

PCX125 (WW125/A)

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



Tato příručka je součástí vozidla a v případě prodeje by měla být předána novému majiteli.

Součástí této publikace jsou nejnovější informace, které byly k dispozici v době tisku. Honda Motor Co., Ltd. si vyhrazuje právo ke změnám bez předchozího upozornění, aniž by se k něčemu zavazovala.

Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez předchozího písemného souhlasu.

Vozidlo zobrazené v této uživatelské příručce nemusí nutně odpovídat aktuálnímu vzhledu vašeho vozidla.

Gratulujeme vám k zakoupení nového vozidla značky Honda. Výběrem značky Honda jste se stali součástí celosvětové rodiny spokojených zákazníků, kteří oceňují kvalitní produkty, kterými je společnost Honda pověstná.

Abyste si užili bezpečnou a příjemnou jízdu:

- Přečtěte si pečlivě tuto uživatelskou příručku.
- Dodržujte všechna doporučení a postupy uvedené v této příručce.
- Věnujte pozornost bezpečnostním informacím, které se nacházejí v této příručce a na štítcích skútru.
- Následující kódy uvedené v této příručce označují typy určené pro jednotlivé destinace.
- Zde uvedené ilustrace se vztahují k typu WW125A ED.

Kódy destinací

Kód	Destinace
-----	-----------

WW125	
--------------	--

U	Austrálie
---	-----------

WW125A	
---------------	--

ED, III ED	Přímý prodej Evropa, Spojené království, Severní Makedonie, Izrael, Černá Hora, Srbsko, San Marino, Gibraltar, Turecko, Tahiti, Nová Kaledonie, Bermudské ostrovy
------------	---

II ED	Ukrajina
-------	----------

*Tyto specifikace se mohou lišit v závislosti na konkrétní lokalitě.

Několik slov o bezpečnosti

Vaše bezpečnost, ale i bezpečnost druhých, je velmi důležitá. Bezpečný provoz vozidla představuje velkou odpovědnost.

Abychom vám pomohli dělat uvážená rozhodnutí, která se týkají bezpečnosti, uvedli jsme v této příručce postupy a další potřebné informace uvozené specifickými znaky. Tyto informace vás upozorní na případná rizika, která by vám nebo jiným mohla způsobit zranění. Samozřejmě není možné upozornit na všechna rizika spojená s řízením nebo údržbou vozidla. Je třeba řídit se vlastním úsudkem.

Důležitá upozornění týkající se bezpečnosti budete nacházet v tomto textu uvedena v několika různých formách, jako například:

- Bezpečnostní štítky na vozidle
- Informace o bezpečnosti jsou uvozeny výstražným symbolem  a jedním ze tří slov signalizujících nebezpečí: NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA nebo POZOR. Tato signální slova znamenají:

NEBEZPEČÍ

Pokud nebudou dodrženy bezpečnostní pokyny, DOJDE K VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ.

VÝSTRAHA

Pokud nebudou dodrženy bezpečnostní pokyny, MŮŽE DOJÍT K VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ.

POZOR

Pokud nebudou dodrženy bezpečnostní pokyny, MŮŽE DOJÍT KE ZRANĚNÍ.

Další důležité informace jsou uvedeny následovně:

UPOZORNĚNÍ

Tyto informace vám mají pomoci předejít poškození vozidla, jiného majetku nebo životního prostředí.

Obsah

Bezpečnost na skútru

Str. 2

Obsluha skútru

Str. 20

Údržba

Str. 85

Odstraňování závad

Str. 121

Informace

Str. 145

Technické údaje

Str. 160

Bezpečnost na skútru

Tato část obsahuje informace důležité pro bezpečnou jízdu na skútru.

Tuto část si pečlivě přečtěte.

Bezpečnostní pokyny	Str. 3
Informační štítky	Str. 6
Bezpečnostní opatření	Str. 11
Doporučení pro jízdu	Str. 12
Příslušenství a úpravy	Str. 17
Náklad.....	Str. 18

Bezpečnostní pokyny

V rámci zajištění vlastní bezpečnosti dodržujte níže uvedené pokyny:

- Provádějte všechny úkony běžné údržby a pravidelné kontroly, které jsou uvedeny v této příručce.
- Před tankováním paliva vypněte motor a zajistěte, aby se v blízkosti vozidla nevyskytovaly jiskry nebo plameny.
- Nenechávejte běžet motor v uzavřených nebo částečně uzavřených prostorech. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je prudce jedovatý a mohl by osoby v blízkosti vozidla usmrtit.

Při jízdě mějte vždy nasazenu přilbu

Je prokázaným faktem: přilba a ochranný oděv výrazně redukuje počet a vážnost poranění hlavy. Z toho důvodu vždy mějte nasazenu schválenou přilbu a noste ochranný oděv. ➤ Str. 11

Před jízdou

Jezdec musí být v dobré fyzické kondici, soustředěný a nesmí být pod vlivem alkoholu nebo drog. Dbejte na to, abyste vy i váš spolujezdec měli nasazenou schválenou motocyklovou přilbu a oblečený ochranný oděv. Poučte svého spolujezdce, že se má držet madel nebo vašeho pasu, naklánět v zatáčkách stejně jako vy a udržovat nohy na stupačkách i ve chvílích, kdy skútr stojí.

Věnujte čas učení a praxi

I když jste již třeba jezdili na jiných skútrech, nejprve se na novém skútru projedte na místě bez provozu tak, abyste se mohli důkladně seznámit s jeho ovládáním a vlastnostmi a zvykli si na jeho rozměry a hmotnost.

Jezděte defenzivně

Vždy pozorně sledujte provoz na silnici a nikdy nespolehejte na to, že vás řidiči ostatních vozidel vidí. Buďte připraveni na prudké zabrzdění nebo provedení úhybného manévru.

Dbejte na to, abyste byli dobře vidět

Postarejte se, abyste byli co nejlépe vidět, obzvlášť v noci. Pokud na sobě budete mít jasné reflexní oblečení, ostatní řidiči vás uvidí lépe. Dále vždy včas signalizujte svůj záměr změnit jízdní pruh nebo odbočit a v případě nutnosti používejte houkačku.

Jezděte podle svých schopností

Nikdy nejezděte nad své osobní možnosti nebo rychleji, než to okolnosti dovolují. Na správný úsudek a bezpečnou jízdu mohou mít negativní vliv únava a nepozornost.

Nejezděte po požití alkoholu nebo drog

Alkohol, drogy a jízda na motocyklu se neslučují. Dokonce jen malé množství alkoholu může snížit vaši schopnost reagovat na změnu podmínek a čas reakce bude horší s nárůstem množství alkoholu. Výše uvedené platí rovněž pro užití drog. Proto nekombinujte jízdu a alkohol či

drogy, ani nenechte po požití alkoholu či drog řídit své přátele.

Udržujte skútr Honda v bezpečném stavu

Je důležité provádět správně servisní údržbu skútru a udržovat ho v bezpečném provozním stavu. Před každou jízdou skútr důkladně zkontrolujte a proveďte veškerou doporučenou údržbu. Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení (📖 Str. 18), neprovádějte neodborné úpravy skútru a ani na něj neinstalujte příslušenství, které by mohlo narušit jeho bezpečnost (📖 Str. 17).

Pokud se stanete účastníkem dopravní nehody

Na prvním místě je bezpečnost lidí. Pokud jste vy nebo někdo jiný zraněni, nejprve věnujte pozornost určení závažnosti zranění a zjistěte, zda je bezpečné pokračovat dále v jízdě. Pokud je to nutné, zavolejte záchrannou službu. Pokud je účastníkem nehody další osoba nebo vozidlo, postupujte podle místní legislativy.

Pokud se rozhodnete pokračovat v jízdě, musíte nejdříve přepnout spínač zapalování do polohy **O** (Off) a vyhodnotit stav skútru. Zkontrolujte, zda neunikají provozní kapaliny, zkontrolujte dotažení důležitých matic a šroubů a prohlédněte součásti, jako jsou řídítka, ruční páčky, brzdy a kola. Jeďte pomalu a opatrně. Váš skútr mohl utrpět poškození, která nejsou na první pohled vidět. Nechte skútr co nejdříve důkladně zkontrolovat v autorizovaném servisu.

Nebezpečí související s oxidem uhelnatým

Výfukové plyny obsahují prudce jedovatý oxid uhelnatý, který je bezbarvý a bez zápachu. Vdechováním oxidu uhelnatého může dojít ke ztrátě vědomí s možným následkem smrti.

Pokud necháte motor běžet ve stísněném nebo i částečně uzavřeném prostoru, může vdechovaný vzduch obsahovat životu nebezpečné množství oxidu uhelnatého.

Nikdy nenechávejte běžet motor v garáži nebo v jiném uzavřeném prostoru.

VÝSTRAHA

Pokud necháte motor vozidla běžet v uzavřeném nebo i částečně uzavřeném prostoru, může dojít k rychlému nahromadění jedovatého oxidu uhelnatého.

Při vdechování tohoto plynu, který je bezbarvý a bez zápachu, může rychle dojít ke ztrátě vědomí s možným následkem smrti.

Startování motoru vozidla provádějte pouze na dobře větraném místě venku.

Informační štítky

Na následujících stránkách je vysvětlen význam jednotlivých štítků. Některé štítky upozorňují na potenciální nebezpečí a možnost vážného zranění. Ostatní poskytují důležité bezpečnostní informace. Přečtěte si tyto informace pozorně a štítky neodstraňujte.

Pokud se štítek sloupne nebo není dobře čitelný, obraťte se na svého dealera, který vám obstará nový.

Na každém štítku je konkrétní symbol. Níže jsou uvedeny významy jednotlivých symbolů a štítků.



Přečtěte si pozorně pokyny v uživatelské příručce.



Přečtěte si pozorně pokyny v dílenské příručce. V zájmu bezpečného provozu nechte provádět servisní práce na vozidle jen u autorizovaného dealera.



NEBEZPEČÍ (ČERVENÉ pozadí)

Pokud nebudou dodrženy bezpečnostní pokyny, DOJDE K VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ.

VÝSTRAHA (ORANŽOVÉ pozadí)

Pokud nebudou dodrženy bezpečnostní pokyny, MŮŽE DOJÍT K VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ.

POZOR (ŽLUTÉ pozadí)

Pokud nebudou dodrženy bezpečnostní pokyny, MŮŽE DOJÍT KE ZRANĚNÍ.

VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK AKUMULÁTORU NEBEZPEČÍ

- Udržujte akumulátor z dosahu otevřeného ohně a jisker. Z akumulátoru se uvolňují výbušné plyny, které mohou explodovat.
- Při manipulaci s akumulátorem noste ochranné brýle a gumové rukavice, jinak byste se mohli při přímém kontaktu s elektrolytem spálit nebo si poškodit zrak.
- Dávejte pozor, aby na akumulátor nesahaly děti a osoby, které neznají bezpečnostní opatření pro práci s akumulátorem a neuvědomují si, jak může být nebezpečný.
- Při manipulaci s elektrolytem akumulátoru postupujte nanejvýše opatrně, protože obsahuje zředěnou kyselinu sírovou. Pokud se elektrolyt dostane do kontaktu s vaší kůží nebo s očima, může vám způsobit popáleniny nebo poškodit zrak.
- Před manipulací s akumulátorem si pečlivě přečtěte tuto příručku a ujistěte se, že všemu rozumíte. Pokud nebudete bezpečnostní pokyny dodržovat, vystavíte sebe nebo další osoby riziku zranění nebo můžete skútr poškodit.
- Nepoužívejte akumulátor, u něhož klesla hladina elektrolytu na nebo pod spodní rysku. Mohl by explodovat a způsobit někomu vážná poranění.

Příklad





ŠTÍTEK ZÁTKY CHLADIČE

NEBEZPEČÍ

WW125A

NIKDY NEOTEVÍREJTE, POKUD JE HORKÝ.

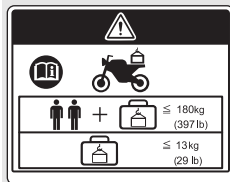
Mohli byste být opaženi horkou chladicí kapalinou.

Pomocný tlakový ventil se začne otvírat při tlaku **108 kPa**.

VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK PŘÍSLUŠENSTVÍ A ZATÍŽENÍ

VÝSTRAHA

PŘÍSLUŠENSTVÍ A ZATÍŽENÍ



- Přidáním příslušenství nebo zavazadel může být narušena stabilita a ovládání skútru.
- Před instalací příslušenství si pozorně přečtete pokyny v uživatelské příručce a pokyny pro instalaci konkrétního příslušenství.
- Celková hmotnost příslušenství a zavazadel, včetně hmotnosti jezdce a spolujezdce, by neměla překročit **180 kg**, což je maximální povolené zatížení.
- Hmotnost zavazadel nesmí za žádných okolností překročit **13 kg**.
- Na přední vidlici a na řídítka není doporučeno instalovat velké předměty.



INFORMAČNÍ ŠTÍTEK ABS

WW125A

Tento model je vybaven protiblokovacím brzdovým systémem (ABS) na předním kole.

INFORMAČNÍ ŠTÍTEK PNEUMATIK A HMOTNOSTI NÁKLADU

Z důvodu vlastní bezpečnosti mějte vždy nasazenu přilbu a oblečený ochranný oděv.

Tlak vzduchu ve studených pneumatikách:

[Pouze jezdec]

Přední **200 kPa (2,00 kgf/cm²)**

Zadní **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**

[Jezdec a spolujezdec]

Přední **200 kPa (2,00 kgf/cm²)**

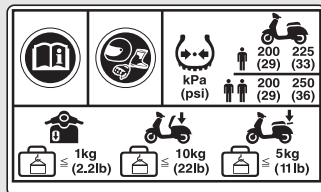
Zadní **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

Povolené zatížení:

Přední úložný prostor **1 kg**

Centrální úložný prostor **10 kg**

Zadní nosič **5 kg**





INFORMAČNÍ ŠTÍTEK PALIVA

Pouze bezolovnatý benzín
ETANOL až do 10 % objemu

Bezpečnostní opatření

- Jezděte opatrně, držte řídítka oběma rukama a mějte obě nohy na podlaze.
- Poučte spolujezdce, aby se za jízdy držel madel nebo vašeho pasu a měl nohy na stupačkách.
- Vždy berte ohled na bezpečnost spolujezdce stejně jako na bezpečnost ostatních řidičů a jezdců.

Ochranná výstroj

Za jízdy musíte mít vy i váš spolujezdec nasazenou schválenou motocyklovou přilbu, ochranné brýle (pokud není součástí přilby plexištítek) a oblečený dobře viditelný ochranný oděv. Nenoste volné oblečení, které by se mohlo zachytit za některou část vozidla. Jezděte opatrně a podříďte jízdu povětrnostním a silničním podmínkám.

■ Přilba

Musí mít bezpečnostní homologaci, musí poskytovat dostatečný výhled a musí velikostí odpovídat vaší hlavě.

- Musí být bezpečná, ale zároveň se v ní musíte i s utaženým páskem pod bradou cítit pohodlně.

- Přilba by měla mít plexištítek, který umožňuje dobrou viditelnost nebo musí být doplněna jinou ochranou očí.

VÝSTRAHA

Nepoužíváním ochranné přilby při jízdě se v případě dopravní nehody zvyšuje možnost vážného nebo smrtelného zranění.

Dbejte na to, abyste za jízdy vy i váš spolujezdec měli vždy nasazenou a řádně zapnutou přilbu.

■ Rukavice

Kožené prstové rukavice s velkou odolností proti odírání.

■ Boty nebo jezdecké boty

Pevné boty s protiskluzovými podrážkami, které poskytují ochranu kotníkům.

■ Bunda a kalhoty

Ochranná, dobře viditelná bunda s dlouhým rukávem a odolné jezdecké kalhoty (nebo ochranná kombinéza).

Doporučení pro jízdu

Záběh

Pro zajištění spolehlivosti a dobrého výkonu skútru dodržujte během prvních 500 km tyto pokyny.

- Vyhněte se startování s plně otevřenou plynovou rukojetí a prudkému zrychlování.
- Vyhněte se prudkému brzdění.
- Jezděte konzervativně.

Brzdy

Dodržujte následující pokyny:

- Vyhněte se prudkému brzdění.
 - ▶ Prudké brzdění může snižovat stabilitu skútru.
 - ▶ Pokud je to možné, zpomalte před každým zatočením, jinak byste mohli dostat smyk.
- Zvýšenou pozornost si vyžaduje jízda na površích s nízkou trakcí.
 - ▶ Na těchto površích dojde snadněji k zablokování kola, čímž se prodlouží brzdná dráha.
- Vyhněte se nepřetržitému brzdění.
 - ▶ Opakovaným brzděním může dojít k podstatnému přehřátí brzd a ke snížení jejich účinnosti.
- Nejefektivnějšího brzdného účinku dosáhnete, pokud použijete obě brzdy, přední i zadní, naráz.

■ Protiblokovací brzdový systém (ABS) na předním kole

WW125A

Tento model je vybaven protiblokovacím brzdovým systémem (ABS), který brání zablokování předního kola při prudkém brzdění.

- Zadní brzda není systémem ABS vybavena.
- Systém ABS neslouží pro zkrácení brzdné vzdálenosti. Za určitých podmínek může systém ABS způsobit prodloužení brzdné vzdálenosti.
- Systém ABS není funkční, dokud skútr nedosáhne rychlosti 10 km/h.
- V brzdových páčkách může při brzdění mírně škubat. To je normální.
- Pro zajištění správné funkce systému ABS vždy používejte pneumatiky doporučeného typu.

■ Kombinovaná brzda

WW125

Váš skútr je vybaven brzdovým systémem, který rozděluje brzdovou sílu mezi přední a zadní brzdu.

Rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní brzdu je při stisknutí samotné páčky přední brzdy a samotné páčky zadní brzdy rozdílné. Nejeфективnějšího brzdného účinku dosáhnete, pokud použijete obě brzdy, přední i zadní, naráz.

■ Vlhké nebo deštivé počasí

Pokud je vlhko, povrch silnice více klouže a zároveň je vzhledem k vlhkým brzdám snížena i brzdná efektivita.

Ve vlhkém počasí buďte při brzdění obzvláště opatrní.

Pokud jsou brzdy vlhké, napomozte jejich vysušení brzděním při pomalé jízdě.

Parkování

- Zaparkujte skútr na pevném a rovném povrchu.
- Pokud musíte zaparkovat ve svahu nebo na nepevném povrchu, postavte skútr tak, aby se nemohl pohnout nebo převrátit.
- Dbejte na to, aby se horké části nedostaly do kontaktu s hořlavými materiály.
- Nedotýkejte se motoru, tlumiče výfuku, brzd a dalších horkých částí, dokud nevychladnou.
- Chcete-li snížit riziko krádeže, vždy zamykejte řídítka, spínač zapalování (🔑 Str. 51) a klíč Honda SMART Key si berte s sebou. Podle potřeby deaktivujte systém Honda SMART Key. 🔑 Str. 46

Dále je doporučeno používat zařízení proti krádeži.

WW125

Zapněte také systém alarmu proti krádeži.

■ Parkování s bočním nebo hlavním stojanem

1. Vypněte motor.

2. Použití bočního stojanu

Stlačte boční stojan dolů.

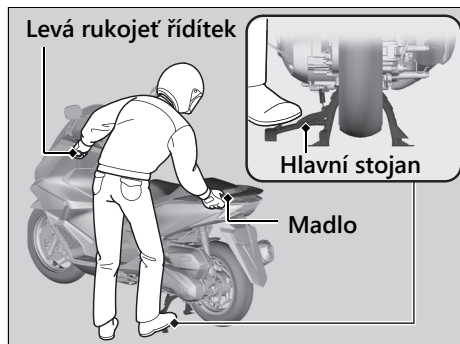
Pozvolna naklánějte skútr doleva, dokud se celou vahou neopře o stojan.

Použití hlavního stojanu

Chcete-li sklopit hlavní stojan, postavte se z levé strany skútru.

Uchopte levou rukojeť řídítek a madlo.

Pravou nohou tiskněte dolů konec hlavního stojanu a současně zatáhněte za skútr směrem nahoru a dozadu.



3. Natočte řídítka zcela doleva.
► Natočení řídítek doprava snižuje stabilitu a skútr může spadnout.
4. Otočte spínačem zapalování do polohy **i** (Lock) (► Str. 44) a zamkněte jej (► Str. 51).
5. **WW125**
Zapněte systém alarmu proti krádeži.
► Str. 53

Tankování a informace o palivu

Z důvodu ochrany motoru a katalyzátoru dodržujte níže uvedené pokyny:

- Používejte pouze bezolovnatý benzín.
- Používejte pouze palivo s doporučeným oktanovým číslem. Používání benzínu s nižším oktanovým číslem může vést ke snížení výkonu motoru.
- Nepoužívejte paliva obsahující vysoké množství alkoholu. ► Str. 158
- Nepoužívejte kontaminované palivo nebo směs olej/benzín.
- Zabraňte vniknutí špíny, prachu nebo vody do palivové nádrže.

Systém kontroly trakce Honda

WW125A

Pokud systém kontroly trakce Honda zjistí protáčení zadního kola při zrychlování, omezí točivý moment dodávaný na zadní kolo.

Systém kontroly trakce není funkční při zpomalování a nezabrání smyku zadního kola při brzdění motorem. Rukojeť plynu proto nezavírejte prudce, zejména při jízdě na kluzkém povrchu.

Systém kontroly trakce nemusí kompenzovat nerovnosti vozovky ani prudké pohyby plynovou rukojetí. Přidávejte plyn s rozvahou a vždy jezděte s ohledem na jízdní podmínky, počasí a vlastní schopnosti.

Pokud se vám nedaří vyjet z bláta, sněhu nebo písku, může být snazší systém kontroly trakce dočasně vypnout.

Dočasné vypnutí kontroly trakce vám také může usnadnit udržení rovnováhy a ovladatelnosti při jízdě v terénu.

Chcete-li zajistit správnou funkci systému kontroly trakce, vždy používejte doporučené pneumatiky a pro systém pohonu, například hnací řemen a válečková závaží, originální díly Honda.

Příslušenství a úpravy

Důrazně doporučujeme, abyste na vozidlo neinstalovali příslušenství, které není navrženo přímo pro vaše vozidlo Honda, ani neprováděli úpravy, které by změnily původní konstrukci vozidla. Pokud tak učiníte, narušíte bezpečnost vozidla.

Neschválená úprava vozidla může zapříčinit ukončení platnosti záruky a rovněž může být nezákonné provozovat vozidlo na veřejných komunikacích. Předtím, než se rozhodnete instalovat na vozidlo příslušenství, ujistěte se, že provedené úpravy budou bezpečné a legální.

VÝSTRAHA

Nesprávné příslušenství nebo úpravy mohou způsobit dopravní nehodu, při níž může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Dodržujte všechny instrukce v této uživatelské příručce, které se týkají příslušenství a úprav.

K vozidlu nepřipojujte přívěsný ani postranní vozík. Vaše vozidlo není navrženo pro provoz s přívěsnými ani postranními vozíky, které mohou závažným způsobem zhoršit jeho ovladatelnost.

Náklad

- Zvýšené zatížení má negativní vliv na ovládání, délku brzdnej dráhy a stabilitu. Vždy jezdíte bezpečnou rychlostí, ktorá závisí na hmotnosti preváženého nákladu.
- Vyvarujte se prevážení nadměrného nákladu a dodržujte doporučení pro maximální zatížení.

Maximální povolené zatížení /

Maximální zatížení nákladem ➤ Str. 160

- Zavazadla umístěte rovnoměrně co nejbližší ke středu vozidla a pevně je zajistěte.
- Předměty nesmí být umístěny v blízkosti tlumiče výfuku nebo tak, aby clonily světla.

VÝSTRAHA

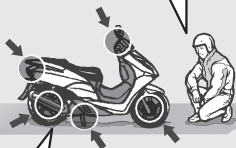
Z důvodu přetížení nebo nesprávného zatížení může dojít k nehodě s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Dodržujte všechny limity pro náklad a ostatní pokyny uvedené v této příručce.

Základy provozu skútru

Prohlídka před jízdou ➡ Str. 90

Pečlivě skútr prohlédněte a zkontrolujte, zda je v řádném technickém stavu.



Používání základních funkcí.

- Přístroje ➡ Str. 24
- Indikátory ➡ Str. 38
- Spínače ➡ Str. 42
- Zámek řízení ➡ Str. 44
- Systém Honda SMART Key ➡ Str. 45
- **WW125** Systém alarmu proti krádeži ➡ Str. 53
- Systém Answer Back ➡ Str. 59
- Systém vypnutí motoru při volnoběhu ➡ Str. 67

Zrychlování ➡ Str. 74

Plyn přidávejte plynule.
Dodržujte omezení rychlosti.



Startování motoru ➡ Str. 71

Nastartujte motor a nechte jej zahřát.
Motor nevytácejte.



Startování skútru ➡ Str. 74

Před rozjetím zapněte směrová
světla a sledujte provoz.



Brzdění ➡ Str. 75**STOP!**

Zavřete plyn a použijte současně přední i zadní brzdu.

- Při použití brzd se rozsvítí brzdové světlo.

Parkování ➡ Str. 14

Skútr zaparkujte na pevném a rovném povrchu. Použijte stojan, zamkněte řízení.

**Zastavování**

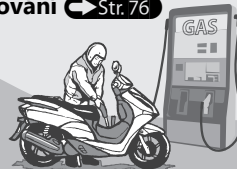
Před zastavením zapněte s dostatečným předstihem směrová světla a zastavujte plynule.

**Projíždění zatáček**

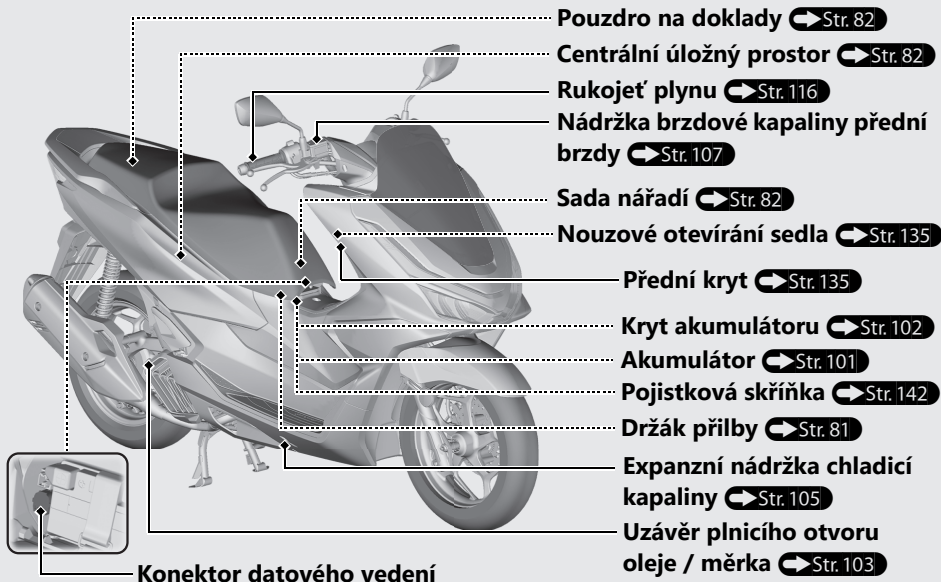
Brzděte ještě před njetím do zatáčky.

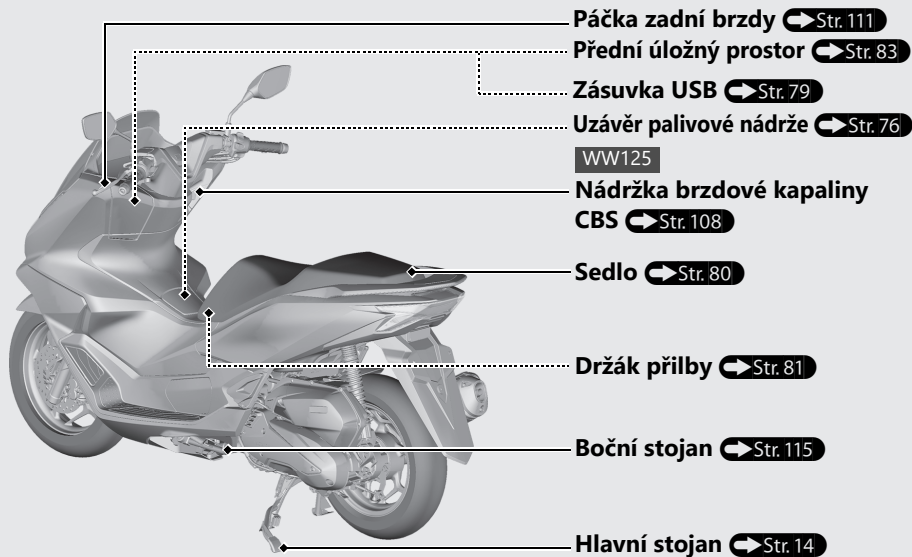


Při vyjíždění ze zatáčky přidávejte postupně plyn.

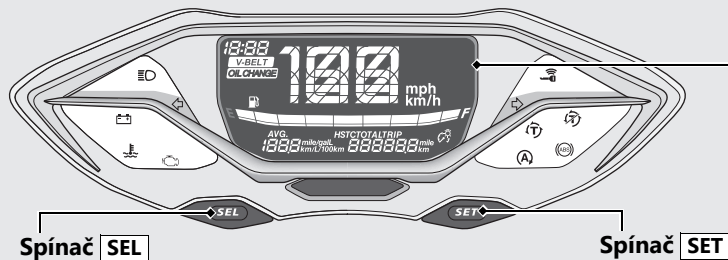
Tankování ➡ Str. 76

Umístění součástí





Přístroje



Kontrola displeje

Po otočení spínače zapalování do polohy **I** (On) se zobrazí úvodní animace. Pokud se některá z těchto částí nezobrazí odpovídajícím způsobem, nechte systém zkontrolovat svým dealerem Honda.

Hodiny (12h režim zobrazení)

Nastavení hodin: ➡ Str. 31

Rychloměr



Palivoměr

Přibližné zbývající množství paliva, pokud začne blikat poslední segment (E): 1,16 l

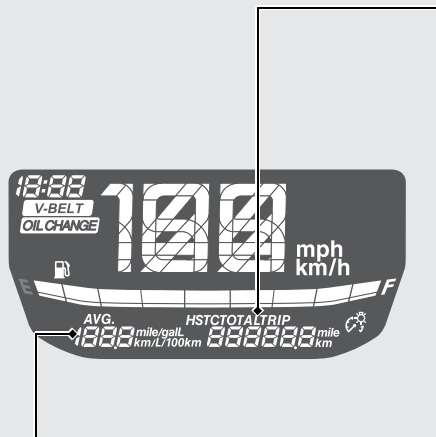
Pokud začnou segmenty palivoměru blikat nebo zcela zhasnou: ➡ Str. 129



WW125A

UPOZORNĚNÍ

Pokud palivoměr zobrazuje, nebo bude zanedlouho zobrazovat, poslední segment (E), měli byste palivo doplnit. Dojde-li vám za jízdy palivo, může dojít k vynechávání motoru s následkem poškození katalyzátoru.



Počítadlo ujetých kilometrů [TOTAL] / Denní počítadlo kilometrů [TRIP] / Systém HSTC

Spínač **[SEL]** přepíná mezi počítadlem ujetých kilometrů, denním počítadlem kilometrů a systémem HSTC.

- Počítadlo ujetých kilometrů:
Celkově ujetá vzdálenost.
- Denní počítadlo kilometrů:
Vzdálenost ujetá od posledního vynulování denního počítadla kilometrů.
Chcete-li denní počítadlo kilometrů vynulovat, zobrazte jej a stiskněte a přidržte tlačítko **[SET]**.
Vynuluje se také průměrná spotřeba paliva.
- **WW125A**

Systém HSTC:

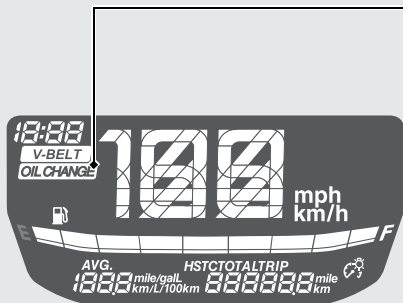
Stisknutím a přidržením spínače **[SET]** v době, kdy je systém HSTC zobrazen, můžete systém zapnout nebo vypnout. ➡ Str. 70

Ukazatel průměrné spotřeby paliva [AVG]

Průměrná spotřeba paliva se vypočítává na základě informací z denního počítadla kilometrů.

Průměrná spotřeba paliva od vynulování denního počítadla kilometrů.

Pokud se „---“ zobrazuje nejen po vynulování průměrné spotřeby paliva, nechte skútr prohlédnout u svého dealera.



Indikátor výměny oleje

Indikátor se rozsvítí vždy, když zbývající vzdálenost dosáhne naprogramovaného intervalu pro výměnu oleje.

Když zbývající vzdálenost dosáhne hodnoty přibližně 1 000 km:

Vynulujte indikátor poprvé.

Když zbývající vzdálenost dosáhne hodnoty přibližně 6 000 km po prvním vynulování:

Vynulujte indikátor vždy, když se rozsvítí.

Po výměně motorového oleje nezapomeňte indikátor vynulovat.

Vynulování indikátoru výměny oleje

Stiskněte a podržte tlačítko **SET**, současně přepněte spínač zapalování do polohy **I** (On) a držte tlačítko **SET** dále po dobu alespoň 3 sekund.

- ▶ Indikátor nezhasne, dokud jej nevynulujete.
- ▶ Pokud bude olej vyměněn ještě před zobrazením indikátoru výměny oleje, nezapomeňte po výměně oleje indikátor výměny oleje vynulovat.
Při pokusu vynulovat indikátor, i když právě nesvítí, dojde k jeho rozsvícení na dobu 2 sekund a následnému zhasnutí.



Indikátor klínového řemene

WW125

Indikátor se rozsvítí, když zbývajících vzdálenost dosáhne nastavené hodnoty. Indikátor se rozsvítí, když zbývajících vzdálenost dosáhne hodnoty přibližně 12 000 km od posledního vynulování. Vynulujte indikátor vždy, když se rozsvítí. Po kontrole nebo výměně řemene nezapomeňte indikátor vynulovat.

Indikátor nezhasne, dokud jej nevynulujete. Pokud kontrolu nebo výměnu klínového řemene provedete předtím, než se rozsvítí indikátor klínového řemene, nezapomeňte indikátor vynulovat.

Vynulování indikátoru klínového

řemene: ➡ Str. 36

Nastavení displeje

V tomto režimu lze přepínat mezi následujícími funkcemi.

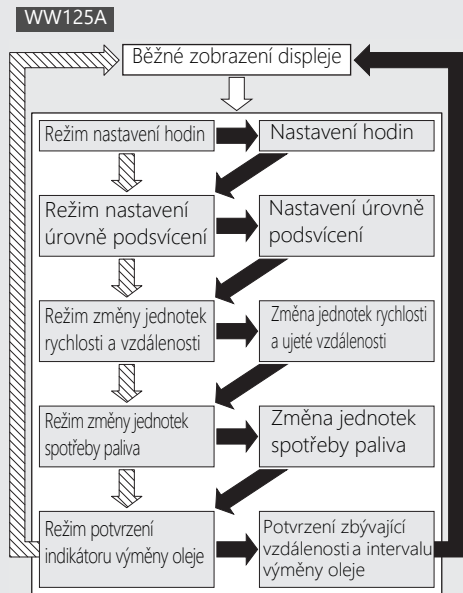
- Nastavení hodin
- Nastavení úrovně podsvícení
- **WW125A**
Změna jednotek rychlosti a ujeté vzdálenosti
- Změna jednotek spotřeby paliva
- Vynulování indikátoru výměny oleje
- **WW125**

Vynulování indikátoru klínového řemene

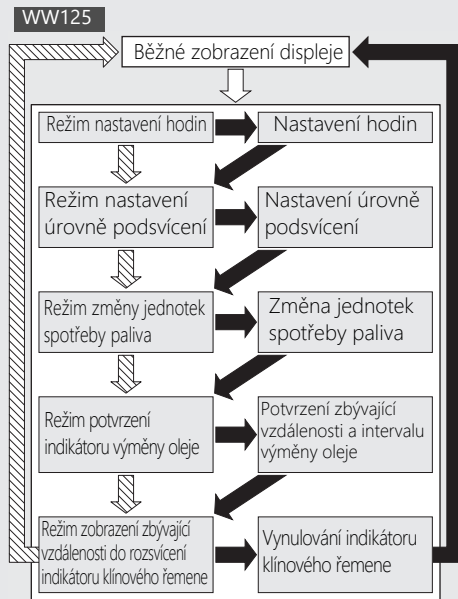
⇨ Stiskněte a podržte tlačítko **SEL** a **SET**

➡ Stiskněte tlačítko **SET**

⇧ Stiskněte tlačítko **SEL**



Přístroje (Pokračování)



Postup přepnutí režimu běžného zobrazení na zobrazení nastavení.

- Tlačítko nebylo stisknuto po dobu přibližně 30 sekund.
 - Položky, u kterých probíhá nastavení, budou odstraněny a budou použita pouze již dokončená nastavení.
- Přepněte spínač zapalování do polohy  (Off) a poté znovu do polohy  (On).
 - Bude použito nastavení položek, u kterých probíhá nastavení, a položek, které již byly nastaveny.

1 Nastavení hodin:

- 1 Otočte spínačem zapalování do polohy **I** (On).
- 2 Po stisknutí a přidržení spínačů **SEL** a **SET** začne zobrazení hodin a minut blikat.
- 3 Stiskněte tlačítko **SET** – začnou blikat číslice hodin.
- 4 Držte tlačítko **SEL** stisknuté, dokud se nezobrazí požadovaná hodnota hodin.
► Pokud chcete zadávání hodin urychlit, držte tlačítko stisknuté.



- 5 Stiskněte tlačítko **SET**. Číslice minut začnou blikat.



- 6 Držte tlačítko **SEL** stisknuté, dokud se nezobrazí požadovaná hodnota minut.
► Pokud chcete zadávání minut urychlit, držte tlačítko stisknuté.



- 7 Stiskněte tlačítko **SET**. Hodiny jsou nastaveny a displej se přepne do režimu nastavení úrovně podsvícení.
► Indikátor jasu podsvícení a segmenty nastavení jasu podsvícení začnou blikat.

Přístroje (Pokračování)

2 Nastavení úrovně podsvícení:

Jas můžete nastavit v pěti úrovních.

- 1 Stiskněte tlačítko **SET** a indikátor jasu podsvícení a segmenty nastavení jasu podsvícení začnou blikat rychleji.
- 2 Stiskněte tlačítko **SEL**. Úroveň jasu se změní.



3 WW125A

Stiskněte tlačítko **SET**. Podsvícení je nastaveno a displej se přepne do režimu změny jednotek rychlosti a vzdálenosti
► Jednotky rychlosti a vzdálenosti začnou blikat.

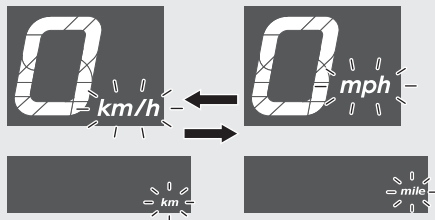
WW125

Stiskněte tlačítko **SET**. Podsvícení je nastaveno a displej se přepne do režimu změny jednotek spotřeby paliva.
► Jednotky spotřeby paliva začnou blikat.

3 Změna jednotek rychlosti a ujeté vzdálenosti:

WW125A

- 1 Stiskněte tlačítko **SET** a jednotky rychlosti a vzdálenosti začnou rychle blikat.
- 2 Stisknutím tlačítka **SEL** vyberte „km/h“ a „km“ nebo „mph“ a „mile“.



- 3 Stiskněte tlačítko **SET**. Jednotky rychlosti a ujeté vzdálenosti jsou nastaveny a displej se přepne do režimu nastavení jednotek spotřeby paliva.
► Jednotky spotřeby paliva začnou blikat.

4 Změna jednotek spotřeby paliva:

- 1 Stiskněte tlačítko **SET** a jednotky spotřeby paliva začnou rychle blikat.
- 2 Stisknutím tlačítka **SEL** vyberte „km/L“ nebo „L/100 km“.

km/L ↔ **L/100km**

WW125A

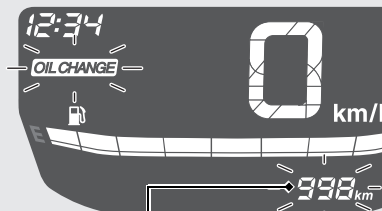
Pokud jsou pro rychlost a ujetou vzdálenost zvoleny jednotky „mph“ a „mile“, zobrazí se dojezd v měrných jednotkách „mile/L“ nebo „mile/gal“.

mile/gal ↔ **mile/ L**

- 3 Stiskněte tlačítko **SET**. Jednotky spotřeby paliva jsou nastaveny a displej se přepne do režimu potvrzení indikátoru výměny oleje.
 - Indikátor výměny oleje a zbývající vzdálenost, dokud nezačne blikat indikátor výměny oleje.

5 Režim potvrzení indikátoru výměny oleje:

Zbývající vzdálenost můžete potvrdit ještě předtím, než se rozsvítí indikátor výměny oleje a příští interval výměny oleje.

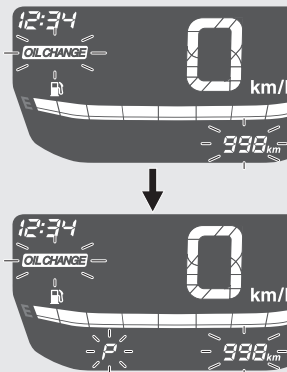


Zbývající vzdálenost do rozsvícení indikátoru výměny oleje

Přístroje (Pokračování)

Potvrzení zbývajcí vzdálenosti a intervalu výměny oleje

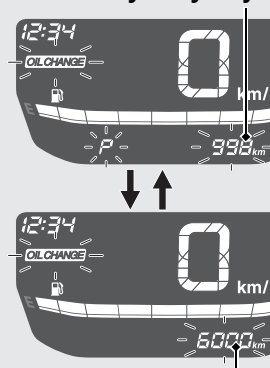
- 1 Stiskněte tlačítko **SET**. Indikátor výměny oleje a zbývajcí vzdálenost do rozsvícení indikátoru výměny oleje blikají a rovněž začne blikat písmeno „P“.



- 2 Stisknutím **SEL** zobrazíte interval výměny oleje.

- Po zobrazení intervalu výměny oleje písmeno „P“ zhasne.

Zbývajcí vzdálenost do rozsvícení indikátoru výměny oleje



Interval výměny oleje

→ Stiskněte tlačítko **SEL**

3 WW125A

Stiskněte tlačítko **SET**, displej se vrátí do režimu běžného zobrazení.

WW125

Stiskněte tlačítko **SET**, displej se přepne do režimu zbývajících vzdáleností, dokud se nerozsvítí indikátor klínového řemene.

- Indikátor klínového řemene a zbývajících vzdálenost, dokud nezačne blikat indikátor klínového řemene.

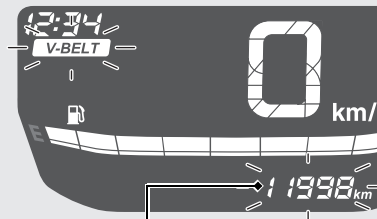
6 Zbývajících vzdálenost do rozsvícení indikátoru klínového řemene:

WW125

Zbývajících vzdálenost můžete potvrdit ještě předtím, než se rozsvítí indikátor klínového řemene a následně indikátor klínového řemene vynulovat.

Potvrzení zbývajících vzdálenosti před rozsvícením indikátoru klínového řemene

Zobrazení zbývajících vzdálenosti před rozsvícením indikátoru klínového řemene.

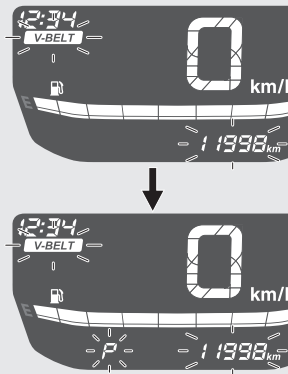


Zbývajících vzdálenost do rozsvícení indikátoru klínového řemene

Přístroje (Pokračování)

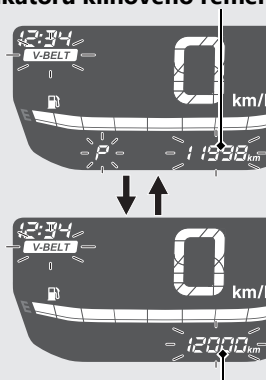
Vynulování indikátoru klínového řemene

- 1 Stiskněte tlačítko **SET**. Indikátor klínového řemene a zbývající vzdálenost do rozsvícení indikátoru klínového řemene blikají a rovněž začne blikat písmeno „P“.



- 2 Stisknutím **SEL** zobrazíte interval údržby klínového řemene.
 - Po zobrazení intervalu údržby klínového řemene písmeno „P“ zhasne.
 - Pokud stisknete spínač **SET** před zobrazením intervalu údržby, indikátor klínového řemene se nevynuluje a displej se přepne do režimu běžného zobrazení.

Zbývající vzdálenost do rozsvícení indikátoru klínového řemene



Interval údržby

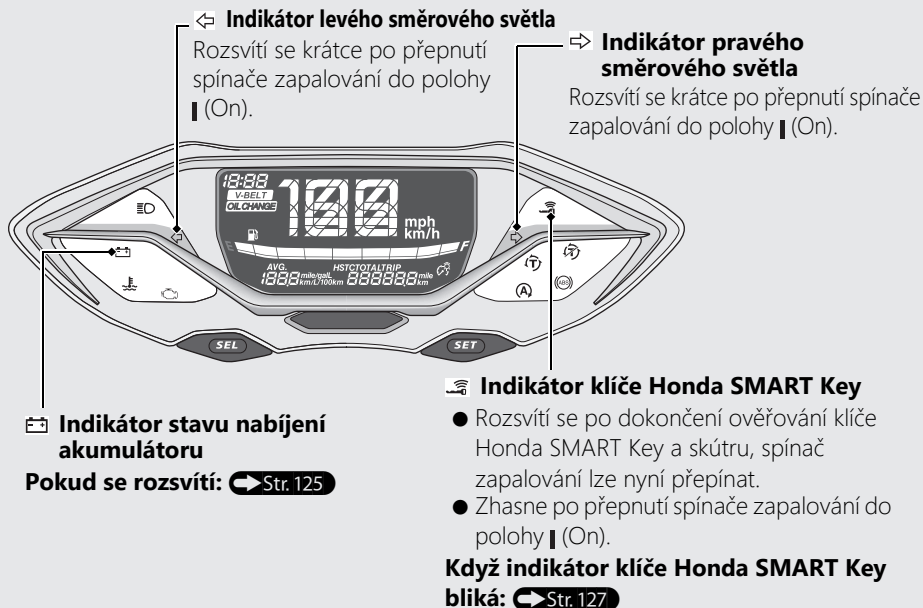
→ Stiskněte tlačítko **SEL**

- 3 Stiskněte tlačítko **SET**. Indikátor klínového řemene se vynuluje a displej se přepne do režimu běžného zobrazení.

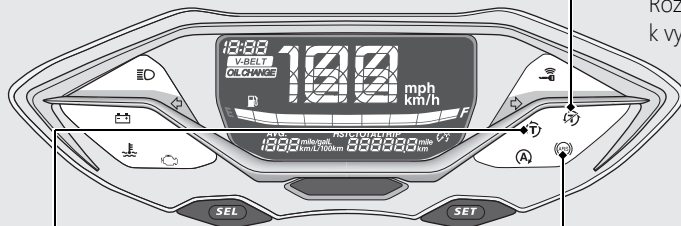
Indikátory

Pokud se některý z indikátorů nerozsvítí v situaci, kdy by se rozsvítit měl, nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.





Indikátory (Pokračování)



Indikátor kontroly trakce

WW125A

- Rozsvítí se po přepnutí spínače zapalování do polohy **I** (On).
- Zhasne po dosažení rychlosti přibližně 3 km/h, čímž signalizuje, že systém kontroly trakce je připraven.
- Bliká v době aktivace systému kontroly trakce.

Pokud se rozsvítí za jízdy: ➡ Str. 126

Indikátor vypnutí systému kontroly trakce

WW125A

Rozsvítí se v případě, že dojde k vypnutí systému kontroly trakce.

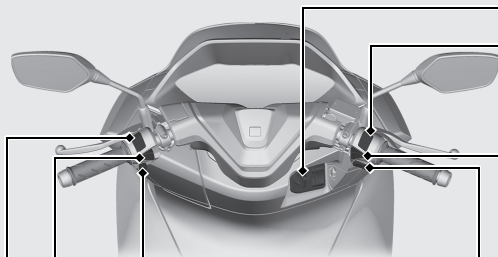
Indikátor protiblokovacího brzdového systému (ABS)

WW125A

- Rozsvítí se po přepnutí spínače zapalování do polohy **I** (On).
- Zhasne poté, co skútr dosáhne rychlosti přibližně 10 km/h.

Pokud se rozsvítí za jízdy: ➡ Str. 125

Spínače



Spínač směrových světel

- ▶ Stisknutím spínače směrová světla vypnete.

Tlačítko houkačky

Přepínač potkávacího/dálkového světla

-  : Dálkové světlo
-  : Potkávací světlo

Spínač systému vypnutí motoru při volnoběhu

-  : Systém vypnutí motoru při volnoběhu je zapnutý.
-  : Systém vypnutí motoru při volnoběhu je vypnutý.

Systém vypnutí motoru při volnoběhu: ➡ Str. 67

Spínač výstražných světel

Výstražný signál je zapnutý. Lze jej přepínat v případech, že je zapnuté zapalování.

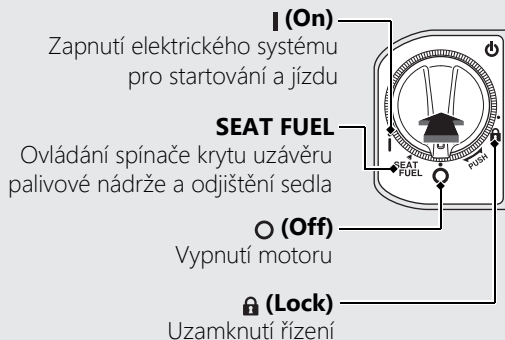
Tlačítko startéru

⚡ Spínač zapalování

Umožňuje zapnout/vypnout elektrické systémy, zamknout řízení a ovládat spínač krytu uzávěru palivové nádrže a odjištění sedla.

Odemknutí spínače zapalování:

➡ Str. 50

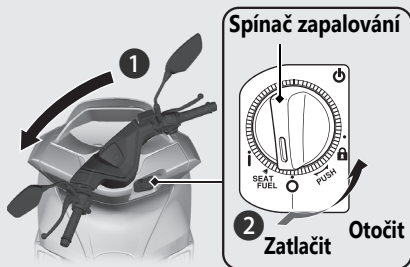


Spínače (Pokračování)

Zámek řízení

Z důvodu ochrany před zcizením zamykejte při parkování zámek řízení.

Dále je doporučeno používat U-zámek kola nebo podobné zabezpečovací zařízení.



Zamykání

- 1 Řídítka natočte zcela doleva nebo doprava.
- 2 Zatlačte spínač zapalování dolů a přepněte jej do polohy  (Lock).
 - Odemknutí spínače zapalování ➡ Str. 50
 - Pokud řízení nelze zamknout, mírně řídítky pohněte.
- 3 Zamkněte spínač zapalování.

Odemykání

Zatlačte na spínač zapalování a přepněte ho do polohy  (Off).

- Odemknutí spínače zapalování ➡ Str. 50

Systém Honda SMART Key

Systém Honda SMART Key vám umožní ovládat spínač zapalování bez nutnosti zasunout klíč do spínací skříňky.

Systém zahájí obousměrné ověřování mezi skútreem a klíčem Honda SMART Key za účelem potvrzení, že se jedná o registrovaný klíč Honda SMART Key.

Systém Honda SMART Key využívá nízkofrekvenční rádiové vlny. Může tak ovlivňovat lékařské přístroje, například kardiostimulátory.

Systém Honda SMART Key (Pokračování)

Přepínání systému Honda SMART Key

Aktivace nebo deaktivace systému Honda SMART Key

Držte tlačítko zapnutí/vypnutí stisknuté, dokud se barva indikátoru LED klíče Honda SMART Key nezmění.

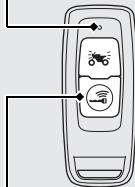
Ověření stavu systému Honda SMART Key

Lehce stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí. LED indikátor klíče Honda SMART Key zobrazí stav. Když LED indikátor klíče Honda SMART Key svítí:

- | | |
|-------------------------|--|
| Zeleně:
(aktivní) | Lze provést ověření
systému Honda
SMART Key. |
| Červeně:
(neaktivní) | Nelze provést ověření
systému Honda
SMART Key. |

WW125A

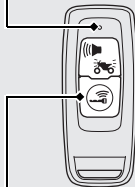
LED



Tlačítko zapnutí/vypnutí

WW125

LED



Tlačítko zapnutí/vypnutí

Provozní dosah

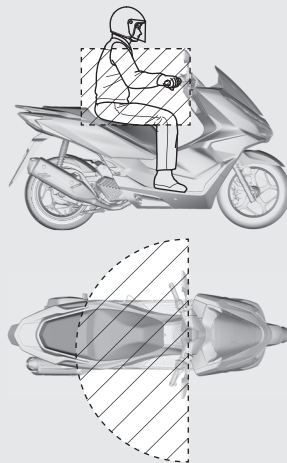
Provozní dosah se liší podle toho, zda je spínač zapalování zamknutý nebo odemknutý.

Systém Honda SMART Key využívá nízkofrekvenční rádiové vlny. Z tohoto důvodu může být provozní dosah delší nebo kratší, nebo systém Honda SMART Key nemusí fungovat správně za následujících okolností:

- Když je baterie klíče Honda SMART Key vybitá.
- Když se poblíž nacházejí zařízení vyzařující silné rádiové vlny nebo šum, například TV vysílače, elektrárny, radiostanice nebo letiště.
- Když nosíte klíč Honda SMART Key společně s notebookem nebo bezdrátovým komunikačním zařízením, například vysílačkou nebo mobilním telefonem.
- Když klíč Honda SMART Key přijde do styku s kovovými předměty nebo je jimi zakryt.

Když je spínač zapalování odemknutý:

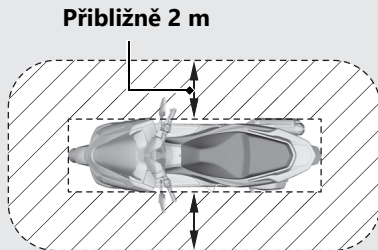
Systém lze ovládat v rámci šrafované oblasti na obrázku.



Systém Honda SMART Key (Pokračování)

Když je spínač zapalování zamknutý:

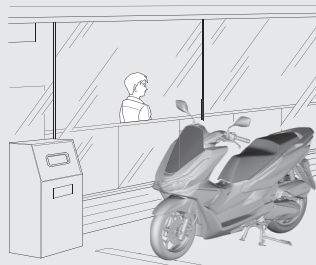
Systém lze ovládat v rámci šrafované oblasti na obrázku.



Pokud se klíč Honda SMART Key nachází v provozním dosahu, a to dokonce za stěnou či oknem, kdokoli může odemknout spínač zapalování a nastartovat motor. Pokud jste se od svého skútru vzdálili, ale klíč Honda SMART Key se stále nachází v provozním dosahu, deaktivujte systém Honda SMART Key.

Přepínání systému Honda SMART Key

➡ Str. 46



Pokud se klíč Honda SMART Key nachází v provozním dosahu, může držitel klíče Honda SMART Key provádět následující úkony:

- Startování motoru
- Odemknutí spínače zapalování
- Uvolnění zámku sedla
- Otevření krytu uzávěru palivové nádrže
- Odemknutí zámku řízení

Při nasednutí, sesednutí či během jízdy mějte klíč Honda SMART Key vždy při sobě.

Neukládejte klíč Honda SMART Key do žádného úložného prostoru.

Pokud je spínač zapalování v poloze **I** (On), může být skútr ovládán dokonce i osobou, která u sebe nemá ověřený klíč Honda SMART Key.

Kdykoli se od svého skútru vzdálíte, zamkněte řízení i spínač zapalování. ➡ **Str. 51**

Přesvědčte se, že kruh spínače zapalování zhasl a všechna směrová světla jednou blikla.

Systém Honda SMART Key (Pokračování)

Přepínání spínače zapalování

1 Odemknutí spínače zapalování

- 1 Ujistěte se, že je klíč Honda SMART Key aktivován. ➡ Str. 46
- 2 Pro ověření systému Honda SMART Key zatlačte na spínač zapalování.
 - ▶ Jakmile je systém řádně ověřen a spínač zapalování odemknutý, indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování se rozsvítí.

WW125

Současně také dvakrát zazní bzučák.

▶ Zvuk bzučáku je možné vypnout. ➡ Str. 52

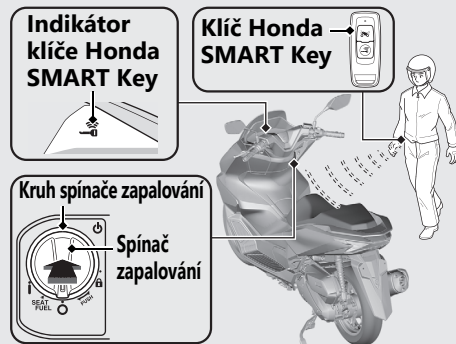
- 3 Přepněte spínač zapalování do polohy **I** (On), přičemž se indikátor klíče Honda SMART Key rozsvítí.
 - ▶ Pokud nepřepnete spínač zapalování do polohy **I** (On) do 20 sekund po zatlačení na spínač, indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování zhasnou, směrová světla jednou bliknou a spínač zapalování se zamkne.

WW125

Současně také zazní bzučák.

Když systém Honda SMART Key nefunguje správně ➡ Str. 133

Pokud se osoba bez klíče Honda SMART Key pokusí spínač zapalování přepnout, spínač se bude volně otáčet. Pokud si všimnete, že spínač zapalování je v neobvyklé poloze, přepněte ho do výchozí polohy **O** (Off) nebo **I** (Lock)).



I Zamknutí spínače zapalování

- 1** Přepněte spínač zapalování do polohy SEAT FUEL, **O** (Off) nebo **🔒** (Lock).
- 2** Zamkněte spínač zapalování provedením jednoho z následujících úkonů:
 - Vzdalte se z provozního dosahu klíče Honda SMART Key. ➡ Str. 47
 - Zatlačte na spínač zapalování.
 - Po přepnutí spínače zapalování z polohy **I** (On) do polohy SEAT FUEL, **O** (Off) nebo **🔒** (Lock) vyčkejte přibližně 20 sekund.
 - Deaktivujte systém Honda SMART Key.
- 3** Ujistěte se, že indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování zhasly, a směrová světla jednou blikla. To znamená, že je spínač zapalování zamknutý.

WW125

Současně také jednou zazní bzučák.

- Zvuk bzučáku je možné vypnout. ➡ Str. 52

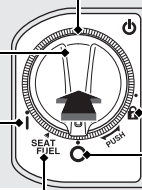
Když systém Honda SMART Key nefunguje správně ➡ Str. 133

Kruh spínače zapalování

Spínač zapalování

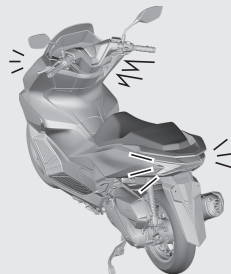
I (On)

SEAT FUEL



🔒 (Lock)

O (Off)



Systém Honda SMART Key *(Pokračování)*

Vždy se při odchodu od skútru přesvědčte, že je spínač zapalování v poloze  (Off) nebo  (Lock).

Je-li spínač zapalování zamknutý v poloze SEAT FUEL, lze ho přepnout do polohy  (Off) pouze jednou.

Je-li spínač zapalování zamknutý v poloze  (Off), řízení nelze zamknout. Chcete-li řízení zamknout, odemkněte spínač zapalování.

Aktivace nebo deaktivace zvuku bzučáku při zamknutí/odemknutí spínače zapalování

WW125

Aktivace

- 1 Deaktivujte systém Honda SMART Key. ➡ Str. 46
- 2 Lehce stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí. Rozsvítí se červený LED indikátor klíče Honda SMART Key.
- 3 Dokud červený indikátor LED svítí, stiskněte tlačítko systému Answer Back / alarmu.
 - ▶ Jakmile dojde k řádné aktivaci zvuku bzučáku, začne indikátor LED blikat.

Deaktivace

- 1 Deaktivujte systém Honda SMART Key. ➡ Str. 46
- 2 Lehce stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí. Červený LED indikátor klíče Honda SMART Key začne blikat.
- 3 Dokud červený LED indikátor bliká, stiskněte tlačítko systému Answer Back / alarmu.
 - ▶ Když dojde k řádné deaktivaci zvuku bzučáku, přestane indikátor LED blikat.

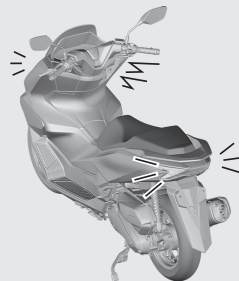
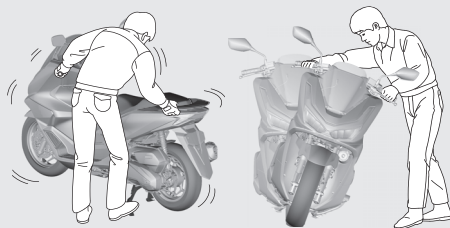
Systém alarmu proti krádeži

WW125

Systém alarmu proti krádeži omezuje pravděpodobnost odcizení. Pokud je spínač zapalování v poloze **○** (Off) nebo **🔒** (Lock), systém alarmu je aktivovaný a snímač zaznamená vibraci nebo pohyb, spustí se alarm.

Zaznamená-li systém alarmu proti krádeži vibraci vyvolanou dotykem nebo pohybem, začne se ozývat bzučák a směrová světla budou blikat po dobu přibližně 10 sekund.

Pokud systém alarmu proti krádeži zaznamená následnou změnu polohy skútru, rozezní se bzučák a směrová světla budou blikat po dobu přibližně 60 sekund. Po 60 sekundách zvukové výstrahy bzučákem se systém alarmu proti krádeži resetuje v této poloze.



Systém alarmu proti krádeži *(Pokračování)*

Zůstane-li spínač zapalování v poloze **○** (Off) po dobu delší než 10 dnů, přestane systém alarmu proti krádeži fungovat. Pokud je systém aktivní a skútr přijme signál po stisknutí tlačítka systému Answer Back / alarmu, prodlouží se aktivace systému na 10 dnů. Budete-li chtít systém resetovat, otočte spínač zapalování jednou do polohy **I** (On).

Systém alarmu proti krádeži využívá nízkofrekvenční rádiové vlny. Může tak ovlivňovat lékařské přístroje, například kardiostimulátory.

Pokud není akumulátor skútru dostatečně nabitý, systém alarmu proti krádeži nemusí fungovat.

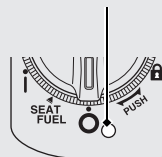
I Zapnutí systému alarmu proti krádeži

- 1** Otočte spínač zapalování do polohy **○** (Off) nebo **I** (Lock).
- 2** Stiskněte tlačítko systému Answer Back / alarmu. Během sekundy bliknou směrová světla a jednou zazní bzučák. Po 2,5 sekundách zazní jednou bzučák. Systém alarmu proti krádeži je aktivován. Je-li systém alarmu proti krádeži aktivován, indikátor alarmu bliká.

Tlačítko systému Answer Back / alarmu



Indikátor alarmu



Vypnutí systému alarmu proti krádeži

Chcete-li systém alarmu proti krádeži vypnout, odemkněte spínač zapalování.

➡ Str. 50

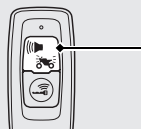
Když je spínač zapalování odemknutý, dvakrát zazní bzučák a indikátor alarmu zhasne.

Zrušení aktivace systému alarmu proti krádeži

Pokud chcete zrušit aktivaci systému alarmu proti krádeži, můžete to udělat jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko systému Answer Back / alarmu na klíči Honda SMART Key.
 - ▶ Po zrušení aktivace systému alarmu proti krádeži dojde k jeho resetu.
- Odemkněte spínač zapalování. ➡ Str. 50
 - ▶ Po zrušení aktivace systému alarmu proti krádeži dojde k vypnutí systému alarmu proti krádeži.

Tlačítko systému Answer Back / alarmu



Systém alarmu proti krádeži *(Pokračování)*

Nastavení citlivosti systému alarmu proti krádeži

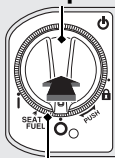
Lze nastavit jednu ze 3 úrovní citlivosti systému alarmu proti krádeži.

- 1 Ujistěte se, že je systém Honda SMART Key aktivován. ➡ Str. 46
- 2 Stisknutím spínače zapalování proveďte ověření systému Honda SMART Key.
➡ Str. 50
- 3 Stiskněte a přidržte spínač zapalování déle než 4 sekundy.
► Indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování začnou blikat.

Tlačítko systému Answer Back / alarmu



Kruh spínače zapalování



- 4 Když indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování blikají, stiskněte jednou spínač zapalování.
► Indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování se rozsvítí a zazní bzučák.
- 5 Zopakujte třikrát níže uvedený postup: Čtyřikrát stiskněte tlačítko systému Answer Back / alarmu na klíči Honda SMART Key a jednou stiskněte spínač zapalování.

- Po stisknutí spínače zapalování indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování zhasnou a zazní bzučák. Jakmile se opět rozsvítí, zadejte další znak.
 - Po stisknutí tlačítka systému Answer Back / alarmu se rozsvítí LED indikátor klíče Honda SMART Key. Před dalším stisknutím tlačítka se ujistěte, že LED indikátor zhasl.
 - Pokud nedojde ke stisknutí tlačítka systému Answer Back / alarmu nebo spínače zapalování do 1 minuty, indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování třikrát bliknou, zazní bzučák a režim se zruší. Vraťte se k bodu **1** a proveďte postup znovu.
 - Pokud tlačítkem systému Answer Back / alarmu zadáte nesprávný počet stisknutí, než třikrát zopakujete postup, znovu celý postup třikrát zopakujte.
- 6** Stisknutím tlačítka systému Answer Back / alarmu nastavte jednu ze 3 úrovní citlivosti.
- 3 tóny alarmu: vysoká citlivost
 - 2 tóny alarmu: střední citlivost
 - 1 tón alarmu: nízká citlivost
- Indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování budou během nastavování svítit.
- 7** Stiskněte a přidržte spínač zapalování déle než 2 sekundy. Úroveň citlivosti je nastavena.
- Indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování zhasnou a jednou zazní bzučák.
 - Pokud nedojde ke stisknutí tlačítka systému Answer Back / alarmu do 10 sekund, indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování třikrát bliknou, zazní bzučák a úroveň citlivosti je nastavena.

Systém alarmu proti krádeži *(Pokračování)*

Když systém alarmu proti krádeži nefunguje správně

Pokud nastane některá z níže uvedených situací, může být akumulátor ( **Str. 101**) skútru vybitý, nebo nastal jiný problém v systému. Akumulátor vyjměte a obraťte se na svého dealera.

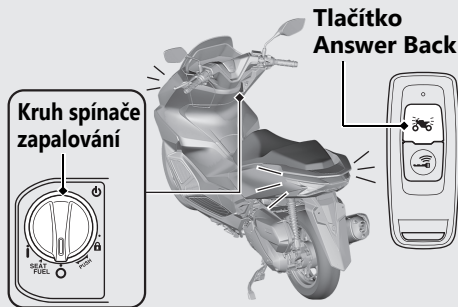
- Alarm nezní.
- Alarm zní, ale zvuk slábne.
- Systém alarmu se nevypne.

System Answer Back

WW125A

System Answer Back je zařízení, které vám pomůže určit polohu vašeho skútru. Pokud je imobilizér aktivní a stisknete tlačítko systému Answer Back na klíči Honda SMART Key se spínačem zapalování v poloze  (Off) nebo  (Lock), rozsvítí se směrová světla a kruh spínače zapalování, čímž vás informují o poloze skútru. Kruh spínače zapalování se rozsvítí na dobu přibližně 1 minuty.

System Answer Back využívá nízkofrekvenční rádiové vlny. Může tak ovlivňovat lékařské přístroje, například kardiostimulátory.



Systém Answer Back *(Pokračování)*

Funkce

Stiskněte tlačítko systému Answer Back na klíči Honda SMART Key.

- Systém Answer Back nebude fungovat, je-li spínač zapalování v poloze **I** (On).

Zůstane-li spínač zapalování v poloze **O** (Off) nebo **A** (Lock) po dobu delší než 10 dnů, přestane systém Answer Back fungovat.

Pokud je systém aktivní a vozidlo přijme signál po stisknutí tlačítka systému Answer Back, prodlouží se aktivace systému na 10 dní.

Budete-li chtít systém resetovat, otočte spínač zapalování jednou do polohy **I** (On).

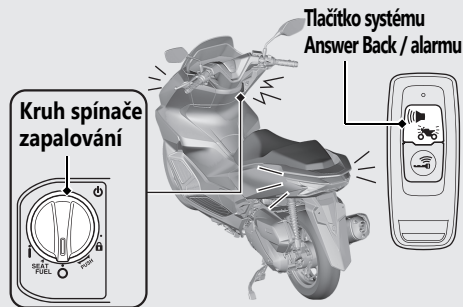
- Odemknutí spínače zapalování ➡ **Str. 50**

Pokud je akumulátor skútru nedostatečně nabitý, systém Answer Back nemusí fungovat.

WW125

Systém Answer Back je zařízení, které vám pomůže určit polohu vašeho skútru. Pokud je imobilizér aktivní, stisknete tlačítko systému Answer Back / alarmu na klíči Honda SMART Key se spínačem zapalování v poloze **○** (Off) nebo **🔒** (Lock) a je nastaven systém alarmu proti krádeži, rozsvítí se směrová světla a kruh spínače zapalování a zazní bzučák, čímž vás informují o poloze skútru. Kruh spínače zapalování se rozsvítí na dobu přibližně 1 minuty.

Systém Answer Back využívá nízkofrekvenční rádiové vlny. Může tak ovlivňovat lékařské přístroje, například kardiostimulátory.



System Answer Back (Pokračování)

Funkce

Stiskněte tlačítko systému Answer Back /
alarmu na klíči Honda SMART Key.

- Systém Answer Back nebude fungovat, je-li spínač zapalování v poloze I (On).

Zůstane-li spínač zapalování v poloze  (Off) nebo  (Lock) po dobu delší než 10 dnů, přestane systém Answer Back fungovat. Pokud je systém aktivní a skútr přijme signál po stisknutí tlačítka systému Answer Back / alarmu, prodlouží se aktivace systému na 10 dnů.

Budete-li chtít systém resetovat, otočte spínač zapalování jednou do polohy **I** (On).

- Odemknutí spínače zapalování ➡ Str. 50

Pokud je akumulátor skútru nedostatečne nabitý, systém Answer Back nemusí fungovať.

Nastavení hlasitosti systému Answer
Back

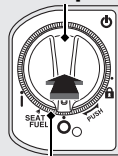
Hlasitost lze nastavit ve 3 úrovních.

- 1 Ujistěte se, že je systém Honda SMART Key aktivován. ➡ Str. 46
- 2 Stisknutím spínače zapalování proveďte ověření systému Honda SMART Key.
➡ Str. 50
- 3 Stiskněte a přidržte spínač zapalování déle než 4 sekundy.
► Indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování začnou blikat.

**Tlačítko systému
Answer Back /
alarmu**



Spínač zapalování



Kruh spínače zapalování

- 4** Když indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování blikají, stiskněte jednou spínač zapalování.
- Indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování se rozsvítí a zazní bzučák.
- 5** Zopakujte třikrát níže uvedený postup: Dvakrát stiskněte tlačítko systému Answer Back / alarmu na klíči Honda SMART Key a jednou stiskněte spínač zapalování.
- Po stisknutí spínače zapalování indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování zhasnou a zazní bzučák. Jakmile se opět rozsvítí, zadejte další znak.
 - Po stisknutí tlačítka systému Answer Back / alarmu se rozsvítí LED indikátor klíče Honda SMART Key. Před dalším stisknutím tlačítka se ujistěte, že LED indikátor zhasl.
 - Pokud nedojde ke stisknutí tlačítka systému Answer Back / alarmu nebo spínače zapalování do 1 minuty, indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování třikrát bliknou, zazní bzučák a režim se zruší. Vraťte se k bodu **1** a proveďte postup znovu.
- Pokud tlačítkem systému Answer Back / alarmu zadáte nesprávný počet stisknutí, než třikrát zopakujete postup, znovu celý postup třikrát zopakujte.
- 6** Stisknutím tlačítka systému Answer Back / alarmu nastavte jednu ze 3 úrovní hlasitosti. Indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování budou během nastavování svítit.

Systém Answer Back (Pokračování)

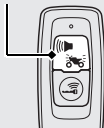
- 7 Stiskněte a přidržte spínač zapalování déle než 2 sekundy. Hlasitost je nastavena.
 - Indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování zhasnou a jednou zazní bzučák.
 - Pokud nedojde ke stisknutí tlačítka systému Answer Back / alarmu do 10 sekund, indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování třikrát bliknou, zazní bzučák a úroveň hlasitosti je nastavena.

Změna zvuku systému Answer Back

Lze nastavit 3 různé typy zvukové signalizace.

- 1 Ujistěte se, že je systém Honda SMART Key aktivován. ➡ Str. 46
- 2 Stisknutím spínače zapalování proveďte ověření systému Honda SMART Key. ➡ Str. 50
- 3 Stiskněte a přidržte spínač zapalování déle než 4 sekundy.
 - Indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování začnou blikat.

Tlačítko systému Answer Back / alarmu



Spínač zapalování



Kruh spínače zapalování

- 4** Když indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování blikají, stiskněte jednou spínač zapalování.
- Indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování se rozsvítí a zazní bzučák.
- 5** Zopakujte třikrát níže uvedený postup: Třikrát stiskněte tlačítko systému Answer Back / alarmu na klíči Honda SMART Key a jednou stiskněte spínač zapalování.
- Po stisknutí spínače zapalování indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování zhasnou a zazní bzučák. Jakmile se opět rozsvítí, zadejte další znak.
 - Po stisknutí tlačítka systému Answer Back / alarmu se rozsvítí LED indikátor klíče Honda SMART Key. Před dalším stisknutím tlačítka se ujistěte, že LED indikátor zhasl.
 - Pokud nedojde ke stisknutí tlačítka systému Answer Back / alarmu nebo spínače zapalování do 1 minuty, indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování třikrát bliknou, zazní bzučák a režim se zruší. Vraťte se k bodu **1** a proveďte postup znovu.
- Pokud tlačítkem systému Answer Back / alarmu zadáte nesprávný počet stisknutí, než třikrát zopakujete postup, znovu celý postup třikrát zopakujte.
- 6** Stisknutím tlačítka systému Answer Back / alarmu nastavte jeden ze 3 typů zvukové signalizace. Indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování budou během nastavování svítit.

Systém Answer Back *(Pokračování)*

- 7** Stiskněte a přidržte spínač zapalování déle než 2 sekundy. Typ zvukové signalizace je nastaven.
- ▶ Indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování zhasnou a jednou zazní bzučák.
 - ▶ Pokud nedojde ke stisknutí tlačítka systému Answer Back / alarmu do 10 sekund, indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování třikrát bliknou a typ zvukové signalizace je nastaven.

Režim dočasného ztlumení

Režim dočasného ztlumení představuje způsob okamžitého vypnutí zvuku systému Answer Back.

Aktivace:

Přibližně na 2 sekundy přidržte stisknuté tlačítko systému Answer Back / alarmu. Indikátor LED na klíči Honda SMART Key změní barvu na červenou.

Deaktivace:

Znovu na 2 sekundy stiskněte a přidržte tlačítko systému Answer Back / alarmu. Indikátor LED na klíči Honda SMART Key změní barvu na zelenou.

Systém vypnutí motoru při volnoběhu

Systém vypnutí motoru při volnoběhu slouží ke snížení spotřeby paliva a hluku vypnutím motoru při zastavení, např. při čekání na křižovatce.

Aktivace nebo deaktivace systému vypnutí motoru při volnoběhu

Systém vypnutí motoru při volnoběhu může aktivovat nebo deaktivovat pomocí spínače vypnutí motoru při volnoběhu.

● ON (Zapnuto): (Idling Stop)

► Indikátor vypnutí motoru při volnoběhu se rozsvítí, jakmile je systém vypnutí motoru při volnoběhu připraven vypnout motor během provozu. Indikátor vypnutí motoru při volnoběhu bliká, když je motor tímto systémem vypnut.

● OFF (Vypnuto): (Idling)

► Je-li systém vypnutí motoru při volnoběhu vypnutý, indikátor vypnutí motoru při volnoběhu se nerozsvítí.

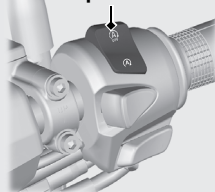
Aktivace systému vypnutí motoru při volnoběhu

Je-li spínač systému vypnutí motoru při volnoběhu v poloze vypnutí motoru při volnoběhu  (Idling Stop) a jsou splněny následující podmínky, je systém připraven vypnout motor a indikátor vypnutí motoru při volnoběhu se rozsvítí:

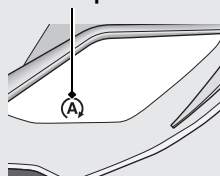
- Boční stojan je nahoře.
- Nastartujte motor pomocí tlačítka startéru.
- Motor nechte dostatečně zahřát.
- Jedte skútre rychlostí vyšší než 10 km/h.

Indikátor vypnutí motoru při volnoběhu se nerozsvítí: ➡ Str. 130

Spínač systému vypnutí motoru při volnoběhu



Indikátor vypnutí motoru při volnoběhu

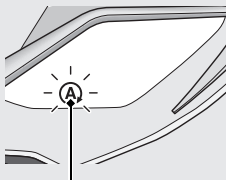


Systém vypnutí motoru při volnoběhu *(Pokračování)*

Vypnutí motoru systémem vypnutí motoru při volnoběhu

Pokud indikátor vypnutí motoru při volnoběhu svítí a vy zcela zavřete plyn a zastavíte skútr, motor se vypne a indikátor vypnutí motoru při volnoběhu začne blikat.

- Je-li motor vypnutý systémem vypnutí motoru při volnoběhu a přepnete spínač vypnutí motoru při volnoběhu do polohy  (Idling), funkce systému se přeruší. Motor se znovu nenastartuje, ani když přidáte plyn.



Indikátor vypnutí motoru při volnoběhu

Bezpečnostní opatření systému vypnutí motoru při volnoběhu

Pokud indikátor vypnutí motoru při volnoběhu bliká, neodcházejte od skútru. Pokud od skútru chcete odejít, vždy přepněte spínač zapalování do polohy  (Off).

- Motor může neočekávaně naskočit, když dojde k přidání plynu.

Motor není vypnut systémem vypnutí motoru při volnoběhu, ačkoli indikátor vypnutí motoru při volnoběhu svítí:

 Str. 131

UPOZORNĚNÍ

Vypnutí motoru systémem vypnutí motoru při volnoběhu po delší dobu může způsobit vybití akumulátoru.

Opakované nastartování motoru

Zkontrolujte, zda indikátor vypnutí motoru při volnoběhu bliká a přidejte plyn.

- ▶ Pokud neblinká, opakované nastartování motoru systémem vypnutí motoru při volnoběhu nebude možné, ani když přidáte plyn.
- ▶ Je-li motor vypnutý systémem vypnutí motoru při volnoběhu a vy vyklopíte boční stojan, blikající indikátor vypnutí motoru při volnoběhu zhasne nebo se rozsvítí, a opakované nastartování motoru tímto systémem nebude možné, ani když přidáte plyn.

Motor nenastartuje, ani když přidáte plyn: ➡ Str. 132

UPOZORNĚNÍ

Po vypnutí motoru systémem vypnutí motoru při volnoběhu zůstane světlomet svítit. Může dojít k vybití akumulátoru a opakované nastartování motoru tak nebude možné.

Je-li akumulátor nedostatečně nabitý, přepněte spínač systému vypnutí motoru při volnoběhu do polohy  (Idling) a tento systém nepoužívejte.

Nechte akumulátor zkontrolovat u svého dealera.

Akumulátor nechávejte u svého dealera kontrolovat podle plánu údržby.

Plán údržby: ➡ Str. 87

Systém kontroly trakce Honda

WW125A

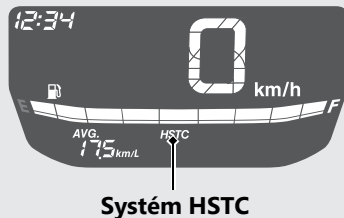
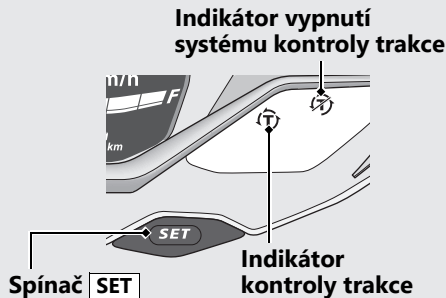
Kontrolu trakce (řízení výkonu motoru) je možné nastavit nebo vypnout.

- ▶ Nejdříve zastavte a teprve poté kontrolu trakce vypněte nebo zapněte.
- ▶ Systém kontroly trakce nelze nastavovat, pokud je aktivovaný (indikátor kontroly trakce bliká).
- ▶ Po každém zapnutí spínače zapalování do polohy **I** (On) se systém kontroly trakce automaticky zapne.

Zapnutí a vypnutí kontroly trakce

Stisknutím spínače **SEL** zobrazíte systém HSTC. Stisknutím a přidržením spínače **SET** v době, kdy je systém HSTC zobrazen, můžete systém zapnout nebo vypnout.

- ▶ Pokud je systém kontroly trakce zapnutý (On), zhasne indikátor vypnutí systému kontroly trakce.
- ▶ Pokud je systém kontroly trakce vypnutý (Off), rozsvítí se indikátor vypnutí systému kontroly trakce.



Startování motoru

Nehledě na to, zda je motor studený nebo zahřátý, vždy ho startujte podle níže uvedených pokynů.

Tento skútr je vybaven systémem vypnutí zapalování při vyklopení bočního stojanu.

- Pokud je boční stojan v dolní poloze, nelze motor nastartovat.
- Pokud sklopíte boční stojan do dolní polohy a motor je spuštěný, automaticky se vypne.

Tento model je vybaven systémem Honda SMART Key. Při jízdě mějte klíč Honda SMART Key vždy při sobě. ➡ Str. 47

Pokud je motor vypnut, když je spínač zapalování v poloze **I** (On), ověření bude po určité době nebo po opuštění provozního dosahu znemožněno. Znovu nastartujte motor podle kroku **3** a **4** v postupu startování.

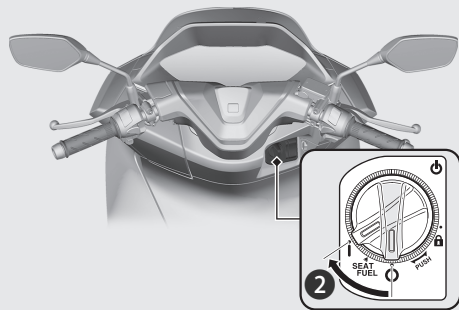
- Pokud je motor vypnut systémem vypnutí motoru při volnoběhu, ověření nebude deaktivováno.

UPOZORNĚNÍ

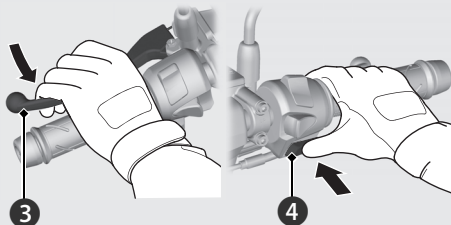
- Pokud motor nenastartuje během 5 sekund, přepněte spínač zapalování do polohy **○** (Off) a v zájmu udržení napětí akumulátoru vyčkejte před dalším pokusem o nastartování 10 sekund.
- Příliš vysoké volnoběžné otáčky a nadměrné protáčení motoru mohou poškodit motor a výfukový systém.
- Pokud skútr spadl, je třeba nejprve přepnout spínač zapalování do polohy **○** (Off) a řádně skútr prohlédnout.

Startování motoru *(Pokračování)*

- 1 Postavte skútr na hlavní stojan.
- 2 Otočte spínačem zapalování do polohy I (On).
► Odemknutí spínače zapalování. ➡ Str. 50

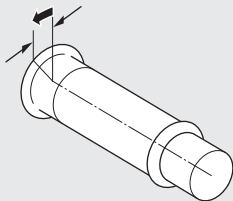


- 3 Zmáčkněte páčku zadní brzdy.
► Motor startéru je funkční pouze v případě, že páčka zadní brzdy je stisknutá a boční stojan je v horní poloze.
- 4 S plně uzavřeným plynem stiskněte tlačítko startéru. Jakmile motor naskočí, uvolněte tlačítko startéru.



Pokud motor nelze nastartovat:

- ① Postavte skútr na hlavní stojan a zmáčkněte páčku zadní brzdy.
- ② S mírně přidaným plynem (zhruba 3 mm, bez vůle) stiskněte tlačítko startéru.

Přibližně 3 mm, bez vůle**Pokud motor nenastartuje:**

- ① Plně otevřete rukojeť plynu a na 5 sekund stiskněte tlačítko startéru.
 - Motor v tomto okamžiku nenastartuje. (Pokud je plynová rukojeť zcela otevřená, motor po stisknutí tlačítka startéru nenastartuje.) Po 5 sekundách uvolněte plynovou rukojeť a tlačítko startéru a přejděte na krok ②.
- ② Opakujte normální startovací proceduru.
- ③ Pokud je volnoběh nepravidelný, přidejte po nastartování motoru trochu plynu.
- ④ Pokud motor nenastartuje, počkejte před opakováním kroků ① a ② 10 sekund.

Pokud motor nelze nastartovat

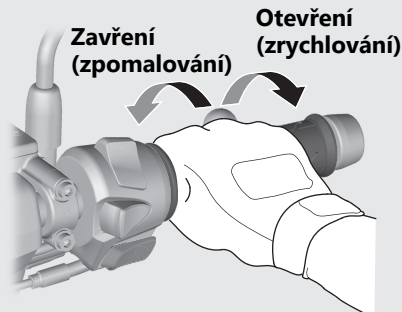
Str. 122

Jízda

Startování skútru

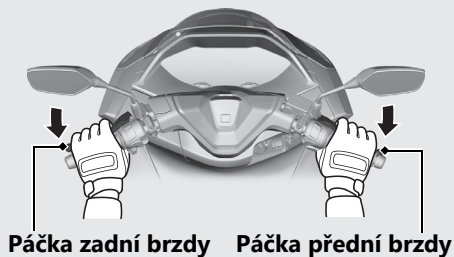
- ➊ Zatlačením vpřed postavte skútr z hlavního stojanu zpět na kola.
 - ▶ Zmáčkněte páčku zadní brzdy.
 - ▶ Plynovou rukojeť ponechte zavřenou.
 Ujistěte se, že boční stojan a hlavní stojan jsou v horní poloze.
- ➋ Nasedněte na skútr.
 - ▶ Na skútr nasedejte zleva a mějte při tom alespoň jednu nohu na zemi.
- ➌ Uvolněte brzdovou páčku.

- ➍ Zrychlování a zpomalování
 Při zrychlování: Pomalu přidávejte plyn.
 Při zpomalování: Zavřete plyn.



Brzdění

Zavřete plyn a brzděte současně přední i zadní brzdou.



Tankování

Typ paliva: Pouze bezolovnatý benzín

Oktanové číslo paliva: Váš skútr je navržen pro jízdu na palivo s minimálním oktanovým číslem (RON) 91 nebo vyšším.

Objem palivové nádrže: 8,1 l

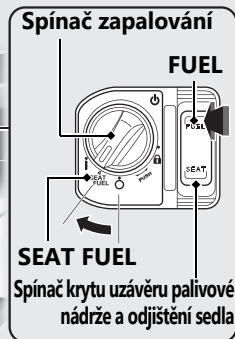
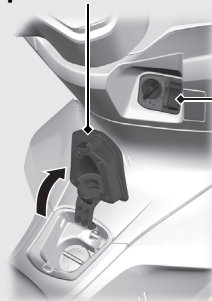
Tankování a informace o palivu

➡ Str. 15

Otevírání plnicího hrdla palivové nádrže

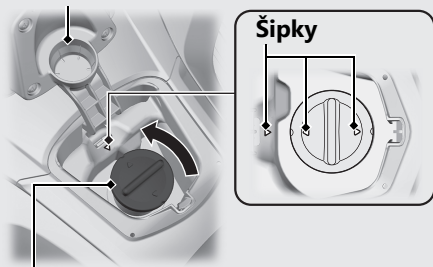
- 1 Přepněte spínač zapalování do polohy SEAT FUEL.
▶ Odemknutí spínače zapalování ➡ Str. 50
- 2 Stiskněte část FUEL spínače krytu uzávěru palivové nádrže a odjištění sedla.
▶ Kryt uzávěru palivové nádrže se otevře.

Kryt uzávěru palivové nádrže



- 3** Otočte uzávierou palivovej nádrže proti smeru hodinových ručičiek a potom uzávieru sejmiete.

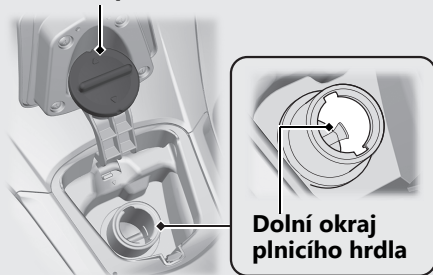
Držák pro uzávier palivové nádrže



Uzávier palivové nádrže

- 4** Umístěte odšroubovaný uzávier palivové nádrže do vyhrazeného držáku.

Uzávier palivové nádrže



Nedoplňujte palivo nad dolný okraj plnicího hrdla.

Tankování *(Pokračování)*

Zavírání plnicího hrdla palivové nádrže

- ① Nasadíte uzávěr palivové nádrže zpět a řádně jej utáhněte otáčením ve směru hodinových ručiček.
 - Ujistěte se, že šipky na uzávěru palivové nádrže a palivové nádrži jsou proti sobě.
- ② Zavřete kryt uzávěru palivové nádrže a zatlačením jej zajistěte.
 - Ujistěte se, že kryt uzávěru palivové nádrže je řádně uzavřen.

VÝSTRAHA

Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek i výbušný. Při doplňování paliva může dojít k popálení nebo jinému vážnému zranění.

- Vypněte motor a hlídejte, aby vozidlo nepřišlo do kontaktu se zdroji tepla, jisker a ohně.
- S palivem manipulujte pouze venku.
- Rozlitou kapalinu okamžitě setřete.

Zásuvka USB

Zásuvka USB se nachází v předním úložném prostoru. ➡ Str. 83

Zařízení USB používáte výhradně na vlastní odpovědnost. Společnost Honda za žádných okolností neodpovídá za jakékoli poškození vašeho zařízení USB.

Přístup k zásuvce USB získáte po otevření krytky. Zásuvka je určena pro konektory USB-C. Jmenovitá kapacita je

15 W (5 V, 3,0 A).

► Zásuvka USB slouží pouze k nabíjení.



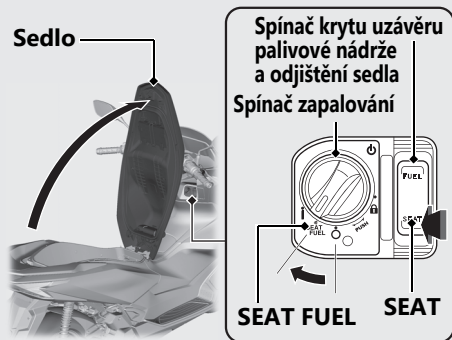
- Během používání zásuvky USB ponechte motor v chodu, aby nedošlo k částečnému nebo úplnému vybití akumulátoru.
- Když zásuvku USB nepoužíváte, zavřete krytku, aby do zásuvky nevnikly cizí předměty.

UPOZORNĚNÍ

- Používání jakéhokoli topného příslušenství USB nebo příslušenství USB s příliš velkým příkonem může zásuvku USB poškodit.
- Nepoužívejte zásuvku USB ve vlhkém počasí, během umývání skútru ani ve vlhkém prostředí, protože by se mohla poškodit.
- Dávejte pozor, aby nedošlo k přiskřípnutí nebo zachycení kabelu USB.

Výbava v úložném prostoru

Sedlo



Otevírání sedla

- 1 Natočte řídítka zcela rovně.
- 2 Přepněte spínač zapalování do polohy SEAT FUEL.
► Odemknutí spínače zapalování ➡ Str. 50
- 3 Stiskněte část SEAT spínače krytu uzávěru palivové nádrže a odjištění sedla.
- 4 Otevřete sedlo.

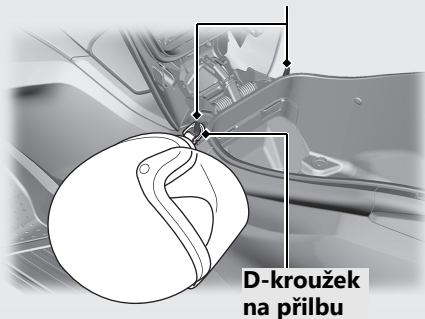
Zavírání sedla

Zavřete sedlo a zatlačte na jeho zadní část, dokud se nezajistí. Lehkým tahem nahoru zkontrolujte, zda je sedlo správně zajištěno. Dejte pozor, abyste si v úložném prostoru pod sedlem nezamkli klíč.

Držák přilby

Držáky přilby jsou umístěny pod sedlem.

► Držák přilby používejte, jen pokud parkujete.

Držák přilby

**D-kroužek
na přilbu**

Otevírání sedla ➡ Str. 80

⚠ VÝSTRAHA

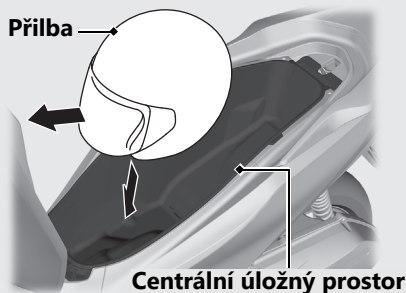
Nejezděte s přilbou uchycenou na držáku, přilba by mohla narušit bezpečné ovládání skútru a mohla by způsobit nehodu s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Držák přilby používejte, jen pokud parkujete. Nejezděte s přilbou připevněnou k držáku.

Výbava v úložném prostoru (Pokračování)

Do centrálního úložného prostoru lze uložit přilbu. Přilbu uložte její přední částí směrem dopředu.

- Některé přilby nelze do tohoto prostoru uložit z důvodu jejich tvaru nebo velikosti.



Centrální úložný prostor

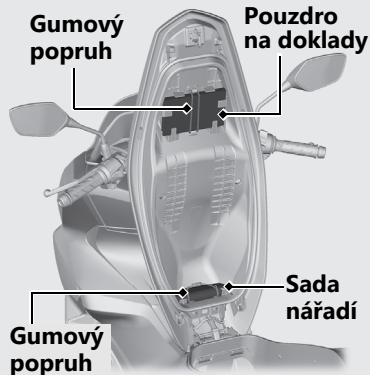
Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení.

Maximální hmotnostní limit: 10 kg

- Do úložného prostoru neukládejte hořlaviny ani předměty, které by se mohly poškodit působením tepla.
- Do schránky neukládejte cennosti ani křehké předměty.

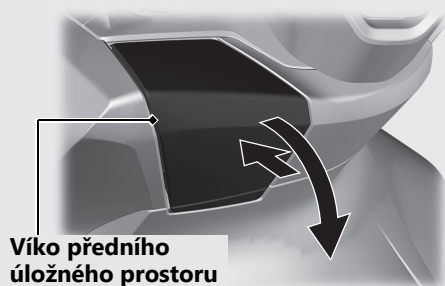
Sada nářadí / pouzdro na doklady

Sada nářadí a pouzdro na doklady jsou pod sedlem, připevněné gumovým popruhem.



Otevírání sedla ➡ Str. 80

Přední úložný prostor



**Víko předního
úložného prostoru**

Otevírání

Zatlačením na víko předního úložného prostoru víko otevřete.

Zavírání

Zavřete víko předního úložného prostoru a zatlačením víko zajistěte.

Maximální přípustné zatížení v předním úložném prostoru nesmí přesáhnout

1 kg

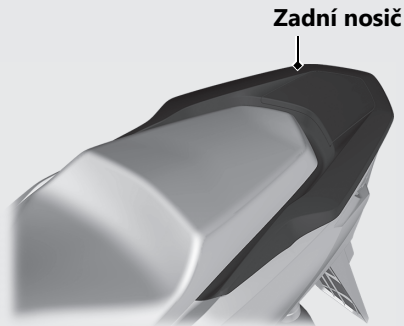
Ujistěte se, že víko předního úložného prostoru je řádně uzavřeno.

- Do schránky neukládejte cennosti ani křehké předměty.

Výbava v úložném prostoru *(Pokračování)*

Zadní nosič

Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení.



Maximální hmotnostní limit: 5 kg

Údržba

Před prováděním údržbových prací si pozorně přečtěte části „Důležitost údržby“ a „Základní údržba“. Servisní údaje viz část „Technické údaje“.

Důležitost údržby	Str. 86
Plán údržby.....	Str. 87
Základní údržba.....	Str. 90
Náradí	Str. 100
Demontáž a instalace různých	
dílů	Str. 101
Akumulátor	Str. 101
Kryt akumulátoru	Str. 102
Motorový olej.....	Str. 103
Chladicí kapalina	Str. 105
Brzdy	Str. 107
Boční stojan	Str. 115
Rukojeť plynu	Str. 116
Další výměny	Str. 117

Výměna baterie klíče Honda SMART Key	Str. 117
--	----------

Důležitost údržby

Správná údržba je tou nejzákladnější podmínkou pro zajištění vaší bezpečnosti, ochranu vašich investic, získání maximálního výkonu, snížení pravděpodobnosti závady vozidla a omezení množství škodlivých emisí vypuštěných do ovzduší. Za údržbu skútru je odpovědný jeho majitel. Nezanedbávejte kontrolu skútru před každou jízdou ani provádění pravidelných údržbových prací uvedených v tabulce plánované údržby. ➡ Str. 87

VÝSTRAHA

Nesprávná údržba vozidla nebo opomenutí odstranit závadu před jízdou může způsobit nehodu, při které můžete být vážně nebo smrtelně zraněni.

Dodržujte v doporučených intervalech všechny kontroly a údržbové práce uvedené v této uživatelské příručce.

Bezpečnost údržby

Před provedením každého úkonu si přečtěte příslušné pokyny a zvažte, zda máte potřebné nářadí, díly a znalosti. Není v našich silách dostatečně vás upozornit na všechna možná rizika, která souvisejí s vykonáváním údržbových prací. Rozhodnutí, zda daný úkon zvládnete či nezvládnete vyřešit, je pouze na vás.

Při provádění údržbových prací dodržujte následující pokyny.

- Zastavte motor a otočte spínačem zapalování do polohy  (Off).
- Postavte skútr na pevném a rovném povrchu na boční, hlavní nebo montážní stojan.
- Abyste se nespálili, nechte před zahájením servisních prací vychladnout motor, tlumič výfuku, brzdy a další horké součástky.
- Motor nechte běžet pouze, pokud je to uvedeno v pokynech a jen na dobře větraném místě.

V tabulce plánované údržby jsou uvedeny údržbové práce, které je nutné na skútru provádět pro zajištění jeho bezpečného provozu, dobrého výkonu a nízké hladiny vypouštěných emisí.

Úkony údržby by měly být prováděny dle standardů a specifikací stanovených značkou Honda, a to dobře proškolenými mechaniky, kteří jsou vybaveni odpovídajícím nářadím a zařízením. Váš dealer Honda splňuje všechny tyto požadavky. Abyste pomohli zajistit správnou údržbu, vedte si přesné záznamy o údržbových pracích. Ujistěte se, že kdokoli provádí údržbu, provede i záznam o ní.

Všechny úkony zahrnuté v plánu pravidelné údržby jsou považovány za běžné provozní náklady majitele skútru a budou vám dealerem vyúčtovány. Schovávejte si všechny účtenky. Při prodeji skútru by měly být účtenky předány novému majiteli.

Společnost Honda doporučuje, aby po provedení každé pravidelné údržby provedl váš dealer zkušební jízdu.

Plán údržby

Položky	Kontrola před jízdou ➡ Str. 90	Interval*1								Roční kontrola	Pravidelná výměna	Viz strana
		x 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
Diagnostický systém Honda	🔧		I	I	I	I	I	I	I			–
Palivové vedení	🔧			I	I	I	I	I	I	I		–
Hladina paliva		I										76
Funkce plynu	🔧	I		I	I	I	I	I	I	I		116
Vzduchový filtr*2	🔧					R			R			–
Odvětrávání klikové skříně*3				C	C	C	C	C	C			96
Zapalovací svíčka				I	R	I	R	I	R			–
Vůle ventilů	🔧			I	I	I	I	I	I			–
Motorový olej		I	R	R	R	R	R	R	R	R		–
Sítka motorového oleje					C		C		C			–
Volnoběžné otáčky motoru	🔧			I	I	I	I	I	I	I		–
Chladicí kapalina*4		I			I		I		I	I	3 roky	105
Chladicí systém	🔧				I		I		I	I		–
Systém odvětrávání palivové nádrže (WW125A)	🔧					I			I			–
Hnací řemen	🔧				I		R		I			–

Úroveň znalostí pro provedení úkonu

- 🔧 : Střední. Pokud nemáte k dispozici požadované nářadí a nemáte potřebné mechanické znalosti, doporučujeme nechat tento úkon provést u vašeho dealera.
Postupy jsou uvedeny v oficiální dílenské příručce Honda.
- 🔧 : Technické. V zájmu bezpečnosti nechte provést tento úkon u svého dealera.

Vysvětlivky

- I : Zkontrolujte (vyčistěte, seřídte, promažte nebo vyměňte, pokud je to nutné)
R : Vyměňte
C : Vyčistěte

Položky	Kontrola před jízdou ☑ Str. 90	Interval*1								Roční kontrola	Pravidelná výměna	Viz strana
		x 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
Óleř sekundárního převodu*4											2 roky	–
Akumulátor				I	I	I	I	I	I	I		101
Brzdová kapalina*4	I			I	I	I	I	I	I	I	2 roky	107, 108
Opotřebení brzd. destiček (typ se zadním brzdovým kotoučem)	I			I	I	I	I	I	I	I		109
Opotřebení brzdového obložení/destiček (typ se zadním brzdovým bubnem)	I			I	I	I	I	I	I	I		110, 114
Brzdový systém (typ se zadním brzdovým kotoučem)				I	I	I	I	I	I	I		90
Brzdový systém (typ se zadním brzdovým bubnem)	I			I	I	I	I	I	I	I		90
Sklon světlometu				I	I	I	I	I	I	I		–
Světla/houkačka	I											–
Opotřebení čelistí spojky					I		I		I			–
Boční stojan	I			I	I	I	I	I	I	I		115
Odpružení				I	I	I	I	I	I	I		–
Matice, šrouby, upevňovací prvky					I		I		I	I		–
Kola/pneumatiky		I		I	I	I	I	I	I	I		97
Ložiska hlavy řízení					I		I		I	I		–

Poznámky:

*1: Při vyšším počtu ujetých kilometrů opakujte v intervalech uvedených zde.

*2: Při jízdě v prostředí se zvýšenou vlhkostí nebo prašností provádějte servis častěji.

*3: Při jízdě v dešti nebo na plný plyn provádějte servis častěji.

*4: Výměna vyžaduje mechanickou zručnost.

Kontrola před jízdou

Aby byl zajištěn bezpečný provoz skútru, je vaší odpovědností provádět před každou jízdou kontrolu a odstranit případné problémy.

Kontrola před jízdou není nutná jen z bezpečnostních důvodů, ale také kvůli tomu, že porucha skútru nebo defekt pneumatiky vám mohou značně znepříjemnit cestu.

Před jízdou zkontrolujte následující položky:

- Hladina paliva – pokud je to nutné, doplňte palivo ➤ Str. 76
- Škrtková klapka – ověřte plynulé otevírání i úplné zavírání ve všech polohách řídítek ➤ Str. 116
- Hladina motorového oleje – pokud je to nutné, přidejte motorový olej. Těsnost ➤ Str. 103
- Hladina chladicí kapaliny – pokud je to nutné, doplňte chladicí kapalinu. Těsnost ➤ Str. 105

- Brzdy – zkontrolujte funkci.

Typ WW125A II ED, III ED

Přední a zadní: zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a opotřebení ➤ Str. 107, ➤ Str. 109

WW125

Přední: zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a opotřebení ➤ Str. 108, ➤ Str. 110

Kombinovaná brzda: zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ➤ Str. 108

Zadní: zkontrolujte opotřebení brzdového obložení a vůli; v případě potřeby seřídte ➤ Str. 111, ➤ Str. 114

Typ WW125A ED

Přední: zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a opotřebení ➤ Str. 107, ➤ Str. 110

Zadní: zkontrolujte opotřebení brzdového obložení a vůli; v případě potřeby seřídte ➤ Str. 111, ➤ Str. 114

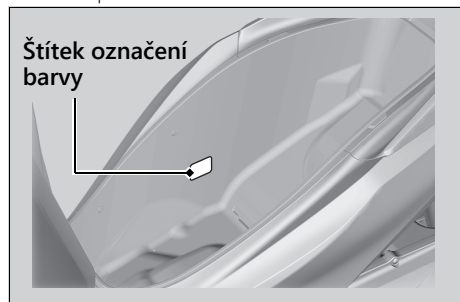
- Světla a houkačka – zkontrolujte správnou funkci světel, indikátorů a houkačky
- Systém vypnutí zapalování při vyklopení bočního stojanu – zkontrolujte správnou funkci ➤ Str. 115
- Kola a pneumatiky – zkontrolujte stav a tlak vzduchu a v případě potřeby upravte ➤ Str. 97

Výměna součástek

Z důvodu zajištění spolehlivosti a bezpečnosti používejte pouze originální náhradní díly Honda nebo jejich obdobu.

Při objednávání barevných dílů je vždy třeba udat název modelu, barvu a kód uvedený na štítku s označením barvy.

Štítek s označením barvy je umístěn v centrálním úložném prostoru. ➡ Str. 82



⚠ VÝSTRAHA

Instalací jiných než originálních dílů Honda může dojít k narušení bezpečnosti vozidla, což může vést k nehodě s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Vždy používejte pouze originální díly Honda nebo jejich ekvivalenty, které byly navrženy a schváleny pro vaše vozidlo.

Akumulátor

Váš skútr je vybaven akumulátorem bezúdržbového typu. Není třeba kontrolovat hladinu elektrolytu ani přidávat destilovanou vodu. V případě znečištění nebo koroze kontaktů akumulátoru je očistěte. Neodstraňujte plomby víka akumulátoru. Při nabíjení není nutné víko sundávat.

UPOZORNĚNÍ

Tento akumulátor je uzavřený (tzn. bezúdržbový) a pokud dojde k demontáži pásku víčka, může dojít k jeho permanentnímu poškození.



Tento symbol uvedený na akumulátoru oznamuje, že tento produkt nesmí být likvidován společně s domácím odpadem.

UPOZORNĚNÍ

Akumulátor zlikvidovaný nevhodným způsobem může mít škodlivý vliv na prostředí a lidské zdraví. Vždy se řiďte místními předpisy vydanými pro správnou likvidaci akumulátorů.

Postup v nouzové situaci

Pokud nastane některá z následujících situací, vyhledejte neprodleně lékaře.

- Elektrolyt vám vystříkne do očí:
 - Proplachujte oči opakovaně studenou vodou po dobu nejméně 15 minut. Při použití vody pod tlakem může dojít k poškození očí.
- Elektrolyt vám vystříkne na pokožku:
 - Svlékněte si zasažený oděv a důkladně pokožku opláchněte vodou.
- Elektrolyt vám vystříkne do úst:
 - Důkladně si ústa vypláchněte vodou a nepolykejte.

⚠ VÝSTRAHA

Akumulátor produkuje během svého provozu výbušné plyny.

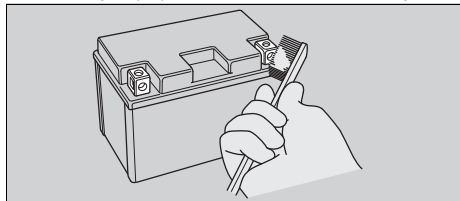
Jiskra nebo plamen mohou způsobit výbuch akumulátoru, při kterém může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Používejte ochranný oděv a obličejovou masku/štíť nebo přenechte údržbu akumulátoru zkušenému mechanikovi.

■ Čištění kontaktů akumulátoru

1. Vyjměte akumulátor. ➡ Str. 101
2. Pokud kontakty začínají korodovat a jsou pokryty bílým potahem, opláchněte je teplou vodou a vytřete do čista.

3. Pokud jsou kontakty hodně zrezivělé, vyčistěte je a obruste drátěným kartáčkem nebo smrkovým papírem. Noste ochranné brýle.



4. Po vyčištění kontaktů instalujte akumulátor zpět.

Akumulátor má omezenou životnost. Domluve se s dealerem, kdy bude třeba akumulátor vyměnit. Nový akumulátor musí být taktéž bezúdržbový a stejného typu.

UPOZORNĚNÍ

Instalaci jiného než originálního elektrického příslušenství Honda může dojít k přetížení elektrického systému, vybíjení akumulátoru a možnému poškození systému.

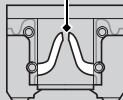
Pojistky

Pojistky chrání elektrický systém skútru. Pokud některý z elektrických systémů přestane fungovat, zkontrolujte pojistky a spálené pojistky vyměňte. ➤ Str. 142

Kontrola a výměna pojistek

Abyste mohli pojistky vyjmout a zkontrolovat, vypněte zapalování ○ (Off). Pokud je některá pojistka spálená, nahraďte ji pojistkou stejné specifikace. Informace o specifikaci pojistky viz část „Technické údaje“. ➤ Str. 162

Spálená
pojistka



UPOZORNĚNÍ

Nahrazení pojistky jinou, která má vyšší hodnotu, výrazně zvyšuje možnost poškození elektrického systému.

Pokud pojistka selhává opakovaně, pravděpodobně bude závada na elektrickém systému. Nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

Motorový olej

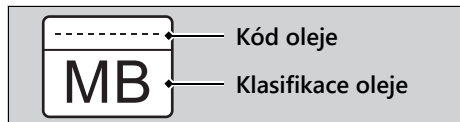
Spotřeba motorového oleje a snížení jeho kvality závisí na jízdních podmínkách a uplynulé době. Hladinu motorového oleje kontrolujte pravidelně a v případě nutnosti olej doplňte. Znečištěný nebo starý olej je nutné co nejdříve vyměnit.

Výběr motorového oleje

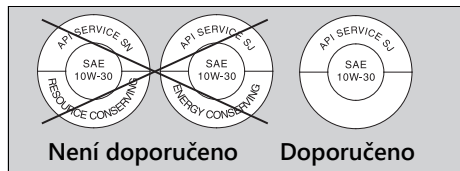
Informace o doporučeném motorovém oleji naleznete v části „Technické údaje“. ➤ Str. 161
Pokud nepoužíváte motorový olej Honda, zkontrolujte si podle etikety na obalu, zda daný olej splňuje standardy:

- Norma JASO T 903^{*1}: MB
- Standard SAE^{*2}: 10W-30
- Klasifikace API^{*3}: SJ nebo vyšší

- *1. Norma JASO T 903 je index pro výběr motorových olejů pro čtyřtákní motocyklové motory. Jsou zde dvě třídy: MA a MB. Například následující štítek udává klasifikaci MB.



- *2. Standard SAE odstupňovává oleje na základě jejich viskozity.
- *3. Klasifikace API udává kvalitu a výkonnostní hodnocení motorového oleje. Používejte oleje stupnice SJ nebo vyšší, vyjma olejů označených na štítku API jako „Energy Conserving” nebo „Resource Conserving”.



Brzdová kapalina

Kromě nouzových případů brzdovou kapalinu sami nedoplňujte ani nevyměňujte. Používejte čerstvou brzdovou kapalinu z uzavřeného obalu. Pokud jste museli kapalinu doplnit, nechte u svého dealera co nejdříve prohlédnout brzdový systém.

UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina může poškodit plasty a lakované povrchy. Vylitou kapalinu okamžitě setřete a důkladně opláchněte.

Doporučená brzdová kapalina:

Brzdová kapalina Honda DOT 3 nebo DOT 4 nebo ekvivalentní

Doporučená chladicí kapalina

Pro Honda HP je předem smíchaný roztok nemrznoucí kapaliny a destilované vody.

Poměr:

50 % nemrznoucí kapaliny a 50 %
destilované vody

Pokud by byl podíl nemrznoucí kapaliny v tomto roztoku nižší než 40 %, nebyla by zajištěna odpovídající ochrana proti korozi.

Při podílu vyšším než 60 % bude zajištěna lepší ochrana v chladnějším klimatických podmínkách.

UPOZORNĚNÍ

Používáním chladicí kapaliny nevhodné pro hliníkové motory nebo vody z kohoutku může dojít ke korozi systému.

Odvětrávání klikové skříňe

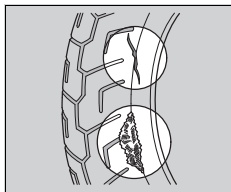
Po jízdě v dešti, na plný plyn nebo po umytí či převrácení skútru provádějte servis častěji. Servis proveďte, také když je nános nečistot viditelný v průhledné části odtokového potrubí. Pokud odtokové potrubí přeteče, může dojít ke znečištění vzduchového filtru motorovým olejem a snížení výkonu motoru.

Pneumatiky (kontrola/výměna)

Kontrola tlaku pneumatik

Pneumatiky kontrolujte pohledem a pomocí manometru alespoň jednou měsíčně nebo kdykoliv se vám zdá, že nejsou dostatečně nahuštěné. Tlak vzduchu vždy kontrolujte ve studených pneumatikách.

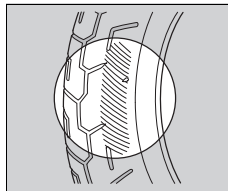
Kontrola z hlediska poškození



Kontrolujte, zda nejsou pneumatiky proříznuty, roztrženy nebo popraskány tak, že by byla obnažena jejich spodní vrstva, a zda v nich nejsou zaraženy cizí

předměty. Dále zkontrolujte, zda se na bočnicích nenacházejí vybouleniny nebo pukliny.

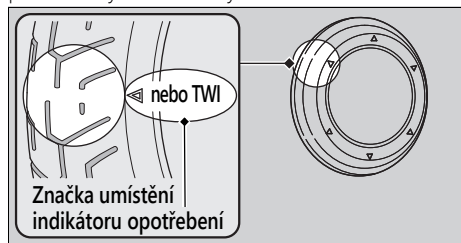
Kontrola z hlediska nadměrného opotřebení



Zkontrolujte, zda pneumatiky nejeví na kontaktním povrchu známky nadměrného opotřebení.

Kontrola hloubky vzorku

Zkontrolujte indikátory opotřebení běhounu pneumatiky. Pokud se indikátory objeví, nechte pneumatiky okamžitě vyměnit.



⚠ VÝSTRAHA

Jízda na nadměrně opotřebovaných nebo nedostatečně nahuštěných pneumatikách může vést k nehodě s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Dodržujte všechny instrukce v této uživatelské příručce týkající se nahuštění a údržby pneumatik.

Pneumatiky nechte měnit u svého dealera. Informace o doporučených pneumatikách a tlaku vzduchu viz část „Technické údaje“.

➤ Str. 161

Při každé výměně pneumatik je třeba dodržovat následující instrukce:

- Používejte doporučené pneumatiky nebo jejich obdobu stejného rozměru, konstrukce, rychlostní kategorie a maximálního zatížení.
- Neinstalujte duše do bezdušových pneumatik, kterými je skútr vybaven. Nadměrné přehřátí může vést k prasknutí duše a zapříčinit tak ztrátu kontroly nad skútreem.
- Pro tento skútr používejte pouze bezdušové pneumatiky. Ráfky jsou navrženy pro bezdušové pneumatiky a při rychlé akceleraci nebo brzdění pneumatika pro použití s duší může proklouznout na ráfku a způsobit rychlý únik vzduchu.

VÝSTRAHA

Instalace nesprávných pneumatik může mít negativní vliv na ovládání a stabilitu, což může vést k nehodě s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Vždy používejte odpovídající typ a velikost pneumatiky, které jsou doporučovány v této uživatelské příručce.

Sada nářadí je uložena pod sedlem. ➡ Str. 82

S dodaným nářadím můžete na okraji vozovky provést některé menší opravy, seřízení a výměnu součástí.

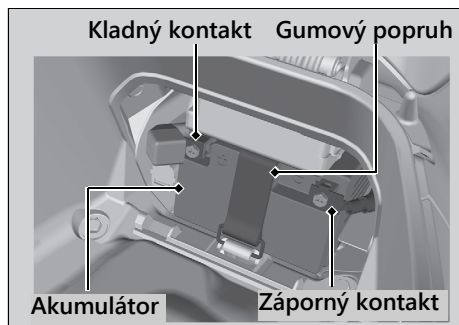
WW125A

- Otevřený plochý klíč 10 x 14 mm
- Plochý/křížový šroubovák
- Rukojeť šroubováku

WW125

- Klíč na zapalovací svíčku
- Otevřený plochý klíč 10 x 14 mm
- Plochý/křížový šroubovák
- Rukojeť šroubováku

Akumulátor



Demontáž

Ujistěte se, že je vypnuto zapalování **O** (Off).

1. Sejměte kryt akumulátoru. ➤ Str. 102
2. Uvolněte gumový popruh.
3. Odpojte nejdříve záporný $\ominus$ kontakt akumulátoru.
4. Odpojte kladný $\oplus$ kontakt akumulátoru.

5. Vyjměte akumulátor, přičemž dejte pozor, abyste neztratili matice svorek.

Montáž

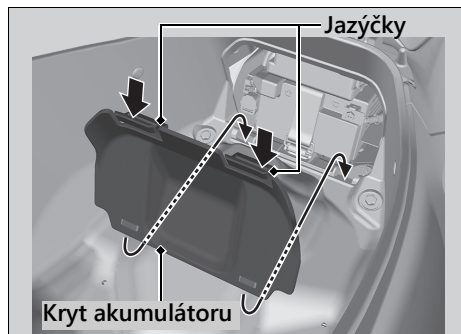
Demontované díly nainstalujte zpět v opačném pořadí. Vždy nejprve připojte kladný $\oplus$ kontakt. Zkontrolujte, zda jsou šrouby a matice správně utaženy. Po opětovném připojení akumulátoru budete muset nastavit hodiny, protože po odpojení akumulátoru půjdou špatně. ➤ Str. 31

WW125

V případě odpojení akumulátoru se systém alarmu proti krádeži deaktivuje. Po opětovném připojení akumulátoru zůstane systém vypnutý. Budete-li chtít systém aktivovat, otočte spínač zapalování jednou do polohy **I** (On).

Informace o manipulaci s akumulátorem viz část „Základní údržba“ ➤ Str. 92
„Vybitý akumulátor“ ➤ Str. 141

Kryt akumulátoru



Demontáž

1. Otevřete sedlo. ► Str. 80
2. Stiskněte jazýčky a sejměte kryt akumulátoru.

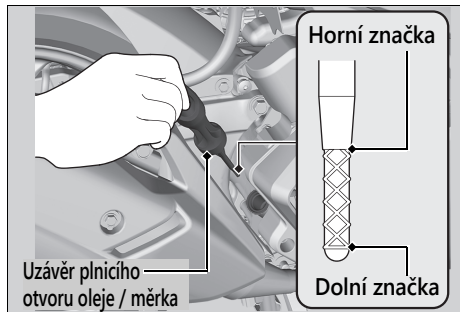
Montáž

Demontované díly nainstalujte zpět v opačném pořadí.

Kontrola motorového oleje

Motorový olej kontrolujte se spínačem systému vypnutí motoru při volnoběhu v poloze  (Idling).

1. Pokud je motor studený, nechte ho 3 až 5 minut běžet na volnoběh.
2. Vypněte zapalování  (Off) a vyčkejte 2 až 3 minuty.
3. Na rovném a pevném povrchu postavte skútr na hlavní stojan.
4. Vyjměte uzávěr plnicího otvoru oleje / měrku a měrku otřete.
5. Nasadte uzávěr plnicího otvoru oleje / měrku zpět, ale nezašroubovávejte.
6. Zkontrolujte, zda se hladina oleje nachází mezi horní a dolní značkou na měrce.
7. Uzávěr plnicího otvoru oleje / měrku zašroubujte zpět a utáhněte.



Doplnění motorového oleje

Pokud se hladina motorového oleje nachází pod dolní ryskou nebo v její blízkosti, přidejte doporučený motorový olej. ► Str. 94, ► Str. 161

1. Vyšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje / měrku. Doplněte doporučený olej tak, aby hladina dosáhla horní značky.
 - Při kontrole hladiny oleje postavte skútr na pevném a rovném povrchu na hlavní stojan.
 - Nepřepĺňujte nádržku tak, aby hladina vystoupila nad horní značku.
 - Dávejte pozor, aby se plnicím hrdlem nedostaly do nádržky cizí předměty.
 - Rozlitý olej okamžitě setřete.
2. Uzávěr plnicího otvoru oleje / měrku zašroubujte zpět a utáhněte.

UPOZORNĚNÍ

Nadměrné nebo nedostatečné množství oleje může způsobit poškození motoru. Nikdy nemíchejte oleje různých značek a stupňů.

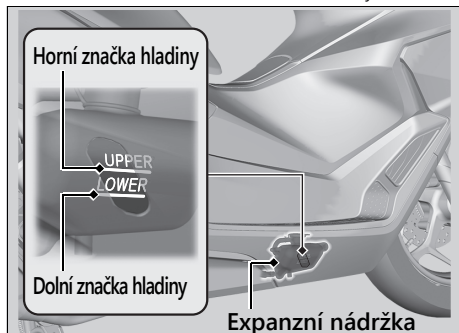
Informace o doporučeném oleji a pokyny pro výběr oleje viz část „Základní údržba“.

► Str. 94

Kontrola chladicí kapaliny

Hladinu v nádržce chladicí kapaliny kontrolujte, když je motor studený.

1. Na rovném a pevném povrchu postavte skútr na hlavní stojan.
2. Zkontrolujte, zda se hladina chladicí kapaliny pohybuje mezi horní (UPPER) a dolní (LOWER) značkou nádržky.



Pokud hladina chladicí kapaliny významně klesne nebo je expanzní nádržka prázdná, pravděpodobně dochází k závažnému úniku kapaliny. Nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

Doplňování chladicí kapaliny

Pokud hladina chladicí kapaliny klesne pod dolní značku, doplňte doporučenou chladicí kapalinu (☛ Str. 96) tak, aby hladina dosahovala k horní značce.

Kapalinu doplňujte pouze plnicím hrdlem expanzní nádržky a nikdy nesnímejte uzávěr chladiče.

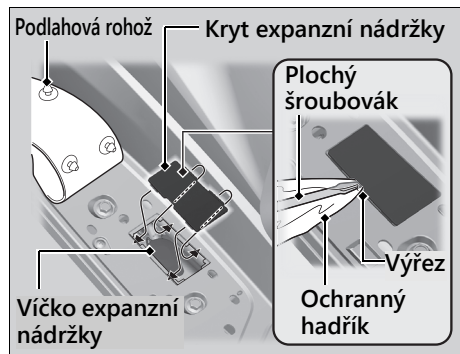
1. Odstraňte podlahovou rohož.
2. Sejměte kryt expanzní nádržky zasunutím plochého šroubováku obaleného ochranným hadříkem do výřezu v pravé části podlahy.

3. Demontujte víčko expanzní nádrčky a za sledování hladiny v nádržce kapalinu dolévejte.
 - Nepřepĺňujte nádrčku tak, aby hladina vystoupila nad horní značku.
 - Dávejte pozor, aby se plnicím hrdlem nedostaly do nádrčky cizí předměty.
4. Nasaďte zpět víčko expanzní nádrčky.
5. Nasaďte zpět kryt expanzní nádrčky a podlahovou rohož.

VÝSTRAHA

Pokud je motor ještě horký, může při demontáži uzávěru dojít k vystřiknutí stlačené kapaliny, která vás může vážně opařit.

Před demontáží uzávěru chladiče proto vždy nechte motor i chladič vychladnout.

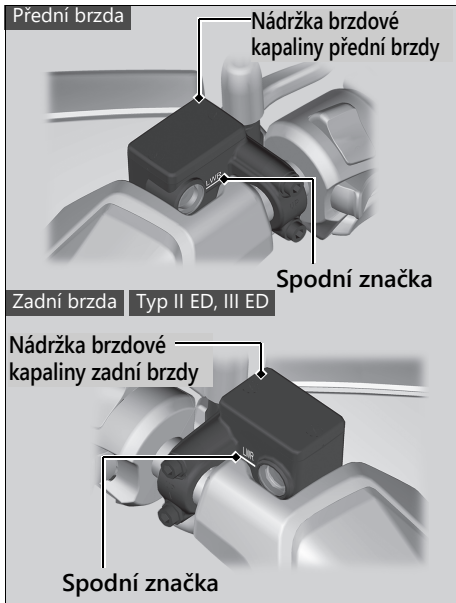


Kontrola brzdové kapaliny

WW125A

1. Postavte skútr na pevném a rovném povrchu tak, aby stál svisle.
2. Ujistěte se, že je víčko nádrčky brzdové kapaliny vodorovně a hladina kapaliny je nad spodní značkou nádrčky.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod spodní značku nebo zaznamenáte příliš velkou vůli na obou brzdových páčkách, zkontrolujte opotřebení brzdových destiček. Pokud nejsou brzdové destičky opotřebované, kapalina pravděpodobně někde uniká. Nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.



WW125

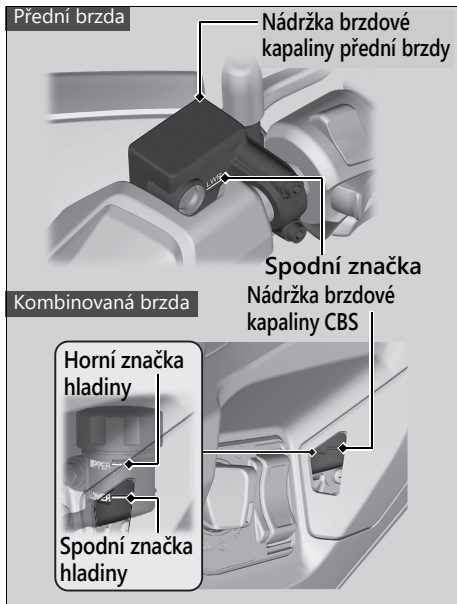
1. Postavte skútr na pevném a rovném povrchu tak, aby stál svisle.
2. Ujistěte se, že je nádržka brzdové kapaliny vodorovně a hladina kapaliny je:

Přední brzda nad spodní značkou.

Kombinovaná brzda mezi horní (UPPER) a spodní (LOWER) značkou hladiny.

Pokud hladina brzdové kapaliny v některé nádobce klesne pod spodní značku (LWR nebo LOWER), nebo se vůle brzdové páčky příliš zvětší, zkontrolujte opotřebení brzdových destiček.

Pokud nejsou brzdové destičky opotřebované, kapalina pravděpodobně někde uniká. Nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.



Kontrola brzdových destiček

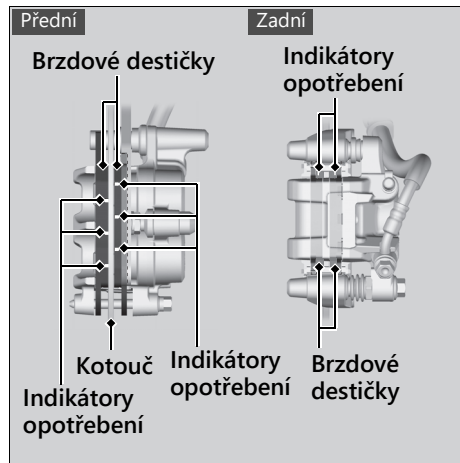
Typ WW125A II ED, III ED

Zkontrolujte stav indikátorů opotřebení brzdových destiček.

Přední Pokud jsou brzdové destičky opotřebeny až k indikátoru, je nutné je vyměnit.

Zadní Pokud jsou brzdové destičky opotřebeny až k indikátoru, je nutné je vyměnit.

- Přední** Brzdové destičky zkontrolujte pohledem od přední části brzdového třmenu.
- Zadní** Brzdové destičky zkontrolujte pohledem od zadní pravé části skútru. V případě potřeby nechte destičky vyměnit u svého dealera. Vždy nechte vyměnit brzdové destičky vlevo a vpravo společně.



Kontrola předních brzdových destiček

Typ WW125 / WW125A ED

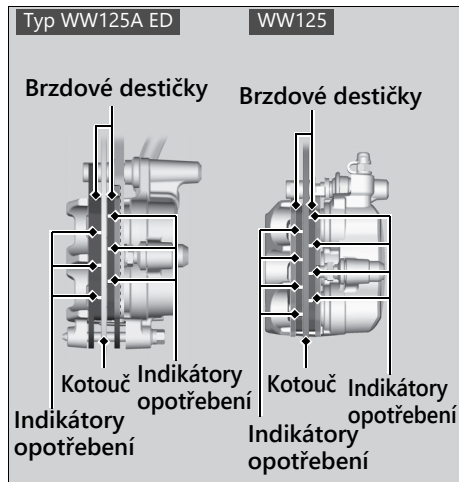
Zkontrolujte stav indikátorů opotřebení brzdových destiček.

Pokud jsou brzdové destičky opotřebeny až k indikátoru, je nutné je vyměnit.

1. Brzdové destičky zkontrolujte pohledem od přední části brzdového třmenu.

Pokud je to nutné, nechte destičky vyměnit u svého dealera.

Vždy nechte vyměnit brzdové destičky vlevo a vpravo společně.

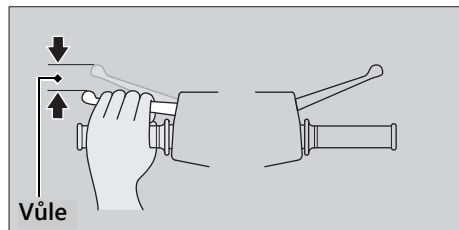


Kontrola vůle páčky zadní brzdy

Typ WW125 / WW125A ED

1. Postavte skútr na hlavní stojan.
2. Změřte vzdálenost, o kterou se páčka zadní brzdy posune do místa, kde ucítíte odpor.

Vůle na konci páčky brzdy: 10–20 mm



Zkontrolujte, zda není lanko brzdy zlomené nebo opotřebované. V případě potřeby jej nechte vyměnit u svého dealera.

Brzdové lanko promažte běžně dostupným mazivem na lanka, aby nedocházelo k jeho předčasnému opotřebení a korozi.

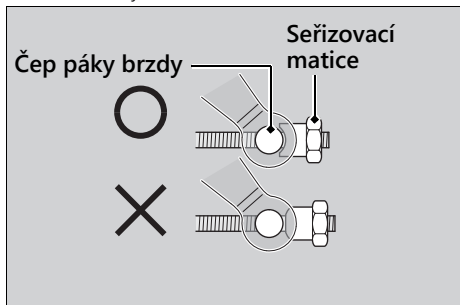
Zkontrolujte, zda je páka brzdy, pružina a matice v dobrém stavu.

Seřízení vůle páčky zadní brzdy

Typ WW125 / WW125A ED

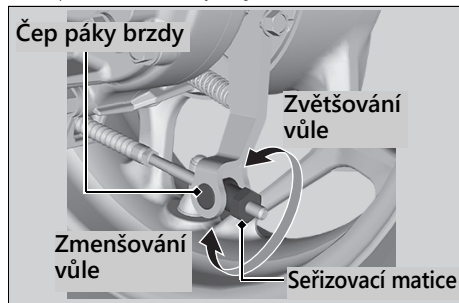
Vůli brzdové páčky seřizujte s předním kolem nastaveným rovně dopředu.

Při seřizování kontrolujte, zda čep páky brzdy dosedá do vybrání v seřizovací matici.



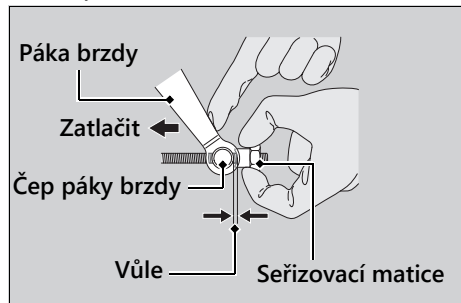
Pokud není možné vůli seřídít výše uvedeným postupem, obraťte se na svého dealera.

1. Při seřizování je nutné jednotlivá otočení seřizovací maticí provádět pouze o polovinu otáčky najednou.



2. Několikrát stiskněte brzdovou páčku a zkontrolujte, zda se po uvolnění páčky kolo otáčí volně.

3. Zatlačte na páku brzdy a zkontrolujte, zda je mezi seřizovací maticí a čepem páky brzdy vůle.



Po seřízení zkontrolujte vůli brzdové páčky. Zkontrolujte, zda je páka brzdy, pružina a matice v dobrém stavu.

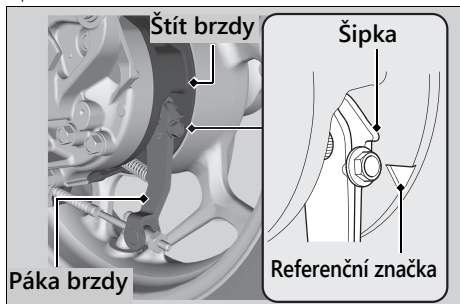
UPOZORNĚNÍ

Nepřetáčejte seřizovací matici za krajní polohu.

Kontrola opotřebení zadního brzdového obložení

Typ WW125 / WW125A ED

Zadní brzda je opatřena indikátorem opotřebení brzdového obložení.



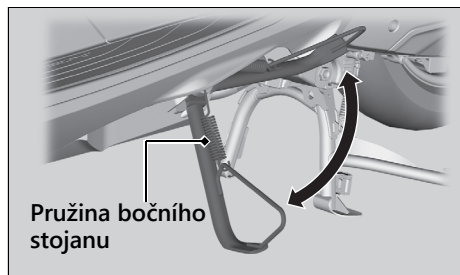
Při zabrzdění se šipka na páce brzdy posouvá směrem k referenční značce na štítu brzdy.

Pokud při plném zabrzdění brzdy šipka dosáhne až k referenční značce, je nutné brzdové obložení vyměnit.

Doporučujeme, aby tento úkon provedl váš dealer.

Pokud je nutné provést servis brzd, obraťte se na svého dealera. Používejte jen originální díly Honda nebo jejich ekvivalenty.

Kontrola bočního stojanu



1. Na rovném a pevném povrchu postavte skútr na hlavní stojan.
2. Zkontrolujte boční stojan z hlediska hladkého chodu. Pokud boční stojan vrže nebo jde obtížně sklopit, vyčistěte okolí čepu a promažte šroub čepu čistým motorovým olejem.
3. Zkontrolujte pružinu z hlediska poškození nebo ztráty napětí.

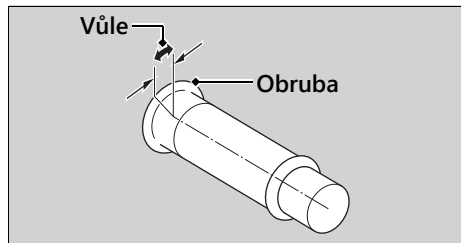
4. Posadte se na skútr a zvedněte boční stojan.
5. Nastartujte motor.
6. Vyklopte boční stojan zcela dolů. Motor by se měl zastavit, jakmile stojan vyklopíte. Pokud se motor nezastaví, nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

Kontrola otočné rukojeti plynu

Vypněte motor a zkontrolujte, zda se při jakémkoliv natočení řídítek rukojet plynu otáčí hladce z plně uzavřené do plně otevřené polohy a disponuje správnou vůlí. Pokud rukojeti plynu nelze volně otáčet, sama se nezavírá nebo je poškozeno plynové lanko, nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

Vůle při obrubě otočné rukojeti plynu:

2–6 mm



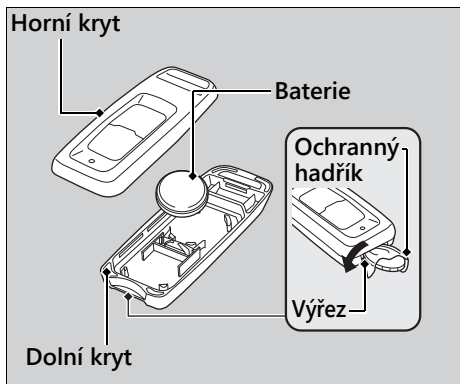
Výměna baterie klíče Honda SMART Key

Pokud indikátor klíče Honda SMART Key při otočení spínače zapalování do polohy I (On) blikne pětkrát nebo se provozní dosah začne měnit, co nejdříve vyměňte baterii.

Doporučujeme, aby tento úkon provedl váš dealer.

Typ baterie: CR2032/CR2032H

1. Sejměte horní kryt vložím mince nebo plochého šroubováku zakrytého hadříkem do výřezu.
 - ▶ Minci nebo plochý šroubovák omotejte hadříkem, abyste předešli poškrábání klíče Honda SMART Key.
 - ▶ Nedotýkejte se obvodů ani pólů. Mohlo by to způsobit problémy.
 - ▶ Dbejte na to, abyste nepoškrábali voděodolný kryt a zabraňte vniknutí prachu.
 - ▶ Nesnažte se tělo klíče Honda SMART Key rozebírat silou.



2. Vyměňte starou baterii za novou záporným $\ominus$ pólem směřujícím vzhůru.
3. Scvakněte obě poloviny klíče Honda SMART Key zpět k sobě.
 - Ujistěte se, že horní a dolní kryt jsou správně orientované.

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ POLEPTÁNÍ CHEMIKÁLIÍ

Baterie napájející klíč Honda SMART Key může při spolknutí způsobit vážné vnitřní poleptání s následkem smrti. Nové i použité baterie skladujte mimo dosah dětí.

Máte-li podezření, že dítě spolkló baterii, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Podle australské normy:

VÝSTRAHA

- Baterie v klíči Honda SMART Key je nebezpečná – nové a použité baterie je třeba uchovávat mimo dosah dětí.
- Lithiové knoflíkové baterie mohou způsobit vážná nebo smrtelná zranění do 2 hodin po spolknutí či vniknutí baterie do těla.
- Pokud máte podezření, že došlo ke spolknutí nebo vniknutí baterie těla, je třeba okamžitě vyhledat lékařskou pomoc.

POZOR

- Nesprávná výměna baterie může způsobit explozi. Používejte výhradně stejný nebo obdobný typ baterie.
- Nevystavujte baterii nadměrným teplotám, například slunečnímu záření nebo ohni, protože mohou způsobit explozi, únik hořlavé kapaliny nebo plynu během používání, skladování nebo přepravy.
- Baterii nelikvidujte vhozením do ohně či horké pece, nevystavujte ji mechanickému namáhání a nepokoušejte se ji otevřít, aby nedošlo k explozi.
- Nevystavujte baterii extrémně nízkému tlaku vzduchu ve vysokých nadmořských výškách, protože by mohlo dojít k explozi nebo úniku hořlavé kapaliny nebo plynu.

Pouze Evropa, Severní Makedonie

Baterii vyrábějí společnosti:

- Maxell, Ltd.
1 Koizumi, Oyamazaki, Oyamazaki-cho,
Otokuni-gun, Kyoto 618-8525 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka
570-8511, Japan
- TOSHIBA LIFESTYLE PRODUCTS &
SERVICES CORPORATION
1310 Omiya-cho, Saiwai-ku, Kawasaki,
Kanagawa 212-0014, Japan

Dovoz baterie zajišťuje společnost:

Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
Wijngaardveld 1(Noord V), 9300 Aalst –
Belgium



Tento výrobek nesmí být
likvidován jako domovní
odpad.

Odstraňování závad

Motor nespustí	Str. 122
Přehřátí (svítí indikátor vysoké teploty chladicí kapaliny)	Str. 123
Svítilný nebo blikavý výstražný indikátor	Str. 124
Indikátor MIL selhání systému PGM-FI (programované vstřikování paliva)	Str. 124
Indikátor stavu nabíjení akumulátoru	Str. 125
Indikátor protiblokovacího brzdového systému (ABS)	Str. 125
Indikátor kontroly trakce	Str. 126
Indikátor klíče Honda SMART Key	Str. 127
Další výstrahy	Str. 129
Indikace závady palivoměrem	Str. 129
Když systém vypnutí motoru při volnoběhu nefunguje správně	Str. 130

Indikátor vypnutí motoru při volnoběhu se nerozsvítí	Str. 130
Motor není vypnut systémem vypnutí motoru při volnoběhu, ačkoli indikátor vypnutí motoru při volnoběhu svítí	Str. 131
Motor nenastartuje, ani když přidáte plyn	Str. 132
Když systém Honda SMART Key nefunguje správně	Str. 133
Odemknutí sedla v nouzi	Str. 135
Odemknutí spínače zapalování v nouzi	Str. 137
Poškození pneumatiky	Str. 140
Problémy s elektrickým systémem	Str. 141
Vybitý akumulátor	Str. 141
Vadná žárovka	Str. 141
Spálená pojistka	Str. 142
Chod motoru je občas nepravdivý	Str. 144

Startér funguje, ale motor nespouští

Zkontrolujte následující:

- Zkontrolujte správnost postupu startování motoru. ➡ Str. 71
- Zkontrolujte, zda je v palivové nádrži dostatek benzínu.
- Zkontrolujte, zda nesvítí indikátor MIL selhání systému PGM-FI.
 - ▶ Pokud indikátor svítí, co nejdříve kontaktujte svého dealera.

Startér nefunguje

Zkontrolujte následující:

- Zkontrolujte správnost postupu startování motoru. ➡ Str. 71
 - Zkontrolujte, zda není některá z pojistek spálená. ➡ Str. 142
 - Zkontrolujte, zda je správně připojen akumulátor (➡ Str. 101) nebo zda nejsou zkorodované svorky (➡ Str. 92).
 - Zkontrolujte stav akumulátoru. ➡ Str. 141
- Pokud problém přetrvává, nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

Přehřátí (svítí indikátor vysoké teploty chladicí kapaliny)

Přehřátí motoru je signalizováno těmito způsoby:

- Rozsvítí se indikátor vysoké teploty chladicí kapaliny.
- Akcelerace je pomalá.

Pokud tato situace nastane, opatrně zajedťte ke kraji vozovky a postupujte podle níže uvedených pokynů.

Příliš vysoké volnoběžné otáčky mohou způsobit rozsvícení indikátoru chladicí kapaliny.

UPOZORNĚNÍ

Pokračováním v jízdě s přehřátým motorem může dojít k vážnému poškození motoru.

1. Vypněte motor pomocí spínače zapalování.
2. Nechte spínač zapalování v poloze  (Off) a počkejte, až se motor ochladí.
3. Po ochlazení motoru zkontrolujte nepropustnost hadičky chladiče. ➔ Str. 105
Pokud dochází k úniku kapaliny:
Nestartujte motor. Dopravte skútr ke svému dealerovi.
4. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce. ➔ Str. 105
► V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu.
5. Pokud je po provedení kroků 1–4 stav normální, můžete pokračovat v jízdě, ale pečlivě sledujte indikátor teploty chladicí kapaliny.

Indikátor MIL selhání systému PGM-FI (programované vstřikování paliva)

WW125

Pokud se indikátor PGM-FI rozsvítí za jízdy, mohlo dojít k závažnému poškození systému. Zpomalte a co nejdříve nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

WW125A

Důvody rozsvícení nebo blikání indikátoru

- Rozsvítí se v případě problému v systému kontroly emisí.
- Bliká v případě detekce vynechávání motoru.

Co dělat, když se indikátor rozsvítí

Nejezděte vysokými rychlostmi a nechte skútr bezodkladně zkontrolovat u svého dealera.

UPOZORNĚNÍ

Jízda s rozsvíceným indikátorem může mít za následek poškození systému kontroly emisí a motoru.

Co dělat, když indikátor bliká

Zaparkujte skútr na bezpečném místě bez hořlavých materiálů, vypněte motor a vyčkejte nejméně 10 minut, dokud nevychladne.

UPOZORNĚNÍ

Pokud po nastartování motoru začne indikátor blikat znovu, odjeďte k nejbližšímu dealerovi rychlostí maximálně 50 km/h. Nechte skútr zkontrolovat.

Indikátor stavu nabíjení akumulátoru

Pokud se indikátor rozsvítí za jízdy, může mít akumulátor nízké napětí nebo zhoršený výkon. Nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

- Pokud nemá akumulátor dostatečně vysoké napětí k napájení systému indikátoru, nemusí se indikátor rozsvítit.

Indikátor protiblokovacího brzdového systému (ABS)

WW125A

Pokud se indikátor chová jedním z následujících způsobů, mohlo dojít k vážnému poškození brzdového systému. Zpomalte a co nejdříve nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

- Indikátor se rozsvítí nebo začne blikat za jízdy.
- Indikátor se nerozsvítí při zapnutí zapalování **I** (On).
- Indikátor po překročení rychlosti 10 km/h nezhasne.

Pokud zůstane indikátor ABS svítit, budou brzdy pracovat jako konvenční brzdový systém bez protiblokovací funkce. Indikátor ABS může blikat i v případě, že se zadní kolo po nadzvednutí ze země točí. Pokud nastane tato situace, vypněte **O** (Off) a znovu zapněte **I** (On) zapalování. Indikátor ABS zhasne poté, co skútr překročí rychlost 30 km/h.

Indikátor kontroly trakce

WW125A

Pokud se indikátor chová jedním z následujících způsobů, mohlo dojít k vážnému poškození systému kontroly trakce. Zpomalte a co nejdříve nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

- Indikátor se za jízdy rozsvítí a zůstane svítit (trvale).
- Indikátor se nerozsvítí při zapnutí zapalování **I** (On).
- Indikátor po překročení rychlosti 3 km/h nezhasne.

I když indikátor systému kontroly trakce svítí, skútr je možné normálně používat bez systému kontroly trakce.

- Pokud se indikátor rozsvítí v době, kdy je systém kontroly trakce aktivní, měli byste zcela uzavřít rukojeť plynu a obnovit tak běžné jízdní podmínky.

Indikátor systému kontroly trakce se může rozsvítit i v případě, kdy se zadní kolo po nadzvednutí točí. Pokud nastane tato situace, vypněte **O** (Off) a znovu zapněte **I** (On) zapalování. Indikátor systému kontroly trakce zhasne po dosažení rychlosti 3 km/h.

Indikátor klíče Honda SMART Key

Když indikátor klíče Honda SMART Key blikne pětkrát

Výměna baterie klíče Honda SMART Key

► Str. 117

Když indikátor klíče Honda SMART Key bliká a spínač zapalování je v poloze I (On)

Indikátor klíče Honda SMART Key začne blikat, když je po přepnutí spínače zapalování do polohy I (On) přerušena komunikace mezi skútreem a klíčem Honda SMART Key.

Možné příčiny:

- Systém je vystaven silným rádiovým vlnám nebo rušení
- Během jízdy došlo ke ztrátě klíče Honda SMART Key

Tento stav však neovlivní provoz skútru až do vypnutí motoru, s výjimkou vypnutí motoru při volnoběhu.

Pokud přepnete spínač zapalování do polohy SEAT FUEL, ○ (Off) nebo 🔒 (Lock), když indikátor klíče Honda SMART Key bliká, kruh spínače zapalování, směrová světla a indikátor klíče Honda SMART Key se rozsvítí přibližně na 20 sekund, automaticky zhasnou a spínač zapalování se poté zamkne.

WW125 Současně také zazní bzučák.

► Při aktivaci a deaktivaci této funkce bliknou směrová světla.

WW125

Chcete-li blikání indikátoru a zvukový signál ukončit, stiskněte a podržte spínač zapalování na dobu delší než 2 sekundy. Jakmile blikání a zvuk ustanou, spínač zapalování se zamkne.

WW125A

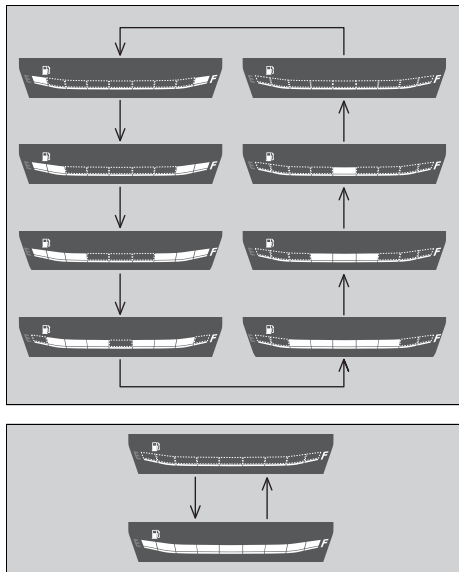
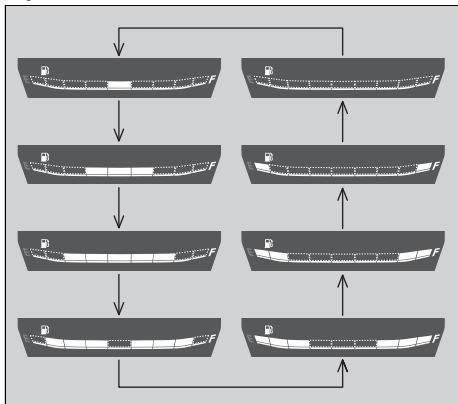
Chcete-li toto blikání vypnout, stiskněte a podržte spínač zapalování po dobu delší než 2 sekundy. Jakmile blikání ustane, spínač zapalování se zamkne.

Pokud klíč Honda SMART Key nemáte, lze spínač zapalování odemknout jiným způsobem. ► Str. 137

Indikace závady palivoměrem

V případě závady palivového systému bude palivoměr zobrazen způsobem znázorněným na obrázcích.

Pokud tato situace nastane, dopravte skútr co nejdříve ke svému dealerovi.



Když systém vypnutí motoru při volnoběhu nefunguje správně

Indikátor vypnutí motoru při volnoběhu se nerozsvítí

Pokud se indikátor vypnutí motoru při volnoběhu nerozsvítí, proveďte následující postup.

Pokud je spínač systému vypnutí motoru při volnoběhu v poloze  (Idling):

Přepněte spínač systému vypnutí motoru při volnoběhu do polohy  (Idling Stop).

Pokud je motor studený:

Zahřejte motor.

Systém vypnutí motoru při volnoběhu nefunguje, když je motor studený.

Pokud jste se skútreem po nastartování nejeli:

Jed'te skútreem rychlostí vyšší než 10 km/h.

Systém vypnutí motoru při volnoběhu nebude funkční, dokud se alespoň jednou nerozjedete.

Pokud se rozsvítí indikátor MIL selhání systému PGM-FI:

Když se rozsvítí indikátor MIL selhání systému PGM-FI, systém vypnutí motoru při volnoběhu nebude z důvodu ochrany motoru funkční. Navštivte svého dealera.

Pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká:

Po určitou dobu se skútreem jezděte, poté motor vypněte a znovu ho nastartujte pomocí tlačítka startéru v souladu s postupem pro běžné startování motoru ( Str. 71). Systém vypnutí motoru při volnoběhu nemusí fungovat, je-li úroveň nabití akumulátoru nízká.

Dochází-li k tomu často, obraťte se na svého dealera.

Motor není vypnut systémem vypnutí motoru při volnoběhu, ačkoli indikátor vypnutí motoru při volnoběhu svítí

Pokud motor není vypnut systémem vypnutí motoru při volnoběhu, ačkoli indikátor vypnutí motoru při volnoběhu svítí, proveďte následující:

Pokud se skútr ještě zcela nezastavil:

Skútr zcela zastavte. Systém vypnutí motoru při volnoběhu je funkční pouze v případě, že rychlost je 0 km/h.

Pokud není plyn zcela zavřený:

Zcela zavřete plyn.

Když systém vypnutí motoru při volnoběhu nefunguje správně ► Motor nenastartuje, ani když přidáte plyn

Motor nenastartuje, ani když přidáte plyn

Pokud motor nenastartuje, ani když přidáte plyn, proveďte následující.

Pokud je boční stojan sklopený dolů:

Je-li motor vypnutý systémem vypnutí motoru při volnoběhu a sklopíte boční stojan, blikající indikátor vypnutí motoru při volnoběhu zhasne nebo se rozsvítí a funkce systému vypnutí motoru při volnoběhu se přeruší. Znovu nastartujte motor pomocí tlačítka startéru v souladu s postupem pro běžné startování motoru (► Str. 71).

Pokud je spínač systému vypnutí motoru při volnoběhu v poloze  (Idling):

Pokud systém vypnutí motoru při volnoběhu vypíná motor a vy spínač vypnutí motoru při volnoběhu přepnete do polohy  (Idling), funkce systému se přeruší. Znovu nastartujte motor pomocí tlačítka startéru v souladu s postupem pro běžné startování motoru (► Str. 71).

Pokud indikátor vypnutí motoru při volnoběhu bliká (spínač systému vypnutí motoru při volnoběhu je v poloze  (Idling Stop)) a motor nenastartuje, ani když přidáte plyn, proveďte následující.

Nedostatečně nabitý nebo zcela vybitý akumulátor nebo uvolněný vodič akumulátoru:

Zkontrolujte akumulátor a kontakty. Pokud je akumulátor nedostatečně nabitý, obraťte se na svého dealera.

Když systém Honda SMART Key nefunguje správně

Když systém Honda SMART Key nefunguje správně, proveďte následující.

- Zkontrolujte, zda je systém Honda SMART Key aktivován.

Lehce stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí na klíči Honda SMART Key.

Pokud indikátor LED na klíči Honda SMART Key svítí červeně, aktivujte systém Honda SMART Key. ➡ Str. 46

Pokud LED klíče Honda SMART Key nereaguje, vyměňte baterii.

- Zkontrolujte, zda nedochází k přerušení komunikace v systému Honda SMART Key. Systém Honda SMART Key využívá nízkofrekvenční rádiové vlny. Systém Honda SMART Key nemusí fungovat správně za následujících podmínek:
 - ▶ Když se poblíž nacházejí zařízení vyzařující silné rádiové vlny či šum, například TV vysílače, elektrárny, radiostanice nebo letiště.
 - ▶ Když nosíte klíč Honda SMART Key společně s notebookem nebo bezdrátovým komunikačním zařízením, například vysílačkou nebo mobilním telefonem.
 - ▶ Když klíč Honda SMART Key přijde do styku s kovovými předměty nebo je jimi zakryt.

Když systém Honda SMART Key nefunguje správně

- Zkontrolujte, zda používáte registrovaný klíč Honda SMART Key.
Používejte registrovaný klíč Honda SMART Key.
Systém Honda SMART Key nelze aktivovat bez registrovaného klíče Honda SMART Key.
- Ujistěte se, že nepoužíváte vadný klíč Honda SMART Key.
Pokud používáte vadný klíč Honda SMART Key, systém Honda SMART Key nelze aktivovat. Odneste nouzový klíč a identifikační štítek ke svému dealerovi.

- Zkontrolujte stav akumulátoru a vodičů akumulátoru.
Zkontrolujte akumulátor a kontakty. Pokud je akumulátor nedostatečně nabitý, obraťte se na svého dealera.

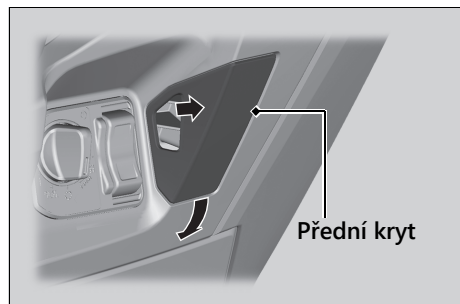
Pokud systém Honda SMART Key nelze aktivovat z jiných důvodů, obraťte se na svého dealera.

Odemknutí sedla v nouzi

Zámek sedla lze odemknout pomocí nouzového klíče.

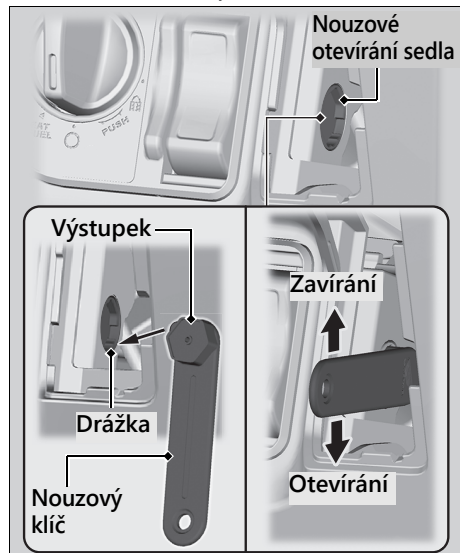
Otevírání

1. Přední kryt sejměte zatlačením na jeho stranu a zatažením dozadu.



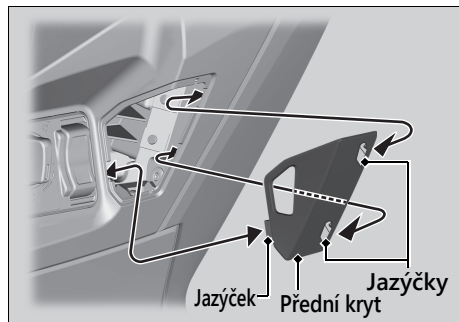
2. Zasuňte výstupek nouzového klíče do drážky pro nouzové otevření sedla a otočte nouzovým klíčem proti směru hodinových ručiček.

3. Otevřete sedlo a otočte nouzovým klíčem ve směru hodinových ručiček.



Zavírání

1. Zavřete sedlo a zatlačte na jeho zadní část, dokud se nezajistí. Lehkým tahem nahoru zkontrolujte, zda je sedlo správně zajištěno. Pokud sedlo není zamknuté, otočte nouzovým klíčem ve směru hodinových ručiček pro zajištění západky sedla.
2. Nainstalujte přední kryt.



■ Příprava na režim vložení identifikačního čísla

1. Zkontrolujte identifikační číslo na štítku.
2. Stiskněte a přidržte spínač zapalování déle než 4 sekundy.
 - Kruh spínače zapalování a indikátor klíče Honda SMART Key začnou blikat.
3. Když indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování blikají, stiskněte spínač zapalování.
 - Kruh spínače zapalování a indikátor klíče Honda SMART Key zůstanou svítit a aktivuje se režim zadávání identifikačního čísla.



■ Zadávání identifikačního čísla

Identifikační číslo můžete vkládat stisknutím spínače zapalování, když je spínač zapalování v poloze **○** (Off), **🔒** (Lock) nebo SEAT FUEL. Identifikační číslo na štítku zadávejte zleva stisknutím spínače zapalování.

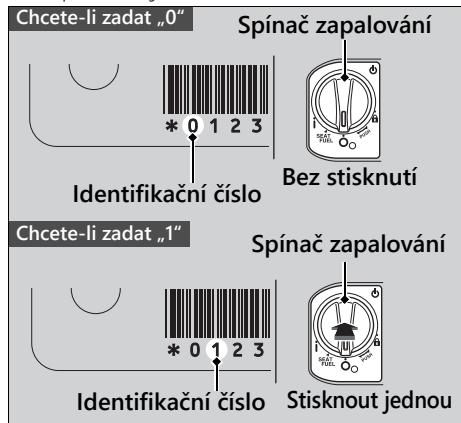
Identifikační číslo se ověřuje podle počtu stisknutí spínače zapalování.

Po rozsvícení kruhu spínače zapalování během 5 sekund stiskněte spínač zapalování tolikrát, kolik představuje jedno číslo. Po 5 sekundách kruh spínače zapalování zhasne a poté se znovu rozsvítí. To znamená, že zadávání jednoho čísla bylo dokončeno a můžete začít zadávat další.

- Pokud se kruh spínače zapalování nerozsvítí modře, může být úroveň nabití akumulátoru nízká. Obrátte se na svého dealera.

Příklad:

- Chcete-li zadat „0“, po rozsvícení kruhu spínače zapalování vyčkejte 5 sekund, aniž byste spínač zapalování stiskli.
- Chcete-li zadat „1“, po rozsvícení kruhu spínače zapalování stiskněte spínač zapalování jednou během 5 sekund.



Úspěšné zadání identifikačního čísla

Po zadání posledního identifikačního čísla kruh spínače zapalování a indikátor klíče Honda SMART Key zhasnou, a pak se opět rozsvítí, když je spínač zapalování odemknutý. Do 6 minut otočte spínač zapalování do polohy **I** (On). Můžete nastartovat motor. Chcete-li spínač zapalování zamknout, přepněte jej do polohy SEAT FUEL, **O** (Off) nebo **L** (Lock) a stiskněte a přidržte spínač zapalování na 2 sekundy. Po úspěšném zadání identifikačního čísla se spínač zapalování zamkne automaticky po 6 minutách po přepnutí do polohy SEAT FUEL, **O** (Off) nebo **L** (Lock). Když je spínač zapalování zamknutý, kruh spínače zapalování a indikátor klíče Honda SMART Key zhasnou. Chcete-li spínač zapalování znovu odemknout, zopakujte postup pro odemknutí spínače zapalování.

Neúspěšné zadání identifikačního čísla

Po zadání posledního čísla kruh spínače zapalování a indikátor klíče Honda SMART Key blikají v sekundových intervalech a potom zhasnou.



Současně také zazní bzučák.

Spínač zapalování se neodemkne.

Znovu proveďte postup „Odemknutí spínače zapalování v nouzi“. ➡ Str. 137

Zrušení zadávání identifikačního čísla

Pokud během zadávání identifikačního čísla uděláte chybu, postupujte následovně:

- Stiskněte a podržte spínač zapalování, dokud bzučák jednou nezazní a kruh spínače zapalování a indikátor klíče Honda SMART Key nezhasnou.



Současně také zazní bzučák.

- Netiskněte spínač, pouze počkejte, dokud kruh spínače zapalování a indikátor klíče Honda SMART Key nezhasnou.

Znovu proveďte postup „Odemknutí spínače zapalování v nouzi“. ➡ Str. 137

Oprava poškozené pneumatiky a demontáž kola vyžadují speciální nářadí a technické znalosti. Doporučujeme vám nechat tyto úkony provést vaším dealerem. Po každém provedení dočasné opravy nechte pneumatiku zkontrolovat/vyměnit u svého dealera.

Dočasná oprava pomocí soupravy pro opravu pneumatik

Pokud je pneumatika poškozena jen mírně, můžete pomocí soupravy pro opravu bezdušových pneumatik provést dočasnou opravu. Postupujte podle pokynů dodávaných společně se soupravou pro opravu pneumatik. Jízda na skútru s dočasně opravenou pneumatikou je riskantní. Nepřekračujte rychlost 50 km/h. Pneumatiku nechte co nejdříve vyměnit u svého dealera.

⚠ VÝSTRAHA

Jízda na skútru s dočasně opravenou pneumatikou může být riskantní. Pokud dojde k poškození dočasné opravy, můžete havarovat s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Pokud potřebujete jet s dočasně opravenou pneumatikou, jeďte pomalu a opatrně a nepřekračujte rychlost 50 km/h, dokud nebude pneumatika vyměněna.

Vybitý akumulátor

Nabijte akumulátor za použití odpovídající nabíječky.

Před nabíjením vyjměte akumulátor ze skútru. Nepoužívejte nabíječku pro automobily, protože by se mohl akumulátor skútru přehřát s následkem trvalého poškození. Pokud se akumulátor po dobití nevrátí do normálního stavu, kontaktujte svého dealera.

UPOZORNĚNÍ

Z důvodu možnosti vážného poškození elektrického systému skútru není doporučeno ho startovat pomocí akumulátoru z automobilu.

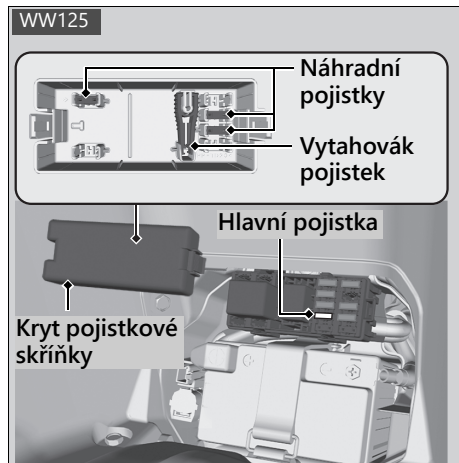
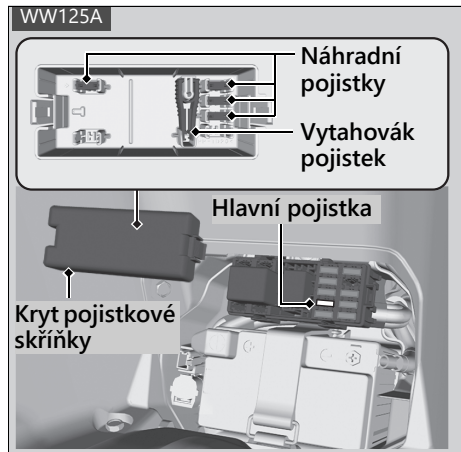
Vadná žárovka

Všechna světla na skútru tvoří diody LED. Pokud některá z diod nesvítí, nechte systém zkontrolovat u svého dealera.

Spálená pojistka

Před jakoukoliv manipulací s pojistkami si přečtěte informace v části „Kontrola a výměna pojistek“. ► Str. 94

Pojistkové skříňky



1. Sejměte kryt akumulátoru. ► Str. 102
2. Sejměte kryt pojistkové skříňky.
3. Vytáhněte hlavní pojistku a ostatní pojistky jednu po druhé pomocí vytahováku pojistek umístěného uvnitř krytu pojistkové skříňky. Zkontrolujte, zda není některá z pojistek spálená. Spálenou pojistku vždy nahrazujte pojistkou se stejnou proudovou hodnotou.
4. Nainstalujte kryt pojistkové skříňky.
5. Nainstalujte kryt akumulátoru.

UPOZORNĚNÍ

Pokud opakovaně dochází k poškození některé z pojistek, pravděpodobně došlo k závadě elektrického systému. Nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

Chod motoru je občas nepravidelný

Pokud má motor za jízdy občas nepravidelný chod, může být zanesený filtr palivového čerpadla.

Pokud k tomuto jevu dojde, můžete v jízdě pokračovat.

Pokud k nepravidelnému chodu motoru dochází, i když dodávka paliva není omezena, co nejdříve nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

Informace

Servisní diagnostické záznamníky	Str. 146
Klíče	Str. 146
Přístroje, ovládací prvky a další funkce ...	Str. 149
Péče o skútr	Str. 150
Odstavení skútru	Str. 154
Přeprava skútru	Str. 155
Vy a životní prostředí	Str. 156
Sériová čísla	Str. 157
Paliva s příměsí alkoholu	Str. 158
Katalyzátor	Str. 159

Servisní diagnostické záznamníky

WW125A

Váš skútr je vybaven servisními zařízeními, která zaznamenávají informace o pohonné jednotce a jízdních podmínkách.

Tato data pomáhají mechanikům při diagnostice, opravách a údržbě. Tato data nesmí být zpřístupněna jiným osobám kromě případů uložených zákonem nebo v případě souhlasu vlastníka vozidla.

K datům však mohou přistupovat společnost Honda a její autorizovaní dealeři, autorizovaní opraváři, zaměstnanci, zástupci a externí dodavatelé za účelem provedení technické diagnostiky, výzkumu a vývoje vozidla.

Klíče

Nouzový klíč

Nouzový klíč slouží pro případ nouze.

● Postup odemknutí sedla. ➡ Str. 135

Nouzový klíč nenechávejte v žádném úložném prostoru.



Nouzový klíč

Klíč Honda SMART Key

Máte-li klíč Honda SMART Key při sobě, můžete provádět následující úkony:

- Odemčení nebo zamčení spínače zapalování
- Uvolnění zámku sedla
- Otevření krytu uzávěru palivové nádrže
- Zamčení nebo odemčení řízení

Identifikační číslo klíče Honda SMART Key se nachází na identifikačním štítku. Spínač zapalování můžete rovněž odemknout zadáním identifikačního čísla.

Vždy mějte nouzový klíč a identifikační štítek při sobě, avšak ponechte je odděleně od klíče Honda SMART Key – zabráníte tak ztrátě všech těchto předmětů současně.

Rovněž si ponechte kopii identifikačního čísla na bezpečném místě mimo skútr.

Klíč Honda SMART Key obsahuje elektrické obvody. Pokud dojde k poškození těchto obvodů, nebude možné pomocí klíče Honda SMART Key provádět žádné úkony.

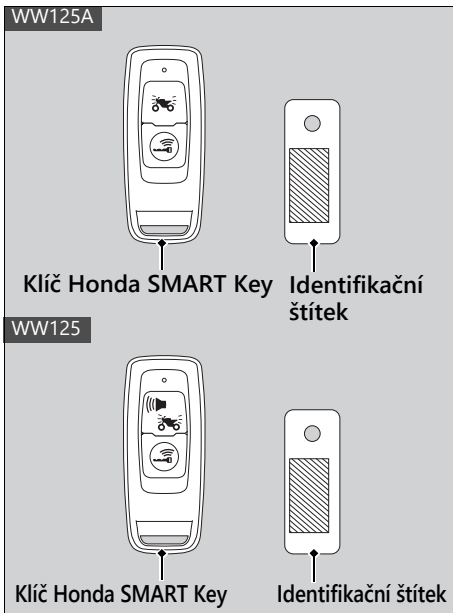
- Klíč Honda SMART Key neupustíte a nepokládejte na něj těžké předměty.
- Chraňte klíč Honda SMART Key před přímým slunečním světlem, vysokou teplotou a vlhkostí.
- Zabraňte jeho poškrábání či prasknutí.
- Nepřechovávejte jej poblíž zmagnetizovaných předmětů, například zmagnetizovaného řetízku na klíče.
- Vždy udržujte klíč Honda SMART Key mimo dosah elektrických zařízení, například televizoru, vysílačky, počítače nebo nízkofrekvenčního masážního zařízení.
- Chraňte klíč Honda SMART Key před tekutinami. Pokud klíč zmokne, okamžitě jej osušte měkkou látkou.
- Při mytí skútru nenechávejte klíč Honda SMART Key poblíž.
- Chraňte jej před spálením.
- Nemyjte jej v ultrazvukové čističce.

- Pokud na klíči Honda SMART Key ulpí palivo, vosk nebo mazivo, okamžitě jej otřete a zabraňte tak jeho prasknutí či kroucení.
- Klíč Honda SMART Key smíte rozebírat pouze za účelem výměny baterie. Z klíče Honda SMART Key smíte sejmut pouze jeho kryt. Nerozebírejte ostatní součásti.
- Klíč Honda SMART Key neztraťte. Pokud dojde k jeho ztrátě, bude nutné zaregistrovat nový klíč Honda SMART Key. Pro účely registrace navštivte svého dealera s nouzovým klíčem a identifikačním štítkem.

Za běžných okolností vydrží baterie v klíči Honda SMART Key fungovat přibližně 2 roky.

Neponechávejte mobilní telefony ani jiná zařízení vyzařující rádiové vlny v žádném úložném prostoru. Frekvence rádiových vln těchto zařízení narušuje systém klíče Honda SMART Key.

Potřebujete-li získat další klíč Honda SMART Key, dovezte klíč Honda SMART Key a skútr ke svému dealerovi.



Přístroje, ovládací prvky a další funkce

Spínač zapalování

Pokud vypnete motor a necháte spínač zapalování v poloze **I** (On), bude se vybíjet akumulátor.

Neotáčejte spínačem zapalování za jízdy.

Počítadlo ujetých kilometrů

Pokud hodnota na počítadle přesáhne číslo 999 999, hodnota na displeji zůstane 999 999.

Denní počítadlo kilometrů

Pokud počet ujetých kilometrů přesáhne 9 999,9, denní počítadlo se resetuje na hodnotu 0,0.

Pouzdro na doklady

Uživatelskou příručku a doklady k vozidlu je možné uložit do plastového pouzdra pod sedlem.

Péče o skútr

Pro zajištění dlouhé životnosti skútru Honda je důležité také jeho pravidelné čištění a leštění. Čištěním skútru lze předejít některým pozdějším problémům.

Například slaná voda a sůl užívaná na silnicích jako prevence před tvorbou náledí přispívají k tvorbě koroze. Bláto a prach mohou také urychlit opotřebení odpružení předního kola a způsobit únik oleje. Po jízdě při pobřeží, na vozovce ošetřené solí a na blátivých nebo prašných cestách skútr vždy důkladně umyjte.

Mytí

Před mytím nechte vychladnout motor, tlumič výfuku, brzdy a další horké části skútru.

1. Nejprve uvolněte všechny nečistoty důkladným opláchnutím nízkotlakou zahradní hadicí.
2. Pokud je to nutné, odstraňte pomocí houbičky nebo měkké tkaniny namočené v jemném čisticím prostředku zaschlé nečistoty.

► Čočky světlometu, kapotáž a další plastové díly čistěte obzvláště opatrně, abyste je nepoškřábali.

Nikdy nemiřte proud vody na vzduchový filtr, tlumič výfuku a elektrické součásti.

3. Skútr pečlivě opláchněte velkým množstvím čisté vody a vysušte jej měkkým a čistým hadříkem.
4. Po oschnutí promažte všechny pohyblivé části.
 - Ujistěte se, že se mazivo nedostalo na brzdy a pneumatiky. Mastné brzdové kotouče a destičky významně snižují brzdný účinek a zvyšují pravděpodobnost nehody.
5. Abyste předešli korozi, skútr navoskujte.
 - Nepoužívejte výrobky, které obsahují hrubé čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla. Tyto prostředky by mohly poškodit kovové, lakované a plastové části. Při voskování dejte pozor, aby se vosk nedostal na pneumatiky a brzdy.
 - Pokud jsou součástí skútru matně lakované díly, nenanášejte na tyto povrchy vosk.

I Bezpečnostní upozornění pro mytí skútru

Při mytí skútru dodržujte následující pokyny:

- **Nepoužívejte vysokotlaké trysky:**
 - ▶ Proud vody o vysokém tlaku by mohl vážně poškodit pohyblivé a elektrické části skútru.
 - ▶ Voda v sacím potrubí může proniknout do tělesa škrticí klapky anebo do vzduchového filtru.
- **Nemiřte proud vody na tlumič výfuku:**
 - ▶ Pokud by se do tlumiče výfuku dostala voda, nemuselo by jít nastartovat a tlumič by mohl začít rezivět.
- **Vysušte brzdy:**
 - ▶ Voda má nepříznivý vliv na brzdovou účinnost. Po mytí se na skútru pomalu projedte, přičemž několikrát pozvolna zabrzděte, aby se brzdy vysušily.
- **Nemiřte proud vody na prostor pod sedlem:**
 - ▶ Pokud by se do prostoru pod sedlem dostala voda, mohlo by dojít k poškození vašich dokumentů a dalších náležitostí.
- **Nemiřte proud vody na vzduchový filtr:**
 - ▶ Voda ve vzduchovém filtru by mohla bránit nastartování motoru.
- **Nemiřte proud vody do blízkosti světlometu:**
 - ▶ Vnitřní prostor světlometu se může po umytí skútru nebo po jízdě v dešti zamlžit. Zamlžení nemá na funkci světlometu žádný vliv. Pokud se však uvnitř světlometu nahromadí voda nebo led, nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.
- **Nepoužívejte vosky ani lešticí přípravky pro ošetření matných povrchů:**
 - ▶ Pro očištění matově lakovaných ploch používejte velké množství vody a měkký hadřík nebo houbičku. Umyté povrchy vysušte měkkým a čistým hadříkem.

Hliníkové díly

Hliník koroduje, když přijde do kontaktu s prachem, blátem nebo solí ze silnice. Čistěte hliníkové díly pravidelně, přičemž postupujte podle níže uvedených pokynů tak, abyste je nepoškrábali:

- Na čištění nepoužívejte drátěné kartáče, drátěnky nebo čisticí prostředky obsahující hrubé části.
- Nepřejíždějte obrubníky a ani o ně skútr nedřete.

Kapotáž

Pokud chcete předejít poškrábání nebo poškození skútru, dodržujte následující pokyny:

- Skútr myjte zlehka pomocí měkké houbičky a velkého množství vody.
- Pro odstranění nepoddajných skvrn použijte zředěný čisticí prostředek, který pak důkladně spláchněte velkým množstvím vody.
- Nikdy nenanášejte benzín, brzdovou kapalinu nebo jiný agresivní čisticí prostředek na přístrojový panel, čelní štít, kapotáž nebo světlomet.

Čelní štít

Čelní štít omývejte měkkým hadříkem nebo houbičkou a dostatečným množstvím vody. (Nepoužívejte čisticí prostředky ani žádné jiné chemické látky.) Umyté povrchy vysušte měkkým a čistým hadříkem.

UPOZORNĚNÍ

Abyste čelní štít nepoškrábali, nebo jinak nepoškodili, používejte k jeho čištění pouze měkký hadřík nebo houbičku.

Pokud je čelní štít velmi znečištěný, použijte neutrální čisticí prostředek naředěný větším množstvím vody a houbičku.

Po umytí opravdu důkladně opláchněte. (Zbytky čisticích prostředků mohou způsobit prasklinky na štítu.)

Pokud z čelního štítu nelze odstranit škrábance bránící ve výhledu, vyměňte jej za nový.

Chraňte čelní štít před elektrolytem z akumulátoru, brzdovou kapalinou a jinými chemickými čisticími prostředky. Došlo by k poškození plastu.

Výfukové potrubí a tlumič výfuku

Pokud má výfukové potrubí nebo tlumič výfuku povrchovou úpravu lakováním, nepoužívejte na ně kuchyňské abrazivní čisticí prostředky. Pro čištění lakovaných částí výfukového potrubí a tlumiče výfuku použijte neutrální čisticí prostředek. Pokud si nejste jisti, zda je výfukové potrubí nebo tlumič výfuku lakovaný, kontaktujte svého dealera.

Odstavení skútru

Pokud necháváte skútr stát venku, měli byste ho zakrýt plachtou.

Pokud víte, že delší dobu na skútru nebudete jezdit, proveďte následující opatření:

- Umyjte skútr a navoskujte všechny lakované povrchy (kromě matných dílů). Chromové části natřete protikorozním olejem.
- Postavte skútr na hlavní stojan a podložte tak, aby se pneumatiky nedotýkaly země.
- Po dešti sejměte plachtu a nechte skútr oschnout.
- Vyměňte akumulátor (► Str. 101), abyste předešli jeho vybití. Akumulátor plně nabijte a pak jej uložte v zastíněném a dobře větraném prostoru.
 - Pokud necháte akumulátor ve skútru, odpojte záporný $\ominus$ kontakt, aby nedocházelo ke zbytečnému vybíjení.

Při uvádění skútru zpět do provozu zkontrolujte podle tabulky plánované údržby všechny požadované položky.

Přeprava skútru

Pokud je nutné skútr někam přepravit, měl by být převážen na přívěsu pro motocykly, v nákladním automobilu s plochým dnem nebo v nákladním automobilu s nakládací či zvedací rampou a zajištěn popruhy. Nikdy se nepokoušejte táhnout skútr tak, aby měl jedno či obě kola na zemi.

UPOZORNĚNÍ

Při tažení skútru s jedním nebo oběma koly na zemi může dojít k vážnému poškození převodovky.

Vy a životní prostředí

Vlastnictví skútru a jízda na něm mohou být potěšením, ale je důležité myslet také na ochranu životního prostředí.

Vyberte si šetrné čisticí prostředky

Při mytí používejte biologicky odbouratelné čisticí prostředky. Vyhněte se aerosolovým čističům ve spreji, které obsahují freony (CFC) poškozující ozónovou vrstvu atmosféry.

Recyklace odpadu

Olej a jiný toxický odpad umístěte do oddělených uzavřených nádob a odevzdejte je do recyklačního centra. Informace o nejbližším recyklačním centru a pokyny pro likvidaci nerecyklovatelných odpadů vám sdělí odbor životního prostředí magistrátu města nebo krajského úřadu. Použitý motorový olej nevyhazujte s komunálním odpadem a nevylévejte ho do odpadu ani na zem. Použitý olej, benzín a čisticí roztoky obsahují jedy, které mohou ublížit pracovníkům s odpady a kontaminovat pitnou vodu, jezera, řeky a oceány.

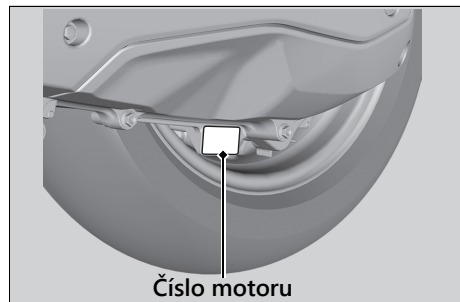
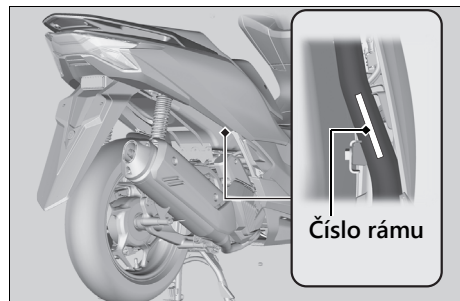
Sériová čísla

Sériová čísla vyražená na rámu a na motoru slouží pro jednoznačnou identifikaci skútru a jsou nezbytná k jeho registraci. Mohou být rovněž požadována vaším dealerem při objednávání náhradních dílů.

Číslo rámu je vyraženo vzadu na pravé straně rámu.

Můžete ho zkontrolovat pohledem zespodu v pravé zadní části skútru.

Tato čísla byste si měli opsat a uschovat na bezpečném místě.



Paliva s příměsí alkoholu

Na některých trzích jsou dostupné konvenční palivové směsi s přídavkem alkoholu, jejichž účelem je snížení množství škodlivých emisí vypuštěných do ovzduší. Pokud máte v úmyslu použít smíšené palivo, nejprve zkontrolujte, zda je bezolovnaté a má minimální oktanové číslo doporučené pro váš skútr.

Vhodné palivové směsi pro váš skútr:

- Max. 10 % etanolu (etylalkohol).
 - Benzín obsahující etanol může být na trhu dostupný pod názvem Gasohol.

Použití benzínu obsahujícího více než 10 % etanolu může:

- Poškodit lak na palivové nádrži.
- Poškodit palivový systém.
- Způsobit korozi v palivové nádrži.
- Zhoršit jízdní vlastnosti.

UPOZORNĚNÍ

Používáním smíšených paliv, která obsahují vyšší než doporučený procentuální podíl alkoholu, může dojít k poškození kovových, pryžových a plastových dílů palivového systému.

Pokud za jízdy zaznamenáte nežádoucí projevy skútru nebo snížený výkon, zkuste změnit značku paliva.

Katalyzátor

Tento skútr je vybaven třícestným katalyzátorem. Katalyzátor obsahuje jemné kovové částice, které při vysokých teplotách slouží jako katalyzátory v chemické reakci, která mění uhlovodíky (HC), oxid uhelnatý (CO) a oxidy dusíku (NOx) na výfukové plyny bezpečnějšího složení.

Vadný katalyzátor přispívá ke znečišťování ovzduší a negativně ovlivňuje výkon motoru. Při výměně katalyzátoru musí být použit pouze originální díl Honda nebo jeho ekvivalent.

Aby nedošlo k poškození katalyzátoru, dodržujte následující pokyny:

- Používejte pouze bezolovnatý benzín. Benzín s obsahem olova katalyzátor poškodí.
- Udržujte motor v dobrém provozním stavu.
- Pokud má váš motor nepravidelné zapalování, střílí do výfuku, zhasíná nebo je jeho chod nepravidelný, zastavte a vypněte motor.

■ Hlavní součásti

Celková délka	1 935 mm
	Typ WW125 / WW125A ED
Celková šířka	735 mm
	Typ WW125A II ED, III ED
	740 mm
Celková výška	1 125 mm
Rozvor kol	1 315 mm
Min. světlá výška	135 mm
Úhel sklonu vidlic	26° 30'
Závlek kola	79 mm
	WW125
	131 kg
Pohotovostní hmotnost	Typ WW125A ED
	132 kg
	Typ WW125A II ED, III ED
	133 kg
Maximální zatížení*1	180 kg
	13 kg
Maximální zatížení nákladem*2	Centrální úložný prostor 10 kg
	Přední úložný prostor 1 kg
	Zadní nosič 5 kg
Max. počet osob	Jezdec a jeden spolujezdec

Min. poloměr otáčení	1,9 m
Zdvihový objem	125 cm ³
Vrtání x zdvih	53,5 x 55,5 mm
Kompresní poměr	11,5 : 1
Palivo	Bezolovnatý benzín Doporučení: 91 RON nebo vyšší
Paliva s příměsí alkoholu	ETANOL až do 10 % objemu
Objem palivové nádrže	8,1 l
	YTZ8V
	WW125A
Akumulátor	12 V – 7,0 Ah (10 HR) / 7,4 Ah (20 HR)
	WW125
	12 V – 7,0 Ah (10 HR)
Primární převod	V-Matic (2,65 : 1 až 0,81 : 1)
Sekundární převod	10,352

*1: Včetně jezdce, spolujezdce, všech zavazadel a příslušenství.

*2: Tento údaj zahrnuje hmotnost zavazadel a příslušenství.

■ Servisní údaje

Rozměry	Přední	110/70-14M/C 50P
pneumatik	Zadní	130/70-13M/C 63P
Typ pneumatik	Diagonální, bezdušové	
Doporučené pneumatiky	Typ ED	Přední MICHELIN CITY Grip
		IRC SCT-006
	Zadní	MICHELIN CITY Grip
		IRC SCT-007
	Typ II ED, III ED	Přední MICHELIN CITY Grip
		Zadní MICHELIN CITY Grip
	Typ U	Přední IRC SCT-006
		Zadní IRC SCT-007
Kategorie použití pneumatik*1	Normální	Povoleno
	Speciální	Není povoleno
	Zimní	Není povoleno
	Moped	Není povoleno
Tlak vzduchu pneumatik (pouze jezdec)	Přední	200 kPa (2,00 kgf/cm ²)
	Zadní	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)
Tlak vzduchu pneumatik (jezdec a spolujezdec)	Přední	200 kPa (2,00 kgf/cm ²)
	Zadní	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)

*1: Nařízení Evropské unie

Zapalovací svíčka	(Standard)	LMAR8L-9 (NGK)
Vzdálenost elektrod	0,8–0,9 mm	
Otáčky volnoběhu	1 700 ± 100 ot/min	
Doporučený motorový olej	Motocyklový olej Honda pro čtyřtákní motory servisní klasifikace API SJ nebo vyšší, vyjma olejů označených jako „Energy Conserving“ nebo „Resource Conserving“, SAE 10W-30, JASO T 903 standard MB	
Objem motorového oleje	Po vypuštění	0,8 l
	Po vypuštění oleje a vyčištění olejového sítk	0,85 l
	Po rozebrání	0,9 l
	Po vypuštění	0,12 l
Objem převodového oleje	Po rozebrání	0,14 l
Doporučená brzdová kapalina	Brzdová kapalina Honda DOT 3 nebo DOT 4	
Objem chladicího systému	0,50 l	
Doporučená chladicí kapalina	Chladicí kapalina Pro Honda HP	

■ Žárovky

Světloomet	LED
Brzdové světlo / koncové světlo	LED
Přední směrová světla	LED
Zadní směrová světla	LED
Osvětlení registrační značky	LED
Obrysové světlo	LED

■ Pojistky

Hlavní pojistka	30 A
Ostatní pojistky	WW125 10 A, 7,5 A
	WW125A 15 A, 10 A, 7,5 A

Online uživatelská příručka
<https://www.hondamotopub.com/>



3KK1YC20
00X3K-K1Y-C200

XXX.XXXX.XX.S
VYTIŠTĚNO V XXXXX