

HONDA

운전하시기 전에 반드시 이 사용설명서를 읽어주십시오.

사용설명서

CRF300L



혼다 모터사이클을 구입해 주셔서 감사합니다.

안전에 유의하여 쾌적한 모터사이클 라이프를 즐기십시오.

모터사이클 인도에 관하여

★ 구입하신 후, 혼다 판매점에서 사용설명서와 함께 "정비 노트"를 수령하고 아래의 설명을 들어 주십시오.

- 모터사이클의 올바른 취급방법
- 보증내용 및 보증기간
- 점검·정비에 관하여
- 차량수령서·보증서 수령서의 기입·날인

배출가스 규제에 관하여

★ 이 모터사이클은 대한민국 대기환경 보존법에 의한 배출가스 규제에 적합합니다.

운전면허에 관하여

★ 이 모터사이클을 일반 공공 도로에서 운전하기 위해서는 운전면허가 필요합니다. 자신의 면허로 운전할 수 있는지 먼저 확인해 주십시오.

- 모터사이클 배기량: **286cm³(cc)**
- 배기량에 따라 필요한 면허가 달라집니다.

★ 이 모터사이클의 승차 정원은 운전자를 포함하여 **2명**입니다.

이 설명서는 차량의 영구 부품으로 간주되어야 하며,
차량 양도 시 함께 인도해야 합니다.

이 설명서에는 출판 전의 최신 제작 정보가 포함되어 있습니다.
Honda Motor Co., Ltd.는 사전 통지 없이 언제든지
그 내용을 변경할 수 있으며 통지에 대한 어떠한 의무도 없습니다.

서면 허가 없이는 이 설명서의 어떠한 부분도 복제할 수 없습니다.

이 사용설명서에 수록된 차량 그림은 실제 차량과 일치하지 않을 수 있습니다.

혼다 차량을 구입해 주셔서 감사합니다. 혼다 차량을 선택함으로써 전세계 혼다 고객들과 함께 명성 높은 혼다 제품의 우수한 품질을 누리실 수 있게 됩니다.

주행의 즐거움과 안전을 위해 다음 사항을 준수해 주십시오.

- 이 사용설명서를 주의 깊게 읽으시기 바랍니다.
- 이 설명서에 수록된 모든 권장사항과 절차를 준수하십시오.
- 이 설명서와 차량에 안내되어 있는 안전 메시지에 면밀한 주의를 기울이십시오.

- 이 설명서의 다음 코드는 각 국가를 표시합니다.
- 설명서 안의 도표는 CRF300LA ED 모델을 기준으로 합니다.

국가 코드

코드	국가
CRF300LA	
ED	유럽 직판, 프랑스, 영국, 터키, 우크라이나, 홍콩, 마카오, 남아프리카 공화국
FO	대만
KO	한국
U	호주, 뉴질랜드


* 제원은 각 국가마다 다를 수 있습니다.

안전에 관한 지침

운전자의 안전은 물론 타인의 안전도 매우 중요합니다. 이 차량을 안전하게 운전하는 것은 중요한 책임입니다.

안전에 관해 올바른 결정을 내릴 수 있도록 이 설명서와 안전 라벨에 작동 절차 및 기타 안전 관련 정보가 제공됩니다. 이 안전 정보는 운전자 또는 타인에게 부상을 입힐 수 있는 잠재적 위험을 경고하기 위한 것입니다. 물론 차량 작동 또는 정비와 관련한 모든 위험을 경고하는 것은 가능하지도 않고 효과적이지도 않습니다. 따라서 스스로 올바른 판단을 내릴 수 있어야 합니다.

중요한 안전 정보는 다음과 같이 다양한 형태로 제공됩니다.

- 차량에 부착된 안전 라벨
- 안전 메시지 앞에 표시되는 안전 경보 기호 와 3가지 신호 용어: '위험', '경고', '주의' 중 하나 각각의 의미는 다음과 같습니다.

위험

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입게 됩니다.

경고

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입을 수 있습니다.

주의

지침을 준수하지 않을 경우 부상을 입을 수 있습니다.

다른 중요한 정보는 다음과 같은 표제로 제공됩니다.

참조 본 정보는 차량이나 다른 재산 또는 환경의 손상을 방지하기 위한 정보입니다.

목차

차량 안전 2페이지

작동 안내 20페이지

점검유지 56페이지

문제해결 93페이지

정보 108페이지

제원 120페이지

차량 안전

이 섹션에서는 안전한 차량 주행에 관한 중요 정보를 설명합니다.
이 섹션을 주의 깊게 읽으십시오.

안전 지침	3페이지
이미지 라벨	7페이지
안전 주의사항	12페이지
주행 시 주의사항	13페이지
액세서리 및 개조	17페이지
비포장도로 안전	18페이지
적재	19페이지

안전 지침

안전을 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 이 설명서에 명시된 모든 정기 점검을 실시하십시오.
- 연료 보충 시에는 먼저 엔진을 정지하고 스파크 및 불꽃에서 멀리 떨어진 상태에서 연료를 보충하십시오.
- 일부 또는 전체가 밀폐된 공간에서는 엔진을 작동하지 마십시오. 배기 가스 내 유독성 일산화탄소로 인해 사망할 위험이 있습니다.

항상 헬멧을 착용하십시오.

헬멧과 보호복이 머리 및 기타 부위의 부상의 횡수 및 정도를 현저하게 줄여준다는 것은 입증된 사실입니다. 그러므로 공인된 헬멧과 보호복을 항상 착용하십시오. ➤ 12페이지

주행 전 주의사항

신체적, 정신적으로 건강하고 술이나 약물을 복용하지 않은 상태로 주행해야 합니다. 운전자와 동승자가 모두 공인된 헬멧과 보호복을 착용했는지 확인하십시오. 동승자에게 시트 스트랩이나 운전자의 허리를 단단히 붙잡고, 회전할 때에는 운전자에게 몸을 기대며, 차량 정지 시에도 항상 발을 풋페그에 올려 놓도록 지시하십시오.

주행 연습

다른 차량을 주행해 본 경험이 있는 운전자일지라도 혼다 차량의 작동 및 취급 방법을 익히고 차량의 크기와 중량에 친숙해지도록 안전한 장소에서 주행 연습을 하십시오.

방어적 주행

주변의 다른 차량에 항상 주의하고 다른 운전자가 자신을 볼 수 있다고 가정하지 마십시오. 신속하게 정지하거나 피해갈 수 있도록 준비하십시오.

눈에 잘 띄게 하십시오.

빛을 반사하는 밝은 색 옷을 입고, 다른 운전자가 자신을 잘 볼 수 있도록 위치하며, 회전을 하거나 차선을 변경하기 전에 신호를 보내고, 필요 시에는 손을 울려서 특히 야간에 눈에 잘 띌 수 있도록 하십시오.

비포장도로의 위험에 주의하십시오.

비포장도로에서 주행할 때는 지형에 다양한 장애물이 존재할 수 있습니다. 예기치 않은 커브길, 급경사, 암석, 바퀴자국이나 기타 다른 위험요소가 있는지 계속해서 지형을 "잘 살펴야" 합니다. 일정하게 속도를 낮춰 주행하면서 지형을 살피고 위험에 대처할 수 있도록 합니다.

본인의 한계 내에서 주행하십시오.

절대 개인 능력 이상으로 또는 상황이 허락하는 속도보다 빠르게 주행하지 마십시오. 피로하거나 부주의하면 판단력과 주행 안전성이 떨어질 수 있습니다.

음주 또는 약물 복용 후에는 운전하지 마십시오.

술 또는 약물과 운전은 어울리지 않습니다. 한 잔만 마셔도 변화하는 상황에 반응하는 능력이 저하될 수 있으며, 반응 시간은 음주량에 비례하여 느려집니다. 약물을 복용한 경우도 마찬가지입니다. 그러므로 음주 또는 약물 복용 후 운전하지 말아야 하며, 친구의 이와 같은 행동도 말려야 합니다.

차량을 안전한 상태로 유지하십시오.

차량을 올바르게 관리 점검하고 안전한 주행 상태로 유지하는 것은 매우 중요합니다. 차량이 고장나면 어려움을 겪을 수 있습니다(특히 멀리 떨어진 비포장도로에서 꼼짝 못하게 된 경우). 주행하기 전에는 항상 차량을 검사하고 권장하는 모든 점검을 실시하십시오. 절대로 적재 한도를 초과하면 안 되며(➡ 19페이지), 차량을 개조하거나 차량의 안전을 저해하는 액세서리를 부착하지 마십시오. ➡ 17페이지

충돌 사고가 발생한 경우

개인 안전이 최우선입니다. 자신이나 다른 누군가가 부상당했을 경우에는 부상 정도를 파악한 후 계속 주행해도 안전한지 결정하십시오. 필요하다면 긴급 지원을 요청하십시오. 또 다른 사람이나 차량이 사고에 연관되었을 경우에는 해당 법규 및 규정을 따르십시오.

주행을 계속하기로 결정한 경우에는 먼저 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌리고 차량의 상태를 확인하십시오. 연료 누출 여부를 점검한 후 중요 너트와 볼트의 조임 상태를 확인하고 핸들바, 컨트롤 레버, 브레이크, 휠 상태를 확인하십시오. 천천히 조심스럽게 주행하십시오.

차량이 당장은 드러나지 않는 손상을 입었을 수 있습니다. 가능한 한 빨리 공인 서비스 센터에서 차량을 철저히 점검받으십시오.

일산화탄소 위험

배기 가스에는 무색, 무취 가스인 유독성 일산화탄소가 함유되어 있습니다. 일산화탄소를 들이 마시면 의식을 잃거나 사망에 이를 수 있습니다.

밀폐된 공간이나 부분적으로 밀폐된 공간에서 엔진을 작동하면 호흡하는 공기에 위험한 양의 일산화탄소가 함유될 수 있습니다. 차고 안이나 밀폐된 공간에서는 절대로 차량을 작동하지 마십시오.

⚠ 경고

부분 또는 전체가 밀폐된 공간에서 차량의 엔진을 작동하면 유독성 일산화탄소 가스가 빠르게 축적될 수 있습니다.

무색 무취인 일산화탄소 가스를 들이마시면 이내 의식을 잃거나 사망에 이를 수 있습니다.

환기가 잘 되는 실외에 있을 때에만 차량의 엔진을 작동하십시오.

이미지 라벨

다음 페이지에서는 라벨의 의미를 설명합니다. 일부 라벨은 심각한 부상을 초래할 수 있는 잠재적 위험에 대해 운전자에게 경고합니다. 그 밖의 라벨은 중요한 안전 정보를 제공합니다. 이 정보를 주의 깊게 읽고, 라벨을 떼어내지 마십시오.

라벨이 떨어졌거나 읽기 어려운 상태인 경우, 혼다 딜러에 라벨 교체를 의뢰하십시오.

각 라벨에는 특정 기호가 있습니다. 각 기호와 라벨의 의미는 다음과 같습니다.



사용설명서에 명시된 지침을 주의 깊게 읽으십시오.



정비설명서에 명시된 지침을 주의 깊게 읽으십시오. 안전을 위해 차량 정비는 반드시 혼다 딜러에 의뢰하십시오.

위험(빨간색 바탕)

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입게 됩니다.

경고(주황색 바탕)

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입을 수 있습니다.



주의(노란색 바탕)

지침을 준수하지 않을 경우 부상을 입을 수 있습니다.

KO형 제외



KO형



배터리 라벨
위험

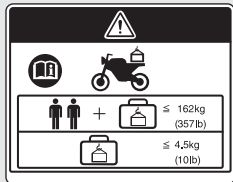
- 배터리에서 불꽃 및 스파크를 멀리 하십시오. 배터리는 폭발을 유발할 수 있는 폭발 가스를 생성합니다.
- 배터리 취급 시 보안경과 고무 장갑을 착용하십시오. 그렇지 않으면 배터리 전해질로 인해 화상을 입거나 시력을 상실할 수 있습니다.
- 올바른 취급 및 위험에 대해 매우 잘 이해하고 있지 않은 어린이 및 다른 사람들이 배터리에 손을 대면 안 됩니다.
- 희석 황산이 함유되어 있으므로 배터리 전해질을 취급할 때는 극도의 주의를 기울이십시오. 피부나 눈에 닿으면 화상을 입거나 시력을 잃을 수 있습니다.
- 배터리를 취급하기 전에 이 설명서를 정독하고 숙지하십시오. 지침을 준수하지 않으면 부상을 입거나 차량이 손상될 수 있습니다.
- 전해질이 하한 표시 이하인 배터리는 사용하지 마십시오. 폭발이 발생하여 심각한 부상을 유발할 수 있습니다.



라디에이터 캡 라벨 위험

KO형 제외

뜨거울 때는 절대 열지 마십시오.
고온 냉각제로 인해 데일 수 있습니다.
릴리프 압력 밸브는 **1.1 kgf/cm²**에서 열리기 시작합니다.



액세서리 및 적재 경고 라벨 경고

ED형

액세서리 및 적재

- 이 차량의 안전성과 핸들링은 액세서리 부착 여부와 화물 적재량에 따라 달라질 수 있습니다.
- 액세서리를 부착하기 전에 먼저 사용 설명서와 장착 안내서에 명시된 지침을 주의 깊게 읽으십시오.
- 운전자와 동승자의 몸무게에 액세서리와 화물을 합산한 총 중량은 최대 허용 중량인 **162 kg(357 lb)**을 초과하면 안됩니다.
- 화물 중량은 어떤 상황에서도 **4.5 kg(10 lb)**을 초과하면 안됩니다.
- 대형 포크나 대형 핸들바가 장착된 페어링은 장착하지 마십시오.



리어 쿠션 라벨

KO형 제외

가스 주입됨

열지 마십시오. 가열하지 마십시오.

타이어 정보 및 드라이브 체인 라벨

KO형 제외

콜드 타이어 압력:

[운전자만 탑승한 경우]

프런트 **150 kPa(1.50 kgf/cm², 22 psi)**

리어 **150 kPa(1.50 kgf/cm², 22 psi)**

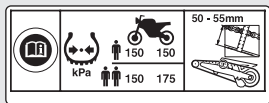
[운전자와 동승자가 탑승한 경우]

프런트 **150 kPa(1.50 kgf/cm², 22 psi)**

리어 **175 kPa(1.75 kgf/cm², 25 psi)**

체인을 항상 조정하고 윤활유를 도포하십시오.

유격 **50 - 55 mm(2.0 - 2.2 in)**





안전 경고 라벨

KO형 제외

안전을 위해 항상 헬멧과 보호복을 착용하십시오.

연료 라벨

KO형 제외

무연 휘발유만 사용

에탄올 최대 10% 함유

안전 주의사항

- 양손은 항상 핸들바를 잡고 발은 풋페그에 올려 놓은 채 주의해서 주행하십시오.
- 주행 중에 동승자의 손은 시트 스트랩이나 운전자의 허리에, 발은 풋페그에 두어야 합니다.
- 다른 운전자와 운전자 자신의 안전은 물론 동승자의 안전에도 항상 주의하십시오.

보호복

운전자와 동승자는 공인된 헬멧과 보안경, 그리고 눈에 잘 띄는 보호복을 착용해야 합니다. 차량의 부품에 걸릴 수 있으므로 헐렁한 옷은 피해야 합니다. 날씨와 도로 상황에 맞게 방어적으로 주행하십시오.

헬멧

운전자의 머리에 딱 맞는 크기로 눈에 잘 띄고 안전 인증을 받은 헬멧

- 턱끈을 고정한 상태에서 편안하면서도 확실하게 맞아야 합니다.
- 시야를 가리지 않는 안면 보호구 또는 기타 승인받은 보안경

⚠ 경고

헬멧을 착용하지 않으면 충돌 시 중상 또는 사망의 가능성이 증가합니다.

운전자와 모든 동승자는 항상 공인된 헬멧과 보호복을 착용해야 합니다.

장갑

내마모성이 높은 풀 핑거 가죽 장갑

부츠 또는 라이딩 슈즈

미끄럼 방지 밑창과 발목 보호대를 갖춘 튼튼한 부츠

Ⅰ 재킷과 바지

눈에 잘 띄게 하는 보호용 긴 소매 재킷과 내구성 있는 라이딩 팬츠(또는 보호 수트)

Ⅱ 비포장도로용 추가 장비

포장도로용 복장은 가벼운 비포장도로 주행에도 적합할 수 있습니다. 하지만 거친 비포장도로에서의 주행을 계획하는 경우에는 철저한 비포장도로용 장비가 필요합니다. 헬멧 및 보안경 외에도 비포장도로용 모터사이클 부츠와 장갑, 무릎 패드 및 엉덩이 패드가 장착된 라이딩 팬츠, 팔꿈치 패드가 장착된 셔츠, 가슴/어깨 보호대를 권장합니다.

주행 시 주의사항**길들이기 기간**

첫 500km(300마일)를 주행하는 동안에는 차량의 향후 신뢰성과 성능을 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 최대 스피드를 출발과 급가속을 피하십시오.
- 급제동과 급격한 저단 변속을 피하십시오.
- 조심스럽게 주행하십시오.

브레이크

다음 지침을 준수하십시오.

- 급제동과 급격한 저단 변속을 피하십시오.
 - ▶ 급제동은 차량의 안정성을 감소시킬 수 있습니다.
 - ▶ 가능한 경우 회전하기 전에 감속하십시오. 그렇게 하지 않으면 미끄러질 위험이 있습니다.
- 접지력이 낮은 노면을 주의하십시오.
 - ▶ 이러한 노면에서는 타이어가 보다 쉽게 미끄러지고 제동 거리가 길어집니다.
- 연속 제동을 피하십시오.
 - ▶ 길고 가파른 경사를 내려갈 때와 같이 반복해서 제동하면 브레이크가 과열되어 효율이 저하될 수 있습니다. 브레이크를 간간히 사용하면서 엔진을 제동시켜 감속하십시오.
- 최대 제동 효율을 위해 프런트 브레이크와 리어 브레이크를 동시에 작동하십시오.

I ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)

이 모델에는 급제동 시 브레이크가 잠기는 것을 방지하도록 설계된 **ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)**가 장착되어 있습니다.

- **ABS**는 제동 거리를 줄여주지 않습니다. 경우에 따라서는 **ABS**로 인해 정지 거리가 길어질 수 있습니다.
- **ABS**는 **10km/h(6mph)** 미만의 속도에서는 작동하지 않습니다.
- 제동 시 브레이크 레버와 페달이 약간 반동할 수 있는데 이는 정상적인 현상입니다.
- **ABS**를 올바르게 작동하기 위해서는 항상 권장하는 프런트/리어 타이어 및 스포킷을 사용하십시오.

Ⅰ 엔진 제동

스로틀 해제 시 엔진 제동으로 차량을 감속할 수 있습니다. 추가로 감속하려면 저단 기어로 변속하십시오. 길고 가파른 경사를 주행할 때는 브레이크를 간간히 사용하며 엔진 제동을 사용하여 감속합니다.

Ⅰ 젖은 상태의 노면


젖은 상태의 노면은 미끄러우며 브레이크가 젖어 제동 효과가 저하되므로 노면이 젖은 상태에서 제동할 때는 특히 주의하십시오. 브레이크가 젖은 경우에는 저속 주행하면서 브레이크를 사용하여 건조시킵니다.

주차

- 단단하고 평평한 노면에 주차합니다.
- 약간 경사진 노면이나 비포장 노면에 주차해야 하는 경우엔 차량이 굴러가거나 넘어지지 않도록 주차하십시오.
- 고온 부품이 가연성 물질과 접촉하지 않도록 하십시오.
- 엔진, 머플러, 브레이크 및 기타 고온 부품은 열이 식을 때까지 만지지 마십시오.
- 도난 방지를 위해 항상 핸들바를 잠그며, 차량만 두고 자리를 비울 때는 반드시 키를 빼서 소지하십시오. 도난 방지 장치의 사용도 권장합니다.

Ⅰ 사이드 스탠드를 이용한 주차

1. 엔진을 정지시킵니다.
2. 사이드 스탠드를 아래로 밟니다.
3. 차량의 무게가 사이드 스탠드에 실릴 때까지 차량을 천천히 왼쪽으로 기울입니다.

4. 핸들바를 최대한 왼쪽으로 돌립니다.
 - ▶ 핸들바를 오른쪽으로 돌리면 안정성이 떨어져 차량이 넘어질 수 있습니다.
5. 이그니션 스위치를  (Lock) 위치로 돌린 다음 키를 빼냅니다. ➡ 46페이지

연료 보충 및 연료 지침

다음 지침을 준수하여 엔진, 연료 시스템과 촉매 장치를 보호하십시오.

- 무연 휘발유만 사용하십시오.
- 권장 옥탄가를 사용하십시오. 옥탄가가 낮은 휘발유를 사용하면 엔진 성능이 저하됩니다.
- 고농도 알코올이 함유된 연료는 사용하지 마십시오. ➡ 118페이지
- 오래되거나 오염된 연료를 사용하거나 오일과 휘발유를 섞어 사용하지 마십시오.
- 연료 탱크 내에 먼지나 수분이 유입되지 않도록 하십시오.

액세서리 및 개조

차량용으로 혼다가 특수 제작한 액세서리 이외의 액세서리를 부착하거나 차량을 원래 구조에서 개조하지 마십시오. 안전성이 저하될 수 있습니다.

또한 차량을 개조하면 보증이 무효화될 수 있으며, 공공 도로 주행 시 법에 저촉될 수도 있습니다. 차량에 액세서리를 부착하기 전에 먼저 안전성과 합법성을 확인하십시오.

경고

부적절한 액세서리 장착이나 개조는 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고를 유발할 수 있습니다.

이 사용설명서의 액세서리 및 개조에 관한 모든 지침을 준수하십시오.

차량을 사용하여 트레일러를 끌거나 차량에 사이드카를 부착하지 마십시오. 이 차량은 이러한 부속장치용으로 설계된 것이 아니며, 이렇게 사용할 경우에는 차량의 핸들링이 심하게 손상될 수 있습니다.

비포장도로 안전

익숙하지 않은 지형에서 주행을 시작하기 전에 장애물이 없는 원활한 비포장도로에서 주행을 연습하십시오.

- 해당 지역의 비포장도로 주행 법률과 규정을 항상 준수하십시오.
- 사유지에서 주행할 경우 허가를 받으십시오. "진입 금지" 표시가 있는 영역은 피하십시오.
- 문제 발생 시 서로 도울 수 있도록 다른 차량 주행자와 동행하십시오.
- 도움을 받을 수 없는 곳에서 문제가 발생할 경우엔 자신의 차량을 얼마나 알고 있느냐가 매우 중요합니다.
- 절대 본인의 능력 및 경험 이상으로 또는 상황이 허락하는 속도보다 빠르게 주행하지 마십시오.
- 지형이 익숙하지 않는 경우 주의를 기울여 주행하십시오. 눈에 보이지 않는 암석, 구멍 또는 협곡이 대형사고를 초래할 수 있습니다.

- 대부분의 비포장도로에서는 머플러가 필요합니다. 배기 시스템을 개조하지 마십시오. 지나친 소음은 불쾌감을 주고 모터사이클링에 나쁜 이미지를 심어준다는 점을 명심하십시오.

적재

- 하중이 추가되면 차량의 핸들링, 제동 및 안정성에 영향을 미치기도 합니다. 항상 적재 하중에 적합한 안전 속도로 주행하십시오.
- 과적을 금하고 규정된 적재 한도를 준수하십시오.
최대 허용 중량/최대 화물 중량
▶ 120페이지
- 모든 화물은 안전하게 균형을 잡아 차량의 중앙에 가까운 곳에 묶어 주십시오.
- 라이트나 머플러 근처에 물체를 두지 마십시오.

또한 울퉁불퉁한 지형의 비포장도로에서 주행할 때 다음 지침도 준수하십시오.

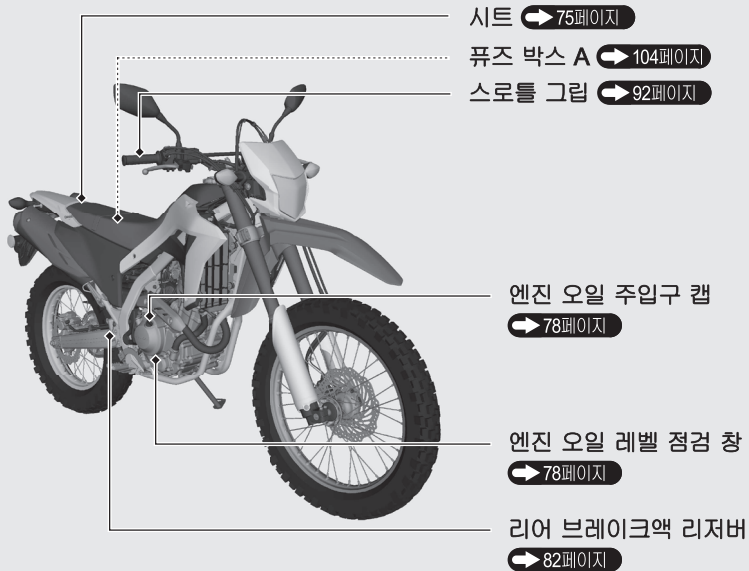
- 동승자를 태우지 마십시오.
- 작고 가벼운 중량의 화물만 실으십시오. 잔 나뭇가지나 다른 물체에 쉽게 걸리지 않도록 하고, 균형 및 안정성 유지를 위한 위치 전환에 방해가 되지 않도록 하십시오.

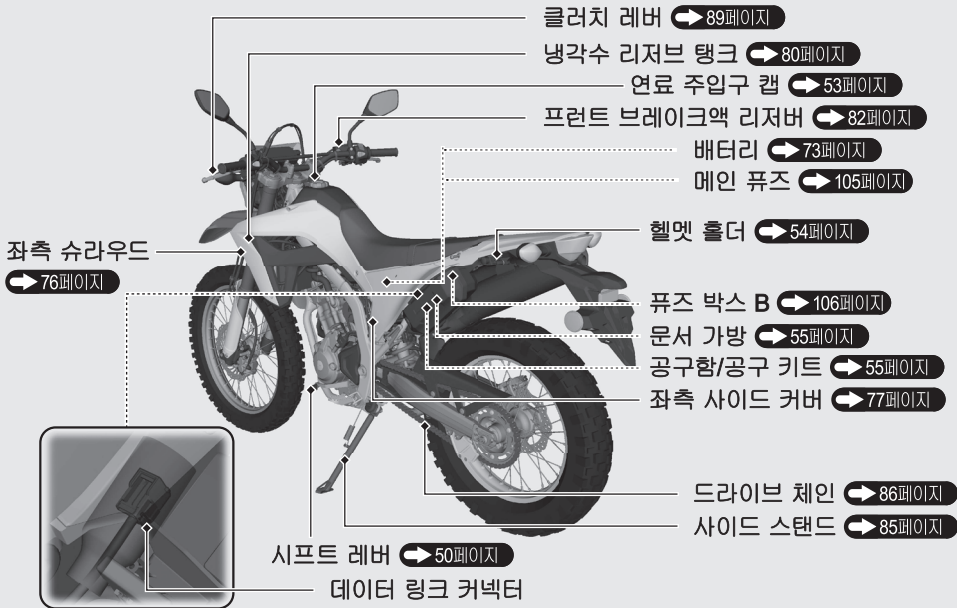
경고

화물을 과적하거나 잘못 적재하면 사고로 이어져 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

이 설명서의 모든 적재 한도 및 기타 적재 지침을 준수하십시오.

부품 위치





계기

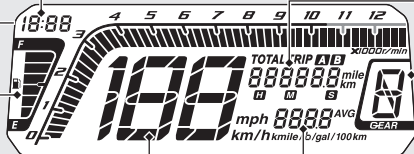


디스플레이 점검

이그니션 스위치를 **(On)** 위치로 돌리면 모든 모드와 디지털 세그먼트가 표시됩니다. 이러한 표시 중 일부가 켜지지 않는 경우에는 혼다 딜러에서 점검받으십시오.

시계(12시간 표시)

시계 설정: ➡ 33페이지



속도계

오도미터[TOTAL] 및 트립미터[TRIP A/B]와 스톱워치 ➡ 24페이지

기어 위치 인디케이터
기어 위치가 기어 위치 인디케이터에 표시됩니다.

▶ 변속기가 제대로 변속되지 않으면 "-" 표시가 깜박입니다.

평균 연료 주행거리[AVG], 연료 소비 및 평균 속도[AVG]

➡ 28페이지

연료 게이지

첫 번째(E) 세그먼트만 깜박이기 시작할 때의 연료 잔여량:

약 1.9 L(0.50 US gal, 0.42 Imp gal)

연료 게이지 인디케이터가 반복 패턴으로 깜박이거나 꺼지는 경우:

➡ 98페이지

참조

수치가 E(첫 번째) 세그먼트에 근접하면 연료를 보충해야 합니다. 연료가 떨어지면 엔진 실화가 발생하여 촉매 장치가 손상을 입을 수 있습니다.



계기 (계속)

오도미터[TOTAL] 및 트립미터[TRIP A/B]와 스톱워치

SEL 버튼을 누르면 오도미터, 트립미터 A, 트립미터 B와 스톱워치가 서로 전환됩니다.



오도미터 [TOTAL]

총 주행거리. "-----"가 표시되면 혼다 딜러에서 정비를 받으십시오.

트립미터 [TRIP A/B]

트립미터를 리셋한 이후의 주행거리입니다. "-----"가 표시되면 혼다 딜러에서 정비를 받으십시오.

트립미터 리셋: ➡ 26페이지

스톱워치

SET 버튼을 눌러 측정을 시작한 후 경과된 시간을 보여줍니다.

표시 범위:

0H00M00.0S - 9H59M59.9S

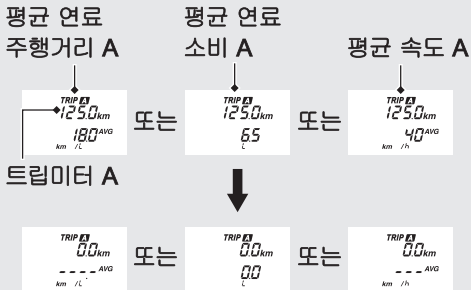
- 9H59M59.9S를 초과하면 0H00M00.0S로 돌아갑니다.

스톱워치 사용: ➡ 27페이지

계기 (계속)

▶ 트립미터[TRIP A/B], 평균 연료 주행거리[AVG], 연료 소비 및 평균 속도[AVG] 리셋

트립미터 A, 평균 연료 주행거리 A, 연료 소비 A 및 평균 속도 A(이러한 값의 경우 트립미터 A를 기준으로 함)를 함께 리셋하려면 트립미터 A가 표시된 상태에서 **SEL** 버튼을 길게 누릅니다.



트립 미터 B, 평균 연료 주행거리 B, 연료 소비 B 및 평균 속도 B(이러한 값의 경우 트립미터 B를 기준으로 함)를 함께 리셋하려면 트립미터 B가 표시된 상태에서 **SEL** 버튼을 길게 누릅니다.



스톱워치

시간 측정

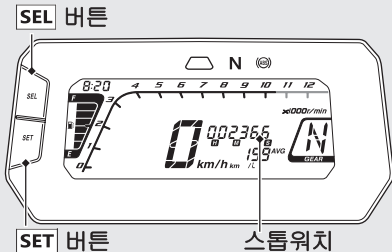
1. 스톱워치를 선택합니다. **▶ 24페이지**
2. 측정을 시작하려면 **SET** 버튼을 누릅니다.
 - ▶ 측정 중 항목을 변경하는 경우 측정은 계속 진행됩니다.
3. 측정을 완료하려면 **SET** 버튼을 누릅니다.
 - ▶ 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌려도 측정을 완료할 수 있습니다.

측정 재시작

SET 버튼을 다시 누릅니다. 스톱워치가 측정을 재시작합니다.

측정값 리셋

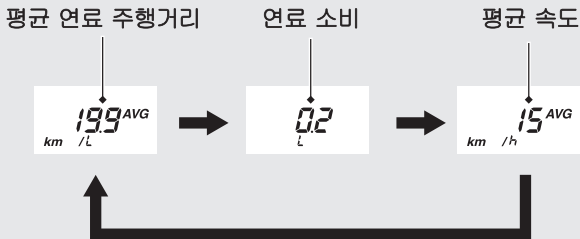
스톱워치가 표시되고 측정이 완료되면 **SEL** 버튼을 길게 누릅니다.



계기 (계속)

현재 연료 주행거리[AVG], 연료 소비 및 평균 속도[AVG]

SET 버튼을 누르면 평균 연료 주행거리, 연료 소비와 평균 속도간에 상호 전환됩니다.



▶ 평균 연료 주행거리[AVG]

선택된 트립미터가 리셋된 이후부터 평균 연료 주행거리를 표시합니다.

평균 연료 주행거리는 선택된 트립미터(A 또는 B)에 표시된 값을 기준으로 계산됩니다. 또한, 오도미터, 트립미터 A 및 스톱워치가 선택되어 있으면 트립미터 A의 평균 연료 주행거리도 표시됩니다.

표시 범위:

ED형 0.0 ~ 299.9 km/L(L/100km, mile/gal 또는 mile/L)

ED형 제외 0.0 ~ 299.9 km/L(L/100km)

- **ED형** 299.9 km/L(L/100km, mile/gal 또는 mile/L) 초과: "299.9"이 표시됩니다.
- **ED형 제외** 299.9 km/L(L/100km) 초과: "299.9"이 표시됩니다.
- 트립미터 A 또는 B가 리셋될 때: "----.-"가 표시됩니다.

위에 언급된 경우를 제외하고 "----.-"가 표시되면 혼다 딜러에서 정비를 받으십시오.

평균 연료 주행거리 리셋:  26페이지

계기 (계속)

연료 소비

선택된 트립미터가 리셋된 이후부터 연료 소비를 표시합니다.

연료 소비는 선택된 트립미터(A 또는 B)에 표시된 값을 기준으로 계산됩니다.

또한, 오도미터, 트립미터 A 및 스톱워치가 선택되어 있으면 트립미터 A의 연료 소비도 표시됩니다.


표시 범위:

ED형 0.0 ~ 299.9 L(리터) 또는 0.0 ~ 299.9 gal(갤런)

ED형 제외 0.0 - 299.9 L(리터)

- **ED형** 299.9 L(리터) 또는 299.9 gal(갤런) 초과: "299.9"가 표시됩니다.
- **ED형 제외** 299.9 L(리터) 초과: "299.9"가 표시됩니다.

"---.-"가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

연료 소비 리셋:  26페이지

▶ 평균 속도[AVG]

선택된 트립미터가 리셋된 이후부터 평균 속도를 표시합니다.

평균 속도는 선택된 트립미터(A 또는 B)에 표시된 값을 기준으로 계산됩니다.

또한, 오도미터, 트립미터 A 및 스톱워치가 선택되어 있으면 트립미터 A의 평균 속도도 표시됩니다.

표시 범위:

ED형 0 ~ 199 km/h(0 ~ 124 mile/h)

ED형 제외 0 ~ 199 km/h

- 초기 표시: "---"가 표시됩니다.
- 엔진 시동을 건 후 차량 주행거리가 0.2 km(0.12마일) 미만일 때: "---"가 표시됩니다.
- 엔진 시동을 건 후 차량 작동 시간이 30초 미만일 때: "---"가 표시됩니다.

위에 언급된 경우를 제외하고 "---"가 표시되면 혼다 딜러에서 정비를 받으십시오.

평균 속도 리셋:  26페이지

계기 (계속)

디스플레이 설정

설정 모드 A

다음 항목을 순서대로 변경할 수 있습니다. ➡ 33페이지

- 시계 설정
- 백라이트 밝기 조정
- ED형에만 해당 해당 속도 및 주행거리 단위 변경
- 연료 주행거리 미터 단위 변경

설정 모드 B

다음 항목을 순서대로 변경할 수 있습니다. ➡ 36페이지

- REV 인디케이터 설정
(RPM 설정, 점등 주기 RPM 설정 및 밝기 조정)
- 타코미터 디스플레이 모드 설정

설정 모드 A

약 30초 동안 **SET** 버튼을 누르지 않으면 컨트롤이 설정 모드에서 일반 디스플레이로 자동 전환됩니다.

약 30초 동안 **SET** 버튼을 누르지 않으면 설정 진행 중인 항목이 취소되고 설정이 완료된 항목만 적용됩니다. 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌린 경우에만 설정이 진행 중인 항목과 설정이 완료된 항목이 적용됩니다.

1 시계 설정:

- 1 이그니션 스위치를 **| (On)** 위치로 돌립니다.
- 2 시간 자리의 숫자가 깜박이기 시작할 때까지 **SEL** 버튼과 **SET** 버튼을 길게 누릅니다.



- 3 원하는 시간이 표시될 때까지 **SEL** 버튼을 누릅니다.
 - ▶ **SEL** 버튼을 길게 누르고 있으면 시간이 빠르게 변경됩니다.



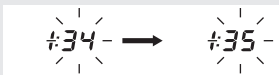
- 4 **SET** 버튼을 누릅니다. 분 자리의 숫자가 깜박이기 시작합니다.



계기 (계속)

- 5 원하는 분이 표시될 때까지 **SEL** 버튼을 누릅니다.

▶ **SEL** 버튼을 길게 누르고 있으면 분이 빠르게 변경됩니다.



- 6 **SET** 버튼을 누릅니다. 시계가 설정된 후 백라이트 밝기 조정 디스플레이로 바뀝니다.

2 백라이트 밝기 조정:

5가지 레벨 중 하나로 밝기를 조정할 수 있습니다.

- 1 **SEL** 버튼을 누릅니다. 밝기가 전환됩니다.



- 2 **ED형**
SET 버튼을 누릅니다. 백라이트가 설정되면 속도 및 주행거리 단위를 변경하는 디스플레이로 바뀝니다.

ED형 제외

SET 버튼을 누릅니다. 백라이트가 설정되면 연료 주행거리 미터 단위 변경 디스플레이로 바뀝니다.

3 속도 및 주행거리 단위 변경:

ED형에만 해당

- 1 **SEL** 버튼을 눌러 "km/h" 및 "km" 또는 "mph" 및 "mile"을 선택합니다.



- 2 **SET** 버튼을 누릅니다. 속도 및 주행거리 단위가 설정되고 연료 주행거리 미터 단위 변경 디스플레이로 바뀝니다.

4 연료 주행거리 미터 단위 변경:

- 1 속도 단위로 "km/h"를, 주행거리 단위로 "km"를 선택한 경우

SEL 버튼을 눌러 "L/100km" 또는 "km/L"를 선택합니다.

ED형에만 해당

속도 단위로 "mph"를, 주행거리 단위로 "mile"을 선택한 경우

SEL 버튼을 눌러 "mile/L" 또는 "mile/gal"을 선택합니다.

▶ "mile/gal"을 선택한 경우 연료 소비 단위가 "gal"로 변경됩니다.

- 2 **SET** 버튼을 누릅니다. 연료 주행거리 미터 단위가 설정되고 일반 디스플레이로 바뀝니다.

계기 (계속)

설정 모드 B

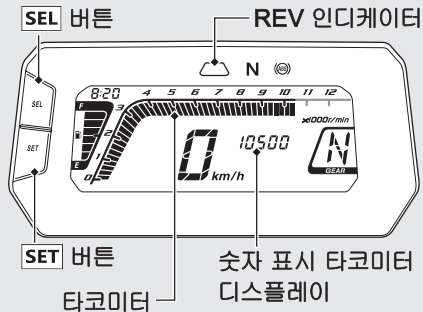
약 30초 동안 **SET** 버튼을 누르지 않으면 컨트롤이 설정 모드에서 일반 디스플레이로 자동 전환됩니다.

약 30초 동안 **SET** 버튼을 누르지 않으면 설정 진행 중인 항목이 취소되고 설정이 완료된 항목만 적용됩니다. 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌린 경우에만 설정이 진행 중인 항목과 설정이 완료된 항목이 적용됩니다.

1. REV 인디케이터 설정:

REV 인디케이터의 설정을 변경할 수 있습니다.

설정 시 REV 인디케이터가 깜박입니다.



- ① 설정 모드 **B**를 변경하려면 디스플레이 점검이 끝날 때까지 **SEL** 버튼을 누른 채로 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌립니다. 타코미터의 바 세그먼트의 깜박임은 현재 적용되고 있는 **REV** 인디케이터 점등 **RPM**을 표시하며 숫자로 된 타코미터의 디스플레이는 이 **RPM**을 표시합니다.
- ▶ 타코미터 바의 세그먼트는 디스플레이 설정 방법과 관계없이 일반 디스플레이로 표시됩니다.

- ② **SEL** 버튼을 누를 때마다 점등 **RPM** 설정값은 **250 r/min(rpm)**(1세그먼트)씩 증가합니다. 설정값이 허용 가능 범위를 초과하면 **RPM** 설정 값이 자동으로 **4,000 r/min(rpm)**으로 돌아갑니다.
- ▶ **SEL** 버튼을 길게 눌러 **REV** 인디케이터 점등 설정값이 빠르게 변경됩니다.

이용 가능한 설정 범위
4,000 r/min(rpm) ~ 10,500 r/min(rpm)

계기 (계속)

- 3 **SET** 버튼을 누릅니다. REV 인디케이터 점등 RPM이 설정되면 REV 인디케이터 점등 주기 RPM 설정 디스플레이로 바뀝니다. 동시에 바 세그먼트 깜박임은 REV 인디케이터 점등 RPM의 현재 적용된 설정을 표시하며, 숫자로 된 타코미터 디스플레이는 REV 인디케이터 점등 RPM을 표시합니다.
- 4 **SEL** 버튼을 누를 때마다 REV 인디케이터 점등 주기 RPM의 숫자가 0 r/min(rpm), 250 r/min(rpm) 및 500 r/min(rpm)의 순서로 바뀝니다.



예) REV 인디케이터 점등 RPM이
8,000 r/min(rpm)으로 설정되고 REV
인디케이터 점등 주기 RPM이
250 r/min(rpm)인 경우

REV 인디케이터	r/min(rpm)
점멸(2회/초)	7,250 r/min(rpm)
점멸(5회/초)	7,500 r/min(rpm)
점멸(10회/초)	7,750 r/min(rpm)
점등	8,000 r/min(rpm)

REV 인디케이터 점등 주기 RPM이 0인 경우
REV 인디케이터 점등 RPM에 도달하면
REV 인디케이터가 깜박이기 시작합니다.

- 5 **SET** 버튼을 누릅니다. REV 인디케이터 점등 주기 RPM이 설정된 후 REV 인디케이터의 밝기 조정 디스플레이로 바뀝니다.

REV 인디케이터가 깜박이다가 계속 켜집니다.

- 6 **SEL** 버튼을 누릅니다. 밝기가 전환됩니다.

▶ 5가지 레벨 중 하나로 밝기를 조정할 수 있습니다.



- 7 **SET** 버튼을 누릅니다. REV 인디케이터의 밝기가 설정된 후 타코미터 디스플레이 설정 디스플레이로 바뀝니다.

계기 (계속)

2. 타코미터 디스플레이 모드의 변경:

타코미터의 디스플레이 모드를 변경할 수 있습니다.

- 1 **SEL** 버튼을 눌러 타코미터의 디스플레이 모드를 전환합니다.
- 2 **SET** 버튼을 누릅니다. 현재 선택된 디스플레이 모드가 설정된 후 컨트롤이 일반 디스플레이로 바뀝니다.

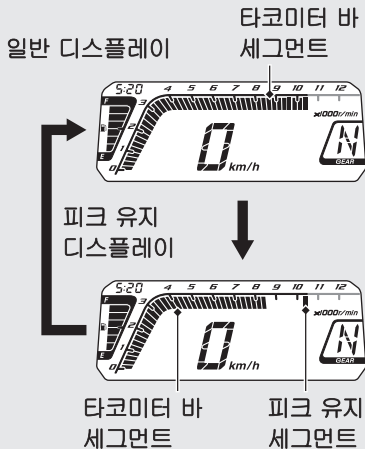
기존 디스플레이

타코미터 바 세그먼트에 엔진 RPM을 표시합니다.

피크 유지 디스플레이


타코미터 바 세그먼트 및 피크 유지 세그먼트에 엔진 RPM을 표시합니다. 피크 유지 세그먼트가 최대 엔진 RPM을 잠시 동안 계속 표시합니다.

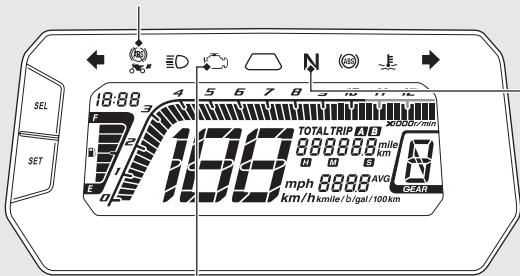
예) 엔진 RPM: 10,500 r/min(rpm)




인디케이터

아래 인디케이터 중 하나가 켜지지 않는 경우에는 혼다 딜러에서 점검받으십시오.

 리어 ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) OFF 인디케이터
 이그니션 스위치를 **I** (On) 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.
 리어 휠의 ABS 기능을 끄면 켜집니다.



N 중립 인디케이터
 변속기가 중립 위치에 있을 때 켜집니다.

 PGM-FI(프로그램 제어 방식 연료 분사) 기능불량 표시등(MIL)
 엔진 정지 스위치가 **O** (Run) 위치에 있을 때 이그니션 스위치를 **I** (On) 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.

FO형, U형 엔진 작동 중에 켜지는 경우: ➡ 96페이지

ED형, KO형 엔진 작동 중에 켜지거나 깜박이는 경우: ➡ 96페이지

인디케이터 (계속)

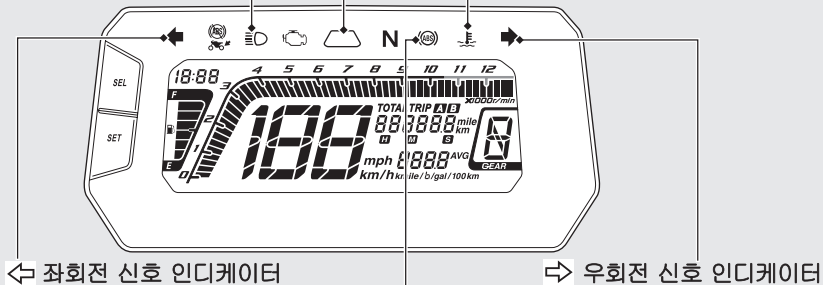
REV 인디케이터 ➡ 43페이지

☰ 하이빔 인디케이터

⏏ 냉각수 고온 인디케이터

이그니션 스위치를 I (On) 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.

주행 중에 켜지는 경우: ➡ 95페이지



↶ 좌회전 신호 인디케이터

↷ 우회전 신호 인디케이터

(ABS) ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) 인디케이터

이그니션 스위치를 I (On) 위치로 돌리면 켜집니다.

속도가 약 10 km/h(6 mph)에 이르면 꺼집니다.

주행 중에 켜지는 경우: ➡ 97페이지

REV 인디케이터

- 이그니션 스위치를 **I** (On) 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.

초기 설정

RPM 점멸: 8,000 r/min(rpm)



RPM 간격: 250 r/min(rpm)

REV 인디케이터	r/min(rpm)
점멸(2회/초)	7,250 r/min(rpm)
점멸(5회/초)	7,500 r/min(rpm)
점멸(10회/초)	7,750 r/min(rpm)
점등	8,000 r/min(rpm)

▶ REV 인디케이터 설정:  36페이지

스위치

헤드라이트 디머 스위치


-  : 하이빔
-  : 로우빔

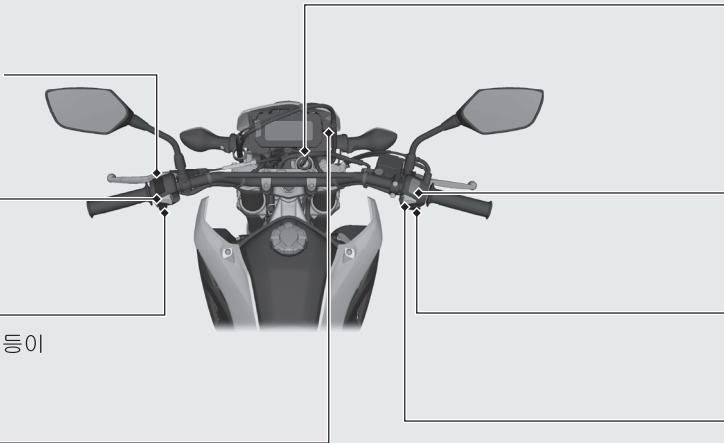
혼 버튼

Turn signal switch

- ▶ 스위치를 누르면 방향 지시등이 꺼집니다.

리어 ABS 스위치

리어 휠의 ABS 기능을 켜거나 끕니다.  47페이지



헤드라이트 디머 스위치

전기 시스템을 켜고 끄며 스티어링을 잠급니다.

- ▶ ○ (Off) 또는 🔒 (Lock) 위치에 있을 때는 키를 뺄 수 있습니다.

스티어링 록: ➡ 46페이지

엔진 정지 스위치

일반적으로 ○ (Run) 위치에서 유지되어야 합니다.

- ▶ 비상 시에는 ⊗ (Stop) 위치(스타터 모터가 작동하지 않음)로 전환하여 엔진을 정지시킵니다.

④ 시동 버튼

ED형 스타터 모터를 작동하면 헤드라이트가 꺼집니다.

⚠ 비상등 스위치

이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌리면 전환할 수 있습니다.

| (On)

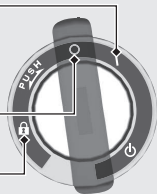
시동/주행 시 전기 시스템을 켭니다.

○ (Off)

엔진 시동을 끕니다.

🔒 (Lock)

스티어링을 잠급니다.

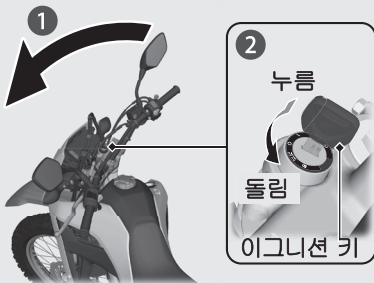


스위치 (계속)

스티어링 록

주차 시 스티어링을 잠그면 도난을 방지할 수 있습니다.

U자형 휠 록이나 이와 유사한 장치를 사용하는 것도 좋습니다.



잠금

- ① 핸들바를 좌측으로 끝까지 돌립니다.
- ② 키를 아래로 누른 다음 이그니션 스위치를 **🔒 (Lock)** 위치로 돌립니다.
 - ▶ 록이 잘 결합되지 않는 경우에는 핸들바를 흔들어 봅니다.
- ③ 키를 빼냅니다.

잠금 해제

키를 꽂고 안으로 누른 다음 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌립니다.

리어 휠의 ABS 기능

리어 휠의 ABS 기능은 비포장도로 주행 때 선택적으로 끌 수 있습니다.

- ▶ 이그니션 스위치를 **I** (On) 위치로 돌릴 때마다 양쪽 휠의 ABS 기능이 자동으로 켜집니다.

리어 휠의 ABS 기능 끄기

- 1 차량을 정지합니다.
- 2 리어 ABS OFF 인디케이터가 깜박이기 시작할 때까지 리어 ABS 스위치를 길게 누른 후 인디케이터가 깜박이고 있을 때 스위치를 놓습니다.
 - ▶ 리어 휠의 ABS 기능을 끄면 리어 ABS OFF 인디케이터가 켜집니다.
 - ▶ 인디케이터가 깜박임을 멈춘 후 스위치를 놓으면 리어 휠의 ABS 기능이 계속 켜져 있습니다.

양쪽 휠의 ABS 기능 켜기

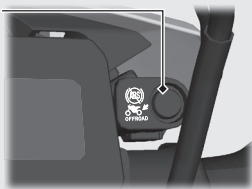
- 1 차량을 정지합니다.
- 2 리어 ABS OFF 인디케이터가 꺼질 때까지 리어 ABS 스위치를 길게 누르거나 이그니션 스위치를 **O** (Off) 위치로 돌렸다가 **I** (On) 위치로 돌립니다.



양쪽 휠의 ABS 기능이 켜져 있습니다.

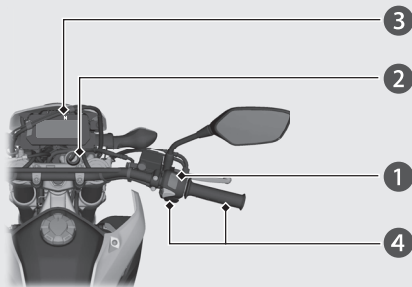
리어 휠의 ABS 기능이 꺼져 있습니다.

리어 ABS 스위치



엔진 시동

냉간/온간과 관계없이 다음 절차에 따라 엔진 시동을 겁니다.

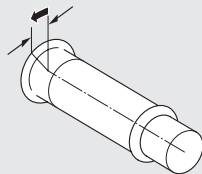


- ① 엔진 정지 스위치가 (Run) 위치인지 확인합니다.
- ② 이그니션 스위치를 (On) 위치로 돌립니다.
- ③ 변속기를 중립으로 전환합니다(인디케이터 켜짐). 또는, 사이드 스탠드가 올려져 있는 동안 기어가 걸린 상태에서 클러치 레버를 당겨 차량 시동을 겁니다.
- ④ 스로틀이 완전히 닫힌 상태에서 시동 버튼을 누릅니다.
 - ▶ 엔진 시동이 걸리지 않는 경우 스로틀을 약간 열고(유격 없이 약 3mm(0.1 in)) 시동 버튼을 누릅니다.

참조

- 5초 내에 엔진 시동이 걸리지 않으면 이그니션 스위치를 (Off) 위치로 돌리고 10초간 기다렸다가 배터리 전압이 회복되면 다시 엔진 시동을 겁니다
- 엔진을 장시간 고속으로 공회전하고 회전 속도를 올리면 엔진과 배기 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 스로틀이 완전히 열린 경우 엔진 시동이 걸리지 않습니다.

유격 없이 약 3mm(0.1 in)



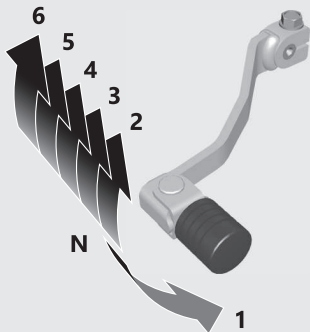
엔진 시동이 걸리지 않는 경우:

- ① 스로틀을 완전히 열고 시동 버튼을 5초간 누릅니다.
- ② 정상적인 시동 절차를 반복합니다.
- ③ 엔진 시동이 걸린 경우 공회전 상태가 불안정하면 스로틀을 약간 엽니다.
- ④ 엔진 시동이 걸리지 않는 경우 10초간 기다린 후 ① 단계와 ② 단계를 다시 시도합니다.

▶ 엔진 시동이 걸리지 않는 경우  94페이지

기어 변속

이 차량 변속기에는 1개의 저단 변속 패턴과 5개의 고단 변속 패턴으로 구성된 6개의 전진 기어가 장착되어 있습니다.



사이드 스탠드를 내린 상태에서 차량의 기어를 넣으면 엔진이 정지됩니다.

비상 정지 신호

ED형 제외

50 km/h(31 mph) 이상으로 주행할 때 시스템이 급제동을 감지할 경우 비상 정지 신호가 작동하여 두 방향 지시등을 모두 신속하게 깜박임으로써 급제동에 대해 후방의 운전자에게 알립니다. 이에 따라 후방 운전자가 적절한 조치를 취하게 하여 차량과 충돌 가능성을 방지할 수 있습니다.

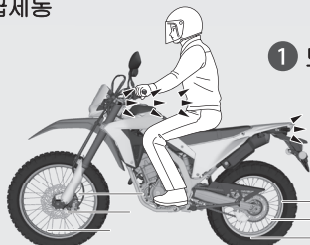
비상 정지 신호가 작동을 멈추는 경우는 다음과 같습니다.

- 브레이크를 해제하는 경우
- ABS가 작동 중지된 경우
- 차량의 감속 속도가 적절한 경우
- 비상등 스위치를 누르는 경우

시스템이 작동할 때:



① 급제동



① 브레이크등 켜짐

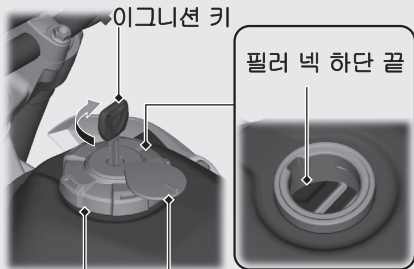
② 두 방향 지시등 모두 깜박임

② 두 방향 지시등 인디케이터 모두 깜박임

비상 정지 신호 (계속)

- ▶ 비상 정지 신호는 급제동으로 인한 후방 추돌 가능성을 방지할 수 있는 시스템이 아닙니다. 절대적으로 필요한 경우가 아니라면 항상 급제동을 피하는 것이 좋습니다.
- ▶ 비상 정지 신호는 비상등 스위치를 눌렀을 때 작동하지 않습니다.
- ▶ 제동 중 **ABS**가 일정 기간 동안 작동을 멈추면 비상 정지 신호가 전혀 작동하지 않을 수 있습니다.

연료 보충



연료 주입구 캡

잠금 커버

필러 넥 하단 끝 이상으로 연료를 주입하지 마십시오.

연료 유형: 무연 휘발유만 사용

연료 옥탄가: 이 차량은 RON(Research Octane Number) 91 이상을 사용하도록 설계되었습니다.

탱크 용량:

7.8 L(2.06 US gal, 1.72 Imp gal)

연료 주입구 캡 열기

잠금 커버를 열고 이그니션 키를 꽂은 다음 시계 방향으로 돌려 캡을 엽니다.

연료 주입구 캡 닫기

- 1 연료 보충 후, 연료 주입구 캡의 래치를 필러 넥의 슬롯에 맞춥니다.
- 2 탁 소리가 나며 잠길 때까지 연료 주입구 캡을 필러 넥 안으로 밀어 넣습니다.
- 3 키를 빼내고 잠금 커버를 닫습니다.
▶ 캡이 잠기지 않으면 키를 빼낼 수 없습니다.

⚠ 경고

휘발유는 가연성 및 폭발성이 매우 높습니다. 연료를 취급할 때 화상 또는 중상을 입을 수 있습니다.

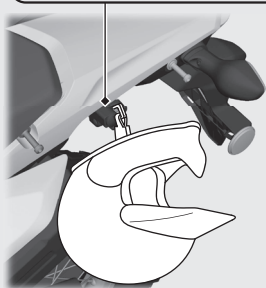
- 엔진 시동을 끄고 열기, 스파크 및 불꽃을 멀리 하십시오.
- 연료는 반드시 실외에서 취급하십시오.
- 흘린 연료는 즉시 닦아내십시오.

연료 보충 및 연료 지침 ➡ 16페이지

보관함

헬멧 홀더

헬멧 홀더는 차량의 좌측에 위치해 있습니다.



잠금 해제

잠금 커버를 열고 이그니션 키를 꽂은 후 시계 반대 방향으로 돌립니다.

잠금

- ① 홀더 핀에 헬멧을 걸고 밀어 넣어 잠급니다.
- ② 키를 빼내고 잠금 커버를 닫습니다.
 - ▶ 헬멧 홀더는 주차 시에만 사용하십시오.

⚠ 경고

헬멧을 홀더에 걸고 주행할 경우 리어 휠 또는 서스펜션을 방해하여 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

헬멧 홀더는 주차 시에만 사용하십시오. 헬멧을 홀더에 고정된 채 주행하지 마십시오.

문서 가방과 공구 키트

문서 가방과 공구 키트는 차량의 좌측에 위치한 공구함에 보관합니다.

열기

이그니션 키를 꽂고 시계 방향으로 돌려 공구함을 엽니다.

닫기

공구함을 닫고 확실하게 닫힐 때까지 잠금 위치로 밀니다. 이그니션 키를 빼냅니다.

- ▶ 주행하기 전에 공구함이 닫혀 있는지 확인하십시오.
- ▶ 그림과 같이 공구 키트를 스폰지로 감싼 후 공구함에 보관합니다.



점검유지

정비 전에 먼저 "점검유지의 중요성"과 "점검유지 기본사항"을 주의 깊게 읽으시기 바랍니다.
정비 데이터는 "제원"을 참조하십시오.

점검유지의 중요성	57페이지
점검유지 주기표	58페이지
점검유지 기본사항	61페이지
공구	72페이지
바디 구성부품 분리 및 장착	73페이지
배터리	73페이지
클립	74페이지
시트	75페이지
좌측 슈라우드	76페이지
좌측 사이드 커버	77페이지
엔진 오일	78페이지
냉각수	80페이지
브레이크	82페이지
사이드 스탠드	85페이지

드라이브 체인	86페이지
휠	88페이지
클러치	89페이지
스로틀	92페이지

점검유지의 중요성

차량의 올바른 점검유지는 운전자의 안전과 자산을 보호하고 최대 성능을 유지하고 고장을 방지하며 공기 오염을 줄이기 위해 매우 중요합니다. 점검유지는 운전자의 책임입니다. 주행하기 전 항상 차량을 검사하고 점검유지 주기표에 명시된 정기 점검을 실시해야 합니다.

➔ 58페이지

⚠ 경고

차량을 제대로 정비하지 않거나 주행 전에 문제를 해결하지 않을 경우 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 사용설명서의 검사 및 점검유지 권장 사항과 주기표를 준수하십시오.

점검유지 안전

작업을 시작하기 전에 반드시 점검유지 지침을 읽고 필요한 공구, 부품, 기술을 갖추어야 합니다. 점검유지를 실시하는 동안 발생할 수 있는 모든 위험에 대해 경고할 수는 없습니다. 해당 작업을 직접 실시할지 여부는 본인만 결정할 수 있습니다.

점검유지를 실시할 때는 다음 지침을 준수하십시오.

- 엔진을 정지하고 키를 빼냅니다.
- 단단하고 평평한 지면에 차량을 주차한 후 사이드 스탠드 또는 메인터넌스 스탠드로 지지합니다.
- 화상을 입을 수 있으므로 정비 전에 엔진, 머플러, 브레이크, 기타 고온 부품을 냉각시킵니다.
- 필요한 경우에만 환기가 잘되는 장소에서 엔진을 가동합니다.

점검유지 주기표

점검유지 주기표는 안전, 성능, 올바른 배출 제어를 보장하는 데 필요한 점검유지 요건을 명시합니다.

점검유지 작업은 올바른 기술 교육을 받고 자격을 갖춘 기술자들에 의해서 혼다의 표준과 제원에 따라 실시되어야 합니다. 혼다 딜러는 이러한 요건을 모두 충족합니다. 차량을 제대로 정비할 수 있도록 점검유지에 관한 정확한 기록을 보관하십시오.

점검유지를 실시하는 이는 반드시 이 기록을 작성해야 합니다.

지정된 모든 점검유지는 일반 소유자 작동 비용으로 간주되며 딜러가 청구합니다. 모든 영수증을 보관하십시오. 차량을 매각하는 경우에는 차량과 함께 이들 영수증도 새 소유자에게 인도해야 합니다.

정기 점검유지를 마칠 때마다 혼다 딜러의 시험도로 운전 시행을 권장합니다.

항목	주행 전 점검 ▶ 61페이지	주기 *1						연례 점검	정기 교체	참조 페이지
		× 1,000 km	1	12	24	36	48			
		× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
연료 라인	🔧			I	I	I	I	I		-
연료 레벨		I								53
스로틀 작동	🔧	I		I	I	I	I	I		92
에어 클리너 *2	🔧				R		R			-
크랭크케이스 브리더 *3				C	C	C	C			-
스파크 플러그	🔧				I		R			-
밸브 간극	🔧				I		I			-
엔진 오일		I	R	R	R	R	R	R		-
엔진 오일 필터			R		R		R			-
엔진 공회전 속도	🔧			I	I	I	I	I		-
라디에이터 냉각수 *5		I		I	I	I	I	I	3년	80
냉각 시스템	🔧			I	I	I	I	I		-
보조 공기 공급 시스템	🔧				I		I			-
중발 가스 제어 시스템 ED형, FO형, KO형에만 해당	🔧				I		I			-

점검유지 레벨

- 🔧: 중급 필요한 공구와 기계 조작 기술을 갖추지 못한 경우에는 혼다 딜러에 정비를 의뢰할 것을 권장합니다.
해당 절차는 혼다 정비 설명서를 참조하십시오.
- ✂: 전문 기술 안전을 위해 혼다 딜러에 차량 정비를 의뢰하십시오.

점검유지 범례

- I: 검사(필요에 따라 세척, 조정, 윤활 또는 교체)
- L: 윤활
- R: 교체
- C: 세척

점검유지 주기표

항목	주행 전 점검 ☞ 61페이지	주기 *1					연례 점검	정기 교체	참조 페이지	
		× 1,000 km	1	12	24	36				48
		× 1,000 mi	0.6	8	16	24				32
드라이브 체인 *4	I	매 1,000km(600 mi): I L							86	
드라이브 체인 슬라이더 *4			I	I	I	I		-		
브레이크액 *5	I		I	I	I	I	I	2년	82	
브레이크 패드 마모	I		I	I	I	I	I		83	
브레이크 시스템			I	I	I	I	I		61	
브레이크등 스위치			I	I	I	I	I		84	
헤드라이트 조정			I	I	I	I	I		-	
라이트/흔	I								-	
엔진 정지 스위치	I								-	
클러치 시스템	I		I	I	I	I	I		89	
사이드 스탠드	I		I	I	I	I	I		85	
서스펜션	🔧		I	I	I	I	I		-	
너트, 볼트, 패스너 *4	🔧		I	I	I	I	I		-	
휠/타이어 *4	🔧	I	매 6,000 km(4,000 mi): I					I	69, 88	
스티어링 헤드 베어링	🔧		I	I	I	I	I		-	

주:

*1: 오도미터 수치가 높을 때는 여기에 지정된 주기로 반복하십시오.

*2: 물기 또는 먼지가 비정상적으로 많은 환경에서 주행할 경우에는 정비를 더 자주 하십시오.

*3: 우중에 또는 최대 스포드로 주행할 때는 정비를 더 자주 하십시오.

*4: 비포장도로에서 주행할 때는 정비를 더 자주 하십시오.

*5: 교체 작업에는 기계 조작 기술이 필요합니다.

주행 전 점검

안전한 주행을 보장하기 위해 주행 전 점검을 실시하고 발견한 문제를 모두 교정하는 것은 여러분의 책임입니다. 주행 전 점검은 안전뿐만 아니라 차량 고장(타이어 펑크 등)으로 인한 불편함 방지를 위해 필수 사항입니다.

차량에 타기 전 점검해야 할 항목은 다음과 같습니다.

- 연료 레벨 - 필요하면 연료 탱크에 연료를 보충합니다. ➤ 53페이지
- 스로틀 - 모든 스티어링 위치에서 부드럽게 열리고 끝까지 닫히는지 점검합니다. ➤ 92페이지
- 엔진 오일 레벨 - 필요하면 엔진 오일을 보충합니다. 누출 여부를 점검합니다. ➤ 78페이지
- 냉각수 레벨 - 필요한 경우 냉각수를 추가합니다. 누출 여부를 점검합니다. ➤ 80페이지
- 드라이브 체인 - 상태와 처짐 정도를 점검하여 필요한 경우 조정하고 윤활합니다. ➤ 86페이지

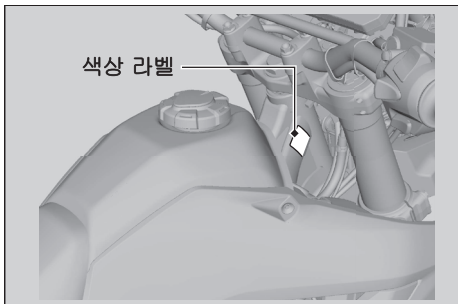
- 브레이크 - 작동 상태를 점검합니다. 프런트 및 리어: 브레이크액 레벨과 패드 마모를 점검합니다. ➤ 82페이지, ➤ 83페이지
 - 라이트 및 혼 - 라이트, 인디케이터 및 혼이 제대로 작동하는지 점검합니다.
 - 엔진 정지 스위치 - 제대로 작동하는지 점검합니다. ➤ 45페이지
 - 클러치 - 작동 상태를 점검하여 필요한 경우 유격을 조정합니다. ➤ 89페이지
 - 사이드 스탠드 이그니션 차단 시스템 - 제대로 작동하는지 점검합니다. ➤ 85페이지
 - 휠 및 타이어 - 상태와 공기압을 점검하여 필요한 경우 조정합니다. ➤ 69페이지
- 비포장도로에서 주행하기 전 상기 항목과 다음 항목을 모두 점검하십시오.
- 스포크가 단단히 조여졌는지 확인합니다. 림의 손상 여부를 점검합니다. ➤ 88페이지
 - 연료 주입구 캡이 단단하게 조여져 있는지 확인합니다. ➤ 53페이지
 - 케이블 및 다른 부품이 헐겁거나 이상해 보이는 것이 있는지 점검합니다.
 - 렌치를 사용하여 접근 가능한 모든 너트, 볼트, 패스너의 조임 상태를 확인합니다.

부품 교체

신뢰성과 안전을 위해 항상 혼다 순정 부품이나 이와 상응하는 부품을 사용하십시오.

FO형 제외

컬러 부품을 주문할 때는 색상 라벨에 명시된 모델명, 색상, 코드를 확인하십시오. 색상 라벨은 프레임의 우측에 부착되어 있습니다.



⚠ 경고

혼다 순정품이 아닌 부품을 장착하면 차량 안전성이 저하되어 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 차량용으로 설계되고 인증된 혼다 순정 부품이나 이에 상응하는 부품을 사용하십시오.

배터리

이 차량에는 MF 방식 배터리가 장착되어 있습니다. 배터리 전해액 레벨을 점검하거나 증류수를 보충할 필요가 없습니다. 배터리가 더러워졌거나 부식된 경우에는 배터리 단자를 청소하십시오. 배터리 캡 실을 분리하지 마십시오. 충전 시 캡을 분리할 필요가 없습니다.

참조

MF 방식 배터리이므로 캡 스트립을 분리할 경우 영구적 손상을 입을 수 있습니다.



배터리에 표시된 이 기호는 본 제품을 가정용 쓰레기로 처리하면 안 된다는 의미입니다.

I 비상 시 대처 방안

다음 중 하나라도 발생하는 경우 즉시 의사의 진찰을 받으십시오.

- 전해액이 튀어 눈으로 들어간 경우:
 - ▶ 최소 15분간 찬물로 눈을 반복해서 씻어냅니다. 가압수를 사용하면 눈이 손상될 수 있습니다.

- 전해액이 튀어 피부에 닿은 경우:
 - ▶ 전해액이 묻은 옷을 벗고 물로 피부를 꼼꼼히 씻어냅니다.
- 전해액이 튀어 입안으로 들어간 경우:
 - ▶ 물로 입을 꼼꼼히 헹구고 삼키지 마십시오.

참조

배터리를 올바르게 폐기하지 않으면 환경과 건강에 유해할 수 있습니다. 현지 배터리 처리 규정을 항상 확인하십시오.

⚠ 경고

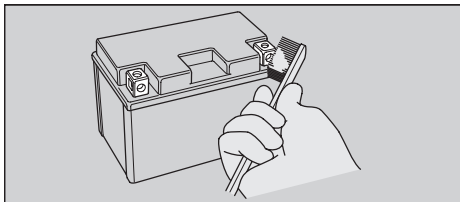
배터리는 정상 작동 중에 폭발성 수소 가스를 생성합니다.

스파크 또는 불꽃으로 인해 배터리가 폭발할 수 있으며, 폭발력은 중상을 입거나 사망할 수 있을 정도로 강력합니다.

배터리 정비는 보호복 및 안면 보호구를 착용하고 작업하거나 전문 정비사에게 의뢰하십시오.

Ⅰ 배터리 단지 청소

1. 배터리를 분리합니다. ➡ 73페이지
2. 단자가 부식되기 시작하고 흰색 물질로 덮인 경우에는 온수로 세척하고 깨끗하게 닦아냅니다.
3. 단자가 심하게 부식된 경우에는 와이어 브러시나 사포로 단자를 청소하고 연마합니다. 작업할 때는 보안경을 착용하십시오.



4. 청소를 마치면 배터리를 다시 장착합니다.

배터리는 수명이 한정되어 있습니다. 배터리 교체 시기에 대해서는 혼다 딜러에 문의하십시오. 배터리 교체 시에는 반드시 동일한 유형의 MF 배터리로 교체하십시오.

참조

혼다 순정품 이외의 전기 액세서리를 장착하면 전기 시스템에 과부하가 발생하여 배터리가 방전되고 시스템이 손상될 수 있습니다.

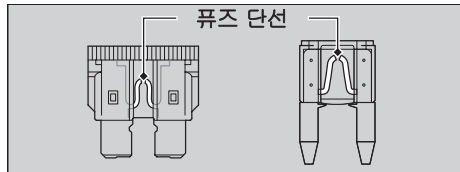
퓨즈

퓨즈는 차량의 전기 회로를 보호합니다. 차량의 전기 부품이 작동을 멈추면 퓨즈 단선을 확인하고 단선된 퓨즈는 교체합니다.

➡ 104페이지

Ⅰ 퓨즈 점검 및 교체

이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌려 퓨즈를 분리한 후 점검합니다. 퓨즈가 단선된 경우에는 동일한 정격의 퓨즈로 교체합니다. 퓨즈 등급은 "제원"을 참조하십시오. ➡ 122페이지



참조

등급이 매우 높은 퓨즈로 교체하면 전기 시스템이 손상될 위험이 높습니다.

퓨즈에 계속 문제가 발생하는 경우에는 전기적 결함일 수 있습니다. 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

엔진 오일

주행 조건과 주행 시간에 따라 엔진 오일 소비가 달라지며 오일 품질이 악화됩니다. 엔진 오일 레벨을 정기적으로 점검하여 필요한 경우 권장 엔진 오일을 추가합니다. 더러운 오일이나 오래된 오일은 가능한 한 빨리 교체해야 합니다.

엔진 오일 선택

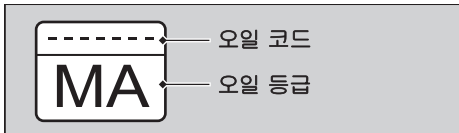
권장 엔진 오일은 "제원"을 참조하십시오.

121페이지

혼다 순정품이 아닌 엔진 오일을 사용하는 경우에는 오일이 다음 표준을 모두 충족하는지 라벨을 확인하십시오.

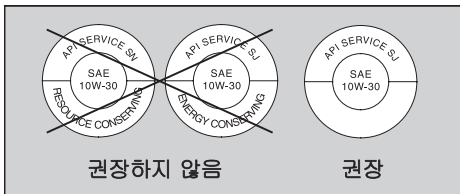
- JASO T 903 표준*1: MA
- SAE 표준*2: 10W-30
- API 등급*3: SG 이상

*1. JASO T 903 표준은 4행정 모터사이클 엔진용 엔진 오일을 위한 지표로, MA 및 MB의 2개의 등급이 있습니다. 예를 들어 다음 라벨은 MA 등급을 표시합니다.



*2. SAE 표준은 오일 점도에 따라 오일 등급을 분류합니다.

*3. API 등급은 엔진 오일의 품질 및 성능 등급을 규정합니다. 원형 API 정비 기호에 "Energy Conserving" 또는 "Resource Conserving"이 표시되어 있지 않은 SG 이상의 오일을 사용하십시오.



브레이크액

비상 시를 제외하고는 브레이크액을 보충하거나 교체하지 마십시오. 밀폐 용기의 신선한 브레이크액만을 사용하십시오. 브레이크액을 보충한 경우에는 최대한 빠른 시일 내에 혼다 딜러에서 브레이크 시스템을 점검받으십시오.

참조

브레이크액을 흘리면 플라스틱 표면이나 도장 표면이 손상될 수 있습니다. 흘린 브레이크액은 즉시 닦아낸 후 철저히 세척하십시오.

권장 브레이크액:

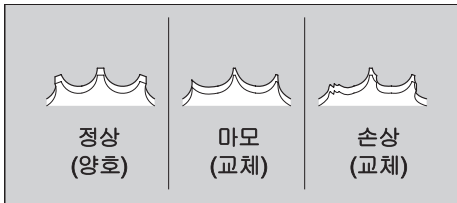
혼다 DOT 3 또는 DOT 4 브레이크액 또는 이에 상응하는 제품

드라이브 체인

드라이브 체인은 정기적으로 점검하고 윤활제를 도포해야 합니다. 노면 상태가 좋지 않거나 고속 주행 또는 반복적인 급가속 주행을 하는 경우에는 체인을 보다 자주 점검해야 합니다. **▶ 86페이지**

체인이 부드럽게 움직이지 않고 이상한 소리가 들리거나 롤러 손상, 헐거운 핀 또는 O링 분실이 나타나거나 꼬여 있는 경우 딜러에서 체인을 점검받으십시오.

드라이브 스프로킷과 드리븐 스프로킷도 점검합니다. 이가 마모 또는 손상된 경우에는 딜러에서 스프로킷을 교체하십시오.



참조

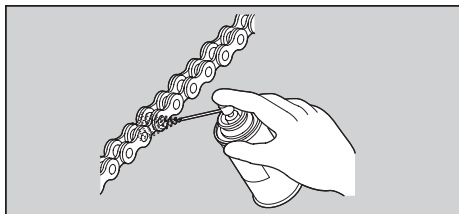
새로운 체인을 마모된 스프로킷과 함께 사용하면 체인이 급속하게 마모됩니다.

I 청소 및 윤활

처짐 정도를 점검한 후 리어 휠을 돌리면서 체인과 스프로킷을 청소합니다. O링 체인용으로 특별히 고안된 체인 클리너 또는 중성 세제와 함께 마른 천을 사용하십시오. 체인이 지저분해진 경우 부드러운 브러시를 사용하십시오. 청소 후 물기를 닦아낸 후 권장 윤활유를 도포합니다.

권장 윤활유:

O링 체인 전용
드라이브 체인 윤활유
권장 윤활유가 없는 경우 SAE 80 또는
90 기어 오일을 사용하십시오.



스팀 클리너, 고압 클리너, 와이어 브러시, 휘발성 솔벤트(예: 휘발유 및 벤젠), 연마 클리너, 체인 클리너 또는 O링 체인용으로 특별히 고안된 것이 아닌 윤활유는 고무 O링 실을 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오. 브레이크나 타이어에 윤활유가 묻지 않도록 합니다. 의복과 차량에 분사되지 않도록 과도한 양의 체인 윤활유를 도포하지 마십시오.

권장 냉각수

Pro Honda HP 냉각수는 사전 혼합된 부동액 및 증류수 용액입니다.

농도:

50% 부동액 및 50% 증류수

부동액 농도가 **40%** 미만이면 엔진을 부식과 저온으로부터 제대로 보호할 수 없습니다. 부동액 농도가 최고 **60%**이면 더 추운 기후에서도 엔진을 적절히 보호할 수 있습니다.

FO형, 홍콩, 마카오

물로 희석하지 않고 순정품인 혼다 PRE-MIX 냉각수만 사용하십시오. 혼다 순정품 PRE-MIX 냉각수는 부식 및 과열 방지에 탁월합니다. 점검유지 주기표에 따라 냉각수를 올바르게 검사하고 교환해야 합니다. ➡ 58페이지

참조

알루미늄 엔진용으로 지정되지 않은 냉각수나 수돗물/광천수를 사용하면 부식이 발생할 수 있습니다.

크랭크케이스 브리더

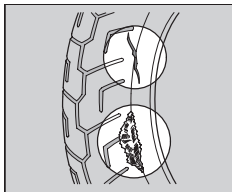
우천 시 최대 스로틀로 주행할 때, 세차 후 또는 차량이 전복된 후에는 정비를 더 자주 실시하십시오. 드레인 튜브의 투명한 부분에 침전물이 보이면 정비를 해야 합니다. 드레인 튜브가 넘칠 경우 공기 필터가 엔진 오일로 오염되어 엔진 성능이 저하될 수 있습니다.

타이어(점검/교체)

Ⅰ 공기압 점검

비포장도로 주행 전 그리고 주행 후 포장도로로 돌아올 때마다 타이어를 육안으로 점검하고 공기압 게이지를 사용하여 공기압을 측정합니다. 포장도로에서만 주행하는 경우 한 달에 한 번 이상 또는 타이어가 낮아진 것 같을 때 공기압을 점검합니다. 공기압은 타이어가 차가울 때 점검해야 합니다. 비포장도로의 특정 주행 상태를 위해 타이어 공기압을 조정할 때는 한 번에 약간씩만 변경하십시오.

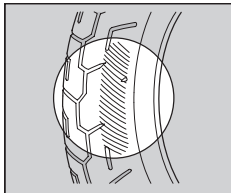
Ⅰ 손상 여부 점검



타이어 측면이나 트레드에 천이나 끈, 못이나 이물질이 박혀 타이어가 절단되었거나 베였거나 균열이 있는지, 그리고 타이어

측면이 이례적으로 볼록하게 튀어나왔는지도 점검합니다.

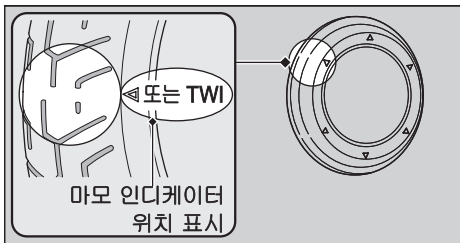
Ⅰ 비정상적인 마모 여부 점검



타이어 접지면에 비정상적으로 마모된 흔적이 있는지 여부를 점검합니다.

Ⅰ 트레드 깊이 점검

트레드 마모 인디케이터를 점검합니다. 육안으로 확인되는 경우 즉시 타이어를 교체하십시오. 안전 주행을 위해 최소 트레드 깊이에 도달하면 타이어를 교체해야 합니다.



Ⅰ 림 및 밸브 스템 검사

림의 손상 여부 및 스포크가 느슨한지 검사합니다.

밸브 스템의 위치도 검사합니다.


밸브 스템이 기울어져 있으면 튜브가 타이어 내부에서 미끄러지고 있거나 타이어가 림에서 미끄러지고 있음을 나타냅니다.

딜러에 문의하십시오.

⚠ 경고

과도하게 마모되거나 공기압이 올바르게 맞지 않은 타이어로 주행할 경우 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

이 사용설명서의 타이어 공기압 및 점검유지에 관한 모든 지침을 준수하십시오.

혼다 딜러에 타이어 교체를 의뢰하십시오.
권장 타이어, 공기압, 최소 트레드 깊이는
"제원"을 참조하십시오.  121페이지
타이어를 교체할 때는 항상 다음 지침을
준수하십시오.

- 동일한 크기, 구조, 속도 등급 및 하중 범위의 권장 타이어 또는 이와 상응하는 타이어를 사용하십시오.
- 타이어를 교체할 때마다 내부 튜브를 교체해야 합니다. 오래된 튜브는 늘어져, 새 타이어 장착 시 문제를 일으킬 수 있습니다.

경고

차량에 타이어를 잘못 장착하면 핸들링과 안정성이 저하되어 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 사용자 설명서의 권장 크기 및 형식의 타이어를 사용하십시오.

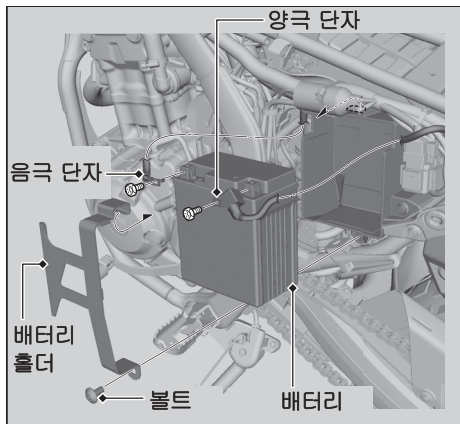
공구 키트는 공구함에 보관되어 있습니다.

➔ 55페이지

제공된 공구를 사용하여 일부 도로변 수리, 경미한 조정 및 부품 교체를 수행할 수 있습니다.

- 표준/십자 드라이버
- 드라이버 손잡이
- 12 × 14 mm 오븐 엔드 렌치
- 5 mm 육각 렌치
- 6 mm 육각 렌치
- 퓨즈 풀러

배터리



Ⅰ 분리

이그니션 스위치가 ○ (Off) 위치인지 확인합니다.

1. 좌측 슈라우드를 분리합니다. ➤ 76페이지

2. 볼트를 빼내고 배터리 홀더를 분리합니다.
3. 배터리에서 음극(⊖) 단자를 분리합니다.
4. 배터리에서 양극(⊕) 단자를 분리합니다.
5. 단자 너트가 떨어지지 않도록 주의하면서 배터리를 분리합니다.

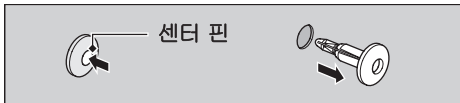
Ⅱ 장착

분리 시의 역순으로 부품을 장착합니다. 항상 양극(⊕) 단자를 먼저 연결합니다. 볼트와 너트가 단단히 조여졌는지 확인합니다. 배터리를 다시 연결한 후 시계 정보가 정확한지 확인합니다. ➤ 33페이지 올바른 배터리 취급은 "점검유지 기본사항"을 참조하십시오. ➤ 63페이지 "배터리 소진." ➤ 100페이지

클립

I 분리

1. 센터 핀을 눌러 잠금을 해제합니다.
2. 클립을 당겨 구멍에서 빼냅니다.



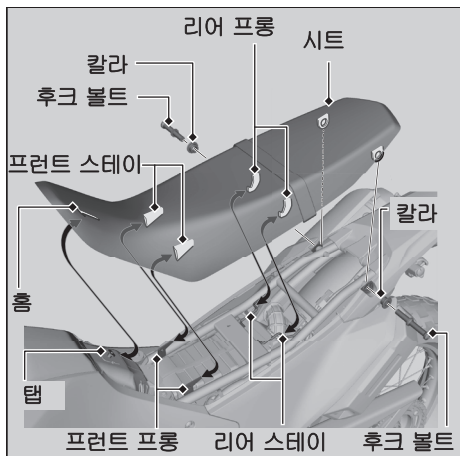
I 장착

1. 센터 핀의 하단을 누릅니다.



2. 클립을 구멍에 끼웁니다.
3. 센터 핀을 눌러 클립을 잠급니다.

시트



Ⅰ 분리

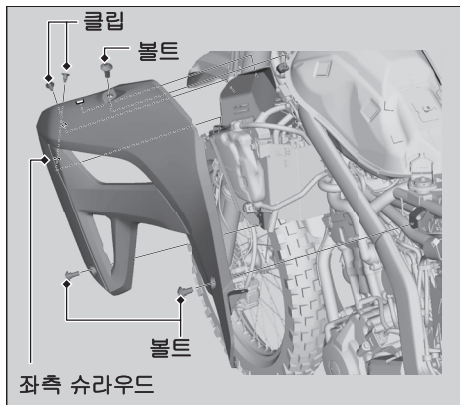
1. 후크 볼트와 칼라를 빼냅니다.
2. 시트를 뒤로 당겨 올립니다.

Ⅱ 장착

1. 탭에 홈을 맞추고 스테이에 프롱을 삽입한 후 그림과 같이 시트를 부착합니다.
2. 후크 볼트에 칼라를 끼웁니다. 후크 볼트를 조입니다.

토크: 21 N·m(2.1 kgf·m, 15 lbf·ft)

좌측 슈라우드



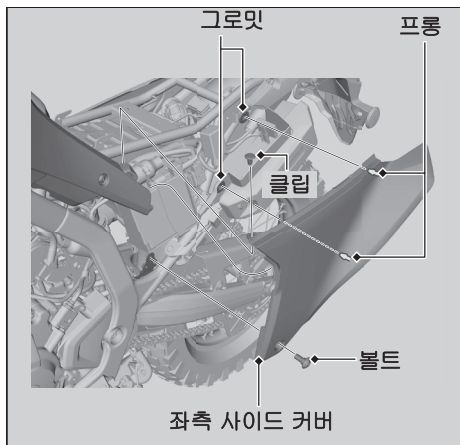
Ⅰ 분리

1. 좌측 사이드 커버를 분리합니다.
▶ 77페이지
2. 클립을 분리합니다. ▶ 74페이지
3. 볼트를 빼냅니다.
4. 좌측 슈라우드를 분리합니다.

Ⅱ 장착

1. 좌측 슈라우드를 장착합니다.
2. 볼트를 끼운 후 조입니다.
3. 클립을 장착합니다.
4. 좌측 사이드 커버를 장착합니다.

좌측 사이드 커버



Ⅰ 분리

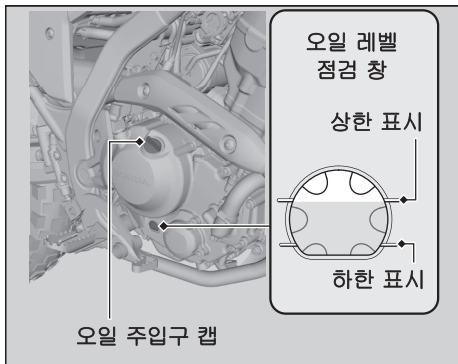
1. 시트를 분리합니다. ▶ 75페이지
2. 클립을 분리합니다. ▶ 74페이지
3. 볼트를 빼냅니다.
4. 그로밋에서 프롱을 분리합니다.
5. 좌측 사이드 커버를 분리합니다.

Ⅱ 장착

분리 시의 역순으로 부품을 장착합니다.

엔진 오일 점검

1. 엔진의 냉간 시동 시에는 엔진을 3 ~ 5분간 공회전시킵니다.
2. 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌리고 2 ~ 3분간 기다립니다.
3. 단단하고 평평한 지면에 차량을 똑바른 위치로 세웁니다.
4. 오일 레벨이 오일 레벨 점검 창의 상한과 하한 표시 사이에 있는지 점검합니다.



엔진 오일 보충

엔진 오일이 하한 표시 미만 또는 근처에 있는 경우 권장 엔진 오일을 보충하십시오.

▶ 65페이지, ▶ 121페이지

1. 오일 주입구 캡을 분리합니다. 오일이 상한 표시에 도달할 때까지 권장 오일을 보충합니다.
 - ▶ 오일 레벨을 점검할 때는 단단하고 평평한 지면에 차량을 똑바로 세웁니다.
 - ▶ 상한 표시 위로 과도하게 채우지 마십시오.
 - ▶ 오일 주입구에 이물질이 유입되지 않았는지 확인하십시오.
 - ▶ 흘린 연료는 즉시 닦아내십시오.
2. 오일 주입구 캡을 다시 단단히 장착합니다.

참조

오일을 과도하게 채우거나 불충분한 양의 오일로 작동하면 엔진이 손상될 수 있습니다. 서로 다른 브랜드와 등급의 오일을 혼합하지 마십시오. 윤활 및 클러치 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

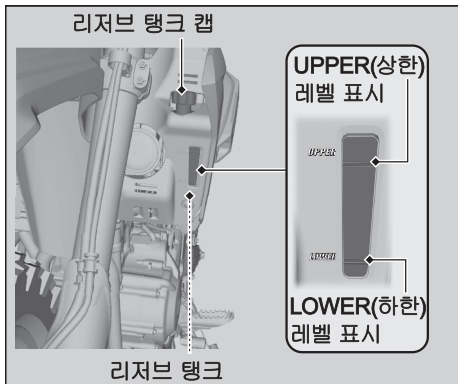
권장 오일 및 오일 선택 지침은 "점검유지 기본 사항"을 참조하십시오 ▶ 65페이지

냉각수 점검

엔진이 차가울 때 리저브 탱크의 냉각수 레벨을 점검합니다.

1. 단단하고 평평한 지면에 차량을 세웁니다.
2. 차량을 똑바로 세워 고정합니다.
3. 리저브 탱크에서 냉각수 레벨이 UPPER(상한) 레벨 표시와 LOWER(하한) 레벨 표시 사이에 있는지 확인합니다.

냉각수 레벨이 현저히 감소하거나 리저브 탱크가 비어 있으면 심각한 누출이 발생한 것일 수 있습니다. 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.



냉각수 보충

냉각수 레벨이 하한(LOWER) 레벨 표시 밑으로 내려가면 레벨이 상한(UPPER) 레벨 표시에 도달할 때까지 권장 냉각수를 보충합니다(▶ 68페이지).

리저브 탱크 캡에서만 냉각수를 보충하고 라디에이터 캡은 분리하지 마십시오.

1. 리저브 탱크 캡을 분리하고 냉각수 레벨을 모니터링하면서 냉각수를 보충합니다.
 - ▶ UPPER(상한) 레벨 표시를 넘겨 과도하게 채우지 마십시오.
 - ▶ 리저브 탱크 입구에 이물질이 유입되지 않았는지 확인하십시오.
2. 리저브 탱크 캡을 단단히 다시 장착합니다.

⚠ 경고

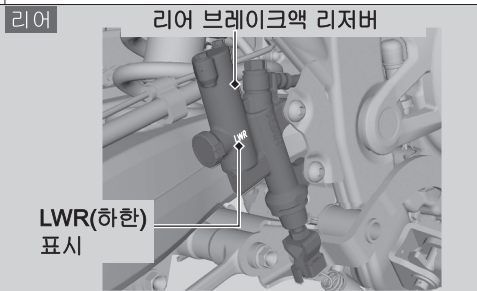
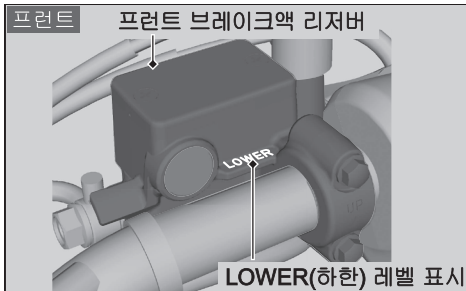
엔진이 뜨거울 때 라디에이터 캡을 분리하면 냉각수가 분출되어 데일 수 있습니다.

라디에이터 캡을 분리하기 전에 항상 엔진과 라디에이터를 냉각시키십시오.

브레이크액 점검

1. 단단하고 평평한 지면에 차량을 똑바로 세웁니다.
2. **프런트** 브레이크액 리저버가 수평 위치인지, 브레이크액 레벨이 하한 표시 이상인지 점검합니다.
리어 브레이크액 리저버 위치가 수평인지, 브레이크액 레벨이 **LWR(하한)** 레벨 표시 이상인지 점검합니다.

리저버의 브레이크액 레벨이 **LOWER(하한)** 레벨 표시 미만이거나 브레이크 레버와 페달 유격이 과도한 경우에는 브레이크 패드의 마모 여부를 점검합니다.
브레이크 패드가 마모되지 않은 경우에는 누출 문제일 수 있습니다. 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.



브레이크 패드 점검

브레이크 패드 마모 인디케이터의 상태를 점검합니다.

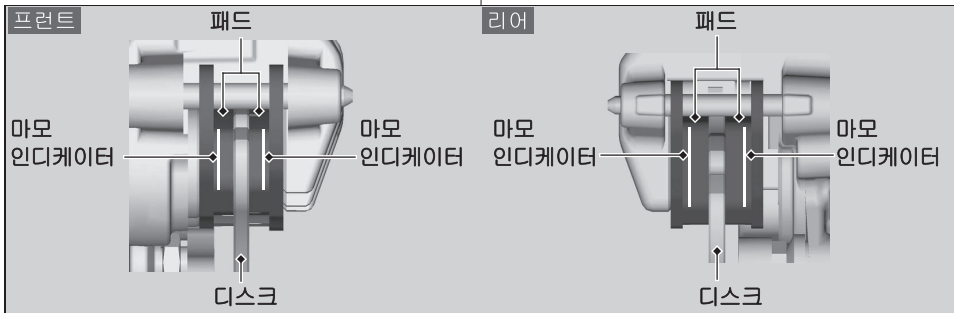
브레이크 패드가 인디케이터까지 마모된 경우에는 패드를 교체해야 합니다.

1. **프런트** 브레이크 캘리퍼 아래에서부터 브레이크 패드를 점검합니다.

2. **리어** 차량의 우측 뒤쪽에서부터 브레이크 패드를 검사합니다.

필요한 경우 혼다 딜러에 패드 교체를 의뢰하십시오.

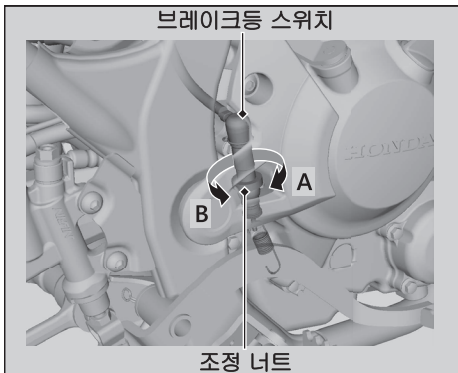
항상 좌측 브레이크 패드와 우측 브레이크 패드를 동시에 모두 교체하십시오.



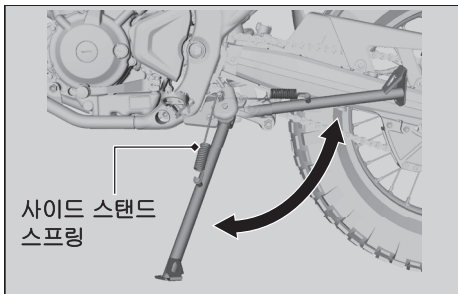
브레이크등 스위치 조정

브레이크등 스위치의 작동 상태를 점검하십시오.

스위치가 너무 늦게 작동하는 경우 브레이크등 스위치를 누른 상태에서 조정 너트를 **A** 방향으로 돌립니다. 스위치가 너무 일찍 작동하면 조정 너트를 **B** 방향으로 돌립니다.



사이드 스탠드 점검



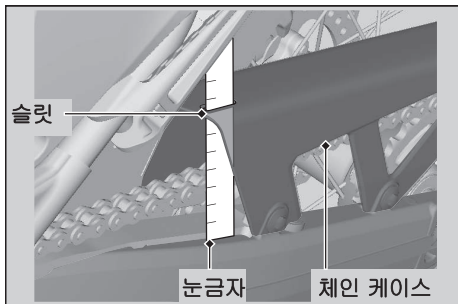
1. 사이드 스탠드가 부드럽게 작동하는지 점검합니다. 사이드 스탠드가 뻑뻑하거나 삐걱거리는 경우에는 피벗 부분을 청소하고 깨끗한 그리스로 피벗 볼트를 윤활합니다.
2. 스프링 손상이나 장력 상실 여부를 점검합니다.
3. 차량에 앉아 기어를 중립에 두고 사이드 스탠드를 올립니다.

4. 엔진 시동을 건 후 클러치 레버를 당기고 기어를 넣습니다.
5. 사이드 스탠드를 완전히 내립니다. 사이드 스탠드를 내리면 엔진이 정지해야 합니다. 엔진이 정지하지 않는 경우에는 혼다 딜러에 차량 점검을 의뢰하십시오.

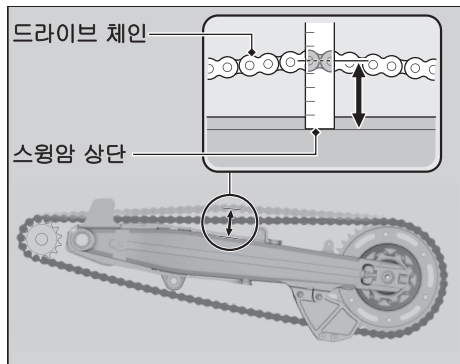
드라이브 체인의 처짐 정도 점검

드라이브 체인을 따라 체인의 여러 지점에서 처짐 정도를 점검합니다. 모든 지점에서 처짐 정도가 일정하지 않으면 링크에 꼬이거나 걸리는 부분이 있을 수 있습니다. 혼다 딜러에서 체인을 점검받으십시오.

1. 변속기를 중립으로 이동합니다. 엔진을 정지시킵니다.
2. 단단하고 평평한 지면에 차량을 사이드 스탠드로 지지해 세웁니다.
3. 체인 케이스의 슬릿을 통해 눈금자를 집어넣습니다.



4. 드라이브 체인을 위로 당겨 눈금자로 스윙암 상단과 드라이브 체인 사이의 처짐 정도를 점검합니다.



드라이브 체인의 처짐 정도:
50 ~ 55 mm(2.0 ~ 2.2 in)

- ▶ 57 mm(2.2 in) 넘게 처진 경우 차량을 주행하면 안됩니다.

5. 차량을 앞으로 굴리면서 체인이 부드럽게 움직이는지 점검합니다.
6. 스프로킷을 검사합니다. ▶ 66페이지
7. 드라이브 체인을 청소하고 윤활합니다.
▶ 67페이지

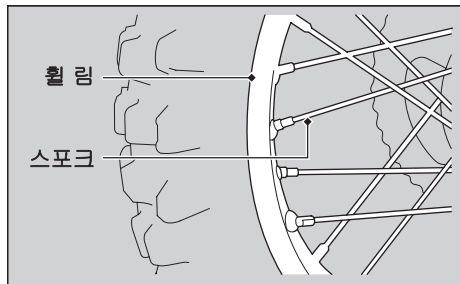
휠 림 및 스포크

휠을 원래의 둥근 모양으로 유지하고 스포크 장력을 올바르게 유지하는 것은 차량의 안전 작동에 중요합니다.

스포크가 지나치게 느슨하면 고속에서 불안정해져 제어력을 잃을 수 있습니다. 점검유지 주기표에 명시된 권장 서비스를 수행하기 위해 휠을 분리할 필요는 없습니다. 하지만 비상상황을 위한 휠 분리 정보가 있습니다. ▶ 99페이지

1. 휠 림 및 스포크의 손상 여부를 점검합니다.
2. 스포크가 느슨하면 조입니다.

3. 휠을 천천히 돌려 "떨림"이 있는지 확인합니다. 떨림이 있으면 림의 모양이 완전한 원이 아닌 것입니다. 두드러지게 떨리는 경우 혼다 딜러에서 검사를 받으십시오.



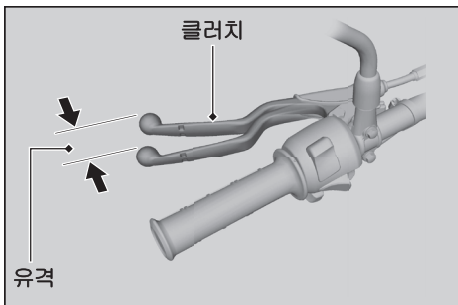
클러치 점검

I 클러치 레버 유격 점검

클러치 레버 유격을 점검합니다.

클러치 레버의 유격:

10 ~ 20 mm(0.4 ~ 0.8 in)



클러치 케이블에 꼬임이나 마모의 흔적이 있는지 점검합니다. 필요한 경우 honda 딜러에 교체를 의뢰하십시오.

시중에서 구할 수 있는 케이블 윤활유로 클러치 케이블을 윤활하여 조기 마모와 부식을 방지합니다.

참조

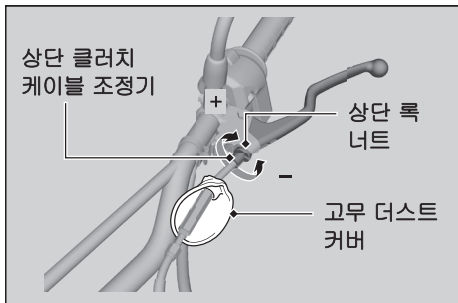
유격 조정이 잘못되면 조기에 클러치가 마모될 수 있습니다.

클러치 레버 유격 조정

Ⅰ 경미한 조정

먼저 상단 클러치 케이블 조정기로 조정해 봅니다.

1. 고무 더스트 커버를 뒤로 당깁니다.
2. 상단 록 너트를 풉니다.
3. 상단 클러치 케이블 조정기를 돌려서 유격을 10 ~ 20mm(0.4 ~ 0.8in)로 맞춥니다.
4. 상단 록 너트를 조이고 유격을 다시 점검합니다.
5. 고무 더스트 커버를 장착합니다.

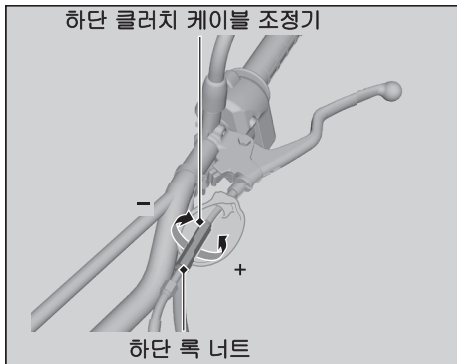


I 주요 조정

상단 클러치 케이블 조정기가 한계를 초과하거나 올바른 유격을 맞출 수 없는 경우 하단 클러치 케이블 조정 너트로 조정해 봅니다.

1. 고무 더스트 커버를 뒤로 당깁니다. 상단 록 너트를 풀고 상단 클러치 케이블 조정기를 안으로 끝까지 돌립니다(최대 유격 제공). 상단 록 너트를 조입니다. 고무 더스트 커버를 장착합니다.
2. 하단 록 너트를 풉니다.
3. 하단 클러치 케이블 조정기를 돌려서 클러치 레버 유격을 10 ~ 20mm(0.4 ~ 0.8in)로 맞춥니다.
4. 하단 록 너트를 조이고 클러치 레버 유격을 확인합니다.
5. 엔진 시동을 걸고 클러치 레버를 안으로 당긴 후 기어를 넣습니다. 엔진이 꺼지지 않고 차량이 크리핑하지 않는지 확인합니다. 클러치 레버를 서서히

풀고 스로틀을 엽니다. 차량이 서서히 움직이면서 점차 가속이 붙어야 합니다.

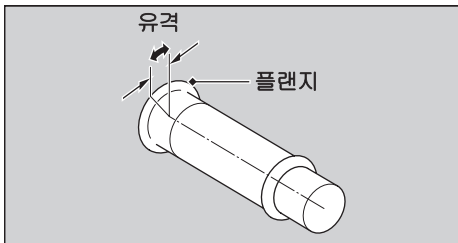


적절하게 조정할 수 없거나 클러치가 올바르게 작동하지 않는 경우 딜러에 문의하십시오.

스로틀 점검

엔진을 끈 상태에서 스로틀이 모든 스티어링 위치에서 완전히 닫혔다가 완전히 열릴 때 원활하게 작동하는지, 스로틀 유격이 올바른지 점검합니다. 스로틀이 원활하게 움직이지 않거나 자동으로 닫히지 않는 경우, 또는 케이블이 손상된 경우에는 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

스로틀 그립 플랜지의 유격:
2 ~ 6 mm(0.1 ~ 0.2 in)



엔진 시동이 걸리지 않음	94페이지
과열(고온 냉각수 인디케이터 켜짐)	95페이지
경고 인디케이터 켜짐	96페이지
PGM-FI(프로그램 제어 방식 연료 분사)	
MIL(기능불량 표시등)	96페이지
ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)	
인디케이터	97페이지
기타 경고 표시	98페이지
연료 게이지 고장 표시	98페이지
타이어 펑크	99페이지
전기적 문제	100페이지
배터리 소진	100페이지
라이트 밸브 소진	100페이지
퓨즈 단선	104페이지

간헐적으로 발생하는 불안정한 엔진 작동	107페이지
--------------------------------	--------


스타터 모터는 작동하지만 엔진 시동은 걸리지 않음

다음 사항을 점검합니다.

- 엔진 시동 순서가 올바른지 점검합니다.
➡ 48페이지
- 연료 탱크에 연료가 있는지 점검합니다.
- PGM-FI 기능불량 표시등(MIL)이 켜져 있는지 확인합니다.
 - ▶ 표시등이 켜져 있는 경우에는 최대한 빨리 혼다 딜러에 문의하십시오.

스타터 모터가 작동하지 않음

다음 사항을 점검합니다.

- 엔진 시동 순서가 올바른지 점검합니다.
➡ 48페이지
- 엔진 정지 스위치가  (Run) 위치에 있는지 확인합니다. ➡ 45페이지
- 퓨즈의 단선 여부를 점검합니다.
➡ 104페이지
- 배터리가 헐겁게 연결(➡ 73페이지)되어 있거나 배터리 단자가 부식(➡ 63페이지)되었는지 점검합니다.
- 배터리 상태를 점검합니다. ➡ 100페이지
문제가 지속되는 경우 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

과열(고온 냉각수 인디케이터 켜짐)

다음과 같은 상황이 발생하면 엔진이 과열되고 있는 것입니다.

- 고온 냉각수 인디케이터가 켜집니다.
- 가속이 느려집니다.

이 경우 도로 옆에 안전하게 정차하고 다음 절차를 수행합니다.

오랫동안 빠르게 공회전하면 고온 냉각수 인디케이터가 켜질 수 있습니다.

참조

엔진이 과열된 상태로 계속 주행하면 엔진이 심각하게 손상될 수 있습니다.

1. 이그니션 스위치를 사용하여 엔진을 정지한 후 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌립니다.
2. 라디에이터 팬이 작동하는지 확인한 후 이그니션 스위치를 **O (Off)** 위치로 돌립니다.

팬이 작동하지 않는 경우:

고장이 의심됩니다. 엔진 시동을 걸지 마십시오.

혼다 딜러로 차량을 가져가십시오.

팬이 작동하는 경우:

이그니션 스위치를 **O (Off)** 위치에 놓은 상태에서 엔진이 냉각될 때까지 기다립니다.

3. 엔진이 식은 후 라디에이터 호스를 검사하고 누출이 있는지 점검합니다.

➡ 80페이지

누출이 있는 경우:

엔진 시동을 걸지 마십시오. 혼다 딜러로 차량을 가져가십시오.

4. 리저브 탱크의 냉각수 레벨을 확인합니다. ➡ 80페이지
▶ 필요에 따라 냉각수를 보충합니다.
5. 1-4 점검 결과가 정상이면 주행을 계속할 수 있지만 고온 냉각수 인디케이터를 주의 깊게 모니터링하십시오.

PGM-FI(프로그램 제어 방식 연료 분사) 기능불량 표시등(MIL)

FO, U형

주행 중에 인디케이터가 켜진 경우는 PGM-FI 시스템에 심각한 문제가 발생했기 때문일 수도 있습니다. 감속 주행하고 최대한 신속하게 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

ED, KO형

표시등이 꺼지거나 깜박이는 이유

- 엔진 배기 컨트롤 시스템 관련 문제가 있는 경우 켜집니다.
- 엔진 실화가 감지되면 깜박입니다.

표시등이 켜질 때 대처 방안

고속 주행을 피하고 즉시 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

표시등이 깜박일 때 대처 방안

차량을 비가연성 물체가 없는 안전한 곳에 주차하고 엔진이 냉각되어 정지할 때까지 최소 10분 동안 기다립니다.

참조

기능불량 표시등이 켜진 상태로 주행하면, 배기 컨트롤 시스템과 엔진이 손상될 수 있습니다.

참조

시동을 다시 걸었을 때 기능불량 표시등이 깜박인다면, 50 km/h(31 mph) 이하 거리의 가장 가까운 혼다 딜러로 이동해서 차량을 점검받으십시오.

ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) 인디케이터

인디케이터가 다음과 같이 작동하는 경우는 ABS에 심각한 문제가 발생했기 때문일 수 있습니다. 감속 주행하고 최대한 신속하게 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

- 주행 중에 인디케이터가 켜지거나 깜박이기 시작하는 경우
- 이그니션 스위치가 **I (On)** 위치에 있을 때 인디케이터가 켜지지 않는 경우
- 10km/h(6 mph) 이상의 속도에서 인디케이터가 꺼지지 않는 경우

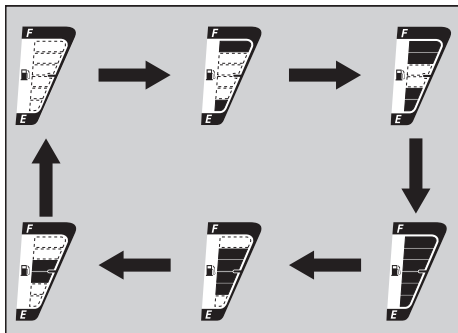
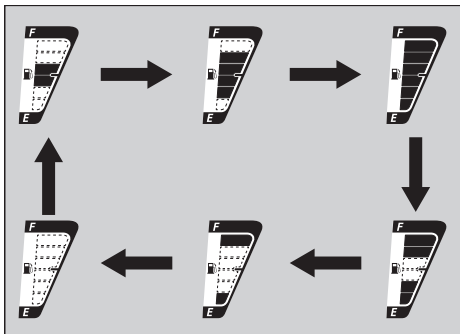
ABS 인디케이터가 계속 켜져 있는 경우에는 브레이크가 기존 시스템과 같이 계속 작동하지만 잠김 방지 기능은 작동하지 않습니다.

리어 휠이 지면에서 들린 상태에서 리어 휠을 돌린 경우 ABS 인디케이터가 켜질 수 있습니다. 이 경우 이그니션 스위치를 **O (Off)** 위치로 돌린 후 다시 **I (On)** 위치로 돌립니다. ABS 인디케이터는 속도가 30 km/h(19 mph)에 도달하면 꺼집니다.

연료 게이지 고장 표시

연료 시스템에 오류가 존재하는 경우 연료 게이지 인디케이터가 그림과 같이 표시됩니다.

이 경우 최대한 빨리 Honda 딜러에 연락하십시오.



펑크를 수리하거나 휠을 분리할 때는 특수 공구와 전문 기술이 필요합니다.

이러한 유형의 정비는 혼자 달려에 의뢰하십시오.

비상 수리 후에는 반드시 혼자 달려에 타이어 점검/교체를 의뢰하십시오.

튜브 수리 및 교체

튜브가 펑크 나거나 손상될 경우에는 바로 교체해야 합니다. 튜브를 수리하려 하지 마십시오. 수리된 튜브의 신뢰성은 신제품과 동일하지 않을 수 있으며, 주행 중 문제가 발생할 수도 있습니다.

튜브를 패치하거나, 에어로솔 실린트를 사용하여 임시 조치를 취한 경우에는 조심스럽게 저속 주행하고, 반드시 다시 주행하기 전에 튜브를 교체하십시오. 튜브 교체 시에는 항상 타이어를 설명한 대로 주의 깊게 검사합니다.

경고

타이어나 튜브를 임시로 수리한 상태에서 차량을 주행하면 위험할 수 있습니다. 임시 수리가 잘못된 경우, 충돌 사고가 발생하여 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

임시로 타이어 또는 튜브를 수리한 상태에서 주행해야 하는 경우에는 타이어와 튜브를 교체할 때까지 **50 km/h (30 mph)** 미만으로 천천히 조심스럽게 주행하십시오.

배터리 소진

모터사이클 배터리 충전기를 사용하여 배터리를 충전합니다.

충전하기 전에 차량에서 배터리를 분리합니다.

자동차용 배터리 충전기를 사용하지 마십시오. 모터사이클 배터리가 과열되어 영구적으로 손상될 수 있습니다. 충전 후에도 배터리가 복구되지 않는 경우에는 혼다 딜러에 문의하십시오.

참조

자동차용 배터리를 사용하여 점프 시동하지 마십시오. 차량의 전기 시스템이 손상될 수 있으므로 권장되지 않습니다.

라이트 벌브 소진

아래 절차에 따라 소진된 라이트 벌브를 교체합니다.

이그니션 스위치를 **○ (Off)** 또는 **🔒 (Lock)** 위치로 돌립니다.

벌브를 식힌 후에 교체합니다.

지정된 벌브 이외의 것은 사용하지 마십시오. 주행하기 전에 교체된 벌브가 올바르게 작동하는지 점검합니다.

라이트 벌브 와트 수는 "제원"을 참조하십시오 ➡ 122페이지

ED형

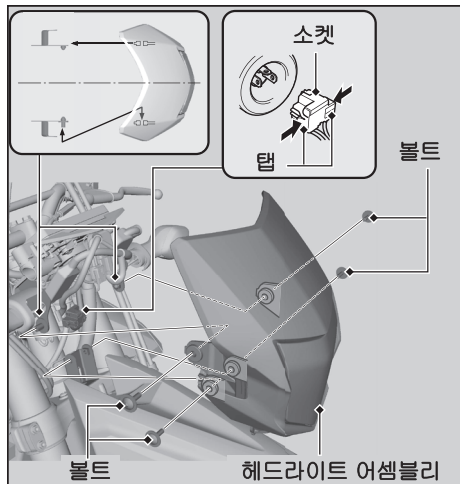
번호판등은 여러 개의 LED를 사용합니다.
켜지지 않는 LED가 있는 경우 혼다 딜러에
정비를 문의하십시오.

ED형 제외

헤드라이트, 프런트 방향 지시등/위치등,
리어 방향 지시등, 번호판등에는 여러 개의
LED가 사용됩니다. 켜지지 않는 LED가 있는
경우 혼다 딜러에 정비를 문의하십시오.

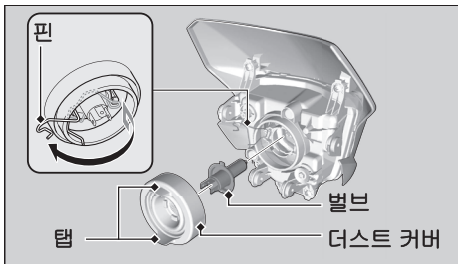
I 헤드라이트 벌브**ED형**

1. 볼트를 빼냅니다.
2. 헤드라이트 어셈블리를 분리합니다.
3. 탭을 누르면서 소켓을 잡아 뺍니다.



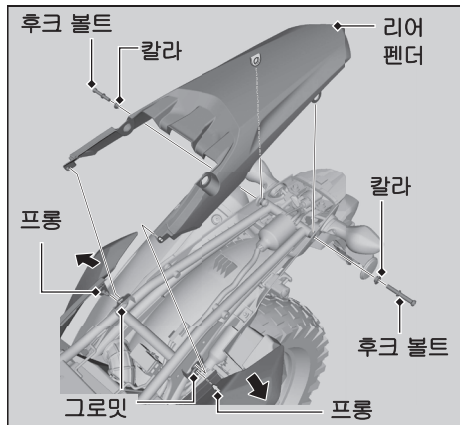
4. 더스트 커버를 분리합니다.
 5. 핀을 아래로 누른 후 밸브를 돌리지 않고 당겨 빼냅니다.
 6. 분리의 역순으로 새 밸브와 부품을 장착합니다.
- ▶ 탭이 수직 상태가 되도록 더스트 커버를 장착합니다.

유리 표면을 손가락으로 만지면 안 됩니다. 맨손으로 밸브를 만진 경우에는 알코올로 적신 수건을 사용하여 닦아내십시오.



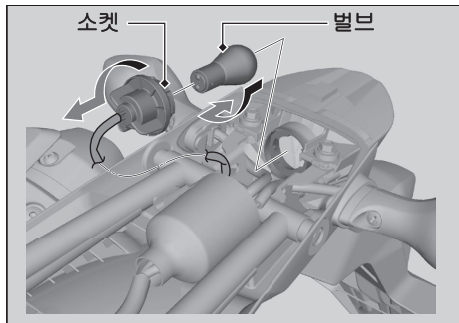
브레이크등/후미등 밸브

1. 시트를 분리합니다. ▶ 75페이지
2. 후크 볼트와 칼라를 빼냅니다.
3. 그로밋에서 프롱을 분리합니다.
4. 리어 펜더를 분리합니다.



5. 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 분리합니다.
6. 벌브를 살짝 눌러 시계 반대 방향으로 돌립니다.
7. 분리의 역순으로 새 벌브와 부품을 장착합니다.
8. 후크 볼트를 조입니다.

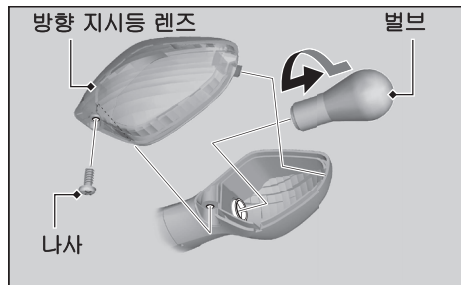
토크: 21 N·m(2.1 kgf·m, 15 lbf·ft)



■ 프런트/리어 방향 지시등 벌브

ED형

1. 나사를 빼냅니다.
2. 방향 지시등 렌즈를 분리합니다.
3. 벌브를 살짝 눌러 시계 반대 방향으로 돌립니다.



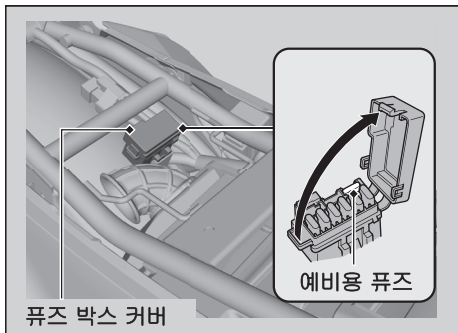
4. 분리의 역순으로 새 벌브와 부품을 장착합니다.

퓨즈 단선

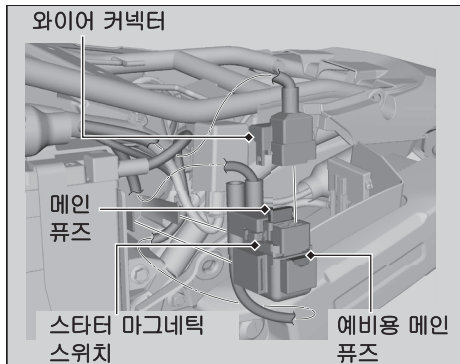
퓨즈를 취급하기 전에 "퓨즈 점검 및 교체"를 참조하십시오. ▶ 64페이지

Ⅰ 퓨즈 박스 A

1. 시트를 분리합니다. ▶ 75페이지
2. 퓨즈 박스 커버를 엽니다.
3. 공구 키트에 있는 퓨즈 풀러를 사용하여 퓨즈를 하나씩 당겨 꺼낸 다음 퓨즈가 단선되었는지 점검합니다. 단선된 퓨즈는 항상 동일한 등급의 예비용 퓨즈로 교체합니다.
4. 퓨즈 박스 커버를 닫습니다.
5. 시트를 장착합니다.

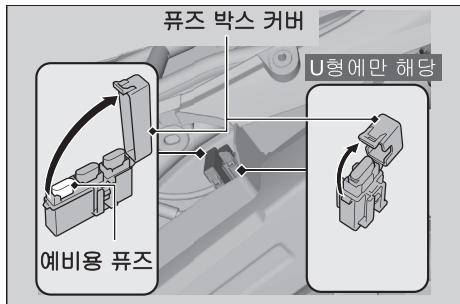


I 메인 퓨즈



1. 좌측 사이드 커버를 분리합니다.
 ➤ 77페이지
2. 스타터 마그네틱 스위치를 당겨 빼냅니다.
3. 스타터 마그네틱 스위치의 와이어 커넥터를 분리합니다.
4. 메인 퓨즈를 당겨 꺼낸 다음 퓨즈가 단선되었는지 확인합니다.
 단선된 퓨즈는 항상 동일한 정격의 예비용 퓨즈로 교체합니다.
 ▶ 예비용 메인 퓨즈는 스타터 마그네틱 스위치에 들어있습니다.
5. 분리의 역순으로 부품을 다시 장착합니다.

I 퓨즈 박스 B



1. 좌측 사이드 커버를 분리합니다.
▶ 77페이지
2. 퓨즈 박스 커버를 엽니다.
3. 공구 키트에 있는 퓨즈 풀러를 사용하여 퓨즈를 하나씩 당겨 꺼낸 다음 퓨즈가 단선되었는지 확인합니다. 단선된 퓨즈는 항상 동일한 등급의 예비용 퓨즈로 교체합니다.

U형에만 해당

▶ 예비용 퓨즈는 퓨즈 박스 A에 들어있습니다. ▶ 104페이지

4. 퓨즈 박스 커버를 닫습니다.
5. 분리의 역순으로 부품을 다시 장착합니다.

참조

퓨즈에 계속 문제가 발생하는 경우는 전기적인 문제가 발생했기 때문일 수 있습니다. 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

간헐적으로 발생하는 불안정한 엔진 작동

연료 펌프 필터가 막히면 때때로 주행 중 엔진이 불안정하게 작동합니다.

이런 현상이 발생해도 차량 주행에는 지장이 없습니다.

연료가 충분이 있음에도 엔진 작동이 계속 불안정할 경우 최대한 빨리 혼다 딜러에 차량 점검을 의뢰하십시오.

정보

정비 진단 레코더	109페이지
키	109페이지
계기, 컨트롤 및 기타 기능	110페이지
차량 관리	111페이지
차량 보관	114페이지
차량 수송	115페이지
운전자와 환경	116페이지
일련 번호	117페이지
알코올이 함유된 연료	118페이지
촉매 장치	119페이지

정비 진단 레코더

이 차량에는 파워트레인 성능 및 주행 상태 관련 정보를 기록하는 정비 관련 장치가 장착되어 있습니다.

데이터를 사용해서 정비사의 차량 진단, 수리 및 점검유지 작업을 지원할 수 있습니다. 이 데이터는 법적으로 요구되거나 차량 소유주의 허가를 받은 경우를 제외하곤 어느 누구도 이용할 수 없습니다.

그러나 혼다와 공식 딜러, 공식 수리업체, 직원, 대리인 및 계약업체는 차량의 기술적인 진단, 연구 및 개발 목적에 한해 이 데이터를 이용할 수 있습니다.

키

이그니션 키

키 번호판과 함께 제공되는 키 번호를 기록해 두십시오. 스페어 키와 키 번호를 안전한 장소에 보관하십시오.

복제 키를 만들려면 혼다 딜러에게 스페어 키나 키 번호를 맡기십시오.

이그니션 키와 키 번호를 모두 잃어버리는 경우에는 딜러가 이그니션 스위치 어셈블리를 분리하여 키 번호를 확인해야 합니다.

금속 키 홀더 사용 시 이그니션 스위치 주변이 손상될 수 있습니다.

계기, 컨트롤 및 기타 기능

이그니션 스위치

엔진을 정지한 상태에서 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치에 두면 배터리가 방전됩니다. 주행 중에는 키를 돌리지 마십시오.

엔진 정지 스위치

비상시를 제외하고는 엔진 정지 스위치를 사용하면 안 됩니다. 주행 시 엔진 정지 스위치를 사용하면 엔진이 갑자기 꺼져 주행 안전이 저하됩니다.

엔진 정지 스위치를 사용하여 엔진을 정지한 경우에는 이그니션 스위치를 **O (Off)** 위치로 돌립니다. 그렇지 않으면 배터리가 방전됩니다.

오도미터

수치가 999,999를 초과하면 디스플레이가 999,999로 고정됩니다.

트립미터

수치가 9,999.9를 초과하면 트립미터가 0.0으로 되돌아갑니다.

문서 가방

공구함의 플라스틱 문서 가방에 사용설명서, 등록 및 보험 정보를 보관할 수 있습니다.

이그니션 차단 시스템

차량이 넘어지면 बैं킹(기울임 각도) 센서가 자동으로 엔진과 연료 펌프를 정지시킵니다. 센서를 리셋하려면 다시 엔진 시동을 걸기 전에 이그니션 스위치를 **O (Off)** 위치로 돌렸다가 다시 **I (On)** 위치로 돌립니다.

어시스트 슬리퍼 클러치 시스템

어시스트 슬리퍼 클러치 시스템이 있으면 차량의 감속으로 강력한 엔진 제동 효과가 생성될 때 리어 타이어가 잠기지 않으며, 클러치 레버 작동에도 부담이 없습니다. 차량에 MA 등급 엔진 오일만 사용하십시오. MA 등급 오일 외에 다른 엔진 오일을 사용하면 어시스트 슬리퍼 클러치 시스템이 손상될 수 있습니다.

차량 관리

흔다 차량을 오래 사용하기 위해서는 자주 청소하고 닦는 것이 중요합니다. 차량이 깨끗하면 잠재적인 문제점을 쉽게 발견할 수 있습니다.

특히 도로 결빙을 방지할 때 사용되는 해수와 염분은 부식 형성을 촉진합니다. 해안 도로나 약품 처리된 도로를 주행한 후에는 반드시 차량을 철저히 세척하십시오.

세척

세척하기 전에 먼저 엔진, 머플러, 브레이크 및 기타 고온 제품을 식힙니다.

1. 저압 가든 호스로 차량을 철저히 씻어내어 남아있는 먼지를 제거합니다.
 2. 필요한 경우 유연제를 적신 스펀지나 부드러운 수건을 사용하여 도로 먼지를 제거합니다.
 - ▶ 헤드라이트 렌즈, 패널 및 기타 플라스틱 부품이 긁히지 않도록 각별히 주의하며 청소하십시오.
- 에어 클리너, 머플러 및 전기 부품에 물을 직접 분사하지 마십시오.

3. 다량의 깨끗한 물로 차량을 충분히 씻어내고 부드럽고 마른 수건으로 닦습니다.
4. 차량의 물기가 마르면 이동 부품을 윤활합니다.
 - ▶ 브레이크나 타이어에 윤활유를 흘리지 마십시오. 브레이크 디스크, 패드, 드럼, 또는 슈가 오일로 오염되면 제동 효과가 크게 저하되어 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.
5. 차량을 세척하고 건조시킨 다음 즉시 드라이브 체인에 윤활유를 도포하십시오.
6. 부식 방지를 위해 왁스를 발라줍니다.
 - ▶ 너무 강한 세제나 화학제가 함유된 제품은 사용하지 마십시오. 차량의 금속, 도장 및 플라스틱이 손상될 수 있습니다. 타이어와 브레이크에서 왁스를 제거하십시오.
 - ▶ 차량에 무광택 도장 부품이 있는 경우 해당 부품 표면에 왁스 코팅을 하면 안 됩니다.

■ 세척 시 주의사항

세척 시 다음 지침을 준수하십시오.

- 고압 세척기를 사용하지 마십시오.
 - ▶ 고압수 클리너로 인해 이동 부품과 전기 부품이 손상되어 작동하지 않을 수 있습니다.
 - ▶ 흡기 장치의 물이 스로를 바디 및/또는 에어 클리너로 유입될 수 있습니다.
- 머플러에 물을 직접 분사하지 마십시오.
 - ▶ 머플러에 물이 유입되면 시동이 걸리지 않거나 머플러가 부식될 수 있습니다.
- 브레이크를 건조시키십시오.
 - ▶ 수분이 있으면 제동 효과가 저하됩니다. 세척 후 저속으로 주행하며 간헐적으로 브레이크를 밟아 브레이크를 건조시킵니다.
- 머플러에 물을 직접 분사하지 마십시오.
 - ▶ 수하물 박스에 물이 유입되면 문서 및 기타 소지품이 손상될 수 있습니다.
- 에어 클리너에 물을 직접 분사하지 마십시오.
 - ▶ 에어 클리너에 물이 유입되면 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

- 헤드라이트 주변에 물을 직접 분사하지 마십시오.

ED형

- ▶ 세척 후나 우천 시 주행 중 헤드라이트의 내부 렌즈가 일시적으로 흐려질 수 있습니다. 단, 헤드라이트 기능에 영향을 미치지 않습니다.
- ▶ 헤드라이트 내부에 찬 습기는 헤드라이트를 켜 상태로 엔진을 작동한 후 몇 분이 지나면 사라집니다. 그러나 렌즈 내부에 다량의 물이나 얼음이 들어간 경우 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

ED형 제외

- ▶ 세척 후나 우천 시 주행 중 헤드라이트의 내부 렌즈가 일시적으로 흐려질 수 있습니다. 단, 헤드라이트 기능에 영향을 미치지 않습니다. 그러나 렌즈 내부에 다량의 물이나 얼음이 들어간 경우 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

- 무광택 도장 표면에 왁스나 광택용 컴파운드를 사용하면 안 됩니다.

- ▶ 충분한 물과 연성세제를 사용해 무광택 도장 표면을 부드러운 헝겊이나 스폰지로 닦습니다. 부드럽고 깨끗한 수건으로 건조시킵니다.

알루미늄 부품

알루미늄은 먼지, 진흙 또는 도로 염분에 접촉하면 부식됩니다. 정기적으로 알루미늄 부품을 청소하고 긁힘 방지를 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 뺏뺏한 브러시, 쇠수세미 또는 연마제가 함유된 클리너를 사용하지 마십시오.
- 연석을 타고 넘거나 연석에 긁히지 않도록 하십시오.

패널

다음을 준수하여 긁힘이나 흠집을 방지하십시오.

- 부드러운 스폰지와 다량의 물로 조심스럽게 세척하십시오.

- 잘 지워지지 않는 얼룩을 제거할 때는 희석한 세제로 세척한 후 다량의 물로 철저히 씻어 내십시오.
- 계기, 패널 또는 헤드라이트에 휘발유, 브레이크액 또는 세제가 묻지 않게 하십시오.

배기 파이프 및 머플러

배기 파이프 및 머플러가 도장되었을 때 시중에서 구입할 수 있는 연마성 주방 세정제를 사용하면 안 됩니다. 중성 세제를 사용하여 배기 파이프와 머플러의 도장 표면을 청소합니다. 배기 파이프 및 머플러가 도장 처리되었는지 확실하지 않으면 혼다 딜러에 문의하십시오.

차량 보관

차량을 실외에 보관하는 경우에는 풀 바디 커버 사용을 고려해야 합니다.

장기간 주행하지 않을 경우에는 다음 지침을 준수하십시오.

- 차량을 세척한 후 무광택 도장 표면을 제외한 모든 도장 표면에 왁스를 바릅니다. 크롬 부분에는 부식 방지 오일을 바릅니다.
- 드라이브 체인을 윤활합니다. ➡ 66페이지
- 차량을 메인テナンス 스탠드로 세우고 두 타이어가 모두 지면에 닿지 않도록 볼록을 배치합니다.
- 비가 온 후에는 바디 커버를 벗기고 차량을 건조시킵니다.
- 배터리를(➡ 73페이지)를 빼내 방전되지 않도록 합니다. 배터리를 완전히 충전한 후 그늘지고 통풍이 잘 되는 장소에 둡니다.
 - ▶ 배터리를 분리하지 않고 그대로 두려면 음극(⊖) 단자를 분리하여 방전되지 않도록 하십시오.

차량을 보관소에서 꺼낸 후에는 점검유지 주기표에 필요한 점검유지 항목을 모두 점검합니다.

차량 수송

차량을 수송해야 하는 경우에는 로딩 램프 또는 리프팅 플랫폼, 그리고 모터사이클 고정 스트랩이 있는 모터사이클 트레일러나 평상형 트럭 또는 트레일러에 실어야 합니다. 절대로 지면에 휠이 닿은 상태로 차량을 견인하지 마십시오.

참조

차량을 견인하면 변속기가 심하게 손상될 수 있습니다.

운전자와 환경

차량을 소유하고 주행하는 것은 즐거운 일이 될 수 있지만 환경 보호에 대한 책임을 다해야 합니다.

현명한 클리너 선택

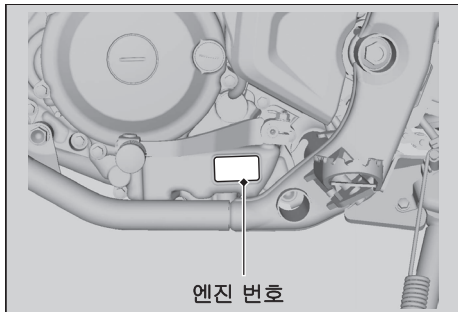
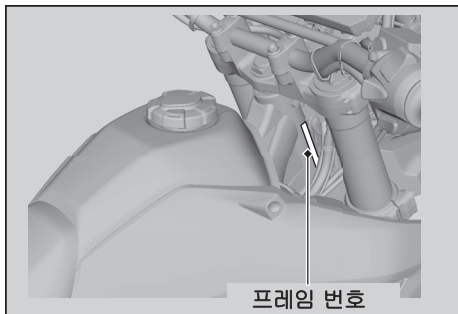
차량을 세척할 때는 생분해성 세제를 사용하십시오. 대기권 보호 오존층을 파괴하는 염화불화탄소(CFC, 프레온 가스)가 함유된 에어졸 스프레이 클리너는 사용하지 마십시오.

폐기물 재활용

오일 및 기타 유독성 폐기물은 규정 용기에 담아 재활용 센터로 보내십시오. 지역 내 재활용 센터를 알아보고 재활용 불가능한 폐기물 처리 방법에 대한 지침을 얻으려면 지역 공사나 공공 공사 또는 환경 관리국에 문의하십시오. 사용한 엔진 오일을 쓰레기에 버리거나 마구 쏟아버리거나 지면에 버리지 마십시오. 사용한 오일, 휘발유, 냉각수 및 세정제에는 독성이 함유되어 있어 환경 미화원에게 상해를 입히고, 식수, 호수, 강과 바다를 오염시킬 수 있습니다.

일련번호

프레임 및 엔진 일련번호는 차량을 고유하게 식별해주는 번호이며 차량을 등록할 때 필요합니다. 교체 부품을 주문할 때도 이 번호가 필요할 수 있습니다. 이러한 번호를 기록해서 안전한 장소에 보관하시기 바랍니다.



알코올이 함유된 연료

클린 에어 기준을 충족하기 위해 배출을 줄이는데 도움이 되도록, 일부 지역에서는 알코올이 섞인 일부 기존 연료를 사용할 수 있습니다. 혼합 연료를 사용하려는 경우에는 연료가 무연이고 최소 옥탄가 요건을 충족하는지 확인합니다.

이 차량에는 다음과 같은 연료 혼합물을 사용할 수 있습니다.

- 에탄올(에틸 알코올)을 최대 10% 함유
 - ▶ 에탄올이 함유된 휘발유는 가소홀이라는 이름으로 표시될 수 있습니다.

에탄올을 10% 이상 함유한 휘발유를 사용하는 경우:

- 연료 탱크의 도장이 손상될 수 있습니다.
- 연료 라인의 고무 튜브가 손상될 수 있습니다.
- 연료 탱크가 부식될 수 있습니다.
- 주행 성능이 저하될 수 있습니다.

참조

공인된 비율 이상으로 함유한 혼합 연료를 사용하면 연료 시스템의 금속, 고무, 플라스틱 부품이 손상될 수 있습니다.

바람직하지 않은 작동 증상이나 성능 문제를 발견한 경우 다른 브랜드의 휘발유를 사용해 보십시오.

촉매 장치

이 차량에는 두 개의 삼원 촉매 장치가 장착되어 있습니다. 이 촉매 장치에는 고온 화학 반응에서 촉매 역할을 하는 귀금속이 들어 있는데 이는 배기 가스의 탄화수소(HC), 일산화탄소(CO), 질소산화물(NOx)을 안전한 혼합물로 변환하는 역할을 합니다.

결함이 있는 촉매 장치는 대기 오염을 유발하고 엔진 성능을 저하시킬 수 있습니다. 교체 시에는 반드시 Honda 순정품 또는 동등한 제품으로 교체해야 합니다.

차량의 촉매 장치를 보호하기 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 항상 무연 휘발유를 사용합니다. 유연 휘발유를 사용하면 촉매 장치가 손상됩니다.
- 엔진을 양호한 작동 상태로 유지합니다.
- 엔진이 실화, 역화, 실속 또는 기타 이상 작동을 일으키는 경우 주행을 멈추고 엔진을 끈 다음 차량 정비를 의뢰하십시오.

■ 주요 구성요소

전장	2,230 mm(87.8 in)
전폭	820 mm(32.3 in)
전고	1,200 mm(47.2 in)
축거	1,455 mm(57.3 in)
최저 지상고	285 mm(11.2 in)
캐스터 각도	KO형 제외 27° 30'
	KO형 27.5°
트레일	109 mm(4.3 in)
공차 하중	ED형 142 kg(313 lb)
	FO형 141 kg(311 lb)
	KO, U형 140 kg(309 lb)
	ED형 162 kg(357 lb)
최대 허용 중량 *1	FO형 155 kg(342 lb)
	KO형 139 kg(306 lb)
	U형 149 kg(328 lb)
최대 화물 중량 *2	ED형 4.5 kg(10 lb)
탑승 인원	운전자와 동승자 1인
최소 회전 반경	KO형 제외 2.20 m(7.2 ft)
	KO형 2.3 m(7.5 ft)
배기량	286 cm ³ (17.4 cu-in)
보어 x 스트로크	76.0 x 63.0 mm(2.99 x 2.48 in)

압축비	10.7:1
연료	무연 휘발유
	권장: 91 RON 이상
알코올이 함유된 연료	에탄올 최대 10% 함유
탱크 용량	7.8 L(2.06 US gal, 1.72 Imp gal)
배터리	YT28V
	12 V-3.5 Ah(10 HR) / 3.7 Ah(20 HR)
	1단 3.538
기어비	2단 2.250
	3단 1.650
	4단 1.346
	5단 1.115
	6단 0.925
	감속비(초기/최종)

*1 : 운전자, 동승자, 모든 화물 및 액세서리 포함

*2 : 화물 및 부착 액세서리 중량 포함

■ 정비 데이터

타이어 크기	프런트	80/100-21M/C 51P
	리어	120/80-18M/C 62P
타이어 유형	바이어스 플라이, 튜브	
권장 타이어	프런트	IRC GP-21F
	리어	IRC GP-22R
타이어 용도 분류 *1	일반	불허
	특수	불허
	스노우 *2 (타이어 측면 표시 DP)	허용
	모페드	불허
타이어 공기압 (운전자만 탑승 시)	프런트	150 kPa(1.50 kgf/cm ² , 22 psi)
	리어	150 kPa(1.50 kgf/cm ² , 22 psi)
타이어 압력 (운전자 및 승객 탑승 시)	프런트	150 kPa(1.50 kgf/cm ² , 22 psi)
	리어	175 kPa(1.75 kgf/cm ² , 25 psi)
최소 트레드 깊이	프런트	3.0 mm(0.12 in)
	리어	3.0 mm(0.12 in)
스파크 플러그	(표준)	SIMR8A9(NGK)
스파크 플러그 간격	(조정 불가)	0.8 - 0.9 mm(0.03 - 0.04 in)
공회전 속도	1,450 ± 100 rpm	
권장 엔진 오일	혼다 4행정 모터사이클 오일, API 정비 등급 SG 이상("Energy Conserving" 또는 "Resource Conserving"이 표시된 오일 제외), SAE 10W-30, JASO T 903 표준 MA	

엔진 오일 용량	배출 후	1.4 L(1.5 US qt, 1.2 Imp qt)
	오일 필터 교환 후	1.5 L(1.6 US qt, 1.3 Imp qt)
권장 브레이크 액	분해 후	1.8 L(1.9 US qt, 1.6 Imp qt)
	혼다 DOT 3 또는 DOT 4 브레이크액	
냉각 시스템 용량	0.86 L(0.91 US qt, 0.76 Imp qt)	
권장 냉각수	Pro Honda HP 냉각수 FO형, 홍콩, 마카오 혼다 PRE-MIX 냉각수	
드라이브 체인 처짐	50 - 55 mm(2.0 - 2.2 in)	
권장 드라이브 체인 윤활유	O링 체인용으로 특별히 고안된 드라이브 체인 윤활유 권장 윤활유가 없는 경우 SAE 80 또는 90 기어 오일을 사용하십시오.	
표준 드라이브 체인	DID 520VF	
	링크 개수	106
표준 스프로킷 크기	드라이브	14T
	스프로킷	40T

*1 : UNECE 규정 No. 75에 따른 분류

*2 : 스노우는 눈으로 제한되지 않고, DP(이중 목적), M+S, MS, M&S(진흙과 눈)를 포함함

제원

■ 벌브

헤드라이트	ED형	12 V-60 / 55 W
	ED형 제외	LED
브레이크등/ 후미등		12 V-21 / 5 W
프런트 방향	ED형	12 V-21 / 5 W × 2
지시등/위치등	ED형 제외	LED
리어 방향	ED형	12 V-21 W × 2
지시등	ED형 제외	LED
번호판등		LED

■ 퓨즈

메인 퓨즈	30 A
기타 퓨즈	30 A, 10 A

■ 토크 제원

후크 볼트	21 N·m(2.1 kgf·m, 15 lbf·ft)
-------	------------------------------

자기인증 라벨 부착 위치 안내문

- 자동차 관리법 제106조(이륜차의 자기인증 표시 등에 관한 규정)에 의거하여 자기 인증 라벨을 아래와 같은 위치에 부착하였습니다.



자기인증 라벨

최소제조사 HONDA MOTOR CO., LTD.		수입자명 HONDA KOREA CO., LTD.		
제작년도	차 종	이륜자동차	차량종류명	kg
적재시	타이어사이즈	공기압 (MAX.)	mm	
최속속력	kg	MPa	kgf/cm ²	
중속속력	kg	MPa	kgf/cm ²	
이 자동차는 대한민국 자동차 관리법령에 적합하게 제작(수입)되었습니다.				
차대번호		차 명		

제작 결함 사항 보고

제작사 : 혼다코리아 주식회사

주 소 : 서울특별시 강남구 테헤란로98길 8, KT&G 코스모대치타워 11F

연락처 : 02-3416-3300(대표)

제작 결함 사항에 관하여...

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 인하여 교통 사고를 유발할 수 있는 안전도 관련 결함 등이 있다고 판단되면, 자신 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 혼다코리아(주)와 국토교통부에 연락해 주시기 바랍니다. 국토교통부는 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 사항이 제작결함 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함 시정(Recall)등의 조치를 취할 것입니다.

소비자 불만 접수(자동차 결함 신고) 등의 창구는 다음과 같습니다.

자동차 결함 신고 센터

- 제작 결함 신고 전용 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: www.car.go.kr

본 차량에 대한 문의, 상담은 **혼다 판매점이나 전국 공통
무료 전화로** 아래의 고객 상담센터에서 받고 있습니다.

080-322-3300

혼다 코리아(주) 고객 상담센터

접수시간 09:30 - 18:00

135-846 서울특별시 강남구 테헤란로98길 8, **KT&G 코스모대치타워 11F**
소재지, 전화번호가 변경될 수 있으므로 양지하시기 바랍니다.

본 저작물의 한국어판 저작권은 혼다 코리아(주)가 소유합니다.

저작권법에 의하여 한국내에서 보호를 받는 저작물이므로 무단전재와 무단복제를 금합니다.

Online Owner's Manual

<https://www.hondamotopub.com/HKO>



HONDA
The Power of Dreams

32K1TB000

2020. 12. M
PRINTED IN KOREA