

**HONDA**

운전하시기 전에 반드시 이 사용설명서를 읽어주십시오.

사용설명서

**INTEGRA**



# 혼다 모터사이클을 구입해 주셔서 감사합니다.

안전에 유의하여 쾌적한 모터사이클 라이프를 즐기십시오.

## 모터사이클 인도에 관하여

★ 구입하신 후, 혼다 판매점에서 사용설명서와 함께 "정비 노트"를 수령하고 아래의 설명을 들어 주십시오.

- 모터사이클의 올바른 취급방법
- 보증내용 및 보증기간
- 점검 · 정비에 관하여
- 차량수령서·보증서 수령서의 기입·날인

## 배출가스 규제에 관하여

★ 이 모터사이클은 대한민국 대기환경 보존법에 의한 배출가스 규제에 적합합니다.

## 운전면허에 관하여

★ 이 모터사이클을 일반 공공 도로에서 운전하기 위해서는 운전면허가 필요합니다. 자신의 면허로 운전할 수 있는지 먼저 확인해 주십시오.

- **모터사이클 배기량: 745 cm<sup>3</sup> (cc)**
- 배기량에 따라 필요한 면허가 달라집니다.

★ 이 모터사이클의 승차 정원은 운전자를 포함하여 2명입니다.

이 설명서는 모터사이클의 영구 부품으로 간주되어야 하며,  
모터사이클 양도 시 함께 인도해야 합니다.

이 설명서에는 출판 전의 최신 제작 정보가 포함되어 있습니다.  
**Honda Motor Co., Ltd.**는 사전 통지 없이 언제든지  
그 내용을 변경할 수 있으며 통지에 대한 어떠한 의무도 없습니다.

서면 허가 없이는 이 설명서의 어떠한 부분도 복제할 수 없습니다.

이 사용설명서에 수록된 차량 그림은 실제 차량과 일치하지  
않을 수 있습니다.

혼다 모터사이클을 구입해 주셔서 감사합니다. 혼다 모터사이클을 선택함으로써 전세계 혼다 고객들과 함께 명성 높은 혼다 제품의 우수한 품질을 누리실 수 있게 됩니다.

주행의 즐거움과 안전을 위해 다음 사항을 준수해 주십시오.

- 이 사용설명서를 주의 깊게 읽으시기 바랍니다.
- 이 설명서에 수록된 모든 권장사항과 절차를 준수하십시오.
- 이 설명서와 모터사이클에 안내되어 있는 안전 메시지에 면밀한 주의를 기울이십시오.

- 이 설명서의 다음 코드는 각 국가를 표시합니다.
- 설명서 안의 도표는 NC750D ED 모델을 기준으로 합니다.

## 국가 코드

| 코드         | 국가    |
|------------|-------|
| ED, III ED | 유럽 직판 |
| KO         | 한국    |

\* 제원은 각 국가마다 다를 수 있습니다.

# 안전에 관한 지침

운전자의 안전은 물론 타인의 안전도 매우 중요합니다. 이 모터사이클을 안전하게 운전하는 것은 중요한 책임입니다.

안전에 관해 올바른 결정을 내릴 수 있도록 이 설명서와 안전 라벨에 작동 절차 및 기타 안전 관련 정보가 제공됩니다. 이 안전 정보는 운전자 또는 타인이 부상을 입을 수 있는 위험을 경고하기 위한 것입니다.

물론, 모터사이클 작동 또는 정비와 관련한 모든 위험을 경고하는 것은 현실적이지도, 가능하지도 않습니다. 따라서 스스로 올바른 판단을 내릴 수 있어야 합니다.

중요한 안전 정보는 다음과 같이 다양한 형태로 제공됩니다.

- 모터사이클에 부착된 안전 라벨
  - 안전 경보 기호와 3가지 신호 용어: 위험, 경고, 주의
- 각각의 의미는 다음과 같습니다.



## 위험

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입습니다.



## 경고

지침을 준수하지 않을 경우 사망이나 중상의 위험이 있습니다.



## 주의

지침을 준수하지 않을 경우 부상을 입을 수 있습니다.

다른 중요한 정보는 다음과 같은 표제로 제공됩니다.

### 참조

모터사이클, 다른 재산 또는 환경의 손상을 방지하기 위한 정보입니다.

# 목차

모터사이클 안전 2페이지

작동 안내 18페이지

점검유지 64페이지

문제해결 108페이지

정보 134페이지

제원 148페이지

색인 151페이지

# 모터사이클 안전

이 섹션에서는 안전한 모터사이클 주행에 관한 중요 정보를 설명합니다.  
이 섹션을 주의 깊게 읽어 주십시오.


|                  |       |
|------------------|-------|
| 안전 지침 .....      | 3페이지  |
| 이미지 라벨 .....     | 6페이지  |
| 안전 주의 사항.....    | 11페이지 |
| 주행 시 주의 사항 ..... | 12페이지 |
| 액세서리 및 개조 .....  | 16페이지 |
| 적재 .....         | 17페이지 |

## 안전 지침

안전을 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 이 설명서에 명시된 모든 정기 점검을 실시하십시오.
- 연료 보충 시에는 먼저 엔진을 정지하고 스파크 및 불꽃에서 멀리 떨어진 상태에서 연료를 보충하십시오.
- 일부 또는 전체가 밀폐된 공간에서는 엔진을 작동하지 마십시오. 배기 가스 내 유독성 일산화탄소로 인해 사망할 위험이 있습니다.

### 항상 헬멧을 착용하십시오.

헬멧과 보호복이 머리 및 기타 부위의 부상의 횡수 및 정도를 현저하게 줄여줍니다. 그러므로 공인된 모터사이클 헬멧과 보호복을 항상 착용하십시오.  11페이지

### 주행 전 주의 사항

신체적, 정신적으로 건강하고 술이나 약물을 복용하지 않은 상태로 주행해야 합니다. 운전자와 동승자가 모두 공인된 모터사이클

헬멧과 보호복을 착용했는지 확인하십시오. 동승자에게 그랩 레일이나 운전자의 허리를 단단히 붙잡고, 회전할 때에는 운전자에게 몸을 기대며, 모터사이클 정지 시에도 항상 발을 풋페그에 올려 놓도록 지시하십시오.

### 주행 연습

다른 모터사이클을 주행해 본 경험이 있는 운전자일지라도 Honda 모터사이클의 작동 및 취급 방법을 익히고 모터사이클의 크기와 중량에 친숙해지도록 안전한 장소에서 주행 연습을 하십시오.

### 방어적 주행

주변의 다른 차량에 항상 주의하고 다른 운전자가 자신을 볼 수 있을 것이라고 가정하지 마십시오. 신속하게 정지하거나 피해갈 수 있도록 준비하십시오.

**눈에 잘 띄게 하십시오.**

빛을 반사하는 밝은 색 옷을 입고, 다른 운전자나 자신을 잘 볼 수 있도록 위치하며, 회전을 하거나 차선을 변경하기 전에 신호를 보내고, 필요 시에는 경적을 울려서 특히 야간에 눈에 잘 띄 수 있도록 하십시오.

**본인의 한계 내에서 주행하십시오.**

절대 개인 능력 이상으로 또는 상황이 허락하는 속도보다 빠르게 주행하지 마십시오. 피로하거나 부주의하면 판단력과 주행 안전성이 떨어질 수 있습니다.

**음주 운전을 하지 마십시오.**

술과 운전은 어울리지 않습니다. 한 잔을 마시더라도 변화하는 상황에 반응하는 능력이 저하될 수 있으며, 반응 시간은 음주량에 비례하여 느려집니다. 그러므로 음주 운전을 하지 말아야 하며, 친구의 음주 운전도 말려야 합니다.

**모터사이클을 안전한 상태로 유지하십시오.**

모터사이클을 올바르게 관리 점검하고 안전한 주행 상태로 유지하는 것은 매우 중요합니다.

주행하기 전에는 항상 모터사이클을 검사하고 권장하는 모든 점검을 실시하십시오. 절대로 적재 한도를 초과하지 마시고(▶17페이지) 모터사이클을 개조하거나 모터사이클의 안전을 저해하는 액세서리를 부착하지 마십시오(▶16페이지).

**충돌 사고가 발생한 경우**

개인 안전이 최우선입니다. 자신이나 다른 누군가가 부상당했을 경우에는 부상 정도를 파악한 후 계속해서 주행해도 안전한지 결정하십시오. 필요하다면 긴급 지원을 요청하십시오. 또 다른 사람이나 차량이 사고에 연관되었을 경우에는 해당 법규 및 규정을 따르십시오.

주행을 계속하기로 결정한 경우에는 먼저 시동을 끄고 모터사이클의 상태를 파악하십시오. 연료 누출 여부를 점검합니다.

중요 너트와 볼트의 조임 상태를 확인하고 핸들바, 컨트롤 레버, 브레이크, 휠 상태를 확인하십시오. 천천히 조심스럽게 주행하십시오.

모터사이클이 당장은 드러나지 않는 손상을 입었을 수 있습니다. 가능한 한 빨리 공인 서비스 센터에서 모터사이클을 철저히 점검받으십시오.

### 일산화탄소 위험

배기 가스에는 무색, 무취 가스인 유독성 일산화탄소가 함유되어 있습니다. 일산화탄소를 들이마시면 의식을 잃거나 사망에 이를 수 있습니다.

밀폐된 공간이나 부분적으로 밀폐된 공간에서 엔진을 작동하면 호흡하는 공기에 일산화탄소가 다량 함유될 수 있습니다. 차고 안이나 밀폐된 공간에서는 절대로 모터사이클을 작동하지 마십시오.

### 경고

일산화탄소는 유독성 가스입니다.  
일산화탄소를 들이 마시면 의식을 잃거나 사망에 이를 수 있습니다.

일산화탄소에 노출되는 장소나 활동을 피하십시오.

## 이미지 라벨

### ED, II ED형

다음 페이지에서는 라벨의 의미를 설명합니다. 일부 라벨은 심각한 부상을 초래할 수 있는 잠재적 위험에 대해 운전자에게 경고합니다. 그 밖의 라벨은 중요한 안전 정보를 제공합니다. 이 정보를 주의 깊게 읽으시고, 라벨을 떼어내지 마십시오.

라벨이 떨어졌거나 읽기 어려운 상태인 경우, 혼다 딜러에게 라벨 교체를 의뢰하십시오.

각 라벨에는 특유의 심벌이 있습니다. 각 심벌과 라벨의 의미는 다음과 같습니다.



사용설명서에 명시된 지침을 주의 깊게 읽으십시오.



정비설명서에 명시된 지침을 주의 깊게 읽으십시오. 안전을 위해 모터사이클 정비는 반드시 혼다 딜러에게 의뢰하십시오.

#### 위험(빨간색 바탕)

지침을 준수하지 않을 경우 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.



#### 경고(주황색 바탕)

지침을 준수하지 않을 경우 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

#### 주의(노란색 바탕)

지침을 준수하지 않을 경우 부상을 입을 수 있습니다.



## 배터리 라벨

### 위험

- 배터리를 불꽃 및 스파크로부터 멀리 하십시오. 배터리는 폭발을 유발할 수 있는 폭발 가스를 생성합니다.
- 배터리 취급 시 보안경과 고무 장갑을 착용하십시오. 그렇지 않으면 배터리 전해질로 인해 화상을 입거나 시력을 상실할 수 있습니다.
- 올바른 취급 및 위험에 대해 매우 잘 이해하고 있지 않은 어린이 및 다른 사람들이 이 배터리에 손대지 않도록 하십시오.
- 희석 황산이 함유되어 있으므로 배터리 전해질을 취급할 때는 극도의 주의를 기울이십시오. 피부나 눈에 닿으면 화상을 입거나 시력을 잃을 수 있습니다.
- 배터리를 취급하기 전에 이 설명서를 정독하고 숙지하십시오. 지침을 준수하지 않으면 부상을 입거나 모터사이클이 손상될 수 있습니다.
- 전해질이 하한 표시 이하인 배터리는 사용하지 마십시오. 폭발이 발생하여 심각한 부상을 유발할 수 있습니다.



## 라디에이터 캡 라벨

### 위험

뜨거울 때는 절대 열지 마십시오.

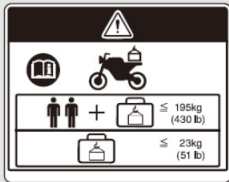
고온 냉각제로 인해 데일 수 있습니다.

압력 해제 밸브는 **1.1kgf/cm<sup>2</sup>**부터 열리기 시작합니다..

## 액세서리 및 적재 경고 라벨

### 경고

액세서리 및 적재



- 이 모터사이클의 안전성과 핸들링은 액세서리 부착 여부와 화물 적재량에 따라 달라질 수 있습니다.
- 액세서를 부착하기 전에 먼저 사용설명서와 장착 안내서에 명시된 지침을 주의 깊게 읽어 주십시오.
- 운전자와 동승자의 몸무게에 액세서리와 화물을 합산한 총 중량은 최대 허용 중량인 **195kg (430lb)**를 초과하면 안 됩니다.
- 화물 중량은 어떤 상황에서도 **23kg (51lb)**를 초과하면 안 됩니다.
- 대형 포크나 대형 핸들바가 장착된 페어링은 장착하지 마십시오.



### 리어 쿠션 라벨

가스 주입됨

열지 마십시오. 가열하지 마십시오.

### 타이어 정보 라벨

콜드 타이어 압력:

[운전자만 탑승한 경우]

프런트 **250kPa (2.50kgf/cm<sup>2</sup>, 36psi)**

리어 **290kPa (2.90kgf/cm<sup>2</sup>, 42psi)**

[운전자와 동승자가 탑승한 경우]

프런트 **250kPa (2.50kgf/cm<sup>2</sup>, 36psi)**

리어 **290kPa (2.90kgf/cm<sup>2</sup>, 42psi)**

타이어 크기:

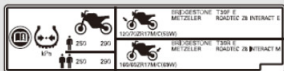
프런트 **120/70ZR17M/C(58W)**

리어 **160/60ZR17M/C(69W)**

타이어 브랜드: BRIDGESTONE METZELER

프런트 **T30F E ROADTEC Z8 INTERACT E**

리어 **T30R E ROADTEC Z8 INTERACT M**



### 시트 댐퍼 오프너 라벨

가스 주입됨

열지 마십시오. 가열하지 마십시오.



### 안전 경고 라벨

안전을 위해 항상 헬멧과 보호복을 착용하십시오.

### 연료 라벨

무연 휘발유만 사용



### 드라이브 체인 라벨

체인을 항상 조정하고 윤활유를 도포하십시오.

**25 ~ 35mm (1.0 ~ 1.4in)** 유격



### 화물 제한 라벨

**3.0kg (6.6lb)**을 초과하지 마십시오.



### 화물 제한 라벨

**0.3kg (0.66lb)**을 초과하지 마십시오.

## 안전 주의사항

- 양손은 항상 핸들바를 잡고 발은 바닥에 올려 놓은 채 주의해서 주행하십시오.
- 주행 중에 동승자의 손은 그랩 레일이나 운전자의 허리에, 발은 풋페그에 있어야 합니다.
- 다른 운전자와 운전자 자신의 안전은 물론 동승자의 안전에도 항상 주의하십시오.

### 보호복

운전자와 동승자는 공인된 모터사이클 헬멧과 보안경, 그리고 눈에 잘 띄게 해주는 보호복을 착용해야 합니다. 날씨와 도로 상황에 맞게 방어적으로 주행하십시오.

### 헬멧

운전자의 머리에 딱 맞는 크기로 눈에 잘 띄고 안전 인증을 받은 헬멧

- 턱끈은 편안하면서도 단단하게 조여 매야 합니다.

- 시야를 가리지 않는 안면 보호구 또는 기타 공인 보안경

### 경고

헬멧을 착용하지 않으면 충돌 시 중상 또는 사망의 가능성이 증가합니다.

운전자와 모든 동승자는 항상 공인된 헬멧과 보호복을 착용해야 합니다.

### 장갑

내마모성이 높은 풀 핑거 가죽 장갑

### 부츠 또는 라이딩 슈즈

미끄럼 방지 밑창과 발목 보호구를 갖춘 튼튼한 부츠

### 재킷과 바지

눈에 잘 띄는 보호용 긴 소매 재킷과 내구성 있는 라이딩 팬츠(또는 보호 수트)

## 주행 시 주의 사항

### 길들이기 기간

첫 500km (300마일)를 주행하는 동안에는 모터사이클의 향후 신뢰성과 성능을 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 최대 스포를 출발과 급가속을 피하십시오.
- 급제동과 급격한 저단 변속을 피하십시오.
- 조심스럽게 주행하십시오.

### 브레이크

다음 지침을 준수하십시오.

- 급제동과 급격한 저단 변속을 피하십시오.
  - ▶ 급제동은 모터사이클의 안정성을 감소시킬 수 있습니다.
  - ▶ 가능한 경우 회전하기 전에 감속하십시오. 그렇게 하지 않으면 미끄러질 위험이 있습니다.
- 접지력이 낮은 노면을 주의하십시오.
  - ▶ 이러한 노면에서는 타이어가 보다 쉽게 미끄러지고 제동 거리가 길어집니다.
- 연속 제동을 피하십시오.
  - ▶ 길고 가파른 경사를 내려갈 때와 같이 반복해서 제동하면 브레이크가 과열되어 효율성이 저하될 수 있습니다. 브레이크를 간간히 사용하면서 엔진을 제동시켜 감속하십시오.
- 최대 제동 효율을 위해 프런트 브레이크와 리어 브레이크를 동시에 작동하십시오.

## ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)

이 모델에는 급제동 시 브레이크 잠김 방지를 위해 설계된 ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)가 장착되어 있습니다.

- ABS는 제동 거리를 줄여주지 않습니다. 경우에 따라서는 ABS로 인해 정지 거리가 길어질 수 있습니다.
- ABS는 10km/h (6mph) 미만의 속도에서는 작동하지 않습니다.
- 제동 시 브레이크 레버와 페달이 약간 반동할 수 있는데 이는 정상적인 현상입니다.
- 올바른 ABS 작동을 위해 항상 권장 타이어를 사용하십시오.

## 엔진 제동

스로틀 해제 시 엔진 제동으로 모터사이클을 감속할 수 있습니다. 추가로 감속하려면 저단 기어로 변속하십시오. 길고 가파른 경사를 주행할 때는 브레이크를 간간히 사용하며 엔진 제동을 사용하여 감속합니다.

## 젖은 상태의 노면

젖은 상태의 노면은 미끄러우며 브레이크가 젖어 제동 효과가 저하되므로 노면이 젖은 상태에서 제동할 때는 특히 주의하십시오. 브레이크가 젖은 경우엔 저속 주행하면서 브레이크를 사용하여 건조시킵니다.

## 주차

- 단단하고 평평한 포장 노면에 주차하십시오.
- 약간 경사진 노면이나 비포장 노면에 주차해야 하는 경우엔 모터사이클이 굴러가거나 넘어지지 않도록 주차하십시오.
- 고온 부품이 가연성 물질과 접촉하지 않도록 하십시오.
- 엔진, 머플러, 브레이크 및 기타 고온 부품은 열이 식을 때까지 만지지 마십시오.
- 도난 방지를 위해 항상 핸들바를 잠그며, 모터사이클만 두고 자리를 비울 때는 반드시 키를 빼서 소지하십시오.  
도난 방지 장치의 사용도 권장합니다.

### 사이드 스탠드 또는 센터 스탠드를 이용한 주차

1. 엔진을 정지시킵니다.
2. 주차 브레이크를 풉니다. ➡48페이지

### 3. 사이드 스탠드 사용

사이드 스탠드를 아래로 누릅니다. 모터사이클의 무게가 사이드 스탠드에 실릴 때까지 모터사이클을 천천히 왼쪽으로 기울입니다.

#### 센터 스탠드 사용

센터 스탠드를 내리기 위해 모터사이클 왼쪽에 섭니다. 왼쪽 핸들 그립과 왼쪽 그랩 레일을 잡으십시오. 오른발로 센터 스탠드 끝을 누르고 동시에 뒤쪽으로 들어 올립니다.

### 4. 핸들바를 최대한 왼쪽으로 돌립니다.

▶ 핸들바를 오른쪽으로 돌리면 안정성이 떨어져 모터사이클이 넘어질 수 있습니다.

### 5. 이그니션 스위치를 (LOCK) 위치로 돌린 다음 키를 빼냅니다. ➡47페이지

## 연료 보충 및 연료 지침

다음 지침을 준수하여 엔진과 촉매 장치를 보호하십시오.

- 무연 휘발유만을 사용하십시오.
- 권장 옥탄가를 사용하십시오. 옥탄가가 낮은 가솔린을 사용하면 엔진 성능이 저하됩니다.
- 고농도 알코올이 함유된 연료는 사용하지 마십시오. ➡146페이지
- 오래되거나 오염된 연료를 사용하거나 오일과 가솔린을 섞어 사용하지 마십시오.
- 연료 탱크 내에 먼지나 수분이 유입되지 않도록 하십시오.

## 액세서리 및 개조

모터사이클용으로 혼다가 특수 제작한 액세서리 이외의 액세서리를 부착하거나 모터사이클을 원래 구조에서 개조하지 마십시오. 안전성이 저하될 수 있습니다. 또한 모터사이클을 개조하면 보증이 무효화될 수 있으며, 공공도로와 고속도로 주행 시 법에 저촉될 수도 있습니다. 모터사이클에 액세서리를 부착하기 전에 먼저 안전성과 합법성을 확인하십시오.

### 경고

부적절한 액세서리 장착이나 모터사이클 개조는 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고를 유발할 수 있습니다.

이 사용설명서의 액세서리 및 개조에 관한 모든 지침을 준수하십시오.

모터사이클을 사용하여 트레일러를 끌거나 모터사이클에 사이드카를 부착하지 마십시오. 이 모터사이클은 이러한 부속장치용으로 설계된 것이 아니며, 이렇게 사용할 경우에는 모터사이클의 핸들링이 심하게 손상될 수 있습니다.

## 적재

- 하중이 추가되면 모터사이클의 핸들링, 제동 및 안정성에 영향을 미치기도 합니다. 항상 적재 하중에 적합한 안전 속도로 주행하십시오.
- 과적을 금하고 규정된 적재 한도를 준수하십시오.

▶ **최대 허용 중량/최대 화물 중량(148페이지)**

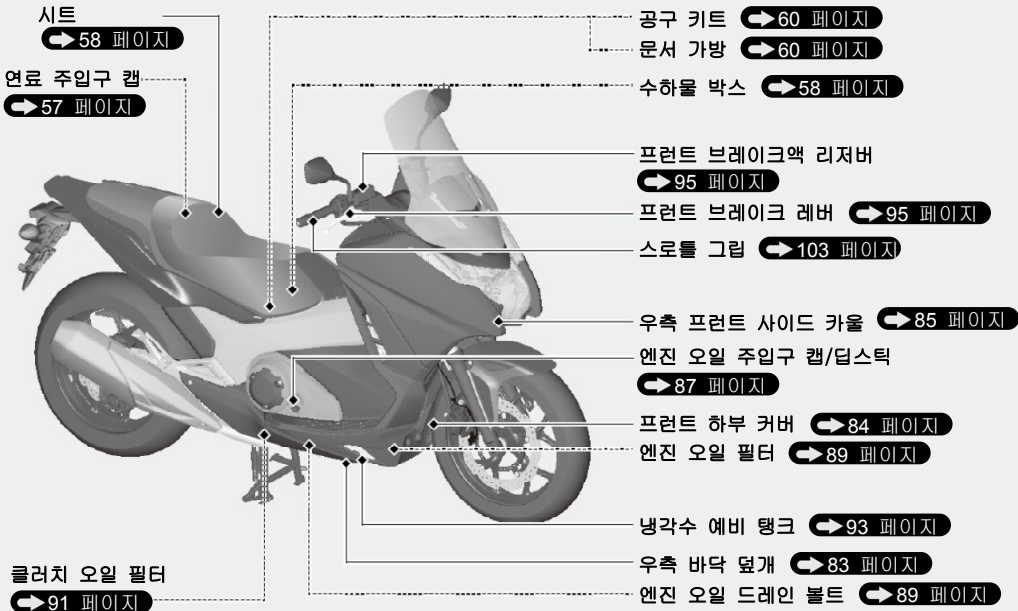
- 모든 화물은 안전하게 균형을 잡아 모터사이클의 중앙과 가까운 위치에 묶어 주십시오.
- 라이트나 머플러 근처에 물체를 두지 마십시오.

### 경고

화물을 과적하거나 잘못 적재하면 사고로 이어져 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

이 설명서의 모든 적재 한계 및 기타 적재 지침을 준수하십시오.

# 부품 위치



클러치 오일 필터  
→ 91 페이지

공구 키트 → 60 페이지

문서 가방 → 60 페이지

수하물 박스 → 58 페이지

프론트 브레이크액 리저버  
→ 95 페이지

프론트 브레이크 레버 → 95 페이지

스로틀 그립 → 103 페이지

우측 프론트 사이드 카울 → 85 페이지

엔진 오일 주입구 캡/딥스틱  
→ 87 페이지

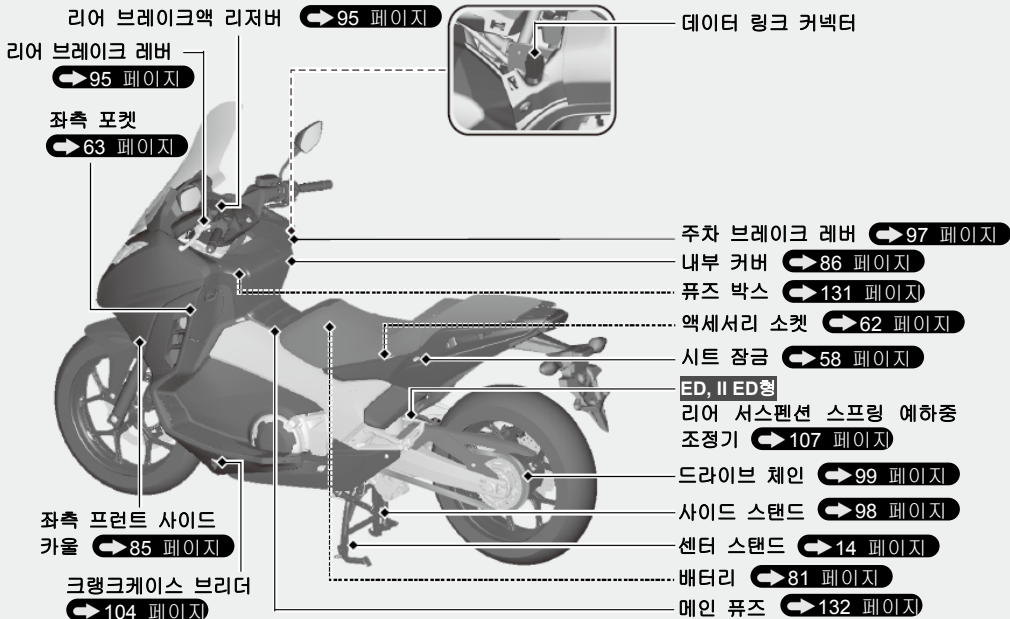
프론트 하부 커버 → 84 페이지

엔진 오일 필터 → 89 페이지

냉각수 예비 탱크 → 93 페이지

우측 바닥 덮개 → 83 페이지

엔진 오일 드레인 볼트 → 89 페이지



# 계기



## 디스플레이 점검

이그니션 스위치를 ON으로 돌리면 모든 모드와 디지털 세그먼트가 표시됩니다.  
이러한 표시 중 일부가 켜지지 않는 경우에는 혼다 딜러에게 점검받으십시오..

- ▶ 시작/종료 디스플레이를 SP로 설정하는 경우 설정된 문자가 전체 영역에 표시됩니다. 전체 영역에서 디스플레이를 점검하려면 시작/종료 디스플레이를 STD로 설정하십시오.

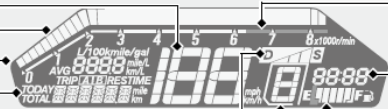
➡ 33 페이지

타코미터 ➡ 27 페이지

**참조**

타코미터 레드존에 있을 때는 엔진을 작동하지 마십시오. 과도한 엔진 속도로 인해 엔진 수명이 단축될 수 있습니다.

속도계



타코미터 레드 존  
(과도한 엔진 rpm 범위)

시계  
시계 설정 방법: ➡ 38페이지

**D 인디케이터**

AT 모드에서 D 모드를 선택하면  
켜집니다. ➡ 54 페이지

**S 인디케이터**

AT 모드에서 S 모드를 선택하면  
켜집니다. ➡ 54 페이지

**연료 게이지**

첫 번째(E) 세그먼트만 깜박이기  
시작할 때 잔여 연료: 약  
3.2 L (0.85 US gal, 0.70 Imp gal)

총/연료 주행거리 디스플레이 ➡ 22 페이지

기어 위치 인디케이터 ➡ 32 페이지



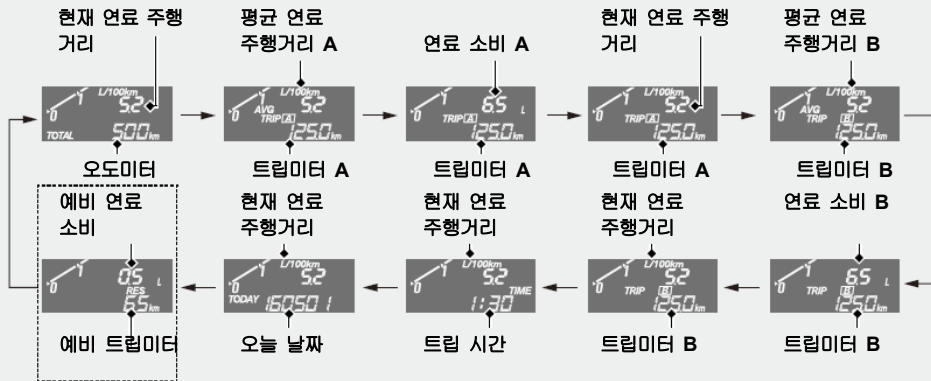
예비 트립미터 디스플레이와 예비  
연료 소비 디스플레이는 동시에 표  
시됩니다.

# 계기 (계속)

## 총/연료 주행거리 디스플레이

총/연료 주행거리 디스플레이에는 오도미터, 트립미터, 연료 주행거리 게이지 및 기타 정보가 표시됩니다.

디스플레이를 변경하려면 SEL 버튼을 누르십시오.



### 예비 연료 모드에서만\*

\* 예비 연료 모드: 연료 게이지의 첫 번째(E) 세그먼트가 깜박이면 예비 트립미터 디스플레이 및 예비 연료 소비 디스플레이를 선택할 수 있습니다.

## 오도미터

총 주행거리

“-----”가 표시되면 딜러에게 정비를 받으십시오.

## 트립미터 A/B

트립미터를 리셋한 이후의 주행거리입니다.

“---.-”가 표시되면 딜러에게 정비를 받으십시오.

▶ 트립미터 리셋 방법:  26 페이지

## 현재 연료 주행거리

현재 연료 주행거리는 도달하고 있는 현재 연료 주행거리를 표시합니다.

속도가 5km/h (3mph) 미만일 때: “---.-”가 표시됩니다.

다른 경우에 “---.-”가 표시되면 딜러에게 가서 정비를 받으십시오.

## 계기 (계속)

### ■ 평균 연료 주행거리 A/B

각 트립미터와 함께 각 평균 연료 주행거리를 표시합니다.

각 트립미터를 리셋하면 각 평균 연료 주행거리도 리셋됩니다.

▶ 트립미터 리셋 방법:  26 페이지

각 트립미터를 리셋하면: “---.”가 표시됩니다.

다른 경우에 “---.”가 표시되면 딜러에게 가서 정비를 받으십시오.

### ■ 연료 소비 A/B

각 트립미터와 함께 각 연료 소비를 표시합니다.

각 트립미터를 리셋하면 각 평균 연료 소비도 리셋됩니다.

▶ 트립미터 리셋 방법:  26 페이지

300L(gal)를 초과할 경우: “300.0”이 표시됩니다.


“---.”가 표시되면 딜러에게 정비를 받으십시오.

## 트립 시간

엔진을 시동한 이후의 운전 시간을 표시합니다.

수치가 23:59(시간:분)를 초과하면 트립 시간이 0:00으로 돌아갑니다.

## 오늘 날짜

오늘 날짜 설정 방법:  39 페이지

## 예비 트립미터(예비 연료 모드일 때만 해당)

연료 게이지의 첫 번째(E) 세그먼트와 RES가 깜박이기 시작한 이후의 주행거리입니다.

연료가 더 감소하면 RES가 더 빠르게 깜박입니다.

연료 게이지가 첫 번째(E) 세그먼트에 가깝거나 깜박이면 즉시 연료를 주입하십시오. “----.”가 표시되면 딜러에게 정비를 받으십시오.



## 예비 연료 소비(예비 연료 모드일 때만 해당)

연료 게이지의 첫 번째(E) 세그먼트와 RES가 깜박이기 시작한 이후의 연료 소비입니다.


연료가 더 감소하면 RES가 더 빠르게 깜박입니다.

연료 게이지가 첫 번째(E) 세그먼트에 가깝거나 깜박이면 즉시 연료를 주입하십시오. “----.”가 표시되면 딜러에게 정비를 받으십시오.

## 계기 (계속)

### ■ 트립미터 리셋 방법

트립미터를 리셋하려면 리셋하려는 트립미터가 표시되고 있는 동안 SET 버튼을 길게 누르십시오.

또한 예비량보다 많이 연료를 보충한 후 모터사이클이 0.1km (0.06마일) 이동하면 트립미터 A, 평균 연료 주행거리 A, 연료 소비 A가 자동으로 리셋됩니다. 연료 보충을 통해 자동 리셋 모드를 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다.  37 페이지

## 백라이트 밝기 설정

디스플레이 밝기는 H(높음) 또는 L(낮음)로 설정할 수 있습니다.

SET 버튼을 누르면 다음 디스플레이가 나타나고 밝기가 설정됩니다.

▶ 각각에 대한 디스플레이 밝기는 H(높음)/L(낮음)로 조절할 수 있습니다. ▶ 38 페이지



## 타코미터 색상 정보

선택한 모드에 따라 타코미터 세그먼트 색상 변경을 통해 주행 조건 정보가 표시됩니다.



타코미터 색상 정보 모드:

### 기본 색상 모드

- 사용자 설정 모드    • 기어 위치 모드
- DCT 모드            • 엔진 회전 속도 모드

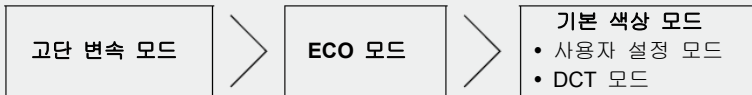
ECO 모드

고단 변속 모드

기본 색상 모드에서 사용자 설정 모드 또는 DCT 모드를 설정하면 ECO 모드 및/또는 고단 변속 모드를 동시에 사용할 수 있습니다.

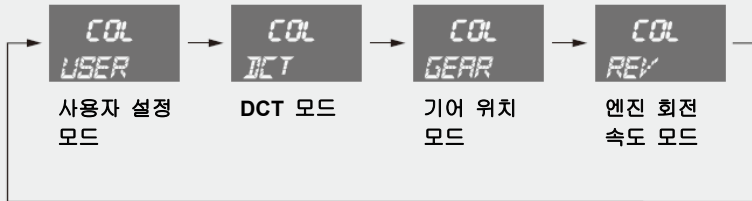
# 계기 (계속)

색상 우선순위:



## 기본 색상 모드

SEL 버튼을 길게 누르면 디스플레이가 다음과 같이 전환됩니다.




설정하려는 모드가 나타나면 SEL 버튼을 놓으십시오.

## 사용자 설정 모드

다음 색상에서 타코미터 세그먼트 색상을 변경할 수 있습니다.  
기본 설정은 “파란색”입니다.

| 색상 |     |     |     |     |    |     |     |     |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| 흰색 | 빨간색 | 호박색 | 노란색 | 초록색 | 옥색 | 파란색 | 보라색 | 핑크색 |

색상 설정 방법:  40 페이지

## DCT 모드

이중 클러치 변속기 모드에 따라 타코미터 세그먼트 색상이 다음과 같이 변경됩니다.

| DCT 변속기 모드 | N  | D   | S1  | S2  | S3  | MT  |
|------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 색상         | 흰색 | 파란색 | 핑크색 | 보라색 | 빨간색 | 노란색 |

## 계기 (계속)

### 기어 위치 모드

기어 위치에 따라 타코미터 세그먼트 색상이 다음과 같이 변경됩니다.

|       |    |     |     |     |     |     |     |
|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 기어 위치 | N  | 1 단 | 2 단 | 3 단 | 4 단 | 5 단 | 6 단 |
| 색상    | 흰색 | 노란색 | 호박색 | 핑크색 | 보라색 | 파란색 | 옥색  |

### 엔진 회전 속도 모드

엔진 회전 속도에 따라 타코미터 세그먼트 색상이 다음과 같이 변경됩니다.

|                             |        |        |        |        |        |        |        |             |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|
| 엔진 회전<br>속도<br>(r/min(rpm)) | ~1,600 | ~2,200 | ~2,800 | ~3,600 | ~4,400 | ~5,200 | ~6,000 | 6,000<br>초과 |
| 색상                          | 흰색     | 노란색    | 초록색    | 옥색     | 파란색    | 보라색    | 호박색    | 핑크색         |

## ECO 모드

연료 소비에 따라 타코미터 세그먼트 색상이 변경됩니다.

연료 소비가 개선되면 타코미터 색상이 옥색으로 변경됩니다. 연료 소비가 한층 더 개선되면 색상이 초록색으로 바뀝니다.

- ▶ 약 20km/h (12mph) 미만의 속도에서는 ECO 모드 색상이 표시되지 않습니다.
- ▶ 기본 색상 모드에서 기어 위치 모드 또는 엔진 회전 속도 모드를 선택하면 ECO 모드를 ON으로 설정하더라도 ECO 모드 색상이 표시되지 않습니다.

**ECO 모드 설정 방법:** ➡ 35 페이지

## 고단 변속 모드

엔진 회전 수가 고단 변속 설정 지점에 도달하면 타코미터 색상이 호박색으로 표시되면서 고단 변속 지시를 알립니다. 기본 설정은 “5,000r/min(rpm)”입니다.

- ▶ 기본 색상 모드에서 기어 위치 모드 또는 엔진 회전 속도 모드를 선택하면 고단 변속 모드를 ON으로 설정하더라도 고단 변속 모드가 표시되지 않습니다.

**고단 변속 모드 설정 방법:** ➡ 35 페이지

**고단 변속 지정 설정 방법:** ➡ 36 페이지

## 계기 (계속)

### 시작/종료 디스플레이

STD 모드 및 SP 모드에서 이그니션 스위치를 ON 또는 OFF로 돌릴 때 미터 디스플레이를 선택할 수 있습니다.

SP 모드를 선택하는 경우 시작/종료 디스플레이가 표시되는 동안 원하는 문자도 표시할 수 있습니다.

#### 시작/종료 디스플레이 설정 방법:



➡ 41 페이지


#### 시작/종료 메시지 설정 방법:

➡ 41 페이지

### 기어 위치 인디케이터

D, S 모드 또는 MT 모드를 선택하면 기어 위치가 기어 위치 인디케이터에 표시됩니다.

- ▶ “-” 표시가 몇 초 동안 나타난 다음 엔진이 시동되면 꺼집니다.
- ▶ 이그니션 스위치가 ON 위치에 있을 때 엔진 정지 스위치 위치를  (Run)에서  (Off) 위치로 변경하면 “-” 표시가 깜박입니다.

- ▶ 엔진 정지 스위치가  (Off) 위치에 있을 때 이그니션 스위치를 ON으로 돌리면 “-” 표시가 깜박입니다.

다음과 같은 경우 인디케이터가 깜박일 수 있습니다.

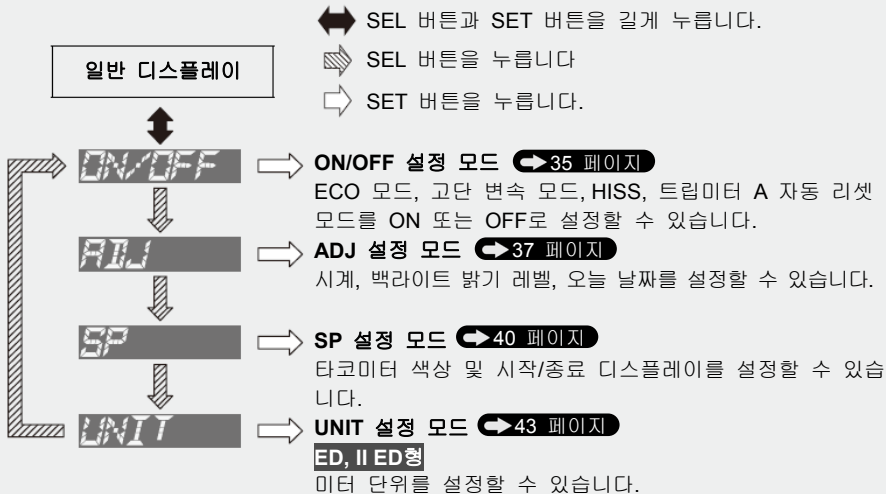
- ▶ 프런트 휠이 지면에서 떨어지는 경우
- ▶ 모터사이클이 스탠드에 똑바로 서있는 동안 휠을 돌리는 경우

이는 정상적인 현상입니다. 시스템을 다시 작동하려면 이그니션 스위치를 OFF로 돌렸다가 다시 ON으로 돌리십시오.

주행 중에 기어 위치 창에서 “-” 인디케이터가 깜박이는 경우: ➡ 113 페이지

## 설정 모드

다음 설정 모드에서 설정하려는 항목을 선택하십시오.



## 계기 (계속)

### 설정 모드 선택:

- 1 이그니션 스위치를 **ON**으로 돌립니다.
- 2 **ON/OFF** 설정 디스플레이가 변경될 때까지 **SEL** 버튼과 **SET** 버튼을 길게 누릅니다.
- 3 원하는 설정 모드가 표시될 때까지 **SEL** 버튼을 누릅니다. **SEL** 버튼을 누르면 설정 모드가 변경됩니다.
- 4 **SET** 버튼을 누르면 각 설정 모드가 변경됩니다.

설정 모드에서 일반 디스플레이로 돌아가는 방법:

- **SEL** 버튼 및/또는 **SET** 버튼을 약 30초 동안 누르지 않습니다.
  - 이그니션 스위치를 **OFF**로 돌렸다가 **ON**으로 돌립니다.
  - **SEL** 버튼과 **SET** 버튼을 길게 누릅니다.
- 설정 작동 중에 **SET** 버튼을 누르지 않으면 각 설정이 취소됩니다.

## ON/OFF 설정 모드 1 ECO 모드 설정:

ECO 모드를 ON 또는 OFF로 설정할 수 있습니다.

- 1 ON/OFF 설정 모드를 선택합니다.

➡ 33 페이지

- 2 SEL 버튼을 눌러 "On" 또는 "OFF"를 선택합니다.



- 3 SET 버튼을 누릅니다. ECO 모드가 설정되고 디스플레이가 고단 변속 모드 설정으로 이동합니다.

- ▶ 타코미터 세그먼트 색상이 초록색 또는 옥색으로 설정되고 ECO 모드가 ON으로 설정되면 사용자 설정 색상이 흰색으로 자동 변경됩니다.

## 2 고단 변속 모드 설정:

고단 변속 모드를 ON 또는 OFF로 설정할 수 있습니다.

- 1 SEL 버튼을 눌러 "On" 또는 "OFF"를 선택합니다.



- 2 SET 버튼을 누릅니다. 고단 변속 모드가 설정됩니다.

- ▶ 타코미터 세그먼트 색상이 호박색으로 설정되고 고단 변속 모드가 ON으로 설정되면 사용자 설정 색상이 흰색으로 자동 변경됩니다.
- ▶ 고단 변속 모드가 ON으로 설정되면 디스플레이가 고단 변속 지점 설정으로 이동합니다.
- ▶ 고단 변속 모드가 OFF로 설정되면 디스플레이가 HISS 인디케이터 설정으로 이동합니다.

## 계기 (계속)

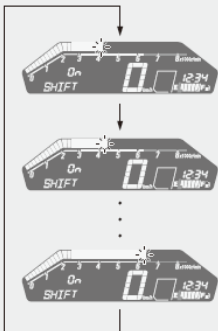
## 3 고단 변속 지점 조정:

고단 변속 지점을 조정할 수 있습니다.

조정 범위:

4,200 ~ 6,400r/min(rpm)

- 1 SEL 버튼을 누를 때마다 고단 변속 지점의 설정값이 200r/min(rpm)(한 세그먼트)씩 증가합니다.



- 2 SET 버튼을 누릅니다. 고단 변속 지점이 설정되고 디스플레이가 HISS 인디케이터 설정으로 이동합니다.

## 4 HISS 인디케이터 설정:

HISS 인디케이터의 깜박임 켜기 또는 끄기를 설정할 수 있습니다.

- 1 SEL 버튼을 눌러 “On” 또는 “OFF” 를 선택합니다.



- 2 SET 버튼을 누릅니다. HISS 인디케이터가 설정되고 디스플레이가 트립미터 A, 평균 연료 주행거리, 연료 소비 자동 리셋 모드의 활성화/비활성화로 이동합니다.

## 5 트립미터 A, 평균 연료 주행거리, 연료 소비 자동 리셋 모드의 활성화/비활성화:

연료 부족 인디케이터가 켜진 후 연료 보충을 통해 자동 리셋 모드를 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다. 비활성화가 초기에 설정됩니다.

- 1 자동 리셋 모드에서 SEL 버튼을 눌러 “On” (활성화) 또는 “OFF” (비활성화)를 선택합니다.



- 2 SET 버튼을 누릅니다. 자동 리셋 모드의 활성화/비활성화가 설정되고 디스플레이가 일반 디스플레이로 돌아갑니다.

## ADJ 설정 모드

### 1 시계 (12/24시간) 설정:

- 1 ADJ 설정 모드를 선택합니다.  
← 33 페이지
- 2 SEL 버튼을 눌러 12시간 또는 24시간을 선택합니다.



- 3 SET 버튼을 누릅니다. 시계 12/24시간이 설정된 다음 디스플레이가 시계 설정 변경으로 이동합니다.

# 계기 (계속)

## 2 시계 설정:

- ① 원하는 시간이 표시될 때까지 SEL 버튼을 누릅니다.
  - ▶ 12시간 디스플레이를 설정하면 AM/PM이 표시됩니다. 디스플레이가 11에서 12로 변경되는 동시에 전환됩니다.
  - ▶ SEL 버튼을 길게 누르면 시간이 빠르게 변경됩니다.



- ② SET 버튼을 누릅니다. 분 단위 숫자가 깜박이기 시작합니다.



- ③ 원하는 분이 표시될 때까지 SEL 버튼을 누릅니다.
  - ▶ SEL 버튼을 길게 누르면 분이 빠르게 변경됩니다.



- ④ SET 버튼을 누릅니다. 시계가 설정된 다음 디스플레이가 백라이트 밝기 H(높음) 조정으로 이동합니다.

## 3 백라이트 밝기 H(높음) 조정:

5레벨 중 하나로 밝기를 조정할 수 있습니다.

- ① SEL 버튼을 누릅니다. 밝기가 전환됩니다.



- ② SET 버튼을 누릅니다. 밝기 H(높음)가 설정되고 디스플레이가 백라이트 밝기 L(낮음) 조정으로 이동합니다.

#### 4 백라이트 밝기 L(낮음) 조정:

5레벨 중 하나로 밝기를 조정할 수 있습니다.

백라이트 밝기 L(낮음)을 H(높음)와 동일한 방법으로 조정할 수 있습니다.

- ▶ L(낮음)을 H(높음)보다 밝게 조정할 수 없습니다. SET 버튼을 누릅니다. 밝기 조정 L(낮음)이 설정되고 디스플레이가 오늘 날짜 설정으로 이동합니다.

#### 5 오늘 날짜 설정:

- 1 원하는 연도가 표시될 때까지 SEL 버튼을 누릅니다.
  - ▶ SEL 버튼을 길게 누르면 연도가 빠르게 변경됩니다.



- 2 SET 버튼을 누릅니다. 월 단위 숫자가 깜박이기 시작합니다.



- 3 원하는 월이 표시될 때까지 SEL 버튼을 누릅니다.

- ▶ SEL 버튼을 길게 누르면 월이 빠르게 변경됩니다.



- 4 SET 버튼을 누릅니다. 일 단위 숫자가 깜박이기 시작합니다.



## 계기 (계속)

- 5 원하는 일이 표시될 때까지 SEL 버튼을 누릅니다.
- ▶ SEL 버튼을 길게 누르면 일이 빠르게 변경됩니다.

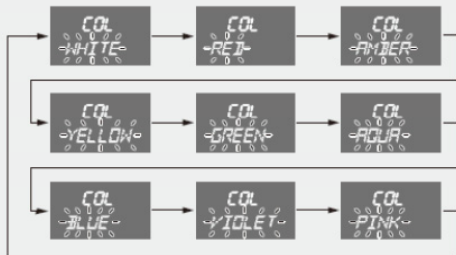


- 6 SET 버튼을 누릅니다. 날짜가 설정되고 디스플레이가 일반 디스플레이로 돌아옵니다.

## SP 설정 모드

### 1 사용자 설정 모드 색상 선택:

- 1 SP 설정 모드를 선택합니다. **→ 33 페이지**
- 2 SEL 버튼을 누릅니다. 색상이 전환됩니다.
- ▶ ECO 모드를 ON으로 설정한 경우 옥색과 초록색을 선택할 수 없습니다.
  - ▶ 고단 변속 모드를 ON으로 설정한 경우 호박색을 선택할 수 없습니다.



- 3 SET 버튼을 누릅니다. 사용자 설정 모드 색상이 설정되고 디스플레이가 시작/종료 디스플레이 설정으로 이동합니다.

## 2 시작/종료 디스플레이 설정:

STD 또는 SP 시작/종료 디스플레이를 선택할 수 있습니다.

- 1 SEL 버튼을 눌러 “STD” 또는 “SP”를 선택합니다.



- 2 SET 버튼을 누릅니다. 시작/종료 디스플레이가 설정됩니다.
- ▶ STD를 설정하면 디스플레이가 일반 디스플레이로 돌아갑니다.
  - ▶ SP를 설정하면 디스플레이가 시작 메시지 입력으로 이동합니다.

## 3 시작 메시지 입력:

시작 메시지는 각 3라인에 대해 6자를 입력할 수 있습니다.

- 1 원하는 문자가 표시될 때까지 SEL 버튼을 누릅니다.
- ▶ 알파벳 문자, 숫자, 기호를 입력할 수 있습니다. ➡42페이지
  - ▶ SEL 버튼을 길게 누르면 문자가 빠르게 변경됩니다.
  - ▶ 문자 입력 중인 라인 번호가 주행거리 영역에 표시됩니다.



라인 번호

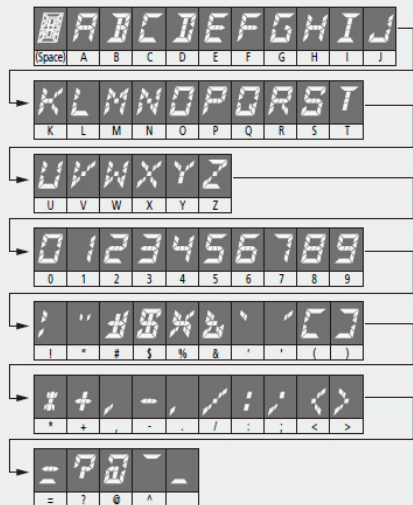
## 계기 (계속)

- 2** SET 버튼을 누릅니다. 문자가 설정되고 다음 문자가 깜박이기 시작합니다. 라인 3의 끝 문자가 설정될 때까지 1단계 및 2단계 절차를 따릅니다. 그러면 디스플레이가 종료 메시지 입력으로 이동합니다.

### 4 종료 메시지 입력:

종료 메시지는 각 3라인에 대해 6자를 입력할 수 있습니다. 시작 메시지와 동일한 방법으로 종료 메시지를 입력할 수 있습니다. 종료 메시지를 설정한 후에는 디스플레이가 일반 디스플레이로 돌아갑니다.

시작/종료 디스플레이에서 문자 선택: SEL 버튼을 누르면 다음과 같은 순서로 문자가 표시됩니다.



## UNIT 설정 모드

ED, II ED형

### 1 속도 및 주행거리 단위 변경:

- ① UNIT 설정 모드를 선택합니다.  
➡ 33 페이지
- ② SEL 버튼을 눌러 “km/h”, “km” 또는 “mph”, “mile”을 선택합니다.
- ③ SET 버튼을 누릅니다. 속도 및 주행거리 단위가 설정되고 디스플레이가 연료 주행거리 미터 단위 변경으로 이동합니다.

### 2 연료 주행거리 미터 단위 변경:

- ① SEL 버튼을 눌러 “km/L” 또는 “L/100km”를 선택합니다.  
 속도에 “mph”, 주행거리에 “mile”을 선택하면 연료 주행거리가 “mile/L” 및 “mile/gal”로 전환됩니다.
- ② SET 버튼을 누릅니다. 연료 주행거리 미터 단위가 설정되고 디스플레이가 일반 디스플레이로 돌아갑니다.


# 인디케이터

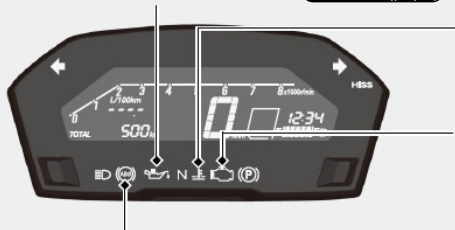
이들 인디케이터 중 하나가 켜지지 않는 경우에는 혼다 딜러에게 점검받으십시오.

## 오일 저압 경고 인디케이터

이그니션 스위치를 ON으로 돌리면 켜집니다.

엔진 시동을 걸면 꺼집니다.

엔진 작동 중에 켜지는 경우:  111 페이지



## ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) 인디케이터


이그니션 스위치를 ON으로 돌리면 켜집니다.


속도가 약 10km/h (6mph)에 도달하면 꺼집니다.

주행 중에 켜지는 경우:  112 페이지

## 주행 중에 켜지는 경우 고온 냉각수 인디케이터: 110 페이지

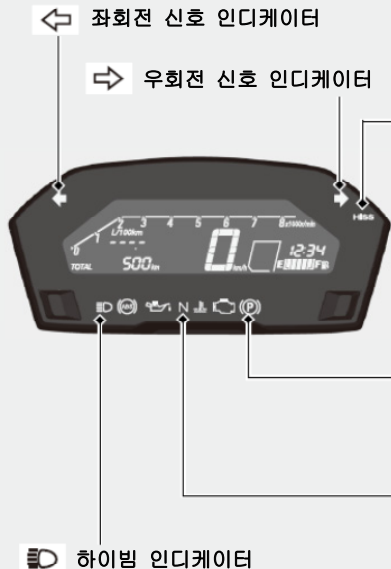
## PGM-FI(프로그램 제어 방식 연료 분사) 기능불량 표시등(MIL)

엔진 정지 스위치가  (RUN) 위치일 때 이그니션 스위치를 ON으로 돌리면 잠시 켜집니다.

엔진 정지 스위치가  (Off) 위치일 때 이그니션 스위치를 ON으로 돌리면 켜집니다.

엔진 작동 중에 켜지는 경우:

 111 페이지



← 좌회전 신호 인디케이터

→ 우회전 신호 인디케이터

**HISS 인디케이터** **▶ 137 페이지**

- 엔진 정지 스위치가 **○(RUN)** 위치일 때 이그니션 스위치를 **ON**으로 돌리면 잠시 켜집니다. 이그니션 키가 올바르게 코딩되면 꺼집니다.
- 이그니션 스위치가 **OFF** 위치에 있으면 24시간 동안 2초 간격으로 깜박입니다.

**(P)** 주차 브레이크 인디케이터

주차 브레이크 레버를 풀지 않았음을 알리는 경고로 켜집니다.

**N** 중립 인디케이터

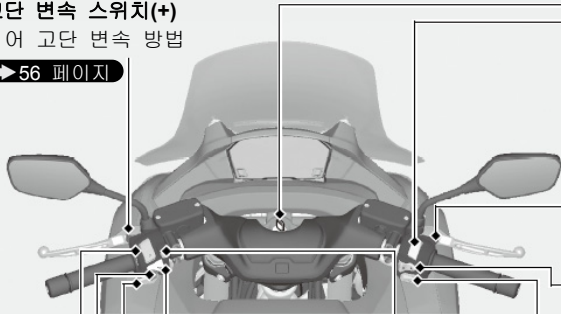
변속기가 중립 위치에 있을 때 켜집니다.

**☰** 하이빔 인디케이터

# 스위치

**고단 변속 스위치(+)**  
기어 고단 변속 방법

➡ 56 페이지






 **혼 버튼**

**저단 변속 스위치(-)**  
기어 저단 변속 방법 ➡ 56 페이지


**↔ 방향 지시등 스위치**  
▶ 스위치를 누르면 방향 지시등이 켜집니다.


**헤드라이트 조광기/패싱 라이트**

**컨트롤 스위치**

-  : 하이 빔
-  : 로우 빔
-  **PASS** : 하이 빔 헤드라이트를 깜박입니다.

**엔진 정지 스위치**

일반적으로  (RUN) 위치가 유지되어야 합니다.

▶ 비상 시에는  (Off) 위치(스타터 모터가 작동하지 않음)로 전환하여 엔진을 정지시킵니다.


**A/M 스위치**


AT 모드 및 MT 모드 간 전환 방법 ➡ 54 페이지



**N-D 스위치**

중립 및 AT 모드 간 전환 방법 ➡ 54 페이지

 **시동 버튼**

 **비상등 스위치**

이그니션 스위치가  (ON) 위치에 있을 때 이그니션 스위치의 위치와 관계없이 OFF로 돌릴 수 있습니다.

▶ 비상등 스위치를 ON으로 전환한 후에는 이그니션 스위치가  (Off) 또는  (Lock) 위치일 때 신호가 계속 깜박입니다.

## 🔌 이그니션 스위치

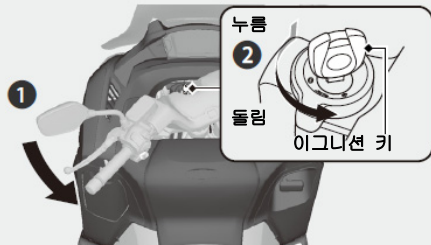
전기 시스템을 켜고 끄며 스티어링을 잠급니다.

- ▶ ○(Off) 또는 🔒(LOCK) 위치에 있을 때 키를 빼낼 수 있습니다.

## 스티어링 록

주차 시 스티어링을 잠그면 도난을 방지할 수 있습니다.

U자형 휠 록이나 이와 유사한 장치를 사용하는 것도 좋습니다.

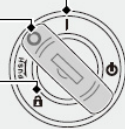


## ⏻ (On)

시동/주행 시 전기 시스템을 켭니다.

○(Off)  
엔진을 끕니다.

🔒(LOCK)  
스티어링을 잠급니다.



## 잠금

- 1 핸들바를 왼쪽으로 끝까지 돌립니다.
- 2 키를 아래로 누른 다음 이그니션 스위치를 🔒(LOCK) 위치로 돌립니다.
  - ▶ 록이 잘 결합되지 않는 경우엔 핸들바를 흔들어 봅니다.
- 3 키를 뺍니다.

## 잠금 해제

키를 꽂고 안으로 누른 다음 이그니션 스위치를 ○(Off) 위치로 돌립니다.

# 주차 브레이크

## 주차 브레이크 레버

주차 및 엔진 워밍업 중에는 주차 브레이크를 걸어야 합니다.

- ▶ 주행하기 전에 주차 브레이크 레버가 해제되어 있는지 확인합니다.

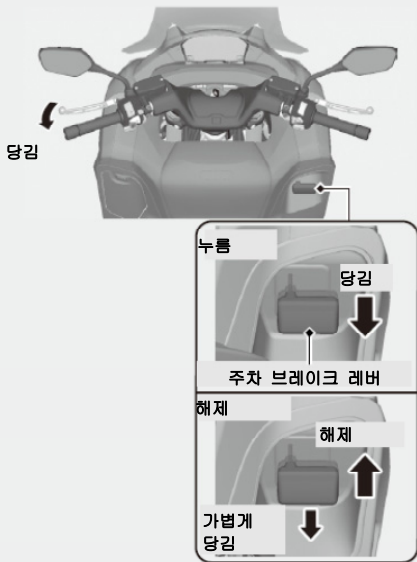
리어 브레이크 레버를 당긴 후 주차 브레이크 레버를 뒤로 당겨 리어 휠을 잠급니다.

- ▶ 주차 브레이크를 제대로 조정하지 않으면 주차 브레이크 잠금이 작동하지 않습니다.

➡ 97 페이지

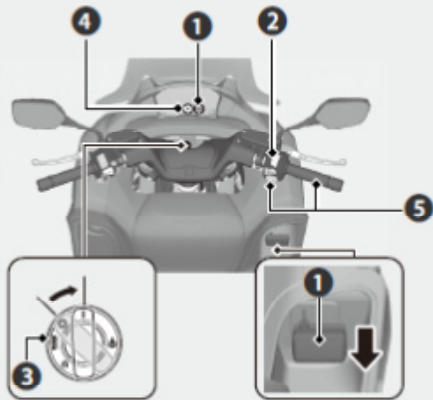
레버를 가볍게 당겨 주차 브레이크 레버를 해제합니다.

- ▶ 주행하기 전에 주차 브레이크 인디케이터가 꺼져 있는지 확인하고 주차 브레이크가 완전히 해제되어 리어 휠이 끌리지 않는지 확인합니다.



# 엔진 시동

냉간/온간 시동과 관계없이 다음 절차에 따라 엔진 시동을 겁니다.



## 참조


- 5초 이내에 엔진 시동이 걸리지 않는 경우 이그니션 스위치를 **OFF**로 돌리고 배터리 전압이 회복되도록 10초간 기다린 후 다시 엔진 시동을 겁니다.
- 엔진을 장시간 고속으로 공회전하고 회전 속도를 올리면 엔진과 배기 장치가 손상될 수 있습니다.
- 스로틀을 급격하게 움직이거나 약 5분 이상 고속으로 공회전하면 배기 파이프가 변색될 수 있습니다.
- 스로틀이 완전히 열린 경우 엔진 시동이 걸리지 않습니다

- 1 주차 브레이크를 확인합니다(주차 브레이크 인디케이터 켜짐).
- 2 엔진 정지 스위치가 **Ⓡ(RUN)** 위치에 있는지 확인합니다.
- 3 이그니션 스위치를 **ON**으로 돌립니다.
- 4 변속기가 중립에 있는지 확인합니다(**N** 인디케이터 켜짐).
- 5 스로틀이 완전히 닫힌 상태에서 시동 버튼을 누릅니다.
- 6 주행하기 전에 주차 브레이크 레버가 해제되어 있는지 확인합니다.

## 엔진 시동 (계속)

### 엔진 시동이 걸리지 않는 경우:

- ① 스로틀을 완전히 열고 시동 버튼을 5초간 누릅니다.
- ② 정상적인 시동 절차를 반복합니다.
- ③ 엔진 시동이 걸린 경우 공회전 상태가 불안정하면 스로틀을 약간 엽니다.
- ④ 엔진 시동이 걸리지 않는 경우 10초간 기다렸다가 ①단계와 ②단계를 다시 시도합니다.

엔진 시동이 걸리지 않는 경우  109 페이지

### 엔진을 정지하는 경우

- ① 엔진을 정지시키려면 기어를 중립으로 놓습니다(**N** 인디케이터 켜짐).
  - ▶ 모터사이클의 기어가 들어가 있을 때 이그니션 스위치를 **○(Off)** 위치로 돌리면 클러치가 풀린 상태로 엔진이 꺼집니다.
- ② 이그니션 스위치를 **○(Off)** 로 돌립니다.
- ③ 모터사이클을 주차할 때는 주차 브레이크 레버를 당깁니다.

# 기어 변속

이 모터사이클은 자동으로 제어되는 6단 변속기를 갖추고 있습니다. 자동으로(AT 모드) 또는 수동으로(MT 모드) 변속할 수 있습니다.

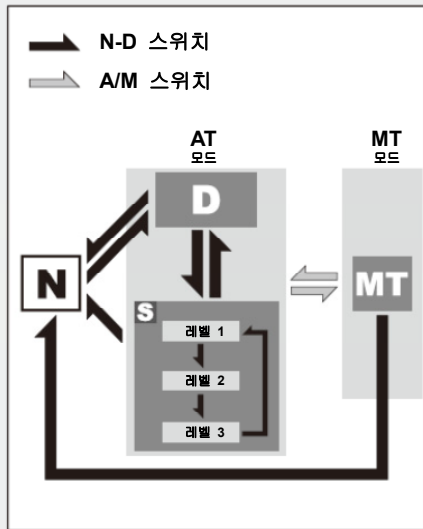
## 이중 클러치 변속기

다양한 상황의 운전자 요구를 해결하기 위해 변속기는 세 가지 작동모드 및 AT 모드(일반 작동을 위한 D 모드 및 스포츠 주행을 위한 세 가지 레벨의 S 모드 포함), 수동 변속기와 동일한 변속감을 제공하는 MT 모드(6단 수동 작동을 위한 MT 모드)를 갖추고 있습니다.

- ▶ 올바른 이중 클러치 변속기 작동을 위해 항상 권장 타이어 및 스프로킷을 사용하십시오.

이중 클러치 변속기 시스템은 엔진을 시동한 후 즉시 자체 점검을 실행합니다.

“-” 표시가 기어 위치 인디케이터 창에 몇 초 동안 나타났다가 사라집니다. “-” 표시가 나타나 있는 동안에는 기어를 넣을 수 없습니다.



## 기어 변속 (계속)

**중립 (N):** 중립은 이그니션 스위치를 ON으로 돌릴 때 자동으로 선택됩니다.

**이그니션 스위치를 ON으로 돌릴 때 중립이 선택되어 있지 않은 경우:**

- ▶ 이그니션 스위치를 OFF로 돌렸다가 다시 ON으로 돌립니다.
- ▶ 엔진을 껐다가 다시 켜 후에도 중립이 선택되지 않는 경우 **▶ 113 페이지** 변속기가 중립(N)으로 이동할 때 (딸깍) 소리가 들릴 수 있습니다. 이는 정상적인 현상입니다.

### N 및 D 간을 변경할 수 있는 경우

- ▶ 모터사이클이 정지되고 엔진이 공회전하고 있습니다.
- ▶ 스로틀이 완전히 닫혀 있습니다. 스로틀을 적용하는 동안에는 중립에서 D 모드로 변경할 수 없습니다.
- ▶ 휠이 회전하는 동안에는 N 및 D 모드 간을 변경할 수 없습니다.
- ▶ 사이드 스탠드가 올려져 있습니다.

#### 참조

클러치 손상을 방지하기 위해 오르막에서 스로틀을 사용하여 모터사이클을 정지시켜 두지 마십시오.

**AT 모드:** 이 모드에서는 주행 조건에 따라 기어가 자동으로 변속됩니다.

또한 고단 변속 스위치(+), 저단 변속 스위치(-)를 사용하여 일시적으로 고단 또는 저단 변속할 수 있습니다. 이러한 스위치는 곡선 도로 앞에서 일시적으로 저단 변속하려는 경우에 편리합니다. ➡ 56 페이지

AT 모드 내에서: D 모드 및 S 모드라는 두 가지 모드를 선택할 수 있습니다.

**D 모드 (AT):** 이 모드는 AT 모드를 선택할 때 표준 모드입니다. 일반적인 작동과 효율적인 연료 사용을 위해 D 모드를 선택합니다.

**S 모드 (AT):** AT 모드에서 주행하는 동안 추월, 오르막길, 후진과 같이 더 많은 힘이 필요할 때 이 모드를 선택합니다.

S 모드의 레벨 조정에는 세 가지가 있습니다.

➡ 55 페이지

**MT 모드:** MT 모드(6단 수동 작동)에서는 6가지 기어 중에 선택할 수 있습니다.

# 기어 변속 (계속)

## 중립 및 AT 모드/MT 모드 간 변경

### 중립(N)에서 AT 모드로 변경

N-D 스위치(①)의 D/S 쪽을 누릅니다. D 모드 인디케이터가 켜지고 기어 위치 인디케이터에 "1"이 표시되며, 첫 번째 기어가 선택됩니다.

### AT 모드 또는 MT 모드에서 중립으로 변경

N-D 스위치 (②)에서 N을 누릅니다.

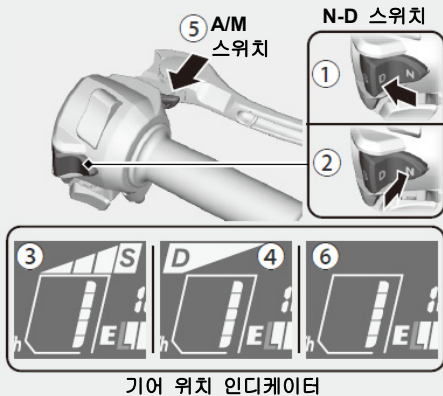
### AT 모드에 있는 동안 D 모드 및 S 모드 간 변경

N-D 스위치의 D/S 쪽을 누릅니다. S 또는 D 모드 인디케이터가 켜집니다(③, ④).

### AT 모드 및 MT 모드 간 변경

A/M 스위치(⑤)를 누릅니다.

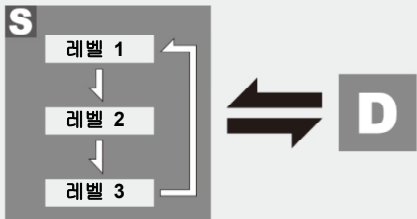
MT 모드가 선택되어 있는 동안에는 S 또는 D 인디케이터가 꺼집니다(⑥).




### AT 모드에 있는 동안 S 모드 레벨 선택

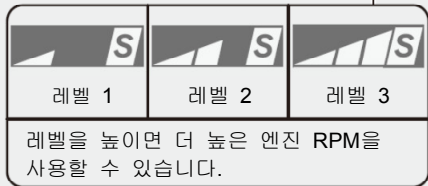
S 모드에 있는 동안 N-D(①) 스위치의 D/S 쪽을 길게 누릅니다.

- ▶ 스포트를 완전히 닫습니다. 그런 다음 S 모드에서 원하는 레벨을 선택합니다.



 N-D 버튼의 D/S 쪽을 길게 누릅니다.

 N-D 버튼의 D/S 쪽을 누릅니다.



이그니션 스위치를 OFF로 돌리거나 변속기를 S 모드 이외의 다른 모드로 전환하더라도 선택한 레벨이 유지됩니다.

## 기어 변속 (계속)

### MT 모드 주행

고단 변속 스위치(+) 및 저단 변속 스위치(-)를 사용하여 고단 및 저단 변속합니다.

선택한 기어가 기어 위치 인디케이터에 표시됩니다.

- ▶ MT 모드를 선택한 경우 변속기가 자동으로 고단 변속되지 않습니다. 엔진 회전 속도가 레드존으로 들어가지 않도록 하십시오.
- ▶ 속도를 낮추면 MT 모드에 있더라도 변속기가 자동으로 저단 변속됩니다.
- ▶ MT 모드를 선택하더라도 1단 기어에서 시동이 걸립니다.

### 기어 변속 작동

고단 변속:

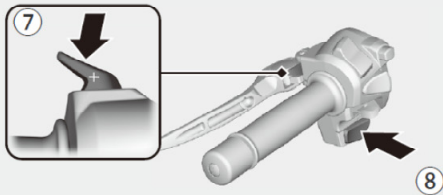
고단 변속 스위치(+)(⑦)를 누릅니다.

저단 변속:

저단 변속 스위치(-)(⑧)를 누릅니다.

변속 스위치를 누르고 있으면 기어가 계속 변속되지 않습니다.

기어를 계속 변속하려면 스위치를 놓았다가 다시 누르십시오.



### 변속 제한

엔진 회전 속도가 제한을 초과하는 경우 저단 변속할 수 없습니다.

# 연료 보충

연료 유형: 무연 휘발유만 사용

연료 옥탄가: 본 모터사이클은

RON(Research Octane Number) 91 이상을  
사용하도록 설계되었습니다.

탱크 용량: 14.1L (3.73 US gal, 3.10 Imp gal)

연료 보충 및 연료 지침 **➡ 15 페이지**

## 연료 주입구 캡 열기

- 1 시트를 엽니다. **➡ 58 페이지**
- 2 연료 주입구 캡을 시계 반대 방향으로  
끝까지 돌려 캡을 분리합니다.

## 연료 주입구 캡 닫기

- 1 연료 주입구 캡을 시계 방향으로 돌려  
설치한 후 단단히 조입니다.
  - ▶ 연료 주입구 캡과 연료 탱크의 화살  
표 표시가 정렬되었는지 확인합니다.
- 2 시트를 닫습니다.



필러 넥 판 이상으로 연료를 주입하지 마십시오.

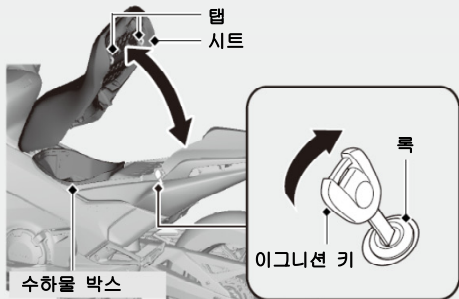
## **⚠ 경고**

휘발유는 가연성 및 폭발성이 매우 높습니다.  
연료를 취급할 때 화상 또는 중상을 입을 수  
있습니다.

- 엔진을 끄고 열기, 스파크 및 불꽃을  
멀리하십시오.
- 연료는 반드시 실외에서 취급하십시오.
- 흘린 연료는 즉시 닦아내십시오.

# 보관함

## 수하물 박스



### 열기

- ① 이그니션 키를 록에 꽂고 시계 방향으로 돌립니다.
- ② 시트 뒤쪽을 들어 올립니다.

### 닫기

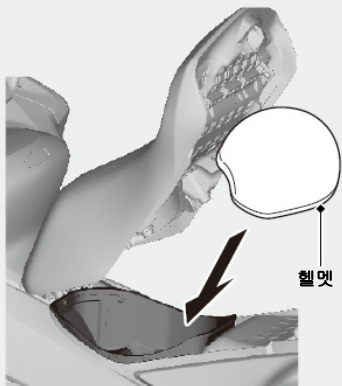
- ① 그 위치에서 잠길 때까지 시트의 뒷부분을 아래로 누릅니다.
  - ▶ 시트의 뒷부분을 가볍게 들어올려 탭이 제자리에 단단히 잠겼는지 확인합니다.
  - ▶ 닫으면 자동으로 잠깁니다. 수하물 박스에 키를 넣은 채 잠그지 않도록 주의하십시오.
- ② 키를 뺍니다.

최대 중량 한도를 초과하지 마십시오.

### 최대 중량: 3.0kg (6.6lb)

- ▶ 가연성 물품이나 열 손상되기 쉬운 물품을 보관하지 마십시오.
- ▶ 귀중품 또는 깨지기 쉬운 물품은 보관하지 마십시오.

수하물 박스에 헬멧을 보관할 수 있습니다.  
헬멧 앞면이 앞으로 향하도록 넣으십시오.

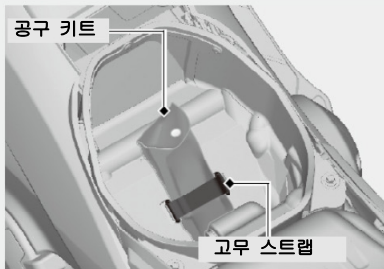


- ▶ 일부 헬멧은 크기나 디자인 때문에 보관함에 맞지 않을 수 있습니다.

## 보관함 (계속)

### 공구 키트

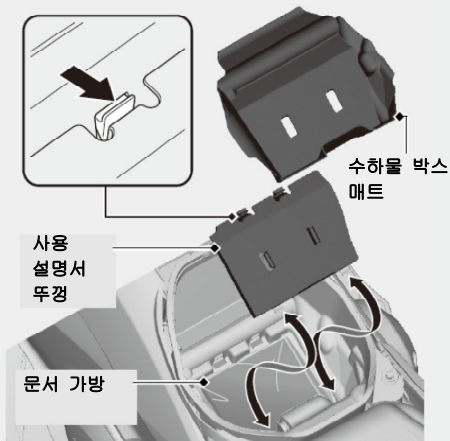
공구 키트는 수하물 박스 내 고무 스트랩으로 고정되어 있습니다.



시트 열기 ➡ 58 페이지

### 문서 가방

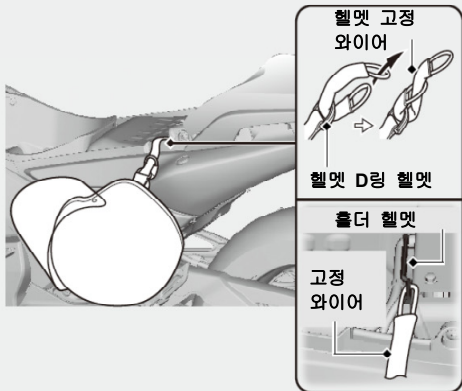
문서 가방은 공구 키트 아래에 보관되어 있습니다. 공구 키트, 수하물 박스 매트 및 사용설명서 뚜껑을 분리하십시오.



시트 열기 ➡ 58 페이지

## 헬멧 홀더

헬멧 홀더는 시트 밑에 있습니다.



- ▶ 헬멧 홀더는 주차 됐을 때만 사용하십시오.

시트 열기 **→ 58 페이지**

### **⚠ 경고**

헬멧을 홀더에 걸고 주행할 경우 리어 휠 또는 서스펜션을 방해하여 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

헬멧 홀더는 주차 시에만 사용하십시오. 헬멧을 홀더에 고정시킨 채 주행하지 마십시오.

## 보관함 (계속)

### 액세서리 소켓

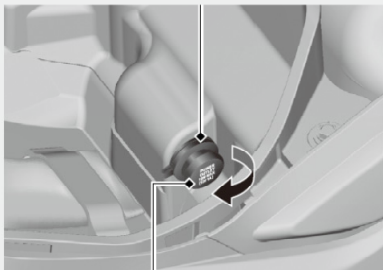
액세서리 소켓은 수하물 박스에 있습니다.

액세서리 소켓에 접근할 때는 커버를 엽니다.

정격 용량:

**12W (12V, 1A)**

액세서리 소켓

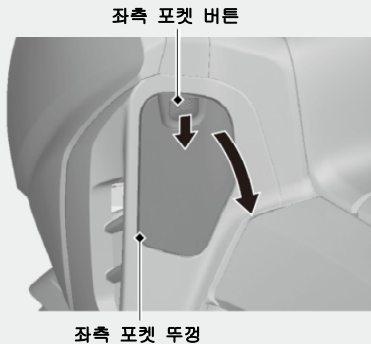


커버

- ▶ 배터리가 소진되거나 약해지지 않도록 하려면 소켓으로부터 전류를 인출하는 동안 엔진을 가동 상태로 유지하십시오.
- ▶ 헤드라이트를 로우 빔으로 설정하십시오. 그렇지 않으면 배터리가 소진되거나 액세서리 소켓이 손상될 수 있습니다.
- ▶ 이물질이 들어가지 못하게 하려면 액세서리 소켓을 사용하지 않을 때는 커버를 닫아 두십시오.

시트 열기 ➡ 58 페이지

## 좌측 포켓



### 열기

좌측 포켓 버튼을 아래로 누른 다음 좌측 포켓 뚜껑을 엽니다.

### 닫기

좌측 포켓 뚜껑을 닫습니다.

좌측 포켓의 최대 허용 하중:

**0.3kg (0.66lb)**

이 포켓이 단단히 닫혀 있는지 확인하십시오.

- ▶ 귀중품 또는 깨지기 쉬운 물품은 보관하지 마십시오.

# 점검유지

정비 전에 먼저 "점검유지의 중요성"과 "점검유지 기본사항"을 주의 깊게 읽으시기 바랍니다. 정비 데이터에 대해서는 "제원"을 참조하십시오.

|                     |       |
|---------------------|-------|
| 점검유지의 중요성 .....     | 65페이지 |
| 점검유지 주기표 .....      | 66페이지 |
| 점검유지 기본사항 .....     | 69페이지 |
| 공구 키트 .....         | 80페이지 |
| 바디 부품 분리 및 장착 ..... | 81페이지 |
| 배터리 .....           | 81페이지 |
| 클립 .....            | 82페이지 |
| 우측 바닥 덮개 .....      | 83페이지 |
| 프런트 하부 커버 .....     | 84페이지 |
| 프런트 사이드 카울 .....    | 85페이지 |
| 내부 커버 .....         | 86페이지 |

|                  |        |
|------------------|--------|
| 엔진 .....         | 87페이지  |
| 냉각수 .....        | 93페이지  |
| 브레이크 .....       | 95페이지  |
| 사이드 스탠드 .....    | 98페이지  |
| 드라이브 체인 .....    | 99페이지  |
| 스로틀 .....        | 103페이지 |
| 크랭크케이스 브리더 ..... | 104페이지 |
| 기타 조정 .....      | 105페이지 |
| 브레이크 레버 조정 ..... | 105페이지 |
| 헤드라이트 조정 .....   | 106페이지 |
| 리어 서스펜션 조정 ..... | 107페이지 |

## 점검유지의 중요성

모터사이클의 올바른 점검유지는 운전자의 안전과 자산을 보호하고 최대 성능을 유지하고 고장을 방지하며 공기 오염을 줄이기 위해 매우 중요합니다. 점검유지는 운전자의 책임입니다. 주행하기 전 항상 모터사이클을 검사하고 점검유지 주기표에 명시된 정기 점검을 실시해야 합니다. ➡66페이지

### 경고

이 모터사이클을 제대로 정비하지 않거나 주행 전에 문제를 시정하지 않을 경우 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 사용설명서의 검사 및 점검유지 권장 사항과 주기표를 준수하십시오.

## 점검유지 안전

작업을 시작하기 전에 반드시 점검유지 지침을 읽고 필요한 도구, 부품 및 기술을 갖춰야 합니다. 점검유지를 실시하는 동안 발생할 수 있는 모든 위험에 대해 경고할 수는 없습니다. 해당 작업을 직접 실시할지 여부는 본인만 결정할 수 있습니다.

점검유지를 실시할 때는 다음 지침을 준수하십시오.










- 엔진을 정지하고 키를 뺍니다.
- 단단하고 평평한 지면에 모터사이클을 주차한 후 사이드 스탠드, 센터 스탠드나 메인테넌스 스탠드로 지지합니다.
- 화상을 입을 수 있으므로 정비 전에 엔진, 머플러, 브레이크 및 기타 고온 부품을 냉각시킵니다.
- 필요한 경우에만 환기가 잘되는 장소에서 엔진을 가동합니다.

점검유지 주기표는 안전, 성능 및 올바른 배출 제어를 보장하는 데 필요한 점검유지 요건을 명시합니다.



점검유지 작업은 올바른 기술 교육을 받고 자격을 갖춘 기술자들에 의해서 혼다의 표준과 제원에 따라 실시되어야 합니다. 혼다 딜러는 이러한 요건을 모두 충족합니다. 모터사이클을 제대로 정비할 수 있도록 점검유지에 관한 정확한 기록을 보관하십시오. 점검유지를 실시하는 이는 반드시 이 기록을 작성해야 합니다.

지정된 모든 점검유지는 일반 소유자 작동 비용으로 간주되며 딜러가 청구합니다. 모든 영수증을 보관하십시오. 모터사이클을 매각하는 경우에는 모터사이클과 함께 이들 영수증도 새 소유자에게 인도해야 합니다.

정기 점검 실시 후에는 시험 도로 운전을 할 것을 권장합니다.

| 항목                         | 주행 전 점검<br><br>69페이지 | 주기 <sup>1)</sup> |     |    |    |    |    | 연례 점검 | 정기 교체 | 참조 페이지 |
|----------------------------|---|------------------|-----|----|----|----|----|-------|-------|--------|
|                            |   | x 1,000 km       | 1   | 12 | 24 | 36 | 48 |       |       |        |
|                            |   | x 1,000 mi       | 0.6 | 8  | 16 | 24 | 32 |       |       |        |
| 연료 라인                      |                      |                  |     | I  | I  | I  | I  | I     |       | -      |
| 연료 레벨                      |   | I                |     |    |    |    |    |       |       | -      |
| 스로틀 작동                     |                      | I                |     | I  | I  | I  | I  | I     |       | 103    |
| 에어 클리너 <sup>2)</sup>       |                      |                  |     |    | R  |    |    | R     |       | 79     |
| 크랭크케이스 브리더 <sup>3)</sup>   |   |                  |     | C  | C  | C  | C  | C     |       | 104    |
| 스파크 플러그                    |                      |                  |     |    | I  |    |    | R     |       | -      |
| 밸브 간극                      |                      |                  |     |    | I  |    |    | I     |       | -      |
| 엔진 오일                      |   | I                | R   | R  | R  | R  | R  | R     | R     | 87     |
| 엔진 오일 필터                   |   |                  | R   |    | R  |    |    | R     |       | 89     |
| 클러치 오일 필터                  |   |                  | R   |    | R  |    |    | R     |       | 91     |
| 엔진 공회전 속도                  |                      |                  |     | I  | I  | I  | I  | I     |       | -      |
| 라디에이터 냉각수 <sup>5)</sup>    |   | I                |     | I  | I  | I  | I  | I     | 3년    | 69     |
| 냉각 시스템                     |                      |                  |     | I  | I  | I  | I  | I     |       | -      |
| 증발 배출 제어 시스템 <sup>4)</sup> |                      |                  |     |    | I  |    |    | I     |       | -      |

**점검유지 레벨**

-  : 중급. 필요한 공구와 기계 조작 기술을 갖추지 못한 경우에는 혼다 딜러에게 정비를 의뢰할 것을 권장합니다. 해당 절차는 혼다 정비 설명서를 참조하십시오.
-  : 전문 기술. 안전을 위해 혼다 딜러에게 모터사이클 정비를 의뢰하십시오.

**점검유지 범위**

- I** : 검사(필요에 따라 세척, 조정, 윤활 또는 교체)
- L** : 윤활
- R** : 교체
- C** : 세척

# 점검유지 주기표

| 항목           | 주행 전 점검<br>69페이지 | 주기 *1             |     |    |    |    |    | 연례 점검 | 정기 교체 | 참조 페이지 |
|--------------|------------------|-------------------|-----|----|----|----|----|-------|-------|--------|
|              |                  | x 1,000 km        | 1   | 12 | 24 | 36 | 48 |       |       |        |
|              |                  | x 1,000 mi        | 0.6 | 8  | 16 | 24 | 32 |       |       |        |
| 드라이브 체인      |                  | 매 1,000km(600마일): |     |    |    |    |    |       |       | 99     |
| 드라이브 체인 슬라이더 |                  |                   |     |    |    |    |    |       | 102   |        |
| 브레이크액*5      |                  |                   |     |    |    |    |    | 2년    | 95    |        |
| 브레이크 패드 마모   |                  |                   |     |    |    |    |    |       | 96    |        |
| 브레이크 시스템     |                  |                   |     |    |    |    |    |       | 69    |        |
| 브레이크 잠금 작동   |                  |                   |     |    |    |    |    |       | 97    |        |
| 헤드라이트 조정     |                  |                   |     |    |    |    |    |       | 106   |        |
| 라이트/총        |                  |                   |     |    |    |    |    |       | -     |        |
| 엔진 정지 스위치    |                  |                   |     |    |    |    |    |       | -     |        |
| 사이드 스탠드      |                  |                   |     |    |    |    |    |       | 98    |        |
| 서스펜션         |                  |                   |     |    |    |    |    |       | -     |        |
| 너트, 볼트, 패스너  |                  |                   |     |    |    |    |    |       | -     |        |
| 휠/타이어        |                  |                   |     |    |    |    |    |       | 76    |        |
| 스티어링 헤드 베어링  |                  |                   |     |    |    |    |    |       | -     |        |

주:

\*1: 오도미터 수치가 높을 때에는 여기에 지정된 주기로 반복하십시오.

\*2: 물기 또는 먼지가 비정상적으로 많은 환경에서 주행할 경우에는 정비를 더 자주 하십시오.

\*3: 우중에 또는 최대 스피드로 주행할 때는 정비를 더 자주 하십시오.

\*4: ED, II ED항만 해당됩니다.

\*5: 교체 작업에는 기계 조작 기술이 필요합니다.

## 주행 전 점검

안전한 주행을 보장하기 위해 주행 전 점검을 실시하고 발견한 문제를 모두 교정하는 것은 여러분의 책임입니다. 주행 전 점검은, 안전을 위해서뿐만 아니라, 차량 고장(타이어 펑크와 같은 문제조차도)으로 인해 상당한 불편을 겪을 수 있으므로 필수 사항입니다.

모터사이클에 타기 전 점검해야 할 항목은 다음과 같습니다.

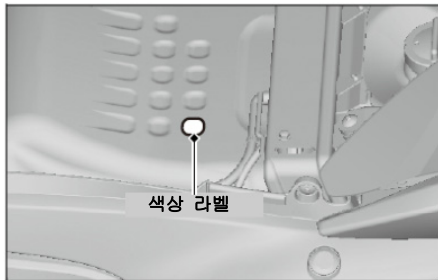
- 연료 레벨 - 필요한 경우 연료 탱크에 연료를 보충합니다. ➡ 57페이지
- 스로틀 - 모든 스티어링 위치에서 부드럽게 열고 끝까지 닫히는지 점검합니다. ➡ 103페이지
- 엔진 오일 레벨 - 필요하면 엔진 오일을 보충합니다. 누출 여부를 점검합니다. ➡ 87페이지
- 냉각수 레벨 - 필요한 경우 냉각수를 추가합니다. 누출 여부를 점검합니다. ➡ 93페이지

- 드라이브 체인 - 상태와 처짐 정도를 점검하여 필요한 경우 조정하고 윤활제를 도포합니다. ➡ 99페이지
- 브레이크 - 작동을 점검합니다. 프런트와 리어: 브레이크액 레벨과 패드 마모를 점검합니다. ➡ 95, 96페이지
- 라이트와 혼 - 라이트, 인디케이터 및 혼이 잘 작동하는지 점검합니다.
- 엔진 정지 스위치 - 제대로 작동하는지 점검합니다. ➡ 46페이지
- 사이드 스탠드 점화 차단 시스템 - 제대로 작동하는지 점검합니다. ➡ 98페이지
- 휠과 타이어 - 상태와 공기압을 점검하고 필요한 경우 조정합니다. ➡ 76페이지

## 부품 교체

신뢰성과 안전을 위해 항상 혼다 순정 부품이나 이와 상응하는 부품을 사용하십시오.

컬러 부품을 주문할 때는 색상 라벨에 명시된 모델명, 색상, 코드를 확인하십시오. 색상 라벨은 시트 아래 연료 탱크에 부착되어 있습니다. ➡ 58페이지



## ⚠ 경고

혼다 순정품 이외의 부품을 장착하면 모터사이클 안전성이 저하되어 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 모터사이클 용으로 설계되고 인증된 혼다 순정 부품이나 이와 상응하는 부품을 사용하십시오.

## 배터리

이 모터사이클에 장착된 배터리는 MF 방식 배터리입니다. 배터리 전해액 레벨을 점검하거나 증류수를 보충할 필요가 없습니다. 배터리가 더러워졌거나 부식된 경우에는 배터리 단자를 청소하십시오.

배터리 캡 실을 분리하지 마십시오. 충전 시 캡을 분리할 필요가 없습니다.

### 참조

MF 방식 배터리이므로 캡 스트립을 분리할 경우 영구적 손상을 입을 수 있습니다.



배터리에 표시된 이 기호는 본 제품을 가정용 쓰레기로 처리하면 안 된다는 의미입니다.

### 참조

배터리를 올바르게 폐기하지 않으면 환경과 건강에 유해할 수 있습니다. 현지 배터리 폐기 규정을 항상 확인하십시오.

## ⚠ 경고

배터리는 정상 작동 중에 폭발성 수소 가스가 생성됩니다.

스파크 또는 불꽃으로 인해 배터리가 폭발할 수 있으며, 폭발력은 중상을 입거나 사망할 수 있을 정도로 강력합니다.

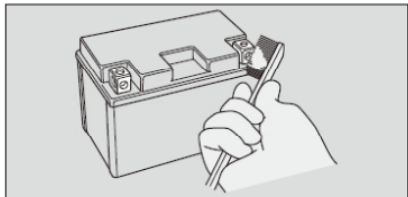
배터리 정비는 보호복 및 안면 보호구를 착용하고 작업하거나 전문 정비사에게 의뢰하십시오.

### 배터리 단자 청소

1. 배터리를 분리합니다. ➡ 81페이지
2. 단자가 부식되기 시작하고 흰색 물질로 덮인 경우에는 온수로 세척하고 깨끗하게 닦아냅니다.

## 점검유지 기본사항

3. 단자가 심하게 부식된 경우에는 와이어 브러시나 사포로 단자를 청소하고 연마합니다. 작업할 때는 보안경을 착용하십시오.



4. 청소를 마치면 배터리를 다시 장착합니다.

배터리는 수명이 한정되어 있습니다. 배터리 교체 시기에 대해서는 혼다 딜러에게 문의하십시오. 배터리 교체 시에는 반드시 동일한 유형의 MF 배터리로 교체하십시오.

**참조**

혼다 순정품 이외의 전기 액세서리를 장착하면 전기 시스템에 과부하가 발생하여 배터리가 방전되고 시스템이 손상될 수 있습니다.

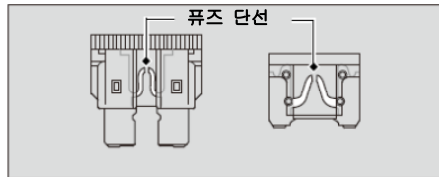
**퓨즈**

퓨즈는 모터사이클의 전기 회로를 보호합니다. 모터사이클의 전기 부품이 작동을 멈추면 퓨즈 단선을 확인하고 단선된 퓨즈는 교체합니다. ➡ 131페이지

**퓨즈 검사 및 교체**

이그니션 스위치를 OFF로 돌려 퓨즈를 분리한 후 점검합니다. 퓨즈가 단선된 경우에는 동일한 정격의 퓨즈로 교체합니다. 퓨즈 등급은 "제원"을 참조하십시오.

➡ 150페이지

**참조**

등급이 매우 높은 퓨즈로 교체하면 전기 시스템이 손상될 위험이 높습니다.

퓨즈에 계속 문제가 발생하는 경우에는 전기적 결함일 수 있습니다. 혼다 딜러에게 모터사이클을 점검받으십시오.

### 엔진 오일

주행 상황과 주행 시간에 따라 엔진 오일 소비가 달라지며 오일 품질이 악화됩니다. 엔진 오일 레벨을 정기적으로 점검하여 필요한 경우 권장 엔진 오일을 추가합니다. 더러운 오일이나 오래된 오일은 가능한 한 빨리 교환해야 합니다.

### 엔진 오일 선택

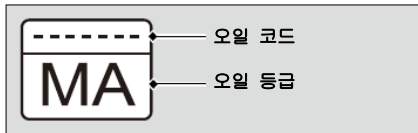
권장 엔진 오일은 "제원"을 참조하십시오.

➡ 149페이지

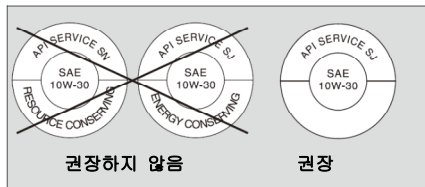
혼다 순정품이 아닌 엔진 오일을 사용하는 경우에는 오일이 다음 표준을 모두 충족하는지 라벨을 확인하십시오.

- JASO T 903 표준<sup>\*1</sup>: MA
- SAE 표준<sup>\*2</sup>: 10W-30
- API 등급<sup>\*3</sup>: SG 이상

- <sup>\*1</sup> JASO T 903 표준은 4행정 모터사이클 엔진용 엔진 오일을 위한 지표로, MA 및 MB의 2개 등급이 있습니다. 예를 들어, 다음 라벨은 MA 등급을 표시합니다.



- <sup>\*2</sup> SAE 표준은 오일 점도에 따라 오일 등급을 분류합니다.
- <sup>\*3</sup> API 등급은 엔진 오일의 품질 및 성능 등급을 규정합니다. 원형 API 정비 심벌에 "Energy Conserving" 또는 "Resource Conserving" 이 표시되어 있지 않은 SG 이상의 오일을 사용하십시오.



**브레이크액**

비상 시를 제외하고는 브레이크액을 보충하거나 교체하지 마십시오. 말폐 용기의 신선한 브레이크액만을 사용하십시오. 브레이크액을 보충한 경우에는 최대한 빠른 시일 내에 혼다 딜러에게 브레이크 시스템을 점검받으십시오.

**참조**

브레이크액을 흘리면 플라스틱 표면이나 도장 표면이 손상될 수 있습니다. 흘린 브레이크액은 즉시 닦아낸 후 철저히 세척하십시오.

**권장 브레이크액:**

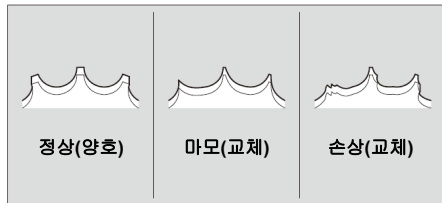
혼다 DOT 4 브레이크액 또는 이와 상응하는 제품

**드라이브 체인**

드라이브 체인은 정기적으로 점검하고 윤활제를 도포해야 합니다. 노면 상태가 좋지 않거나 고속 주행 또는 반복적인 급가속 주행을 하는 경우에는 체인을 보다 자주 점검해야 합니다. ➡ 99페이지

체인이 부드럽게 움직이지 않고 이상한 소리가 들리거나 롤러 손상, 헐거운 핀 또는 O링 분실이 나타나거나 꼬여 있는 경우 딜러를 통해 체인을 점검받으십시오.

또한 프런트 스프로킷 및 리어 휠 스프로킷도 점검하시기 바랍니다. 이가 마모 또는 손상된 경우에는 딜러를 통해 스프로킷을 교체하십시오.

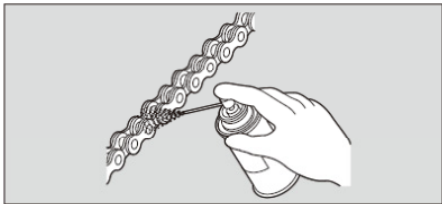
**참조**

새로운 체인을 마모된 스프로킷과 함께 사용하면 체인이 급속하게 마모됩니다.

**청소 및 윤활**

처짐 정도를 점검한 후 리어 휠을 돌리면서 체인과 스프로킷을 청소합니다. O링 체인용으로 특별히 고안된 체인 클리너 또는 중성 세제와 함께 마른 천을 사용하십시오. 체인이 지저분해진 경우 부드러운 브러시를 사용하십시오. 청소 후 물기를 닦아낸 후 권장 윤활유를 도포합니다.

**권장 윤활유:** O링 체인용으로 특별히 고안된 드라이브 체인 윤활유  
권장 윤활유가 없는 경우 SAE 80 또는 90 기어 오일을 사용하십시오.



스팀 클리너, 고압 클리너, 와이어 브러시, 휘발성 솔벤트(예: 가솔린 및 벤젠), 연마 클리너, 체인 클리너 또는 O링 체인용으로 특별히 고안된 것이 아닌 윤활유는 고무 O링 실을 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오. 브레이크나 타이어에 윤활유가 묻지 않도록 합니다. 의복과 모터사이클에 분사되지 않도록 과도한 양의 체인 윤활유를 도포하지 마십시오.

**권장 냉각수**

Pro Honda HP 냉각수는 사전 혼합된 부동액 및 증류수 용액입니다.

**농도:**

50% 부동액 및 50% 증류수

부동액의 농도가 40% 미만이면 적절한 부식 및 저온 보호를 제공하지 않습니다.

## 점검유지 기본사항

최대 60%의 농도는 추운 기후에서 더 효과적인 보호를 제공합니다.

### 참조

새로운 체인을 마모된 스프로킷과 함께 사용하면 체인이 급속하게 마모됩니다.

## 크랭크케이스 브리더

우천 시 최대 스포드로 주행할 때, 세차 후 또는 모터사이클이 전복된 후에는 정비를 더 자주 실시하십시오. 드레인 튜브의 투명한 부분에 침전물이 보이면 정비를 해야 합니다. 드레인 튜브가 넘칠 경우, 공기 필터가 엔진 오일로 오염되어 엔진 성능이 저하될 수 있습니다. ➡ 104페이지

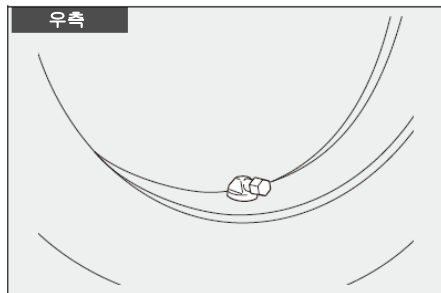
## 타이어(점검/교체)

### 공기압 점검

타이어를 육안으로 점검하여

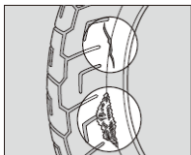
한 달에 한 번 이상 또는 타이어가 낮아진 듯한 때 공기압 게이지를 사용하여 공기압을 측정합니다. 공기압은 타이어가 차가울 때 점검해야 합니다.

밸브 스템의 방향이 바뀌더라도 원래 위치로 되돌리지 마십시오. 혼다 딜러에게 모터사이클을 점검받으십시오.



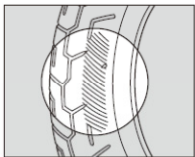
### 손상 여부 점검

타이어 측면이나 트레드에 천이나 끈, 못이나 이물질이 박혀 타이어가 절단되었거나 베었거나 균열이 있는지, 타이어 측면이 이례적으로 볼록하게 튀어나왔는지 점검합니다.



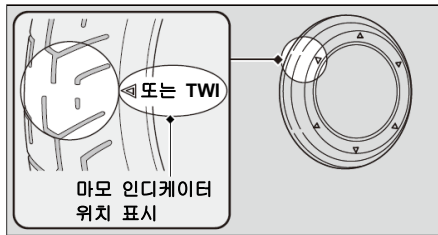
### 비정상적인 마모 흔적 점검

타이어 접지면에 비정상적으로 마모된 흔적이 있는지 여부를 점검합니다.



### 트레드 깊이 점검

트레드 마모 인디케이터를 점검합니다. 육안으로 확인되는 경우 즉시 타이어를 교체하십시오. 안전 주행을 위해 최소 트레드 깊이에 도달하면 타이어를 교체해야 합니다.



## ⚠ 경고

과도하게 마모되거나 공기압이 올바르지 않은 타이어로 주행할 경우 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

이 사용설명서의 타이어 공기압 및 점검유지에 관한 모든 지침을 준수하십시오.

### 독일

독일에서는 트레드 깊이가 1.6mm 미만인 타이어는 법으로 사용이 금지됩니다.

혼다 딜러에게 타이어 교체를 의뢰하십시오. 권장 타이어, 공기압 및 최소 트레드 깊이는 “제원”을 참조하십시오. ➡ 149페이지 타이어를 교체할 때는 항상 다음 지침을 준수하십시오.

- 동일한 크기, 구조, 속도 등급 및 하중 범위의 권장 타이어 또는 이와 상응하는 타이어를 사용하십시오.
- 타이어를 설치한 후 혼다 순정품 밸런스 웨이트 또는 이와 상응하는 웨이트를 사용하여 휠 밸런스를 조정하십시오.
- 이 모터사이클의 튜브리스 타이어 안에 튜브를 장착해서는 안됩니다. 내부에 생기는 과열로 튜브가 파열될 수 있습니다.

- 이 모터사이클에는 튜브리스 타이어만 사용하십시오. 림은 튜브리스 타이어용으로 설계되었으며 급가속 및 제동 시 튜브식 타이어는 림에서 미끄러져 타이어 공기압을 급감시킬 수 있습니다.

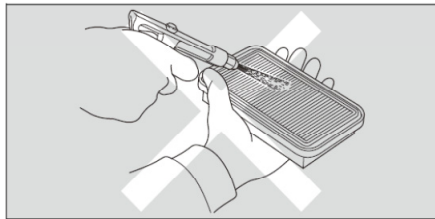
### **! 경고**

모터사이클에 타이어를 잘못 장착하면 핸들링과 안정성이 저하되어 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 사용설명서의 권장 크기 및 형식의 타이어를 사용하십시오.

### 에어 클리너

이 모터사이클에는 점성 에어 클리너 엘리먼트가 장착되어 있습니다. 공기를 불어 넣어 청소하거나 다른 어떤 식으로든 청소를 하면 점성 엘리먼트 성능이 저하되어 먼지가 유입될 수 있습니다. 정비를 수행해서는 안 됩니다. 혼다 딜러에서 정비를 받아야 합니다.



공구 키트는 시트 아래에 보관되어 있습니다.

➔ 60페이지

키트에 들어 있는 공구를 사용하여 일부 도로변 수리, 경미한 조정 및 부품 교체를 수행할 수 있습니다.

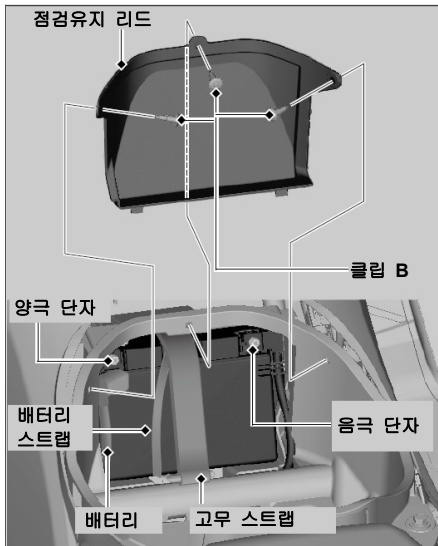
## ED, II ED형

- 퓨즈 플러
- 10 × 14 mm 스패너
- 12 × 14 mm 스패너
- 드라이버 손잡이
- 표준드라이버/심자드라이버
- 5mm 육각렌치
- 헬멧 고정 와이어
- 핀 스패너
- 익스텐션 바

## KO형

- 퓨즈 플러
- 10 × 14 mm 스패너
- 12 × 14 mm 스패너
- 드라이버 손잡이
- 표준드라이버/심자드라이버
- 5mm 육각렌치
- 헬멧 고정 와이어

## 배터리



### 분리

이그니션 스위치가 **○(Off)**에 있는지 확인합니다.

1. 시트를 엽니다. ➡ 58페이지
2. 수하물 박스 매트를 제거합니다. ➡ 60페이지
3. 클립 B(➡ 82페이지) 및 점검유지 리드를 분리합니다.
4. 고무 스트랩을 벗깁니다.
5. 배터리에서 음극 **⊖** 단자를 분리합니다.
6. 배터리에서 양극 **⊕** 단자를 분리합니다.
7. 한 손으로 배터리를 잡고 다른 손으로 배터리 스트랩을 당겨서 배터리를 분리합니다. 이때 배터리 단자 너트가 빠지지 않도록 주의하십시오.

### 장착

분리 시의 역순으로 부품을 장착합니다. 항상 양극 **⊕** 단자를 먼저 연결합니다. 볼트와 너트가 단단히 조여졌는지 확인합니다. 배터리를 다시 연결한 후 시계 및 오늘 날짜가 올바른 시간과 날짜로 설정되었는지 확인합니다. ➡ 38, 39페이지  
올바른 배터리 취급에 관해서는 "점검유지 기본사항"을 참조하십시오. ➡ 71페이지  
배터리 소진 ➡ 123페이지

## 클립

### 클립 A

#### 분리

1. 센터 핀이 튀어나올 때까지 십자드라이버로 센터 핀을 시계 반대 방향으로 1/4바퀴 돌립니다.
2. 클립을 당겨 구멍에서 빼냅니다.



#### 장착

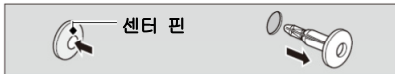
1. 클립을 구멍에 끼웁니다.
2. 핀을 안으로 밀어 넣습니다.



### 클립 B

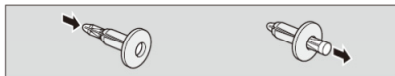
#### 분리

1. 센터 핀을 눌러 잠금을 해제합니다.
2. 클립을 당겨 구멍에서 빼냅니다.



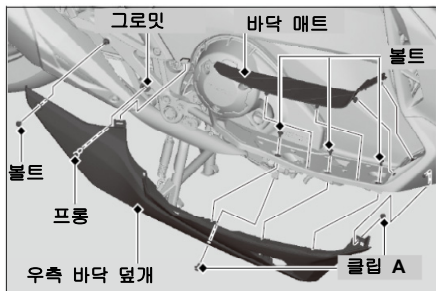
#### 장착

1. 센터 핀의 하단을 누릅니다.



2. 클립을 구멍에 끼웁니다.
3. 센터 핀을 눌러 클립을 잠급니다.

## 우측 바닥 덮개



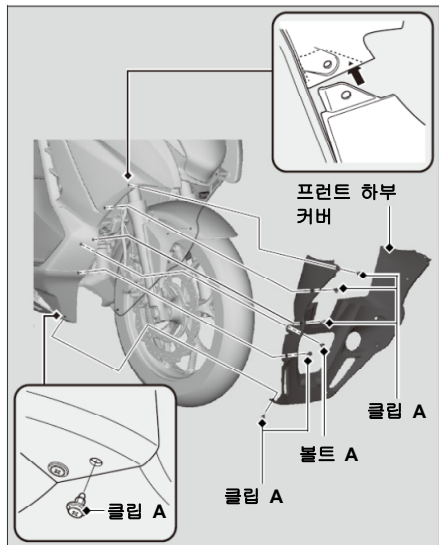
### 분리

1. 프런트 하부 커버를 분리합니다.  
➡ 84페이지
2. 바닥 매트를 제거합니다.
3. 볼트 및 클립 A를 분리합니다.  
➡ 82페이지
4. 그로밋에서 프롱을 분리한 다음 우측 바닥 덮개를 분리합니다.

### 장착

분리 시의 역순으로 부품을 장착합니다.

## 프론트 하부 커버



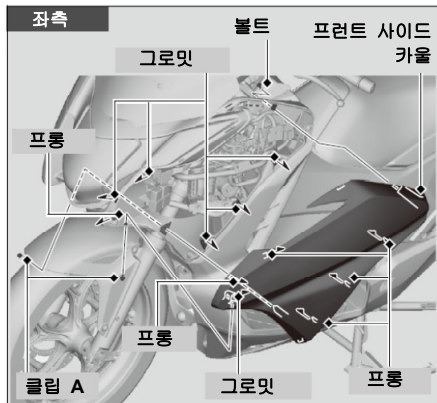
### 분리

1. 볼트 및 클립 A를 분리합니다.  
➔ 82페이지
2. 프론트 하부 커버를 분리합니다.

### 장착

분리 시의 역순으로 부품을 장착합니다.

## 프런트 사이드 카울



좌측 및 우측 사이드 카울을 동일한 방법으로 분리할 수 있습니다.

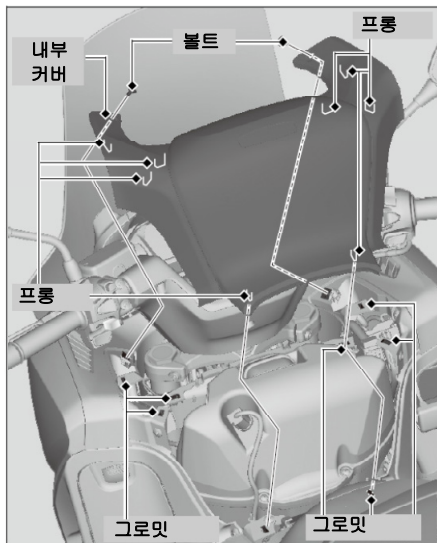
### 분리

1. 내부 커버를 분리합니다. ➡ 86페이지
2. 볼트 및 클립 A를 분리합니다.  
➡ 82페이지
3. 그로밋에서 프롱을 분리한 다음 프런트 사이드 카울을 분리합니다.

### 장착

분리 시의 역순으로 부품을 장착합니다.

## 내부 커버



### 분리

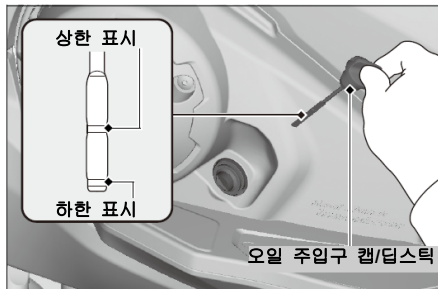
1. 볼트를 분리합니다.
2. 그로밋에서 프롱을 분리한 다음 내부 커버를 분리합니다

### 장착

분리 시의 역순으로 부품을 장착합니다.

## 엔진 오일 점검

1. 엔진의 냉간 시동 시에는 엔진을 3~5분간 공회전시킵니다.
2. 이그니션 스위치를 **○ (Off)**로 돌리고 2~3분간 기다립니다.
3. 단단하고 평평한 지면에 모터사이클을 센터 스탠드로 지지해 세웁니다.
4. 오일 주입구 캡/딥스틱을 분리하여 깨끗이 닦습니다.
5. 오일 주입구 캡/딥스틱을 안착할 때까지 끼워 넣되, 안으로 조이지 마십시오. 오일 레벨이 오일 주입구 캡/딥스틱의 상한 표시와 하한 표시 사이에 있는지 확인합니다.
6. 오일 주입구 캡/딥스틱을 단단히 장착합니다.



## 엔진 오일 보충

엔진 오일이 하한 표시 미만 또는 근처인 경우 권장 엔진 오일을 보충하십시오.

➡ 73, 149페이지

1. 오일 주입구 캡/답스틱을 분리합니다.  
오일이 상한 표시에 도달할 때까지 권장 오일을 보충합니다.
  - ▶ 오일 레벨을 점검할 때는 단단하고 평평한 지면에서 모터사이클을 센터 스탠드로 세웁니다.
  - ▶ 상한 표시를 초과하도록 보충하지 마십시오.
  - ▶ 오일 주입구에 이물질이 유입되지 않았는지 확인하십시오.
  - ▶ 흘린 연료는 즉시 닦아내십시오.

2. 오일 주입구 캡/답스틱을 다시 단단히 장착합니다.

### 참조

오일을 과도하게 채우거나 불충분한 양의 오일로 작동하면 엔진이 손상될 수 있습니다. 서로 다른 브랜드와 등급의 오일을 혼합하지 마십시오. 윤활 및 클러치 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

권장 오일 및 오일 선택 지침은 “점검유지 기본사항”을 참조하십시오. ➡ 73페이지

## 엔진 오일 및 필터 교체

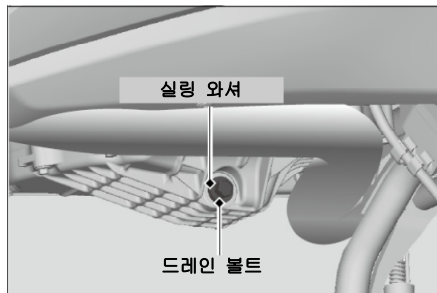
오일과 필터를 교체할 때는 특수 공구가 필요합니다. 혼다 딜러에게 모터사이클의 정비를 의뢰하십시오.

해당 모델에 지정된 신품 혼다 순정 오일 필터 또는 이와 상응하는 제품을 사용하십시오.

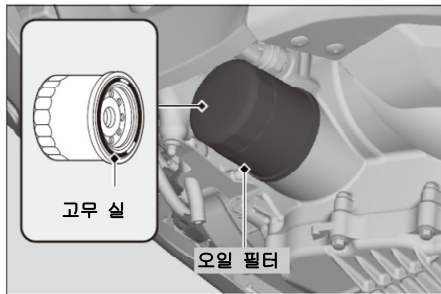
### 참조

오일 필터를 잘못 사용하면 엔진이 심각하게 손상될 수 있습니다.

1. 엔진의 냉간 시동 시에는 엔진을 3~5분간 공회전시킵니다.
2. 이그니션 스위치를 **○(Off)**로 돌리고 2~3분간 기다립니다.
3. 단단하고 평평한 지면에 모터사이클을 센터 스탠드로 지지해 세웁니다.
4. 드레인 볼트와 오일 필터 아래에 드레인 팬을 놓습니다.



5. 오일 주입구 캡/딥스틱, 드레인 볼트 및 실링 와셔를 분리하여 오일을 배출합니다.
6. 필터 렌치로 오일 필터를 분리한 후 남은 오일은 배출시킵니다. 이전에 사용한 실이 엔진에 고착되어 있지 않은지 확인합니다.
  - ▶ 오일과 오일 필터는 공인 재활용 센터에 폐기하십시오.



7. 엔진 오일을 새 오일 필터 고무 실에 조금 발라줍니다.
8. 새 오일 필터를 장착한 후 조입니다.

**토크: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)**

9. 새로운 실링 와셔를 드레인 볼트에 장착합니다. 드레인 볼트를 조입니다.

**토크: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)**

10. 크랭크 케이스에 권장 오일을 보충한 후(▶ 73, 149페이지) 오일 주입구 캡/딥스틱을 장착합니다.

**적정 오일량**

**오일 및 엔진 오일 필터를**

**교체할 때:**

3.4 L (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)

**오일만 교체하는 경우:**

3.2 L (3.4 US qt, 2.8 Imp qt)

11. 오일 레벨을 점검합니다. ▶ 87페이지
12. 오일 누출 여부를 점검합니다.

## 클러치 오일 필터 교체

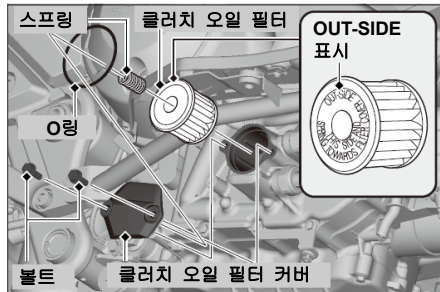
해당 모델에 지정된 신품 혼다 순정 클러치 오일 필터 또는 이와 상응하는 제품을 사용하십시오.

### 참조

잘못된 클러치 오일 필터를 사용하면 변속기가 심각하게 손상될 수 있습니다.

1. 엔진 오일 및 필터 교체의 1-6단계를 따릅니다. ➔ 89페이지
2. 우측 바닥 덮개를 분리합니다.  
➔ 83페이지

3. 클러치 오일 필터 커버 볼트를 분리하여 클러치 오일 필터 커버, 클러치 오일 필터, 스프링을 분리합니다.  
▶ 오일과 클러치 오일 필터는 공인 재활용 센터에 폐기하십시오.



## 엔진 오일 ▶ 엔진 오일 및 필터 교체

4. "OUT-SIDE"(바깥쪽) 표시가 바깥쪽으로 향하게 하여 새 클러치 오일 필터를 장착합니다.
5. O링을 교체하고, 새 O링을 장착하기 전에 먼저 새 O링에 엔진 오일을 조금 바릅니다.
6. 스프링과 클러치 오일 필터 커버를 장착합니다.
7. 클러치 오일 필터 커버 볼트를 장착하고 조입니다.
8. 새 엔진 오일 필터의 고무 실에 엔진 오일을 조금 바릅니다. ➡ 90페이지
9. 새 엔진 오일 필터를 장착하고 조입니다.

**토크: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)**

10. 새로운 실링 와셔를 드레인 볼트에 장착합니다. 드레인 볼트를 조입니다.

**토크: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)**

11. 크랭크 케이스에 권장 오일을 보충한 후(➡ 73, 149페이지) 오일 주입구 캡/딥스틱을 장착합니다.

**적정 오일량**

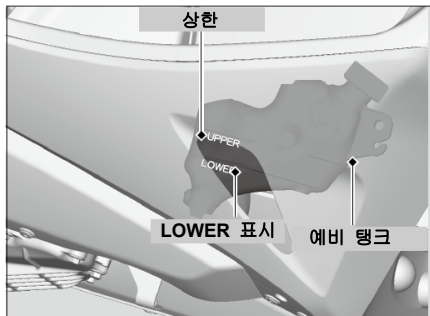
오일, 엔진 오일 필터 및 클러치 오일 필터를 교체할 때:  
3.4 L (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)

12. 오일 레벨을 점검합니다. ➡ 87페이지
13. 오일 누출 여부를 점검합니다.
14. 우측 바닥 덮개를 장착합니다.

## 냉각수 점검

엔진이 차가울 때 예비 탱크의 냉각수 레벨을 점검합니다.

1. 평평하고 단단한 지면에 모터사이클을 세웁니다.
2. 모터사이클을 똑바른 위치로 고정합니다.
3. 예비 탱크에서 냉각수 레벨이 UPPER(상한) 표시와 LOWER(하한) 표시 사이에 있는지 확인합니다.



냉각수 레벨이 현저히 감소하거나 예비 탱크가 비어 있으면 심각한 누출이 발생한 것일 수 있습니다. 혼다 딜러에게 모터사이클을 점검받으십시오.

## 냉각수 보충

냉각수 레벨이 LOWER 표시 밑으로 내려가면 레벨이 UPPER 표시에 도달할 때까지 권장 냉각수를 보충합니다.

(➡ 75페이지)

예비 탱크 캡에서만 냉각수를 보충하고 라디에이터 캡은 분리하지 마십시오.

1. 프런트 하부 커버를 분리합니다.

➡ 84페이지

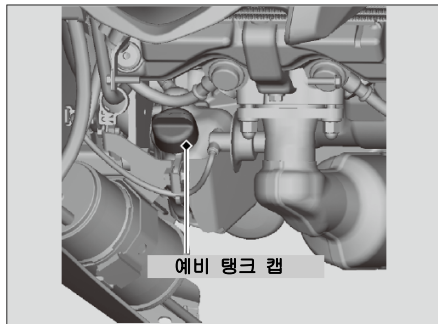
## 엔진 오일 ▶ 냉각수 교체

2. 예비 탱크 캡을 분리하고 냉각수 레벨을 모니터링하면서 냉각수를 보충합니다.
  - ▶ UPPER(상한) 표시 위로 과도하게 채우지 마십시오.
  - ▶ 예비 탱크 입구에 이물질이 유입되지 않았는지 확인하십시오.
3. 캡을 단단하게 다시 장착합니다.
4. 프런트 하부 커버를 장착합니다.

### ⚠ 경고

엔진이 뜨거울 때 라디에이터 캡을 분리하면 냉각수가 분출되어 데일 수 있습니다.

라디에이터 캡을 분리하기 전에 항상 엔진과 라디에이터를 냉각시키십시오.



## 냉각수 교체

적절한 도구와 기계 정비 자격을 갖추고 있지 않다면 딜러에게 냉각수 교체를 맡기십시오.

## 냉각수 교체

1. 단단하고 평평한 지면에 모터사이클을 똑바로 세웁니다.
2. 브레이크액 리저버가 수평 위치인지, 브레이크액 레벨이 LOWER(하한) 표시 이상인지 점검합니다.

리저버의 브레이크액 레벨이 LOWER(하한) 표시 미만이거나 브레이크 레버와 페달 유격이 지나친 경우에는 브레이크 패드의 마모 여부를 점검합니다. 브레이크 패드가 마모되지 않은 경우에는 누출 문제일 수 있습니다. 혼다 딜러에게 모터사이클을 점검받으십시오.



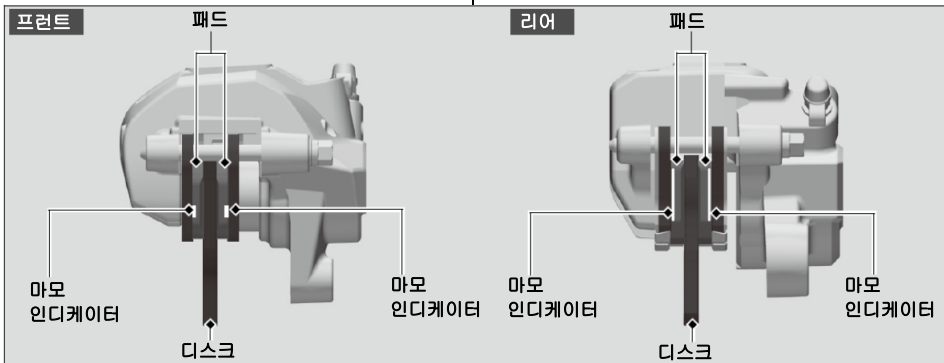
## 브레이크 패드 점검

브레이크 패드 마모 인디케이터의 상태를 점검합니다. 브레이크 패드가 인디케이터까지 마모된 경우에는 패드를 교체해야 합니다.

1. **프런트** 브레이크 캘리퍼 밑에서 브레이크 패드를 검사합니다.
2. **리어** 모터사이클의 우측 뒤에서 브레이크 패드를 점검합니다.

필요한 경우 혼다 딜러에게 패드 교체를 의뢰하십시오.

항상 좌측 브레이크 패드와 우측 브레이크 패드를 동시에 모두 교체하십시오.



## 브레이크 패드 점검



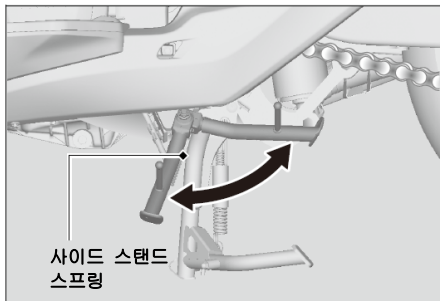
주차 브레이크 레버

평평하고 단단한 지면에 모터사이클을 세웁니다.

엔진을 정지하고 주차 브레이크를 거는 동안 모터사이클을 밀어 주차 브레이크의 효능을 점검합니다.

주차 브레이크의 효능이 약해지면 딜러에게 브레이크 조정을 맡기십시오.

## 사이드 스탠드 점검



1. 사이드 스탠드가 부드럽게 작동하는지 점검합니다. 사이드 스탠드가 뽁뽁하거나 삐걱거리는 경우에는 피벗 부분을 청소하고 깨끗한 그리스로 피벗 볼트를 윤활합니다.
2. 스프링 손상이나 장력 유실 여부를 점검합니다.
3. 모터사이클에 앉아서 사이드 스탠드를 올립니다.

4. 엔진 시동을 걸고 N-D 스위치의 D/S 쪽을 눌러 변속기를 D 모드로 전환합니다.
5. 사이드 스탠드를 완전히 내립니다. 사이드 스탠드를 내리면 엔진이 정지해야 합니다. 엔진이 정지하지 않는 경우에는 Honda 딜러에게 모터사이클 점검을 의뢰하십시오.

## 드라이브 체인의 처짐 정도 점검

드라이브 체인을 따라 체인의 여러 지점에서 처짐 정도를 점검합니다. 모든 지점에서 처짐 정도가 일정하지 않으면 링크에 꼬이거나 걸리는 부분이 있을 수 있습니다. 혼자 달려에게 체인을 점검받으십시오.

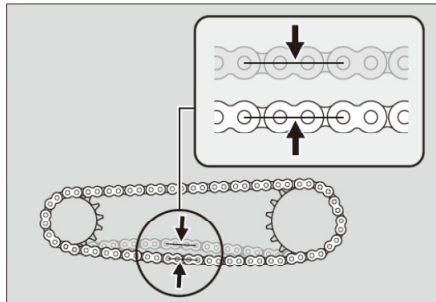
1. 변속기를 중립으로 이동합니다. 엔진을 정지시킵니다.
2. 평평한 지면에 모터사이클을 센터 스탠드로 세웁니다.

3. 드라이브 체인의 하부 절반이 스프로킷 사이의 중간에 위치하는지 점검합니다.

**드라이브 체인의 처짐 정도:**

25 ~ 35mm (1.0 ~ 1.4in)

- ▶ 50mm (2.0in) 이상 처진 경우 모터 사이클을 주행하면 안 됩니다.



4. 리어 휠을 돌려 체인이 부드럽게 움직이는지 점검합니다.

스프로킷을 검사합니다. ➡ 74페이지  
드라이브 체인을 청소하고 윤활합니다.

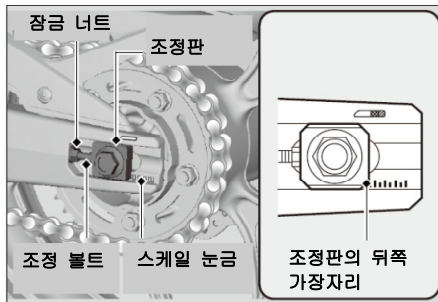
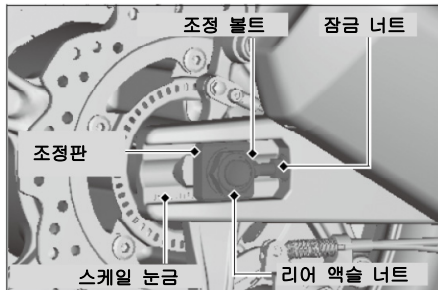
➡75페이지

## 드라이브 체인의 처짐 정도 조정

체인을 조정하려면 특수 공구가 필요합니다.  
흔다 딜러에게 느슨해진 드라이브 체인을  
점검받으십시오.

드라이브 체인의 처짐을 조정할 때는 휠  
속도 센서와 펄서 링이 손상되지 않도록  
주의하십시오.

1. 변속기를 중립으로 이동합니다. 엔진을 정지시킵니다.
2. 단단하고 평평한 지면에 모터사이클을 센터 스탠드로 지지해 세웁니다.
3. 리어 액슬 너트를 풉니다.
4. 조정 볼트 양쪽의 잠금 너트를 풉니다.



5. 양측 조정 볼트를 동일한 횟수만큼 돌려서 올바른 드라이브 체인의 처짐 정도를 맞춥니다. 체인을 조이려면 조정 볼트를 시계 반대 방향으로 돌립니다. 더 많이 처지게 하려면 조정 볼트를 시계 방향으로 돌리고 리어 휠을 앞쪽으로 밀니다.

프런트 스프로킷과 리어 휠 스프로킷 사이의 중간 지점에서 처짐을 조정합니다.

드라이브 체인 처짐을 점검합니다.

➡ 99페이지

6. 체인 조정판의 뒤쪽 가장자리가 스윙암 양쪽의 스케일 눈금과 일치하는지 확인하여 리어 액슬의 정렬 상태를 점검합니다.  
두 표시가 일치해야 합니다. 액슬이 잘못 정렬된 경우 오른쪽 또는 왼쪽 조정 볼트를 돌려 표시를 정렬한 다음 체인 처짐을 다시 점검합니다.

7. 리어 액슬 너트를 조입니다.

**토크: 98 N·m (10.0 kgf·m, 72 lbf·ft)**

8. 조정 볼트를 고정하고 잠금 너트를 조입니다.  
9. 드라이브 체인의 처짐 정도를 다시 점검합니다.

토크 렌치를 사용하지 않고 장착한 경우 최대한 신속하게 혼다 딜러에게 조립 상태가 올바른지 문의하십시오.

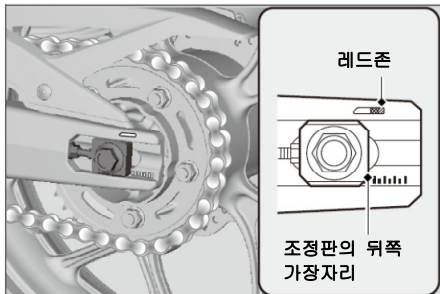
올바로 조립하지 않을 경우 제동 성능이 저하될 수 있습니다.

### 드라이브 체인 마모 점검

드라이브 체인을 조정할 때 체인 마모 라벨을 확인합니다. 체인을 적절한 처짐으로 조정한 후 체인 조정판의 뒤쪽 가장자리가 라벨의 레드존으로 들어가는 경우 이는 체인이 과도하게 마모된 것이므로 체인을 교체해야 합니다.

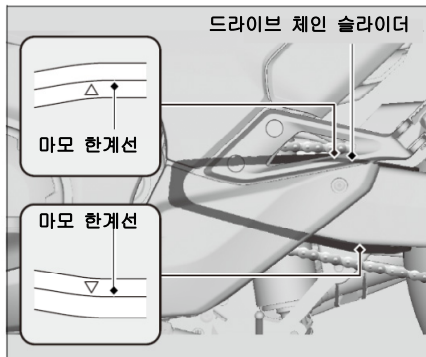
**체인: DID520V0 또는 RK520KHO**

필요한 경우 혼다 딜러에게 드라이브 체인 교체를 의뢰하십시오.



### 드라이브 체인 슬라이더 점검

드라이브 체인 슬라이더의 상태를 점검합니다. 드라이브 체인 슬라이더가 마모 한계선까지 마모된 경우 교체해야 합니다. 필요한 경우 혼다 딜러에게 드라이브 체인 슬라이더 교체를 의뢰하십시오.

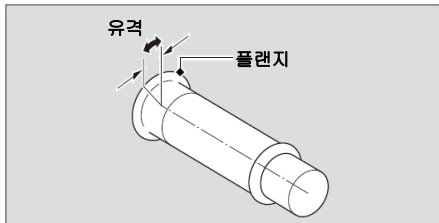


## 스로틀 점검

엔진을 끈 상태에서, 스로틀이 모든 스티어링 위치에서 완전히 닫혔다가 완전히 열릴 때 원활하게 작동하는지, 스로틀 유격이 올바른지 점검합니다. 스로틀이 원활하게 작동하지 않거나 자동으로 닫히지 않는 경우, 또는 케이블이 손상된 경우에는 Honda 딜러에게 모터사이클을 점검받으십시오.

**스로틀 그립 플랜지의 유격:**

2 ~ 6mm (0.1 ~ 0.2in)



## 크랭크케이스 브리더 청소

1. 크랭크케이스 브리더 튜브 아래에 적당한 용기를 놓습니다.
2. 튜브에서 크랭크케이스 브리더 튜브 플러그를 분리합니다.
3. 적당한 용기에 침전물을 배출시킵니다.
4. 크랭크케이스 브리더 튜브 플러그를 장착합니다.



## 브레이크 레버 조정

브레이크 레버의 끝과 핸들 그립 간의 거리를 조정할 수 있습니다.

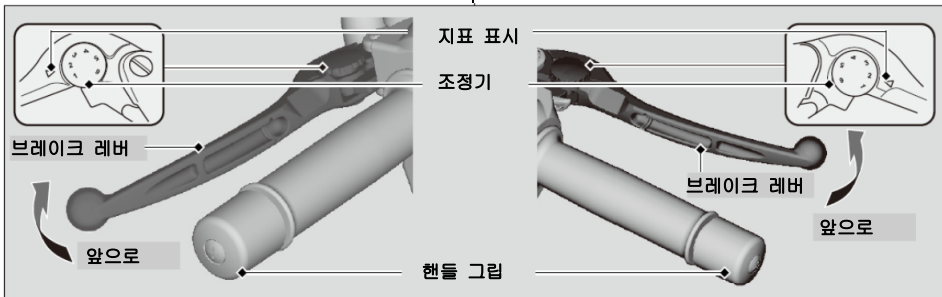
### 조정 방법

원하는 위치에서 레버를 앞으로 밀면서 숫자가 지표 표시와 맞춰질 때까지 조정기를 돌립니다.

조정을 완료한 후 주행하기 전에 레버가 올바르게 작동하는지 점검합니다.

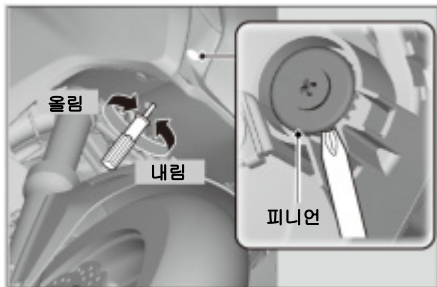
### 참조

조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오.



## 헤드라이트 조정

헤드라이트를 수직 방향으로 조정할 수 있습니다. 공구 키트(➡ 80페이지)에 제공된 십자드라이버를 사용하여 피니언을 필요에 따라 안이나 밖으로 돌립니다.  
해당 지역의 법률과 규정을 준수하십시오.



## 리어 서스펜션 조정

### 스프링 예하중

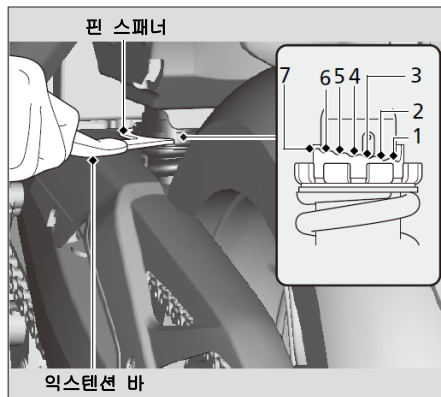
#### ED, II ED형

조정기로 스프링 예하중을 하중이나 노면에 적합하도록 조정할 수 있습니다. 공구 키트에 있는 핀 스패너를 사용하여 조정기를 돌립니다.

위치 1~2는 스프링 예하중(소프트)을 감소시키고 위치 4~7은 스프링 예하중(하드)을 증가시킵니다. 표준 위치는 3입니다. 1에서 7로 또는 7에서 1로 곧바로 조정하면 충격 흡수기가 손상될 수 있습니다.

#### 참조

조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오. 리어 충격 흡수기 댐퍼 유닛은 고압 질소 산화물 가스를 포함합니다. 댐퍼의 분해, 정비, 부적절한 폐기를 금합니다. 딜러에게 문의하십시오.



# 문제 해결

## 엔진 시동이 걸리지 않음 (HISS

인디케이터가 계속 켜져 있음) ..... 109페이지

과열(고온 냉각수 인디케이터

켜짐) ..... 110페이지

경고 인디케이터가 켜지거나

깜박임 ..... 111페이지

오일 저압 경고 인디케이터 ..... 111페이지

PGM-FI(프로그램 제어 방식 연료 분사)

기능불량 표시등(MIL) ..... 111페이지

ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)

인디케이터 ..... 112페이지

## 주행 중 기어 위치 창에서 “-”

인디케이터가 깜박이는 경우 ..... 113페이지

기타 경고 표시 ..... 114페이지

연료 게이지 고장 표시 ..... 114페이지

타이어 펑크 ..... 115페이지

전기적 문제 ..... 123페이지

배터리 소진 ..... 123페이지

라이트 벌브 소진 ..... 123페이지

퓨즈 단선 ..... 131페이지



# 과열(고온 냉각수 인디케이터 켜짐)

다음 상태가 발생하면 엔진이 과열되고 있는 것입니다.

- 고온 냉각수 인디케이터가 켜집니다.
- 가속이 느려집니다.

이 경우 도로 옆에 안전하게 정차하고 다음 절차를 수행합니다. 장시간 빠르게 공회전하면 고온 냉각수 인디케이터가 켜질 수 있습니다.

## 참조

엔진이 과열된 상태로 계속 주행하면 엔진이 심각하게 손상될 수 있습니다.

1. 이그니션 스위치를 사용하여 엔진을 정지한 다음, 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌립니다.

2. 라디에이터 팬이 작동하는지 확인한 다음, 이그니션 스위치를 **O(Off)** 위치로 돌립니다.

## 팬이 작동하지 않는 경우:

고장이 의심됩니다. 엔진 시동을 걸지 마십시오. 모터사이클을 딜러에게 가져가십시오.

## 팬이 작동하는 경우:

이그니션 스위치를 **O (Off)** 위치에 놓고 엔진이 냉각될 때까지 기다립니다.

3. 엔진이 냉각된 후 라디에이터 호스를 검사하고 누출이 있는지 점검합니다.

## ➔ 93페이지

## 누출이 있는 경우:

엔진 시동을 걸지 마십시오. 모터사이클을 딜러에게 가져가십시오.

4. 예비 탱크에서 냉각수 레벨을 점검하고 필요에 따라 냉각수를 보충합니다.

## ➔ 93페이지

5. 1-4 점검 결과가 정상이면 주행을 계속할 수 있지만 고온 냉각수 인디케이터를 주의 깊게 모니터링하십시오.

## 오일 저압 경고 인디케이터

오일 저압 경고 인디케이터가 켜진 경우에는 도로 한편으로 안전하게 주차한 후 엔진을 끕니다.

### 참조

오일 저압 상태로 계속 주행하면 엔진이 심하게 손상될 수 있습니다.

1. 엔진 오일 레벨을 점검하고 필요한 경우 오일을 보충합니다. ▶87, 88페이지
2. 엔진 시동을 겁니다.
  - ▶ 오일 저압 경고 인디케이터가 꺼진 경우에만 주행을 계속하십시오.급가속 시 특히 오일량이 하한 위치이거나 근처인 경우에는 오일 저압 경고 인디케이터가 잠시 켜질 수 있습니다. 오일량이 적당한 경우에도 오일 저압 경고 인디케이터가 계속 켜져 있으면 엔진을 끄고 혼다 딜러에 문의하십시오.

엔진 오일 레벨이 급강하는 경우에는 모터사이클에 누출 또는 다른 심각한 문제가 발생했을 수 있습니다. 혼다 딜러에게 모터사이클을 점검받으십시오.

## PGM-FI(프로그램 제어 방식 연료 분사) 기능불량 표시등(MIL)

주행 중에 인디케이터가 켜진 경우에는 PGM-FI 시스템에 심각한 문제가 발생했을 수 있습니다. 감속 주행하고 최대한 신속하게 혼다 딜러에게 모터사이클을 점검받으십시오.

## ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) 인디케이터

인디케이터가 다음과 같이 작동하는 경우는 브레이크 시스템에 심각한 문제가 발생했기 때문일 수 있습니다. 감속 주행하고 최대한 신속하게 Honda 딜러에게 모터사이클을 점검받으십시오.

- 주행 중에 인디케이터가 켜지거나 깜박이기 시작하는 경우
- 이그니션 스위치가 **I (On)** 위치에 있을 때 인디케이터가 켜지지 않는 경우
- 10km/h (6mph) 이상의 속도에서 인디케이터가 꺼지지 않는 경우

ABS 인디케이터가 계속 켜져 있는 경우에는 브레이크가 기존 시스템과 같이 계속 작동하지만 잠김 방지 기능은 작동하지 않습니다.

모터사이클이 지면에서 들려졌을 때 리어 휠을 돌린 경우 ABS 인디케이터가 켜질 수 있습니다. 이 경우, 이그니션 스위치를 **O (Off)**로 돌렸다가 **I (On)**으로 다시 돌립니다. 속도가 10km/h (19mph)에 도달하면 ABS 인디케이터가 꺼집니다.

## 주행 중 기어 위치 창에서 “-” 인디케이터가 깜박이는 경우

주행 중 “-” 인디케이터가 깜박이는 경우 이 중 클러치 변속기 시스템에 심각한 문제가 생긴 것일 수 있습니다.

안전한 장소에 모터사이클을 주차하고 즉시 딜러에게 모터사이클 점검을 받으십시오.

아래 절차에 따라 직접 주행하여 딜러에게 갈 수도 있습니다.

1. 이그니션 스위치를 **○ (Off)**로 돌립니다.
2. 이그니션 스위치를 **■ (On)**으로 돌리고 엔진 시동을 겁니다.

### 엔진 시동이 걸리지 않는 경우:

이그니션 스위치를 **○ (Off)**로 돌리고 (기어를 풀기 위해) 모터사이클을 앞으로 약간 움직입니다.

이그니션 스위치를 다시 **■ (On)**으로 돌리고 엔진 시동을 겁니다.

### 엔진 시동이 여전히 걸리지 않는 경우:

프런트 또는 리어 브레이크 레버를 걸면서 엔진 시동을 겁니다.

### N에서 D 모드로 전환할 수 없는 경우:

기어 위치 인디케이터에 기어 위치가 표시되면 해당 기어로 주행할 수 있습니다. 안전한 속도로 주행하면서 모터사이클을 딜러에게 가져가십시오.

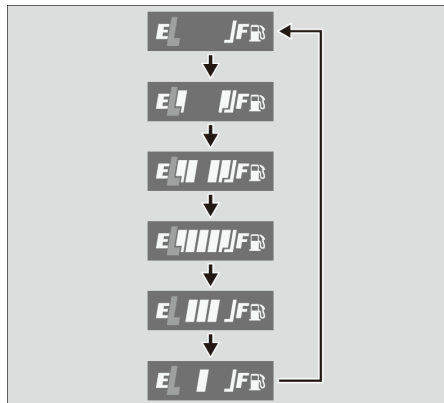
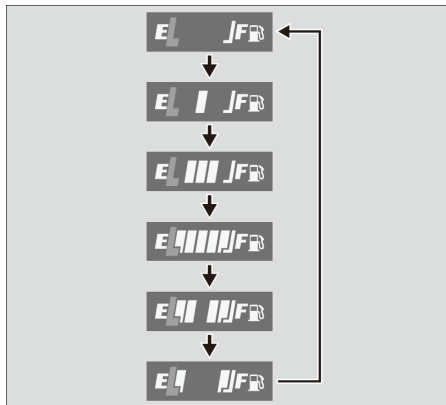
### N에서 D 모드로 전환할 수 없고 “-” 인디케이터가 깜박이는 경우:

손상으로 인해 주행이 불가능합니다. 즉시 딜러에게 모터사이클을 점검받으십시오.

## 연료 게이지 고장 표시

연료 시스템에 오류가 있는 경우 연료 게이지 인디케이터가 그림과 같이 표시됩니다.

이 경우, 최대한 빨리 딜러에게 연락하십시오.



펑크를 수리하거나 휠을 분리할 때는 특수 공구와 전문 기술이 필요합니다. 이러한 유형의 정비는 혼자 달려에게 의뢰하십시오. 비상 수리 후에는 반드시 혼자 달려에게 타이어 점검/교체를 의뢰하십시오.

### 타이어 수리 키트를 이용한 비상 수리

타이어 펑크가 경미한 경우에는 튜브리스 타이어 수리 키트를 사용하여 운전자가 직접 비상 수리를 할 수 있습니다.

비상 타이어 수리 키트와 함께 제공되는 지침서를 따르십시오.

타이어를 임시로 수리한 상태에서 모터사이클을 주행하는 것은 매우 위험합니다. 50km/h(30 mph)를 초과하지 마십시오. 최대한 신속하게 혼자 달려에게 타이어 교체를 의뢰하십시오.

### 경고

타이어를 임시로 수리한 상태에서 모터사이클을 주행하면 위험할 수 있습니다. 임시 수리가 잘못된 경우, 충돌 사고가 발생하여 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

임시로 타이어를 수리한 상태에서 주행해야 하는 경우에는 타이어를 교체할 때까지 **50km/h (30mph) 미만으로 천천히** 조심스럽게 주행하십시오.

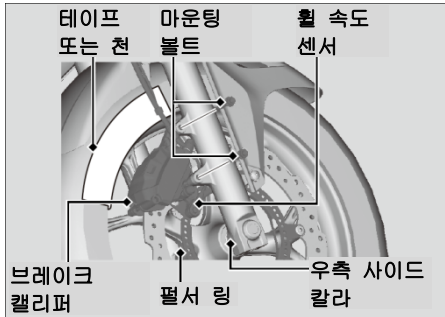
### 휠 분리

펑크 수리를 위해 휠을 분리해야 하는 경우에는 다음 절차를 따릅니다.

휠을 분리 및 장착할 때는 휠 속도 센서와 펄서 링이 손상되지 않도록 주의하십시오.

## 프런트 휠 분리

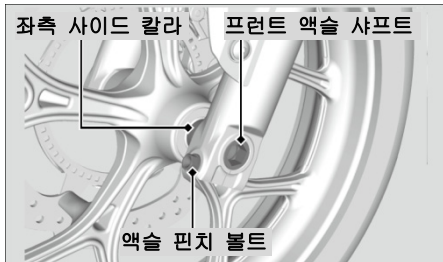
1. 단단하고 평평한 지면에 모터사이클을 센터 스탠드로 지지해 세웁니다.
2. 보호 테이프로 천으로 프런트 휠의 오른쪽과 브레이크 캘리퍼를 덮습니다.



3. 우측에서 마운팅 볼트를 푼 후 브레이크 캘리퍼를 분리합니다.

- ▶ 브레이크 캘리퍼 어셈블리가 브레이크 호스에 매달리지 않도록 브레이크 캘리퍼 어셈블리를 지지합니다. 브레이크 호스를 비틀면 안 됩니다.
- ▶ 디스크 또는 패드 표면에 그리스, 오일 또는 먼지가 묻지 않도록 하십시오.
- ▶ 브레이크 캘리퍼를 분리하는 동안 프런트 브레이크 레버를 당기면 안 됩니다.
- ▶ 분리 과정에서 휠이 브레이크 캘리퍼에 긁히지 않도록 주의하십시오.

4. 액슬 핀치 볼트를 풉니다.
5. 메인テナンス 스탠드나 호이스트로 모터사이클을 단단히 지지한 후 프런트 휠을 지면에서 들어 올립니다.
6. 왼쪽에서 프런트 액슬 샤프트를 풀고 빼낸 후 사이드 칼라와 휠을 분리합니다.



### 장착

1. 우측 및 좌측 사이드 칼라를 휠의 원래 위치에 부착합니다.
2. 왼쪽에서 휠을 포크 레그 사이에 놓고 프런트 액슬 샤프트를 왼쪽 포크 레그와 휠 허브를 통해 끝까지 삽입합니다.
3. 액슬 샤프트를 조입니다.

**토크: 74 N·m (7.5 kgf·m, 55 lbf·ft)**

4. 브레이크 캘리퍼를 장착하고 마운팅 볼트를 조입니다.

**토크: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)**

- ▶ 장착 과정에서 휠이 브레이크 캘리퍼에 긁히지 않도록 주의하십시오
- ▶ 브레이크 캘리퍼를 장착할 때는 새 마운팅 볼트를 사용하십시오.

#### 참조

포크 레그의 제자리에 브레이크 캘리퍼를 장착할 때 패드가 긁히지 않도록 브레이크 디스크를 패드 사이에 조심스럽게 장착하십시오.

5. 프런트 휠을 지면으로 내립니다.  
 6. 프런트 브레이크 레버를 걸고 포크를 여러 번 펌핑합니다.  
 7. 액슬 핀치 볼트를 조입니다.

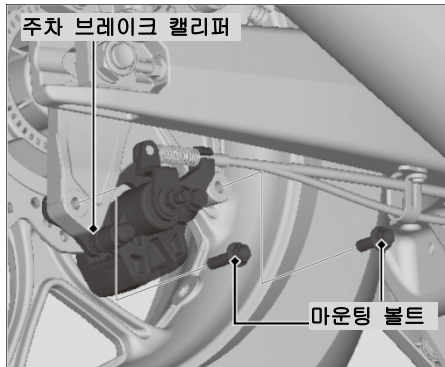
**토크: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)**

8. 프런트 휠을 지면에서 다시 들어 올린 다음, 브레이크를 해제한 후에 휠이 자유롭게 회전하는지 점검합니다.  
 9. 보호 테이프나 천을 벗깁니다.

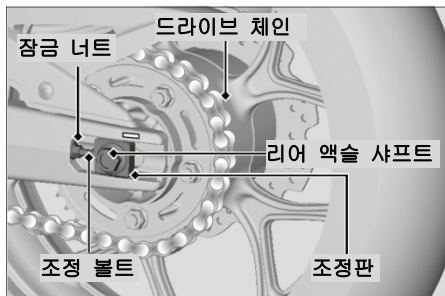
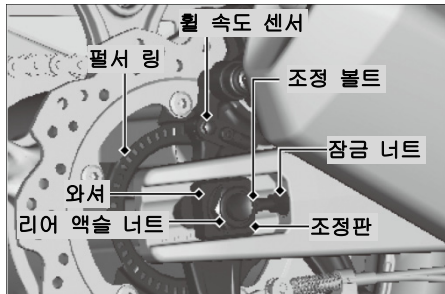
토크 렌치를 사용하지 않고 장착한 경우 최대한 신속하게 Honda 딜러에게 조립 상태가 올바른지 문의하십시오.  
 올바르게 조립하지 않을 경우 제동 성능이 저하될 수 있습니다.

## 리어 휠 분리

1. 단단하고 평평한 지면에 모터사이클을 센터 스탠드로 지지해 세웁니다.
2. 주차 브레이크를 풉니다.
3. 마운팅 볼트를 분리하고 주차 브레이크 캘리퍼를 분리합니다.



4. 리어 휠이 앞으로 끝까지 이동하여 드라이브 체인 이브 체인 처짐을 최대화할 수 있도록 리어 액슬 너트와 잠금 너트를 풀고 조정 볼트를 돌립니다.
5. 리어 액슬 너트 및 와셔를 분리합니다.
6. 리어 휠을 앞으로 밀어서 드라이브 체인을 리어 휠 스프로킷으로부터 분리합니다.
7. 리어 액슬 샤프트 및 조정판을 분리합니다.
8. 브레이크 캘리퍼 브래킷과 리어 휠, 사이드 칼라를 분리합니다.
  - ▶ 브레이크 캘리퍼 어셈블리가 브레이크 호스에 매달리지 않도록 브레이크 캘리퍼 어셈블리를 지지합니다. 브레이크 호스를 비틀면 안 됩니다.
  - ▶ 디스크 또는 패드 표면에 그리스, 오일 또는 먼지가 묻지 않도록 하십시오.
  - ▶ 휠을 분리하는 동안에는 리어 브레이크 레버를 당기면 안 됩니다.
  - ▶ 휠을 분리하는 동안에는 주차 레버를 당기면 안 됩니다.



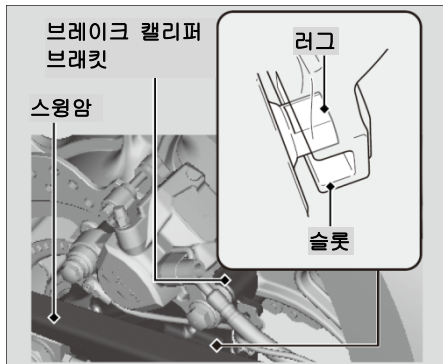
**장착**

1. 리어 휠을 장착하려면 분리 시의 역순으로 실행합니다.
  - ▶ 장착 과정에서 휠이 브레이크 캘리퍼에 걸리지 않도록 주의하십시오.
  - ▶ 우측 및 좌측 사이드 칼라가 휠의 원래 위치에 부착되어 있는지 확인합니다.

**참조**

브레이크 캘리퍼를 제자리에 장착할 때 패드가 걸리지 않도록 브레이크 디스크를 패드 사이에 조심스럽게 장착하십시오.

2. 브레이크 캘리퍼 브래킷의 슬롯이 스윙암의 러그에 위치해 있는지 확인합니다.



- 3. 드라이브 체인을 조정합니다. ➡100페이지
- 4. 리어 액슬 너트를 장착하고 조입니다.

**토크: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)**

- 5. 휠을 장착한 후 리어 브레이크 레버를 여러 번 작동합니다. 휠이 자유롭게 회전하는지 점검합니다. 브레이크가 끌리거나 휠이 자유롭게 회전하지 않는 경우 휠을 다시 점검합니다.

- 6. 주차 브레이크 캘리퍼를 장착하고 마운팅 볼트를 조입니다.

**토크: 31 N·m (3.2 kgf·m, 23 lbf·ft)**

- ▶ 장착 과정에서 휠이 브레이크 캘리퍼에 걸리지 않도록 주의하십시오.
- ▶ 주차 브레이크 캘리퍼를 장착할 때 새 마운팅 볼트를 사용하십시오.

**참조**

브레이크 캘리퍼를 제자리에 장착할 때 패드가 걸리지 않도록 브레이크 디스크를 패드 사이에 조심스럽게 장착하십시오.

토크 렌치를 사용하지 않고 장착한 경우 최대한 신속하게 혼다 딜러에게 조립 상태가 올바른지 문의하십시오.  
올바로 조립하지 않을 경우 제동 성능이 저하될 수 있습니다.

## 배터리 소진

모터사이클 배터리 충전기를 사용하여 배터리를 충전합니다.

충전하기 전에 모터사이클에서 배터리를 분리합니다.

자동차용 배터리 충전기를 사용하지 마십시오. 모터사이클 배터리가 과열되어 영구적으로 손상될 수 있습니다.

충전 후에도 배터리가 복구되지 않는 경우에는 혼다 딜러에게 문의하십시오.

### 참조

자동차 배터리를 사용하여 점프 시동하지 마십시오. 모터사이클의 전기 시스템이 손상될 수 있습니다.

## 라이트 밸브 소진

아래 절차에 따라 소진된 라이트 밸브를 교체합니다.

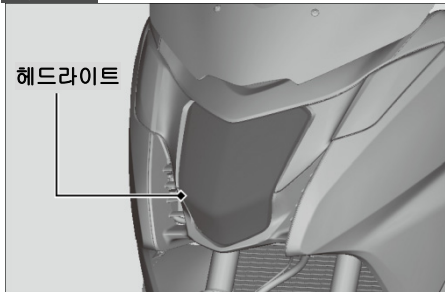
이그니션 스위치를  (Off) 또는  (LOCK) 위치로 돌립니다.

밸브를 식힌 후에 교체합니다. 지정된 밸브 이외의 것은 사용하지 마십시오. 주행하기 전에 교체된 밸브가 올바르게 작동하는지 점검합니다.

라이트 밸브 와트 수는 "제원"을 참조하십시오. ➡150페이지

## 헤드라이트

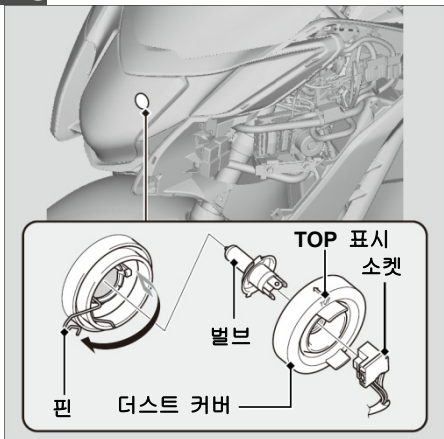
ED, II ED형



헤드라이트는 여러 개의 LED를 사용합니다.  
켜지지 않는 LED가 있는 경우 딜러에게 정  
비를 문의하십시오.

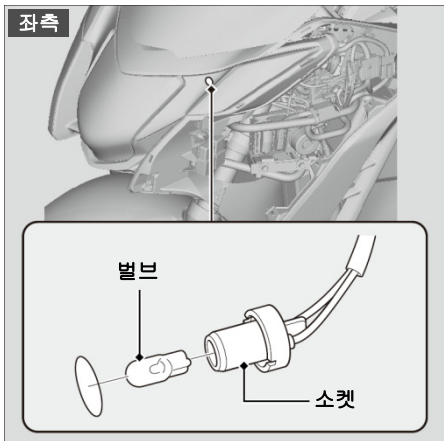
## 헤드라이트 밸브

KO형



1. 프런트 사이드 카울을 분리합니다.  
▶85페이지
2. 소켓을 돌리지 않고 당겨 빼냅니다.
3. 더스트 커버를 분리합니다.
4. 핀을 돌리지 않고 눌러 당겨 밸브에서 빼냅니다.
5. 분리 시의 역순으로 새 밸브와 부품을 장착합니다.  
▶ "TOP" 표시가 위를 향하도록 더스트 커버를 장착합니다.  
유리면을 손가락으로 만지면 안 됩니다. 맨 손으로 밸브를 만진 경우에는 알코올로 적신 수건으로 닦아내십시오.

## 위치등 밸브



1. 프런트 사이드 카울을 분리합니다.

➡ 85페이지

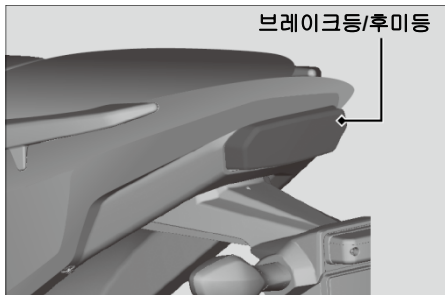
2. 소켓을 돌리지 않고 당겨 빼냅니다.

3. 밸브를 돌리지 않고 당겨 빼냅니다.

4. 분리 시의 역순으로 새 밸브와 부품을 장착합니다.

좌측 및 우측 위치등 밸브를 동일한 방법으로 분리할 수 있습니다.

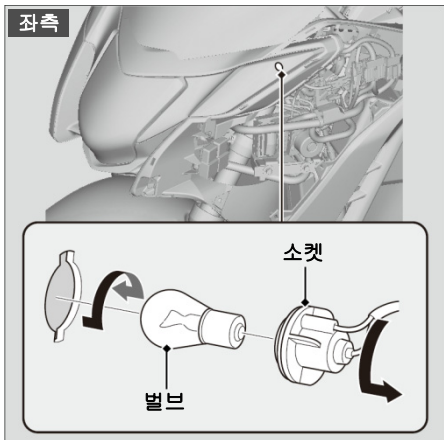
## 브레이크등/후미등



브레이크등 및 후미등은 여러 개의 LED를 사용합니다.

켜지지 않는 LED가 있는 경우 딜러에게 정비를 문의하십시오.

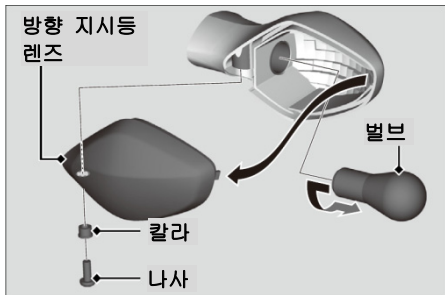
## 프런트 방향 지시등 벌브



1. 프런트 사이드 카울을 분리합니다.  
▶85페이지
2. 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 분리합니다.
3. 벌브를 살짝 눌러 시계 반대 방향으로 돌립니다.
4. 분리 시의 역순으로 새 벌브와 부품을 장착합니다.  
▶ 호박색 벌브만 사용하십시오.

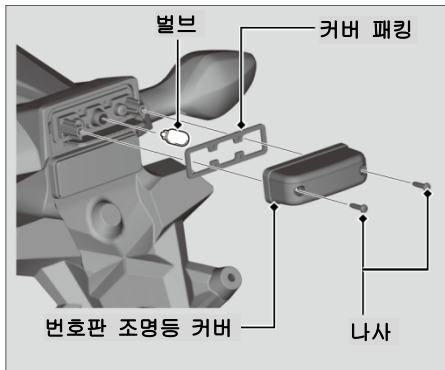
좌측 및 우측 프런트 방향 지시등 벌브를 동일한 방법으로 분리할 수 있습니다.

## 리어 방향 지시등 밸브



1. 나사와 칼라를 분리합니다.
2. 방향 지시등 렌즈를 분리합니다.
3. 밸브를 살짝 눌러 시계 반대 방향으로 돌립니다.
4. 분리 시의 역순으로 새 밸브와 부품을 장착합니다.
  - ▶ 호박색 밸브만 사용하십시오.

## 번호판 조명등 밸브

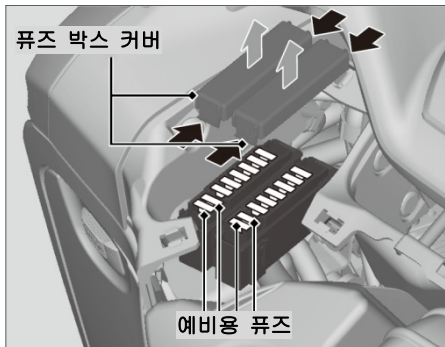


1. 나사와 번호판 조명등 커버 및 번호판 조명등 커버 패킹을 분리합니다.
2. 밸브를 돌리지 않고 당겨 빼냅니다.
3. 분리 시의 역순으로 새 밸브와 부품을 장착합니다.

## 퓨즈 단선

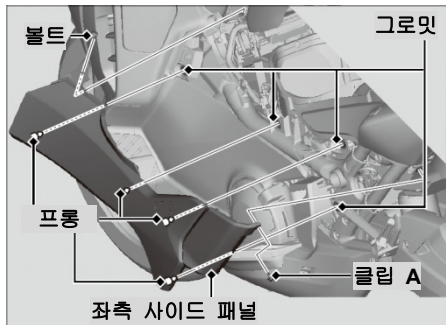
퓨즈를 취급하기 전에 “퓨즈 점검 및 교체”를 참조하십시오. ➡72페이지

### 퓨즈 박스 퓨즈

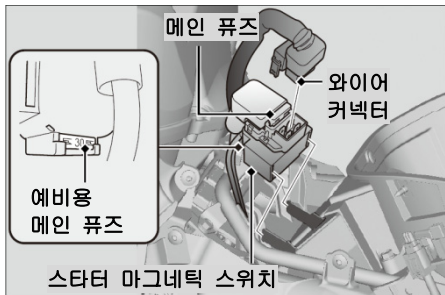


1. 내부 커버를 분리합니다. ➡86페이지
2. 퓨즈 박스 커버를 분리합니다.
3. 공구 키트에 있는 퓨즈 풀러를 사용하여 퓨즈를 하나씩 당겨 꺼낸 다음 퓨즈가 단선되었는지 점검합니다. 단선된 퓨즈는 항상 동일한 등급의 예비용 퓨즈로 교체합니다.
4. 퓨즈 박스 커버를 다시 장착합니다.
5. 내부 커버를 장착합니다.

## 메인 퓨즈



1. 내부 커버를 분리합니다. ➔86페이지
2. 시트를 엽니다. ➔58페이지
3. 볼트 및 클립 A를 분리합니다.  
➔82페이지
4. 그로밋에서 프롱을 분리합니다.
5. 좌측 사이드 패널을 분리합니다.



6. 스타터 마그네틱 스위치의 와이어 커넥터를 분리합니다.
7. 메인 퓨즈를 당겨 꺼낸 다음 퓨즈가 단선되었는지 점검합니다. 단선된 퓨즈는 항상 동일한 등급의 예비용 퓨즈로 교체합니다.
  - ▶ 예비용 메인 퓨즈는 스타터 마그네틱 스위치에 들어 있습니다.
8. 분리 시의 역순으로 부품을 다시 장착합니다.

#### 참조

퓨즈에 계속 문제가 발생하는 경우는 전기적인 문제가 발생했기 때문일 수 있습니다. 혼다 딜러에게 모터사이클을 점검받으십시오.

# 정보

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| 키 .....               | 135페이지 |
| 계기, 컨트롤 및 기타 기능 ..... | 136페이지 |
| 모터사이클 관리 .....        | 139페이지 |
| 모터사이클 보관 .....        | 143페이지 |
| 모터사이클 수송 .....        | 143페이지 |
| 운전자와 환경 .....         | 144페이지 |
| 일련번호 .....            | 145페이지 |
| 알코올이 함유된 연료 .....     | 146페이지 |
| 촉매 장치 .....           | 147페이지 |

# 키

## 이그니션 키

이 모터사이클에는 이그니션 키 두 개와 키 번호 및 바코드가 있는 키 태그 하나가 있습니다.

이그니션 키에는 엔진 시동을 걸 수 있도록 이모빌라이저 시스템(HISS)을 통해 인식되는 코드화된 특수 칩이 내장되어 있습니다.

HISS 부품이 손상되지 않도록 키를 조심스럽게 취급해야 합니다.

- 키를 구부리거나 과도하게 가압하지 마십시오.
- 직사광선이나 고온에 장시간 노출시키지 마십시오.
- 연마하거나 구멍을 뚫는 등 어떤 식으로든 키를 변형시키지 마십시오.
- 강력한 자석 물질에 노출시키지 마십시오.

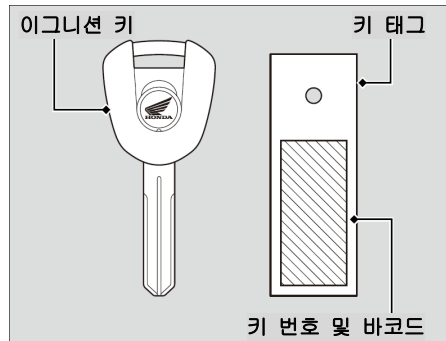
모든 키와 키 태그를 분실한 경우에는 딜러를 통해 PGM-FI 유닛/이그니션 컨트롤 모듈을 교체해야 합니다. 이런 일이

발생하지 않도록 복제 키를 소지하십시오. 키를 분실한 경우에는 즉시 다른 복제 키를 만드십시오.

복제 키를 만들고 HISS 시스템으로 등록하려면 혼다 딜러에게 스페어 키, 키 태그 및 모터사이클을 가져다 주십시오.

▶ 키 태그를 안전한 곳에 보관하십시오.

금속 키 홀더 사용 시 이그니션 스위치 주변이 손상될 수 있습니다.



## 계기, 컨트롤 및 기타 기능

### 이그니션 스위치

엔진을 정지한 상태에서 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치에 두면 배터리가 방전됩니다. 주행 중에는 키를 돌리지 마십시오.

### 엔진 정지 스위치

비상시를 제외하고는 엔진 정지 스위치를 사용하면 안 됩니다. 주행 시 엔진 정지 스위치를 사용하면 엔진이 갑자기 꺼져 주행 안전이 저하됩니다.

엔진 정지 스위치를 사용하여 엔진을 정지한 경우에는 이그니션 스위치를 **OFF** 위치로 돌립니다. 이그니션 스위치를 **OFF** 위치로 돌리지 않으면 배터리가 방전됩니다.

### 오도미터

수치가 **999,999**를 초과하면 디스플레이가 **999,999**로 고정됩니다.

### 트립미터

수치가 **9,999.9**를 초과하면 트립미터 **A, B**가 **0.0**으로 되돌아갑니다.

### 시계


시계는 이그니션 스위치를 **OFF**로 돌린 후 **24시간** 동안 표시됩니다.


### 타코미터


직사광선의 밝기나 환경 조건에 따라 타코미터 디스플레이의 색상을 구별하기가 어려울 수 있습니다.

**HISS**

잘못 코드화된 키를 사용하여 엔진 시동을 걸려는 경우 HISS(Honda Ignition Security System: 혼다 이그니션 보안 시스템)가 엔진 이그니션 시스템의 기능을 정지시킵니다. 이그니션 스위치를 OFF 위치로 돌리면, HISS 인디케이터가 깜박이지 않는 경우에도 HISS 이모빌라이저 시스템이 항상 경보를 발령합니다.

엔진 정지 스위치가  (Run) 위치일 때 이그니션 스위치를 ON으로 돌리면 HISS 인디케이터가 켜진 후 몇 초 후에 꺼져 엔진 시동을 걸어도 무방하다는 것을 표시합니다.

 **HISS 인디케이터가 꺼지지 않음**  
(109페이지)

이그니션 스위치를 OFF로 돌린 후 24시간 동안 HISS 인디케이터가 2초 간격으로 깜박이기 시작합니다. 이 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.  36페이지

**EC 지침**

이모빌라이저 시스템은 R & TTE(무선 장비, 통신 단말기기, 적합성 상호 인식) 지침을 준수합니다.



구매 시 R & TTE 지침 적합성 증명서가 교부됩니다. 적합성 증명서는 안전한 곳에 보관해야 합니다. 적합성 증명서를 분실하거나 교부받지 못한 경우 혼다 딜러에게 문의하십시오.

### 전파법에 따른 인증표시

1. 기기의 명칭(모델명): 미약 전계강도 무선 기기 (BSSEU10-A)
2. 제조자 : Honda Lcok Mfg. Co., Ltd. / 일본
3. 인증마크 및 인증번호



인증번호: HLJ-2RIMS-1

이 장치는 근거리에서 작동하는 시스템이며 주변 기타 장치에 유해 간섭을 발생시키지 않습니다.

### 문서 가방

시트 아래에 있는 플라스틱 문서 가방에 사용자 설명서, 등록 및 보험 정보를 보관할 수 있습니다. ➡60페이지

### 정화 차단 시스템

모터사이클이 넘어지면 बैंकिंग(기울임 각도) 센서가 자동으로 엔진과 연료 펌프를 정지시킵니다. 센서를 리셋하려면 엔진 재시동을 걸기 전에 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌렸다가 다시 | (On) 위치로 돌립니다.

## 모터사이클 관리

모터사이클을 오래 사용하기 위해서는 자주 청소하고 닦는 것이 중요합니다.

모터사이클이 깨끗하면 잠재적인 문제점을 쉽게 발견할 수 있습니다.

특히 도로 결빙을 방지할 때 사용되는 해수와 염분은 부식 형성을 촉진합니다. 해안 도로나 약품 처리된 도로를 주행한 후에는 반드시 모터사이클을 철저히 세척하십시오.

### 세척

세척하기 전에 먼저 엔진, 머플러, 브레이크 및 기타 고온 제품을 식힙니다.

1. 가든 호스로 모터사이클을 철저히 씻어 내어 돌아다니는 먼지를 제거합니다.
2. 필요한 경우 유연제를 적신 스펀지나 부드러운 수건을 사용하여 도로 먼지를 제거합니다.
  - ▶ 앞유리, 헤드라이트 렌즈, 패널 및 기타 플라스틱 부품이 긁히지 않도록 각별히 주의하며 청소하십시오. 에어

클리너, 머플러 및 전기 부품에 물을 직접 분사하지 마십시오.

3. 다량의 깨끗한 물로 모터사이클을 철저히 씻어내고 부드럽고 마른 수건으로 건조시킵니다.
4. 모터사이클의 물기가 마르면 유동 부품을 윤활합니다.
  - ▶ 브레이크나 타이어에 윤활유를 흘리지 마십시오. 브레이크 디스크, 패드, 드럼, 또는 슈가 오일로 오염되면 제동 효과가 크게 저하되어 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.
5. 모터사이클을 씻고 건조시킨 다음 즉시 드라이브 체인에 윤활유를 도포하십시오.
6. 부식 방지를 위해 왁스를 발라줍니다.
  - ▶ 너무 강한 세제나 화학제가 함유된 제품은 사용하지 마십시오. 모터사이클의 금속, 도장 및 플라스틱이 손상될 수 있습니다. 타이어와 브레이크의 왁스는 깨끗하게 유지하십시오.
  - ▶ 모터사이클에 무광택 도장 부품이 있는 경우 부품 표면에 왁스를 바르면 안 됩니다.

## 세척 시 주의 사항

세척 시 다음 지침을 준수하십시오.

- 고압 세척기를 사용하지 마십시오.
  - ▶ 고압수 클리너는 이동 부품과 전기 부품을 손상시켜 작동하지 않게 할 수 있습니다.
  - ▶ 흡기 장치의 물이 스로를 바디 및/또는 에어 클리너로 유입될 수 있습니다.
- 머플러에 물을 직접 분사하지 마십시오.
  - ▶ 머플러에 물이 유입되면 시동이 걸리지 않거나 머플러가 부식될 수 있습니다.
- 브레이크를 건조시키십시오.
  - ▶ 수분이 있으면 제동 효과가 저하됩니다. 세척 후 저속으로 주행하며 간헐적으로 브레이크를 밟아 브레이크를 건조시킵니다.
- 시트 아래에 물을 직접 분사하지 마십시오.
  - ▶ 시트 아래 공간에 물이 유입되면 문서는 물론 다른 소지품도 손상될 수 있습니다.
- 에어 클리너에 물을 직접 분사하지 마십시오.
  - ▶ 에어 클리너에 물이 유입되면 엔진

시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

- 헤드라이트 주변에 물을 직접 분사하지 마십시오.
  - ▶ 헤드라이트 내부에 찬 습기는 엔진을 작동한 후 몇 분이 지나면 사라집니다.
- 무광택 도장 표면에 왁스나 광택용 컴파운드를 사용하면 안 됩니다.
  - ▶ 충분한 물과 연성세제를 사용해 무광택 도장 표면을 부드러운 헝겊이나 스폰지로 닦습니다. 부드럽고 깨끗한 수건으로 물기를 닦아냅니다.

## 알루미늄 부품

알루미늄은 먼지, 진흙 또는 도로 염분에 접촉하면 부식됩니다. 정기적으로 알루미늄 부품을 청소하고 긁힘 방지를 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 뺏뺏한 브러시, 쇠세미 또는 연마제가 함유된 클리너를 사용하지 마십시오.
- 연석을 타고 넘거나 연석에 긁히도록 주행하지 마십시오.

## 패널

긁힘이나 흠집 방지를 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 부드러운 스펀지와 다량의 물로 조심스럽게 세척하십시오.
- 잘 지워지지 않는 얼룩을 제거할 때는 희석한 세제로 세척한 후 다량의 물로 철저히 씻어 내십시오.
- 계기, 패널 또는 헤드라이트에 휘발유, 브레이크액 또는 세제가 묻지 않도록 하십시오.

## 앞유리

충분한 물을 사용하여 부드러운 헝겊이나 스폰지로 앞유리를 닦습니다.  
(세제나 어떠한 종류의 화학 클리너도 앞유리에 사용하지 마십시오.) 부드럽고 깨끗한 수건으로 건조시킵니다.

### 참조

앞유리의 긁힘 및 손상 방지를 위해 물만 사용하여 부드러운 천이나 스펀지로 닦으십시오.

앞유리가 심하게 더러운 경우 희석한 중성 세제를 스펀지에 묻혀 물을 많이 사용해 가면서 닦습니다. 세제를 모두 씻어 내십시오(세제 잔여물이 있으면 앞유리에

균열이 생길 수 있습니다).

앞유리에 긁힌 자국이 제거되지 않아 시야에 방해가 될 경우 교체하십시오.

배터리 전해액, 브레이크액 또는 기타 화학 용제가 앞유리나 앞유리 장식에 닿지 않도록 주의하십시오. 플라스틱이 손상될 수 있습니다.

## 배기 파이프 및 머플러

배기 파이프와 머플러는 스테인리스 스틸로 되어 있지만 진흙이나 먼지로 얼룩이 생길 수 있습니다.

진흙이나 먼지를 제거하려면 젖은 스폰지와 연마성 주방 세정제를 사용하고 깨끗한 물로 충분히 행구십시오. 새미 가죽 행주나 부드러운 수건으로 건조시킵니다.

필요하면 시중에서 구할 수 있는 고온 재질의 직물용 세척제를 사용해서 미세 열기로 인한 얼룩을 제거하십시오. 그런 다음 진흙이나 먼지를 제거하는 것과 같은 방식으로 행구십시오.

배기 파이프 및 머플러가 도장되었을 때 시중에서 구입할 수 있는 연마성 주방 세정제를 사용하면 안 됩니다. 중성 세제를 사용하여 배기 파이프와 머플러의 도장 표면을 청소합니다. 배기 파이프 및 머플러가 도장 처리되었는지 확실하지 않으면 혼다 딜러에게 문의하십시오.

### 참조

배기 파이프는 스테인레스 스틸로 만들어졌지만 얼룩이 생길 수 있습니다. 모든 자국과 흠집은 발견하는 즉시 최대한 신속하게 제거하십시오.

## 모터사이클 보관

모터사이클을 실외에 보관하는 경우에는 모터사이클 전체 커버 사용을 고려해야 합니다. 장기간 주행하지 않을 경우에는 다음 지침을 준수하십시오.

- 모터사이클을 세척한 후 무광택 도장 표면을 제외한 모든 도장 표면에 왁스를 바릅니다. 크롬 부분에는 부식 방지 오일을 바릅니다.
- 드라이브 체인을 윤활시킵니다.

### ➡75페이지

- 모터사이클을 센터 스탠드로 지지하고 블록을 놓아 두 타이어가 모두 지면에 닿지 않도록 합니다.
- 비가 온 후에는 바디 커버를 벗기고 모터사이클을 건조시킵니다.
- 배터리가 방전되지 않도록 배터리를 분리해 둡니다. (➡81페이지)  
배터리는 그늘지고 환기가 잘 되는 장소에서 충전합니다.
  - ▶ 배터리를 분리하지 않고 그대로 두려면 음극 ⊖ 단자를 분리하여 방전되지 않도록 하십시오.

모터사이클을 보관소에서 꺼낸 후에는 점검유지 주기표에 필요한 점검유지 항목을 모두 점검합니다.

## 모터사이클 수송

모터사이클을 수송해야 하는 경우에는 로딩 램프 또는 리프팅 플랫폼, 그리고 모터사이클 고정 스트랩이 있는 모터사이클 트레일러나 평상형 트럭 또는 트레일러에 실어야 합니다. 절대로 지면에 휠이 닿은 상태로 모터사이클을 견인하지 마십시오.

### 참조

모터사이클을 견인하면 변속기가 심하게 손상될 수 있습니다.

## 운전자와 환경

모터사이클을 소유하고 주행하는 것은 즐거운 일이 될 수 있지만 환경 보호에 대한 책임을 다해야 합니다.

### 현명한 클리너 선택

모터사이클을 세척할 때는 생물 분해성 세제를 사용하십시오. 대기권 보호 오존층을 파괴하는 염화불화탄소(CFC, 프레온 가스)가 함유된 에어졸 스프레이 클리너는 사용하지 마십시오.

### 폐기물 재활용

오일 및 기타 유독성 폐기물은 규정 용기에 담아 재활용 센터로 보내십시오. 지역 내 재활용 센터를 알아보고 재활용 불가능한 폐기물 처리 방법에 대한 지침을 얻으려면 지역 공사나 공공 공사 또는 환경 관리국에 문의하십시오. 사용한 엔진 오일을 쓰레기에 버리거나 마구 쏟아버리거나 지면에 버리지 마십시오. 사용한 오일, 휘발유, 냉각수 및

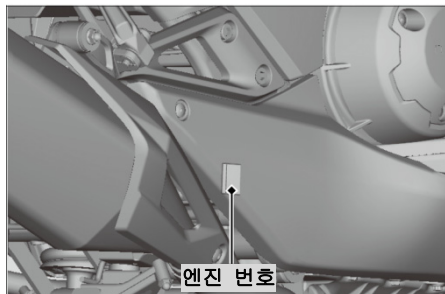
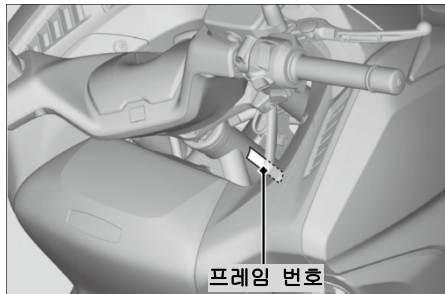
세정제에는 독성이 함유되어 환경 미화원에게 상해를 입히고, 식수, 호수, 강과 바다를 오염시킬 수 있습니다.

## 일련번호

프레임 및 엔진 일련번호는 모터사이클을 고유하게 식별해주는 번호로서 모터사이클을 등록할 때 필요합니다. 교체 부품을 주문할 때도 이 번호가 필요할 수 있습니다. 프레임 번호는 스티어링 헤드의 오른쪽에 각인되어 있습니다.

엔진 번호는 크랭크케이스 오른쪽 뒷면에 찍혀 있습니다.

이들 번호를 기록해서 안전한 장소에 보관하시기 바랍니다.



## 알코올이 함유된 연료

클린 에어 표준에 부합되도록 배출을 줄이기 위해 일부 지역에서는 알코올이 섞인 일부 기존 연료가 사용됩니다. 혼합 연료를 사용하려는 경우에는 연료가 무연이고 최소 옥탄가 요건을 충족하는지 확인합니다.

이 모터사이클에는 다음과 같은 연료 혼합물을 사용할 수 있습니다.

- 에탄올(에틸 알코올)이 최대 10% 함유
  - ▶ 에탄올이 함유된 가솔린은 가소홀이라는 이름으로 표시될 수 있습니다.

에탄올을 10% 이상 함유하고 있는 가솔린을 사용하는 경우,

- 연료 탱크의 도장이 손상될 수 있습니다.
- 연료 라인의 고무 튜브가 손상될 수 있습니다.
- 연료 탱크가 부식될 수 있습니다.
- 주행 성능이 저하될 수 있습니다.

### 참조

공인된 비율 이상을 함유하는 혼합 연료를 사용하면 연료 시스템의 금속, 고무, 플라스틱 부품이 손상될 수 있습니다.

바람직하지 않은 작동 증상이나 성능 문제를 발견한 경우 다른 브랜드의 가솔린을 사용해 보십시오.

## 촉매 장치

이 모터사이클에는 3원 촉매 장치가 장착되어 있습니다. 이 촉매 장치에 들어있는 귀금속은 배기 가스의 탄화수소(HC), 일산화탄소(CO), 질소산화물(NOx)을 안전한 혼합물로 변환시키는 고온 화학 반응에서의 촉매 역할을 합니다.

결함이 있는 촉매 장치는 대기 오염을 유발하고 엔진 성능을 저하시킬 수 있습니다. 교체 시에는 반드시 Honda 순정품 또는 이와 상응하는 제품으로 교체해야 합니다.

모터사이클의 촉매 장치를 보호하기 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 항상 무연 휘발유를 사용합니다. 유연 휘발유를 사용하면 촉매 장치가 손상됩니다.
- 엔진을 양호한 작동 상태로 유지합니다.
- 엔진이 실화, 역화, 실속 또는 기타 이상 작동을 일으키는 경우, 주행을 멈추고 엔진을 끈 다음, 모터사이클 정비를 의뢰하십시오.

## 주요 구성 요소

|                        |                           |                |
|------------------------|---------------------------|----------------|
| 모델                     | RC89                      |                |
| 전장                     | 2,215mm (87.2in)          |                |
| 전폭                     | ED, II ED형                | 810mm (31.9in) |
|                        | KO형                       | 790mm (31.1in) |
| 전고                     | 1,440mm (56.7in)          |                |
| 축거                     | 1,525mm (60.0in)          |                |
| 최저 지상고                 | 135mm (5.3in)             |                |
| 캐스터 각도                 | 27° 00'                   |                |
| 트레일                    | 110mm (4.3in)             |                |
| 공차 하중                  | ED, II ED형                | 238kg (525lb)  |
|                        | KO형                       | 240kg (529lb)  |
| 최대 허용 중량 <sup>*1</sup> | ED, II ED형                | 195kg (430lb)  |
|                        | KO형                       | 175kg (386lb)  |
| 최대 화물 중량 <sup>*2</sup> | 23kg (51lb) <sup>*3</sup> | 27kg (60lb)    |
|                        | 수하물                       | 3.0kg (6.6lb)  |
|                        | 액세서리                      | 0.3kg (0.66lb) |
| 탑승 인원                  | 운전자와 동승자 1인               |                |
| 최소 회전 반경               | 3.0m (9.9ft)              |                |

\*1 운전자, 동승자, 모든 화물 및 액세서리 포함

\*2 화물 및 부착 액세서리 중량 포함

\*3 KO형 제외

|                |                                       |       |
|----------------|---------------------------------------|-------|
| 배기량            | 745cm <sup>3</sup> (45.4cu-in)        |       |
| 보어 x 스트로크      | 77 x 80mm (3.0 x 3.1in)               |       |
| 압축비            | 10.7:1                                |       |
| 연료             | 무연 휘발유<br>권장: 91 RON 이상               |       |
| 탱크 용량          | 14.1L (3.73US gal, 3.10Imp gal)       |       |
| 배터리            | YTZ14S                                |       |
|                | 12V-11.2 Ah (10 HR) / 11.8 Ah (20 HR) |       |
| 기어비            | 1단                                    | 2.666 |
|                | 2단                                    | 1.904 |
|                | 3단                                    | 1.454 |
|                | 4단                                    | 1.200 |
|                | 5단                                    | 1.033 |
|                | 6단                                    | 0.864 |
| 감속비<br>(초기/최종) | 1.921 / 2.294                         |       |

## 정비 데이터

|             |   |   |
|-------------|---|---|
| 타이어 크기      | 프런트   | 120/70ZR17M/C(58W)                                      |
|             | 리어  | 160/60ZR17M/C(69W)                                      |
| 타이어 유형      | 레이디얼, 튜브리스  |   |
| 권장 타이어      | 프런트   | BRIDGESTONE T30F E<br>METZELER ROADTEC Z8<br>INTERACT E |
|             | 리어  | BRIDGESTONE T30R E<br>METZELER ROADTEC Z8<br>INTERACT M |
| 타이어 유형*     | 일반  | 허용  |
|             | 특수  | 불허  |
|             | 스노우   | 불허  |
|             | 모페드   | 불허  |
| 타이어 공기압     | 프런트   | 250 kPa (2.50 kgf/cm <sup>2</sup> , 36 psi)             |
|             | 리어  | 290 kPa (2.90 kgf/cm <sup>2</sup> , 42 psi)             |
| 최소 트레드 깊이   | 프런트   | 1.5mm (0.06in)  |
|             | 리어  | 2.0mm (0.08in)  |
| 스파크 플러그(표준) | IFR6G-11K (NGK)   |   |
| 스파크 플러그 간극  | 스파크 플러그 간극<br>(조정불능)  | 1.00 ~ 1.10mm (0.039 ~ 0.043in)                         |
| 공회전 속도      | 1,200 ± 100rpm  |   |
| 권장 엔진 오일    | 혼다 4행정 모터사이클 오일<br>API 정비 등급 SG 이상("Energy Conserving" 또는 "Resource Conserving"이 표시된 오일 제외), SAE 10W-30, JASO T 903 표준 MA |   |

\*4 EU 규정

|           |                                  |                                  |
|-----------|----------------------------------|----------------------------------|
| 엔진 오일 용량  | 배출 후                             | 3.2 L (3.4 US qt,<br>2.8 Imp qt) |
|           | 배출 및 엔진 오일 필터 교환 후               | 3.4 L (3.6 US qt,<br>3.0 Imp qt) |
| 용량        | 배출 및 엔진, 클러치 오일 필터 교환 후          | 3.4 L (3.6 US qt,<br>3.0 Imp qt) |
|           | 분해 후                             | 4.1 L (4.3 US qt,<br>3.6 Imp qt) |
| 권장 브레이크액  | Honda DOT 4 브레이크액                |                                  |
| 냉각 시스템 용량 | 1.69 L (1.79 US qt, 1.49 Imp qt) |                                  |
| 권장 냉각수    | Pro Honda HP Coolant             |                                  |

## 제원

|                |  |     |
|----------------|--|-----|
| 권장 드라이브 체인 윤활유 | O링 체인용으로 특별히 고안된 드라이브 체인 윤활유 권장 윤활유가 없는 경우 SAE 80 또는 90 기어 오일을 사용하십시오. |     |
| 드라이브 체인 처짐     | 25 ~ 35mm (1.0 ~ 1.4in)  |     |
| 표준 드라이브 체인 크기  | DID520V0 또는 RK520KHO   |     |
| 표준 스프로킷        | 링크 개수  | 112 |
| 표준 스프로킷 크기     | 엔진 스프로킷  | 17T |
|                | 리어 휠 스프로킷  | 39T |

## ■ 별부

|            |             |            |
|------------|-------------|------------|
| 헤드라이트      | ED, II ED 형 | LED        |
|            | KO 형        | 12V-60/55W |
| 브레이크등/미등   | LED         |            |
| 프런트 방향 지시등 | 12V-21W × 2 |            |
| 리어 방향 지시등  | 12V-21W × 2 |            |
| 위치등        | 12V-5W × 2  |            |
| 번호판 조명등    | 12V-5W      |            |

## ■ 퓨즈

|       |                |
|-------|----------------|
| 메인 퓨즈 | 30A            |
| 기타 퓨즈 | 30A, 15A, 7.5A |

## ■ 토크 제원

|                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| 엔진 오일 드레인 볼트          | 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)  |
| 오일 필터                 | 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)  |
| 리어 휠 액슬 너트            | 98 N·m (10.0 kgf·m, 72 lbf·ft) |
| 프런트 휠 액슬 샤프트          | 74 N·m (7.5 kgf·m, 55 lbf·ft)  |
| 프런트 휠 브레이크 캘리퍼 마운팅 볼트 | 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)  |
| 프런트 휠 액슬 핀치 볼트        | 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)  |
| 주차 브레이크 캘리퍼 마운팅 볼트    | 31 N·m (3.2 kgf·m, 23 lbf·ft)  |

|                            |             |                 |
|----------------------------|-------------|-----------------|
| <b>A</b>                   |             |                 |
| A/M 스위치 .....              | 46          |                 |
| <b>ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)</b> |             |                 |
| 중립 인디케이터 .....             | 44, 112     |                 |
| 액세서리 .....                 | 16          |                 |
| 액세서리 소켓 .....              | 62          |                 |
| 잠김 방지 브레이크 시스템(ABS) .....  | 13, 44, 112 |                 |
| AT 모드 .....                | 51, 53, 54  |                 |
| <b>B</b>                   |             |                 |
| 배터리 .....                  | 71, 81      |                 |
| 브레이크 레버 .....              | 105         |                 |
| <b>브레이크</b>                |             |                 |
| 브레이크액 .....                | 74, 95      |                 |
| 패드 마모 .....                | 96          |                 |
| 주차 브레이크 .....              | 97          |                 |
| <b>제동</b> .....            | 12          |                 |
| <b>벌브</b>                  |             |                 |
| 브레이크등/후미등 .....            | 127         |                 |
| 프런트 방향 지시등 .....           | 128         |                 |
| 헤드라이트 .....                | 125         |                 |
| 번호판 조명등 .....              | 130         |                 |
| 위치등 .....                  | 126         |                 |
|                            |             | 리어 방향 지시등 ..... |
|                            |             | 129             |
| <b>C</b>                   |             |                 |
| 모터사이클 관리 .....             | 139         |                 |
| 촉매 장치 .....                | 147         |                 |
| 클러치 오일 필터 .....            | 91          |                 |
| 색상 라벨 .....                | 70          |                 |
| 냉각수 .....                  | 75, 93      |                 |
| 크랭크케이스 브리더 .....           | 104         |                 |
| <b>D</b>                   |             |                 |
| D 모드 .....                 | 51, 53, 54  |                 |
| 드라이브 체인 .....              | 99          |                 |
| <b>E</b>                   |             |                 |
| 전기적 문제 .....               | 123         |                 |
| <b>엔진</b>                  |             |                 |
| 번호 .....                   | 145         |                 |
| 오일 .....                   | 73, 87      |                 |
| 오일 필터 .....                | 89          |                 |
| 과열 .....                   | 110         |                 |
| 시동 .....                   | 49          |                 |
| 정지 스위치 .....               | 46, 49, 136 |                 |

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| 정지 .....                 | 44, 136        |
| <b>환경</b> .....          | <b>144</b>     |
| <b>장비</b>                |                |
| 사용설명서 .....              | 60, 138        |
| 공구 키트 .....              | 60, 80         |
| <b>F</b>                 |                |
| <b>엔진 플러딩</b> .....      | <b>50</b>      |
| <b>프레임 번호</b> .....      | <b>145</b>     |
| <b>연료</b>                |                |
| 게이지 .....                | 21             |
| 권장 .....                 | 57             |
| 잔여 .....                 | 21             |
| 탱크 용량 .....              | 57             |
| <b>알코올이 함유된 연료</b> ..... | <b>146</b>     |
| <b>퓨즈</b> .....          | <b>72, 131</b> |
| <b>G</b>                 |                |
| <b>가소출</b> .....         | <b>146</b>     |
| <b>H</b>                 |                |
| <b>비상등 스위치</b> .....     | <b>46</b>      |
| <b>헤드라이트 조정</b> .....    | <b>106</b>     |

|                            |                |
|----------------------------|----------------|
| <b>헤드라이트 조광기 스위치</b> ..... | <b>46</b>      |
| <b>헬멧 홀더</b> .....         | <b>61</b>      |
| <b>하이빔 인디케이터</b> .....     | <b>45</b>      |
| <b>고온 냉각수 인디케이터</b>        |                |
| 인디케이터 .....                | 44, 110        |
| <b>HISS 인디케이터</b> .....    | <b>45, 109</b> |
| <b>흔 버튼</b> .....          | <b>46</b>      |
| <b>I</b>                   |                |
| <b>점화 차단 시스템</b>           |                |
| 뱅킹 센서 .....                | 138            |
| 사이드 스탠드 .....              | 98             |
| <b>이그니션 키</b> .....        | <b>135</b>     |
| <b>이그니션 스위치</b> .....      | <b>47, 49</b>  |
| <b>이미지 라벨</b> .....        | <b>6</b>       |
| <b>인디케이터</b> .....         | <b>44</b>      |
| <b>계기</b> .....            | <b>20</b>      |
| <b>L</b>                   |                |
| <b>라벨</b> .....            | <b>6</b>       |
| <b>좌측 포켓</b> .....         | <b>63</b>      |
| <b>적재 한계</b> .....         | <b>17</b>      |
| <b>적재 지침</b> .....         | <b>17</b>      |

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| 오일 저압 경고 인디케이터 ..... | 44, 111        |
| 수하물 박스 .....         | 58             |
| <b>M</b>             |                |
| 점검유지                 |                |
| 기본 사항 .....          | 69             |
| 중요성 .....            | 65             |
| 안전 .....             | 65             |
| 주기표 .....            | 66             |
| 최대 허용 중량 .....       | 17             |
| 개조 .....             | 16             |
| MT 모드 .....          | 51, 53, 54, 56 |
| <b>N</b>             |                |
| N-D 스위치 .....        | 46             |
| 중립 인디케이터 .....       | 45             |
| <b>O</b>             |                |
| 오도미터 .....           | 136            |
| 오일                   |                |
| 엔진 .....             | 73, 87         |
| 과열 .....             | 110            |

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| <b>P</b>                        |         |
| 주차 .....                        | 14      |
| 주차 브레이크 .....                   | 48      |
| 주차 브레이크 인디케이터 .....             | 45      |
| 부품 위치 .....                     | 18      |
| 패싱 라이트 컨트롤 스위치 .....            | 46      |
| 취발유 .....                       | 57, 146 |
| <b>PGM-FI(프로그램 제어 방식 연료 분사)</b> |         |
| 기능불량 표시등(MIL) .....             | 44, 111 |
| 보호복 .....                       | 11      |
| <b>R</b>                        |         |
| 리어 서스펜션 .....                   | 107     |
| <b>권장</b>                       |         |
| 냉각수 .....                       | 75      |
| 연료 .....                        | 57      |
| 오일 .....                        | 73      |
| 연료 보충 .....                     | 57      |
| <b>분리</b>                       |         |
| 클립 .....                        | 82      |
| 프런트 하부 커버 .....                 | 84      |
| 프런트 사이드 카울 .....                | 85      |
| 내부 커버 .....                     | 86      |

|                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| 우측 바닥 덮개 .....          | 83                |
| 수리 키트 .....             | <b>115</b>        |
| 주행 시 주의 사항 .....        | <b>12</b>         |
| <b>S</b>                |                   |
| S 모드 .....              | <b>51, 53, 54</b> |
| 안전 주의사항 .....           | <b>11</b>         |
| 시트 .....                | <b>58</b>         |
| 일련번호 .....              | <b>145</b>        |
| 변속 스위치 .....            | <b>46</b>         |
| 기어 변속 .....             | <b>51</b>         |
| 사이드 스탠드 .....           | <b>98</b>         |
| 사이드 스탠드 점화 차단 시스템 ..... | <b>98</b>         |
| 제원 .....                | <b>148</b>        |
| 속도계 .....               | <b>21</b>         |
| 시동 버튼 .....             | <b>46, 49</b>     |
| 엔진 시동 .....             | <b>49</b>         |
| 스티어링 록 .....            | <b>47</b>         |
| 엔진 정지 .....             | <b>136</b>        |
| 보관 .....                |                   |
| 장비 .....                | <b>58</b>         |
| 헬멧 .....                | <b>59</b>         |
| 좌측 포켓 .....             | <b>63</b>         |

|                    |                |
|--------------------|----------------|
| 수하물 박스 .....       | <b>58</b>      |
| 사용설명서 .....        | <b>60, 138</b> |
| 공구 키트 .....        | <b>60</b>      |
| 모터사이클 보관 .....     | <b>143</b>     |
| 스위치 .....          | <b>46</b>      |
| <b>T</b>           |                |
| 스로틀 .....          | <b>103</b>     |
| 공구 키트 .....        | <b>60, 80</b>  |
| 모터사이클 수송 .....     | <b>143</b>     |
| 트립미터 .....         | <b>136</b>     |
| 문제해결 .....         | <b>108</b>     |
| 방향 지시등 인디케이터 ..... | <b>45</b>      |
| 타이어 .....          |                |
| 공기압 .....          | <b>76</b>      |
| 펑크 .....           | <b>115</b>     |
| 교체 .....           | <b>76, 115</b> |
| <b>W</b>           |                |
| 경고 인디케이터 켜짐 .....  | <b>111</b>     |
| 모터사이클 세척 .....     | <b>139</b>     |
| 중량 한도 .....        | <b>17</b>      |

## 환

프런트 분리 ..... 116

리어 분리 ..... 119

## 자기인증 라벨 부착 위치 안내문

- 자동차 관리법 제 106조 (이륜차의 자기인증 표시등에 관한 규정)에 의거하여 자기 인증 라벨을 아래와 같은 위치에 부착하였습니다.



### 자기인증 라벨

|   |            |           |       |                     |
|---|------------|-----------|-------|---------------------|
| 최초제작사 HONDA MOTOR CO.,LTD. 수입자명 HONDA KOREA CO.,LTD |            |           |       |                     |
| 제작년도  | 차 종        | 이륜자동차     | 차량중량량 | kg                  |
| 제작사   | 타이어사이즈     | 공기압(MAX.) | mm    |                     |
| 전속중량  | kg         | /         | MPa   | kgf/cm <sup>2</sup> |
| 후속중량  | kg         | /         | MPa   | kgf/cm <sup>2</sup> |
| 이 자동차는 대한민국 자동차 관리법령에 적합하게 제작(수입)되었습니다.             |            |           |       |                     |
| 차대번호  | [REDACTED] |           |       | 차 명                 |

## 제작 결함 사항 보고

제작사 : 혼다코리아 주식회사

주 소 : 서울특별시 강남구 테헤란로98길 8, KT&G 코스모대치타워 11F

연락처 : 02-3416-3300(대표)

### 제작 결함 사항에 관하여...

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 인하여 교통 사고를 유발 할 수 있는 안전도 관련 결함 등이 있다고 판단되면, 귀하는 자신 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 혼다코리아(주)와 국토 해양부에 연락해 주시기 바랍니다. 국토 해양부는 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 사항이 제작결함 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함 시정(Recall)등의 조치를 취할 것 입니다.

소비자 불만 접수(자동차 결함 신고)등의 창구는 다음과 같습니다.

자동차 결함 신고 센터

- 제작 결함 신고 전용 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: [www.car.go.kr](http://www.car.go.kr)

본 차량에 대한 문의. 상담은 혼다 판매점이나 전국 공통  
무료 전화로 아래의 고객 상담센터에서 받고 있습니다.

**080-322-3300**

혼다 코리아㈜ 고객 상담센터  
접수시간 09:30 - 18:00

135-846 서울특별시 강남구 테헤란로98길 8, KT&G 코스모대치타워 11F  
소재지, 전화번호가 변경될 수 있으므로 양지하시기 바랍니다.

본 저작물의 한국어판 저작권은 혼다 코리아㈜가 소유합니다.  
저작권법에 의하여 한국내에서 보호를 받는 저작물이므로 무단전재와 무단 복제를 금합니다.

**HONDA**  
The Power of Dreams

32MKL700

2020.04.J  
PRINTED IN KOREA