

PCX125 (WW125S/A)

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



Tato příručka je součástí vozidla a v případě prodeje by měla být předána novému majiteli.

Součástí této publikace jsou nejnovější informace, které byly k dispozici v době tisku. Honda Motor Co., Ltd. si vyhrazuje právo ke změnám bez předchozího upozornění, aniž by se k něčemu zavazovala.

Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez předchozího písemného souhlasu.

Vozidlo zobrazené v této uživatelské příručce nemusí nutně odpovídat aktuálnímu vzhledu vašeho vozidla.

Gratulujeme vám k zakoupení nového vozidla značky Honda. Výběrem značky Honda jste se stali součástí celosvětové rodiny spokojených zákazníků, kteří oceňují kvalitní produkty, kterými je společnost Honda pověstná.

Abyste si užili bezpečnou a příjemnou jízdu:

- Přečtěte si pečlivě tuto uživatelskou příručku.
- Dodržujte všechna doporučení a postupy uvedené v této příručce.
- Věnujte pozornost bezpečnostním informacím, které se nacházejí v této příručce a na štítcích skútru.

- Následující kódy uvedené v této příručce označují typy určené pro jednotlivé destinace.
- Zde uvedené ilustrace se vztahují k typu WW125S ED.

Kódy destinací

Kód	Destinace
WW125S	
ED	Přímý prodej Evropa, Spojené království, Izrael, Černá Hora, Srbsko, San Marino, Gibraltar, Turecko
WW125A	
KO	Korea

*Tyto specifikace se mohou lišit v závislosti na konkrétní lokalitě.

Několik slov o bezpečnosti

Vaše bezpečnost, ale i bezpečnost druhých, je velmi důležitá. Bezpečný provoz vozidla představuje velkou odpovědnost. Abychom vám pomohli dělat uvážená rozhodnutí, která se týkají bezpečnosti, uvedli jsme v této příručce postupy a další potřebné informace uvozené specifickými znaky. Tyto informace vás upozorní na případná rizika, která by vám nebo jiným mohla způsobit zranění. Samozřejmě není možné upozornit na všechna rizika spojená s řízením nebo údržbou vozidla. Je třeba řídit se vlastním úsudkem.

Důležitá upozornění týkající se bezpečnosti budete nacházet v tomto textu uvedena v několika různých formách, jako například:

- Bezpečnostní štítky na vozidle
- Informace o bezpečnosti jsou uvozeny výstražným symbolem  a jedním ze tří slov signalizujících nebezpečí: NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA nebo POZOR. Tato signální slova znamenají:

NEBEZPEČÍ

Pokud nebudou dodrženy bezpečnostní pokyny, DOJDE K VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ.

VÝSTRAHA

Pokud nebudou dodrženy bezpečnostní pokyny, MŮŽE DOJÍT K VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ.

POZOR

Pokud nebudou dodrženy bezpečnostní pokyny, MŮŽE DOJÍT KE ZRANĚNÍ.

Další důležité informace jsou uvedeny následovně:

UPOZORNĚNÍ

Tyto informace vám mají pomoci předejít poškození vozidla, jiného majetku nebo životního prostředí.

Obsah

Bezpečnost na skútru Str. 2

Obsluha skútru Str. 20

Údržba Str. 127

Odstraňování závad Str. 155

Informace Str. 181

Technické údaje Str. 202

Bezpečnost na skútru

Tato část obsahuje informace důležité pro bezpečnou jízdu na skútru.

Tuto část si pečlivě přečtěte.

Bezpečnostní pokyny	Str. 3
Informační štítky	Str. 6
Bezpečnostní opatření	Str. 11
Doporučení pro jízdu	Str. 12
Příslušenství a úpravy	Str. 17
Náklad	Str. 18

Bezpečnostní pokyny

V rámci zajištění vlastní bezpečnosti dodržujte níže uvedené pokyny:

- Provádějte všechny úkony běžné údržby a pravidelné kontroly, které jsou uvedeny v této příručce.
- Před tankováním paliva vypněte motor a zajistěte, aby se v blízkosti vozidla nevyskytovaly jiskry nebo plameny.
- Nenechávejte běžet motor v uzavřených nebo částečně uzavřených prostorech. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je prudce jedovatý a mohl by osoby v blízkosti vozidla usmrtit.

Při jízdě mějte vždy nasazenu přilbu

Je prokázaným faktem: přilba a ochranný oděv výrazně redukuje počet a vážnost poranění hlavy. Z toho důvodu vždy mějte nasazenu schválenou přilbu a noste ochranný oděv. ➡ Str. 11

Před jízdou

Jezdec musí být v dobré fyzické kondici, soustředěný a nesmí být pod vlivem alkoholu nebo drog. Dbejte na to, abyste vy i váš spolujezdec měli nasazenou schválenou motocyklovou přilbu a oblečený ochranný oděv. Poučte svého spolujezdce, že se má držet madel nebo vašeho pasu, naklánět v zatáčkách stejně jako vy a udržovat nohy na stupačkách i ve chvílích, kdy skútr stojí.

Věnujte čas učení a praxi

I když jste již třeba jezdili na jiných skútrech, nejprve se na novém skútru projedte na místě bez provozu tak, abyste se mohli důkladně seznámit s jeho ovládáním a vlastnostmi a zvykli si na jeho rozměry a hmotnost.

Jezděte defenzivně

Vždy pozorně sledujte provoz na silnici a nikdy nespolehejte na to, že vás řidiči ostatních vozidel vidí. Buďte připraveni na prudké zabrzdění nebo provedení úhybného manévru.

Dbejte na to, abyste byli dobře vidět

Postarejte se, abyste byli co nejlépe vidět, obzvlášť v noci. Pokud na sobě budete mít jasné reflexní oblečení, ostatní řidiči vás uvidí lépe. Dále vždy včas signalizujte svůj záměr změnit jízdní pruh nebo odbočit a v případě nutnosti používejte houkačku.

Jezděte podle svých schopností

Nikdy nejezděte nad své osobní možnosti nebo rychleji, než to okolnosti dovolují. Na správný úsudek a bezpečnou jízdu mohou mít negativní vliv únava a nepozornost.

Nejezděte po požití alkoholu nebo drog

Alkohol, drogy a jízda na motocyklu se neslučují. Dokonce jen malé množství alkoholu může snížit vaši schopnost reagovat na změnu podmínek a čas reakce bude horší s nárůstem množství alkoholu. Výše uvedené platí rovněž pro užití drog. Proto

nekombinujte jízdu a alkohol či drogy, ani nenechte po požití alkoholu či drog řídit své přátele.

Udržujte skútr Honda v bezpečném stavu

Je důležité provádět správně servisní údržbu skútru a udržovat ho v bezpečném provozním stavu. Před každou jízdou skútr důkladně zkontrolujte a proveďte veškerou doporučenou údržbu. Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení (➡ Str. 18), neprovádějte neodborné úpravy skútru a ani na něj neinstalujte příslušenství, které by mohlo narušit jeho bezpečnost (➡ Str. 17).

Pokud se stanete účastníkem dopravní nehody

Na prvním místě je bezpečnost lidí. Pokud jste vy nebo někdo jiný zraněni, nejprve věnujte pozornost určení závažnosti zranění a zjistěte, zda je bezpečné pokračovat dále v jízdě. Pokud je to nutné, zavolejte záchrannou službu. Pokud je účastníkem nehody další osoba nebo vozidlo, postupujte podle místní legislativy.

Pokud se rozhodnete pokračovat v jízdě, musíte nejdříve přepnout spínač zapalování do polohy **O** (Off) a vyhodnotit stav skútru. Zkontrolujte, zda neunikají provozní kapaliny, zkontrolujte dotažení důležitých matic a šroubů a prohlédněte součásti, jako jsou řídítka, ruční páčky, brzdy a kola. Jeďte pomalu a opatrně. Váš skútr mohl utrpět poškození, která nejsou na první pohled vidět. Nechte skútr co nejdříve důkladně zkontrolovat v autorizovaném servisu.

Nebezpečí související s oxidem uhelnatým

Výfukové plyny obsahují prudce jedovatý oxid uhelnatý, který je bezbarvý a bez zápachu. Vdechováním oxidu uhelnatého může dojít ke ztrátě vědomí s možným následkem smrti.

Pokud necháte motor běžet ve stísněném nebo i částečně uzavřeném prostoru, může vdechovaný vzduch obsahovat životu nebezpečné množství oxidu uhelnatého.

Nikdy nenechávejte běžet motor v garáži nebo v jiném uzavřeném prostoru.

VÝSTRAHA

Pokud necháte motor vozidla běžet v uzavřeném nebo i částečně uzavřeném prostoru, může dojít k rychlému nahromadění jedovatého oxidu uhelnatého.

Při vdechování tohoto plynu, který je bezbarvý a bez zápachu, může rychle dojít ke ztrátě vědomí s možným následkem smrti.

Startování motoru vozidla provádějte pouze na dobře větraném místě venku.

Informační štítky

Na následujících stránkách je vysvětlen význam jednotlivých štítků. Některé štítky upozorňují na potenciální nebezpečí a možnost vážného zranění. Ostatní poskytují důležité bezpečnostní informace. Přečtěte si tyto informace pozorně a štítky neodstraňujte.

Pokud se štítek sloupne nebo není dobře čitelný, obraťte se na svého dealera, který vám obstará nový.

Na každém štítku je konkrétní symbol. Níže jsou uvedeny významy jednotlivých symbolů a štítků.



Přečtěte si pozorně pokyny v uživatelské příručce.



Přečtěte si pozorně pokyny v dílenské příručce. V zájmu bezpečného provozu nechte provádět servisní práce na vozidle jen u autorizovaného dealera.

NEBEZPEČÍ (ČERVENÉ pozadí)

Pokud nebudou dodrženy bezpečnostní pokyny, DOJDE K VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ.

VÝSTRAHA (ORANŽOVÉ pozadí)

Pokud nebudou dodrženy bezpečnostní pokyny, MŮŽE DOJÍT K VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ.

POZOR (ŽLUTÉ pozadí)

Pokud nebudou dodrženy bezpečnostní pokyny, MŮŽE DOJÍT KE ZRANĚNÍ.



VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK AKUMULÁTORU NEBEZPEČÍ

Příklad



- Udržujte akumulátor z dosahu otevřeného ohně a jisker. Z akumulátoru se uvolňují výbušné plyny, které mohou explodovat.
- Při manipulaci s akumulátorem noste ochranné brýle a gumové rukavice, jinak byste se mohli při přímém kontaktu s elektrolytem spálit nebo si poškodit zrak.
- Dávejte pozor, aby na akumulátor nesahaly děti a osoby, které neznají bezpečnostní opatření pro práci s akumulátorem a neuvědomují si, jak může být nebezpečný.
- Při manipulaci s elektrolytem akumulátoru postupujte nanejvýše opatrně, protože obsahuje zředěnou kyselinu sírovou. Pokud se elektrolyt dostane do kontaktu s vaší kůží nebo s očima, může vám způsobit popáleniny nebo poškodit zrak.
- Před manipulací s akumulátorem si pečlivě přečtěte tuto příručku a ujistěte se, že všemu rozumíte. Pokud nebudete bezpečnostní pokyny dodržovat, vystavíte sebe nebo další osoby riziku zranění nebo můžete skútr poškodit.
- Nepoužívejte akumulátor, u něhož klesla hladina elektrolytu na nebo pod spodní rysku. Mohl by explodovat a způsobit někomu vážná poranění.



ŠTÍTEK ZÁTKY CHLADIČE NEBEZPEČÍ

Typ ED

NIKDY NEOTEVÍREJTE, POKUD JE HORKÝ.

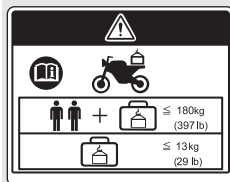
Mohli byste být opaženi horkou chladicí kapalinou.

Pomocný tlakový ventil se začne otvírat při tlaku **108 kPa**.

VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK PŘÍSLUŠENSTVÍ A ZATÍŽENÍ VÝSTRAHA

Typ ED

PŘÍSLUŠENSTVÍ A ZATÍŽENÍ



- Přidáním příslušenství nebo zavazadel může být narušena stabilita a ovládání skútru.
- Před instalací příslušenství si pozorně přečtěte pokyny v uživatelské příručce a pokyny pro instalaci konkrétního příslušenství.
- Celková hmotnost příslušenství a zavazadel, včetně hmotnosti jezdce a spolujezdce, by neměla překročit **180 kg**, což je maximální povolené zatížení.
- Hmotnost zavazadel nesmí za žádných okolností překročit **13 kg**.
- Na přední vidlici a na řídítka není doporučeno instalovat velké předměty.

**INFORMAČNÍ ŠTÍTEK ABS****Typ ED**

Tento model je vybaven protiblokovacím brzdovým systémem (ABS) na předním kole.

INFORMAČNÍ ŠTÍTEK PNEUMATIK A HMOTNOSTI NÁKLADU**Typ ED**

Z důvodu vlastní bezpečnosti mějte vždy nasazenu přilbu a oblečený ochranný oděv.

Tlak vzduchu ve studených pneumatikách:

[Pouze jezdec]

Přední **200 kPa (2,00 kgf/cm²)**

Zadní **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**

[Jezdec a spolujezdec]

Přední **200 kPa (2,00 kgf/cm²)**

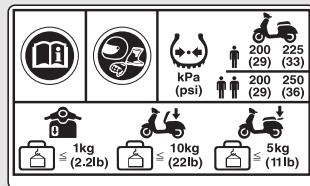
Zadní **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

Povolené zatížení:

Přední úložný prostor **1 kg**

Centrální úložný prostor **10 kg**

Zadní nosič **5 kg**





INFORMAČNÍ ŠTÍTEK PALIVA

Typ ED

Pouze bezolovnatý benzín
ETANOL až do 10 % objemu

Bezpečnostní opatření

- Jezděte opatrně, držte řídítka oběma rukama a mějte obě nohy na podlaze.
- Poučte spolujezdce, aby se za jízdy držel madel nebo vašeho pasu a měl nohy na stupačkách.
- Vždy berte ohled na bezpečnost spolujezdce stejně jako na bezpečnost ostatních řidičů a jezdců.

Ochranná výstroj

Za jízdy musíte mít vy i váš spolujezdec nasazenou schválenou motocyklovou přilbu, ochranné brýle (pokud není součástí přilby plexištítek) a oblečený dobře viditelný ochranný oděv. Nenoste volné oblečení, které by se mohlo zachytit za některou část vozidla. Jezděte opatrně a podříďte jízdu povětrnostním a silničním podmínkám.

■ Přilba

Musí mít bezpečnostní homologaci, musí poskytovat dostatečný výhled a musí velikostí odpovídat vaší hlavě.

- Musí být bezpečná, ale zároveň se v ní musíte i s utaženým páskem pod bradou cítit pohodlně.

- Přilba by měla mít plexištítek, který umožňuje dobrou viditelnost nebo musí být doplněna jinou ochranou očí.

▲ VÝSTRAHA

Nepoužíváním ochranné přilby při jízdě se v případě dopravní nehody zvyšuje možnost vážného nebo smrtelného zranění.

Dbejte na to, abyste za jízdy vy i váš spolujezdec měli vždy nasazenou a řádně zapnutou přilbu.

■ Rukavice

Kožené prstové rukavice s velkou odolností proti odírání.

■ Boty nebo jezdecké boty

Pevné boty s protiskluzovými podrážkami, které poskytují ochranu kotníkům.

■ Bunda a kalhoty

Ochranná, dobře viditelná bunda s dlouhým rukávem a odolné jezdecké kalhoty (nebo ochranná kombinéza).

Doporučení pro jízdu

Záběh

Pro zajištění spolehlivosti a dobrého výkonu skútru dodržujte během prvních 500 km tyto pokyny.

- Vyhněte se startování s plně otevřenou plynovou rukojetí a prudkému zrychlování.
- Vyhněte se prudkému brzdění.
- Jezděte konzervativně.

Brzdy

Dodržujte následující pokyny:

- Vyhněte se prudkému brzdění.
 - ▶ Prudké brzdění může snižovat stabilitu skútru.
 - ▶ Pokud je to možné, zpomalte před každým zatočením, jinak byste mohli dostat smyk.
- Zvýšenou pozornost si vyžaduje jízda na površích s nízkou trakcí.
 - ▶ Na těchto površích dojde snadněji k zablokování kola, čímž se prodlouží brzdná dráha.
- Vyhněte se nepřetržitému brzdění.
 - ▶ Opakovaným brzděním může dojít k podstatnému přehřátí brzd a ke snížení jejich účinnosti.
- Nejeфекtivnějšího brzdného účinku dosáhnete, pokud použijete obě brzdy, přední i zadní, naráz.

■ Protiblokovací brzdový systém (ABS) na předním kole

Tento model je vybaven protiblokovacím brzdovým systémem (ABS), který brání zablokování předního kola při prudkém brzdění.

- Zadní brzda není systémem ABS vybavena.
- Systém ABS neslouží pro zkrácení brzdné vzdálenosti. Za určitých podmínek může systém ABS způsobit prodloužení brzdné vzdálenosti.
- Systém ABS není funkční, dokud skútr nedosáhne rychlosti 10 km/h.
- V brzdových páčkách může při brzdění mírně škubat. To je normální.
- Pro zajištění správné funkce systému ABS vždy používejte pneumatiky doporučeného typu.

■ Vlhké nebo deštivé počasí

Pokud je vlhko, povrch silnice více klouže a zároveň je vzhledem k vlhkým brzdám snížena i brzdná efektivita.

Ve vlhkém počasí buďte při brzdění obzvláště opatrní.

Pokud jsou brzdy vlhké, napomozte jejich vysušení brzděním při pomalé jízdě.

Parkování

- Zaparkujte skútr na pevném a rovném povrchu.
- Pokud musíte zaparkovat ve svahu nebo na nepevném povrchu, postavte skútr tak, aby se nemohl pohnout nebo převrátit.
- Dbejte na to, aby se horké části nedostaly do kontaktu s hořlavými materiály.
- Nedotýkejte se motoru, tlumiče výfuku, brzd a dalších horkých částí, dokud nevychladnou.
- Chcete-li snížit riziko krádeže, vždy zamykejte řídítka, spínač zapalování (🔑 Str. 84) a klíč Honda SMART Key si berte s sebou. Podle potřeby deaktivujte systém Honda SMART Key. 🔑 Str. 79

Dále je doporučeno používat zařízení proti krádeži.

Typ KO

Zapněte také systém alarmu proti krádeži.

■ Parkování s bočním nebo hlavním stojanem

1. Vypněte motor.

2. Použití bočního stojanu

Stlačte boční stojan dolů.

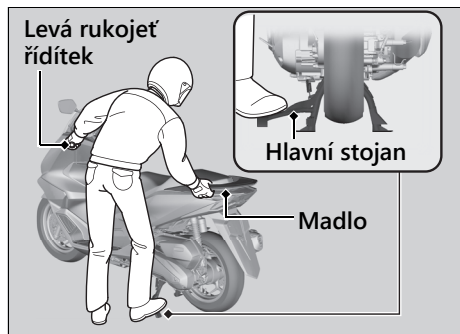
Pozvolna naklánějte skútr doleva, dokud se celou vahou neopře o stojan.

Použití hlavního stojanu

Chcete-li sklopit hlavní stojan, postavte se z levé strany skútru.

Uchopte levou rukojeť řídítek a madlo.

Pravou nohou tiskněte dolů konec hlavního stojanu a současně zatáhněte za skútr směrem nahoru a dozadu.



3. Natočte řídítka zcela doleva.
► Natočení řídítek doprava snižuje stabilitu a skútr může spadnout.
4. Otočte spínačem zapalování do polohy  (Lock) (► Str. 77) a zamkněte jej (► Str. 84).
5. **Typ KO**
Zapněte systém alarmu proti krádeži.
► Str. 86

Tankování a informace o palivu

Z důvodu ochrany motoru a katalyzátoru dodržujte níže uvedené pokyny:

- Používejte pouze bezolovnatý benzín.
- Používejte pouze palivo s doporučeným oktanovým číslem. Používání benzínu s nižším oktanovým číslem může vést ke snížení výkonu motoru.
- Nepoužívejte paliva obsahující vysoké množství alkoholu. ► Str. 200
- Nepoužívejte kontaminované palivo nebo směs olej/benzín.
- Zabraňte vniknutí špíny, prachu nebo vody do palivové nádrže.

Systém kontroly trakce Honda

Pokud systém kontroly trakce Honda zjistí protáčení zadního kola při zrychlování, omezí točivý moment dodávaný na zadní kolo.

Systém kontroly trakce není funkční při zpomalování a nezabrání smyku zadního kola při brzdění motorem. Rukojeť plynu proto nezavírejte prudce, zejména při jízdě na kluzkém povrchu.

Systém kontroly trakce nemusí kompenzovat nerovnosti vozovky ani prudké pohyby plynovou rukojetí. Přidávejte plyn s rozvahou a vždy jezděte s ohledem na jízdní podmínky, počasí a vlastní schopnosti.

Pokud se vám nedaří vyjet z bláta, sněhu nebo písku, může být snazší systém kontroly trakce dočasně vypnout.

Dočasné vypnutí kontroly trakce vám také může usnadnit udržení rovnováhy a ovladatelnosti při jízdě v terénu.

Chcete-li zajistit správnou funkci systému kontroly trakce, vždy používejte doporučené pneumatiky a pro systém pohonu, například hnací řemen a válečková závaží, originální díly Honda.

Příslušenství a úpravy

Důrazně doporučujeme, abyste na vozidlo neinstalovali příslušenství, které není navrženo přímo pro vaše vozidlo Honda, ani neprováděli úpravy, které by změnily původní konstrukci vozidla. Pokud tak učiníte, narušíte bezpečnost vozidla.

Neschválená úprava vozidla může zapříčinit ukončení platnosti záruky a rovněž může být nezákonné provozovat vozidlo na veřejných komunikacích. Předtím, než se rozhodnete instalovat na vozidlo příslušenství, ujistěte se, že provedené úpravy budou bezpečné a legální.

VÝSTRAHA

Nesprávné příslušenství nebo úpravy mohou způsobit dopravní nehodu, při níž může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Dodržujte všechny instrukce v této uživatelské příručce, které se týkají příslušenství a úprav.

K vozidlu nepřipojujte přívěsný ani postranní vozík. Vaše vozidlo není navrženo pro provoz s přívěsnými ani postranními vozíky, které mohou závažným způsobem zhoršit jeho ovladatelnost.

Náklad

- Zvýšené zatížení má negativní vliv na ovládání, délku brzdnej dráhy a stabilitu. Vždy jezdíte bezpečnou rychlostí, ktorá závisí na hmotnosti preváženého nákladu.
- Vyvarujte se prevážení nadměrného nákladu a dodržujte doporučení pro maximální zatížení.

Maximální povolené zatížení /

Maximální zatížení nákladem ➡ Str. 202

- Zavazadla umístěte rovnoměrně co nejbližší ke středu vozidla a pevně je zajistěte.
- Předměty nesmí být umístěny v blízkosti tlumiče výfuku nebo tak, aby clonily světla.

VÝSTRAHA

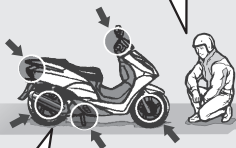
Z důvodu přetížení nebo nesprávného zatížení může dojít k nehodě s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Dodržujte všechny limity pro náklad a ostatní pokyny uvedené v této příručce.

Základy provozu skútru

Prohlídka před jízdou ➡ Str. 132

Pečlivě skútr prohlédněte a zkontrolujte, zda je v řádném technickém stavu.



Používání základních funkcí.

- Přístroje ➡ Str. 24
- Indikátory ➡ Str. 72
- Spínače ➡ Str. 74
- Zámek řízení ➡ Str. 77
- Systém Honda SMART Key ➡ Str. 78
- Typ KO Systém alarmu proti krádeži ➡ Str. 86
- Systém Answer Back ➡ Str. 92
- Systém vypnutí motoru při volnoběhu ➡ Str. 105

Zrychlování ➡ Str. 116

Plyn přidávejte plynule.
Dodržujte omezení rychlosti.



Startování motoru ➡ Str. 113

Nastartujte motor a nechte jej zahřát.
Motor nevytácejte.



Startování skútru ➡ Str. 116

Před rozjetím zapněte směrová světla a sledujte provoz.



Brzdění ➡ Str. 117**STOP!**

Zavřete plyn a použijte současně přední i zadní brzdu.

- Při použití brzd se rozsvítí brzdové světlo.

Zastavování

Před zastavením zapněte s dostatečným předstihem směrová světla a zastavujte plynule.

**Projíždění zatáček**

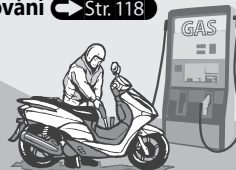
Brzděte ještě před njetím do zatáčky.



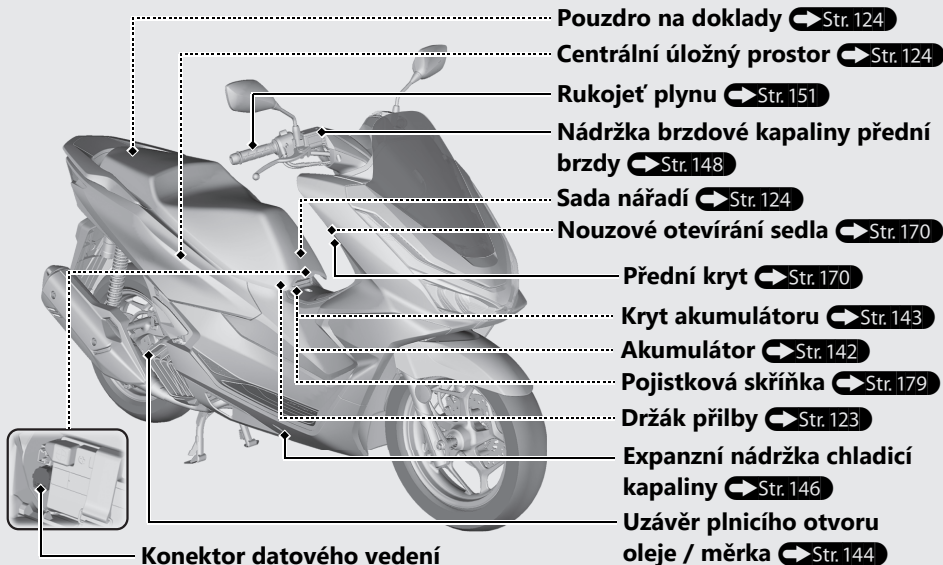
Při vyjíždění ze zatáčky přidávejte postupně plyn.

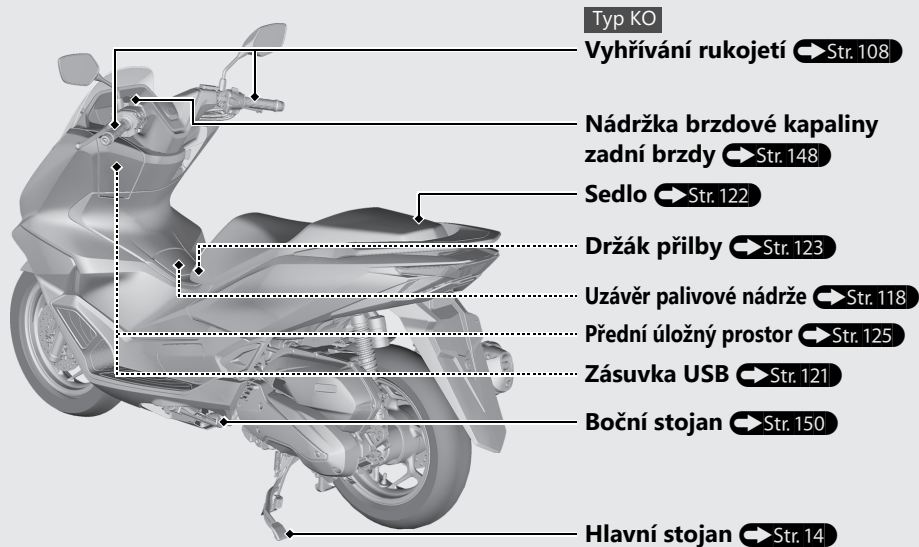
Parkování ➡ Str. 14

Skútr zaparkujte na pevném a rovném povrchu. Použijte stojan, zamkněte řízení.

**Tankování** ➡ Str. 118

Umístění součástí





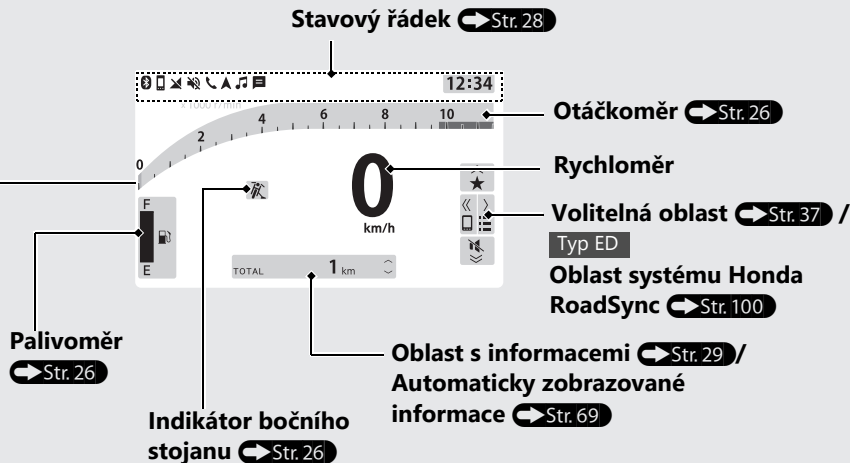
Přístroje

Můžete změnit jednotky pro indikaci rychloměru, ujeté vzdálenosti a spotřeby paliva. ➡ Str. 42

➡ Str. 56



Nepoužívejte funkce displeje po delší dobu, pokud je motor vypnutý. Mohlo by dojít k vybití (nebo úplnému vybití) akumulátoru.



Přístroje (Pokračování)

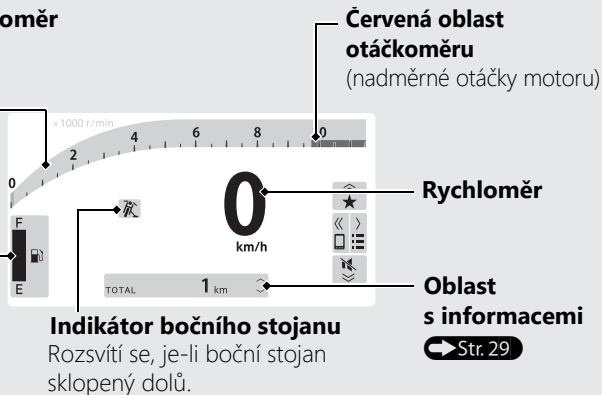
Rychloměr / otáčkoměr / palivoměr

Typ zobrazení: BAR

Otáčkoměr

UPOZORNĚNÍ

Nevytáčejte motor tak, aby se ručička otáčkoměru pohybovala v červené zóně. Nadměrným vytáčením motoru může dojít ke snížení jeho životnosti.



Palivoměr

Zbývající množství paliva, když začne blikat poslední segment (E): přibližně 1,46 l

► **Pokud začnou segmenty palivoměru blikat nebo zcela zhasnou:** ➔ Str. 163



UPOZORNĚNÍ

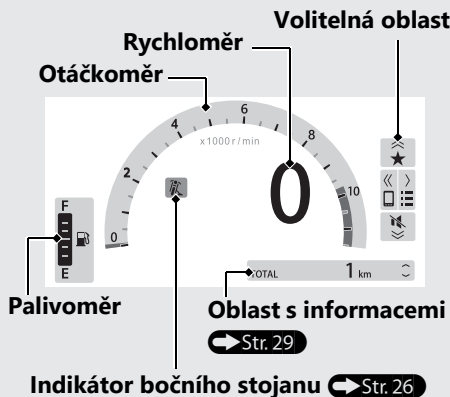
Pokud palivoměr zobrazuje, nebo bude zanedlouho zobrazovat, poslední segment (E), měli byste palivo doplnit. Dojde-li vám za jízdy palivo, může dojít k vynechávání motoru s následkem poškození katalyzátoru.

Tento přístrojový panel má tři typy zobrazení. Vzhled a uspořádání rychloměru, otáčkoměru a oblasti s informacemi se mění podle jednotlivých typů zobrazení.

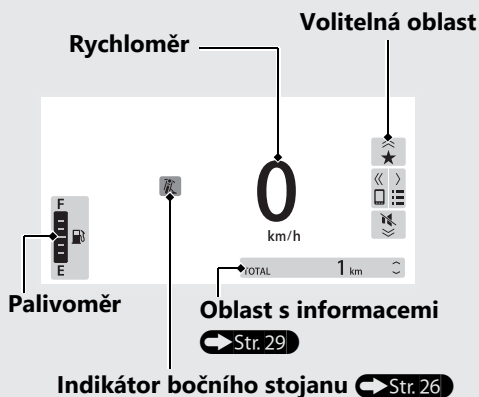
► Pokud je zvolen typ zobrazení SIMPLE, otáčkoměr se nezobrazuje.

Postup změny typu zobrazení: ➡ Str. 42 ➡ Str. 48

Typ zobrazení: CIRCLE

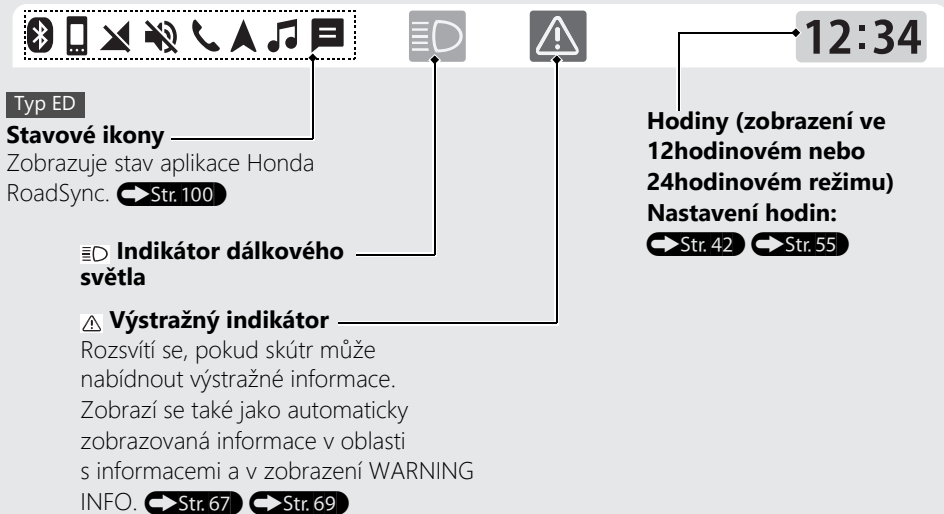


Typ zobrazení: SIMPLE



Přístroje (Pokračování)

Stavový řádek



Oblast s informacemi

Oblast s informacemi zobrazuje různé informace o vozidle.

Ve výchozím nastavení se zobrazují následující položky.

- Počítadlo ujetých kilometrů [TOTAL]
- Aktuální spotřeba paliva [INST. CONS.]
- Denní počítadlo kilometrů A [TRIP A]
- Denní počítadlo kilometrů B [TRIP B]

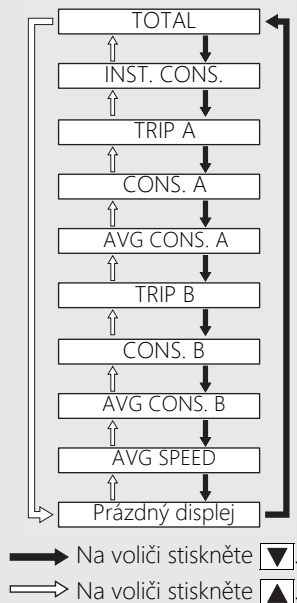
Informace zobrazené v oblasti s informacemi lze libovolně měnit.

K dispozici je až 10 položek (včetně možnosti prázdného displeje).

Pokud není vybrána žádná položka nebo je vybrána pouze možnost prázdného displeje, v oblasti s informacemi nejsou žádné položky.

Postup změny informací:

➡ Str. 42 ➡ Str. 51



Přístroje *(Pokračování)*

Typy informací zobrazovaných v oblasti s informacemi jsou následující:

Počítadlo ujetých kilometrů [TOTAL]

➡ Str. 31

Aktuální spotřeba paliva [INST. CONS.]

➡ Str. 31

Denní počítadlo kilometrů A [TRIP A]

➡ Str. 32

Spotřeba paliva pro denní počítadlo kilometrů A [CONS. A] ➡ Str. 32

Průměrná spotřeba paliva pro denní počítadlo kilometrů A [AVG CONS. A] ➡ Str. 33

Denní počítadlo kilometrů B [TRIP B] ➡ Str. 34

Spotřeba paliva pro denní počítadlo kilometrů B [CONS. B] ➡ Str. 34

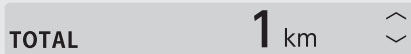
Průměrná spotřeba paliva pro denní počítadlo kilometrů B [AVG CONS. B] ➡ Str. 35

Průměrná rychlost [AVG SPEED] ➡ Str. 36

Prázdný displej ➡ Str. 36

Počítadlo ujetých kilometrů [TOTAL]

Celkově ujetá vzdálenost.



Pokud se na displeji zobrazí znaky „-----“, nechte skútr prohlédnout u svého dealera.

Aktuální spotřeba paliva [INST. CONS.]

Zobrazuje aktuální spotřebu paliva jako sloupcový graf.

Zobrazený rozsah: 0 až 8 L/100 km (80 km/L, 200 mile/gal, 50 mile/L)

- Pokud rychlost skútru nedosahuje 5 km/h: Zobrazí se „nulový segment“.

**Nulový segment**

Pokud se „nulový segment“ zobrazuje mimo výše uvedené případy, nechte skútr prohlédnout autorizovaným dealerem.

Přístroje *(Pokračování)*

Denní počítadlo kilometrů A [TRIP A]

Vzdálenost ujetá od posledního resetování denního počítadla kilometrů A.

TRIP A **125.0** km  

Pokud se na displeji zobrazí znaky „----.“, nechte skútr prohlédnout u svého dealera.

Vynulování denního počítadla kilometrů A:

 Str. 38  Str. 40

Spotřeba paliva pro denní počítadlo kilometrů A [CONS. A]

Zobrazuje spotřebu paliva pro denní počítadlo kilometrů A od resetování počítadla. Zobrazený rozsah: 0,0 až 299,9 L (gal)

CONS. A **4.8** L  

Pokud se na displeji zobrazí znaky „---.“, nechte skútr prohlédnout u svého dealera. Spotřeba paliva pro denní počítadlo kilometrů A se vynuluje, když počítadlo resetujete.

Vynulování denního počítadla kilometrů A:

 Str. 38  Str. 40

■ Průměrná spotřeba paliva pro denní počítadlo kilometrů A [AVG CONS. A]

Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od resetování denního počítadla kilometrů A. Průměrná spotřeba paliva je vypočítána na základě hodnoty na denním počítadle kilometrů A.

Zobrazený rozsah: 0,0 až 299,9 L/100 km (km/L, mile/gal nebo mile/L)

- Nad 299,9 L/100 km: Zobrazí se „--.-“.
- Nad 299,9 km/L (mile/gal nebo mile/L): Zobrazuje se údaj „299.9“.
- Po resetování průměrné spotřeby paliva: Zobrazí se „---.-“.

AVG CONS.A **3.0** L/100km 

Pokud se zobrazí znaky „---.-“ mimo výše uvedené případy, nechte skútr prohlédnout autorizovaným dealerem.

Průměrná spotřeba paliva pro denní počítadlo kilometrů A se vynuluje, když počítadlo resetujete.

Vynulování denního počítadla kilometrů A:

 Str. 38  Str. 40

Přístroje *(Pokračování)*

Denní počítadlo kilometrů B [TRIP B]

Vzdálenost ujetá od posledního resetování denního počítadla B.

TRIP B **250.0** km

Pokud se na displeji zobrazí znaky „----.“, nechte skútr prohlédnout u svého dealera.

Vynulování denního počítadla kilometrů B:

➡ Str. 38 ➡ Str. 40

Spotřeba paliva pro denní počítadlo kilometrů B [CONS. B]

Zobrazuje spotřebu paliva pro denní počítadlo kilometrů B od resetování počítadla. Zobrazený rozsah: 0,0 až 299,9 L (gal)

CONS. B **11.4** L

Pokud se na displeji zobrazí znaky „---.“, nechte skútr prohlédnout u svého dealera. Spotřeba paliva pro denní počítadlo kilometrů B se vynuluje, když počítadlo resetujete.

Vynulování denního počítadla kilometrů B:

➡ Str. 38 ➡ Str. 40

■ Průměrná spotřeba paliva pro denní počítadlo kilometrů B [AVG CONS. B]

Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od resetování denního počítadla kilometrů B. Průměrná spotřeba paliva je vypočítána na základě hodnoty na denním počítadle kilometrů B.

Zobrazený rozsah: 0,0 až 299,9 L/100 km (km/L, mile/gal nebo mile/L)

- Nad 299,9 L/100 km: Zobrazí se „--.-“.
- Nad 299,9 km/L (mile/gal nebo mile/L): Zobrazuje se údaj „299.9“.
- Po resetování průměrné spotřeby paliva: Zobrazí se „---.-“.

AVG CONS. B **3.8** L/100km 

Pokud se zobrazí znaky „---.-“ mimo výše uvedené případy, nechte skútr prohlédnout autorizovaným dealerem.

Průměrná spotřeba paliva pro denní počítadlo kilometrů B se vynuluje, když počítadlo resetujete.

Vynulování denního počítadla kilometrů B:

➡ Str. 38

➡ Str. 40

Přístroje *(Pokračování)*

■ Průměrná rychlost [AVG SPEED]

Zobrazuje průměrnou rychlost od nastartování motoru.

Zobrazený rozsah: 0 až 299 km/h (0 až 186 mph)

- Výchozí zobrazení displeje: Zobrazují se znaky „---“.
- Pokud skútr ujel od nastartování motoru méně než 0,2 km: Zobrazují se znaky „---“.
- Pokud je doba provozu skútru od nastartování motoru kratší než 16 sekund: Zobrazují se znaky „---“.

AVG SPEED **34** km/h ^
v

Pokud se znaky „---“ zobrazují mimo výše uvedené případy, nechte skútr prohlédnout autorizovaným dealerem.

■ Prázdný displej

Zobrazení na displeji bude prázdné.

Volitelná oblast

Možnost výběru následujících údajů:

- Obecná nabídka ➡ Str. 38
- Typ ED
Přechod do systému Honda RoadSync
➡ Str. 100
- Typ ED
Ztlumení systému Honda RoadSync
- FAVORITE SWITCH ➡ Str. 54
Typ ED
Režim TRIP RESET ➡ Str. 40
Typ KO
Režim GRIP HEATER ➡ Str. 40 nebo
režim TRIP RESET ➡ Str. 40

Typ ED

Přechod do systému Honda RoadSync a ztlumení systému Honda RoadSync lze vybrat pouze v případě, že je ke skútru připojen smartphone.

Postup připojení zařízení ➡ Str. 103

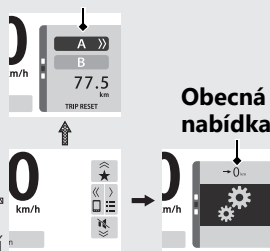
Volitelná oblast

FAVORITE SWITCH

Typ ED

Přechod do systému Honda RoadSync

Přechod na provozní zobrazení aplikace RoadSync.



Typ ED

Ztlumení systému Honda RoadSync

Ztlumení zvuku.

➡ Na voliči stiskněte a přidrže tlačítko ◀

➡ Na voliči stiskněte ▶

➡ Na voliči stiskněte a přidrže tlačítko ▲

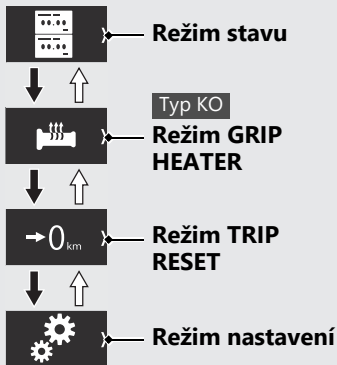
➡ Na voliči stiskněte a přidrže tlačítko ▼

Přístroje (Pokračování)

Obecná nabídka

Možnost výběru následujících údajů:

- Režim stavu
- **Typ KO** Režim GRIP HEATER
- Režim TRIP RESET
- Režim nastavení



➡ Na voliči stiskněte ▼.

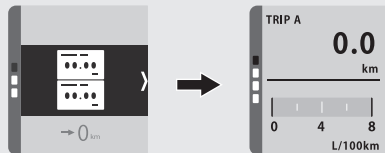
⇨ Na voliči stiskněte ▲.

Režim stavu

V režimu stavu se zobrazují různé informace o skútru.

Režim stavu má čtyři stránky a na každé stránce zobrazuje dvě informace.

Stisknutím tlačítka  na voliči v režimu stavu se displej přepne na stránku s informacemi o skútru.



Informace zobrazené v režimu stavu lze libovolně měnit.

Postup změny informací:

➡ Str. 42 ➡ Str. 51

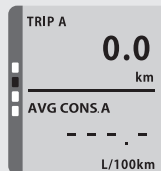
Přepnutí stránky s informacemi

Chcete-li stránku s informacemi změnit, stiskněte na voliči tlačítko ▼ nebo ▲.

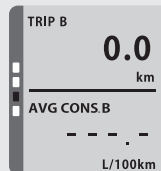
Stránka 1



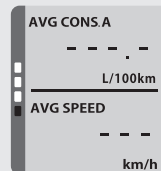
Stránka 2



Stránka 3



Stránka 4



➡ Na voliči stiskněte ▼.

⇐ Na voliči stiskněte ▲.

Postup změny informací: ➡ Str. 42 ⇐ Str. 51

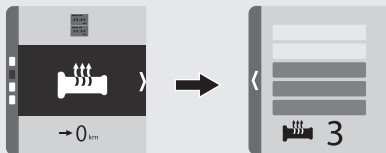
Přístroje (Pokračování)

Režim GRIP HEATER

Typ KO

Zobrazuje aktuální stav vyhřívání rukojetí. Vyhřívání rukojetí lze nastavit v 5 stupních.

1. Vyberte režim GRIP HEATER. ➡ Str. 38
2. Na voliči stiskněte .



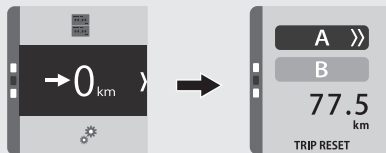
Používání systému vyhřívání rukojetí:

➡ Str. 108

Režim TRIP RESET

Denní počítadlo kilometrů A nebo denní počítadlo kilometrů B lze vynulovat.

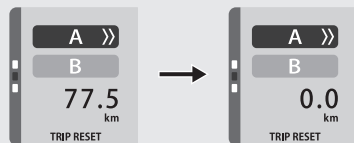
1. Vyberte režim TRIP RESET. ➡ Str. 38
2. Na voliči stiskněte .



3. Stisknutím tlačítka  nebo  na voliči vyberte počítadlo A nebo B.



4. Na voliči stiskněte a přidržte tlačítko . Denní počítadlo kilometrů A nebo B se vynuluje.



Denní počítadlo kilometrů A, spotřeba paliva pro denní počítadlo kilometrů A a průměrná spotřeba paliva pro denní počítadlo kilometrů A se automaticky vynulují, když se segment palivoměru po doplnění paliva a ujetí 0,1 km zvýší o 2 nebo více. Režim automatického vynulování můžete aktivovat nebo deaktivovat. ➡ Str. 42 ➡ Str. 47

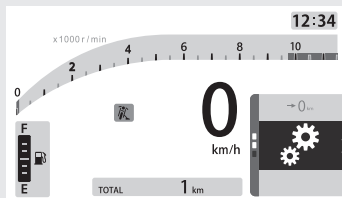
Přístroje (Pokračování)

Režim nastavení

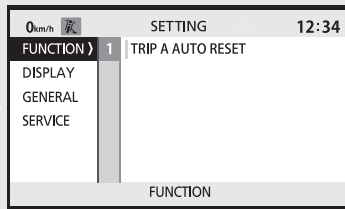
Přepnutí do režimu nastavení

1. Vyberte obecnou nabídku. ➡ Str. 37
2. Vyberte režim nastavení. ➡ Str. 38
3. Stiskněte tlačítko  na voliči a displej se přepne do režimu nastavení.
▶ Používání tlačítka během jízdy je zakázáno.

Běžné zobrazení displeje



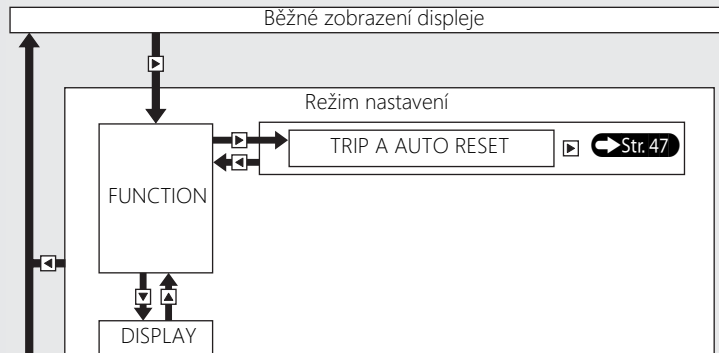
Režim nastavení



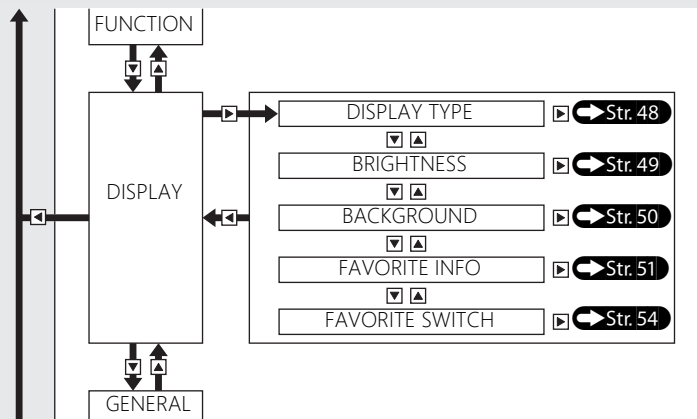
Návrat k běžnému zobrazení

- K běžnému zobrazení se vrátíte opakovaným stisknutím tlačítka  na voliči.
- Přepněte spínač zapalování do polohy **O** (Off) a poté znovu do polohy **I** (On).

Schéma nastavení



- ▶ Stiskněte tlačítko ▶ na voliči
- ◀ Stiskněte tlačítko ◀ na voliči
- ▲ Stiskněte tlačítko ▲ na voliči
- ▼ Stiskněte tlačítko ▼ na voliči

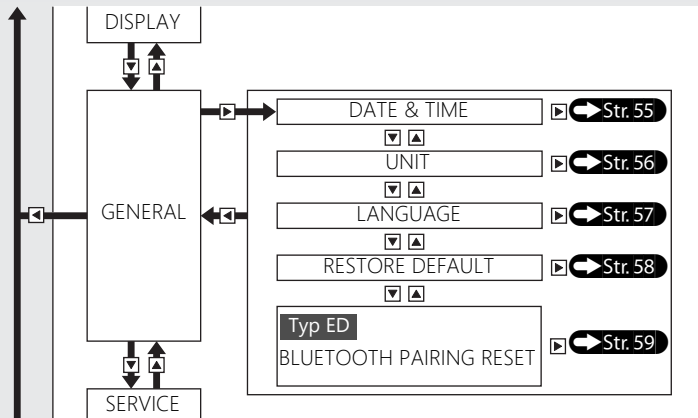


▶ Stiskněte tlačítko ▶ na voliči

◀ Stiskněte tlačítko ◀ na voliči

▲ Stiskněte tlačítko ▲ na voliči

▼ Stiskněte tlačítko ▼ na voliči



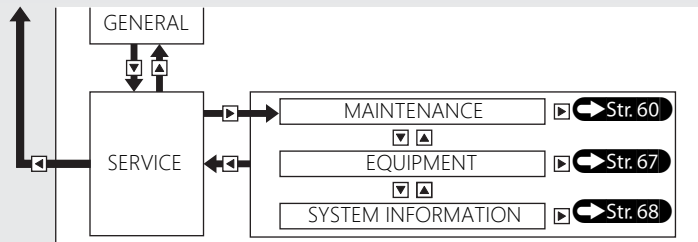
▶ Stiskněte tlačítko ▶ na voliči

◀ Stiskněte tlačítko ◀ na voliči

▲ Stiskněte tlačítko ▲ na voliči

▼ Stiskněte tlačítko ▼ na voliči

Přístroje (Pokračování)



▶ Stiskněte tlačítko ▶ na voliči

◀ Stiskněte tlačítko ◀ na voliči

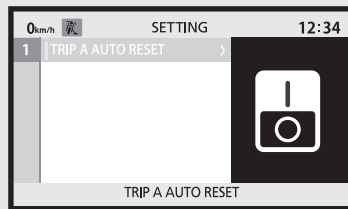
▲ Stiskněte tlačítko ▲ na voliči

▼ Stiskněte tlačítko ▼ na voliči

TRIP A AUTO RESET

Automatické vynulování denního počítadla kilometrů A můžete zapnout nebo vypnout.

- 1 Pomocí tlačítka  nebo  na voliči vyberte možnost  (On) nebo  (Off).
- 2 Stisknutím tlačítka  na voliči nastavení dokončete.
- 3 Nastavení dokončíte návratem do běžného zobrazení. ➡ Str. 42
Chcete-li pokračovat v nastavení, stisknutím tlačítka  na voliči se vraťte na nabídku vyšší úrovně.

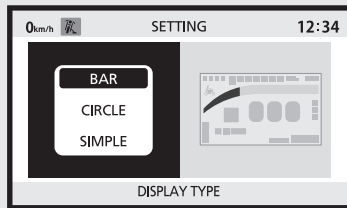


Přístroje (Pokračování)

DISPLAY TYPE

Můžete změnit typ zobrazení. ➡ Str. 27

- 1 Pomocí tlačítka  nebo  na voliči vyberte typ zobrazení („BAR“, „CIRCLE“ nebo „SIMPLE“).
- 2 Stisknutím tlačítka  na voliči nastavení dokončete.
- 3 Nastavení dokončíte návratem do běžného zobrazení. ➡ Str. 42
Chcete-li pokračovat v nastavení, stisknutím tlačítka  na voliči se vraťte na nabídku vyšší úrovně.



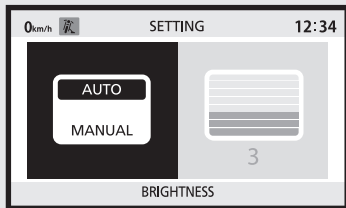
BRIGHTNESS

Jas podsvícení můžete nastavit na jednu z osmi úrovní nebo vybrat automatické nastavení.

Automatické nastavení jasu: ➡ Str. 187

Pokud se displej velmi zahřeje, může ztmavnout. Pokud se jas nevrátí na původní úroveň, obraťte se na svého dealera.

- 1 Pomocí tlačítka ▲ nebo ▼ na voliči vyberte možnost „AUTO“ nebo „MANUAL“.

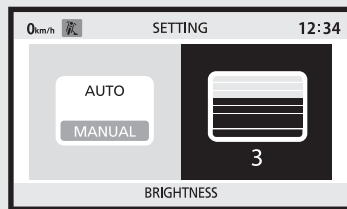


- 2 Vyberete-li možnost „AUTO“

Stisknutím tlačítka ◀ na voliči nastavení dokončete.

Vyberete-li možnost „MANUAL“

Stiskněte tlačítko ▶ na voliči a vyberte jas podsvícení stisknutím tlačítka ▲ nebo ▼. Stisknutím tlačítka ◀ na voliči nastavení dokončete.



- 3 Nastavení dokončíte návratem do běžného zobrazení. ➡ Str. 42

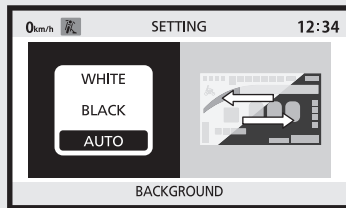
Chcete-li pokračovat v nastavení, stisknutím tlačítka ◀ na voliči se vraťte na nabídku vyšší úrovně.

Přístroje (Pokračování)

BACKGROUND

Nastavení pozadí lze změnit na jednu ze dvou barev, nebo můžete vybrat automatické nastavení.

- 1 Pomocí tlačítka  nebo  na voliči vyberte barvu podsvícení.
- 2 Stisknutím tlačítka  na voliči nastavení dokončete.
- 3 Nastavení dokončíte návratem do běžného zobrazení. ➡ **Str. 42**
Chcete-li pokračovat v nastavení, stisknutím tlačítka  na voliči se vraťte na nabídku vyšší úrovně.



FAVORITE INFO

Informace zobrazované v oblasti s informacemi a v režimu stavu lze měnit.

Informace na 1 řádku

Informace zobrazované v oblasti s informacemi můžete měnit. ➡ Str. 29

Nastavení informací na 1 řádku: ➡ Str. 52

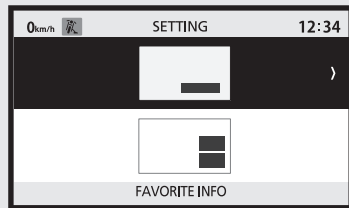
Informace na 2 řádcích

Informace zobrazované v oblasti s informacemi v režimu stavu lze měnit.

➡ Str. 38

Nastavení informací na 2 řádcích:

➡ Str. 53



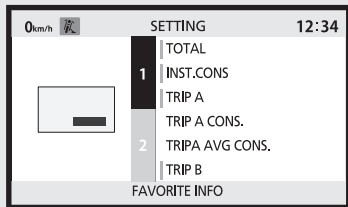
Pomocí tlačítka  nebo  na voliči vyberte informace na 1 nebo na 2 řádcích.

Stisknutím tlačítka  na voliči přepnete nastavení displeje na zobrazení informací na 1 nebo 2 řádcích.

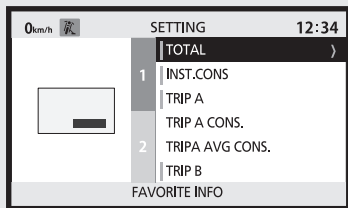
Přístroje (Pokračování)

Nastavení informací na 1 řádku

- 1 Pomocí tlačítka ▲ nebo ▼ na voliči vyberte možnost 1 nebo 2.



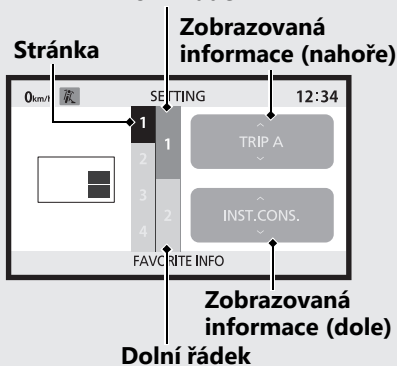
- 2 Stisknutím tlačítka ► na voliči vyberte zobrazované informace.



- 3 Pomocí tlačítka ▲ nebo ▼ na voliči vyberte požadované nastavení informací.
- 4 Stisknutím tlačítka ► na voliči vyberte zobrazované informace.
- Položky, které již byly nastaveny, se zobrazí se zeleným kurzorem.
 - K dispozici je až 10 položek (včetně možnosti prázdného displeje).
- 5 Nastavení dokončíte návratem do běžného zobrazení. ➡ Str. 42
- Chcete-li pokračovat v nastavení, stisknutím tlačítka ◀ na voliči se vraťte na nabídku vyšší úrovně.

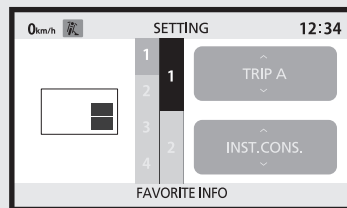
Nastavení informací na 2 řádcích

Horní řádek

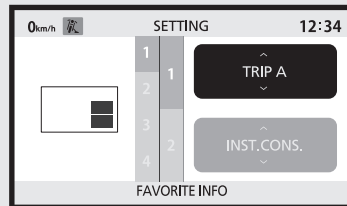


- 1 Pomocí tlačítka ▲ nebo ▼ na voliči vyberte požadovanou stránku.
- 2 Stisknutím tlačítka ► na voliči vyberte horní nebo dolní řádek.

- 3 Pomocí tlačítka ▲ nebo ▼ na voliči vyberte položku zobrazenou v horním nebo dolním řádku.



- 4 Stisknutím tlačítka ► na voliči vyberte zobrazené informace.
- 5 Pomocí tlačítka ▲ nebo ▼ na voliči vyberte požadované zobrazené informace.



Přístroje (Pokračování)

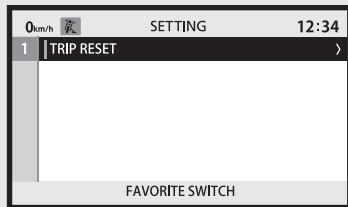
- 6 Nastavení dokončíte návratem do běžného zobrazení. ➡ Str. 42

Chcete-li pokračovat v nastavení, stisknutím tlačítka ◀ na voliči se vraťte na nabídku vyšší úrovně.

FAVORITE SWITCH

Typ ED

Možnost „FAVORITE SWITCH“ se zobrazuje, ale nelze ji zapnout ani vypnout.

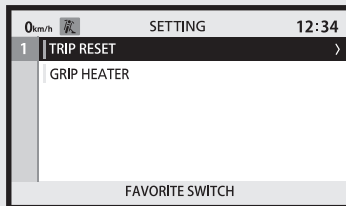


Typ KO

Můžete vybrat jednu z následujících možností:

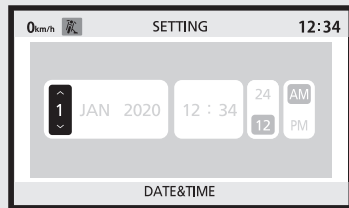
- TRIP RESET ➡ Str. 40
- GRIP HEATER ➡ Str. 40

- 1 Pomocí tlačítka ▲ nebo ▼ na voliči vyberte požadované nastavení informací.
 - 2 Stisknutím tlačítka ▶ na voliči vyberte zobrazované informace.
▶ Položky, které již byly nastaveny, se zobrazí se zeleným kurzorem.
 - 3 Nastavení dokončíte návratem do běžného zobrazení. ➡ Str. 42
- Chcete-li pokračovat v nastavení, stisknutím tlačítka ◀ na voliči se vraťte na nabídku vyšší úrovně.



DATE & TIME

- 1 Pomocí tlačítka  nebo  na voliči vyberte hodnotu pro „den“, „měsíc“, „rok“, „hodiny“, „minuty“, formát času „24h“ nebo „12h“ a označení dopoledne a odpoledne „AM/PM“.
- 2 Pomocí tlačítka  nebo  na voliči vyberte požadované nastavení.
► Možnost „AM/PM“ je k dispozici, pokud vyberete 12hodinový formát času.
- 3 Nastavení dokončíte návratem do běžného zobrazení. ➡ **Str. 42**
Chcete-li pokračovat v nastavení, stisknutím tlačítka  na voliči se vraťte na nabídku vyšší úrovně.
► Nastavená hodnota zůstane uložena.



Rozsah nastavení

Datum: 1 až 31

Měsíc: JAN až DEC (leden až prosinec)

Rok: 2020 až 2099

Hodiny: 0 až 23

Minuty: 00 až 59

24/12: 24 nebo 12

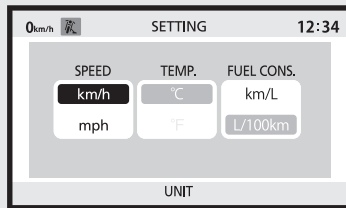
AM/PM: AM nebo PM

Přístroje (Pokračování)

UNIT

Můžete změnit jednotky pro indikaci rychloměru, ujeté vzdálenosti a spotřeby paliva.

- 1 Pomocí tlačítka  nebo  na voliči vyberte možnost „SPEED“ nebo „FUEL CONS.“.
 ► Jednotky položky „TEMP.“ se zobrazují, ale nelze je vybrat.
- 2 Pomocí tlačítka  nebo  na voliči vyberte požadované nastavení.
- 3 Nastavení dokončíte návratem do běžného zobrazení. ➡ Str. 42
 Chcete-li pokračovat v nastavení, stisknutím tlačítka  na voliči se vraťte na nabídku vyšší úrovně.

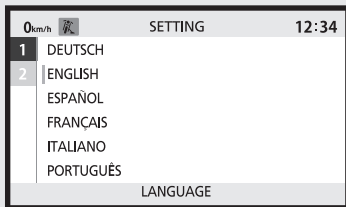


Chcete-li pro spotřebu paliva nastavit jednotky „L/100 km“ nebo „km/L“, je nutné nejprve v nabídce „SPEED“ nastavit „km/h“. Pokud je pro rychlost nastaveno „mph“, bude možné zvolit pouze „mile/gal“ nebo „mile/L“.

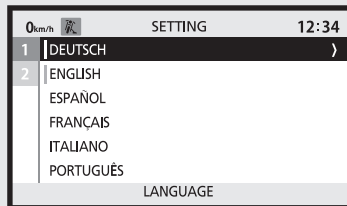
LANGUAGE

Mění jazyk systému.

- 1 Pomocí tlačítka  nebo  na voliči vyberte možnost 1 nebo 2.



- 2 Na voliči stiskněte .



- 3 Pomocí tlačítka  nebo  na voliči vyberte jazyk.
- 4 Stisknutím tlačítka  na voliči vyberte jazyk.
► Položky, které již byly nastaveny, se zobrazí se zeleným kurzorem.
- 5 Nastavení dokončíte návratem do běžného zobrazení. ➡ Str. 42
Chcete-li pokračovat v nastavení, stisknutím tlačítka  na voliči se vraťte na nabídku vyšší úrovně.

Přístroje (Pokračování)

RESTORE DEFAULT

Nastavené hodnoty lze vrátit na výchozí nastavení.

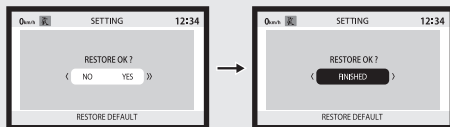
1 Pomocí tlačítek  nebo  na voliči vyberte možnost „NO“ (neobnovovat) nebo „YES“ (obnovit).

2 Vyberete-li „NO“

Stiskněte tlačítko  na voliči. Je zachována nastavená hodnota a na displeji se opět zobrazí nabídka vyšší úrovně.

Vyberete-li „YES“

Na voliči stiskněte a přidržte tlačítko . Nastavená hodnota se vrátí na výchozí nastavení.



Na výchozí nastavení se vrátí následující hodnoty:

- TRIP A AUTO RESET
- DISPLAY TYPE
- BRIGHTNESS
- BACKGROUND
- FAVORITE INFO
 - Aktivuje se také stránka aktuálně zvolené oblasti s informacemi a režimu stavu.
- Typ KO
- FAVORITE SWITCH
- UNIT
- LANGUAGE

BLUETOOTH PAIRING RESET

Typ ED

Záznam párování *Bluetooth*® můžete resetovat.

Reset záznamu párování *Bluetooth*® provedte po zastavení na bezpečném místě.

Postup připojení zařízení ➡ Str. 103

Zkontrolujte, zda je telefon, jehož připojení chcete odstranit, připojen k vozidlu.

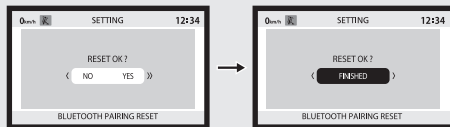
Kontrola připojení telefonu: ➡ Str. 28

- 1 Pomocí tlačítka  nebo  na voliči vyberte možnost „NO“ (neresetovat) nebo „YES“ (resetovat).
- 2 Vyberete-li „NO“
Stiskněte tlačítko  na voliči. Je zachován záznam o párování a na displeji se opět zobrazí nabídka vyšší úrovně.

Vyberete-li „YES“

Na voliči stiskněte a přidržte tlačítko . Připojení k telefonu se vymaže a záznam párování se resetuje.

► Po dokončení resetu se zobrazí zpráva „FINISHED“.



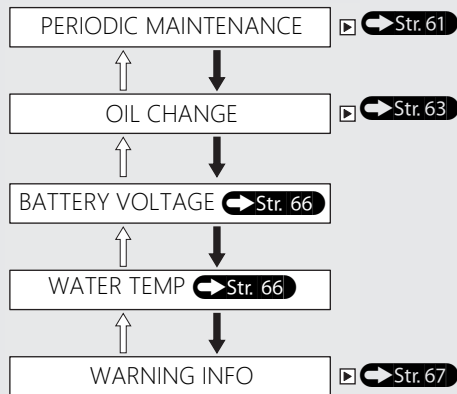
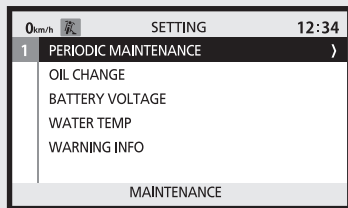
► Pokud informace o spárování zůstanou ve vašem telefonu i po odstranění informací o spárování ze skútru, bude možné telefon ke skútru znovu připojit.

Přístroje (Pokračování)

MAINTENANCE

Možnost výběru následujících údajů:

- PERIODIC MAINTENANCE ➡ Str. 61
- OIL CHANGE ➡ Str. 63
- BATTERY VOLTAGE ➡ Str. 66
- WATER TEMP ➡ Str. 66
- WARNING INFO ➡ Str. 67



➡ Na voliči stiskněte ▼.

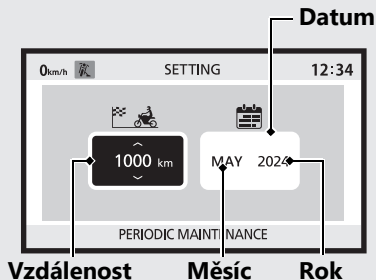
➡ Na voliči stiskněte ▲.

▶ Stiskněte tlačítko ▶ na voliči.

PERIODIC MAINTENANCE

Můžete zkontrolovat čas příští pravidelné prohlídky.

Můžete naprogramovat připomenutí času příští pravidelné prohlídky.



Zobrazený rozsah:

Vzdálenost:

-----, 12 875 až -99 999 km (8 000 až -99 999 mil)

- Nad 0 km (0 mil): Zobrazí se „-“.
- Změna jednotek rychlosti z „mile“ na „km“ v položce SPEED změní také zobrazované rozsahy nad 12 000 km, v závislosti na vzdálenosti.

Datum:

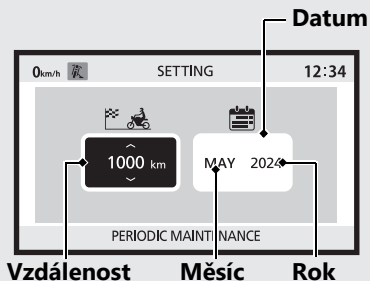
Měsíc: ---, JAN až DEC

Rok: ----, 2020 až 2099

Přístroje (Pokračování)

Nastavení příští prohlídky

- 1 Pomocí tlačítka  nebo  na voliči vyberte vzdálenost, měsíc nebo rok.



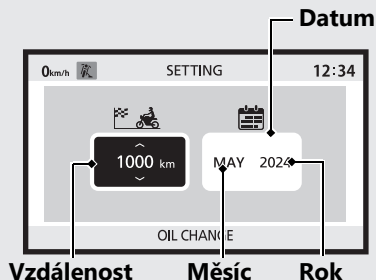
- 2 Pomocí tlačítka  nebo  na voliči vyberte požadované nastavení.
- Pokud při nastavování vzdálenosti stisknete a přidržíte tlačítko  na voliči, bude se hodnota měnit po 1 000 km (mílich).

- Dostupný rozsah nastavení vzdálenosti: -----, 100 až 12 000 km (100 až 8 000 mil)
Počáteční nastavení: -----
 - Dostupný rozsah nastavení data:
Měsíc: ---, JAN až DEC
Počáteční nastavení: ---
Rok: ----, 2020 až 2099
Počáteční nastavení: ----
 - Informace o údržbě ( Str. 69) se nebudou zobrazovat, pokud jsou vzdálenost a datum nastaveny na počáteční nastavení.
- 3 Nastavení dokončíte návratem do běžného zobrazení.  Str. 42
- Chcete-li pokračovat v nastavení, stisknutím tlačítka  na voliči se vraťte na nabídku vyšší úrovně.

OIL CHANGE

Můžete zkontrolovat příští výměnu motorového oleje.

Můžete naprogramovat připomenutí příští výměny motorového oleje.



Zobrazený rozsah:

Vzdálenost:

-----, 12 875 až -99 999 km (8 000 až -99 999 mil)

- Nad 0 km (0 mil): Zobrazí se „-“.
- Změna jednotek rychlosti z „mile“ na „km“ v položce SPEED změní také zobrazované rozsahy nad 12 000 km, v závislosti na vzdálenosti.

Datum:

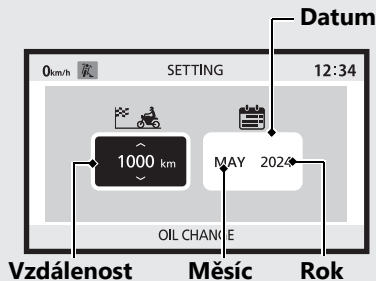
Měsíc: ---, JAN až DEC

Rok: ----, 2020 až 2099

Přístroje (Pokračování)

Nastavení příští výměny oleje

- 1 Pomocí tlačítka  nebo  na voliči vyberte vzdálenost, měsíc nebo rok.



- 2 Pomocí tlačítka  nebo  na voliči vyberte požadované nastavení.
- Pokud při nastavování vzdálenosti stisknete a přidržíte tlačítko  na voliči, bude se hodnota měnit po 1 000 km (mílich).

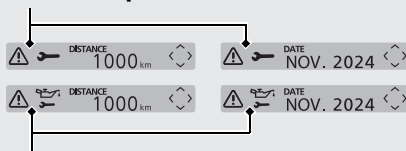
- Dostupný rozsah nastavení vzdálenosti: -----, 100 až 6 000 km (100 až 4 000 mil)
Počáteční nastavení: -----
 - Dostupný rozsah nastavení data:
Měsíc: ---, JAN až DEC
Počáteční nastavení: ---
Rok: ----, 2020 až 2099
Počáteční nastavení: ----
 - Informace o údržbě ( Str. 69) se nebudou zobrazovat, pokud jsou vzdálenost a datum nastaveny na počáteční nastavení.
- 3 Nastavení dokončíte návratem do běžného zobrazení.  Str. 42
- Chcete-li pokračovat v nastavení, stisknutím tlačítka  na voliči se vraťte na nabídku vyšší úrovně.

Při dosažení některé z následujících hodnot se místo běžného zobrazení na displeji automaticky zobrazí příslušné informace.

➔ **Str. 69**

- „500 km“ (300 mil) do příští pravidelné prohlídky.
- „100 km“ (60 mil) do příští výměny motorového oleje.
- Jeden měsíc před nastaveným měsícem.

Pravidelná prohlídka

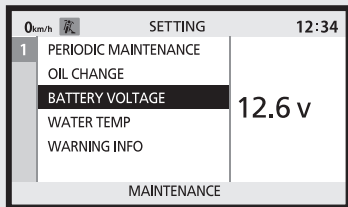


Informace o výměně oleje

Přístroje (Pokračování)

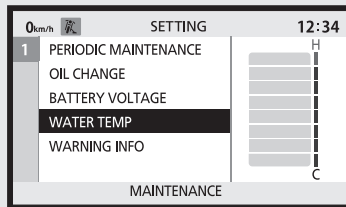
BATTERY VOLTAGE

Zobrazuje aktuální napětí.



WATER TEMP

Zobrazuje aktuální teplotu chladicí kapaliny.



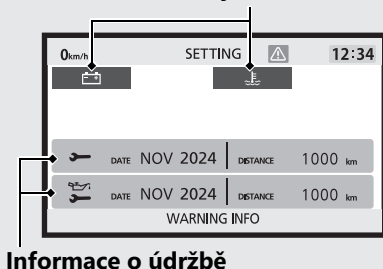
Bliká-li segment H a rozsvítí se výstražný indikátor. ➡ Str. 157

WARNING INFO

Zobrazuje aktuální informace o údržbě a (nebo) výstrahy. ➡ Str. 69

Pokud váš skútr zobrazuje výstrahy, nechte ho co nejdříve zkontrolovat u svého dealera.

Výstraha

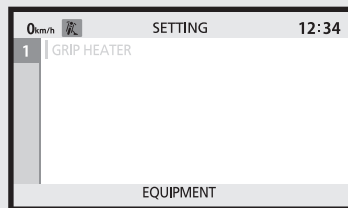


Informace o údržbě

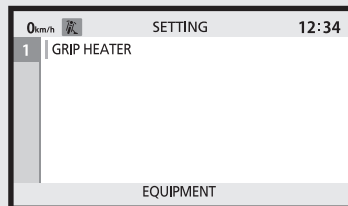
EQUIPMENT

Položka „EQUIPMENT“ je zobrazena, nelze ji však vybrat.

Typ ED



Typ KO



Přístroje (Pokračování)

SYSTEM INFORMATION

Zobrazuje informace o systému.

0 km/h	SETTING	12:34
1	SOFTWARE VERSION	XXXXXXXXXXXX
	HARDWARE INFOMATION	XXX-XX
SYSTEM INFOMATION		

Automaticky zobrazované informace

V dále uvedených případech se v oblasti s informacemi zobrazí automaticky zobrazované informace.

- Informace o údržbě:
Když se blíží doba prohlídky skútru.
- Výstražná informace:
Pokud skútr může nabídnout výstrahu.

Pokud skútr potřebuje zobrazit více informací, budou se automaticky zobrazované informace na displeji střídát.

Informace o údržbě

Indikátor	Význam	Náprava
  DISTANCE 1000 km 	Když se blíží doba pravidelné prohlídky skútru.	Nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.
  DATE NOV 2024 		
  DISTANCE 1000 km 	Když se blíží doba výměny motorového oleje.	Vyměňte motorový olej.
  DATE NOV 2024 		

Přístroje (Pokračování)

Výstražné informace

Indikátor	Význam	Náprava
Výstražný indikátor  Indikátor stavu nabíjení akumulátoru	Když je úroveň nabití akumulátoru nízká.	Viz část „Indikátor stavu nabití akumulátoru“ ➔ Str. 158
Výstražný indikátor  Indikátor vysoké teploty chladicí kapaliny	Když se zvýší teplota chladicí kapaliny.	Viz „Přehřátí“ ➔ Str. 157

Automaticky zobrazenou informaci můžete v době zobrazení informace skrýt stisknutím tlačítek

▲ ▼ ◀ ▶ na voliči.

Indikátory

Pokud se některý z indikátorů nerozsvítí v situaci, kdy by se rozsvítit měl, nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

Informace o indikátorech zobrazených na displeji získáte v části „Přístroje“: ➡ Str. 28 ➡ Str. 70

↔ **Indikátor levého směrového světla**

⇒ **Indikátor pravého směrového světla**



Indikátor protiblokovacího brzdového systému (ABS)

- Rozsvítí se po přepnutí spínače zapalování do polohy I (On).
- Zhasne poté, co skútr dosáhne rychlosti přibližně 10 km/h.

Pokud se rozsvítí za jízdy: ➡ Str. 159

Indikátor klíče Honda SMART Key

- Rozsvítí se po dokončení ověřování klíče Honda SMART Key a skútru, spínač zapalování lze nyní přepínat.
- Zhasne po přepnutí spínače zapalování do polohy I (On).

Když indikátor klíče Honda SMART Key bliká: ➡ Str. 161

Indikátor kontroly trakce

- Rozsvítí se po přepnutí spínače zapalování do polohy **I** (On). Zhasne po dosažení rychlosti přibližně 3 km/h, čímž signalizuje, že systém kontroly trakce je připraven.
- Bliká v době aktivace systému kontroly trakce.

Pokud se rozsvítí za jízdy: ➡ Str. 160



Indikátor vypnutí systému kontroly trakce

Rozsvítí se v případě, že dojde k vypnutí systému kontroly trakce.

Indikátor MIL selhání systému PGM-FI (programované vstřikování paliva)

Rozsvítí se krátce po přepnutí spínače zapalování do polohy **I** (On).

Pokud se rozsvítí za běhu motoru:

➡ Str. 158

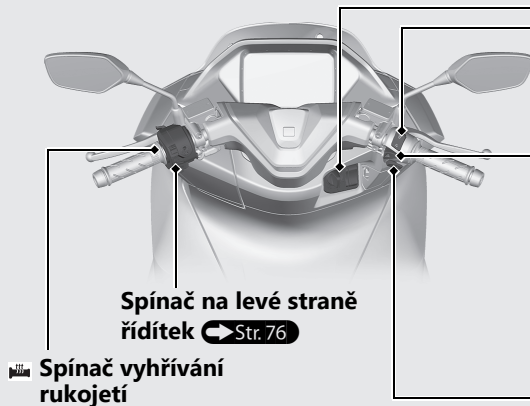
A **Indikátor vypnutí motoru při volnoběhu**

Rozsvítí se krátce po přepnutí spínače zapalování do polohy **I** (On).

Systém vypnutí motoru při volnoběhu:

➡ Str. 105

Spínače



Spínač systému vypnutí motoru při volnoběhu

- (A) : Systém vypnutí motoru při volnoběhu je zapnutý.
- (A) OFF : Systém vypnutí motoru při volnoběhu je vypnutý.

Systém vypnutí motoru při volnoběhu: ➡ Str. 105

Spínač výstražných světel ⚠

Výstražný signál je zapnutý. Lze jej přepínat v případě, že je zapnuté zapalování.

(⚡) Tlačítko startéru

Typ KO

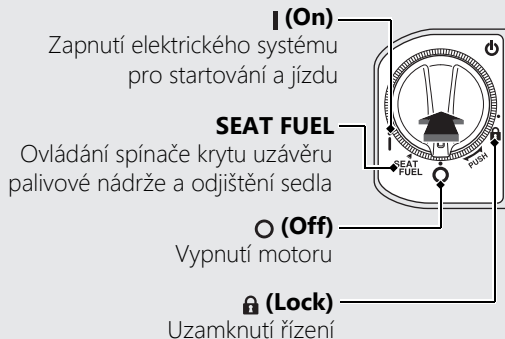
Můžete změnit úroveň vyhřívání rukojetí nebo vyhřívání rukojetí zapínat a vypínat. ➡ Str. 108

⚡ Spínač zapalování

Umožňuje zapnout/vypnout elektrické systémy, zamknout řízení a ovládat spínač krytu uzávěru palivové nádrže a odjištění sedla.

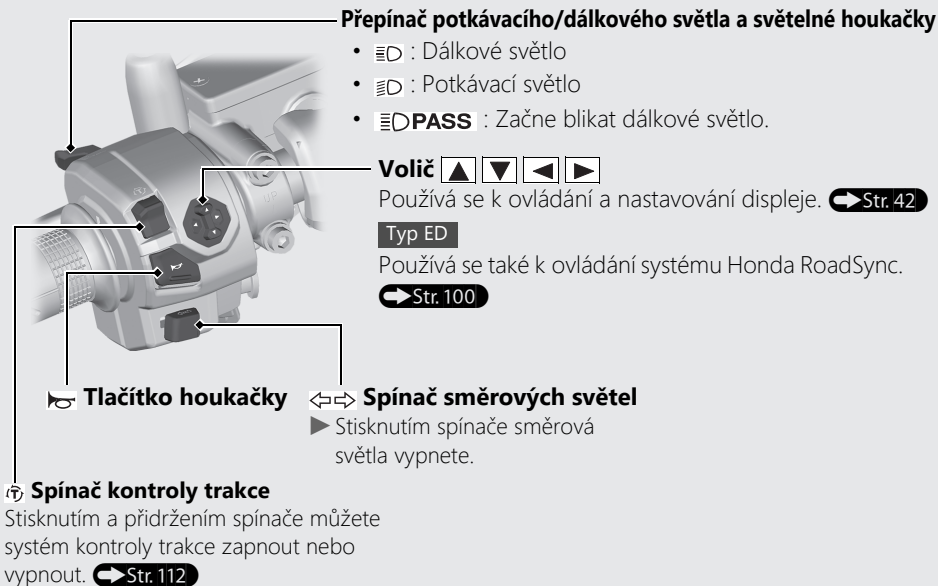
Odemknutí spínače zapalování:

➡ Str. 83



Spínače (Pokračování)

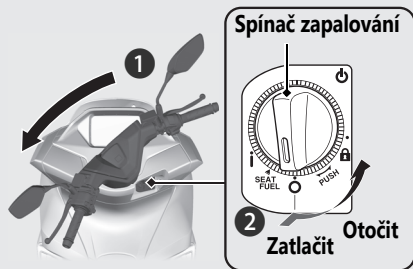
Spínače na levém řídítku



Zámek řízení

Z důvodu ochrany před zcizením zamykejte při parkování zámek řízení.

Dále je doporučeno používat U-zámek kola nebo podobné zabezpečovací zařízení.



Zamykání

- 1 Řídítka natočte zcela doleva nebo doprava.
- 2 Zatlačte spínač zapalování dolů a přepněte jej do polohy  (Lock).
 - Odemknutí spínače zapalování ➡ Str. 83
 - Pokud řízení nelze zamknout, mírně řídítka pohněte.
- 3 Zamkněte spínač zapalování.

Odemykání

Zatlačte na spínač zapalování a přepněte ho do polohy  (Off).

- Odemknutí spínače zapalování ➡ Str. 83

Systém Honda SMART Key

Systém Honda SMART Key vám umožní ovládat spínač zapalování bez nutnosti zasunout klíč do spínací skříňky.

Systém zahájí obousměrné ověřování mezi skútrelem a klíčem Honda SMART Key za účelem potvrzení, že se jedná o registrovaný klíč Honda SMART Key.

Systém Honda SMART Key využívá nízkofrekvenční rádiové vlny. Může tak ovlivňovat lékařské přístroje, například kardiostimulátory.

Přepínání systému Honda SMART Key

Aktivace nebo deaktivace systému Honda SMART Key

Držte tlačítko zapnutí/vypnutí stisknuté, dokud se barva indikátoru LED klíče Honda SMART Key nezmění.

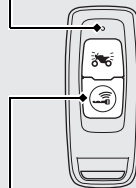
Ověření stavu systému Honda SMART Key

Lehce stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí. LED indikátor klíče Honda SMART Key zobrazí stav. Když LED indikátor klíče Honda SMART Key svítí:

Zeleně: (aktivní)	Lze provést ověření systému Honda SMART Key.
Červeně: (neaktivní)	Nelze provést ověření systému Honda SMART Key.

Typ ED

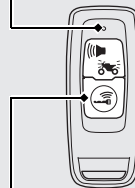
LED



Tlačítko zapnutí/vypnutí

Typ KO

LED



Tlačítko zapnutí/vypnutí

Systém Honda SMART Key *(Pokračování)*

Provozní dosah

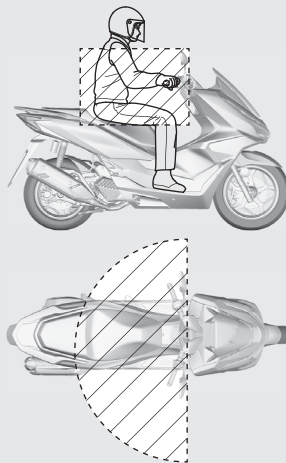
Provozní dosah se liší podle toho, zda je spínač zapalování zamknutý nebo odemknutý.

Systém Honda SMART Key využívá nízkofrekvenční rádiové vlny. Z tohoto důvodu může být provozní dosah delší nebo kratší, nebo systém Honda SMART Key nemusí fungovat správně za následujících okolností:

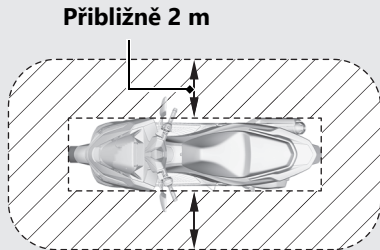
- Když je baterie klíče Honda SMART Key vybitá.
- Když se poblíž nacházejí zařízení vyzařující silné rádiové vlny nebo šum, například TV vysílače, elektrárny, radiostanice nebo letiště.
- Když nosíte klíč Honda SMART Key společně s notebookem nebo bezdrátovým komunikačním zařízením, například vysílačkou nebo mobilním telefonem.
- Když klíč Honda SMART Key přijde do styku s kovovými předměty nebo je jimi zakryt.

Když je spínač zapalování odemknutý:

Systém lze ovládat v rámci šrafované oblasti na obrázku.



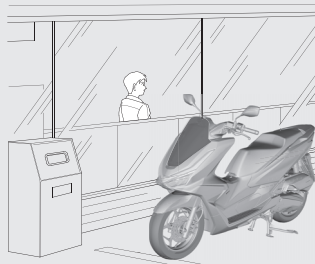
Když je spínač zapalování zamknutý:
Systém lze ovládat v rámci šrafované oblasti na obrázku.



Pokud se klíč Honda SMART Key nachází v provozním dosahu, a to dokonce za stěnou či oknem, kdokoli může odemknout spínač zapalování a nastartovat motor. Pokud jste se od svého skútru vzdálili, ale klíč Honda SMART Key se stále nachází v provozním dosahu, deaktivujte systém Honda SMART Key.

Přepínání systému Honda SMART Key

➡ Str. 79



Systém Honda SMART Key *(Pokračování)*

Pokud se klíč Honda SMART Key nachází v provozním dosahu, může držitel klíče Honda SMART Key provádět následující úkony:

- Startování motoru
- Odemknutí spínače zapalování
- Uvolnění zámku sedla
- Otevření krytu uzávěru palivové nádrže
- Odemknutí zámku řízení

Při nasednutí, sesednutí či během jízdy mějte klíč Honda SMART Key vždy při sobě.

Neukládejte klíč Honda SMART Key do žádného úložného prostoru.

Pokud je spínač zapalování v poloze **I** (On), může být skútr ovládán dokonce i osobou, která u sebe nemá ověřený klíč Honda SMART Key.

Kdykoli se od svého skútru vzdálíte, zamkněte řízení i spínač zapalování. ➡ **Str. 84**

Přesvědčte se, že kruh spínače zapalování zhasl a všechna směrová světla jednou blikla.

Přepínání spínače zapalování

Odemknutí spínače zapalování

- 1 Ujistěte se, že je klíč Honda SMART Key aktivován. ➡ Str. 79
- 2 Pro ověření systému Honda SMART Key zatlačte na spínač zapalování.
 - Jakmile je systém řádně ověřen a spínač zapalování odemknutý, indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování se rozsvítí.

Typ KO

Současně také dvakrát zazní bzučák.

- Zvuk bzučáku je možné vypnout.

➡ Str. 85

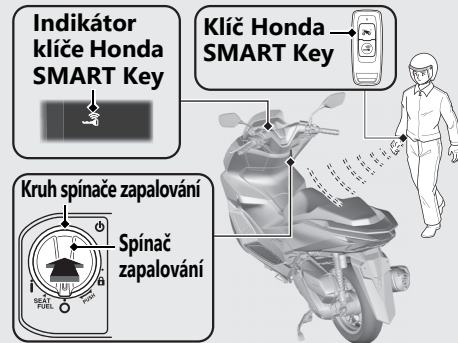
- 3 Přepněte spínač zapalování do polohy **I** (On), přičemž se indikátor klíče Honda SMART Key rozsvítí.
 - Pokud nepřepnete spínač zapalování do polohy **I** (On) do 20 sekund po zatlačení na spínač, indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování zhasnou, směrová světla jednou bliknou a spínač zapalování se zamkne.

Typ KO

Současně také zazní bzučák.

Když systém Honda SMART Key nefunguje správně ➡ Str. 168

Pokud se osoba bez klíče Honda SMART Key pokusí spínač zapalování přepnout, spínač se bude volně otáčet. Pokud si všimnete, že spínač zapalování je v neobvyklé poloze, přepněte ho do výchozí polohy **O** (Off) nebo **Ⓐ** (Lock).



Systém Honda SMART Key (Pokračování)

Zamknutí spínače zapalování

- 1 Přepněte spínač zapalování do polohy SEAT FUEL, ○ (Off) nebo 🔒 (Lock).
- 2 Zamkněte spínač zapalování provedením jednoho z následujících úkonů:
 - Vzdalte se z provozního dosahu klíče Honda SMART Key. ➡ Str. 80
 - Zatlačte na spínač zapalování.
 - Po přepnutí spínače zapalování z polohy I (On) do polohy SEAT FUEL, ○ (Off) nebo 🔒 (Lock) vyčkejte přibližně 20 sekund.
 - Deaktivujte systém Honda SMART Key. ➡ Str. 79
- 3 Ujistěte se, že indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování zhasly, a směrová světla jednou blikla. To znamená, že je spínač zapalování zamknutý.

Typ KO

Současně také jednou zazní bzučák.

- Zvuk bzučáku je možné vypnout.

➡ Str. 85

Když systém Honda SMART Key nefunguje správně ➡ Str. 168

Kruh spínače zapalování

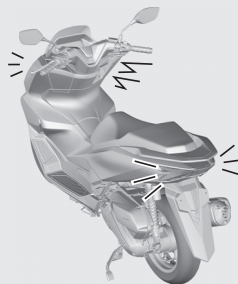
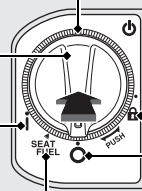
Spínač zapalování

I (On)

🔒 (Lock)

○ (Off)

SEAT FUEL



Vždy se při odchodu od skútru přesvědčte, že je spínač zapalování v poloze  (Off) nebo  (Lock).

Je-li spínač zapalování zamknutý v poloze SEAT FUEL, lze ho přepnout do polohy  (Off) pouze jednou.

Je-li spínač zapalování zamknutý v poloze  (Off), řízení nelze zamknout. Chcete-li řízení zamknout, odemkněte spínač zapalování.

Aktivace nebo deaktivace zvuku bzučáku při zamknutí/odemknutí spínače zapalování

Typ KO

Aktivace

- 1 Deaktivujte systém Honda SMART Key. ➡.79
- 2 Lehce stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí. Rozsvítí se červený LED indikátor klíče Honda SMART Key.
- 3 Dokud červený indikátor LED svítí, stiskněte tlačítko systému Answer Back / alarmu.
 - ▶ Jakmile dojde k řádné aktivaci zvuku bzučáku, začne indikátor LED blikat.

Deaktivace

- 1 Deaktivujte systém Honda SMART Key. ➡Str. 79
- 2 Lehce stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí. Červený LED indikátor klíče Honda SMART Key začne blikat.
- 3 Dokud červený LED indikátor bliká, stiskněte tlačítko systému Answer Back / alarmu.
 - ▶ Když dojde k řádné deaktivaci zvuku bzučáku, přestane indikátor LED blikat.

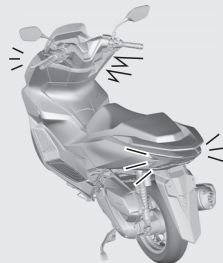
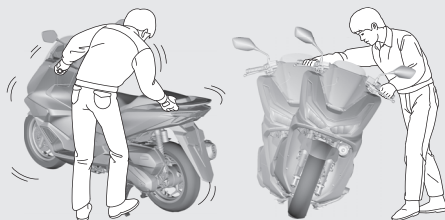
Systém alarmu proti krádeži

Typ KO

Systém alarmu proti krádeži omezuje pravděpodobnost odcizení. Pokud je spínač zapalování v poloze **○** (Off) nebo **🔒** (Lock), systém alarmu je aktivovaný a snímač zaznamená vibraci nebo pohyb, spustí se alarm.

Zaznamená-li systém alarmu proti krádeži vibraci vyvolanou dotykem nebo pohybem, začne se ozývat bzučák a směrová světla budou blikat po dobu přibližně 10 sekund.

Pokud systém alarmu proti krádeži zaznamená následnou změnu polohy skútru, rozezní se bzučák a směrová světla budou blikat po dobu přibližně 60 sekund. Po 60 sekundách zvukové výstrahy bzučákem se systém alarmu proti krádeži resetuje v této poloze.



Zůstane-li spínač zapalování v poloze **○** (Off) po dobu delší než 10 dnů, přestane systém alarmu proti krádeži fungovat. Pokud je systém aktivní a skútr přijme signál po stisknutí tlačítka systému Answer Back / alarmu, prodlouží se aktivace systému na 10 dnů. Budete-li chtít systém resetovat, otočte spínač zapalování jednou do polohy **■** (On).

Systém alarmu proti krádeži využívá nízkofrekvenční rádiové vlny. Může tak ovlivňovat lékařské přístroje, například kardiostimulátory.

Pokud není akumulátor skútru dostatečně nabitý, systém alarmu proti krádeži nemusí fungovat.

■ Zapnutí systému alarmu proti krádeži

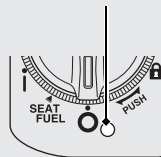
- 1** Otočte spínač zapalování do polohy **○** (Off) nebo **■** (Lock).
- 2** Stiskněte tlačítko systému Answer Back / alarmu. Během 1 sekundy bliknou směrová světla a jednou zazní bzučák. Po 2,5 sekundách zazní jednou bzučák. Systém alarmu proti krádeži je aktivován. Je-li systém alarmu proti krádeži aktivován, indikátor alarmu bliká.

Tlačítko systému

Answer Back / alarmu



Indikátor alarmu



Systém alarmu proti krádeži *(Pokračování)*

Vypnutí systému alarmu proti krádeži

Chcete-li systém alarmu proti krádeži vypnout, odemkněte spínač zapalování.

➡ Str. 83

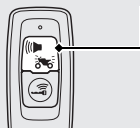
Když je spínač zapalování odemknutý, dvakrát zazní bzučák a indikátor alarmu zhasne.

Zrušení aktivace systému alarmu proti krádeži

Pokud chcete zrušit aktivaci systému alarmu proti krádeži, můžete to udělat jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko systému Answer Back / alarmu na klíči Honda SMART Key.
 - ▶ Po zrušení aktivace systému alarmu proti krádeži dojde k jeho resetu.
- Odemkněte spínač zapalování. ➡ Str. 83
 - ▶ Po zrušení aktivace systému alarmu proti krádeži dojde k vypnutí systému alarmu proti krádeži.

Tlačítko systému Answer Back / alarmu

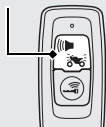


Nastavení citlivosti systému alarmu proti krádeži

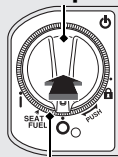
Lze nastavit jednu ze 3 úrovní citlivosti systému alarmu proti krádeži.

- 1 Ujistěte se, že je systém Honda SMART Key aktivován. ➡ Str. 79
- 2 Stisknutím spínače zapalování proveďte ověření systému Honda SMART Key.
➡ Str. 83
- 3 Stiskněte a přidržte spínač zapalování déle než 4 sekundy.
► Indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování začnou blikat.

Tlačítko systému Answer Back / alarmu



Spínač zapalování



Kruh spínače zapalování

- 4 Když indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování blikají, stiskněte jednou spínač zapalování.
► Indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování se rozsvítí a zazní bzučák.
- 5 Zopakujte třikrát níže uvedený postup: Čtyřikrát stiskněte tlačítko systému Answer Back / alarmu na klíči Honda SMART Key a jednou stiskněte spínač zapalování.

Systém alarmu proti krádeži *(Pokračování)*

- ▶ Po stisknutí spínače zapalování indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování zhasnou a zazní bzučák. Jakmile se opět rozsvítí, zadejte další znak.
 - ▶ Po stisknutí tlačítka systému Answer Back / alarmu se rozsvítí LED indikátor klíče Honda SMART Key. Před dalším stisknutím tlačítka se ujistěte, že LED indikátor zhasl.
 - ▶ Pokud nedojde ke stisknutí tlačítka systému Answer Back / alarmu nebo spínače zapalování do 1 minuty, indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování třikrát bliknou, zazní bzučák a režim se zruší. Vraťte se k bodu **1** a proveďte postup znovu.
 - ▶ Pokud tlačítkem systému Answer Back / alarmu zadáte nesprávný počet stisknutí, než třikrát zopakujete postup, znovu celý postup třikrát zopakujte.
- 6** Stisknutím tlačítka systému Answer Back / alarmu nastavte jednu ze 3 úrovní citlivosti.
- 3 tóny alarmu: vysoká citlivost
2 tóny alarmu: střední citlivost
1 tón alarmu: nízká citlivost
- Indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování budou během nastavování svítit.
- 7** Stiskněte a přidržte spínač zapalování déle než 2 sekundy. Úroveň citlivosti je nastavena.
- ▶ Indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování zhasnou a jednou zazní bzučák.
 - ▶ Pokud nedojde ke stisknutí tlačítka systému Answer Back / alarmu do 10 sekund, indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování třikrát bliknou, zazní bzučák a úroveň citlivosti je nastavena.

Když systém alarmu proti krádeži nefunguje správně

Pokud nastane některá z níže uvedených situací, může být akumulátor ( **Str. 142**) skútru vybitý, nebo nastal jiný problém v systému. Akumulátor vyjměte a obraťte se na svého dealera.

- Alarm nezní.
- Alarm zní, ale zvuk slábne.
- Systém alarmu se nevypne.

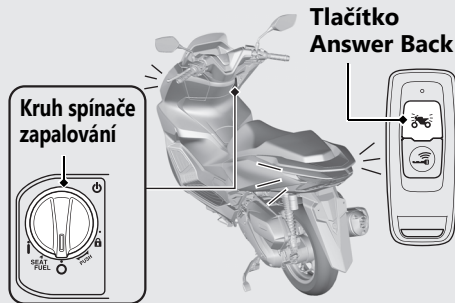
Systém Answer Back

Typ ED

Systém Answer Back je zařízení, které vám pomůže určit polohu vašeho skútru.

Když je imobilizér aktivní a stisknete tlačítko systému Answer Back na klíči Honda SMART Key se spínačem zapalování v poloze  (Off) nebo  (Lock), rozsvítí se směrová světla a kruh spínače zapalování, čímž vás informují o poloze skútru. Kruh spínače zapalování se rozsvítí na dobu přibližně 1 minuty.

Systém Answer Back využívá nízkofrekvenční rádiové vlny. Může tak ovlivňovat lékařské přístroje, například kardiostimulátory.



Funkce

Stiskněte tlačítko systému Answer Back na klíči Honda SMART Key.

- Systém Answer Back nebude fungovat, je-li spínač zapalování v poloze **I** (On).

Zůstane-li spínač zapalování v poloze **O** (Off) nebo **A** (Lock) po dobu delší než 10 dnů, přestane systém Answer Back fungovat.

Pokud je systém aktivní a vozidlo přijme signál po stisknutí tlačítka systému Answer Back, prodlouží se aktivace systému na 10 dní.

Budete-li chtít systém resetovat, otočte spínač zapalování jednou do polohy **I** (On).

- Odemknutí spínače zapalování ➡ Str. 83

Pokud je akumulátor skútru nedostatečně nabitý, systém Answer Back nemusí fungovat.

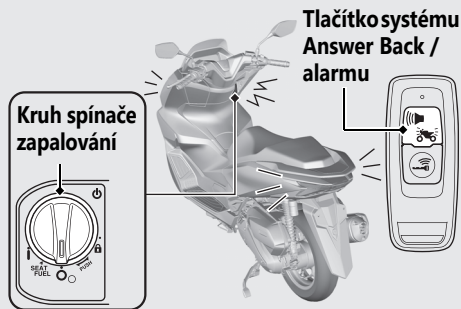
Systém Answer Back (Pokračování)

Typ KO

Systém Answer Back je zařízení, které vám pomůže určit polohu vašeho skútru.

Když je imobilizér aktivní, stisknete tlačítko systému Answer Back / alarmu na klíči Honda SMART Key se spínačem zapalování v poloze  (Off) nebo  (Lock) a je nastaven systém alarmu proti krádeži, rozsvítí se směrová světla a kruh spínače zapalování a zazní bzučák, čímž vás informují o poloze skútru. Kruh spínače zapalování se rozsvítí na dobu přibližně 1 minuty.

Systém Answer Back využívá nízkofrekvenční rádiové vlny. Může tak ovlivňovat lékařské přístroje, například kardiostimulátory.



Funkce

Stiskněte tlačítko systému Answer Back / alarmu na klíči Honda SMART Key.

- Systém Answer Back nebude fungovat, je-li spínač zapalování v poloze **I** (On).

Zůstane-li spínač zapalování v poloze **O** (Off) nebo **A** (Lock) po dobu delší než 10 dnů, přestane systém Answer Back fungovat. Pokud je systém aktivní a skútr přijme signál po stisknutí tlačítka systému Answer Back / alarmu, prodlouží se aktivace systému na 10 dnů.

Budete-li chtít systém resetovat, otočte spínač zapalování jednou do polohy **I** (On).

- Odemknutí spínače zapalování ➔ Str. 83

Pokud je akumulátor skútru nedostatečně nabitý, systém Answer Back nemusí fungovat.

Nastavení hlasitosti systému Answer Back

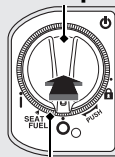
Hlasitost lze nastavit ve 3 úrovních.

- 1 Ujistěte se, že je systém Honda SMART Key aktivován. ➔ Str. 79
- 2 Stisknutím spínače zapalování proveďte ověření systému Honda SMART Key. ➔ Str. 83
- 3 Stiskněte a přidržte spínač zapalování déle než 4 sekundy.
 - Indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování začnou blikat.

Tlačítko systému Answer Back / alarmu



Spínač zapalování



Kruh spínače zapalování

Systém Answer Back (Pokračování)

- 4** Když indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování blikají, stiskněte jednou spínač zapalování.
 - ▶ Indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování se rozsvítí a zazní bzučák.
- 5** Zopakujte třikrát níže uvedený postup:

Dvakrát stiskněte tlačítko systému Answer Back / alarmu na klíči Honda SMART Key a jednou stiskněte spínač zapalování.

 - ▶ Po stisknutí spínače zapalování indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování zhasnou a zazní bzučák. Jakmile se opět rozsvítí, zadejte další znak.
 - ▶ Po stisknutí tlačítka systému Answer Back / alarmu se rozsvítí LED indikátor klíče Honda SMART Key. Před dalším stisknutím tlačítka se ujistěte, že LED indikátor zhasl.
- ▶ Pokud nedojde ke stisknutí tlačítka systému Answer Back / alarmu nebo spínače zapalování do 1 minuty, indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování třikrát bliknou, zazní bzučák a režim se zruší. Vraťte se k bodu **1** a proveďte postup znovu.
 - ▶ Pokud tlačítkem systému Answer Back / alarmu zadáte nesprávný počet stisknutí, než třikrát zopakujete postup, znovu celý postup třikrát zopakujte.
- 6** Stisknutím tlačítka systému Answer Back / alarmu nastavte jednu ze 3 úrovní hlasitosti. Indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování budou během nastavování svítit.

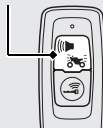
- 7 Stiskněte a přidržte spínač zapalování déle než 2 sekundy. Hlasitost je nastavena.
 - Indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování zhasnou a jednou zazní bzučák.
 - Pokud nedojde ke stisknutí tlačítka systému Answer Back / alarmu do 10 sekund, indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování třikrát bliknou, zazní bzučák a úroveň hlasitosti je nastavena.

Změna zvuku systému Answer Back

Lze nastavit 3 různé typy zvukové signalizace.

- 1 Ujistěte se, že je systém Honda SMART Key aktivován. ➡ Str. 79
- 2 Stisknutím spínače zapalování proveďte ověření systému Honda SMART Key. ➡ Str. 83
- 3 Stiskněte a přidržte spínač zapalování déle než 4 sekundy.
 - Indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování začnou blikat.

Tlačítko systému Answer Back / alarmu Spínač zapalování



Kruh spínače zapalování

Systém Answer Back (Pokračování)

- 4 Když indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování blikají, stiskněte jednou spínač zapalování.
 - ▶ Indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování se rozsvítí a zazní bzučák.
- 5 Zopakujte třikrát níže uvedený postup:

Třikrát stiskněte tlačítko systému Answer Back / alarmu na klíči Honda SMART Key a jednou stiskněte spínač zapalování.

 - ▶ Po stisknutí spínače zapalování indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování zhasnou a zazní bzučák. Jakmile se opět rozsvítí, zadejte další znak.
 - ▶ Po stisknutí tlačítka systému Answer Back / alarmu se rozsvítí LED indikátor klíče Honda SMART Key. Před dalším stisknutím tlačítka se ujistěte, že LED indikátor zhasl.
- ▶ Pokud nedojde ke stisknutí tlačítka systému Answer Back / alarmu nebo spínače zapalování do 1 minuty, indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování třikrát bliknou, zazní bzučák a režim se zruší. Vraťte se k bodu 1 a proveďte postup znovu.
- ▶ Pokud tlačítkem systému Answer Back / alarmu zadáte nesprávný počet stisknutí, než třikrát zopakujete postup, znovu celý postup třikrát zopakujte.
- 6 Stisknutím tlačítka systému Answer Back / alarmu nastavte jeden ze 3 typů zvukové signalizace. Indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování budou během nastavování svítit.

- 7 Stiskněte a přidržte spínač zapalování déle než 2 sekundy. Typ zvukové signalizace je nastaven.
- Indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování zhasnou a jednou zazní bzučák.
 - Pokud nedojde ke stisknutí tlačítka systému Answer Back / alarmu do 10 sekund, indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování třikrát bliknou a typ zvukové signalizace je nastaven.

Režim dočasného ztlumení

Režim dočasného ztlumení představuje způsob okamžitého vypnutí zvuku systému Answer Back.

Aktivace:

Přibližně na 2 sekundy přidržte stisknuté tlačítko systému Answer Back / alarmu. Indikátor LED na klíči Honda SMART Key změní barvu na červenou.

Deaktivace:

Znovu na 2 sekundy stiskněte a přidržte tlačítko systému Answer Back / alarmu. Indikátor LED na klíči Honda SMART Key změní barvu na zelenou.

Honda RoadSync

Spárování telefonu se skútre a náhlavní soupravou *Bluetooth*® pomocí technologie *Bluetooth*® vám umožní ovládat telefon hlasem přes mikrofon náhlavní soupravy. Systém můžete také používat k ovládání spínačů na řídítkách.

- Abyste systém mohli používat, musíte nejprve do telefonu nainstalovat příslušnou aplikaci a spárovat telefon s vozidlem a náhlavní soupravou.

Smluvní podmínky a pokyny pro instalaci a ovládání aplikace naleznete na adrese URL:
<https://global.honda/voice-control-system/>



- Aplikace není v některých regionech/zemích k dispozici.
Seznam zemí, ve kterých je aplikace k dispozici, je uveden na výše uvedené adrese URL.

Komunikační dosah:

Do 1 metru od skútru.

Podporované verze/profil Bluetooth®

Verze <i>Bluetooth®</i>	Bluetooth 4.2 nebo novější
Profil <i>Bluetooth®</i>	GATT
	HOGP

Bezdrátová technologie *Bluetooth®*

Slovní označení *Bluetooth®* a loga jsou zapsány ochrannými známkami společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoli použití těchto značek společností Honda Motors Co., Ltd. podléhá licenci.

Ostatní ochranné známky a obchodní názvy jsou ochrannými značkami a obchodními názvy jejich příslušných vlastníků.

- Náklady na síťovou komunikaci a komunikační vybavení nezbytné pro tuto funkci nese uživatel.
- Nelze spárovat dva nebo více telefonů současně.
- Některé telefony nemusí být s touto funkcí kompatibilní.
- Společnost Honda za žádných okolností neodpovídá za jakékoli poškození nebo problémy vzniklé používáním telefonu.
- Pokud máte potíže s připojením svého telefonu k vozidlu, změňte umístění telefonu.

Honda RoadSync (Pokračování)

Systém má určitá omezení.

Proto je třeba, abyste hlasové navádění a informace poskytované systémem na přístrojovém panelu ověřovali důkladným sledováním vozovky, dopravního značení, signalizace apod. Pokud si nejste jistí, jeďte obezřetně. Za jízdy vždy používejte zdravý úsudek a dodržujte dopravní předpisy.

VÝSTRAHA

Používání aplikace Honda RoadSync za jízdy může odpoutat vaši pozornost od řízení a způsobit dopravní nehodu s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

- Buďte velmi opatrní zejména při projíždění křižovatek, v hustém provozu apod.
- Pozorně sledujte situaci, dopravní značky a signalizaci.
- Dodržujte dopravní předpisy.

Omezení aplikace Honda RoadSync

Změny v operačních systémech, hardwaru, softwaru a dalších technologiích integrovaných za účelem zajištění funkčnosti aplikace Honda RoadSync, stejně tak jako nové nebo revidované vládní předpisy, mohou částečně nebo zcela omezit funkce a služby aplikace Honda RoadSync.

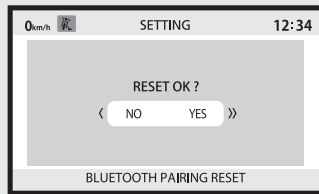
Společnost Honda nemůže poskytnout a neposkytuje žádnou záruku na budoucí výkon nebo funkčnost aplikace Honda RoadSync.

Párování telefonu pomocí *Bluetooth*®

Párování pomocí *Bluetooth*® provedte po zastavení na bezpečném místě.

Vždy může být připojen pouze jeden telefon. Chcete-li připojit jiný telefon, resetujte záznam párování *Bluetooth*®. ➡ Str. 59

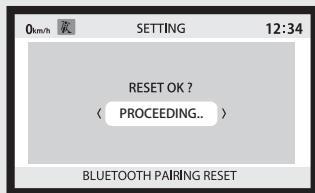
- 1 Vyberte nabídku BLUETOOTH PAIRING RESET. ➡ Str. 42 ➡ Str. 59
- 2 Stisknutím a přidržením tlačítka  na voliči vyberte „YES“ (Ano).
 - ▶ Stisknutím tlačítka  na voliči zrušíte párování. Na displeji se opět zobrazí nabídka vyšší úrovně.



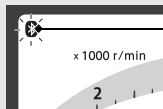
Honda RoadSync (Pokračování)

- 3** Zobrazuje se zpráva „PROCEEDING...“ (Probíhá...) a systém bude v pohotovostním režimu párování.

Operaci párování proveďte pomocí aplikace v telefonu přibližně do 2 minut.



- V běžném zobrazení bude indikátor *Bluetooth*[®] během čekání na párování blikat.

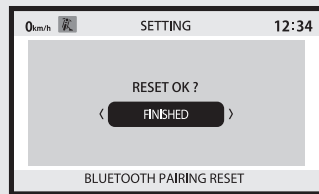


**Indikátor
Bluetooth[®]**

- Aplikaci ovládejte podle pokynů uvedených v aplikaci.

- 4** Po dokončení párování se zobrazí zpráva „FINISHED“.

- I když párování nedokončíte, zpráva „FINISHED“ se zobrazí asi po 2 minutách. Zkontrolujte stavové ikony, zda je párování dokončeno. ➡ Str. 28
Pokud párování není dokončeno, proveďte znovu kroky **1** až **3**.



Systém vypnutí motoru při volnoběhu

Systém vypnutí motoru při volnoběhu slouží ke snížení spotřeby paliva a hluku vypnutím motoru při zastavení, např. při čekání na křižovatce.

Aktivace nebo deaktivace systému vypnutí motoru při volnoběhu

Systém vypnutí motoru při volnoběhu může aktivovat nebo deaktivovat pomocí spínače vypnutí motoru při volnoběhu.

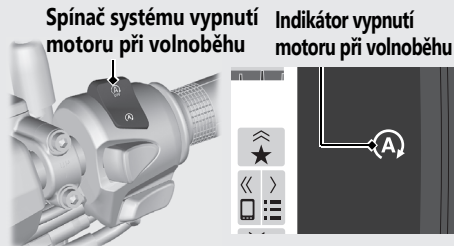
- ON (Zapnuto): **(A) (Idling Stop)**
 - ▶ Indikátor vypnutí motoru při volnoběhu se rozsvítí, jakmile je systém vypnutí motoru při volnoběhu připraven vypnout motor během provozu. Indikátor vypnutí motoru při volnoběhu bliká, když je motor tímto systémem vypnut.
- OFF (Vypnuto): **OFF (Idling)**
 - ▶ Je-li systém vypnutí motoru při volnoběhu vypnutý, indikátor vypnutí motoru při volnoběhu se nerozsvítí.

Aktivace systému vypnutí motoru při volnoběhu

Je-li spínač systému vypnutí motoru při volnoběhu v poloze vypnutí motoru při volnoběhu **(A) (Idling Stop)** a jsou splněny následující podmínky, je systém připraven vypnout motor a indikátor vypnutí motoru při volnoběhu se rozsvítí:

- Boční stojan je nahoře.
- Nastartujte motor pomocí tlačítka startéru.
- Motor nechte dostatečně zahřát.
- Jeďte skútreem rychlostí vyšší než 10 km/h.

Indikátor vypnutí motoru při volnoběhu se nerozsvítí: ➡ Str. 165



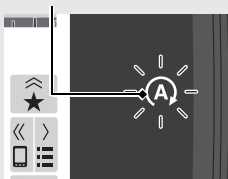
Systém vypnutí motoru při volnoběhu *(Pokračování)*

Vypnutí motoru systémem vypnutí motoru při volnoběhu

Pokud indikátor vypnutí motoru při volnoběhu svítí a vy zcela zavřete plyn a zastavíte skútr, motor se vypne a indikátor vypnutí motoru při volnoběhu začne blikat.

- Je-li motor vypnutý systémem vypnutí motoru při volnoběhu a vy spínač vypnutí motoru při volnoběhu přepnete do polohy  (Idling), funkce systému se přeruší. Motor se znovu nenastartuje, ani když přidáte plyn.

Indikátor vypnutí motoru při volnoběhu



Bezpečnostní opatření systému vypnutí motoru při volnoběhu

Pokud indikátor vypnutí motoru při volnoběhu bliká, neodcházejte od skútru. Pokud od skútru chcete odejít, vždy přepněte spínač zapalování do polohy  (Off).

- Motor může neočekávaně naskočit, když dojde k přidání plynu.

Motor není vypnut systémem vypnutí motoru při volnoběhu, ačkoli indikátor vypnutí motoru při volnoběhu svítí:

 **Str. 166**

UPOZORNĚNÍ

Vypnutí motoru systémem vypnutí motoru při volnoběhu po delší dobu může způsobit vybití akumulátoru.

Opakované nastartování motoru

Zkontrolujte, zda indikátor vypnutí motoru při volnoběhu bliká a přidejte plyn.

- ▶ Pokud neblinká, opakované nastartování motoru systémem vypnutí motoru při volnoběhu nebude možné, ani když přidáte plyn.
- ▶ Je-li motor vypnutý systémem vypnutí motoru při volnoběhu a vy vyklopíte boční stojan, blikající indikátor vypnutí motoru při volnoběhu zhasne nebo se rozsvítí, a opakované nastartování motoru tímto systémem nebude možné, ani když přidáte plyn.

Motor nenastartuje, ani když přidáte plyn: ➡ Str. 167

UPOZORNĚNÍ

Po vypnutí motoru systémem vypnutí motoru při volnoběhu zůstane světlomet svítit. Může dojít k vybití akumulátoru a opakované nastartování motoru tak nebude možné.

Je-li akumulátor nedostatečně nabitý, přepněte spínač systému vypnutí motoru při volnoběhu do polohy  (Idling) a tento systém nepoužívejte.

Nechte akumulátor zkontrolovat u svého dealera.

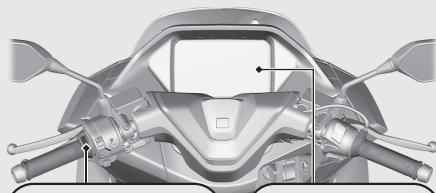
Akumulátor nechávejte u svého dealera kontrolovat podle plánu údržby.

Plán údržby: ➡ Str. 129

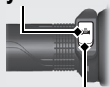
Vyhřívání rukojetí

Typ KO

Skútr je vybaven vyhříváním rukojetí řídítek, jehož účelem je zahřívát vám za jízdy ruce. Abyste chránili ruce před rozpálenými rukojetmi, noste rukavice.



Indikátor vyhřívání rukojetí



Spínač vyhřívání rukojetí

Režim GRIP HEATER



Indikátor systému vyhřívání rukojetí:

Tato ikona se zobrazí, pokud je zapnuto vyhřívání rukojetí.

Po zapnutí systému vyhřívání rukojetí nebo po změně úrovně vyhřívání signalizuje počet bliknutí indikátoru zvolenou úroveň vyhřívání. Například pokud zvolíte úroveň vyhřívání 5, indikátor pětikrát blikne, což se sedmkrát opakuje.

Když indikátor vyhřívání rukojetí stále bliká: ➡ Str. 164

Úroveň vyhřívání:

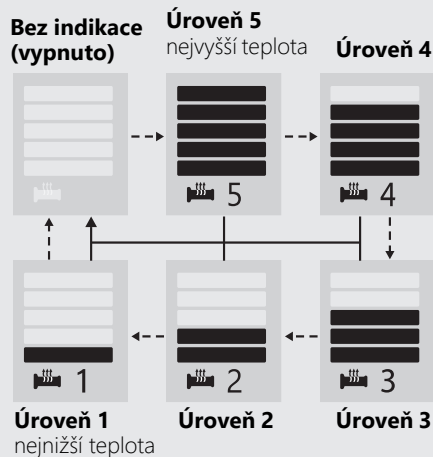
Zvolená úroveň vyhřívání se zobrazuje v režimu GRIP HEATER nebo prostřednictvím indikátoru vyhřívání rukojetí při použití spínače vyhřívání rukojetí.

Režim GRIP HEATER: ➡ Str. 40

Ovládání systému vyhřívání rukojetí

- 1 Nastartujte motor. ➡ Str. 113
- 2 Stiskněte spínač vyhřívání rukojetí. Vyhřívání rukojetí se zapne.
- 3 Stisknutím spínače zvolte požadovanou úroveň vyhřívání.
 - Za teplých dní nezapínejte systém vyhřívání rukojetí na příliš dlouho na vyšší úrovni.
 - Úroveň vyhřívání lze zkontrolovat pomocí indikátoru vyhřívání rukojetí nebo v režimu GRIP HEATER.

Kontrola úrovně vyhřívání v režimu GRIP HEATER:



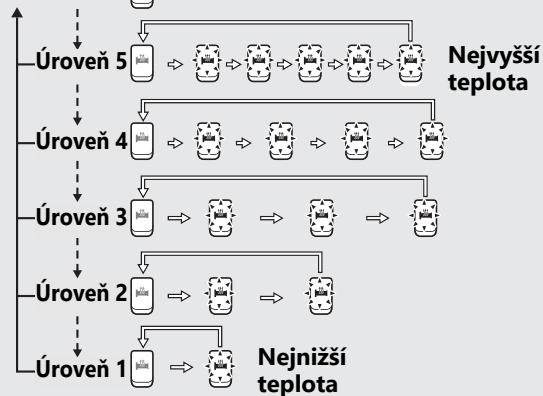
--- ➡ Stiskněte spínač vyhřívání rukojetí

— ➡ Stiskněte a přidržte spínač vyhřívání rukojetí

Vyhřívání rukojetí (Pokračování)

Kontrola úrovně vyhřívání pomocí indikátoru vyhřívání rukojetí:

**Bez
indikace
(vypnuto)**



--> Stiskněte spínač vyhřívání rukojetí

—> Stiskněte a přidržte spínač vyhřívání rukojetí

Vypnutí vyhřívání rukojetí

Pokud chcete vyhřívání rukojetí vypnout, tiskněte spínač, dokud stavová ikona na displeji nezmizí.

Systém vyhřívání rukojetí nepoužívejte, pokud motor běží delší dobu na volnoběh. Mohlo by dojít k vybíjení (nebo úplnému vybití) akumulátoru.

Po vypnutí zapalování  (Off) zůstane úroveň vyhřívání nastavena na poslední zvolené úrovni.

- Pokud je do 5 sekund po změně úrovně vyhřívání vypnuto zapalování  (Off), nová úroveň vyhřívání není uložena a zůstane nastavena původní úroveň.

Systém kontroly trakce Honda

Kontrolu trakce (řízení výkonu motoru) je možné nastavit nebo vypnout.

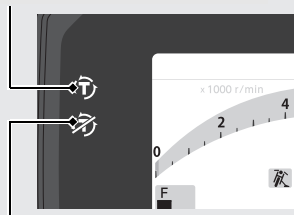
- Nepoužívejte spínač kontroly trakce za jízdy. Nejdříve zastavte a teprve poté kontrolu trakce vypněte nebo zapněte.
- Systém kontroly trakce nelze nastavovat, pokud je aktivovaný (indikátor kontroly trakce bliká).
- Po každém zapnutí spínače zapalování do polohy **I** (On) se systém kontroly trakce automaticky zapne.

Zapnutí a vypnutí kontroly trakce

Chcete-li kontrolu trakce zapnout nebo vypnout, stiskněte a přidržte spínač kontroly trakce.

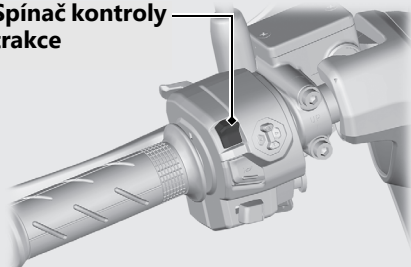
- Pokud je systém kontroly trakce zapnutý (On), zhasne indikátor vypnutí systému kontroly trakce.
- Pokud je systém kontroly trakce vypnutý (Off), rozsvítí se indikátor vypnutí systému kontroly trakce.

Indikátor kontroly trakce



Indikátor vypnutí systému kontroly trakce

Spínač kontroly trakce



Startování motoru

Nehledě na to, zda je motor studený nebo zahřátý, vždy ho startujte podle níže uvedených pokynů.

Tento skútr je vybaven systémem vypnutí zapalování při vyklopení bočního stojanu.

- Pokud je boční stojan v dolní poloze, nelze motor nastartovat.
- Pokud sklopíte boční stojan do dolní polohy a motor je spuštěný, automaticky se vypne.

Tento model je vybaven systémem Honda SMART Key. Při jízdě mějte klíč Honda SMART Key vždy při sobě. ➡ Str. 80

Pokud je motor vypnut, když je spínač zapalování v poloze **I** (On), ověření bude po určité době nebo po opuštění provozního dosahu znemožněno. Znovu nastartujte motor podle kroku **3** a **4** v postupu startování.

- Pokud je motor vypnut systémem vypnutí motoru při volnoběhu, ověření nebude deaktivováno.

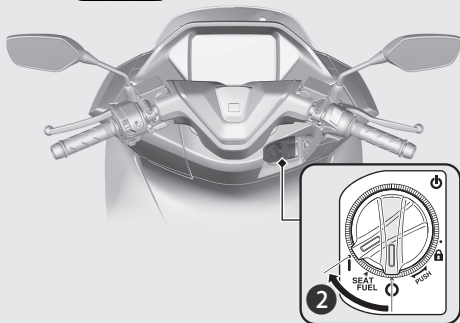
UPOZORNĚNÍ

- Pokud motor nenastartuje během 5 sekund, přepněte spínač zapalování do polohy **0** (Off) a v zájmu udržení napětí akumulátoru vyčkejte před dalším pokusem o nastartování 10 sekund.
- Příliš vysoké volnoběžné otáčky a nadměrné protáčení motoru mohou poškodit motor a výfukový systém.
- Pokud skútr spadl, je třeba nejprve přepnout spínač zapalování do polohy **0** (Off) a řádně skútr prohlédnout.

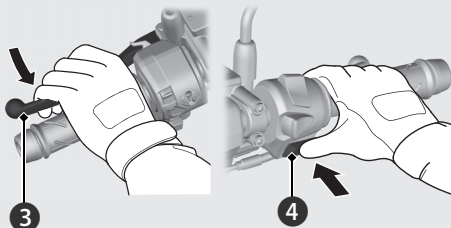
Startování motoru *(Pokračování)*

- 1 Postavte skútr na hlavní stojan.
- 2 Otočte spínačem zapalování do polohy I (On).
► Odemknutí spínače zapalování.

➡ Str. 83

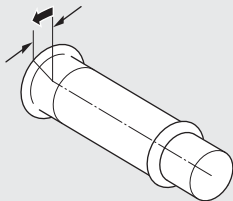


- 3 Zmáčkněte páčku zadní brzdy.
► Motor startéru je funkční pouze v případě, že páčka zadní brzdy je stisknutá a boční stojan je v horní poloze.
- 4 S plně uzavřeným plynem stiskněte tlačítko startéru. Jakmile motor naskočí, uvolněte tlačítko startéru.



Pokud motor nelze nastartovat:

- ① Postavte skútr na hlavní stojan a zmáčkněte páčku zadní brzdy.
- ② S mírně přidaným plynem (zhruba 3 mm, bez vůle) stiskněte tlačítko startéru.

Přibližně 3 mm, bez vůle**Pokud motor nenastartuje:**

- ① Plně otevřete rukojeť plynu a na 5 sekund stiskněte tlačítko startéru.
 - Motor v tomto okamžiku nenastartuje. (Pokud je plynová rukojeť zcela otevřená, motor po stisknutí tlačítka startéru nenastartuje.) Po 5 sekundách uvolněte plynovou rukojeť a tlačítko startéru a přejděte na krok ②.
- ② Opakujte normální startovací proceduru.
- ③ Pokud je volnoběh nepravidelný, přidejte po nastartování motoru trochu plynu.
- ④ Pokud motor nenastartuje, počkejte před opakováním kroků ① a ② 10 sekund.

Pokud motor nelze nastartovat

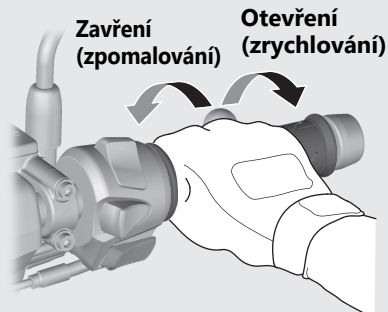
Str. 156

Jízda

Startování skútru

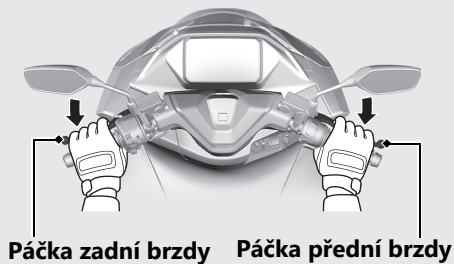
- ➊ Zatlačením vpřed postavte skútr z hlavního stojanu zpět na kola.
 - ▶ Zmáčkněte páčku zadní brzdy.
 - ▶ Plynovou rukojeť ponechte zavřenou.
 Ujistěte se, že boční stojan a hlavní stojan jsou v horní poloze.
- ➋ Nasedněte na skútr.
 - ▶ Na skútr nasedejte zleva a mějte při tom alespoň jednu nohu na zemi.
- ➌ Uvolněte brzdovou páčku.

- ➍ Zrychlování a zpomalování
 Při zrychlování: Pomalu přidávejte plyn.
 Při zpomalování: Zavřete plyn.



Brzdění

Zavřete plyn a brzděte současně přední i zadní brzdou.



Tankování

Typ paliva: Pouze bezolovnatý benzín

Oktanové číslo paliva: Váš skútr je navržen pro jízdu na palivo s minimálním oktanovým číslem (RON) 91 nebo vyšším.

Objem palivové nádrže: 8,1 l

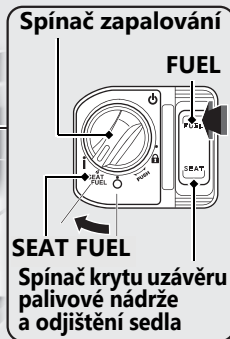
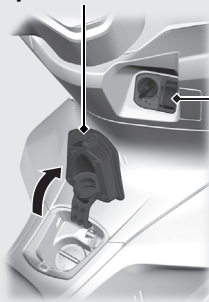
Tankování a informace o palivu

➡ Str. 15

Otevírání plnicího hrdla palivové nádrže

- 1 Přepněte spínač zapalování do polohy SEAT FUEL.
▶ Odemknutí spínače zapalování ➡ Str. 83
- 2 Stiskněte část FUEL spínače krytu uzávěru palivové nádrže a odjištění sedla.
▶ Kryt uzávěru palivové nádrže se otevře.

Kryt uzávěru palivové nádrže



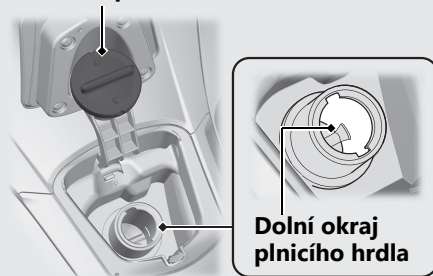
- 3** Otočte uzávierou palivovej nádrže proti smeru hodinových ručičiek a potom uzávieru sejmiete.

Držák pro uzávier palivové nádrže



- 4** Umístěte odšroubovaný uzávier palivové nádrže do vyhrazeného držáku.

Uzávier palivové nádrže



Nedoplňujte palivo nad dolný okraj plnicího hrdla.

Tankování *(Pokračování)*

Zavírání plnicího hrdla palivové nádrže

- ① Nasadíte uzávěr palivové nádrže zpět a řádně jej utáhněte otáčením ve směru hodinových ručiček.
 - Ujistěte se, že šipky na uzávěru palivové nádrže a palivové nádrži jsou proti sobě.
- ② Zavřete kryt uzávěru palivové nádrže a zatlačením jej zajistěte.
 - Ujistěte se, že kryt uzávěru palivové nádrže je řádně uzavřen.

VÝSTRAHA

Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek i výbušný. Při doplňování paliva může dojít k popálení nebo jinému vážnému zranění.

- Vypněte motor a hlídejte, aby vozidlo nepřišlo do kontaktu se zdroji tepla, jisker a ohně.
- S palivem manipulujte pouze venku.
- Rozlitou kapalinu okamžitě setřete.

Zásuvka USB

Zásuvka USB se nachází v předním úložném prostoru. ➡ Str. 125

Zařízení USB používáte výhradně na vlastní odpovědnost. Společnost Honda za žádných okolností neodpovídá za jakékoli poškození vašeho zařízení USB.

Přístup k zásuvce USB získáte po otevření krytky. Zásuvka je určena pro konektory USB-C. Jmenovitá kapacita je

15 W (5 V, 3,0 A).

► Zásuvka USB slouží pouze k nabíjení.



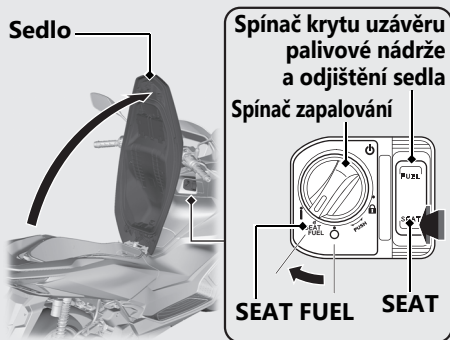
- Během používání zásuvky USB ponechte motor v chodu, aby nedošlo k částečnému nebo úplnému vybití akumulátoru.
- Když zásuvku USB nepoužíváte, zavřete krytku, aby do zásuvky nevnikly cizí předměty.

UPOZORNĚNÍ

- Používání jakéhokoli topného příslušenství USB nebo příslušenství USB s příliš velkým příkonem může zásuvku USB poškodit.
- Nepoužívejte zásuvku USB ve vlhkém počasí, během umývání skútru ani ve vlhkém prostředí, protože by se mohla poškodit.
- Dávejte pozor, aby nedošlo k přiskřípnutí nebo zachycení kabelu USB.

Výbava v úložném prostoru

Sedlo



Otevírání sedla

- 1 Natočte řídítka zcela rovně.
- 2 Přepněte spínač zapalování do polohy SEAT FUEL.
► Odemknutí spínače zapalování ➡ Str. 83
- 3 Stiskněte část SEAT spínače krytu uzávěru palivové nádrže a odjištění sedla.
- 4 Otevřete sedlo.

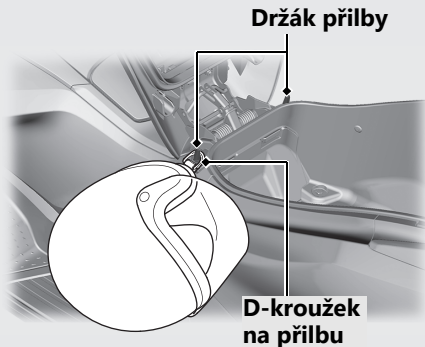
Zavírání sedla

Zavřete sedlo a zatlačte na jeho zadní část, dokud se nezajistí. Lehkým tahem nahoru zkontrolujte, zda je sedlo správně zajištěno. Dejte pozor, abyste si v úložném prostoru pod sedlem nezamkli klíč.

Držák přilby

Držáky přilby jsou umístěny pod sedlem.

► Držák přilby používejte, jen pokud parkujete.



⚠ VÝSTRAHA

Nejezděte s přilbou uchycenou na držáku, přilba by mohla narušit bezpečné ovládání skútru a mohla by způsobit nehodu s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

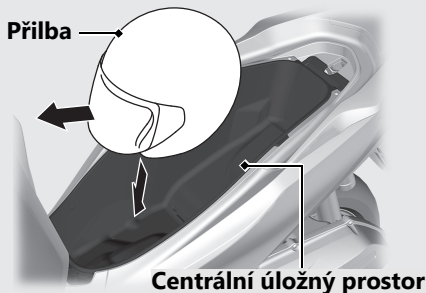
Držák přilby používejte, jen pokud parkujete. Nejezděte s přilbou připevněnou k držáku.

Otevírání sedla ➡ Str. 122

Výbava v úložném prostoru (Pokračování)

Do centrálního úložného prostoru lze uložit přilbu. Přilbu uložte její přední částí směrem dopředu.

- Některé přilby nelze do tohoto prostoru uložit z důvodu jejich tvaru nebo velikosti.



Centrální úložný prostor

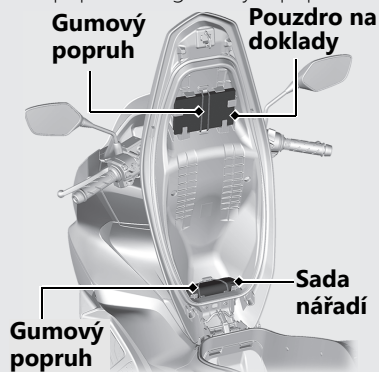
Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení.

Maximální hmotnostní limit: 10 kg

- Do úložného prostoru neukládejte hořlaviny ani předměty, které by se mohly poškodit působením tepla.
- Do schránky neukládejte cennosti ani křehké předměty.

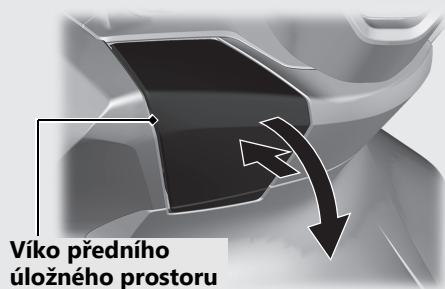
Sada nářadí / pouzdro na doklady

Sada nářadí a pouzdro na doklady jsou pod sedlem, připevněné gumovým popruhem.



Otevírání sedla ➡ Str. 122

Přední úložný prostor



Otevírání

Zatlačením na víko předního úložného prostoru víko otevřete.

Zavírání

Zavřete víko předního úložného prostoru a zatlačením víko zajistěte.

Maximální přípustné zatížení v předním úložném prostoru nesmí přesáhnout

1 kg

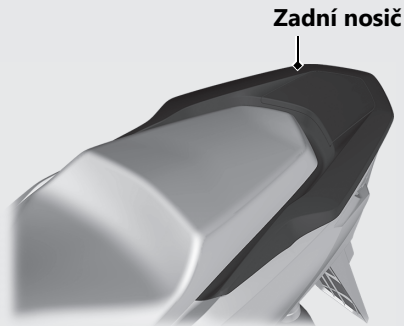
Ujistěte se, že víko předního úložného prostoru je řádně uzavřeno.

- Do schránky neukládejte cennosti ani křehké předměty.

Výbava v úložném prostoru *(Pokračování)*

Zadní nosič

Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení.



Maximální hmotnostní limit: 5 kg

Údržba

Před prováděním údržbových prací si pozorně přečtěte části „Důležitost údržby“ a „Základní údržba“. Servisní údaje viz část „Technické údaje“.

Důležitost údržby	Str. 128
Plán údržby	Str. 129
Základní údržba	Str. 132
Nářadí	Str. 141
Demontáž a instalace různých dílů	Str. 142
Akumulátor	Str. 142
Kryt akumulátoru	Str. 143
Motorový olej	Str. 144
Chladicí kapalina	Str. 146
Brzdy	Str. 148
Boční stojan	Str. 150
Rukojeť plynu	Str. 151
Další výměny	Str. 152
Výměna baterie klíče Honda SMART Key	Str. 152

Důležitost údržby

Správná údržba je tou nejzákladnější podmínkou pro zajištění vaší bezpečnosti, ochranu vašich investic, získání maximálního výkonu, snížení pravděpodobnosti závady vozidla a omezení množství škodlivých emisí vypuštěných do ovzduší. Za údržbu skútru je odpovědný jeho majitel. Nezanedbávejte kontrolu skútru před každou jízdou ani provádění pravidelných údržbových prací uvedených v tabulce plánované údržby. ➡ Str. 129

VÝSTRAHA

Nesprávná údržba vozidla nebo opomenutí odstranit závadu před jízdou může způsobit nehodu, při které můžete být vážně nebo smrtelně zraněni.

Dodržujte v doporučených intervalech všechny kontroly a údržbové práce uvedené v této uživatelské příručce.

Bezpečnost údržby

Před provedením každého úkonu si přečtěte příslušné pokyny a zvažte, zda máte potřebné nářadí, díly a znalosti. Není v našich silách dostatečně vás upozornit na všechna možná rizika, která souvisejí s vykonáváním údržbových prací. Rozhodnutí, zda daný úkon zvládnete či nezvládnete vyřešit, je pouze na vás.

Při provádění údržbových prací dodržujte následující pokyny.

- Zastavte motor a otočte spínačem zapalování do polohy  (Off).
- Postavte skútr na pevném a rovném povrchu na boční, hlavní nebo montážní stojan.
- Abyste se nespálili, nechte před zahájením servisních prací vychladnout motor, tlumič výfuku, brzdy a další horké součástky.
- Motor nechte běžet pouze, pokud je to uvedeno v pokynech a jen na dobře větraném místě.

V tabulce plánované údržby jsou uvedeny údržbové práce, které je nutné na skútru provádět pro zajištění jeho bezpečného provozu, dobrého výkonu a nízké hladiny vypouštěných emisí.

Úkony údržby by měly být prováděny dle standardů a specifikací stanovených značkou Honda, a to dobře proškolenými mechaniky, kteří jsou vybaveni odpovídajícím nářadím a zařízením. Váš dealer Honda splňuje všechny tyto požadavky. Abyste pomohli zajistit správnou údržbu, ved'te si přesné záznamy o údržbových pracích.

Ujistěte se, že kdokoli provádí údržbu, provede i záznam o ní.

Všechny úkony zahrnuté v plánu pravidelné údržby jsou považovány za běžné provozní náklady majitele skútru a budou vám dealerem vyúčtovány. Schovávejte si všechny účtenky. Při prodeji skútru by měly být účtenky předány novému majiteli.

Společnost Honda doporučuje, aby po provedení každé pravidelné údržby provedl váš dealer zkušební jízdu.

Položky	Kontrola před jízdou ☑ Str. 132	Interval ¹⁾								Roční kontrola	Pravidelná výměna	Viz strana
		x 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
Diagnostický systém Honda	🔧		I	I	I	I	I	I	I			–
Palivové vedení	🔧			I	I	I	I	I	I	I		–
Hladina paliva		I										118
Funkce plynu	🔧	I		I	I	I	I	I	I	I		151
Vzduchový filtr ²⁾	🔧					R			R			–
Odvětrávání klikové skříně ³⁾				C	C	C	C	C	C			138
Zapalovací svíčka				I	R	I	R	I	R			–
Vůle ventilů	🔧			I	I	I	I	I	I			–
Motorový olej		I	R	R	R	R	R	R	R	R		–
Sítka motorového oleje					C		C		C			–
Volnoběžné otáčky motoru	🔧			I	I	I	I	I	I	I		–
Chladicí kapalina ⁴⁾		I			I		I		I	I	3 roky	146
Chladicí systém	🔧				I		I		I	I		–
Systém odvětrávání palivové nádrže	🔧					I			I			–
Hnací řemen	🔧				I		R		I			–

Úroveň znalostí pro provedení úkonu

- 🔧 : Střední. Pokud nemáte k dispozici požadované nářadí a nemáte potřebné mechanické znalosti, doporučujeme nechat tento úkon provést u vašeho dealera.
Postupy jsou uvedeny v oficiální dílenské příručce Honda.
- 🔧 : Technické. V zájmu bezpečnosti nechte provést tento úkon u svého dealera.

Vysvětlivky

- I** : Zkontrolujte (vyčistěte, seřďte, promažte nebo vyměňte, pokud je to nutné)
- R** : Vyměňte
- C** : Vyčistěte

Položky	Kontrola před jízdou  Str. 132	Interval*1								Roční kontrola	Pravidelná výměna	Viz strana
		x 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
Olaj sekundárního převodu*4											2 roky	–
Akumulátor				I	I	I	I	I	I	I		142
Brzdová kapalina*4		I		I	I	I	I	I	I	I	2 roky	148
Opotřebení brzd. destiček		I		I	I	I	I	I	I	I		149
Brzdový systém				I	I	I	I	I	I	I		132
Sklon světlometu				I	I	I	I	I	I	I		–
Světla/houkačka		I										–
Opotřebení čelistí spojky					I		I		I			–
Boční stojan		I		I	I	I	I	I	I	I		150
Odpružení				I	I	I	I	I	I	I		–
Matice, šrouby, upevňovací prvky					I		I		I	I		–
Kola/pneumatiky		I		I	I	I	I	I	I	I		138
Ložiska hlavy řízení					I		I		I	I		–

Poznámky:

*1: Při vyšším počtu ujetých kilometrů opakujte v intervalech uvedených zde.

*2: Při jízdě v prostředí se zvýšenou vlhkostí nebo prašností provádějte servis častěji.

*3: Při jízdě v dešti nebo na plný plyn provádějte servis častěji.

*4: Výměna vyžaduje mechanickou zručnost.

Kontrola před jízdou

Aby byl zajištěn bezpečný provoz skútru, je vaší odpovědností provádět před každou jízdou kontrolu a odstranit případné problémy.

Kontrola před jízdou není nutná jen z bezpečnostních důvodů, ale také kvůli tomu, že porucha skútru nebo defekt pneumatiky vám mohou značně znepříjemnit cestu.

Před jízdou zkontrolujte následující položky:

- Hladina paliva – pokud je to nutné, doplňte palivo ➡ Str. 119
- Škrticí klapka – ověřte plynulé otevírání i úplné zavírání ve všech polohách řídicích ➡ Str. 151
- Hladina motorového oleje – pokud je to nutné, přidejte motorový olej. Těsnost ➡ Str. 144
- Hladina chladicí kapaliny – pokud je to nutné, doplňte chladicí kapalinu. Těsnost ➡ Str. 146

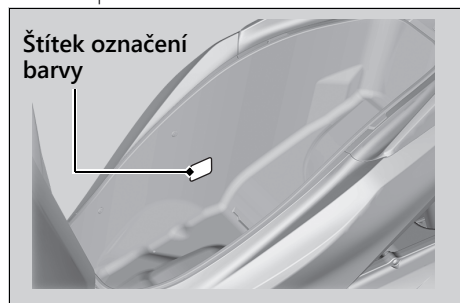
- Brzdy – zkontrolujte funkci.
Přední a zadní: zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a opotřebení ➡ Str. 148, ➡ Str. 149
- Světla a houkačka – zkontrolujte správnou funkci světel, indikátorů a houkačky
- Systém vypnutí zapalování při vyklopení bočního stojanu – zkontrolujte správnou funkci ➡ Str. 150
- Kola a pneumatiky – zkontrolujte stav a tlak vzduchu a v případě potřeby upravte ➡ Str. 138

Výměna součástek

Z důvodu zajištění spolehlivosti a bezpečnosti používejte pouze originální náhradní díly Honda nebo jejich obdobu.

Při objednávání barevných dílů je vždy třeba udat název modelu, barvu a kód uvedený na štítku s označením barvy.

Štítek s označením barvy je umístěn v centrálním úložném prostoru. ➡ Str. 124



⚠ VÝSTRAHA

Instalací jiných než originálních dílů Honda může dojít k narušení bezpečnosti vozidla, což může vést k nehodě s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Vždy používejte pouze originální díly Honda nebo jejich ekvivalenty, které byly navrženy a schváleny pro vaše vozidlo.

Akumulátor

Váš skútr je vybaven akumulátorem bezúdržbového typu. Není třeba kontrolovat hladinu elektrolytu ani přidávat destilovanou vodu. V případě znečištění nebo koroze kontaktů akumulátoru je očistěte. Neodstraňujte plomby víka akumulátoru. Při nabíjení není nutné víko sundávat.

UPOZORNĚNÍ

Tento akumulátor je uzavřený (tzn. bezúdržbový) a pokud dojde k demontáži pásku víčka, může dojít k jeho permanentnímu poškození.



Tento symbol uvedený na akumulátoru oznamuje, že tento produkt nesmí být likvidován společně s domácím odpadem.

UPOZORNĚNÍ

Akumulátor zlikvidovaný nevhodným způsobem může mít škodlivý vliv na prostředí a lidské zdraví. Vždy se řiďte místními předpisy vydanými pro správnou likvidaci akumulátorů.

Postup v nouzové situaci

Pokud nastane některá z následujících situací, vyhledejte neprodleně lékaře.

- Elektrolyt vám vystříkne do očí:
 - ▶ Proplachujte oči opakovaně studenou vodou po dobu nejméně 15 minut. Při použití vody pod tlakem může dojít k poškození očí.
- Elektrolyt vám vystříkne na pokožku:
 - ▶ Svlékněte si zasažený oděv a důkladně pokožku opláchněte vodou.
- Elektrolyt vám vystříkne do úst:
 - ▶ Důkladně si ústa vypláchněte vodou a nepolykejte.

⚠ VÝSTRAHA

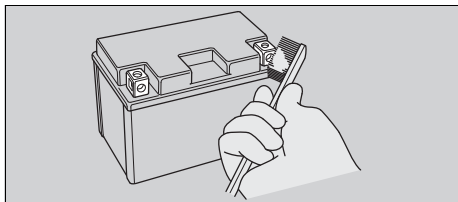
Akumulátor produkuje během svého provozu výbušné plyny.

Jiskra nebo plamen mohou způsobit výbuch akumulátoru, při kterém může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Používejte ochranný oděv a obličejovou masku/štíť nebo přenechte údržbu akumulátoru zkušenému mechanikovi.

Čištění kontaktů akumulátoru

1. Vyměňte akumulátor. ➡ Str. 142
2. Pokud kontakty začínají korodovat a jsou pokryty bílým potahem, opláchněte je teplou vodou a vytřete do čista.
3. Pokud jsou kontakty hodně zrezivělé, vyčistěte je a obruste drátěným kartáčkem nebo smirkovým papírem. Noste ochranné brýle.



4. Po vyčištění kontaktů instalujte akumulátor zpět.

Akumulátor má omezenou životnost. Domluvte se s dealerem, kdy bude třeba akumulátor vyměnit. Nový akumulátor musí být takéž bezúdržbový a stejného typu.

UPOZORNĚNÍ

Instalací jiného než originálního elektrického příslušenství Honda může dojít k přetížení elektrického systému, vybíjení akumulátoru a možnému poškození systému.

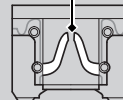
Pojistky

Pojistky chrání elektrický systém skútru. Pokud některý z elektrických systémů přestane fungovat, zkontrolujte pojistky a spálené pojistky vyměňte. ➤ Str. 179

Kontrola a výměna pojistek

Abyste mohli pojistky vyjmout a zkontrolovat, vypněte zapalování  (Off). Pokud je některá pojistka spálená, nahraďte ji pojistkou stejné specifikace. Informace o specifikaci pojistky viz část „Technické údaje“. ➤ Str. 204

Spálená pojistka



UPOZORNĚNÍ

Nahrazení pojistky jinou, která má vyšší hodnotu, výrazně zvyšuje možnost poškození elektrického systému.

Pokud pojistka selhává opakovaně, pravděpodobně bude závada na elektrickém systému. Nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

Motorový olej

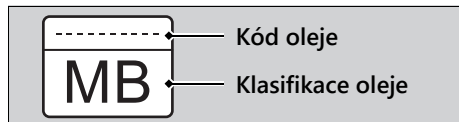
Spotřeba motorového oleje a snížení jeho kvality závisí na jízdních podmínkách a uplynulé době. Hladinu motorového oleje kontrolujte pravidelně a v případě nutnosti olej doplňte. Znečištěný nebo starý olej je nutné co nejdříve vyměnit.

Výběr motorového oleje

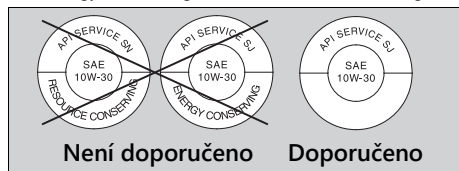
Informace o doporučeném motorovém oleji naleznete v části „Technické údaje“. ➡ Str. 203 Pokud nepoužíváte motorový olej Honda, zkontrolujte si podle etikety na obalu, zda daný olej splňuje standardy:

- Norma JASO T 903*1: MB
- Standard SAE*2: 10W-30
- Klasifikace API*3: SJ nebo vyšší

- *1. Norma JASO T 903 je index pro výběr motorových olejů pro čtyřtákní motocyklové motory. Jsou zde dvě třídy: MA a MB. Například následující štítek udává klasifikaci MB.



- *2. Standard SAE odstupňovává oleje na základě jejich viskozity.
- *3. Klasifikace API udává kvalitu a výkonnostní hodnocení motorového oleje. Používejte oleje stupnice SJ nebo vyšší, vyjma olejů označených na štítku API jako „Energy Conserving“ nebo „Resource Conserving“.



Brzdová kapalina

Kromě nouzových případů brzdovou kapalinu sami nedoplňujte ani nevyměňujte. Používejte čerstvou brzdovou kapalinu z uzavřeného obalu. Pokud jste museli kapalinu doplnit, nechte u svého dealera co nejdříve prohlédnout brzdový systém.

UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina může poškodit plasty a lakované povrchy.

Vylitou kapalinu okamžitě setřete a důkladně opláchněte.

Doporučená brzdová kapalina:

Brzdová kapalina Honda DOT 3 nebo DOT 4 nebo ekvivalentní

Doporučená chladicí kapalina

Pro Honda HP je předem smíchaný roztok nemrznoucí kapaliny a destilované vody.

Poměr:

50 % nemrznoucí kapaliny a 50 % destilované vody

Pokud by byl podíl nemrznoucí kapaliny v tomto roztoku nižší než 40 %, nebyla by zajištěna odpovídající ochrana proti korozi. Při podílu vyšším než 60 % bude zajištěna lepší ochrana v chladnějším klimatických podmínkách.

UPOZORNĚNÍ

Používáním chladicí kapaliny nevhodné pro hliníkové motory nebo vody z kohoutku může dojít ke korozi systému.

Odvětrávání klikové skříně

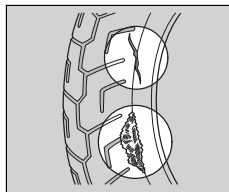
Po jízdě v dešti, na plný plyn nebo po umytí či převrácení skútru provádějte servis častěji. Servis proveďte, také když je nános nečistot viditelný v průhledné části odtokového potrubí. Pokud odtokové potrubí přeteče, může dojít ke znečištění vzduchového filtru motorovým olejem a snížení výkonu motoru.

Pneumatiky (kontrola/výměna)

Kontrola tlaku pneumatik

Pneumatiky kontrolujte pohledem a pomocí manometru alespoň jednou měsíčně nebo kdykoliv se vám zdá, že nejsou dostatečně nahuštěné. Tlak vzduchu vždy kontrolujte ve studených pneumatikách.

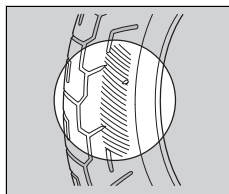
Kontrola z hlediska poškození



Kontrolujte, zda nejsou pneumatiky proříznuty, roztrženy nebo popraskány tak, že by byla obnažena jejich spodní vrstva, a zda v nich nejsou zaraženy cizí

předměty. Dále zkontrolujte, zda se na bočnicích nenacházejí vybouleniny nebo pukliny.

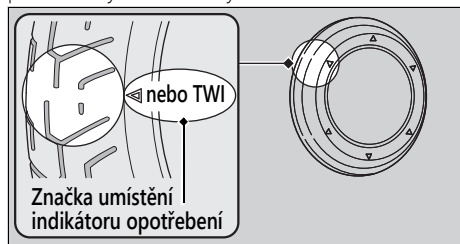
Kontrola z hlediska nadměrného opotřebení



Zkontrolujte, zda pneumatiky nejeví na kontaktním povrchu známky nadměrného opotřebení.

Kontrola hloubky vzorku

Zkontrolujte indikátory opotřebení běhounu pneumatiky. Pokud se indikátory objeví, nechte pneumatiky okamžitě vyměnit.



⚠ VÝSTRAHA

Jízda na nadměrně opotřebovaných nebo nedostatečně nahuštěných pneumatikách může vést k nehodě s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Dodržujte všechny instrukce v této uživatelské příručce týkající se nahuštění a údržby pneumatik.

Pneumatiky nechte měnit u svého dealera. Informace o doporučených pneumatikách a tlaku vzduchu viz část „Technické údaje“.

➤ Str. 203

Při každé výměně pneumatik je třeba dodržovat následující instrukce:

- Používejte doporučené pneumatiky nebo jejich obdobu stejného rozměru, konstrukce, rychlostní kategorie a maximálního zatížení.
- Neinstalujte duše do bezdušových pneumatik, kterými je skútr vybaven. Nadměrné přehřátí může vést k prasknutí duše a zapříčinit tak ztrátu kontroly nad skútreem.
- Pro tento skútr používejte pouze bezdušové pneumatiky. Ráfky jsou navrženy pro bezdušové pneumatiky a při rychlé akceleraci nebo brzdění pneumatika pro použití s duší může proklouznout na ráfku a způsobit rychlý únik vzduchu.

VÝSTRAHA

Instalace nesprávných pneumatik může mít negativní vliv na ovládání a stabilitu, což může vést k nehodě s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Vždy používejte odpovídající typ a velikost pneumatiky, které jsou doporučovány v této uživatelské příručce.

Sada nářadí je uložena pod sedlem. ➡ Str. 124

S dodaným nářadím můžete na okraji vozovky provést některé menší opravy, seřízení a výměnu součástí.

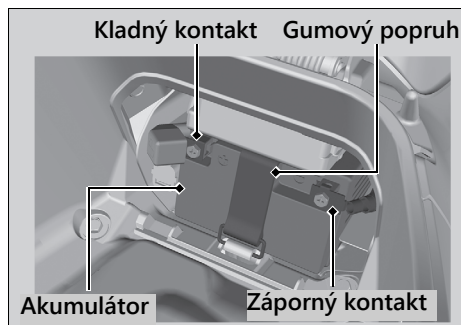
Typ ED

- Otevřený plochý klíč 10 x 14 mm
- Plochý/křížový šroubovák
- Rukojeť šroubováku

Typ KO

- Klíč na zapalovací svíčku
- Otevřený plochý klíč 10 x 14 mm
- Plochý/křížový šroubovák
- Rukojeť šroubováku

Akumulátor



Demontáž

Ujistěte se, že je vypnuto zapalování **○** (Off).

1. Sejměte kryt akumulátoru. ➤ Str. 143
2. Uvolněte gumový popruh.
3. Odpojte nejdříve záporný **⊖** kontakt akumulátoru.
4. Odpojte kladný **⊕** kontakt akumulátoru.

5. Vyjměte akumulátor, přičemž dejte pozor, abyste neztratili matice svorek.

Montáž

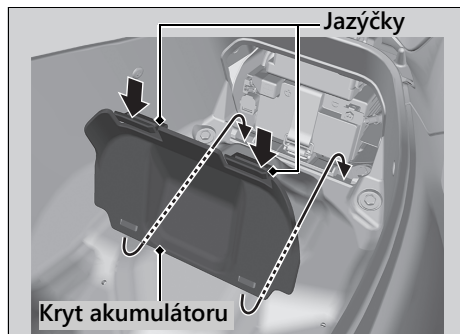
Demontované díly nainstalujte zpět v opačném pořadí. Vždy nejprve připojte kladný **⊕** kontakt. Zkontrolujte, zda jsou šrouby a matice správně utaženy. Po opětovném připojení akumulátoru budete muset nastavit hodiny, protože po odpojení akumulátoru půjdou špatně. ➤ Str. 55

Typ KO

V případě odpojení akumulátoru se systém alarmu proti krádeži deaktivuje. Po opětovném připojení akumulátoru zůstane systém vypnutý. Budete-li chtít systém aktivovat, otočte spínač zapalování jednou do polohy **■** (On).

Informace o manipulaci s akumulátorem viz část „Základní údržba“ ➤ Str. 133
„Vybitý akumulátor“ ➤ Str. 178

Kryt akumulátoru



Demontáž

1. Otevřete sedlo. ► Str. 122
2. Stiskněte jazýčky a sejměte kryt akumulátoru.

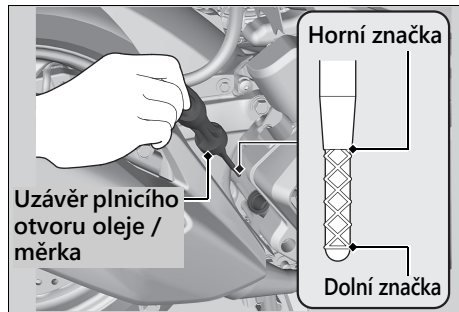
Montáž

Demontované díly nainstalujte zpět v opačném pořadí.

Kontrola motorového oleje

Motorový olej kontrolujte se spínačem systému vypnutí motoru při volnoběhu v poloze  (Idling).

1. Pokud je motor studený, nechte ho 3 až 5 minut běžet na volnoběh.
2. Vypněte zapalování  (Off) a vyčkejte 2 až 3 minuty.
3. Na rovném a pevném povrchu postavte skútr na hlavní stojan.
4. Vyjměte uzávěr plnicího otvoru oleje / měrku a měrku otřete.
5. Nasadte uzávěr plnicího otvoru oleje / měrku zpět, ale nezašroubovávejte.
6. Zkontrolujte, zda se hladina oleje nachází mezi horní a dolní značkou na měrce.
7. Uzávěr plnicího otvoru oleje / měrku zašroubujte zpět a utáhněte.



Doplňování motorového oleje

Pokud se hladina motorového oleje nachází pod dolní ryskou nebo v její blízkosti, přidejte doporučený motorový olej. ► Str. 136, ► Str. 203

1. Vyšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje / měрку. Doplněte doporučený olej tak, aby hladina dosáhla horní značky.
 - Při kontrole hladiny oleje postavte skútr na pevném a rovném povrchu na hlavní stojan.
 - Nepřepĺňujte nádržku tak, aby hladina vystoupila nad horní značku.
 - Dávejte pozor, aby se plnicím hrdlem nedostaly do nádržky cizí předměty.
 - Rozlitý olej okamžitě setřete.
2. Uzávěr plnicího otvoru oleje / měрку zašroubujte zpět a utáhněte.

UPOZORNĚNÍ

Nadměrné nebo nedostatečné množství oleje může způsobit poškození motoru. Nikdy nemíchejte oleje různých značek a stupňů.

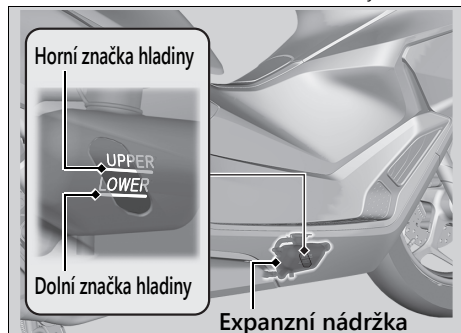
Informace o doporučeném oleji a pokyny pro výběr oleje viz část „Základní údržba“.

► Str. 136

Kontrola chladicí kapaliny

Hladinu v nádržce chladicí kapaliny kontrolujte, když je motor studený.

1. Na rovném a pevném povrchu postavte skútr na hlavní stojan.
2. Zkontrolujte, zda se hladina chladicí kapaliny pohybuje mezi horní (UPPER) a dolní (LOWER) značkou nádržky.



Pokud hladina chladicí kapaliny významně klesne nebo je expanzní nádržka prázdná, pravděpodobně dochází k závažnému úniku kapaliny. Nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

Doplňování chladicí kapaliny

Pokud hladina chladicí kapaliny klesne pod dolní značku, doplňte doporučenou chladicí kapalinu (► Str. 137) tak, aby hladina dosahovala k horní značce.

Kapalinu doplňujte pouze plnicím hrdlem expanzní nádržky a nikdy nesnímejte uzávěr chladiče.

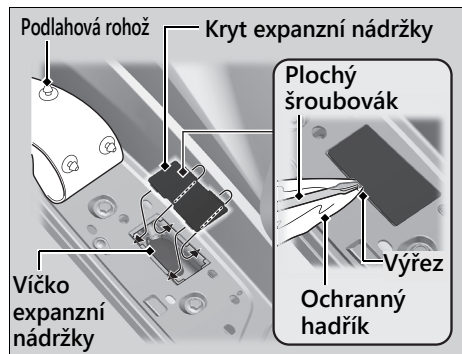
1. Odstraňte podlahovou rohož.
2. Sejměte kryt expanzní nádržky zasunutím plochého šroubováku obaleného ochranným hadříkem do výřezu v pravé části podlahy.

3. Demontujte víčko expanzní nádržky a za sledování hladiny v nádržce kapalinu dolévejte.
 - Nepřeplňujte nádržku tak, aby hladina vystoupila nad horní značku.
 - Dávejte pozor, aby se plnicím hrdlem nedostaly do nádržky cizí předměty.
4. Nasaďte zpět víčko expanzní nádržky.
5. Nasaďte zpět kryt expanzní nádržky a podlahovou rohož.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je motor ještě horký, může při demontáži uzávěru dojít k vystříknutí stlačené kapaliny, která vás může vážně opařit.

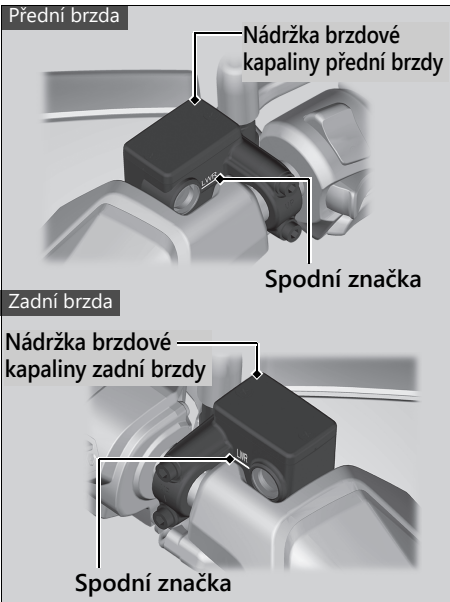
Před demontáží uzávěru chladiče proto vždy nechte motor i chladič vychladnout.



Kontrola brzdové kapaliny

1. Postavte skútr na pevném a rovném povrchu tak, aby stál svisle.
2. Ujistěte se, že je víčko nádržky brzdové kapaliny vodorovně a hladina kapaliny je nad spodní (LWR) značkou nádržky.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod spodní značku nebo zaznamenáte příliš velkou vůli na obou brzdových páčkách, zkontrolujte opotřebení brzdových destiček. Pokud nejsou brzdové destičky opotřebované, kapalina pravděpodobně někde uniká. Nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.



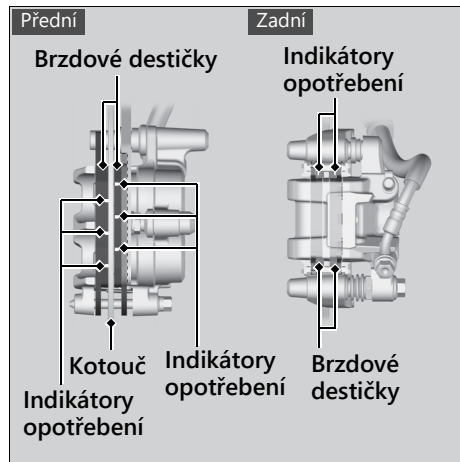
Kontrola brzdových destiček

Zkontrolujte stav indikátorů signalizujících opotřebení brzdových destiček.

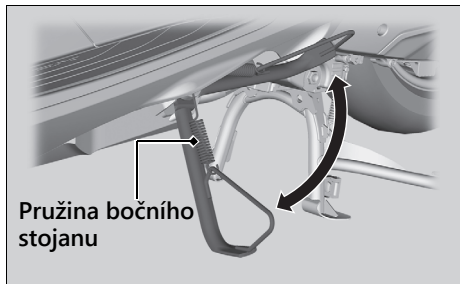
Přední Pokud jsou brzdové destičky opotřebeny až k indikátoru, je nutné je vyměnit.

Zadní Pokud jsou brzdové destičky opotřebeny až k indikátoru, je nutné je vyměnit.

- Přední** Brzdové destičky zkontrolujte pohledem od přední části brzdového třmenu.
- Zadní** Brzdové destičky zkontrolujte pohledem od zadní pravé části skútru. V případě potřeby nechte destičky vyměnit u svého dealera. Vždy nechte vyměnit brzdové destičky vlevo a vpravo společně.



Kontrola bočního stojanu



1. Na rovném a pevném povrchu postavte skútr na hlavní stojan.
2. Zkontrolujte boční stojan z hlediska hladkého chodu. Pokud boční stojan vrže nebo jde obtížně sklopit, vyčistěte okolí čepu a promažte šroub čepu čistým motorovým olejem.
3. Zkontrolujte pružinu z hlediska poškození nebo ztráty napětí.

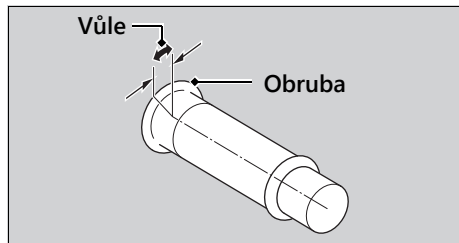
4. Posad'te se na skútr a zvedněte boční stojan.
5. Nastartujte motor.
6. Vyklopte boční stojan zcela dolů. Motor by se měl zastavit, jakmile stojan vyklopíte. Pokud se motor nezastaví, nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

Kontrola otočné rukojeti plynu

Vypněte motor a zkontrolujte, zda se při jakémkoliv natočení řídítek rukojeť plynu otáčí hladce z plně uzavřené do plně otevřené polohy a disponuje správnou vůlí. Pokud rukojeť plynu nelze volně otáčet, sama se nezavírá nebo je poškozeno plynové lanko, nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

Vůle při obrubě otočné rukojeti plynu:

2–6 mm



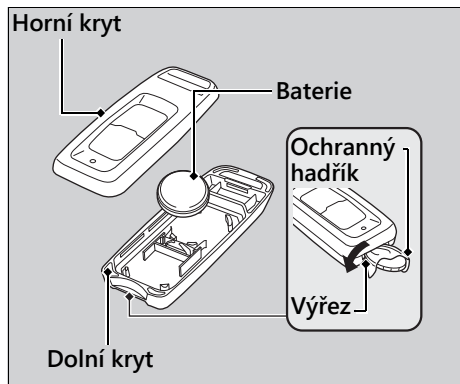
Výměna baterie klíče Honda SMART Key

Pokud indikátor klíče Honda SMART Key při otočení spínače zapalování do polohy I (On) blikne pětkrát, nebo se provozní dosah začne měnit, co nejdříve vyměňte baterii.

Doporučujeme, aby tento úkon provedl váš dealer.

Typ baterie: CR2032/CR2032H

1. Sejměte horní kryt vložení mince nebo plochého šroubováku zakrytého hadříkem do výřezu.
 - Minci nebo plochý šroubovák omotejte hadříkem, abyste předešli poškrábání klíče Honda SMART Key.
 - Nedotýkejte se obvodů ani pólů. Mohlo by to způsobit problémy.
 - Dbejte na to, abyste nepoškrábali voděodolný kryt a zabraňte vniknutí prachu.
 - Nesnažte se tělo klíče Honda SMART Key rozebírat silou.



2. Vyměňte starou baterii za novou záporným $\ominus$ pólem směřujícím vzhůru.
3. Scvakněte obě poloviny klíče Honda SMART Key zpět k sobě.
► Ujistěte se, že horní a dolní kryt jsou správně orientované.

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ POLEPTÁNÍ CHEMIKÁLIÍ

Baterie napájející klíč Honda SMART Key může při spolknutí způsobit vážné vnitřní poleptání s následkem smrti. Nové i použité baterie skladujte mimo dosah dětí.

Máte-li podezření, že dítě spolkló baterii, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

POZOR

- Nesprávná výměna baterie může způsobit explozi. Používejte výhradně stejný nebo obdobný typ baterie.
- Nevystavujte baterii nadměrným teplotám, například slunečnímu záření nebo ohni, protože mohou způsobit explozi, únik hořlavé kapaliny nebo plynu během používání, skladování nebo přepravy.
- Baterii nelikvidujte vhozením do ohně či horké pece, nevystavujte ji mechanickému namáhání a nepokoušejte se ji otevřít, aby nedošlo k explozi.
- Nevystavujte baterii extrémně nízkému tlaku vzduchu ve vysokých nadmořských výškách, protože by mohlo dojít k explozi nebo úniku hořlavé kapaliny nebo plynu.

Pouze Evropa

Baterii vyrábějí společnosti:

- Maxell, Ltd.
1 Koizumi, Oyamazaki, Oyamazaki-cho,
Otokuni-gun, Kyoto 618-8525 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka
570-8511, Japan
- TOSHIBA LIFESTYLE PRODUCTS &
SERVICES CORPORATION
1310 Omiya-cho, Saiwai-ku, Kawasaki,
Kanagawa 212-0014, Japan

Dovoz baterie zajišťuje společnost:

Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
Wijngaardveld 1(Noord V), 9300 Aalst –
Belgium



Tento výrobek nesmí být
likvidován jako domovní
odpad.

Odstraňování závad

Motor nespustí	Str. 156
Přehřátí (svítí indikátor vysoké teploty chladicí kapaliny)	Str. 157
Svítící nebo blikající výstražné indikátory	Str. 158
Indikátor MIL selhání systému PGM-FI (programované vstřikování paliva)	Str. 158
Indikátor stavu nabíjení akumulátoru	Str. 158
Indikátor protiblokovacího brzdového systému (ABS) ...	Str. 159
Indikátor kontroly trakce.....	Str. 160
Indikátor klíče Honda SMART Key	Str. 161
Další výstrahy	Str. 163
Indikace závady palivoměrem.....	Str. 163
Indikace závady ukazatelem teploty chladicí kapaliny.....	Str. 164
Indikace závady systému vyhřívání rukojetí.....	Str. 164
Když systém vypnutí motoru při volnoběhu nefunguje správně	Str. 165

Indikátor vypnutí motoru při volnoběhu se nerozsvítí	Str. 165
Motor není vypnut systémem vypnutí motoru při volnoběhu, ačkoli indikátor vypnutí motoru při volnoběhu svítí ...	Str. 166
Motor nenastartuje, ani když přidáte plyn.....	Str. 167
Když systém Honda SMART Key nefunguje správně	Str. 168
Odemknutí sedla v nouzi	Str. 170
Odemknutí spínače zapalování v nouzi	Str. 172
Poškození pneumatiky	Str. 175
Problémy s párováním telefonu	Str. 176
Problémy s elektrickým systémem	Str. 178
Vybitý akumulátor	Str. 178
Vadná žárovka	Str. 178
Spálená pojistka	Str. 179
Chod motoru je občas nepravdivý	Str. 180

Startér funguje, ale motor nespustuje

Zkontrolujte následující:

- Zkontrolujte správnost postupu startování motoru. ➡ Str. 113
- Zkontrolujte, zda je v palivové nádrži dostatek benzínu.
- Zkontrolujte, zda nesvítí indikátor MIL selhání systému PGM-FI.
 - Pokud indikátor svítí, co nejdříve kontaktujte svého dealera.

Startér nefunguje

Zkontrolujte následující:

- Zkontrolujte správnost postupu startování motoru. ➡ Str. 113
 - Zkontrolujte, zda není některá z pojistek spálená. ➡ Str. 179
 - Zkontrolujte, zda je správně připojen akumulátor (➡ Str. 142) nebo zda nejsou zkorodované svorky (➡ Str. 133).
 - Zkontrolujte stav akumulátoru. ➡ Str. 178
- Pokud problém přetrvává, nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

Přehřátí (svítí indikátor vysoké teploty chladicí kapaliny)

Přehřátí motoru je signalizováno těmito způsoby:

- Rozsvítí se indikátor vysoké teploty chladicí kapaliny a výstražný indikátor.

Ve výstražných informacích se zobrazí indikátor vysoké teploty chladicí kapaliny.

➡ Str. 67, ➡ Str. 70

Začne také blikat segment H ukazatele teploty chladicí kapaliny. ➡ Str. 66

- Akcelerace je pomalá.

Pokud tato situace nastane, opatrně zajedte ke kraji vozovky a postupujte podle níže uvedených pokynů.

Příliš vysoké volnoběžné otáčky mohou způsobit rozsvícení indikátoru vysoké teploty chladicí kapaliny a výstražného indikátoru.

UPOZORNĚNÍ

Pokračováním v jízdě s přehřátým motorem může dojít k vážnému poškození motoru.

1. Vypněte motor pomocí spínače zapalování.
2. Nechte spínač zapalování v poloze  (Off) a počkejte, až se motor ochladí.
3. Po ochlazení motoru zkontrolujte nepropustnost hadičky chladiče. ➡ Str. 146
Pokud dochází k úniku kapaliny:
Nestartujte motor. Dopravte skútr ke svému dealerovi.
4. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce. ➡ Str. 146
► V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu.
5. Pokud je po provedení kroků 1–4 stav normální, můžete pokračovat v jízdě, ale pečlivě sledujte indikátor teploty chladicí kapaliny.

Indikátor MIL selhání systému PGM-FI (programované vstřikování paliva)

Důvody rozsvícení nebo blikání indikátoru

- Rozsvítí se v případě problému v systému kontroly emisí.
- Bliká v případě detekce vynechávání motoru.

Co dělat, když se indikátor rozsvítí

Nejezděte vysokými rychlostmi a nechte skútr bezodkladně zkontrolovat u svého dealera.

UPOZORNĚNÍ

Jízda s rozsvíceným indikátorem může mít za následek poškození systému kontroly emisí a motoru.

Co dělat, když indikátor bliká

Zaparkujte skútr na bezpečném místě bez hořlavých materiálů, vypněte motor a vyčkejte nejméně 10 minut, dokud nevychladne.

UPOZORNĚNÍ

Pokud po nastartování motoru začne indikátor blikat znovu, odjeďte k nejbližšímu dealerovi rychlostí maximálně 50 km/h. Nechte skútr zkontrolovat.

Indikátor stavu nabíjení akumulátoru

Pokud se indikátor rozsvítí za jízdy, může mít akumulátor nízké napětí nebo zhoršený výkon. Nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

- Pokud nemá akumulátor dostatečně vysoké napětí k napájení systému indikátoru, nemusí se indikátor rozsvítit.

Indikátor protiblokovacího brzdového systému (ABS)

Pokud se indikátor chová jedním z následujících způsobů, mohlo dojít k vážnému poškození brzdového systému ABS. Zpomalte a co nejdříve nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

- Indikátor se rozsvítí nebo začne blikat za jízdy.
- Indikátor se nerozsvítí při zapnutí zapalování I (On).
- Indikátor po překročení rychlosti 10 km/h nezhasne.

Pokud zůstane indikátor ABS svítit, budou brzdy pracovat jako konvenční brzdový systém bez protiblokovací funkce.

Indikátor ABS může blikat i v případě, že se zadní kolo po nadzvednutí ze země točí.

Pokud nastane tato situace, vypněte  (Off) a znovu zapněte  (On) zapalování. Indikátor ABS zhasne poté, co skútr překročí rychlost 30 km/h.

Indikátor kontroly trakce

Pokud se indikátor chová jedním z následujících způsobů, mohlo dojít k vážnému poškození systému kontroly trakce. Zpomalte a co nejdříve nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

- Indikátor se za jízdy rozsvítí a zůstane svítit (trvale).
- Indikátor se nerozsvítí při zapnutí zapalování I (On).
- Indikátor po překročení rychlosti 3 km/h nezhasne.

I když indikátor systému kontroly trakce svítí, skútr je možné normálně používat bez systému kontroly trakce.

- Pokud se indikátor rozsvítí v době, kdy je systém kontroly trakce aktivní, měli byste zcela uzavřít rukojeť plynu a obnovit tak běžné jízdní podmínky.

Indikátor systému kontroly trakce se může rozsvítit i v případě, kdy se zadní kolo po nadzvednutí točí. Pokud nastane tato situace, vypněte  (Off) a znovu zapněte I (On) zapalování. Indikátor systému kontroly trakce zhasne po dosažení rychlosti 3 km/h.

Indikátor klíče Honda SMART Key

Když indikátor klíče Honda SMART Key blikne pětkrát

Výměna baterie klíče Honda SMART Key

► Str. 152

Když indikátor klíče Honda SMART Key bliká a spínač zapalování je v poloze I (On)

Indikátor klíče Honda SMART Key začne blikat, když je po přepnutí spínače zapalování do polohy I (On) přerušena komunikace mezi skútreem a klíčem Honda SMART Key.

Možné příčiny:

- Systém je vystaven silným rádiovým vlnám nebo rušení
- Během jízdy došlo ke ztrátě klíče Honda SMART Key

Tento stav však neovlivní provoz skútru až do vypnutí motoru, s výjimkou vypnutí motoru při volnoběhu.

Pokud přepnete spínač zapalování do polohy SEAT FUEL, O (Off) nebo L (Lock), když indikátor klíče Honda SMART Key bliká, kruh spínače zapalování, směrová světla a indikátor klíče Honda SMART Key se rozsvítí přibližně na 20 sekund, automaticky zhasnou a spínač zapalování se poté zamkne.

Typ KO Současně také zazní bzučák.

► Při aktivaci a deaktivaci této funkce bliknou směrová světla.

Typ KO

Chcete-li blikání indikátoru a zvukový signál ukončit, podržte spínač zapalování stisknutý déle než 2 sekundy. Jakmile blikání a zvuk ustanou, spínač zapalování se zamkne.

Typ ED

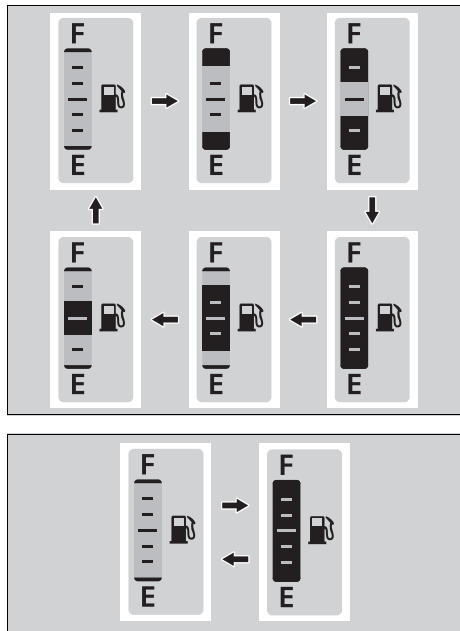
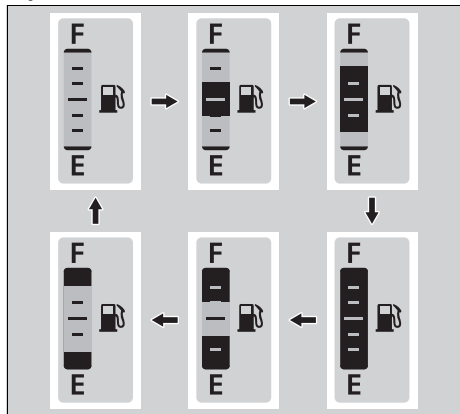
Chcete-li toto blikání vypnout, stiskněte a podržte spínač zapalování po dobu delší než 2 sekundy. Jakmile blikání ustane, spínač zapalování se zamkne.

Pokud klíč Honda SMART Key nemáte, lze spínač zapalování odemknout jiným způsobem. ► Str. 172

Indikace závady palivoměrem

V případě závady palivového systému bude palivoměr zobrazen způsobem znázorněným na obrázcích.

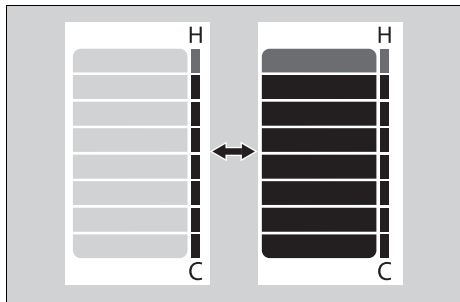
Pokud tato situace nastane, dopravte skútr co nejdříve ke svému dealerovi.



Indikace závady ukazatelem teploty chladicí kapaliny

Pokud bude zaznamenána závada v systému chlazení, budou všechny segmenty blikat způsobem znázorněným na obrázku.

Pokud tato situace nastane, dopravte skútr co nejdříve ke svému dealerovi.

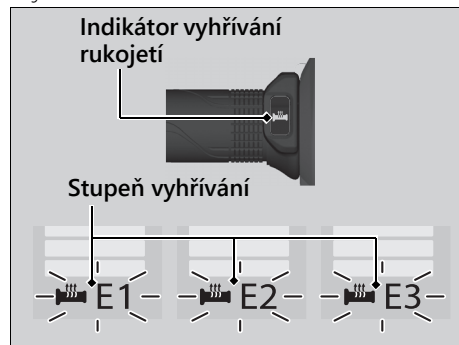


Indikace závady systému vyhřívání rukojetí

Typ KO

Pokud dojde k závadě systému vyhřívání rukojetí, začnou blikat indikátor vyhřívání rukojetí a úroveň vyhřívání.

Pokud tato situace nastane, dopravte skútr co nejdříve ke svému dealerovi.



Když systém vypnutí motoru při volnoběhu nefunguje správně

Indikátor vypnutí motoru při volnoběhu se nerozsvítí

Pokud se indikátor vypnutí motoru při volnoběhu nerozsvítí, proveďte následující postup.

Pokud je spínač systému vypnutí motoru při volnoběhu v poloze  (Idling):

Přepněte spínač systému vypnutí motoru při volnoběhu do polohy  (Idling Stop).

Pokud je motor studený:

Zahřejte motor.

Systém vypnutí motoru při volnoběhu nefunguje, když je motor studený.

Pokud jste se skútreem po nastartování nejeli:

Jedte skútreem rychlostí vyšší než 10 km/h.

Systém vypnutí motoru při volnoběhu nebude funkční, dokud se alespoň jednou nerozjedete.

Pokud se rozsvítí indikátor MIL selhání systému PGM-FI:

Když se rozsvítí indikátor MIL selhání systému PGM-FI, systém vypnutí motoru při volnoběhu nebude z důvodu ochrany motoru funkční. Navštivte svého dealera.

Pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká:

Po určitou dobu se skútreem jezděte, poté motor vypněte a znovu ho nastartujte pomocí tlačítka startéru v souladu s postupem pro běžné startování motoru ( Str. 113). Systém vypnutí motoru při volnoběhu nemusí fungovat, je-li úroveň nabití akumulátoru nízká.

Dochází-li k tomu často, obraťte se na svého dealera.

Motor není vypnut systémem vypnutí motoru při volnoběhu, ačkoli indikátor vypnutí motoru při volnoběhu svítí

Pokud motor není vypnut systémem vypnutí motoru při volnoběhu, ačkoli indikátor vypnutí motoru při volnoběhu svítí, proveďte následující:

Pokud se skútr ještě zcela nezastavil:

Skútr zcela zastavte. Systém vypnutí motoru při volnoběhu je funkční pouze v případě, že rychlost je 0 km/h.

Pokud není plyn zcela zavřený:

Zcela zavřete plyn.

Motor nenastartuje, ani když přidáte plyn

Pokud motor nenastartuje, ani když přidáte plyn, proveďte následující.

Pokud je boční stojan sklopený dolů:

Je-li motor vypnutý systémem vypnutí motoru při volnoběhu a sklopíte boční stojan, blikající indikátor vypnutí motoru při volnoběhu zhasne nebo se rozsvítí a funkce systému vypnutí motoru při volnoběhu se přeruší. Znovu nastartujte motor pomocí tlačítka startéru v souladu s postupem pro běžné startování motoru (► Str. 113).

Pokud je spínač systému vypnutí motoru při volnoběhu v poloze  (Idling):

Pokud systém vypnutí motoru při volnoběhu vypíná motor a vy spínač vypnutí motoru při volnoběhu přepnete do polohy  (Idling), funkce systému se přeruší. Znovu nastartujte motor pomocí tlačítka startéru v souladu s postupem pro běžné startování motoru (► Str. 113).

Pokud indikátor vypnutí motoru při volnoběhu bliká (spínač systému vypnutí motoru při volnoběhu je v poloze  (Idling Stop)) a motor nenastartuje, ani když přidáte plyn, proveďte následující.

Nedostatečně nabitý nebo zcela vybitý akumulátor nebo uvolněný vodič akumulátoru:

Zkontrolujte akumulátor a kontakty. Pokud je akumulátor nedostatečně nabitý, obraťte se na svého dealera.

Když systém Honda SMART Key nefunguje správně

Když systém Honda SMART Key nefunguje správně, proveďte následující.

- Zkontrolujte, zda je systém Honda SMART Key aktivován.

Lehce stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí na klíči Honda SMART Key.

Pokud indikátor LED na klíči Honda SMART Key svítí červeně, aktivujte systém Honda SMART Key. ➡ Str. 79

Pokud LED klíče Honda SMART Key nereaguje, vyměňte baterii.

- Zkontrolujte, zda nedochází k přerušení komunikace v systému Honda SMART Key. Systém Honda SMART Key využívá nízkofrekvenční rádiové vlny. Systém Honda SMART Key nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

- ▶ Když se poblíž nacházejí zařízení vyzařující silné rádiové vlny či šum, například TV vysílače, elektrárny, radiostanice nebo letiště.
- ▶ Když nosíte klíč Honda SMART Key společně s notebookem nebo bezdrátovým komunikačním zařízením, například vysílačkou nebo mobilním telefonem.
- ▶ Když klíč Honda SMART Key přijde do styku s kovovými předměty nebo je jimi zakryt.

- Zkontrolujte, zda používáte registrovaný klíč Honda SMART Key.
Používejte registrovaný klíč Honda SMART Key. Systém Honda SMART Key nelze aktivovat bez registrovaného klíče Honda SMART Key.
- Ujistěte se, že nepoužíváte vadný klíč Honda SMART Key.
Pokud používáte vadný klíč Honda SMART Key, systém Honda SMART Key nelze aktivovat. Odnešte nouzový klíč a identifikační štítek ke svému dealerovi.

- Zkontrolujte stav akumulátoru a vodičů akumulátoru.
Zkontrolujte akumulátor a kontakty. Pokud je akumulátor nedostatečně nabitý, obraťte se na svého dealera.

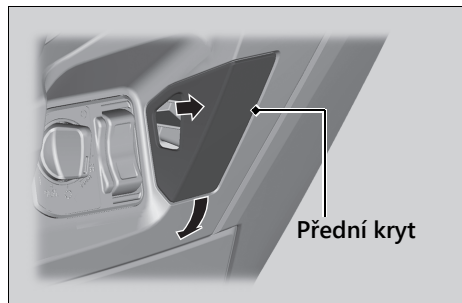
Pokud systém Honda SMART Key nelze aktivovat z jiných důvodů, obraťte se na svého dealera.

Odemknutí sedla v nouzi

Zámek sedla lze odemknout pomocí nouzového klíče.

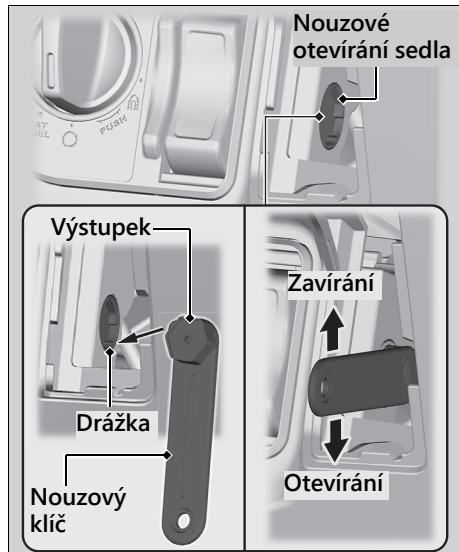
Otevírání

1. Přední kryt sejměte zatlačením na jeho stranu a zatažením dozadu.



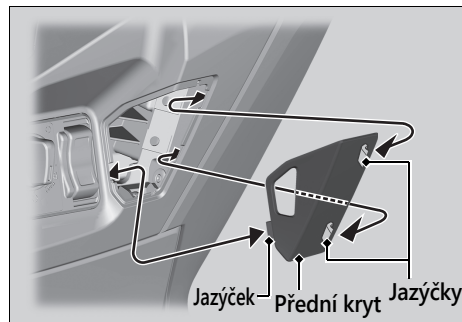
2. Zasuňte výstupek nouzového klíče do drážky pro nouzové otevírání sedla a otočte nouzovým klíčem proti směru hodinových ručiček.

3. Otevřete sedlo a otočte nouzovým klíčem ve směru hodinových ručiček.



Zavírání

1. Zavřete sedlo a zatlačte na jeho zadní část, dokud se nezajistí. Lehkým tahem nahoru zkontrolujte, zda je sedlo správně zajištěno. Pokud sedlo není zamknuté, otočte nouzovým klíčem ve směru hodinových ručiček pro zajištění západky sedla.
2. Nainstalujte přední kryt.



■ Příprava na režim vložení identifikačního čísla

1. Zkontrolujte identifikační číslo na štítku.
2. Stiskněte a přidržte spínač zapalování déle než 4 sekundy.
 - Kruh spínače zapalování a indikátor klíče Honda SMART Key začnou blikat.
3. Když indikátor klíče Honda SMART Key a kruh spínače zapalování blikají, stiskněte spínač zapalování.
 - Kruh spínače zapalování a indikátor klíče Honda SMART Key zůstanou svítit a aktivuje se režim zadávání identifikačního čísla.



■ Zadávání identifikačního čísla

Identifikační číslo můžete vkládat stisknutím spínače zapalování, je-li spínač zapalování v poloze **○** (Off), **🔒** (Lock) nebo SEAT FUEL. Identifikační číslo na štítku zadávejte zleva stisknutím spínače zapalování.

Identifikační číslo se ověřuje podle počtu stisknutí spínače zapalování.

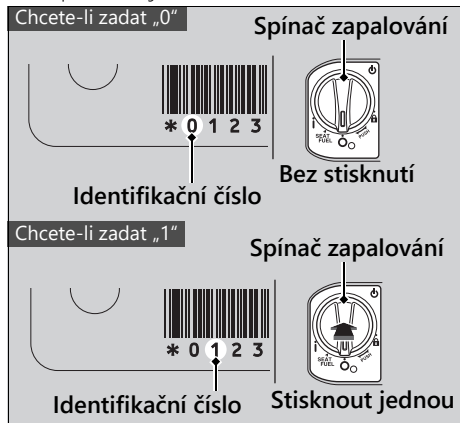
Po rozsvícení kruhu spínače zapalování během 5 sekund stiskněte spínač zapalování tolikrát, kolik představuje jedno číslo. Po 5 sekundách kruh spínače zapalování zhasne a poté se znovu rozsvítí. To znamená, že zadávání jednoho čísla bylo dokončeno a můžete začít zadávat další.

- Pokud se kruh spínače zapalování nerozsvítí modře, může být úroveň nabití akumulátoru nízká.

Obratť se na svého dealera.

Příklad:

- Chcete-li zadat „0“, po rozsvícení kruhu spínače zapalování vyčkejte 5 sekund, aniž byste spínač zapalování stiskli.
- Chcete-li zadat „1“, po rozsvícení kruhu spínače zapalování stiskněte spínač zapalování jednou během 5 sekund.



Úspěšné zadání identifikačního čísla

Po zadání posledního identifikačního čísla kruh spínače zapalování a indikátor klíče Honda SMART Key zhasnou, a pak se opět rozsvítí, když je spínač zapalování odemknutý. Do 6 minut otočte spínač zapalování do polohy **I** (On). Můžete nastartovat motor.

Chcete-li spínač zapalování zamknout, přepněte jej do polohy SEAT FUEL, **O** (Off) nebo **L** (Lock) a stiskněte a přidržte spínač zapalování na 2 sekundy. Po úspěšném zadání identifikačního čísla se spínač zapalování zamkne automaticky po 6 minutách po přepnutí do polohy SEAT FUEL, **O** (Off) nebo **L** (Lock).

Když je spínač zapalování zamknutý, kruh spínače zapalování a indikátor klíče Honda SMART Key zhasnou.

Chcete-li spínač zapalování znovu odemknout, zopakujte postup pro odemknutí spínače zapalování.

Odemknutí spínače zapalování v nouzi

Neúspěšné zadání identifikačního čísla

Po zadání posledního čísla kruh spínače zapalování a indikátor klíče Honda SMART Key blikají v sekundových intervalech a potom zhasnou.

► Typ KO

Současně také zazní bzučák.
Spínač zapalování se neodemkne.

Znovu proveďte postup „Odemknutí spínače zapalování v nouzi“. ➤ Str. 172

Zrušení zadávání identifikačního čísla

Pokud během zadávání identifikačního čísla uděláte chybu, postupujte následovně:

- Stiskněte a podržte spínač zapalování, dokud kruh spínače zapalování a indikátor klíče Honda SMART Key nezhasnou.

► Typ KO

- Současně také zazní bzučák.
- Netiskněte spínač, pouze počkejte, dokud kruh spínače zapalování a indikátor klíče Honda SMART Key nezhasnou.

Znovu proveďte postup „Odemknutí spínače zapalování v nouzi“. ➤ Str. 172

Oprava poškozené pneumatiky a demontáž kola vyžadují speciální nářadí a technické znalosti. Doporučujeme vám nechat tyto úkony provést vaším dealerem.

Po každém provedení dočasné opravy nechte pneumatiku zkontrolovat/vyměnit u svého dealera.

Dočasná oprava pomocí soupravy pro opravu pneumatik

Pokud je pneumatika poškozena jen mírně, můžete pomocí soupravy pro opravu bezdušových pneumatik provést dočasnou opravu.

Postupujte podle pokynů dodávaných společně se soupravou pro opravu pneumatik.

Jízda na skútru s dočasně opravenou pneumatikou je riskantní. Nepřekračujte rychlost 50 km/h. Pneumatiku nechte co nejdříve vyměnit u svého dealera.

⚠ VÝSTRAHA

Jízda na skútru s dočasně opravenou pneumatikou může být riskantní. Pokud dojde k poškození dočasné opravy, můžete havarovat s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Pokud potřebujete jet s dočasně opravenou pneumatikou, jeďte pomalu a opatrně a nepřekračujte rychlost 50 km/h, dokud nebude pneumatika vyměněna.

Problémy s párováním telefonu

Typ ED

Příznak	Příčina/náprava
Telefon nelze spárovat.	Některé telefony nemusí být kompatibilní se systémem vozidla nebo mohou být omezeny některé jejich funkce.
	Zkontrolujte, zda je vozidlo i telefon v režimu párování. ➡ Str. 103
	Před novým pokusem o spárování zkontrolujte, zda v okolí neprobíhá párování jiného zařízení. Přítomnost zařízení <i>Bluetooth</i> ® v okolí může někdy ovlivňovat párování rádiovým rušením apod.
	Při připojování telefonu zkontrolujte, zda se v okolí nenachází jiné zařízení <i>Bluetooth</i> ® připravené k párování. Přítomnost zařízení <i>Bluetooth</i> ® v okolí může někdy ovlivňovat párování rádiovým rušením apod.
	V části nastavení <i>Bluetooth</i> ® svého telefonu zkontrolujte, zda byly odstraněny informace o spárování skútru. V závislosti na typu použitého telefonu nemusí být připojení možné, dokud nebudou informace o spárování odstraněny.

Příznak	Příčina/náprava
Telefon nelze připojit.	V závislosti na telefonu, který používáte, může určitou dobu trvat, než se vozidlo spojí s telefonem a začne používat určenou aplikaci.
	Během startování motoru může být spojení dočasně přerušeno – to je normální a nejedná se o závadu. Telefon se po nastartování motoru opět připojí.
	Zkontrolujte, zda se rozsvítí stavová ikona <i>Bluetooth®</i> . Podle návodu k obsluze vašeho telefonu ověřte, zda je telefon ve stavu, který umožňuje připojení.
	Některé telefony se nemusí připojovat automaticky. Při připojování postupujte podle pokynů uvedených v návodu k obsluze vašeho telefonu.
	Nelze připojit dva nebo více telefonů současně.

Pokud problém přetrvává i po provedení výše uvedené kontroly, nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

Vybitý akumulátor

Nabijte akumulátor za použití odpovídající nabíječky.
Před nabíjením vyjměte akumulátor ze skútru.
Nepoužívejte nabíječku pro automobily, protože akumulátor skútru by se mohl přehřát a trvale poškodit. Pokud se akumulátor po dobití nevrátí do normálního stavu, kontaktujte svého dealera.

UPOZORNĚNÍ

Z důvodu možnosti vážného poškození elektrického systému skútru není doporučeno ho startovat pomocí akumulátoru z automobilu.

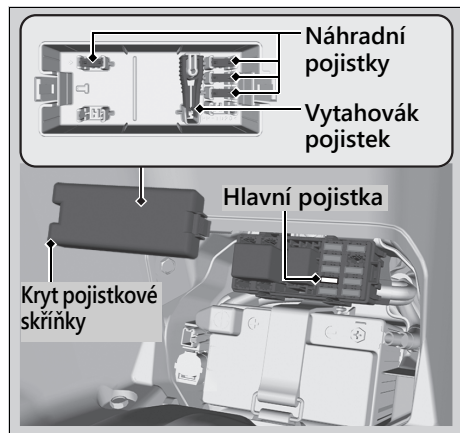
Vadná žárovka

Všechna světla na skútru tvoří diody LED.
Pokud některá z diod nesvítí, nechte systém zkontrolovat u svého dealera.

Spálená pojistka

Před jakoukoliv manipulací s pojistkami si přečtěte informace v části „Kontrola a výměna pojistek“. ► Str. 135

Pojistkové skříňky



1. Sejměte kryt akumulátoru. ► Str. 143
2. Sejměte kryt pojistkové skříňky.
3. Vytáhněte hlavní pojistku a ostatní pojistky jednu po druhé pomocí vytahováku pojistek umístěného uvnitř krytu pojistkové skříňky. Zkontrolujte, zda není některá z pojistek spálená. Spálenou pojistku vždy nahrazujte pojistkou se stejnou proudovou hodnotou.
4. Nainstalujte kryt pojistkové skříňky.
5. Nainstalujte kryt akumulátoru.

UPOZORNĚNÍ

Pokud opakovaně dochází k poškození některé z pojistek, pravděpodobně došlo k závadě elektrického systému. Nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

Chod motoru je občas nepravidelný

Pokud má motor za jízdy občas nepravidelný chod, může být zanesený filtr palivového čerpadla.

Pokud k tomuto jevu dojde, můžete v jízdě pokračovat.

Pokud k nepravidelnému chodu motoru dochází, i když dodávka paliva není omezena, co nejdříve nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

Informace

Servisní diagnostické záznamníky	Str. 182
Klíče	Str. 182
Přístroje, ovládací prvky a další funkce ...	Str. 186
Péče o skútr.....	Str. 192
Odstavení skútru.....	Str. 196
Přeprava skútru.....	Str. 197
Vy a životní prostředí	Str. 198
Sériová čísla.....	Str. 199
Paliva s příměsí alkoholu	Str. 200
Katalyzátor	Str. 201

Servisní diagnostické záznamníky

Váš skútr je vybaven servisními zařízeními, která zaznamenávají informace o pohonné jednotce a jízdních podmínkách.

Tato data pomáhají mechanikům při diagnostice, opravách a údržbě. Tato data nesmí být zpřístupněna jiným osobám kromě případů uložených zákonem nebo v případě souhlasu vlastníka vozidla.

K datům však mohou přistupovat společnost Honda a její autorizovaní dealeri, autorizovaní opraváři, zaměstnanci, zástupci a externí dodavatelé za účelem provedení technické diagnostiky, výzkumu a vývoje vozidla.

Klíče

Nouzový klíč

Nouzový klíč slouží pro případ nouze.

● Postup odemknutí sedla. ➡ Str. 170

Nouzový klíč nenechávejte v žádném úložném prostoru.



Nouzový klíč

Klíč Honda SMART Key

Máte-li klíč Honda SMART Key při sobě, můžete provádět následující úkony:

- Odemčení nebo zamčení spínače zapalování
- Uvolnění zámku sedla
- Otevření krytu uzávěru palivové nádrže
- Zamčení nebo odemčení řízení

Identifikační číslo klíče Honda SMART Key se nachází na identifikačním štítku. Spínač zapalování můžete rovněž odemknout zadáním identifikačního čísla.

Vždy mějte nouzový klíč a identifikační štítek při sobě, avšak ponechte je odděleně od klíče Honda SMART Key – zabráníte tak ztrátě všech těchto předmětů současně.

Rovněž si ponechte kopii identifikačního čísla na bezpečném místě mimo skútr.

Klíč Honda SMART Key obsahuje elektrické obvody. Pokud dojde k poškození těchto obvodů, nebude možné pomocí klíče Honda SMART Key provádět žádné úkony.

- Klíč Honda SMART Key neupustíte a nepokládejte na něj těžké předměty.
- Chraňte klíč Honda SMART Key před přímým slunečním světlem, vysokou teplotou a vlhkostí.
- Zabraňte jeho poškrábání či prasknutí.
- Nepřechovávejte jej poblíž zmagnetizovaných předmětů, například zmagnetizovaného řetízku na klíče.
- Vždy udržujte klíč Honda SMART Key mimo dosah elektrických zařízení, například televizoru, vysílačky, počítače nebo nízkofrekvenčního masážního zařízení.
- Chraňte klíč Honda SMART Key před tekutinami. Pokud klíč zmokne, okamžitě jej osušte měkkou látkou.
- Při mytí skútru nenechávejte klíč Honda SMART Key poblíž.
- Chraňte jej před spálením.

- Nemyjte jej v ultrazvukové čističce.
- Pokud na klíči Honda SMART Key ulpí palivo, vosk nebo mazivo, okamžitě jej otřete a zabraňte tak jeho prasknutí či kroucení.
- Klíč Honda SMART Key smíte rozebírat pouze za účelem výměny baterie. Z klíče Honda SMART Key smíte sejmut pouze jeho kryt. Nerozebírejte ostatní součásti.
- Klíč Honda SMART Key neztraťte. Pokud dojde k jeho ztrátě, bude nutné zaregistrovat nový klíč Honda SMART Key. Pro účely registrace navštivte svého dealera s nouzovým klíčem a identifikačním štítkem.

Za běžných okolností vydrží baterie v klíči Honda SMART Key fungovat přibližně 2 roky.

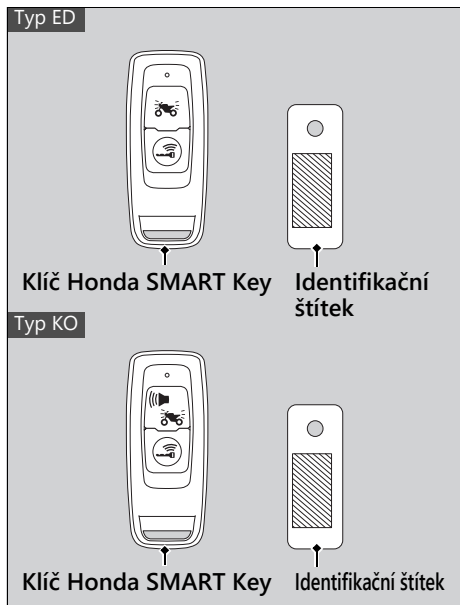
Neponechávejte mobilní telefony ani jiná zařízení vyzařující rádiové vlny v žádném úložném prostoru. Frekvence rádiových vln těchto zařízení narušuje systém klíče Honda SMART Key.

Potřebujete-li získat další klíč Honda SMART Key, dovezte klíč Honda SMART Key a skútr ke svému dealerovi.

Pouze Korea



신청자명칭 : **Honda Lock**
 기자재 명 칭 : 미약전계강도 무선기기
 특정소출력 무선기기
 (데이터전송용 무선기기)
 기본모델명 : **HLSS-6A, HLSS-6B**
 제조사 : **Honda Lock Mfg. Co., Ltd**
 제조국가 : **Vietnam (베트남)**
 식별코드 : **R-R-HLJ-HLSS-6A**
R-C-HLJ-HLSS-6B



Přístroje, ovládací prvky a další funkce

Spínač zapalování

Pokud vypnete motor a necháte spínač zapalování v poloze **I** (On), bude se vybíjet akumulátor.

Neotáčejte spínačem zapalování za jízdy.

Počítadlo ujetých kilometrů

Pokud hodnota na počítadle přesáhne číslo 999 999, hodnota na displeji zůstane 999 999.

Denní počítadlo kilometrů

Pokud počet ujetých kilometrů přesáhne 9 999,9, každé denní počítadlo se resetuje na hodnotu 0,0.

Pouzdro na doklady

Uživatelskou příručku a doklady k vozidlu je možné uložit do plastového pouzdra pod sedlem.

Automatické nastavení jasu

Pokud je položka BRIGHTNESS nebo BACKGROUND nastavena na možnost „AUTO“, bude se úroveň jasu podsvícení přístrojového panelu nastavovat automaticky.

Jas prostředí určuje snímač okolního světla. Nepoškodte snímač okolního světla ani ho nezakrývejte.

Jinak nemusí automatické nastavení jasu správně fungovat.



Honda RoadSync

Evropa, Černá Hora

Název modelu:	SAB01
Typ produktu:	Jednotka Bluetooth
Název značky:	Visteon Corporation
Adresa:	One Village centre drive, Van Buren Township 48111-5711 Michigan United States of America

ZNAČKA CE:



Zjednodušené prohlášení o shodě EU:

Společnost Visteon Corporation tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu SAB01 vyhovuje příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: <http://www.visteondocs.com/>

Bългарски [Bulgarian]	С това фирмата Visteon Corporation декларира, че частта SAB01e е в съответствие със съществениите изисквания и други приложими разпоредби на директивата 2014/53/ЕО.
Česky [Czech]	Visteon Corporation tímto prohlašuje, že tento SAB01e je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk [Danish]	Undertegnede Visteon Corporation erklærer herved, at følgende udstyr SAB01 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Visteon Corporation , dass sich das Gerät SAB01 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Visteon Corporation seadme SAB01 vastavust direktiivi 2014/53/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Visteon Corporation , declares that this SAB01 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Visteon Corporation declara que el SAB01 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.
Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Visteon Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SAB01 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente Visteon Corporation déclare que l'appareil SAB01 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Italiano [Italian]	Con la presente Visteon Corporation dichiara che questo SAB01 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Visteon Corporation deklarē, ka SAB01 atbilst Direktīvas 2014/53/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Visteon Corporation deklaruoją, kad šis SAB01 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktivos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Visteon Corporation dat het toestel SAB01 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EG.
Malta	Hawnhekk, Visteon Corporation , jiddikjara li dan SAB01 jikkonforma mal-hittigijiet

[Maltese]	essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 2014/53/UE.
Magyar [Hungarian]	Alulírott, Visteon Corporation nyilatkozik, hogy a SAB01 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym Visteon Corporation oświadcza, że SAB01 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português [Portuguese]	Visteon Corporation declara que este SAB01 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovensko [Slovenian]	Visteon Corporation izjavlja, da je ta SAB01 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovensky [Slovak]	Visteon Corporation týmto vyhlásuje, že SAB01 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Suomi [Finnish]	Visteon Corporation vakuuttaa täten että SAB01 tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Visteon Corporation att denna SAB01 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Visteon Corporation yfir því að SAB01 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Norsk [Norwegian]	Visteon Corporation erklærer herved at utstyret SAB01 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
Crnogorski jezik, Црногорски језик [Montenegrin]	Ovim, Visteon Corporation , izjavljuje da ovaj SAB01 je uskladan sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.
Română [Romanian]	Prin prezenta, Visteon Corporation , declară că acest SAB01 respectă cerințele esențiale și alte dispoziții relevante din Directiva 2014/53 / UE.
Türkçe [Turkish]	Visteon Corporation , işbu SAB01 'n 2014/53 / EU Direktifinin esas şartları ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
Hrvatska [Croatian]	Ovimе Visteon Corporation izjavljuje da je ovaj SAB01 u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53 / EU.

Pokud rádiové zařízení záměrně vysílá rádiové vlny, součástí prohlášení by měly být také následující informace:

- Frekvenční pásmo: **2,4 GHz**
- Maximální vyzářený výkon přenášený ve frekvenčním pásmu, ve kterém pracuje rádiové zařízení.

Max. výstupní výkon = 3,5 dBm

Pouze Spojené království



Společnost Visteon Corporation tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu SAB01 vyhovuje příslušným zákonným požadavkům. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: www.visteondocs.com

Frekvenční pásmo: 2,4 GHz

- a. Maximální vyzářený výkon přenášený ve frekvenčním pásmu, ve kterém pracuje rádiové zařízení.
- b. Max. výstupní výkon = 3,5 dBm

Pouze Srbsko



Pouze Korea



해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로, 인명 안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.

(It means that, as this radio equipment has the possibility of radio interference, this equipment cannot be used for any services related to human life safety)

KC logo along with the following information (Conformity assessment information -인증 정보):

Company name of Applicant (인증 받은 자의 상호): Visteon Corporation

Manufacturing date (제조연월일): Refer Physical label on Unit.

Manufacturer/ Country of origin (제조사/제조국가): USA

Equipment name/ Model name (기자재의 명칭/ 모델명): SAB01

Conformity assessment number (인증번호): **R-R-VC1-SAB01**

Péče o skútr

Pro zajištění dlouhé životnosti skútru Honda je důležité také jeho pravidelné čištění a leštění. Čištěním skútru lze předejít některým pozdějším problémům.

Například slaná voda a sůl užívaná na silnicích jako prevence před tvorbou náledí přispívají k tvorbě koroze. Bláto a prach mohou také urychlit opotřebení odpružení předního kola a způsobit únik oleje. Po jízdě při pobřeží, na vozovce ošetřené solí a na blátivých nebo prašných cestách skútr vždy důkladně umyjte.

Mytí

Před mytím nechte vychladnout motor, tlumič výfuku, brzdy a další horké části skútru.

1. Nejprve uvolněte všechny nečistoty důkladným opláchnutím nízkotlakou zahradní hadicí.
2. Pokud je to nutné, odstraňte pomocí houbičky nebo měkké tkaniny namočené v jemném čisticím prostředku zaschlé nečistoty.

► Čočky světlometu, kapotáž a další plastové díly čistěte obzvláště opatrně, abyste je nepoškrábali.

Nikdy nemiřte proud vody na vzduchový filtr, tlumič výfuku a elektrické součásti.

3. Skútr pečlivě opláchněte velkým množstvím čisté vody a vysušte jej měkkým a čistým hadříkem.
4. Po oschnutí promažte všechny pohyblivé části.
 - Ujistěte se, že se mazivo nedostalo na brzdy a pneumatiky. Mastné brzdové kotouče a destičky významně snižují brzdný účinek a zvyšují pravděpodobnost nehody.
5. Abyste předešli korozi, skútr navoskujte.
 - Nepoužívejte výrobky, které obsahují hrubé čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla. Tyto prostředky by mohly poškodit kovové, lakované a plastové části. Při voskování dejte pozor, aby se vosk nedostal na pneumatiky a brzdy.
 - Pokud jsou součástí skútru matně lakované díly, nenanášejte na tyto povrchy vosk.

Bezpečnostní upozornění pro mytí skútru

Při mytí skútru dodržujte následující pokyny:

- **Nepoužívejte vysokotlaké trysky:**
 - ▶ Proud vody o vysokém tlaku by mohl vážně poškodit pohyblivé a elektrické části skútru.
 - ▶ Voda v sacím potrubí může proniknout do tělesa škrticí klapky anebo do vzduchového filtru.
- **Nemiřte proud vody na tlumič výfuku:**
 - ▶ Pokud by se do tlumiče výfuku dostala voda, nemuselo by jít nastartovat a tlumič by mohl začít rezivět.
- **Vysušte brzdy:**
 - ▶ Voda má nepříznivý vliv na brzdovou účinnost. Po mytí se na skútru pomalu projedte, přičemž několikrát pozvolna zabrzděte, aby se brzdy vysušily.
- **Nemiřte proud vody na prostor pod sedlem:**
 - ▶ Pokud by se do prostoru pod sedlem dostala voda, mohlo by dojít k poškození vašich dokumentů a dalších náležitostí.
- **Nemiřte proud vody na vzduchový filtr:**
 - ▶ Voda ve vzduchovém filtru by mohla bránit nastartování motoru.
- **Nemiřte proud vody do blízkosti světlometu:**
 - ▶ Vnitřní prostor světlometu se může po umytí skútru nebo po jízdě v dešti zamlžit. Zamlžení nemá na funkci světlometu žádný vliv. Pokud se však uvnitř světlometu nahromadí voda nebo led, nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.
- **Nepoužívejte vosky ani lešticí přípravky pro ošetření matných povrchů:**
 - ▶ Pro očištění matově lakovaných ploch používejte velké množství vody a měkký hadřík nebo houbičku. Umyté povrchy vysušte měkkým a čistým hadříkem.

Hliníkové díly

Hliník koroduje, když přijde do kontaktu s prachem, blátem nebo solí ze silnice. Čistěte hliníkové díly pravidelně, přičemž postupujte podle níže uvedených pokynů tak, abyste je nepoškrábali:

- Na čištění nepoužívejte drátěné kartáče, drátěnky nebo čisticí prostředky obsahující hrubé části.
- Nepřejíždějte obrubníky a ani o ně skútr nedřete.

Kapotáž

Pokud chcete předejít poškrábání nebo poškození skútru, dodržujte následující pokyny:

- Skútr myjte zlehka pomocí měkké houbičky a velkého množství vody.
- Pro odstranění nepoddajných skvrn použijte zředěný čisticí prostředek, který pak důkladně spláchněte velkým množstvím vody.
- Nikdy nenanášejte benzín, brzdovou kapalinu nebo jiný agresivní čisticí prostředek na přístrojový panel, čelní štít, kapotáž nebo světlomet.

Čelní štít

Čelní štít omývejte měkkým hadříkem nebo houbičkou a dostatečným množstvím vody. (Nepoužívejte čisticí prostředky ani žádné jiné chemické látky.) Umyté povrchy vysušte měkkým a čistým hadříkem.

UPOZORNĚNÍ

Abyste čelní štít nepoškrábali, nebo jinak nepoškodili, používejte k jeho čištění pouze měkký hadřík nebo houbičku.

Pokud je čelní štít velmi znečištěný, použijte neutrální čisticí prostředek naředěný větším množstvím vody a houbičku.

Po umytí opravdu důkladně opláchněte. (Zbytky čisticích prostředků mohou způsobit prasklinky na štítu.)

Pokud z čelního štítu nelze odstranit škrábance bránící ve výhledu, vyměňte jej za nový.

Chraňte čelní štít před elektrolytem z akumulátoru, brzdovou kapalinou a jinými chemickými čisticími prostředky. Došlo by k poškození plastu.

Výfukové potrubí a tlumič výfuku

Pokud má výfukové potrubí nebo tlumič výfuku povrchovou úpravu lakováním, nepoužívejte na ně kuchyňské abrazivní čisticí prostředky. Pro čištění lakovaných částí výfukového potrubí a tlumiče výfuku použijte neutrální čisticí prostředek. Pokud si nejste jisti, zda je výfukové potrubí nebo tlumič výfuku lakovaný, kontaktujte svého dealera.

Odstavení skútru

Pokud necháváte skútr stát venku, měli byste ho zakrýt plachtou.

Pokud víte, že delší dobu na skútru nebudete jezdit, proveďte následující opatření:

- Umyjte skútr a navoskujte všechny lakované povrchy (kromě matných dílů). Chromové části natřete protikorozním olejem.
- Postavte skútr na hlavní stojan a podložte tak, aby se pneumatiky nedotýkaly země.
- Po dešti sejměte plachtu a nechte skútr oschnout.
- Vyjměte akumulátor (► Str. 142), abyste předešli jeho vybití. Akumulátor plně nabijte a pak jej uložte v zastíněném a dobře větraném prostoru.
 - Pokud necháte akumulátor ve skútru, odpojte záporný $\ominus$ kontakt, aby nedocházelo ke zbytečnému vybíjení.

Při uvádění skútru zpět do provozu zkontrolujte podle tabulky plánované údržby všechny požadované položky.

Přeprava skútru

Pokud je nutné skútr někam přepravit, měl by být převážen na přívěsu pro motocykly, v nákladním automobilu s plochým dnem nebo v nákladním automobilu s nakládací či zvedací rampou a zajištěn popruhy. Nikdy se nepokoušejte táhnout skútr tak, aby měl jedno či obě kola na zemi.

UPOZORNĚNÍ

Při tažení skútru s jedním nebo oběma koly na zemi může dojít k vážnému poškození převodovky.

Vy a životní prostředí

Vlastnictví skútru a jízda na něm mohou být potěšením, ale je důležité myslet také na ochranu životního prostředí.

Vyberte si šetrné čisticí prostředky

Při mytí používejte biologicky odbouratelné čisticí prostředky. Vyhněte se aerosolovým čističům ve spreji, které obsahují freony (CFC) poškozující ozónovou vrstvu atmosféry.

Recyklace odpadu

Olej a jiný toxický odpad umístěte do oddělených uzavřených nádob a odevzdejte je do recyklačního centra. Informace o nejbližším recyklačním centru a pokyny pro likvidaci nerecyklovatelných odpadů vám sdělí odbor životního prostředí magistrátu města nebo krajského úřadu. Použitý motorový olej nevyhazujte s komunálním odpadem a nevlévejte ho do odpadu ani na zem. Použitý olej, benzín a čisticí roztoky obsahují jedy, které mohou ublížit pracovníkům s odpady a kontaminovat pitnou vodu, jezera, řeky a oceány.

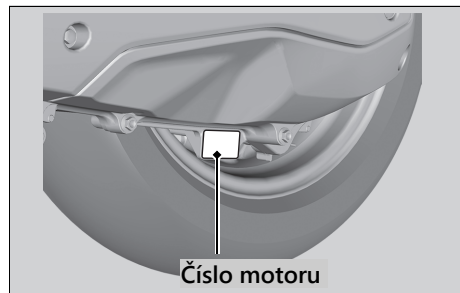
Sériová čísla

Sériová čísla vyražená na rámu a na motoru slouží pro jednoznačnou identifikaci skútru a jsou nezbytná k jeho registraci. Mohou být rovněž požadována vaším dealerem při objednávání náhradních dílů.

Číslo rámu je vyraženo vzadu na pravé straně rámu.

Můžete ho zkontrolovat pohledem zespodu v pravé zadní části skútru.

Tato čísla byste si měli opsat a uschovat na bezpečném místě.



Paliva s příměsí alkoholu

Na některých trzích jsou dostupné konvenční palivové směsi s přídavkem alkoholu, jejichž účelem je snížení množství škodlivých emisí vypuštěných do ovzduší. Pokud máte v úmyslu použít smíšené palivo, nejprve zkontrolujte, zda je bezolovnaté a má minimální oktanové číslo doporučené pro váš skútr.

Vhodné palivové směsi pro váš skútr:

- Max. 10 % etanolu (etylalkohol).
 - Benzín obsahující etanol může být na trhu dostupný pod názvem Gasohol.

Použití benzínu obsahujícího více než 10 % etanolu může:

- Poškodit lak na palivové nádrži.
- Poškodit palivový systém.
- Způsobit korozi v palivové nádrži.
- Zhoršit jízdní vlastnosti.

UPOZORNĚNÍ

Používáním smíšených paliv, která obsahují vyšší než doporučený procentuální podíl alkoholu, může dojít k poškození kovových, pryžových a plastových dílů palivového systému.

Pokud za jízdy zaznamenáte nežádoucí projevy skútru nebo snížený výkon, zkuste změnit značku paliva.

Katalyzátor

Tento skútr je vybaven třícestným katalyzátorem. Katalyzátor obsahuje jemné kovové částice, které při vysokých teplotách slouží jako katalyzátory v chemické reakci, která mění uhlovodíky (HC), oxid uhelnatý (CO) a oxidy dusíku (NOx) na výfukové plyny bezpečnějšího složení.

Vadný katalyzátor přispívá ke znečišťování ovzduší a negativně ovlivňuje výkon motoru. Při výměně katalyzátoru musí být použit pouze originální díl Honda nebo jeho ekvivalent.

Aby nedošlo k poškození katalyzátoru, dodržujte následující pokyny:

- Používejte pouze bezolovnatý benzín. Benzín s obsahem olova katalyzátor poškodí.
- Udržujte motor v dobrém provozním stavu.
- Pokud má váš motor nepravidelné zapalování, střílí do výfuku, zhasíná nebo je jeho chod nepravidelný, zastavte a vypněte motor.

■ Hlavní součásti

Celková délka	1 935 mm
Celková šířka	Typ ED 740 mm
	Typ KO 725 mm
Celková výška	1 125 mm
Rozvor kol	1 315 mm
Min. světla výška	135 mm
Úhel sklonu vidlic	26° 30'
Závlek kola	79 mm
Pohotovostní hmotnost	Typ ED 134 kg
	Typ KO 140 kg
Maximální zatížení*1	Typ ED 180 kg
	Typ KO 160 kg
	Typ ED 13 kg
Maximální zatížení nákladem*2	Centrální úložný prostor 10 kg
	Přední úložný prostor 1 kg
	Zadní nosič 5 kg
Max. počet osob	Jezdec a jeden spolujezdec
Min. poloměr otáčení	1,9 m

*1: Včetně jezdce, spolujezdce, všech zavazadel a příslušenství.

*2: Tento údaj zahrnuje hmotnost zavazadel a příslušenství.

Zdvihový objem	125 cm ³
Vrtání x zdvih	53,5 x 55,5 mm
Kompresní poměr	11,5 : 1
Palivo	Bezolovnatý benzín Doporučení: 91 RON nebo vyšší
Paliva s příměsí alkoholu	ETANOL až do 10 % objemu
Objem palivové nádrže	8,1 l
Akumulátor	Typ ED YTZ8V 12 V – 7,0 Ah (10 HR) / 7,4 Ah (20 HR)
	Typ KO GTZ8V 12 V – 7,0 Ah (10 HR)
Primární převod	CVT (2,65 : 1 – 0,81 : 1)
Sekundární převod	10,352

■ Servisní údaje

Rozměry	Přední	110/70-14M/C 50P
pneumatik	Zadní	130/70-13M/C 63P
Typ pneumatik	Diagonální, bezdušové	
Doporučené pneumatiky	Typ ED	Přední MICHELIN CITY Grip
		Zadní MICHELIN CITY Grip
	Typ KO	Přední IRC SCT-006
		Zadní IRC SCT-007
Kategorie použití pneumatik*1	Normální	Povoleno
	Speciální	Není povoleno
	Zimní	Není povoleno
	Moped	Není povoleno
Tlak vzduchu pneumatik (pouze jezdec)	Přední	200 kPa (2,00 kgf/cm ²)
	Zadní	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)
Tlak vzduchu pneumatik (jezdec a spolujezdec)	Přední	200 kPa (2,00 kgf/cm ²)
	Zadní	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
Zapalovací svíčka	(Standard)	LMAR8L-9 (NGK)
Vzdálenost elektrod	0,8–0,9 mm	
Otáčky volnoběhu	1 700 ±100 ot/min	

*1: Nařízení Evropské unie

Doporučený motorový olej	Motocyklový olej Honda pro čtyřtákní motory servisní klasifikace API SJ nebo vyšší, vyjma olejů označených jako „Energy Conserving“ nebo „Resource Conserving“, SAE 10W-30, JASO T 903 standard MB	
Objem motorového oleje	Po vypuštění oleje a vyčištění olejového sítky	0,8 l
	Po rozebrání	0,9 l
	Po vypuštění	0,12 l
	Po rozebrání	0,14 l
Objem převodového oleje	Po rozebrání 0,14 l	
Doporučená brzdová kapalina	Brzdová kapalina Honda DOT 3 nebo DOT 4	
Objem chladicího systému	0,50 l	
Doporučená chladicí kapalina	Chladicí kapalina Pro Honda HP	

■ Žárovky

Světlomet	LED
Brzdové světlo / koncové světlo	LED
Přední směrová světla	LED
Zadní směrová světla	LED
Osvětlení registrační značky	LED
Obrysové světlo	LED

■ Pojistky

Hlavní pojistka	30 A
Ostatní pojistky	15 A, 10 A, 7,5 A

Online uživatelská příručka
<https://www.hondamotopub.com/>



3KK1YE00
00X3K-K1Y-E000

XXX.XXXX.XX.S
VYTIŠTĚNO V XXXXX