

HONDA

운전하시기 전에 반드시 이 사용설명서를 읽어주십시오.

사용설명서

PCX



혼다 모터사이클을 구입해 주셔서 감사합니다.

안전에 유의하여 쾌적한 모터사이클 라이프를 즐기십시오.

모터사이클 인도에 관하여

★ 구입하신 후, 혼다 판매점에서 사용설명서와 함께 "정비 노트"를 수령하고 아래의 설명을 들어 주십시오.

- 모터사이클의 올바른 취급방법
- 보증내용 및 보증기간
- 점검 · 정비에 관하여
- 차량수령서·보증서 수령서의 기입·날인

배출가스 규제에 관하여

★ 이 모터사이클은 대한민국 대기환경 보존법에 의한 배출가스 규제에 적합합니다.

운전면허에 관하여

★ 이 모터사이클을 일반 공공 도로에서 운전하기 위해서는 운전면허가 필요합니다. 자신의 면허로 운전할 수 있는지 먼저 확인해 주십시오.

- **모터사이클 배기량: 124.9cm³ (cc)**
- 배기량에 따라 필요한 면허가 달라집니다.

★ 이 모터사이클의 승차 정원은 운전자를 포함해서 2명입니다.

중요 정보

- **운전자 및 동승자**

이 모터사이클은 운전자 및 동승자 1인이 탑승할 수 있습니다. 절대로 액세서리 및 적재 라벨에 표시된 최대 중량을 초과하지 마십시오.

- **포장 도로 주행용**

이 모터사이클은 일반적인 포장된 도로상에서만 사용할 수 있습니다.

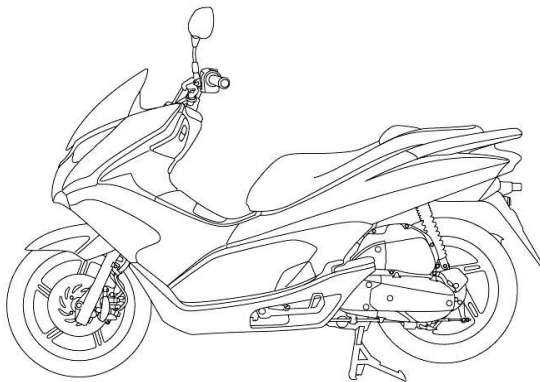
- **이 사용자 설명서를 주의 깊게 읽으십시오.**

이 설명서에 계속 나오는 안전 메시지에 특히 주의를 기울이십시오. 이들 메시지는 목차 페이지 전의 "안전 관련 정보" 섹션에서 자세히 설명합니다.

이 설명서는 모터사이클의 영구 부품으로 간주되어야 하며, 모터사이클 양도 시 함께 인도해야 합니다.

Honda PCX

사용 설명서



- * 이 설명서의 모든 내용은 출판 승인 당시의 최신 제작 정보를 기초로 합니다. 혼다 코리아 주식회사 (Honda Korea Co., Ltd)는 사전 통보 없이 이 책자의 내용을 변경 시킬 수 있으며 통지에 대한 어떠한 의무도 없습니다.
- * 이 설명서의 어떠한 부분도 사전 서면 허가 없이는 복제할 수 없습니다.

서문

스쿠터는 기계 조작을 익히고 모험을 즐길 기회를 제공합니다. 운전자의 조작에만 응답하는 스쿠터는 도로 위에서 바람을 가르며 주행합니다. 자동차와 달리, 스쿠터에는 사용자를 보호하는 금속 차체가 없습니다. 비행기와 마찬가지로, 주행 전 검사와 정기적인 정비가 안전을 위해 필수적입니다. 그 대가로 여러분은 자유를 얻게 될 것입니다.

안전하게 도전과 모험을 만끽하려면 스쿠터를 주행하기 전에 이 사용 설명서를 완전하게 숙지해야 합니다.

이 사용 설명서를 읽다 보면 앞에 **주의** 기호가 표시된 정보를 발견하게 됩니다. 이 정보는 스쿠터, 그 외 재산 및 주변 환경에 손상을 가하지 않기 위한 것입니다.

정비가 필요할 경우, **Honda** 딜러가 이 모터사이클에 대해 가장 잘 알고 있다는 점을 기억하십시오. 필요한 기술적 “노하우”와 공구를 갖추고 있는 경우에는, 다양한 점검 유지 및 정비 작업 실시에 도움이 되는 공식 **Honda** 정비 지침서를 딜러로부터 받을 수 있습니다.

Honda 모터사이클을 선택해 주신 데 대해 감사 드리며 즐거운 주행을 기원합니다!

- 이 설명서의 다음 코드는 각 국가를 표시합니다.
- 설명서 안의 도표는 ED형을 기준으로 합니다.

E	영국
F	프랑스
ED	유럽 직판
U	호주 뉴질랜드
KO	대한민국

- 제원은 각 국가마다 다를 수 있습니다.

안전 관련 정보

운전자의 안전은 물론 타인의 안전도 매우 중요합니다. 이 스쿠터를 안전하게 운전하는 것은 중요한 의무입니다.

안전에 관하여 올바른 결정을 내릴 수 있도록 작동 절차와 기타 안전 관련 정보는 라벨 및 이 설명서를 통해 제공됩니다. 이러한 안전 정보는 운전자 또는 타인이 부상을 입을 수 있는 위험을 경고하기 위한 것입니다.

물론, 스쿠터 작동 또는 정비와 관련된 모든 위험 요소를 운전자에게 경고하는 것은 현실적이지도, 가능하지도 않습니다. 따라서 스스로 올바른 판단을 내릴 수 있어야 합니다.

이 설명서에서는 다음과 같이 다양한 형태로 중요한 안전 정보를 제공합니다.

- **안전 라벨** — 스쿠터에 부착
- **안전 메시지** — 안전 경고 심볼  과 다음 세 가지 경고 단어 중 하나가 표시됩니다.
위험(DANGER), 경고(WARNING), 주의(CAUTION)

이러한 경보 신호의 의미는 다음과 같습니다.

안전 관련 표시

위험

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입습니다.

경고

지침을 준수하지 않을 경우 사망이나 중상의 위험이 있습니다.

주의

지침을 준수하지 않을 경우 부상을 입을 수 있습니다.

- **안전 표제** — 중요 안전 경고 또는 중요 안전 주의사항
- **안전 섹션** — 스쿠터 안전 관련
- **지침** — 정확하고 안전한 스쿠터 작동 방법

이 설명서에는 중요한 안전 정보가 기록되어 있으므로 숙독하여 주십시오.

작동

페이지

- 1 스쿠터 안전
- 1 중요 안전 정보
- 2 보호복
- 5 적재 한계 및 지침
- 10 이미지 라벨

15 부품 위치

- 18 인스트루먼트 및 인디케이터

27 주요 구성부품

(이 스쿠터 작동에 필요한 정보)

- 27 브레이크
- 33 냉각수
- 35 연료
- 38 엔진 오일
- 39 튜브리스 타이어

페이지

- 45 핵심 개별 구성부품
- 45 이그니션 스위치
- 46 연료 주입구 및 시트 열림 스위치
- 48 우측 핸들바 컨트롤
- 49 좌측 핸들바 컨트롤

목차

페이지

50	기타 기능 (작동에 필요하지 않음)
50	스티어링 록
51	셔터
52	아이들-스톱 시스템
61	헬멧 홀더
62	센터 컴파트먼트
63	문서 컴파트먼트
64	글로브 박스
65	헤드라이트 예임 수직 조정
66	클립

페이지

67	작동
67	주행 전 검사
68	엔진 시동
73	길들이기
74	주행
83	주차
84	도난 방지 관련 도움말

점검유지

페이지

85	점검유지
85	점검유지의 중요성
86	점검유지 안전
87	안전 주의사항
88	점검유지 주기표
91	공구 키트
92	일련 번호
94	색상 라벨
95	에어 클리너
96	크랭크케이스 브리더
97	엔진 오일
101	엔진 오일 스트레이너 스크린
103	스파크 플러그
106	냉각수
107	스로틀 작동
107	프론트 및 리어 서스펜션 검사
108	사이드 스탠드
109	브레이크 패드 마모

페이지

110	브레이크 슈 마모
111	배터리
114	퓨즈 교체
116	벌브 교체
124	세차
128	보관 지침
128	보관
130	보관 후 재사용
131	사고 시 대응방법
132	제원
136	축매 장치

스쿠터 안전

중요 안전 정보

개인의 안전에 대한 책임을 지고 도로 상에서 접할 수 있는 도전들을 이해하는 한 스쿠터를 통해 서비스와 즐거움을 오랫동안 누릴 수 있습니다.

주행 중 자신을 보호하기 위해 할 수 있는 일은 많습니다. 이 설명서를 통해 유용한 안전 정보를 확인하십시오. 다음은 가장 중요하게 여겨지는 몇 가지 안전 정보입니다.

항상 헬멧을 착용하십시오.

헬멧은 머리 부상 가능성과 그 정도를 크게 경감 시켜줍니다. 따라서 공인된 모터사이클 헬멧을 항상 착용하고 동승자도 반드시 헬멧을 착용하여 주십시오. 또한 보안경, 튼튼한 부츠, 장갑 그리고 그 밖의 보호 장비 착용을 권장합니다(2페이지).

눈에 잘 띄게 하십시오.

일부 운전자들은 스쿠터를 주의해서 살피지 않기 때문에 보지 못하는 경우가 있습니다. 자신이 보다 눈에 잘 띄려면 빛이 반사되는 밝은 색 옷을 입고, 다른 운전자가 자신을 볼 수 있는 위치에 있으며, 방향을 전환하거나 차선을 변경하기 전에 신호를 보내고, 다른 운전자들이 인지하는데 도움이 될 수 있도록 혼을 울리십시오.

본인의 한계 내에서 주행하십시오.

한계를 벗어나는 일은 스쿠터 사고의 주요 원인입니다. 절대 개인 능력 이상으로 또는 상황이 허락하는 속도보다 빠르게 주행하지 마십시오. 알코올, 마약, 피로 및 부주의는 올바른 판단력과 안전 운전 능력을 현저히 감소시킨다는 점을 명심하십시오.

스쿠터 안전

음주 운전을 하지 마십시오.

음주와 운전은 어울리지 않습니다. 한 잔을 마시더라도 변화하는 상황에 반응하는 능력이 저하될 수 있으며, 반응 시간은 음주량에 비례하여 느려집니다. 그러므로 음주 운전을 삼가하고 동료의 음주 운전도 말려야 합니다.

스쿠터를 안전한 상태로 유지하십시오.

안전한 주행을 위해 주행 전에 항상 스쿠터를 검사하고 권장하는 모든 정비를 실시하는 것이 중요합니다. 절대로 적재 한계를 초과하지 말고, Honda가 이 스쿠터용으로 승인한 액세서리만 사용하십시오. 세부 사항은 5페이지를 참조하십시오.

보호복

안전을 위해 주행 시에는 항상 모터사이클 헬멧, 보안경, 부츠, 장갑, 바지 및 긴팔 셔츠 또는 재킷을 착용해야 합니다. 완벽한 보호는 불가능하지만, 주행 시 적절한 보호 장구를 착용하면 부상 가능성을 줄일 수 있습니다.

다음은 적절한 보호 장구 선택을 위한 제안입니다.

경고

헬멧을 착용하지 않으면 충돌 시 중상 또는 사망 가능성이 증가합니다.

주행 시, 운전자와 동승자는 항상 헬멧, 보안경 및 기타 보호복을 착용하십시오.

헬멧 및 보안경

헬멧은 가장 중요한 주행 장비로 머리 부상을 가장 잘 예방해줍니다. 헬멧은 머리에 편안하면서도 확실하게 맞아야 합니다. 밝은 색 헬멧은 반사 스트립과 마찬가지로 도로에서 눈에 더 잘 띄게 해 줍니다.

오픈페이스 헬멧도 일부 보호를 제공하지만 풀페이스 헬멧은 더욱 효과적인 보호 기능을 제공합니다. 눈을 보호하고 시야 확보에 도움이 되도록 항상 페이스 실드 또는 고글을 착용합니다.

추가 주행 보호 장구

헬멧과 보안경 외에, 다음과 같은 장비를 착용할 것을 권장합니다.

- 발 및 발목 보호에 도움이 되도록 미끄럼 방지 밑창이 달린 단단한 부츠를 착용합니다.
- 손을 보온하고 물집, 베임, 화상 및 타박상을 방지할 수 있도록 가죽 장갑을 착용합니다.
- 편안함과 안전을 위한 모터사이클용 의류 또는 재킷을 착용합니다. 밝은 색에, 빛을 반사하는 옷을 착용하면 도로에서 다른 운전자들의 눈에 쉽게 띄는 데 도움이 됩니다. 스쿠터의 부품에 걸릴 수 있는 헐렁한 옷은 피해야 합니다.

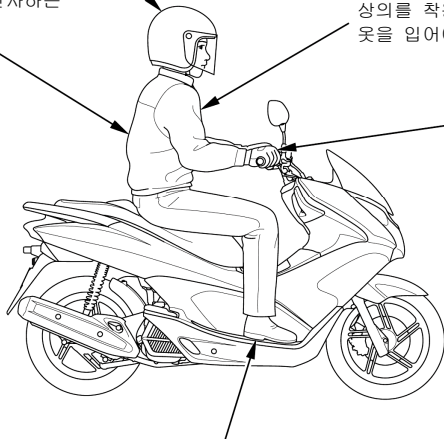
항상 헬멧을 착용하십시오.

그리고 페이스 실드 또는 고글도 착용해야 합니다.

밝은 색 또는 빛을 반사하는
옷을 입으십시오.

상의를 착용할 때는 몸에 잘 맞는
옷을 입어야 합니다.

보호 장갑을 착용하십시오.



신발은 꼭 맞는 것이어야 하며, 굽이 낮고 발목을 보호할 수 있어야 합니다.

적재 한계 및 지침

본 스쿠터는 운전자 및 동승자 1명을 태우고 제한된 용량의 짐을 실을 수 있게 제작되었습니다. 짐을 추가하거나 동승자가 탑승한 때에는 가속 및 제동 시에 차이를 느낄 수 있습니다. 하지만 스쿠터를 잘 정비하여 타이어와 브레이크가 양호한 상태로 유지한다면, 지침 내의 적정 하중을 안전하게 실을 수 있습니다.

그러나 적정 하중을 초과하거나 화물의 균형이 맞지 않게 적재되면, 스쿠터의 핸들링, 제동 및 안정성에 심각한 영향을 줄 수 있습니다. Honda 순정품이 아닌 액세서리, 부적절한 개조 및 점검유지 불량은 운전자의 안전을 위협할 수 있습니다.

다음 페이지에서부터 적재, 액세서리 및 개조에 대하여 보다 자세하게 설명합니다.

적재

스쿠터에 적재하는 화물 중량과 적재 방법은 안전에 중요합니다. 동승자가 있거나 화물을 적재한 경우에는 항상 다음 사항에 유의해야 합니다.

경고

화물을 과적하거나 잘못 적재하면 충돌 사고가 발생하여 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

이 설명서의 모든 적재 한계 및 기타 적재 지침을 준수하십시오.

스쿠터 안전

적재 한계

다음은 스쿠터의 적재 한계입니다.

최대 중량:

180kg(397 lb) ... KO타입 제외 제외

152kg(335 lb) ... KO타입 적용

운전자, 동승자, 모든 화물과 액세서리를 포함한 하중

최대 화물 중량:

13kg(29lb) ... KO타입 제외

11kg(24lb) ... KO타입 적용

추가로 액세서리를 장착하면 운반 가능한 최대 화물 중량이 감소합니다.

각 보관 컴파트먼트의 적재량이 너무 많으면 안정성 및 핸들링에 영향을 줄 수 있으므로 아래 적재 한계를 지켜서 주행하여 주시기 바랍니다.

최대 중량:

센터 컴파트먼트

10kg(22lb)

글로브 박스

1.0kg(2.2lb)

글로브 박스:
중량 한계:
1.0 kg(2.2lb)



센터 컴파트먼트:
중량 한계:
10kg(22lb)

적재 지침

스쿠터의 주 목적은 운전자와 동승자의 이동입니다. 동승자가 탑승하지 않을 경우 시트에 재킷이나 기타 소형 물품을 고정시키고자 할 때가 있을 것입니다.

더 많은 화물을 운반하고자 할 경우 혼다 딜러에 조언을 구하고, 반드시 액세서리에 관한 사항을 참조하십시오(8페이지).

스쿠터에 부적절한 하중을 가하면 안정성과 핸들링에 영향을 줄 수 있습니다. 스쿠터의 적재 하중이 그 한계를 넘지 않았다고 해도 화물을 운반할 때는 감속 주행해야 합니다.

탑승객이나 화물을 실은 경우 다음 지침들을 따르십시오.

- 양쪽 타이어에 공기압이 충분한지 확인합니다(39페이지).
- 험거운 화물로 인한 위험을 방지하려면 주행 전에 센터 컴파트먼트와 글로브 박스가 닫혀있는지, 기타 화물이 단단히 고정되었는지 확인해야 합니다.
- 가능하면 화물을 스쿠터 중앙에 싣습니다.
- 화물 하중을 양쪽에 고르게 분산시킵니다.

스쿠터 안전

액세서리 및 개조

스쿠터를 개조하거나 혼다 순정품이 아닌 액세서리를 사용하면 스쿠터의 안전이 위협 받을 수 있습니다. 개조 또는 액세서리 추가를 고려하기 전에 반드시 다음 사항을 고려하십시오.

경고

부적절한 액세서리나 개조는 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고를 유발할 수 있습니다.

이 사용자 설명서의 액세서리 및 개조에 관한 모든 정보를 준수하십시오.

액세서리

이 스쿠터용으로 특별히 설계 및 시험된 Honda 순정 액세서리만 사용하는 것이 가장 좋습니다. Honda에서 다른 모든 액세서리를 시험할 수는 없으므로 사용자가 개인 책임 하에 혼다 순정품이 아닌 액세서리를 올바르게 선택, 장착 및 사용해야 합니다. 딜러에게 문의하고, 항상 다음 지침을 준수하십시오.

- 액세서리가 라이트를 흐리게 하거나, 최저 지상고와 횡경사각을 감소시키고, 서스펜션 또는 스티어링 작동을 제한하고, 운전자의 주행 자세를 바꾸거나 컨트롤 조작을 방해해서는 안 됩니다.
- 전기 장치가 스쿠터의 전기 시스템 용량 (135페이지)을 초과하지 않도록 하십시오. 퓨즈가 단선되면 라이트가 꺼지거나 엔진 출력 손실을 유발할 수 있습니다.

-
- 스쿠터를 사용하여 트레일러 또는 사이드 카를 끌지 마십시오. 이 스쿠터는 이와 같은 것들을 부착하도록 설계되지 않았으며, 이들을 부착할 경우 스쿠터의 핸들링이 심각하게 저하될 수 있습니다.

개조

스쿠터의 표준 장착품을 제거하거나 설계와 작동을 변경하지 않기를 권장합니다. 이러한 변경은 스쿠터의 핸들링, 안정성 및 제동력을 심각하게 저하시켜 주행 안전을 위협할 수 있습니다.

스쿠터의 라이트, 머플러, 배기 컨트롤 시스템이나 기타 장비를 분리 또는 개조하는 것은 법에 저촉될 수 있습니다.

스쿠터 안전

이미지 라벨

<KO타입 제외>

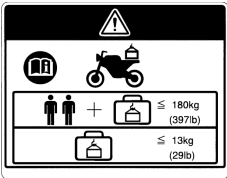
다음 페이지에서는 라벨의 의미를 설명합니다.
일부 라벨은 심각한 부상을 초래할 수 있는
잠재적 위험에 대해 운전자에게 경고합니다.
그 밖의 라벨은 중요 안전 정보를 제공합니다.
이 정보를 주의 깊게 읽으시고, 라벨을 떼어
내지 마십시오.

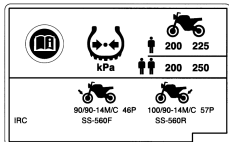
라벨이 떨어졌거나 읽기 어려운 상태인 경
우에는 honda 딜러에게 라벨 교체를 의뢰하
십시오.

각 라벨에는 특유의 심볼이 있습니다.

각 심볼과 라벨의 의미는 다음과 같습니다.

	사용 설명서에 명시된 지침을 주의 깊게 읽으십시오.
	정비 설명서에 명시된 지침을 주의 깊게 읽으십시오. 안전을 위해 모터사이클 정비는 반드시 Honda 딜러에게 의뢰하십시오.
	위험(적색 바탕) 지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입을 수 있습니다.
	경고(주황색 바탕) 본 지침을 따르지 않을 경우 사망하거나 중상을 입을 수 있습니다.
	주의(황색 바탕으로 표시) 지침을 준수하지 않을 경우 부상을 입을 수 있습니다.

	라디에이터 캡 라벨 위험 절대로 뜨거울 때 열지 마십시오. 뜨거운 냉각수로 인해 화상을 입을 수 있습니다. 릴리프 압력 밸브는 1.1kgf/cm²에서 열리기 시작합니다.
	액세서리 및 적재 경고 라벨 경고 액세서리 및 적재 - 이 모터사이클의 안전성과 핸들링은 액세서리 부착과 화물 적재에 따라 달라질 수 있습니다. - 액세서리를 부착하기 전에 먼저 사용 설명서와 설치 안내서에 명시된 지침을 주의 깊게 읽어 주십시오. - 운전자와 동승자의 몸무게 및 액세서리와 화물을 합산한 총 중량은 최대 허용 중량인 180kg(397lb)을 초과해서는 안됩니다. - 화물 중량은 어떠한 경우에도 13kg(29lb)을 초과해서는 안됩니다. - 대형 포크나 대형 핸들바가 장착된 페어링은 장착하지 마십시오.



타이어 정보 라벨

콜드 타이어 압력:

[운전자만 탑승한 경우]

프론트 200kPa(2.00kgf/cm², 29psi)

리어 225kPa(2.25kgf/cm², 33psi)

[운전자와 동승자가 탑승한 경우]

프론트 200kPa(2.00kgf/cm², 29psi)

리어 250kPa(2.50kgf/cm², 36psi)

타이어 크기:

프론트 90/90- 14M/C 46P

리어 100/90- 14M/C 57P

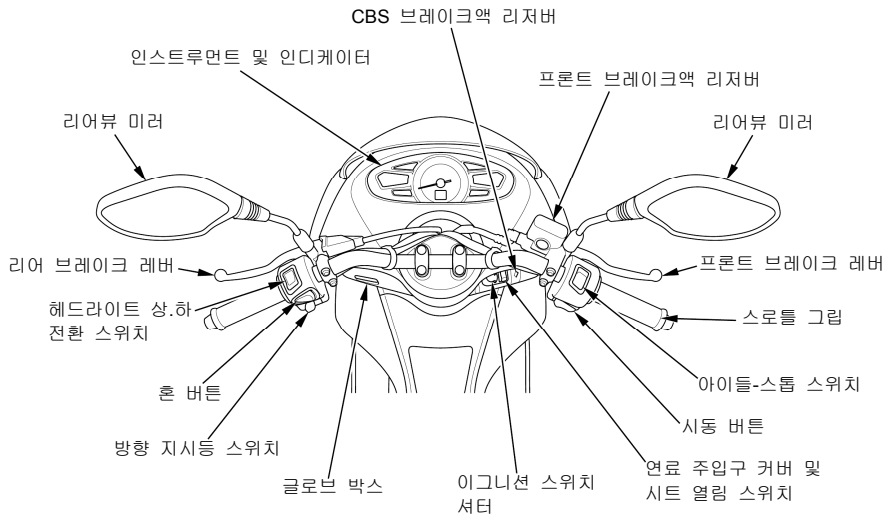
타이어 브랜드: IRC

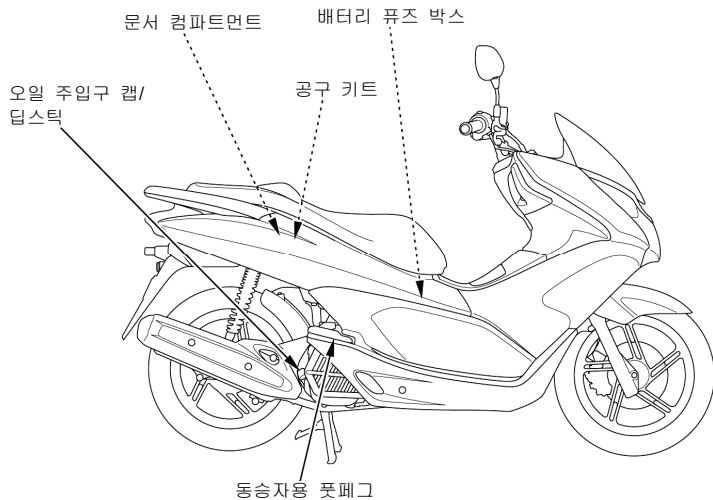
프론트 SS- 560F

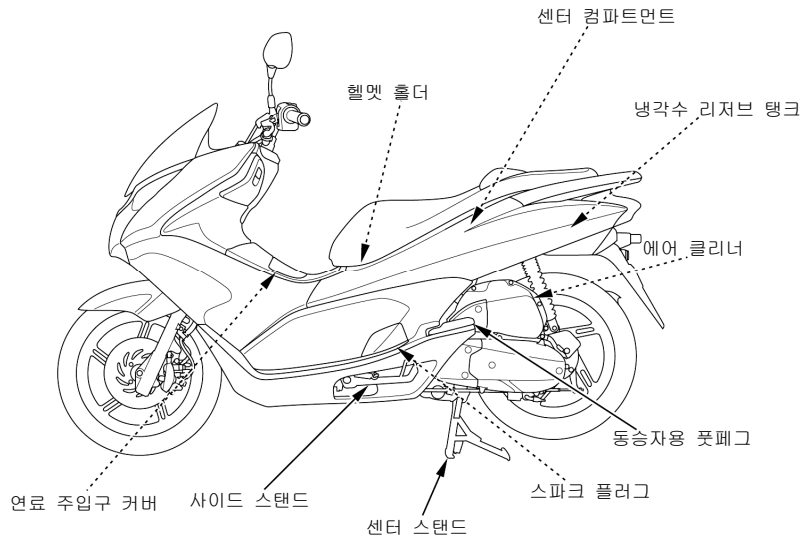
리어 SS- 560R

	안전 경고 라벨 안전을 위해 항상 헬멧과 보호복을 착용하십시오.
	연료 라벨 <E, F, ED형만> 반드시 무연 가솔린을 사용하십시오.
 ≤ 10kg (22lb)	화물 제한 라벨 10kg(22lb)을 초과하지 마십시오.
 ≤ 1.0kg (2.2lb)	화물 제한 라벨 1.0kg(2.2lb)을 초과하지 마십시오.

부품 위치





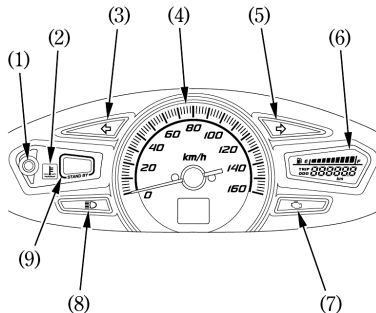


인스트루먼트

인스트루먼트 및 인디케이터

인디케이터는 인스트루먼트 패널 안에 있습니다. 다음 페이지의 표에 인디케이터 기능들이 설명되어 있습니다.

- (1) 모드 스위치
- (2) 냉각수 고온 인디케이터
- (3) 좌회전 신호 인디케이터
- (4) 속도계
- (5) 우회전 신호 인디케이터
- (6) 오도미터/트립미터/연료 게이지 디스플레이
- (7) PGM-FI 기능불량 표시등(MIL)
- (8) 하이빔 인디케이터
- (9) 대기상태 인디케이터(아이들-스톱)



(참조 번호) 설명	기능
(1) 모드 스위치	트립미터를 리셋하거나 트립미터 또는 오도미터의 작동 모드를 선택할 수 있습니다.(24 페이지)
(2) 냉각수 고압 경고 인디케이터 (빨간색)	냉각수가 적정 온도를 초과하면 켜집니다. 주행 시 이 인디케이터가 켜지면 엔진을 정지하고 리저브 탱크 냉각수 레벨을 점검합니다. 33-34페이지를 읽고 문제를 해결하기 전까지는 스쿠터를 운행하지 마십시오. 주의 최대 작동 온도를 초과하면 엔진이 심하게 손상될 수 있습니다.

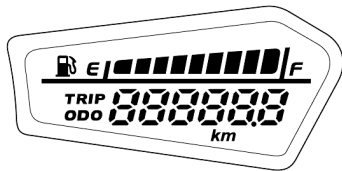
(참조 번호) 설명	기능
(3) 좌회전 신호 인디케이터(녹색)	좌회전 신호등이 작동할 때 깜빡입니다.
(4) 속도계	주행 속도를 표시합니다. 속도계는 형식에 따라 속도를 시간당 킬로미터(km/h) 및 또는 마일(mph)로 표시합니다. 이그니션 스위치를 켜면 속도계 바늘은 다이얼의 최고 눈금까지 1회 올라갑니다.

(참조 번호) 설명	기능
(5) 우회전 신호 인디케이터(녹색)	우회전 신호등이 작동할 때 깜빡입니다.
(6) 오도미터/트립미터/연료 게이지 디스플레이	(23페이지) 디스플레이는 다음과 같은 기능들을 포함합니다. 이 디스플레이는 초기 디스플레이를 보여줍니다.
오도미터	총 주행거리를 표시합니다.(24페이지)
트립미터	1회 주행당 주행거리를 보여줍니다.(24페이지)
연료 게이지	연료 공급 가능량을 표시합니다.(26페이지)
(6) PGM-FI 기능 불량 표시등(MIL) (황색)	PGM-FI(프로그램 제어 방식의 연료 분사) 시스템이 비정상적일 때 켜집니다. 또한 이그니션 스위치를 ON으로 돌리면 몇 초 동안 켜졌다가 꺼져야 합니다. 그 외에 이 인디케이터가 켜질 경우, 속도를 줄이고 가능하면 빨리 Honda 딜러를 방문하십시오.

(참조 번호) 설명	기능
(8) 하이빔 인디케이터(청색)	헤드라이트가 하이빔(상향등)일 때 켜집니다.
(9) 대기상태 인디케이터(황색)	아 이 들 - 스 톱 시 스 템 이 작 동 될 때 깜빡입니다.(52페이지) 아이들-스톱 시스템에 의해 엔진이 정지되어 있을 때 스쿠터에서 내리면(착석하지 않고), 대기상태 인디 케이터는 꺼지고 약 3분 후에 아이들-스톱 시스템은 취소됩니다.

초기 디스플레이

이그니션 스위치를 켰을 때 디스플레이는 액정 디스플레이가 올바르게 작동하고 있음을 확인할 수 있도록 잠시 동안 모든 모드와 디지털 세그먼트를 보여줍니다.



인스트루먼트

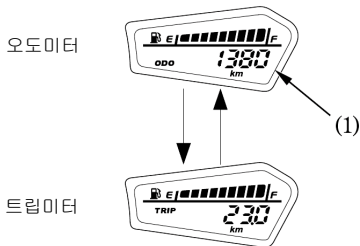
오도미터/트립미터/연료 게이지 디스플레이

디스플레이(1)에는 오도미터, 트립미터, 그리고 연료 게이지의 3가지 기능이 있습니다.

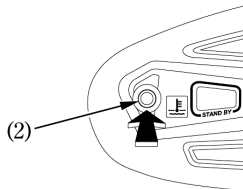
E타입 제외: 오도미터와 트립미터는 킬로미터로 표시합니다.

E타입: 오도미터와 트립미터는 마일로 표시합니다.

모드 스위치(2)를 눌러 “ODO” 또는 “TRIP” 모드를 선택합니다.



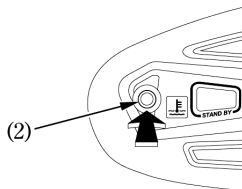
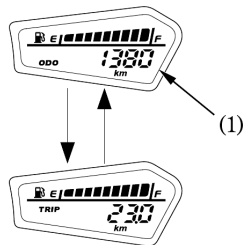
(1) 오도미터/트립미터/연료 게이지 디스플레이



(2) 모드 스위치

트립미터를 리셋하려면 디스플레이가 “TRIP”
모드일 때 모드 스위치를 2초 이상 누르고
있습니다.

트립미터 리셋



(2) 모드 스위치

인스트루먼트

연료 게이지

연료 게이지 액정 디스플레이(1)는 대략의 이용 가능한 연료를 눈금으로 표시합니다. F (2) 까지 모든 세그먼트가 켜져 있으면 연료 탱크의 연료는 가득 차 있는 것입니다.

연료 탱크의 용량은 다음과 같습니다.

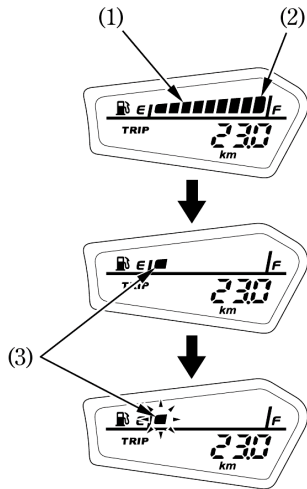
6.1ℓ(1.61 US gal, 1.34 Imp gal)

하나의 세그먼트(3)만 남았을 때에는 연료가 적은 상태이므로 가능한 빨리 연료를 보충해야 합니다.

스쿠터를 똑바로 세운 상태에서 탱크에 남은 연료량은 다음과 같습니다.

1.5ℓ(0.40 US gal, 0.33 Imp gal)

이 세그먼트는 연료가 더 감소하면 깜빡입니다.



- (1) 연료 게이지
- (2) 세그먼트 F
- (3) 세그먼트 E

주요 구성부품

(이 스쿠터 작동에 필요한 정보)

브레이크

CBS(Combined Brake System)

이 스쿠터에는 CBS(Combined Brake System)가 장착되어 있습니다. 리어 브레이크 레버를 작동하면 프론트 브레이크 일부와 리어 브레이크가 적용됩니다. 최대 제동 효과를 위해서는 기존 스쿠터 브레이크 시스템과 동일하게 프론트 및 리어 브레이크 레버를 동시에 사용합니다.

기존 스쿠터 브레이크 시스템과 마찬가지로, 급제동하면 휠이 잠겨 스쿠터의 제어력이 저하될 수 있습니다.

일반 제동 시 프론트 및 리어 브레이크 레버를 주행 속도에 맞게 함께 조작합니다. 최대의 제동을 위해서는 스로틀을 닫고 프론트와 리어 브레이크 레버 모두 강하게 적용합니다.

주요 구성 부품

프론트 브레이크

이 스쿠터에는 유압식 프론트 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다.

브레이크 패드가 마모되면 브레이크액 레벨이 낮아집니다.

조정할 필요는 없으나 브레이크액 레벨과 패드 마모는 주기적으로 검사해야 합니다. 브레이크액이 누출되지 않는지 시스템을 자주 검사해야 합니다. 컨트롤 레버 유격이 과도해지고 브레이크 패드가 권장 한계(109페이지) 이상으로 마모되지 않은 경우에는 브레이크 시스템에 공기가 유입된 것일 수 있으므로 공기를 배출시켜야 합니다. 이 정비는 혼다 딜러에게 문의하십시오.

프론트 브레이크액 레벨:

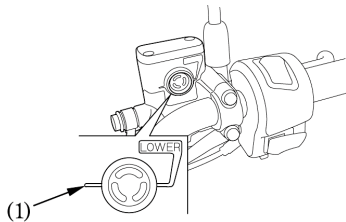
스쿠터를 바로 세운 상태에서 브레이크액 레벨을 확인하십시오. **LOWER** 레벨 표시(1)보다 높아야 합니다. 하한 레벨 마크 이하인 경우, 브레이크 패드가 마모되었는지 확인합니다(109페이지).

마모된 패드는 교체해야 합니다. 패드가 마모되지 않았으면 브레이크 시스템의 누출 여부를 검사합니다.

브레이크액은 밀봉 용기의 **Honda DOT3** 이거나 **DOT4** 브레이크액, 또는 이와 동등한 품질의 제품을 권장합니다.

기타 점검 사항:

브레이크액이 누출되지 않아야 합니다. 호스 및 피팅의 열화 또는 균열 여부를 점검합니다.



(1) LOWER 레벨 표시

CBS 브레이크액 레벨:

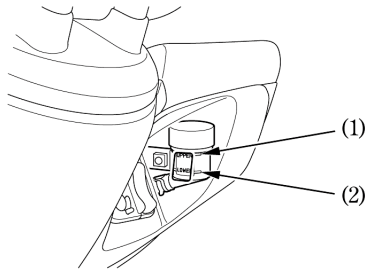
스쿠터를 바로 세운 상태에서 오일 레벨을 확인하십시오. 상한(UPPER)(1)과 하한(LOWER)(2) 레벨 마크 사이에 있어야 합니다. LOWER 레벨 마크 이하인 경우, 프런트 브레이크 패드의 마모 여부를 점검합니다(109페이지).

마모된 패드는 교체해야 합니다. 패드가 마모되지 않았으면 브레이크 시스템의 누출 여부를 검사합니다.

브레이크액은 밀봉 용기에 든 Honda DOT3 이거나 DOT4 브레이크액, 또는 이와 동등한 품질의 제품을 권장합니다.

기타 점검 사항:

브레이크액이 누출되지 않아야 합니다. 호스 및 피팅의 열화 또는 균열 여부를 점검합니다.



(1) UPPER 레벨 표시

(2) LOWER 레벨 표시

주요 구성 부품

리어 브레이크

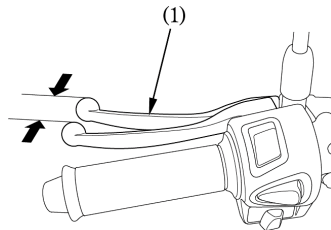
프론트 휠이 정면을 향하게 한 다음 브레이크 유격을 조정하십시오.

조정:

1. 스쿠터를 센터 스탠드로 세웁니다.
2. 브레이크가 작동하기 시작하는 지점까지 리어 브레이크 레버(1)의 이동하는 거리를 측정합니다.

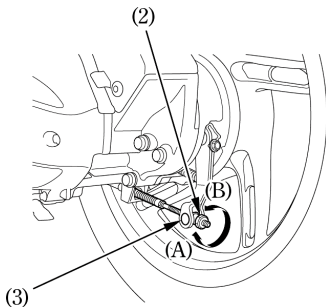
이때 브레이크 레버 끝에서의 유격은 다음과 같아야 합니다.

10-20mm(0.4-0.8in)



(1) 리어 브레이크 레버

3. 조정이 필요하면 리어 브레이크 조정 너트(2)를 돌립니다.



- | | |
|-------------------|-----------|
| (2) 리어 브레이크 조정 너트 | (A) 유격 축소 |
| (3) 브레이크 암 핀 | (B) 유격 확대 |

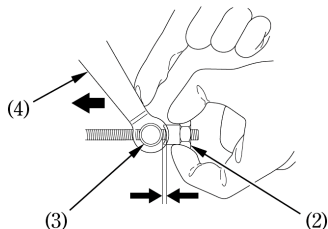
리어 브레이크 조정 너트를 한 번에 1/2바퀴 씩 돌려 조정합니다. 최종적으로 유격을 조정 한 후에 조정 너트의 컷아웃이 브레이크 암 핀(3) 위에 있는지 확인하십시오.

4. 브레이크를 여러 번 작동하고 브레이크 레버를 놓은 후에 휠이 자유롭게 회전하는지 점검합니다.

이 방법으로 적절한 조정이 불가능하면 혼다 딜러를 방문하십시오.

주요 구성 부품

조정 후, 브레이크 암(4)을 눌러 리어 브레이크 조정 너트(2)와 브레이크 암 핀(3) 사이에 간극이 있는지 확인합니다.

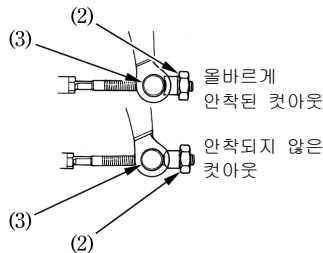


(2) 리어 브레이크 조정 너트

(3) 브레이크 암 핀

(4) 브레이크 암

조정 후, 브레이크 레버의 유격을 확인합니다.



기타 점검 사항:

고착이나 오작동이 생기지 않도록 브레이크 케이블이 뒤틀리거나 마모되지 않았는지 확인합니다. 시중에서 판매되는 케이블 윤활유를 브레이크 케이블에 도포하여 조기 마모 및 부식을 방지합니다. 브레이크 암, 스프링 및 패스너가 양호한 상태여야 합니다.

냉각수

냉각수 권장 사항

동결, 과열 및 부식을 방지하기 위해 냉각수를 올바르게 정비해야 합니다. 알루미늄 엔진용으로 특별히 권장되는 방청제가 함유된 고급 에틸렌 글리콜 부동액만을 사용합니다. (부동액 용기 라벨 참조).

부동액을 희석할 때는 미네랄 성분이 적은 음용수 또는 증류수만을 사용합니다. 미네랄 함량 또는 염분이 많은 물은 알루미늄 엔진에 해로울 수 있습니다.

규산염 억제제가 함유된 냉각수를 사용할 경우 워터 펌프 실이 조기 마모되거나 라디에이터 통로가 막힐 수 있습니다.

수돗물을 사용하면 엔진이 손상될 수 있습니다.

출고 시, 이 스쿠터는 부동액 및 증류수가 50/50으로 주입됩니다. 이 냉각수 용액은 대부분의 온도 조건에서 권장되며 부식 방지 효과도 좋습니다. 부동액 농도가 높아지면 냉각 시스템 성능이 저하되므로 추가적인 부동 성능이 필요한 경우에만 사용하는 것이 좋습니다. 농도 비율이 40대 60(부동액이 40%)보다 낮으면 부식 방지 효과가 충분하지 않습니다. 영하의 온도에서는 냉각 시스템을 자주 점검하여 필요하면 부동액 농도를 높입니다.(최대 60% 부동액)

주요 구성 부품

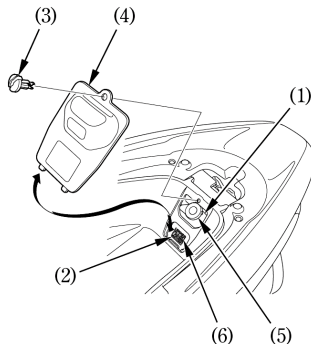
검사

리저브 탱크(1)는 센터 컴파트먼트에 있습니다.

스쿠터를 바로 세운 다음, 엔진이 정상 작동 온도일 때 시트를 열고(47페이지) 리저브 탱크(1) 안의 냉각수 레벨을 확인하십시오. 냉각수 레벨이 LOWER 레벨 표시(2) 아래에 있으면 클립(3) (66페이지)과 냉각수 리저브 탱크 커버(4)를 분리하십시오. 리저브 탱크 캡(5)을 열고 UPPER 레벨 표시(6)에 도달할 때까지 냉각수 혼합액을 보충하십시오.

냉각수는 항상 리저브 탱크에 보충합니다. 라디에이터 캡을 열고 냉각수를 보충하려 하지 마십시오.

리저브 탱크가 비어 있거나 냉각수가 과도하게 줄어든 경우, 누출 여부를 점검하고 혼다 딜러를 방문하여 수리하십시오.



- (1) 리저브 탱크
- (2) LOWER 레벨 표시
- (3) 클립

- (4) 리저브 탱크 커버
- (5) 리저브 탱크 캡
- (6) UPPER 레벨 표시

연료

연료 탱크

연료 탱크는 연료 주입구 커버 뒤에 있습니다.
연료 탱크의 용량은 다음과 같습니다.

6.14L(1.61 US gal, 1.34 Imp gal)

연료 주입구 커버(1)(46페이지)을 엽니다. 시계반
대방향으로 돌려 연료 주입구 커버 캡(2)을 분리
합니다.

탱크에 과도하게 주유하지 마십시오. 주입구
넥(3)까지 연료가 채워져서는 안됩니다.

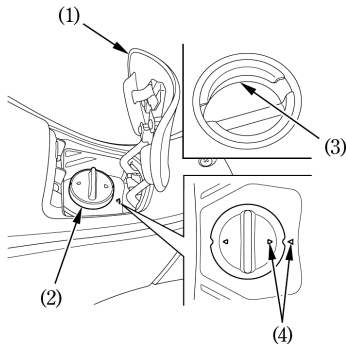
연료를 채운 후에는 연료 주입구 캡을 시계방
향으로 돌려서 완전히 닫습니다.

연료 주입구 캡의 화살표(4)가 연료 탱크와
정렬되었는지 확인하십시오.

연료 주입구 커버를 닫습니다.

멀리 하십시오.

- 주유는 실외에서만 하십시오.
- 흘린 연료는 즉시 닦아내십시오.



- (1) 연료 주입구 커버
- (2) 연료 주입구 캡
- (3) 주입구 넥
- (4) 화살표

⚠ 경고

휘발유는 가연성 및 폭발성이 매우 높습
니다. 연료를 취급할 때 화상 또는 중상을
입을 수 있습니다.

- 엔진을 끄고 열기, 스파크 및 불꽃을

주요 구성 부품

옥탄가가 91 이상인 무연 가솔린을 사용하십시오.

유연 가솔린을 사용하는 경우 촉매 변환기의 조기 손상을 가져올 수 있습니다.

주의

정상 부하의 일정한 엔진 속도에서 "스파크 노크_Spark knock" 또는 "핑킹_Pinking" 현상이 발생하면 다른 가솔린 제품을 사용해보십시오. 스파크 노크 또는 핑킹 현상이 지속될 경우 혼다 딜러에게 문의하십시오. 그렇지 않을 경우, 사용상 과실로 간주되며, 사용상 과실로 인한 손상은 혼다의 제한 보증이 적용되지 않습니다.

알코올 함유 가솔린

알코올 함유 가솔린(가소홀)을 사용하기로 한 경우에는 옥탄가가 혼다 권장 수치 이상이어야 합니다. “가소홀” 종류에서 하나는 에탄올 첨가형이며 다른 하나는 메탄올 첨가형입니다. 에탄올이 10% 넘게 함유된 가솔린은 사용하지 마십시오. 코솔벤트 및 메탄올용 방청제가 함께 함유되지 않은 메탄올(메틸 또는 우드 알코올) 함유 휘발유를 사용하지 마십시오. 코솔벤트와 방청제가 함유되어 있더라도 메탄올이 5% 넘게 함유된 휘발유를 사용하면 절대로 안 됩니다.

에탄올을 10% 이상(또는 메탄올 5% 이상)을 함유하고 있는 가솔린을 사용하는 경우,

- 연료 탱크의 도장이 손상될 수 있습니다.
- 연료 라인의 고무 튜브가 손상될 수 있습니다.
- 연료 탱크가 부식될 수 있습니다.
- 주행 성능이 저하될 수 있습니다.

잘 알지 못하는 주유소에서 주유할 때 연료에 알코올이 들어 있는지 확인하십시오. 함유된 경우, 사용된 알코올의 종류 및 함량을 확인합니다. 알코올 함유 휘발유 또는 알코올을 함유한 것으로 생각되는 휘발유를 사용하는 동안 바람직하지 않은 작동 증상이 발견되는 경우, 알코올이 함유되지 않은 휘발유로 바꾸십시오.

주요 구성 부품

엔진 오일

엔진 오일 레벨 점검

매일 스쿠터를 운전하기 전에 엔진 오일 레벨을 점검하십시오.

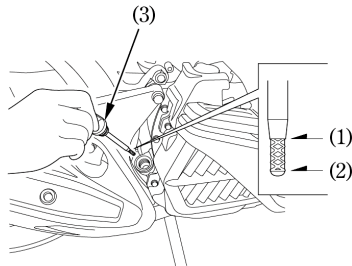
오일 주입구 캡/딥스틱(3)의 UPPER(1)과 LOWER(2) 레벨 표시 사이에서 레벨이 유지되어야 합니다.

1. 엔진을 시동하고 3 - 5분간 공회전 상태로 둡니다.
2. 엔진을 멈추고 센터 스탠드로 스쿠터를 평지에 세웁니다.
3. 2 - 3분 후에 오일 주입구 캡/딥스틱을 분리하여 깨끗이 닦은 다음 오일 주입구 캡/딥스틱을 다시 넣습니다(돌려 끼우지 않음). 오일 주입구 캡/딥스틱을 분리합니다. 오일 레벨이 오일 주입구 캡/딥스틱의 상한과 하한 표시 사이에 있어야 합니다.
4. 필요하면 규정된 오일(97페이지 참조)을 상한 표시까지 보충합니다.

5. 오일 주입구 캡/딥스틱을 다시 장착합니다. 오일 누출 여부를 점검합니다.

주의

오일 압력이 충분하지 않은 상태에서 엔진을 작동하면 엔진이 심하게 손상될 수 있습니다.



- (1) UPPER 레벨 표시
(2) LOWER 레벨 표시
(3) 오일 주입구 캡/딥스틱

튜브리스 타이어

스쿠터를 안전하게 운전하기 위해서는 타이어의 종류와 크기가 적절해야 하고, 적합한 트레드를 포함한 양호한 상태여야 하며, 공기압이 하중에 맞게 설정되어야 합니다. 다음 페이지에서는 공기압의 확인 시기와 방법, 타이어의 손상 점검 방법, 타이어 수리 및 교환 방법에 대한 구체적인 정보가 다뤄집니다.

경고

마모 정도가 심하거나 공기압이 부적합한 타이어를 사용하면 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

이 사용자 설명서의 타이어 공기압 및 점검유지에 관한 모든 지침을 준수하십시오.

공기압

타이어를 적정 공기압으로 유지하면 핸들링, 트레드 수명 및 승차감이 최적의 상태가 됩니다. 일반적으로 공기압이 너무 낮은 타이어는 불규칙하게 마모되어 핸들링에 나쁜 영향을 미치며 과열로 인한 고장이 발생하기 쉽습니다. 공기압이 과도한 타이어는 스쿠터의 승차감을 거칠게 만들고 노면의 장애물에 의해 쉽게 손상되며 불규칙하게 마모됩니다.

매번 운전하기 전에 육안으로 타이어를 점검하고 최소 월 1회 또는 공기압이 의심될 때마다 게이지를 사용하여 공기압을 점검하는 것이 좋습니다.

튜브리스 타이어는 펑크가 났을 때 어느 정도의 자체 밀봉 기능이 있습니다. 그러나 보통 공기가 서서히 새어 나오기 때문에 타이어 공기압이 낮을 경우 펑크 부위가 있는지 자세히 점검해야 합니다.

주요 구성 부품

공기압은 항상 타이어가 “차가운_Cold” 상태 일 때 점검합니다.(스쿠터를 최소 3시간 이상 주차한 후) 스쿠터를 단 몇 마일이라도 주행 하여 타이어가 “뜨거울” 때 공기압을 점검하면 “차가울” 때보다 공기압 수치가 높게 나옵니다. 이는 정상적인 현상이므로, 아래에서 권장되는 차가울 때의 공기압과 맞추기 위해 타이어에서 공기를 빼지 마십시오. 그렇게 하면 타이어의 공기압이 너무 낮아지게 됩니다.

“차가운” 타이어의 권장 공기압:

kPa(kgf/cm ² , psi)			
운전자만 탑승한 경우	프론트	200(2.00, 29)	
	리어	225(2.25, 33)	
운전자와 동승자 1명	프론트	200(2.00, 29)	
	리어	250(2.50, 36)	

검사

타이어 공기압을 확인할 때마다 타이어 트레드 및 측면의 마모, 손상 여부 및 이물질의 존재 여부도 확인해야 합니다.

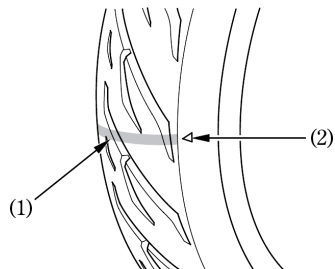
다음과 같은 상태를 살핍니다.

- 타이어 측면 또는 타이어 트레드의 흑 또는 부풀어 오름이 발견되면 타이어를 교체합니다.
- 타이어의 절단, 파열 또는 균열. 패브릭이나 코드가 보이면 타이어를 교체하십시오.
- 과도한 트레드 마모

또한, 구덩이나 단단한 물체와 접촉한 경우, 가능하면 빨리 안전하게 도로변에 정차하고 타이어의 손상 여부를 잘 확인하십시오.

트레드 마모

타이어에서 마모 인디케이터(1)가 보이면 즉시 타이어를 교체하십시오.



- (1) 마모 인디케이터
- (2) 마모 인디케이터 위치 표시

주요 구성 부품

타이어 수리

펑크나거나 손상된 타이어는 수리하는 것이 아니라 교체해야 합니다. 아래의 설명과 같이 일시적이거나 영구적으로 수리된 타이어는 새 타이어보다 속도나 성능이 떨어집니다.

튜브리스 타이어 외부 플러그와 같은 일시적 수리는 주행 상황과 정상 속도에서는 안전하지 않을 수 있습니다. 타이어에 일시적 수리나 비상 수리를 했을 때에는 매우 조심스럽게 천천히 운전하여 딜러로부터 타이어를 교체해야 합니다. 가능하면 새 타이어를 설치하기 전까지는 동승자를 태우거나 화물을 싣지 마십시오.

영구 내부 패치 플러그로 타이어를 전문적으로 수리하더라도 새 타이어만큼은 성능이 좋지 않습니다. 수리 후 24시간 동안은 속도가 80km/h(50mph)를 넘어서는 안 되며 그 이후로도 130km/h(80mph)를 넘어서는 안 됩니다. 또한 새 타이어만큼 많은 중량을 안전하게 나눌 수도 없습니다. 그러므로 손상된 타이어는 교체하도록 권장합니다. 타이어를 수리하기로 결정했다면 반드시 운행하기 전에 휠 밸런스를 맞춰야 합니다.

타이어 교체

스쿠터에 장착된 타이어는 스쿠터 성능에 맞도록 설계되었고 최적의 핸들링, 제동, 내구성 및 승차감의 조화를 제공합니다.

경고

부적합한 타이어를 스쿠터에 장착하면 핸들링과 안전성에 악영향을 미칠 수 있습니다. 이런 경우 중상 또는 사망에 이를 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 사용자 설명서의 권장 크기 및 형식의 타이어를 사용하십시오.

이 스쿠터의 권장 타이어는 다음과 같습니다.

프론트: 90/90-14M/C 46P

IRC

SS-560F

리어: 100/90-14M/C 57P

IRC

SS-560R

형식: 바이어스-플라이, 튜브리스

타이어를 교체할 때는 항상 원래 타이어와 동등한 제품을 사용하며, 새 타이어를 장착한 후에는 반드시 휠 밸런스를 맞추도록 합니다.

주요 구성 부품

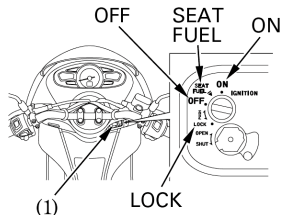
중요 안전 사항

- 이 스쿠터의 튜브리스 타이어 안에 튜브를 설치해서는 안됩니다. 내부에 생기는 과열로 인하여 튜브의 파열을 야기할 수 있습니다.
- 이 스쿠터에는 튜브리스 타이어만 사용하십시오. 림은 튜브리스 타이어용으로 설계되었고 급가속 및 제동 시 튜브식 타이어는 림에서 미끄러져 타이어 공기압을 급감시킬 수 있습니다.

핵심 개별 구성부품

이그니션 스위치

이그니션 스위치(1)는 스티어링 스템 아래 오른쪽에 있습니다.



(1) 이그니션 스위치

키 위치	기능	키 분리
LOCK (스티어링 록)	스티어링이 잠깁니다. 엔진 및 라이트를 작동할 수 없습니다.	키를 분리할 수 있음
OFF	엔진 및 라이트를 작동할 수 없습니다.	키를 분리할 수 있음
SEAT FUEL	연료 주입구 커버 및 시트 열림 스위치를 조작할 수 있습니다. 엔진 및 라이트를 작동할 수 없습니다.	키를 뺄 수 없습니다.
ON	엔진을 작동할 수 없습니다. 브레이크등, 미터등, 방향 지시등 및 혼을 작동할 수 없습니다. 헤드라이트는 엔진이 작동 중일 때에만 작동합니다.	키를 뺄 수 없습니다.

핵심 개별 구성 부품

연료 주입구 커버 및 시트 열림 스위치

이그니션 스위치가 ON이나 OFF 위치에 있으면 연료 주입구 커버와 시트 열림 스위치(1)는 작동하지 않습니다.

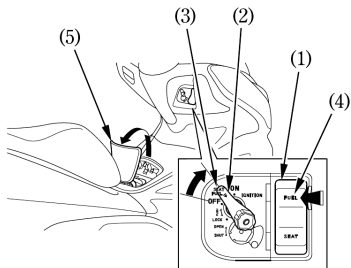
연료 주입구 커버

연료 주입구 커버 열기:

1. 이그니션 키(2)를 꽂고 “SEAT FUEL” (3) 위치로 돌립니다.
2. 연료 주입구 커버와 시트 열림 스위치의 “FUEL”(4) 쪽을 누릅니다.
3. 연료 주입구 커버(5)을 엽니다.

연료 주입구 커버 닫기:

연료 주입구 커버가 잠길 때까지 닫습니다. 운전 전에 연료 주입구 커버가 고정되었는지 확인하십시오.



- (1) 연료 주입구 커버 및 시트 열림 스위치
- (2) 이그니션 키
- (3) “SEAT FUEL”
- (4) “FUEL”
- (5) 연료 주입구 커버

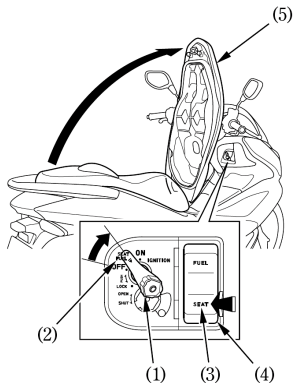
시트

시트 열기:

1. 핸들바가 정면을 향하도록 돌립니다.
2. 이그니션 키(1)를 꽂고 “SEAT FUEL” (2) 위치로 돌립니다.
3. 연료 주입구 커버와 시트 열림 스위치(4)의 “SEAT” (3) 쪽을 누릅니다.
4. 시트(5)를 엽니다.

시트 닫기:

장길 때까지 아래로 눌러 시트를 닫습니다.
운전 전에 시트가 고정되었는지 확인하십시오.



- (1) 이그니션 키
- (2) “SEAT FUEL”
- (3) “SEAT”
- (4) 연료 주입구 커버 및 시트 열림 스위치
- (5) 시트

핵심 개별 구성 부품

우측 핸들바 컨트롤

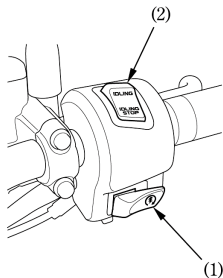
시동 버튼(1)

시동 버튼은 스로틀 그립 옆에 있습니다. 시동 버튼을 누르면 스타터 모터가 엔진을 크랭크합니다. 시동 절차는 68페이지를 참조하십시오.

아이들-스톱 스위치(2)

아이들-스톱 스위치를 눌러 아이들-스톱 시스템을 작동 여부를 선택할 수 있습니다.

52페이지의 “아이들-스톱 시스템”을 참조하십시오.



(1) 시동 버튼

(2) 아이들-스톱 스위치

좌측 핸들바 컨트롤

헤드라이트 조광기 스위치(1)

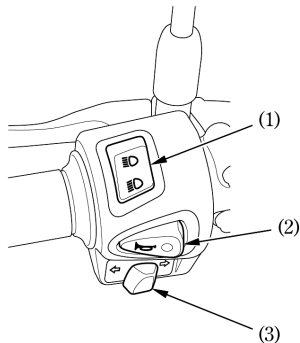
조광기 스위치를 ≡D(HI)로 밀어서 하이빔을 선택하거나 ≡D(LO)로 밀어서 로우빔을 선택합니다.

혼 버튼(2)

버튼을 누르면 혼이 울립니다.

방향 지시등 스위치(3)

←로 밀면 좌회전 신호, →로 밀면 우회전 신호가 표시됩니다. 누르면 신호가 꺼집니다.



- (1) 헤드라이트 조광기 스위치
- (2) 혼 버튼
- (3) 방향 지시등 스위치

기타 기능

기타 기능

(작동에 필요하지 않음)

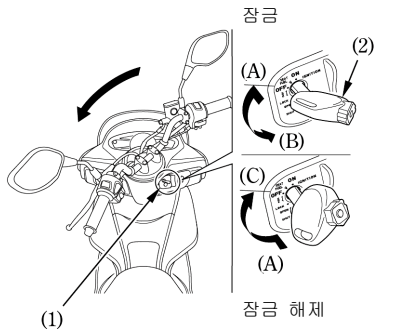
스티어링 록

이그니션 스위치(1)가 “LOCK” 위치에 있을 때 스티어링을 잠글 수 있습니다.

스티어링을 잠그려면 핸들바를 왼쪽이나 오른쪽 끝까지 돌리고 이그니션 키(2)를 누르면서 LOCK으로 돌립니다. 키를 빼냅니다.

스티어링의 잠금을 해제하려면 키를 누르면서 OFF로 돌립니다.

절대로 스쿠터 주행 중에 키를 LOCK으로 돌리지 마십시오. 제어 불능 상태가 됩니다.



(1) 이그니션 스위치

(2) 이그니션 키

(A) 누름

(B) LOCK으로 돌립니다.

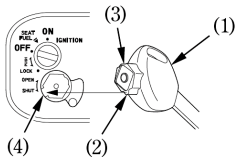
(C) OFF로 돌립니다.

셔터

이 스쿠터의 이스니션 스위치에는 셔터가 장착되어 있습니다. 스쿠터를 주차하면 도난 방지를 위해 셔터를 닫도록 합니다.

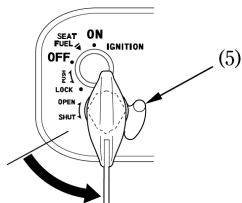
셔터를 닫으려면 이그니션 키(1)를 뽑고 셔터 키(3)의 돌출부(2)를 셔터 슬롯(4)과 정렬시킨 다음, 셔터 키를 시계반대방향으로 돌리거나 노브(5)를 위로 올립니다.

셔터를 열려면 셔터 키의 돌출부를 셔터 슬롯과 정렬시킨 다음 셔터 키를 시계방향으로 돌립니다.

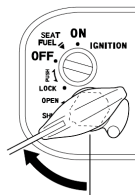


- | | |
|------------|----------|
| (1) 이그니션 키 | (3) 셔터 키 |
| (2) 돌출부 | (4) 슬롯 |

<셔터 닫기>



<셔터 열기>



(5) 노브

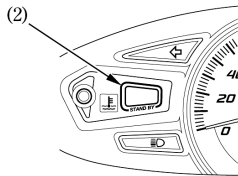
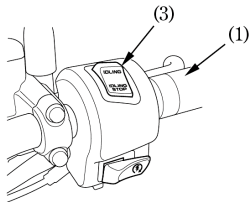
기타 기능

아이들-스톱 시스템

이 스쿠터에는 아이들-스톱 시스템이 장착되어 있습니다. 아이들-스톱 시스템은 교차로에서의 대기과 같이 스쿠터가 정지해 있는 동안의 공회전을 정지 시킴으로서 연료 소비 및 소음 감소를 돕기 위해 설계되었습니다.

- 스쿠터가 정지한 후에 스로틀(1)을 완전히 닫고 대기 상태에서 몇 초 후 아이들-스톱 시스템은 엔진을 정지시킵니다.
- 아이들-스톱 시스템이 작동하는 동안 대기 상태 인디케이터(2)가 깜빡이고 헤드라이트는 어두워집니다.
- 스로틀이 당기면(열면) 엔진은 시동됩니다.

아이들-스톱 스위치(3)를 전환시켜 아이들-스톱 시스템 모드를 변경할 수 있습니다(53페이지).



- (1) 스로틀
- (2) 대기상태 인디케이터
- (3) 아이들-스톱 스위치

아이들-스톱 시스템 작동 조건

다음은 아이들-스톱 시스템이 작동하기 위한 필수 조건입니다.

주행 전

- 사이드 스탠드 수납 상태(Side Stand-OFF)에서 엔진을 워밍업합니다. 엔진이 워밍업되지 않으면 아이들-스톱 시스템은 작동하지 않습니다.
- 아이들-스톱 스위치를 “IDLING STOP” 위치로 누릅니다. 적절한 승차 위치에서 스쿠터에 탑니다. 아이들-스톱 시스템은 시트에 하중이 없을 때에는 작동하지 않도록 설계되었습니다.

10km/h(6mph) 이상의 속도로 스쿠터를 주행하면 위의 조건 하에서 아이들-스톱 시스템이 작동합니다.

정지 후

- 스로틀을 완전히 닫습니다. 스로틀이 조금이라도 열려있으면 엔진은 정지하지 않습니다.
- 스쿠터를 완전히 정지시킵니다. 속도가 0km/h(0mph)가 아니면 엔진은 정지하지 않습니다.

기타 기능

엔진 재시동

- 대기상태 인디케이터를 확인합니다. 인디케이터가 깜빡이지 않으면 스로틀을 열더라도 아이들-스톱 시스템으로 엔진 재시동을 걸 수 없습니다.
- 아이들-스톱 시스템에 의해 엔진이 정지되어 있을 때(착석하지 않고) 스쿠터에서 내리면, 대기상태 인디케이터가 꺼지고 약 3분 후에 아이들-스톱 시스템이 취소되며 헤드라이트가 꺼집니다.
- 사이드 스탠드를 내리면 아이들-스톱 시스템이 취소됩니다.

대기상태 인디케이터가 꺼진 상태에서 엔진시동을 걸려면 표준 엔진 시동을 위한 시동절차(68페이지)를 참고하십시오.

주의

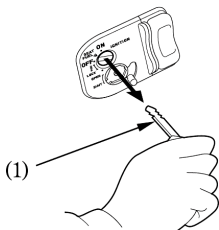
아이들-스톱 시스템에 의해 엔진이 정지된 후에도 헤드라이트는 켜진 상태로 남아있습니다. 배터리가 방전되어 엔진 재시동을 걸지 못할 수 있습니다.

배터리가 약할 경우에는 아이들-스톱 스위치를 “**IDLING**”으로 전환하고 아이들-스톱 시스템을 사용하지 마십시오. 혼다 딜러에게 문의하여 배터리를 점검하십시오.

배터리 점검을 위해서는 점검유지 주기표(90페이지)에 명시된 대로 혼다 딜러에게 문의하십시오.

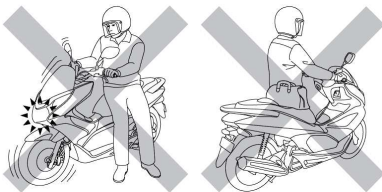
아래에 설명된 아이들-스톱 시스템 주의사항을 항상 준수하십시오.

- 아이들-스톱 시스템에 의해 엔진이 정지되어 있을 때 스쿠터를 떠나지 마십시오.



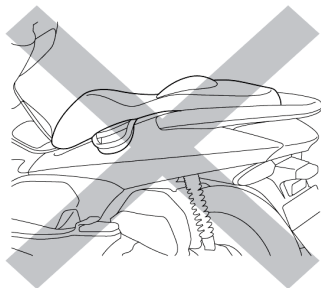
(1) 이그니션 키

- 아이들-스톱 시스템에 의해 엔진이 정지된 동안 시트를 아래로 누르지 마십시오. 예를 들어 손이나 몸으로 시트를 아래로 누르거나 시트에 물건을 올려두면, 시트의 하중으로 스로틀이 열려있을 경우 갑자기 엔진 시동이 걸립니다.



기타 기능

- 센터 컴파트먼트에 과도한 화물을 두지 마십시오. 화물은 시트가 닫히는 것을 방해합니다.
시트가 완전히 닫히지 않으면 아이들-스톱 시스템은 작동하지 않습니다.



아이들-스톱 시스템이 적절히 작동하지 않을 때

(아이들-스톱 스위치가 “IDLING STOP” 위치에 있다)

아이들-스톱 시스템이 적절히 작동하지 않을 때 다음을 실행합니다.

증상	가능한 원인	조치
아이들-스톱 시스템에 의해 엔진이 정지하지 않는다	아이들-스톱 스위치가 "IDLING"에 있다.	아이들-스톱 스위치를 "IDLING STOP"으로 전환합니다.
	엔진이 차갑다.	엔진을 워밍업합니다.
	스쿠터가 완전히 정지하지 않았다.	스쿠터를 완전히 정지시킵니다. 아이들-스톱 시스템은 속도가 0km/h(0mph)일 때에만 작동합니다.
	스로틀이 완전히 닫히지 않았다.	스로틀을 완전히 닫습니다.
	엔진 시동을 건 후 스쿠터를 타지 않았다.	10km/h(6mph) 이상의 속도로 스쿠터를 주행하십시오. 아이들-스톱 시스템은 운전자가 승차할 때까지 작동하지 않습니다.

증상	가능한 원인	조치
아이들-스톱 시스템에 의해 엔진이 정지하지 않는다	잘못된 위치에 착석.	적절한 탑승 위치에서 스쿠터에 탑니다. 아이들-스톱 시스템은 시트에 하중이 없을 때에는 작동하지 않도록 설계되었습니다.
	센터 컴파트먼트에 과도한 화물.	화물은 시트가 완전히 닫히는 것을 방해합니다. 시트가 완전히 닫히도록 센터 컴파트먼트에서 일부 화물을 꺼냅니다.
	PGM-FI 기능불량 표시등(MIL)이 켜짐.	PGM-FI 기능불량 표시등(MIL)이 켜져 있으면 엔진 보호를 위해 아이들-스톱 시스템이 작동하지 않습니다. 혼다 딜러에게 문의하십시오.

대기상태 인디케이터가 깜빡이지 않을 때는 다음을 실행합니다.

증상	가능한 원인	조치
스로틀을 열어도 엔진 시동이 걸리지 않는다	잘못된 위치에 탑승.	적절한 탑승 위치에서 스쿠터에 탑니다. 아이들-스톱 시스템은 시트에 하중이 없을 때에는 작동하지 않도록 설계되었습니다.
	3분 넘게 스쿠터를 떠나 있었다.	아이들-스톱 시스템에 의해 엔진이 정지된 동안 3분간(적절히 탑승하지 않고) 스쿠터를 떠나면 아이들-스톱 시스템이 취소됩니다.
	센터 컴파트먼트에 과도한 화물.	화물은 시트가 완전히 닫히는 것을 방해합니다. 시트가 완전히 닫히도록 센터 컴파트먼트에서 일부 화물을 꺼냅니다.
	사이드 스탠드가 내려져 있다.	사이드 스탠드를 내리면 아이들-스톱 시스템이 취소됩니다. 표준 엔진 시동에 대해서는 시동 절차 (68페이지)를 참고하십시오.
	아이들-스톱 스위치가 "IDLING"에 있다.	아이들-스톱 스위치를 "IDLING"으로 밀면 아이들-스톱 시스템이 취소됩니다.

기타 기능

대기상태 인디케이터는 깜빡이지만 엔진 시동이 걸리지 않으면 다음을 실행합니다.

증상	가능한 원인	조치
스로틀을 열어도 엔진 시동이 걸리지 않는다	배터리가 약하거나(또는 완전 방전) 배터리 케이블의 설치가 느슨하다.	배터리와 배터리 단자를 확인합니다. 배터리가 약한 경우 배터리를 충전시키십시오.

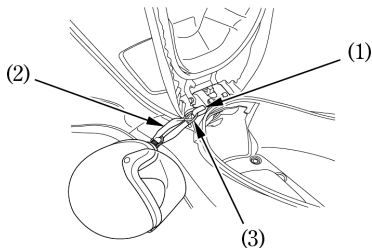
헬멧 홀더

헬멧 홀더(1)는 시트의 왼쪽 아래에 있습니다.
헬멧 홀더는 주차 시 헬멧을 고정하기 위한 것입니다.

시트를 엽니다(47페이지).

헬멧 와이어(2)가 헬멧 D링(3)을 통해 지나가게
하고 헬멧 와이어의 고리를 헬멧 홀더에 겁니다.
시트를 닫고 안전하게 잠급니다.

헬멧 와이어는 공구 키트(91페이지)에 구비되어
있습니다.



- (1) 헬멧 홀더
(2) 헬멧 와이어

- (3) D링

⚠ 경고

헬멧을 홀더에 걸고 주행하면 리어 휠 또는 서스펜션을 방해하여 중상 또는 사망에 이를 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

헬멧 홀더는 주차 시에만 사용하십시오.
헬멧을 홀더에 고정시킨 채 주행하지 마십시오.

기타 기능

센터 컴파트먼트

센터 컴파트먼트(1)는 시트 아래에 있습니다.
열기 및 닫기 방법은

“연료 주입구 커버 및 시트 열림 스위치”(47
페이지)를 참고하십시오.

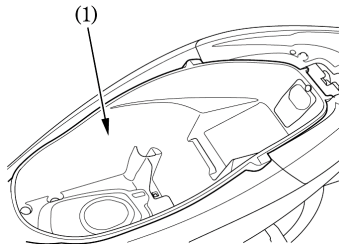
최대 중량 제한:

10kg(22lb)

최대 중량 한계를 절대로 초과하지 마십시오.
핸들링 및 안정성에 심각한 영향을 끼칠 수
있습니다.

센터 컴파트먼트는 엔진 때문에 가열될 수
있습니다. 가연성 또는 열에 민감한 물품, 음식
물을 이 컴파트먼트에 보관하지 마십시오.

센터 컴파트먼트에 직접 물을 분사하지 마십
시오. 내부로 스며들 수 있습니다.



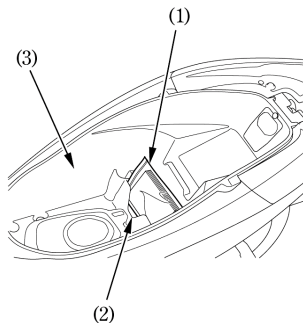
(1) 센터 컴파트먼트

문서 컴파트먼트

문서-백(1)은 센터 컴파트먼트(3)의 문서 컴파트먼트(2)에 있습니다.

시트를 엽니다.(47페이지)

이 사용자 설명서 및 기타 문서는 문서-백에 보관해야 합니다. 스쿠터를 세차할 때 이 부분이 물에 젖지 않게 주의해야 합니다.



- (1) 문서-백
- (2) 문서 컴파트먼트
- (3) 센터 컴파트먼트

기타 기능

글로브 박스

글로브 박스(1)는 핸들바 아래에 있습니다.

최대 중량 제한:

1.0kg(2.2lb)

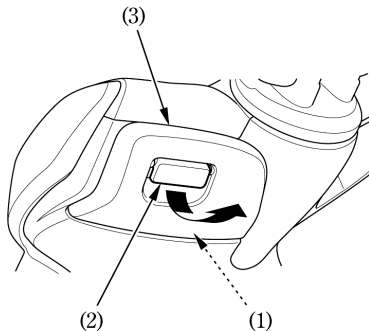
최대 중량 한계를 절대로 초과하지 마십시오.
핸들링 및 안정성에 심각한 영향을 끼칠 수 있습니다.

글로브 박스를 열려면 노브(2)를 위로 당깁니다.

주행 전에 박스 뚜껑(3)이 닫혀있는지 확인하십시오.

귀중품이나 깨지기 쉬운 물품을 글로브 박스에 보관하지 마십시오.

스쿠터를 세차할 때 이 부분이 물에 젖지 않게 주의해야 합니다.

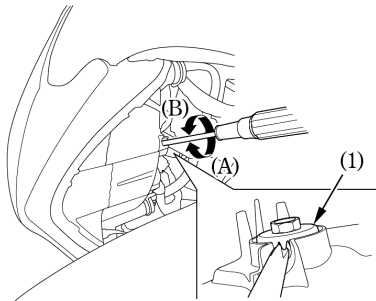


- (1) 글로브 박스
- (2) 노브
- (3) 박스 뚜껑

헤드라이트 에임 수직 조정

나사(1)를 필요한 만큼 돌려 수직 조정을 할 수 있습니다.

현지 법규를 준수하십시오.



(1) 나사

(A) 위로

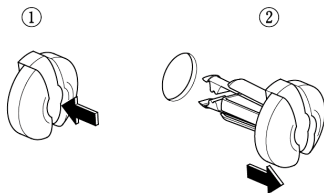
(B) 아래로

기타 기능

클립

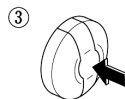
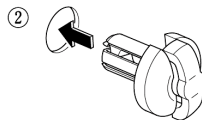
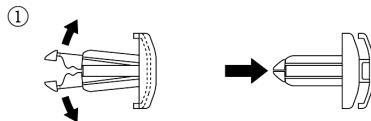
분리:

- ① 잠금을 해제하려면 센터 핀을 누릅니다.
- ② 클립을 당겨 구멍에서 빼냅니다.



장착:

- ① 리테이닝 폴을 약간 열고 끝까지 밀습니다.
- ② 클립을 구멍에 끼웁니다.
- ③ 센터 핀을 살짝 눌러서 클립을 잠급니다.



작동

주행 전 검사

안전을 위해 매번 운전하기 전에 시간을 내어 스쿠터의 주위를 돌며 상태를 점검해야 합니다. 문제가 발견되면 반드시 직접 또는 Honda 딜러를 방문하여 문제를 교정하십시오.

경고

스쿠터를 제대로 정비하지 않거나 주행 전에 문제를 교정하지 않을 경우 중상 또는 사망에 이르는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

주행 전에 항상 주행 전 점검을 실시하여 문제가 있으면 교정하십시오.

1. 엔진 오일 레벨 - 필요하면 엔진 오일을 보충합니다(38페이지). 누출 여부를 점검합니다.
2. 연료 레벨 - 필요하면 연료 탱크에 연료를 보충합니다(35페이지). 누출 여부를 점검합니다.
3. 냉각수 레벨 - 필요하면 냉각수를 보충합니다. 누출 여부를 점검합니다(33 - 34페이지).
4. 브레이크 - 작동을 점검합니다.
프론트: 브레이크액 누출이 없도록 확인합니다(28 - 29페이지).
리어: 필요하면 유격을 조정합니다(30 - 32페이지).
5. 타이어 - 상태와 공기압을 점검합니다(39 - 44페이지).
6. 스로틀 - 모든 스티어링 위치에서 부드럽게 열리고 끝까지 닫히는지 점검합니다.
7. 라이트 및 혼 - 헤드라이트, 브레이크등, 테일 라이트, 위치등, 번호판등, 방향 지시등, 인디케이터 및 혼이 잘 작동하는지 점검합니다.
8. 사이드 스탠드 점화 차단 시스템 - 올바르게 작동하는지 점검합니다(108페이지).

기타 기능

엔진 시동

항상 아래에 설명된 올바른 시동 절차를 준수하십시오.

이 스쿠터에는 자동 연료 밸브가 있습니다.

이 스쿠터에는 사이드 스탠드 점화 차단 시스템이 장착되어 있습니다. 사이드 스탠드가 내려져 있으면 엔진 시동이 걸리지 않습니다. 사이드 스탠드를 내리면 작동 중인 엔진이 정지합니다.

스쿠터 배기 시스템의 촉매 장치를 보호하기 위하여, 장시간의 공회전과 유연 휘발유 사용을 삼가하십시오.

스쿠터의 배기 가스에는 유독한 일산화탄소가 함유되어 있습니다. 차고와 같이 폐쇄된 공간에서는 일산화탄소량이 급격히 상승할 수 있습니다. 차고 문을 닫은 채 엔진을 작동하지 마십시오. 문이 열려 있더라도 스쿠터를 타고 밖으로 이동할 정도의 시간 동안만 엔진을 작동하십시오.

전기 스타터를 한 번에 5초 이상 작동하지 마십시오. 다시 작동할 때는 10초 지연 후에 시동 버튼을 다시 누릅니다.

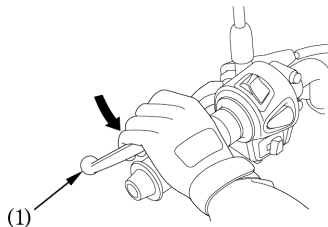
스쿠터가 전복되면 반드시 이그니션 스위치를 OFF 위치로 먼저 돌린 다음 스쿠터를 주의 깊게 검사하십시오.

131페이지의 “사고 시 대응방법”을 참조하십시오.

이 스쿠터에는 자동 초크가 장착된 연료 분사 장치 엔진이 탑재되어 있습니다. 아래 절차를 따르십시오.

1. 스쿠터를 센터 스탠드로 세웁니다.
2. 리어 브레이크 레버(1)를 잡아당겨 리어 휠을 잠급니다.

전기 스타터는 리어 브레이크 레버를 잡아당기고 사이드 스탠드를 올렸을 때에만 작동합니다.



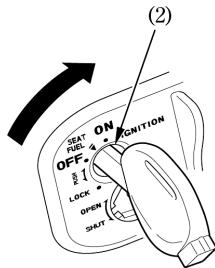
(1) 리어 브레이크 레버

기타 기능

3. 이그니션 스위치(2)를 ON으로 돌립니다.

다음 사항을 확인하십시오.

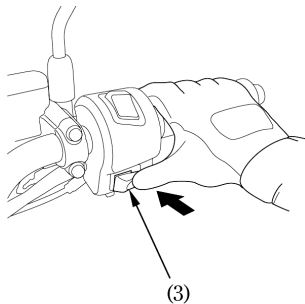
- PGM-FI 기능불량 표시등(MIL) 꺼짐.
- 냉각수 고온 인디케이터 꺼짐.



(2) 이그니션 스위치

4. 스로틀을 완전히 닫은 상태로 시동 버튼(3)을 누릅니다. 엔진 시동이 걸리면 누르고 있는 시동 버튼에서 바로 손을 뗍니다.

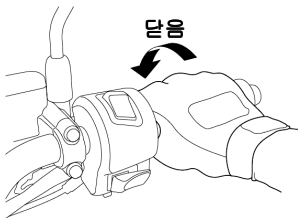
스로틀이 끝까지 열려 있으면 엔진 시동이 걸리지 않습니다.(전자제어 컨트롤 모듈이 연료공급을 차단)



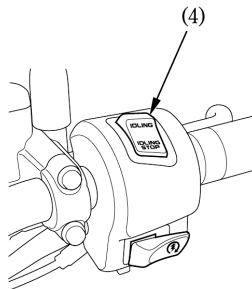
(3) 시동 버튼

- 엔진 시동을 걸고 워밍업하면서 스로틀이 닫혀있는지, 리어 브레이크 레버가 잠겨있는지 확인하십시오.
- 주행 전에 엔진을 충분히 워밍-업 해야 합니다(74페이지 “주행” 참조).

스로틀을 "브립핑"(빠르게 열고 닫는 것)하지 마십시오. 스쿠터가 갑자기 앞으로 움직여 통제력을 잃을 수 있습니다. 엔진 워밍-업 중에 스쿠터만 두고 자리를 비우지 마십시오.



아이들-스톱 시스템을 사용하려면 아이들-스톱 스위치(4)를 “IDLING STOP”으로 전환합니다.(52페이지 “아이들-스톱 시스템” 참조)



(4) 아이들-스톱 스위치

기타 기능

엔진 플러딩

만약, 엔진 시동을 여러 번 시도해서 걸리지 않으면 “엔진 플러딩” 현상이 생길 수 있습니다.

1. 스로틀을 끝까지 엽니다.
2. 시동 버튼을 5초간 누릅니다.
3. 정상적인 시동 절차를 실시합니다.
4. 엔진 시동 후에 공회전이 불안정할 경우, 스로틀을 약간 엽니다.
엔진 시동이 걸리지 않으면 10초간 기다렸다가 1 - 3단계를 다시 실시합니다.

길들이기

처음 500km(300mile)를 주행하는 동안 스쿠터에 각별한 주의를 기울이면 스쿠터의 신뢰성과 성능을 높일 수 있습니다.

이 기간 중에는 최대 스로틀 출발과 급가속을 삼가십시오.

기타 기능

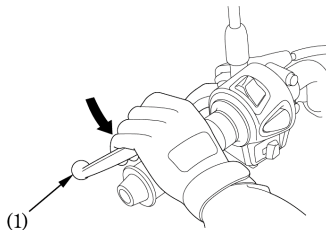
주행

주행 전에 스쿠터 안전을 숙지하십시오(1 - 14 페이지).

1. 스쿠터의 센터 스탠드를 젖히기 전에 반드시 스로틀을 닫고 리어 브레이크 레버를 잡아당겨 리어 휠을 잠그십시오.

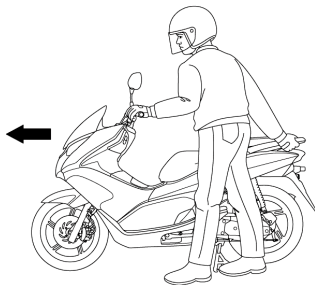
스쿠터의 센터 스탠드를 젖힐 때 리어 휠이 잠겨있어야 합니다. 그렇지 않으면 통제력을 잃을 수 있습니다.

스쿠터 주행, 공회전 또는 주차 시 마른 풀이나 잎과 같은 가연성 물질이 배기 시스템에 닿지 않게 하십시오.

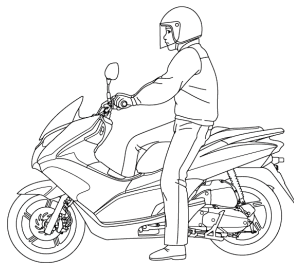


(1) 리어 브레이크 레버

2. 스쿠터 왼쪽에 서서 스쿠터를 앞으로 밀어 센터 스탠드를 켜칩니다.

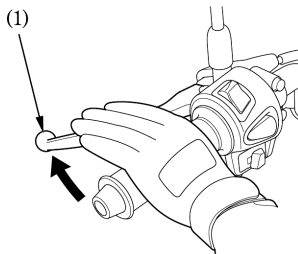


3. 왼쪽으로부터 스쿠터에 오릅니다. 한쪽 발은 스쿠터의 좌.우 지탱을 위하여 지면을 딛고 있습니다.



기타 기능

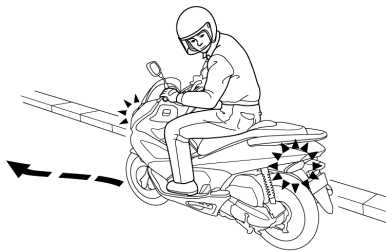
4. 당기고 있는 리어 브레이크 레버(1)를 해제합니다.



(1) 리어 브레이크 레버

5. **출발 전에**, 방향 지시등으로 주행 방향을 알린 후에 교통 상황이 안전한지 살핍니다. 양 손으로 핸들바를 단단하게 잡습니다.

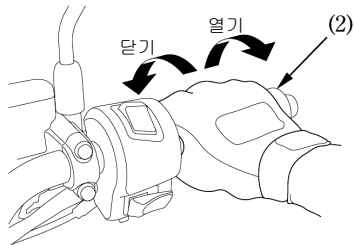
절대로 한 손으로만 핸들바를 조작하지 마십시오. 스쿠터에 대한 통제력을 잃을 수 있습니다.



-
- 6 **가속하려면** 스로틀(2)을 조금씩 열어주십시오. 스쿠터가 전진하게 됩니다.

스로틀을 "브립핑"(빠르게 열고 닫는 것)하지 마십시오. 스쿠터가 갑자기 앞으로 움직여 통제력을 잃을 수 있습니다.

- 7 **감속하려면** 스로틀을 닫습니다.



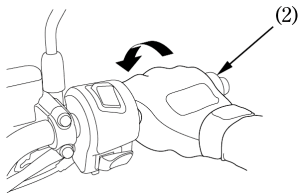
(2) 스로틀

기타 기능

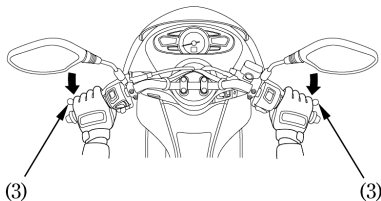
8. 스쿠터를 서행할 때는 스로틀(2)과 프론트 및 리어 브레이크(3)를 조화시키는 것이 매우 중요합니다.

프론트 및 리어 브레이크는 항상 함께 사용하도록합니다. 프론트 또는 리어 브레이크만의 단독 사용은 제동 성능을 감소시킵니다.

브레이크를 과도하게 작동시키면 휠 한쪽이 잠기면서 스쿠터를 통제하기 어려워질 수 있습니다.



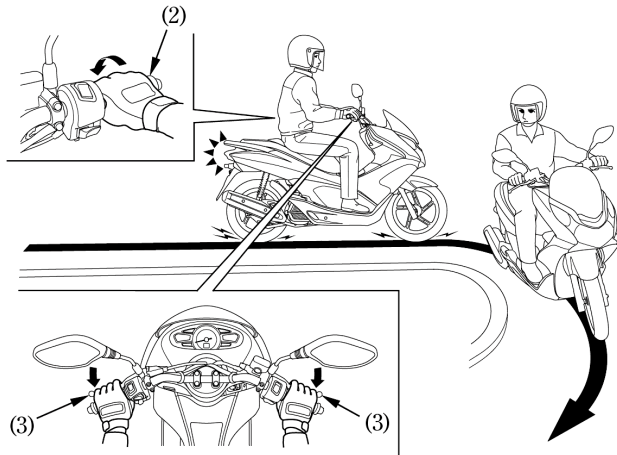
(2) 스로틀



(3) 프론트 및 리어 브레이크

9. 코너를 돌거나 방향을 전환할 때 스로틀(2)을 끝까지 닫고 프론트 및 리어 브레이크(3)를 동시에 사용해서 스쿠터를 서행합니다.

10. 방향 전환을 완료한 후에는 스로틀을 조금씩 열면서 스쿠터를 가속합니다.



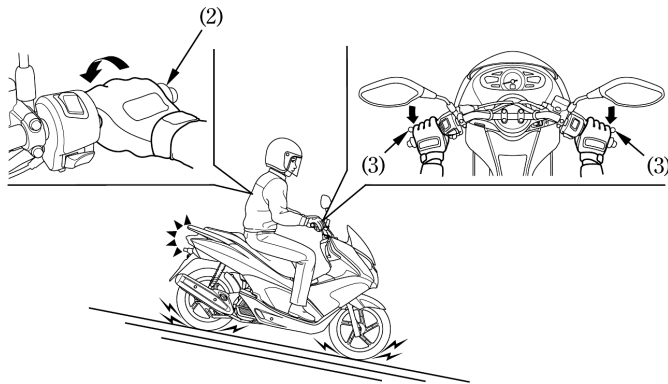
(2) 스로틀

(3) 프론트 및 리어 브레이크

기타 기능

11. **급경사를 내려갈 때는** 스로틀(2)을 끝까지 닫고 양쪽 브레이크(3)를 모두 사용해서 스쿠터를 서행합니다.

브레이크가 과열되고 성능이 떨어질 수 있으니 계속해서 브레이크를 사용하는 것은 피하십시오.



(2) 스로틀

(3) 프론트 및 리어 브레이크

12. 젖은 도로 또는 비포장 도로에서 주행할 때는 특히 주의해야 합니다.

노면이 젖어 있거나 비오는 상황 또는 비포장 도로에서 운전할 경우 조작성과 제동성이 감소합니다. 안전을 위해 다음 사항을 지켜주십시오.

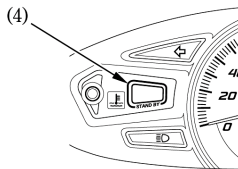
- 제동, 가속 또는 방향 전환 시 최대한 주의를 기울여 주십시오.
- 평소보다 감속하시고 제동 거리를 더 확보하고 주행하십시오.
- 스쿠터를 최대한 똑바로 세우십시오.
- 철로, 철판, 맨홀 뚜껑, 도장된 표시선 등 노면이 미끄러운 장소에서 주행할 때는 세심한 주의를 기울이십시오.

아이들-스톱 스위치가 “IDLING STOP”에 있을 때

- 스로틀을 완전히 닫고 스쿠터가 정지하면 몇 초 후에 아이들-스톱 시스템은 엔진을 정지시킵니다.
- 아이들-스톱 시스템이 작동하는 동안 대기 상태 인디케이터(4)가 깜빡입니다.
- 아이들-스톱 시스템에 의해 엔진이 정지된 후에 헤드라이트는 어두워지지만 켜진 상태로 남아있습니다.

주의

아이들-스톱 시스템에 의한 장시간 정지는 배터리를 방전시킬 수 있습니다.



(4) 대기상태 인디케이터

기타 기능

엔진 재시동

- 엔진 재 시동을 위해서는 스로틀을 엽니다.
- 적절한 위치에 탑승하지 않으면 엔진 시동은 걸리지 않습니다.
- 엔진 시동을 확인합니다.
- 언덕에서 시동을 걸 때에는 스쿠터가 움직이는 것을 느낀 후에 브레이크 레버 잠금을 해제하십시오.
- 아이들-스톱 시스템에 의해 엔진이 정지 중인 경우에는 아이들-스톱 스위치를 "IDLING"으로 전환하여 아이들-스톱 시스템을 취소시킵니다.
- 스로틀을 열었어도 엔진 시동이 걸리지 않으면 배터리가 방전된 것일 수 있습니다. 혼다 딜러에게 문의하여 배터리를 점검하십시오.

배터리 점검을 위해서는 점검유지 주기표(90페이지)에 명시된 대로 혼다 딜러에게 문의하십시오.

주차

1. 스쿠터를 멈추고 이그니션 스위치를 "OFF"로 돌린 후에 키를 뽑습니다.
2. 주차 시, 센터 스탠드로 스쿠터를 지지합니다.

스쿠터가 넘어지지 않도록 단단한 평지에 주차합니다.

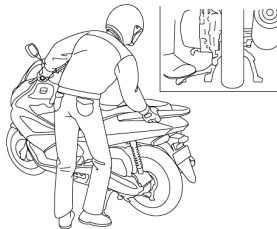
약간의 경사가 있는 곳에 세워야 할 경우 스쿠터의 프론트가 높은 쪽을 향하게 하여 센터 스탠드가 올라가거나 넘어지는 일을 방지합니다.

3. 도난 방지를 위해 스티어링을 잠급니다 (50페이지).
4. 셔터를 닫아 도난을 방지합니다(51페이지).

주행 중에는 배기 파이프와 머플러가 매우 뜨거우며, 엔진 정지 후에도 온도가 매우 높기 때문에 손을 대면 화상을 입을 수 있습니다.

스쿠터를 주차할 때에는 마른 풀이나 잎과 같은 가연성 물질이 배기 시스템에 닿지 않게 하십시오.

센터 스탠드 사용 방법



기타 기능

도난 방지 관련 도움말

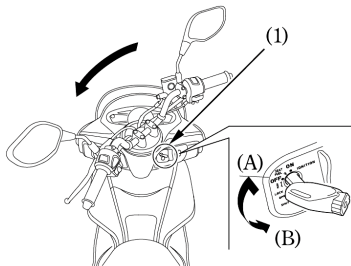
1. 스티어링을 항상 잠그고 이그니션 스위치에 키를 꽂고 자리를 비우지 마십시오. 간단하게 생각되지만 흔히 잊어버리는 사항입니다.
2. 스쿠터 등록정보는 정확하고 최신이어야 합니다.
3. 가능하면 잠금 장치가 있는 차고에 스쿠터를 주차하십시오.
4. 성능이 좋은 도난 방지 장치를 추가로 사용하십시오.
5. 사용자 설명서에 이름, 주소 및 전화번호를 기입하여 스쿠터에 항상 보관합니다.
사용자 설명서를 보관한 결과 그 정보로 도난 당한 스쿠터를 확인하는 경우가 많습니다.

이름: _____

주소: _____

전화번호: _____

스티어링 잠금



(1) 이그니션 키

(A) 누름

(B) LOCK으로 돌립니다.

점검유지

점검유지의 중요성

잘 정비된 스쿠터는 안전하고 경제적이며 주행에 있어서 문제(고장)가 덜 발생합니다. 또한 대기 오염 감소에도 기여합니다.

스쿠터의 올바른 관리를 돕고자 다음 페이지부터 정기 점검 및 유지를 위한 점검유지 주기표 및 점검유지 기록표가 제공됩니다.

다음 지시 사항들은 스쿠터가 설계된 목적대로만 사용된다는 전제 하에 만들어진 것입니다. 지속적인 고속 주행 또는 물과 먼지가 비정상적으로 많은 환경에서 운행할 경우에는 점검유지 주기표에 규정된 것보다 자주 정비를 해야 합니다. 혼다 딜러에게 본인의 필요 및 용도에 해당되는 권장 사항을 문의하십시오.

스쿠터가 전복되거나 충돌사고가 일어나면 개인이 어느 정도 수리를 할 수 있더라도 혼다 딜러가 모든 주요 부품을 점검하도록 하십시오.

경고

이 스쿠터를 제대로 정비하지 않거나 주행 전에 문제를 교정하지 않을 경우 중상 또는 사망에 이를 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 사용자 설명서의 검사 및 점검유지 권장 사항과 주기표를 준수하십시오.

점검 유지

점검유지 안전

이 섹션에서는 일부 중요한 점검유지 작업에 관한 지침이 제공됩니다. 기초적인 기계 조작 기술이 있으면 제공된 공구를 사용하여 이와 같은 작업들을 스스로 수행할 수 있습니다.

보다 어렵고 특수 공구가 필요한 다른 작업은 전문 정비사가 실시하는 것이 가장 좋습니다. 일반적으로 휠 분리 작업은 혼다 정비사 또는 기타 자격이 있는 정비사가 처리해야 합니다. 이 설명서에 포함된 해당 지침은 비상 정비 시 도움을 제공하기 위한 것입니다.

다음은 가장 중요한 안전 주의 사항 가운데 일부입니다. 그러나 점검유지 절차를 실시하는 동안 발생할 수 있는 모든 위험에 대해 경고할 수는 없습니다. 해당 작업을 직접 실시할지 여부는 본인만 결정할 수 있습니다.

경고

점검유지 지침 및 주의 사항을 제대로 준수하지 않을 경우 중상이나 사망 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 사용자 설명서의 절차 및 주의 사항을 준수하십시오.

안전 주의사항

- 점검유지 또는 수리 작업을 시작하기 전에 엔진이 정지되어 있는지 확인하십시오. 이렇게 하면 다음과 같은 위험을 방지할 수 있습니다.
 - **엔진 배기가스에 의한 일산화탄소 중독.**
엔진이 작동할 때는 항상 적절하게 통풍이 되어야 합니다.
 - **고온 부품으로 인한 화상.**
만지기 전에 엔진 및 배기 시스템이 냉각될 때까지 기다립니다.
 - **동작하는 부품에 의한 부상.**
지침에 의한 경우 외에는 엔진을 작동하지 마십시오.
- 작업을 시작하기 전에 지침을 숙지하고, 필요한 공구 및 기술이 준비되었는지 확인하십시오.
- 스쿠터가 기울어지지 않도록 센터 스탠드로 지지하여 단단한 평지에 주차합니다.

- 휘발유나 배터리 근처에서 작업할 때는 각별히 주의하여 화재나 폭발을 방지하십시오. 부품 세척 시 휘발유가 아닌 비인화성 솔벤트만 사용해야 합니다. 담배, 스파크, 불꽃을 배터리나 연료와 관련된 부품으로부터 멀리 해야 합니다.

혼다 딜러가 스쿠터를 가장 잘 알고 있으며 정비와 수리를 위한 기술을 갖추고 있음을 기억하십시오.

최상의 품질과 신뢰도를 보장하기 위해, 수리 및 교체 시에는 신품 혼다 순정 부품 또는 이에 준하는 품질의 부품만 사용하십시오.

점검 유지

점검유지 주기표

각 점검유지 예정 기간에 주행 전 검사(67페이지)를 실시합니다.

I: 검사 후 필요하면 세척, 조정, 윤활유 도포 또는 교체

C: 세척 R: 교체 A: 조정 L: 윤활유 도포

다음 항목은 약간의 기계적 지식이 필요합니다. 일부 항목(특히 * 및 ** 표시 항목)은 보다 기술적인 정보 및 공구가 필요할 수 있습니다. 혼다 딜러에 문의하십시오.

* 적절한 공구 및 정비 데이터를 보유하고 기계 관련 자격을 갖추고 있지 않은 경우 혼다 딜러의 정비를 받아야 합니다. 공식 **Honda** 정비 지침서를 참조하십시오.

** 안전을 위해 이들 항목은 혼다 딜러에서만 정비하는 것이 좋습니다.

혼다는 혼다 딜러가 스쿠터에 대해 매번 정기 정비를 실시하고 도로 시험 운전을 하도록 권장합니다.

주: (1) 오도미터 기록이 높을 경우 이 주기표에서 정한 주기로 정비하십시오.

(2) 물기 또는 먼지가 비정상적으로 많은 환경에서 주행할 경우에는 정비를 더 자주 하십시오.

(3) 우중에 또는 최대 스로틀로 주행할 때는 정비를 더 자주 하십시오.

(4) 2년마다 교체하십시오. 교체에는 기계 조작 기술이 필요합니다.

항목		빈도	먼저 도래하는 것 ↓ 주	→ X 1,000km X 1,000 mi 월	오도미터 수치[주(1)]				참조 페이지
					1	4	8	12	
					0.6	2.5	5	7.5	
						6	12	18	
*	연료 라인					I	I	I	—
*	스로틀 작동					I	I	I	107
	에어 클리너	주(2)			매 16,000km(10,000mi) R				95
	크랭크케이스 브리더	주(3)				C	C	C	96
	스파크 플러그						R		103
*	밸브 간극				I	I	I	I	—
	엔진 오일				R		R		97
*	엔진 오일 스트레이너 스크린							C	101
*	엔진 공회전 속도				I	I	I	I	—
	라디에이터 냉각수	주(4)					I		33
*	냉각 시스템						I		—

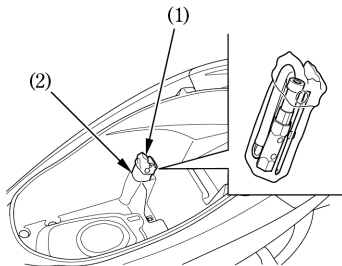
점검 유지

항목	빈도	먼저 도래 하는 것 ↓	→	오도미터 수치[주(1)]				참조 페이지
			X 1,000 km X 1,000 mi	1 0.6	4 2.5	8 5	12 7.5	
		주	월		6	12	18	
* 드라이브 벨트				매 8,000km(5,000mi)마다 L, 매 24,000km(15,000mi) 마다 R				—
* 최종 드라이브 오일		주(4)						—
* 배터리								111
브레이크액		주(4)						28
브레이크 슈/패드 마모								109, 110
브레이크 시스템								27, 109, 110
* 브레이크등 스위치								—
* 브레이크 록 작동								—
* 헤드라이트 에임								65
** 클러치 슈 마모								—
사이드 스탠드								108
* 서스펜션								107
* 너트, 볼트, 패스너								—
** 휠/타이어								—
** 스티어링 헤드 베어링								—

공구 키트

공구 키트(1)는 시트 아래 공구 키트 컴파트먼트(2)에 있습니다. 일부 도로변 수리, 경미한 조정 및 부품 교체는 키트에 들어 있는 공구를 사용하여 수행할 수 있습니다.

- 표준/Phillips 스크루드라이버
- 스크루 드라이버 손잡이
- 스파크 플러그 렌치
- 헬멧 와이어
- 공구 가방



- (1) 공구 키트
(2) 공구 키트 컴파트먼트

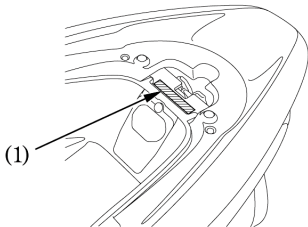
점검 유지

일련 번호

스쿠터를 등록할 때 프레임과 엔진의 일련 번호가 필요합니다. 딜러가 교체 부품을 주문할 때도 이 번호가 필요할 수 있습니다.

참고를 위해 번호를 기록해 두십시오.

프레임 번호 _____

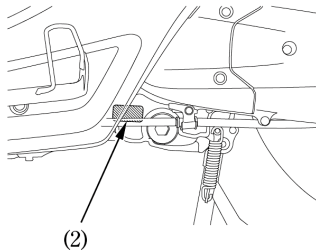


(1) 프레임 번호

프레임 번호(1)는 시트 아래 프레임 후방에 각인되어 있습니다.

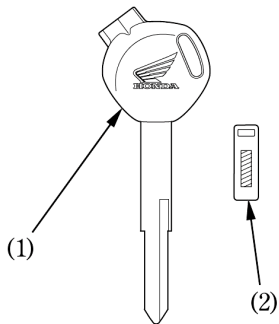
엔진 번호(2)는 크랭크케이스의 왼쪽 하단에 각인되어 있습니다.

엔진 번호 _____



(2) 엔진 번호

이 스쿠터에는 두 개의 키(1)와 키 번호판(2)이 있습니다.



(1) 키

(2) 키 번호판

키를 교체해야 할 때는 키 번호가 필요합니다.
번호판을 안전한 곳에 보관하십시오.

키를 복제하려면 모든 키, 키 번호판 및 스쿠터를 가지고 혼다 딜러를 방문하십시오.

점검 유지

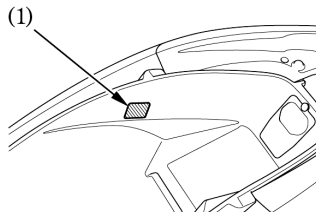
색상 라벨

색상 라벨(1)은 센터 컴파트먼트(62페이지)에 부착되어 있습니다.

이는 교체 부품을 주문할 때 도움이 됩니다.
참고를 위해 색상 및 코드를 기록해 두십시오.

색상 _____

코드 _____



(1) 색상 라벨

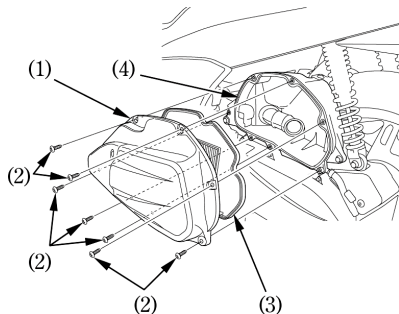
에어 클리너

87페이지의 안전 주의사항을 참조하십시오.

에어 클리너는 정기적으로 정비해야 합니다 (89페이지). 물기 또는 먼지가 비정상적으로 많은 환경에서 주행할 경우에는 정비를 더 자주 하십시오.

1. 나사(2)를 풀어서 에어 클리너 하우징 커버(1)를 분리합니다.
2. 에어 클리너 엘리먼트(3)를 분리하여 폐기합니다.
3. 에어 클리너 하우징(4) 내부를 깨끗이 청소합니다.
4. 새 에어 클리너 엘리먼트를 장착합니다. 이 모델용으로 지정된 혼다 순정 에어 클리너 엘리먼트 또는 이와 동등한 품질의 에어 클리너 엘리먼트만 사용하십시오. 혼다 에어 클리너 엘리먼트 또는 혼다 순정품이 아닌 저품질 에어 클리너 엘리먼트를 사용할 경우 엔진이 손상될 수 있습니다.

5. 분리한 부품을 분리 시의 역순으로 장착합니다.



- (1) 에어 클리너
- (2) 나사
- (3) 에어 클리너 엘리먼트
- (4) 에어 클리너 하우징

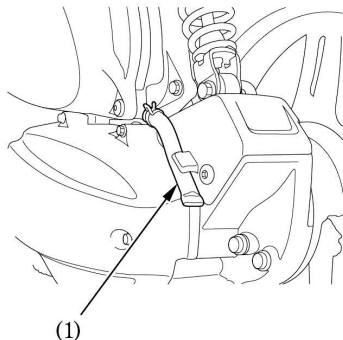
점검 유지

크랭크케이스 브리더

87페이지의 안전 주의사항을 참조하십시오.

1. 크랭크케이스 브리더 튜브(1)를 에어 클리너 하우징에서 분리한 후 적정 용기에 침전물을 배출합니다.
2. 크랭크케이스 브리더 튜브를 다시 장착합니다.

우천 시 최대 스포드로 주행할 때, 세차 후 또는 스쿠터가 전복된 후에는 정비를 더 자주 하십시오. 배출 튜브의 투명한 부분에 침전물이 보이면 정비를 해야 합니다.



(1) 크랭크케이스 브리더 튜브

엔진 오일

87페이지의 안전 주의사항을 참조하십시오.

오일 권장 사항

API 분류	SG 이상(원형의 API 정비 라벨에 "에너지 보존"이 표시된 오일 제외)
점도	SAE 10W-30
표준 엔진 오일	울트라 G2 엔진 오일

권장 오일

혼다 "4행정 모터사이클 오일" 또는 이에 준하는 품질의 오일.

이 스쿠터는 오일 첨가제가 필요하지 않습니다. 권장 오일을 사용하십시오.

용기에 원형의 API "에너지 절약" 정비 라벨이 표시된 API SH 이상의 오일을 사용하지 마십시오. 윤활 및 클러치 성능에 영향을 줄 수 있습니다.



권장하지 않음



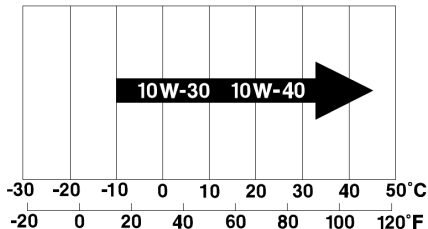
OK

비(非) 세제성, 식물성 또는 피마자 경주용 오일을 사용하지 마십시오.

점검 유지

점도:

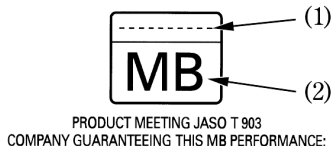
엔진 오일의 점도 등급은 주행 지역의 평균 기온을 기준으로 선택해야 합니다. 다음은 각 기온대에서 사용할 오일 등급 또는 점도를 올바르게 선택하기 위한 기준입니다.



JASO T 903 표준

JASO T 903 표준은 4행정 모터사이클 엔진 용 엔진 오일을 위한 지표로, MA 및 MB의 2개 등급이 있습니다.

이 표준을 준수하는 오일은 용기에 해당 라벨이 표시되어 있습니다. 예를 들어 다음 라벨은 MB 분류를 나타냅니다.



(1) 오일 판매 회사의 코드 번호

(2) 오일 등급

엔진 오일

엔진 오일 품질은 엔진 수명에 영향을 미치는 주요 요인입니다. 점검유지 주기표에 따라 엔진 오일을 교환하십시오(89페이지).

먼지가 아주 많은 환경에서 주행할 경우, 점검유지 주기표에 규정된 것보다 자주 오일을 교체해야 합니다.

폐 엔진 오일은 환경 친화적인 방법으로 폐기해 주십시오. 재생 처리를 위해 폐 엔진 오일을 밀봉 용기에 담아 지역 재활용 센터 또는 주유소로 가져갈 것을 권장합니다. 쓰레기통에 버리거나 땅 또는 하수구에 붓지 마십시오.

폐 엔진 오일을 장기간 피부에 접촉하면 피부암이 발생할 수 있습니다. 폐 오일을 매일 취급하지 않기 때문에 위와 같은 염려가 없다 할지라도, 취급한 후에는 즉시 비누와 물로 손을 깨끗이 씻어야 합니다.

오일 교환에는 토크 렌치가 필요합니다. 이 공구와 요구되는 기술이 없는 경우 혼다 딜러에게 이 수리를 맡기도록 권장합니다.

이때 토크 렌치를 사용하지 않았으면 가능하면 빨리 혼다 딜러를 방문하여 올바르게 조립되었는지 여부를 확인하십시오.

완전하고 신속한 엔진오일의 배출을 위해 엔진을 정상 운전 온도에 두고 스쿠터를 센터 스탠드에 받쳐줍니다.

아이들-스톱 스위치를 **"IDLING"**에 둔 상태에서 엔진 오일을 교환하십시오.

점검 유지

1. 크랭크케이스 아래에 오일 배출 팬을 놓습니다. 오일 주입구 캡/딥스틱, 오일 드레인 볼트(1) 및 실링 와셔(2)를 분리합니다.
2. 드레인 볼트의 실링 와셔가 양호한 상태인지 점검한 다음 볼트를 장착합니다. 오일을 교환할 때마다 또는 필요한 경우마다 실링 와셔도 교체하십시오.

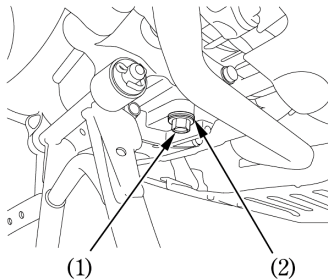
오일 드레인 볼트 토크:

24N•m (2.4kgf•m, 18lbf•ft)

3. 크랭크케이스에 권장 등급의 오일을 채웁니다.

0.8ℓ(0.8 US qt, 0.7 Imp qt)

4. 오일 주입구 캡/딥스틱을 다시 장착합니다.
5. 엔진을 시동하고 3 - 5분간 공회전 상태로 둡니다.
6. 엔진을 정지시키고 2 - 3분간 기다립니다. 스쿠터를 단단한 평지에 똑바로 세우고 오일 레벨이 오일 주입구 캡/딥스틱의 상한선까지 채워져 있는지 확인합니다. 오일이 누출되지 않도록 합니다.

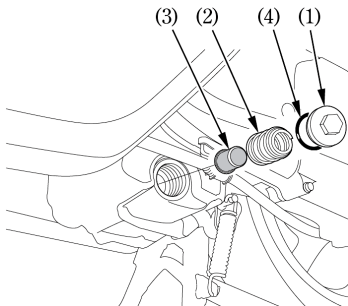


(1) 오일 드레인 볼트 (2) 실링 와셔

엔진 오일 스트레이너 스크린

87페이지의 안전 주의사항을 참조하십시오.

1. 엔진 오일을 배출시킵니다(100페이지).
2. 오일 스트레이너 스크린 캡(1)을 분리합니다.



- (1) 오일 스트레이너 스크린 캡
- (2) 스프링
- (3) 오일 스트레이너 스크린
- (4) O링

3. 오일 스트레이너 스크린 캡을 분리하면 스프링(2)과 오일 스트레이너 스크린(3)이 튀어 나옵니다.
4. 오일 스트레이너 스크린을 세척합니다.
5. 오일 스트레이너 스크린, 실링 고무 및 O링(4)의 상태가 양호한지 확인합니다.

점검 유지

6. 오일 스트레이너 스크린, 스프링 및 오일 스트레이너 스크린 캡을 장착합니다.

오일 스트레이너 스크린 캡 토크:

20N•m(2.0kgf•m, 15lbf•ft)

7. 드레인 볼트의 실링 와셔가 양호한 상태인지 점검한 다음 볼트를 장착합니다. 오일을 교환할 때마다 또는 필요한 경우마다 실링 와셔도 교체하십시오.

오일 드레인 볼트 토크:

24N•m(2.4kgf•m, 18lbf•ft)

8. 크랭크케이스에 권장 등급의 오일을 채웁니다.

0.9ℓ(1.0 US qt, 0.8 Imp qt)

9. 오일 주입구 캡/딥스틱을 장착합니다.
10. 엔진을 시동하고 3 - 5분간 공회전 상태로 둡니다.
11. 엔진을 끄고 2 - 3분 후에, 스쿠터를 단단한 평지에 똑바로 세운 상태에서 엔진 오일이 오일 주입구 캡/딥스틱의 상한 표시에 있는지 점검합니다. 오일이 누출되지

않도록 합니다.

이때 토크 렌치를 사용하지 않았으면 가능하면 빨리 혼다 딜러를 방문하여 올바르게 조립되었는지 여부를 확인하십시오.

스파크 플러그

87페이지의 안전 주의사항을 참조하십시오.

권장 플러그:

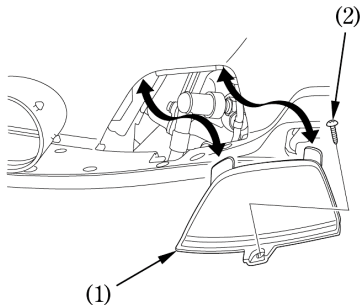
일반용:

CPR7EA-9 (NG K)

주의

열 범위가 올바르지 않은 스파크 플러그를 절대로 사용하지 마십시오. 엔진이 심하게 손상될 수 있습니다.

1. 나사(2)를 분리하여 플러그 점검유지 리드(1)를 분리합니다.

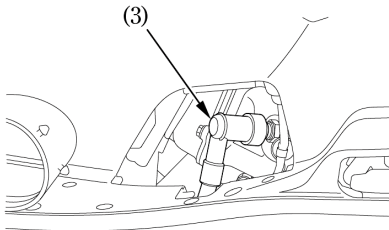


- (1) 플러그 점검유지 리드
(2) 나사

점검 유지

- 스파크 플러그에서 스파크 플러그 캡(3)을 분리합니다.
- 스파크 플러그 기부 주변에서 먼지를 제거합니다.

공구 키트에 들어 있는 스파크 플러그 렌치를 사용하여 스파크 플러그를 분리합니다.

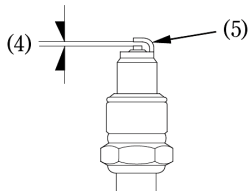


(3) 스파크 플러그 캡

- 전극 및 중앙 자기 부분에서 침전, 부식 또는 탄소 오염 여부를 검사합니다. 부식이나 침전이 심한 경우에는 플러그를 교체합니다. 탄소 또는 습기로 오염된 플러그는 플러그 클리너로 세척하고 그 외의 경우에는 와이어 브러시를 사용합니다.
- 와이어형 필터 게이지를 사용하여 스파크 플러그 간극(4)을 점검합니다. 조정이 필요하면 측면 전극(5)을 조심스럽게 구부립니다.

간극은 다음과 같아야 합니다.

0.80 - 0.90mm(0.031 - 0.035in)



(4) 스파크 플러그 간극 (5) 측면 전극

-
6. 플러그 와셔가 양호한 상태인지 확인합니다.
 7. 플러그 와셔가 부착된 상태에서 손으로 스파크 플러그를 돌려 끼워 크로스-스레딩을 방지합니다.
 8. 스파크 플러그를 다음과 같이 조입니다.
 - 기존 플러그가 양호한 경우:
안착 후 1/8바퀴.
 - 새 플러그 장착 시, 풀어지지 않도록 2회 조입니다.
 - a) 우선, 플러그를 조입니다.
NGK: 안착 후 1/2바퀴.
 - b) 플러그를 푼니다.
 - c) 그런 다음, 플러그를 다음과 같이 다시 조입니다.
안착 후 1/8바퀴.
 9. 스파크 플러그 캡을 다시 장착합니다. 케이블 또는 와이어가 압착되지 않도록 주의하십시오.
 10. 분리한 부품을 분리 시의 역순으로 장착합니다.

주의

스파크 플러그를 올바르게 조이지 않으면 엔진이 손상될 수 있습니다. 플러그가 너무 헐거우면 피스톤이 손상될 수 있으며, 플러그를 너무 짝 조인 경우, 나사산이 손상될 수 있습니다.

점검 유지

냉각수

87페이지의 안전 주의사항을 참조하십시오.

냉각수 교체

적절한 공구 및 정비 데이터를 보유하지 않고 기계 관련 자격을 갖추지 않았다면, 냉각수는 혼자 딜러에서 교체해야 합니다. 공식 혼다 정비 지침서를 참조하십시오.

냉각수는 항상 리저브 탱크에 보충합니다. 라디에이터 캡을 열고 냉각수를 채워서는 안 됩니다.

경고

엔진이 뜨거울 때 라디에이터 캡을 분리하면 냉각수가 분출되어 심한 화상을 입을 수 있습니다.

항상 엔진 및 라디에이터가 식을 때까지 기다렸다가 라디에이터 캡을 분리하십시오.

스로틀 작동

87페이지의 안전 주의사항을 참조하십시오.

스티어링의 양쪽 끝 위치에서 스로틀 그림이 전개부터 전폐 위치까지 부드럽게 작동하는지 점검합니다.

프론트 및 리어 서스펜션 검사

87페이지의 안전 주의사항을 참조하십시오.

1. 프론트 브레이크를 잠그고 프론트 포크를 위아래로 세게 펌핑하여 포크 어셈블리를 점검합니다. 서스펜션 작동이 부드러워야 하며 오일 누출이 없어야 합니다.
2. 엔진 행거 부상 - 스쿠터를 센터 스탠드로 세운 상태에서 리어 휠쪽으로 세게 밀어 엔진 행거 부상의 느슨함 여부를 느끼으로써 점검할 수 있습니다.
3. 모든 프론트 및 리어 서스펜션 패스너가 꼭 죄어졌는지 주의 깊게 검사합니다.

점검 유지

사이드 스탠드

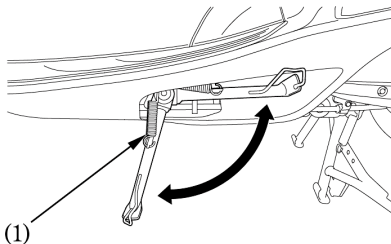
87페이지의 안전 주의사항을 참조하십시오.

점검유지 주기표에 따라 다음의 점검유지 작업을 실시합니다.

기능 점검:

- 사이드 스탠드 스프링(1)에 손상이나 장력이 약화 되지 않았는지와 함께 사이드 스탠드 어셈블리의 원활한 움직임을 점검합니다.
- 다음과 같이 사이드 스탠드 점화 차단 시스템을 점검합니다.
 1. 스쿠터를 센터 스탠드로 세웁니다.
 2. 사이드 스탠드를 올리고 엔진을 시동 시킵니다.
 3. 사이드 스탠드를 내립니다. 사이드 스탠드를 내리면 엔진이 멈춰야 합니다.

사이드 스탠드 시스템이 위와 같이 작동하지 않을 경우 혼다 딜러를 방문하여 정비하십시오.



(1) 사이드 스탠드 스프링

브레이크 패드 마모

87페이지의 안전 주의사항을 참조하십시오.

브레이크 패드 마모는 사용 강도, 주행 유형 및 도로 상태에 따라 달라집니다. (일반적으로, 물기와 먼지가 많은 도로에서 패드가 더 빨리 마모됩니다.)

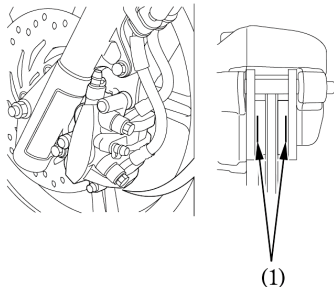
패드는 정기적으로 정비 주기마다 점검하십시오(90페이지).

프론트 브레이크

각 패드의 마모 인디케이터 표시(1)를 확인합니다.

마모 인디케이터 표시까지 패드가 마모되었다면 양쪽 패드를 한꺼번에 교체하십시오. 이 정비는 혼다 딜러에게 의뢰하십시오.

<프론트 브레이크>



(1) 마모 인디케이터 표시

점검 유지

브레이크 슈 마모

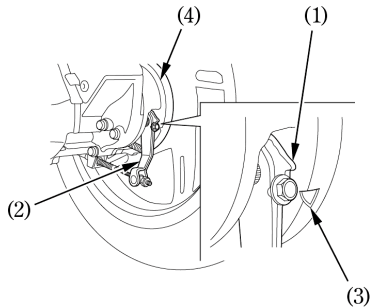
87페이지의 안전 주의사항을 참조하십시오.

리어 브레이크에는 브레이크 마모 인디케이터가 장착되어 있습니다.

브레이크를 작동하면 브레이크 암(2)에 부착된 화살표(1)가 브레이크 패널(4)의 참조 표시(3)로 이동합니다. 최대 브레이크 작동 시 화살표와 참조 표시가 일치되면 브레이크 슈를 교체해야 합니다. 이 정비는 혼다 딜러에게 의뢰하십시오.

브레이크 정비가 필요하면 혼다 딜러를 방문하십시오. 혼다 순정 부품 또는 이와 동등한 품질의 부품만 사용하십시오.

<리어 브레이크>



- (1) 화살표
- (2) 브레이크 암
- (3) 참조 표시
- (4) 브레이크 패널

배터리

87페이지의 안전 주의사항을 참조하십시오.

무보수(MF)(밀폐형) 배터리이기 때문에 배터리 전해액 레벨을 점검하거나 증류수를 보충할 필요가 없습니다. 배터리가 약하거나 전해액이 누출되는 경우(시동이 어렵거나 다른 전기 문제가 발생), 혼다 딜러를 방문하십시오.

주의

배터리는 MF 방식이므로 캡 스트립을 분리할 경우 영구히 손상될 수 있습니다.



배터리의 이 기호는 이 제품을 가정용 쓰레기로 처리하면 안 된다는 의미입니다.

주의

배터리를 함부로 처리하면 환경과 인체에 해로울 수 있습니다.

언제나 현지 배터리 처리 규정을 준수하십시오.

⚠ 경고

배터리는 정상 작동 중에 폭발성 수소 가스가 생성됩니다.

스파크 또는 불꽃으로 인해 배터리가 폭발할 수 있으며, 폭발력은 중상을 입거나 사망할 수 있을 정도로 강력합니다.

배터리 점검유지는 보호복 및 안면 보호구를 착용하고 작업하거나 전문 정비사에게 의뢰하십시오.

점검 유지

주의

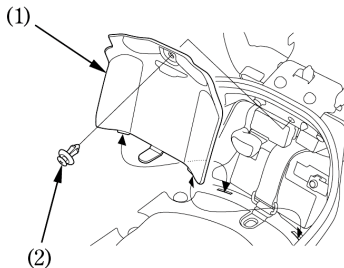
아이들-스톱 시스템에 의해 엔진이 정지된 후에도 헤드라이트는 켜진 상태로 유지 됩니다.

배터리가 방전되어 엔진 재시동을 걸지 못할 수 있습니다. 배터리가 약하면 아이들-스톱 스위치를 “IDLING”으로 전환하고 아이들-스톱 시스템을 사용하지 마십시오. 혼다 딜러에게 문의하여 배터리를 점검하십시오.

배터리 점검을 위해서는 점검유지 주기표(90 페이지)에 명시된 대로 혼다 딜러에게 문의하십시오.

분리:

1. 이그니션 스위치를 OFF로 합니다.
2. 시트를 엽니다(47페이지).
3. 클립(2)을 풀어 배터리 커버(1)를 분리합니다.

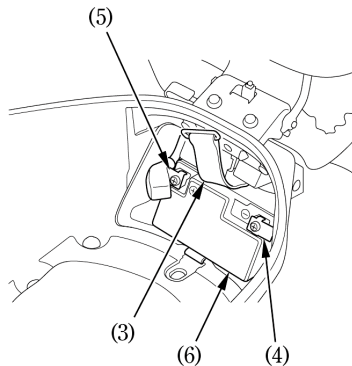


- (1) 배터리 커버
(2) 클립

4. 배터리 홀더(3)를 분리합니다.
5. 배터리에서 음극(-) 단자 리드(4)를 먼저 분리한 다음 양극(+) 단자 리드(5)를 분리합니다.
6. 배터리(6)를 분리합니다.

장착:

1. 분리 시의 역순으로 다시 장착합니다. 반드시 양극(+) 단자부터 연결한 다음 음극(-) 단자를 연결합니다.
2. 모든 볼트와 다른 패스너가 단단히 고정되었는지 점검합니다.



- (3) 배터리 홀더
- (4) 음극(-) 단자선
- (5) 양극(+) 단자선
- (6) 배터리

점검 유지

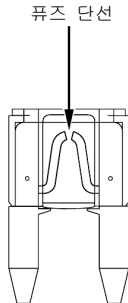
퓨즈 교체

87페이지의 안전 주의사항을 참조하십시오.

퓨즈가 자주 단선되는 것은 일반적으로 전기 시스템의 회로 단락이나 과부하를 나타내는 것입니다. 혼다 딜러를 방문하여 수리하십시오.

주의

절대로 규정 정격 이외의 퓨즈를 사용하지 마십시오. 전기 시스템이 심하게 손상되거나 화재가 발생하여 라이트가 꺼지고 엔진 출력이 멈추는 위험한 상황이 초래될 수 있습니다.



퓨즈 박스:

퓨즈 박스(1)는 배터리 근처에 있습니다.

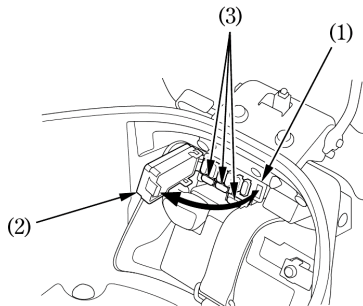
지정 퓨즈:

메인 퓨즈 1 10A

메인 퓨즈 2 30A

서브 퓨즈 10A, 15A

1. 배터리 커버를 분리합니다(112페이지).
2. 퓨즈 박스 커버(2)를 엽니다.
3. 기존 퓨즈를 빼고 새 퓨즈를 장착합니다.
4. 퓨즈 박스 커버를 닫고 배터리 커버를 장착합니다.



- (1) 퓨즈 박스
- (2) 퓨즈 박스 커버
- (3) 예비용 퓨즈

점검 유지

벌브 교체

87페이지의 안전 주의사항을 참조하십시오.

라이트가 켜져 있을 때에는 라이트 벌브가 매우 뜨거우며 꺼진 후에도 잠시 동안은 뜨겁습니다. 반드시 식을 때까지 기다렸다가 정비하십시오.

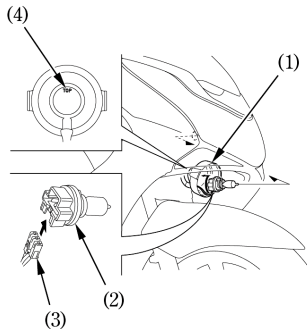
헤드라이트 벌브에 지문이 묻으면 안 됩니다. 벌브에 열점이 생겨 깨질 수 있습니다.

벌브를 교체할 때 깨끗한 장갑을 착용하십시오. 맨 손으로 벌브를 만진 경우, 형광에 알코올을 적서 벌브를 닦아 조기 손상을 방지하십시오.

- 벌브를 교체할 때 반드시 이그니션 스위치를 **OFF**로 돌리십시오.
- 지정된 벌브 이외의 것은 사용하지 마십시오.
- 새 벌브를 장착한 후 라이트가 제대로 작동하는지 점검합니다.

헤드라이트 밸브

1. 고무 더스트 커버(1)를 위로 당깁니다.
2. 밸브(2)를 반시계 방향으로 돌려 분리합니다.
3. 커넥터(3)에서 밸브를 분리합니다.
4. 분리 시의 역순으로 새 밸브를 장착합니다.
 - “TOP” 표시(4)가 위를 향하도록 고무 더스트 커버를 장착합니다.



(1) 고무 더스트 커버
(2) 밸브

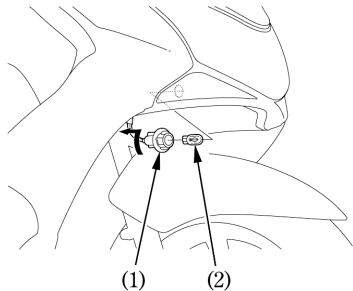
(3) 커넥터
(4) “TOP” 표시

점검 유지

포지션등 벌브

우측 및 좌측 위치등 벌브의 교체 방법은 양측 모두 동일합니다.

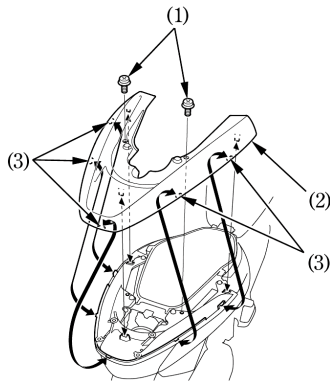
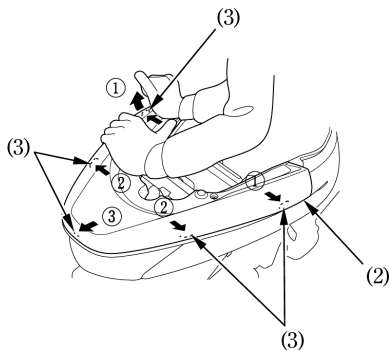
1. 소켓(1)을 반시계 방향으로 돌려 분리합니다.
2. 벌브(2)를 돌리지 않고 빼냅니다.
3. 분리 시의 역순으로 새 벌브를 장착합니다.



- (1) 소켓
(2) 벌브

브레이크/미등 밸브

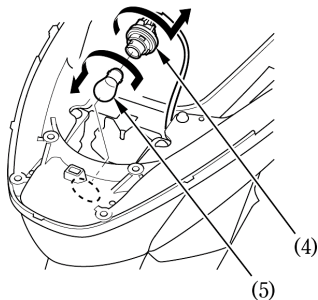
1. 나사(1)를 분리합니다.
2. 그림과 같이 리어 커버(2)를 누르면서 프랑(3)을 리어 커버의 앞쪽에서 벗깁니다.
3. 리어 커버를 분리합니다.



- (1) 나사
(2) 리어 커버
(3) 프랑

점검 유지

4. 소켓(4)을 반시계 방향으로 돌려 분리합니다.
5. 밸브(5)를 가볍게 누르며 시계 반대 방향으로 돌립니다.
6. 분리 시의 역순으로 새 밸브를 장착합니다.



- (4) 소켓
(5) 밸브

프론트 방향 지시등 벌브

우측 및 좌측 방향 지시등 벌브의 교체 방법은 양측 모두 동일합니다.

1. 소켓(1)을 반시계 방향으로 돌려 분리합니다.
2. 벌브(2)를 살짝 누르며 반시계방향으로 돌립니다.
3. 분리 시의 역순으로 새 벌브를 장착합니다.
 - 황색 벌브만 사용하십시오.



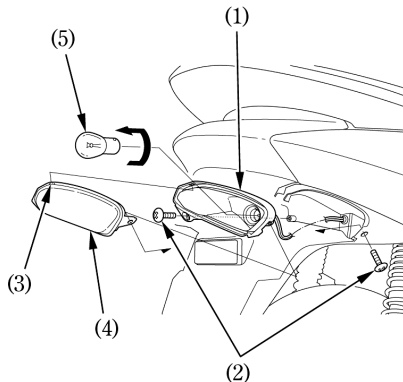
- (1) 소켓
(2) 벌브

점검 유지

리어 방향 지시등 벌브

우측 및 좌측 방향 지시등 벌브의 교체 방법은 양측 모두 동일합니다.

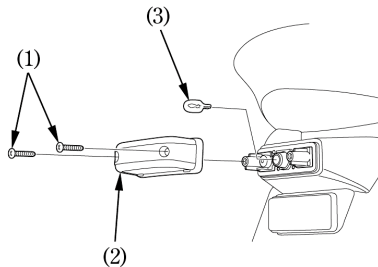
1. 나사(2)를 분리하여 방향 지시등 어셈블리(1)를 분리합니다.
2. 훅(3)을 풀어 방향 지시등 어셈블리에서 방향 지시등 렌즈(4)를 분리합니다.
3. 벌브(5)를 살짝 누르며 반시계방향으로 돌립니다.
4. 분리 시의 역순으로 새 벌브를 장착합니다.
 - 황색 벌브만 사용하십시오.



- | | |
|-----------------|---------------|
| (1) 방향 지시등 어셈블리 | (4) 방향 지시등 렌즈 |
| (2) 나사 | (5) 벌브 |
| (3) 훅 | |

번호판등 벌브

1. 나사(1)를 분리합니다.
2. 번호판등 커버(2)를 분리합니다.
3. 벌브(3)를 돌리지 않고 빼냅니다.
4. 분리 시의 역순으로 새 벌브를 장착합니다.



- (1) 나사
(2) 번호판등 커버
(3) 벌브

세차

세차

스쿠터를 주기적으로 세차하여 표면 마감을 보호하고 손상, 마모 및 오일, 냉각수 또는 브레이크액 누출 여부를 검사합니다.

스쿠터나 자동차 표면용으로 제작되지 않은 제품 사용은 피하십시오.

스쿠터의 금속, 페인트 및 플라스틱에 손상을 가하는 화학 솔벤트나 강성 세제가 포함되어 있을 수 있습니다.

스쿠터가 작동을 마친지 얼마 되지 않아 아직 뜨거운 경우에는 엔진과 배기 시스템이 식을 때까지 기다립니다.

고압 워터 스프레이(동전식 세차장에 흔히 있음)는 사용하지 않는 것이 좋습니다.

주의

고압수(및 공기)는 스쿠터 부품을 손상 시킬 수 있습니다.

스쿠터 세차

1. 스쿠터 전체를 냉수로 행구어 가벼운 먼지를 제거합니다.
2. 냉수를 사용하여 스폰지나 부드러운 천으로 스쿠터를 닦습니다.
3. 머플러 출구와 전기 부품에 물이 직접 닿지 않도록 하십시오.
플라스틱 부품은 연성 세제를 푼 물을 천이나 스폰지에 적셔 세척합니다. 깨끗한 물로 자주 행구면서 더러운 부위를 부드럽게 문지릅니다.
브레이크액 또는 화학 용제를 스쿠터 근처에 두지 않도록 주의하십시오.
이러한 액체가 묻으면 플라스틱과 도장면이 손상됩니다.

스쿠터를 세차한 직후에는 헤드라이트 렌즈 안쪽이 흐릿해질 수 있습니다. 헤드라이트를 하이빔으로 켜면 헤드라이트 렌즈 안쪽의 습기가 점차 사라집니다. 헤드라이트를 켜고 있는 동안 엔진을 작동시켜 두십시오.

4. 스쿠터를 세척한 후에 깨끗한 물로 충분히 행굽니다. 강성 세제의 잔류물로 인해 합금 부품이 부식될 수 있습니다.
5. 스쿠터를 건조시킨 다음 엔진을 시동하고 몇 분 동안 공회전 상태로 둡니다.

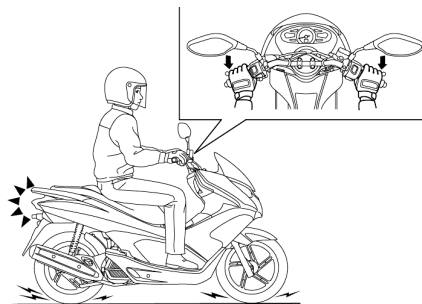


6. 스쿠터를 운전하기 전에 브레이크를 점검합니다. 정상적인 제동 성능이 돌아오려면 브레이크를 몇 차례 작동해야 할 수 있습니다.

스쿠터를 세차한 직후에는 제동 효율이 일시적으로 떨어질 수 있습니다.

정지 거리가 늘어날 것으로 예상하고 있어야 사고를 방지할 수 있습니다.

브레이크 시험



세차

마무리

스쿠터를 세차한 후 시판되는 스프레이 클리너/광택제 또는 고급 액체나 고체형 왁스를 사용하여 마무리 손질할 수 있습니다. 모터사이클 및 차량용으로 특수 제작된, 연마제 성분이 없는 광택제나 왁스만 사용하십시오. 용기에 있는 지침에 따라 광택제나 왁스를 바릅니다.

염분 제거

겨울철에 도로에 뿌려둔 도로 염분과 바닷물의 염분이 묻으면 부식될 수 있습니다.

염수가 흐르는 도로나 염분 처리한 도로를 주행한 후에는 다음과 같은 방법으로 스쿠터를 세차하십시오.

1. 냉수로 스쿠터를 세차합니다(124페이지).
따뜻한 물을 사용하면 안 됩니다.
따뜻한 물은 염분 효과를 더욱 악화시킵니다.
2. 스쿠터를 건조시키고 금속 표면에 왁스를 발라 보호합니다.

도장된 알루미늄 휠 정비

알루미늄은 먼지, 진흙 또는 도로 염분에 접촉하면 부식할 수 있습니다. 이런 지역을 주행한 경우 휠을 세척하십시오. 젖은 스폰지와 연성 세제를 사용합니다. 거친 솔, 강철 솔, 마모제 또는 화학성분이 함유된 세제는 사용하지 마십시오.

세차 후 충분한 물로 헹궈주고 마른 수건으로 건조시킵니다.

보관 지침

겨울철과 같이 장기간 보관해야 할 경우 스쿠터를 사용하지 않기 때문에 생길 수 있는 성능 저하를 줄이기 위해 일정한 단계의 조치를 취해야 합니다. 또한, 스쿠터를 보관하기 전에 미리 필요한 수리를 해야합니다. 보관 기간이 지난 다음에는 수리해야 할 사항들을 잊을 수 있기 때문입니다.

보관

1. 엔진 오일을 교환합니다.
2. 냉각 시스템에 **50/50%** 부동액이 채워져 있는지 확인합니다.
3. 연료 탱크를 시중에서 판매하는 수동 사이펀 등을 사용하여 승인된 휘발유 용기에 비웁니다. 탱크 내부에 에어러졸 방청 오일을 분무합니다.
탱크에 연료 주입구 캡을 다시 장착합니다.

경고

휘발유는 가연성 및 폭발성이 매우 높습니다. 연료를 취급할 때 화상 또는 중상을 입을 수 있습니다.

- 엔진을 끄고 열기, 스파크 및 불꽃을 멀리 하십시오.
- 주유는 실외에서만 하십시오.
- 흘린 연료는 즉시 닦아내십시오.

4. 실린더 부식을 방지하기 위해 다음 절차를 실시합니다.

- 스파크 플러그에서 스파크 플러그 캡을 분리합니다. 테이프 또는 끈을 사용하여 캡을 스파크 플러그에서 떨어진 아무 플라스틱 차체 부품에나 고정시킵니다.
- 엔진에서 스파크 플러그를 분리하여 안전한 곳에 보관합니다. 스파크 플러그를 스파크 플러그 캡에 연결하면 안 됩니다.
- 깨끗한 엔진 오일 한 스푼(15 - 20cm³)을 각 실린더에 넣고 스파크 플러그 구멍을 천으로 덮습니다.
- 엔진을 여러 번 크랭크하여 오일을 순환시킵니다.
- 스파크 플러그 및 스파크 플러그 캡을 다시 장착합니다.

5. 배터리를 분리합니다. 기온이 영하로 떨어지지 않고 직사광선이 들지 않는 곳에 보관합니다.

한 달에 한 번 배터리를 저속 충전합니다.

6. 스쿠터를 세차하고 건조시킵니다. 모든 도장면에 왁스를 바릅니다. 크롬에 방청 오일을 도포합니다.

7. 타이어를 권장 공기압으로 팽창시킵니다. 스쿠터 아래에 받침대를 두어 양 타이어가 모두 땅에서 들리게 합니다.

8. 스쿠터에 커버를 씌우고(플라스틱이나 기타 코팅된 재료를 사용하지 마십시오) 난방되지 않는 장소, 습도가 낮고 일교차가 심하지 않은 곳에 보관합니다. 스쿠터를 직사광선이 드는 곳에 보관하지 마십시오.

보관 지침

보관 후 재사용

1. 커버를 벗기고 스쿠터를 세차합니다.
2. 보관 후 4개월 이상 지난 경우에는 엔진 오일을 교환합니다.
3. 필요하면 배터리를 충전합니다. 배터리를 장착합니다.
4. 연료 탱크에 남아 있는 에어러졸 방청 오일을 배출시킵니다. 연료 탱크에 새 휘발유를 채웁니다.
5. 모든 주행 전 검사를 실시합니다(67페이지).
교통량이 많지 않은 안전한 장소에서 저속으로 스쿠터를 시험 운행합니다.

사고 시 대응방법

충돌 사고가 났을 경우

개인 안전이 최우선입니다. 운전자나 동승자가 부상 당했을 경우에는 부상 정도를 파악한 후 계속해서 주행해도 안전한지 결정하십시오. 필요하다면 긴급 지원을 요청하십시오. 또 다른 사람이나 차량이 사고에 연관되었을 경우에는 해당 법규 및 규정을 따르십시오.

안전 주행이 가능하다고 생각해도 일단은 스쿠터의 상태를 점검하십시오. 엔진이 아직 작동하고 있으면 엔진을 끄고 조심스럽게 살펴봅니다. 누액 여부, 주요 너트 및 볼트 조임 상태, 핸들바, 컨트롤 레버, 브레이크 및 휠과 같은 부품을 검사합니다.

손상이 경미하거나 정도를 가능하기 어려울 때는 서서히 조심해서 주행하십시오. 종종 사고로 인한 손상은 알 수 없거나 바로 눈에 띄지 않습니다. 따라서 최대한 빠른 시간 이내에 공식 서비스 센터에서 스쿠터를 철저히 점검하십시오. 또한 심각한 사고 이후에는 반드시 Honda 딜러에게 프레임과 서스펜션에 관한 점검을 받으십시오.

제원

제원

치수		
전장		1,915mm(75.4in)
전폭		740mm(29.1in)
전고		1,090mm(42.9in)
축거		1,305mm(51.4in)
용량		
엔진 오일	교환시	0.8ℓ (0.8US qt, 0.7Imp qt)
	분해시	0.9ℓ (1.0US qt, 0.8Imp qt)
연료 탱크		6.1ℓ (1.61 US gal, 1.34 Imp gal)
변속기 오일	교환시	0.16ℓ (0.17US qt, 0.14Imp qt)
	분해시	0.18ℓ (0.19US qt, 0.16Imp qt)
냉각 시스템 용량		0.70ℓ (0.74US qt, 0.62Imp qt)
탑승 인원		운전자 및 동승자 1명
최대 중량		180kg(397lb)...KO타입 제외
		152kg(335lb)...KO타입 해당

엔진

보어 및 행정	52.4 X 57.9mm(2.06 X 5.79cm)
압축비	11.0: 1
배기량	124.9cm ³ (7.6 cu-in)
스파크 플러그	
기본사양	CPR7EA -9(NGK)
스파크 플러그 간극	0.80-0.90mm(0.031 - 0.035in)
공회전 속도	1,700 ±100min ⁻¹ (rpm)

새시 및 서스펜션			
캐스터		27°00'	
트레일		86mm(3.4in)	
타이어 크기	프론트	90/90-14 M/C 46P	
		I RC	
		SS-560F	
	리어	100/90-14 M/C 57P	
		I RC	
		SS-560R	
타이어 유형		바이어스-플라이, 튜브리스	
변속기			
1차 감속		V-벨트	
최종 감속		11.271	

전기		
배터리		12V-6Ah(10HR)/ 6.3Ah(20HR)
제네레이터		0.308kW/ 5,000min ⁻¹ (rpm)
라이트		
헤드라이트		12V - 35/30W X 2
브레이크등/미등		12V - 21/5W
방향 지시등	프론트	12V - 21W X 2
	리어	12V - 21W X 2
위치등		12V - 5W X 2
번호판등		12V - 5W
변속기		
메인 퓨즈 1		10A
메인 퓨즈 2		30A
서브 퓨즈		10A, 15A

촉매 장치

촉매 장치

이 모터사이클에는 촉매 장치가 장착되어 있습니다.

촉매 장치에는 귀금속 촉매재가 내장되어 있어 금속에는 영향을 미치지 않으면서 배기 가스의 화학 반응을 촉진시킵니다.

이 촉매 장치는 탄화수소물(HC), 일산화탄소(CO) 및 질소산화물(NOx)을 처리합니다. 교환은 Honda 순정품 및 동등 제품으로만 해야 합니다.

촉매 장치는 화학 반응을 위해 고온에서 작동합니다. 근처에 있는 가연성 물질을 연소시킬 수 있습니다. 긴 잔디, 마른 잎사귀 또는 기타 발화성 물질로부터 모터사이클을 멀리하십시오.

결함이 있는 촉매 장치는 대기 오염을 악화시키며 엔진 성능을 저하시킬 수 있습니다. 이 지침을 준수하여 모터사이클의 촉매 장치를 보호하십시오.

- 반드시 무연 가솔린을 사용합니다. 소량의 유연 가솔린이라 하더라도 촉매 금속을 오염시켜 촉매 장치의 효과를 저하시킵니다.
- 엔진을 양호한 작동 상태로 유지합니다. 이상이 있는 엔진은 촉매 장치를 과열하게 만들어 촉매 장치나 모터사이클에 손상을 가져옵니다.
- 엔진에 이상 연소 현상, 후 폭발(backfiring), 정지 또는 기타 이상 작동을 일으키는 경우, 주행을 멈추고 엔진을 끄십시오. 가능하면 빨리 모터사이클 정비를 의뢰하십시오.

대기 환경보전법 및 관계 법령에 의거 본 차량의 배출가스 관련부품 성능에 대한 무상보증 기간은 2년 또는 10,000km 입니다.

자기인증 라벨 부착 위치 안내문

- 자동차 관리법 제 106조 (이륜차의 자기인증 표시등에 관한 규정)에 의거하여 자기 인증 라벨을 아래와 같은 위치에 부착하였습니다.



자기인증 라벨



제작 결함 사항 보고

제작사 : 혼다코리아 주식회사

주 소 : 서울시 강남구 대치동 891번지 삼성생명 대치타워 6F

연락처 : 02-3416-3300(대표)

제작 결함 사항에 관하여...

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 인하여 교통 사고를 유발 할 수 있는 안전도 관련 결함 등이 있다고 판단되면, 귀하는 자신 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 혼다 코리아(주)와 국토 해양부에 연락해 주시기 바랍니다. 국토 해양부는 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 사항이 제작결함 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함 시정(Recall)등의 조치를 취할 것 입니다.

소비자 불만 접수(자동차 결함 신고)등의 창구는 다음과 같습니다.

자동차 결함 신고 센터

- 제작 결함 신고 전용 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: www.car.go.kr

본 차량에 대한 문의, 상담은 혼다 판매점이나 전국공통
무료 전화로 아래의 고객 상담센터에서 받고 있습니다.

080-322-3300

혼다 코리아㈜ 고객 상담센터
접수시간 **09:30 - 18:00**

135-280 서울시 강남구 대치동 **891**번지 삼성생명 대치타워 **6F**

• 소재지, 전화번호가 변경될 수 있으므로 양지하시기 바랍니다.

본 저작물의 한국어판 저작권은 혼다 코리아㈜가 소유합니다.
저작권법에 의하여 한국내에서 보호를 받는 저작물이므로 무단전재와 무단 복제를 금합니다.

