



운전하시기 전에 반드시 이 사용설명서를 읽어주십시오.

# 사용설명서

## NT1100



# 혼다 모터사이클을 구입해 주셔서 감사합니다.

안전에 유의하여 쾌적한 모터사이클 라이프를 즐기십시오.

## 모터사이클 인도에 관하여

★ 구입하신 후, 혼다 판매점에서 사용설명서와 함께 "정비 노트"를 수령하고 아래의 설명을 들어 주십시오.

- 모터사이클의 올바른 취급방법
- 보증내용 및 보증기간
- 점검·정비에 관하여
- 차량수령서·보증서 수령서의 기입·날인

## 배출가스 규제에 관하여

★ 이 모터사이클은 대한민국 대기환경 보존법에 의한 배출가스 규제에 적합합니다.

## 운전면허에 관하여

★ 이 모터사이클을 일반 공공 도로에서 운전하기 위해서는 운전면허가 필요합니다. 자신의 면허로 운전할 수 있는지 먼저 확인해 주십시오.

- 모터사이클 배기량: **1,084cm<sup>3</sup>(cc)**
- 배기량에 따라 필요한 면허가 달라집니다.

★ 이 모터사이클의 승차 정원은 운전자를 포함하여 2명입니다.

이 설명서는 차량의 영구적인 부분으로 간주되어야 하며, 차량 양도 시 함께 인도해야 합니다.

이 설명서에는 출판 전의 최신 제작 정보가 포함되어 있습니다.  
**Honda Motor Co., Ltd.**는 사전 통지 없이 언제든지 그 내용을 변경할 수 있으며 통지에 대한 어떠한 의무도 없습니다.

서면 허가 없이는 이 설명서의 어떠한 부분도 복제할 수 없습니다.

이 사용설명서에 수록된 차량 그림은 실제 차량과 일치하지 않을 수 있습니다.



Honda 차량을 구입해 주셔서 감사합니다.  
Honda 차량을 선택함으로써 전세계 Honda 고객들과 함께 명성 높은 Honda 제품의 우수한 품질을 누리실 수 있게 됩니다.

주행의 즐거움과 안전을 위해 다음 사항을 준수해 주십시오.

- 이 사용설명서를 주의 깊게 읽으시기 바랍니다.
- 이 설명서에 수록된 모든 권장사항과 절차를 준수하십시오.
- 이 설명서와 차량에 안내되어 있는 안전 메시지에 면밀한 주의를 기울이십시오.

- 이 설명서의 다음 코드는 각 국가를 표시합니다.
- 이 설명서 안의 도표는 NT1100D TH형을 기준으로 합니다.

## 국가 코드

코드	국가
<b>NT1100A</b>	
U	호주
<b>NT1100D</b>	
TH	태국
<b>NT1100DE</b>	
KO	한국
U	호주

\* 제원은 각 국가마다 다를 수 있습니다.


## 안전에 관한 지침

운전자의 안전은 물론 타인의 안전도 매우 중요합니다. 이 차량을 안전하게 운전하는 것은 중요한 책임입니다.

안전에 관해 올바른 결정을 내릴 수 있도록 이 설명서와 안전 라벨에 작동 절차 및 기타 안전 관련 정보가 제공됩니다. 이 안전 정보는 운전자 또는 타인에게 부상을 입힐 수 있는 잠재적 위험을 경고하기 위한 것입니다.

물론 차량 작동 또는 정비와 관련한 모든 위험을 경고하는 것은 가능하지도 않고 효과적이지도 않습니다. 따라서 스스로 올바른 판단을 내릴 수 있어야 합니다.

중요한 안전 정보는 다음과 같이 다양한 형태로 제공됩니다.

- 차량에 부착된 안전 라벨
- 안전 메시지 앞에 표시되는 안전 경보 기호 와 3가지 신호 용어인 위험, 경고 또는 주의 각각의 의미는 다음과 같습니다.

### 위험

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입게 됩니다.

### 경고

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입을 수 있습니다.

### 주의

지침을 준수하지 않을 경우 부상을 입을 수 있습니다.

다른 중요한 정보는 다음과 같은 표제로 제공됩니다.

**참조** 본 정보는 차량이나 다른 재산 또는 환경의 손상을 방지하기 위한 정보입니다.

# 목차

차량 안전 2페이지

작동 안내 20페이지

점검유지 232페이지

문제해결 281페이지

정보 312페이지

제원 334페이지

# 차량 안전

이 섹션에서는 안전한 차량 주행에 관한 중요 정보를 설명합니다.  
이 섹션을 주의 깊게 읽어 주십시오.

안전 지침 .....	3페이지
이미지 라벨 .....	7페이지
안전 주의사항 .....	12페이지
주행 시 주의사항 .....	13페이지
액세서리 및 개조 .....	18페이지
적재 .....	19페이지

## 안전 지침

안전을 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 이 설명서에 명시된 모든 정기 점검을 실시하십시오.
- 연료 보충 시에는 먼저 엔진을 정지하고 스파크 및 불꽃에서 멀리 떨어진 상태에서 연료를 보충하십시오.
- 일부 또는 전체가 밀폐된 공간에서는 엔진을 작동하지 마십시오. 배기 가스 내 유독성 일산화탄소로 인해 사망할 위험이 있습니다.

### 항상 헬멧을 착용하십시오.

헬멧과 보호복이 머리 및 기타 부위의 부상의 횡수 및 정도를 현저하게 줄여준다는 것은 입증된 사실입니다. 그러므로 공인된 헬멧과 보호복을 항상 착용하십시오. ➤ 12페이지

### 주행 전 주의사항

신체적, 정신적으로 건강하고 술이나 약물을 복용하지 않은 상태로 주행해야 합니다. 운전자와 동승자가 모두 공인된 헬멧과 보호복을 착용했는지 확인하십시오. 동승자에게 그랩 레일이나 운전자의 허리를 단단히 붙잡고, 회전할 때는 운전자에게 몸을 기대며, 차량 정지 시에도 항상 발을 풋페그에 올려 놓도록 지시하십시오.

### 주행 연습

다른 차량을 주행해 본 경험이 있는 운전자일지라도 Honda 차량의 작동 및 취급 방법을 익히고 차량의 크기와 중량에 친숙해지도록 안전한 장소에서 주행 연습을 하십시오.

### 방어적 주행

주변의 다른 차량에 항상 주의하고 다른 운전자가 자신을 볼 수 있을 것이라고 가정하지 마십시오. 신속히 정지하거나 피해갈 수 있도록 준비하십시오.

### 눈에 잘 띄게 하십시오.

특히 야간에 빛을 반사하는 밝은 색 옷을 입고, 다른 운전자가 자신을 잘 볼 수 있도록 위치를 정하며, 방향을 바꾸거나 차선을 변경하기 전에 신호를 보내고, 필요 시에는 손을 울려 자신을 잘 보이게 하십시오.

### 본인의 한계 내에서 주행하십시오.

절대 개인 능력 이상으로 또는 상황이 허락하는 속도보다 빠르게 주행하지 마십시오. 피로하거나 부주의하면 판단력과 주행 안전성이 떨어질 수 있습니다.

### 음주 또는 약물 복용 후에는 운전하지 마십시오.

술이나 약물은 운전과 어울리지 않습니다. 한 잔을 마시더라도 변화하는 상황에 반응하는 능력이 저하될 수 있으며, 반응 시간은 음주량에 비례하여 느려집니다. 약물을 복용한 경우도 마찬가지입니다. 그러므로 음주 또는 약물 복용 후 운전하지 말아야 하며, 친구의 이와 같은 행동도 말려야 합니다.

### 차량을 안전한 상태로 유지하십시오.

주행하기 전에는 항상 차량을 검사하고 권장하는 모든 점검을 수행하십시오. 절대로 적재 한도를 초과하면 안 되며(▶ 19페이지), 차량을 개조하거나 차량의 안전을 저해하는 액세서리를 부착하지 마십시오(▶ 18페이지).

## 충돌 사고가 발생한 경우

개인 안전이 최우선입니다. 자신이나 다른 누군가가 부상당했을 경우 부상 정도를 파악한 후 계속해서 주행해도 안전한지 결정하십시오. 필요하다면 긴급 지원을 요청하십시오. 또 다른 사람이나 차량이 사고에 연관되었을 경우 해당 법규 및 규정을 따르십시오.

주행을 계속하기로 결정한 경우에는 먼저 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌리고 차량의 상태를 확인하십시오. 연료 누출 여부를 점검한 후 중요 너트와 볼트의 조임 상태를 확인하고 핸들바, 컨트롤 레버, 브레이크, 휠 상태를 확인하십시오. 천천히 조심스럽게 주행하십시오.

차량이 당장은 드러나지 않는 손상을 입었을 수 있습니다. 가능한 한 빨리 공인 서비스 센터에서 차량을 철저히 점검받으십시오.

### 리튬-이온(Li-Ion) 배터리

리튬-이온(li-ion) 배터리에서 이상한 냄새가 나면, 가연성 물질과 멀리 떨어진 외부의 안전한 곳에 차량을 주차한 다음 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌리십시오. 즉시 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

### 일산화탄소 위험

배기 가스에는 무색, 무취 가스인 유독성 일산화탄소가 함유되어 있습니다. 일산화탄소를 들이 마시면 의식을 잃거나 사망에 이를 수 있습니다.

밀폐된 공간이나 부분적으로 밀폐된 공간에서 엔진을 작동하면 호흡하는 공기에 일산화탄소가 다량 함유될 수 있습니다. 차고 안이나 밀폐된 공간에서는 절대로 차량을 작동하지 마십시오.

### ⚠경고

부분 또는 전체가 밀폐된 공간에서 차량의 엔진을 작동하면 유독성 일산화탄소 가스가 빠르게 축적될 수 있습니다.

무색 무취인 일산화탄소 가스를 들이마시면 이내 의식을 잃거나 사망에 이를 수 있습니다.

환기가 잘 되는 실외에 있을 때에만 차량의 엔진을 작동하십시오.

## 이미지 라벨

다음 페이지에서는 라벨의 의미를 설명합니다. 일부 라벨은 심각한 부상을 초래할 수 있는 잠재적 위험에 대해 운전자에게 경고합니다. 그 밖의 라벨은 중요한 안전 정보를 제공합니다. 이 정보를 주의 깊게 읽고, 라벨을 떼어내지 마십시오.

라벨이 떨어졌거나 읽기 어려운 상태인 경우, **Honda** 딜러에 라벨 교체를 의뢰하십시오.

각 라벨에는 특정 기호가 있습니다. 각 기호와 라벨의 의미는 다음과 같습니다.



사용설명서에 명시된 지침을 주의 깊게 읽으십시오.



정비 지침서에 명시된 지침을 주의 깊게 읽으십시오. 안전을 위해 차량 정비는 반드시 **Honda** 딜러에 의뢰하십시오.



### 위험(빨간색 바탕)

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입게 됩니다.

### 경고(주황색 바탕)

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입을 수 있습니다.

### 주의(황색 바탕)

지침을 준수하지 않을 경우 부상을 입을 수 있습니다.



## 배터리 라벨

### 위험

- 이 사용설명서를 주의 깊게 읽으시기 바랍니다.  
제품을 잘못 취급할 경우, 차량 손상, 폭발, 화재, 시력 손실, 또는 화상이 발생할 수 있습니다.
- 본 제품을 불과 고온의 열원이 닿지 않는 곳에 두십시오.  
배터리 가까이에 불을 가져가거나 화재를 일으키지 마십시오(성냥,ライター, 담배, 단자 또는 용접기 또는 연마기에서 발생한 스파크). 발열이나 폭발, 화재가 발생할 수 있습니다.
- 올바른 취급법과 위험에 대해 매우 잘 이해하고 있지 않은 어린이 및 다른 사람들이 배터리를 만지지 못하게 하십시오.
- 메인 유닛과 배터리 단자를 분해, 개조, 납땜하지 마십시오.  
전해액 누출로 인한 누출, 발열, 폭발, 화재, 또는 시력 손실을 일으킬 수 있습니다.  
전해액이 눈에 들어가면, 충분한 물로 눈을 즉시 씻어낸 후 최대한 빨리 눈 전문가(안과의)의 치료를 받으십시오.



### 라디에이터 캡 라벨

위험

**U형**

뜨거울 때는 절대 열지 마십시오.

고온 냉각수로 인해 데일 수 있습니다.

릴리프 압력 밸브는 **1.1kgf/cm<sup>2</sup>**에서 열리기 시작합니다.



### 리어 쿠션 라벨

**U형**

가스 주입됨

열지 마십시오. 가열하지 마십시오.

### 타이어 정보 및 드라이브 체인 라벨

**U형**

냉간 타이어 공기압:

[운전자만 탑승한 경우]

프런트      **250 kPa(2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)**

리어          **290 kPa(2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)**

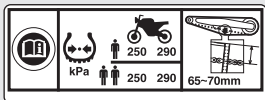
[운전자와 동승자가 탑승한 경우]

프런트      **250 kPa(2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)**

리어          **290 kPa(2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)**

체인을 항상 조정하고 윤활유를 도포하십시오.

유격 **65~70mm(2.6~2.8in)**





### 안전 경고 라벨

**U형**

안전을 위해 항상 헬멧과 보호복을 착용하십시오.

### 연료 라벨

**U형**

무연 휘발유만 사용

에탄올 최대 10% 함유(부피 기준)



### 리어 쿠션 라벨

**U형**

10kg(22lb)을 초과하지 마십시오.

## 안전 주의사항

- 양손은 항상 핸들바를 잡고 발은 풋페그에 올려 놓은 채 주의해서 주행하십시오.
- 주행 중에 동승자의 손은 그랩 레일이나 운전자의 허리에, 발은 풋페그에 있어야 합니다.
- 다른 운전자와 운전자 자신의 안전은 물론 동승자의 안전에도 항상 주의하십시오.

### 보호복

운전자와 동승자는 공인된 헬멧과 보안경, 그리고 눈에 잘 띄는 보호복을 착용해야 합니다. 차량의 부품에 걸릴 수 있으므로 헐렁한 옷은 피해야 합니다. 날씨와 도로 상황에 맞게 방어적으로 주행하십시오.

### 헬멧

운전자의 머리에 딱 맞는 크기로 눈에 잘 띄고 안전 인증을 받은 헬멧

- 턱끈을 고정된 상태에서 편안하면서도 확실하게 맞아야 합니다.
- 시야를 가리지 않는 안면 보호구 또는 기타 승인받은 보안경

### ⚠경고

헬멧을 착용하지 않으면 충돌 시 중상 또는 사망의 가능성이 증가합니다.

운전자와 모든 동승자는 항상 공인된 헬멧과 보호복을 착용해야 합니다.

**장갑**

내마모성이 높은 풀 핑거 가죽 장갑

**부츠 또는 라이딩 슈즈**

미끄럼 방지 밑창과 발목 보호대를 갖춘 튼튼한 부츠

**재킷과 바지**

눈에 잘 띄게 하는 보호용 긴 소매 재킷과 내구성 있는 라이딩 팬츠(또는 보호 수트)

**주행 시 주의사항****길들이기 기간**

첫 500km(300마일)를 주행하는 동안에는 차량의 향후 신뢰성과 성능을 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 최대 스로틀 출발과 급가속을 피하십시오.
- 급제동과 급격한 저단 변속을 피하십시오.
- 조심스럽게 주행하십시오.

## 브레이크

다음 지침을 준수하십시오.

- 급제동과 급격한 저단 변속을 피하십시오.
  - ▶ 급제동은 차량의 안정성을 떨어뜨릴 수 있습니다.
  - ▶ 가능한 경우 회전하기 전에 감속하십시오. 그렇게 하지 않으면 미끄러질 위험이 있습니다.
- 접지력이 낮은 노면을 주의하십시오.
  - ▶ 이러한 노면에서는 타이어가 보다 쉽게 미끄러지고 제동 거리가 길어집니다.
- 연속 제동을 피하십시오.
  - ▶ 길고 가파른 경사를 내려갈 때와 같이 반복해서 제동하면 브레이크가 과열되어 효율성이 저하될 수 있습니다. 브레이크를 간헐적으로 사용하면서 엔진 제동을 사용하여 감속하십시오.
- 최대 제동 효율을 위해 프런트 브레이크와 리어 브레이크를 함께 작동하십시오.

## I ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)

이 모델에는 급제동 시 브레이크가 잠기는 것을 방지하도록 설계된 **ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)**가 장착되어 있습니다. **IMU(관성 측정 유닛)**이 제공하는 정보가 포함된 **ABS 기능**

- **ABS**는 제동 거리를 줄여주지 않습니다. 경우에 따라서는 **ABS**로 인해 정지 거리가 길어질 수 있습니다.
- **ABS**는 **10km/h(6mph)** 미만의 속도에서는 작동하지 않습니다.
- 제동 시 브레이크 레버와 페달이 약간 반동할 수 있는데 이는 정상적인 현상입니다.
- **ABS**를 올바르게 작동하기 위해서는 항상 권장하는 프런트/리어 타이어 및 스프로킷을 사용하십시오.

## Ⅰ 엔진 제동

스로틀을 해제하면 엔진 제동으로 차량을 감속할 수 있습니다. 추가로 감속하려면 저단 기어로 변속하십시오. 길고 가파른 경사로를 주행할 때는 브레이크를 간헐적으로 사용하면서 엔진 제동을 사용하여 감속하십시오.

## Ⅰ 젖은 상태의 노면

젖은 상태의 노면은 미끄러우며 브레이크가 젖어 제동 효과가 저하되므로 노면이 젖은 상태에서 제동할 때는 특히 주의하십시오.  
브레이크가 젖은 경우 저속 주행하면서 브레이크를 사용하여 건조시킵니다.

## 주차

- 단단하고 평평한 노면에 주차합니다.
- 약간 경사진 노면이나 비포장 노면에 주차해야 하는 경우엔 차량이 굴러가거나 넘어지지 않도록 주차하십시오.
- 고온 부품이 가연성 물질과 접촉하지 않도록 하십시오.
- 엔진, 머플러, 브레이크 및 기타 고온 부품은 열이 식을 때까지 만지지 마십시오.
- 도난 방지를 위해 항상 핸들바를 잠그며, 차량만 두고 자리를 비울 때는 반드시 키를 빼서 소지하십시오.  
도난 방지 장치의 사용도 권장합니다.

## I 사이드 스탠드를 이용한 주차

1. 엔진을 정지시킵니다.
2. **NT1100D/DE**  
주차 브레이크를 풁니다. ➡ 121페이지
3. **사이드 스탠드 사용**  
사이드 스탠드를 아래로 밟니다.  
차량의 무게가 사이드 스탠드에 실릴 때까지  
차량을 천천히 왼쪽으로 기울입니다.  
**센터 스탠드 사용**  
센터 스탠드를 내리기 위해 차량 왼쪽에  
섭니다.  
왼쪽 핸들 그립과 왼쪽 그랩 레일을  
잡습니다.  
오른발로 센터 스탠드 끝을 누르고 동시에  
뒤쪽으로 들어 올립니다.
4. 핸들바를 최대한 왼쪽으로 돌립니다.  
▶ 핸들바를 오른쪽으로 돌리면 안정성이  
떨어져 차량이 넘어질 수 있습니다.
5. 이그니션 스위치를 **🔒 (Lock)** 위치로 돌린  
다음 키를 빼냅니다. ➡ 120페이지

## 연료 보충 및 연료 지침

다음 지침을 준수하여 엔진, 연료 시스템과  
축매 장치를 보호하십시오.

- 무연 휘발유만 사용하십시오.
- 권장 옥탄가를 사용하십시오. 옥탄가가  
낮은 휘발유를 사용하면 엔진 성능이  
저하됩니다.
- 고농도 알코올이 함유된 연료는 사용하지  
마십시오. ➡ 327페이지
- 오래되거나 오염된 연료를 사용하거나  
오일과 휘발유를 섞어 사용하지 마십시오.
- 연료 탱크 내에 먼지나 수분이 유입되지  
않게 하십시오.

## Honda의 선택 가능한 토크 제어

가속 시 Honda의 선택 가능한 토크 제어(토크 컨트롤)가 리어 휠 스피ンを 감지하면 선택된 토크 컨트롤 레벨에 따라 리어 휠에 적용되는 토크를 제한합니다.

또한 이 시스템은 선택된 토크 컨트롤 레벨을 토대로 가속 시 휠리(wheelie, 프런트 휠을 들고 주행) 동작에서 신속한 움직임을 용이하게 해줍니다.

토크 컨트롤 설정 레벨이 낮게 설정되어 있으면 토크 컨트롤은 가속 시 약간의 휠 스피너를 허용합니다. 운전자의 숙련도 및 주행 상태에 적합한 수준을 선택하십시오.

토크 컨트롤은 감속 시에는 작동하지 않으므로 엔진 제동에 따른 리어 휠의 미끄러짐은 방지하지 못합니다. 특히 미끄러운 노면에서 주행할 때 스로틀을 갑자기 닫지 마십시오.

토크 컨트롤이 거친 노면 상태나 급격한 스로틀 작동을 보완하지는 않습니다.

스로틀을 작동할 때는 항상 도로와 기상 상태는 물론 본인의 숙련도나 현재 상태를 고려하십시오.

차량이 진창, 눈 또는 모래에 빠진 경우 토크 컨트롤을 일시적으로 끄면 더 쉽게 빠져나올 수 있습니다.

토크 컨트롤을 일시적으로 끄면 비포장도로에서 주행할 때에도 제어 및 균형 유지에 도움이 됩니다.

토크 컨트롤의 올바른 작동을 위해 항상 권장 타이어 및 스프로킷을 사용하십시오.

## 액세서리 및 개조

차량용으로 Honda가 특수 제작한 액세서리 이외의 액세서리를 부착하거나 차량을 원래 구조에서 개조하지 마십시오. 안전성이 저하될 수 있습니다.

또한 차량을 개조하면 보증이 무효화될 수 있으며, 공공 도로 주행 시 법에 저촉될 수도 있습니다. 차량에 액세서리를 부착하기 전에 먼저 안전성과 합법성을 확인하십시오.

### ⚠경고

부적절한 액세서리 장착이나 개조는 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고를 유발할 수 있습니다.

이 사용설명서의 액세서리 및 개조에 관한 모든 지침을 준수하십시오.

차량을 사용하여 트레일러를 끌거나 차량에 사이드카를 부착하지 마십시오. 이 차량은 이러한 부속장치용으로 설계된 것이 아니며, 이렇게 사용할 경우 차량의 핸들링이 심하게 손상될 수 있습니다.

## 적재

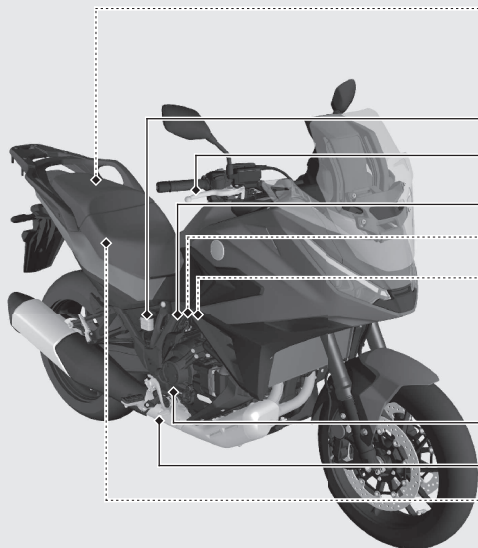
- 하중이 추가되면 차량의 핸들링, 제동 및 안정성에 영향을 미치기도 합니다.  
항상 적재 하중에 적합한 안전 속도로 주행하며 절대로 130km/h(80mph)를 초과하지 마십시오.
- 과적을 금하고 규정된 적재 한도를 준수하십시오.  
**최대 허용 중량 / 리어 캐리어의 최대 허용 중량** ➡ 334페이지
- 모든 화물은 안전하게 균형을 잡아 차량의 중심에 가까운 위치에 묶어 주십시오.
- 라이트나 머플러 근처에 물체를 두지 마십시오.

### ⚠경고

화물을 과적하거나 잘못 적재하면 사고로 이어져 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

이 설명서의 모든 적재 한도 및 기타 적재 지침을 준수하십시오.

# 부품 위치



퓨즈 풀러, 육각 렌치, 표준/  
심자 드라이버, 드라이버 손잡이

➡ 230페이지

리어 브레이크액 리저버 ➡ 261페이지

프런트 브레이크 레버 ➡ 272페이지

배터리 박스 커버 ➡ 252페이지

메인 퓨즈 및 ABS 메인 퓨즈 ➡ 309페이지

NT1100A FI 퓨즈 및 메인 2 퓨즈

➡ 310페이지

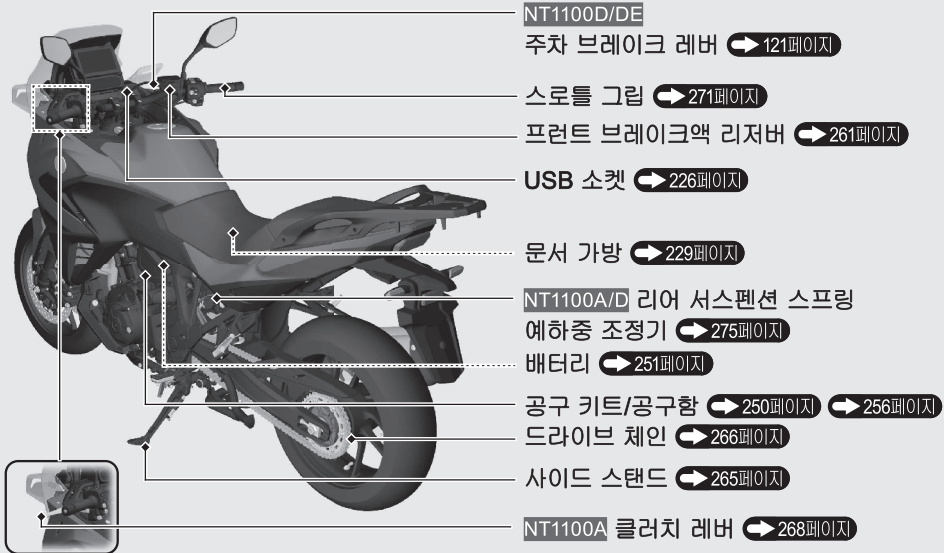
NT1100D/DE FI 퓨즈, 메인 2 DCT

메인 퓨즈 ➡ 311페이지

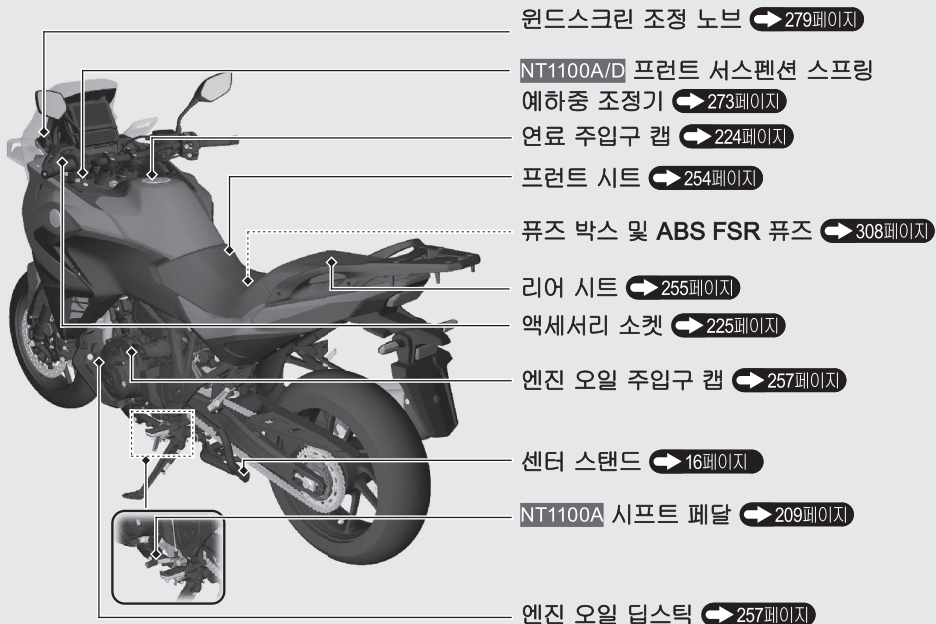
냉각수 보조 탱크 ➡ 259페이지

리어 브레이크 페달

헬멧 고정 와이어 ➡ 229페이지

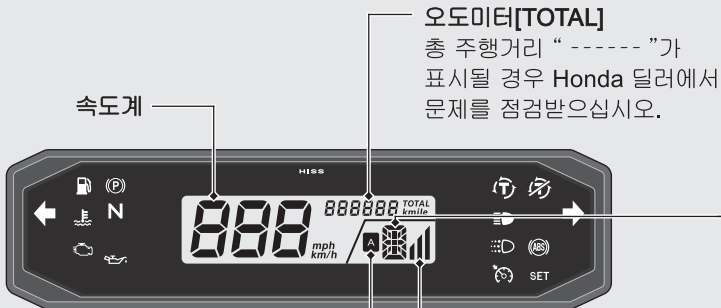


## 부품 위치 (계속)





# 계기



NT1100D/DE

AT 인디케이터

AT 모드에서 켜집니다. ➔ 212페이지

디스플레이 점검

이그니션 스위치를 **I** (On) 위치로 돌리면 모든 모드와 디지털 세그먼트가 표시됩니다. 이러한 표시 중 일부가 켜지지 않는 경우에는 Honda 딜러에서 점검받으십시오.

## 기어 위치 인디케이터

### NT1100A

기어 위치가 기어 위치 인디케이터에 표시됩니다.

▶ 변속기가 제대로 변속되지 않으면 “-”가 표시됩니다.

### NT1100D/DE

MT 모드를 선택하면 기어 위치가 기어 위치 인디케이터에 표시됩니다. 다음과 같은 경우 인디케이터가 깜박일 수 있습니다.

▶ 프런트 휠이 지면에서 떨어진 경우

▶ 차량이 스탠드로 세워져 있을 때 휠을 돌리는 경우


이는 정상적인 현상입니다. 시스템을 다시 작동하려면 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌린 후, 다시 **Ⅰ (On)** 위치로 돌립니다.

AT 모드에서 D 모드를 선택하면 기어 위치 인디케이터에 D가 표시됩니다.

AT 모드에서 S 모드를 선택하면 기어 위치 인디케이터에 S가 표시됩니다.

주행 중 기어 위치 창에서 “-” 인디케이터가 깜박이는 경우:  288페이지

### NT1100D/DE

S 모드 레벨 인디케이터  212페이지

## 계기 (계속)

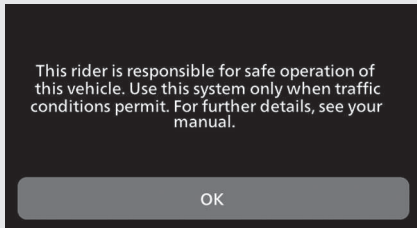
### 다중 정보 디스플레이

차량에는 다양한 기능 및 설정을 보여주는 다중 정보 디스플레이가 장착되어 있습니다. 다중 정보 디스플레이는 터치스크린입니다. 화면을 터치하면 디스플레이를 작동할 수 있습니다.

- 차량이 움직이는 동안에는 특정 수동 기능 및 설정이 비활성화되거나 작동하지 않습니다. 차량이 멈출 때까지 회색으로 표시된 메뉴는 선택할 수 없습니다.

이그니션 스위치를 **I (On)**으로 돌리면 **Notice(참조)** 메시지가 몇 초 동안 화면에 나타납니다.

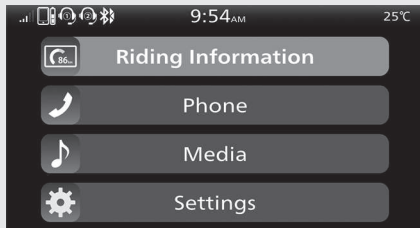
**Notice(참조)** 메시지를 읽은 다음 **ENT** 스위치를 누르거나 화면의 **[OK]**를 터치합니다.



## Ⅰ 홈 화면

이 화면에서 다양한 기능 및 설정 옵션으로 이동할 수 있습니다.

홈 화면으로 돌아가기: ➡ 38페이지



## Ⅰ 주행 정보

주행 정보로 돌아갈 수 있습니다.

주행 정보 디스플레이는 3가지 디스플레이, 골드 이미지 디스플레이, 실버 이미지 디스플레이, 브론즈 이미지 디스플레이가 있습니다.

이 디스플레이는 주행 모드에 따라 전환됩니다.

골드 이미지 디스플레이 ➡ 28페이지

실버 이미지 디스플레이 ➡ 32페이지

브론즈 이미지 디스플레이 ➡ 35페이지

각 주행 모드에서 디스플레이 변경 ➡ 79페이지

## Ⅰ 전화

*Bluetooth*<sup>®</sup>로 연결된 *Bluetooth*<sup>®</sup> 오디오 장치를 이용해서 통화를 할 수 있습니다.

## Ⅰ 미디어

*Bluetooth*<sup>®</sup> 장치에서 음악을 재생할 수 있습니다.

## Ⅰ 설정

다양한 설정을 선택할 수 있습니다.

## 계기 (계속)

### I 주행 정보

#### 골드 이미지 디스플레이

시계(12시간 또는 24시간 표시)

시계 설정: ➔ 88페이지

주행 모드

디스플레이 ➔ 129페이지

사이드 스탠드

인디케이터 ➔ 64페이지

하위 정보

인디케이터 ➔ 41페이지

크루즈 컨트롤 설정 속도

크루즈 컨트롤 설정 속도가 표시됩니다.

크루즈 컨트롤: ➔ 216페이지

공기 온도 게이지

➔ 64페이지



속도계

## 타코미터

### 참조

타코미터 레드존에 있을 때는 엔진을 작동하지 마십시오.  
과도한 엔진 속도로 인해 엔진 수명이 단축될 수 있습니다.

**타코미터 레드존**  
(과도한 엔진 rpm 범위)

## 연료 게이지

E(첫 번째) 세그먼트만 깜박이기 시작할 때 잔여 연료량:  
약 3.0 L(0.79 US gal, 0.66 Imp gal)

연료 게이지 인디케이터가 깜박이는 경우: ➡ 289페이지

### 참조

수치가 E(첫 번째) 세그먼트에 근접할 때는 연료를 보충해야 합니다.  
연료가 떨어지면 엔진 실화가 발생하여 촉매 장치가 손상을 입을 수 있습니다.



## 냉각수 온도 게이지

냉각수가 규정 온도 이상이 되면 모든 세그먼트가 빨간색이 되고 H(6번째) 세그먼트가 깜박이며, 고온 냉각수 온도 인디케이터가 켜집니다. ➡ 283페이지

냉각수 온도 게이지 인디케이터가 깜박이는 경우: ➡ 290페이지



## 계기 (계속)

**토크 컨트롤 레벨 [T] 인디케이터** → 125페이지

인디케이터가 깜박이면 Honda 딜러에서 문제를 점검받으십시오.

**[EB] [Engine Brake] 레벨 인디케이터** → 129페이지

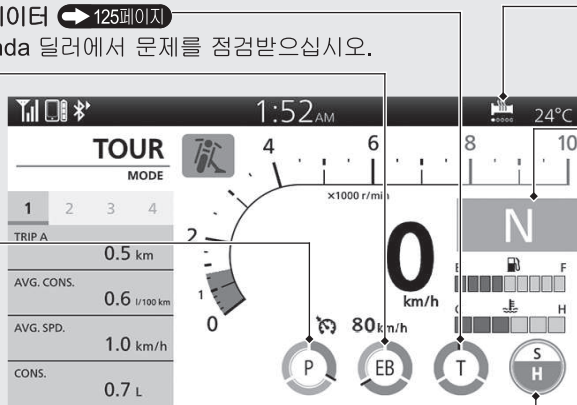
인디케이터가 깜박이면 Honda 딜러에서 문제를 점검받으십시오.

**[P] [Power] 레벨 인디케이터** → 129페이지

인디케이터가 깜박이면 Honda 딜러에서 문제를 점검받으십시오.


**[S] [Overall] 인디케이터** → 129페이지 **NT1100DE**

인디케이터가 깜박이면 Honda 딜러에서 문제를 점검받으십시오.



 **핸들 그립 히터 상태 아이콘**

핸들 그립 히터가 켜져 있을 때 핸들 그립 히터 상태 아이콘이 나타납니다.  124페이지

핸들 그립 히터 상태 아이콘이 깜박이는 경우:  290페이지

**기어 위치 인디케이터**

**NT1100A**

기어 위치가 기어 위치 인디케이터에 표시됩니다.

▶ 변속기가 제대로 변속되지 않으면 “-”가 표시됩니다.

**NT1100D/DE**

기어 위치가 기어 위치 인디케이터에 표시됩니다.

다음과 같은 경우 인디케이터가 깜박일 수 있습니다.

- ▶ 프런트 휠이 지면에서 떨어진 경우
- ▶ 차량이 스탠드로 세워져 있을 때 휠을 돌리는 경우

이는 정상적인 현상입니다. 시스템을 다시 작동하려면 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌린 후, 다시 | (On) 위치로 돌립니다.

AT 모드에서 D 모드를 선택하면 기어 위치 인디케이터에 D가 표시됩니다.

AT 모드에서 S 모드를 선택하면 기어 위치 인디케이터에 S가 표시됩니다.

**1/S**  **S 모드 레벨 인디케이터**  212페이지

주행 중 기어 위치 창에서 “-” 인디케이터가 깜박이는 경우:  288페이지

## 계기 (계속)

실버 이미지 디스플레이

사이드 스탠드

인디케이터 ➡ 64페이지

주행 모드 디스플레이

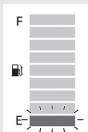
➡ 129페이지

시계(12시간 또는 24시간 표시)

시계 설정: ➡ 88페이지

**참조**

수치가 E(첫 번째) 세그먼트에 근접할 때는 연료를 보충해야 합니다. 연료가 떨어지면 엔진 실화가 발생하여 촉매 장치가 손상을 입을 수 있습니다.



**연료 게이지**

E(첫 번째) 세그먼트만 깜박이기 시작할 때 잔여 연료량:

약 3.0 L(0.79 US gal, 0.66 Imp gal)

연료 게이지 인디케이터가 깜박이는 경우: ➡ 289페이지

### 핸들 그립 히터 상태 아이콘

핸들 그립 히터가 켜져 있을 때 핸들 그립 히터 상태 아이콘이 나타납니다.

➡ 124페이지

핸들 그립 히터 상태 아이콘이 깜박이는 경우: ➡ 290페이지

### 공기 온도 게이지 ➡ 64페이지

### 타코미터

#### 참조

타코미터 레드존에 있을 때는 엔진을 작동하지 마십시오.  
과도한 엔진 속도로 인해 엔진 수명이 단축될 수 있습니다.

### 타코미터 레드존

(과도한 엔진 rpm 범위)

### 속도계

#### 크루즈 컨트롤 설정 속도

크루즈 컨트롤 설정 속도가 표시됩니다.

크루즈 컨트롤: ➡ 216페이지

## 계기 (계속)

토크 컨트롤 레벨 [T] 인디케이터 ➡ 125페이지

인디케이터가 깜박이면 Honda 딜러에서 문제를 점검받으십시오.

[EB] [Engine Brake] 레벨

인디케이터 ➡ 129페이지

인디케이터가 깜박이면  
Honda 딜러에서 문제를  
점검받으십시오.

[P] [Power] 레벨

인디케이터 ➡ 129페이지

인디케이터가 깜박이면  
Honda 딜러에서 문제를  
점검받으십시오.

하위 정보

인디케이터 ➡ 41페이지



[S] [Overall] 인디케이터 ➡ 129페이지

NT1100DE

인디케이터가 깜박이면 Honda 딜러에서 문제를 점검받으십시오.

## 브론즈 이미지 디스플레이

시계(12시간 또는 24시간 표시)

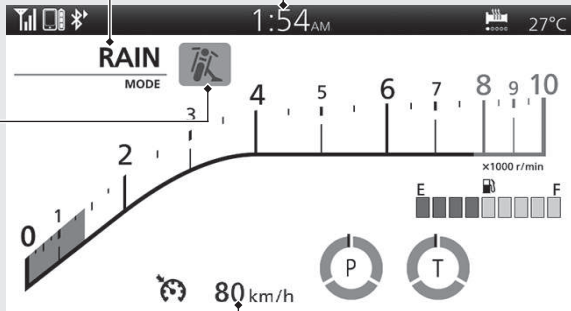
시계 설정: ➡ 88페이지

주행 모드 디스플레이

➡ 129페이지

사이드 스탠드 인디케이터

➡ 64페이지



크루즈 컨트롤 설정 속도

크루즈 컨트롤 설정 속도가  
표시됩니다.

크루즈 컨트롤: ➡ 216페이지

## 계기 (계속)

### 핸들 그립 히터 상태

#### 아이콘

인디케이터가 깜박이면  
핸들 그립 히터가 켜져  
있을 때 핸들 그립 히터  
상태 아이콘이 나타납니다.

➡ 124페이지

핸들 그립 히터 상태  
아이콘이 깜박이는 경우:

➡ 290페이지



### [P] [Power] 레벨 인디케이터 ➡ 129페이지

인디케이터가 깜박이면 Honda 딜러에서 문제를 점검받으십시오.


### 토크 컨트롤 레벨 [T] 인디케이터 ➡ 125페이지

인디케이터가 깜박이면 Honda 딜러에서 문제를 점검받으십시오.

### [S] [Overall] 인디케이터 ➡ 129페이지

#### NT1100DE

인디케이터가 깜박이면 Honda 딜러에서 문제를 점검받으십시오.

공기 온도 게이지  64페이지

## 타코미터

### 참조


타코미터 레드존에 있을 때는 엔진을 작동하지 마십시오.  
과도한 엔진 속도로 인해 엔진 수명이 단축될 수 있습니다.

## 타코미터 레드존

(과도한 엔진 rpm 범위)

## 연료 게이지

E(첫 번째) 세그먼트만 깜박이기 시작할 때 잔여 연료량:  
약 3.0 L(0.79 US gal, 0.66 Imp gal)

연료 게이지 인디케이터가 깜박이는 경우:  289페이지

### 참조

수치가 E(첫 번째) 세그먼트에 근접할 때는 연료를 보충해야 합니다.  
연료가 떨어지면 엔진 실화가 발생하여 촉매 장치가 손상을 입을 수 있습니다.



## 계기 (계속)

### I 기본 작동

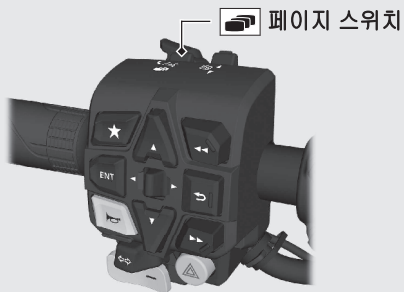
좌측 핸들바 스위치와 우측 핸들바 또는 터치스크린의 **[Fn]** 기능 **SEL** 스위치를 이용하여 차량의 다양한 기능을 작동, 설정할 수 있습니다.

그러나 차량이 움직이는 동안에는 일부 기능을 작동할 수 없습니다.



### 홈 화면으로 돌아가기

차량이 정지된 상태에서 좌측 핸들바의 **[Fn]** 페이지 스위치를 뒤쪽으로 길게 누르거나 다중 정보 디스플레이의 시계 영역을 터치합니다.



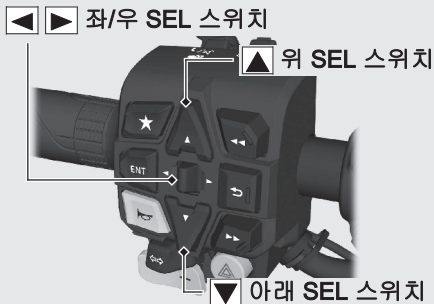
## 원하는 설정 메뉴 선택

좌측 핸들바로 작동:

▲ 또는 ▼를 눌러 이용 가능한 항목을 선택합니다.

좌측 핸들바로 작동:

◀ 또는 ▶를 밀어 이용 가능한 항목을 선택합니다.



터치스크린으로 작동:

터치스크린에서 선택할 메뉴를 터치합니다.

## 선택 항목 결정

좌측 핸들바로 작동:

좌측 핸들바의 ENT 스위치를 눌러 선택 항목을 정합니다.

## ENT 스위치



터치스크린으로 작동:

터치스크린에서 선택할 메뉴를 터치합니다.

## 계기 (계속)

### 설정 메뉴 종료

주행 정보로 돌아가기:

좌측 핸들바의  페이지 스위치를 뒤쪽으로 누릅니다.


홈 화면으로 돌아가기:

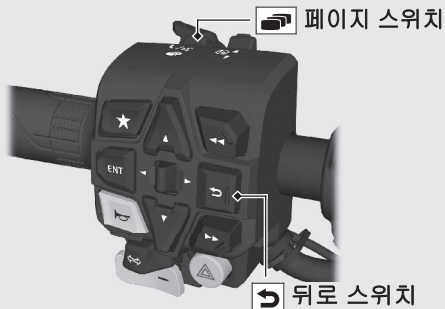
좌측 핸들바의  페이지 스위치를 뒤쪽으로 길게 누릅니다.

이전 화면으로 돌아가기:

좌측 핸들바의  뒤로 스위치를 누릅니다.

터치스크린으로 작동:

터치스크린에서  를 터치하여 선택합니다.  
또한 차량 속도가 약 6 km/h(4 mph)에 도달하면 설정 모드가 종료됩니다.



## I 1페이지:

1페이지는 트립미터 A [TRIP A]와 다음 항목에서 선택한 3개의 항목을 표시합니다.

➡ 84페이지

- 트립미터 A 평균 연료 주행거리 [AVG. CONS.] ➡ 46페이지
- 트립미터 A 평균 속도 [AVG. SPD.]

➡ 52페이지

- 트립미터 A 연료 소비 [CONS.]

➡ 48페이지

- 트립미터 A 경과 시간 [ELAPSED]

➡ 49페이지

- 트립미터 B [TRIP B] ➡ 50페이지

- 공백 ➡ 61페이지

1	2	3	4
TRIP A	60.0 km		
AVG. CONS.	5.6 l/100 km		
AVG. SPD.	55.5 km/h		
CONS.	6.6 L		

## 계기 (계속)

### I 2페이지:

2페이지는 트립미터 B [TRIP B]와 다음 항목에서 선택한 3개의 항목을 표시합니다.

➡ 84페이지

- 트립미터 B 평균 연료 주행거리 [AVG. CONS.] ➡ 51페이지
- 트립미터 B 평균 속도 [AVG. SPD.]

➡ 52페이지

- 트립미터 B 연료 소비 [CONS.]

➡ 53페이지

- 트립미터 B 경과 시간 [ELAPSED]

➡ 54페이지

- 공백 ➡ 61페이지

1	2	3	4
TRIP B		30.0 km	
AVG. CONS.		6.2 l/100 km	
AVG. SPD.		45.5 km/h	
CONS.		1.8 L	

### 3페이지:

3페이지는 다음 항목에서 선택한 4개 항목을 표시합니다. ➡84페이지

- 현재 연료 주행거리 [INST. CONS.] ➡55페이지
- 가능한 주행거리 [RANGE] ➡56페이지
- 배터리 전압 [VOLTAGE] ➡57페이지
- 날짜 [DATE] ➡57페이지
- 평균 연료 주행거리 [AVG. CONS.] ➡58페이지
- 연료 소비 [CONS.] ➡59페이지
- 경과 시간[ELAPSED] ➡60페이지
- 차감 트립 [-TRIP] ➡60페이지
- 공백 ➡61페이지

1	2	3	4
INST. CONS.		5.8 l/100 km	
AVG. CONS.		6.2 l/100 km	
CONS.		3.2 L	
ELAPSED		02:42	

## 계기 (계속)

### Ⅰ 4페이지:

4페이지는 다음 항목의 설정값을 표시합니다.

- Honda의 선택 가능한 토크 제어 레벨  
[HSTC] 디스플레이 ➡ 62페이지
- **NT1100DE**  
리어 서스펜션 예하중 레벨 [PRELOAD]  
디스플레이 ➡ 63페이지



## I 디스플레이 페이지 전환

- 1 골드 이미지 디스플레이를 선택합니다.

→ 79페이지

- 2 원하는 페이지가 표시될 때까지 ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀ 또는 ▶를 누릅니다.

터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

## I 1페이지 또는 연료 게이지 전환

- 1 실버 이미지 디스플레이를 선택합니다.

→ 79페이지

- 2 ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀ 또는 ▶를 눌러 페이지나 연료 게이지를 전환합니다.

## I 트립미터 A[TRIP A]

트립미터 A를 리셋한 이후의 주행거리입니다.

1	2	3	4
TRIP A	60.0 km		
AVG. CONS.	5.6 l/100 km		
AVG. SPD.	55.5 km/h		
CONS.	6.6 L		

“----.”가 깜박이면, Honda 딜러에서 문제를 점검받으십시오.

트립미터 A [TRIP A] 리셋: → 66페이지

## 계기 (계속)

### I 트립미터 A 평균 연료 주행거리 [AVG. CONS.]

트립미터 A가 리셋된 이후의 평균 연료  
주행거리를 표시합니다.

평균 연료 주행거리는 선택된 트립미터 A에  
표시된 값을 기준으로 계산됩니다.

표시 범위:

**KO형**

0.0 ~ 299.9km/L


**TH형, U형**

0.0 ~ 299.9L/100km(km/L, mpg 또는 mile/L)

- 초기 표시: “---.”가 표시됩니다.
- **KO형**  
299.9km/L 초과: “299.9”가 표시됩니다.
- **TH형, U형**  
299.9km/L(mpg 또는 mile/L)을 초과할  
때: “299.9”가 표시됩니다.  
299.9L/100km 초과: “---.”가  
표시됩니다.
- 트립미터 A가 리셋될 때: “---.”가  
표시됩니다.

1	2	3	4
<b>TRIP A</b>			
		60.0 km	
<b>AVG. CONS.</b>			
		5.6 l/100km	
<b>AVG. SPD.</b>			
		55.5 km/h	
<b>CONS.</b>			
		6.6 L	

“---.”가 깜박이면, Honda 딜러에서 문제를  
점검받으십시오.

트립미터 A 평균 연료 주행거리  
[AVG. CONS.] 리셋:  66페이지

## I 트립미터 A 평균 속도 [AVG. SPD.]

트립미터 A가 리셋된 이후부터 평균 속도를 표시합니다.

평균 속도는 선택된 트립미터 A에 표시된 값을 기준으로 계산됩니다.

- 트립미터 A 평균 속도를 리셋할 때:  
“---.”가 표시됩니다.

표시 범위:

**KO형**

0.0 ~ 299.9km/h

**TH형, U형**

0.0 ~ 299.9 km/h 또는 0.0 ~ 186.9 mph

1	2	3	4
TRIP A			
		60.0 km	
AVG. CONS.			
		5.6 l/100 km	
AVG. SPD.			
		55.5 km/h	
CONS.			
		6.6 L	

트립미터 A 평균 속도 [AVG. SPD.] 리셋:

➡ 66페이지

## 계기 (계속)

### I 트립미터 A 연료 소비[CONS.]

트립미터 A가 리셋된 이후의 트립미터 A 연료 소비를 표시합니다.

표시 범위:

**KO형** 0.0 - 300.0L

**TH형, U형** 0.0 - 300.0L(gal)

- 300.0L(gal) 초과: “300.0”이 표시됩니다.
- 트립미터 A 연료 소비를 리셋할 때: “---.-”가 표시됩니다.

1	2	3	4
TRIP A			
			60.0 km
AVG. CONS.			
			5.6 l/100 km
AVG. SPD.			
			55.5 km/h
CONS.			
			6.6 L

트립미터 A 연료 소비 [CONS.] 리셋:

➔ 66페이지

## I 트립미터 A 경과 시간 [ELAPSED]

트립미터 A가 리셋된 이후부터 트립미터 A 경과 시간이 표시됩니다.

표시 범위: 00:00 ~ 99:59(시간:분)

- 수치가 99:59를 초과하면 디스플레이가 “99:59”로 고정됩니다.

1	2	3	4
TRIP A	60.0 km		
AVG. CONS.	5.6 l/100 km		
AVG. SPD.	55.5 km/h		
ELAPSED	01:39		

“00:00”이 깜박이면, Honda 딜러에서 문제를 점검받으십시오.

트립미터 A 경과 시간 [ELAPSED] 리셋:

▶ 66페이지

## 계기 (계속)

### I 트립미터 B [TRIP B]

트립미터 B를 리셋한 이후의 주행거리입니다.

1	2	3	4
TRIP B			
30.0 km			
AVG. CONS.			
6.2 l/100 km			
AVG. SPD.			
45.5 km/h			
CONS.			
1.8 L			

“----.”가 깜박이면, Honda 딜러에서 문제를 점검받으십시오.

트립미터 B [TRIP B] 리셋:  67페이지

## I 트립미터 B 평균 연료 주행거리 [AVG. CONS.]

트립미터 B가 리셋된 이후부터 평균 연료  
주행거리를 표시합니다.

평균 연료 주행거리는 선택된 트립미터 B에  
표시된 값을 기준으로 계산됩니다.

표시 범위:

**KO형**

0.0 ~ 299.9km/L


**TH형, U형**

0.0 ~ 299.9L/100km(km/L, mpg 또는 mile/L)

- 초기 표시: “---.-”가 표시됩니다.
- **KO형**  
299.9km/L 초과: “299.9”가 표시됩니다.
- **TH형, U형**  
299.9km/L(mpg 또는 mile/L)을 초과할  
때: “299.9”가 표시됩니다.  
299.9L/100km 초과: “---.-”가  
표시됩니다.
- 트립미터 B가 리셋될 때: “---.-”가  
표시됩니다.

1	2	3	4
TRIP B			
		30.0 km	
AVG. CONS.		6.2 l/100 km	
AVG. SPD.		45.5 km/h	
CONS.		1.8 L	

“---.-”가 깜박이면, Honda 딜러에서 문제를  
점검받으십시오.

트립미터 B 평균 연료 주행거리  
[AVG. CONS.] 리셋:  67페이지

## 계기 (계속)

### I 트립미터 B 평균 속도 [AVG. SPD.]

트립미터 B가 리셋된 이후부터 평균 속도를 표시합니다.

평균 속도는 선택된 트립미터 B에 표시된 값을 기준으로 계산됩니다.

- 트립미터 B 평균 속도를 리셋할 때:  
“---.”가 표시됩니다.

표시 범위:

**KO형**

0.0 ~ 299.9 km/h

**TH형, U형**

0.0 ~ 299.9 km/h 또는 0.0 ~ 186.9 mph

1	2	3	4
<b>TRIP B</b>			
		30.0 km	
<b>AVG. CONS.</b>			
		6.2 l/100 km	
<b>AVG. SPD.</b>			
		45.5 km/h	
<b>CONS.</b>			
		1.8 L	

트립미터 B 평균 속도 [AVG. SPD.] 리셋:

➡ 67페이지

## I 트립미터 B 연료 소비 [CONS.]

트립미터 B가 리셋된 이후 트립미터 B 연료 소비를 표시합니다.

표시 범위:

**KO형** 0.0 - 300.0L

**TH형, U형** 0.0 - 300.0L(gal)

- 300.0 L(gal) 초과: “300.0”이 표시됩니다.
- 트립미터 B 연료 소비를 리셋할 때:  
“---.”가 표시됩니다.

1	2	3	4
TRIP B		30.0 km	
AVG. CONS.		6.2 l/100 km	
AVG. SPD.		45.5 km/h	
CONS.		1.8 L	

트립미터 B 연료 소비 [CONS.] 리셋:

→ 67페이지

## 계기 (계속)

### I 트립미터 B 경과 시간 [ELAPSED]

트립미터 B가 리셋된 이후 트립미터 B 경과 시간을 표시합니다.

표시 범위: 00:00 ~ 99:59(시간:분)

- 수치가 99:59를 초과하면 디스플레이가 “99:59”로 고정됩니다.

1	2	3	4
TRIP B			
		30.0 km	
AVG. CONS.			
		6.2 l/100 km	
AVG. SPD.			
		45.5 km/h	
ELAPSED			
		00:39	

“00:00”이 깜박이면, Honda 딜러에서 문제를 점검받으십시오.

트립미터 B 경과 시간 [ELAPSED] 리셋:

➡ 67페이지

## I 현재 연료 주행거리[INST. CONS.]

현재 순간 연료 주행거리를 표시합니다.

표시 범위:

**KO형**

0.0 ~ 299.9km/L

**TH형, U형**

0.0 ~ 299.9L/100km(km/L, mpg 또는 mile/L)

- 속도가 3km/h(1mph) 미만인 경우:

“---.”가 표시됩니다.

- **KO형**

299.9km/L 초과: “299.9”가 표시됩니다.

- **TH형, U형**

299.9km/L(mpg 또는 mile/L)을 초과할 때: “299.9”가 표시됩니다.

299.9L/100km 초과: “---.”가 표시됩니다.

1	2	3	4
INST. CONS.			
		5.8 l/100 km	
AVG. CONS.			
		6.2 l/100 km	
CONS.			
		3.2 L	
ELAPSED			
		02:42	

“---.”가 깜박이면, Honda 딜러에서 문제를 점검받으십시오.

## 계기 (계속)

## I 가능한 주행거리[RANGE]

잔여 연료로 주행할 수 있는 추정 거리를 표시합니다.

표시 범위:

**KO형** 999~0km

**TH형, U형** 999~0km(999~0마일)

- 999 km(마일): “999”가 표시됩니다.
- 초기 표시: “0”이 표시됩니다.
- 가능한 주행거리가 5km(3마일) 이하이거나 잔여 연료량이 1.0L(0.2gal) 이하일 때 “---”가 표시됩니다.


표시되는 가능한 주행거리는 주행 조건으로부터 산출된 것으로, 표시되는 숫자와 실제 가능한 주행거리에는 차이가 있을 수 있습니다.

	1	2	3	4
INST. CONS.			5.8	l/100 km
AVG. CONS.			6.2	l/100 km
RANGE			32	km
-TRIP			155.5	km

### I 배터리 전압 [VOLTAGE]

현재 배터리 전압을 표시합니다.


표시 범위: 7.5~18.5V


1	2	3	4
INST. CONS.		5.8 l/100 km	
AVG. CONS.		6.2 l/100 km	
VOLTAGE		 12.0 v	
DATE		Wed, 15, May, 2024	

“---.”가 깜박이면, Honda 딜러에서 문제를 점검받으십시오.

### I 날짜 [DATE]

오늘 날짜를 표시합니다.

1	2	3	4
INST. CONS.		5.8 l/100 km	
AVG. CONS.		6.2 l/100 km	
VOLTAGE		 12.0 v	
DATE		Wed, 15, May, 2024	

오늘 날짜 설정:  88페이지

## 계기 (계속)

### I 평균 연료 주행거리 [AVG. CONS.]

평균 연료 주행거리가 리셋된 이후 평균 연료 주행거리를 표시합니다.

표시 범위:

**KO형**

0.0 ~ 299.9km/L

**TH형, U형**

0.0 ~ 299.9L/100km(km/L, mpg 또는 mile/L)

- 초기 표시: “---.”가 표시됩니다.
- **KO형**  
299.9km/L 초과: “299.9”가 표시됩니다.
- **TH형, U형**  
299.9km/L(mpg 또는 mile/L)을 초과할 때: “299.9”가 표시됩니다.  
299.9L/100km 초과: “---.”가 표시됩니다.
- 평균 연료 주행거리 [AVG. CONS.]가 리셋될 때: “---.”가 표시됩니다.

1	2	3	4
INST. CONS.		5.8 l/100 km	
AVG. CONS.		6.2 l/100 km	
CONS.		3.2 L	
ELAPSED		02:42	

“---.”가 깜박이면, Honda 딜러에서 문제를 점검받으십시오.

평균 연료 주행거리 [AVG. CONS.] 리셋:

➡ 68페이지

**I 연료 소비 [CONS.]**

엔진 시동이 걸린 이후 연료 소비를 표시합니다.

표시 범위:

**KO형** 0.0 - 300.0L

**TH형, U형** 0.0 - 300.0L 또는 0.0 - 300.0 gal

- 300.0 L(gal) 초과: “300.0”이 표시됩니다.
- 엔진 시동이 걸릴 때: “---.-”가 표시됩니다.

1	2	3	4
INST. CONS.		5.8 l/100 km	
AVG. CONS.		6.2 l/100 km	
CONS.		3.2 L	
ELAPSED		02:42	

## 계기 (계속)

### I 경과 시간 [ELAPSED]

엔진 시동이 걸린 후 작동 시간을 표시합니다.

표시 범위: 00:00 ~ 99:59(시간:분)

- 수치가 99:59를 초과하면 디스플레이가 “99:59”로 고정됩니다.

1	2	3	4
INST. CONS.		5.8 l/100 km	
AVG. CONS.		6.2 l/100 km	
CONS.		3.2 L	
ELAPSED		02:42	

“00:00”이 깜박이면, Honda 딜러에서 문제를 점검받으십시오.

### I 차감 트립 [-TRIP]

차감 트립이 설정된 이후 사전 설정된 수치에서 이동거리가 차감됩니다.

표시 범위:

**KO형**

999.0 ~ -1,609.0km

**TH형, U형**

1,607.3 ~ -1,609.0 km 또는

999.0 ~ -1,000.0 mile

수치가 -1609.0 km(-1000.0 mile)를 초과하면 디스플레이가 “-1609.0” km (“-1000.0” mile)로 고정됩니다.

1	2	3	4
INST. CONS.		5.8 l/100 km	
AVG. CONS.		6.2 l/100 km	
RANGE		32 km	
-TRIP		155.5 km	

차감 트립 설정: ➡ 76페이지

기본: 000

## I 공백

디스플레이가 공백입니다.

1	2	3	4
INST. CONS.		5.8 l/100 km	
AVG. CONS.		6.2 l/100 km	
RANGE		32 km	

## 계기 (계속)

### I Honda의 선택 가능한 토크 제어 레벨 [HSTC]

Honda의 선택 가능한 토크 제어 레벨 [HSTC]에서 선택된 값을 표시합니다.



설정 범위: 레벨 1~3 또는 0(Off)

Honda의 선택 가능한 토크 제어 레벨 [HSTC] 선택: 125페이지

## 리어 서스펜션 예하중 모드 [PRELOAD]

NT1100DE

리어 서스펜션 예하중 모드[PRELOAD]의 선택된 상태를 표시합니다.



상태 아이콘	주행 조건
  	운전자만 (최소 예하중)
  	운전자 및 화물
  	운전자와 동승자
  	운전자, 동승자 및 화물 (최대 예하중)

기본: 운전자만

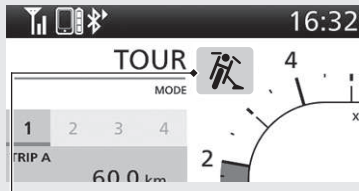
리어 서스펜션 예하중 모드 [PRELOAD]

선택:  276페이지

## 계기 (계속)

### Ⅰ 사이드 스탠드 인디케이터

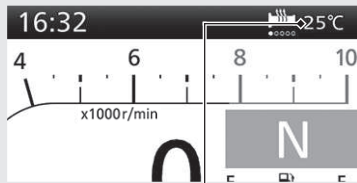
사이드 스탠드를 내리면 사이드 스탠드 인디케이터가 켜집니다. 사이드 스탠드를 올리면 꺼집니다.



사이드 스탠드 인디케이터

### Ⅰ 공기 온도 게이지

주변 온도를 표시합니다.



공기 온도  
게이지

표시 범위: -10°C ~ 50°C

- -11°C 미만: “---”가 표시됨
- 50°C 이상: 50°C 깜박임

차량 속도가 30km/h(19mph) 미만일 때 도로의 열기와 다른 차량의 배기가스는 온도 수치에 영향을 줄 수 있습니다. 온도 값이 안정화된 후 디스플레이가 업데이트되기까지 몇 분이 걸릴 수 있습니다.

### Ⅱ 크루즈 컨트롤 설정 속도

크루즈 컨트롤 설정 속도가 표시됩니다.



크루즈 컨트롤 설정 속도

크루즈 컨트롤 설정 속도 설정: [▶ 218페이지](#)

## 계기 (계속)

I 트립미터 A [TRIP A], 트립미터 A 평균  
연료 주행거리 [AVG. CONS.], 트립미터  
A 평균 속도 [AVG. SPD.], 트립미터 A  
연료 소비 [CONS.] 트립미터 A 경과 시간  
[ELAPSED] 리셋

트립미터 A [TRIP A], 트립미터 A 평균  
연료 주행거리 [AVG. CONS.], 트립미터  
A 평균 속도 [AVG. SPD.], 트립미터 A  
연료 소비 [CONS.], 트립미터 A 경과 시간  
[ELAPSED]을 리셋하려면 1페이지가  
표시되어 있을 때 **[ENT]** 스위치를 길게  
누르거나 1페이지 영역을 길게 터치합니다.

1	2	3	4
TRIP A	60.0 km		
AVG. CONS.	5.6 l/100 km		
AVG. SPD.	55.5 km/h		
CONS.	6.6 L		

I 트립미터 B [TRIP B], 트립미터 B 평균  
연료 주행거리 [AVG. CONS.], 트립미터  
B 평균 속도 [AVG. SPD.], 트립미터 B  
연료 소비 [CONS.], 트립미터 B 경과  
시간 [ELAPSED] 리셋

트립미터 B [TRIP B], 트립미터 B 평균  
연료 주행거리 [AVG. CONS.], 트립미터  
B 평균 속도 [AVG. SPD.], 트립미터 B  
연료 소비 [CONS.], 트립미터 B 경과 시간  
[ELAPSED]을 리셋하려면 2페이지가  
표시되어 있을 때 **[ENT]** 스위치를 길게  
누르거나 2페이지 영역을 길게 터치합니다.

1	2	3	4
TRIP B			
		30.0 km	
AVG. CONS.			
		6.2 l/100 km	
AVG. SPD.			
		45.5 km/h	
CONS.			
		1.8 L	

## 계기 (계속)

## I 평균 연료 주행거리 [AVG. CONS.] 리셋








평균 연료 주행거리 [AVG. CONS.]를  
리셋하려면 3페이지가 표시되어 있을 때

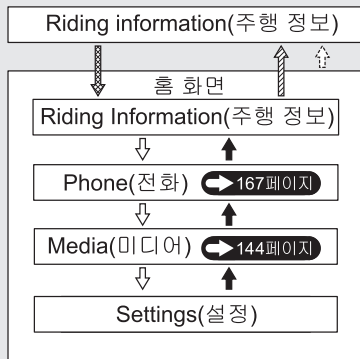
**ENT** 스위치를 길게 누르거나 3페이지  
영역을 길게 터치합니다.

1	2	3	4
INST. CONS.		5.8 l/100 km	
AVG. CONS.		6.2 l/100 km	
CONS.		3.2 L	
ELAPSED		02:42	






## 설정 모드

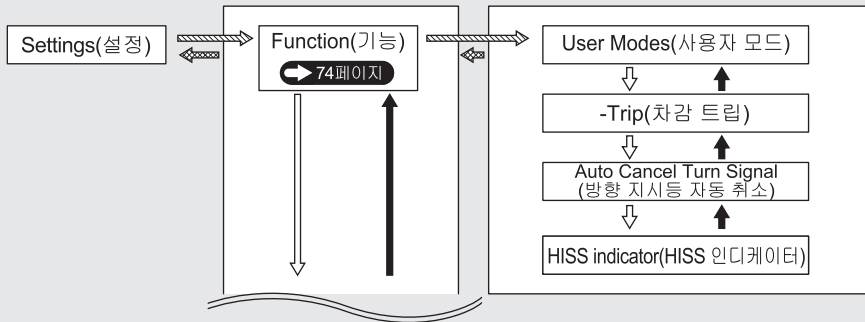
### I 다중 정보 디스플레이 메뉴로 이동

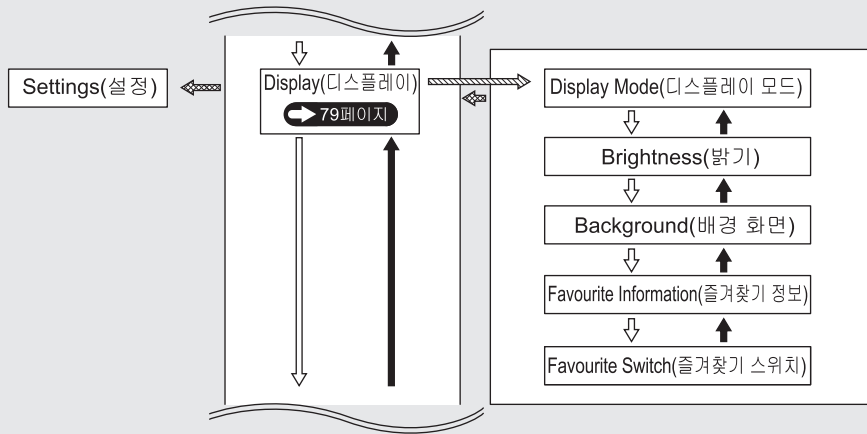
- 
 페이지 스위치를 뒤쪽으로 길게 누르거나 다중 정보 디스플레이의 시계 영역을 터치합니다.
-  [Riding Information]를 선택한 다음 [ENT] 스위치를 누르거나 다중 정보 디스플레이의 [Riding Information]을 터치합니다.
-   페이지 스위치를 뒤쪽으로 누릅니다.
-  ▲ 위 SEL 스위치를 누릅니다.
-  ▼ 아래 SEL 스위치를 누릅니다.



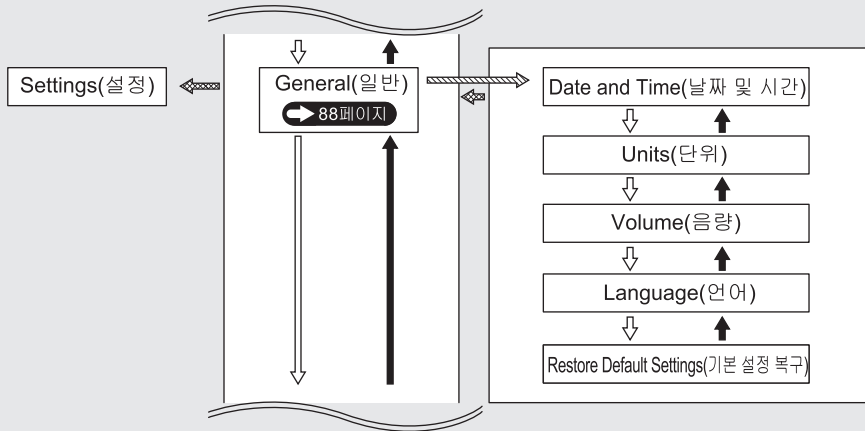
## 계기 (계속)

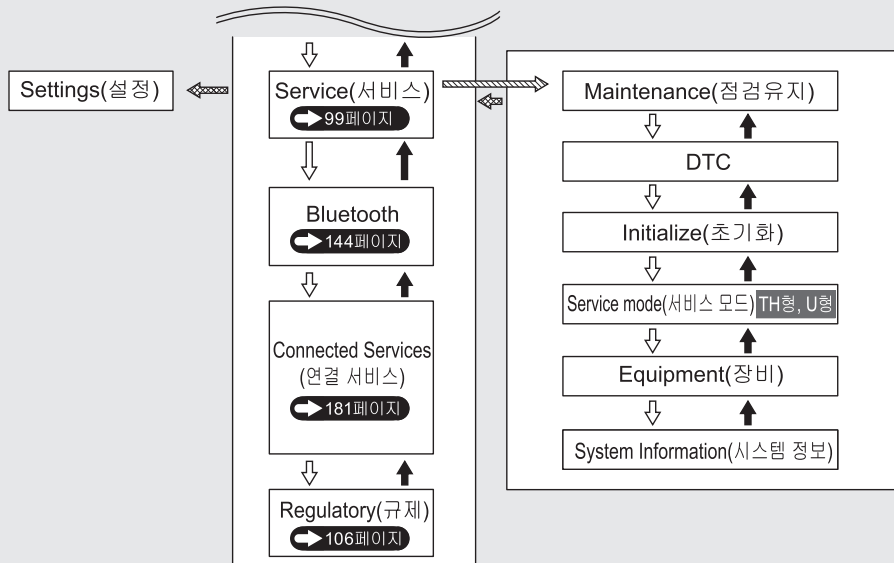
-  **ENT** 스위치를 누릅니다.
-  뒤로 스위치를 누르거나 다중 정보 디스플레이의  를 터치합니다.
-  위 **SEL** 스위치를 누릅니다.
-  아래 **SEL** 스위치를 누릅니다.





## 계기 (계속)








## 계기 (계속)

### I 기능

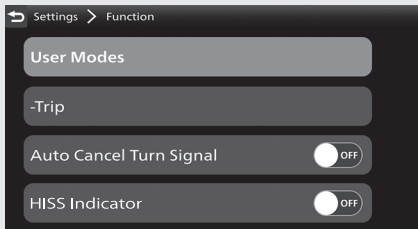
다음 항목을 순서대로 변경할 수 있습니다.

- 사용자 모드(본 페이지)
- 차감 트립  76페이지
- 방향 지시등 자동 취소  77페이지
- HISS 인디케이터  78페이지

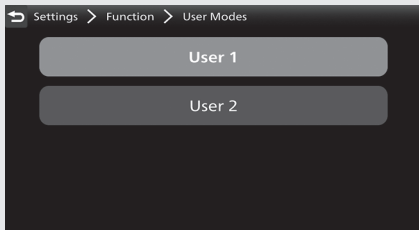
### 사용자 모드

[USER 1 MODE]와 [USER 2 MODE]에서 [Power], [Engine Brake], [Overall]<sup>\*1</sup>, [Front]<sup>\*1</sup>, [Rear]<sup>\*1</sup>, [Preload]<sup>\*1</sup> 값을 변경할 수 있습니다.

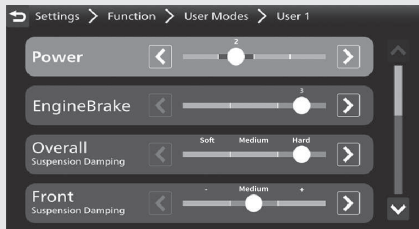
<sup>\*1</sup>: NT1100DE



- 1 [User Modes]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.
- 2 ▲ 또는 ▼ 아래 SEL 스위치로 [User 1] 이나 [User 2]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



- 3 ▲ 위 SEL 스위치나 ▼ 아래 SEL 스위치를 눌러 설정 메뉴를 선택합니다.
- 4 원하는 값이 표시될 때까지 ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀ 또는 ▶를 누릅니다.
  - ▶ ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀ 또는 ▶를 길게 누르면 숫자가 빠르게 변경됩니다.



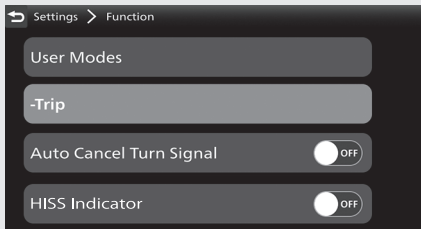
- 5 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지  
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

이용 가능한 설정: ➡ 133페이지  
기본: ➡ 131페이지

## 계기 (계속)

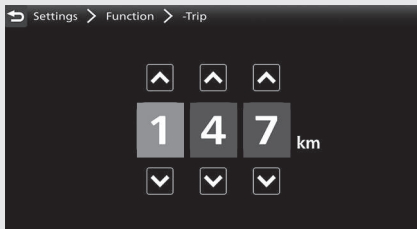
### 차감 트립

차감 트립 [-TRIP] 값도 조절할 수 있습니다.



- 1 [-Trip]을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.
- 2 ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀ 또는 ▶를 사용하여 숫자를 선택합니다.
- 3 값을 증가시키려면 원하는 값이 표시될 때까지 ▲ 위 SEL 스위치를 누릅니다. 값을 감소시키려면 원하는 값이 표시될 때까지 ▼ 아래 SEL 스위치를 누릅니다.

- ▶ ▲ 위 SEL 스위치나 ▼ 아래 SEL 스위치를 길게 누르면 숫자가 빠르게 변경됩니다.



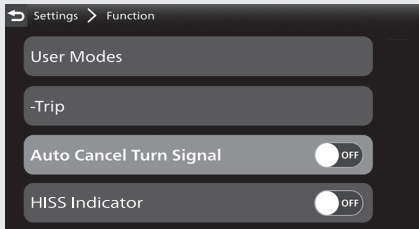
- 4 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지  
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

설정 범위: 000~999

기본: 000

## 방향 지시등 자동 취소

방향 지시등 자동 취소 기능을 작동/중지시킬 수 있습니다.



① [Auto cancel turn signal]을 선택한 후 **ENT** 스위치를 눌러 해당 기능을 [ON](작동) 또는 [OFF](중지)합니다.

② 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. **→ 40페이지**

터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

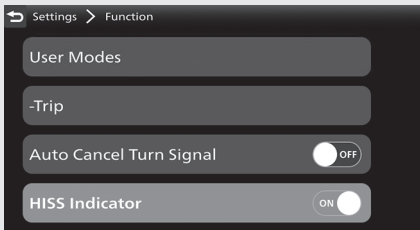
이용 가능한 설정: [ON]/[OFF]

기본: [ON]

## 계기 (계속)

## HISS 인디케이터

HISS 인디케이터의 점멸 또는 꺼짐을 선택할 수 있습니다.



① [HISS Indicator]를 선택한 후 **ENT** 스위치를 눌러 해당 기능을 [ON](깜박임) 또는 [OFF](꺼짐)을 선택합니다.

② 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. **40페이지**

터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

이용 가능한 설정: [ON]/[OFF]

기본: [ON]

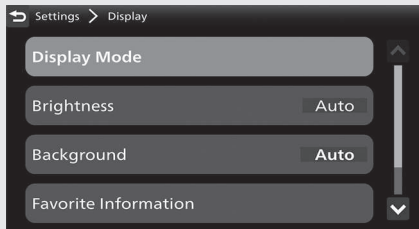
## I 디스플레이

다음 항목을 순서대로 변경할 수 있습니다.

- 디스플레이 모드(본 페이지)
- 밝기 ➡ 81페이지
- 배경 화면 ➡ 82페이지
- 즐겨찾기 정보 ➡ 84페이지
- 즐겨찾기 스위치 ➡ 87페이지

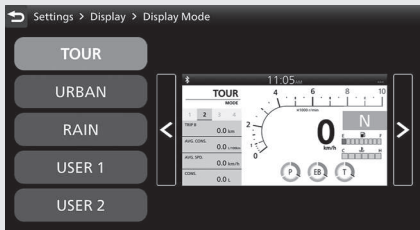
## 디스플레이 모드

주행 정보 이미지를 선택할 수 있습니다.



## 계기 (계속)

- 1 [Display Mode]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.
- 2 ▲ 위 SEL 스위치나 ▼ 아래 SEL 스위치를 눌러 설정 메뉴를 선택합니다.
- 3 ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀ 또는 ▶를 눌러 원하는 디스플레이를 선택합니다.



- 4 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지

터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

**이용 가능한 설정:** 골드 이미지/실버 이미지/브론즈 이미지

**기본 설정:**

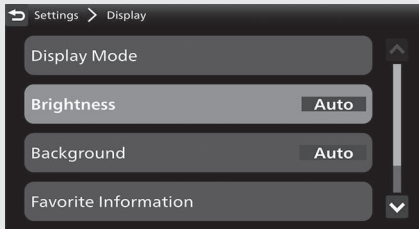
- [TOUR MODE]: 골드 이미지
- [URBAN MODE]: 실버 이미지
- [RAIN MODE]: 브론즈 이미지
- [USER 1 MODE]: 실버 이미지
- [USER 2 MODE]: 브론즈 이미지

## 밝기

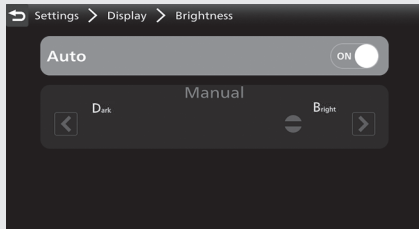
백라이트 밝기를 선택할 수 있습니다.

디스플레이가 매우 뜨거우면 디스플레이가 어두워질 수 있습니다. 디스플레이가 원래의 밝기로 복구되지 않으면 Honda 딜러에 문의하십시오.

자동 밝기 제어:  318페이지



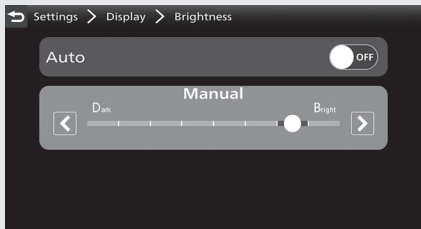
- 1 [Brightness]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.
- 2 [Auto]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 눌러 해당 기능을 [ON](자동) 또는 [OFF](수동)으로 전환합니다.



## 계기 (계속)

3 [OFF](수동)를 선택하려면 ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀ 또는 ▶를 눌러 선호하는 레벨을 선택합니다.

- ▶ ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀ 또는 ▶를 길게 누르면 숫자가 빠르게 변경됩니다.



4 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지

터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

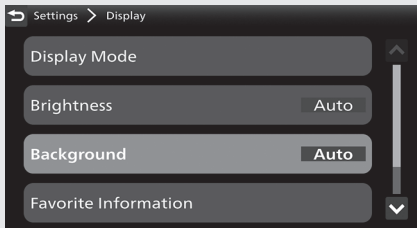
설정 범위: 레벨 1~8 또는 [AUTO]

기본: [AUTO]

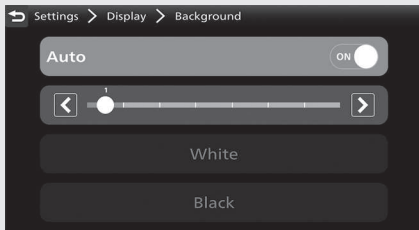
## 배경 화면

배경 화면을 선택할 수 있습니다.

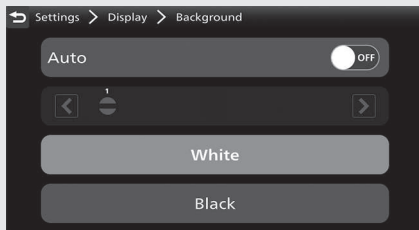
자동 배경 화면 제어: ➡ 318페이지



- 1 [Background]를 선택한 다음 **[ENT]** 스위치를 누릅니다.
- 2 [Auto]를 선택한 다음 **[ENT]** 스위치를 눌러 해당 기능을 [ON](자동) 또는 [OFF](수동)으로 전환합니다.
- 3 [ON](자동)을 선택하려면 ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀ 또는 ▶를 눌러 선호하는 레벨을 선택합니다.  
▶ ▶ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀ 또는 ▶를 길게 누르면 숫자가 빠르게 변경됩니다.



[OFF](수동)을 선택하려면 ▲ 위 SEL 스위치나 ▼ 아래 SEL 스위치를 눌러 [White] 또는 [Black]을 선택합니다.



- 4 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지  
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

설정 범위: Auto 레벨 1~7, White(흰색) 또는 Black(검은색)  
기본: Auto 1

## 계기 (계속)

### 즐거찾기 정보

다음을 선택할 수 있습니다.

#### ● 1페이지

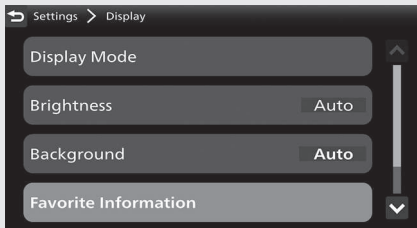
- 트립미터 A 평균 연료 주행거리 [AVG. CONS.]
- 트립미터 A 평균 속도 [AVG. SPD.]
- 트립미터 A 연료 소비 [CONS.]
- 트립미터 A 경과 시간 [ELAPSED]
- 트립미터 B [TRIP B]
- 공백

#### ● 2페이지

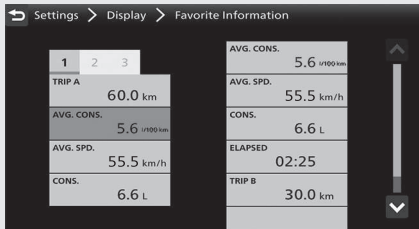
- 트립미터 B 평균 연료 주행거리 [AVG. CONS.]
- 트립미터 B 평균 속도 [AVG. SPD.]
- 트립미터 B 연료 소비 [CONS.]
- 트립미터 B 경과 시간 [ELAPSED]
- 공백

#### ● 3페이지

- 현재 연료 주행거리 [INST. CONS.]
- 가능한 주행거리 [RANGE]
- 배터리 전압 [VOLTAGE]
- 날짜 [DATE]
- 평균 연료 주행거리 [AVG. CONS.]
- 연료 소비 [CONS.]
- 경과 시간 [ELAPSED]
- 차감 트립 [-TRIP]
- 공백



- 1 [Favorite Information]을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.
- 2 원하는 페이지가 표시될 때까지 ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀ 또는 ▶를 누릅니다.
- 3 ▲ / ▼를 눌러 이용 가능한 항목을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



- 4 ▲ / ▼를 눌러 이용 가능한 항목을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



- 5 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지  
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

## 계기 (계속)

### 기본 설정:

#### ● 1페이지

- 트립미터 A 평균 연료 주행거리 [AVG. CONS.]
- 트립미터 A 평균 속도 [AVG. SPD.]
- 트립미터 A 연료 소비 [CONS.]

#### ● 2페이지

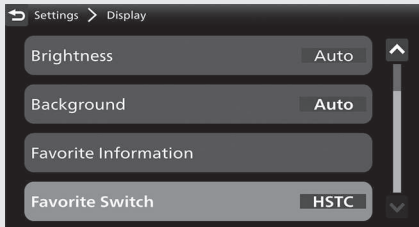
- 트립미터 B 평균 연료 주행거리 [AVG. CONS.]
- 트립미터 B 평균 속도 [AVG. SPD.]
- 트립미터 B 연료 소비 [CONS.]

#### ● 3페이지

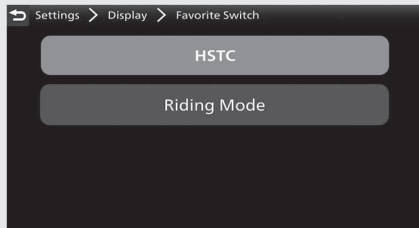
- 현재 연료 주행거리[INST. CONS.]
- 가능한 주행거리 [RANGE]
- 배터리 전압[VOLTAGE]
- 날짜[DATE]

## 즐거찾기 스위치

- ① [Favorite Switch]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



- ② ▲ 위 SEL 스위치나 ▼ 아래 SEL 스위치를 눌러 원하는 모드를 선택합니다.



- ③ 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지  
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.





이용 가능한 설정: [HSTC]/[Riding Mode]

기본: [HSTC]

## 계기 (계속)

### I 일반

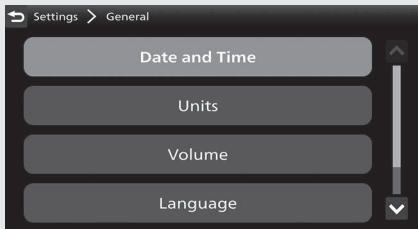
다음 항목을 순서대로 변경할 수 있습니다.

- 날짜 및 시간(본 페이지)
- 단위  91페이지
- 음량  93페이지
- 언어  95페이지
- 기본 설정 복구  96페이지

### 날짜 및 시간

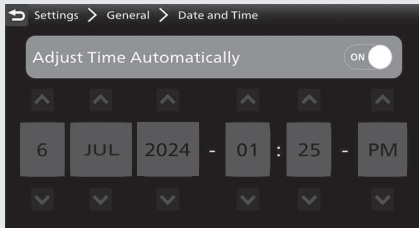
다중 정보 디스플레이는 **GPS** 위성에서 신호를 수신하여 날짜와 시간을 자동으로 업데이트합니다.

수동으로 날짜와 시간을 조정할 수도 있습니다.

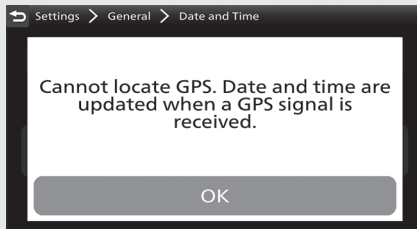


자동 시간 조정 기능 [ON](자동):

- 1 [Date and Time]을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.
- 2 [Adjust Time Automatically]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 눌러 기능을 [ON](자동)으로 전환합니다.



GPS 위치를 찾을 수 없을 경우 참조 메시지를 읽은 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.

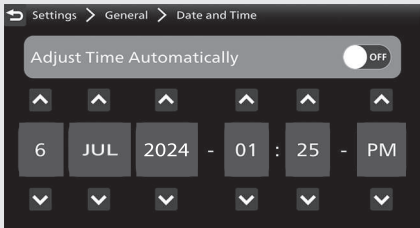


- 3 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지  
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

## 계기 (계속)

수동으로 시계 조정:

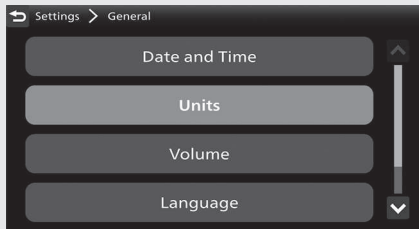
- 1 [Date and Time]을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.
- 2 [Adjust Time Automatically]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 눌러 기능을 [OFF](수동)로 전환합니다.



- 3 ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀/▶를 눌러 일, 월, 년, 시간, 분, 또는 시간 형식 섹션을 선택합니다.
  - 일, 월, 년, 시간 또는 분을 올리려면 원하는 값이 표시될 때까지 ▲ 위 SEL 스위치를 누릅니다.  
일, 월, 년, 시간 또는 분을 내리려면: 원하는 값이 표시될 때까지 ▼ 아래 SEL 스위치를 누릅니다.
    - ▶ ▲ 위 SEL 스위치나 ▼ 아래 SEL 스위치를 길게 누르면 숫자가 빠르게 변경됩니다.
  - 시간 형식을 선택하려면 원하는 시간 형식이 표시될 때까지 ▲ 위 SEL 스위치 ▼ 아래 SEL 스위치를 누릅니다.
- 4 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡40페이지  
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

이용 가능한 설정: [ON](자동)/[OFF](수동)  
기본: [ON](자동)

## 단위



### KO형

단위는 변경할 수 없습니다.

### TH형, U형

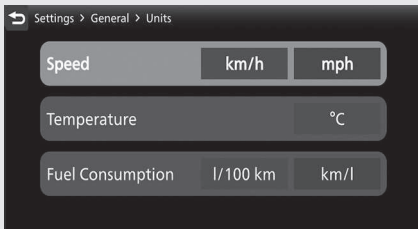
다음 단위를 변경할 수 있습니다.

- [Speed]: [km/h] 또는 [mph]
- [Fuel Consumption]: [L/100km] 또는 [km/L]

속도에 [mph]를 선택하면 연료  
주행거리가 [mpg] 또는 [mile/L]로  
전환됩니다.

## 계기 (계속)

- ① [Units]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.
- ② ▲ 위 SEL 스위치나 ▼ 아래 SEL 스위치를 눌러 설정 메뉴를 선택합니다.
  - ▶ “TEMP”는 표시되지만 사용할 수 없습니다.
- ③ ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀ 또는 ▶를 눌러 원하는 단위를 선택합니다.



- ④ 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지

터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

### 이용 가능한 설정:

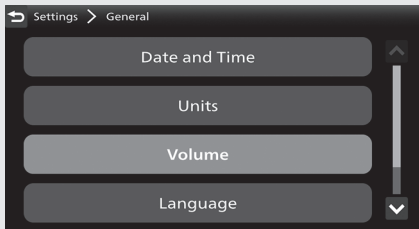
- [Speed]: [km/h]/[mph]
- [Fuel Consumption]: [L/100 km]/[km/L]/[mpg]/[mile/L]

### 기본 설정:

- [Speed]: [km/h]
- [Fuel Consumption]: [L/100 km]

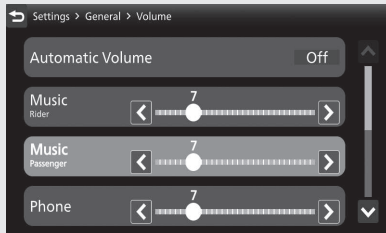
## 음량

음량 설정을 선택하여 차량 속도가 증가할 때 헤드셋의 음량을 자동으로 증가시킵니다.



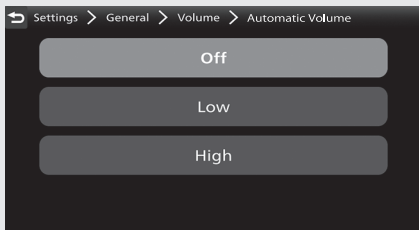
자동 음량 기능 [Off](비활성화), [Low] 또는 [High]로 설정하려면:

- ① [Volume]을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.
- ② [Automatic Volume]을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



## 계기 (계속)

- 3 ▲ 위 SEL 스위치나 ▼ 아래 SEL 스위치를 눌러 선택 항목을 설정합니다.



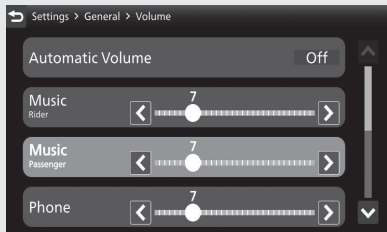
- 4 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지  
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

이용 가능한 설정: [Off](비활성화)/[Low]/[High]

기본: [Off](비활성화)

전화 음량 조절:

- 1 [Volume]을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.
- 2 ▲ 위 SEL 스위치나 ▼ 아래 SEL 스위치를 눌러 설정 메뉴를 선택합니다.
- 3 ◀ ▶ 좌우 SEL 스위치의 ◀ 또는 ▶를 눌러 선호하는 레벨을 선택합니다.  
▶ ▶ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀ 또는 ▶를 길게 누르면 숫자가 빠르게 변경됩니다.



- 4 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. **←40페이지**  
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

### VOLUME 레벨 범위:

마이크 이외: 레벨 0~30

마이크: 레벨 0~14

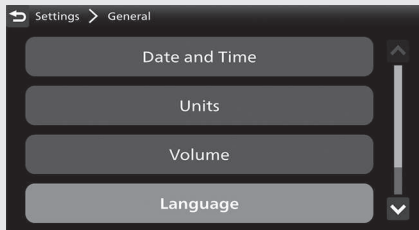
### 기본 설정:

- 음악(운전자): 7
- 음악(동승자): 7
- 전화: 7
- 시스템: 7
- 벨소리: 7
- 음성: 7
- CarPlay: 7
- Android Auto™: 7
- 마이크: 7

## 언어

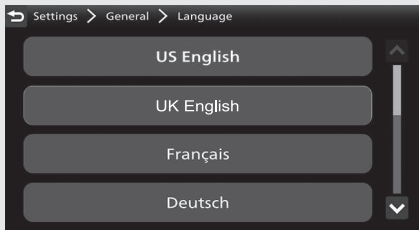
시스템 언어를 변경합니다.

- 1 [Language]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



## 계기 (계속)

- 2 ▲ 위 SEL 스위치 또는 ▼ 아래 SEL 스위치를 눌러 화면에서 사용하려는 디스플레이 언어를 선택합니다.

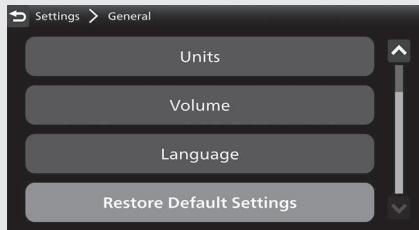


- 3 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지  
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

기본: [US English]

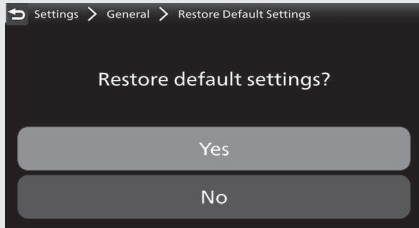
## 기본 설정 복구

설정된 값을 기본 설정으로 되돌릴 수 있습니다.

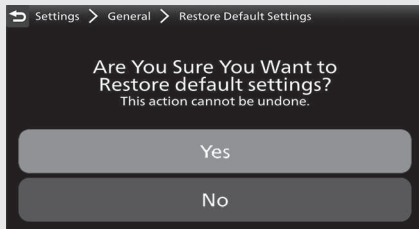


- 1 [Restore Default Settings]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.

- 2 ▲ 위 SEL 또는 ▼ 아래 SEL 스위치를 사용해서 [No](복구하지 않음) 또는 [Yes](복구)를 선택합니다.
- 3 [No]를 선택하는 경우  
 ENT 스위치를 누릅니다.  
 설정된 값이 유지되고, 디스플레이가 [General] 메뉴 화면으로 돌아갑니다.  
 [Yes]를 선택하는 경우  
 ENT 스위치를 누릅니다.  
 디스플레이가 확인 화면으로 전환됩니다.



- 4 확인 화면에서 ▲ 또는 ▼ 아래 SEL 스위치를 사용해서 [No](복구하지 않음) 또는 [Yes](복구)를 선택합니다.
- 5 [No]를 선택하는 경우  
 ENT 스위치를 누릅니다.  
 설정된 값이 유지되고, 디스플레이가 [General] 메뉴 화면으로 돌아갑니다.  
 [Yes]를 선택하는 경우  
 ENT 스위치를 누릅니다.  
 설정된 값이 기본 설정으로 돌아가고, 디스플레이가 [General] 메뉴 화면으로 돌아갑니다.



## 계기 (계속)

- 6 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지

터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

### 기본 설정값:

- -TRIP(차감 트립): 000
- 디스플레이 모드:
  - ▶ [TOUR MODE]: 골드 이미지
  - ▶ [URBAN MODE]: 실버 이미지
  - ▶ [RAIN MODE]: 브론즈 이미지
  - ▶ [USER 1 MODE]: 실버 이미지
  - ▶ [USER 2 MODE]: 브론즈 이미지
- 밝기: Auto
- 배경 화면: Auto 1
- 즐겨찾기 정보:

- ▶ 1페이지:
  - 트립미터 A 평균 연료 주행거리 [AVG. CONS.]
  - 트립미터 A 평균 속도 [AVG. SPD.]
  - 트립미터 A 연료 소비 [CONS.]
- ▶ 2페이지:
  - 트립미터 B 평균 연료 주행거리 [AVG. CONS.]
  - 트립미터 B 평균 속도 [AVG. SPD.]
  - 트립미터 B 연료 소비 [CONS.]
- ▶ 3페이지:
  - 현재 연료 주행거리[INST. CONS.]
  - 가능한 주행거리 [RANGE]
  - 배터리 전압[VOLTAGE]
  - 날짜[DATE]

- 즐겨찾기 스위치: [HSTC]
- 자동 음량: [OFF]
- 정기 점검유지:
  - 거리: “-----”
  - 날짜: “----/---”
- 오일 교환:
  - 거리: “-----”
  - 날짜: “----/---”
- **Bluetooth**<sup>®</sup> 페어링 장치 삭제

## Ⅱ 서비스

다음 항목을 순서대로 변경할 수 있습니다.

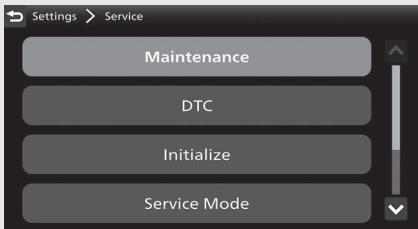
- 점검유지 ➡ 100페이지
- DTC ➡ 102페이지
- 초기화 ➡ 103페이지
- TH형, U형 서비스 모드 ➡ 105페이지
- 장비 ➡ 106페이지
- 시스템 정보 ➡ 106페이지

## 계기 (계속)

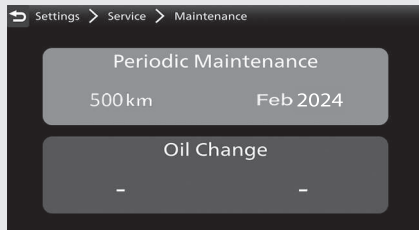
### 점검유지

다음 정기 검사 시간과 다음 엔진 오일 교환을 점검할 수 있습니다.

다음 정기 검사 및 다음 엔진 오일 교환 설정을 변경할 수 있습니다.

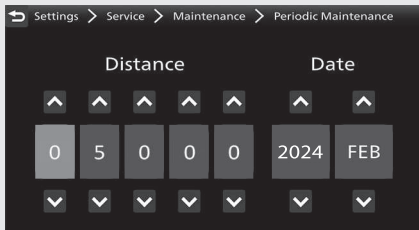


- 1 [Maintenance]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.
- 2 ▲ 위 SEL 스위치나 ▼ 아래 SEL 스위치를 눌러 설정 메뉴를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



- 3 ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀ 또는 ▶를 눌러 거리, 월, 또는 연도 섹션을 선택합니다.

- 거리, 월 또는 연도를 올리려면 원하는 값이 표시될 때까지 ▲ 위 SEL 스위치를 누릅니다.  
거리, 월 또는 연도를 내리려면 원하는 값이 표시될 때까지 ▼ 아래 SEL 스위치를 누릅니다.
- ▶ ▲ 위 SEL 스위치나 ▼ 아래 SEL 스위치를 길게 누르면 숫자가 빠르게 변경됩니다.



- 4 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지
- 터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

### 설정 범위:

- 정기 점검유지:
  - KO형  
거리: 100 ~ 12,000km
  - TH형, U형  
100 ~ 12,000km 또는 100 ~ 8,000마일
  - 날짜: 2000/JAN ~ 2099/DEC
- 오일 교환:
  - KO형  
거리: 100 ~ 12,000km
  - TH형, U형  
100 ~ 12,000km 또는 100 ~ 8,000마일
  - 날짜: 2000/JAN ~ 2099/DEC

## 계기 (계속)

### 기본 설정:

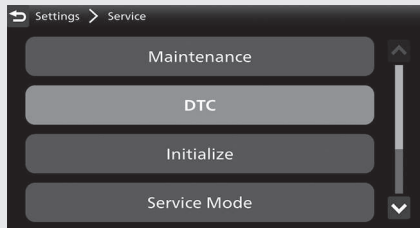
- 정기 점검유지:
  - 거리: “-----”
  - 날짜: “----/----”
- 오일 교환:
  - 거리: “-----”
  - 날짜: “----/----”

## DTC

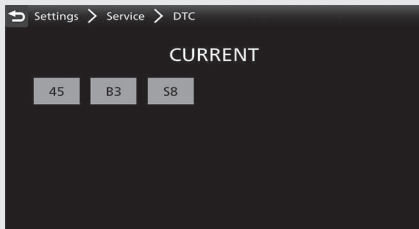
PGM-FI 시스템으로 현재 문제를 점검할 수 있습니다.

차량에 문제가 있으면 **DTC** 색인이 표시됩니다.

감속 주행하고 최대한 신속히 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

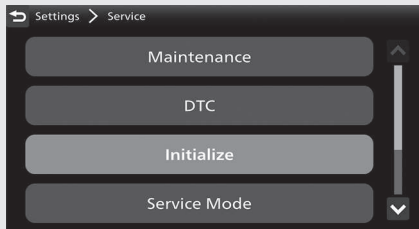


- ① [DTC]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



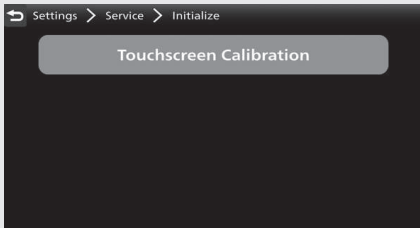
- ② 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지  
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

**초기화**  
터치스크린을 보정할 수 있습니다.

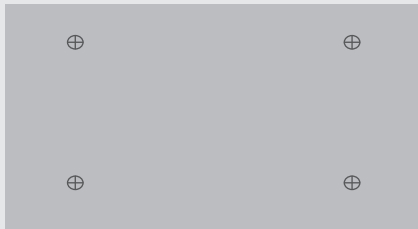


## 계기 (계속)

- 1 [Initialize]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.
- 2 [Touchscreen Calibration]을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



- 3 십자 표시 네 개의 중앙을 터치합니다.
  - ▶ 보정이 완료되면 화면이 녹색으로 깜박입니다.
  - 보정에 실패하면 화면이 빨간색으로 깜박입니다. 3 단계를 다시 시도합니다.

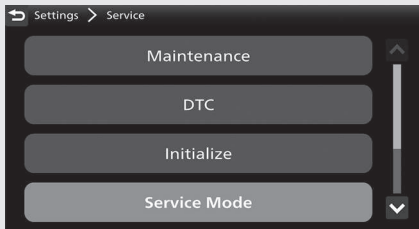


- 4 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지  
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

## 서비스 모드

TH형, U형

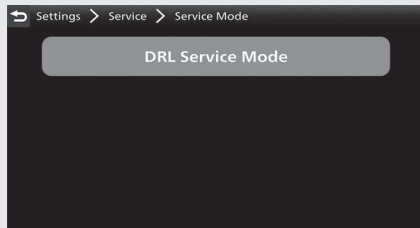
검사를 위해 차량을 정지하면 DRL이 켜질 수 있습니다.



- 1 엔진 시동을 겁니다. ➡ 205페이지
- 2 차량을 멈춥니다.
- 3 [Service Mode]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.

- 4 **ENT** 스위치를 누릅니다.  
DRL이 켜집니다.

▶ 서비스 모드는 5분 뒤 자동으로 멈춥니다.



- 5 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지  
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

## 계기 (계속)

### 장비

이 메뉴는 선택할 수 없습니다.

### 시스템 정보

다중 정보 디스플레이의 여러 정보를 나타냅니다.

- [Software Version]
- [Software update]: 선택 불가
- [Hardware Information]
- [GPS Reception Status]
- [EULAs]
- [Copyright and Acknowledgements]

### 규제

다중 정보 디스플레이의 규제 정보를 나타냅니다.



## 팝업 정보

다음의 경우 다중 정보 디스플레이 하단에 팝업 정보가 표시됩니다.

- 점검유지 정보:

차량 검사 시간이 얼마 남지 않은 경우

### 점검유지 정보

표시	설명	조치
 <div style="display: flex; justify-content: space-between; font-size: 8px;"> <span>DISTANCE</span> <span>DATE</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; font-weight: bold;"> <span>900 km</span> <span>JAN., 2024</span> </div>	<p>차량 정기 검사 시간이 얼마 남지 않았을 때 표시됩니다.</p>	<p><b>Honda</b> 딜러에서 차량을 점검받으십시오.</p>
 <div style="display: flex; justify-content: space-between; font-size: 8px;"> <span>DISTANCE</span> <span>DATE</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; font-weight: bold;"> <span>200 km</span> <span>JAN., 2024</span> </div>	<p>차량 오일 교환 시간이 얼마 남지 않았을 때 표시됩니다.</p>	<p>엔진 오일을 교환하십시오.</p>

# 인디케이터


이들 인디케이터 중 하나가 켜지지 않는 경우  
Honda 딜러에서 점검받으십시오.

## 냉각수 고온

### 인디케이터

이그니션 스위치를 **I (On)**  
위치로 돌리면 잠시  
켜집니다.

주행 중 켜지는 경우:

 283페이지


## 좌회전 신호

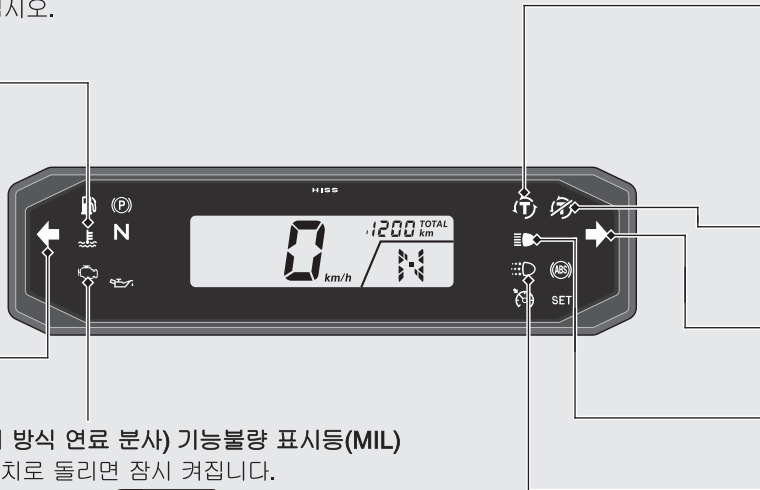
### 인디케이터



## PGM-FI(프로그램 제어 방식 연료 분사) 기능불량 표시등(MIL)

이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.

엔진 작동 중 켜지거나 깜박이는 경우:  285페이지




 토크 컨트롤 인디케이터

- 이그니션 스위치를 **I** (On) 위치로 돌리면 켜집니다. 속도가 약 5km/h(3mph)에 도달하면 꺼져 토크 컨트롤이 작동준비 상태라고 알립니다.
- 토크 컨트롤이 작동하고 있을 때 깜박입니다.

주행 중 켜지는 경우:  287페이지

 토크 컨트롤 OFF 인디케이터

- 토크 컨트롤이 꺼질 때 켜집니다.

 우회전 신호 인디케이터

 하이빔 인디케이터

 DRL 인디케이터  223페이지

## 인디케이터 (계속)

### Ⓟ 주차 브레이크 인디케이터

NT1100D/DE

주차 브레이크 레버를 풀지 않았음을 알리기 위해 켜집니다.

### N 중립 인디케이터

변속기가 중립 위치에 있을 때 켜집니다.




### ⛽ 연료 부족 인디케이터

- 이그니션 스위치를 **(On)** 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.
- 연료 탱크에 예비 연료만 남아 있는 경우에 켜집니다. 연료 부족 인디케이터가 켜질 때 잔여 연료:

약 3.0 L(0.79 US gal, 0.66 Imp gal)

인디케이터가 켜지고 연료 게이지 인디케이터가 깜박이는 경우: ➡ 289페이지

 **ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) 인디케이터**

- 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌리면 켜집니다.
- 속도가 약 10km/h(6mph)에 이르면 꺼집니다.

주행 중 켜지는 경우:  286페이지

**SET** 크루즈 컨트롤 **SET** 인디케이터

크루즈 컨트롤 속도를 설정한 경우 켜집니다.

크루즈 컨트롤:  216페이지

 **크루즈 컨트롤 메인 인디케이터**

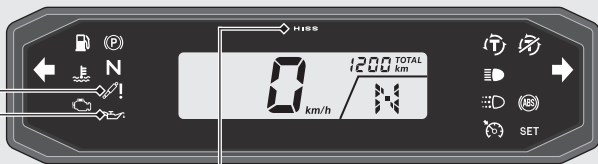
 크루즈 컨트롤 메인 스위치를 누르면 켜집니다.

크루즈 컨트롤:  216페이지

## 인디케이터 (계속)

### 서스펜션 인디케이터 NT1100DE

- 서스펜션 초기화 대기 중일 때 켜집니다.
- 차량을 정지하고 인디케이터가 꺼질 때까지 몇 초간 기다리십시오. 인디케이터가 꺼지지 않으면 Honda 딜러에 문의하십시오.



### 오일 저압 경고 인디케이터

- 이그니션 스위치를 **I** (On) 위치로 돌리면 켜집니다.
- 엔진 시동을 걸면 꺼집니다.

엔진 작동 중 켜지는 경우:

 284페이지

### HISS 인디케이터 315페이지

- 이그니션 스위치를 **I** (On) 위치로 돌리면 잠시 켜집니다. 이그니션 키가 올바르게 코딩되면 꺼집니다.
- 이그니션 스위치를 **O** (Off) 위치로 돌리면 24시간 동안 2초 간격으로 깜박입니다.



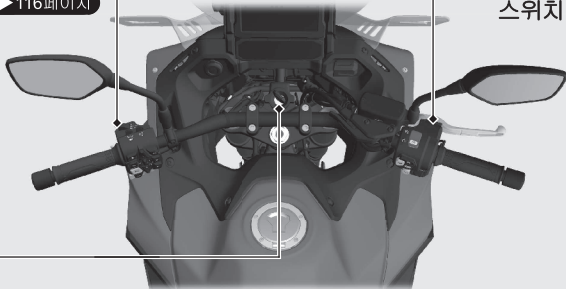
# 스위치

좌측 핸들바

스위치 ➡ 116페이지

우측 핸들바

스위치 ➡ 115페이지



**이그니션 스위치**

전기 시스템을 켜고 끄며  
스티어링을 잠급니다.

▶ ○ (Off) 또는 🔒 (Lock) 위치에  
있을 때는 키를 빼낼 수 있습니다.

스티어링 록: ➡ 120페이지

**| (On)**

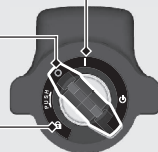
시동/주행 시 전기  
시스템을 켭니다.

**○ (Off)**

엔진 시동을 끕니다.

**🔒 (Lock)**

스티어링을 잠급니다.



## I 우측 핸들바 스위치

### 엔진 정지 스위치/

**START** (🔌) 버튼

일반적으로 (R) (Run)  
위치에서 유지되어야 합니다.

- ▶ 비상 시에는 (X) (Stop)  
위치로 전환하여 엔진을  
정지시킵니다.
- ▶ 엔진 시동을 겁니다.

➡ 205페이지

### AT/MT 스위치

**NT1100D/DE4**

AT 모드 및 MT 모드 간  
전환 방법 ➡ 213페이지

(🔌) 크루즈 컨트롤 메인 스위치  
누르면 크루즈 컨트롤 시스템이  
작동됩니다. ➡ 216페이지

### [Fn] 기능 SEL 스위치

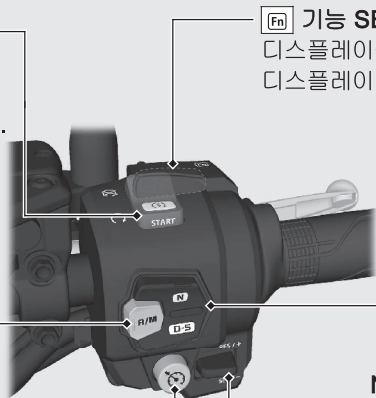
디스플레이를 누르면 다중 정보  
디스플레이에 팝업 정보가 표시됩니다.

### N-D 스위치

**NT1100D/DE**

중립과 AT 모드 간 전환 방법  
➡ 213페이지

[RES / +] [SET / -] 크루즈 컨트롤 레버  
위 또는 아래로 밀어 속도를 설정하거나  
설정 속도를 조절합니다. ➡ 218페이지



## 스위치 (계속)

### I 좌측 핸들바 스위치

#### ★ 즐겨찾기 스위치

HSTC 스위치 및 주행 모드 스위치에 즐겨찾기 스위치를 지정할 수 있습니다. ➡ 87페이지

#### 🔊 혼 버튼

#### ↔ 방향 지시등 스위치

회전을 마치면 방향 지시등이 자동으로 정지됩니다. (스위치를 누르면 수동으로 조명을 취소할 수 있습니다.)

차선 변경에 사용될 때 방향 지시등은 7초가 경과되거나 120m(131 야드)를 주행한 후에 자동으로 정지됩니다.

방향 지시등 정지 타이밍이 빨라지거나 늦어지는 경우도 있습니다.

자동 취소 기능이 올바르게 작동할 수 있도록 항상 권장 타이어를 사용하십시오.

#### 저단 변속 스위치(-)

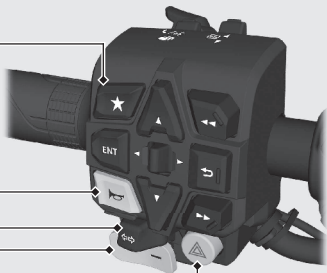
**NT1100D/DE**

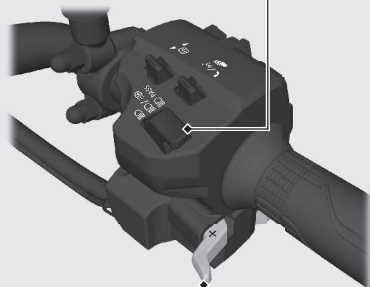
기어 저단 변속 방법 ➡ 215페이지

#### ⚠ 비상등 스위치

이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌리면 전환할 수 있습니다. 이그니션 스위치의 위치와 관계없이 끌 수 있습니다.

- ▶ 비상등 스위치가 켜진 후 이그니션 스위치가 ○ (Off) 또는 🔒 (Lock) 위치일 때 신호가 계속 깜박입니다.





헤드라이트 조광기/  
패싱 라이트 컨트롤 스위치

- ≡D : 하이빔
- ≡D/ ≡A : DRL 자동 또는 꺼짐(로우 빔) ➡ 223페이지
- ≡D **PASS** : 하이빔 헤드라이트 깜박임

고단 변속 스위치(+)

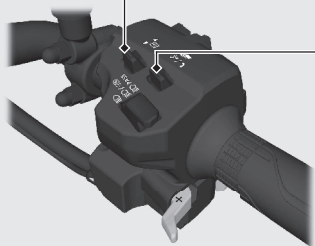
NT1100D/DE

기어 고단 변속 방법 ➡ 215페이지

## 스위치 (계속)

### 기능 레버

- 앞으로 밀어서 DRL의 [AUTO]를 선택하거나 뒤쪽으로 당겨 DRL의 [OFF]를 선택합니다. ➡ 223페이지
- 앞으로 밀거나 뒤쪽으로 당겨 오디오 시스템 음량을 조절합니다. ➡ 142페이지
- 앞으로 밀거나 뒤쪽으로 당겨 그림 히터 레벨을 조절합니다. ➡ 123페이지



### 음성 컨트롤 스위치 / 페이지 스위치

- 앞으로 밀어 전화를 받거나, 거부하거나, 종료할 수 있습니다. ➡ 175페이지
- Apple CarPlay 또는 Android Auto™를 이용할 수 있는 경우 Siri나 음성 검색을 시작합니다. ➡ 190페이지
- 뒤쪽으로 당기고 있으면 홈 화면, Apple CarPlay 또는 Android Auto 화면으로 돌아갑니다. ➡ 38페이지
- 뒤쪽으로 당기고 있으면 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 38페이지
- 뒤쪽으로 당기면 주행 정보나 오디오 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지



## 스위치 (계속)

### 스티어링 록

주차 시 스티어링을 잠그면 도난을 방지할 수 있습니다.

U자형 휠 록이나 이와 유사한 장치를 사용하는 것도 좋습니다.



### I 잠금

- ① 핸들바를 왼쪽으로 끝까지 돌립니다.
- ② 키를 아래로 누른 다음 이그니션 스위치를 **LOCK** 위치로 돌립니다.
  - ▶ 록이 잘 결합되지 않는 경우에는 핸들바를 흔들어 봅니다.
- ③ 키를 빼냅니다.

### I 잠금 해제

키를 꽂고 눌러 놓은 후 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌립니다.

# 주차 브레이크

**NT1100D/DE**

## 주차 브레이크 레버

주차 및 엔진 워밍업 중에는 주차 브레이크를 체결해야 합니다.

- ▶ 주행하기 전에 주차 브레이크 레버가 해제되었는지 확인하십시오.

## 주차 브레이크 잠금 적용 방법

제 위치에 결합될 때까지 주차 브레이크 레버를 우측으로 밀니다.

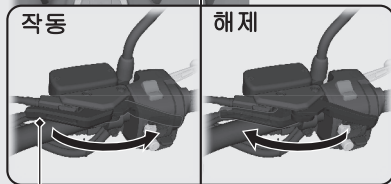
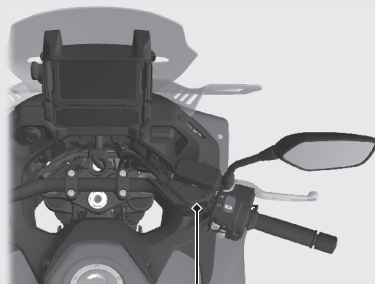
- ▶ 주차 브레이크를 제대로 조절하지 않으면 주차 브레이크 잠금이 작동하지 않습니다.

➔ 263페이지

## 주차 브레이크 잠금해제 방법

주차 브레이크 레버를 원래 위치로 다시 밀니다.

- ▶ 주행하기 전에 주차 브레이크 인디케이터가 꺼져 있는지 확인하고 주차 브레이크가 완전히 해제되어 리어 휠이 끌리지 않는지 확인하십시오.



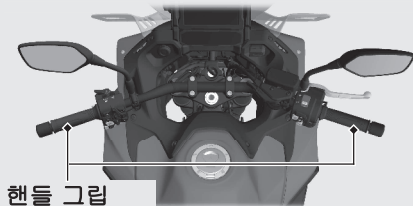
주차 브레이크 레버

### 참조

주차 브레이크가 작동하고 있는 상태에서 주행할 경우, 리어 브레이크 부품이 손상됩니다.

# 핸들 그립 히터

이 차량에는 주행 중 손을 따뜻하게 해주는 핸들 그립 히터가 장착되어 있습니다. 가열된 그립으로부터 손을 보호할 수 있도록 장갑을 착용하십시오.



## 핸들 그립 히터 인디케이터:

핸들 그립 히터가 켜질 때 점등되어 선택된 히터 레벨을 표시합니다. 핸들 그립 히터는 5단계 히터 레벨을 선택할 수 있습니다.

**핸들 그립 히터 상태 아이콘:** ➡ 124페이지

핸들 그립 히터가 켜질 때 표시됩니다.

## I 핸들 그립 히터 작동

- 1 엔진 시동을 겁니다. → 205페이지
- 2 **[Fn]** 기능 SEL 스위치를 이용하여 팝업 정보의 핸들 그립 히터 디스플레이를 선택합니다.





- 3 **[Fn]** 기능 레버를 앞쪽으로 밀거나 뒤쪽으로 당겨 핸들 그립 히터 레벨을 선택합니다.
  - ▶ 핸들 그립 히터가 작동하면 상태 아이콘이 디스플레이에 나타납니다.
  - ▶ 따뜻한 날에는 핸들 그립 히터를 장시간 고단 위치에 그대로 두지 마십시오.



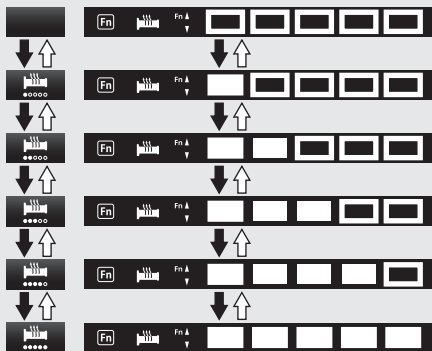
## 핸들 그립 히터 (계속)

### I 핸들 그립 히터 끄기

- 1  기능 SEL 스위치를 이용하여 팝업 정보의 핸들 그립 히터 디스플레이를 선택합니다.
- 2  기능 레버를 뒤쪽으로 여러 번 당겨 핸들 그립 히터 꺼짐을 선택합니다.

엔진 공회전 상태에서 장시간 핸들 그립 히터를 사용하지 마십시오. 배터리가 약해질(또는 완전 방전될) 수 있습니다. 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌리면 선택된 단계를 유지합니다.

▶ 히터 레벨을 변경한 후 5초 안에 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌리면 히터 레벨이 변경되지 않습니다.



표시 없음(Off)



레벨 1 최저 온도



레벨 2

레벨 3

레벨 4

레벨 5 최고 온도

  기능 레버  
앞쪽으로 밀기

  기능 레버  
뒤쪽으로 당기기

# Honda의 선택 가능한 토크 제어

토크 컨트롤 레벨(엔진 출력 제어)을 선택하거나 켜고/끄 수 있습니다.

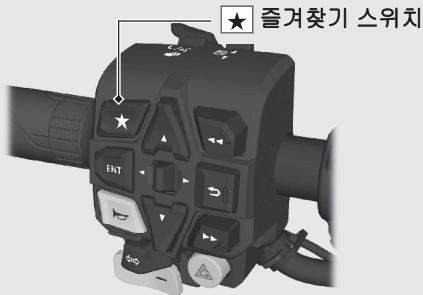
- ▶ 주행 중에는 토크 컨트롤 레벨을 변경하지 마십시오.  
먼저 차량을 정지시킨 다음 토크 컨트롤을 끄거나 켜고 원하는 레벨을 선택합니다.
- ▶ 시스템이 작동 중이면(토크 컨트롤 인디케이터가 깜박임) 토크 컨트롤 설정을 변경하거나 끌 수 없습니다.

- ▶ 다음의 경우 토크 컨트롤이 켜지고 특정 토크 컨트롤 레벨이 아래와 같이 자동 설정됩니다.
  - 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌릴 때마다 토크 컨트롤 레벨이 이전에 설정된 레벨로 자동 설정됩니다. 그러나 레벨을 **[0](off)**로 설정한 경우 레벨 1이 됩니다.
- ▶ 토크 컨트롤을 **[0](off)** 위치에서 **On** 위치로 전환되면, 토크 컨트롤을 끄기 전 레벨로 자동 설정됩니다.

## Honda의 선택 가능한 토크 제어 (계속)

### 토크 컨트롤 레벨 설정

- **★** 즐겨찾기 스위치를 사용하는 경우:
  - 1 차량을 멈춥니다.
  - 2 **★** 즐겨찾기 스위치의 [HSTC]를 선택합니다. ➡ 87페이지
  - 3 **★** 즐겨찾기 스위치를 누릅니다.
    - ▶ 레벨 3은 최대 토크 컨트롤 레벨입니다.
    - ▶ 레벨 1은 최소 토크 컨트롤 레벨입니다.

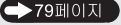
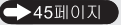








- 다중 정보 디스플레이를 사용할 경우:
  - 1 차량을 멈춥니다.
  - 2 골드 이미지 디스플레이를 선택합니다. ➡ 79페이지
  - 3 4페이지를 선택합니다. ➡ 45페이지
  - 4 **ENT** 스위치를 누릅니다.
  - 5 [HSTC]를 선택합니다.
  - 6 ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀ 또는 ▶를 눌러 선호하는 레벨을 선택합니다.




- 7 **↶** 뒤로 스위치를 누릅니다. 터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

## 토크 컨트롤 켜기 및 끄기

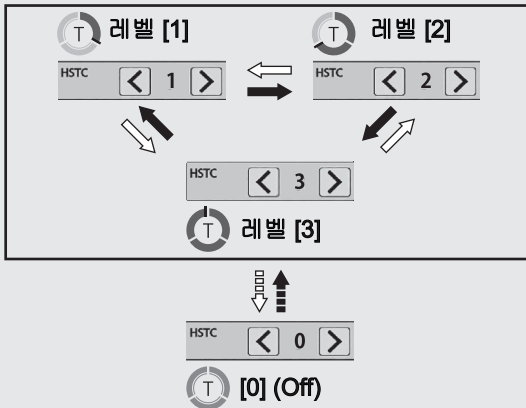
- ① 차량을 멈춥니다.
- ② 골드 이미지 디스플레이를 선택합니다.  
 79페이지
- ③ 4페이지를 선택합니다.  45페이지
- ④ **[ENT]** 스위치를 누릅니다.
- ⑤ **[HSTC]**를 선택합니다.
- ⑥   좌/우 SEL 스위치의  를 길게 누르면 [0](off)이 설정됩니다.  
  좌/우 SEL 스위치의  를 길게 누르면 토크 컨트롤 레벨을 [0](off)로 전환하기 전 레벨로 설정됩니다.



- ⑦  위로 스위치를 누릅니다.  
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

설정 범위: 레벨 1~3 또는 0(Off)

## Honda의 선택 가능한 토크 제어 (계속)



- ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ▶ 누름
- ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀ 또는 ★ 즐겨찾기 스위치 누름
- ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ▶를 길게 누름
- ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀를 길게 누름

# 주행 모드

주행 모드를 변경할 수 있습니다.  
주행 모드는 다음과 같은 파라미터로  
구성되어 있습니다.

[P] 출력: 엔진 출력 레벨

[EB] 엔진 브레이크: 엔진 브레이크 레벨

**NT1100DE**

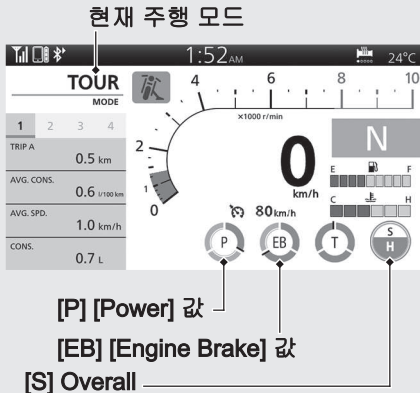
[S] [Overall]: 서스펜션 댐핑

[Front]: 서스펜션 댐핑

[Rear]: 서스펜션 댐핑

[PRELOAD] [Preload]: 리어 서스펜션  
예하중

- (운전자): 운전자에만 해당(최소 예하중)
- (운전+화물): 운전자 및 화물
- (운전+동승자): 운전자 및 동승자
- (운전자+동승자+화물): 운전자, 동승자 및 화물(최대 예하중)



## 주행 모드 (계속)

주행 모드는 5가지입니다.

이용 가능한 주행 모드: [TOUR MODE], [URBAN MODE], [RAIN MODE], [USER 1 MODE] 및 [USER 2 MODE]

[TOUR MODE], [URBAN MODE] 및 [RAIN MODE]

- ▶ **[TOUR MODE]:** 동승자와 주행하거나 최대 하중의 화물을 싣고 주행할 때 원활한 가속을 가능하게 합니다.
  - ▶ **[URBAN MODE]:** 다양한 상황에 적합한 표준 만능 모드입니다.
  - ▶ **[RAIN MODE]:** 비가 올 때와 같이 미끄러운 노면에서 안정성 있게 주행할 때 좋습니다.
- 각 초기 설정값은 변경할 수 없습니다.

[USER 1 MODE] 및 [USER 2 MODE]

각 초기 설정값을 변경할 수 있습니다.

## 초기 설정

주행 모드	[P] [Power] 값	[EB] [Engine Brake] 값	서스펜션 댐핑		
			[S] [Overall] **1	[Front] **1	[Rear] **1
[TOUR MODE]	1	2	H	Medium	Medium
[URBAN MODE]	2	2	M	Medium	Medium
[RAIN MODE]	3	3	S	Medium	Medium
[USER 1 MODE]	2*2	2*2	M*2	Medium*2	Medium*2
[USER 2 MODE]	1*2	2*2	S*2	Medium*2	Medium*2

주의:

\*1 : NT1100DE

\*2 : 값을 변경할 수 있습니다.

## 주행 모드 (계속)

주행 모드	[PRELOAD] [Preload] (운전자) *1	[PRELOAD] [Preload] (운전자+화물) *1	[PRELOAD] [Preload] (운전자+동승자) *1	[PRELOAD] [Preload] (운전자+동승자+ 화물) *1
[TOUR MODE]	4	8	15	22
[URBAN MODE]	4	8	15	22
[RAIN MODE]	4	8	15	22
[USER 1 MODE]	4 <sup>*2</sup>	8 <sup>*2</sup>	15 <sup>*2</sup>	22 <sup>*2</sup>
[USER 2 MODE]	4 <sup>*2</sup>	8 <sup>*2</sup>	15 <sup>*2</sup>	22 <sup>*2</sup>

주의:

\*1 : NT1100DE

\*2 : 값을 변경할 수 있습니다.

**[P] 출력값(엔진 출력 레벨)**

- ▶ 레벨 1은 최대 출력입니다.
- ▶ 레벨 3은 최소 출력입니다.

**[EB] 엔진 브레이크값(엔진 브레이크 레벨)**

EB 값의 설정 레벨은 3가지입니다.

이용 가능한 설정 범위: 1 ~ 3

- ▶ 레벨 1은 엔진 제동 효과가 가장 강합니다.
- ▶ 레벨 3은 엔진 제동 효과가 가장 약합니다.

**[S] 전체: 서스펜션 댐핑**

**NT1100DE**

[S] 전체 값의 설정 레벨은 3가지입니다. 이용 가능한 설정 범위: [H] Hard / [M] Medium /

[S] Soft

- ▶ [H] Hard는 최대 서스펜션 댐핑 레벨입니다.
- ▶ [S] Soft는 최소 서스펜션 댐핑 레벨입니다.

**[Front]: 서스펜션 댐핑**

**NT1100DE**

[Front]의 설정 레벨은 4가지입니다.

이용 가능한 설정 범위: - / Medium / +

- ▶ +는 최대 서스펜션 댐핑값입니다.
- ▶ -는 최소 서스펜션 댐핑값입니다.

## 주행 모드 (계속)

### [Rear]: 서스펜션 댐핑

NT1100DE

[Rear]의 설정 레벨은 4가지입니다. 이용

가능한 설정 범위: - / Medium / +

- ▶ +는 최대 서스펜션 댐핑값입니다.
- ▶ -는 최소 서스펜션 댐핑값입니다.

[PRELOAD] [Preload] (운전자),  
(운전자+화물), (운전자+동승자) 및  
(운전자+동승자+화물): 리어 서스펜션  
예하중

NT1100DE

[PRELOAD] [Preload] 예하중 설정 레벨은  
24가지입니다.

이용 가능한 설정 범위: 1 ~ 24

- ▶ 레벨 24는 최대 서스펜션 예하중입니다.
- ▶ 레벨 1은 최소 서스펜션 예하중입니다.

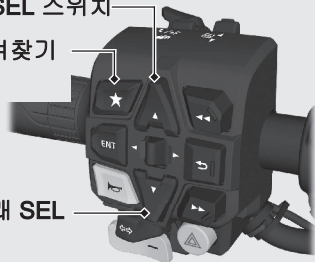
## 주행 모드 선택

- ▲ 위 SEL 스위치와 ▼ 아래 SEL 스위치를 사용하는 경우:
  - 1 ▲ 위 SEL 스위치 또는 ▼ 아래 SEL 스위치를 누릅니다.

▲ 위 SEL 스위치

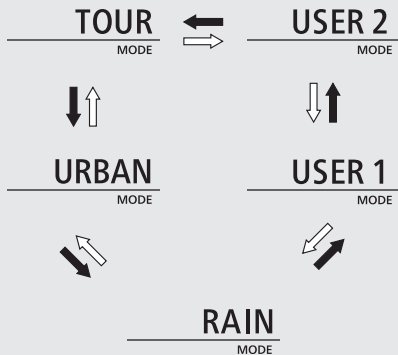
★ 즐겨찾기  
스위치

▼ 아래 SEL  
스위치



터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

- ★ 즐겨찾기 스위치를 사용하는 경우:
  - ① ★ 즐겨찾기 스위치의 [Riding Mode]를 선택합니다. ➡ 87페이지
  - ② ★ 즐겨찾기 스위치를 누릅니다.



- ➡ ▲ 위 SEL 스위치 또는 ★ 즐겨찾기 스위치 누름
- ➡ ▼ 아래 SEL 스위치를 누름

### 주행 모드 설정

주행 모드의 [USER 1 MODE] 및 [USER 2 MODE]에서 [P] [Power], [EB] [Engine Brake], [S] [Overall], [Front], [Rear] 및 [PRELOAD] [Preload]를 변경할 수 있습니다. ➡ 74페이지

# 오디오 시스템

## 오디오 시스템에 관한 설명

이 오디오 시스템은 **Bluetooth®** 오디오 장치(휴대전화, 디지털 오디오 플레이어 또는 이와 상응하는 제품)에 저장된 오디오 파일을 재생할 수 있습니다.

오디오 시스템은 **Bluetooth®** 사운드 장치(스피커, 헤드셋, 통신 장치 또는 이와 상응하는 제품)와 연결할 수 있습니다.

좌측 핸들바 및 다중 정보 디스플레이의 스위치를 사용하여 오디오 시스템을 조작할 수 있습니다. 그러나 차량이 움직이는 동안에는 터치스크린으로 일부 기능을 작동할 수 없습니다.

- 지역법에 따라 모터사이클 운행 중 휴대용 전자장치 작동은 금지될 수 있습니다.
- 안전할 때에만 오디오 스위치를 작동하십시오.

- 혼 및 응급 차량을 여전히 들을 수 있는 정도로 음량을 설정합니다.
- 일부 오디오 장치, **iPhone, Android™** 전화 및 **Bluetooth®** 사운드 장치는 호환되지 않을 수 있습니다.
- **Honda**는 오디오 장치를 사용할 때 발생하는 손상이나 문제에 책임을 지지 않습니다.
- **iPhone, iPad, iPad Air, iPad Mini, iPod, iPod touch, iPod classic, iPod shuffle** 및 **iPod nano**는 **Apple Inc.**의 상표입니다.
- **Google™, Android, Google Maps™, Google Play™** 및 **Android Auto**는 **Google LLC**의 상표입니다.

### **Bluetooth® 오디오에 관한 설명**

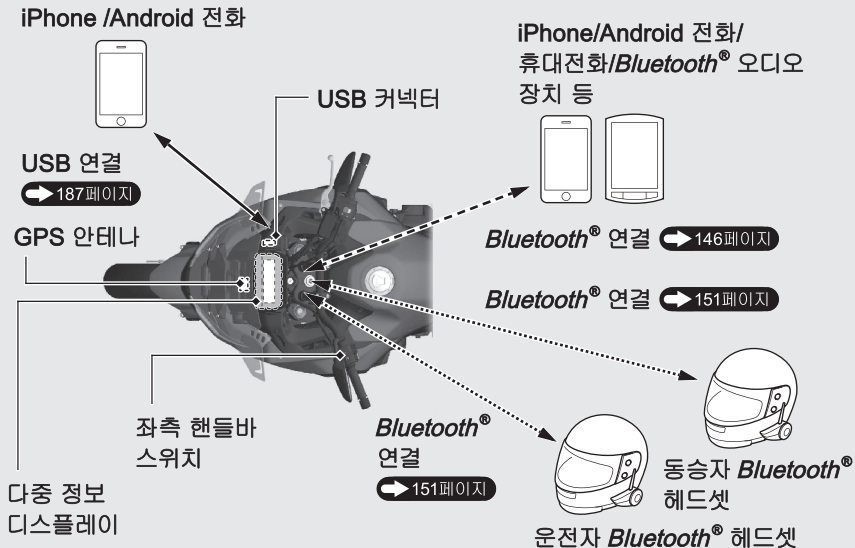
- 한 번에 **Bluetooth®** 오디오 장치 1개와 **Bluetooth®** 사운드 장치 2개만 오디오 시스템에 페어링할 수 있습니다. 다른 장치가 페어링되면 이전에 등록된 장치에 관한 정보가 취소됩니다.
- 오디오 재생 중 페어링된 전화기로 걸려온 전화를 받으면 페어링된 전화기가 오디오 재생을 중지할 수 있습니다.
- 오디오 시스템에 **Bluetooth®** 장치를 연결할 수 없을 경우, 또는 재생 중 사운드가 건너뛰거나 소음이 섞이는 경우, **Bluetooth®** 장치의 저장 위치를 변경합니다.

### **Bluetooth® 무선 기술**

**Bluetooth®** 표시 및 로고는 Bluetooth SIG, Inc.가 소유한 등록 상표이며 Honda Motors Co., Ltd.는 허가를 받아 이러한 상표를 사용하고 있습니다. 다른 상표 및 상표명은 관련 소유주의 상표 및 상표명입니다.

# 오디오 시스템 (계속)

## 오디오 시스템 위치



←————→ Apple CarPlay/Android Auto의  
USB 연결

←-----→ 오디오 시스템 지원 프로파일:

- HFP 버전 1.5
- A2DP 버전 1.2
- AVRCP 버전 1.4
- PBAP 버전 1.0

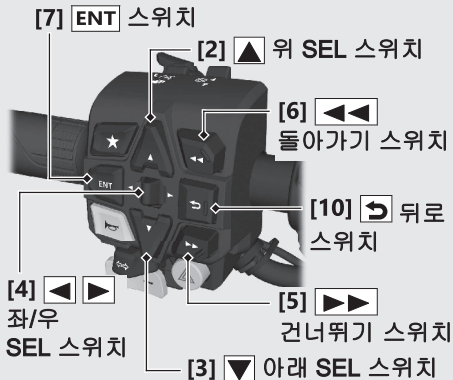
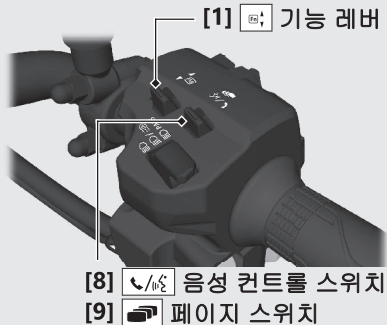
←.....→ 헤드셋 지원 프로파일:








- HFP 버전 1.7
- A2DP 버전 1.2





## 오디오 시스템 (계속)

## I 기본 작동

터치스크린 및/또는 좌측 핸들바의 스위치를 사용하면 오디오 시스템의 다양한 기능을 작동하고 설정할 수 있습니다. 그러나 차량이 움직이는 동안에는 터치스크린으로 일부 기능을 작동할 수 없습니다.



- [1]  기능 레버: 레버를 앞쪽으로 밀거나 뒤쪽으로 당겨 음량을 조절합니다.
- 음량을 높이려면: 레버를 앞쪽으로 밀니다.
  - 음량을 낮추려면: 레버를 뒤쪽으로 당깁니다.
  - 신속하게 음량을 높이려면: 레버를 위쪽으로 밀고 있습니다.
  - 신속하게 음량을 낮추려면: 레버를 뒤쪽으로 당기고 있습니다.
- [2]  위 SEL 스위치: 스위치를 눌러 메뉴 항목을 선택합니다.
- [3]  아래 SEL 스위치: 스위치를 눌러 메뉴 항목을 선택합니다.
- [4]   좌/우 SEL 스위치: 스위치를 눌러 메뉴 항목을 선택합니다.
- [5]  건너뛰기 스위치:
- 다음 곡으로 건너뛰려면: 스위치를 누릅니다.
  - 트랙 내에서 빠르게 이동하려면: 스위치를 길게 누릅니다.
- [6]  돌아가기 스위치
- 현재 또는 이전 트랙의 시작 부분으로 돌아가려면: 스위치를 누릅니다.

- 트랙 내에서 빠르게 이동하려면: 스위치를 길게 누릅니다.
- [7]  ENT 스위치: 누르면 선택 항목이 설정됩니다.
- [8]  음성 컨트롤 스위치:
- 전화를 받거나 종료하려면: 스위치를 앞쪽으로 밀니다.
  - 전화를 거부하려면: 스위치를 앞쪽으로 길게 밀니다.
  - Apple CarPlay 또는 Android Auto를 이용할 수 있는 경우 Siri나 음성 검색을 시작하려면: 스위치를 앞쪽으로 밀니다.
- [9]  페이지 스위치:
- 주행 정보나 오디오 화면으로 돌아가려면: 스위치를 뒤쪽으로 당깁니다.
  - 홈 화면, Apple CarPlay 화면 또는 음성 검색 화면으로 돌아가려면: 스위치를 뒤쪽으로 길게 당깁니다.
- [10]  뒤로 스위치:
- 이전 화면으로 돌아가려면: 스위치를 누릅니다.
  - 오디오 화면으로 돌아가려면: 스위치를 길게 누릅니다.

## 오디오 시스템 (계속)

### 음량 조절


헤드셋 음량 설정을 조정할 수 있습니다. 이 시스템에는 다음과 같이 고유한 음량 단계가 존재합니다.

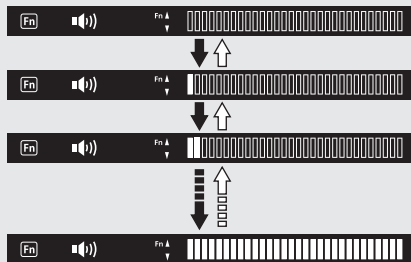
각 모드에서 음량을 조절합니다.



- [Music] 운전자
- [Music] 동승자
- [Phone]
- [System]
- [Ringtone]
- [Voice]
- [CarPlay]
- [Android Auto]
- [Microphone]


개별 음량은 메뉴에서도 설정할 수 있습니다.


➡ 93페이지

 기능 레버를 앞으로 밀거나 뒤쪽으로 당기면, 음량 조절 레벨이 팝업 정보에 나타납니다.




- ➡  기능 레버  
앞쪽으로 밀기
- ➡  기능 레버  
뒤쪽으로 당기기

음량을 높이려면:  기능 레버를 앞으로  
밟니다.

▶ 신속하게 음량을 높이려면:  기능 레버를  
앞쪽으로 길게 밟니다.

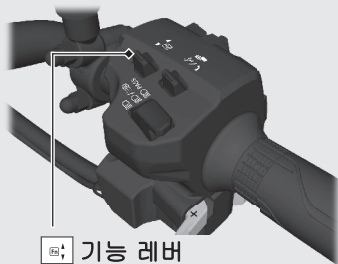
음량을 낮추려면:  기능 레버를 뒤쪽으로  
당깁니다.

▶ 신속하게 음량을 낮추려면  기능 레버를  
뒤쪽으로 길게 당깁니다.

### 음량 레벨 범위:


마이크 이외: 레벨 0~30

마이크: 레벨 0~14



### Ⅰ 자동 음량

음량 설정을 선택하여 차량 속도가 증가할  
때 헤드셋의 음량을 자동으로 증가시킵니다.

자동 음량 선택:  93페이지

이용 가능한 설정: [OFF]/[LOW]/[HIGH]



기본: [OFF]

## 오디오 시스템 (계속)

### Bluetooth® 오디오

#### I Bluetooth® 설정

Bluetooth®를 통해 Bluetooth® 오디오 장치(휴대전화, 디지털 오디오 플레이어 또는 이에 상응하는 제품) 및 Bluetooth® 헤드셋을 연결할 수 있습니다. 이용 가능한 장치는 다음과 같습니다.

- [Phone Pairing](Bluetooth® 오디오 장치)  146페이지
- [Headset Pairing](운전자 헤드셋 및 동승자 헤드셋)  151페이지

## 지원되는 **Bluetooth®** 버전/프로파일

<b>Bluetooth®</b> 버전	Bluetooth 2.1 + EDR
<b>Bluetooth®</b> 프로파일(iPhone, Android 전화, 휴대전화 또는 <b>Bluetooth®</b> 장치)	HFP(핸즈프리 프로파일) 버전 1.5
	A2DP(고급 오디오 분배 프로파일) 버전 1.2
	AVRCP(오디오/비디오 리모컨 프로파일) 버전 1.4
<b>Bluetooth®</b> 프로파일 (운전자 및 동승자 헤드셋)	PBAP(전화번호부 액세스 프로파일) 버전 1.0
	HFP(핸즈프리 프로파일) 버전 1.7
	A2DP(고급 오디오 분배 프로파일) 버전 1.2

- 차량이 움직이는 동안에는 **Bluetooth®** 장치 및 **Bluetooth®** 헤드셋을 페어링할 수 없습니다. 페어링 시 안전한 곳에 차량을 주차합니다.
- **Bluetooth®** 연결은 Apple CarPlay가 시작될 때 설정되지 않습니다.
- 전화 **Bluetooth®** 연결은 Android Auto가 시작될 때 자동으로 설정되므로 수동으로 연결할 수는 없습니다.
- 본 차량에는 인터콤 기능이 장착되지 않았습니다. 인터콤 기능을 사용하려면 헤드셋의 인터콤 기능을 사용하십시오.
- 일부 국가에서는 모터사이클 운전자의 헤드셋 사용을 금지합니다. 항상 해당 법규 및 규정을 준수하십시오.

## 오디오 시스템 (계속)

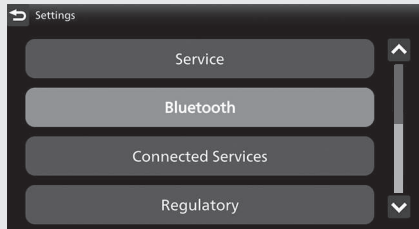
### 전화기 페어링

다음 두 가지 방법으로 *Bluetooth*® 연결을 설정할 수 있습니다.

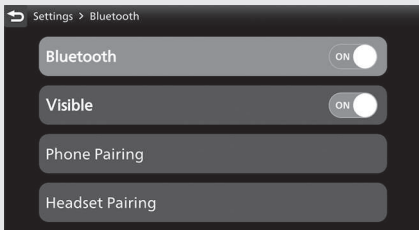
- [Visible]: 장치에서 검색합니다.
- [Phone Pairing]: 시스템에서 검색합니다.

이 기능은 차량이 움직이는 동안에는 비활성화됩니다.

- 1 장치의 *Bluetooth*® 기능을 활성화합니다.
  - ▶ 자세한 내용은 장치의 사용설명서를 참조하십시오.
- 2 [Bluetooth]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.

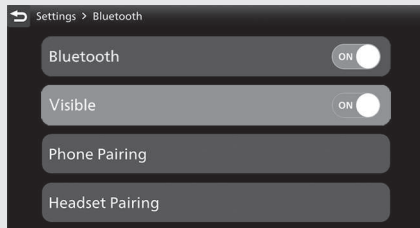


- 3 [Bluetooth]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 눌러 기능을 [ON](활성화)으로 전환합니다.



### [Visible]

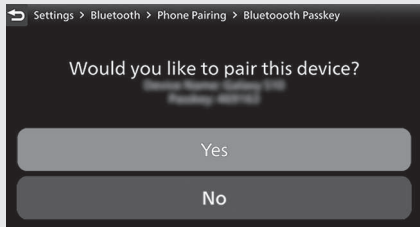
- 4 [Bluetooth]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 눌러 기능을 [ON](활성화)으로 전환합니다.




- 5 목표 장치의 *Bluetooth*<sup>®</sup> 설정 메뉴에서 “Honda Motorcycle #\*\*\*\*\* (Honda 모터사이클 #\*\*\*\*\*)”을 누릅니다.  
▶ 각 차량마다 \*\*\*\*\* 부분의 글자가 다릅니다.
- 6 목표 장치에 요청 메시지가 나타나면 “Pair”를 누릅니다.


## 오디오 시스템 (계속)

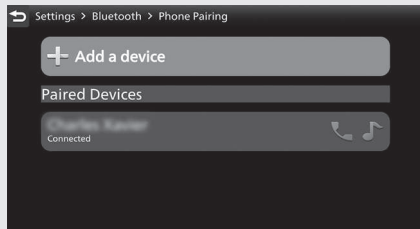
- 7 장치 이름 및 Passkey가 화면에 나타납니다.  
[Yes]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를  
누릅니다.



- 8 페어링이 완료되면 페어링된 장치 이름이  
표시됩니다.  
아이콘 상태:

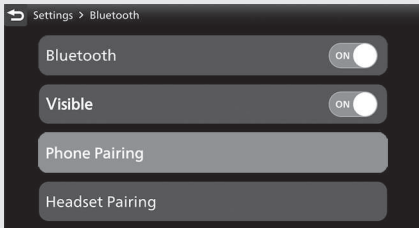
 : 전화 기능 연결됨

 : 음악 기능 연결됨



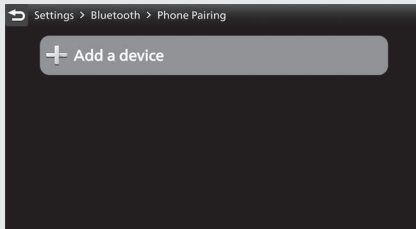
- 9 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로  
돌아갑니다. **➡40페이지**  
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수  
있습니다.

## [Phone Pairing]



- 4 [Phone Pairing]을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.

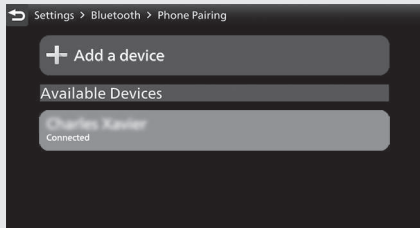
- 5 [+Add a device]를 추가한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



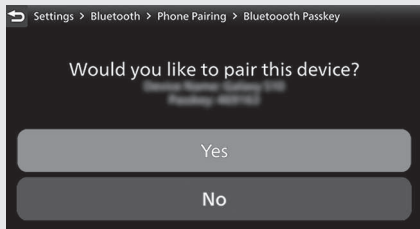
- 6 감지된 장치의 이름이 표시됩니다.  
▶ 수많은 *Bluetooth*<sup>®</sup> 장치가 감지된 경우 목표 장치가 목록에서 검색될 수 있으므로 목록을 아래로 스크롤합니다.

## 오디오 시스템 (계속)

- 7 목표 장치의 이름을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.





- 8 [Yes]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.

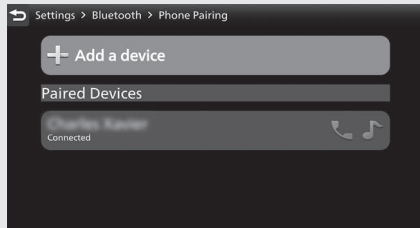


- 9 목표 장치에 요청 메시지가 나타나면 "Pair"를 누릅니다.

- 10 페어링이 완료되면 페어링된 장치 이름이 표시됩니다.  
아이콘 상태:

 : 전화 기능 연결됨

 : 음악 기능 연결됨



- 11 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지

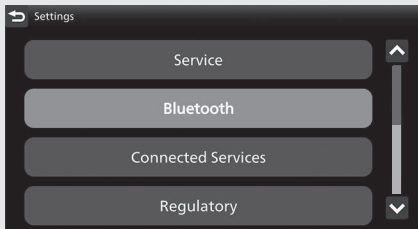
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

전화 분리:  154페이지

## 헤드셋 페어링

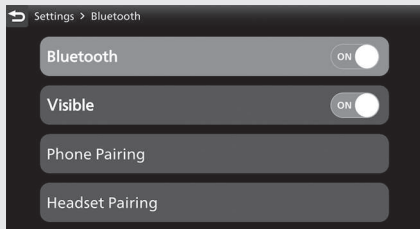
이 기능은 차량이 움직이는 동안에는 비활성화됩니다.

- 1 장치의 **Bluetooth**<sup>®</sup> 기능을 활성화합니다.
  - ▶ 자세한 내용은 장치의 사용설명서를 참조하십시오.
- 2 [Bluetooth]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.

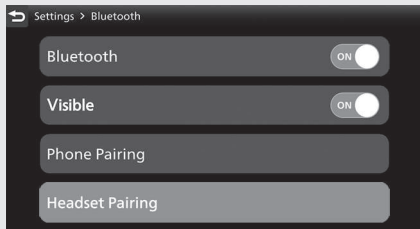


## 오디오 시스템 (계속)

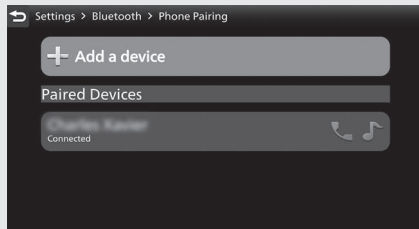
- 3 [Bluetooth]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 눌러 기능을 [ON](활성화)으로 전환합니다.



- 4 [Headset Pairing]을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.

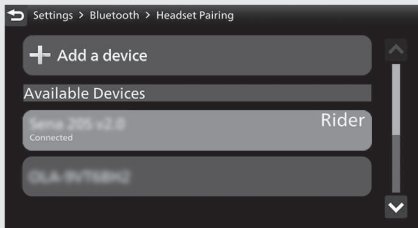


- 5 [+Add a device]를 추가한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



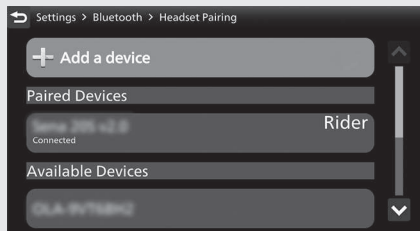
- 6 감지된 장치의 이름이 표시됩니다.  
▶ 수많은 **Bluetooth**® 장치가 감지된 경우 목표 장치가 목록에서 검색될 수 있으므로 목록을 아래로 스크롤합니다.

- 7 목표 장치의 이름을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



- 8 페어링이 완료되면 장치 이름이 표시됩니다.

운전자	운전자 헤드셋을 페어링할 때
동승자	동승자 헤드셋을 페어링할 때



- 9 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지  
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

헤드셋 분리: ➡ 154페이지

## 오디오 시스템 (계속)

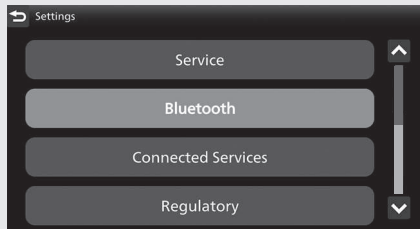
### 자동으로 페어링된 장치 재연결

이그니션 스위치를 **(On)** 위치로 돌리면 시스템이 자동으로 등록된 장치와 다시 연결됩니다.

- ▶ 시스템이 다수의 페어링된 장치를 찾은 경우 마지막으로 연결되었던 장치와 다시 연결됩니다.
- ▶ 다시 연결된 후 마지막으로 재생된 곡이 자동으로 재생됩니다.

개별적으로 이용 가능한 기능 연결/분리 연결된 장치에 따라 이 기능은 연결을 설정하지 못할 수 있습니다.

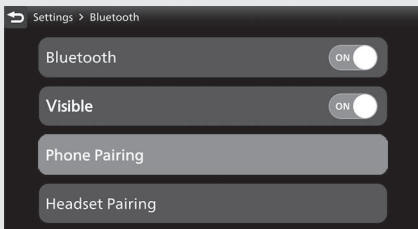
- 1 [Bluetooth]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



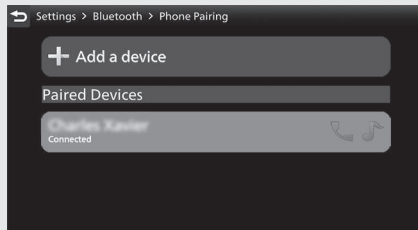
기능 연결:

2 [Phone Pairing]

1. [Phone Pairing]을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 눌러 설정 메뉴로 이동합니다.

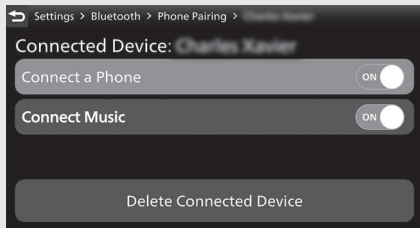


2. 페어링된 장치를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.

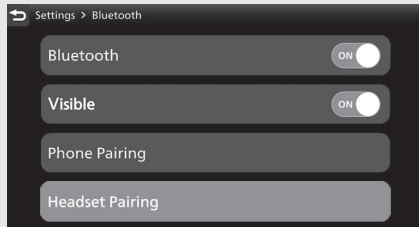


## 오디오 시스템 (계속)

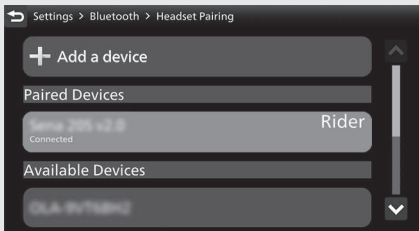
3. [Connect a Phone] 또는 [Connect Music]을 선택한 다음 **[ENT]** 스위치를 눌러 기능을 **[ON]**(활성화)으로 전환합니다.



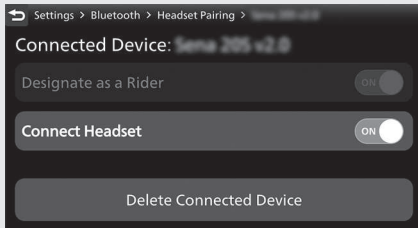
- 2 [Headset Pairing]
  1. [Headset Pairing]을 선택한 다음 **[ENT]** 스위치를 눌러 설정 메뉴로 이동합니다.



2. 페어링된 장치를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



3. [Designate as a Rider] 또는 [Connect Headset]을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 눌러 기능을 [ON](활성화)으로 전환합니다.



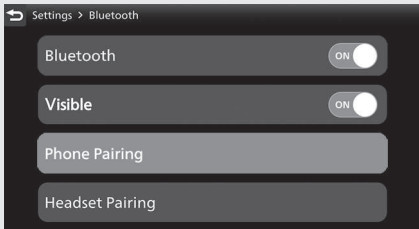
- 3 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지  
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

## 오디오 시스템 (계속)

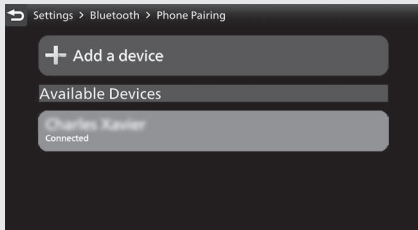
기능 분리:

### ② [Phone Pairing]

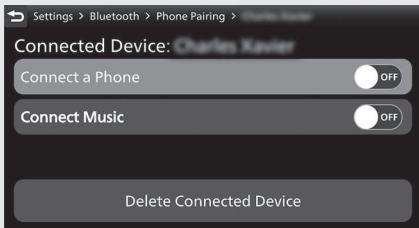
1. [Phone Pairing]을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 눌러 설정 메뉴로 이동합니다.



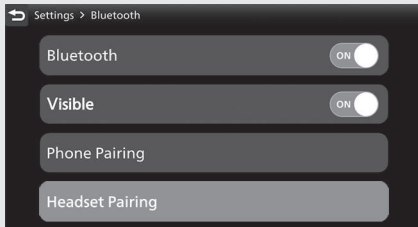
2. 페어링된 장치를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



3. [Connect a Phone] 또는 [Connect Music]을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 눌러 기능을 [OFF](비활성화)로 전환합니다.

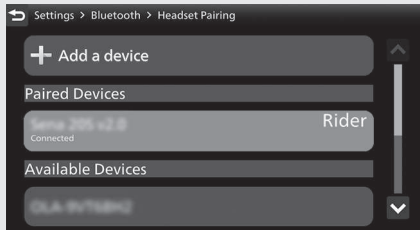


- 2 [Headset Pairing]
1. [Headset Pairing]을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 눌러 설정 메뉴로 이동합니다.

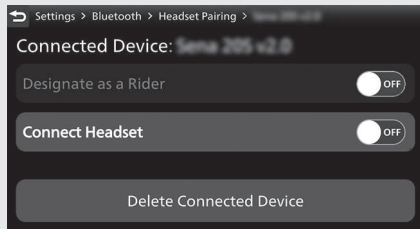


## 오디오 시스템 (계속)

2. 페어링된 장치를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



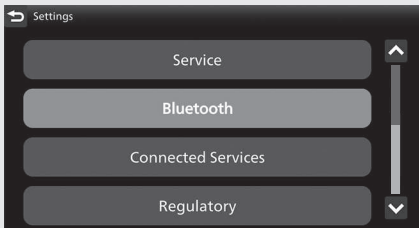
3. [Designate as a Rider] 또는 [Connect Headset]을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 눌러 기능을 [OFF](비활성화)로 전환합니다.



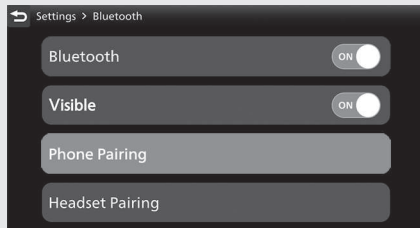
- 3 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지  
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

## 연결된 장치 삭제

- 1 [Bluetooth]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



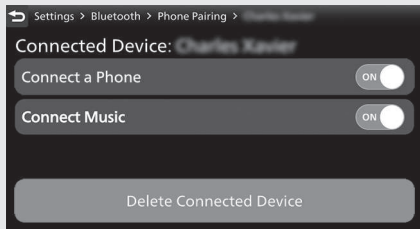
- 2 [Phone Pairing] 또는 [Headset Pairing]을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 눌러 설정 메뉴로 이동합니다.



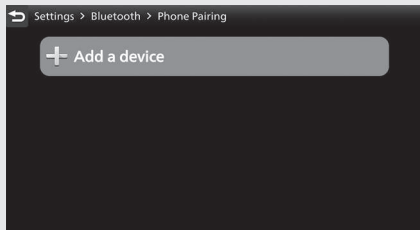
- 3 페어링된 장치를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.

## 오디오 시스템 (계속)

- 4 [Delete Connected Device]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



- 5 장치 이름이 화면에서 사라집니다.



- 6 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지  
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

### 오디오 재생

오디오 시스템은 *Bluetooth*<sup>®</sup>를 통해 연결된 장치의 음악을 재생할 수 있습니다.

#### [3] 앨범 제목

#### [2] 가수명

#### [1] 곡명

#### [5] 진행 바



#### [4] 재생 시간

#### [6] 총 시간

### 화면 정보

화면에 표시된 정보는 연결된 장치 및 재생 중인 파일 유형에 따라 다릅니다.

시스템은 ID3 태그 정보를 지원합니다. 트랙에 ID3 태그가 없는 경우 곡명이나 파일명이 표시됩니다.

[1] 곡명

[2] 가수명

[3] 앨범 제목(폴더 이름)

[4] 재생 시간

[5] 진행 바

[6] 총 시간

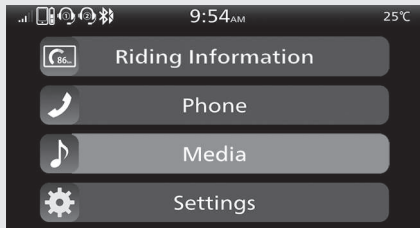
## 오디오 시스템 (계속)

### I 트랙 재생

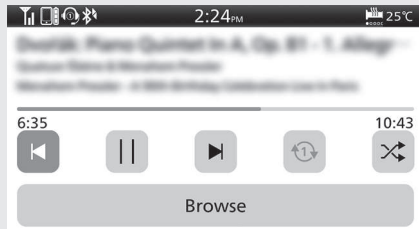
- 1 재생하려는 장치를 연결합니다.

**Bluetooth® 설정:** ➡ 154페이지

- 2 [Media]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



- 3 **▶**를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.







- 4 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지

터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

### I 트랙 일시 정지

**||**를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다. 터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

## ▶ 트랙 변경

- 다음 곡으로 건너뛰려면:  건너뛰기 스위치를 누릅니다.
- 트랙 내에서 빠르게 이동하려면:  건너뛰기 스위치를 길게 누릅니다.
- 현재 또는 이전 곡의 시작 부분으로 돌아가려면:  돌아가기 스위치를 누릅니다.
- 트랙 내에서 빠르게 이동하려면:  돌아가기 스위치를 길게 누릅니다.

터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

## ▶ 재생 모드 선택

반복 및 무작위 모드를 선택할 수 있습니다. 오디오 재생 모드 상태 아이콘이나 오디오 재생 모드 상태 아이콘의 색상이 변경됩니다.



## 오디오 시스템 (계속)

다음과 같이 재생 모드를 모두 거칩니다.

를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



(검은색) 반복 없음 모드:  
반복하지 않습니다.



(파란색) 앨범 반복 재생 모드:  
현재 재생 목록([Artists],  
[Albums] 또는 [Songs] 등)의  
트랙을 모두 반복합니다.



(파란색) 트랙 반복 재생 모드:  
현재 트랙을 반복합니다.

를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



(검은색) 일반 재생 모드: 본래  
순서대로 트랙을 재생합니다.



(파란색) 무작위 재생 모드:  
무작위 순서대로 트랙을  
재생합니다.

터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수  
있습니다.

## 핸즈프리 통화

### **Bluetooth®** 핸즈프리 통화 사용

**Bluetooth®** 핸즈프리 통화를 사용하면 휴대전화를 조작하지 않아도 차량의 오디오 시스템을 통해 전화를 걸거나 받을 수 있습니다.

핸즈프리 통화를 사용하려면 **Bluetooth®** 호환 휴대전화 및 **Bluetooth®** 헤드셋이 필요합니다.

- 차량이 움직이는 동안에는 터치스크린으로 핸즈프리 통화 기능을 작동할 수 없습니다.
- 주변 상황이나 전파 상태로 인해 **Bluetooth®** 연결이 불안정한 경우 핸즈프리 통화 기능을 이용하지 못할 수 있습니다.

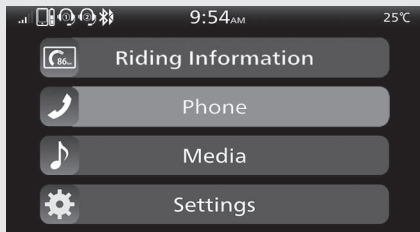
- 통화할 때 주행 중 풍절음이나 외부 소음으로 인해 잘 안 들릴 수 있습니다. 이 경우 마이크의 위치를 변경하거나 윈드스크린 높이를 조절해 보십시오.

➡ 279페이지

## 오디오 시스템 (계속)

### I 준비

- 1 페어링된 휴대전화에 연결합니다.  
➡ 146페이지
  - ▶ 전화번호부는 연결한 후 항상 업데이트됩니다. 통화 이력은 연결 또는 통화 후 항상 업데이트됩니다.
- 2 페어링된 운전자 헤드셋을 연결합니다.  
➡ 151페이지
- 3 [Phone]을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



- 4 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지  
 터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

### II 전화 걸기

전화번호를 입력하거나 전화번호부, 통화 이력 또는 단축 번호 항목을 사용하여 전화를 걸 수 있습니다.

전화 모드를 변경하려면 ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀ 또는 ▶를 누릅니다. 다음과 같이 전화 모드를 변경합니다.

[Call History] ⇨ [Speed Dial] ⇨ [Contacts] ⇨ [Dial Number] ⇨ [Settings]

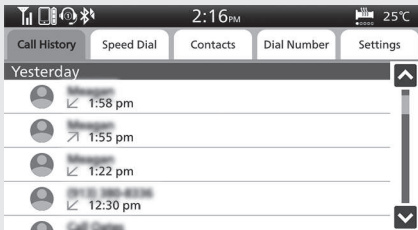
- 차량이 움직이는 동안에는 일부 수동 기능이 비활성화됩니다. 차량이 멈출 때까지 회색으로 표시된 메뉴는 선택할 수 없습니다.
- 차량이 움직이는 동안에는 이전에 저장된 단축 번호 항목 및 통화 이력만 불러올 수 있습니다.

전화 음량 조절: ➡ 93페이지


## 통화 이력을 사용하여 전화 걸기 [Call History]


차량이 움직이는 동안 통화 이력을 사용하여 전화를 걸 수 있습니다.


통화 이력은 마지막 30일간의 발신, 수신 또는 부재 중 통화를 표시합니다.





- 1 [Call History]를 선택합니다.
- 2 통화하려는 전화번호를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.

 (파란색): 발신 통화

 (파란색): 수신 통화

 (빨간색): 부재 중 통화

- 3 전화를 종료하려면 좌측 핸들바의  음성 컨트롤 스위치를 앞으로 밀니다.
  - ▶ 화면의 [End Call]을 선택해도 전화를 종료할 수 있습니다.
- 4 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다.  40페이지 터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

## 오디오 시스템 (계속)

단축 번호 항목을 사용하여 전화 걸기

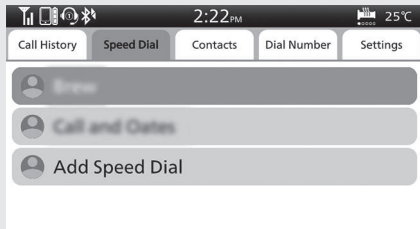
### [Speed dial]


차량이 움직이는 동안 단축 번호를 사용하여 전화를 걸 수 있습니다.

단축 번호를 사용하여 전화를 걸려면 미리 단축 번호를 저장해야 합니다. ➡ 173페이지

최대 4개의 단축 번호를 저장할 수 있습니다.

- 1 [Speed Dial]을 선택합니다.
- 2 통화하려는 사람을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.  
자동으로 전화가 걸립니다.



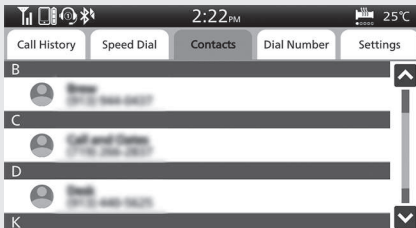
- 3 전화를 종료하려면 좌측 핸들바의  음성 컨트롤 스위치를 앞쪽으로 밀니다.  
▶ 화면의 [End Call]을 선택해도 전화를 종료할 수 있습니다.
  - 4 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지
- 터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.



## 전화번호부를 사용하여 전화 걸기

### [Contacts]

이 기능은 차량이 움직이는 동안에는 비활성화됩니다.

- 1 차량을 멈춥니다.
- 2 [Contacts]를 선택합니다.
- 3 전화번호부는 알파벳 순으로 저장됩니다.  
이름을 선택한 다음 **[ENT]** 스위치를 눌러  
선택 항목을 설정합니다.
- 4 통화하려는 전화번호를 선택한 다음 **[ENT]**  
스위치를 누릅니다.



- 5 전화를 종료하려면 좌측 핸들바의  음성 컨트롤 스위치를 앞으로 밀니다.  
▶ 화면의 **[End Call]**을 선택해도 전화를  
종료할 수 있습니다.
- 6 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로  
돌아갑니다.  40페이지  
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수  
있습니다.

## 오디오 시스템 (계속)

### 전화번호를 사용하여 전화 걸기 [Dial by number]



이 기능은 차량이 움직이는 동안에는 비활성화됩니다.

- ① [Dial Number]를 선택합니다.
- ② ▲ SEL 스위치나 ▼ SEL 스위치, 또는 ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀ 또는 ▶ 를 눌러 번호를 입력한 다음 ENT 스위치를 눌러 번호를 설정합니다.
  - ▶ [+]를 사용할 경우: [0]을 선택한 다음 ENT 스위치를 길게 누릅니다.

③ [CALL]을 선택한 다음 ENT 스위치를 눌러 전화를 겁니다.

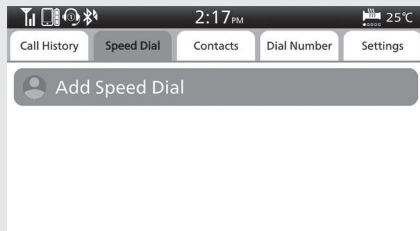
- ▶ 전화를 취소하려면 ENT 스위치를 누릅니다.
- ▶ ENT 스위치를 누른 후 1초 기다렸다가 전화를 걸 때: [+ Wait]를 선택한 다음 ENT 스위치를 누릅니다.
- ▶ ENT 스위치를 누른 후 2초 기다렸다가 전화를 걸 때: [+ 2 sec]를 선택한 다음 ENT 스위치를 누릅니다.



- ④ 전화를 종료하려면 좌측 핸들바의  음성 컨트롤 스위치를 앞으로 밀니다.
    - ▶ 화면의 [End Call]을 선택해도 전화를 종료할 수 있습니다.
  - ⑤ 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다.  40페이지
- 터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

단축 번호 목록에 전화번호 저장 단축 번호를 저장할 수 있습니다.

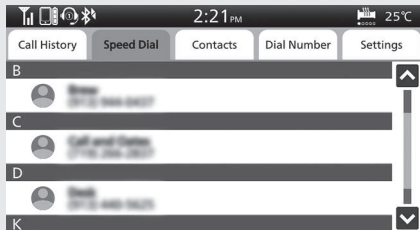
- ① [Speed Dial]을 선택합니다.
- ② [Add Speed Dial]을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



- ③ 전화번호부가 나타납니다.

## 오디오 시스템 (계속)

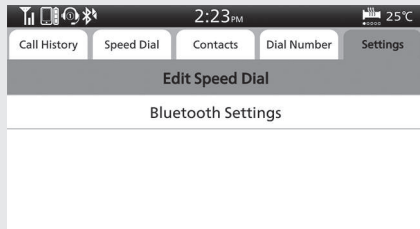
- 4 삭제하려는 전화번호를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 길게 누릅니다.  
전화번호부가 단축 번호 목록에 저장됩니다.



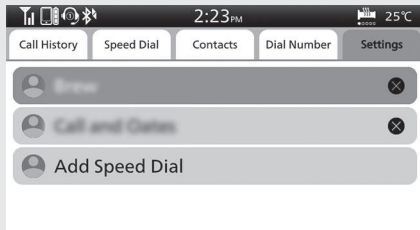
- 5 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지  
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

## 저장된 단축 번호 삭제

- 1 [Settings]를 선택합니다.
- 2 [Edit Speed Dial]을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



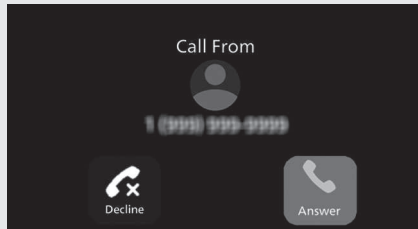
- 3 삭제하려는 전화번호를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 길게 누릅니다.



- 4 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 40페이지  
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

## 전화 받기

전화가 걸려오는 경우 통지음이 울리고 수신 전화 화면이 나타납니다.




## 오디오 시스템 (계속)

### 벨소리

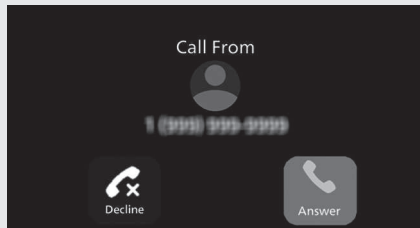
연결된 휴대전화가 “인밴드 링톤”을 지원하는 경우 자동으로 전화를 받을 때 이 휴대전화에 저장된 벨소리가 자동으로 울립니다.


“인밴드 링톤”이 지원되지 않으면 오디오 시스템에 저장된 벨소리가 울립니다.

### 전화 받기


전화가 걸려오면 좌측 핸들바의  음성 컨트롤 스위치를 눌러 전화를 받습니다.

- 화면의 [Answer]를 선택해도 전화를 거부할 수 있습니다.

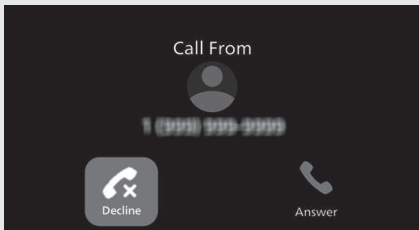


전화 음량 조절:  93페이지


## 전화 거부

전화가 걸려올 때 좌측 핸들바의  음성 컨트롤 스위치를 길게 눌러 전화를 거부합니다.

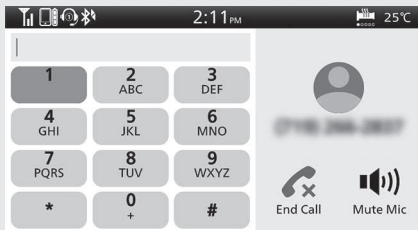
- 화면의 [Decline]를 선택해도 전화를 거부할 수 있습니다.



## 전화 종료

통화 중 좌측 핸들바의  음성 컨트롤 스위치를 길게 눌러 전화를 종료합니다.

- 화면의 [End Call]을 선택해도 전화를 종료할 수 있습니다.




## 오디오 시스템 (계속)

### Apple CarPlay

USB를 통해 시스템에 Apple CarPlay 호환 iPhone을 연결하는 경우 iPhone 디스플레이 대신 다중 정보 디스플레이를 사용하여 전화 통화를 하고 음악을 듣고 지도(내비게이션)를 확인하며 메시지를 이용할 수 있습니다.

- iOS 10 이상이 설치된 iPhone 5 이후 모델에서만 Apple CarPlay와 호환됩니다.
- Apple CarPlay에 iPhone을 연결하기 전이나 호환 앱을 시작할 때 안전한 장소에 차량을 주차시킵니다.

- Honda는 iPhone을 사용할 때 발생하는 손상 또는 문제에 책임을 지지 않습니다.
- 주변 상황이나 신호 강도 조건으로 인해 모바일 네트워크 통신을 불안정한 경우 Apple CarPlay 기능을 이용하지 못할 수 있습니다.
- Apple CarPlay를 사용하려면 헤드셋 연결이 필요합니다. 헤드셋 배터리 소진 또는 통신 장애로 인해 헤드셋 연결이 끊어진 경우 연결이 복구될 때까지 Apple CarPlay를 사용할 수 없습니다.
- 차량이 움직이는 동안 터치 스크린을 통해 Apple CarPlay를 작동할 수 없습니다.

- 화면에 표시된 애플리케이션 및 메뉴 항목은 연결된 장치 및 iOS 버전에 따라 다를 수 있습니다.
  - Apple CarPlay에 연결되면 이를 통해서만 통화 가능합니다. 만약 *Bluetooth*<sup>®</sup> 핸드프리 통화를 사용하여 통화하려는 경우 iPhone에서 USB 케이블을 분리하고 *Bluetooth*<sup>®</sup>를 통해 iPhone을 연결합니다.
- 페어링된 장치 연결:  146페이지
- Apple CarPlay가 이용 가능한 국가 및 지역에 대한 자세한 내용과 기능 관련 정보는 Apple 홈페이지를 참조하십시오.
  - Apple CarPlay는 Apple Inc.의 상표입니다.

## 오디오 시스템 (계속)

### Apple CarPlay 작동 요건 및 제한

Apple CarPlay는 셀룰러 연결이 활성화된 호환 iPhone과 데이터 요금제가 필요합니다. 서비스 제공업체의 요금제가 적용됩니다.

Apple CarPlay 기능에 필수불가결한 운영 체제, 하드웨어, 소프트웨어 및 다른 기술의 변경과 신규 또는 수정된 정부 규정으로 인해 Apple CarPlay 기능 및 서비스가 감소되거나 중지될 수 있습니다.

Honda는 추후 Apple CarPlay 성능이나 기능을 보장 또는 보증할 수도 하지도 않습니다.

Apple CarPlay와 호환되는 경우 제 3자 앱을 사용해도 됩니다. 호환되는 앱에 대한 정보는 Apple 홈페이지를 참조하십시오.

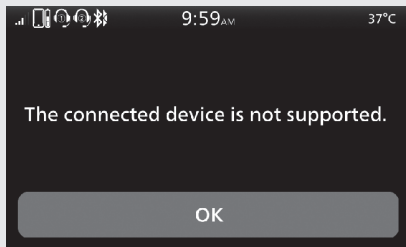
### 사용자 및 차량 정보의 사용

Apple CarPlay에 의해 iPhone에 송수신되는 사용자 및 차량 정보의 사용 및 취급은 Apple iOS 약관 및 Apple의 개인정보보호 정책에 따릅니다.

## I Apple CarPlay 설정

Apple CarPlay를 사용하면 특정 사용자 및 차량 정보(예: 차량 위치, 속도 및 상태)가 iPhone에 전송되어 보다 나은 Apple CarPlay 세상을 체험할 수 있습니다. 화면에서 이 정보를 공유한다는 점에 동의해야 합니다.

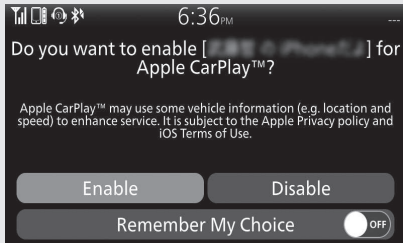
- 1 헤드셋을 페어링합니다. ➡ 151페이지
  - 2 인증된 케이블을 사용하여 iPhone을 USB 소켓에 연결합니다. ➡ 187페이지
    - ▶ 다음 화면이 표시되면 Apple CarPlay를 사용할 수 없지만 USB 전원은 공급될 수 있습니다.
1. [OK]를 선택한 다음 **[ENT]** 스위치를 누릅니다.



Apple CarPlay 활성화: ➡ 183페이지

## 오디오 시스템 (계속)

- 3 화면에 책임 제한 메시지가 나타나면 [Enable]을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.
- ▶ 다음번에 연결했을 때 다시 메시지를 받지 않도록 [Remember My Choice]를 ON으로 설정합니다.



**[Remember My Choice]가 [OFF]일 때 [Enable]:** 단 한 번만 허용합니다. (다음 번에 지시 메시지가 다시 표시됨).

**[Remember My Choice]가 [ON]일 때 [Enable]:** 항상 허용합니다. (다음 번에 지시 메시지가 다시 표시되지 않음).

**[Remember My Choice]가 [OFF]일 때 [Disable]:** 이 동의를 허용하지 않습니다.

**[Remember My Choice]가 [ON]일 때 [Disable]:** 항상 허용하지 않습니다. (다음 번에 지시 메시지가 다시 표시되지 않음).

- 4 Apple CarPlay 설정을 활성화합니다.

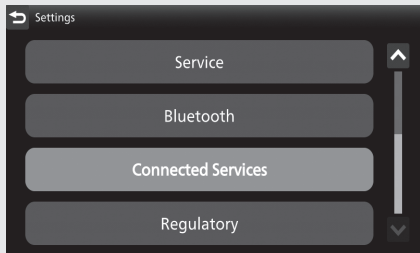
➡ 183페이지

- 5 Apple CarPlay 메뉴 화면이 나타납니다. 터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

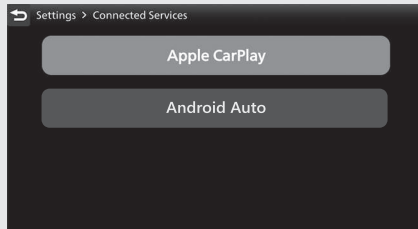
지시 메시지 표시: ➡ 185페이지

## Apple CarPlay 활성화 또는 비활성화

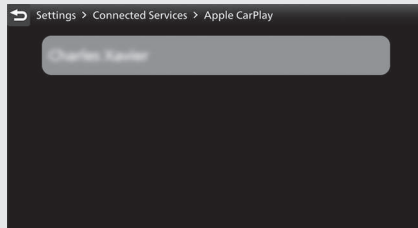
- 1 [Connected Services]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



- 2 [Apple CarPlay]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



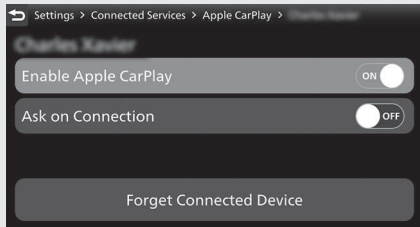
- 3 목표 장치의 이름을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



## 오디오 시스템 (계속)

### Apple CarPlay 활성화:

- 4 [Enable Apple CarPlay]를 선택한 다음 **[ENT]** 스위치를 눌러 기능을 [ON](활성화)으로 전환합니다.

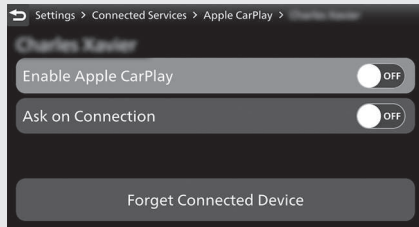


- 5 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡40페이지

터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

### Apple CarPlay 비활성화:

- 4 [Enable Apple CarPlay]를 선택한 다음 **[ENT]** 스위치를 눌러 기능을 [OFF](비활성화)로 전환합니다.

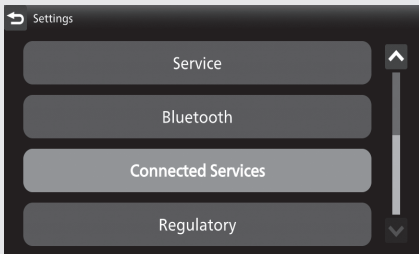


- 5 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡40페이지

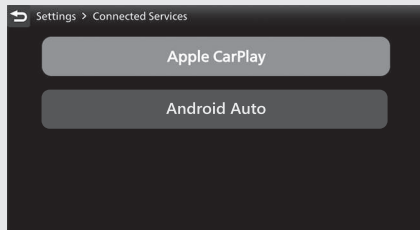
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

## Apple CarPlay 책임 제한 화면에 대한 Ask On(물기) 또는 Ask Off(물지 않기) 선택

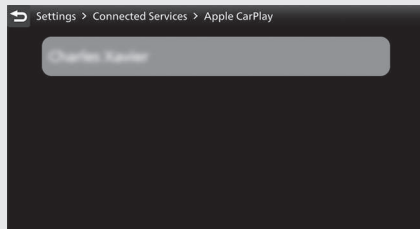
- 1 [Connected Services]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



- 2 [Apple CarPlay]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



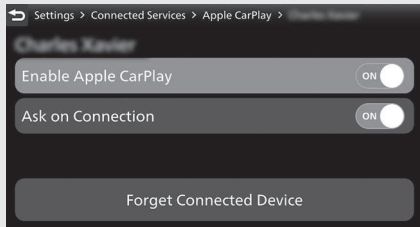
- 3 목표 장치의 이름을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



## 오디오 시스템 (계속)

연결에 대해 묻기 선택:

- 4 [Ask on Connection]을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 눌러 기능을 [ON](묻기)으로 전환합니다.

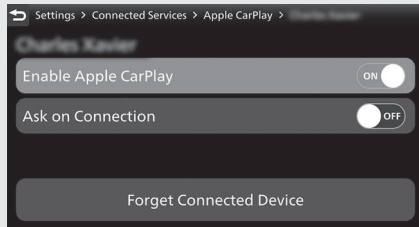


- 5 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡40페이지

터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

연결에 대해 묻지 않기 선택:

- 4 [Ask on Connection]을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 눌러 기능을 [OFF](묻지 않기)로 전환합니다.



- 5 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡40페이지

터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

## I iPhone 연결

- 차량에 장치를 두고 떠나지 마십시오 (프런트 시트 또는 리어 시트 아래 등). 높은 열로 인해 손상됩니다.
- 재생하기 전 데이터 백업을 권장합니다.
- iPhone은 이그니션 스위치가 **I (On)** 위치에 있을 때 **USB** 케이블로 충전할 수 있습니다. 충전 시간은 평소보다 오래 걸릴 수 있습니다.
- 장치 손상을 방지할 수 있도록 오디오 파우치 또는 부드러운 천이나 커버로 덮을 것을 권장합니다.
- **USB** 커넥터가 젖지 않도록 주의하십시오.
- 허브와 연결하지 마십시오.
- 호환되지 않는 장치를 연결하지 마십시오.
- 오디오 시스템이 **iPhone**을 인식하지 않는 경우 재연결을 몇 번 더 시도하거나 장치를 재부팅하십시오.

iPhone 연결:  226페이지

## I iPhone 분리

iPhone을 언제든지 분리할 수 있습니다. 케이블에서 장치를 분리하는 방법은 해당 장치 지침을 준수하십시오.

## 오디오 시스템 (계속)

### I Apple CarPlay 메뉴

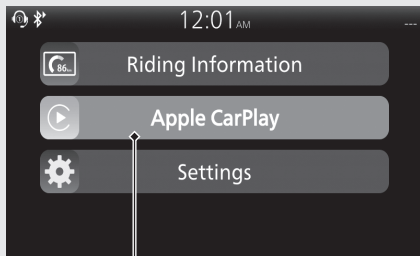
#### Apple CarPlay 메뉴 화면



홈 화면으로 돌아가기

**Apple CarPlay**  
메뉴 화면으로 돌아가기

#### 홈 화면



**Apple CarPlay**  
메뉴 화면으로 이동

## 전화

연락처 목록에 접속하고 전화 통화를 하거나 음성 메일을 들읍니다.

## 음악

iPhone에 저장된 음악을 재생합니다.

## 지도

iPhone에서와 같이 **Apple CarPlay** 지도를 표시하며 내비게이션 기능을 사용합니다.

## 메시지

문자 메시지를 확인하고 회신하거나 메시지 읽기 기능을 제공합니다.

## Honda


홈 화면으로 돌아갑니다.





Apple CarPlay 메뉴 화면으로 돌아갑니다.

## 오디오 시스템 (계속)

### I Siri를 사용하여 Apple CarPlay 작동

Siri를 활성화하려면 (운전자용) 헤드셋과 같은 장치에 페어링해야 합니다.  151페이지


### Siri 활성화

- 1 Apple CarPlay를 시작합니다.  181페이지
- 2 iPhone을 잠금 해제하고 Siri를 활성화합니다.
  - ▶ 자세한 내용은 iPhone 사용자 지침 등을 참조하십시오.
- 3 좌측 핸들바의  음성 컨트롤 스위치를 앞으로 밀니다.

- 4 페어링된 헤드셋을 통해 음성 명령을 말합니다.  
Siri는 주행 중 풍절음의 영향이나 외부 소음으로 인해 정확하게 인식되지 않을 수 있습니다. 이 경우 마이크의 위치를 변경하거나 윈드스크린 높이를 조절해 보십시오. ➔ 279페이지

[www.apple.com/ios/siri](http://www.apple.com/ios/siri)를 참조하십시오.

## Siri 비활성화

좌측 핸들바의  음성 컨트롤 스위치를 앞쪽으로 밀니다.  
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

Siri는 Apple Inc.의 상표입니다.

## 오디오 시스템 (계속)

### Android Auto™

USB 포트를 통해 시스템에 Android Auto™ 호환 Android™ 전화를 연결하는 경우 Android™ 전화 디스플레이 대신 다중 정보 디스플레이를 사용하여 전화, Google Maps™(내비게이션), 알림 센터 및 음성 검색 기능을 이용할 수 있습니다.

Android Auto™를 처음으로 사용하는 경우 전화 화면에서 초기 설정을 완료해야 합니다. Android Auto™를 사용하기 전에 안전하게 주차한 상태에서 이 초기 설정을 완료하기를 권장합니다.

- Android Auto™를 사용하려면 Google Play™에서 스마트폰으로 Android Auto™ 앱을 다운로드해야 합니다.
- Android™ 5.0 이후 버전만 Android Auto™와 호환됩니다. Bluetooth A2DP는 Android™ 전화와 함께 사용할 수 없습니다.

- Android Auto™에 Android™ 전화를 연결하기 전이나 호환 앱을 시작할 때 안전한 장소에 차량을 주차시킵니다.
- Honda는 Android™ 전화를 사용할 때 발생하는 손상 또는 문제에 책임을 지지 않습니다.
- 주변 상황이나 신호 강도 조건으로 인해 모바일 네트워크 통신을 불안정한 경우 Android Auto™ 기능을 이용하지 못할 수 있습니다.
- Android Auto™를 사용하려면 헤드셋 연결이 필요합니다.  
**페어링된 장치 연결:** ➡ 144페이지
- 차량이 움직이는 동안 터치 스크린을 통해 Android Auto를 작동할 수 없습니다.
- 화면에 표시된 애플리케이션 및 메뉴 항목은 연결된 장치 및 Android™ 버전에 따라 다를 수 있습니다.

- Android Auto™에 Android™ 전화를 연결하면 *Bluetooth*® 오디오를 사용할 수 없습니다.
- USB 커넥터에 인증 케이블을 직접 연결하면 Android™ 전화를 연결할 수 있습니다. 출하 시 장치와 함께 제공되는 USB 케이블을 사용해야 합니다.
- 오디오 시스템은 최신 모델 및 최신 OS 버전과 호환되지 않을 수 있습니다.
- Android Auto™를 이용할 수 있는 국가 및 지역에 대한 자세한 내용과 기능 관련 정보는 Android Auto™ 홈페이지를 참조하십시오.
- Google™, Android™, Google Maps™, Google Play™ 및 Android Auto™는 Google LLC의 상표입니다.

## Ⅰ Android Auto™ 작동 요건 및 제한

Android Auto™는 셀룰러 연결이 활성화된 호환 Android™ 전화 및 데이터 요금제가 필요합니다. 서비스 제공업체의 요금제가 적용됩니다.

Android Auto™ 기능에 필수불가결한 운영 체제, 하드웨어, 소프트웨어 및 다른 기술의 변경과 신규 또는 수정된 정부 규정으로 인해 Android Auto™ 기능 및 서비스가 감소되거나 중지될 수 있습니다.

Honda는 추후 Android Auto™ 성능이나 기능을 보장 또는 보증할 수도 없고 보증하지도 않습니다.

## 오디오 시스템 (계속)

Android Auto™와 호환되는 경우 제3자 앱을 사용해도 됩니다. 호환되는 앱에 대한 정보는 Android Auto™ 홈페이지를 참조하십시오.

### Ⅰ 사용자 및 차량 정보의 사용

Android Auto™에 의해 전화에 송수신되는 사용자 및 차량 정보의 사용 및 취급은 Google의 개인정보보호 정책에 따릅니다.

## I Android Auto™ 설정

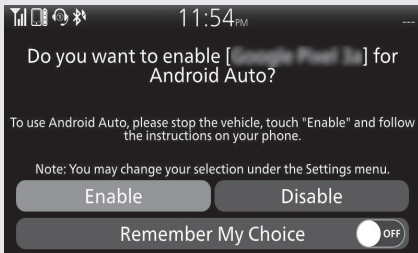
USB 포트를 통해 장치에 Android™ 전화를 연결하는 경우 Android Auto™가 자동으로 시작됩니다.

Android Auto™를 사용하면 특정 사용자 및 차량 정보(예: 차량 위치, 속도 및 상태)가 Android™ 전화에 전송되어 보다 나은 Android Auto™ 세상을 체험할 수 있습니다. 화면에서 이 정보를 공유한다는 점에 동의해야 합니다.

- 1 헤드셋을 페어링합니다. ➡ 151페이지
- 2 Android™ 전화를 USB 소켓에 연결합니다. ➡ 226페이지
  - ▶ 안전하게 주차한 경우에만 Android Auto™를 초기화하십시오. Android Auto™가 처음으로 전화를 감지하는 경우 자동 페어링이 가능하도록 전화를 설정해야 합니다. 전화와 함께 제공되는 사용설명서를 참조하십시오.

## 오디오 시스템 (계속)

- 3 화면에 책임 제한 메시지가 나타나면 [Enable]을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.
- ▶ 다음번에 연결했을 때 다시 메시지를 받지 않도록 [Remember My Choice]를 ON으로 설정합니다.



**[Remember My Choice]가 [OFF]일 때 [Enable]:** 단 한 번만 허용합니다. (다음 번에 지시 메시지가 다시 표시됨).

**[Remember My Choice]가 [ON]일 때 [Enable]:** 항상 허용합니다. (다음 번에 지시 메시지가 다시 표시되지 않음).


**[Remember My Choice]가 [OFF]일 때 [Disable]:** 이 동의를 허용하지 않습니다.

**[Remember My Choice]가 [ON]일 때 [Disable]:** 항상 허용하지 않습니다. (다음 번에 지시 메시지가 다시 표시되지 않음).

- 4 Android Auto 설정을 활성화합니다.

➡ 192페이지

- 5 Android Auto 화면이 나타납니다.

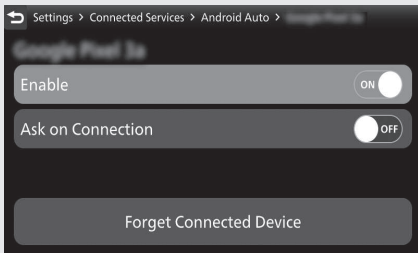
- 6 앱 런처 화면이 나타나도록 를 선택한 후 **ENT** 스위치를 누릅니다.

터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

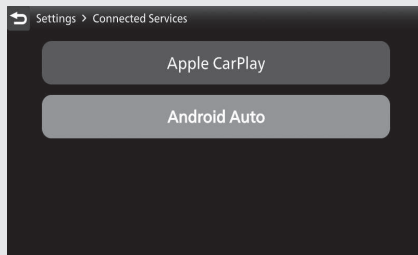
지시 메시지 표시: ➡ 192페이지

## Android Auto 활성화 또는 비활성화

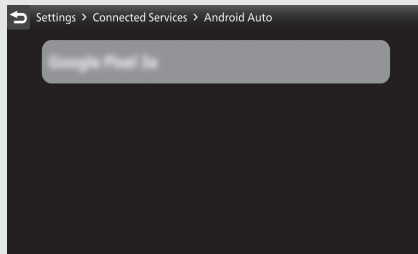
- 1 [Connected Services]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



- 2 [Android Auto]를 선택한 후 **ENT** 기능 스위치를 누릅니다.



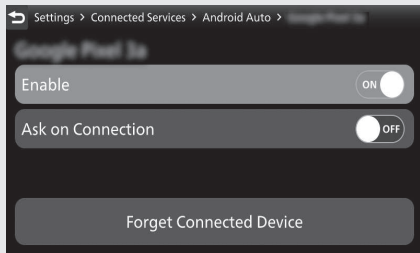
- 3 목표 장치의 이름을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



## 오디오 시스템 (계속)

Android Auto 활성화:

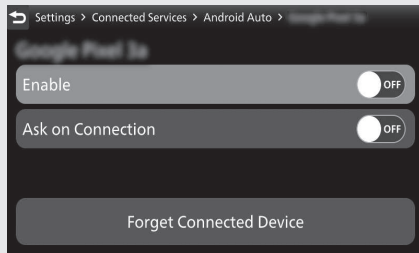
- 4 [Enable]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 눌러 기능을 [ON](활성화)으로 전환합니다.



- 5 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡40페이지  
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

Android Auto 비활성화:

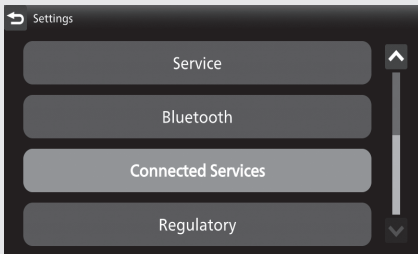
- 4 [Enable]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 눌러 기능을 [OFF](비활성화)로 전환합니다.



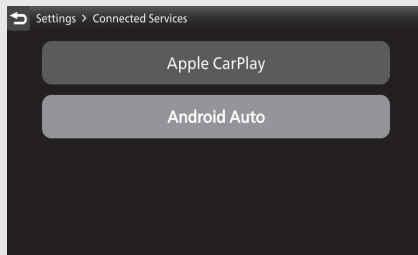
- 5 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡40페이지  
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

## Android Auto 책임 제한 화면에 대한 Ask On(물기) 또는 Ask Off(물지 않기) 선택

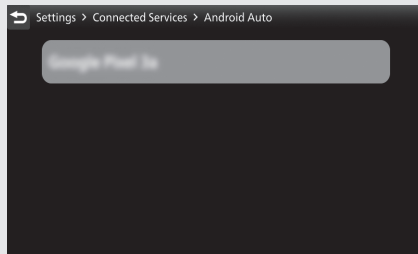
- 1 [Connected Services]를 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



- 2 [Android Auto]를 선택한 후 **ENT** 기능 스위치를 누릅니다.



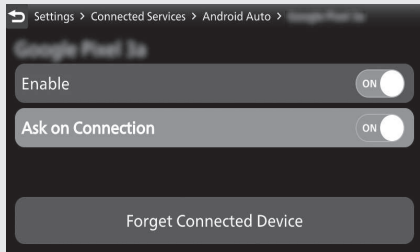
- 3 목표 장치의 이름을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 누릅니다.



## 오디오 시스템 (계속)

연결에 대해 묻기 선택:

- 4 [Ask on Connection]을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 눌러 기능을 [ON](묻기)으로 전환합니다.

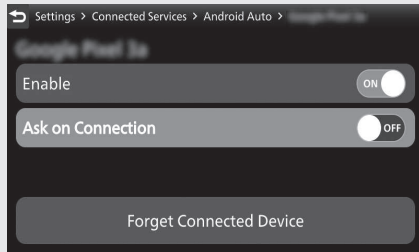


- 5 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡40페이지

터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

연결에 대해 묻지 않기 선택:

- 4 [Ask on Connection]을 선택한 다음 **ENT** 스위치를 눌러 기능을 [OFF](묻지 않기)로 전환합니다.



- 5 주행 정보, 이전 화면이나 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡40페이지

터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

## I Android 전화 연결

- 차량에 장치를 두고 떠나지 마십시오(프런트 시트 또는 리어 시트 아래 등). 높은 열로 인해 손상됩니다.
- 재생하기 전 데이터 백업을 권장합니다.
- Android 전화는 이그니션 스위치가 (On) 위치에 있을 때 USB 케이블로 충전할 수 있습니다. 충전 시간은 평소보다 오래 걸릴 수 있습니다.
- 장치 손상을 방지할 수 있도록 오디오 파우치 또는 부드러운 천이나 커버로 덮을 것을 권장합니다.
- USB 커넥터가 찢지 않도록 주의하십시오.
- 허브와 연결하지 마십시오.
- 오디오 시스템이 Android 전화를 인식하지 않는 경우 재연결을 몇 번 더 시도하거나 장치를 재부팅하십시오.

**Android 전화 연결:**  226페이지

## I Android 전화 분리

Android 전화를 언제든지 분리할 수 있습니다.

케이블에서 장치를 분리하는 방법은 해당 장치 지침을 준수하십시오.

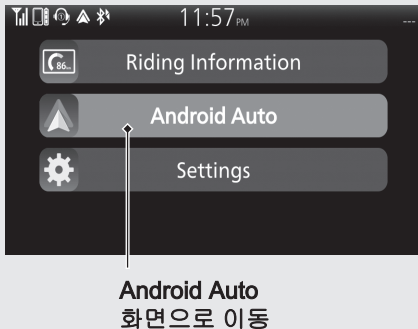
# 오디오 시스템 (계속)

## I 앱 런처 화면

### 앱 런처 화면



### 홈 화면




## 지도


Android 전화에서와 같이 **Google Maps™**를 표시하며 내비게이션 기능을 사용합니다. 차량이 움직일 때에는 키보드 입력이 불가능합니다. 안전한 장소에서 차량을 세워 검색하거나 다른 내용을 입력합니다.

## 전화

전화를 걸거나 받고 음성 메시지를 듣습니다.

 음성 검색

음성 검색을 작동합니다.

 알림 센터

최근 전화, 메시지 및 경고를 확인합니다.

## 앱 런처 화면으로 이동

앱 런처가 열립니다.

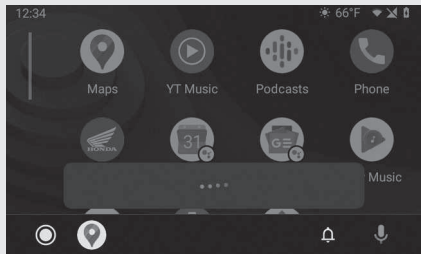
## 종료


홈 화면으로 돌아갑니다.


## 오디오 시스템 (계속)

### I 음성 검색 작동

음성 검색 기능을 작동하려면 헤드셋과 같은 장치를 페어링해야 합니다. ➡ 151페이지



좌측 핸들바의  음성 컨트롤 스위치를 앞으로 밀어 음성으로 Android Auto를 작동합니다.

 아이콘을 선택해도 음성 검색 기능을 작동할 수 있습니다.

음성 검색은 주행 중 풍절음의 영향이나 외부 소음으로 인해 정확하게 인식되지 않을 수 있습니다. 이 경우 마이크의 위치를 변경하거나 윈드스크린 높이를 조절해 보십시오.

음성 인식을 통해 이용할 수 있는 명령어는 아래와 같습니다.

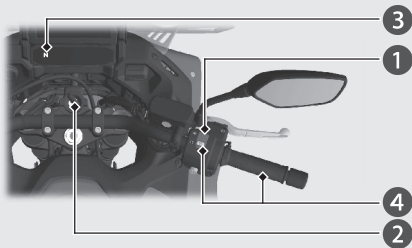
- 문자 메시지에 회신해줘.
- 아내에게 전화해줘.
- Honda 딜러까지 안내해줘.
- 음악 틀어줘.
- 아내에게 문자 메시지 보내줘.
- 꽃집으로 전화해줘.

자세한 내용은 Android Auto 홈페이지를 참조하십시오.

# 엔진 시동

NT1100A

냉간/온간과 관계없이 다음 절차에 따라 엔진 시동을 겁니다.

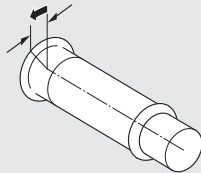


## 참조

- 5초 이내에 엔진 시동이 걸리지 않는 경우에는 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌리고 배터리 전압이 회복되도록 10초간 기다린 후 다시 엔진 시동을 겁니다.
- 엔진을 장시간 고속으로 공회전하고 회전 속도를 올리면 엔진과 배기 장치가 손상될 수 있습니다.
- 스로틀을 급격하게 움직이거나 약 5분 이상 고속으로 공회전하면 배기 파이프가 변색될 수 있습니다.




- 1 엔진 정지 스위치가 ○ (Run) 위치에 있는지 확인합니다.
- 2 이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌립니다.
- 3 변속기를 중립으로 전환합니다  
([N] 인디케이터 켜짐). 또는, 사이드 스탠드가 올라가 있는 동안 기어가 체결된 상태에서 클러치 레버를 당겨 차량 시동을 겁니다.
- 4 스로틀이 완전히 닫힌 상태에서 **START** (🔌) 버튼을 누릅니다.
  - ▶ 엔진 시동이 걸리지 않을 경우, 스로틀을 약간 열고(유격 없이 약 3mm(0.1in)) **START** (🔌) 버튼을 누릅니다.


유격 없이 약 3mm(0.1in)



## 엔진 시동 (계속)

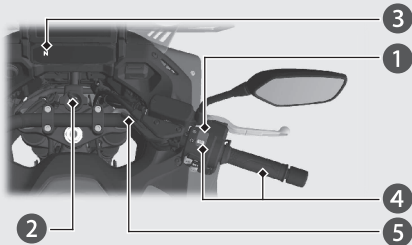
### 엔진 시동이 걸리지 않는 경우:

- ① 스로틀을 완전히 열고 **START**  버튼을 5초간 누릅니다.
  - ▶ 이때 엔진 시동이 걸리지 않습니다 (스로틀이 완전히 열린 경우 **START**  버튼을 눌러도 엔진 시동이 걸리지 않습니다.)
- 5초 후에 스로틀 및 **START**  버튼을 해제하고 ② 단계로 진행합니다.
- ② 일반 시동 절차를 반복합니다.
- ③ 엔진 시동이 걸린 경우 공회전 상태가 불안정하면 스로틀을 약간 엽니다.
- ④ 엔진 시동이 걸리지 않는 경우 10초간 기다렸다가 ① 단계 및 ② 단계를 다시 시도합니다.

▶ 엔진 시동이 걸리지 않는 경우  282페이지

### NT1100D/DE

냉간/온간과 관계없이 다음 절차에 따라 엔진 시동을 겁니다.

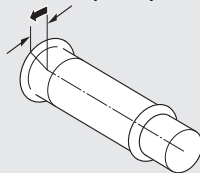


#### 참조

- 5초 이내에 엔진 시동이 걸리지 않는 경우에는 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌리고 배터리 전압이 회복되도록 10초간 기다린 후 다시 엔진 시동을 겁니다.
- 엔진을 장시간 고속으로 공회전하고 회전 속도를 올리면 엔진과 배기 장치가 손상될 수 있습니다.
- 스로틀을 급격하게 움직이거나 약 5분 이상 고속으로 공회전하면 배기 파이프가 변색될 수 있습니다.

- 1 엔진 정지 스위치가 ○ (Run) 위치에 있는지 확인합니다.
- 2 이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌립니다.
- 3 변속기가 중립에 있는지 확인합니다(N 인디케이터 켜짐).
- 4 스로틀이 완전히 닫힌 상태에서 **START** (🌀) 버튼을 누릅니다.
  - ▶ 엔진 시동이 걸리지 않을 경우, 스로틀을 약간 열고(유격 없이 약 3mm(0.1in)) **START** (🌀) 버튼을 누릅니다.

**유격 없이 약 3mm(0.1in)**



- 5 주행하기 전에 주차 브레이크 레버가 해제되었는지 확인합니다. ➡ 121페이지

## 엔진 시동 (계속)

### I 엔진 시동이 걸리지 않는 경우

➡ 206페이지

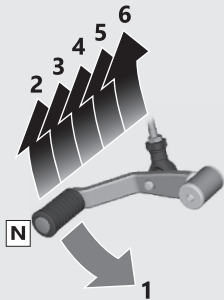
#### 엔진을 정지하는 경우

- ① 엔진을 정지시키려면 변속기를 중립으로 놓습니다(**N** 인디케이터 켜짐).
  - ▶ 기어가 걸린 상태일 때 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌리면 클러치가 풀린 상태로 엔진 시동이 꺼집니다.
- ② 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌립니다.
- ③ 차량을 주차할 때는 주차 브레이크를 작동합니다. ➡ 121페이지

# 기어 변속

## NT1100A

이 차량 변속기에는 1개의 저단 변속 패턴과 5개의 고단 변속 패턴으로 구성된 6개의 전진 기어가 장착되어 있습니다.



사이드 스탠드를 내린 상태에서 차량의 기어를 넣으면 엔진이 정지됩니다.

## NT1100D/DE

이 차량은 자동으로 제어되는 6단 변속기를 갖추고 있습니다. 자동(AT 모드) 또는 수동(MT 모드)으로 변속할 수 있습니다.

## 기어 변속 (계속)

### 이중 클러치 변속기

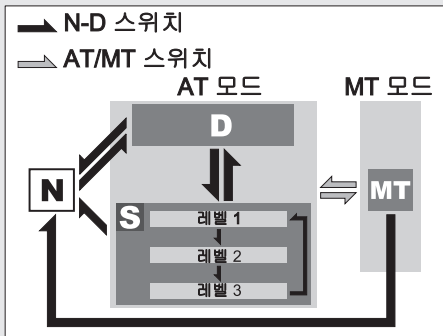
#### NT1100D/DE

다양한 상황의 운전자 요구를 해결하기 위해 변속기는 **AT 모드**(일반 작동을 위한 **D** 모드 및 스포츠 주행을 위한 세 가지 레벨의 **S** 모드 포함), 수동 변속기와 동일한 변속감을 제공하는 **MT 모드**(6단 수동 작동을 위한 **MT** 모드) 등의 세 가지 작동 모드를 갖추고 있습니다.

- ▶ 기어를 체결("D", "S" 또는 기어 위치 번호가 표시됨)한 상황에서는 차량을 앞으로 밀거나 당거나 멈춰 있거나 저속에서 핸들바를 돌릴 때 스티어링을 열지 않도록 주의하십시오. 차량이 의도치 않게 강하게 앞으로 튕겨나가 통제하지 못할 수 있습니다.
- ▶ 이중 클러치 변속기의 올바른 작동을 위해 항상 권장 타이어 및 스프로킷을 사용하십시오.

이중 클러치 변속기 시스템은 엔진 시동을 건 직후 자체 점검을 실행합니다.

"—" 표시가 기어 위치 인디케이터 창에 몇 초 동안 나타났다가 사라집니다. "—" 표시가 나타나 있는 동안에는 기어를 넣을 수 없습니다.



**중립(N):** 중립 위치는 이그니션 스위치를  
| (On) 위치로 돌릴 때 자동으로 선택됩니다.

**이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌릴 때  
중립 위치가 선택되지 않은 경우**

- ▶ 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로  
돌렸다가 다시 | (On) 위치로 돌립니다.
- ▶ 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌린  
후에도 여전히 중립 위치를 선택하지  
않았다면 다시 | (On) 위치로 돌립니다.

← 288페이지

중립(N) 위치로 변속할 때 (딸깍) 소리가  
들릴 수 있습니다. 이는 정상적인  
현상입니다.

### N 또는 D로 전환 가능한 경우

- ▶ 차량이 멈추고 엔진이 공회전하고 있습니다.
- ▶ 스로틀이 완전히 닫혀 있습니다. 스로틀이  
적용되는 동안에는 중립에서 D 모드로  
변경할 수 없습니다.
- ▶ 휠이 회전하는 동안에는 N 및 D 모드 간에  
변경할 수 없습니다.
- ▶ 사이드 스탠드가 올려져 있습니다.

#### 참조

클러치 손상을 방지하기 위해 오르막에서  
차량을 정차 상태로 유지하기 위해 스로틀을  
사용하지 마십시오.

## 기어 변속 (계속)

**AT 모드:** 이 모드에서는 주행 조건에 따라 기어가 자동으로 변속됩니다.

또한 변속 스위치(+) 또는 저단 변속 스위치 (-)를 사용하여 AT 모드에서도 일시적으로 고단 또는 저단 변속할 수 있습니다. 이러한 스위치는 곡선 도로 앞에서 일시적으로 저단 변속하려는 경우에 편리합니다. ➡ 215페이지

AT 모드 내에서 두 가지 모드, D 모드와 S 모드 중에서 선택할 수 있습니다.

**D 모드(AT):** AT 모드를 선택할 때 표준 모드입니다. 일반적인 주행이나 연비 효율 위주로 주행할 때 D 모드를 선택합니다.

**S 모드(AT):** AT 모드로 주행할 때 추월, 언덕 주행, 출발과 같이 보다 강력한 출력이 필요한 경우 이 모드를 선택합니다.

S 모드의 레벨 조정에는 세 가지가 있습니다.

**MT 모드(6단 수동 작동):** 이 모드에서 6개의 기어 중에서 선택할 수 있습니다.

## 중립 및 AT 모드/MT 모드 간 변경

### 중립(N)에서 AT 모드로 변경

D 모드 인디케이터가 켜지고 기어 위치 인디케이터에 D가 표시되며, 첫 번째 기어가 선택됩니다.

N-D 스위치(①)의 **D-S** 쪽을 누릅니다.

AT 또는 MT MODE에서 중립으로 전환

N-D 스위치(②)의 **D-S** 쪽을 누릅니다.

### AT MODE가 선택된 상태에서 D 모드 또는 S 모드 전환

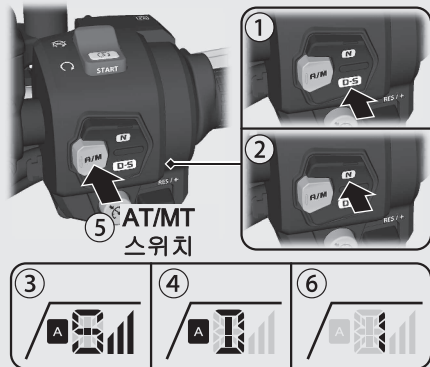
N-D 스위치의 **D-S** 쪽을 누릅니다. S 또는 D가 기어 위치 인디케이터에 표시됩니다. (③, ④).

## AT 모드 및 MT 모드 간 변경

AT/MT 스위치(⑤)를 누릅니다.

MT 모드가 선택되어 있는 동안에는 AT 인디케이터가 꺼집니다(⑥).

MT 모드를 선택하면 기어 위치가 기어 위치 인디케이터에 표시됩니다(⑥).

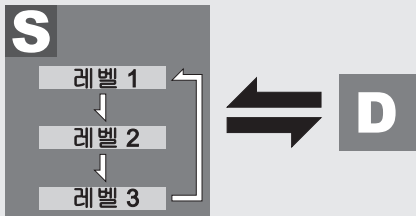


## 기어 변속 (계속)

AT 모드에 있는 동안 S 모드 레벨 선택

S 모드에 있는 동안 N-D 스위치(①)의 **D-S** 쪽을 길게 누릅니다.

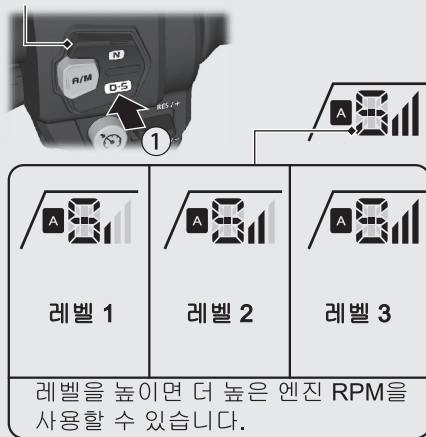
- ▶ 스로틀을 완전히 닫습니다. 그런 다음 S 모드에서 원하는 레벨을 선택합니다.



↖ N-D 스위치의 **D-S** 쪽을 길게 누름

➡ N-D 스위치의 **D-S** 쪽을 누름

## N-D 스위치



이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌리거나 변속기를 S 모드 이외의 다른 모드로 전환하더라도 선택한 레벨이 유지됩니다.

## MT 모드 주행

고단 변속 스위치(+) 및 저단 변속 스위치 (-)를 사용하여 고단 및 저단 변속합니다. 선택한 기어가 기어 위치 인디케이터에 표시됩니다.

- ▶ MT 모드를 선택한 경우 변속기가 자동으로 고단변속되지 않습니다. 엔진 회전 속도가 레드존에 진입하지 않도록 하십시오.
- ▶ 속도를 낮추면 MT 모드이더라도 변속기가 자동으로 저단변속됩니다.
- ▶ MT 모드를 선택하더라도 1단 기어에서 시작합니다.

## 기어 변속 작동

고단 변속:

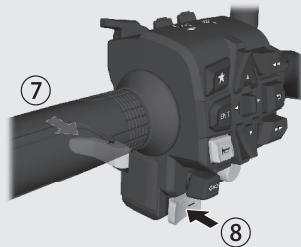
고단 변속 스위치(+)(⑦)를 누릅니다.

저단 변속:

저단 변속 스위치(-)(⑧)를 누릅니다.

변속 스위치를 누르고 있으면 기어가 계속 변속되지 않습니다.

기어를 계속 변속하려면 스위치를 놓았다가 다시 누르십시오.



## 변속 제한

엔진이 회전 속도 제한을 초과하려는 경우 저단 변속할 수 없습니다.

# 크루즈 컨트롤

크루즈 컨트롤 시스템을 통해 규정 범위 안에서 정속을 유지할 수 있습니다.

이용 가능한 속도 설정 범위 및 작동 기어는 아래 나열되어 있습니다.

## NT1100A

이용 가능한 속도	50 - 160km/h (30 - 100mph)
설정 범위	100mph
작동 기어	4단에서 6단 기어까지

## NT1100D/DE

이용 가능한 속도	50 - 160km/h (30 - 100mph)
설정 범위	100mph
작동 기어	3단에서 6단 기어까지

크루즈 컨트롤이 켜진 경우 특히 언덕길을 올라가고 내려갈 때 여전히 속도가 약간 달라지게 됩니다.



크루즈 컨트롤은 혼잡하지 않은 직선 고속도로에서만 사용해야 합니다. 도심가, 구불구불한 도로, 악천후 또는 스로틀을 완전히 제어해야 할 때 크루즈 컨트롤을 사용하면 안 됩니다.

## ⚠경고

잘못 크루즈 컨트롤을 사용하는 경우 중상을 입거나 사망을 야기할 수 있는 충돌 사고를 유발할 수 있습니다.

크루즈 컨트롤은 기상 조건이 좋을 때 확인 고속도로에서만 이용하십시오.

## I 크루즈 컨트롤 설정


- 1 주행 속도 및 작동 기어의 시스템 요건을 준수하는지 확인합니다.  
이용 가능한 범위 이외의 다른 속도는 기억되지 않습니다.
- 2  크루즈 컨트롤 메인 스위치를 누릅니다.  
( 크루즈 컨트롤 메인 인디케이터가 켜짐.)
- 3 원하는 속도까지 가속합니다.
- 4 **RES / +** **SET / -** 크루즈 컨트롤 레버를 **SET / -** 쪽으로 밀습니다. (**SET** 크루즈 컨트롤 **SET** 인디케이터가 켜짐.) 현재 주행 속도가 기억됩니다.



## 크루즈 컨트롤 (계속)

### I 설정 속도 변경

#### 설정 속도 미세 조정

- ① 주행 정보를 선택합니다. 
- ② 설정 속도 증가: **RES / +** **SET / -** 크루즈 컨트롤 레버를 **RES / +** 쪽으로 누릅니다.  
 설정 속도 감소: **RES / +** **SET / -** 크루즈 컨트롤 레버를 **SET / -** 쪽으로 누릅니다.
- ③ 설정 속도가 다중 정보 디스플레이에 표시됩니다.



크루즈 컨트롤 설정 속도

한 쪽을 빠르게 누르면(짧게 눌렀다가 놓으면) 속도가 1km/h 또는 1mph씩 변경됩니다(설정 단위당 주행거리 미터에 따라 다름).

이용 가능한 범위 이외의 다른 속도는 표시되지 않습니다(상한 또는 하한 속도에서 정지).

### 지속적으로 설정 속도 변경

- 설정 속도 증가: **RES / +** **SET / -**  
 크루즈 컨트롤 레버를 **RES / +** 쪽으로 밀고 있습니다.  
 시스템이 자동으로 차량을 가속합니다.  
 원하는 속도가 되면 **RES / +** **SET / -** 크루즈 컨트롤 레버를 해제합니다.  
**RES / +** **SET / -** 크루즈 컨트롤 레버를 계속 **RES / +** 쪽으로 밀고 있으면 다중 정보 디스플레이에 표시된 설정 속도가 가능한 설정 범위의 상한에서 정지됩니다.

- 속도를 감소시키려면 **RES / +** **SET / -** 크루즈 컨트롤 레버를 **SET / -** 쪽으로 밀고 있습니다. 시스템이 자동으로 차량을 감속합니다. 원하는 속도가 되면 **RES / +** **SET / -** 크루즈 컨트롤 레버를 해제합니다.  
**RES / +** **SET / -** 크루즈 컨트롤 레버를 계속 **SET / -** 쪽으로 밀고 있으면 다중 정보 디스플레이에 표시된 설정 속도가 가능한 설정 범위의 하한에서 정지됩니다.

### 수동으로 설정 속도 증가


- 1 원하는 속도가 될 때까지 스로틀을 사용하여 가속합니다.
- 2 **RES / +** **SET / -** 크루즈 컨트롤 레버를 **SET / -** 쪽으로 밀었다가 놓습니다.

### 수동으로 차량 속도 증가

- 1 일반적인 방법으로 스로틀을 사용하여 가속합니다.
- 2 설정 속도로 돌아가려면 스로틀을 닫고 브레이크를 작동하지 않은 상태로 관성 주행합니다. 크루즈 시스템이 이전에 설정했던 속도를 유지하게 됩니다.

### 크루즈 컨트롤 취소

#### 시스템 분리

- 크루즈 컨트롤 메인 스위치를 누릅니다. ( 크루즈 컨트롤 메인 인디케이터가 꺼지고 설정 속도가 메모리에서 삭제됩니다.)

## 크루즈 컨트롤 (계속)

### 일시적으로 시스템 해제

- ① 다음 작업 중 하나를 실시하여 일시적으로 시스템을 해제합니다. (**SET** 크루즈 컨트롤 **SET** 인디케이터가 꺼지나 설정 속도가 메모리에 그대로 유지됨.)
  - 브레이크 레버 또는 페달을 작동합니다.
  - 감속 방향으로 자동 달힘 위치 너머 스톱 그립을 돌립니다.
  - **NT1100A** 클러치를 분리하거나 시프트 페달을 작동합니다.

### ② 크루즈 컨트롤 재개:

- 여전히 50km/h(30mph) 이상인 경우 **RES / +** **SET / -** 크루즈 컨트롤 레버를 **RES / +** 쪽으로 밀었다가 놓습니다.
- 50km/h(30mph) 이하인 경우 스톱들을 사용하여 50 km/h(30 mph) 이상으로 증가시킨 후 **RES / +** **SET / -** 크루즈 컨트롤 레버를 **RES / +** 쪽으로 밀었다가 놓습니다.

# 비상 정지 신호

약 50km/h(31mph) 이상으로 주행할 때 시스템이 급제동을 감지할 경우 비상 정지 신호가 작동하여 두 방향 지시등을 모두 신속하게 깜박임으로써 급제동에 대해 후방의 운전자에게 경고합니다. 이에 따라 후방 운전자는 적절한 조치를 취하여 차량과의 충돌 가능성을 방지할 수 있습니다.

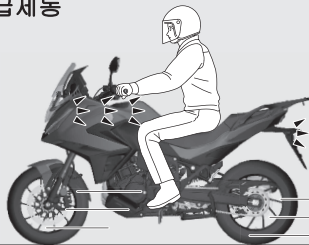
비상 정지 신호가 작동을 멈추는 경우는 다음과 같습니다.

- 브레이크를 해제하는 경우
- ABS가 작동 중지되는 경우
- 차량의 감속 속도가 적절한 경우
- 비상등 스위치를 누르는 경우

시스템이 작동할 때:



① 급제동



① 브레이크등 켜짐


② 두 방향 지시등 모두 깜박임

② 두 방향 지시등 인디케이터 모두 깜박임

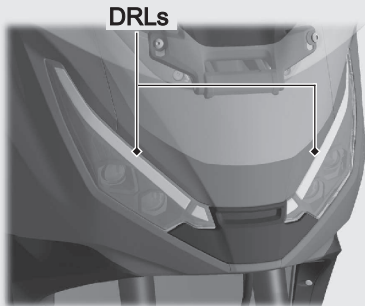
## 비상 정지 신호 (계속)

- ▶ 비상 정지 신호는 급제동으로 인한 후방 추돌 가능성을 방지할 수 있는 시스템이 아닙니다. 절대적으로 필요한 경우가 아니라면 항상 급제동을 피하는 것이 좋습니다.
- ▶ 비상 정지 신호는 비상등 스위치를 켜져 있을 때 작동하지 않습니다.
- ▶ 제동 중 **ABS**가 일정 기간 동안 작동을 멈추면 비상 정지 신호가 전혀 작동하지 않을 수 있습니다.

# DRL(주간 주행등)



헤드라이트 조광기/패싱 라이트 컨트롤 스위치를  위치로 돌리면 헤드라이트와 DRL이 주변 밝기에 따라 자동으로 전환됩니다.

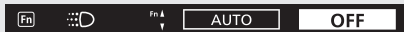
주변이 밝아지면 DRL이 켜지고 어두워지면 로우 빔이 켜지고 DRL이 위치등 밝기까지 감소합니다.







## DRL 자동 및 꺼짐 선택

이그니션 스위치가 **I (On)** 위치로 전환될 때마다 DRL이 On으로 자동 설정됩니다.

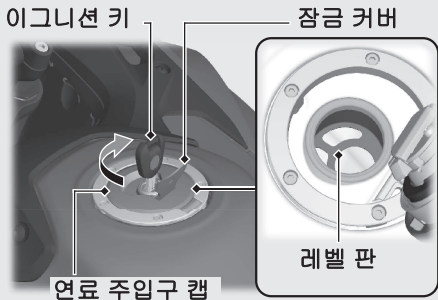
- 1 엔진 시동을 겁니다.
- 2  기능 SEL 스위치를 사용하여 팝업 정보의 DRL을 선택합니다.
- 3  기능 레버를 앞쪽으로 밀거나 뒤쪽으로 당겨 DRL에서 [AUTO] 또는 [OFF]를 선택합니다.



  기능 레버 앞쪽으로 밀기

  기능 레버 뒤쪽으로 당기기

# 연료 보충



레벨 판 이상으로 연료를 주입하지 마십시오.

**연료 유형:** 무연 가솔린만 사용

**연료 옥탄가:** 이 차량은 RON(Research Octane Number) 91 이상을 사용하도록 설계되었습니다.

**탱크 용량:** 20.4 L (5.39 US gal, 4.49 Imp gal)

▶ 연료 보충 및 연료 지침 ▶ 16페이지

## 연료 주입구 캡 열기

잠금 커버를 열고 이그니션 키를 꽂은 다음 시계 방향으로 돌려 연료 주입구 캡을 엽니다.

## 연료 주입구 캡 닫기

- ① 연료 보충 후 연료 주입구 캡이 잠길 때까지 눌러 닫습니다.
- ② 키를 빼내고 잠금 커버를 닫습니다.
  - ▶ 연료 주입구 캡이 잠기지 않은 경우에는 키를 빼낼 수 없습니다.

## ⚠경고

휘발유는 가연성 및 폭발성이 매우 높습니다. 연료를 취급할 때 화상 또는 중상을 입을 수 있습니다.

- 엔진 시동을 끄고 열기, 스파크, 불꽃을 멀리 하십시오.
- 야외에서만 연료를 취급하십시오.
- 흐른 연료는 즉시 닦아내십시오.

# 액세서리 소켓

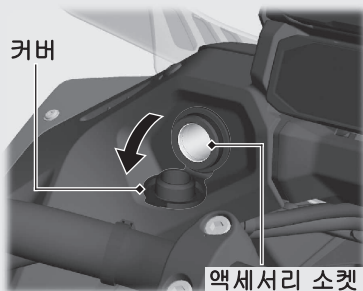
액세서리 소켓은 좌측 내부 패널 커버에 있습니다.

액세서리 장치의 사용은 사용자의 책임입니다. 어떠한 경우에도 Honda는 액세서리 장치의 사용으로 인한 손상에 대해 책임을 지지 않습니다.

소켓에 접근할 때는 커버를 엽니다.

정격 용량:

**24 W(12 V, 2 A).**



- ▶ 배터리가 약화(또는 소진)되지 않도록 소켓 전원을 이용하는 동안에는 엔진을 계속 작동시키십시오.
- ▶ 소켓에 이물질이 유입되지 않도록 소켓을 사용하지 않을 때는 커버를 닫아 두십시오.
- ▶ 진동이 있으면 연결된 장치가 손상되거나 의도치 않게 움직일 수 있으므로 연결 장치를 모두 조심스럽게 고정시킵니다.

## 참조

- 발열 액세서리나 부적격 액세서리를 사용하면 소켓이 손상될 수 있습니다.
- 소켓을 세척 시 또는 그 외의 젖은 상태에서 사용하지 마십시오. 소켓이 손상될 수 있습니다.
- 액세서리 하니스가 잡히거나 끼지 않도록 하십시오.
- 액세서리 하니스가 스티어링 또는 컨트롤에 지장을 주지 않도록 하십시오.

# 액세서리 소켓

USB 소켓은 우측 내부 패널 커버에 있습니다.

USB 장치는 사용자의 책임하에 사용합니다.

어떠한 경우에도 Honda는 USB 장치의 사용으로 인한 손상에 대해 책임을 지지 않습니다.

다음 제원에 해당하는 USB 장치만 연결할 수 있습니다.

소켓에 접근할 때는 커버를 엽니다.

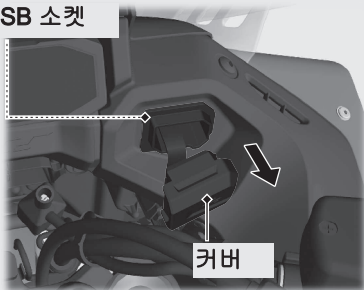
정격 용량:

**7.5W(5V, 1.5A)**

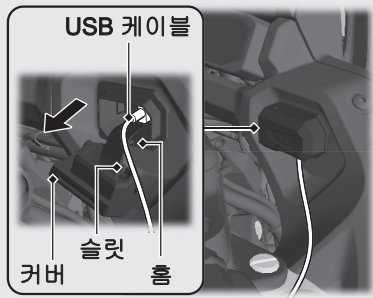
## USB 장치 연결

- ① USB 소켓에 접근할 때는 커버를 엽니다.

### USB 소켓



- 2 인증된 USB 케이블을 소켓에 연결합니다.
- 3 구멍을 따라 USB 케이블을 배치합니다.
- 4 USB 케이블이 커버 슬릿을 통과하게 하고 커버를 닫습니다.



- ▶ 배터리가 약화(또는 소진)되지 않도록 소켓 전원을 이용하는 동안에는 엔진을 계속 작동시키십시오.
- ▶ 소켓에 이물질이 유입되지 않도록 커버를 닫아 두십시오.
- ▶ 진동이 있으면 연결된 장치가 손상되거나 의도치 않게 움직일 수 있으므로 연결 장치를 모두 조심스럽게 고정시킵니다.

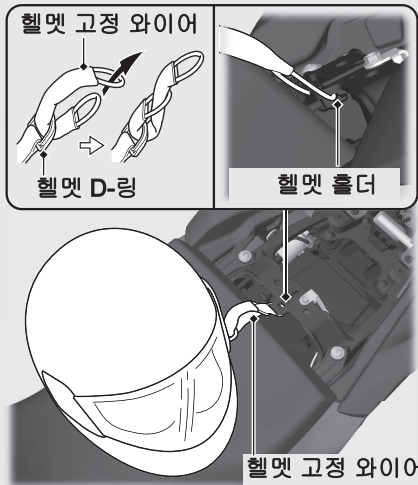
#### 참조

- 발열 USB 장치나 부적격 USB 장치를 사용하면 소켓이 손상될 수 있습니다.
- 세척 시나 그 밖에 젖은 상태에서 USB 소켓을 사용하지 마십시오. USB 소켓이 손상됩니다.
- USB 케이블이 눌리거나 끼지 않도록 하십시오.
- USB 케이블이 스티어링이나 컨트롤을 방해하지 않도록 하십시오.

# 보관함

## 헬멧 홀더

헬멧 홀더는 리어 시트 밑에 있습니다.



▶ 헬멧 홀더는 주차 중일 때만 사용하십시오.

Ⅰ 리어 시트 분리 ➡ 255페이지

## ⚠경고

헬멧을 홀더에 걸고 주행할 경우 차량의 안전한 작동에 방해가 되어 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

헬멧 홀더는 주차 중일 때만 사용하십시오. 헬멧을 홀더에 고정시킨 채 주행하지 마십시오.

## 헬멧 고정 와이어

헬멧 고정 와이어는 리어 시트 아래 리어 펜더에 고정되어 있습니다.

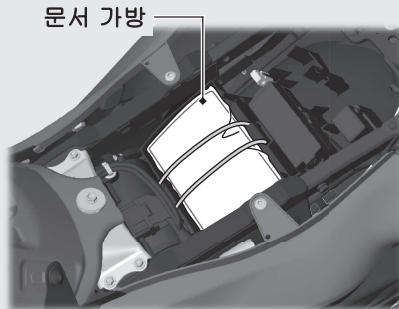


헬멧 고정 와이어

|| 리어 시트 분리 ➡ 255페이지

## 문서 가방

문서 가방은 프런트 시트 아래쪽에 위치합니다.



문서 가방

|| 프런트 시트 분리 ➡ 254페이지

## 보관함 (계속)

퓨즈 풀러, 5 mm 육각 렌치, 표준/십자 드라이버, 드라이버 손잡이

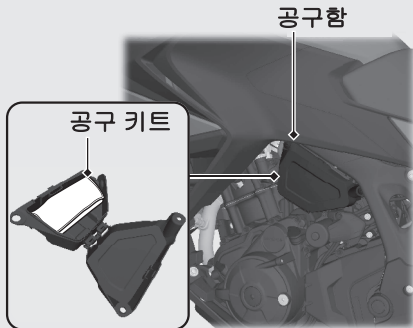
퓨즈 풀러, 5 mm 육각 렌치, 표준/십자 드라이버, 드라이버 손잡이는 리어 시트 아래쪽에 위치합니다.



리어 시트 분리 ➡ 255페이지

## 공구 키트

공구 키트는 공구함에 있습니다.



공구함 분리 ➡ 256페이지

## 리어 캐리어

최대 중량 한도를 초과하지 마십시오.

최대 중량: 10kg(22lb)

리어 캐리어



# 점검유지

정비 전에 먼저 “점검유지의 중요성”과 “점검유지 기본사항”을 주의 깊히 읽으시기 바랍니다.  
정비 데이터는 “제원”을 참조하십시오.

점검유지의 중요성 .....	233페이지
점검유지 주기표 .....	234페이지
점검유지 기본사항 .....	239페이지
공구 .....	250페이지
바디 부품 분리 및 장착 .....	251페이지
배터리 .....	251페이지
배터리 박스 커버 .....	252페이지
클립 .....	253페이지
프런트 시트 .....	254페이지
리어 시트 .....	255페이지
공구함 .....	256페이지
엔진 오일 .....	257페이지
냉각수 .....	259페이지

브레이크 .....	261페이지
사이드 스탠드 .....	265페이지
드라이브 체인 .....	266페이지
클러치 .....	268페이지
스로틀 .....	271페이지
기타 조정 .....	272페이지
브레이크 레버 조정 .....	272페이지
프런트 서스펜션 조정 .....	273페이지
리어 서스펜션 조정 .....	275페이지
윈드스크린 높이 조절 .....	279페이지

## 점검유지의 중요성

차량의 올바른 점검유지는 운전자의 안전과 자산을 보호하고 최대 성능을 유지하고 고장을 방지하며 공기 오염을 줄이기 위해 매우 중요합니다. 점검유지는 운전자의 책임입니다. 주행 전에는 항상 차량을 검사하고 점검유지 주기표에 명시된 정기 점검을 실시해야 합니다.

➡ 234페이지

## ⚠경고

차량을 제대로 정비하지 않거나 주행 전에 문제를 해결하지 않을 경우 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 사용설명서의 검사 및 점검유지 권장 사항과 주기표를 준수하십시오.

## 점검유지 안전

각 작업을 시작하기 전에 반드시 점검유지 지침을 읽고 필요한 도구, 부품, 기술을 갖추어야 합니다.

점검유지를 수행하는 동안 발생할 수 있는 모든 위험에 대해 경고할 수는 없습니다. 해당 작업을 직접 실시할지 여부는 본인만 결정할 수 있습니다.

점검유지를 실시할 때는 다음 지침을 준수하십시오.

- 엔진을 정지하고 키를 뺍니다.
- 단단하고 평평한 지면에 차량을 주차한 후 사이드 스탠드, 센터 스탠드나 메인テナンス 스탠드로 지지합니다.
- 화상을 입을 수 있으므로 정비 전에 엔진, 머플러, 브레이크, 기타 고온 부품을 냉각시킵니다.
- 필요한 경우에만 환기가 잘되는 장소에서 엔진을 가동합니다.

## 점검유지 주기표

점검유지 주기표는 안전, 성능, 올바른 배출 제어를 보장하는 데 필요한 점검유지 요건을 명시합니다.

점검유지 작업은 올바른 기술 교육을 받고 자격을 갖춘 기술자들이 **Honda**의 표준과 제원에 따라 수행해야 합니다. **Honda** 딜러는 이러한 요건을 모두 충족합니다. 차량을 제대로 정비할 수 있도록 점검유지에 관한 정확한 기록을 보관하십시오.

점검유지를 실시하는 이는 반드시 이 기록을 작성해야 합니다.

지정된 모든 점검유지는 일반 소유자 작동 비용으로 간주되며 딜러가 청구합니다. 모든 영수증을 보관하십시오. 차량을 매각하는 경우 차량과 함께 이들 영수증도 새 소유자에게 인도해야 합니다.

정기 점검유지를 마칠 때마다 **Honda** 딜러의 시험 도로 운전 시행을 권장합니다.

TH형

항목	주행 전 점검 ▶ 239페이지	주기 <sup>1)</sup>								연례 점검	정기 교체	참조 페이지
		× 1,000km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1,000mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
Honda 진단 시스템												
연료 라인			I		I		I		I	I		-
연료 레벨		I										224
스로틀 작동		I			I		I		I	I		271
에어 클리너 <sup>2)</sup>						R				R		-
크랭크케이스 브리더 <sup>3)</sup>				C	C	C	C	C	C			-
스파크 플러그		매 24,000km(16,000마일): I, 매 48,000km(32,000마일): R										-
밸브 간극												-
엔진 오일		I		R		R		R		R		-
엔진 오일 필터			R				R					-
클러치 오일 필터			R				R					-
엔진 공회전 속도					I		I		I	I		-
라디에이터 냉각수 <sup>4)</sup>		I			I		I		I	I	3년	259
냉각 시스템					I		I		I	I		-
보조 공기 공급 시스템							I					-
증발가스 배출 컨트롤 시스템							I					-

점검유지 레벨

- : 중급. 필요한 공구와 기계 조작 기술을 갖추지 못한 경우 Honda 딜러에 정비를 의뢰할 것을 권장합니다. 해당 절차는 Honda 정비 지침서를 참조하십시오.
- : 전문 기술. 안전을 위해 Honda 딜러에 차량 정비를 의뢰하십시오.

점검유지 범위

- I** : 검사(필요에 따라 세척, 조정, 윤활 또는 교체)
- L** : 윤활
- R** : 교체
- C** : 청소

## 점검유지 주기표

항목	주행 전 점검 ▶ 239페이지	주기 *1								연례 점검	정기 교체	참조 페이지	
		× 1,000km	1	6	12	18	24	30	36				
		× 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24				
드라이브 체인	■		매 1,000km(600마일): ■ ■										266
드라이브 체인 슬라이더					■		■		■			267	
브레이크액*4	■			■	■	■	■	■	■	■	2년	261	
브레이크 패드 마모	■			■	■	■	■	■	■	■		262	
브레이크 시스템					■		■		■	■		239	
브레이크등 스위치					■		■		■	■		264	
브레이크 잠금 작동	🔧			■	■	■	■	■	■	■		263	
헤드라이트 조정					■		■		■	■		-	
라이트/흔	■											-	
엔진 정지 스위치	■											-	
사이드 스탠드	■				■		■		■	■		265	
서스펜션	🔧				■		■		■	■		-	
너트, 볼트, 패스너	🔧				■		■		■	■		-	
휠/타이어	✂️	■			■		■		■	■		246	
스티어링 헤드 베어링	✂️				■		■		■	■		-	

### 주의:

\*1: 오도미터 값이 높아지면 이 주기표에서 정한 주기에 따라 정비하십시오.

\*2: 습기나 먼지가 많은 지역에서 운전할 경우 더 자주 정비하십시오.

\*3: 우천시나 최대 스로틀로 주행할 경우 더 자주 정비하십시오.

\*4: 교체 작업에는 기계 조작 기술이 필요합니다.

KO, U형

항목	주행 전 점검 ▶ 239페이지	주기 <sup>1)</sup>						연례 점검	정기 교체	참조 페이지
		× 1,000km	1	12	24	36	48			
		× 1,000mi	0.6	8	16	24	32			
Honda 진단 시스템			I	I	I	I	I			-
연료 라인				I	I	I	I	I		-
연료 레벨		I								224
스로틀 작동		I		I	I	I	I	I		271
에어 클리너 <sup>2)</sup>					R		R			-
크랭크케이스 브리더 <sup>3)</sup>				C	C	C	C			-
스파크 플러그					I		R			-
밸브 간극					I		I			-
엔진 오일		I	R	R	R	R	R	R		-
엔진 오일 필터			R		R		R			-
클러치 오일 필터 <sup>5)</sup>			R		R		R			-
엔진 공회전 속도				I	I	I	I	I		-
라디에이터 냉각수 <sup>4)</sup>		I		I	I	I	I	I	3년	259
냉각 시스템				I	I	I	I	I		-
보조 공기 공급 시스템					I		I			-
증발가스 배출 컨트롤 시스템					I		I			-

점검유지 레벨

- : 중급. 필요한 공구와 기계 조작 기술을 갖추지 못한 경우 Honda 딜러에 정비를 의뢰할 것을 권장합니다. 해당 절차는 Honda 정비 지침서를 참조하십시오.
- : 전문 기술. 안전을 위해 Honda 딜러에 차량 정비를 의뢰하십시오.

점검유지 범위

- I : 검사(필요에 따라 세척, 조정, 윤활 또는 교체)
- L : 윤활
- R : 교체
- C : 청소

## 점검유지 주기표

항목	주행 전 점검 ▶ 239페이지	주기 <sup>1)</sup>						연간 점검	정기 교체	참조 페이지	
		× 1,000km	1	12	24	36	48				
		× 1,000mi	0.6	8	16	24	32				
드라이브 체인	■		매 1,000km(600마일): <b>I L</b>								266
드라이브 체인 슬라이더				I	I	I	I			267	
브레이크액 <sup>*4</sup>	■			I	I	I	I	■	2년	261	
브레이크 패드 마모	■			I	I	I	I	■		262	
브레이크 시스템				I	I	I	I	■		239	
브레이크등 스위치				I	I	I	I	■		264	
브레이크 잠금 작동 <sup>*5</sup>		🔧		I	I	I	I			263	
헤드라이트 조정				I	I	I	I	■		-	
라이트/혼	■									-	
엔진 정지 스위치	■									-	
클러치 시스템 <sup>*6</sup>	■			I	I	I	I	■		268	
사이드 스탠드	■			I	I	I	I	■		265	
서스펜션		🔧		I	I	I	I	■		-	
너트, 볼트, 패스너		🔧		I	I	I	I	■		-	
휠/타이어		🔧	■	I	I	I	I	■		246	
스티어링 헤드 베어링		🔧		I	I	I	I	■		-	

### 주의:

- \*1: 오도미터 값이 높아지면 이 주기표에서 정한 주기에 따라 정비하십시오.
- \*2: 습기나 먼지가 많은 지역에서 운전할 경우 더 자주 정비하십시오.
- \*3: 우천시나 최대 스포틀로 주행할 경우 더 자주 정비하십시오.

\*4: 교체 작업에는 기계 조작 기술이 필요합니다.

\*5: NT1100DE에만 해당

\*6: NT1100A에만 해당

## 주행 전 점검

안전한 주행을 보장하기 위해 주행 전 점검을 실시하고 발견한 문제를 모두 교정하는 것은 여러분의 책임입니다. 주행 전 점검은, 안전을 위해서 뿐만 아니라, 차량 고장(타이어 펑크와 같은 문제조차도)으로 인해 상당한 불편을 겪을 수 있으므로 필수 사항입니다.

차량에 타기 전에 점검해야 할 항목은 다음과 같습니다.

- 연료 레벨 - 필요하면 연료 탱크에 연료를 보충합니다. ➡ 224페이지
- 스로틀 - 모든 스티어링 위치에서 부드럽게 열리고 끝까지 닫히는지 점검합니다. ➡ 271페이지
- 엔진 오일 레벨 - 필요하면 엔진 오일을 보충합니다. 누출 여부를 점검합니다. ➡ 257페이지
- 냉각수 레벨 - 필요한 경우 냉각수를 추가합니다. 누출 여부를 점검합니다. ➡ 259페이지

- 드라이브 체인 - 상태와 처짐을 점검하여 필요한 경우 조정하고 윤활합니다. ➡ 266페이지
- 브레이크 - 작동 상태를 점검합니다. 프런트 및 리어: 브레이크액 레벨과 패드 마모를 점검합니다. ➡ 261페이지 ➡ 262페이지
- 라이트 및 혼 - 라이트, 인디케이터 및 혼이 제대로 작동하는지 점검합니다.
- 엔진 정지 스위치 - 제대로 작동하는지 점검합니다. ➡ 114페이지
- **NT1100A** 클러치 - 작동 상태를 점검합니다. 필요 시 유격을 조정합니다. ➡ 268페이지
- 사이드 스탠드 이그니션 차단 시스템 - 제대로 작동하는지 점검합니다. ➡ 265페이지
- 휠 및 타이어 - 상태와 공기압을 점검하여 필요한 경우 조정합니다. ➡ 246페이지

## 부품 교체

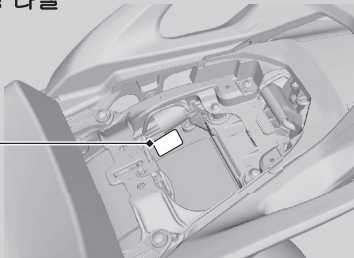
신뢰성과 안전을 위해 항상 **Honda** 순정 부품이나 그에 상응하는 부품을 사용하십시오.

**KO, U형**

컬러 부품을 주문할 때는 색상 라벨에 명시된 모델명, 색상, 코드를 확인하십시오.

색상 라벨은 리어 시트 아래 리어 펜더에 부착되어 있습니다. ➡ 255페이지

### 색상 라벨



## ⚠경고

**Honda** 순정품이 아닌 부품을 장착하면 차량 안전성이 저하되어 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 차량용으로 설계되고 인증된 **Honda** 순정 부품이나 그에 상응하는 부품을 사용하십시오.

## 리튬-이온(Li-Ion) 배터리

차량에는 리튬-이온 배터리가 장착되어 있습니다. 배터리가 더러워졌거나 부식된 경우 배터리 단자를 청소하십시오.



배터리에 표시된 이 기호는 본 제품을 일반 폐기물로 처리하면 안 된다는 의미입니다.

### 참조

배터리를 올바르게 폐기하지 않으면 환경과 건강에 유해할 수 있습니다. 현지 배터리 처리 규정을 항상 확인하십시오.

## 비상 시 대처 방안

다음 중 하나라도 발생하는 경우 즉시 의사의 진찰을 받으십시오.

- 전해액이 튀어 눈에 들어간 경우:
  - ▶ 15분간 찬물로 눈을 반복해서 씻어냅니다. 가압수를 사용하면 눈이 손상될 수 있습니다.

- 전해액이 튀어 피부에 묻은 경우:
  - ▶ 전해액이 묻은 옷을 벗고 물로 피부를 꼼꼼히 씻어냅니다.
- 전해액이 튀어 입안으로 들어간 경우
  - ▶ 물로 입을 꼼꼼히 헹구고 삼키지 마십시오.

## ⚠경고

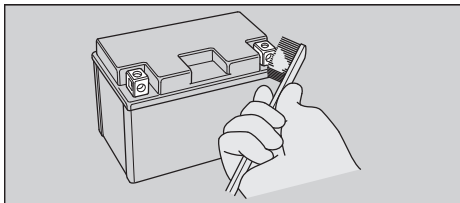
배터리에는 가연성 유기 용제가 전해액으로 포함되어 있습니다.

배터리를 부적절하게 취급하면 화상이나 중상을 입을 수 있습니다.

- 열, 스파크, 불꽃으로부터 배터리를 멀리하십시오.
- 배터리를 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
- 배터리나 배터리 단자를 분해하거나 개조하지 마십시오.
- 금속 공구나 금속 물체로 배터리 단락을 일으키지 마십시오.
- 배터리가 충격을 받게 하지 마십시오.

## I 배터리 단자 청소

1. 배터리를 분리합니다. ➡ 251페이지
2. 단자가 부식되기 시작하고 백색 물질로 덮인 경우 온수로 세척하고 깨끗이 닦아냅니다.
3. 단자가 심하게 부식된 경우 와이어 브러시나 사포로 단자를 청소하고 연마합니다. 작업할 때는 보안경을 착용하십시오.



4. 청소를 마치면 배터리를 다시 장착합니다. 배터리는 수명이 한정되어 있습니다. 배터리 교체 시기에 대해서는 **Honda** 딜러에 문의하십시오. 배터리 교체 시에는 반드시 동일한 유형의 리튬-이온(li-ion) 배터리로 교체하십시오.

### 참조

Honda 순정품이 아닌 전기 액세서리를 장착하면 전기 시스템에 과부하가 발생하여 배터리가 방전되고 시스템이 손상될 수 있습니다.

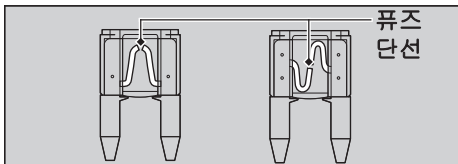
## 퓨즈

퓨즈는 차량의 전기 회로를 보호합니다. 차량의 전기 부품이 작동을 멈추면 퓨즈 단선을 확인하고 단선된 퓨즈는 교체합니다.

➡ 308페이지

## I 퓨즈 점검 및 교체

이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌려 퓨즈를 분리한 후 점검합니다. 퓨즈가 단선된 경우 동일한 정격의 퓨즈로 교체합니다. 퓨즈 정격은 “제원”을 참조하십시오. ➡ 337페이지



### 참조

높은 정격의 퓨즈로 교체하면 전기 시스템이 손상될 위험이 높습니다.

퓨즈에 계속 문제가 발생하는 경우 전기적 결함일 수 있습니다. **Honda** 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

### 엔진 오일

주행 조건과 주행 시간에 따라 엔진 오일 소모량이 달라지고 오일 품질이 악화됩니다. 엔진 오일 레벨을 정기적으로 점검하여 필요한 경우 권장 엔진 오일로 보충합니다. 더러운 오일이나 오래된 오일은 가능한 한 빨리 교체해야 합니다.

### 엔진 오일 선택

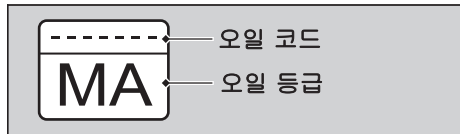
권장 엔진 오일은 “제원”을 참조하십시오.

▶ 336페이지

Honda 순정품이 아닌 엔진 오일을 사용하는 경우 오일이 다음 표준을 모두 충족하는지 라벨을 확인하십시오.

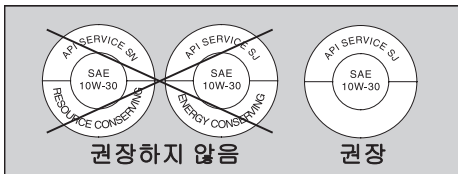
- JASO T 903 표준<sup>\*1</sup>: MA
- SAE 표준<sup>\*2</sup>: 10W-30
- API 등급<sup>\*3</sup>: SJ 이상

<sup>\*1</sup> JASO T 903 표준은 4행정 모터사이클 엔진용 엔진 오일을 위한 지표로, MA 및 MB의 2가지 등급이 있습니다. 예를 들어 다음 라벨은 MA 등급을 표시합니다.



<sup>\*2</sup> SAE 표준은 오일 점도에 따라 오일 등급을 분류합니다.

<sup>\*3</sup> API 등급은 엔진 오일의 품질 및 성능 등급을 규정합니다. 원형 API 정비 기호에 “Energy Conserving” 또는 “Resource Conserving”이 표시되지 않은 SJ 이상의 오일을 사용하십시오.



### 브레이크액

비상 시를 제외하고는 브레이크액을 보충하거나 교체하지 마십시오. 밀폐 용기의 신선한 브레이크액만을 사용하십시오. 브레이크액을 보충한 경우 최대한 빠른 시일 내에 **Honda** 딜러에서 브레이크 시스템을 점검받으십시오.

#### 참조

브레이크액이 흐르면 플라스틱 표면이나 도장 표면이 손상될 수 있습니다. 흐른 브레이크액은 즉시 닦아낸 후 철저히 세척하십시오.

#### 권장 브레이크액:

**Honda DOT 4** 브레이크액 또는 그에 상응하는 제품

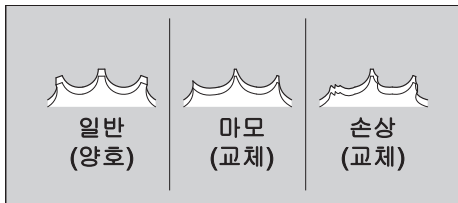
### 드라이브 체인

드라이브 체인은 정기적으로 점검하고 윤활유를 도포해야 합니다. 노면 상태가 좋지 않거나 고속 주행 또는 반복적인 급가속 주행을 하는 경우 체인을 더 자주 점검해야 합니다.

#### ▶ 266페이지

체인이 부드럽게 움직이지 않고 이상한 소리가 나거나 롤러가 손상되었거나, 핀이 헐거워졌거나 O링이 없거나, 또는 뒤틀림이 있는 경우 **Honda** 딜러에서 체인을 점검받으십시오.

드라이브 스프로킷과 드라이브 스프로킷도 점검합니다. 치가 마모 또는 손상된 경우 딜러에서 스프로킷을 교체하십시오.



**참조**

새로운 체인을 마모된 스프로킷과 함께 사용하면 체인이 급속히 마모됩니다.

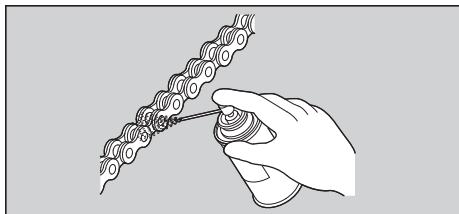
**I 청소 및 윤활**

처짐을 점검한 후 리어 휠을 돌리면서 체인과 스프로킷을 청소합니다. O링 체인용으로 특별히 고안된 체인 클리너 또는 중성 세제와 함께 마른 천을 사용하십시오. 체인이 지저분해진 경우 부드러운 브러시를 사용하십시오.

청소 후 물기를 닦아내고 권장 윤활유를 도포합니다.

**권장 윤활유:**

O링 체인용으로 특별히 고안된 드라이브 체인 윤활유  
 권장 윤활유가 없는 경우 SAE 80 또는 90 기어 오일을 사용하십시오.



스팀 클리너, 고압 클리너, 와이어 브러시, 휘발성 솔벤트(예: 휘발유 및 벤젠), 연마 클리너, 체인 클리너 또는 O링 체인용으로 특별히 고안된 것이 아닌 윤활유는 고무 O링 실을 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오. 브레이크나 타이어에 윤활유가 묻지 않도록 합니다. 의복과 차량에 분사되지 않도록 과도한 양의 체인 윤활유를 도포하지 마십시오.

## 권장 냉각수

### KO, U형

Pro Honda HP 냉각수는 사전 혼합된 부동액 및 증류수 용액입니다.

### 농도:

50% 부동액 및 50% 증류수

부동액 농도가 40% 미만이면 엔진을 부식과 저온으로부터 제대로 보호할 수 없습니다. 부동액 농도가 최고 60%이면 더 추운 기후에서도 엔진을 적절히 보호할 수 있습니다.

### TH형

물에 희석하지 않은 Honda 순정품 PRE-MIX 냉각수만 사용하십시오. Honda 순정품 PRE-MIX 냉각수는 부식 및 과열 방지에 탁월합니다.

점검유지 주기표에 따라 냉각수를 올바르게 검사하고 교환해야 합니다. ➡ 234페이지

### 참조

알루미늄 엔진용으로 지정되지 않은 냉각수나 수돗물/광천수를 사용하면 부식이 발생할 수 있습니다.

## 크랭크케이스 브리더

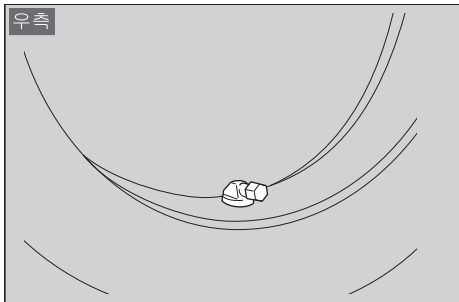
우천 시 최대 스포트로 주행할 때, 세차 후 또는 차량이 전복된 후에는 정비를 더 자주 하십시오. 드레인 튜브의 투명한 부분에 침전물이 보이면 정비를 해야 합니다. 드레인 튜브가 넘칠 경우 공기 필터가 엔진 오일로 오염되어 엔진 성능이 저하될 수 있습니다.

## 타이어(점검/교체)

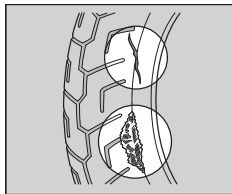
### I 공기압 점검

한 달에 한 번 이상 또는 수시로 타이어를 육안으로 점검하여 타이어가 낮아 보일 때는 언제나라도 공기압 게이지를 사용하여 공기압을 측정합니다. 공기압은 타이어가 냉간일 때 점검해야 합니다.

밸브 스템의 방향이 바뀌더라도 원래 위치로 되돌리지 마십시오. Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.



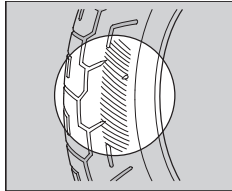
### Ⅰ 손상 여부 점검



측면이 이례적으로 불룩하게 튀어나왔는지 점검합니다.

타이어 측면이나 트레드에 천이나 끈, 못이나 이물질이 박혀 타이어가 절단되었거나 베였거나 균열이 있는지, 그리고 타이어

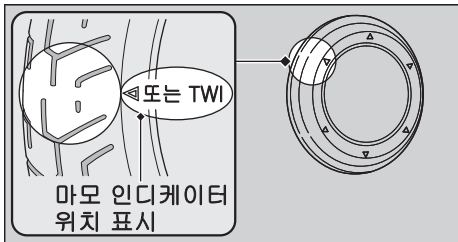
### Ⅰ 비정상적인 마모 흔적 점검



타이어 접지면에 비정상적으로 마모된 흔적이 있는지 여부를 점검합니다.

## I 트레드 깊이 점검


트레드 마모 인디케이터를 점검합니다.  
육안으로 확인되는 경우 즉시 타이어를  
교체하십시오. 안전 주행을 위해 최소 트레드  
깊이에 도달하면 타이어를 교체해야 합니다.



## ⚠경고

과도하게 마모되거나 공기압이 올바르지  
않은 타이어로 주행할 경우 중상을  
입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가  
발생할 수 있습니다.

이 사용설명서의 타이어 공기압 및  
점검유지에 관한 모든 지침을  
준수하십시오.

Honda 딜러에 타이어 교체를 의뢰하십시오. 권장 타이어, 공기압, 최소 트레드 깊이는 “제원”을 참조하십시오.  335페이지 타이어를 교체할 때는 항상 다음 지침을 준수하십시오.

- 동일한 크기, 구조, 속도 등급 및 하중 범위의 권장 타이어 또는 그에 상응하는 타이어를 사용하십시오.
- 타이어를 설치한 후 Honda 순정품 밸런스 웨이트 또는 그에 상응하는 웨이트를 사용하여 휠 밸런스를 조절하십시오.
- 이 차량의 튜브리스 타이어 안에 튜브를 장착하지 마십시오. 내부에 생기는 열이 과도하게 축적되어 튜브가 파열될 수 있습니다.
- 이 차량에는 튜브리스 타이어만 사용하십시오. 림은 튜브리스 타이어용으로 설계되었으며 급가속 및 제동 시 튜브식 타이어는 림에서 미끄러져 타이어 공기압을 급감시킬 수 있습니다.

## ⚠경고

차량에 잘못된 타이어를 장착하면 핸들링과 안정성이 저하되어 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 사용설명서에서 권장하는 크기 및 형식의 타이어를 사용하십시오.

공구 키트는 공구함에 보관되어 있습니다.

➔ 256페이지

제공된 공구를 사용하여 일부 도로변 수리, 경미한 조정 및 부품 교체를 수행할 수 있습니다.

## KO, U형

- BFR 조정기
- 10 × 14mm 오픈 엔드 렌치
- 14 × 17mm 오픈 엔드 렌치

## TH형

- BFR 조정기
- 10 × 14mm 오픈 엔드 렌치
- 14 × 17mm 오픈 엔드 렌치
- 스파크 플러그 렌치

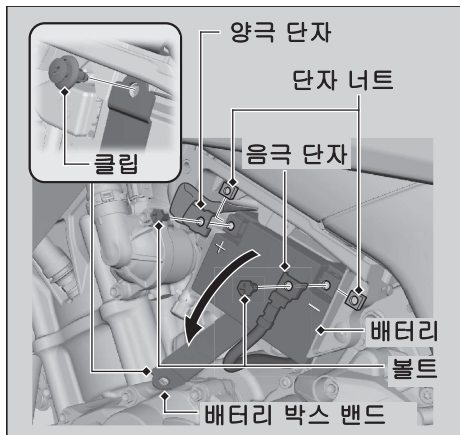
헬멧 고정 와이어는 리어 시트 아래 리어 펜더에 고정되어 있습니다. ➔ 229페이지

- 헬멧 고정 와이어

5 mm 육각 렌치, 표준/십자 드라이버, 드라이버 손잡이 및 퓨즈 풀러는 리어 시트 아래쪽에 위치합니다. ➔ 230페이지

- 5mm 육각 렌치
- 표준/십자 드라이버
- 드라이버 손잡이
- 퓨즈 풀러

## 배터리



### Ⅰ 분리

이그니션 스위치가 ○ (Off) 위치에 있는지 확인합니다.

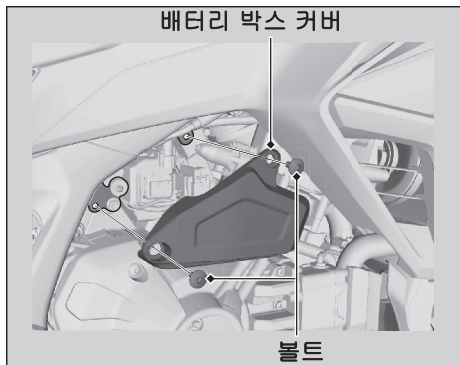
1. 공구함을 분리합니다. ➡ 256페이지
2. 배터리에서 음극(⊖) 단자를 분리합니다.
3. 배터리에서 양극(⊕) 단자를 분리합니다.
4. 클립을 분리합니다. ➡ 253페이지
5. 배터리 박스 밴드를 엽니다.
6. 단자 너트가 떨어지지 않도록 주의하면서 배터리를 분리합니다.

### Ⅱ 장착

분리의 역순으로 부품을 장착합니다. 항상 양극(⊕) 단자를 먼저 연결합니다. 볼트와 너트가 단단히 조여졌는지 확인합니다. 배터리를 다시 연결한 후 시계 정보가 정확한지 확인합니다. ➡ 88페이지

올바른 배터리 취급은 “점검유지 기본사항”(➡ 241페이지), “배터리 소진”(➡ 307페이지)을 참조하십시오.

## 배터리 박스 커버



### Ⅰ 분리

1. 리어 시트 아래쪽에 있는 육각렌치를 사용하여 볼트를 분리합니다.

➡ 230페이지

2. 배터리 박스 커버를 분리합니다.

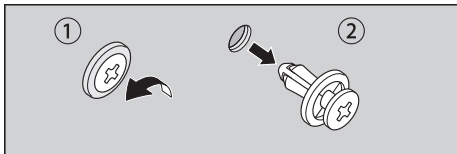
### Ⅰ 장착

분리의 역순으로 부품을 장착합니다.

## 클립

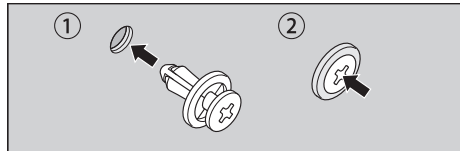
### Ⅰ 분리

1. 십자 드라이버를 사용하여 핀을 튀어나올 때까지 시계 반대 방향으로 살짝 돌려 잠금장치를 해제합니다.
2. 클립을 당겨 구멍에서 빼냅니다.

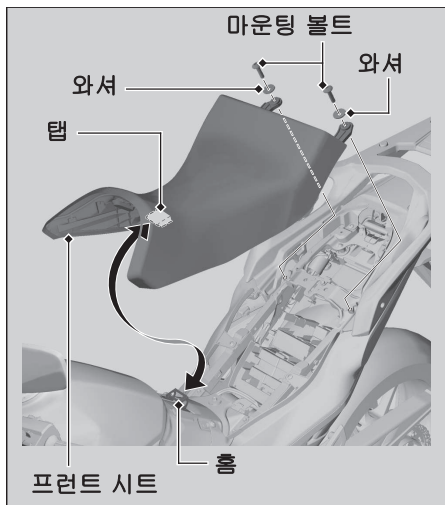


### Ⅱ 장착

1. 클립을 구멍에 끼웁니다.
2. 핀을 밀어 넣습니다.



## 프런트 시트



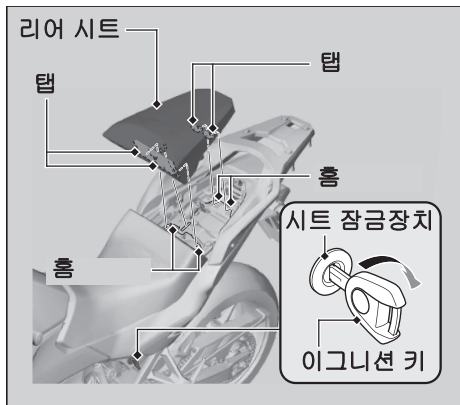
### Ⅰ 분리

1. 리어 시트를 분리합니다. ➡ 255페이지
2. 마운팅 볼트 및 와셔를 빼낸 후 프런트 시트를 뒤쪽으로 당겨 올립니다.

### Ⅱ 장착

1. 홈에 탭을 삽입하면서 프런트 시트를 장착합니다.
2. 와셔 및 마운팅 볼트를 끼웁니다.
3. 마운팅 볼트를 꼭 조입니다. 시트를 살짝 위로 당겨 시트가 제자리에 단단히 고정되었는지 확인합니다.

## 리어 시트



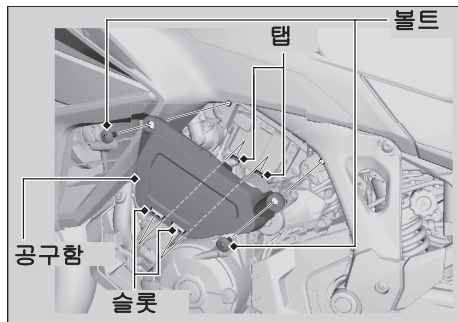
### Ⅰ 분리

1. 시트 잠금장치에 이그니션 키를 꽂습니다.
2. 이그니션 키를 시계 방향으로 돌린 후, 리어 시트를 앞쪽 위로 밀습니다.

### Ⅱ 장착

1. 홈에 탭을 끼웁니다.
2. 리어 시트의 앞쪽을 아래로 눌러 제자리에 고정되도록 합니다.
  - ▶ 시트를 살짝 위로 당겨 시트가 제자리에 단단히 고정되었는지 확인합니다.
 시트는 달으면 자동으로 잠깁니다. 리어 시트 아래 보관함에 키를 넣은 채 잠그지 않도록 주의하십시오.

## 공구함



### Ⅰ 분리

1. 리어 시트 아래쪽에 있는 육각렌치를 사용하여 볼트를 분리합니다.

➡ 230페이지

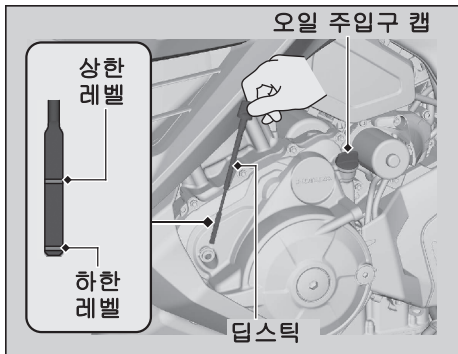
2. 탭에서 슬롯을 해제하여 공구함을 분리합니다.

### Ⅱ 장착

분리의 역순으로 부품을 장착합니다.

## 엔진 오일 점검

1. 단단하고 평평한 지면에 차량을 사이드 스탠드로 지지해 세웁니다.
2. 엔진의 냉간 시동 시에는 엔진을 3~5분간 공회전시킵니다.
3. 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌리고 2~3분간 기다립니다.
4. 단단하고 평평한 지면에 차량을 똑바로 세웁니다.
5. 디스틱을 분리하여 깨끗이 닦습니다.
6. 디스틱을 안착할 때까지 끼워 넣되, 안으로 조이지 마십시오.
7. 오일 레벨이 디스틱의 상한 레벨 표시와 하한 레벨 표시 사이에 있는지 확인합니다.
8. 디스틱을 단단히 장착합니다.



## 엔진 오일 보충

엔진 오일이 하한 레벨 표시 미만 또는 근처에 있는 경우 권장 엔진 오일을 보충하십시오. ➡ 243 페이지 ➡ 336페이지

1. 오일 주입구 캡을 분리합니다. 권장 오일을 상한 레벨 표시에 도달할 때까지 보충합니다.

- ▶ 오일 레벨을 점검할 때는 단단하고 평평한 지면에 차량을 똑바로 세웁니다.
- ▶ 상한 레벨 표시 위로 과도하게 채우지 마십시오.
- ▶ 오일 주입구에 이물질이 유입되지 않았는지 확인하십시오.
- ▶ 흐른 연료는 즉시 닦아내십시오.

2. 오일 주입구 캡을 다시 단단히 장착합니다.

### 참조

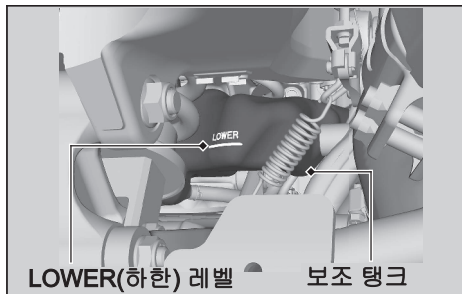
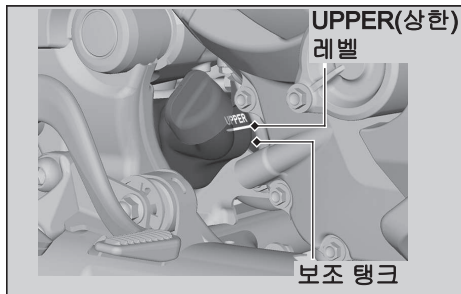
오일을 과도하게 채우거나 오일이 불충분한 상태로 작동하면 엔진이 손상될 수 있습니다. 서로 다른 브랜드와 등급의 오일을 혼합하지 마십시오. 윤활 및 클러치 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

권장 오일 및 오일 선택 지침은 “점검유지 기본 사항”을 참조하십시오 ➡ 243페이지

## 냉각수 점검

엔진이 냉간일 때 보조 탱크의 냉각수 레벨을 점검합니다.

1. 단단하고 평평한 지면에 차량을 세웁니다.
2. 차량을 똑바로 세워 고정합니다.
3. 보조 탱크에서 냉각수 레벨이 UPPER(상한) 레벨 표시와 LOWER(하한) 레벨 표시 사이에 있는지 확인합니다.



냉각수 레벨이 현저히 감소하거나 보조 탱크가 비어 있으면 심각한 누출이 발생할 수 있습니다. Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

## 냉각수 보충

냉각수 레벨이 LOWER(하한) 레벨 표시 밑으로 내려가면 레벨이 UPPER(상한) 레벨 표시에 도달할 때까지 권장 냉각수를 보충합니다(▶ 246페이지).

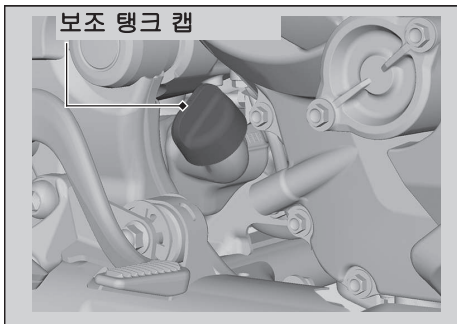
보조 탱크 캡에서만 냉각수를 보충하고 라디에이터 캡은 분리하지 마십시오.

1. 보조 탱크 캡을 분리하고 냉각수 레벨을 모니터링하면서 냉각수를 보충합니다.
  - ▶ **UPPER(상한)** 레벨 표시 위로 과도하게 채우지 마십시오.
  - ▶ 보조 탱크 입구에 이물질이 유입되지 않았는지 확인하십시오.
2. 보조 탱크 캡을 단단히 다시 장착합니다.

### ⚠경고

엔진이 뜨거울 때 라디에이터 캡을 분리하면 냉각수가 분출되어 데일 수 있습니다.

라디에이터 캡을 분리하기 전에 항상 엔진과 라디에이터를 냉각시키십시오.

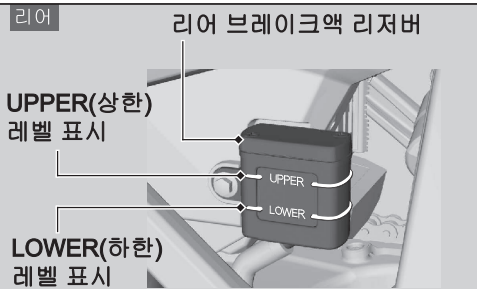
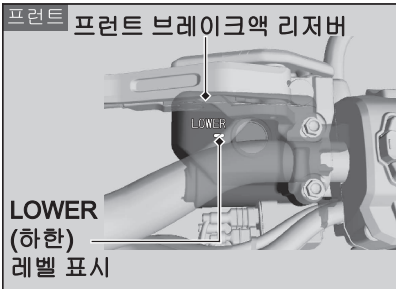


## 브레이크액 점검

1. 단단하고 평평한 지면에 차량을 똑바로 세웁니다.
2. **프런트** 브레이크액 리저버가 수평 위치인지, 브레이크액 레벨이 **LOWER(하한)** 레벨 표시 이상인지 점검합니다.  
**리어** 브레이크액 리저버가 수평 위치인지, 브레이크액이 **LOWER(하한)** 레벨 표시와 **UPPER(상한)** 레벨 표시 사이인지 확인합니다.

리저버의 브레이크액 레벨이 **LOWER(하한)** 레벨 표시 미만이거나 브레이크 레버와 페달 유격이 과도한 경우에는 브레이크 패드의 마모 여부를 점검합니다.

브레이크 패드가 마모되지 않은 경우 누출 문제일 수 있습니다. **Honda** 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

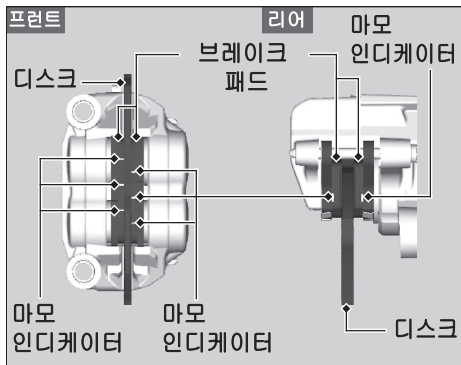


## 브레이크 패드 점검

브레이크 패드 마모 인디케이터의 상태를 점검합니다.

**프런트** 브레이크 패드가 인디케이터 하단까지 마모된 경우에는 패드를 교체해야 합니다.

**리어** 브레이크 패드가 인디케이터까지 마모된 경우에는 패드를 교체해야 합니다.



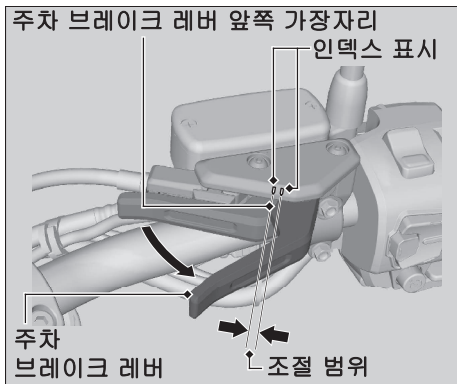
1. **프런트** 브레이크 캘리퍼 앞쪽에서부터 브레이크 패드를 검사합니다.  
▶ 항상 좌측 및 우측 브레이크 캘리퍼를 모두 검사하십시오.
2. **리어** 차량의 우측 뒤쪽에서부터 브레이크 패드를 검사합니다.

필요한 경우 **Honda** 딜러에 패드 교체를 의뢰하십시오.

항상 좌측 브레이크 패드와 우측 브레이크 패드를 동시에 교체하십시오.

## 주차 브레이크 점검

NT1100D/DE

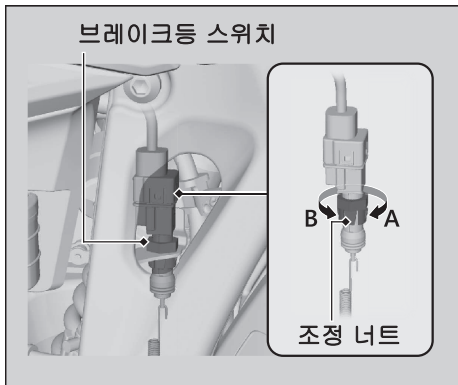


1. 변속기를 중립으로 변속합니다. 엔진을 정지시킵니다.
2. 단단하고 평평한 지면에 차량을 센터 스탠드로 지지해 세웁니다.
3. 리어 휠을 손으로 돌리고 주차 브레이크 레버를 서서히 당깁니다.
4. 브레이크가 체결되기 시작할 때 주차 브레이크 레버의 앞쪽 가장자리가 조절 범위(인덱스 마크 사이) 내에 있는지 점검합니다.

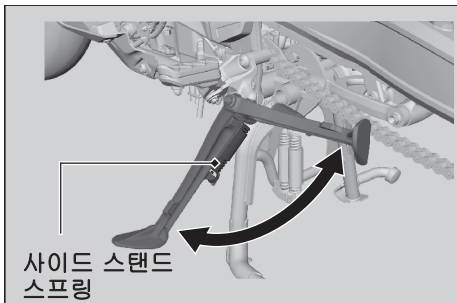
브레이크가 조절 범위를 벗어나 체결되기 시작하는 경우 **Honda** 딜러에 브레이크 조절 작업을 의뢰하십시오.

## 브레이크등 스위치 조정

브레이크등 스위치의 작동 상태를 점검하십시오. 스위치가 너무 늦게 작동하는 경우 브레이크등 스위치를 누른 상태에서 조정 너트를 A 방향으로 돌립니다. 스위치가 너무 일찍 작동하면 조정 너트를 B 방향으로 돌립니다.



## 사이드 스탠드 점검



1. 사이드 스탠드가 부드럽게 작동하는지 점검합니다. 사이드 스탠드가 뻑뻑하거나 삐걱거리는 경우 피벗 부분을 청소하고 깨끗한 그리스로 피벗 볼트를 윤활합니다.
2. 스프링 손상이나 장력 상실 여부를 점검합니다.

### 3. **NT1100A**

차량에 앉아 기어를 중립에 두고 사이드 스탠드를 올립니다.

### **NT1100D/DE**

차량에 앉아서 사이드 스탠드를 올립니다.

### 4. **NT1100A**

엔진 시동을 건 후 클러치 레버를 당겨 기어를 넣습니다.

### **NT1100D/DE**

엔진 시동을 걸고 N-D 스위치의 **D-S** 쪽을 눌러 변속기를 D 모드로 전환합니다.

5. 사이드 스탠드를 완전히 내립니다. 사이드 스탠드를 내리면 엔진이 정지해야 합니다. 엔진이 정지하지 않는 경우 Honda 딜러에 차량 점검을 의뢰하십시오.

## 드라이브 체인의 처짐 점검

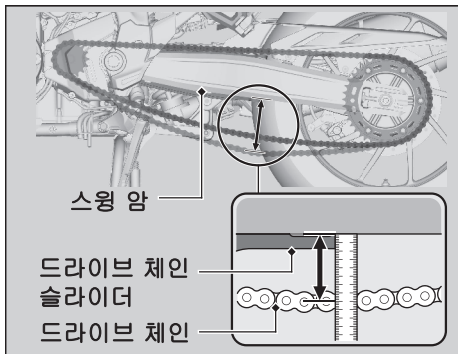
드라이브 체인을 따라 체인의 여러 지점에서 처짐을 점검합니다. 모든 지점에서 처짐이 일정하지 않으면 링크에 뒤틀리거나 걸리는 부분이 있을 수 있습니다. **Honda** 딜러에서 체인을 점검받으십시오.

1. 변속기를 중립으로 변속합니다. 엔진을 정지시킵니다.
2. 단단하고 평평한 지면에 차량을 센터 스탠드로 지지해 세웁니다.
3. 드라이브 체인의 하단부를 아래로 눌러 드라이브 체인 슬라이더 끝에서 드라이브 체인과 스윙암 사이에 체인이 처진 상태인지 점검합니다.

### 드라이브 체인의 처짐:

65 - 70 mm (2.6 - 2.8 in)

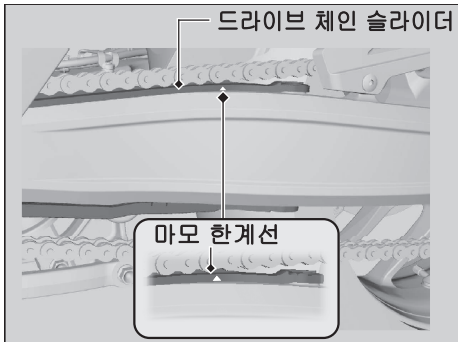
- ▶ 80mm(3.1 in) 넘게 처진 경우 차량을 주행하면 안 됩니다.



4. 리어 휠을 돌려 체인이 부드럽게 움직이는지 점검합니다.
5. 스프로킷을 검사합니다. ➡ 244페이지
6. 드라이브 체인을 청소하고 윤활합니다. ➡ 245페이지

## 드라이브 체인 슬라이더 점검

드라이브 체인 슬라이더의 상태를 점검합니다. 드라이브 체인 슬라이더가 마모 한계선까지 마모된 경우 교체해야 합니다. 필요한 경우 **Honda** 딜러에게 드라이브 체인 슬라이더 교체를 의뢰하십시오.



## 클러치 점검

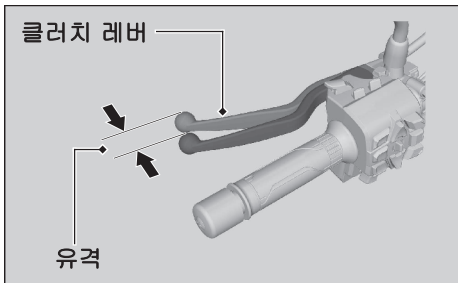
NT1100A

### 클러치 레버 유격 점검

클러치 레버 유격을 점검합니다.

클러치 레버의 유격:

10 - 20 mm (0.4 - 0.8 in)



클러치 케이블에 꼬임이나 마모의 흔적이 있는지 점검합니다. 필요한 경우 Honda 딜러에 교체를 의뢰하십시오.

시중에서 구할 수 있는 케이블 윤활유로 클러치 케이블을 윤활하여 조기 마모와 부식을 방지합니다.

#### 참조

유격을 잘못 조정하면 클러치가 조기에 마모될 수 있습니다.

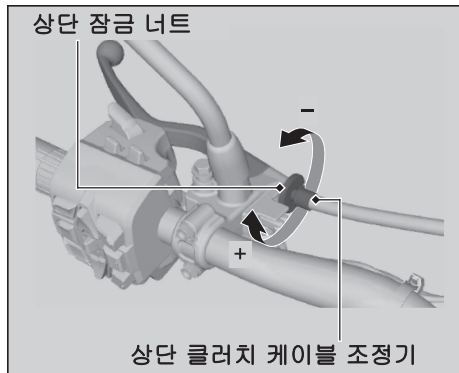
## 클러치 레버 유격 조정

NT1100A

### Ⅰ 상단 조정

먼저 상단 클러치 케이블 조정기로 조정해 봅니다.

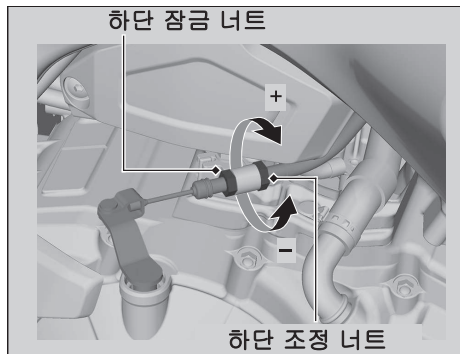
1. 상단 잠금 너트를 풉니다.
2. 상단 클러치 케이블 조정기를 돌려서 유격을 10 ~ 20mm(0.4 ~ 0.8in)로 맞춥니다.
3. 상단 잠금 너트를 조이고 유격을 다시 점검합니다.



### Ⅱ 하단 조정

상단 클러치 케이블 조정기가 한계를 초과하거나 올바른 유격을 맞출 수 없는 경우 하단 클러치 케이블 조정 너트로 조정해 봅니다.

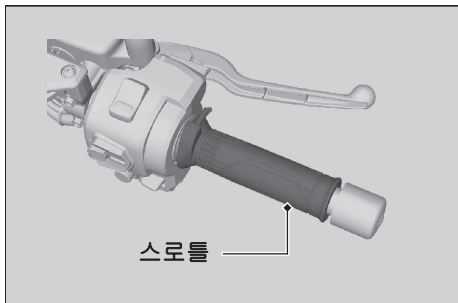
1. 상단 잠금 너트를 풀고 상단 클러치 케이블 조정기를 안으로 끝까지 돌립니다(최대 유격 제공). 상단 잠금 너트를 조입니다.
2. 하단 잠금 너트를 풉니다.
3. 하단 클러치 케이블 조정 너트를 돌려서 클러치 레버 유격을 10 ~ 20mm(0.4 ~ 0.8in)로 맞춥니다.
4. 하단 잠금 너트를 조이고 클러치 레버 유격을 확인합니다.
5. 엔진 시동을 걸고 클러치 레버를 안으로 당긴 후 기어를 넣습니다. 엔진이 꺼지지 않고 차량이 너무 느리게 움직이지 않는지 확인합니다. 클러치 레버를 서서히 풀고 스로틀을 엽니다. 차량이 서서히 움직이면서 점차 가속이 붙어야 합니다.



적절하게 조정할 수 없거나 클러치가 올바르게 작동하지 않는 경우 딜러에 문의하십시오.

## 스로틀 점검

엔진 시동이 꺼진 상태에서 스로틀이 완전 닫힘 위치에서 완전 열림 위치로 원활하게 회전하는지 점검합니다. 스로틀이 원활하게 작동하지 않거나 자동으로 닫히지 않는 경우 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.



### 브레이크 레버 조정

브레이크 레버와 핸들 그립 간 거리를 조절할 수 있습니다.

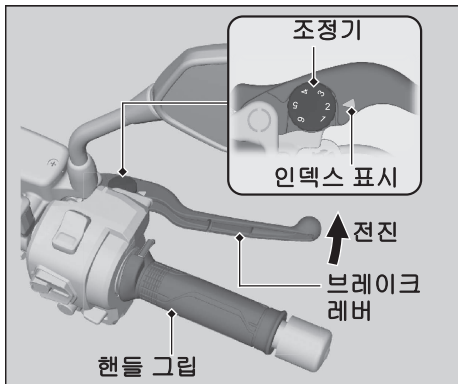
#### Ⅰ 조정 방법

원하는 위치에서 레버를 앞으로 밀면서 숫자가 인덱스 표시와 일치할 때까지 조정기를 돌립니다.

조정 후 주행하기 전에 레버가 올바르게 작동하는지 점검합니다.

#### 참조

조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오.



## 프론트 서스펜션 조절

### Ⅰ 스프링 예하중

#### NT1100A/D

조정기로 스프링 예하중을 하중이나 노면에 적합하도록 조정할 수 있습니다. 공구 키트에 있는 BFR 조정기를 사용하여 조정기를 돌립니다. ➡ 250페이지

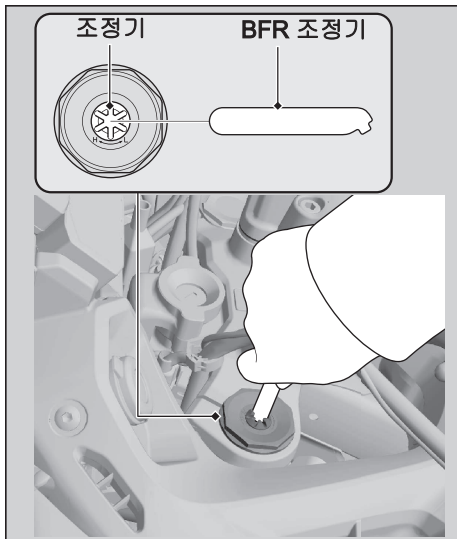
스프링 예하중 조정기는 20바퀴 돌아갑니다. 조정기를 시계 방향으로 돌리면 스프링 예하중이 증가(하드)하고, 반시계 방향으로 돌리면 스프링 예하중이 감소(소프트)합니다.

#### NT1100A

기준 위치는 최대 소프트 위치에서 7바퀴 돌린 지점입니다.

#### NT1100D

기준 위치는 최대 소프트 위치에서 10바퀴 돌린 지점입니다.



#### 참조

조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오.

## I 댐핑

### NT1100DE

- 주행 모드가 변경되면 프런트 서스펜션 댐핑은 주행 모드에 해당되는 설정에 맞게 자동으로 선택됩니다. ➡ 134페이지
- 주행 모드의 [USER 1 MODE]와 [USER 2 MODE]에서 [S], [Overall], [Front]를 변경할 수 있습니다. ➡ 74페이지

- 이용 가능한 설정 범위:  
[Overall]: [H] Hard / [M] Medium / [S] Soft  
[Front]: [-]/[Medium]/[+]
- 기본 설정:  
[Overall]  
[USER 1 MODE]: [M] Medium  
[USER 2 MODE]: [S] Soft  
[Front]: [Medium]

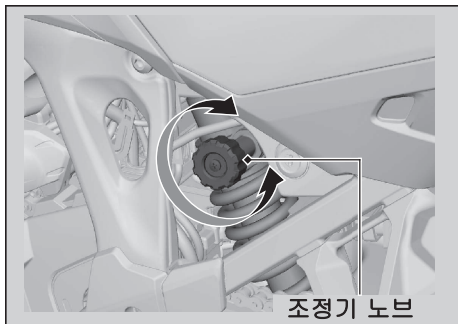
## 리어 서스펜션 조정

### 스프링 예하중

NT1100A/D

조정기 노브로 스프링 예하중을 하중이나 노면에 적합하도록 조정할 수 있습니다. 스프링 예하중 조정기에는 위치가 35개 이상 있습니다. 조정기를 시계 방향으로 돌리면 스프링 예하중이 증가하고(고), 반시계 방향으로 돌리면 스프링 예하중이 감소합니다(저).

조정기가 더 이상 돌아가지 않을 때까지(가볍게 안착) 반시계 방향으로 돌립니다(저). 딸깍 소리가 날 때까지 조정기를 시계 방향으로 돌립니다(고). 이 딸깍 소리는 0 위치입니다. 기준 위치는 최소 설정에서 7번 딸깍 소리가 나는 지점입니다.



#### 참조

조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오.

#### 참조

리어 속 업소버 댐퍼 유닛에는 고압 질소 산화물 가스가 들어 있습니다. 댐퍼의 분해, 정비 및 부적절한 폐기를 금합니다. 딜러에 문의하십시오.

**NT1100DE**

전기 조정식 서스펜션을 사용하면 주행 및 하중 조건에 따라 리어 서스펜션 예하중을 4가지 단계로 조정할 수 있습니다.

차량을 멈추거나 급가속, 급감속, 휠스핀, 휠리 또는 점프 등의 조작 없이 일정한 속도로 주행할 때 리어 서스펜션 스프링 예하중 조정 상태가 변경될 수 있습니다. 거친 노면을 주행하거나 권장 타이어와 직경이 크게 다른 타이어를 사용하면 안정하게 주행할 때에도 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

주행을 시작한 후 예하중을 변경하는 경우 차량 높이가 변하면 접지 성능도 변하게 됩니다. 주행 중 예하중을 변경할 때 주의하십시오.

1. 골드 이미지 디스플레이를 선택합니다.  
➡ 79페이지
2. 4페이지를 선택합니다. ➡ 45페이지
3. **[ENT]** 스위치를 누릅니다.
4. **[PRELOAD]**를 선택합니다.
5. 원하는 값이 표시될 때까지 ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀ 또는 ▶를 누릅니다.



6. ➡ 뒤로 스위치를 누릅니다.  
터치스크린으로도 위의 설정을 수행할 수 있습니다.

리어 서스펜션을 조정하면 다음과 같은 설정이 제공됩니다.

상태 아이콘	주행 조건
  	운전자만 (최소 예하중)
  	운전자 및 화물
  	운전자와 동승자
  	운전자, 동승자 및 화물 (최대 예하중)

기본: 운전자에만 해당

- 주행 모드의 [USER 1 MODE]와 [USER 2 MODE]에서 [PRELOAD][Preload]를 변경할 수 있습니다. ➡ 74페이지

#### 참조

리어 속 업소버 댐퍼 유닛에는 고압 질소 산화물 가스가 들어 있습니다. 댐퍼의 분해, 정비 및 부적절한 폐기를 금합니다. 딜러에 문의하십시오.

## I 댐핑

### NT1100DE

- 주행 모드가 변경되면 리어 서스펜션 댐핑은 모드에 주행 모드에 따른 설정에 맞게 자동으로 선택됩니다. ➡ 134페이지
- 주행 모드의 [USER 1 MODE]와 [USER 2 MODE]에서 [S], [Overall], [Rear]를 변경할 수 있습니다. ➡ 74페이지

- 이용 가능한 설정 범위:  
[Overall]: [H] Hard / [M] Medium / [S] Soft  
[Rear]: [-]/[Medium]/[+]
- 기본 설정:  
[Overall]  
[USER 1 MODE]: [M] Medium  
[USER 2 MODE]: [S] Soft  
[Rear]: [Medium]

### 참조

리어 속 업소버 댐퍼 유닛에는 고압 질소 산화물 가스가 들어 있습니다. 댐퍼의 분해, 정비 및 부적절한 폐기를 금합니다. 딜러에 문의하십시오.

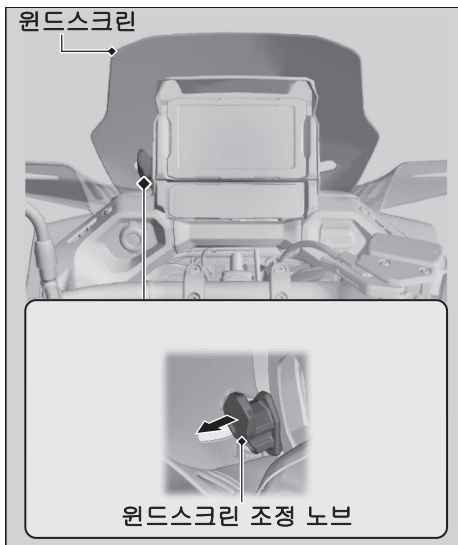
## 윈드스크린 높이 조정

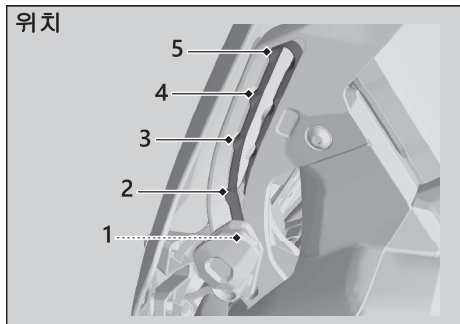
윈드스크린 높이를 5개의 위치 중 하나로 조절할 수 있습니다.

표준 위치는 1입니다.

▶ 주행 중에는 윈드스크린을 조절하지 마십시오.

1. 엔진을 정지시키고 단단하고 평평한 지면에 차량을 세웁니다.
2. 윈드스크린 조정 노브를 당기고 윈드스크린을 위 또는 아래로 움직입니다.
3. 원하는 위치에서 윈드스크린 조정 노브를 해제합니다.
  - ▶ 윈드스크린을 위 또는 아래로 약간 움직여 윈드스크린이 견고하게 잠겼는지 확인합니다.





윈드스크린 조정장치가 부드럽게 작동하고 슬라이딩 영역이 험거운지 점검합니다.

▶ 슬라이딩 부품에 그리스나 다른 오일을 도포하지 마십시오.

윈드스크린이 부드럽게 움직이지 않으면 슬라이딩 부품을 물로 씻어내어 먼지를 제거합니다.

슬라이딩 부품을 세척한 후에도 윈드스크린이 부드럽게 움직이지 않으면 딜러에 차량 점검을 의뢰하십시오.

# 문제해결

엔진 시동이 걸리지 않음(HISS 인디케이터가 계속 켜져 있음).....	282페이지
과열(냉각수 온도 게이지에서 세그먼트 H가 깜박임).....	283페이지
경고 인디케이터가 켜지거나 깜박임 ....	284페이지
오일 저압 경고 인디케이터 .....	284페이지
PGM-FI(프로그램 제어 방식의 연료 분사) 기능불량 표시등(MIL) .	285페이지
ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) 인디케이터 .....	286페이지
토크 컨트롤 인디케이터 .....	287페이지
주행 중에 기어 위치 창의 “-” 인디케이터가 깜박이는 경우 .....	288페이지

기타 경고 표시.....	289페이지
연료 게이지 고장 표시 .....	289페이지
냉각수 온도 게이지 고장 표시 .....	290페이지
핸들 그립 히터 고장 표시 .....	290페이지
타이어 펑크 .....	291페이지
오디오 시스템 문제 .....	292페이지
전기적 문제 .....	307페이지
배터리 소진 .....	307페이지
라이트 벌브 소진 .....	307페이지
퓨즈 단선 .....	308페이지

## 스타터 모터는 작동하지만 엔진 시동은 걸리지 않음

다음 사항을 점검합니다.

- 엔진 시동 순서가 올바른지 점검합니다.
  - ➡ 205페이지
- 연료 탱크에 연료가 있는지 점검합니다.
- PGM-FI 기능불량 표시등(MIL)이 켜져 있는지 확인합니다.
  - ▶ 표시등이 켜져 있는 경우에는 최대한 빨리 Honda 딜러에 문의하십시오.
- HISS 인디케이터가 계속 켜져 있는지 점검합니다.
  - ▶ 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌린 다음 키를 빼냅니다. 키를 다시 꽂고 이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌립니다. 그래도 계속 인디케이터가 켜져 있는 경우에는 다음 사항을 점검합니다.
    - 이그니션 스위치 근처에 다른 HISS 키 (스페어 키 포함)가 없는지 확인합니다.

키에 금속 실이나 스티커가 붙어 있는지 확인합니다.  
 그래도 HISS 인디케이터가 계속 켜져 있는 경우 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

## 스타터 모터가 작동하지 않음

다음 사항을 점검합니다.

- 엔진 시동 순서가 올바른지 점검합니다.
  - ➡ 205페이지
- 퓨즈의 단선 여부를 점검합니다.
  - ➡ 308페이지
- 배터리가 헐겁게 연결(➡ 251페이지)되어 있거나 배터리 단자가 부식(➡ 242페이지)되었는지 점검합니다.
- 배터리 상태를 점검합니다. ➡ 307페이지  
문제가 지속되면 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

## 과열(냉각수 온도 게이지에서 세그먼트 H가 깜박임)

다음 상태가 발생하면 엔진이 과열되고 있는 것입니다.

- 모든 세그먼트가 빨간색이 되고 냉각수 온도 게이지의 세그먼트 H가 깜박입니다.

- 가속이 느려집니다.

이 경우 도로 옆에 안전하게 정차하고 다음 절차를 수행합니다.

고속으로 장시간 공회전하면 모든 세그먼트가 빨간색이 되고 세그먼트 H가 깜박일 수 있습니다.

### 참조

엔진이 과열된 상태로 계속 주행하면 엔진이 심각하게 손상될 수 있습니다.

1. 이그니션 스위치를 사용하여 엔진을 멈춘 후 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌립니다.
2. 라디에이터 팬이 작동하는지 확인한 후 이그니션 스위치를 **O (Off)** 위치로 돌립니다.

### 팬이 작동하지 않는 경우:

고장이 의심됩니다. 엔진 시동을 걸지 마십시오. **Honda** 딜러로 차량을 가져가십시오.

### 팬이 작동하는 경우:

이그니션 스위치가 **O (Off)** 위치에 설정된 상태로 엔진이 냉각될 때까지 기다립니다.

3. 엔진이 식은 후 라디에이터 호스를 검사하고 누출이 있는지 점검합니다.

### ➔ 259페이지

### 누출이 있는 경우:

엔진 시동을 걸지 마십시오. **Honda** 딜러로 차량을 가져가십시오.

4. 보조 탱크의 냉각수 레벨을 확인합니다.

### ➔ 259페이지

▶ 필요에 따라 냉각수를 보충합니다.

5. 1 ~ 4 점검 결과가 정상이면 주행을 계속해도 되지만 온도 게이지는 주의 깊게 모니터링하십시오.

## 오일 저압 경고 인디케이터

오일 저압 경고 인디케이터가 켜진 경우 도로 한편으로 안전하게 주차한 후 엔진을 끕니다.

### 참조

오일 저압 상태로 계속 주행하면 엔진이 심하게 손상될 수 있습니다.

1. 엔진 오일 레벨을 점검하여 필요에 따라 오일을 보충합니다.  
➡ 257 페이지 ➡ 258페이지
2. 엔진 시동을 겁니다
  - ▶ 오일 저압 경고 인디케이터가 꺼진 경우에만 주행을 계속하십시오.

급가속 시 특히 오일량이 하한 위치이거나 그 근처에 있는 경우 오일 저압 경고 인디케이터가 잠시 켜질 수 있습니다. 오일량이 적당한 경우에도 오일 저압 경고 인디케이터가 계속 켜져 있으면 엔진을 정지시키고 **Honda** 딜러에 문의하십시오. 엔진 오일 레벨이 급감하는 경우 차량에 누출 또는 다른 심각한 문제가 발생했을 수 있습니다. **Honda** 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

## PGM-FI(프로그램 제어 방식 연료 분사) 기능불량 표시등(MIL)

### TH형, U형

주행 중에 인디케이터가 켜지는 것은 PGM-FI 시스템에 심각한 문제가 발생했기 때문일 수도 있습니다. 감속 주행하고 최대한 신속히 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

### KO형

표시등이 꺼지거나 깜박이는 이유

- 엔진 배기 컨트롤 시스템 관련 문제가 있는 경우 켜집니다.
- 엔진 실화가 감지되면 깜박입니다.

표시등이 켜질 때 대처 방안

고속 주행을 피하고 즉시 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

### 참조

기능불량 표시등이 켜진 상태로 주행하면, 배기 컨트롤 시스템과 엔진이 손상될 수 있습니다.

표시등이 깜박일 때 대처 방안

차량을 비가연성 물체가 없는 안전한 곳에 주차하고 엔진이 냉각되어 정지할 때까지 최소 10분 동안 기다립니다.

### 참조

시동을 다시 걸었을 때 기능불량 표시등이 깜박인다면, 50km/h(31mph) 이하의 속도로 주행하면서 가장 가까운 Honda 딜러로 이동하여 차량을 점검받으십시오.

## ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) 인디케이터

인디케이터가 다음과 같이 작동하는 것은 ABS에 심각한 문제가 발생했기 때문일 수 있습니다. 감속 주행하고 최대한 신속히 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

- 주행 중에 인디케이터가 켜지거나 깜박이기 시작하는 경우
- 이그니션 스위치가 **I** (On) 위치일 때 인디케이터가 켜지지 않는 경우
- 10km/h(6mph) 이상의 속도에서 인디케이터가 꺼지지 않는 경우

ABS 인디케이터가 계속 켜져 있는 경우 브레이크가 기존 시스템과 같이 계속 작동하지만 잠김 방지 기능은 작동하지 않습니다.

리어 휠이 지면에서 들린 상태에서 리어 휠을 돌리면 ABS 인디케이터가 켜질 수 있습니다. 이 경우 이그니션 스위치를 **O** (Off) 위치로 돌린 후 다시 **I** (On) 위치로 돌립니다. 속도가 30km/h(19mph)에 도달하면 ABS 인디케이터가 꺼집니다.

## 토크 컨트롤 인디케이터

인디케이터가 다음과 같이 작동하는 것은 토크 컨트롤에 심각한 문제가 발생했기 때문일 수 있습니다. 감속 주행하고 최대한 신속히 **Honda** 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

- 주행 중에 인디케이터가 켜지거나 계속 켜진 상태로 있는 경우
- 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌릴 때 인디케이터가 켜지지 않는 경우
- **5km/h(3mph)** 이상의 속도에서 인디케이터가 꺼지지 않는 경우

토크 컨트롤 인디케이터가 켜져 있어도 차량은 토크 컨트롤 기능 없이 정상적으로 주행할 수 있습니다.

- ▶ 토크 컨트롤 작동 시 인디케이터가 켜지면 스포트를 완전히 놓아 정상적인 주행 능력을 회복하십시오.

차량이 지면에서 들린 상태에서 리어 휠을 돌리면 토크 컨트롤 인디케이터가 켜질 수 있습니다. 이 경우 이그니션 스위치를 **O (Off)** 위치로 돌린 후 다시 **I (On)** 위치로 돌립니다. 속도가 **5km/h(3mph)**에 도달하면 토크 컨트롤 인디케이터가 꺼집니다.

## 주행 중에 기어 위치 창에서 “-” 인디케이터가 깜박이는 경우

### NT1100D/DE

주행 중 “-” 인디케이터가 깜박이는 경우  
이중 클러치 변속기 시스템에 심각한 문제가  
생긴 것일 수 있습니다.

안전한 장소에 차량을 주차하고 즉시 Honda  
딜러에서 차량을 점검받으십시오.

아래 단계에 따라 차량을 주행할 수  
있습니다.

1. 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로  
돌립니다.
2. 이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌리고  
엔진 시동을 겁니다.

### 엔진 시동이 걸리지 않는 경우:

이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌리고  
(기어를 풀기 위해) 차량을 앞뒤로 약간  
움직입니다.

이그니션 스위치를 다시 | (On) 위치로  
돌리고 엔진 시동을 겁니다.

### 엔진 시동이 여전히 걸리지 않는 경우:

브레이크 레버를 걸거나 브레이크 페달을  
밟으면서 엔진 시동을 겁니다.

### N에서 D 모드로 전환할 수 없는 경우:

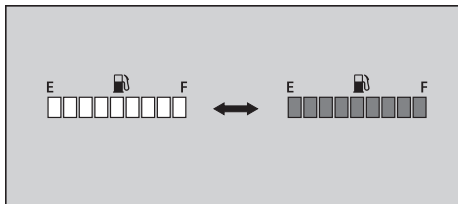
기어 위치 인디케이터에 기어 위치가  
표시되면 해당 기어로 주행할 수 있습니다.  
안전한 속도로 주행하면서 차량을 딜러에  
가져가십시오.

### N에서 D 모드로 전환할 수 없고 “-” 인디케이터가 깜박이는 경우:

손상으로 인해 주행이 불가능합니다. 즉시  
Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

## 연료 게이지 고장 표시

연료 시스템에 오류가 발생한 경우 모든 세그먼트가 그림과 같이 깜박이게 됩니다. 이 경우, 최대한 빨리 딜러에 연락하십시오.



## 냉각수 온도 게이지 고장 표시

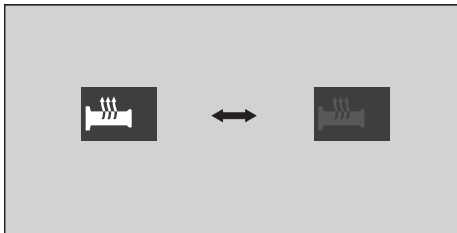
냉각 시스템에 오류가 발생한 경우 모든 세그먼트가 그림과 같이 깜박이게 됩니다. 이 경우 최대한 빨리 Honda 딜러에 연락하십시오.

골드 이미지만 해당



## 핸들 그립 히터 고장 표시

핸들 그립 히터 시스템에 오류가 존재하는 경우 핸들 그립 히터 상태 아이콘이 깜박이게 됩니다. 이 경우, 최대한 빨리 딜러에 연락하십시오.



펑크를 수리하거나 휠을 분리할 때는 특수 공구와 전문 기술이 필요합니다. 이러한 유형의 정비는 **Honda** 딜러에 의뢰하십시오. 비상 수리 후에는 반드시 **Honda** 딜러에 타이어 점검/교체를 의뢰하십시오.

### 타이어 수리 키트를 이용한 비상 수리

타이어 펑크가 경미한 경우 튜브리스 타이어 수리 키트를 사용하여 운전자가 직접 비상 수리를 할 수 있습니다. 비상 타이어 수리 키트와 함께 제공되는 지침서를 따르십시오.

타이어를 임시로 수리한 상태에서 차량을 주행하는 것은 매우 위험합니다. **50km/h (30mph)**를 초과하지 마십시오. 최대한 신속히 **Honda** 딜러에 타이어 교체를 의뢰하십시오.

#### ⚠경고

타이어를 임시로 수리한 상태에서 차량을 주행하면 위험할 수 있습니다. 임시 수리가 잘못된 경우, 충돌 사고가 발생하여 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

임시로 타이어를 수리한 상태에서 주행해야 하는 경우 타이어를 교체할 때까지 **50km/h (30mph)** 미만으로 천천히 조심스럽게 주행하십시오.

증상	원인/조치
<p><b>Bluetooth® 장치를 페어링할 수 없음</b></p>	<p>사용하는 일부 <b>Bluetooth®</b> 장치 및 애플리케이션 소프트웨어는 오디오 시스템과 호환되지 않을 수 있으며 사용 가능한 기능이 제한될 수 있습니다.</p>
	<p>오디오 시스템 및 <b>Bluetooth®</b> 장치 모두 페어링 모드 상태인지 확인합니다. ➡ 146페이지 ➡ 151페이지</p>
	<p>오디오 시스템은 다른 <b>Bluetooth®</b> 장치가 동시에 페어링 중일 때 올바르게 연결되지 않을 수 있습니다. 다시 페어링하기 전에 주변을 살펴 페어링된 다른 장치가 없는지 확인하십시오. 주변에 <b>Bluetooth®</b> 장치가 없으면 종종 전파 간섭 등으로 인해 페어링에 영향을 미치기도 합니다.</p>
	<p><b>Bluetooth®</b> 장치를 연결할 때 페어링되기 쉬운 다른 <b>Bluetooth®</b> 장치는 없는지 확인하십시오. 주변에 <b>Bluetooth®</b> 장치가 없으면 종종 전파 간섭 등으로 인해 페어링에 영향을 미치기도 합니다.</p>
<p>반복해서 페어링에 실패하는 경우 연결된 장치를 한 번 삭제한 후 다시 연결해 보십시오. ➡ 146페이지 ➡ 151페이지</p>	

증상	원인/조치
<b>Bluetooth®</b> 장치를 연결할 수 없음	사용하는 <b>Bluetooth®</b> 장치 및 애플리케이션 소프트웨어에 따라 오디오 시스템이 장치에 연결되어 오디오 파일을 재생하기 시작할 때까지 다소 시간이 소요될 수 있습니다.
	엔진 시동을 걸 때 연결이 일시적으로 분리될 수 있는데, 이는 정상적인 현상이며 기능불량이 아닙니다. 엔진 시동이 걸리면 <b>Bluetooth®</b> 장치가 다시 연결됩니다.
	<b>Bluetooth®</b> 장치가 페어링되었는지 점검합니다. <b>Bluetooth®</b> 장치의 사용설명서를 참조하여 <b>Bluetooth®</b> 장치가 연결 가능한 상태인지 점검하십시오.

증상	원인/조치
<b>Bluetooth®</b> 전화 장치를 연결할 수 없음	사용하는 <b>Bluetooth®</b> 장치 및 애플리케이션 소프트웨어가 자동으로 연결되지 않을 수 있습니다. 연결하려면 <b>Bluetooth®</b> 장치의 사용설명서에 수록된 지침을 준수하십시오.
	동시에 연결할 수 있는 <b>Bluetooth®</b> 장치는 <b>Bluetooth®</b> 장치 1개와 <b>Bluetooth®</b> 헤드셋 2개로 제한되어 있습니다.
	위에 설명된 검사 후 문제가 지속되는 경우 연결된 장치를 한 번 삭제한 후 다시 연결해 보십시오. ➔ 146페이지 ➔ 151페이지
	<b>Bluetooth®</b> 연결은 Apple CarPlay가 시작될 때 설정되지 않습니다. Apple CarPlay를 종료한 후 다시 페어링해 보십시오. ➔ 146페이지 ➔ 183페이지
	Apple CarPlay에 연결하는 동안 <b>Bluetooth®</b> 기능은 비활성화됩니다.
	전화 <b>Bluetooth®</b> 연결은 Android Auto™가 시작될 때 자동으로 설정되므로 수동으로 연결할 수는 없습니다.

증상	원인/조치
연결되었으나 재생하지 않음	<p>사용하는 일부 <b>Bluetooth</b>® 장치 및 애플리케이션 소프트웨어는 오디오 시스템과 호환되지 않을 수 있으며 오디오 파일이 올바르게 재생되지 않을 수 있습니다. 권장 제원을 점검하십시오. ➔ 145페이지</p> <p>사용하는 <b>Bluetooth</b>® 장치 및 애플리케이션 소프트웨어에 따라 오디오 파일이 자동으로 재생되지 않을 수 있습니다. 재생하려면 <b>Bluetooth</b>® 장치의 사용설명서에 수록된 지침을 준수하십시오.</p> <p>사용하는 <b>Bluetooth</b>® 장치 및 애플리케이션 소프트웨어에 따라 전화 수신 등 후에는 오디오 파일이 정상적으로 재생되지 않을 수 있습니다. <b>Bluetooth</b>® 장치가 재생 가능한 상태인지 점검합니다.</p>
전원을 켜거나 오디오 모드를 변경한 후 재생되기 시작할 때까지 다소 시간이 소요됨	전원이 켜지거나 오디오 모드가 변경된 직후 오디오 시스템이 오디오 장치에 연결되어 오디오 파일을 재생하기 시작할 때까지 다소 시간이 걸릴 수 있습니다. 또한 오디오 시스템이 오디오 파일 재생을 준비하는 동안 어떤 오디오 제어 작동도 허용하지 않을 수 있습니다.

증상	원인/조치
사운드 건너 뛴 노이즈가 섞임	주변에 다른 <i>Bluetooth</i> ® 장치나 통신 장비와 같은 전자기파를 방출하는 장치가 있으면 종종 통신에 영향을 미치기도 합니다.
	<i>Bluetooth</i> ® 특성으로 인해 드물게나마 시스템 작동이 불안정해질 수 있습니다. 불안정한 상태가 유지되면 오디오 시스템 또는 사용 중인 장치의 전원을 끈 후 다시 켜십시오.
	<i>Bluetooth</i> ® 장치의 저장 위치는 종종 오디오 시스템 및 통신에 영향을 미치기도 합니다. 사운드를 건너 뛰거나 노이즈가 섞이면 장치의 위치를 변경하십시오. 예를 들어 장치가 운전자와 동승자 사이에 낀 옷의 주머니에 들어있다면 통신이 영향을 받을 수 있습니다 또한 날씨, 주변의 건물, 도로 상태 등도 종종 통신에 영향을 미칠 수 있습니다.

증상	원인/조치
사운드 건너 뛴 노이즈가 섞임	<p>사용하는 <b>Bluetooth</b><sup>®</sup> 장치 및 애플리케이션 소프트웨어에 따라 전화 수신 등 후에는 오디오 파일이 정상적으로 재생되지 않을 수 있습니다. 오디오 시스템 전원을 끈 후 다시 켜십시오. 사운드가 건너 뛰거나 소음이 섞이는 문제가 지속되면 <b>Bluetooth</b><sup>®</sup> 장치를 점검하십시오.</p> <p>사운드를 건너 뛰거나 노이즈가 섞이는 문제가 지속되면 페어링된 장치를 삭제한 후 다시 페어링해 보십시오.</p> <p>➔ 154페이지</p> <p>권장 제원을 점검하십시오. ➔ 145페이지</p>

증상	원인/조치
헤드셋의 오디오 음량이 작거나 큼니다.	<p>각 모드에서 음량을 조절합니다. ➡ 93페이지</p> <p><b>Bluetooth®</b> 오디오 장치의 음량 설정을 점검합니다.</p> <p>연결된 헤드셋의 음량 설정을 점검합니다.</p>
디스플레이가 전혀 나타나지 않거나 부정확하게 표시됨	<p>오디오 장치 및 오디오 파일에 따라 어떤 것도 표시되지 않거나 일부의 경우 표시가 부정확할 수 있습니다.</p> <p>이용 가능한 태그에 관한 정보를 점검하십시오. ➡ 163페이지</p> <p>가수명 및 트랙 제목과 같은 오디오 파일의 정보가 부적합한 태그 형식인 경우 “<input type="checkbox"/>”로 표시될 수 있거나 어떤 정보도 표시되지 않습니다.</p>

증상	원인/조치
<p><i>Bluetooth</i>® 핸드프리 통화를 이용할 수 없습니다.</p>	<p>연결된 <i>Bluetooth</i>® 장치는 지원되지 않는 장치일 수 있습니다. 지원되는 <i>Bluetooth</i>® 버전/프로파일인지 점검합니다.  <b>➡ 145페이지</b></p> <p>주변 상황이나 전파 상태로 인해 <i>Bluetooth</i>® 연결이 불안정한 경우 핸드프리 통화 기능을 이용하지 못할 수 있습니다.</p> <p><i>Bluetooth</i>® 핸드프리 통화를 사용하려면 헤드셋 연결이 필요합니다. 페어링된 헤드셋을 연결합니다. <b>➡ 151페이지</b></p>
<p>통화 중 헤드셋 음량이 작거나 큼니다.</p>	<p>통화 중 음량을 조절합니다. <b>➡ 93페이지</b></p>
<p>동승자 헤드셋에서 아무런 소리가 나지 않음</p>	<p>동승자 헤드셋은 음악 출력만 가능합니다. 핸드프리 전화나 Siri 사용 중에는 음악 재생이 중단됩니다.</p>

증상	원인/조치
Bluetooth® 핸드프리 통화	연결 상태에 따라 차량 또는 휴대전화의 통화 이력에 표시된 시간이 다를 수 있습니다.
	휴대전화 서비스 제공업체의 요금제에 따라 이용 가능한 기능이 다를 수 있습니다.
	연결된 장치에 저장된 전화번호부, 통화 이력 및 음악 데이터 등의 개수에 따라 디스플레이 지연 현상이 발생할 수 있습니다.

증상	원인/조치
Apple CarPlay 사용 불가	연결된 iPhone은 지원되지 않는 모델입니다. Apple CarPlay와 호환되는 모델인지 점검합니다. ➡ 178페이지
	연결된 iPhone은 지원되지 않는 모델일 수 있습니다. 연결된 iPhone을 최신 버전으로 업데이트하십시오.
	Apple CarPlay를 사용하려면 헤드셋 연결이 필요합니다. 페어링된 헤드셋을 연결합니다. ➡ 151페이지
	주변 상황이나 신호 강도 조건으로 인해 모바일 네트워크 통신을 불안정한 경우 Apple CarPlay 기능을 이용하지 못할 수 있습니다.

증상	원인/조치
Apple CarPlay 사용 불가	헤드셋 배터리 소진 또는 통신 장애로 인해 연결된 헤드셋의 연결이 끊어진 경우 연결이 복구될 때까지 Apple CarPlay를 사용할 수 없습니다.
	Apple CarPlay가 활성화될 때 이그니션 스위치를 <b>○ (Off)</b> 로 돌릴 때는 제외하면 화면이 Apple Carplay로 자동 전환되지 않습니다.
	일부 USB 케이블은 Apple CarPlay와 호환되지 않을 수 있습니다. 인증된 케이블을 사용하여 iPhone을 연결합니다.
	Apple CarPlay 활성화에 동의하지 않았습니다. iPhone을 다시 연결하고 책임 제한 화면에서 CarPlay를 활성화합니다. <b>▶ 181페이지</b>
	iPhone의 Apple CarPlay 설정이 비활성화될 수 있습니다. iPhone을 분리하고 iPhone의 Apple CarPlay 설정을 활성화합니다.

증상	원인/조치
Android Auto™ 사용 불가	연결된 Android™ 전화는 지원되지 않는 모델입니다. Android Auto™와 호환되는 모델인지 점검합니다. ➡ 192페이지
	연결된 Android™ 전화는 지원되지 않는 Android™ 버전입니다. 연결된 Android™ 전화를 최신 버전으로 업데이트하십시오.
	Android Auto™를 사용하려면 헤드셋 연결이 필요합니다. 페어링된 헤드셋을 연결합니다. ➡ 151페이지
	주변 상황이나 신호 강도 조건으로 인해 모바일 네트워크 통신을 불안정한 경우 Android Auto™ 기능을 이용하지 못할 수 있습니다.

증상	원인/조치
Android Auto™ 사용 불가	헤드셋 배터리 소진 또는 통신 장애로 인해 페어링된 헤드셋의 연결이 끊어진 경우 홈 화면으로 돌아가 다시 헤드셋 연결을 페어링하십시오.
	일부 USB 케이블은 Android Auto™와 호환되지 않을 수 있습니다. Android Auto™의 경우 USB-IF의 인증을 받아야 USB 케이블이 USB 2.0 표준을 준수할 수 있습니다.
	Android Auto™ 활성화에 동의하지 않았습니다. Android™ 전화를 다시 연결하고 책임 제한 화면에서 Android Auto™ 사용을 활성화합니다. ➡ 195페이지
	Android™ 전화의 Android Auto™ 설정이 비활성화될 수 있습니다. Android™ 전화를 분리한 후 Android™ 전화의 Android Auto™ 설정을 활성화하십시오.

증상	원인/조치
연결되었으나 Apply CarPlay/Android Auto™를 작동하지 않음	차량이 움직이는 동안 터치 스크린을 통해 Apply CarPlay/Android Auto™를 작동할 수 없습니다. 좌측 핸들바 스위치로 작동하거나 안전한 장소에 차량을 주차한 후 작동합니다.
Apply CarPlay/Android Auto™의 일부 기능을 이용할 수 없음	모바일 네트워크 통신 상태로 인해 일부 기능이 제한될 수 있습니다.
Apply CarPlay/Android Auto™ 화면이 너무 어둡거나 밝음	[Settings]의 [Background] 메뉴를 선택하면 내비게이션 맵이나 지도 같은 애플리케이션에서 흰색 모드나 검은색 모드를 선택할 수 있습니다. [Settings]의 [Brightness] 메뉴에서 백라이트 밝기도 조절할 수 있습니다. ➤ 82페이지 ➤ 81페이지
오디오 시스템 작동 불가	차량이 움직이는 동안에는 특정 수동 기능 및 설정이 비활성화되거나 작동되지 않습니다. 차량이 멈출 때까지 회색으로 표시된 메뉴는 선택할 수 없습니다.

증상	원인/조치
이그니션 스위치를 ○(Off)와   (On)으로 계속 전환할 때	시스템이 재시작하려면 시간이 걸리기 때문에 화면이 나타날 때까지 다소 시간이 걸릴 수 있습니다.
고온/과온 보호	시스템 보호를 위해 일부 작동이 잠시 제한될 수 있습니다. 원인이 해결된 후 시스템이 자동 복구됩니다.
소프트웨어 업데이트	소프트웨어 업데이트 후 이 사용설명서의 내용이 차량의 오디오 시스템과 일치하지 않을 수 있습니다.

위에 설명된 검사를 실시한 후에도 문제가 지속되면 **Honda** 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

### 배터리 소진

배터리 충전이 필요합니다.

배터리를 충전하려면 리튬-이온(li-ion) 배터리 제조업체가 권장하는 배터리 충전기가 필요합니다.

배터리를 충전하기 전에 Honda 딜러에 문의하십시오.

충전하기 전에 차량에서 배터리를 분리합니다.

#### 참조

리튬-이온(li-ion) 배터리 제조업체에서 권장하는 충전기만 사용하십시오. 권장하지 않는 배터리를 사용할 경우 배터리가 영구적으로 손상될 수 있습니다.

충전 후에도 배터리가 복구되지 않는 경우 Honda 딜러에 문의하십시오.

#### 참조

점프 시동하지 마십시오. 차량의 전기 시스템과 배터리가 손상될 수 있습니다.

### 라이트 벌브 소진

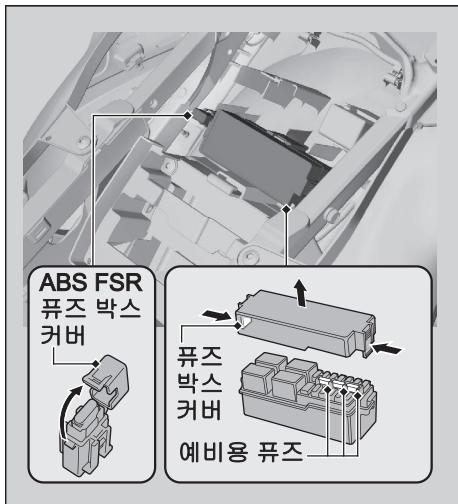
차량의 전구는 모두 LED입니다. 켜지지 않는 LED가 있는 경우 Honda 딜러에 정비를 문의하십시오.

## 퓨즈 단선

퓨즈를 취급하기 전에 “퓨즈 점검 및 교체”를 참조하십시오 ➡ 242페이지

### 퓨즈 박스 퓨즈 및 ABS FSR 퓨즈

1. 프런트 시트를 분리합니다. ➡ 254페이지
2. 퓨즈 박스 커버를 엽니다.
3. 리어 시트 아래쪽에 있는 퓨즈 풀러 (➡ 230페이지)를 사용하여 퓨즈를 하나씩 당겨 빼낸 다음 퓨즈가 단선되었는지 점검합니다. 단선된 퓨즈는 항상 동일한 정격의 예비용 퓨즈로 교체합니다.
4. 분리의 역순으로 부품을 다시 장착합니다.



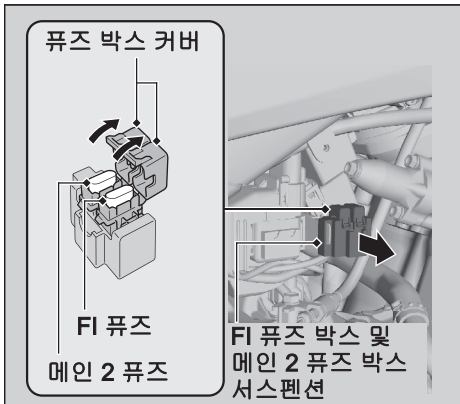
## I 메인 퓨즈 및 ABS 메인 퓨즈



1. 배터리 박스 커버를 분리합니다.  
▶ 252페이지
2. 스타터 마그네틱 스위치를 당겨 빼냅니다.
3. 스타터 마그네틱 스위치 커버를 분리합니다.
4. 리어 시트 아래쪽에 있는 퓨즈 풀러 (▶ 230페이지)를 사용하여 메인 퓨즈와 ABS 메인 퓨즈를 하나씩 당겨 빼낸 다음 퓨즈가 단선되었는지 점검합니다. 단선된 퓨즈는 항상 동일한 정격의 예비용 퓨즈로 교체합니다.  
▶ 예비용 메인 퓨즈 및 예비용 ABS 메인 퓨즈는 스타터 마그네틱 스위치에 들어 있습니다.
5. 분리의 역순으로 부품을 다시 장착합니다.

## I FI 퓨즈 및 메인 2 퓨즈

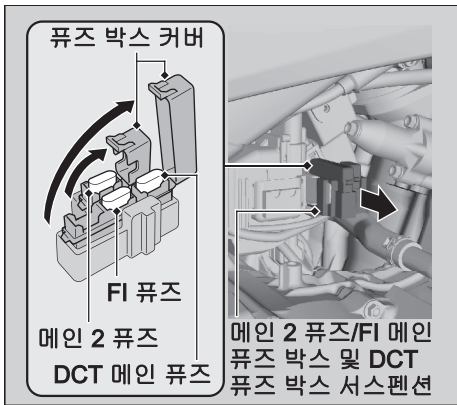
NT1100A



1. 배터리 박스 커버를 분리합니다.  
➡ 252페이지
2. FI 퓨즈 박스와 메인 2 퓨즈 박스 서스펜션을 밖으로 당겨 꺼냅니다.
3. 퓨즈 박스 커버를 엽니다.
4. 리어 시트 아래쪽에 있는 퓨즈 풀러 (➡ 230페이지)를 사용하여 FI 퓨즈와 메인 2 퓨즈를 당겨 빼낸 다음 퓨즈가 단선되었는지 점검합니다. 단선된 퓨즈는 항상 동일한 정격의 예비용 퓨즈로 교체합니다.
  - ▶ 예비용 FI 퓨즈는 프런트 시트 아래쪽의 퓨즈 박스에 들어 있습니다. ➡ 254페이지
  - ▶ 예비용 메인 2 퓨즈는 스타터 마그네틱 스위치에 들어 있습니다.
5. 분리의 역순으로 부품을 다시 장착합니다.

## I FI 퓨즈, 메인 2 퓨즈 및 DCT 메인 퓨즈

NT1100D/DE



1. 배터리 박스 커버를 분리합니다.

➡ 252페이지

2. 메인 2 퓨즈/FI 메인 퓨즈 박스 및 DCT 퓨즈 박스 서스펜션을 밖으로 당겨 꺼냅니다.

3. 퓨즈 박스 커버를 엽니다.

4. 리어 시트 아래쪽에 있는 퓨즈 풀러 (➡ 230페이지)를 사용하여 FI 퓨즈, 메인 2 퓨즈, DCT 메인 퓨즈를 하나씩 당겨 빼낸 다음 퓨즈가 단선되었는지 점검합니다. 단선된 퓨즈는 항상 동일한 정격의 예비용 퓨즈로 교체합니다.

▶ 예비용 FI 퓨즈는 프런트 시트 아래쪽의 퓨즈 박스에 들어 있습니다.

➡ 254페이지

▶ 예비용 메인 2 퓨즈 및 예비용 DCT 메인 퓨즈는 스타터 마그네틱 스위치에 들어 있습니다.

5. 분리의 역순으로 부품을 다시 장착합니다.

### 참조

퓨즈에 계속 문제가 발생하는 경우는 전기적인 문제가 발생했기 때문일 수 있습니다. Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

# 정보

정비 진단 레코더 .....	313페이지
키 .....	313페이지
계기, 컨트롤 및 기타 기능 .....	315페이지
차량 관리 .....	318페이지
차량 보관 .....	323페이지
차량 수송 .....	324페이지
운전자와 환경 .....	325페이지
일련번호 .....	326페이지
알코올이 함유된 연료 .....	327페이지
촉매 장치 .....	328페이지
<b>Apple CarPlay/Android Auto™ 관련</b>	
법적 정보 .....	329페이지
소프트웨어 업그레이드 .....	333페이지

## 정비 진단 레코더

### KO형

이 차량에는 파워트레인 성능 및 주행 상태 관련 정보를 기록하는 정비 관련 장치가 장착되어 있습니다. 데이터를 사용해서 정비사의 차량 진단, 수리 및 점검유지 작업을 지원할 수 있습니다. 이 데이터는 법적으로 요구되거나 차량 소유주의 허가를 받은 경우가 아니면 누구도 이용할 수 없지만 **Honda**와 공식 딜러, 공식 수리업체, 직원, 대리인 및 계약업체는 차량의 기술적인 진단, 연구 및 개발 목적에 한해 이용할 수 있습니다.

## 키

### 이그니션 키

이 차량에는 이그니션 키 두 개와 키 번호 및 바코드가 있는 키 태그 하나가 있습니다.

이그니션 키에는 엔진 시동을 걸 수 있도록 이모빌라이저 시스템(**HISS**)을 통해 인식되는 코드화된 특수 칩이 내장되어 있습니다. **HISS** 부품이 손상되지 않도록 키를 조심스럽게 취급해야 합니다.

- 키를 구부리거나 과도하게 가압하지 마십시오.
- 직사광선이나 고온에 장시간 노출시키지 마십시오.
- 연마하거나 구멍을 뚫는 등 어떤 식으로든 키를 변형시키지 마십시오.
- 강력한 자석 물질에 노출시키지 마십시오.

## 키

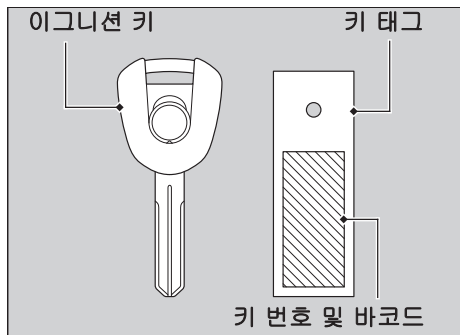
모든 이그니션 키와 키 태그를 분실한 경우 딜러에서 PGM-FI 유닛/이그니션 컨트롤 모듈을 교체해야 합니다. 이런 일이 발생하지 않도록 복제 키를 소지하십시오.

키를 분실한 경우 즉시 다른 복제 키를 만드십시오.

복제 키를 만들고 HISS 시스템으로 등록하려면 Honda 딜러에 스페어 키, 키 태그, 차량을 가져다 주십시오.

▶ 키 태그를 안전한 장소에 보관하십시오.

금속 키 홀더 사용 시 이그니션 스위치 주변이 손상될 수 있습니다.



## 계기, 컨트롤 및 기타 기능

### 이그니션 스위치

엔진이 정지한 상태에서 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치에 두면 배터리가 방전됩니다. 주행 중에는 키를 돌리지 마십시오.

### 엔진 정지 스위치

비상시를 제외하고는 엔진 정지 스위치를 사용하면 안 됩니다. 주행 시 엔진 정지 스위치를 사용하면 엔진이 갑자기 꺼져 주행 안전이 저하됩니다.

엔진 정지 스위치를 사용하여 엔진을 멈춘 경우 이그니션 스위치를 **O (Off)** 위치로 돌립니다. 그렇지 않으면 배터리가 방전됩니다.

### 오도미터


오도미터가 999,999를 초과하면 디스플레이가 999,999로 유지됩니다.

### 트립미터

트립미터 주행거리가 9,999.9를 초과하면 각 트립미터가 0.0으로 재설정됩니다.

### HISS

잘못 코드화된 키를 사용하여 엔진 시동을 걸려는 경우 HISS(Honda Ignition Security System: Honda 이그니션 보안 시스템)가 엔진 이그니션 시스템의 기능을 정지시킵니다. 이그니션 스위치를 **O (Off)** 위치로 돌리면 HISS 인디케이터가 깜박이지 않는 경우에도 HISS 이모빌라이저 시스템이 항상 경보를 발령합니다.

엔진 정지 스위치가 **R (Run)** 위치일 때 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌리면 HISS 인디케이터가 켜진 후 몇 초 후에 꺼져 엔진 시동을 걸어도 무방하다는 것을 표시합니다. HISS 인디케이터가 꺼지지 **않음**  282페이지

이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌린 후 24시간 동안 HISS 인디케이터가 2초 간격으로 깜박이기 시작합니다. 이 기능을 켜거나 끌 수 있습니다. ➡ 78페이지

태국에만 해당

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กสทช.



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



**nans.** | โทรคมนาคม  
กำกับดูแลเพื่อประชาชน  
Call Center 1200 (InSW5)

오디오 시스템

호주, 한국에만 해당

- 1: 아래에 열거된 E-라벨 지침 E-라벨 준수 및 규제 정보 보기
  1. Clock(시계)를 선택합니다.
  2. Settings(설정) > Regulatory(규제)를 선택합니다.

## 문서 가방

프런트 시트 아래에 있는 플라스틱 문서 가방에 사용설명서, 등록 및 보험 정보를 보관할 수 있습니다.

## 이그니션 차단 시스템

차량이 넘어지면 IMU(관성 측정 유닛) 센서가 자동으로 엔진과 연료 펌프를 정지시킵니다. IMU를 리셋하려면 엔진을 다시 시동하기 전에 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌렸다가 다시 **■ (On)** 위치로 돌립니다.

IMU 고장이 감지되면 차량이 넘어져도 엔진과 연료 펌프가 자동으로 정지되지 않습니다.

## 어시스트-슬리퍼 클러치 시스템

### NT1100A

어시스트-슬리퍼 클러치 시스템이 있으면 차량의 가속으로 강력한 엔진 제동 효과가 생성될 때 리어 타이어가 잠기는 것을 방지하며, 클러치 레버 작동에도 부담이 없습니다.

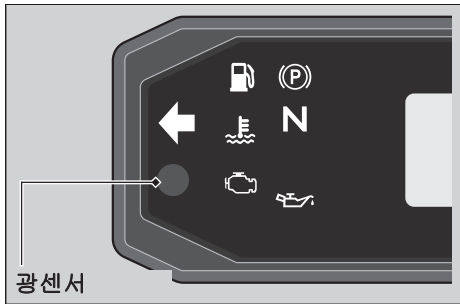
차량에 **MA** 등급 엔진 오일만 사용하십시오. **MA** 등급 오일 외에 다른 엔진 오일을 사용하면 어시스트-슬리퍼 클러치 시스템이 손상될 수 있습니다.

## 스로틀 바이 와이어 시스템

이 모델에는 스로틀 바이 와이어 시스템이 장착되어 있습니다. 자화된 물체나 자기 간섭에 쉽게 영향을 받는 물체를 우측 핸들 스위치 근처에 두지 마십시오.

## DRL, 자동 밝기 제어 및 배경 화면 제어

주변 밝기는 광센서에 의해 감지됩니다. 광센서를 손상시키거나 덮지 마십시오. 그렇지 않으면, DRL, 자동 밝기 제어 기능과 배경 화면 제어 기능이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.



## 차량 관리

Honda 차량을 오래 사용하기 위해서는 자주 청소하고 닦는 것이 중요합니다. 차량이 깨끗하면 잠재적인 문제점을 쉽게 발견할 수 있습니다.

특히 도로 결빙을 방지할 때 사용되는 해수와 염분은 부식 형성을 촉진합니다. 진흙이나 먼지로 인해 프런트 서스펜션 마모가 빨라져 오일 누출을 야기할 수 있습니다.

해안 도로, 약품 처리된 도로, 먼지나 진흙이 심한 도로를 주행한 후에는 반드시 차량을 철저히 세차하십시오.

## 세차

세차하기 전에 먼저 엔진, 머플러, 브레이크 및 기타 고온 제품을 식힙니다.

1. 정원용 저압 호스로 차량을 철저히 씻어내어 남아있는 먼지를 제거합니다.
2. 필요한 경우 유연제를 적신 스펀지나 부드러운 수건을 사용하여 도로 먼지를 제거합니다.
  - ▶ 윈드스크린, 헤드라이트 렌즈, 패널 및 기타 플라스틱 부품이 긁히지 않도록 각별히 주의하며 청소하십시오. 에어 클리너, 머플러 및 전기 부품에 물을 직접 분사하지 마십시오.
3. 다량의 깨끗한 물로 차량을 철저히 씻어내고 부드럽고 마른 수건으로 닦습니다.
4. 차량의 물기가 마르면 구동부를 윤활하십시오.
  - ▶ 브레이크나 타이어에 윤활유를 흘리지 마십시오. 브레이크 디스크, 패드, 드럼, 또는 슈가 오일로 오염되면 제동 효과가 크게 저하되어 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.
5. 차량을 세차하고 건조시킨 다음 즉시 드라이브 체인에 윤활유를 도포하십시오.
6. 부식 방지를 위해 왁스를 발라 주십시오.
  - ▶ 너무 강한 세제나 화학제가 함유된 제품은 사용하지 마십시오. 차량의 금속, 도장 및 플라스틱이 손상될 수 있습니다. 타이어와 브레이크의 왁스는 깨끗하게 유지하십시오.
  - ▶ 차량에 무광택 도장 부품이 있는 경우 해당 부품 표면에 왁스를 바르면 안 됩니다.

## Ⅰ 세차 시 주의사항

세차 시 다음 지침을 준수하십시오.

- 고압 세척기를 사용하지 마십시오.
  - ▶ 고압수 클리너로 인해 이동 부품과 전기 부품이 손상되어 작동하지 않을 수 있습니다.
  - ▶ 흡기 장치의 물이 스로를 바디 및/또는 에어 클리너로 유입될 수 있습니다.
- 머플러에 물을 직접 분사하지 마십시오.
  - ▶ 머플러에 물이 유입되면 시동이 걸리지 않거나 머플러가 부식될 수 있습니다.
- 브레이크를 건조시키십시오.
  - ▶ 수분이 있으면 제동 효과가 저하됩니다. 세차 후 저속으로 주행하며 간헐적으로 브레이크를 밟아 브레이크를 건조시킵니다.
- 시트 아래에 물을 직접 분사하지 마십시오.
  - ▶ 시트 아래 공간에 물이 유입되면 문서는 물론 다른 소지품도 손상될 수 있습니다.

- 에어 클리너에 물을 직접 분사하지 마십시오.
  - ▶ 에어 클리너에 물이 유입되면 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 헤드라이트 주변에 물을 직접 분사하지 마십시오.
  - ▶ 세차 후나 우천 시 주행 중 헤드라이트의 내부 렌즈가 일시적으로 흐려질 수 있습니다. 단, 헤드라이트 기능에 영향을 미치지 않습니다. 그러나 렌즈 내부에 다량의 물이나 얼음이 들어간 경우 **Honda** 딜러에서 차량을 점검받으십시오.
- 무광택 도장 표면에 왁스나 광택용 컴파운드를 사용하면 안 됩니다.
  - ▶ 충분한 물과 연성세제를 사용해 무광택 도장 표면을 부드러운 헝겊이나 스폰지로 닦습니다. 부드럽고 깨끗한 수건으로 건조시킵니다.

## 알루미늄 부품

알루미늄은 먼지, 진흙 또는 도로 염분에 접촉하면 부식됩니다. 정기적으로 알루미늄 부품을 청소하고 긁힘 방지를 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 뺏뺏한 브러시, 쇠수세미 또는 연마제가 함유된 클리너를 사용하지 마십시오.
- 연석을 타고 넘거나 연석에 긁히도록 주행하지 마십시오.

## 패널

긁힘이나 흠집 방지를 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 부드러운 스펀지와 다량의 물로 조심스럽게 세척하십시오.
- 잘 지워지지 않는 얼룩을 제거할 때는 희석한 세제로 세척한 후 다량의 물로 철저히 씻어 내십시오.
- 계기, 패널 또는 헤드라이트에 휘발유, 브레이크액 또는 세제가 묻지 않도록 하십시오.

## 윈드스크린

충분한 물을 사용하여 부드러운 헝겊이나 스펀지로 윈드스크린을 닦습니다. (세제나 화학 클리너는 윈드스크린 세척에 사용하지 마십시오.) 부드럽고 깨끗한 수건으로 건조시킵니다.

### 참조

윈드스크린의 긁힘 및 손상 방지를 위해 물만 사용하여 부드러운 천이나 스펀지로 닦으십시오.

윈드스크린이 심하게 더러운 경우 희석한 중성 세제를 스펀지에 묻혀 물을 많이 사용해 가면서 닦습니다. 세제를 모두 씻어 내십시오. (세제 잔여물이 있으면 윈드스크린에 균열이 생길 수 있습니다.)

윈드스크린에 긁힌 자국이 제거되지 않아 시야에 방해가 될 경우 교체하십시오.

배터리 전해액, 브레이크액 또는 기타 화학 용제가 윈드스크린이나 윈드스크린 장식에 닿지 않도록 주의하십시오. 플라스틱이 손상될 수 있습니다.

## 배기 파이프 및 머플러

배기 파이프와 머플러는 스테인리스 스틸로 되어 있지만 진흙이나 먼지로 얼룩이 생길 수 있습니다.

진흙이나 먼지를 제거하려면 젖은 스폰지와 연마성 주방 세정제를 사용하고 깨끗한 물로 충분히 행구십시오. 새미 가죽 행주나 부드러운 수건으로 건조시킵니다.

필요하면 시중에서 구할 수 있는 고운 재질의 직물용 세척제를 사용해서 미세 열기로 인한 얼룩을 제거하십시오. 그런 다음 진흙이나 먼지를 제거하는 것과 같은 방식으로 행구십시오.

배기 파이프 및 머플러를 도장한 경우 시중에서 구입할 수 있는 연마성 주방 세정제를 사용하면 안 됩니다. 중성 세제를 사용하여 배기 파이프와 머플러의 도장 표면을 청소합니다. 배기 파이프 및 머플러가 도장 처리되었는지 확실하지 않으면 **Honda** 딜러에 문의하십시오.

## 참조

배기 파이프는 스테인레스 스틸로 만들어졌지만 얼룩이 생길 수 있습니다. 모든 자국과 흠집은 발견하는 즉시 가급적 신속히 제거하십시오.

## 차량 보관

차량을 실외에 보관하는 경우 풀 바디 커버 사용을 고려해야 합니다.

장기간 주행하지 않을 경우 다음 지침을 준수하십시오.

- 차량을 세척한 후 무광택 도장 표면을 제외한 모든 도장 표면에 왁스를 바릅니다. 크롬 부분을 부식 방지 오일로 코팅합니다.
- 드라이브 체인을 윤활합니다. ➡ 244페이지
- 차량을 센터 스탠드로 세우고 블록을 놓아 두 타이어가 모두 지면에 닿지 않도록 합니다.
- 비가 온 후에는 바디 커버를 벗기고 차량을 건조시킵니다.
- 방전되지 않도록 배터리를 분리합니다 (➡ 251페이지). 배터리를 완전히 충전한 후 그늘지고 통풍이 잘 되는 장소에 둡니다.
  - ▶ 배터리를 분리하지 않고 그대로 두려면 음극(⊖) 단자를 분리하여 방전되지 않도록 하십시오.

차량을 보관소에서 꺼낸 후에는 점검유지 주기표에 필요한 점검유지 항목을 모두 점검합니다.

## 차량 수송

차량을 수송해야 하는 경우 로딩 램프 또는 리프팅 플랫폼, 그리고 모터사이클 고정 스트랩이 있는 모터사이클 트레일러나 평상형 트럭 또는 트레일러에 실어야 합니다. 절대로 지면에 휠이 닿은 상태로 차량을 견인하지 마십시오.

### 참조

하나 이상의 휠이 지면에 닿은 상태로 차량을 견인할 경우 변속기가 심각한 손상을 입을 수 있습니다.

## 운전자와 환경

차량을 소유하고 주행하는 것은 즐거운 일이 될 수 있지만 환경 보호에 대한 책임을 다해야 합니다.

### 현명한 클리너 선택

차량을 세차할 때는 생분해성 세제를 사용하십시오. 대기권 보호 오존층을 파괴하는 염화불화탄소(CFC, 프레온 가스)가 함유된 에어졸 스프레이 클리너는 사용하지 마십시오.

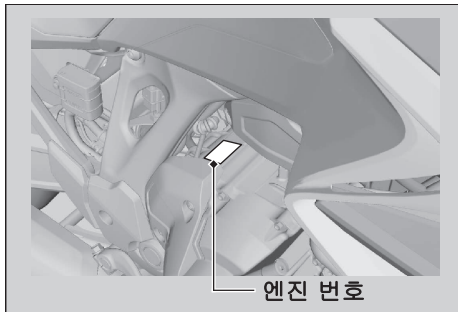
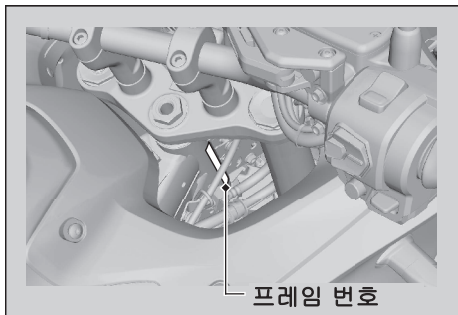
### 폐기물 재활용

오일 및 기타 유독성 폐기물은 규정 용기에 담아 재활용 센터로 보내십시오. 지역 내 재활용 센터를 알아보고 재활용 불가능한 폐기물 처리 방법에 대한 지침을 얻으려면 지역 공사나 공공 공사 또는 환경 관리국에 문의하십시오. 사용한 엔진 오일을 일반 쓰레기로 버리거나 하수구에 붓거나 땅에 버리지 마십시오. 사용한 오일, 휘발유, 냉각수 및 세정제에는 독성이 함유되어 있어 환경 미화원에게 상해를 입히고, 식수, 호수, 강과 바다를 오염시킬 수 있습니다.

## 일련번호

프레임 및 엔진 일련번호는 차량을 고유하게 식별해주는 번호이며 차량을 등록할 때 필요합니다. 교체 부품을 주문할 때도 이 번호가 필요할 수 있습니다.

이러한 번호를 기록해서 안전한 장소에 보관하시기 바랍니다.



## 알코올이 함유된 연료

클린 에어 표준에 부합되도록 배출을 줄이기 위해 일부 지역에서는 알코올이 섞인 일부 기존 연료가 사용됩니다. 혼합 연료를 사용하려는 경우 연료가 무연이고 최소 옥탄가 요건을 충족하는지 확인합니다.

### TH형

이 차량에는 다음과 같은 연료 혼합물을 사용할 수 있습니다.

- 에탄올(에틸 알코올) 최대 20% 함유(부피 기준)
  - ▶ 에탄올이 함유된 가솔린은 가소홀이라는 이름으로 표시될 수 있습니다.

### 참조

공인된 비율 이상을 함유하는 혼합 연료를 사용하면 연료 시스템의 금속, 고무, 플라스틱 부품이 손상될 수 있습니다.

바람직하지 않은 작동 증상이나 성능 문제를 발견한 경우 다른 브랜드의 휘발유를 사용해 보십시오.

### KO, U형

이 차량에는 다음과 같은 연료 혼합물을 사용할 수 있습니다.

- 에탄올(에틸 알코올) 최대 10% 함유(부피 기준)
  - ▶ 에탄올이 함유된 가솔린은 가소홀이라는 이름으로 표시될 수 있습니다.

에탄올을 10% 이상 함유한 휘발유를 사용하는 경우:

- 연료 탱크의 도장이 손상될 수 있습니다.
- 연료 라인의 고무 튜브가 손상될 수 있습니다.
- 연료 탱크가 부식될 수 있습니다.
- 주행 성능이 저하될 수 있습니다.

### 참조

공인된 비율 이상을 함유하는 혼합 연료를 사용하면 연료 시스템의 금속, 고무, 플라스틱 부품이 손상될 수 있습니다.

바람직하지 않은 작동 증상이나 성능 문제를 발견한 경우 다른 브랜드의 휘발유를 사용해 보십시오.

## 촉매 장치

이 차량에는 두 개의 삼원 촉매 장치가 장착되어 있습니다. 각 촉매 장치에 들어있는 귀금속은 배기 가스의 탄화수소(HC), 일산화탄소(CO), 질소 산화물(NOx)을 안전한 혼합물로 변환시키는 고온 화학 반응에서의 촉매 역할을 합니다.

결함이 있는 촉매 장치는 대기 오염을 유발하고 엔진 성능을 저하시킬 수 있습니다. 교체 시에는 반드시 **Honda** 순정품 또는 그에 상응하는 제품으로 교체해야 합니다.

차량의 촉매 장치를 보호할 수 있도록 다음 지침을 준수하십시오.

- 항상 무연 휘발유를 사용합니다.  
유연 휘발유를 사용하면 촉매 장치가 손상됩니다.
- 엔진을 양호한 작동 상태로 유지합니다.
- 엔진이 실화, 역화, 실속 또는 기타 이상 작동을 일으키는 경우 주행을 멈추고 엔진을 끈 다음 차량 정비를 의뢰하십시오.

## Apple CarPlay/Android Auto™ 관련 법적 정보

### 사용설명서 허가/책임서

Apple CarPlay를 사용하려면 Apple iOS 약관의 일부로 포함되는 CarPlay 사용 조건에 대한 사용자의 동의가 필요합니다. 요약하자면 CarPlay 사용 조건은 해당 서비스가 올바르게 수행되지 않거나 중단된 경우 Apple 및 관련 서비스 공급업체의 책임을 부인하고 Apple 및 관련 서비스 공급업체의 다른 책임을 엄격하게 제한하며 Apple 및 관련 서비스 공급업체가 수집하고 보관한 (예를 들어 차량 위치, 차량 속도 및 차량 상태를 포함한) 여러 유형의 사용자 정보를 설명하고 운전자 주의 분산 가능성을 포함한 CarPlay 사용과 관련된 가능한 특정 위험을 공개합니다.

CarPlay에 의해 업로드된 데이터의 Apple 사용 및 취급과 관한 자세한 내용은 Apple의 개인정보보호 정책을 참조하십시오.

Android Auto™를 사용하려면 Android™ 전화에 Android Auto™ 애플리케이션을 다운로드할 때 동의해야 하는 Android Auto™ 사용 조건에 대한 사용자의 동의가 필요합니다. 요약하면 Android Auto™의 사용 조건은 해당 서비스가 올바르게 수행되지 않거나 중단된 경우 Google™ 및 관련 서비스 공급업체의 책임을 부인하고 Google™ 및 관련 서비스 공급업체의 다른 책임을 엄격하게 제한하며 Google™ 및 관련 서비스 공급업체가 수집하고 보관한 (예를 들어 차량 위치, 차량 속도 및 차량 상태를 포함한) 여러 유형의 사용자 정보를 설명하고 운전자 주의 분산 가능성을 포함한 Android Auto™ 사용과 관련된 가능한 특정 위험을 공개합니다.

Android Auto™에 의해 업로드된 데이터의 Google 사용 및 취급과 관한 자세한 내용은 Google의 개인정보보호 정책을 참조하십시오.

## 보증 부인, 책임 제한

Apple CarPlay 또는 Android Auto™ (“애플리케이션”)의 사용은 사용자의 전적으로 사용자의 책임이며 만족스러운 품질, 성능, 정확도 및 노력에 대한 전체적인 위험 부담은 적용법이 허용하는 최대 범위까지 사용자에게 있고 모든 과실을 포함하여 모든 유형의 보증 없이 애플리케이션 및 관련 정보는 “있는 그대로” 및 “이용 가능한 대로” 제공됨을 명시적으로 인지하고 이에 동의합니다.

Honda는 묵시적인 상품 보증 및/또는 조건, 만족스러운 품질, 특정 목적에 대한 부합성, 정확도, 향유권 및 제 3자 권한의 비침해를 포함하되 이에 한정되지 않고, 명시적, 묵시적 또는 법률적으로 애플리케이션 및 관련 정보에 관한 모든 보증 및 조건을 부인합니다. Honda 또는 승인된 대표가 제시하는 어떤 구두 또는 서면 정보는 보증을 생성하지 않습니다.

예와 같이 아무런 제한 없이 Honda는 방향, 추정된 주행 시간, 제한 속도, 도로 상태, 뉴스, 날씨, 교통 또는 Apple, Google™, 관련 자회사나 제 3자 공급업체가 제공하는 콘텐츠와 같이 애플리케이션에 의해 제공되는 데이터의 정확도와 관련하여 어떤 보증도 부인합니다. Honda는 언제든지 분실할 수 있는 애플리케이션 데이터 분실에 대해 보장하지 않으며 애플리케이션 및 이를 통한 서비스가 항상 제공되거나 모든 서비스가 특정 시간 또는 장소에서 이용 가능하다는 점을 보장하지 않습니다.

예를 들어 서비스는 수리, 점검유지, 보안 해결, 업데이트 등에 대한 아무런 통지 없이 중지 또는 중단될 수 있으며 해당 지역 또는 장소 등에서 제공되지 않을 수 있습니다. 또한 제 3자 기술 또는 정부 규정이 변경되는 경우 서비스 및/또는 애플리케이션이 쓸모없어지거나 사용이 불가능할 수 있다는 점을 이해합니다.

02  
H

어떠한 경우에도 법률에 의해 금지되지 않는 범위까지 **Honda** 또는 관련 자회사는 아무런 제한 없이 애플리케이션으로 인해, 또는 이와 관련하여 발생하거나 애플리케이션이나 관련 정보 사용 또는 사용 불가로 인해 또는 이와 관련하여 발생하나 책임론(계약, 불법 행위 또는 기타)과는 상관없이 **Honda**가 이러한 손해에 대한 가능성을 권고 받은 경우에도 이익 손실에 대한 손해, 오류 또는 데이터 손실, 데이터 송수신 실패, 업무 중단이나 다른 상업적 손해 또는 손실을 포함하여 신체 부상이나 우발적, 특수적, 간접적 또는 결과적 손해에 책임을 지지 않습니다. 일부 지역 및 관할 구역은 손해에 대한 책임 배제 또는

제한을 불허할 수 있으므로 이러한 제한 및 배제는 사용자에게 적용되지 않을 수 있습니다. 전술된 제한은 위에 언급된 조치가 필수 목적에 부합되지 않더라도 적용됩니다.

## 소프트웨어 업그레이드

### 업그레이드

Honda는 시스템 소프트웨어의 범위를 지속적으로 확장하고 있습니다. 소프트웨어는 새로운 버전 출시에 맞춰 업데이트됩니다. 소프트웨어 업데이트는 Honda 딜러에 문의하십시오.

## ■ 주요 구성요소

전장	2,240 mm (88.2 in)
전폭	860 mm (33.9 in)
전고	최고 위치 1,510 mm (59.4 in)
	최저 위치 1,340 mm (52.8 in)
축거	1,535 mm (60.4 in)
최저 지상고	175 mm (6.9 in)
캐스터 각도	26° 30'
트레일	108mm(4.3in)
	NT1100A 238kg(525lb)
공차 하중	NT1100D 248kg(547lb)
	NT1100DE 249kg(549lb)
	U형 249kg(549lb)
	KO형 250kg(551lb)
최대 허용 중량 <sup>1)</sup>	TH형, U형 194kg(428lb)
	KO형 174kg(384lb)
리어 캐리어의 최대 허용 용량	10kg(22lb)
탑승 인원	운전자와 동승자 1인
최소 회전 반경	TH형, U형 2.76 m(9.1 ft)
	KO형 2.8 m(9.2 ft)
배기량	1,084cm <sup>3</sup> (66.1cu-in)
보어 x 스트로크	92.0 x 81.5mm(3.62 x 3.21in)

압축비	10.5:1
연료	무연 휘발유
	권장: 91 RON 이상
알코올이 함유된 연료	KO, U형 에탄올 최대 10% 함유(부피 기준)
	TH형 에탄올 최대 20% 함유(부피 기준)
탱크 용량	20.4 L (5.39 US gal, 4.49 Imp gal)
배터리	HJ13L
	12 V-6.0Ah(20 HR)
기어비	NT1100A
	1단 2.866
	2단 1.888
	3단 1.480
	4단 1.230
	5단 1.064
	6단 0.972
기어비	NT1100D/DE
	1단 2.562
	2단 1.761
	3단 1.375
	4단 1.133
	5단 0.972
6단 0.882	

감속비	NT1100A 1.717 / 2.500
(초기/최종)	NT1100D/DE 1.863 / 2.500

\*1: 운전자, 동승자, 모든 화물 및 액세서리 포함

## ■ 정비 데이터

타이어 크기	프런트	120/70ZR17M/C(58W)
	리어	180/55ZR17M/C(73W)
타이어 유형	레이디얼, 튜브리스	
권장 타이어	프런트	DUNLOP SPORTMAX GPR-300FP METZELER ROADTEC 01 E
	리어	DUNLOP SPORTMAX GPR-300P METZELER ROADTEC 01 M
타이어 공기압 (운전자만 탑승 시)	프런트	250kPa(2.50kgf/cm <sup>2</sup> , 36psi)
	리어	290kPa(2.90kgf/cm <sup>2</sup> , 42psi)
타이어 압력 (운전자 및 승객 탑승 시)	프런트	250kPa(2.50kgf/cm <sup>2</sup> , 36psi)
	리어	290kPa(2.90kgf/cm <sup>2</sup> , 42psi)
최소 트레드 깊이	프런트	1.5mm(0.06in)
	리어	2.0mm(0.08in)
스파크 플러그	(표준)	SILMAR8A9S (NGK)
스파크 플러그 간극	(조정 불가)	0.8 ~ 0.9 mm(0.03 ~ 0.04 in)
공회전 속도	1,250 ± 100rpm	

## 제원

권장 엔진 오일	Honda 4행정 모터사이클 오일, API 정비 등급 SJ 이상("Energy Conserving" 또는 "Resource Conserving"이 표시된 오일 제외), SAE 10W-30, JASO T 903 표준 MA
	<b>NT1100A</b>
	배출 후 3.9L(4.1 US qt, 3.4 Imp qt)
	배출 및 엔진 오일 필터 교환 후 4.0L(4.2 US qt, 3.5 Imp qt)
	분해 후 4.8L(5.1 US qt, 4.2 Imp qt)
	<b>NT1100D/DE</b>
엔진 오일 용량	배출 후 4.0L(4.2 US qt, 3.5 Imp qt)
	배출 및 엔진 오일 필터 교환 후 4.2L(4.4 US qt, 3.7 Imp qt)
	배출, 엔진 및 클러치 오일 필터 교체 후 4.2L(4.4 US qt, 3.7 Imp qt)
	분해 후 5.2L(5.5 US qt, 4.6 Imp qt)
권장 브레이크 (클러치)액	Honda DOT 4 브레이크액
냉각 시스템 용량	1.94L(2.05 US qt, 1.71 Imp qt)

	<b>KO, U형</b>
권장 냉각수	Pro Honda HP 냉각수
	<b>TH형</b>
	Honda PRE-MIX 냉각수
권장 드라이브 체인 윤활유	O링 체인용으로 특별히 고안된 드라이브 체인 윤활유 권장 윤활유가 없는 경우 SAE 80 또는 90 기어 오일을 사용하십시오.
드라이브 체인 처짐	65 ~ 70mm(2.6 ~ 2.8in)
표준 드라이브 체인	<b>RK525MRO</b>
	링크 개수 122
표준 스프로킷 크기	드라이브 스프로킷 16T
	드라이브 스프로킷 40T

## ■ 벌브

헤드라이트	LED
DRL	LED
브레이크등/후미등	LED
프런트 방향 지시등	LED
리어 방향 지시등	LED
번호판 조명등	LED

## ■ 퓨즈

메인 퓨즈	30A
기타 퓨즈	30A, 20A, 15A, 10A



## 자기인증 라벨 부착 위치 안내문

- 자동차 관리법 제106조(이륜차의 자기인증 표시 등에 관한 규정)에 의거하여 자기인증 라벨을 아래와 같은 위치에 부착하였습니다.



### 자기인증 라벨(차체 좌측)

최소제조사 HONDA MOTOR CO., LTD.		수입자명 HONDA KOREA CO., LTD.	
제약년도	차종	이륜자동차	차량등록량 kg
적재시	타이어사이징	공기압(MAX.)	립
인속중량 kg	/	MPa( kgf/cm <sup>2</sup> )	
무속중량 kg	/	MPa( kgf/cm <sup>2</sup> )	
이 자동차는 대한민국 자동차 관리법령에 적합하게 제작(수입)되었습니다.			
차대번호		차명	

## 제작 결함 사항 보고

제작사 : 혼다코리아 주식회사

주 소 : 서울특별시 강남구 테헤란로114길 38, 13층(동일타워)

연락처 : 02-3416-3300(대표)

### 제작 결함 사항에 관하여...

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 인하여 교통 사고를 유발할 수 있는 안전도 관련 결함 등이 있다고 판단되면, 자신 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 혼다코리아(주)와 국토교통부에 연락해 주시기 바랍니다. 국토교통부는 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 사항이 제작결함 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함 시정(Recall)등의 조치를 취할 것입니다.

소비자 불만 접수(자동차 결함 신고) 등의 창구는 다음과 같습니다.

### 자동차 결함 신고 센터

- 제작 결함 신고 전용 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: [www.car.go.kr](http://www.car.go.kr)

본 차량에 대한 문의, 상담은 혼다 판매점이나 전국 공통  
무료 전화로 아래의 고객 상담센터에서 받고 있습니다.

**080-322-3300**

혼다 코리아(주) 고객 상담센터

접수시간 09:30 - 18:00

06176 서울특별시 강남구 테헤란로 114길 38, 13층(동일타워)  
소재지, 전화번호가 변경될 수 있으므로 양지하시기 바랍니다.

본 저작물의 한국어판 저작권은 혼다 코리아(주)가 소유합니다.

저작권법에 의하여 한국내에서 보호를 받는 저작물이므로 무단전재와 무단복제를 금합니다.

Online Owner's Manual  
<http://www.hondamotopub.com/HKO>



32MLF9000

2024.12.S  
PRINTED IN KOREA