

HONDA

운전하시기 전에 반드시 이 사용설명서를 읽어주십시오.

사용설명서

NC750X



혼다 모터사이클을 구입해 주셔서 감사합니다.

안전에 유의하여 쾌적한 모터사이클 라이프를 즐기십시오.

모터사이클 인도에 관하여

★ 구입하신 후, 혼다 판매점에서 사용설명서와 함께 "정비 노트"를 수령하고 아래의 설명을 들어 주십시오.

- 모터사이클의 올바른 취급방법
- 보증내용 및 보증기간
- 점검·정비에 관하여
- 차량수령서·보증서 수령서의 기입·날인

배출가스 규제에 관하여

★ 이 모터사이클은 대한민국 대기환경 보존법에 의한 배출가스 규제에 적합합니다.

운전면허에 관하여

★ 이 모터사이클을 일반 공공 도로에서 운전하기 위해서는 운전면허가 필요합니다. 자신의 면허로 운전할 수 있는지 먼저 확인해 주십시오.

- 모터사이클 배기량: **745cm³(cc)**
- 배기량에 따라 필요한 면허가 달라집니다.

★ 이 모터사이클의 승차 정원은 운전자를 포함하여 2명입니다.

이 설명서는 차량의 영구적인 부분으로 간주되어야 하며, 차량 양도 시 함께 인도해야 합니다.

이 설명서에는 출판 전의 최신 제작 정보가 포함되어 있습니다. **Honda Motor Co., Ltd.**는 사전 통지 없이 언제든지 그 내용을 변경할 수 있으며 통지에 대한 어떠한 의무도 없습니다.

서면 허가 없이는 이 설명서의 어떠한 부분도 복제할 수 없습니다.

이 사용설명서에 수록된 차량 그림은 실제 차량과 일치하지 않을 수 있습니다.

혼다 차량을 구입해 주셔서 감사합니다. 혼다 차량을 선택함으로써 전세계 혼다 고객들과 함께 명성 높은 혼다 제품의 우수한 품질을 누리실 수 있게 됩니다.

주행의 즐거움과 안전을 위해 다음 사항을 준수해 주십시오.

- 이 사용설명서를 주의 깊어 읽으시기 바랍니다.
- 이 설명서에 수록된 모든 권장사항과 절차를 준수하십시오.
- 이 설명서와 차량에 안내되어 있는 안전 메시지에 면밀한 주의를 기울이십시오.
- 이 설명서의 다음 코드는 각 국가를 표시합니다.
- 설명서 안의 도표는 NC750XA ED 모델을 기준으로 합니다.

국가 코드

코드	국가
NC750XA	
ED	유럽 직판 싱가포르, 홍콩, 마카오, 우크라이나, 터키, 남아프리카 공화국, 뉴질랜드, 아르헨티나
II ED	유럽 직판
GS	GCC 국가
KO	한국
NC750XD	
ED	유럽 직판 싱가포르, 홍콩, 마카오, 우크라이나, 터키, 남아프리카 공화국, 뉴질랜드, 아르헨티나
II ED	유럽 직판
FO	대만


* 제원은 각 국가마다 다를 수 있습니다.

안전에 관한 지침

운전자의 안전은 물론 타인의 안전도 매우 중요합니다. 이 차량을 안전하게 운전하는 것은 중요한 책임입니다.

안전에 관해 올바른 결정을 내릴 수 있도록 이 설명서와 안전 라벨에 작동 절차 및 기타 안전 관련 정보가 제공됩니다. 이 안전 정보는 운전자 또는 타인에게 부상을 입힐 수 있는 잠재적 위험을 경고하기 위한 것입니다. 물론 차량 작동 또는 정비와 관련한 모든 위험을 경고하는 것은 가능하지도 않고 효과적이지도 않습니다. 따라서 스스로 올바른 판단을 내릴 수 있어야 합니다.

중요한 안전 정보는 다음과 같이 다양한 형태로 제공됩니다.

- 차량에 부착된 안전 라벨
- 안전 메시지 앞에 표시되는 안전 경보기호 와 3가지 신호 용어인 위험, 경고 또는 주의 각각의 의미는 다음과 같습니다.

위험

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입게 됩니다.

경고

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입을 수 있습니다.

주의

지침을 준수하지 않을 경우 부상을 입을 수 있습니다.

다른 중요한 정보는 다음과 같은 표제로 제공됩니다.

참조 본 정보는 차량이나 다른 재산 또는 환경의 손상을 방지하기 위한 정보입니다. 정보입니다.

목차

차량 안전 2페이지

작동 안내 18페이지

점검유지 102페이지

문제해결 143페이지

정보 156페이지

제원 173페이지

차량 안전

이 섹션에서는 안전한 차량 주행에 관한 중요 정보를 설명합니다.
이 섹션을 주의 깊게 읽어 주십시오.

안전 지침	3페이지
이미지 라벨	6페이지
안전 주의사항	11페이지
주행 시 주의사항	12페이지
액세서리 및 개조	16페이지
적재	17페이지

안전 지침

안전을 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 이 설명서에 명시된 모든 정기 점검을 실시하십시오.
- 연료 보충 시에는 먼저 엔진을 정지하고 스파크 및 불꽃에서 멀리 떨어진 상태에서 연료를 보충하십시오.
- 일부 또는 전체가 밀폐된 공간에서는 엔진을 작동하지 마십시오. 배기 가스 내 유독성 일산화탄소로 인해 사망할 위험이 있습니다.

항상 헬멧을 착용하십시오.

헬멧과 보호복이 머리 및 기타 부위의 부상의 횡수 및 정도를 현저하게 줄여준다는 것은 입증된 사실입니다. 그러므로 공인된 헬멧과 보호복을 항상 착용하십시오. ▶ 11페이지

주행 전 주의사항

신체적, 정신적으로 건강하고 술이나 약물을 복용하지 않은 상태로 주행해야 합니다. 운전자와 동승자가 모두 공인된 헬멧과 보호복을 착용했는지 확인하십시오. 동승자에게 그랩 레일이나 운전자의 허리를 단단히 붙잡고, 회전할 때는 운전자에게 몸을 기대며, 차량 정지 시에도 항상 발을 풋페그에 올려 놓도록 지시하십시오.

주행 연습

다른 차량을 주행해 본 경험이 있는 운전자일지라도 혼다 차량의 작동 및 취급 방법을 익히고 차량의 크기와 중량에 친숙해지도록 안전한 장소에서 주행 연습을 하십시오.

방어적 주행

주변의 다른 차량에 항상 주의하고 다른 운전자가 자신을 볼 수 있을 것이라고 가정하지 마십시오. 신속히 정지하거나 피해갈 수 있도록 준비하십시오.

눈에 잘 띄게 하십시오.

특히 야간에 빛을 반사하는 밝은 색 옷을 입고, 다른 운전자가 자신을 잘 볼 수 있도록 위치를 정하며, 방향을 바꾸거나 차선을 변경하기 전에 신호를 보내고, 필요 시에는 손을 올려 자신을 잘 보이게 하십시오.

본인의 한계 내에서 주행하십시오.

절대 개인 능력 이상으로 또는 상황이 허락하는 속도보다 빠르게 주행하지 마십시오. 피로하거나 부주의하면 판단력과 주행 안전성이 떨어질 수 있습니다.

음주 또는 약물 복용 후에는 운전하지 마십시오.

술 또는 약물과 운전은 어울리지 않습니다. 한 잔을 마시더라도 변화하는 상황에 반응하는 능력이 저하될 수 있으며, 반응 시간은 음주량에 비례하여 느려집니다. 약물을 복용한 경우도 마찬가지입니다. 그러므로 음주 또는 약물 복용 후 운전하지 말아야 하며, 친구의 이와 같은 행동도 말려야 합니다.

차량을 안전한 상태로 유지하십시오.

차량을 올바르게 관리 점검하고 안전한 주행 상태로 유지하는 것은 매우 중요합니다. 주행하기 전에는 항상 차량을 검사하고 권장하는 모든 점검을 수행하십시오. 절대로 적재 한도를 초과하면 안 되며(▶ 17페이지), 차량을 개조하거나 차량의 안전을 저해하는 액세서리를 부착하지 마십시오(▶ 16페이지).

충돌 사고가 발생한 경우

개인 안전이 최우선입니다. 자신이나 다른 누군가가 부상당했을 경우 부상 정도를 파악한 후 계속해서 주행해도 안전한지 결정하십시오. 필요하다면 긴급 지원을 요청하십시오. 또 다른 사람이나 차량이 사고에 연관되었을 경우 해당 법규 및 규정을 따르십시오.

주행을 계속하기로 결정한 경우 먼저 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌리고 차량의 상태를 확인하십시오. 연료 누출 여부를 점검한 후 중요 너트와 볼트의 조임 상태를 확인하고 핸들바, 컨트롤 레버, 브레이크, 휠 상태를 확인하십시오. 천천히 조심스럽게 주행하십시오. 차량이 당장은 드러나지 않는 손상을 입었을 수 있습니다. 가능한 한 빨리 공인 서비스 센터에서 차량을 철저히 점검받으십시오.

일산화탄소 위험

배기 가스에는 무색, 무취 가스인 유독성 일산화탄소가 함유되어 있습니다. 일산화탄소를 들이 마시면 의식을 잃거나 사망에 이를 수 있습니다.

밀폐된 공간이나 부분적으로 밀폐된 공간에서 엔진을 작동하면 호흡하는 공기에 일산화탄소가 다량 함유될 수 있습니다.

차고 안이나 밀폐된 공간에서는 절대로 차량을 작동하지 마십시오.

⚠ 경고

부분 또는 전체가 밀폐된 공간에서 차량의 엔진을 작동하면 유독성 일산화탄소 가스가 빠르게 축적될 수 있습니다.

무색 무취인 일산화탄소 가스를 들이마시면 이내 의식을 잃거나 사망에 이를 수 있습니다.

환기가 잘 되는 실외에 있을 때에만 차량의 엔진을 작동하십시오.

이미지 라벨

KO형 제외

다음 페이지에서는 라벨의 의미를 설명합니다. 일부 라벨은 심각한 부상을 초래할 수 있는 잠재적 위험에 대해 운전자에게 경고합니다. 그 밖의 라벨은 중요한 안전 정보를 제공합니다. 이 정보를 주의 깊게 읽으시고, 라벨을 떼어내지 마십시오.

라벨이 떨어졌거나 읽기 어려운 상태인 경우, 혼다 딜러에 라벨 교체를 의뢰하십시오.

각 라벨에는 특정 기호가 있습니다. 각 기호와 라벨의 의미는 다음과 같습니다.



사용설명서에 명시된 지침을 주의 깊게 읽으십시오.



정비설명서에 명시된 지침을 주의 깊게 읽으십시오. 안전을 위해 차량 정비는 반드시 혼다 딜러에 의뢰하십시오.



위험(빨간색 바탕)

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입게 됩니다.

경고(주황색 바탕)

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입을 수 있습니다.

주의(노란색 바탕)

지침을 준수하지 않을 경우 부상을 입을 수 있습니다.



배터리 라벨

위험

- 배터리에서 불꽃 및 스파크를 멀리 하십시오. 배터리는 폭발을 유발할 수 있는 폭발 가스를 생성합니다.
- 배터리 취급 시 보안경과 고무 장갑을 착용하십시오. 그렇지 않으면 배터리 전해질로 인해 화상을 입거나 시력을 상실할 수 있습니다.
- 올바른 취급법과 위험에 대해 매우 잘 이해하고 있지 않은 어린이 및 다른 사람들이 배터리를 만지지 못하게 하십시오.
- 희석 황산이 함유되어 있으므로 배터리 전해질을 취급할 때는 극도의 주의를 기울이십시오. 피부나 눈에 닿으면 화상을 입거나 시력을 잃을 수 있습니다.
- 배터리를 취급하기 전에 이 설명서를 정독하고 숙지 하십시오. 지침을 준수하지 않으면 부상을 입거나 차량이 손상될 수 있습니다.
- 전해질이 하한 표시 이하인 배터리는 사용하지 마십시오. 폭발이 발생하여 심각한 부상을 유발할 수 있습니다.



라디에이터 캡 라벨

위험

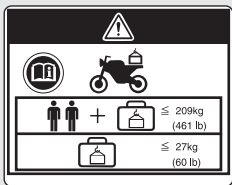
뜨거울 때는 절대 열지 마십시오.
고온 냉각수로 인해 데일 수 있습니다.
압력 해제 밸브는 **108kPa**부터 열리기 시작합니다.

액세서리 및 적재 경고 라벨

경고

ED, II ED형

액세서리 및 적재



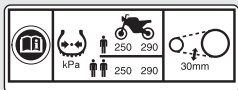
- 이 차량의 안전성과 핸들링은 액세서리 부착 여부와 화물 적재량에 따라 영향을 받을 수 있습니다.
- 액세서리를 부착하기 전에 먼저 사용 설명서와 장착 안내서에 명시된 지침을 주의 깊이 읽어 주십시오.
- 운전자와 동승자의 몸무게에 액세서리와 화물을 합산한 총 중량은 최대 허용 중량인 **209 kg(461 lb)**을 초과하면 안됩니다.
- 화물 중량은 어떤 상황에서도 **27 kg(60 lb)**을 초과하면 안됩니다.
- 대형 포크나 대형 핸들바가 장착된 페어링은 장착하지 마십시오.



리어 쿠션 라벨

가스 주입됨

열지 마십시오. 가열하지 마십시오.



타이어 정보 및 드라이브 체인 라벨

콜드 타이어 압력:

[운전자만 탑승한 경우]

프런트 **250kPa(2.50kgf/cm², 36psi)**

리어 **290kPa(2.90kgf/cm², 42psi)**

[운전자와 동승자가 탑승한 경우]

프런트 **250kPa(2.50kgf/cm², 36psi)**

리어 **290kPa(2.90kgf/cm², 42psi)**

체인을 항상 조정하고 윤활유를 도포하십시오.

유격 **25 - 35 mm(1.0 - 1.4 in)**



안전 경고 라벨

안전을 위해 항상 헬멧과 보호복을 착용하십시오.

연료 라벨

무연 휘발유만 사용

에탄올 최대 10% 함유(부피 기준)



화물 제한 라벨

5.0 kg(11.0 lb)을 초과하지 마십시오.

안전 주의사항

- 양손은 항상 핸들바를 잡고 발은 풋페그에 올려 놓은 채 주의해서 주행하십시오.
- 주행 중에 동승자의 손은 그랩 레일이나 운전자의 허리에, 발은 풋페그에 두어야 합니다.
- 다른 운전자와 운전자 자신의 안전은 물론 동승자의 안전에도 항상 주의하십시오.

보호복

운전자와 동승자는 공인된 헬멧과 보안경, 그리고 눈에 잘 띄는 보호복을 착용해야 합니다. 차량의 부품에 걸릴 수 있으므로 험령한 옷은 피해야 합니다. 날씨와 도로 상황에 맞게 방어적으로 주행하십시오.

헬멧

- 운전자의 머리에 딱 맞는 크기로 눈에 잘 띄고 안전 인증을 받은 헬멧
- 턱끈을 고정된 상태에서 편안하면서도 확실하게 맞아야 합니다.

- 시야를 가리지 않는 안면 보호구 또는 기타 승인받은 보안경

⚠ 경고

헬멧을 착용하지 않으면 충돌 시 중상 또는 사망의 가능성이 증가합니다.

운전자와 모든 동승자는 항상 공인된 헬멧과 보호복을 착용해야 합니다.

장갑

내마모성이 높은 풀 핑거 가죽 장갑

부츠 또는 라이딩 슈즈

미끄럼 방지 밑창과 발목 보호대를 갖춘 튼튼한 부츠

재킷과 바지

눈에 잘 띄게 하는 보호용 긴 소매 재킷과 내구성 있는 라이딩 팬츠(또는 보호 수트)

주행 시 주의사항

길들이기 기간

첫 500km(300마일)를 주행하는 동안에는 차량의 향후 신뢰성과 성능을 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 최대 스로틀 출발과 급가속을 피하십시오.
- 급제동과 급격한 저단 변속을 피하십시오.
- 조심스럽게 주행하십시오.

브레이크

다음 지침을 준수하십시오.

- 급제동과 급격한 저단 변속을 피하십시오.
 - ▶ 급제동은 차량의 안정성을 감소시킬 수 있습니다.
 - ▶ 가능한 경우 회전하기 전에 감속하십시오. 그렇게 하지 않으면 미끄러질 위험이 있습니다.

- 접지력이 낮은 노면을 주의하십시오.
 - ▶ 이러한 노면에서는 타이어가 보다 쉽게 미끄러지고 제동 거리가 길어집니다.
- 연속 제동을 피하십시오.
 - ▶ 길고 가파른 경사를 내려갈 때와 같이 반복해서 제동하면 브레이크가 과열되어 효율성이 저하될 수 있습니다. 브레이크를 간헐적으로 사용하면서 엔진 제동을 사용하여 감속하십시오.
- 최대 제동 효율을 위해 프론트 브레이크와 리어 브레이크를 함께 작동하십시오.

ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)

이 모델에는 급제동 시 브레이크가 잠기는 것을 방지하도록 설계된 ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)가 장착되어 있습니다.

- ABS는 제동 거리를 줄여주지 않습니다. 경우에 따라서는 ABS로 인해 정지 거리가 길어질 수 있습니다.
- ABS는 10km/h(6mph) 미만의 속도에서는 작동하지 않습니다.

- 제동 시 브레이크 레버와 페달이 약간 반동할 수 있는데 이는 정상적인 현상입니다.
- ABS를 올바르게 작동하기 위해서는 항상 권장하는 프런트/리어 타이어 및 스프로킷을 사용하십시오.

Ⅰ 엔진 제동

스로틀을 해제하면 엔진 제동으로 차량을 감속할 수 있습니다. 추가로 감속하려면 저단 기어로 변속하십시오. 길고 가파른 경사로를 주행할 때는 브레이크를 간헐적으로 사용하면서 엔진 제동을 사용하여 감속하십시오.


Ⅰ 젖은 상태의 노면

젖은 상태의 노면은 미끄러우며 브레이크가 젖어 제동 효과가 저하되므로 노면이 젖은 상태에서 제동할 때는 특히 주의하십시오. 브레이크가 젖은 경우 저속 주행하면서 브레이크를 사용하여 건조시킵니다.

주차

- 단단하고 평평한 노면에 주차합니다.
- 약간 경사진 노면이나 비포장 노면에 주차해야 하는 경우엔 차량이 굴러가거나 넘어지지 않도록 주차하십시오.
- 고온 부품이 가연성 물질과 접촉하지 않도록 하십시오.
- 엔진, 머플러, 브레이크 및 기타 고온 부품은 열이 식을 때까지 만지지 마십시오.
- 도난 방지를 위해 항상 핸들바를 잠그며, 차량만 두고 자리를 비울 때는 반드시 키를 빼서 소지하십시오.
도난 방지 장치의 사용도 권장합니다.

I 사이드 스탠드를 이용한 주차

1. 엔진을 정지시킵니다.
2. 사이드 스탠드를 아래로 밟습니다.
3. 차량의 무게가 사이드 스탠드에 실릴 때까지 차량을 천천히 왼쪽으로 기울입니다.
4. 핸들바를 최대한 왼쪽으로 돌립니다.
 - ▶ 핸들바를 오른쪽으로 돌리면 안정성이 떨어져 차량이 넘어질 수 있습니다.
5. 이그니션 스위치를  위치로 돌린 다음 키를 빼냅니다. ➤ 77페이지

연료 보충 및 연료 지침

다음 지침을 준수하여 엔진, 연료 시스템과 촉매 장치를 보호하십시오.

- 무연 휘발유만 사용하십시오.
- 권장 옥탄가를 사용하십시오. 옥탄가가 낮은 휘발유를 사용하면 엔진 성능이 저하됩니다.
- 고농도 알코올이 함유된 연료는 사용하지 마십시오. ➤ 171페이지
- 오래되거나 오염된 연료를 사용하거나 오일과 휘발유를 섞어 사용하지 마십시오.
- 연료 탱크 내에 먼지나 수분이 유입되지 않게 하십시오.

혼다의 선택 가능한 토크 제어

가속 시 혼다의 선택 가능한 토크 제어(토크 컨트롤)가 리어 휠 스핀을 감지하면 선택된 토크 컨트롤 레벨에 따라 리어 휠에 적용되는 토크를 제한합니다.

토크 컨트롤 레벨이 낮게 설정되어 있으면 토크 컨트롤은 가속 시 약간의 휠 스핀을 허용합니다. 운전자의 숙련도 및 주행 상태에 적합한 수준을 선택하십시오.

토크 컨트롤은 감속 시에는 작동하지 않으므로 엔진 제동에 따른 리어 휠의 미끄러짐은 방지하지 못합니다. 특히 미끄러운 노면에서 주행할 때 스로틀을 갑자기 닫지 마십시오.

토크 컨트롤이 거친 노면 상태나 급격한 스로틀 작동을 보완하지는 않습니다. 스로틀을 작동할 때는 항상 도로와 기상 상태는 물론 본인의 숙련도나 현재 상태를 고려하십시오.

차량이 진창, 눈 또는 모래에 빠진 경우 토크 컨트롤을 일시적으로 끄면 더 쉽게 빠져나올 수 있습니다.

토크 컨트롤을 일시적으로 끄면 비포장도로에서 주행할 때도 제어 및 균형 유지에 도움이 됩니다.

토크 컨트롤의 올바른 작동을 위해 항상 권장 타이어 및 스프로킷을 사용하십시오.

액세서리 및 개조

차량용으로 혼다가 특수 제작한 액세서리 이외의 액세서리를 부착하거나 차량을 원래 구조에서 개조하지 마십시오. 안전성이 저하될 수 있습니다. 또한 차량을 개조하면 보증이 무효화될 수 있으며, 공공 도로 주행 시 법에 저촉될 수도 있습니다. 차량에 액세서리를 부착하기 전에 먼저 안전성과 합법성을 확인하십시오.

⚠경고

부적절한 액세서리 장착이나 개조는 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고를 유발할 수 있습니다.

이 사용설명서의 액세서리 및 개조에 관한 모든 지침을 준수하십시오.

차량을 사용하여 트레일러를 끌거나 차량에 사이드카를 부착하지 마십시오. 이 차량은 이러한 부속장치용으로 설계된 것이 아니며, 이렇게 사용할 경우 차량의 핸들링이 심하게 손상될 수 있습니다.

적재

- 하중이 추가되면 차량의 핸들링, 제동 및 안정성에 영향을 미칩니다.
항상 적재 하중에 적합한 안전 속도로 주행하십시오.
- 과적을 금하고 규정된 적재 한도를 준수하십시오.

최대 허용 중량/최대 화물 중량

☞ 173페이지

- 모든 화물은 안전하게 균형을 잡아 차량의 중심에 가까운 위치에 묶어 주십시오.
- 라이트나 머플러 근처에 물체를 두지 마십시오.

⚠경고

화물을 과적하거나 잘못 적재하면 사고로 이어져 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

이 설명서의 모든 적재 한도 및 기타 적재 지침을 준수하십시오.

부품 위치

NC750XA

리어 브레이크액 리저버

➡ 132페이지

배터리 ➡ 122페이지

메인 퓨즈 ➡ 155페이지

프런트 브레이크액 리저버

➡ 132페이지

프런트 브레이크 레버 ➡ 141페이지

스로틀 그립 ➡ 140페이지

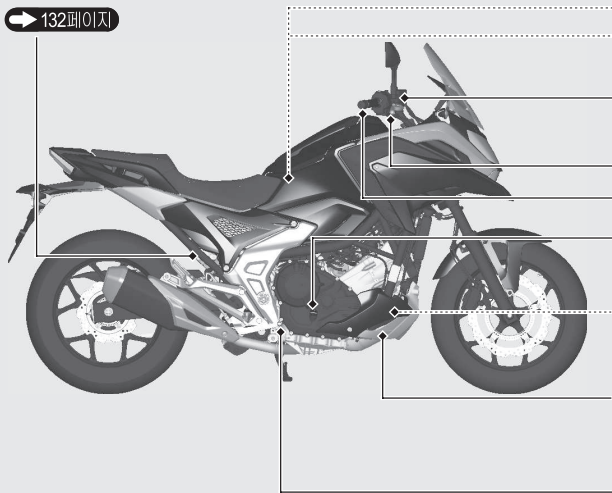
엔진 오일 주입구 캡/딥스틱

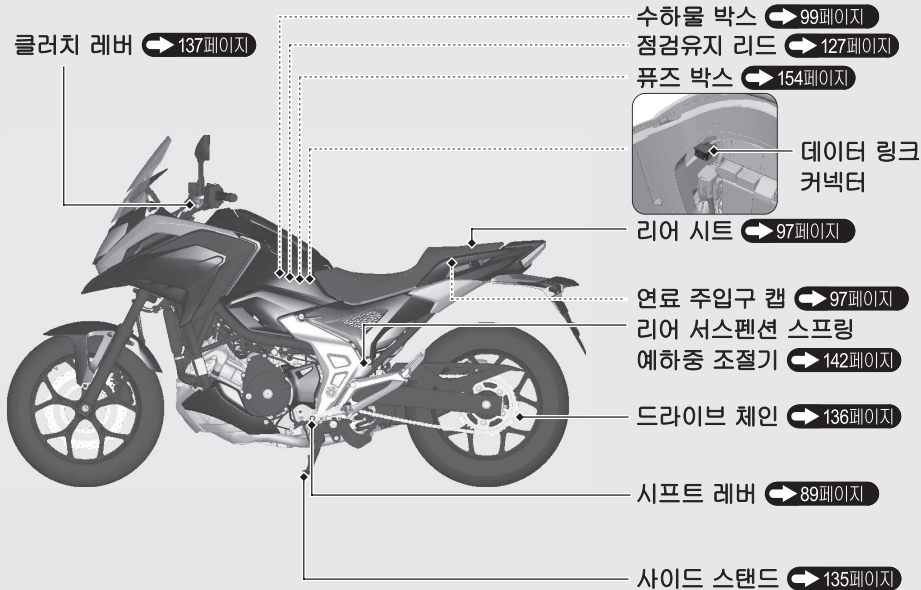
➡ 128페이지

냉각수 보조 탱크 ➡ 130페이지

하단 카울 ➡ 125페이지

리어 브레이크 페달





부품 위치 (계속)

NC750XD

리어 브레이크액 리저버

➡ 132페이지

배터리 ➡ 122페이지

메인 퓨즈 ➡ 155페이지

프런트 브레이크액 리저버

➡ 132페이지

프런트 브레이크 레버 ➡ 141페이지

스로틀 그립 ➡ 140페이지

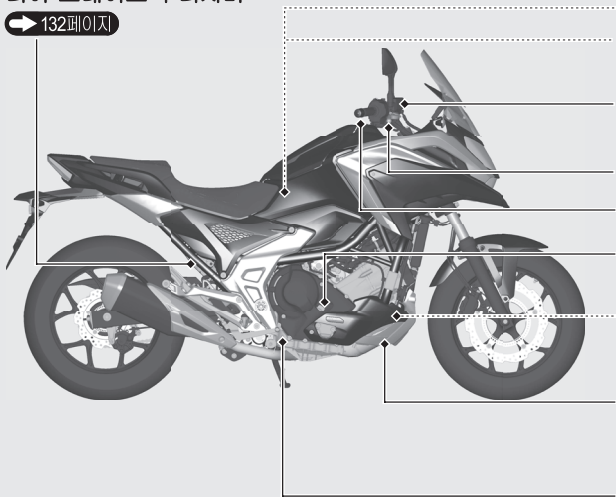
엔진 오일 주입구 캡/딥스틱

➡ 128페이지

냉각수 보조 탱크 ➡ 130페이지

하단 카울 ➡ 157페이지

리어 브레이크 페달



주차 브레이크 레버

➡ 134페이지

수하물 박스 ➡ 99페이지

점검유지 리드 ➡ 127페이지

퓨즈 박스 ➡ 154페이지



데이터 링크
커넥터

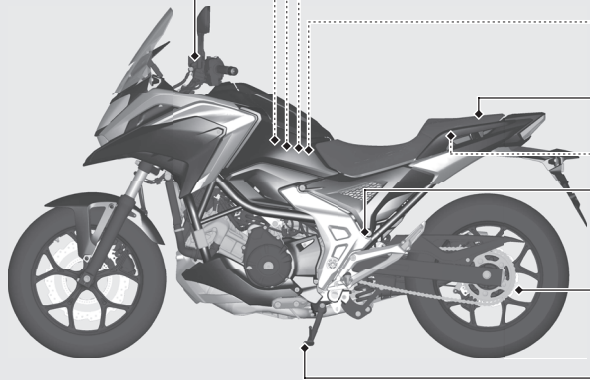
리어 시트 ➡ 97페이지

연료 주입구 캡 ➡ 97페이지

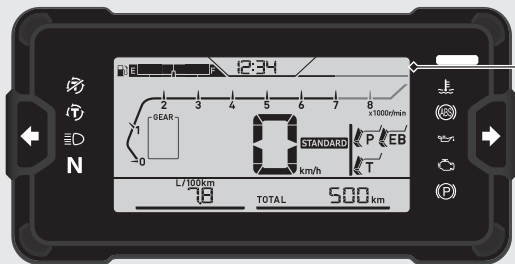
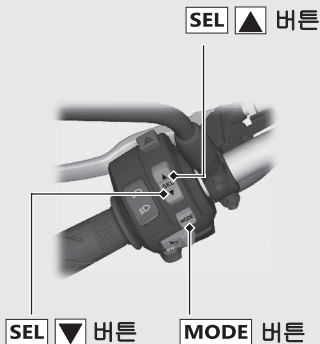
리어 서스펜션 스프링
예하중 조절기 ➡ 142페이지

드라이브 체인 ➡ 136페이지

사이드 스탠드 ➡ 135페이지



계기



디스플레이 점검

이그니션 스위치를 (On) 위치로 돌리면 모든 모드와 디지털 세그먼트가 표시됩니다. 이러한 표시 중 일부가 켜지지 않는 경우에는 혼다 딜러에서 점검받으십시오.

NC750XA

“D” 모드는 주행 모드에서 표시되지 않습니다.

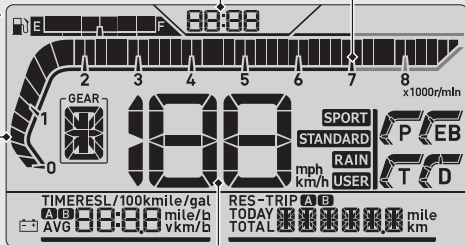
FO, KO형

“mph”, “mile/gal”, “mile/L”이 표시되지 않습니다.

시계(12시간 또는 24시간 표시)

시계 설정: ➡ 47페이지

타코미터 레드존
(과도한 엔진 rpm 범위)



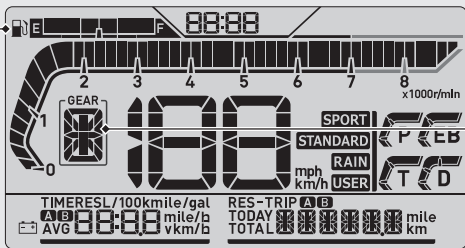
속도계

타코미터

참조

타코미터 레드존에서 엔진을 작동하지 마십시오.
과도한 엔진 속도로 인해 엔진 수명이 단축될 수 있습니다.

계기 (계속)



연료 게이지

첫 번째(E) 세그먼트만 깜박이기 시작할 때 잔여 연료량:
 약 3.0 L(0.79 US gal, 0.66 Imp gal)



예비 트립미터 디스플레이와 예비 연료 소비 디스플레이는 동시에 표시됩니다.

연료 게이지 인디케이터가 반복 패턴으로 깜박이거나 꺼지는 경우: 151페이지

참조

수치가 E(첫 번째) 세그먼트에 근접할 때는 연료를 보충해야 합니다. 연료가 떨어지면 엔진 실화가 발생하여 촉매 장치가 손상을 입을 수 있습니다.

기어 위치 인디케이터

NC750XA

기어 위치가 기어 위치 인디케이터에 표시됩니다.

- ▶ 변속기가 중립 위치일 때 중립(N)이 표시되지 않습니다.
- ▶ 변속기가 제대로 변속되지 않으면 “-” 표시가 깜박입니다.


NC750XD

기어 위치가 기어 위치 인디케이터에 표시됩니다.

다음과 같은 경우 인디케이터가 깜박일 수 있습니다.

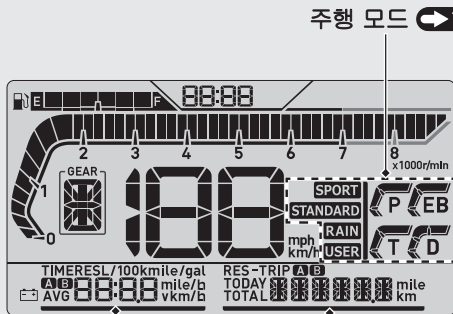
- ▶ 프런트 휠이 지면에서 떨어져 있는 경우
- ▶ 차량이 스탠드로 세워져 있을 때 휠을 돌리는 경우

이는 정상적인 현상입니다. 시스템을 다시 작동하려면 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌린 후 다시 | (On) 위치로 돌립니다.

주행 중 기어 위치 창에서 “-” 인디케이터가 깜박이는 경우:  150페이지

계기 (계속)

MODE 버튼을 눌러 원하는 디스플레이로 커서를 움직입니다.



주행 모드 → 79페이지

INFO 2 디스플레이

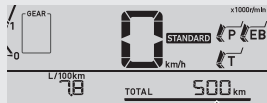
→ 34페이지

INFO 1 디스플레이

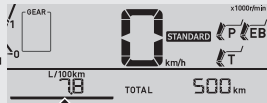
→ 28페이지



INFO 1 디스플레이



INFO 2 디스플레이



커서

→ **MODE** 버튼을 누릅니다.

LCD 백라이트 밝기 전환

디스플레이 밝기는 H(높음) 또는 L(낮음)로 전환할 수 있습니다.

SEL ▲ (위로) 버튼을 길게 누르면 다음 디스플레이가 나타나고 밝기가 설정됩니다.

▶ H(높음) 또는 L(낮음) 밝기 레벨도 조절할 수 있습니다. ➡48페이지 ➡49페이지



계기 (계속)

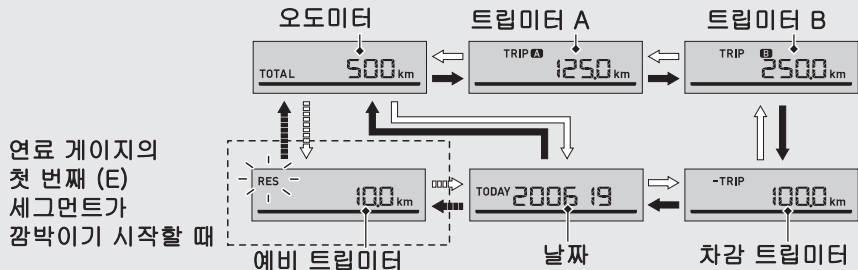
INFO 1 디스플레이

다음을 선택할 수 있습니다.

- 오도미터[TOTAL]
- 트립미터[TRIP A/B]
- 차감 트립미터[-TRIP]
- 날짜[TODAY]
- 예비 트립미터[RES]

INFO 1 디스플레이 변경

- 1 INFO 1 디스플레이를 선택합니다. ➡ 27페이지
- 2 원하는 표시가 나타날 때까지 **SEL** ▲ (위로) 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 누릅니다.
- 3 **MODE** 버튼을 누릅니다. INFO 1 디스플레이가 설정되면 커서가 INFO 2 디스플레이로 움직입니다.



➡ **SEL** ▲ (위로) 버튼을 누름

➡ **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 누름

➡ 연료 게이지의 첫 번째(E) 세그먼트가 깜박이기 시작할 때 **SEL** ▲ (위로) 버튼을 누름

➡ 연료 게이지의 첫 번째(E) 세그먼트가 깜박이기 시작할 때 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 누름

연료 게이지의 첫 번째(E) 세그먼트가 깜박이기 시작할 때 INFO 1 디스플레이가 예비 트립미터로 전환됩니다.

계기 (계속)

오도미터[TOTAL]

총 주행거리

“-----”가 표시되면 혼다 딜러에서 정비를 받으십시오.

트립미터 A/B[TRIP A/B]

트립미터를 리셋한 이후의 주행거리입니다.

“-----”가 표시되면 혼다 딜러에서 정비를 받으십시오.

▶ 트립미터 리셋: ➡ 32페이지

날짜[TODAY]

날짜 설정: ➡ 46페이지

차감 트립미터[-TRIP]

차감 트립이 설정된 이후 사전 설정된 수치에서 이동거리가 차감됩니다.

표시 범위: 1,6088.3 ~ -9,999.9 km 또는 9999.0 ~ -6,214.9 mile

수치가 -9999.9 km(-6214.9 mile)를 초과하면 디스플레이가 “-9999.9” km(“-6214.9” mile)로 깜박입니다.

▶ 차감 트립미터 리셋: ➡ 33페이지

예비 트립미터 [RES]

연료 게이지의 첫 번째 (E) 세그먼트가 깜박이기 시작한 이후의 주행거리.

연료 게이지의 첫 번째(E) 세그먼트가 깜박이기 시작할 때 **INFO 1** 디스플레이가 예비 트립미터로 전환됩니다. 가능한 한 빨리 연료를 보충해야 합니다.

표시 범위: 0.0 ~ 9999.9 km(마일)

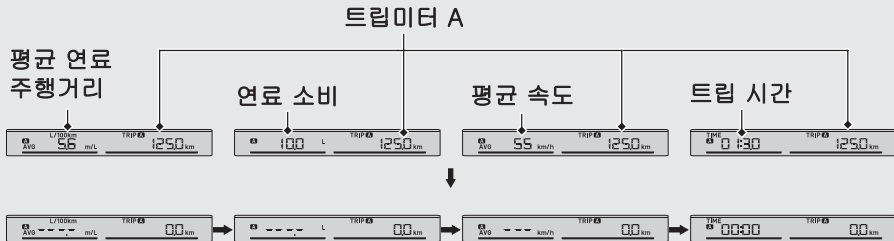
“----.-”가 표시되면 혼다 딜러에서 정비를 받으십시오.

예비량 이상으로 연료를 보충하고 나면 일반 디스플레이로 되돌아갑니다.

계기 (계속)

트립미터, 평균 연료 주행거리, 연료 소비, 평균 속도, 트립 시간 리셋

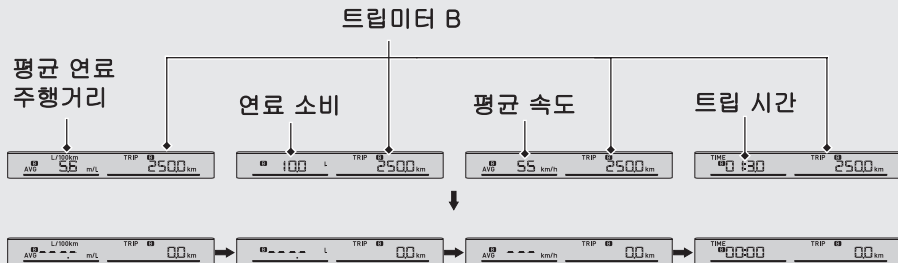
트립미터 A, 평균 연료 주행거리, 연료 소비, 평균 속도, 트립 시간(이 값들은 트립미터 A를 기준으로 함)을 함께 리셋하려면 트립미터 A 또는 오도미터 및 평균 연료 주행거리, 연료 소비, 평균 속도, 트립 시간이 표시될 때 **MODE** 버튼을 길게 누릅니다.



그러면 디스플레이는 마지막에 선택되었던 계기판으로 돌아갑니다.

또한, 연료 게이지가 2개 이상의 세그먼트에 도달하고 차량을 0.1 km(0.06마일) 주행하면 트립 미터 A, 평균 연료 주행거리, 연료 소비, 평균 속도, 트립 시간이 자동으로 리셋됩니다. 연료 보충을 통해 자동 리셋 모드를 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다. ➡ 51페이지

트립미터 B, 평균 연료 주행거리, 연료 소비, 평균 속도, 트립 시간(이 값들은 트립미터 B를 기준으로 함)을 함께 리셋하려면 트립미터 B가 표시되어 있을 때 **MODE** 버튼을 길게 누릅니다.



그러면 디스플레이는 마지막에 선택되었던 계기판으로 돌아갑니다.

차감 트립미터 리셋

차감 트립미터를 리셋하려면 차감 트립미터가 표시된 상태에서 **MODE** 버튼을 길게 누릅니다.

▶ 디스플레이가 설정값으로 돌아갑니다.

계기 (계속)

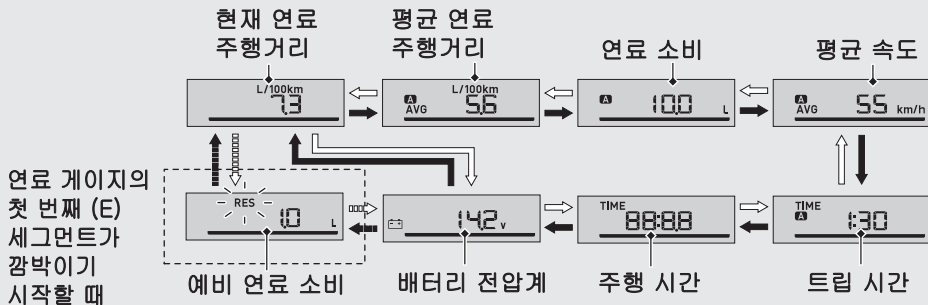
INFO 2 디스플레이

다음을 선택할 수 있습니다.

- 현재 연료 주행거리
- 평균 연료 주행거리
- 연료 소비
- 평균 속도
- 트립 시간
- 주행 시간
- 배터리 전압계
- 예비 연료 소비

INFO 2 디스플레이 변경

- 1 INFO 2 디스플레이를 선택합니다. **34페이지**
- 2 원하는 표시가 나타날 때까지 **SEL ▲** (위로) 또는 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 누릅니다.
- 3 **MODE** 버튼을 누릅니다. INFO 2 디스플레이가 설정되면 커서가 주행 모드 디스플레이로 움직입니다.



- **SEL ▲** (위로) 버튼을 누름
- **SEL ▼** (아래로) 버튼을 누름
- 연료 게이지의 첫 번째(E) 세그먼트가 깜박이기 시작할 때 **SEL ▲** (위로) 버튼을 누름
- 연료 게이지의 첫 번째(E) 세그먼트가 깜박이기 시작할 때 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 누름

계기 (계속)

연료 게이지의 첫 번째(E) 세그먼트가 깜박이기 시작하면 현재 연료 주행거리, 평균 연료 주행거리, 연료 소비, 평균 속도 또는 트립 시간이 예비 연료 소비로 전환됩니다.

■ 현재 연료 주행거리

현재 또는 순간 연료 주행거리를 표시합니다.

표시 범위: 0.0 ~ 300.0 L/100km(km/L, mile/L 또는 mile/gal)

- 속도가 5 km/h(3 mph) 미만인 경우: “---.”가 표시됩니다.
- 300.0 L/100km 초과: “---.”가 표시됩니다.

위에 언급된 경우를 제외하고 “---.”가 표시되면 혼다 딜러에서 정비를 받으십시오.

■ 평균 연료 주행거리

선택된 트립미터가 리셋된 이후부터 평균 연료 주행거리를 표시합니다.

평균 연료 주행거리는 선택된 트립미터(A 또는 B)에 표시된 값을 기준으로 계산됩니다. INFO 1 디스플레이에서 트립미터 B를 선택한 경우에만 트립미터 B의 평균 연료 주행거리가 표시됩니다. 위의 사항을 제외하고는 트립미터 A의 평균 연료 주행거리가 표시됩니다.

표시 범위: 0.0 ~ 300.0 L/100km(km/L, mile/L 또는 mile/gal)

- 300.0 L/100km 초과: “---.”가 표시됩니다.
- 초기 표시: “---.”가 표시됩니다.
- 트립미터 A 또는 B가 리셋될 때: “---.”가 표시됩니다.

위에 언급된 경우를 제외하고 “---.”가 표시되면 혼다 딜러에서 정비를 받으십시오.

평균 연료 주행거리 리셋:  32페이지

계기 (계속)

연료 소비

선택된 트립미터가 리셋된 이후부터 연료 소비를 표시합니다.

연료 소비는 선택된 트립미터(A 또는 B)에 표시된 값을 기준으로 계산됩니다. **INFO 1** 디스플레이에서 트립미터 B를 선택한 경우에만 트립미터 B의 연료 소비가 표시됩니다. 위의 사항을 제외하고는 트립미터 A의 연료 소비가 표시됩니다.

표시 범위: 0.0 ~ 300.0 L(리터) 또는 0.0 ~ 300.0 gal(갤런)

● 트립미터 A 또는 B가 리셋될 때: “---.”가 표시됩니다.

위에 언급된 경우를 제외하고 “---.”가 표시되면 혼다 딜러에서 정비를 받으십시오.

연료 소비 리셋:  32페이지

■ 평균 속도

표시 범위: 0 ~ 199 km/h(0 ~ 124 mph)

평균 속도는 선택된 트립미터(A 또는 B)에 표시된 값을 기준으로 계산됩니다. INFO1 디스플레이에서 트립미터 B를 선택한 경우에만 트립미터 B의 평균 속도가 표시됩니다. 위의 사항을 제외하고는 트립미터 A의 평균 속도가 표시됩니다.

- 초기 표시: “---”가 표시됩니다.
- 엔진 시동 후 트립미터 A 또는 B 주행거리가 0.2 km(0.12 mile) 미만일 때: “---”가 표시됩니다.
- 엔진 시동 후 트립미터 A 또는 B 주행 시간이 15초 미만일 때: “---”가 표시됩니다.

위에 언급된 경우를 제외하고 “---”가 표시되면 혼다 딜러에서 정비를 받으십시오.

평균 속도 리셋:  32페이지

계기 (계속)

▶ 트립 시간

선택된 트립미터가 리셋된 이후 작동 시간을 표시합니다.

트립 시간은 트립미터(A 또는 B)에 표시된 값을 기준으로 계산됩니다. **INFO 1** 디스플레이에서 트립미터 **B**를 선택한 경우에만 트립미터 **B**의 트립 시간이 표시됩니다. 위의 사항을 제외하고는 트립미터 **A**의 트립 시간이 표시됩니다.

표시 범위: 00:00 ~ 99:59(시간:분)


- 수치가 99:59를 넘으면 트립 시간이 00:00으로 돌아갑니다.

트립 시간 리셋:  32페이지

▶ 주행 시간

엔진 시동 후 작동 시간을 표시합니다. 수치가 99:59(시간:분)를 초과하면 주행 시간이 0:00으로 돌아갑니다.

표시 범위: 00:00 ~ 99:59(시간:분)

- 수치가 99:59를 넘으면 주행 시간이 00:00으로 돌아갑니다.
- 이그니션 스위치를  (Off) 위치로 돌리면 주행 시간이 리셋됩니다.

▶ 배터리 전압계

현재 배터리 전압을 표시합니다.

예비 연료 소비

연료 게이지의 첫 번째 (E) 세그먼트가 깜박이기 시작한 후 연료 소비를 표시합니다.

연료 게이지의 첫 번째(E) 세그먼트가 깜박이기 시작하면 현재 연료 주행거리, 평균 연료 주행거리, 연료 소비, 평균 속도, 트립 시간, 주행 시간 또는 배터리 전압계 스위치가 예비 연료 소비로 전환됩니다. 가능한 한 빨리 연료를 보충해야 합니다.

표시 범위: 0.0 ~ 300.0 L(리터) 또는 0.0 ~ 300.0 gal(갤런)

● “0.0” L 또는 gal에서 깜박입니다.

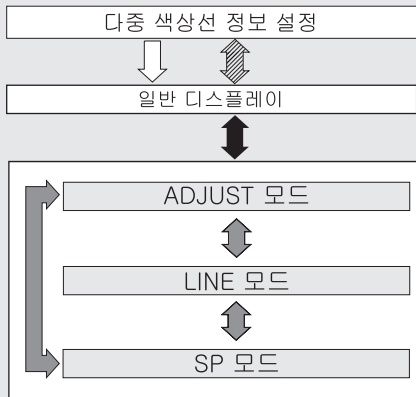
▶ 소비된 연료의 양이 1.6L(0.42 US gal, 0.35 Imp gal) 이상이면 디스플레이의 RES 표시가 더욱 빠르게 깜박입니다.

예비량 이상으로 연료를 보충하고 나면 일반 디스플레이로 되돌아갑니다.

계기 (계속)

디스플레이 설정

다음 설정 모드에서 설정하려는 항목을 선택하십시오.



➡ **SEL** ▲ (위로) 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼과 **MODE** 버튼을 길게 누름

- ➡ • **MODE** 스위치를 길게 누름
- **MODE** 버튼을 누름

- **SEL** ▲ (위로) 버튼을 길게 누름

▨ **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 길게 누름

➡ **SEL** ▲ (위로) 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 누릅니다.

ADJUST 모드, LINE 모드 또는 SP 모드를 설정하려면 **MODE** 버튼을 누릅니다.

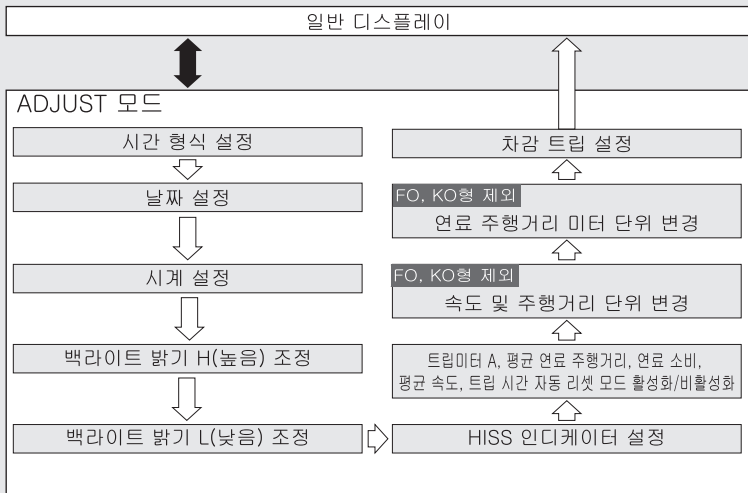
이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌리거나 **MODE**, **SEL** ▲ (위로) 및 **SEL** ▼ (아래로) 버튼 중 어느 것도 약 30초 동안 누르지 않은 경우 컨트롤이 설정 모드에서 일반 디스플레이로 자동 전환됩니다.

ADJUST 모드

다음 항목을 순서대로 변경할 수 있습니다.

- 시간 형식 설정
- 날짜 설정
- 시계 설정
- 백라이트 밝기 H(높음) 조정
- 백라이트 밝기 L(낮음) 조정
- HISS 인디케이터 설정
- 트립미터 A, 평균 연료 주행거리, 연료 소비, 평균 속도, 트립 시간 자동 리셋 모드 활성화/비활성화
- **FO, KO형 제외**
속도 및 주행거리 단위 변경
- **FO, KO형 제외**
연료 주행거리 미터 단위 변경
- 차감 트립 설정

계기 (계속)



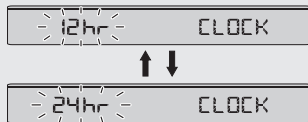
- ➡ **SEL** ▲ (위로) 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼과 **MODE** 버튼을 길게 누름
 ➡ **MODE** 버튼을 누릅니다.

이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌리거나 **MODE**, **SEL** ▲ (위로) 및 **SEL** ▼ (아래로) 버튼 중 어느 것도 약 30초 동안 누르지 않은 경우 컨트롤이 설정 모드에서 일반 디스플레이로 자동 전환됩니다. 버튼을 약 30초 간 누르고 있지 않으면 설정 진행 중인 항목이 취소되고 설정이 완료된 항목만 적용됩니다. 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌린 경우에만 설정 중인 항목과 설정이 완료된 항목이 적용됩니다.

1 시간 형식 설정:

시간 형식을 12시간 형식이나 24시간 형식으로 변경할 수 있습니다.

- ① 이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌립니다.
- ② **ADJUST** 모드를 선택합니다. ➡ 42페이지
▶ 현재 시간 형식이 깜박이기 시작합니다.
- ③ **SEL** ▲ (위로) 버튼 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 눌러 “12hr” 또는 “24hr”를 선택합니다.



- ④ **MODE** 버튼을 누릅니다. 시간 형식이 설정 되면 날짜 설정 디스플레이로 바뀝니다.

계기 (계속)

2 날짜 설정:

- ① 원하는 연도가 표시될 때까지 **SEL ▲** (위로) 버튼 또는 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 누릅니다.

▶ **SEL ▲** (위로) 버튼 또는 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 누르고 있으면 연도가 빠르게 변경됩니다.

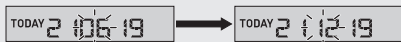


- ② **MODE** 버튼을 누릅니다. 월 단위 숫자가 깜박이기 시작합니다.

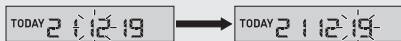


- ③ 원하는 월이 표시될 때까지 **SEL ▲** (위로) 버튼 또는 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 누릅니다.

▶ **SEL ▲** (위로) 버튼 또는 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 누르고 있으면 월이 빠르게 변경됩니다.



- ④ **MODE** 버튼을 누릅니다. 일 단위 숫자가 깜박이기 시작합니다.



- ⑤ 원하는 일이 표시될 때까지 **SEL ▲** (위로) 버튼 또는 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 누릅니다.

▶ **SEL ▲** (위로) 버튼 또는 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 누르고 있으면 일이 빠르게 변경됩니다.



- 6 **MODE** 버튼을 누릅니다. 날짜가 설정되고 디스플레이가 시계 설정으로 바뀝니다.

3 시계 설정:

- 1 원하는 시간이 표시될 때까지 **SEL** ▲ (위로) 버튼 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 누릅니다.

- ▶ **SEL** ▲ (위로) 버튼 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 누르고 있으면 시간이 빠르게 변경됩니다.



- 2 **MODE** 버튼을 누릅니다. 분 단위 표시가 깜박이기 시작합니다.



계기 (계속)

- ③ 원하는 분이 표시될 때까지 **SEL ▲** (위로) 버튼 또는 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 누릅니다.

▶ **SEL ▲** (위로) 버튼 또는 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 누르고 있으면 분이 빠르게 변경됩니다.

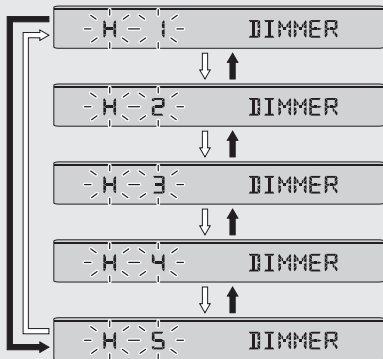


- ④ **MODE** 버튼을 누릅니다. 시계가 설정되면 백라이트 밝기 H(높음) 조정 디스플레이로 바뀝니다.

4 백라이트 밝기 H(높음) 조정:

5가지 레벨 중 하나로 밝기를 조정할 수 있습니다.

- ① **SEL ▲** (위로) 버튼 또는 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 누릅니다. 밝기가 전환됩니다.
- ② **MODE** 버튼을 누릅니다. 밝기 H(높음)가 설정되면 백라이트 밝기 L(낮음) 조정 디스플레이로 바뀝니다.



→ SEL ▲ (위로) 버튼을 누름

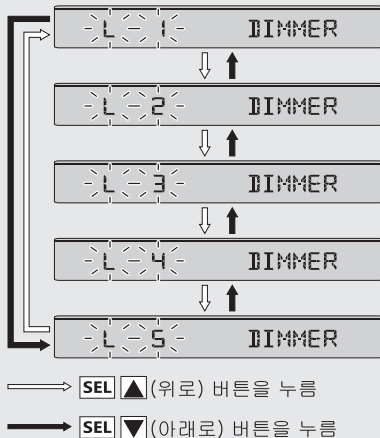
→ SEL ▼ (아래로) 버튼을 누름

5 백라이트 밝기 L(낮음) 조정:

5가지 레벨 중 하나로 밝기를 조정할 수 있습니다.

- ① **SEL** ▲ (위로) 버튼 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 누릅니다. 밝기가 전환됩니다.
- ② **MODE** 버튼을 누릅니다. 백라이트 밝기 L(낮음)가 설정되면 HISS 인디케이터 점멸 On/Off 디스플레이로 바뀝니다.

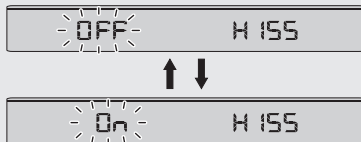
계기 (계속)



6 HISS 인디케이터 설정:

HISS 인디케이터의 점멸 또는 꺼짐을 선택할 수 있습니다.

- 1 **SEL ▲** (위로) 버튼 또는 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 눌러 "On"(점멸) 또는 "OFF"(꺼짐)를 선택합니다.



- 2 **MODE** 버튼을 누릅니다. HISS 인디케이터가 설정되면 트립미터 A, 평균 연료 주행거리, 연료 소비, 평균 속도, 트립 시간 자동 리셋 모드 활성화/비활성화 디스플레이로 바꿉니다.

7 트립미터 A, 평균 연료 주행거리, 연료 소비, 평균 속도, 트립 시간 자동 리셋 모드 활성화/비활성화:

연료 게이지 세그먼트를 2개 이상 증가시켜도 자동 리셋 모드를 활성화 또는 비활성화할 수 있습니다. 처음에는 활성화로 설정되어 있습니다.

- 1 **SEL** ▲ (위로) 버튼 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 눌러 자동 리셋 모드에서 “On”(활성화) 또는 “OFF”(비활성화)를 선택합니다.

2 FO, KO형 제외

MODE 버튼을 누릅니다. 자동 리셋 모드의 활성화/비활성화가 설정되면 디스플레이가 속도 및 주행거리 단위 변경으로 바뀝니다.

FO, KO형

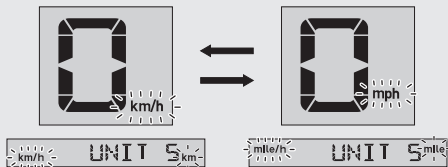
MODE 버튼을 누릅니다. 자동 리셋 모드 활성화/비활성화가 설정되면 차감 트립 설정 디스플레이로 바뀝니다.

계기 (계속)

8 속도 및 주행거리 단위 변경:

FO, KO형 제외

- 1 **SEL** ▲ (위로) 버튼 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 눌러 “km/h” 및 “km” 또는 “mph”, “mile” 및 “mile/h”를 선택합니다.
▶ “UNIT SPEED” 메시지가 INFO 1 디스플레이에서 스크롤됩니다.

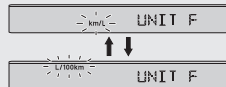


- 2 **MODE** 버튼을 누릅니다. 속도 및 주행거리 단위가 설정되면 연료 주행거리 미터 단위 변경 디스플레이로 바뀝니다.

9 연료 주행거리 미터 단위 변경:

FO, KO형 제외

- 1 **SEL** ▲ (위로) 버튼 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 눌러 “L/100km” 또는 “km/L”를 선택합니다.
▶ “UNIT FUEL CON” 메시지가 INFO 1 디스플레이에서 스크롤됩니다.



속도에 “mph”, 주행거리에 “mile”을 선택하면 연료 주행거리가 “mile/gal” 또는 “mile/L”로 전환됩니다.

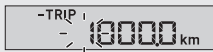


- 2 **MODE** 버튼을 누릅니다. 연료 주행거리 미터 단위가 설정되면 차감 트립 설정 디스플레이로 바뀝니다.

10 차감 트립 설정:

차감 트립 값도 조절할 수 있습니다.

- 1 사전 설정된 수치가 표시되고 네 번째 자릿수가 깜박입니다.



- 2 원하는 수치가 나타날 때까지 **SEL** ▲ (위로) 버튼 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 누릅니다.

▶ **SEL** ▲ (위로) 버튼 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 길게 누르면 수치가 빠르게 변경됩니다.

▶ 이용 가능한 설정 범위: 9,999.0 ~ 0.0 km(mile)

- 3 **MODE** 버튼을 누릅니다. 세 번째 자릿수가 깜박이기 시작합니다.



- 4 두 번째와 첫 번째 자릿수를 설정하려면 2 및 3 단계를 반복합니다.
- 5 **MODE** 버튼을 누릅니다. 트립 거리가 설정되면 디스플레이가 일반 디스플레이로 돌아갑니다.

계기 (계속)

LINE 모드

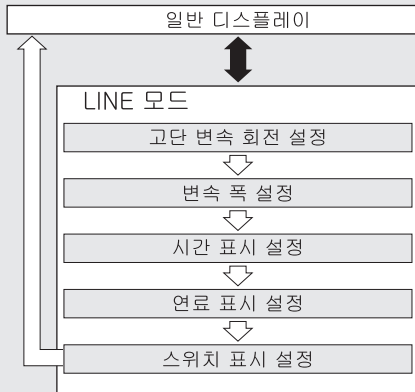
다음 항목을 순서대로 변경할 수 있습니다.

- 고단 변속 회전 설정
- 변속 폭 설정
- 시간 표시 설정
- 연료 표시 설정
- 스위치 표시 설정



다중 색상선

- ➡ **SEL** ▲ (위로) 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼과 **MODE** 버튼을 길게 누름
- ➡ **MODE** 버튼을 누릅니다.



1 고단 변속 회전 설정

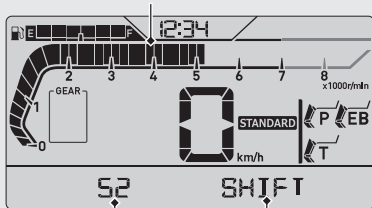
고단 변속 지점을 조정할 수 있습니다.

① 이그니션 스위치를 **I** (On) 위치로 돌립니다.

② **LINE** 모드를 선택합니다. ➡ 42페이지

- ▶ **INFO 2** 디스플레이의 타코미터 바 및 RPM 값(x 100)이 깜박이기 시작하며 “**SHIFT REV**” 메시지가 **INFO 1** 디스플레이에서 스크롤됩니다.

타코미터 바



INFO 2 디스플레이 INFO 1 디스플레이

③ **SEL** ▲ (위로) 버튼 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 누를 때마다 **INFO 2** 디스플레이의 타코미터 바 및 RPM 값이 200 r/min(rpm) 씩 증가하거나 감소합니다(세그먼트 1개). 설정된 값이 허용 가능한 범위를 초과하면 설정 값이 자동으로 4,000 r/min(rpm) 또는 7,000 r/min(rpm)으로 돌아갑니다.

▶ **SEL** ▲ (위로) 버튼 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 누르고 있으면 RPM이 빠르게 변경됩니다.

▶ 이용 가능한 설정 범위: 4,000 ~ 7,000 r/min(rpm)

④ **MODE** 버튼을 누릅니다. 고단 변속 회전이 설정되면 변속 폭 설정 디스플레이로 바뀝니다.

계기 (계속)

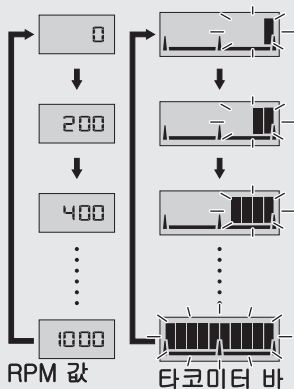
2 변속 폭 설정

다중 색상선의 점멸 지정부터 고단변속 지정까지 주기 RPM을 설정할 수 있습니다.

INFO 2 디스플레이의 타코미터 바 및 RPM 값이 깜박이기 시작하며 “SHIFT WIDTH” 메시지가 INFO 1 디스플레이에서 스크롤됩니다.

① **SEL** ▲ (위로) 버튼 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 누를 때마다 INFO 2 디스플레이의 타코미터 바 및 수치가 200 r/min(rpm)씩 증가하거나 감소합니다. 설정된 값이 허용 가능한 범위를 초과하면 설정 값이 자동으로 0 r/min(rpm) 또는 1,000 r/min(rpm)으로 돌아갑니다.

- ▶ **SEL** ▲ (위로) 버튼 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 누르고 있으면 RPM이 빠르게 변경됩니다.
- ▶ 이용 가능한 설정 범위: 0 ~ 1,000 r/min (rpm) (세그먼트 10개)
- ▶ 초기 설정: 0 ~ 600 r/min(rpm)



예: 고단 변속 회전 설정이 6,000 r/min(rpm) 이고 변속 폭 설정이 600 r/min(rpm)일 때

다중 색상선 정보가 회전 증가 연동 모드로 설정된 경우(백색 색상 모드) ➡ 63페이지

다중 색상선	r/min(rpm)
깜박임	4,800
빠르게 깜박임	5,400
더욱 빠르게 깜박임	6,000

다중 색상선 정보가 회전 증가 연동 모드로 설정된 경우(색상 모드) ➡ 64페이지

다중 색상선	r/min(rpm)
황색	4,800
주황색	5,400
분홍색	6,000

변속 폭 설정이 0 r/min(rpm)인 경우 고단 변속 회전의 설정 값에 이르면 다중 색상선으로 깜박이기 시작합니다.

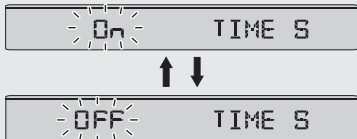
- 2 **MODE** 버튼을 누릅니다. 변속 폭이 설정되고 디스플레이가 시간 표시 설정으로 이동합니다.

계기 (계속)

3 시간 표시 설정

다중 색상선으로 시간을 표시할 수 있습니다. 시계의 분이 59에서 00으로 변경되면 설정이 On일 때 다중 색상선이 3번 깜박입니다.

- 1 **SEL** ▲ (위로) 버튼 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 눌러 “On” 또는 “Off”를 선택합니다.
 - ▶ “TIME SIGN” 메시지가 INFO 1 디스플레이에서 스크롤됩니다.

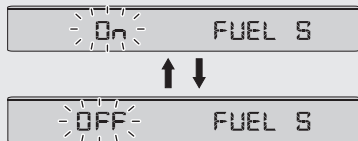


- 2 **MODE** 버튼을 누릅니다. 시간 표시가 설정되고 나면 디스플레이가 연료 표시 설정으로 바뀝니다.

4 연료 표시 설정

다중 색상선으로 연료 표시를 설정할 수 있습니다. 연료 게이지의 첫 번째(E) 세그먼트가 깜박이기 시작할 때 설정이 “On”이면 다중 색상선이 15초 동안 주황색으로 켜집니다.

- 1 **SEL** ▲ (위로) 버튼 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 눌러 “On” 또는 “Off”를 선택합니다.
 - ▶ “FUEL SIGN” 메시지가 INFO 1 디스플레이에서 스크롤됩니다.



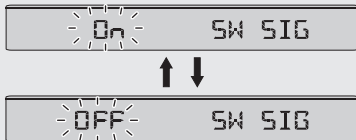
- 2 **MODE** 버튼을 누릅니다. 연료 표시가 설정되고 디스플레이가 스위치 표시 설정으로 바뀝니다.

5 스위치 표시 설정

다중 색상선으로 스위치 표시를 설정할 수 있습니다.

SEL ▲ (위로) 버튼, **SEL** ▼ (아래로) 버튼, **MODE** 버튼을 누를 때 설정이 “On”이면 다중 색상선이 잠시 켜집니다.

- 1 **SEL** ▲ (위로) 버튼 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 눌러 “On” 또는 “Off”를 선택합니다.
 - ▶ “SW SIGN” 메시지가 INFO 1 디스플레이에서 스크롤됩니다.



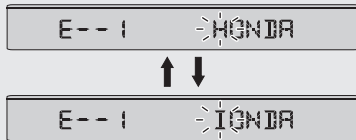
- 2 **MODE** 버튼을 누릅니다. 트립 거리가 설정되면 디스플레이가 일반 디스플레이로 돌아갑니다.

SP 설정 모드

종료 메시지 입력:

종료 메시지는 6개 글자로 입력할 수 있습니다.

- 1 이그니션 스위치를 **I**(On) 위치로 돌립니다.
- 2 SP 모드를 선택합니다. ➡ 42페이지
- 3 원하는 문자가 표시될 때까지 **SEL** ▲ (위로) 버튼 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 누릅니다.
 - ▶ 알파벳 문자, 숫자, 기호를 입력할 수 있습니다.
 - ▶ **SEL** ▲ (위로) 버튼 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 누르고 있으면 문자가 빠르게 변경됩니다.



계기 (계속)

- ④ **MODE** 버튼을 누릅니다. 문자가 설정되고 다음 문자가 깜박이기 시작합니다. 끝 문자가 설정될 때까지 ③ 단계 및 ④ 단계 절차를 따릅니다.

종료 메시지를 설정한 후에는 일반 디스플레이로 돌아갑니다. 종료 디스플레이에서 문자 선택:

SEL ▲ 버튼 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 누르면 다음과 같은 순서로 문자가 표시됩니다.



다중 색상선 정보 설정

다중 색상선 정보를 설정하여 주행 조건을 표시할 수 있습니다.

▶ 주행 모드의 사용자 설정 중일 때는 제외

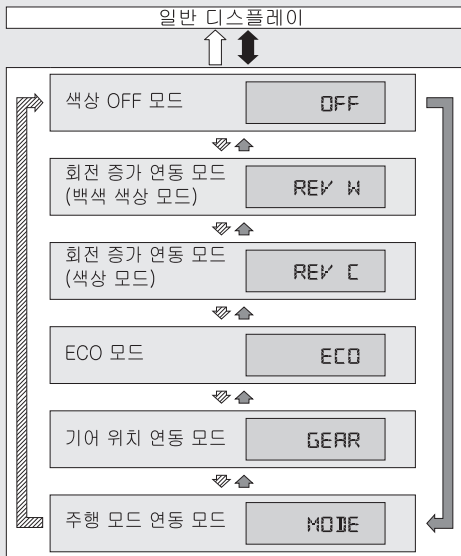
➔ 82페이지

다음 항목을 순서대로 변경할 수 있습니다.

- 색상 OFF 모드
- 회전 증가 연동 모드(백색 색상 모드)
- 회전 증가 연동 모드(색상 모드)
- ECO 모드
- 기어 위치 연동 모드
- 주행 모드 연동 모드



계기 (계속)



➡ **SEL** ▼ 버튼을 길게 누름

- ↪
- **MODE** 버튼을 누름
 - **MODE** 스위치를 길게 누름
 - **SEL** ▲ (위로) 버튼을 길게 누름

↗ **SEL** ▲ 버튼을 누름

➡ **SEL** ▼ 버튼을 누름

이그니션 스위치를 ○(Off) 위치로 돌리거나 **MODE**, **SEL** ▲(위로) 및 **SEL** ▼(아래로) 버튼 중 어느 것도 약 30초 동안 누르지 않은 경우 컨트롤이 설정 모드에서 일반 디스플레이로 자동 전환됩니다.

색상 우선순위:



■ 색상 OFF 모드

모든 색상 모드가 비활성화됩니다.

■ 회전 증가 연동 모드(백색 색상 모드)

엔진 회전 수가 설정한 고단 변속 지점에 도달하면 다중 색상선의 색상이 백색으로 깜박입니다. 이를 통해 고단 변속 표시를 확인할 수 있습니다.

예: 고단 변속 회전 설정이 6,000 r/min(rpm)이고 변속 폭 설정이 600 r/min(rpm)일 때

다중 색상선	r/min(rpm)
깜박임	4,800
빠르게 깜박임	5,400
더욱 빠르게 깜박임	6,000

고단 변속 회전 설정: 55페이지

변속 폭 설정: 56페이지

계기 (계속)

회전 증가 연동 모드(색상 모드)

엔진 회전 수가 설정한 고단 변속 지점에 도달하면 다중 색상선의 색상이 변합니다. 이를 통해 고단 변속 표시를 확인할 수 있습니다.

예: 고단 변속 회전 설정이 6,000 r/min(rpm)이고 변속 폭 설정이 600 r/min(rpm)일 때

다중 색상선	r/min(rpm)
황색	4,800
주황색	5,400
분홍색	6,000

고단 변속 회전 설정:  55페이지

변속 폭 설정:  56페이지


ECO 모드

연료 소비에 따라 다중 색상선이 변경됩니다.

연료 소비가 개선되면 다중 색상선의 색상이 옥색으로 변경됩니다.

연료 소비가 한층 더 개선되면 녹색으로 변경됩니다.

▶ ECO 모드에는 회전 증가 연동 모드(색상 모드)가 포함됩니다.

▶ 주행 모드[SPORT]를 설정하면 ECO 모드가 작동하지 않습니다.  82페이지

기어 위치 연동 모드

기어 위치에 따라 다중 색상선이 다음과 같이 변경됩니다.

기어 위치	1단	2단	3단	4단	5단	6단
색상	황색	분홍색	보라색	청색	옥색	녹색

▶ 기어 위치 연동 모드에는 회전 증가 연동 모드(백색 색상 모드)가 포함됩니다.

주행 모드 연동 모드

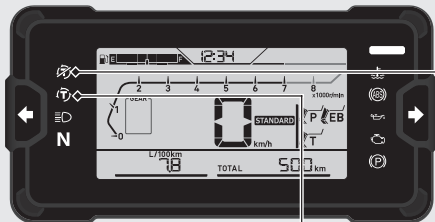
주행 모드에 따라 다중 색상선이 다음과 같이 변경됩니다.


주행 모드	SPORT	STANDARD	RAIN	USER
색상	분홍색	보라색	옥색	청색

▶ 주행 모드 연동 모드에는 회전 증가 연동 모드(백색 색상 모드)가 포함됩니다.

인디케이터

이들 인디케이터 중 하나가 켜지지 않는 경우 혼다 딜러에서 점검받으십시오.

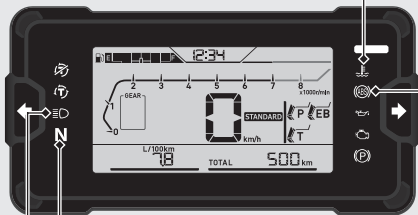


 토크 컨트롤 OFF 인디케이터
토크 컨트롤이 꺼질 때 켜집니다.

 토크 컨트롤 인디케이터

이그니션 스위치를 **I** (On) 위치로 돌리면 켜집니다.
속도가 약 5 km/h(3 mph)에 도달하면 꺼져 토크
컨트롤이 작동준비 상태라고 알립니다.

주행 중 켜지는 경우:  149페이지



H4 하이빔 인디케이터

T 냉각수 고온 인디케이터

이그니션 스위치를 **I** (On) 위치로 돌리면 켜집니다.
주행 중 켜지는 경우: **▶ 145페이지**

(ABS) ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) 인디케이터
이그니션 스위치를 **I** (On) 위치로 돌리면 켜집니다.
속도가 약 10 km/h(6 mph)에 이르면 꺼집니다.
주행 중 켜지는 경우: **▶ 148페이지**

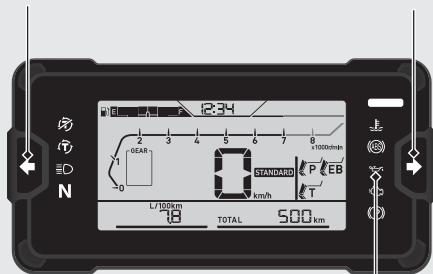
N 중립 인디케이터

변속기가 중립 위치에 있을 때 켜집니다.

인디케이터 (계속)

← 좌회전 신호 인디케이터

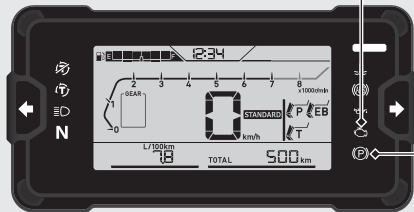
⇒ 우회전 신호 인디케이터





↗ 오일 저압 경고 인디케이터

이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌리면 켜집니다. 엔진 시동을 걸면 꺼집니다.

엔진 작동 중 켜지는 경우: ➡ 146페이지



 **PGM-FI(프로그램 제어 방식 연료 분사) 기능불량 표시등(MIL)**
 이그니션 스위치를 **I(On)** 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.
엔진 작동 중 켜지는 경우:  147페이지

(P) 주차 브레이크 인디케이터 NC750XD
 주차 브레이크 레버를 풀지 않았음을 알리기 위해 켜집니다.

스위치

NC750XA

⚠ 비상등 스위치

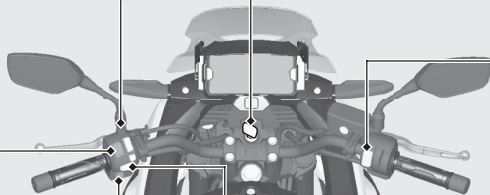
이그니션 스위치가 ON 위치에 있을 때 전환할 수 있습니다.

헤드라이트 디머 스위치/ 패싱 라이트 컨트롤 스위치

- ≡D : 하이빔
- ≡D : 로우빔
- ≡D **PASS** : 하이빔 헤드라이트를 깜박입니다.

↔ 방향 지시등 스위치

▶ 스위치를 누르면 방향 지시등이 꺼집니다.



호른 버튼

이그니션 스위치

전기 시스템을 켜고 끄며 스티어링을 잠급니다.

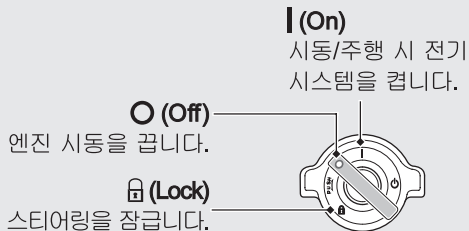
- ▶ ○(Off) 또는 ㄱ(Lock) 위치에 있을 때는 키를 빼낼 수 있습니다.

스티어링 록: ➡ 77페이지

엔진 정지 스위치/ ㉔ 시동 버튼

일반적으로 ○ (Run) 위치에서 유지되어야 합니다.

- ▶ 비상 시에는 ㉔ (Stop) 위치(스타터 모터가 작동하지 않음)로 전환하여 엔진을 정지시킵니다.



스위치 (계속)

NC750XD

⚠ 비상등 스위치

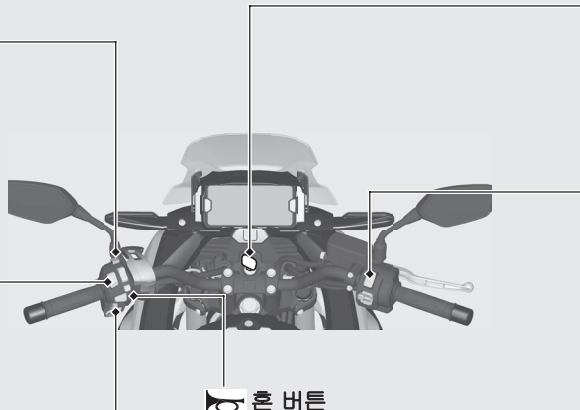
이그니션 스위치가 ON 위치에 있을 때 전환할 수 있습니다.

헤드라이트 디머 스위치/ 패싱 라이트 컨트롤 스위치

- ≡D : 하이빔
- ≡D : 로우빔
- ≡D **PASS** : 하이빔 헤드라이트를 깜박입니다.

↔ 방향 지시등 스위치

▶ 스위치를 누르면 방향 지시등이 꺼집니다.



📣 혼 버튼

이그니션 스위치

전기 시스템을 켜고 끄며 스티어링을 잠급니다.

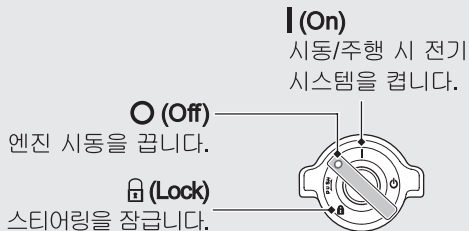
- ▶ ○(Off) 또는 🔒(Lock) 위치에 있을 때는 키를 빼낼 수 있습니다.

스티어링 록: ➡ 77페이지

엔진 정지 스위치/ Ⓜ 시동 버튼

일반적으로 ○ (Run) 위치에서 유지되어야 합니다.

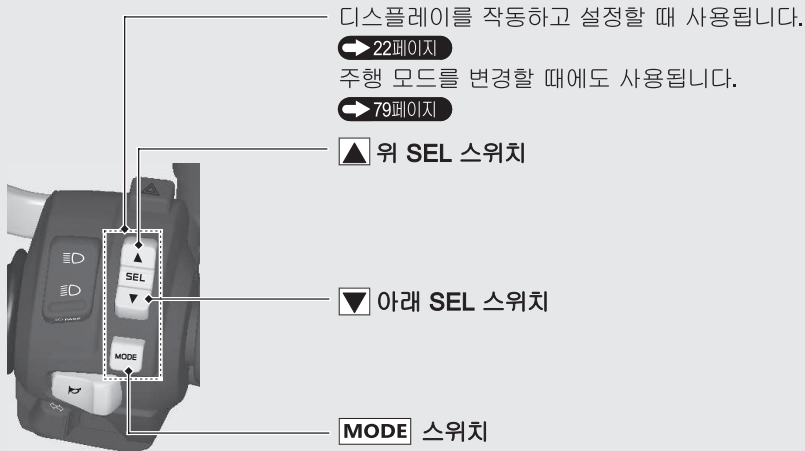
- ▶ 비상 시에는 ⓧ (Stop) 위치(스타터 모터가 작동하지 않음)로 전환하여 엔진을 정지시킵니다.



스위치 (계속)

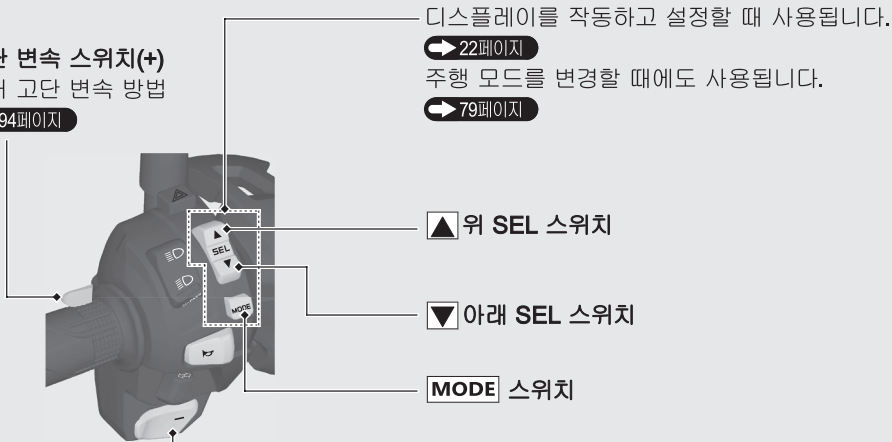
좌측 핸들바 스위치

NC750XA



고단 변속 스위치(+)
기어 고단 변속 방법

→ 94페이지



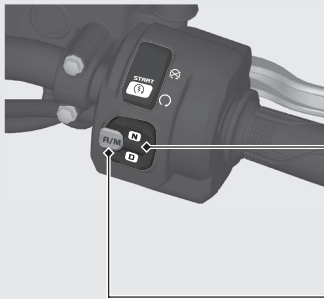
저단 변속 스위치(-)

기어 저단 변속 방법 → 94페이지

스위치 (계속)

우측 핸들바 스위치

NC750XD



N-D 스위치

중립과 AT 모드 간 전환 방법 ➡ 93페이지

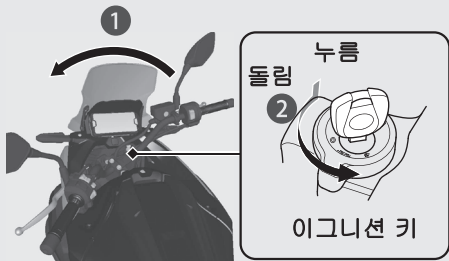
A/M 스위치

AT 모드 및 MT 모드 간 전환 방법 ➡ 93페이지

스티어링 록

주차 시 스티어링을 잠그면 도난을 방지할 수 있습니다.

U자형 휠 록이나 이와 유사한 장치를 사용하는 것도 좋습니다.



잠금

- ① 핸들바를 좌측으로 끝까지 돌립니다.
- ② 키를 아래로 누른 다음 이그니션 스위치를 **☒(Lock)** 위치로 돌립니다.
 - ▶ 록이 잘 결합되지 않는 경우 핸들바를 흔들어 봅니다.
- ③ 키를 뽑습니다.

잠금해제

키를 꽂고 눌러 넣은 다음 이그니션 스위치를 **○(Off)** 위치로 돌립니다.

주차 브레이크

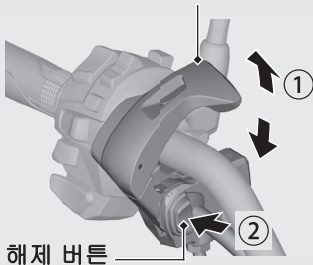
NC750XD

주차 브레이크 레버 및 해제 버튼

주차 및 엔진 워밍업 중에는 주차 브레이크를 체결해야 합니다.

- ▶ 주행하기 전에 주차 브레이크 레버가 해제되어 있는지 확인합니다.

주차 브레이크 레버



잠금

주차 브레이크 레버 (①)를 뒤로 당겨 리어 휠을 잠급니다.

- ▶ 해제 버튼이 튀어 나오고 주차 브레이크 레버가 해제되지 않았는지 확인합니다.
- ▶ 주차 브레이크를 제대로 조절되어 있지 않으면 주차 브레이크 잠금이 작동하지 않습니다. ➡ 134페이지

잠금해제

레버(①)를 살짝 당기고 해제 버튼(②)을 눌러 주차 브레이크 레버를 해제합니다.

- ▶ 주행하기 전에 주차 브레이크 인디케이터가 꺼져 있는지 확인하고 주차 브레이크가 완전히 해제되어 리어 휠이 끌리지 않는지 확인합니다.

주행 모드

주행 모드를 변경할 수 있습니다.
주행 모드는 다음과 같은 파라미터로
구성되어 있습니다.

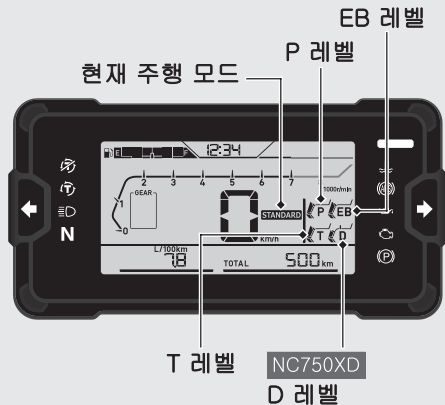
P: 엔진 출력 레벨

EB: 엔진 브레이크 레벨

T: 토크 컨트롤 레벨

NC750XD

D: DCT 모드



주행 모드 (계속)

주행 모드는 4가지입니다.

4가지 모드([SPORT], [STANDARD], [RAIN], [USER])를 이용할 수 있습니다.

- ▶ **[SPORT]**: 이 모드는 스포츠 주행에 적합합니다. 가장 뛰어난 엔진 반응을 느낄 수 있습니다.
- ▶ **[STANDARD]**: 다양한 상황에 적합한 표준 만능 모드입니다.
- ▶ **[RAIN]**: 비가 올 때와 같이 미끄러운 노면에서 안정성 있게 주행할 때 좋습니다.

각 초기 설정값을 변경할 수 없습니다.

- ▶ **[USER]**: 각 초기 설정값을 변경할 수 있습니다.

초기 설정

	P 레벨	T 레벨	EB 레벨	D 레벨 NC750XD
SPORT	3	1	3	4
STANDARD	2	2	2	2
RAIN	1	3	1	1
USER	2 ^{*1}	2 ^{*1,2}	2 ^{*1}	2 ^{*1}

주의:

*1: 각 초기 설정값을 변경할 수 있습니다.

*2: 0을 선택한 경우 다음 번에 이그니션 스위치를 ON 위치로 돌리면 레벨이 2로 변경됩니다.

P 레벨(엔진 출력 레벨)

P 레벨에는 세 가지 설정 레벨이 있습니다.

이용 가능한 설정 범위: 1 ~ 3

- ▶ 레벨 1은 최소 출력입니다.
- ▶ 레벨 3은 최대 출력입니다.

T 레벨(토크 컨트롤 레벨)

T 레벨은 세 가지 설정 레벨이 있고, 끌 수 있습니다.

이용 가능한 설정 범위: 0 ~ 3

- ▶ 레벨 1은 최소 토크 컨트롤 레벨입니다.
- ▶ 레벨 3은 최대 토크 컨트롤 레벨입니다.
- ▶ 레벨 0은 토크 컨트롤을 작동 중지시킵니다.
- ▶ T 값을 0으로 설정한 상태에서 전기 시스템을 껐다 켜면 T 레벨이 2로 자동 설정됩니다.

EB 레벨(엔진 브레이크 레벨)

EB 레벨에는 세 가지 설정 레벨이 있습니다.

이용 가능한 설정 범위: 1 ~ 3

- ▶ 레벨 1은 엔진 제동 효과가 가장 약합니다.
- ▶ 레벨 3은 엔진 제동 효과가 가장 강합니다.

NC750XD D 레벨(DCT 모드)

D 레벨(DCT 모드)에는 4가지 설정 레벨이 있습니다.

이용 가능한 설정 범위: 1 ~ 4

- ▶ 레벨을 높이면 더 높은 엔진 회전수를 사용할 수 있습니다.
- ▶ 레벨 1은 엔진 회전수가 가장 낮습니다.
- ▶ 레벨 4는 엔진 회전수가 가장 높습니다.

주행 모드 (계속)

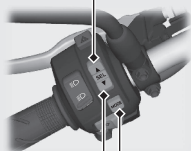
주행 모드 선택

- 1 차량을 정지합니다.
- 2 주행 모드 디스플레이를 선택합니다.

→ 26페이지

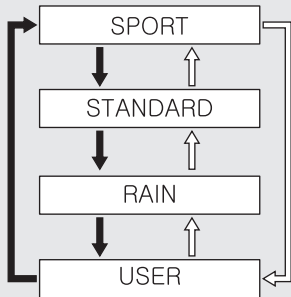
- 3 스포츠가 완전히 닫힌 상태로 **SEL ▲** (위로) 또는 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 누릅니다.

SEL ▲ (위로) 버튼



SEL ▼ (아래로) 버튼

MODE 버튼



→ **SEL ▲** (위로) 버튼을 누름

→ **SEL ▼** (아래로) 버튼을 누름

주행 모드 설정

NC750XA

주행 모드 중 USER에서 P, EB, T 레벨을 변경할 수 있습니다.

NC750XD

주행 모드의 USER에서 P, EB, T, D 레벨을 변경할 수 있습니다.

- 1 차량을 정지합니다.
- 2 주행 모드에서 USER를 선택합니다.
← 82페이지
- 3 P 디스플레이가 깜박일 때까지 **MODE** 버튼을 누르고 있습니다.
- 4 원하는 레벨이 표시될 때까지 **SEL ▲** (위로) 또는 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 누릅니다.
- 5 **MODE** 버튼을 누릅니다. P 레벨이 설정되고 EB 디스플레이가 깜박입니다.
- 6 원하는 레벨이 표시될 때까지 **SEL ▲** (위로) 또는 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 누릅니다.
- 7 **MODE** 버튼을 누릅니다. EB 레벨이 설정되고 T 디스플레이가 깜박입니다.

- 8 원하는 레벨이 표시될 때까지 **SEL ▲** (위로) 또는 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 누릅니다.
 ▶ **SEL ▲** (위로) 버튼을 누르고 있으면 T 레벨을 변경할 수 있습니다.

9 NC750XA

MODE 버튼을 누릅니다. 이제 T 레벨이 설정되었습니다.

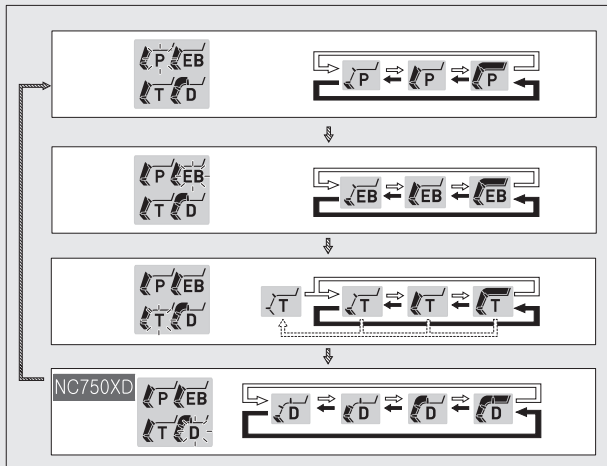
NC750XD

MODE 버튼을 누릅니다. T 레벨이 설정되고 D 디스플레이가 깜박입니다.

- 원하는 레벨이 표시될 때까지 **SEL ▲** (위로) 또는 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 누릅니다.
- 10 일반 디스플레이가 표시될 때까지 **MODE** 버튼을 누르고 있습니다.

MODE 버튼을 누르고 있으면 언제든지 주행 모드 설정을 중지할 수 있습니다.

주행 모드 (계속)



MODE 버튼을 길게 누름

MODE 버튼을 누름

SEL ▲ (위로) 버튼을 누름

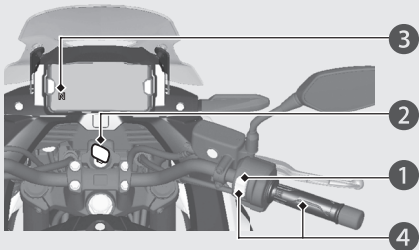
SEL ▼ (아래로) 버튼을 누름

SEL ▼ (아래로) 버튼을 길게 누름

엔진 시동

NC750XA

냉간/온간과 관계없이 다음 절차에 따라 엔진 시동을 겁니다.



참조

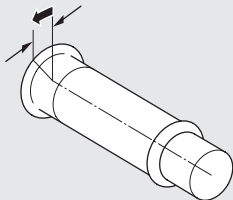
- 5초 내에 엔진 시동이 걸리지 않으면 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌리고 10초 기다려 배터리 전압을 회복한 후 다시 엔진 시동을 시도합니다.
- 엔진을 장시간 고속으로 공회전하고 회전 속도를 올리면 엔진과 배기 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 약 5분 이상 스로틀 스냅 또는 고속 공회전을 하게 되면 배기 파이프가 변색될 수 있습니다.

- 1 엔진 정지 스위치가 ○ (Run) 위치인지 확인합니다.
- 2 이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌립니다.
- 3 변속기를 중립 위치로 전환합니다(N 인디케이터 켜짐). 또는, 사이드 스탠드가 올라가 있는 동안 기어가 체결된 상태에서 클러치 레버를 당겨 차량 시동을 겁니다.

엔진 시동 (계속)

- ④ 스로틀이 완전히 닫힌 상태에서 시동 버튼을 누릅니다.
- ▶ 엔진에 시동이 걸리지 않을 경우, 스로틀을 약간 열고(유격 없이 약 3 mm(0.1 in) 시동 버튼을 누릅니다.

유격 없이 약 3 mm(0.1 in)



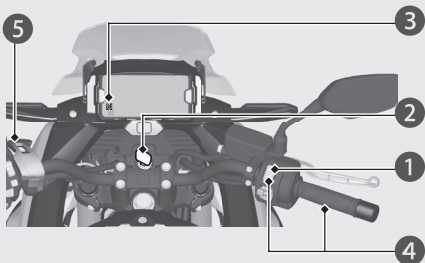
엔진 시동이 걸리지 않는 경우:

- ① 스로틀을 완전히 열고 시동 버튼을 5초간 누릅니다.
- ② 정상적인 시동 절차를 반복합니다.
- ③ 엔진 시동이 걸린 경우 공회전 상태가 불안정하면 스로틀을 약간 엽니다.
- ④ 엔진 시동이 걸리지 않는 경우 10초간 기다린 후 ① 단계와 ② 단계를 다시 시도합니다.

엔진 시동이 걸리지 않는 경우 ➡ 144페이지

NC750XD

냉간/온간과 관계없이 다음 절차에 따라 엔진 시동을 겁니다.



참조

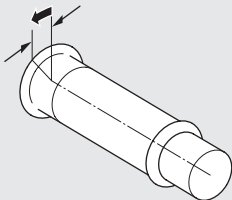
- 5초 내에 엔진 시동이 걸리지 않으면 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌리고 10초간 기다린 후 배터리 전압이 회복되면 다시 엔진 시동을 겁니다.
- 엔진을 장시간 고속으로 공회전하고 회전 속도를 올리면 엔진과 배기 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 약 5분 이상 스로틀 스냅 또는 고속 공회전을 하게 되면 배기 파이프가 변색될 수 있습니다.

- ① 엔진 정지 스위치가 ○ (Run) 위치인지 확인합니다.
- ② 이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌립니다.
- ③ 변속기가 중립 위치인지 확인합니다(N) 인디케이터 켜짐).

엔진 시동 (계속)

- ④ 스로틀이 완전히 닫힌 상태에서 시동 버튼을 누릅니다.
- ▶ 엔진에 시동이 걸리지 않을 경우, 스로틀을 약간 열고(유격 없이 약 3 mm(0.1 in) 시동 버튼을 누릅니다.

유격 없이 약 3 mm(0.1 in)



- ⑤ 주행하기 전에 주차 브레이크 레버가 해제되어 있는지 확인합니다. ➡ 78페이지

엔진 시동이 걸리지 않는 경우 ➡ 86페이지

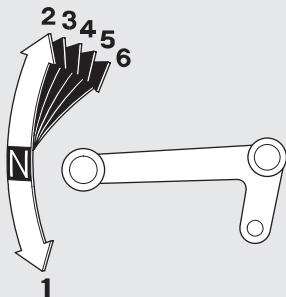
엔진을 정지하는 경우

- ① 엔진을 정지시키려면 중립 위치로 변속합니다(N 인디케이터 켜짐).
 - ▶ 기어가 걸린 상태일 때 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌리면 클러치가 풀린 상태로 엔진 시동이 꺼집니다.
- ② 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌립니다.
- ③ 차량을 주차할 때는 주차 브레이크를 체결합니다. ➡ 78페이지

기어 변속

NC750XA

이 차량 변속기에는 1개의 저단 변속 패턴과 5개의 고단 변속 패턴으로 구성된 6개의 전진 기어가 장착되어 있습니다.



사이드 스탠드를 내린 상태에서 차량의 기어를 넣으면 엔진이 정지됩니다.

기어 변속 (계속)

NC750XD

이 차량은 자동으로 제어되는 6단 변속기를 갖추고 있습니다. 자동(AT 모드) 또는 수동(MT 모드)으로 변속할 수 있습니다.

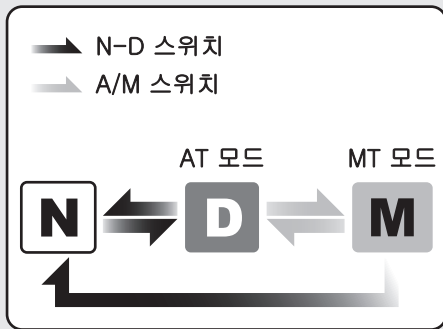
이중 클러치 변속기

운전자가 다양한 상황에 맞춰 대처할 수 있도록 AT 모드(D) (일반 작동을 위한 자동 변속) 및 수동 변속기와 동일한 변속감을 실현하는 MT 모드(M) (6단 수동 작동)의 2가지 작동 모드가 변속기에 장착되어 있습니다.

- ▶ 이중 클러치 변속기의 올바른 작동을 위해 항상 권장 타이어 및 스프로킷을 사용하십시오.

이중 클러치 변속기 시스템은 엔진 시동을 건 직후 자체 점검을 실행합니다.

몇 초 동안 AT MODE (D)를 변경할 수 없습니다.



중립(N): 중립 위치는 이그니션 스위치를 **|** (ON) 위치로 돌릴 때 자동으로 선택됩니다.

이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌릴 때 중립 위치가 선택되지 않은 경우:

- ▶ 이그니션 스위치를 **○** (Off) 위치로 돌렸다가 다시 **|** (On) 위치로 돌립니다.
- ▶ 이그니션 스위치를 **○** (Off) 위치로 돌린 후에도 여전히 중립 위치를 선택하지 않았다면 다시 **|** (On) 위치로 돌립니다.

➡ 150페이지

중립(N) 위치로 변속할 때 (딸깍) 소리가 들릴 수 있습니다. 이는 정상적인 현상입니다.

N 또는 D로 전환 가능한 경우

- ▶ 차량이 멈추고 엔진이 공회전하고 있습니다.
- ▶ 스로틀이 완전히 닫혀 있습니다. 스로틀이 적용되는 동안에는 중립에서 D 모드로 변경할 수 없습니다.
- ▶ 휠이 회전하는 동안에는 N 및 D 모드 간에 변경할 수 없습니다.
- ▶ 사이드 스탠드가 올려져 있습니다.

참조

클러치 손상을 방지하기 위해 오르막에서 차량을 정차 상태로 유지하기 위해 스로틀을 사용하지 마십시오.

기어 변속 (계속)

AT 모드: 이 모드에서는 주행 조건에 따라 기어가 자동으로 변속됩니다.

또한, 고단 변속 스위치(+) 또는 저단 변속 스위치(-)를 사용하여 일시적으로 고단/저단 변속할 수 있습니다. 이러한 스위치는 곡선 도로 앞에서 일시적으로 저단 변속하려는 경우에 편리합니다. ➡ 94페이지

추월, 오르막길 주행, 출발 상황과 같이 AT 모드에서 더 많은 힘이 필요할 때는 D 레벨을 변경해도 됩니다. 레벨을 높이면 더 높은 엔진 RPM을 사용할 수 있습니다.

주행 모드가 USER일 때만 D 레벨을 변경할 수 있습니다.

주행 모드: ➡ 79페이지

MT 모드: MT 모드(6단 수동 작동)

이 모드에서는 6단 기어 중에서 선택할 수 있습니다.

중립 및 AT 모드/MT 모드 간 변경

중립(N)에서 AT 모드로 변경

N-D 스위치(①)의 D 측을 누릅니다.
 파라미터 디스플레이가 D(②)로 변경됩니다.
 기어 위치 인디케이터에 "1"이 표시되며, 1단
 기어가 선택됩니다.

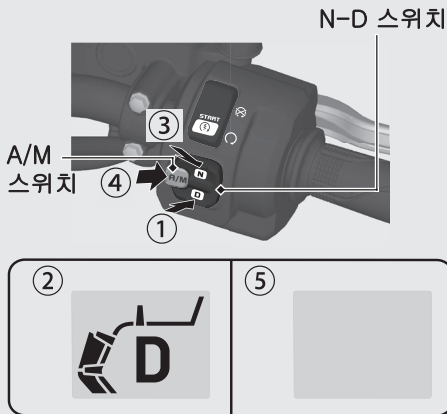
AT 또는 MT MODE에서 중립으로 전환

N-D 스위치(③)의 N 측을 누릅니다.

AT 모드 및 MT 모드 간 변경

A/M 스위치를 누릅니다(④).

MT 모드가 선택되어 있는 동안에는 D(AT
 모드) 인디케이터가 꺼집니다(⑤).



기어 변속 (계속)

MT 모드 주행

고단 변속 스위치(+) 및 저단 변속 스위치(-)를 사용하여 고단 및 저단으로 변속합니다. 선택한 기어가 기어 위치 인디케이터에 표시 됩니다.

- ▶ MT 모드를 선택한 경우 변속기가 자동으로 고단으로 변속되지 않습니다. 엔진 회전 속도가 레드존에 진입하지 않도록 하십시오.
- ▶ 속도를 낮추면 MT 모드에 있더라도 변속기가 자동으로 저단으로 변속됩니다.
- ▶ MT 모드를 선택하더라도 1단 기어에서 시작 합니다.

기어 변속 작동

고단 변속:

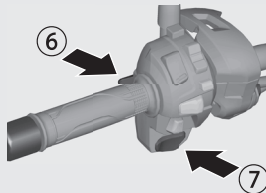
고단 변속 스위치(+)(⑥)를 누릅니다.

저단 변속:

저단 변속 스위치(-)(⑦)를 누릅니다.

변속 스위치를 누르고 있으면 기어가 계속 변속되지 않습니다.

기어를 계속 변속하려면 스위치를 놓았다가 다시 누르십시오.



변속 제한

엔진이 회전 속도 제한을 초과하려는 경우 저단 변속할 수 없습니다.

비상 정지 신호

50 km/h(31 mph) 이상으로 주행할 때 시스템이 급제동을 감지할 경우 비상 정지 신호가 작동하여 두 방향 지시등을 모두 신속히 깜박임으로써 급제동에 대해 후방의 운전자에게 경고합니다. 이에 따라 후방 운전자는 적절한 조치를 취하여 차량과의 충돌 가능성을 방지할 수 있습니다.

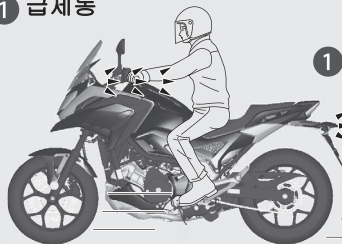
비상 정지 신호가 작동을 멈추는 경우는 다음과 같습니다.

- 브레이크를 해제하는 경우
- ABS가 작동 중지된 경우
- 차량의 감속 속도가 적절한 경우
- 비상등 스위치를 누르는 경우

시스템이 작동할 때:



1 급제동



1 브레이크등 켜짐

2 두 방향 지시등 모두 깜박임

2 두 방향 지시등 인디케이터 모두 깜박임

비상 정지 신호 (계속)

- ▶ 비상 정지 신호는 급제동으로 인한 후방 추돌 가능성을 방지할 수 있는 시스템이 아닙니다. 절대적으로 필요한 경우가 아니라면 항상 급제동을 피하는 것이 좋습니다.
- ▶ 비상 정지 신호는 비상등 스위치를 눌렀을 때 작동하지 않습니다.
- ▶ 제동 중 **ABS**가 일정 기간 동안 작동을 멈추면 비상 정지 신호가 전혀 작동하지 않을 수 있습니다.

연료 보충

본 차량은 리어 시트를 열어야 연료를 보충할 수 있습니다.

리어 시트



열기

- ① 이그니션 키를 록에 꽂고 시계 반대 방향으로 돌립니다.
- ② 리어 시트 앞쪽을 들어 올립니다.

닫기

- ① 로드를 위쪽으로 들어 올립니다.
- ② 제 위치에 잠길 때까지 리어 시트 앞쪽을 아래로 누릅니다.
 - ▶ 리어 시트 앞쪽을 살짝 들어 올려 탭이 제 위치에 확실하게 잠겼는지 확인합니다.
 - ▶ 시트는 닫으면 자동으로 잠깁니다. 리어 시트 아래 보관함에 키를 넣은 채 잠그지 않도록 주의하십시오.
- ③ 키를 뺍니다.

연료 보충 (계속)

연료 유형: 무연 가솔린만 사용

연료 옥탄가: 이 차량은 RON(Research Octane Number) 91 이상을 사용하도록 설계되었습니다.

탱크 용량: 14.1 L(3.73 US gal, 3.10 Imp gal)

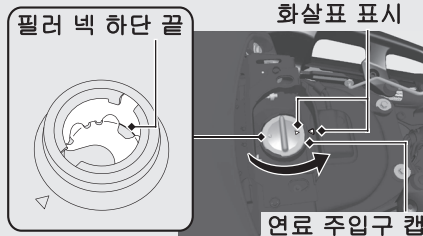
연료 보충 및 연료 지침 ➡ 14페이지

연료 주입구 캡 열기

- ① 리어 시트를 엽니다. ➡ 97페이지
- ② 연료 주입구 캡을 시계 반대 방향으로 끝까지 돌려 캡을 빼냅니다.

연료 주입구 캡 닫기

- ① 연료 주입구 캡을 시계 방향으로 돌려 끼운 후 단단히 조입니다.
 - ▶ 연료 주입구 캡과 연료 탱크의 화살표 표시가 맞춰진 상태인지 확인합니다.
- ② 리어 시트를 닫습니다.



필러 넥 하단 끝 이상으로 연료를 주입하지 마십시오.

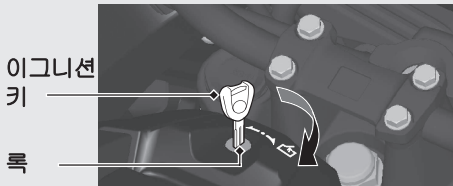
⚠경고

휘발유는 가연성 및 폭발성이 매우 높습니다. 연료를 취급할 때 화상 또는 중상을 입을 수 있습니다.

- 엔진 시동을 끄고 열기, 스파크 및 불꽃을 멀리 하십시오.
- 연료는 반드시 실외에서 취급하십시오.
- 흐른 연료는 즉시 닦아내십시오.

보관함

수하물 박스



수하물 박스 리드



수하물 박스

열기

- ① 이그니션 키를 록에 꽂고 시계 방향으로 돌립니다.
- ② 수하물 박스 리드의 앞쪽을 들어 올립니다.

닫기

- ① 제 위치에 잠길 때까지 수하물 박스 리드의 앞쪽을 누릅니다.
 - ▶ 수하물 박스 리드의 앞쪽을 살짝 들어 올려 탭이 제 위치에 확실하게 잠겼는지 확인합니다.
 - ▶ 닫으면 자동으로 잠깁니다. 수하물 박스에 키를 넣은 채 잠그지 않도록 주의하십시오.
- ② 키를 뺍니다.

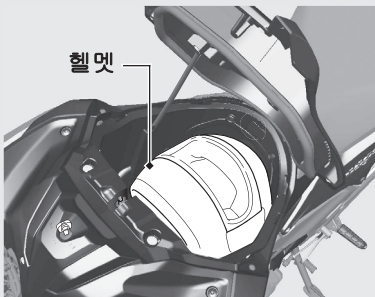
최대 중량 한도를 초과하지 마십시오.

최대 중량: 5.0 kg(11.0 lb)

- ▶ 가연성 물품이나 열 손상을 입기 쉬운 물품을 보관하지 마십시오.

보관함 (계속)

수하물 박스에 헬멧을 보관할 수 있습니다.
헬멧 앞면이 위를 향하도록 넣으십시오.

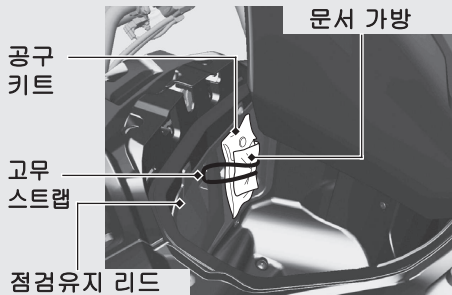


- ▶ 일부 헬멧은 크기나 디자인 때문에 보관함에 맞지 않을 수 있습니다.

수하물 박스 열기 ➡ 99페이지

공구 키트/문서 가방

공구 키트는 점검유지 리드(수하물 박스 내)에
고무 스트랩 옆에 있습니다.

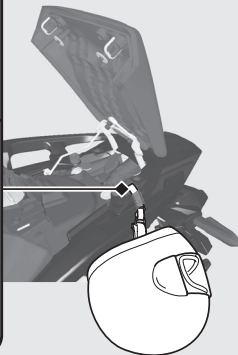


수하물 박스 열기 ➡ 99페이지

헬멧 홀더

헬멧 홀더는 리어 시트 아래에 있습니다.

헬멧 고정 와이어는 공구 키트에 있습니다.



▶ 헬멧 홀더는 주차 중일 때만 사용하십시오.

리어 시트 열기 → 97페이지

⚠경고

헬멧을 홀더에 걸고 주행할 경우 리어 휠 또는 서스펜션을 방해하여 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

헬멧 홀더는 주차 중일 때만 사용하십시오. 헬멧을 홀더에 고정시킨 채 주행하지 마십시오.

점검유지

정비 전에 먼저 “점검유지의 중요성”과 “점검유지 기본사항”을 주의 깊이 읽으시기 바랍니다.
정비 데이터는 “제원”을 참조하십시오.

점검유지의 중요성	103페이지
점검유지 주기표	104페이지
점검유지 기본사항	109페이지
공구	121페이지
바디 부품 분리 및 장착	122페이지
배터리	122페이지
클립	123페이지
하니스 밴드 클립	124페이지
하단 카울	125페이지
점검유지 리드	127페이지
엔진 오일	128페이지
냉각수	130페이지
브레이크	132페이지

사이드 스탠드	135페이지
드라이브 체인	136페이지
클러치	137페이지
스로틀	140페이지
기타 조정	141페이지
브레이크 레버 조정	141페이지
리어 서스펜션 조정	142페이지

점검유지의 중요성

차량의 올바른 점검유지는 운전자의 안전과 자산을 보호하고 최대 성능을 유지하고 고장을 방지하며 공기 오염을 줄이기 위해 매우 중요합니다. 점검유지는 운전자의 책임입니다. 주행하기 전 항상 차량을 검사하고 점검유지 주기표에 명시된 정기 점검을 해야 합니다. ➡ 104페이지

⚠경고

차량을 제대로 정비하지 않거나 주행 전에 문제를 해결하지 않을 경우 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 사용설명서의 검사 및 점검유지 권장 사항과 주기표를 준수하십시오.

점검유지 안전

작업을 시작하기 전에 반드시 점검유지 지침을 읽고 필요한 도구, 부품, 기술을 갖추어야 합니다. 점검유지를 수행하는 동안 발생할 수 있는 모든 위험에 대해 경고할 수는 없습니다. 해당 작업을 직접 실시할지 여부는 본인만 결정할 수 있습니다.

점검유지를 실시할 때는 다음 지침을 준수하십시오.

- 엔진을 정지하고 키를 뺍니다.
- 단단하고 평평한 지면에 차량을 주차한 후 사이드 스탠드 또는 메인テナンス 스탠드로 지지합니다.
- 화상을 입을 수 있으므로 정비 전에 엔진, 머플러, 브레이크, 기타 고온 부품을 냉각시킵니다.
- 필요한 경우에만 환기가 잘되는 장소에서 엔진을 가동합니다.

점검유지 주기표

점검유지 주기표는 안전, 성능, 올바른 배출 제어를 보장하는 데 필요한 점검유지 요건을 명시합니다.

점검유지 작업은 올바른 기술 교육을 받고 자격을 갖춘 기술자들이 혼다의 표준과 제원에 따라 수행해야 합니다. 혼다 딜러는 이러한 요건을 모두 충족합니다. 차량을 제대로 정비할 수 있도록 점검유지에 관한 정확한 기록을 보관하십시오.

점검유지를 실시하는 이는 반드시 이 기록을 작성해야 합니다.

지정된 모든 점검유지는 일반 소유자 작동 비용으로 간주되며 딜러가 청구합니다. 모든 영수증을 보관하십시오. 차량을 매각하는 경우 차량과 함께 이들 영수증도 새 소유자에게 인도해야 합니다.

정기 점검유지를 마칠 때마다 혼다 딜러의 시험도로 운전 시행을 권장합니다.

ED, II ED, FO, KO형

항목	주행 전 점검 ▶ 109페이지	주기 ¹⁾						연례 점검	정기 교체	참조 페이지
		× 1,000km	1	12	24	36	48			
		× 1,000mi	0.6	8	16	24	32			
연료 라인				I	I	I	I	I		-
연료 레벨		I								-
스로틀 작동		I		I	I	I	I	I		140
에어 클리너 ²⁾					R		R			-
크랭크케이스 브리더 ³⁾				C	C	C	C			-
스파크 플러그					I		R			-
밸브 간극					I		I			-
엔진 오일		I	R	R	R	R	R	R		128
엔진 오일 필터			R		R		R			-
클러치 오일 필터 ⁶⁾			R		R		R			-
엔진 공회전 속도				I	I	I	I	I		-
라디에이터 냉각수 ⁴⁾		I		I	I	I	I	I	3년	130
냉각 시스템				I	I	I	I	I		-
증발가스 배출 컨트롤 시스템					I		I			-

점검유지 레벨

: 중급 필요한 공구와 기계 조작 기술을 갖추지 못한 경우 혼다 딜러에 정비를 의뢰할 것을 권장합니다. 해당 절차는 혼다 정비 설명서를 참조하십시오.

: 전문 기술 안전을 위해 혼다 딜러에 차량 정비를 의뢰하십시오.

점검유지 범례






I : 검사(필요한 경우 청소, 조정, 윤활 또는 교체)

L : 윤활

R : 교체

C : 청소

점검유지 주기표

항목	주행 전 점검 ▶ 109페이지	주기 ^{*1}					연례 점검	정기 교체	참조 페이지	
		× 1,000km	1	12	24	36				48
		× 1,000mi	0.6	8	16	24				32
드라이브 체인	I	매 1,000 km(600마일): I L							136	
드라이브 체인 슬라이더			I	I	I	I			-	
브레이크액 ^{*4}	I		I	I	I	I	I	2년	132	
브레이크 패드 마모	I		I	I	I	I	I		133	
브레이크 시스템			I	I	I	I	I		109	
브레이크등 스위치			I	I	I	I	I		134	
브레이크 잠금 작동 ^{*6}			I	I	I	I			134	
헤드라이트 조정			I	I	I	I	I		-	
라이트/흔	I								-	
엔진 정지 스위치	I								-	
클러치 시스템 ^{*5}	I		I	I	I	I	I		109	
사이드 스탠드	I		I	I	I	I	I		135	
서스펜션			I	I	I	I	I		-	
너트, 볼트, 패스너			I	I	I	I	I		-	
휠/타이어		I		I	I	I	I		117	
스티어링 헤드 베어링			I	I	I	I	I		-	

주:

- *1 : 속도미터 값이 높아짐에 따라 이 주기표에 정해진 주기로 정비하십시오.
- *2 : 습기나 먼지가 많은 지역에서 운전할 경우 더 자주 정비하십시오.
- *3 : 우중에 또는 최대 스포드로 주행할 경우 더 자주 정비하십시오.

- *4 : 교체 작업에는 기계 조작 기술이 필요합니다.
- *5 : NC750XA에만 해당
- *6 : NC750XD에만 해당

GS형

항목	주행 전 점검 ▶ 109페이지	주기 ^{*1}								연례 점검	정기 교체	참조 페이지
		× 1,000km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1,000mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
연료 라인					I		I		I	I		-
연료 레벨	I											-
스로틀 작동		I			I		I		I	I		140
에어 클리너 ^{*2}						R			R			-
크랭크케이스 브리더 ^{*3}				C	C	C	C	C	C			-
스파크 플러그					매 24,000 km(16,000 mi): I			매 48,000 km(32,000 mi): R				-
밸브 간극								I				-
엔진 오일	I		R		R		R		R	R		128
엔진 오일 필터			R				R					-
엔진 공회전 속도					I		I		I	I		-
라디에이터 냉각수 ^{*4}	I				I		I		I	I	3년	130
냉각 시스템					I		I		I	I		-
증발가스 배출 컨트롤 시스템								I				-

점검유지 레벨

- : 중급 필요한 공구와 기계 조작 기술을 갖추지 못한 경우 혼다 딜러에 정비를 의뢰할 것을 권장합니다. 해당 절차는 혼다 정비 설명서를 참조하십시오.
- : 전문 기술 안전을 위해 혼다 딜러에 차량 정비를 의뢰하십시오.

점검유지 범례

- I : 검사(필요한 경우 청소, 조정, 윤활 또는 교체)
- L : 윤활
- R : 교체
- C : 청소

점검유지 주기표

항목	주행 전 점검 ▶ 133페이지	빈도 ^{*1}								연례 점검	정기 교체	참조 페이지	
		× 1,000km	1	6	12	18	24	30	36				
		× 1,000mi	0.6	4	8	12	16	20	24				
드라이브 체인	I		매 1,000 km(600마일): I L										136
드라이브 체인 슬라이더				I		I		I				-	
브레이크액 ^{*4}	I		I	I	I	I	I	I	I	2년		132	
브레이크 패드 마모	I		I	I	I	I	I	I	I			133	
브레이크 시스템				I		I		I	I			109	
브레이크등 스위치				I		I		I	I			134	
헤드라이트 조정				I		I		I	I			-	
라이트/흔	I											-	
엔진 정지 스위치	I											-	
클러치 시스템	I		I	I	I	I	I	I	I			109	
사이드 스탠드	I			I		I		I	I			135	
서스펜션				I		I		I	I			-	
너트, 볼트, 패스너				I		I		I	I			-	
휠/타이어	I			I		I		I	I			117	
스티어링 헤드 베어링				I		I		I	I			-	

주:

*1 : 오도미터 값이 높아짐에 따라 이 주기표에 설정된 주기에 따라 정기적으로 정비하십시오.

*2 : 습기나 먼지가 많은 지역에서 주행할 경우 더 자주 정비하십시오.

*3 : 우중에 또는 최대 스포트로 주행할 경우 더 자주 정비하십시오.

*4 : 교체 작업에는 기계 조작 기술이 필요합니다.

주행 전 점검

안전한 주행을 보장하기 위해 주행 전 점검을 실시하고 발견한 문제를 모두 교정하는 것은 여러분의 책임입니다. 주행 전 점검은 안전뿐만 아니라 차량 고장(타이어 펑크 등)으로 인한 불편을 방지하기 위한 필수 사항입니다.

차량에 타기 전에 점검해야 할 항목은 다음과 같습니다.

- 연료 레벨 - 필요하면 연료 탱크에 연료를 보충합니다. ➡ 97페이지
- 스로틀 - 모든 스티어링 위치에서 부드럽게 열리고 끝까지 닫히는지 점검합니다. ➡ 140페이지
- 엔진 오일 레벨 - 필요하면 엔진 오일을 보충합니다. 누출 여부를 점검합니다. ➡ 128페이지
- 냉각수 레벨 - 필요한 경우 냉각수를 추가합니다. 누출 여부를 점검합니다. ➡ 130페이지

- 드라이브 체인 - 상태와 처짐을 점검하여 필요한 경우 조정하고 윤활합니다. ➡ 136페이지
- 브레이크 - 작동 상태를 점검합니다. 프런트 및 리어: 브레이크액 레벨과 패드 마모를 점검합니다. ➡ 132페이지, ➡ 133페이지
- 라이트 및 혼 - 라이트, 인디케이터 및 혼이 제대로 작동하는지 점검합니다.
- 엔진 정지 스위치 - 제대로 작동하는지 점검합니다. ➡ 71페이지
- 사이드 스탠드 이그니션 차단 시스템 - 제대로 작동하는지 점검합니다. ➡ 135페이지
- 휠 및 타이어 - 상태와 공기압을 점검하여 필요한 경우 조정합니다. ➡ 117페이지
- **NC750XA**
클러치 - 작동 상태를 점검합니다. 필요한 경우 유격을 조정합니다. ➡ 137페이지

부품 교체

신뢰성과 안전을 위해 항상 혼다 순정 부품이나 그에 상응하는 부품을 사용하십시오.

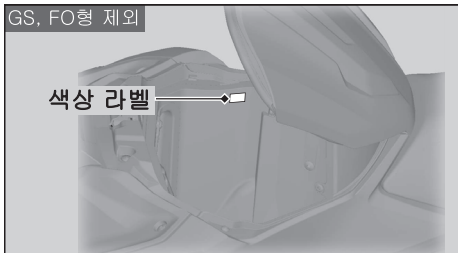
GS, FO형 제외

컬러 부품을 주문할 때는 색상 라벨에 명시된 모델명, 색상, 코드를 확인하십시오.

색상 라벨은 수하물 박스에 부착되어 있습니다.

➔ 99페이지

GS, FO형 제외



⚠경고

혼다 순정품이 아닌 부품을 장착하면 차량 안전성이 저하되어 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 차량용으로 설계되고 인증된 혼다 순정 부품이나 그에 상응하는 부품을 사용하십시오.

배터리

이 차량에는 MF 방식 배터리가 장착되어 있습니다. 배터리 전해액 레벨을 점검하거나 증류수를 보충할 필요가 없습니다. 배터리가 더러워졌거나 부식된 경우 배터리 단자를 청소하십시오.

배터리 캡 실을 분리하지 마십시오. 충전 시 캡을 분리할 필요가 없습니다.

참조

MF 방식 배터리이므로 캡 스트립을 분리할 경우 영구적 손상을 입을 수 있습니다.



배터리에 표시된 이 기호는 본 제품을 일반 폐기물로 처리하면 안 된다는 의미입니다.

참조

배터리를 올바르게 폐기하지 않으면 환경과 건강에 유해할 수 있습니다. 현지 배터리 처리 규정을 항상 확인하십시오.

I 비상 시 대처 방안

다음 중 하나라도 발생하는 경우 즉시 의사의 진찰을 받으십시오.

- 전해액이 튀어 눈에 들어간 경우:
 - ▶ 최소 15분간 찬물로 눈을 반복해서 씻어냅니다. 가압수를 사용하면 눈이 손상될 수 있습니다.
- 전해액이 튀어 피부에 묻은 경우:
 - ▶ 전해액이 묻은 옷을 벗고 물로 피부를 꼼꼼히 씻어냅니다.

- 전해액이 튀어 입안으로 들어간 경우:
 - ▶ 물로 입을 꼼꼼히 헹구고 삼키지 마십시오.

⚠경고

배터리는 정상 작동 중에 폭발성 수소 가스를 생성합니다.

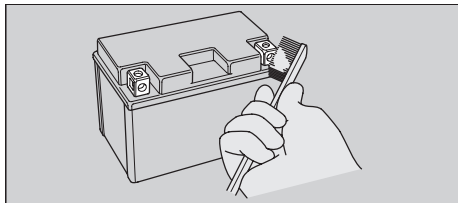
스파크 또는 불꽃으로 인해 배터리가 폭발할 수 있으며, 폭발력은 중상을 입거나 사망할 수 있을 정도로 강력합니다.

배터리 정비는 보호복 및 안면 보호구를 착용하고 작업하거나 전문 정비사에게 의뢰하십시오.

Ⅰ 배터리 단지 청소

1. 배터리를 분리합니다. ▶ 122페이지
2. 단자가 부식되기 시작하고 백색 물질로 덮인 경우 온수로 세척하고 깨끗이 닦아냅니다.

3. 단자가 심하게 부식된 경우 와이어 브러시나 사포로 단자를 청소하고 연마합니다. 작업할 때는 보안경을 착용하십시오.



4. 청소를 마치면 배터리를 다시 장착합니다.

배터리는 수명이 한정되어 있습니다. 배터리 교체 시기에 대해서는 혼다 딜러에 문의하십시오. 배터리 교체 시에는 반드시 동일한 유형의 MF 배터리로 교체하십시오.

참조

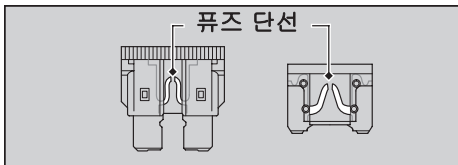
혼다 순정품 이외의 전기 액세서리를 장착하면 전기 시스템에 과부하가 발생하여 배터리가 방전되고 시스템이 손상될 수 있습니다.

퓨즈

퓨즈는 차량의 전기 회로를 보호합니다. 차량의 전기 부품이 작동을 멈추면 퓨즈 단선을 확인하고 단선된 퓨즈는 교체합니다. ▶ 154페이지

Ⅰ 퓨즈 점검 및 교체

이그니션 스위치를 ○(Off) 위치로 돌려 퓨즈를 분리한 후 점검합니다. 퓨즈가 단선된 경우 동일한 정격의 퓨즈로 교체합니다. 퓨즈 정격은 “제원”을 참조하십시오. ▶ 175페이지



참조

높은 정격의 퓨즈로 교체하면 전기 시스템이 손상될 위험이 높습니다.

퓨즈에 계속 문제가 발생하는 경우 전기적 결함일 수 있습니다. 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

엔진 오일

주행 조건과 주행 시간에 따라 엔진 오일 소모량이 달라지고 오일 품질이 악화됩니다. 엔진 오일 레벨을 정기적으로 점검하여 필요한 경우 권장 엔진 오일로 보충합니다. 더러운 오일이나 오래된 오일은 가능한 한 빨리 교체해야 합니다.

Ⅰ 엔진 오일 선택

권장 엔진 오일은 “제원”을 참조하십시오.

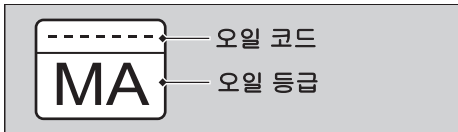
▶ 174페이지

혼다 순정품이 아닌 엔진 오일을 사용하는 경우 오일이 다음 표준을 모두 충족하는지 라벨을 확인하십시오.

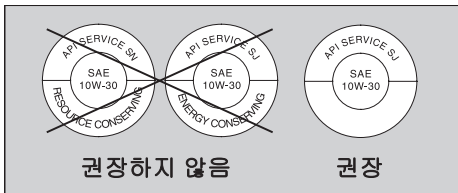
- JASO T 903 표준¹: MA
- SAE 표준²: 10W-30
- API 등급³: SG 이상

점검유지 기본사항

1. JASO T 903 표준은 4행정 모터사이클 엔진용 엔진 오일을 위한 지표로, MA 및 MB의 2가지 등급이 있습니다. 예를 들어 다음 라벨은 MA 등급을 표시합니다.



2. SAE 표준은 오일 점도에 따라 오일 등급을 분류합니다.
3. API 등급은 엔진 오일의 품질 및 성능 등급을 규정합니다. 원형 API 정비 기호에 “Energy Conserving” 또는 “Resource Conserving”이 표시되지 않은 SG 이상의 오일을 사용하십시오.



브레이크액

비상 시를 제외하고는 브레이크액을 보충하거나 교체하지 마십시오. 밀폐 용기의 신선한 브레이크액만을 사용하십시오. 브레이크액을 보충한 경우 최대한 빠른 시일 내에 혼다 딜러에서 브레이크 시스템을 점검받으십시오.

참조

브레이크액이 흐르면 플라스틱 표면이나 도장 표면이 손상될 수 있습니다. 흐른 브레이크액은 즉시 닦아낸 후 철저히 세척하십시오.

권장 브레이크액:

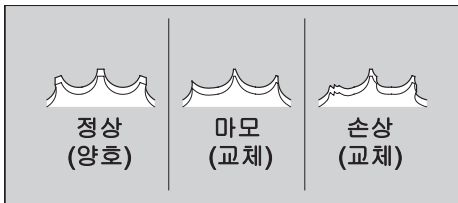
혼다 DOT 4 브레이크액 또는 그에 상응하는 제품

드라이브 체인

드라이브 체인은 정기적으로 점검하고 윤활제를 도포해야 합니다. 노면 상태가 좋지 않거나 고속 주행 또는 반복적인 급가속 주행을 하는 경우 체인을 더 자주 점검해야 합니다. ➡ 136페이지

체인이 부드럽게 움직이지 않고 이상한 소리가 나거나 롤러가 손상되었거나, 핀이 헐거워졌거나 O링이 없거나, 또는 뒤틀림이 있는 경우 딜러에서 체인을 점검받으십시오.

드라이브 스프로킷과 드리븐 스프로킷도 점검합니다. 치가 마모 또는 손상된 경우 딜러에서 스프로킷을 교체하십시오.



참조

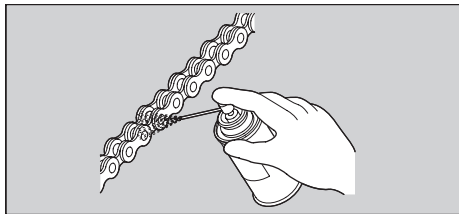
새로운 체인을 마모된 스프로킷과 함께 사용하면 체인이 급속히 마모됩니다.

I 청소 및 윤활

처짐을 점검한 후 리어 휠을 돌리면서 체인과 스프로킷을 청소합니다. O링 체인용으로 특별히 고안된 체인 클리너 또는 중성 세제와 함께 마른 천을 사용하십시오. 체인이 지저분해진 경우 부드러운 브러시를 사용하십시오. 청소 후 물기를 닦아내고 권장 윤활유를 도포합니다.

권장 윤활유:

O링 체인용으로 특별 고안된 드라이브 체인 윤활유가 없는 경우 SAE 80 또는 90 기어 오일을 사용하십시오.



점검유지 기본사항

스팀 클리너, 고압 클리너, 와이어 브러시, 휘발성 솔벤트(예: 휘발유 및 벤젠), 연마 클리너, 체인 클리너 또는 O링 체인용으로 특별히 고안된 것이 아닌 윤활유는 고무 O링 실을 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오. 브레이크나 타이어에 윤활유가 묻지 않도록 합니다. 의복과 차량에 분사되지 않도록 과도한 양의 체인 윤활유를 도포하지 마십시오.

권장 냉각수

싱가포르, 홍콩, 마카오, 대만 제외

Pro Honda HP 냉각수는 사전 혼합된 부동액 및 증류수 용액입니다.

농도:

50% 부동액 및 50% 증류수

부동액 농도가 40% 미만이면 엔진을 부식과 저온으로부터 제대로 보호할 수 없습니다. 부동액 농도가 최고 60%이면 더 추운 기후에서도 엔진을 적절히 보호할 수 있습니다.

참조

알루미늄 엔진용으로 지정되지 않은 냉각수나 수돗물/광천수를 사용하면 부식이 발생할 수 있습니다.

싱가포르, 홍콩, 마카오, 대만

물에 희석하지 않은 혼다 순정품 PRE-MIX 냉각수만 사용하십시오. 혼다 순정품 PRE-MIX 냉각수는 부식 및 과열 방지에 탁월합니다. 점검유지 주기표에 따라 냉각수를 올바르게 검사하고 교환해야 합니다. ➤ 104페이지

참조

알루미늄 엔진용으로 지정되지 않은 냉각수나 수돗물/광천수를 사용하면 부식이 발생할 수 있습니다.

크랭크케이스 브리더

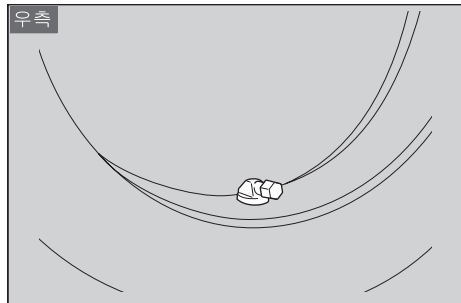
우천 시 최대 스피드로 주행할 때, 세차 후 또는 차량이 전복된 후에는 정비를 더 자주 하십시오. 드레인 튜브의 투명한 부분에 침전물이 보이면 정비를 해야 합니다.

드레인 튜브가 넘칠 경우 공기 필터가 엔진 오일로 오염되어 엔진 성능이 저하될 수 있습니다.

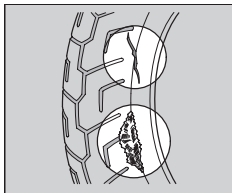
타이어(점검/교체)

I 공기압 점검

타이어를 육안으로 점검하여 한 달에 한 번 이상 또는 타이어가 낮아 보일 때는 언제라도 공기압 게이지를 사용하여 공기압을 측정합니다. 공기압은 타이어가 냉간일 때 점검해야 합니다. 밸브 스템의 방향이 바뀌더라도 원래 위치로 되돌리지 마십시오. 혼다 딜러에서 차량을 점검 받으십시오.



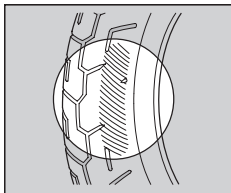
Ⅰ 손상 여부 점검



타이어 측면이나 트레드에 천이나 끈, 못이나 이물질이 박혀 타이어가 절단되었거나 베였거나 균열이 있는지, 그리고 타이어 측면이 이례적으로

불룩하게 튀어나왔는지 점검합니다.

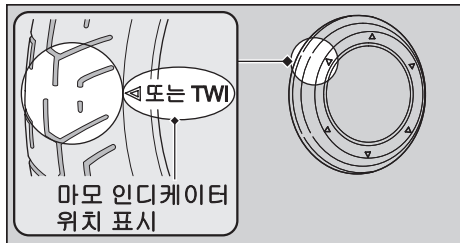
Ⅰ 비정상적인 마모 흔적 점검



타이어 접지면에 비정상적으로 마모된 흔적이 있는지 여부를 점검합니다.

I 트레드 깊이 점검

트레드 마모 인디케이터를 점검합니다. 육안으로 확인되는 경우 즉시 타이어를 교체하십시오. 안전 주행을 위해 최소 트레드 깊이에 도달하면 타이어를 교체해야 합니다.



⚠경고

과도하게 마모되거나 공기압이 올바르지 않은 타이어로 주행할 경우 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

이 사용설명서의 타이어 공기압 및 점검 유지에 관한 모든 지침을 준수하십시오.

독일

독일에서는 트레드 깊이가 1.6mm 미만인 타이어는 법으로 사용이 금지됩니다.

혼다 딜러에 타이어 교체를 의뢰하십시오.
권장 타이어, 공기압, 최소 트레드 깊이는
“제원”을 참조하십시오. **▶ 174페이지**
타이어를 교체할 때는 항상 다음 지침을 준수
하십시오.

- 동일한 크기, 구조, 속도 등급 및 하중 범위의 권장 타이어 또는 그에 상응하는 타이어를 사용하십시오.
- 타이어를 설치한 후 혼다 순정품 밸런스 웨이트 또는 그에 상응하는 웨이트를 사용하여 휠 밸런스를 조정하십시오.
- 이 차량의 튜브리스 타이어 안에 튜브를 장착하지 마십시오. 내부에 생기는 과도하게 열이 축적되어 튜브가 파열될 수 있습니다.
- 이 차량에는 튜브리스 타이어만 사용하십시오.
림은 튜브리스 타이어용으로 설계되었으며 급가속 및 제동 시 튜브식 타이어는 림에서 미끄러져 타이어 공기압을 급감시킬 수 있습니다.

⚠경고

차량에 잘못된 타이어를 장착하면 핸들링과 안정성이 저하되어 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 사용 설명서의 권장 크기 및 형식의 타이어를 사용하십시오.

공구 키트는 수하물 박스에 보관되어 있습니다.

➔ 100페이지

제공된 공구를 사용하여 일부 도로변 수리,
경미한 조정 및 부품 교체를 수행할 수
있습니다.

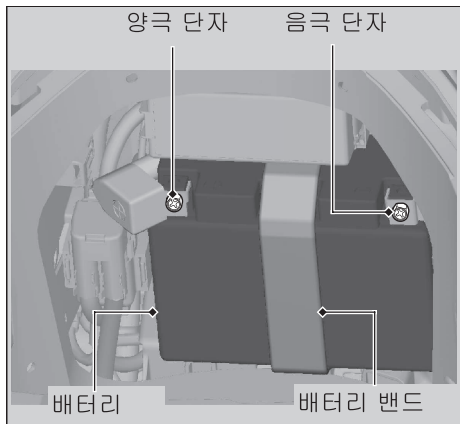
ED, II ED, FO형

- 10 x 14 mm 오픈 엔드 렌치
- 12 x 14 mm 오픈 엔드 렌치
- 표준/십자 드라이버
- 드라이버 손잡이
- 핀 스패너
- 익스텐션 바
- 5 mm 육각 렌치
- 헬멧 고정 와이어
- 퓨즈 풀러

GS, KO형

- 10 x 14 mm 오픈 엔드 렌치
- 12 x 14 mm 오픈 엔드 렌치
- 표준/십자 드라이버
- 드라이버 손잡이
- 5 mm 육각 렌치
- 헬멧 고정 와이어
- 퓨즈 풀러

배터리



분리

이그니션 스위치가 **O(Off)** 위치인지 확인합니다.

1. 수하물 박스를 엽니다. ➤ 99페이지

2. 점검유지 리드를 분리합니다.

➤ 127페이지

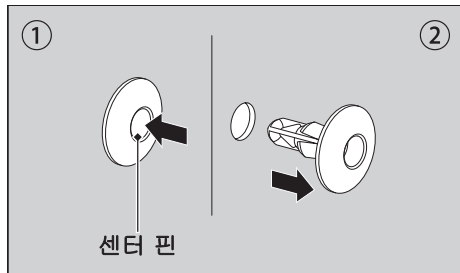
3. 배터리 밴드를 풉니다.
4. 배터리에서 음극(⊖) 단자를 분리합니다.
5. 배터리에서 양극(⊕) 단자를 분리합니다.
6. 단자 너트가 떨어지지 않도록 주의하면서 배터리를 분리합니다.

장착

분리의 역순으로 부품을 장착합니다. 항상 양극(⊕) 단자를 먼저 연결합니다. 볼트와 너트가 단단히 조여졌는지 확인합니다. 배터리를 다시 연결한 후 시계 정보가 정확한지 확인합니다. ➤ 45페이지
올바른 배터리 취급은 “점검유지 기본사항”을 참조하십시오. ➤ 111페이지
“배터리 소진.” ➤ 153페이지

클립

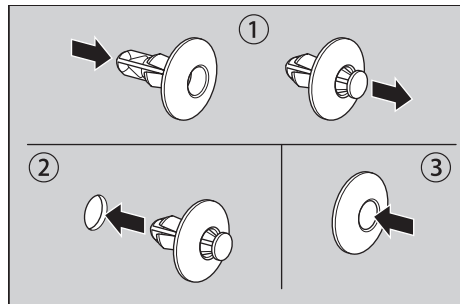
Ⅰ 분리



Ⅰ 분리

1. 센터 핀을 눌러 잠금을 해제합니다.
2. 클립을 당겨 구멍에서 빼냅니다.

Ⅰ 장착

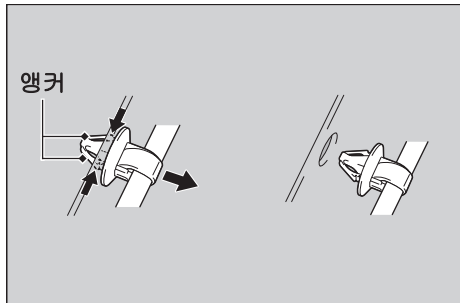


1. 센터 핀의 하단을 누릅니다.
2. 클립을 구멍에 끼웁니다.
3. 센터 핀을 눌러 클립을 잠급니다.

하니스 밴드 클립

Ⅰ 분리

앵커 양쪽을 누르면서 하니스 밴드 클립을 당깁니다.

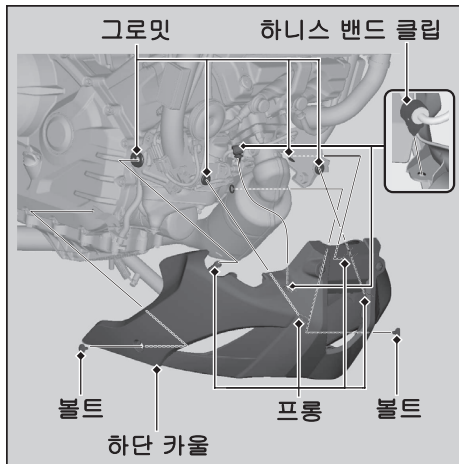


Ⅱ 장착

올바르게 놓일 때까지 하니스 밴드 클립을 장착합니다.

하단 카울

NC750XA



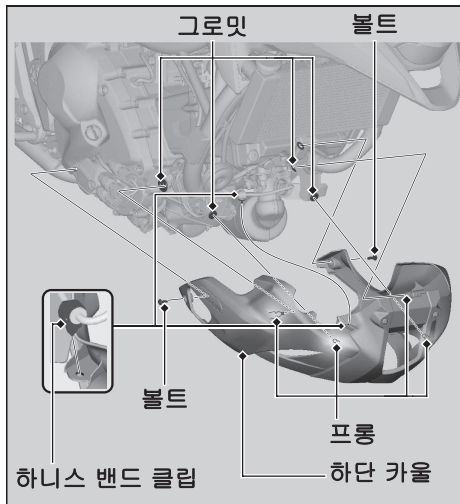
Ⅰ 분리

1. 볼트를 빼냅니다.
2. 그로밋에서 프롱을 해제하여 하단 카울을 분리합니다.
3. 하니스 밴드 클립을 해제하면서 하단 카울을 분리합니다. **▶ 124페이지**
▶ 와이어 하니스가 손상되지 않도록 주의합니다.

Ⅰ 장착

분리의 역순으로 부품을 장착합니다.

NC750XD



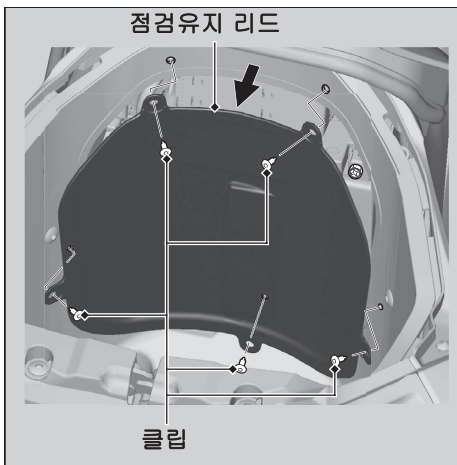
Ⅰ 분리

1. 볼트를 빼냅니다.
2. 그로밋에서 프롱을 해제하여 하단 카울을 분리합니다.
3. 하니스 밴드 클립을 해제하면서 하단 카울을 분리합니다. ▶ 124페이지
▶ 와이어 하니스가 손상되지 않도록 주의합니다.

Ⅱ 장착

분리의 역순으로 부품을 장착합니다.

점검유지 리드



Ⅰ 분리

1. 수하물 박스를 엽니다. ▶ 99페이지
2. 클립을 분리합니다. ▶ 123페이지
3. 점검유지 리드를 분리합니다.

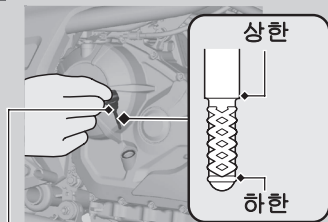
Ⅱ 장착

분리의 역순으로 부품을 장착합니다.

엔진 오일 점검

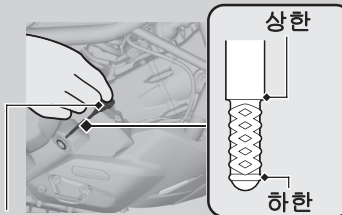
1. 엔진의 냉간 시동 시에는 엔진을 3 ~ 5분 간 공회전시킵니다.
2. 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌린 후 2 ~ 3분간 기다립니다.
3. 단단하고 평평한 지면에 차량을 똑바로 세웁니다.
4. 오일 주입구 캡/딥스틱을 분리하여 깨끗이 닦습니다.
5. 오일 주입구 캡/딥스틱이 고정될 때까지 삽입하되, 돌려 끼우지 마십시오.
6. 오일 레벨이 오일 주입구 캡/딥스틱의 상한 표시와 하한 표시 사이에 있는지 확인합니다.
7. 오일 주입구 캡/딥스틱을 단단히 장착합니다.

NC750XA



오일 주입구 캡/딥스틱

NC750XD



오일 주입구 캡/딥스틱

엔진 오일 보충

엔진 오일이 하한 표시 미만 또는 근처에 있는 경우 권장 엔진 오일을 보충하십시오.

▶ 113페이지, ▶ 174페이지

1. 오일 주입구 캡/딥스틱을 분리합니다.
권장 오일을 상한 표시에 도달할 때까지 보충합니다.
 - ▶ 오일 레벨을 점검할 때는 단단하고 평평한 지면에 차량을 똑바로 세웁니다.
 - ▶ 상한 표시 위로 과도하게 채우지 마십시오.
 - ▶ 오일 주입구에 이물질이 유입되지 않았는지 확인하십시오.
 - ▶ 흐른 연료는 즉시 닦아내십시오.

2. 오일 주입구 캡/딥스틱을 다시 단단히 장착합니다.

참조

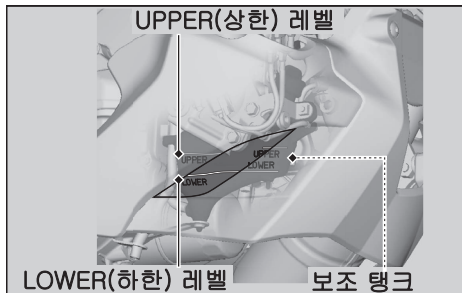
오일을 과도하게 채우거나 오일이 불충분한 상태로 작동하면 엔진이 손상될 수 있습니다. 서로 다른 브랜드와 등급의 오일을 혼합하지 마십시오. 윤활 및 클러치 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

권장 오일 및 오일 선택 지침은 “점검유지 기본 사항”을 참조하십시오 ▶ 113페이지

냉각수 점검

엔진이 냉간일 때 보조 탱크의 냉각수 레벨을 점검합니다.

1. 단단하고 평평한 지면에 차량을 세웁니다.
2. 차량을 똑바로 세워 고정합니다.
3. 보조 탱크에서 냉각수 레벨이 UPPER(상한) 레벨 표시와 LOWER(하한) 레벨 표시 사이에 있는지 확인합니다.



냉각수 레벨이 현저히 감소하거나 보조 탱크가 비어 있으면 심각한 누출이 발생한

것일 수 있습니다. Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

냉각수 보충

냉각수 레벨이 LOWER(하한) 표시보다 낮을 경우 레벨이 UPPER(상한) 표시에 도달할 때까지 권장 냉각수(▶ 116페이지)를 보충합니다.

보조 탱크 캡에서만 냉각수를 보충하고 라디에이터 캡은 분리하지 마십시오.

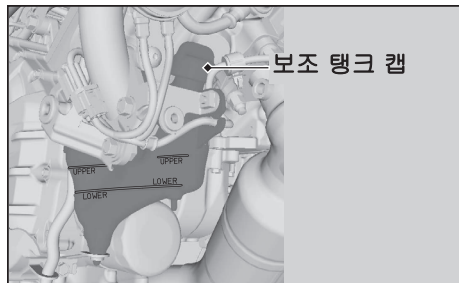
1. 하단 카울을 분리합니다. ▶ 125페이지

2. 보조 탱크 캡을 분리하고 냉각수 레벨을 모니터링하면서 냉각수를 보충합니다.
 - ▶ UPPER(상한) 표시 위로 과도하게 채우지 마십시오.
 - ▶ 보조 탱크 입구에 이물질이 유입되지 않았는지 확인하십시오.
3. 보조 탱크 캡을 단단히 다시 장착합니다.
4. 하단 카울을 장착합니다.

⚠경고

엔진이 뜨거울 때 라디에이터 캡을 분리하면 냉각수가 분출되어 데일 수 있습니다.

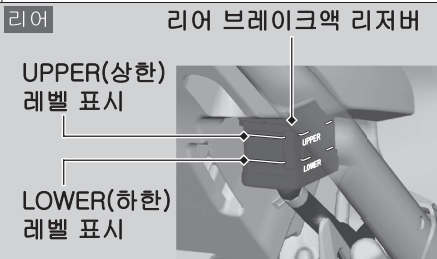
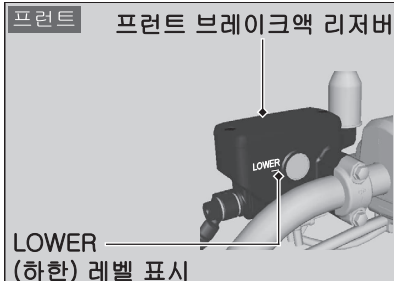
라디에이터 캡을 분리하기 전에 항상 엔진과 라디에이터를 냉각시키십시오.



브레이크액 점검

1. 단단하고 평평한 지면에 차량을 똑바로 세웁니다.
2. **프런트** 브레이크액 리저버가 수평 위치인지, 브레이크액 레벨이 **LOWER(하한)** 표시 이상인지 점검합니다.
리어 브레이크액 리저버가 수평 위치인지, 브레이크액 레벨이 **LOWER(하한)** 표시와 **UPPER(상한)** 표시 사이에 있는지 점검합니다.

리저버의 브레이크액 레벨이 **LOWER(하한)** 표시 미만이거나 브레이크 레버와 페달 유격이 과도한 경우에는 브레이크 패드의 마모 여부를 점검합니다.
 브레이크 패드가 마모되지 않은 경우 누출 문제일 수 있습니다. 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.



브레이크 패드 점검

브레이크 패드 마모 인디케이터의 상태를 점검합니다.

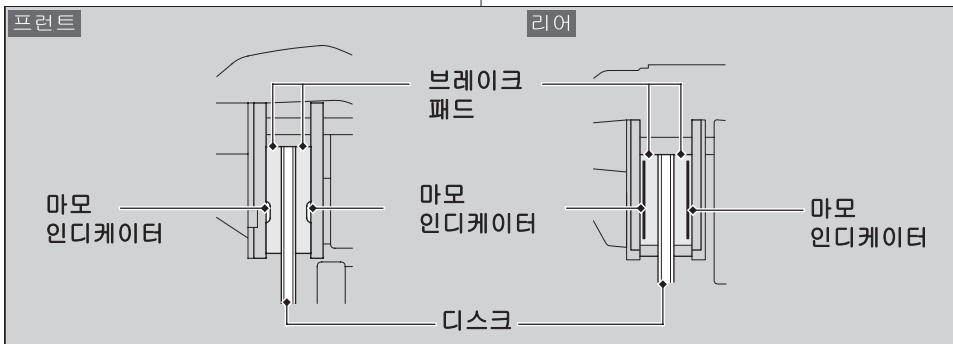
브레이크 패드가 인디케이터까지 마모된 경우에는 패드를 교체해야 합니다.

1. **프런트** 브레이크 캘리퍼 아래에서부터 브레이크 패드를 점검합니다.

2. **리어** 모터사이클의 우측 뒤에서부터 브레이크 패드를 검사합니다.

필요한 경우 혼다 딜러에 패드 교체를 의뢰하십시오.

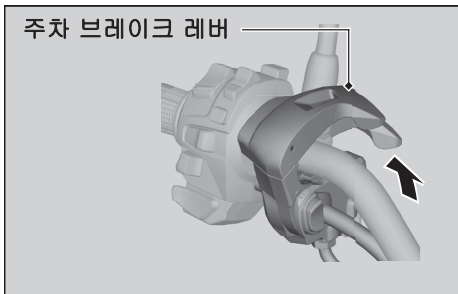
항상 좌측 브레이크 패드와 우측 브레이크 패드를 동시에 교체하십시오.



주차 브레이크 점검

NC750XD

점검유지



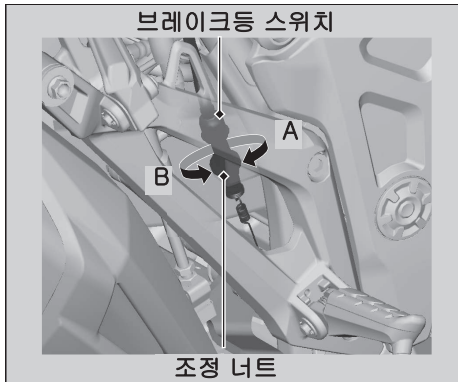
단단하고 평평한 지면에 차량을 세웁니다. 엔진을 정지하고 주차 브레이크를 거는 동안 차량을 밀어 주차 브레이크의 성능을 점검합니다.

주차 브레이크의 성능이 약해지면 딜러에 브레이크 조정을 맡기십시오.

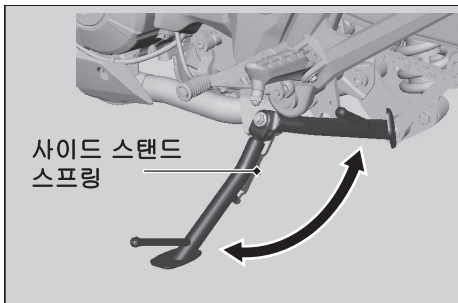
브레이크등 스위치 조정

브레이크등 스위치의 작동 상태를 점검하십시오.

스위치가 너무 늦게 작동하는 경우 브레이크등 스위치를 누른 상태에서 조절 너트를 A 방향으로 돌립니다. 스위치가 너무 일찍 작동하면 조절 너트를 B 방향으로 돌립니다.



사이드 스탠드 점검



1. 사이드 스탠드가 부드럽게 작동하는지 점검합니다. 사이드 스탠드가 뻑뻑하거나 삐걱거리는 경우 피벗 부분을 청소하고 깨끗한 그리스로 피벗 볼트를 윤활합니다.
2. 스프링 손상이나 장력 유실 여부를 점검합니다.

3. **NC750XA**

차량에 앉아 기어를 중립에 두고 사이드 스탠드를 올립니다.

NC750XD

차량에 앉아서 사이드 스탠드를 올립니다.

4. **NC750XA**

엔진 시동을 건 후 클러치 레버를 당겨 기어를 넣습니다.

NC750XD

엔진 시동을 걸고 N-D 스위치의 D 측을 눌러 변속기를 D 모드로 전환합니다.

5. 사이드 스탠드를 완전히 내립니다. 사이드 스탠드를 내리면 엔진이 정지해야 합니다. 엔진이 정지하지 않는 경우 혼다 딜러에 차량 점검을 의뢰하십시오.

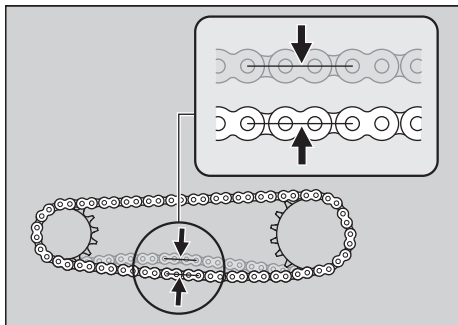
드라이브 체인의 처짐 점검

드라이브 체인을 따라 체인의 여러 지점에서 처짐을 점검합니다. 모든 지점에서 처짐이 일정하지 않으면 링크에 뒤틀리거나 걸리는 부분이 있을 수 있습니다.
혼다 딜러에서 체인을 점검받으십시오.

1. 변속기를 중립으로 변속합니다. 엔진을 정지시킵니다.
2. 단단하고 평평한 지면에 차량을 사이드 스탠드로 지지해 세웁니다.
3. 스프로킷 중간에 있는 드라이브 체인의 하부 절반이 느슨해져 있는지 점검합니다.

드라이브 체인의 처짐 정도:
25 ~ 35 mm(1.0 ~ 1.4 in)

- ▶ 60 mm(2.4 in) 이상 처진 경우 차량을 주행하면 안됩니다.



4. 차량을 앞으로 밀면서 체인이 부드럽게 움직이는지 점검합니다.
5. 스프로킷을 검사합니다. ▶ 114페이지
6. 드라이브 체인을 청소하고 윤활합니다. ▶ 115페이지

클러치 점검

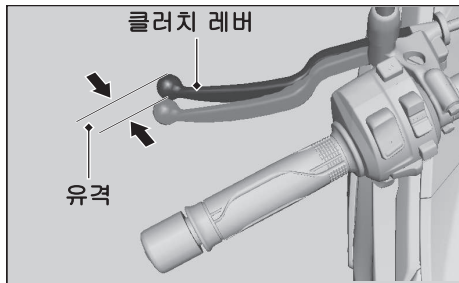
NC750XA

I 클러치 레버 유격 점검

클러치 레버 유격을 점검합니다.

클러치 레버의 유격:

10 ~ 20 mm(0.4 ~ 0.8 in)



클러치 케이블에 꼬임이나 마모의 흔적이 있는지 점검합니다. 필요한 경우 honda 딜러에 교체를 의뢰하십시오.

시중에서 구할 수 있는 케이블 윤활유로 클러치 케이블을 윤활하여 조기 마모와 부식을 방지합니다.

참조

유격 조정이 잘못되면 클러치가 조기에 마모될 수 있습니다.

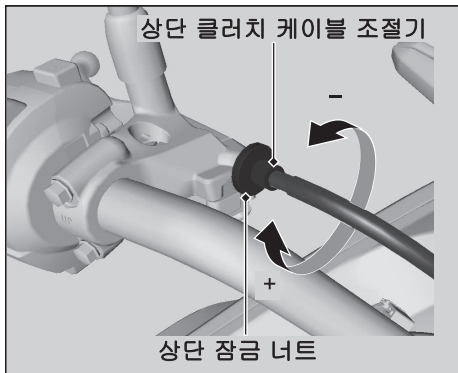
클러치 레버 유격 조정

NC750XA

I 상단 조정

먼저 상단 클러치 케이블 조절기로 조정해 봅니다.

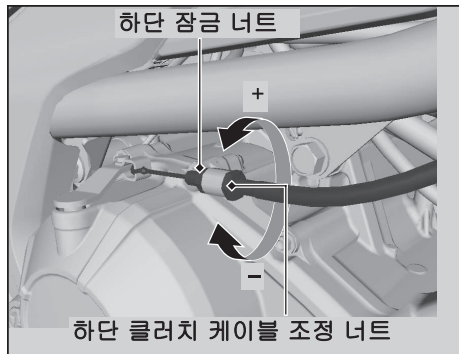
1. 상단 잠금 너트를 풉니다.
2. 상단 클러치 케이블 조절기를 돌려서 유격을 10 ~ 20mm(0.4 ~ 0.8in)로 맞춥니다.
3. 상단 잠금 너트를 조이고 유격을 다시 점검합니다.



I 하단 조정

상단 클러치 케이블 조절기가 한계를 초과하거나 올바른 유격을 맞출 수 없는 경우 하단 클러치 케이블 조정 너트로 조정해 봅니다.

1. 상단 잠금 너트를 풀고 상단 클러치 케이블 조절기를 안으로 끝까지 돌립니다(최대 유격 제공). 상단 잠금 너트를 조입니다.
2. 하단 잠금 너트를 풉니다.
3. 하단 클러치 케이블 조정 너트를 돌려서 클러치 레버 유격을 10 ~ 20mm(0.4 ~ 0.8in)로 맞춥니다.
4. 하단 잠금 너트를 조이고 클러치 레버 유격을 확인합니다.
5. 엔진 시동을 걸고 클러치 레버를 안으로 당긴 후 기어를 넣습니다. 엔진이 꺼지지 않고 차량이 너무 느리게 움직이지 않는지 확인합니다. 클러치 레버를 서서히 풀고 스로틀을 엽니다. 차량이 서서히 움직이면서 점차 가속이 붙어야 합니다.



적절하게 조정할 수 없거나 클러치가 올바르게 작동하지 않는 경우 딜러에 문의하십시오.

스로틀 점검

엔진 시동이 꺼진 상태에서 스로틀이 완전 닫힘 위치에서 완전 열림 위치로 원활하게 회전하는지 점검합니다. 스로틀이 원활하게 작동하지 않거나 자동으로 닫히지 않는 경우 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

브레이크 레버 조절

브레이크 레버의 끝에서 핸들 그립까지의 거리를 조절할 수 있습니다.

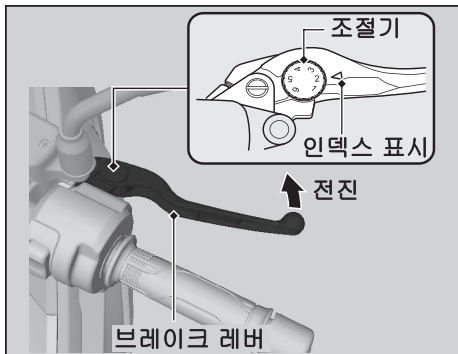
Ⅰ 조정 방법

원하는 위치에서 레버를 앞으로 밀면서 숫자가 인덱스 마크와 일치할 때까지 조절기를 돌립니다.

조절을 완료한 후 주행하기 전에 레버가 바르게 작동하는지 점검합니다.

참조

조절기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오.



리어 서스펜션 조정

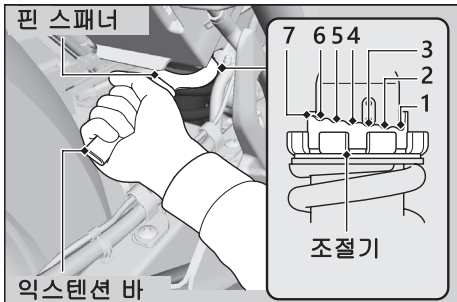
GS, KO형

서스펜션을 조정하려면 핀 스패너가 필요합니다. Honda 딜러에게 모터사이클의 정비를 의뢰하는 것이 좋습니다.

ED, II ED, FO형

스프링 예하중

조절기로 스프링 예하중을 하중이나 노면에 적합하도록 조절할 수 있습니다. 핀 스패너 및 익스텐션 바를 사용하여 조절기를 돌립니다. 위치 1~2는 스프링 예하중을 감소시키고(소프트), 위치 4~7은 스프링 예하중을 증가시킵니다(하드). 기준 위치는 3입니다.



참조

1에서 7로 또는 7에서 1로 곧바로 조정하면 충격 흡수기가 손상될 수 있습니다.

참조

조절기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오.

참조

리어 충격 흡수기 댐퍼 유닛에는 고압 질소 산화물 가스가 들어 있습니다. 댐퍼의 분해, 정비 및 부적절한 폐기를 금합니다. 딜러에 문의하십시오.

엔진 시동이 걸리지 않음(HISS 인디케이터가 계속 켜져 있음).....	144페이지
과열(고온 냉각수 인디케이터가 켜짐)..	145페이지
경고 인디케이터가 켜지거나 깜박임	146페이지
오일 저압 경고 인디케이터	146페이지
PGM-FI(프로그램 제어 방식의 연료 분사) 기능불량 표시등(MIL)	147페이지
ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) 인디케이터	148페이지
토크 컨트롤 인디케이터	149페이지
주행 중에 기어 위치 창의 “-” 인디케이터가 깜박이는 경우	150페이지
기타 경고 표시.....	151페이지
연료 게이지 고장 표시	151페이지

타이어 펑크	152페이지
전기적 문제	153페이지
배터리 소진	153페이지
라이트 밸브 소진	153페이지
퓨즈 단선	154페이지

스타터 모터는 작동하지만 엔진 시동은 걸리지 않음

다음 사항을 점검합니다.

- 엔진 시동 순서가 올바른지 점검합니다.
 - ▶ 85페이지
- 연료 탱크에 연료가 있는지 점검합니다.
- PGM-FI 기능불량 표시등(MIL)이 켜져 있는지 확인합니다.
 - ▶ 표시등이 켜져 있는 경우에는 최대한 빨리 혼다 딜러에 문의하십시오.
- HISS 인디케이터가 계속 켜져 있는지 확인합니다.
 - ▶ 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌린 후 키를 빼냅니다. 키를 다시 꽂고 이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌립니다. 인디케이터가 여전히 켜져 있는 경우 다음 사항을 점검합니다. 이그니션 스위치 근처에 다른 HISS 키 (스페어 키 포함)가 없는지 확인합니다.

키에 금속 실이나 스티커가 붙어 있는지 확인합니다.
 그래도 HISS 인디케이터가 계속 켜져 있는 경우 혼다 딜러에서 차량을 점검 받으십시오.

스타터 모터가 작동하지 않음

다음 사항을 점검합니다.

- 엔진 시동 순서가 올바른지 점검합니다.
 - ▶ 85페이지
 - 엔진 정지 스위치가 ○ (Run) 위치에 있는지 확인합니다. ▶ 71페이지
 - 퓨즈의 단선 여부를 점검합니다.
 - ▶ 154페이지
 - 험거운 배터리 연결부(▶ 122페이지) 또는 배터리 단자 부식(▶ 111페이지) 여부를 점검합니다.
 - 배터리 상태를 점검합니다. ▶ 153페이지
- 문제가 지속되는 경우 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

과열(고온 냉각수 인디케이터 켜짐)

다음 상태가 발생하면 엔진이 과열되고 있는 것입니다.

- 고온 냉각수 인디케이터가 켜집니다.
- 가속이 느려집니다.

이 경우 도로 옆에 안전하게 정차하고 다음 절차를 수행합니다. 장시간 빠르게 공회전하면 고온 냉각수 인디케이터가 켜질 수 있습니다.

참조

엔진이 과열된 상태로 계속 주행하면 엔진이 심각하게 손상될 수 있습니다.

1. 이그니션 스위치를 사용하여 엔진을 정지한 후 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌립니다.
2. 라디에이터 팬이 작동하는지 확인한 후 이그니션 스위치를 **O (Off)** 위치로 돌립니다.

팬이 작동하지 않는 경우:

고장이 의심됩니다. 엔진 시동을 걸지 마십시오.

혼다 딜러로 차량을 가져가십시오.

팬이 작동하는 경우:

이그니션 스위치를 **O (Off)** 위치에 놓고 엔진이 냉각될 때까지 기다립니다.

3. 엔진이 식은 후 라디에이터 호스를 검사하고 누출이 있는지 점검합니다.

➡ 130페이지

누출이 존재하는 경우:

엔진 시동을 걸지 마십시오. 혼다 딜러로 차량을 가져가십시오.

4. 보조 탱크의 냉각수 레벨을 확인합니다.

➡ 130페이지

▶ 필요에 따라 냉각수를 보충합니다.

5. 1-4 점검 결과가 정상이면 주행을 계속할 수 있지만 고온 냉각수 인디케이터를 주의 깊게 모니터링하십시오.

오일 저압 경고 인디케이터

오일 저압 경고 인디케이터가 켜진 경우 도로 한편으로 안전하게 주차한 후 엔진을 끕니다.

참조

오일 저압 상태로 계속 주행하면 엔진이 심하게 손상될 수 있습니다.

1. 엔진 오일 레벨을 점검하여 필요에 따라 오일을 보충합니다. **▶ 128페이지**, **▶ 129페이지**
2. 엔진 시동을 겁니다
 - ▶ 오일 저압 경고 인디케이터가 꺼진 경우에만 주행을 계속하십시오.

급가속 시 특히 오일량이 하한 위치이거나 그 근처에 있는 경우 오일 저압 경고 인디케이터가 잠시 켜질 수 있습니다. 오일량이 적당한 경우에도 오일 저압 경고 인디케이터가 계속 켜져 있으면 엔진을 정지시키고 혼다 딜러에 문의하십시오.

엔진 오일 레벨이 급감하는 경우 차량에 누출 또는 다른 심각한 문제가 발생했을 수 있습니다. 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

PGM-FI(프로그램 제어 방식 연료 분사) 기능불량 표시등(MIL)

GS, FO형

주행 중에 인디케이터가 켜지는 것은 PGM-FI 시스템에 심각한 문제가 발생했기 때문일 수도 있습니다. 감속 주행하고 최대한 신속히 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

GS, FO형 제외

표시등이 꺼지거나 깜박이는 이유

- 엔진 배기 컨트롤 시스템 관련 문제가 있는 경우 켜집니다.
- 엔진 실화가 감지되면 깜박입니다.

표시등이 켜질 때 대처 방안

고속 주행을 피하고 즉시 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

표시등이 깜박일 때 대처 방안

차량을 비가연성 물체가 없는 안전한 곳에 주차하고 엔진이 냉각되어 정지할 때까지 최소 10분 동안 기다립니다.

참조

기능불량 표시등이 켜진 상태로 주행하면, 배기 컨트롤 시스템과 엔진이 손상될 수 있습니다.

참조

시동을 다시 걸었을 때 기능불량 표시등이 깜박 인다면, 50 km/h(31 mph) 이하 거리의 가장 가까운 혼다 딜러로 이동해서 차량을 점검받으십시오.

ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) 인디케이터

인디케이터가 다음과 같이 작동하는 것은 ABS에 심각한 문제가 발생했기 때문일 수 있습니다. 감속 주행하고 최대한 신속히 혼다 딜러에서 차량을 점검 받으십시오.

- 주행 중에 인디케이터가 켜지거나 깜박이기 시작하는 경우
- 이그니션 스위치가 **I** (On) 위치일 때 인디케이터가 켜지지 않는 경우
- 10km/h(6 mph) 이상의 속도에서 인디케이터가 꺼지지 않는 경우

ABS 인디케이터가 계속 켜져 있는 경우 브레이크가 기존 시스템과 같이 계속 작동하지만 잠김 방지 기능은 작동하지 않습니다.

리어 휠이 지면에서 들린 상태에서 리어 휠을 돌리면 ABS 인디케이터가 켜질 수 있습니다. 이 경우 이그니션 스위치를 **O** (Off) 위치로 돌린 후 다시 **I** (On) 위치로 돌립니다. 속도가 30 km/h(19 mph)에 도달하면 ABS 인디케이터가 꺼집니다.

토크 컨트롤 인디케이터

인디케이터가 다음과 같이 작동하는 것은 토크 컨트롤에 심각한 문제가 발생했기 때문일 수 있습니다. 감속 주행하고 최대한 신속히 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

- 주행 중에 인디케이터가 켜지거나 계속 켜진 상태로 있는 경우
- 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌릴 때 인디케이터가 켜지지 않는 경우
- **5 km/h(3 mph)** 이상의 속도에서 인디케이터가 꺼지지 않는 경우

토크 컨트롤 인디케이터가 켜져 있어도 차량은 토크 컨트롤 기능 없이 정상적으로 주행할 수 있습니다.

- ▶ 토크 컨트롤 작동 시 인디케이터가 켜지면 스포트를 완전히 놓아 정상적인 주행 능력을 회복하십시오.

차량이 지면에서 들린 상태에서 리어 휠을 돌리면 토크 컨트롤 인디케이터가 켜질 수 있습니다. 이 경우 이그니션 스위치를 **O (Off)** 위치로 돌린 후 다시 **I (On)** 위치로 돌립니다. 속도가 **5 km/h(3 mph)**에 도달하면 토크 컨트롤 인디케이터가 꺼집니다.

주행 중에 기어 위치 창에서 “-” 인디케이터가 깜박이는 경우

NC750XD

주행 중 “-” 인디케이터가 깜박이는 경우
이중 클러치 변속기 시스템에 심각한 문제가
생긴 것일 수 있습니다.

안전한 장소에 차량을 주차하고 즉시
딜러에서 차량을 점검받으십시오.

아래 단계에 따라 차량을 주행할 수 있습니다.

1. 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌립니다.
2. 이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌리고 엔진 시동을 겁니다.

엔진 시동이 걸리지 않는 경우:

이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌리고
(기어를 풀기 위해) 차량을 앞뒤로 약간 움직입니다.

이그니션 스위치를 다시 | (On) 위치로 돌리고
엔진 시동을 겁니다.

엔진 시동이 여전히 걸리지 않는 경우:

브레이크 레버를 걸거나 브레이크 페달을
밟으면서 엔진 시동을 겁니다.

N에서 D 모드로 전환할 수 없는 경우:

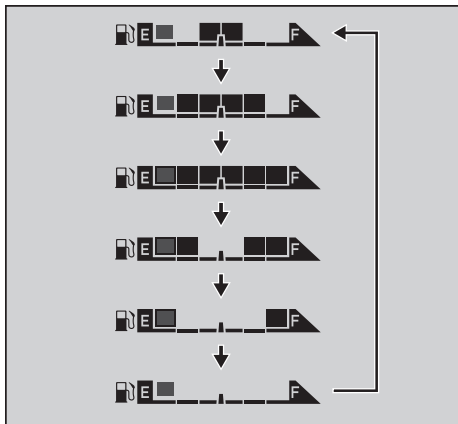
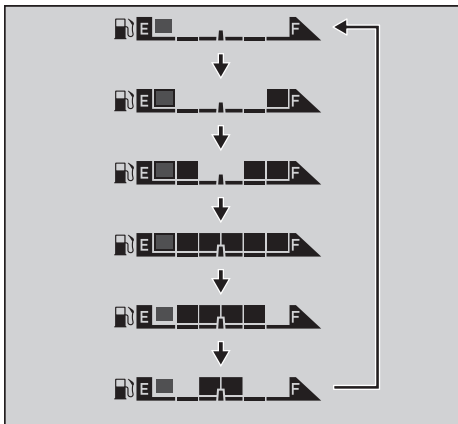
기어 위치 인디케이터에 기어 위치가
표시되면 해당 기어로 주행할 수 있습니다.
안전한 속도로 주행하면서 차량을 딜러에
가져가십시오.

N에서 D 모드로 전환할 수 없고 “-” 인디케이터가 깜박이는 경우:

손상으로 인해 주행이 불가능합니다. 즉시 Honda
딜러에서 차량을 점검받으십시오.

연료 게이지 고장 표시

연료 시스템에 오류가 존재하는 경우 연료 게이지 인디케이터가 그림과 같이 표시됩니다. 이 경우 최대한 빨리 혼다 딜러에 연락하십시오.



펑크를 수리하거나 휠을 분리할 때는 특수 공구와 전문 기술이 필요합니다. 이러한 유형의 정비는 혼다 딜러에 의뢰하십시오. 비상 수리 후에는 반드시 혼다 딜러에 타이어 점검/교체를 의뢰하십시오.

타이어 수리 키트를 이용한 비상 수리

타이어 펑크가 경미한 경우 튜브리스 타이어 수리 키트를 사용하여 운전자가 직접 비상 수리를 할 수 있습니다.

비상 타이어 수리 키트와 함께 제공되는 지침서를 따르십시오.

타이어를 임시로 수리한 상태에서 차량을 주행하는 것은 매우 위험합니다. 50 km/h (30 mph)를 초과하지 마십시오. 최대한 신속히 혼다 딜러에 타이어 교체를 의뢰하십시오.

⚠경고

타이어를 임시로 수리한 상태에서 차량을 주행하면 위험할 수 있습니다. 임시 수리가 잘못된 경우, 충돌 사고가 발생하여 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

임시로 타이어를 수리한 상태에서 주행해야 하는 경우 타이어를 교체할 때까지 50 km/h (30 mph) 미만으로 천천히 조심스럽게 주행하십시오.

배터리 소진

모터사이클 배터리 충전기를 사용하여 배터리를 충전합니다.

충전하기 전에 차량에서 배터리를 분리합니다. 자동차용 배터리 충전기를 사용하지 마십시오. 모터사이클 배터리가 과열되어 영구적으로 손상될 수 있습니다. 충전 후에도 배터리가 복구되지 않는 경우 혼다 딜러에 문의하십시오.

참조

자동차용 배터리를 사용하여 점프 시동하지 마십시오. 차량의 전기 시스템이 손상될 수 있으므로 권장하지 않습니다.

라이트 벌브 소진

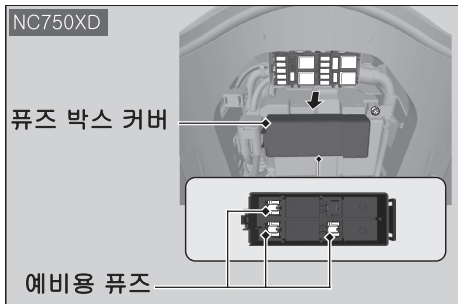
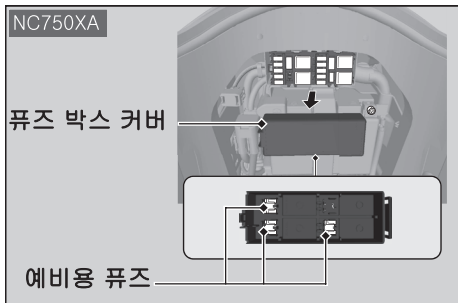
차량의 전구는 모두 LED입니다. 켜지지 않는 LED가 있는 경우 혼다 딜러에 정비를 문의하십시오.

퓨즈 단선

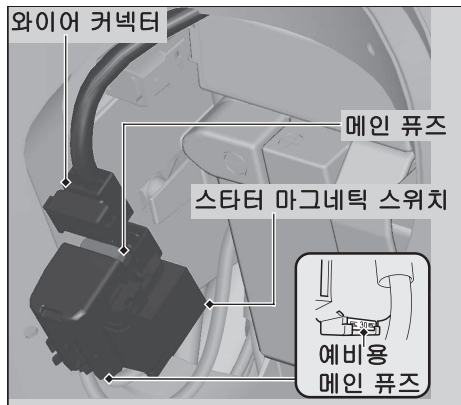
퓨즈를 취급하기 전에 “퓨즈 점검 및 교체”를 참조하십시오. ▶ 113페이지

퓨즈 박스 퓨즈

1. 수하물 박스를 엽니다. ▶ 99페이지
2. 점검유지 리드를 분리합니다.
▶ 127페이지
3. 퓨즈 박스 커버를 분리합니다.
4. 공구 키트에 있는 퓨즈 풀러를 사용하여 퓨즈를 하나씩 당겨 꺼낸 다음 퓨즈가 단선되었는지 점검합니다. 단선된 퓨즈는 항상 동일한 정격의 예비용 퓨즈로 교체합니다.
▶ 예비용 퓨즈는 퓨즈 박스 커버 내부에 들어 있습니다.
5. 분리의 역순으로 부품을 다시 장착합니다.



I 메인 퓨즈



1. 수하물 박스를 엽니다. ▶ 99페이지
2. 점검유지 리드를 분리합니다.
▶ 127페이지

3. 스타터 마그네틱 스위치의 와이어 커넥터를 분리합니다.
4. 메인 퓨즈를 당겨 꺼낸 다음 퓨즈가 단선되었는지 점검합니다. 단선된 퓨즈는 항상 동일한 정격의 예비용 퓨즈로 교체합니다.
▶ 예비용 메인 퓨즈는 스타터 마그네틱 스위치에 있습니다.
5. 분리의 역순으로 부품을 다시 장착합니다.

참조

퓨즈에 계속 문제가 발생하는 경우는 전기적인 문제가 발생했기 때문일 수 있습니다. 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

정보

정비 진단 레코더	157페이지
키	157페이지
계기, 컨트롤 및 기타 기능	159페이지
차량 관리	163페이지
차량 보관	167페이지
차량 수송	168페이지
운전자와 환경	169페이지
일련번호	170페이지
알코올이 함유된 연료	171페이지
촉매 장치	172페이지

정비 진단 레코더

이 차량에는 파워트레인 성능 및 주행 상태 관련 정보를 기록하는 정비 관련 장치가 장착되어 있습니다. 데이터를 사용해서 정비사의 차량 진단, 수리 및 점검유지 작업을 지원할 수 있습니다. 이 데이터는 법적으로 요구되거나 차량 소유주의 허가를 받은 경우가 아니면 누구도 이용할 수 없지만
 혼다와 공식 딜러, 공식 수리업체, 직원, 대리인 및 계약업체는 차량의 기술적인 진단, 연구 및 개발 목적에 한해 이용할 수 있습니다.

키

이그니션 키

이 차량에는 이그니션 키 두 개와 키 번호 및 바코드가 있는 키 태그 하나가 있습니다.

이그니션 키에는 엔진 시동을 걸 수 있도록 이모빌라이저 시스템(HISS)을 통해 인식되는 코드화된 특수 칩이 내장되어 있습니다. HISS 부품이 손상되지 않도록 키를 조심스럽게 취급해야 합니다.

- 키를 구부리거나 과도한 힘을 가하지 마십시오.
- 직사광선이나 고온에 장시간 노출시키지 마십시오.
- 연마하거나 구멍을 뚫는 등 어떤 식으로든 키를 변형시키지 마십시오.
- 강력한 자석 물질에 노출시키지 마십시오.

키

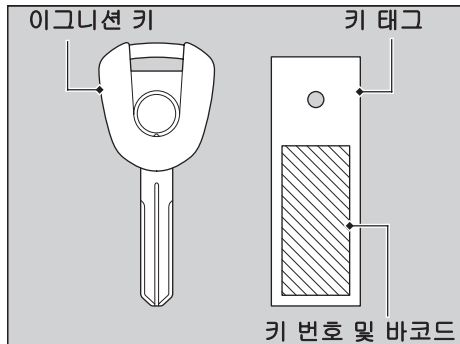
모든 이그니션 키와 키 태그를 분실한 경우 딜러에서 PGM-FI 유닛/이그니션 컨트롤 모듈을 교체해야 합니다. 이런 일이 발생하지 않도록 복제 키를 소지하십시오.

키를 분실한 경우 즉시 다른 복제 키를 만드십시오.

복제 키를 만들고 HISS 시스템으로 등록하려면 혼다 딜러에 스페어 키, 키 태그, 차량을 가져다 주십시오.

▶ 키 태그를 안전한 장소에 보관하십시오.

금속 키 홀더 사용 시 이그니션 스위치 주변이 손상될 수 있습니다.



계기, 컨트롤 및 기타 기능

이그니션 스위치

엔진을 정지한 상태에서 이그니션 스위치를 **I** (On) 위치에 두면 배터리가 방전됩니다. 주행 중에는 키를 돌리지 마십시오.

엔진 정지 스위치

비상시를 제외하고는 엔진 정지 스위치를 사용하면 안 됩니다. 주행 시 엔진 정지 스위치를 사용하면 엔진이 갑자기 꺼져 주행 안전이 저하됩니다.

엔진 정지 스위치를 사용하여 엔진을 정지한 경우 이그니션 스위치를 **O** (Off) 위치로 돌립니다. 그렇지 않으면 배터리가 방전됩니다.

오도미터

수치가 999,999를 초과하면 디스플레이가 999,999로 고정됩니다.

트립미터

수치가 9,999.9를 초과하면 트립미터가 0.0으로 되돌아갑니다.

HISS

잘못 코드화된 키를 사용하여 엔진 시동을 걸려는 경우 HISS(Honda Ignition Security System: 혼다 이그니션 보안 시스템)가 엔진 이그니션 시스템의 기능을 정지시킵니다. 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌리면 HISS 인디케이터가 깜박이지 않는 경우에도 HISS 이모빌라이저 시스템이 항상 경보를 발령합니다.

엔진 정지 스위치가 ○ (Run) 위치일 때 이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌리면 HISS 인디케이터가 켜진 후 몇 초 후에 꺼져 엔진 시동을 걸어도 무방함을 표시합니다. **HISS 인디케이터가 꺼지지 않음** 144페이지

이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌린 후 24시간 동안 HISS 인디케이터가 2초 간격으로 깜박이기 시작합니다. 이 기능을 켜거나 끌 수 있습니다. 43페이지

EC 지침

이 이모빌라이저 시스템은 RE(무선 장비) 지침 (2014/53/EU)을 준수합니다.



구매 시 RE 지침 적합성 증명서가 소유자에게 교부됩니다. 적합성 증명서는 안전한 곳에 보관해야 합니다. 적합성 증명서를 분실하거나 교부받지 못한 경우 혼다 딜러에 문의하십시오.

남아프리카 공화국에만 해당

싱가포르에만 해당



모로코에만 해당

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

아르헨티나에만 해당

CNC

 H-16919

UAE에만 해당

TRA

REGISTERED No:
ER44540/16
DEALER No:
DA0046049/10

오만에만 해당

OMAN-TRA

TA-R/3085/16
D090024

대만에만 해당

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

한국에만 해당

기 기 의 명 칭 미약 전계강도 무선기기
Equipment Name

문서 가방

수하물 박스의 플라스틱 문서 가방에 사용자 설명서, 등록 및 보험 정보를 보관할 수 있습니다. ▶ 99페이지

이그니션 차단 시스템

차량이 넘어지면 बैं킹(기울임 각도) 센서가 자동으로 엔진과 연료 펌프를 정지시킵니다. 센서를 리셋하려면 다시 엔진 시동을 걸기 전에 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌렸다가 다시 **■ (On)** 위치로 돌립니다.

어시스트-슬리퍼 클러치 시스템

어시스트-슬리퍼 클러치 시스템이 있으면 차량의 감속으로 강력한 엔진 제동 효과가 생성될 때 리어 타이어가 잠기는 것을 방지하며, 클러치 레버 작동에도 부담이 없습니다. 차량에 **MA** 등급 엔진 오일만 사용하십시오. **MA** 등급 오일 외에 다른 엔진 오일을 사용하면 어시스트-슬리퍼 클러치 시스템이 손상될 수 있습니다.

스로틀 바이 와이어 시스템

이 모델에는 스로틀 바이 와이어 시스템이 장착되어 있습니다. 자화된 물체나 자기 간섭에 쉽게 영향을 받는 물체를 우측 핸들 스위치 근처에 두지 마십시오.

차량 관리

흔다 차량을 오래 사용하기 위해서는 자주 청소하고 닦는 것이 중요합니다. 차량이 깨끗하면 잠재적인 문제점을 쉽게 발견할 수 있습니다. 특히 도로 결빙을 방지할 때 사용되는 해수와 염분은 부식 형성을 촉진합니다. 해안 도로나 약품 처리된 도로를 주행한 후에는 반드시 차량을 철저히 세척하십시오.

세척

세척하기 전에 먼저 엔진, 머플러, 브레이크 및 기타 고온 제품을 식힙니다.

1. 저압 garden 호스로 차량을 철저히 씻어내어 남아있는 먼지를 제거합니다.

2. 필요한 경우 유연제를 적신 스펀지나 부드러운 수건을 사용하여 도로 먼지를 제거합니다.
 - ▶ 윈드스크린, 헤드라이트 렌즈, 패널 및 기타 플라스틱 부품이 긁히지 않도록 각별히 주의하며 청소하십시오. 에어 클리너, 머플러 및 전기 부품에 물을 직접 분사하지 마십시오.
3. 차량의 깨끗한 물로 차량을 철저히 씻어내고 부드럽고 마른 수건으로 닦습니다.
4. 차량의 물기가 마르면 구동부를 윤활하십시오.
 - ▶ 브레이크나 타이어에 윤활유를 흘리지 마십시오. 브레이크 디스크, 패드, 드럼, 또는 슈가 오일로 오염되면 제동 효과가 크게 저하되어 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.
5. 차량을 세척하고 건조시킨 다음 즉시 드라이브 체인에 윤활유를 도포하십시오.

6. 부식 방지를 위해 왁스를 발라 주십시오.
- ▶ 너무 강한 세제나 화학제가 함유된 제품은 사용하지 마십시오. 차량의 금속, 도장 및 플라스틱이 손상될 수 있습니다. 타이어와 브레이크의 왁스는 깨끗하게 유지하십시오.
 - ▶ 차량에 무광택 도장 부품이 있는 경우 해당 부품 표면에 왁스를 바르면 안 됩니다.

세척 시 주의사항

세척 시 다음 지침을 준수하십시오.

- 고압 세척기를 사용하지 마십시오.
 - ▶ 고압수 클리너로 인해 이동 부품과 전기 부품이 손상되어 작동하지 않을 수 있습니다.
 - ▶ 흡기 장치의 물이 스로틀 바디 및/또는 에어 클리너로 유입될 수 있습니다.
- 머플러에 물을 직접 분사하지 마십시오.
 - ▶ 머플러에 물이 유입되면 시동이 걸리지 않거나 머플러가 부식될 수 있습니다.

- 브레이크를 건조시키십시오.
 - ▶ 수분이 있으면 제동 효과가 저하됩니다. 세척 후 저속으로 주행하며 간헐적으로 브레이크를 밟아 브레이크를 건조시킵니다.
- 수하물 박스에 직접 물을 분사하지 마십시오.
 - ▶ 수하물 박스에 물이 유입되면 문서 및 기타 소지품이 손상될 수 있습니다.
- 에어 클리너에 물을 직접 분사하지 마십시오.
 - ▶ 에어 클리너에 물이 유입되면 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 헤드라이트 주변에 물을 직접 분사하지 마십시오.
 - ▶ 세척 후나 우천 시 주행 중 헤드라이트의 내부 렌즈가 일시적으로 흐려질 수 있습니다. 단, 헤드라이트 기능에 영향을 미치지 않습니다. 그러나 렌즈 내부에 다량의 물이나 얼음이 들어간 경우 혼다 딜러에서 차량을 점검 받으십시오.

- 무광택 도장 표면에 왁스나 광택용 컴파운드를 사용하면 안 됩니다.
 - ▶ 충분한 물과 연성세제를 사용하여 부드러운 헝겊이나 스폰지로 무광택 도장 표면을 닦습니다. 부드럽고 깨끗한 수건으로 건조시킵니다.

알루미늄 부품

알루미늄은 먼지, 진흙 또는 도로 염분에 접촉하면 부식됩니다. 정기적으로 알루미늄 부품을 청소하고 긁힘 방지를 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 뽀뽀한 브러시, 쇠수세미 또는 연마제가 함유된 클리너를 사용하지 마십시오.
- 연석을 타고 넘거나 연석에 긁히도록 주행하지 마십시오.

패널

긁힘이나 흠집 방지를 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 부드러운 스폰지와 다량의 물로 조심스럽게 세척하십시오.
- 잘 지워지지 않는 얼룩을 제거할 때는 희석한 세제로 세척한 후 다량의 물로 철저히 씻어 내십시오.
- 계기, 패널 또는 헤드라이트에 휘발유, 브레이크액 또는 세제가 묻지 않도록 하십시오.

윈드스크린

충분한 물을 사용하여 부드러운 헝겊이나 스폰지로 윈드스크린을 닦습니다. (세제나 화학 클리너는 윈드스크린 세척에 사용하지 마십시오.) 부드럽고 깨끗한 수건으로 건조시킵니다.

참조

윈드스크린의 긁힘 및 손상 방지를 위해 물만 사용하여 부드러운 천이나 스폰지로 닦으십시오.

윈드스크린이 심하게 더러운 경우 희석한 중성 세제를 스폰지에 묻혀 물을 많이 사용해 가면서 닦습니다. 세제를 모두 씻어 내십시오. (세제 잔여물이 있으면 윈드스크린에 균열이 생길 수 있습니다.) 윈드스크린에 긁힌 자국이 제거되지 않아 시야에 방해가 될 경우 교체하십시오.

배터리 전해액, 브레이크액 또는 기타 화학 용제가 윈드스크린이나 윈드스크린 장식에 닿지 않도록 주의하십시오. 플라스틱이 손상될 수 있습니다.

배기 파이프 및 머플러

배기 파이프와 머플러는 스테인리스 스틸로 되어 있지만 진흙이나 먼지로 얼룩이 생길 수 있습니다.

진흙이나 먼지를 제거하려면 젖은 스폰지와 연마성 주방 세정제를 사용하고 깨끗한 물로 충분히 헹구십시오. 새미 가죽 행주나 부드러운 수건으로 건조시킵니다.

필요하면 시중에서 구할 수 있는 고온 재질의 직물용 세척제를 사용해서 미세 열기로 인한 얼룩을 제거하십시오. 그런 다음 진흙이나 먼지를 제거하는 것과 같은 방식으로 헹구십시오.

배기 파이프 및 머플러가 도장되었을 때 시중에서 구입할 수 있는 연마성 주방 세정제를 사용하면 안 됩니다. 중성 세제를 사용하여 배기 파이프와 머플러의 도장 표면을 청소합니다. 배기 파이프 및 머플러가 도장 처리되었는지 확실하지 않으면 혼다 딜러에 문의하십시오.


참조

배기 파이프는 스테인레스 스틸로 만들어졌지만 얼룩이 생길 수 있습니다. 모든 자국과 흠집은 발견하는 즉시 가급적 신속히 제거하십시오.

차량 보관

차량을 실외에 보관하는 경우 풀 바디 커버 사용을 고려해야 합니다.

장기간 주행하지 않을 경우 다음 지침을 준수하십시오.

- 차량을 세척한 후 무광택 도장 표면을 제외한 모든 도장 표면에 왁스를 바릅니다. 크롬 부분에는 부식 방지 오일을 바릅니다.
- 드라이브 체인을 윤활합니다.  114페이지
- 차량을 메인テナンス 스탠드로 세우고 타이어가 모두 지면에 닿지 않도록 블록을 배치합니다.
- 비가 온 후에는 바디 커버를 벗기고 차량을 건조시킵니다.

- 배터리(▶122페이지)를 분리하여 방전 문제를 방지합니다. 배터리를 완전히 충전한 후 그늘지고 통풍이 잘 되는 장소에 둡니다.
 - ▶ 배터리를 분리하지 않고 그대로 두려면 음극(⊖) 단자를 분리하여 방전되지 않도록 하십시오.

차량을 보관소에서 꺼낸 후에는 점검유지 주기 표에 필요한 점검유지 항목을 모두 점검합니다.

차량 수송

차량을 수송해야 하는 경우 로딩 램프 또는 리프팅 플랫폼, 그리고 모터사이클 고정 스트랩이 있는 모터사이클 트레일러나 평상형 트럭 또는 트레일러에 실어야 합니다. 절대로 지면에 휠이 닿은 상태로 차량을 견인하지 마십시오.

참조

하나 이상의 휠이 지면에 닿은 상태로 차량을 견인할 경우 변속기가 심각한 손상을 입을 수 있습니다.

운전자와 환경

차량을 소유하고 주행하는 것은 즐거운 일이 될 수 있지만 환경 보호에 대한 책임을 다해야 합니다.

현명한 클리너 선택

차량을 세척할 때는 생분해성 세제를 사용하십시오. 대기권 보호 오존층을 파괴하는 염화불화탄소(CFC, 프레온 가스)가 함유된 에어졸 스프레이 클리너는 사용하지 마십시오.

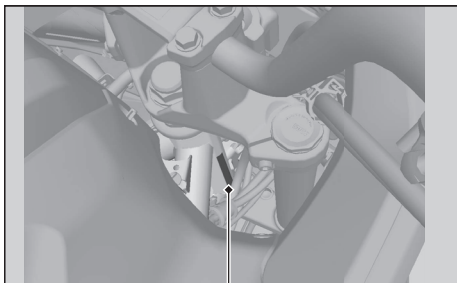
폐기물 재활용

오일 및 기타 유독성 폐기물은 규정 용기에 담아 재활용 센터로 보내십시오. 지역 내 재활용 센터를 알아보고 재활용 불가능한 폐기물 처리 방법에 대한 지침을 얻으려면 지역 공사나 공공 공사 또는 환경 관리국에 문의하십시오. 사용한 엔진 오일을 일반 쓰레기로 버리거나 하수구에 붓거나 땅에 버리지 마십시오. 사용한 오일, 휘발유, 냉각수 및 세정제에는 독성이 함유되어 있어 환경 미화원에게 상해를 입히고, 식수, 호수, 강과 바다를 오염시킬 수 있습니다.

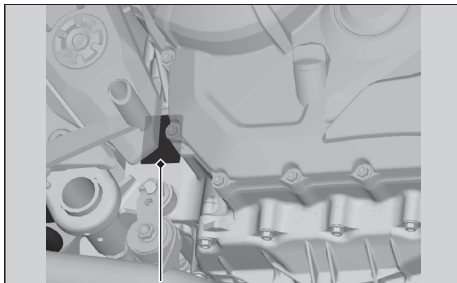
일련번호

프레임 및 엔진 일련번호는 차량을 고유하게 식별해주는 번호이며 차량을 등록할 때 필요합니다. 교체 부품을 주문할 때도 이 번호가 필요할 수 있습니다.

이러한 번호를 기록해서 안전한 장소에 보관하시기 바랍니다.



프레임 번호



엔진 번호

알코올이 함유된 연료

클린 에어 표준에 부합되도록 배출을 줄이기 위해 일부 지역에서는 알코올이 섞인 일부 기존 연료가 사용됩니다. 혼합 연료를 사용하려는 경우 연료가 무연이고 최소 옥탄가 요건을 충족하는지 확인합니다.

이 차량에는 다음과 같은 연료 혼합물을 사용할 수 있습니다.

- 에탄올(에틸 알코올) 최대 10% 함유(부피 기준)
 - ▶ 에탄올이 함유된 가솔린은 가소홀이라는 이름으로 표시될 수 있습니다.

에탄올을 10% 이상 함유한 휘발유를 사용하는 경우:

- 연료 탱크의 도장이 손상될 수 있습니다.
- 연료 라인의 고무 튜브가 손상될 수 있습니다.
- 연료 탱크가 부식될 수 있습니다.
- 주행 성능이 저하될 수 있습니다.

참조

공인된 비율 이상을 함유하는 혼합 연료를 사용하면 연료 시스템의 금속, 고무, 플라스틱 부품이 손상될 수 있습니다.

바람직하지 않은 작동 증상이나 성능 문제를 발견한 경우 다른 브랜드의 휘발유를 사용해 보십시오.

촉매 장치

이 차량에는 삼원 촉매 장치가 장착되어 있습니다. 이 촉매 장치에 들어있는 귀금속은 배기가스의 탄화수소(HC), 일산화탄소(CO), 질소산화물(NOx)을 안전한 혼합물로 변환시키는 고온 화학 반응에서의 촉매 역할을 합니다.

결함이 있는 촉매 장치는 대기 오염을 유발하고 엔진 성능을 저하시킬 수 있습니다. 교체 시에는 반드시 Honda 순정품 또는 그에 상응하는 제품으로 교체해야 합니다.

차량의 촉매 장치를 보호하기 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 항상 무연 휘발유를 사용합니다. 유연 휘발유를 사용하면 촉매 장치가 손상됩니다.
- 엔진을 양호한 작동 상태로 유지합니다.
- 엔진이 실화, 역화, 실속 또는 기타 이상 작동을 일으키는 경우 주행을 멈추고 엔진을 끈 다음 차량 정비를 의뢰하십시오.

■ 주요 구성요소

전장	2,210 mm(87.0 in)	
전폭	846 mm(33.3 in)	
전고	1,330 mm(52.4 in)	
축거	NC750XA	1,525 mm(60.0 in)
	NC750XD	1,535 mm(60.4 in)
최저 지상고	145 mm(5.7 in)	
캐스터 각도	27° 00'	
트레일	110 mm(4.3 in)	
공차 하중	NC750XA	214 kg (472 lb)
	NC750XD	224 kg (494 lb)
최대 허용 중량 *1	ED, II ED, GS, FO형	209 kg (461 lb)
	KO형	189 kg(417 lb)
		27 kg(60 lb) *2
최대 화물 중량	수하물 박스	5.0 kg(11.0 lb)
탑승 인원	운전자와 동승자 1인	
최소 회전 반경	3.0 m(9.8 ft)	
배기량	745 cm ³ (45.4 cu-in)	
보어 x 스트로크	77.0 x 80.0 mm(3.03 x 3.15 in)	
압축비	10.7 : 1	
연료	무연 휘발유	
	권장: 91 RON 이상	

알코올이 함유된 연료	에탄올 최대 10% 함유(부피 기준)		
탱크 용량	14.1 L(3.73 US gal, 3.10 Imp gal)		
배터리	YTZ12S		
	12V-11.0Ah(10HR) / 11.6Ah(20HR)		
	NC750XA	1단	2.666
		2단	1.904
		3단	1.454
		4단	1.178
		5단	0.967
		6단	0.815
	NC750XD	1단	2.666
		2단	1.904
		3단	1.454
		4단	1.178
5단		0.967	
6단		0.815	
감속비(초기/최종)	NC750XA	1.731 / 2.687	
	NC750XD	1.921 / 2.411	

*1 : 운전자, 동승자, 모든 화물 및 액세서리 포함

*2 : GS, FO, KO형 제외

■ 정비 데이터

타이어 크기	프런트	120/70ZR17M/C(58W)
	리어	160/60ZR17M/C(69W)
타이어 유형	레이디얼, 튜브리스	
권장 타이어	프런트	DUNLOP D609F
		METZELER TOURANCE NEXT N
	리어	DUNLOP D609
		METZELER TOURANCE NEXT
타이어 용도 분류 ^{*1}	일반	허용
	특수	불허
	스노우	불허
	모페드	불허
타이어 공기압	프런트	250kPa(2.50kgf/cm ² , 36psi)
	리어	290kPa(2.90kgf/cm ² , 42psi)
최소 트레드 깊이	프런트	1.5 mm(0.06 in)
	리어	2.0 mm(0.08 in)
스파크 플러그 (표준)	IFR6G-11K (NGK)	
스파크 플러그 간격	(조절 불가)	1.00 ~ 1.10 mm(0.039 ~ 0.043 in)
공회전 속도	1,200 ± 100 rpm	
권장 엔진 오일	혼다 4행정 모터사이클 오일 API 정비 등급 SG 이상("Energy Conserving" 또는 "Resource Conserving"이 표시된 오일 제외), SAE 10W-30, JASO T 903 표준 MA	

엔진 오일 용량	배출 후	3.4 L (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)
	배출 및 엔진 오일 필터 교환 후	3.6 L (3.8 US qt, 3.2 Imp qt)
	분해 후	4.0 L (4.2 US qt, 3.5 Imp qt)
	배출 후	3.1 L (3.3 US qt, 2.7 Imp qt)
엔진 오일 용량	배출 및 엔진 오일 필터 교환 후	3.4 L (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)
	배출, 엔진 및 클러치 오일 필터 교체 후	3.4 L (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)
	분해 후	4.0 L (4.2 US qt, 3.5 Imp qt)
	분해 후	4.0 L (4.2 US qt, 3.5 Imp qt)
권장 브레이크 (클러치)액	혼다 DOT 4 브레이크액	
냉각 시스템 용량	1.69 L (1.79 US qt, 1.49 Imp qt)	

*1: EU 규정

권장 냉각수	싱가포르, 홍콩, 마카오, 대만 제외	Pro Honda HP 냉각수	
	싱가포르, 홍콩, 마카오, 대만	혼다 PRE-MIX 냉각수	
권장 드라이브 체인 윤활유	O링 체인용으로 특별히 고안된 드라이브 체인 윤활유 권장 윤활유가 없는 경우 SAE 80 또는 90 기어 오일을 사용하십시오.		
드라이브 체인 치짐	25 ~ 35 mm(1.0 ~ 1.4 in)		
표준 드라이브 체인	DID 520V0 또는 RK 520KHO		
표준 스프로킷 크기	링크 개수	114	
	NC750XA	드라이브 스프로킷	16T
		드러븐 스프로킷	43T
	NC750XD	드라이브 스프로킷	17T
		드러븐 스프로킷	41T

■ 벌브

헤드라이트	LED
브레이크등/후미등	LED
프런트 방향 지시등	LED
리어 방향 지시등	LED
위치등	LED
번호판 조명등	LED

■ 퓨즈

메인 퓨즈	30 A
기타 퓨즈	30A, 15A, 10A

자기인증 라벨 부착 위치 안내문

- 자동차 관리법 제106조(이륜차의 자기인증 표시 등에 관한 규정)에 의거하여 자기인증 라벨을 아래와 같은 위치에 부착하였습니다.

자기인증 라벨



최소제직자 HONDA MOTOR CO., LTD.		수입자명 HONDA KOREA CO., LTD.	
제직년도	차 종	이륜자동차	차량중량량 kg
적재시	타이어사이즈	공기압(MAX.)	압
인속중량 kg	/	kPa(kgf/cm ²)	
부속중량 kg	/	호우리 kgf/cm ²	
이 자동차는 대한민국 자동차 관리법령에 적합하게 제작(수입)되었습니다.			
차대번호		차 명	

제작 결함 사항 보고

제작사 : 혼다코리아 주식회사

주 소 : 서울특별시 강남구 테헤란로98길 8, KT&G 코스모대치타워 11F

연락처 : 02-3416-3300(대표)

제작 결함 사항에 관하여...

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 인하여 교통 사고를 유발할 수 있는 안전도 관련 결함 등이 있다고 판단되면, 자신 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 혼다코리아(주)와 국토교통부에 연락해 주시기 바랍니다. 국토교통부는 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 사항이 제작결함 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함 시정(Recall)등의 조치를 취할 것입니다.

소비자 불만 접수(자동차 결함 신고) 등의 창구는 다음과 같습니다.

자동차 결함 신고 센터

- 제작 결함 신고 전용 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: www.car.go.kr

본 차량에 대한 문의, 상담은 혼다 판매점이나 전국 공통
무료 전화로 아래의 고객 상담센터에서 받고 있습니다.

080-322-3300

혼다 코리아(주) 고객 상담센터

접수시간 09:30 - 18:00

135-846 서울특별시 강남구 테헤란로98길 8, KT&G 코스모대치타워 11F
소재지, 전화번호가 변경될 수 있으므로 양지하시기 바랍니다.

본 저작물의 한국어판 저작권은 혼다 코리아(주)가 소유합니다.

저작권법에 의하여 한국내에서 보호를 받는 저작물이므로 무단전재와 무단복제를 금합니다.

Online Owner's Manual
<https://www.hondamotopub.com/HKO>



HONDA
The Power of Dreams

32K1MB000

2021. 05. J
PRINTED IN KOREA