laat uw motorfiets onmiddellijk door uw dealer inspecteren.

Storingsaanduiding brandstofniveaumeter

In geval van een defect van het brandstofsysteem zien de controlelampjes van de brandstofniveaumeter eruit zoals getoond in de afbeelding. Ga zo snel mogelijk naar uw dealer als dit gebeurt.



Het repareren van een lekke band of het demonteren van een wiel vereist speciaal gereedschap en technische expertise. Wij raden u aan om deze servicebeurt door uw dealer te laten uitvoeren.

Laat de band altijd door uw dealer inspecteren/vervangen na een noodreparatie.

Noodreparatie met gebruik van bandenreparatiekit

Als er een klein lek in de band zit, kunt u een noodreparatie uitvoeren met behulp van een reparatiekit voor een tubelessband.

Volg de instructies op die met de noodreparatiekit zijn meegeleverd.

Het rijden op een motorfiets met een tijdelijk gerepareerde band is zeer riskant. Rijd niet sneller dan 50 km/h. Laat de band zo snel mogelijk door uw dealer vervangen.

WAARSCHUWING

Het rijden op een motorfiets met een tijdelijk gerepareerde band kan riskant zijn. Als de tijdelijke reparatie niet standhoudt, kan dit een ongeluk veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

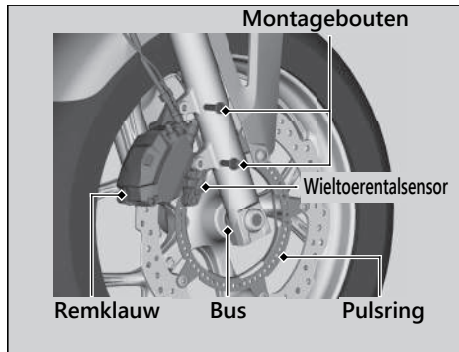
Als u met een tijdelijk gerepareerde band moet rijden, rijd dan langzaam en voorzichtig en niet sneller dan 50 km/h totdat de band is vervangen.

Wielen demonteren

Volg deze procedures als u een wiel moet demonteren om een lekke band te repareren.

Pas op dat u de wieltoerentalsensor en de impulsring niet beschadigt tijdens het demonteren en monteren van het wiel.

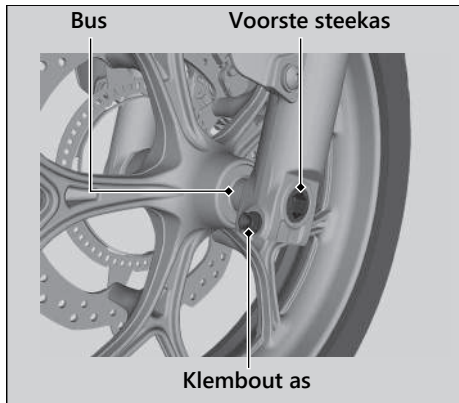
Voorwiel Demontage



1. Plaats uw motorfiets op een stevige en vlakke ondergrond.
2. Dek de rechterzijde van het voorwiel en de remklauw ter bescherming af met tape of doek.

3. Verwijder de montagebouten en de remklauw aan de rechterzijde.
 - Ondersteun de remklauw zodanig dat deze niet aan de remslang hangt. Zorg dat de remslang niet wordt verdraaid.
 - Vermijd het morsen van vet, olie of vuil op de remschijf of het oppervlak van het remblok.
 - Trek niet aan de remhendel terwijl de remklauw verwijderd is.
 - Pas op dat de remklauw geen krassen aanbrengt op het wiel tijdens het verwijderen.

4. Draai de klembout van de as los.
5. Ondersteun uw motorfiets goed en til het voorwiel van de grond met behulp van een onderhoudsbok of takelinrichting.
6. Maak de vooras los aan de linkerkant en verwijder de voorste steekas, de afstands-bussen en het wiel.



Montage

1. Monteer de afstandsbusen op het wiel.
2. Plaats het wiel aan de linkerkant tussen de vorkpoten en duw de voorste steekas er volledig in door de linkervorkpoot en de wielnaaf.
3. Zet de wielas vast.

Aanhaalmoment: 74 N·m (7,5 kgf·m).

4. Monteer de remklauw en draai de montagebouten vast.

Aanhaalmoment: 30 N·m (3,1 kgf·m).

- Pas op dat de remklauw geen krassen aanbrengt op het wiel tijdens montage.
- Gebruik nieuwe montagebouten voor het monteren van de remklauw.

LET OP

Bij het aanbrengen van het wiel of de remklauw moet de remschijf voorzichtig tussen de remblokken worden geplaatst om te voorkomen dat er krassen ontstaan op de remblokken.

5. Laat het voorwiel op de grond zakken.
6. Bedien de remhendel enkele keren. Pomp daarna de vork enkele keren.
7. Draai de klembout van de as vast.

Aanhaalmoment: 22 N·m (2,2 kgf·m).

8. Til het voorwiel opnieuw van de grond en controleer of het wiel ongehinderd draait na het loslaten van de rem.
9. Verwijder de beschermtape of -doek.

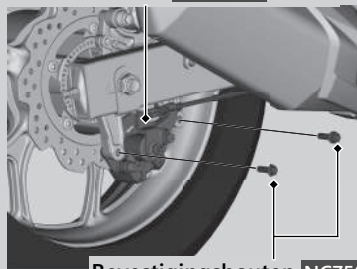
Als u geen momentsleutel hebt gebruikt voor de montage, ga dan zo snel mogelijk naar uw dealer om de juiste montage te controleren. Een verkeerde montage kan leiden tot een verminderde remwerking.

Achterwiel

Demontage

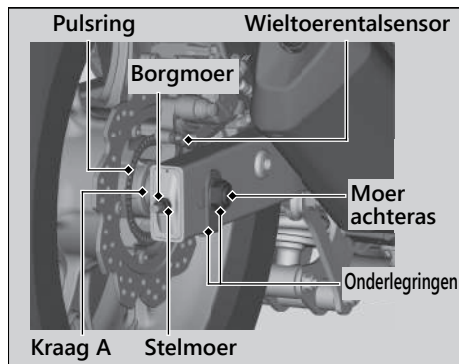
1. Ondersteun uw motorfiets goed en til het achterwiel van de grond met behulp van een onderhoudsbok of takelinrichting.
2. **NC750XD**
Zet de parkeerrem los.
3. **NC750XD**
Verwijder de montagebouten en verwijder de parkeerremklauw.

Parkeerremklauw **NC750XD**

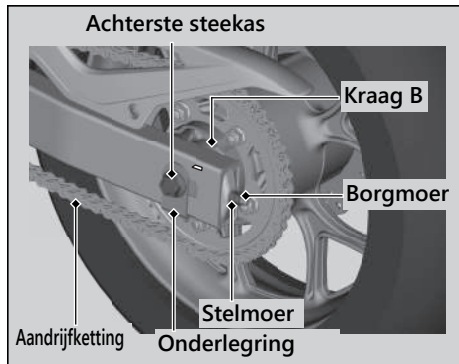


Bevestigingsbouten **NC750XD**

4. Draai de moer van de achteras en de borgmoeren los en draai de stelmoeren zodanig dat het achterwiel volledig naar voren kan bewegen voor een maximale speling van de aandrijfketting.
5. Verwijder de moer van de achteras.



6. Verwijder de aandrijfketting van het aangedreven tandwiel door het achterwiel naar voren te duwen.



7. Verwijder de achterste steekas, de onderleggingen, de remklauwsteun, het achterwiel en de afstandsbusen.

- Ondersteun de remklauw zodanig dat deze niet aan de remslang hangt. Zorg dat de remslang niet wordt verdraaid.
- Vermijd het morsen van vet, olie of vuil op de remschijf of het oppervlak van het remblok.
- Trap het rempedaal niet in terwijl het wiel verwijderd is.
- **NC750XD**
Trek niet aan de parkeerremhendel terwijl het wiel verwijderd is.

Montage

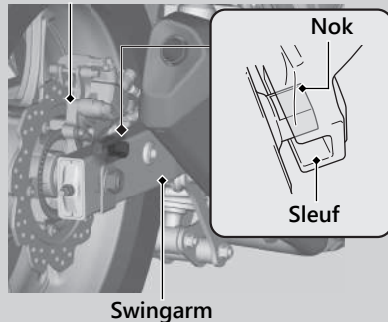
1. Voer de demontageprocedure in de omgekeerde volgorde uit om het achterwiel te monteren.
 - Pas op dat de remklauw geen krassen aanbrengt op het wiel tijdens montage.

LET OP

Bij het aanbrengen van het wiel of de remklauw moet de remschijf voorzichtig tussen de remblokken worden geplaatst om te voorkomen dat er krassen ontstaan op de remblokken.

2. Zorg ervoor dat de sleuf van de remklauwsteun op de nok van de swingarm zit.

Remklauwsteun



3. Stel de aandrijfketting af.
4. Monteer de moer van de achteras en draai deze vast.

Aanhaalmoment: 98 N·m (10,0 kgf·m).

5. Draai de stelmoeren van de aandrijfketting losjes vast, houd de stelmoeren hier na tegen en draai de borgmoeren vast.

Aanhaalmoment: 21 N·m (2,1 kgf·m).

6. Trap meerdere keren op het rempedaal na het monteren van het wiel en controleer of het wiel ongehinderd draait. Controleer de montage van het wiel opnieuw als de rem aanloopt of als het wiel niet vrij draait.

7. NC750XD

Monteer de parkeerremklauw en draai de montagebouten vast.

Aanhaalmoment: 31 N·m (3,2 kgf·m).

- Pas op dat de remklauw geen krassen aanbrengt op het wiel tijdens montage.
- Gebruik nieuwe montagebouten voor het installeren van de parkeerremklauw.

LET OP

Bij het monteren van de remklauw moet de remschijf voorzichtig tussen de remblokken worden gemonteerd om te voorkomen dat er krassen op ontstaan.

Als u geen momentsleutel hebt gebruikt voor de montage, ga dan zo snel mogelijk naar uw dealer om de juiste montage te controleren. Een verkeerde montage kan leiden tot een verminderde remwerking.

De accu loopt leeg

Laad de accu op met een acculader voor motorfietsen.

Haal de accu uit de motorfiets voor het opladen.

Gebruik geen acculader voor auto's aangezien deze de accu van een motorfiets kan oververhitten en permanente schade kan veroorzaken. Neem contact op met uw dealer als de accu niet goed werkt na het opnieuw opladen.

LET OP

Het starten met startkabels en een auto-accu kan het elektrische systeem van uw motorfiets beschadigen en wordt niet aanbevolen.

Doorgebrande lamp

Volg de onderstaande procedure om een doorgebrande lamp te vervangen.

Zet de contactschakelaar in de stand  (Off) of  (Lock).

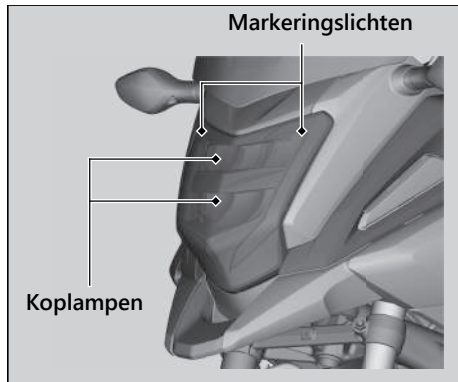
Laat de lamp afkoelen voordat u de lamp vervangt.

Gebruik geen andere lampen dan de voorgeschreven lampen.

Controleer de goede werking van de vervangende lamp voordat u gaat rijden.

Zie "Specificaties" voor het wattage van de lamp.  BLZ. 153

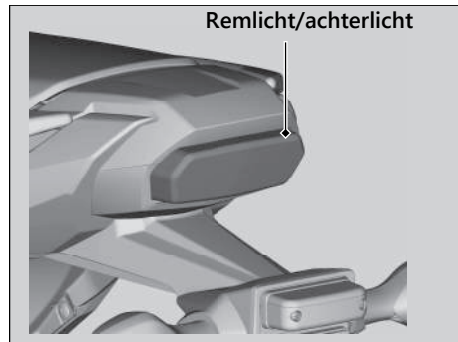
I Koplamp/markeringslicht



De koplampen en markeringslichten gebruiken meerdere LED's.

Als een LED niet oplicht, neem dan contact op met uw dealer voor onderhoud.

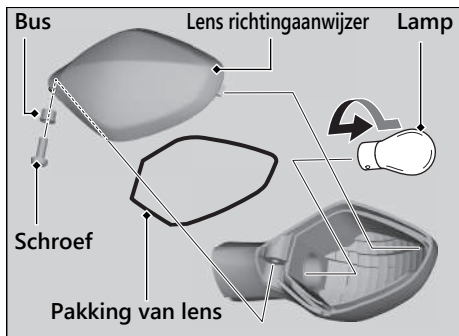
I Remlicht/achterlicht



Het rem- en achterlicht gebruikt meerdere LED's. Als een LED niet oplicht, neem dan contact op met uw dealer voor onderhoud.

Lamp van richtingaanwijzer voor/achter

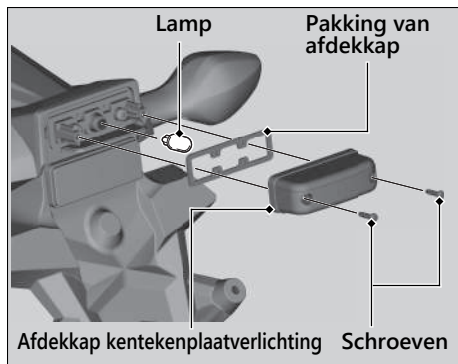
1. Verwijder de schroef en afstandsbus.
2. Verwijder de lens van de richtingaanwijzer en de pakking van de lens.
3. Duw lichtjes op de lamp en draai deze naar links.



4. Monteer een nieuwe lamp en onderdelen in de omgekeerde volgorde van demontage.
► Gebruik alleen de oranje lamp.

Lamp van kentekenplaatverlichting

1. Verwijder de schroeven.
2. Verwijder de afdekkap van de kentekenplaatverlichting en de pakking van de afdekkap van de kentekenplaatverlichting.
3. Trek de lamp eruit zonder deze te draaien.



4. Monteer een nieuwe lamp en onderdelen in de omgekeerde volgorde van demontage.

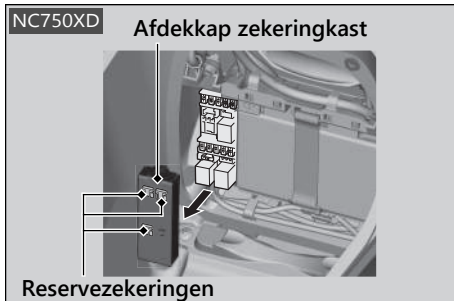
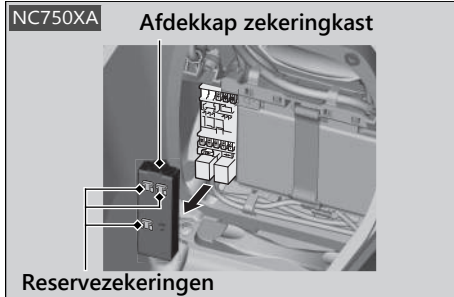
Doorgebrande zekering

Zie "Controleren en vervangen van zekeringen" voor het hanteren van de zekeringen.

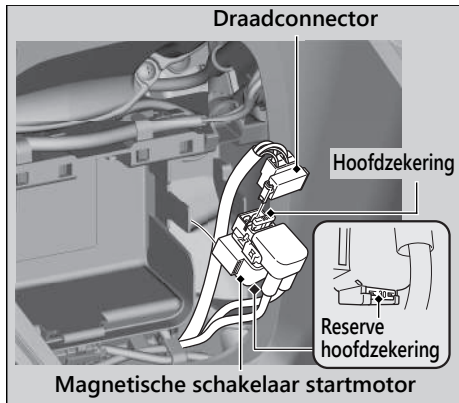
► BLZ. 78

! Zekeringen in zekeringkast

1. Open het bagagecompartiment. ► BLZ. 65
2. Verwijder de onderhoudskap. ► BLZ. 91
3. Verwijder de afdekkap van de zekeringkast.
4. Trek de zekeringen er een voor een uit met behulp van de zekeringtrekker in de gereedschapsset en controleer op doorgebrande zekeringen. Vervang een doorgebrande zekering altijd door een reservezekering met dezelfde stroomsterkte.
► Reservezekeringen bevinden zich in de afdekkap van de zekeringkast.
5. Plaats de afdekkap van de zekeringkast terug.
6. Monteer de onderhoudskap.
7. Sluit het bagagecompartiment.



Hoofdzekering



1. Open het bagagecompartiment. ► BLZ. 65
2. Verwijder de onderhoudskap. ► BLZ. 91
3. Verwijder de accu. ► BLZ. 87

4. Koppel de draadconnector van de magnetische schakelaar van de startmotor los.
5. Trek de hoofdzekering eruit en controleer of de zekering is doorgebrand. Vervang een doorgebrande zekering altijd door een reservezekering met dezelfde stroomsterkte.
► De reservehoofdzekering zit in de magnetische schakelaar van de startmotor.
6. Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van demontage.

LET OP

Als een zekering herhaaldelijk doorbrandt, duidt dit wellicht op een elektrisch probleem. Laat uw motorfiets door uw dealer inspecteren.

Informatie

Sleutels	BLZ. 138
Instrumenten, bedieningselementen en andere functies	BLZ. 139
Onderhoud van uw motorfiets.....	BLZ. 141
Stallen van uw motorfiets.....	BLZ. 146
Vervoer van uw motorfiets.....	BLZ. 147
U en het milieu	BLZ. 147
Serienummers.....	BLZ. 148
Alcoholhoudende brandstoffen.....	BLZ. 149
Katalysator.....	BLZ. 150

Sleutels

Contactsleutel

Deze motorfiets heeft twee contactsleutels en een sleutelplaatje met een sleutelnummer en een streepjescode.

De contactsleutel is voorzien van een speciaal gecodeerde chip die wordt herkend door het start-blokkeringssysteem (HISS) om de motor te starten. Gebruik de sleutel voorzichtig om beschadiging van de HISS-onderdelen te voorkomen.

- De sleutels niet buigen of geen onnodige kracht op de sleutels uitoefenen.
- Langdurige blootstelling aan zonlicht of hoge temperaturen vermijden.
- De sleutels niet slijpen of doorboren of de vorm ervan wijzigen.
- Niet blootstellen aan sterke magnetische voorwerpen.

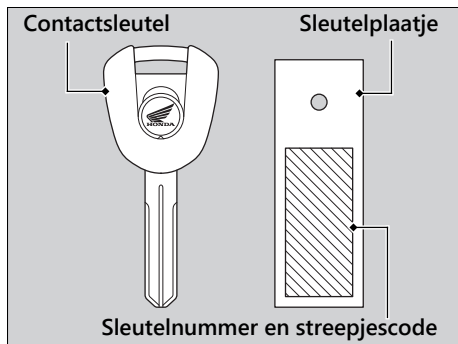
Als u alle sleutels en het sleutelplaatje verliest, moet de PGM-FI-eenheid/ontstekingsregelmodule door uw dealer worden vervangen. Zorg voor een reservesleutel om dit te voorkomen.

Laat onmiddellijk een andere reservesleutel maken zodra u een sleutel bent verloren.

Om een reservesleutel te laten maken en deze in uw HISS-systeem te registreren, moet u de reservesleutel, het sleutelplaatje en de motorfiets naar uw dealer brengen.

► Bewaar het sleutelplaatje op een veilige plaats.

Een metalen sleutelhanger kan schade toebrengen aan het gebied rond de contactschakelaar.



Instrumenten, bedienings- elementen en andere functies

Contactschakelaar

Als u de contactschakelaar in de stand **I** (On) laat staan terwijl de motor is uitgeschakeld, zal de accu leeglopen.

Draai de sleutel niet tijdens het rijden.

Motorstopschakelaar

Gebruik de motorstopschakelaar uitsluitend in noodgevallen. Bij gebruik van de schakelaar tijdens het rijden zal de motor plotseling afslaan waardoor het rijden onveilig wordt.

Als u de motor uitzet met behulp van de motorstopschakelaar, moet u de contactschakelaar in de stand **O** (Off) zetten. Als u dit nalaat, loopt de accu leeg.

Kilometerteller

Het display blokkeert op 999.999 wanneer de aflezing hoger is dan 999.999.

Ritteller

De rittellers springen weer op 0.0 wanneer ze hoger worden dan 9.999,9.

Klok

De klok wordt weergegeven gedurende 24 uur nadat de contactschakelaar in de stand **O** (Off) is gezet.

Toerenteller

Afhankelijk van de invloed van direct zonlicht of omgevingsomstandigheden kan het moeilijk zijn om de kleuren van de toerenteller te onderscheiden.

HISS

Het Honda startblokkeringsysteem (HISS) blokkeert het ontstekingsysteem van de motor als een verkeerd gecodeerde sleutel wordt gebruikt om de motor te starten. Wanneer de contactschakelaar in de stand **○** (Off) wordt gezet, is het HISS-startblokkeringsysteem altijd actief, zelfs wanneer het HISS-controlelampje niet knippert.

Als de contactschakelaar in de stand **I** (On) wordt gezet terwijl de motorstopschakelaar in de stand **○** (Run) staat, gaat het HISS-controlelampje aan en na enkele seconden uit om aan te geven dat de motor gestart kan worden. **Het HISS-controlelampje gaat niet uit** ➤ BLZ. 117

Het HISS-controlelampje knippert elke 2 seconden gedurende 24 uur nadat de contactschakelaar in de stand **○** (Off) is gezet. U kunt deze functie in- of uitschakelen. ➤ BLZ. 37

EU-richtlijn

Dit startblokkeringsysteem voldoet aan de richtlijn radioapparatuur (2014/53/EU).



De conformiteitsverklaring inzake de richtlijn radioapparatuur wordt aan de eigenaar overhandigd op het moment van aankoop. De conformiteitsverklaring moet op een veilige plaats worden bewaard. Neem contact op met uw dealer als u de conformiteitsverklaring bent verloren of als deze niet werd verstrekt.

Alleen Zuid-Afrika



Alleen Singapore



Alleen Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011

Date d'agrément : 04/04/2011

Documentzakje

Het instructieboekje, het registratiebewijs en het verzekeringsbewijs kunnen worden opgeborgen in het plastic documentzakje in het compartiment voor het instructieboekje. ➡ BLZ. 67

Ontstekingsblokkeringssysteem

Een hellingshoeksensor schakelt de motor en brandstofpomp automatisch uit als de motorfiets omvalt. Om de sensor te resetten moet u de contactschakelaar in de stand  (Off) zetten en vervolgens weer in de stand  (On), om de motor opnieuw te kunnen starten.

Onderhoud van uw motorfiets

Het frequent reinigen en oppoetsen is belangrijk om de lange levensduur van uw Honda te garanderen. Potentiële problemen zijn gemakkelijker vast te stellen op een schone motorfiets. Vooral zeewater en zout dat gebruikt wordt om ijsvorming op wegen te voorkomen, bevorderen de vorming van roest. Was uw motorfiets altijd grondig na het rijden over kustwegen of bestrooide wegen.

Wassen

Laat de motor, geluiddemper, remmen en andere hete onderdelen afkoelen voor het reinigen.

1. Spoel uw motorfiets grondig af met een tuinslang onder lage druk om los vuil te verwijderen.

2. Gebruik indien nodig een spons of zachte doek met een mild reinigingsmiddel om wegvuil te verwijderen.
 - ▶ Reinig het windscherm, de lens van de koplamp, kuipdelen en andere kunststof onderdelen voorzichtig om te voorkomen dat er krassen ontstaan.
Richt geen waterstraal op het luchtfilter, de geluiddemper en elektrische onderdelen.
3. Spoel uw motorfiets met veel schoon water en droog deze vervolgens met een zachte, droge doek.
4. Smeer alle bewegende delen na het drogen van de motorfiets.
 - ▶ Zorg ervoor dat u geen smeermiddel op de remmen of banden morst. Remschijven, -blokken, -trommel of -schoenen die door olie verontreinigd zijn, hebben een aanzienlijk verminderde remwerking en kunnen een botsing veroorzaken.
5. Smeer de aandrijfketting onmiddellijk na het wassen en drogen van de motorfiets.

6. Breng een waslaag aan om corrosie te voorkomen.
 - ▶ Vermijd producten die sterke reinigingsmiddelen of chemische oplosmiddelen bevatten. Ze kunnen het metaal, de lak en de kunststof van uw motorfiets beschadigen. Houd de was uit de buurt van de banden en remmen.
 - ▶ Als uw motorfiets matglanzend gelakte onderdelen heeft, breng dan geen waslaag op het matglanzend gelakte oppervlak aan.

| Voorzorgsmaatregelen voor het wassen

Volg deze richtlijnen voor het wassen:

- Gebruik geen hogedrukreinigers:
 - ▶ Hogedrukreinigers kunnen bewegende delen en elektrische onderdelen beschadigen waardoor ze niet langer werken.
 - ▶ Water in de luchtinlaat kan in het gasklep-huis en/of in het luchtfilter terechtkomen.
- Richt geen waterstraal op de geluiddemper:
 - ▶ Water in de geluiddemper kan het starten verhinderen en corrosie van de geluiddemper veroorzaken.

- Droog de remmen:
 - ▶ Water heeft een nadelige invloed op de remwerking. Bedien de remmen met tussenpozen bij lage snelheid na het wassen om ze te drogen.
- Richt geen waterstraal in het bagagecompartiment:
 - ▶ Water in het bagagecompartiment kan uw documenten en andere bezittingen beschadigen.
- Richt geen waterstraal op het luchtfilter:
 - ▶ Water in het luchtfilter kan het starten van de motor verhinderen.
- Richt geen waterstraal op de koplamp:
 - ▶ De binnenste lens van de koplamp kan tijdelijk beslaan na het wassen of rijden in de regen. Dit heeft geen invloed op de werking van de koplampen. Indien u echter ziet dat zich een grote hoeveelheid water of ijs in de lens/lenzen heeft opgehoopt, is het raadzaam uw voertuig door uw dealer te laten inspecteren.

- Gebruik geen was of schuurpasta's op het matglanzend gelakte oppervlak:
 - ▶ Maak matglanzend gelakte oppervlakken schoon met een zachte doek of spons, ruim water en een zacht reinigingsmiddel. Wrijf droog met een zachte, schone doek.

Aluminium onderdelen

Aluminium wordt aangetast door corrosie na contact met vuil, modder of wegenzout. Reinig aluminium onderdelen regelmatig en volg deze richtlijnen om krassen te voorkomen:

- Gebruik geen stijve borstels, staalwol of schuurmiddelhoudende reinigingsmiddelen.
- Vermijd het rijden over of het schrapen tegen stoepanden.

Kuipdelen

Volg deze richtlijnen om krassen en vlekken te voorkomen:

- Was voorzichtig met een zachte spons en veel water.
- Gebruik verdunde reinigingsmiddelen om hardnekkige vlekken te verwijderen en spoel grondig af met veel water.
- Mors geen benzine, remvloeistof of reinigingsmiddelen op de instrumenten, de kuipdelen of de koplamp.

Windscherm

Gebruik veel water en reinig het windscherm met een zachte doek of spons. (Gebruik geen reinigingsmiddelen of chemische reinigers op het windscherm.) Wrijf droog met een zachte, schone doek.

LET OP

Gebruik alleen water en een zachte doek of spons om het windscherm te reinigen, om eventuele krassen of andere schade te voorkomen.

Bij een ernstig vervuild windscherm kunt u een verdund mild reinigingsmiddel gebruiken met een spons en veel water.

Zorg dat u al het reinigingsmiddel weer afspoelt. (Achterblijvend reinigingsmiddel kan barstjes in het windscherm veroorzaken.)

Vervang het windscherm als u de krasjes niet kunt verwijderen en deze het zicht gaan belemmeren.

Let erop dat er geen elektrolyt van de accu, remvloeistof of andere chemische oplosmiddelen op het windscherm en de windschermranden terechtkomen. De kunststof raakt dan beschadigd.

Uitlaatpijp en geluiddemper

De uitlaatpijp en uitlaatdemper zijn van roestvrij staal, maar kunnen door modder of stof bevlekt worden.

Verwijder modder en stof bij voorkeur met een natte spons en vloeibaar huishoudschuurmiddel. Spoel vervolgens grondig af met schoon water. Droog met een zeem of een zachte doek.

Gebruik een in de handel verkrijgbare fijne vlekkenpasta om eventuele door hitte ontstane vlekken te verwijderen. Spoel vervolgens op dezelfde wijze af als bij het verwijderen van modder en stof.

Gebruik geen in de handel verkrijgbare schuurpasta wanneer de uitlaatpijp en uitlaatdemper zijn gelakt. Gebruik een neutraal reinigingsmiddel om het gelakte oppervlak van de uitlaatpijp en uitlaatdemper te reinigen. Neem contact op met uw dealer als u niet zeker weet of uw uitlaatpijp en uitlaatdemper zijn gelakt.

LET OP

Ondanks het feit dat de uitlaat van roestvrij staal is vervaardigd, kan deze bevlekt worden. Verwijder alle vlekken en strepen zodra u ze ontdekt.

Stallen van uw motorfiets

Als u uw motorfiets buiten stalt, overweeg dan het gebruik van een volledige motorfietsshoes.

Volg deze richtlijnen als u van plan bent om gedurende een langere periode niet te rijden:

- Was uw motorfiets en zet alle gelakte oppervlakken (behalve matglanzend gelakte oppervlakken) in de was. Breng een laag roestwerende olie aan op chromen onderdelen.
- Smeer de aandrijfketting.  BLZ. 79
- Zet uw motorfiets op een onderhoudsbok en breng een wielblok aan zodat beide wielen van de grond zijn.
- Verwijder de hoes na een regenbui en laat de motorfiets drogen.

- Verwijder de accu  BLZ. 87) om ontlading te voorkomen. Laad de accu volledig op en plaats deze vervolgens in een donkere, goed geventileerde ruimte.

- ▶ Koppel de minpool $\ominus$ los als u de accu op zijn plaats laat om leegraken van de accu te voorkomen.

Controleer alle onderhoudsonderdelen zoals vereist in het onderhoudsschema wanneer u uw motorfiets uit de stalling haalt.

Vervoer van uw motorfiets

Als uw motorfiets moet worden vervoerd, dient dit te geschieden op een motorfietsaanhangwagen of een dieplader of aanhangwagen met een laadvloer of hefplatform en motorfietsbevestigingsriemen. Probeer nooit uw motorfiets te slepen met één of beide wielen op de grond.

LET OP

Het slepen van uw motorfiets kan ernstige beschadiging van de versnellingsbak veroorzaken.

U en het milieu

Het bezitten van en rijden op een motorfiets kan aangenaam zijn, maar u moet een bijdrage leveren aan de bescherming van het milieu.

Kies geschikte reinigingsmiddelen

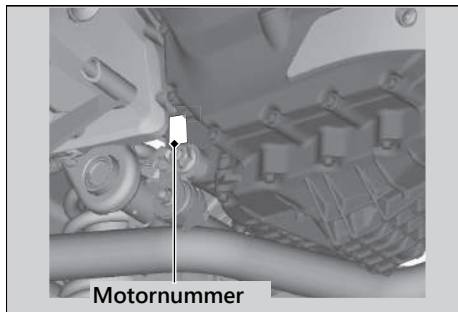
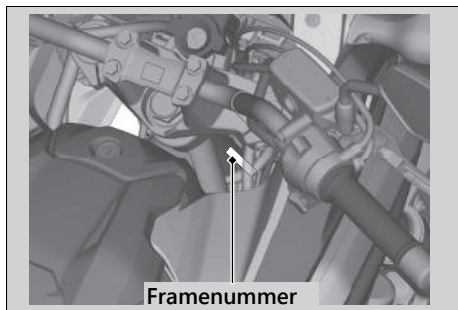
Gebruik een biologisch afbreekbaar reinigingsmiddel wanneer u uw motorfiets wast. Vermijd reinigingsmiddelen in spuitbussen die chloorfluorkoolwaterstoffen (CFK's) bevatten en de beschermende ozonlaag beschadigen.

Bied gebruikte vloeistoffen aan voor recycling

Deponeer olie en ander giftig afval in goedgekeurde containers en breng ze naar een recyclingcentrum. Neem contact op met uw plaatselijke of nationale dienst publieke werken of milieudiensten om een recyclingcentrum in uw buurt te vinden en vraag instructies voor het verantwoord afvoeren van niet-recyclebaar afval. Plaats geen gebruikte motorolie in de vuilnisbak of giet deze niet door de gootsteen of op de grond. Gebruikte olie, benzine, koelvloeistof en oplosmiddelhoudende reinigingsmiddelen bevatten vergif dat vuilnisophalers letsel kan toebrengen en drinkwater, meren, rivieren en oceanen kan verontreinigen.

Serienummers

De serienummers op het frame en de motor identificeren uw motorfiets en zijn vereist om uw motorfiets te registreren. Ze kunnen ook vereist zijn bij het bestellen van vervangingsonderdelen. U moet deze nummers noteren en op een veilige plaats bewaren.



Alcoholhoudende brandstoffen

Sommige traditionele brandstoffen gemengd met alcohol zijn verkrijgbaar in sommige landen om emissie te reduceren en te voldoen aan schone-luchtnormen. Als u van plan bent om gemengde brandstof te gebruiken, controleer dan of deze loodvrij is en aan de minimale octaangetalvereisten voldoet.

De volgende gemengde brandstoffen kunnen in uw motorfiets worden gebruikt:

- Ethanol (ethylalcohol) tot 10 volumepercent.
 - Benzine met ethanol kan in de handel zijn gebracht onder de naam Gasohol.

Het gebruik van benzine met meer dan 10% ethanol kan:

- De lak van de brandstoftank beschadigen.
- De rubberen slangen van de brandstofleiding beschadigen.
- Roestvorming in de brandstoftank veroorzaken.
- De rijwerking nadelig beïnvloeden.

LET OP

Het gebruik van gemengde brandstof met hogere dan goedgekeurde percentages kan de metalen, rubberen en kunststof onderdelen van het brandstofsysteem beschadigen.

Als u ongewenste symptomen of prestatieproblemen opmerkt, gebruik dan een ander merk benzine.

Katalysator

Deze motorfiets is uitgerust met een driewegkatalysator. De katalysator bevat edelmetalen die werken als katalysator in chemische reacties bij hoge temperatuur die koolwaterstof (HC), koolmonoxide (CO) en stikstofoxide (NOx) in uitlaatgassen omzetten in veilige verbindingen.

Een defecte katalysator draagt bij aan luchtverontreiniging en kan de prestatie van de motor nadelig beïnvloeden. Voor vervanging moet een origineel Honda-onderdeel of gelijkwaardig onderdeel worden gebruikt.

Volg de onderstaande richtlijnen om beschadiging van de katalysator van uw motorfiets te voorkomen.

- Gebruik altijd loodvrije benzine. Loodhoudende benzine beschadigt de katalysator.
- Houd de motor in goed werkende staat.
- Breng uw motorfiets weg voor een servicebeurt als de motor onregelmatig loopt, knallen in de uitlaatpijp veroorzaakt, afslaat of niet goed draait. Stop met rijden en zet de motor uit.

■ Voornaamste onderdelen

Totale lengte	2.230 mm
Totale breedte	ED, IV ED, U 845 mm
	KO 830 mm
Totale hoogte	1.350 mm
Wielbasis	1.535 mm
Minimale bodemspeling	165 mm
Balhoofdhoek	27° 00'
Naspoor	110 mm
	ED, IV ED, KO
	220 kg
Totale onbeladen massa	NC750XA
	U 219 kg
	NC750XD 230 kg
	ED, IV ED, U 209 kg
Maximaal draagvermogen *1	KO 189 kg
	27 kg *2
Maximaal bagagegewicht	Bagagecompartiment 5,0 kg
	Deksel bagagecompartiment 2,0 kg
Passagierscapaciteit	Bestuurder en 1 passagier
Minimale draaicirkel	3,00 m
Cilinderinhoud	745 cm ³
Boring x slag	77 x 80 mm

Compressieverhouding	10,7: 1
Brandstof	Loodvrije benzine Aanbevolen: 91 RON of hoger
Alcoholhoudende brandstoffen	ETHANOL tot 10% volumeprocent
Tankinhoud	14,1 L
Accu	YTZ14S 12V-11,2Ah (10 HR) / 11,8Ah (20 HR)
	NC750XA
	1e 2,812
	2e 1,894
	3e 1,454
	4e 1,200
	5e 1,033
	6e 0,837
Overbrengingsverhoudingen	NC750XD
	1e 2,666
	2e 1,904
	3e 1,454
	4e 1,200
	5e 1,033
	6e 0,864
Reductieoverbrengingsverhoudingen (primaire overbrenging / eindoverbrenging)	NC750XA 1,731 / 2,529
	NC750XD 1,921 / 2,294

*1 : Inclusief berijder, passagier, alle bagage en accessoires

*2 : Behalve type U, KO

■ Servicegegevens

Bandenmaat	Voor	120/70ZR17M/C(58W)
	Achter	160/60ZR17M/C(69W)
Bandensoort		Radiaal, tubeless
Aanbevolen banden	Voor	DUNLOP D609F
		BRIDGESTONE BW-501 RADIAL G
	Achter	DUNLOP D609
		BRIDGESTONE BW-502 RADIAL G
Gebruikscategorie band *1	Standaard	Toegestaan
	Speciaal	Niet toegestaan
	Sneeuw	Niet toegestaan
	Bromfiets	Niet toegestaan
Bandenspanning	Voor	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
	Achter	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)
Minimale profieldiepte	Voor	1,5 mm
	Achter	2,0 mm
Bougies	(standaard)	IFR6G-11K (NGK)
Bougieafstand	(niet-verstelbaar)	1,00 - 1,10 mm
Stationair toerental		1.200 ± 100 omw/min
Aanbevolen motorolie		Honda-olie voor 4-taktmotorfietsen API-serviceclassificatie SG of hoger, met uitzondering van olie die wordt aangeduid als "Energiebesparend" of "Hulpbronbesparend", SAE 10W-30, JASO T 903-norm MA

Inhoud motoroliereservoir	NC750XA	
	Na het aftappen	3,1 L
	Na het aftappen en vervangen van het motoroliefilter	3,4 L
	Na demontage	3,7 L
	NC750XD	
	Na het aftappen	3,2 L
	Na het aftappen en vervangen van het motoroliefilter	3,4 L
	Na het aftappen en vervangen van het motorolie- en koppelingsoliefilter	3,4 L
	Na demontage	4,1 L
Aanbevolen remvloeistof	Honda DOT 4-remvloeistof	
Inhoud koelsysteem	1,69 L	
Aanbevolen koelvloeistof	Pro Honda HP-koelvloeistof	

*1: EU-regelgeving

Aanbevolen smeermiddel voor aandrijfketting	Smeermiddel voor aandrijfketting speciaal ontworpen voor O-ringkettingen. Indien niet beschikbaar, gebruik dan SAE 80 of 90 versnellingsbakolie.	
Speling van aandrijfketting	30 - 40 mm	
Standaard aandrijfketting	DID 520V0 of RK 520KHO	
	NC750XA	
	Aant. schakels	114
	NC750XD	
Standaard kettingwielmaat	Aant. schakels	112
	NC750XA	
	Aandrijfkettingwiel	17T
	Aangedreven tandwiel	43T
	NC750XD	
	Aandrijfkettingwiel	17T
	Aangedreven tandwiel	39T

■ Lampen

Koplamp	LED
Remlicht/achterlicht	LED
Richtingaanwijzer vóór	12 V-21 W x 2
Richtingaanwijzer achter	12 V-21 W x 2
Markeringslicht	LED
Kentekenplaatverlichting	12 V-5 W

■ Zekeringen

Hoofdzekering	30 A
Andere zekering	30 A, 15 A, 7,5 A

■ Specificaties aanhaalmoment

Schroef onderhoudskap	3 N·m (0,3 kgf·m)
Aftapbout voor motorolie	30 N·m (3,1 kgf·m)
Oliefilter	26 N·m (2,7 kgf·m)
Voorwielas	74 N·m (7,5 kgf·m)
Bevestigingsbout remklauw voorwiel	30 N·m (3,1 kgf·m)
Klembout voorwielas	22 N·m (2,2 kgf·m)
Achterwielasmoer	98 N·m (10,0 kgf·m)
Borgmoer voor het afstellen van de aandrijfketting	21 N·m (2,1 kgf·m)
NC750XD	
Montagebout parkeerremklauw	31 N·m (3,2 kgf·m)

A

A/M-schakelaar 49, 60

Aanbevolen

Brandstof 63

Koelvloeistof 81

Motorolie 78, 92

Olie 78

Aandrijfketting 79, 104

Aanpassingen 16

ABS (antiblokkeersysteem) 12

ABS-controlelampje

(antiblokkeersysteem) 44, 120

Accessoires 16

Accu 76, 87

Achterlicht 133

Achtervering 115

Alarmknipperlichtschakelaar 46, 48

Alcoholhoudende brandstoffen 149

AT-modus 57, 59, 60

B

Bagagecompartiment 65

Banden

Bandenspanning 82

Lekke band 124

Vervangen 82, 124

Beladingsrichtlijnen 17

Benzine 63

Beschermende uitrusting 11

Botsing 4

Brandstof

Aanbevolen 64

Tankinhoud 64

C

Carterontluchting 112

Claxonknop 46, 48

Contactschakelaar 47, 139

Contactsleutel 138

Controlelampje grootlicht 44

Controlelampje hoge

koelvloeistoftemperatuur 44, 118

Controlelampje neutraalstand 44

Controlelampjes 44

D

D-modus 57, 59, 60

Demontage

Accu	87
Clip	88
Onderhoudskap	91
Onderpaneel	89

Dimlichtschakelaar	46, 48
---------------------------------	---------------

Duozadel	63
-----------------------	-----------

E

Elektrische problemen	132
------------------------------------	------------

F

Framenummer	148
--------------------------	------------

G

Gashendel	111
------------------------	------------

Gasohol	149
----------------------	------------

Geleider aandrijfketting	107
---------------------------------------	------------

Gereedschap	86
--------------------------	-----------

Gereedschapsset	67
------------------------------	-----------

Gewichtslimiet	17, 151
-----------------------------	----------------

H

Helmhouder	68
-------------------------	-----------

HISS-controlelampje	45, 117
----------------------------------	----------------

I

Instructieboekje	67
-------------------------------	-----------

Instrumenten	22
---------------------------	-----------

Instrumenten, bedieningshendels en andere functies	139
---	------------

K

Katalysator	150
--------------------------	------------

Kilometerteller	139
------------------------------	------------

Kleurenlabel	75
---------------------------	-----------

Koelvloeistof	98
----------------------------	-----------

Koplamp	133
----------------------	------------

Koplamphoogte	113
----------------------------	------------

Koppingsoliefilter	96
---------------------------------	-----------

L

Labels	6
---------------------	----------

Lamp

Kentekenplaatverlichting	134
--------------------------------	-----

Richtingaanwijzer achter	134
--------------------------------	-----

Richtingaanwijzer voor	134
------------------------------	-----

Locatie van onderdelen	18
-------------------------------------	-----------

Luchtfilter..... 85

M

Markeringslicht 133

Maximale belading..... 17

Maximale gewichtslimiet 17

Milieu..... 147

Motor

Nummer 148

Olie..... 78, 92

Oliefilter 94

Oververhit..... 118

Start niet..... 117

Starten..... 54

Stoppen..... 139

Stopschakelaar..... 139

Motor starten..... 54

Motor stoppen 139

MT-modus..... 33, 57, 59, 60, 62

N

N-D-schakelaar..... 49

O

Olie

Motor..... 78, 92

Oliedrukcontrolelampje..... 44, 119

Onderhoud

Basisprincipes 74

Belang 70

Schema 71

Veiligheid..... 70

Onderhoud van uw motorfiets..... 141

Onderpaneel 89

Ontstekingsblokkeringsysteem

Hellingshoeksensor..... 141

Zijstandaard..... 103

Opbergen

Bagagecompartiment 65

Gereedschapset 67

Helm 66

Instructieboekje..... 67

Uitrusting 65

Oververhitting 118

P

Parkeerrem 51

Parkeerremcontrolelampje.....	45
Parkeerremhendel	51
Parkeren	13
Passeerlichtschakelaar.....	46, 48
PGM-FI-storingslampje (elektronisch geregelde brandstofinspuiting) (MIL)	45, 119

R

Remhendel	114
Remlicht	133
Remlichtschakelaar	102
Remmen	
Blokstijtage	101
Hendel afstellen.....	114
Parkeerrem	51
Vloeistof.....	79, 100, 152
Reparatiekit	124
Richtingaanwijzers.....	44
Ritteller.....	139

S

S-modus	57, 59, 60
Schakelaars.....	46

Schakelen	56
Schakelknop	48
Serienummers.....	148
Specificaties	151
Stallen van uw motorfiets.....	146
Startknop.....	47, 49, 54

T

Tanken	63
Torque Control	52
Torque Control UIT-controlelampje.....	45
Torque Control-controlelampje	45
Torque Control-schakelaar.....	46, 48

U

Uitrusting

Gereedschapset	67
Instructieboekje.....	67

V

Veiligheidsmaatregelen.....	11
Veiligheidsrichtlijnen.....	3
Verhelpen van storingen.....	116
Vervoer van uw motorfiets.....	147

Verzopen motor	54
Voorzorgsmaatregelen voor het rijden	12

W

Waarschuwinglabels	6
Waarschuwinglampjes branden	119
Wassen	141

Wielen

Demontage van achterwiel	128
Demontage van voorwiel	125

Z

Zekeringen	78, 135
Zijstandaard	103
Zijstandaard met ontstekingsblokkering	103

HONDA

The Power of Dreams



49MKL801
00X49-MKL-8010

XXX.XXXX.XX.K
PRINTED IN XXXXX