

HONDA

운전하시기 전에 반드시 이 사용설명서를 읽어주십시오.

사용설명서

Africa Twin



혼다 모터사이클을 구입해 주셔서 감사합니다.

안전에 유의하여 쾌적한 모터사이클 라이프를 즐기십시오.

모터사이클 인도에 관하여

★ 구입하신 후, 혼다 판매점에서 사용설명서와 함께 “정비 노트”를 수령하고 아래의 설명을 들어 주십시오.

- 모터사이클의 올바른 취급방법
- 보증내용 및 보증기간
- 점검·정비에 관하여
- 차량수령서·보증서 수령서의 기입·날인

배출가스 규제에 관하여

★ 이 모터사이클은 대한민국 대기환경 보존법에 의한 배출가스 규제에 적합합니다.

운전면허에 관하여

★ 이 모터사이클을 일반 공공 도로에서 운전하기 위해서는 운전면허가 필요합니다. 자신의 면허로 운전할 수 있는지 먼저 확인해 주십시오.

- 모터사이클 배기량: 998 cm³ (cc)
- 배기량에 따라 필요한 면허가 달라집니다.

★ 이 모터사이클의 승차 정원은 운전자를 포함하여 2명입니다.

이 설명서는 모터사이클의 영구 부품으로 간주되어야 하며,
모터사이클 양도 시 함께 인도해야 합니다.

이 설명서에는 출판 전의 최신 제작 정보가 포함되어 있습니다.
Honda Motor Co., Ltd.는 사전 통지 없이 언제든지
그 내용을 변경할 수 있으며 통지에 대한 어떠한 의무도 없습니다.

서면 허가 없이는 이 설명서의 어떠한 부분도 복제할 수 없습니다.

이 사용설명서에 수록된 차량 그림은 실제 차량과 일치하지 않을 수 있습니다.

혼다 모터사이클을 구입해 주셔서 감사합니다.
혼다 모터사이클을 선택함으로써 전세계 혼다
고객들과 함께 명성 높은 혼다 제품의 우수한
품질을 누리실 수 있게 됩니다.

주행의 즐거움과 안전을 위해 다음 사항을
준수해 주십시오.

- 이 사용설명서를 주의 깊게 읽으시기 바랍니다.
- 이 설명서에 수록된 모든 권장사항과 절차를 준수하십시오.
- 이 설명서와 모터사이클에 안내되어 있는 안전 메시지에 면밀한 주의를 기울이십시오.
- 이 설명서의 다음 코드는 각 국가를 표시합니다.
- 설명서 안의 도표는 **CRF1000D II IV ED** 모델을 기준으로 합니다.

국가 코드

코드	국가
CRF1000A	
ED, II ED, III ED	유럽 직판, 프랑스, 남아프리카 공화국, 터키
U, II U, III U	호주, 뉴질랜드
II KO, III KO	한국
CRF1000A II	
IV ED	유럽 직판, 프랑스, 남아프리카 공화국, 터키
IV U	호주, 뉴질랜드

CRF1000D

ED, II ED, III ED	유럽 직판, 프랑스, 남아프리카 공화국, 터키
U, II U, III U	호주, 뉴질랜드
II KO, III KO	한국

CRF1000D II

IV ED	유럽 직판, 프랑스, 남아프리카 공화국, 터키
IV U	호주, 뉴질랜드
IV KO	한국

*제원은 각 국가마다 다를 수 있습니다.

안전에 관한 지침


운전자의 안전은 물론 타인의 안전도 매우 중요합니다. 이 모터사이클을 안전하게 운전하는 것은 중요한 책임입니다.

안전에 관해 올바른 결정을 내릴 수 있도록 이 설명서와 안전 라벨에 작동 절차 및 기타 안전 관련 정보가 제공됩니다. 이 안전 정보는 운전자 또는 타인에게 부상을 입힐 수 있는 잠재적 위험을 경고하기 위한 것입니다.

물론, 모터사이클 작동 또는 정비와 관련한 모든 위험을 경고하는 것은 현실적이지도, 가능하지도 않습니다. 따라서 스스로 올바른 판단을 내릴 수 있어야 합니다.

중요한 안전 정보는 다음과 같이 다양한 형태로 제공됩니다.

중요한 안전 정보는 다음과 같이 다양한 형태로 제공됩니다.

- 모터사이클에 부착된 안전 라벨
- 위험 안전 경보 기호 와 3가지 신호 용어인 위험, 경고 또는 주의 신호 중 하나에 해당합니다. 각각의 의미는 다음과 같습니다.

위험

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입게 됩니다.

경고

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입을 수 있습니다.

주의

지침을 준수하지 않을 경우 부상을 입을 수 있습니다.

다른 중요한 정보는 다음과 같은 표제로 제공 됩니다.

참조 모터사이클, 다른 재산 또는 환경의 손상을 방지하기 위한 정보입니다.

목차

모터사이클 안전 2페이지

작동 안내 22페이지

점검유지 91페이지

문제해결 149페이지

정보 175페이지

제원 189페이지

색인 194페이지

모터사이클 안전

이 섹션에서는 안전한 모터사이클 주행에 관한 중요 정보를 설명합니다.
이 섹션을 주의 깊게 읽어 주십시오.

안전 지침	3페이지
이미지 라벨	7페이지
안전 주의사항	13페이지
주행 시 주의사항	14페이지
액세서리 및 개조	19페이지
비포장도로 안전	20페이지
적재	21페이지

안전 지침

안전을 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 이 설명서에 명시된 모든 정기 점검을 실시하십시오.
- 연료 보충 시에는 먼저 엔진을 정지하고 스파크 및 불꽃에서 멀리 떨어진 상태에서 연료를 보충하십시오.
- 일부 또는 전체가 밀폐된 공간에서는 엔진을 작동하지 마십시오. 배기 가스 내 유독성 일산화탄소로 인해 사망할 위험이 있습니다.

항상 헬멧을 착용하십시오.

헬멧과 보호복이 머리 및 기타 부위의 부상의 횡수 및 정도를 현저하게 줄여준다는 것은 입증된 사실입니다. 그러므로 공인된 모터사이클 헬멧과 보호복을 항상 착용하십시오. ➤ 13페이지

주행 전 주의사항

신체적, 정신적으로 건강하고 술이나 약물을 복용하지 않은 상태로 주행해야 합니다. 운전자와 동승자가 모두 공인된 모터사이클 헬멧과 보호복을 착용했는지 확인하십시오. 동승자에게 그랩 레일이나 운전자의 허리를 단단히 붙잡고, 회전할 때에는 운전자에게 몸을 기대며, 모터사이클 정지 시에도 항상 발을 풋페그에 올려 놓도록 지시하십시오.

주행 연습

다른 모터사이클을 주행해 본 경험이 있는 운전자일지라도 혼다 모터사이클의 작동 및 취급 방법을 익히고 모터사이클의 크기와 중량에 친숙해지도록 안전한 장소에서 주행 연습을 하십시오.

방어적 주행

주변의 다른 차량에 항상 주의하고 다른 운전자가 자신을 볼 수 있을 것이라고 가정하지 마십시오. 신속하게 정지하거나 피해갈 수 있도록 준비하십시오.

눈에 잘 띄게 하십시오.

빛을 반사하는 밝은 색 옷을 입고, 다른 운전자가 자신을 잘 볼 수 있도록 위치하며, 회전을 하거나 차선을 변경하기 전에 신호를 보내고, 필요 시에는 경적을 울려서 특히 야간에 눈에 잘 띄 수 있도록 하십시오.

비포장도로의 위험에 주의하십시오.

비포장도로에서 주행할 때는 지형에 다양한 장애물이 존재할 수 있습니다. 예기치 않은 커브길, 급경사, 암석, 바퀴자국이나 기타 다른 위험요소가 있는지 계속해서 지형을 “잘 살펴봐야” 합니다. 일정하게 속도를 낮춰 주행하면서 지형을 살피고 위험에 대처할 수 있도록 합니다.

본인의 한계 내에서 주행하십시오.

절대 개인 능력 이상으로 또는 상황이 허락하는 속도보다 빠르게 주행하지 마십시오. 피로하거나 부주의하면 판단력과 주행 안전성이 떨어질 수 있습니다.

음주 운전을 하지 마십시오.

술과 운전은 어울리지 않습니다. 한 잔을 마시더라도 변화하는 상황에 반응하는 능력이 저하될 수 있으며, 반응 시간은 음주량에 비례하여 느려집니다. 그러므로 음주 운전을 하지 말아야 하며, 친구의 음주 운전도 말려야 합니다.

모터사이클을 안전한 상태로 유지하십시오.

모터사이클을 올바르게 관리 점검하고 안전한 주행 상태로 유지하는 것은 매우 중요합니다. 차량이 고장나면 어려움을 겪을 수 있습니다 (특히 멀리 떨어진 비포장도로에서 끔찍 못하게 된 경우). 주행하기 전에는 항상 모터사이클을 검사하고 권장하는 모든 점검을 실시하십시오. 절대로 적재 한도를 초과하면 안 되며(▶ 21페이지) 모터사이클을 개조하거나 모터사이클의 안전을 저해하는 액세서리를 부착하지 마십시오 (▶ 19 페이지).

충돌 사고가 발생한 경우

개인 안전이 최우선입니다. 자신이나 다른 누군가가 부상당했을 경우에는 부상 정도를 파악한 후 계속해서 주행해도 안전한지 결정하십시오. 필요하다면 긴급 지원을 요청하십시오. 또 다른 사람이나 차량이 사고에 연관되었을 경우에는 해당 법규 및 규정을 따르십시오.

주행을 계속하기로 결정한 경우에는 먼저 시동 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌리고 모터사이클의 상태를 파악하십시오. 연료 누출 여부를 점검한 후 중요 너트와 볼트의 조임 상태를 확인하고 핸들바, 컨트롤 레버, 브레이크, 휠 상태를 확인하십시오. 천천히 조심스럽게 주행하십시오. 모터사이클이 당장은 드러나지 않는 손상을 입을 수 있습니다. 가능한 한 빨리 공인 서비스 센터에서 모터사이클을 철저히 점검받으십시오.

리튬 이온(Li-Ion) 배터리

리튬 이온(Li-Ion) 배터리에서 이상한 냄새가 나는 경우 가연성 물체와 떨어진 외부의 안전한 장소에 모터사이클을 주차한 후 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌립니다. 즉시 혼다 딜러에서 모터사이클을 점검 받으십시오.

일산화탄소 위험

배기 가스에는 무색, 무취 가스인 유독성 일산화탄소가 함유되어 있습니다. 일산화탄소를 들이마시면 의식을 잃거나 사망에 이를 수 있습니다.

밀폐된 공간이나 부분적으로 밀폐된 공간에서 엔진을 작동하면 호흡하는 공기에 일산화탄소가 다량 함유될 수 있습니다.
차고 안이나 밀폐된 공간에서는 절대로 모터사이클을 작동하지 마십시오.

⚠경고

부분 또는 전체가 밀폐된 공간에서 모터사이클의 엔진을 작동하면 유독성 일산화탄소 가스가 빠르게 형성될 수 있습니다.

무색 무취인 일산화탄소 가스를 들이마시면 이내 의식을 잃거나 사망에 이를 수 있습니다.

환기가 잘 되는 실외에 있을 때에만 모터사이클의 엔진을 작동하십시오.

이미지 라벨

다음 페이지에서는 라벨의 의미를 설명합니다. 일부 라벨은 심각한 부상을 초래할 수 있는 잠재적 위험에 대해 운전자에게 경고합니다. 그 밖의 라벨은 중요한 안전 정보를 제공합니다. 이 정보를 주의 깊게 읽으시고, 라벨을 떼어내지 마십시오.

라벨이 떨어졌거나 읽기 어려운 상태인 경우, 혼다 딜러에게 라벨 교체를 의뢰하십시오.

각 라벨에는 특유의 기호가 있습니다. 각 기호와 라벨의 의미는 다음과 같습니다.



사용설명서에 명시된 지침을 주의 깊게 읽으십시오.



정비설명서에 명시된 지침을 주의 깊게 읽으십시오. 안전을 위해 모터사이클 정비는 반드시 혼다 딜러에게 의뢰하십시오.



위험(빨간색 바탕)

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입게 됩니다.

경고(주황색 바탕)

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입을 수 있습니다.

주의(노란색 바탕)

지침을 준수하지 않을 경우 부상을 입을 수 있습니다



배터리 라벨

위험

- 메인 유닛과 배터리 단자를 분해, 개조 또는 납땜하지 마십시오. 분해, 개조 또는 납땜할 경우 누출, 발열, 화재 또는 누출된 전해질로 인한 실명 문제가 발생할 수 있습니다. 전해질이 눈에 들어 가면 다량의 물로 즉시 눈을 씻고 최대한 빨리 안과 전문의(안과 의사)의 진찰을 받으십시오.
- 화재 및 고온 열원으로부터 모터사이클을 멀리 하십시오. 화염원(성냥, 라이터, 담배, 단자 또는 용접기나 연삭기의 스파크)을 배터리에 가까이 가져가지 마십시오. 가까이 가져가면 발열, 폭발 또는 화재가 발생할 수 있습니다.
- 이 사용설명서를 주의 깊게 읽으십시오. 이 모터사이클을 잘못 취급하는 경우 손상, 발열, 폭발, 화재, 실명 또는 화상이 유발될 수 있습니다.



라디에이터 캡 라벨

위험

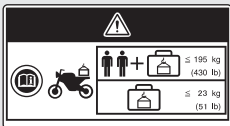
ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U형에 한함

뜨거울 때는 절대 열지 마십시오.
 고온 냉각제로 인해 데일 수 있습니다.
 릴리프 압력 밸브는 **1.1 kgf/cm²**에서 열리기 시작합니다.

CRF1000A/D



CRF1000A II/D II



액세서리 및 적재 경고 라벨 경고

ED, II ED, III ED, IV ED형에 한함

액세서리 및 적재 경고 라벨

- 이 모터사이클의 안전성과 핸들링은 액세서리 부착 여부와 화물 적재량에 따라 달라질 수 있습니다.
- 액세서리를 부착하기 전에 먼저 사용 설명서와 장착 안내서에 명시된 지침을 주의 깊게 읽어 주십시오.

CRF1000A/D

운전자와 동승자의 몸무게에 액세서리와 화물을 합산한 총 중량은 최대 허용 중량인 **213 kg(470 lb)**을 초과하면 안됩니다.

CRF1000A II/D II

운전자와 동승자의 몸무게에 액세서리와 화물을 합산한 총 중량은 최대 허용 중량인 **195 kg(430 lb)**을 초과하면 안됩니다.

CRF1000A/D

화물 중량은 어떤 경우에도 **29 kg(64 lb)**을 초과하면 안 됩니다.

CRF1000A II/D II

화물 중량은 어떤 경우에도 **23 kg(51 lb)**을 초과하면 안 됩니다.

- 대형 포크나 대형 핸들바가 장착된 페어링은 장착하지 마십시오.



리어 쿠션 라벨

ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U형에 한함

가스 주입됨

열지 마십시오. 가열하지 마십시오.



타이어 라벨

경고

ED, II ED, III ED, IV ED형에 한함

M+S 타이어가 장착된 경우 최대 속도를 **160 km/h(99 mph)** 미만으로 유지하십시오.

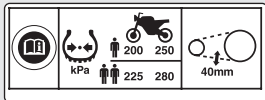
타이어 정보 및 드라이브 체인 라벨

ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U형에 한함

차가운 타이어 공기압:

[운전자만 탑승한 경우]

CRF1000A/D



프런트

CRF1000A/D

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

CRF1000A II/D II

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

리어

CRF1000A/D

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

CRF1000A II/D II

280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

[운전자와 동승자가 탑승한 경우]

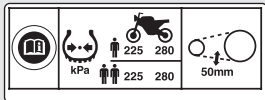
프런트

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

리어

280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

CRF1000A II/D II



CRF1000A/D

체인을 항상 조정하고 윤활유를 도포하십시오.

유격 **35 - 45 mm (1.4 - 1.8 in)**

CRF1000A II/D II

체인을 항상 조정하고 윤활유를 도포하십시오.

유격 **45 - 55 mm (1.8 - 2.2 in)**



안전 경고 라벨

ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U형에 한함
안전을 위해 항상 헬멧과 보호복을 착용하십시오.

연료 라벨

무연 휘발유만 사용
에탄올 최대 10% 함유



화물 제한 라벨

IV ED, IV U형에 한함
0.5 kg (1.0 lb)을 초과하지 마십시오.



리어 캐리어 라벨

ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U형에 한함
10 kg (22 lb)을 초과하지 마십시오.

안전 주의사항

- 양손은 항상 핸들바를 잡고 발은 풋페그에 올려 놓은 채 주의해서 주행하십시오.
- 주행 중에 동승자의 손은 그랩 레일이나 운전자의 허리에, 발은 풋페그에 있어야 합니다.
- 다른 운전자와 운전자 자신의 안전은 물론 동승자의 안전에도 항상 주의하십시오.

보호복

운전자와 동승자는 공인된 모터사이클 헬멧과 보안경, 그리고 눈에 잘 띄는 보호복을 착용해야 합니다. 날씨와 도로 상황에 맞게 방어적으로 주행하십시오.

헬멧

운전자의 머리에 딱 맞는 크기로 눈에 잘 띄고 안전 인증을 받은 헬멧

- 턱끈은 편안하고도 단단하게 조여 매야 합니다.
- 시야를 가리지 않는 안면 보호구 또는 기타 공인 보안경

⚠경고

헬멧을 착용하지 않으면 충돌 시 중상 또는 사망의 가능성이 증가합니다.

운전자와 모든 동승자는 항상 공인된 헬멧과 보호복을 착용해야 합니다.

장갑

내마모성이 높은 풀 핑거 가죽 장갑

부츠 또는 라이딩 슈즈

미끄럼 방지 밑창과 발목 보호대를 갖춘 튼튼한 부츠

Ⅰ 재킷과 바지

눈에 잘 띄게 하는 보호용 긴 소매 재킷과 내구성 있는 라이딩 팬츠(또는 보호 수트)

Ⅰ 비포장도로용 추가 장비

포장도로용 복장은 가벼운 비포장도로 주행에도 적합할 수 있습니다. 하지만 거친 비포장도로에서의 주행을 계획하는 경우에는 철저한 비포장도로용 장비가 필요합니다. 헬멧 및 보안경 외에도 비포장도로용 모터사이클 부츠와 장갑, 무릎패드 및 엉덩이 패드가 장착된 라이딩 팬츠, 팔꿈치 패드가 장착된 셔츠, 가슴/어깨 보호대를 권장합니다.

주행 시 주의사항

길들이기 기간

첫 500km(300마일)를 주행하는 동안에는 모터사이클의 향후 신뢰성과 성능을 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 최대 스로틀 출발과 급가속을 피하십시오.
- 급제동과 급격한 저단 변속을 피하십시오.
- 조심스럽게 주행하십시오.

브레이크

다음 지침을 준수하십시오.

- 급제동과 급격한 저단 변속을 피하십시오.
 - ▶ 급제동은 모터사이클의 안정성을 감소시킬 수 있습니다.
 - ▶ 가능한 경우 회전하기 전에 감속하십시오. 그렇게 하지 않으면 미끄러질 위험이 있습니다.
- 접지력이 낮은 노면을 주의하십시오.
 - ▶ 이러한 노면에서는 타이어가 보다 쉽게 미끄러지고 제동 거리가 길어집니다.
- 연속 제동을 피하십시오.
 - ▶ 길고 가파른 경사를 내려갈 때와 같이 반복해서 제동하면 브레이크가 과열되어 효율성이 저하될 수 있습니다. 브레이크를 간간히 사용하면서 엔진을 제동시켜 감속하십시오.
- 최대 제동 효율을 위해 프런트 브레이크와 리어 브레이크를 동시에 작동하십시오.

I ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)

이 모델에는 급제동 시 브레이크가 잠기는 것을 방지하도록 설계된 ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)가 장착되어 있습니다.

- ABS는 제동 거리를 줄여주지 않습니다. 경우에 따라서는 ABS로 인해 정지 거리가 길어질 수 있습니다.
- ABS는 10km/h(6mph) 미만의 속도에서는 작동하지 않습니다.
- 제동 시 브레이크 레버와 페달이 약간 반동할 수 있는데 이는 정상적인 현상입니다.
- ABS를 올바르게 작동하기 위해서는 항상 권장하는 프런트/리어 타이어 및 스프로킷을 사용하십시오.

주행 시 주의사항

Ⅰ 엔진 제동

스로틀 해제 시 엔진 제동으로 모터사이클을 감속할 수 있습니다. 추가로 감속하려면 저단 기어로 변속하십시오. 길고 가파른 경사를 주행할 때는 브레이크를 간간히 사용하며 엔진 제동을 사용하여 감속합니다.

Ⅰ 젖은 상태의 노면



젖은 상태의 노면은 미끄러우며 브레이크가 젖어 제동 효과가 저하되므로 노면이 젖은 상태에서 제동할 때는 특히 주의하십시오.

브레이크가 젖은 경우에는 저속 주행하면서 브레이크를 사용하여 건조시킵니다.

주차


- 단단하고 평평한 노면에 주차합니다.
- 약간 경사진 노면이나 비포장 노면에 주차해야 하는 경우엔 모터사이클이 굴러가거나 넘어지지 않도록 주차하십시오.
- 고온 부품이 가연성 물질과 접촉하지 않도록 하십시오.
- 엔진, 머플러, 브레이크 및 기타 고온 부품은 열이 식을 때까지 만지지 마십시오.
- 도난 방지를 위해 항상 핸들바를 잠그며, 모터사이클만 두고 자리를 비울 때는 반드시 키를 빼서 소지하십시오.
도난 방지 장치의 사용도 권장합니다.

I 사이드 스탠드를 이용한 주차

1. 엔진을 정지시킵니다.
2. 사이드 스탠드를 아래로 누릅니다.
3. 모터사이클의 무게가 사이드 스탠드에 실릴 때까지 모터사이클을 천천히 왼쪽으로 기울입니다.
4. 핸들바를 최대한 왼쪽으로 돌립니다.
 - ▶ 핸들바를 오른쪽으로 돌리면 안정성이 떨어져 모터사이클이 넘어질 수 있습니다.
5. 이그니션 스위치를  (잠금) 위치로 돌린 다음 키를 빼냅니다.  58페이지

연료 보충 및 연료 지침

다음 지침을 준수하여 엔진, 연료 시스템과 촉매 장치를 보호하십시오.

- 무연 휘발유만을 사용하십시오.
- 권장 옥탄가를 사용하십시오. 옥탄가가 낮은 휘발유를 사용하면 엔진 성능이 저하됩니다.
- 고농도 알코올이 함유된 연료는 사용하지 마십시오.  187페이지
- 오래되거나 오염된 연료 또는 오일과 휘발유를 섞어 사용하지 마십시오.
- 연료 탱크 내에 먼지나 수분이 유입되지 않도록 하십시오.

혼다의 선택 가능한 토크 제어

가속 시 혼다의 선택 가능한 토크 제어 (토크 컨트롤)가 리어 휠 회전을 감지하면 선택된 토크 컨트롤 레벨에 따라 이 시스템이 리어 휠에 적용되는 토크의 양을 제한합니다.

토크 컨트롤 레벨이 낮게 설정되어 있으면 가속 시 토크 컨트롤을 통해 휠이 약간 회전할 수 있습니다. 운전자의 숙련도 및 주행 상태에 적합한 수준을 선택하십시오.

토크 컨트롤은 감속 시에는 작동하지 않으므로 엔진 제동으로 인해 발생하는 리어 휠의 미끄러짐은 방지하지 못합니다. 특히 미끄러운 노면에서 주행할 때엔 스로틀을 갑자기 닫지 마십시오.

토크 컨트롤이 울퉁불퉁한 도로 상태나 급격한 스로틀 작동을 보완하지는 않습니다. 스로틀을 작동할 때는 항상 도로와 기상 상태는 물론 본인의 숙련도나 현재 상태를 고려하십시오.

모터사이클이 진창, 눈 또는 모래에 빠진 경우 토크 컨트롤을 일시적으로 끄면 더 쉽게 빠져나올 수 있습니다.

토크 컨트롤을 일시적으로 끄면 비포장도로에서 주행할 때에도 제어 및 균형 유지에 도움이 됩니다.

토크 컨트롤의 올바른 작동을 위해 항상 권장 타이어 및 스프로킷을 사용하십시오.

액세서리 및 개조

모터사이클용으로 혼다가 특수 제작한 액세서리 이외의 액세서리를 부착하거나 모터사이클을 원래 구조에서 개조하지 마십시오. 안전성이 저하될 수 있습니다. 또한 모터사이클을 개조하면 보증이 무효화될 수 있으며, 공공 도로와 고속도로 주행 시 법에 저촉될 수도 있습니다. 모터사이클에 액세서리를 부착하기 전에 먼저 안전성과 합법성을 확인하십시오.

⚠경고

부적절한 액세서리 장착이나 개조는 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고를 유발할 수 있습니다.

이 사용설명서의 액세서리 및 개조에 관한 모든 지침을 준수하십시오.

모터사이클을 사용하여 트레일러를 끌거나 모터사이클에 사이드카를 부착하지 마십시오. 이 모터사이클은 이러한 부속장치용으로 설계된 것이 아니며, 이렇게 사용할 경우에는 모터사이클의 핸들링이 심하게 손상될 수 있습니다.

비포장도로 안전

익숙하지 않은 지형에서 주행을 시작하기 전에 장애물이 없는 원활한 비포장도로에서 주행을 연습하십시오.

- 해당 지역의 비포장도로 주행 법률과 규정을 항상 준수하십시오.
- 사유지에서 주행할 경우 허가를 받으십시오. “진입 금지” 표시가 있는 영역은 피하십시오.
- 문제 발생 시 서로 도울 수 있도록 다른 모터사이클 주행자와 동행하십시오.
- 도움을 받을 수 없는 곳에서 문제가 발생할 경우엔 자신의 모터사이클을 얼마나 알고 있느냐가 매우 중요합니다.

- 절대 본인의 능력 및 경험 이상으로 또는 상황이 허락하는 속도보다 빠르게 주행하지 마십시오.
- 지형이 익숙하지 않은 경우 주의를 기울여 주행하십시오. 눈에 보이지 않는 암석, 구멍 또는 협곡이 대형사고를 초래할 수 있습니다.
- 대부분의 비포장도로에서는 머플러가 필요합니다. 배기 시스템을 개조하지 마십시오. 지나친 소음은 불쾌감을 주고 모터사이클링에 나쁜 이미지를 심어준다는 점을 명심하십시오.

적재

- 하중이 추가되면 모터사이클의 핸들링, 제동 및 안정성에 영향을 미치기도 합니다. 항상 적재 하중에 적합한 안전 속도로 주행하십시오.
- 과적을 금하고 규정된 적재 한도를 준수하십시오.

ED, II ED, III ED, IV ED형

최대 허용 중량 / 최대 화물 중량

▶ 190페이지 ▶ 190페이지

U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO형

최대 화물 중량 ▶ 190페이지

- 모든 화물은 안전하게 균형을 잡아 모터사이클의 중앙과 가까운 위치에 묶어 주십시오.
- 라이트나 머플러 근처에 물체를 두지 마십시오.

또한 울퉁불퉁한 지형의 비포장도로에서 주행할 때 다음 지침을 따르십시오.

- 동승자를 태우지 마십시오.
- 작고 가벼운 중량의 화물만 실으십시오. 모터사이클이 잔 나뭇가지나 다른 물체에 쉽게 걸리지 않도록 하고, 균형 및 안정성 유지를 위한 위치 전환에 방해가 되지 않도록 하십시오.

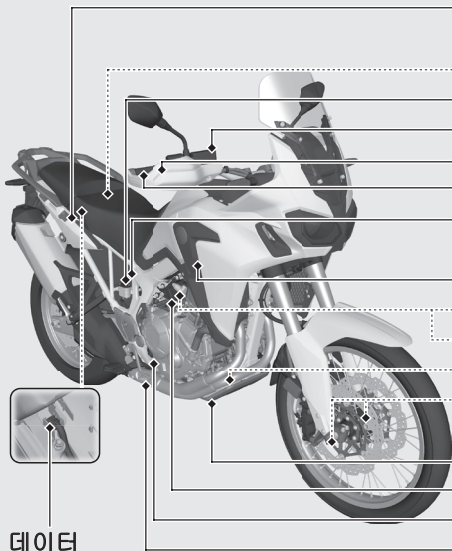
⚠경고

화물을 과적하거나 잘못 적재하면 사고로 이어져 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

이 설명서의 모든 적재 한계 및 기타 적재 지침을 준수하십시오.

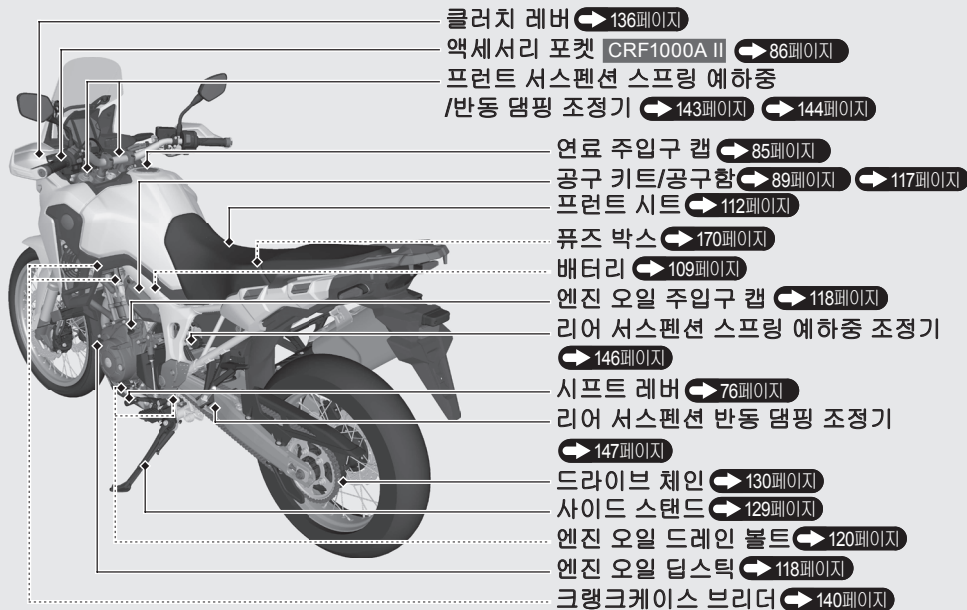
부품 위치

CRF1000A/A II



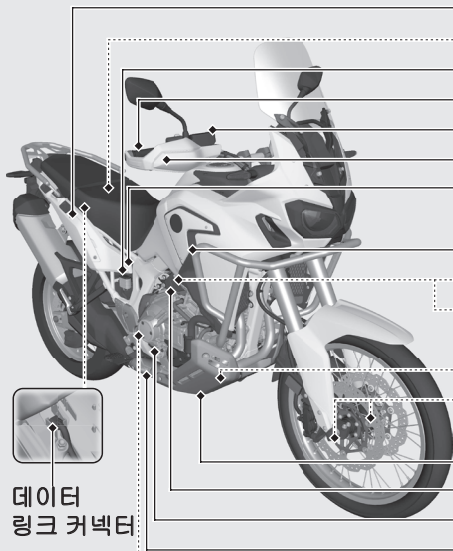
데이터
링크 커넥터

- 우측 사이드 포켓 **CRF1000A II**
↔ 90페이지
- 문서 가방/육각렌치 ↔ 88페이지
- 리어 브레이크액 리저버 ↔ 126페이지
- 프런트 브레이크액 리저버 ↔ 126페이지
- 프런트 브레이크 레버 ↔ 142페이지
- 스로틀 그립 ↔ 139페이지
- 리어 서스펜션 압축 댐핑 조정기
↔ 148페이지
- 크랭크케이스 브리더 ↔ 140페이지
- 메인 퓨즈 및 ABS 메인 퓨즈 ↔ 172페이지
- FI 퓨즈 및 ABS FSR 퓨즈 ↔ 173페이지
- 엔진 오일 필터 ↔ 120페이지
- 프런트 서스펜션 압축 댐핑 조정기
↔ 145페이지
- 스키드 플레이트 ↔ 115페이지
- 배터리 박스 커버 ↔ 110페이지
- 냉각수 보조 탱크 ↔ 124페이지
- 리어 브레이크 페달



부품 위치 (계속)

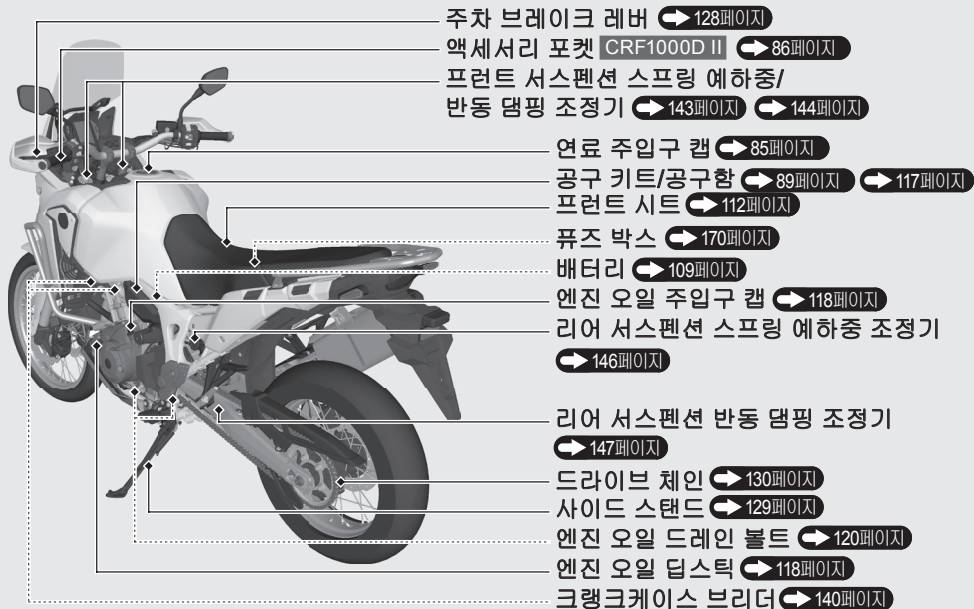
CRF1000D/D II



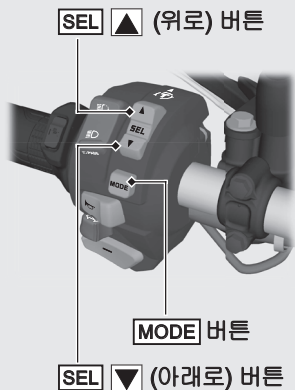
데이터
링크 커넥터

클러치 오일 필터 ➡ 122페이지

- 우측 사이드 포켓 **CRF1000D II** ➡ 90페이지
- 문서 가방/육각렌치 ➡ 88페이지
- 리어 브레이크액 리저버 ➡ 126페이지
- 스로틀 그립 ➡ 139페이지
- 프런트 브레이크액 리저버 ➡ 126페이지
- 프런트 브레이크 레버 ➡ 142페이지
- 리어 서스펜션 압축 댐핑 조정기
➡ 148페이지
- 크랭크케이스 브리더 ➡ 140페이지
- 메인 퓨즈 및 ABS 메인 퓨즈 ➡ 172페이지
- FI 퓨즈 및 ABS FSR 퓨즈 및
DCT 메인 퓨즈 ➡ 174페이지
- 엔진 오일 필터 ➡ 120페이지
- 프런트 서스펜션 압축 댐핑 조정기
➡ 145페이지
- 스키드 플레이트 ➡ 115페이지
- 배터리 박스 커버 ➡ 110페이지
- 냉각수 보조 탱크 ➡ 124페이지
- 리어 브레이크 페달

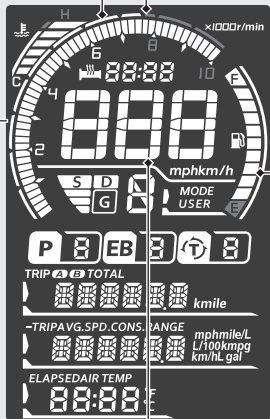


계기



디스플레이 점검

이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌리면 모든 모드와 디지털 세그먼트가 표시됩니다. 이러한 표시 중 일부가 켜지지 않는 경우에는 혼다 딜러에서 점검받으십시오.



타코미터

참조

타코미터 레드존에 있을 때는 엔진을 작동하지 마십시오. 과도한 엔진 속도로 인해 엔진 수명이 단축될 수 있습니다.

타코미터 레드존

(과도한 엔진 rpm 범위)

연료 게이지

오직 1번째(E) 세그먼트만 깜박이기 시작할 때 연료 잔여량:

약 4.2 L(1.11 US gal, 0.92 Imp gal)

연료 게이지 인디케이터는 반복 패턴으로 깜박이거나 꺼지는 경우: **▶ 156페이지**

속도계



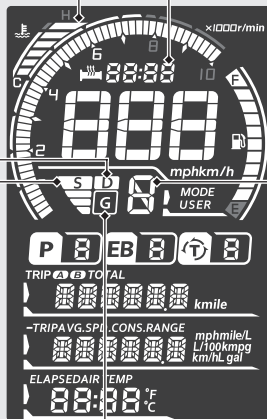
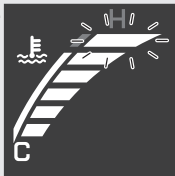
계기 (계속)

냉각수 온도 게이지

냉각수가 규정 온도 이상이 되면 6번째(H) 세그먼트가 깜박이고 고온 냉각수 인디케이터가 켜집니다.

➡ 50페이지

냉각수 온도 게이지 인디케이터가 깜박이는 경우: ➡ 151페이지



D 인디케이터

CRF1000D/D II

AT MODE에서 D 모드를 선택하면 켜집니다.

➡ 79페이지

S 인디케이터

CRF1000D/D II

AT MODE에서 S 모드를 선택하면 켜집니다.

➡ 79페이지

G 인디케이터

CRF1000D/D II

G 스위치를 ON으로 돌리면 켜집니다. ➡ 60페이지

시계(12시간 또는 24시간 표시)

시간 설정:  43페이지  44페이지

기어 위치 인디케이터

CRF1000A/A II

기어 위치가 기어 위치 인디케이터에 표시됩니다.



▶ 변속기가 제대로 변속되지 않으면 “-” 표시가 깜박입니다.


CRF1000D/D II

D, S 모드 또는 MT 모드를 선택하면 기어 위치가 기어 위치 인디케이터에 표시됩니다.

다음과 같은 경우 인디케이터가 깜박일 수 있습니다.

- ▶ 프론트 휠이 지면에서 떨어지는 경우
- ▶ 모터사이클이 스탠드에 똑바로 서 있는 동안 휠을 돌리는 경우

이는 정상적인 현상입니다. 시스템을 다시 작동하려면 이그니션 스위치를  (Off) 위치로 돌린 후 다시  (On) 위치로 돌립니다.

주행 중에 기어 위치 창에서 “-” 인디케이터가 깜박이는 경우:  155페이지

계기 (계속)

MODE 버튼을 눌러 원하는 디스플레이로 커서를 움직입니다.

핸들 그립 히터 상태 아이콘

CRF1000A II/D II

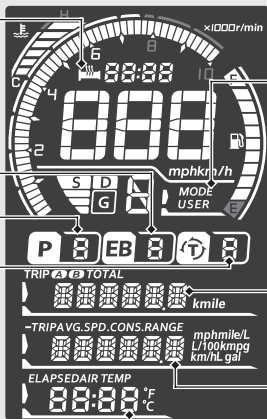
핸들 그립 히터가 켜져 있을 때

핸들 그립 히터 상태 아이콘이 나타납니다. ➡ 62페이지

EB 레벨 ➡ 68페이지

P 레벨 ➡ 68페이지

토크 컨트롤 레벨 ➡ 65페이지 ➡ 68페이지



주행 모드 디스플레이 → 68페이지

오도미터[TOTAL]/트립미터[TRIP A/B]/
주행 모드 디스플레이

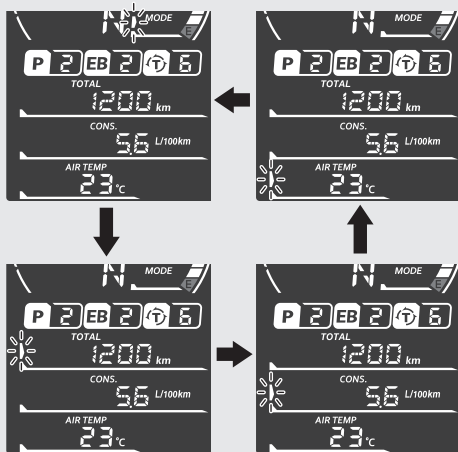
→ 32페이지 → 68페이지

현재 연료 주행거리[CONS.]/
평균 연료 주행거리[AVG. CONS.]/
평균 속도[AVG. SPD.]/차감 트립[-TRIP]/
가능한 주행 거리[RANGE] 디스플레이

→ 35페이지

트립 시간[ELAPSED]/ 공기 온도 게이지[AIR]
디스플레이

→ 41페이지

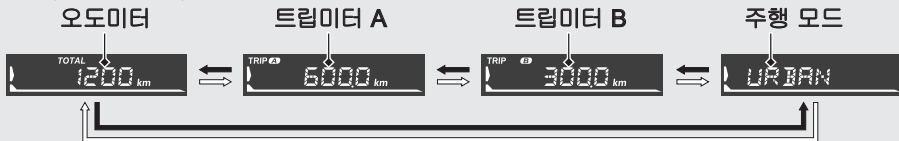


→ **MODE** 버튼을 누릅니다.

계기 (계속)

오도미터[TOTAL] 및 트립미터[TRIP A/B] 및 주행 모드 디스플레이

이 디스플레이가 선택되어 있는 동안 **SEL ▲** (위로) 또는 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 사용하여 오도미터, 트립미터 A, 트립미터 B 및 주행 모드를 조작할 수 있습니다.



→ **SEL ▲** (위로) 버튼을 누름

→ **SEL ▼** (아래로) 버튼을 누름

| 오도미터

총 주행 거리 “-----”가 표시되면 딜러로 가서 정비를 받으십시오.

| 트립미터 A/B

트립미터를 리셋한 이후의 주행거리입니다.

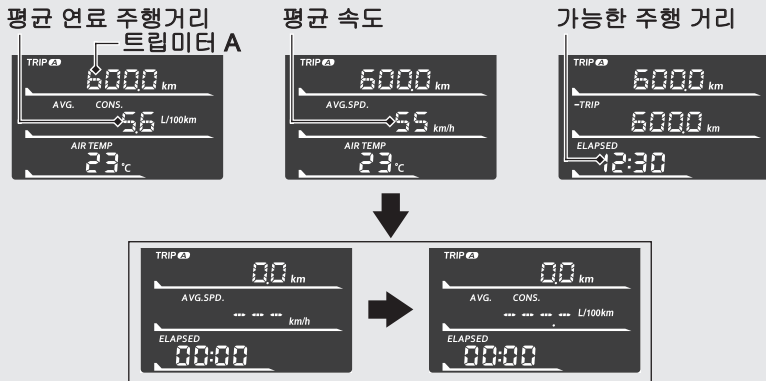
“-----”가 표시되면 딜러로 가서 정비를 받으십시오.

| 트립미터 리셋: → 33페이지

| 주행 모드 → 68페이지

▶ 트립미터, 평균 연료 주행거리, 평균 속도 및 가능한 주행 거리 리셋

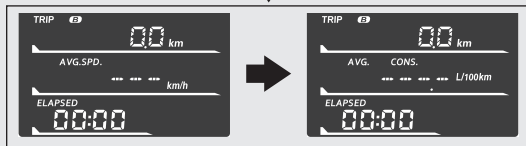
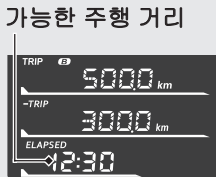
트립미터 A, 평균 연료 주행거리, 평균 속도 및 가능한 주행 거리(이 값들은 트립미터 A를 기준으로 함)을 함께 리셋하려면 트립미터 A 또는 오도미터 및 평균 연료 주행거리, 평균 속도 및 가능한 주행 거리가 표시될 때 **MODE** 버튼을 길게 누릅니다.



그 다음, 화면이 마지막으로 선택했던 표시로 되돌아갑니다.

계기 (계속)

트립미터 B, 평균 연료 주행거리, 평균 속도 및 가능한 주행 거리(이 값들은 트립미터 B를 기준으로 함)을 함께 리셋하려면 트립미터 B가 표시되어 있을 때 **MODE** 버튼을 길게 누릅니다.



그 다음, 화면이 마지막으로 선택했던 표시로 되돌아갑니다.

트립 시간

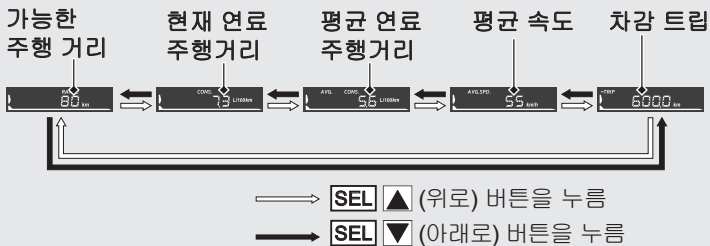
엔진을 시동한 이후의 운전 시간을 표시합니다.

표시 범위: 00:00 ~ 99:59(시간:분)

- 수치가 99:59를 넘으면 트립 시간이 00:00으로 돌아갑니다.

현재 연료 주행거리[CONS.]/평균 연료 주행거리[AVG. CONS.]/평균 속도[AVG. SPD.]/차감 트립[-TRIP]/가능한 주행 거리[RANGE] 디스플레이

이 디스플레이가 선택되어 있는 동안 **SEL ▲** (위로) 또는 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 사용해 현재 연료 주행거리, 평균 연료 주행거리, 평균 속도, 차감 트립, 가능한 주행 거리를 조작할 수 있습니다.



계기 (계속)

| 현재 연료 주행거리

현재 또는 순간 연료 주행거리를 표시합니다.

ED, II ED, III ED, IV ED형

표시 범위: 0.1 ~ 300.0 L/100km (km/L, mpg 또는 mile/L)

- 속도가 6 km/h (4 mph) 미만일 때: “---.”가 표시됩니다.
- 0.1 L/100km (km/L, mpg 또는 mile/L) 미만이거나 300.0 L/100km (km/L, mpg 또는 mile/L)를 초과할 때: “---.”가 표시됩니다.

U, II U, III U, IV U형

표시 범위: 0.1 ~ 300.0 L/100km

- 속도가 6 km/h 미만일 때: “---.”가 표시됩니다.
- 0.1 L/100km 미만이거나 300.0 L/100km 또는 km/L를 초과할 때: “---.”가 표시됩니다.

II KO, III KO, IV KO형

표시 범위: 0.1 ~ 300.0 km/L

- 속도가 6 km/h 미만일 때: “---.”가 표시됩니다.
- 0.1km/L 미만이거나 300.0 km/L를 초과할 때: “---.”가 표시됩니다.

다른 경우에 “---.”가 표시되면 딜러로 가서 정비를 받으십시오.

평균 연료 주행거리

선택된 트립미터가 리셋된 이후부터 평균 연료 주행거리를 표시합니다.

평균 연료 주행거리는 선택된 트립미터(A 또는 B)에 표시된 값을 기준으로 계산됩니다. 또한, 오도미터가 선택되어 있으면 트립미터 A의 평균 연료 주행거리도 표시됩니다.

ED, II ED, III ED, IV ED형

표시 범위: 0.1 ~ 300.0 L/100km (km/L, mpg 또는 mile/L)

- 초기 표시: “---.”가 표시됩니다.
- 0.1 L/100km (km/L, mpg 또는 mile/L) 미만이거나 300.0 L/100km (km/L, mpg 또는 mile/L)를 초과할 때: “---.”가 표시됩니다.
- 트립미터 A 또는 B가 리셋될 때: “---.”가 표시됩니다.

U, II U, III U, IV U형

표시 범위: 0.1 ~ 300.0 L/100km

- 초기 표시: “---.”가 표시됩니다.
- 0.1 L/100km 미만이거나 300.0 L/100km 또는 km/L를 초과할 때: “---.”가 표시됩니다.
- 트립미터 A 또는 B가 리셋될 때: “---.”가 표시됩니다.

II KO, III KO, IV KO형

표시 범위: 0.1 ~ 300.0 km/L

- 초기 표시: “---.”가 표시됩니다.
- 0.1km/L 미만이거나 300.0 km/L을 초과할 때: “---.”가 표시됩니다.
- 트립미터 A 또는 B가 리셋될 때: “---.”가 표시됩니다.

다른 경우에 “---.”가 표시되면 딜러로 가서 정비를 받으십시오.

평균 연료 주행거리 리셋:  33페이지

계기 (계속)

■ 평균 속도

선택된 트립미터가 리셋된 이후부터 평균 속도를 표시합니다.

평균 속도는 선택된 트립미터(A 또는 B)에 표시된 값을 기준으로 계산됩니다. 또한, 오도미터가 선택되어 있으면 트립미터 A의 평균 속도도 표시됩니다.

● 초기 표시: “----”가 표시됩니다.

주행 중에 “---”가 표시되면 딜러로 가서 정비를 받으십시오.

평균 속도 리셋:  33페이지

■ 차감 트립

사전 설정된 수치에서 이동거리를 뺀 거리

ED, II ED, III ED, IV ED형

설정 범위: 000.0 ~ 999.0 km(마일)

▶ 단위가 “mile”로 설정된 상태에서 차감 트립을 “621 mile” 이상으로 설정한 후 “km”로 단위를 변경하면 “999.1 km” 이상이 표시됩니다.

주행 중에 차감된 수치가 “-1609.0”km (“-1000.0”마일)에 도달하면 숫자가 깜박입니다.

▶ 차감값이 “-1609.0”km(“-1000.0”마일)에 도달하여 숫자가 깜박일 때 디스플레이가 다른 표시로 전환될 경우, 숫자는 더 이상 깜박이지 않지만 디스플레이가 차감 트립으로 돌아가면 계속 켜져 있습니다.

- ▶ 차감 트립을 설정값으로 리셋하려면 차감 트립이 표시된 상태에서 **MODE** 버튼을 길게 누릅니다.



U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO형

설정 범위: 000.0 ~ 999.0km

주행 중에 차감된 수치가 “-1609.0”km에 도달하면 숫자가 깜박입니다.

- ▶ 차감값이 “-1609.0”km에 도달하여 숫자가 깜박일 때 디스플레이가 다른 표시로 전환될 경우, 숫자는 더 이상 깜박이지 않지만 디스플레이가 차감 트립으로 돌아가면 계속 켜져 있습니다.
- ▶ 차감 트립을 설정값으로 리셋하려면 차감 트립이 표시된 상태에서 **MODE** 버튼을 길게 누릅니다.



주행 중에 “----.”가 표시되면 딜러로 가서 정비를 받으십시오.

차감 트립 설정 방법: ➡ 48페이지

계기 (계속)

가능한 주행 거리

잔여 연료로 주행할 수 있는 추정 거리를 표시합니다.

ED, II ED, III ED, IV ED형

표시 범위: 999 ~ 5 km (999 ~ 3마일)

- 999 km(마일) 초과: “999”가 표시됩니다.
- 초기 표시: “----”가 표시됩니다.
- 평균 주행 거리가 5 km(3마일) 이하이거나 잔여 연료량이 1.0 L (0.2 gal) 이하일 때 “---”가 표시됩니다.

U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO형

표시 범위: 999 ~ 5 km

- 999 km 초과: “999”가 표시됩니다.
- 초기 표시: “----”가 표시됩니다.
- 평균 주행 거리가 5 km 이하이거나 잔여 연료량이 1.0 L 이하일 때 “---”가 표시됩니다.

표시되는 가능한 주행 거리는 주행 조건으로부터 산출된 것으로, 표시되는 숫자와 실제 가능한 주행 거리에는 차이가 있을 수 있습니다.

다른 경우에 “---”가 표시되면 딜러로 가서 정비를 받으십시오.

트립 시간[ELAPSED]/공기 온도 게이지[AIR] 디스플레이

이 디스플레이가 선택되어 있는 동안 **[SEL]** **▲** (위로) 또는 **[SEL]** **▼** (아래로) 버튼을 사용하여 공기 온도 게이지와 트립 시간 간의 조작이 가능합니다.



공기 온도 게이지

주변온도를 표시합니다.

ED, II ED, III ED, IV ED형

표시 범위: -10 °C (14 °F) ~ 50 °C (122 °F)

- -11°C (13 °F) 이하: “---”가 표시됩니다.
- 50°C (122 °F) 초과: 50°C / 122 °F 점멸

U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO형

표시 범위: -10 ~ 50°C

- -11°C 미만: “---”가 표시됩니다.
- 50°C 이상: 50°C 점멸

반사열로 인해 속도가 낮을 땐 온도 수치가 부정확할 수 있습니다.

계기 (계속)

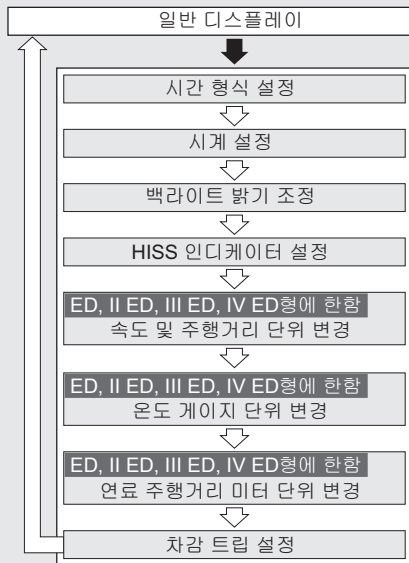
디스플레이 설정

다음과 같은 디스플레이 설정을 조정할 수 있습니다.

- 시간 형식 설정
- 시계 설정
- 백라이트 밝기 조정
- HISS 인디케이터 설정
- ED, II ED, III ED, IV ED형에 한함
속도 및 주행거리 단위 변경
- ED, II ED, III ED, IV ED형에 한함
온도 게이지 단위 변경
- ED, II ED, III ED, IV ED형에 한함
연료 주행거리 미터 단위 변경
- 차감 트립 설정

➡ **SEL** ▲ (위로) 또는 **SEL** ▼ (아래로)
버튼과 **MODE** 버튼을 길게 누름

↩ **MODE** 버튼을 누름



이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌리거나 **MODE**, **SEL ▲** (위로) 및 **SEL ▼** (아래로) 버튼 중 어느 것도 약 30초 동안 누르지 않은 경우 컨트롤이 설정 모드에서 일반 디스플레이로 자동 전환됩니다. 버튼을 약 30초 간 누르고 있지 않으면 설정 진행 중인 항목이 취소되고 설정이 완료된 항목만 적용됩니다. 이그니션 스위치가 **○ (Off)** 위치에 있는 경우에만 설정이 진행 중인 항목과 설정이 완료된 항목이 적용됩니다.

1 시간 형식 설정:

시간 형식을 12시간 형식이나 24시간 형식으로 변경할 수 있습니다.

- 1 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌립니다.
- 2 **MODE** 버튼과 **SEL ▲** (위로) 또는 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 누르고 있으면 현재 시간 형식이 깜박이기 시작합니다.
- 3 **SEL ▲** (위로) 또는 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 눌러 “12HOUR” 또는 “24HOUR”를 선택합니다.



- 4 **MODE** 버튼을 누릅니다. 시간 형식이 설정 되면 디스플레이가 시계 설정으로 바뀝니다.

2 시계 설정:

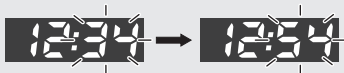
- ① 원하는 시간이 표시될 때까지 **SEL ▲** (위로) 또는 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 누릅니다.
 - ▶ **SEL ▲** (위로) 또는 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 길게 누르면 시간이 빠르게 변경됩니다.



- ② **MODE** 버튼을 누릅니다. 분 단위 표시가 깜박이기 시작합니다.



- ③ 원하는 분이 표시될 때까지 **SEL ▲** (위로) 또는 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 누릅니다.
 - ▶ **SEL ▲** (위로) 또는 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 길게 누르면 분이 빠르게 변경됩니다.

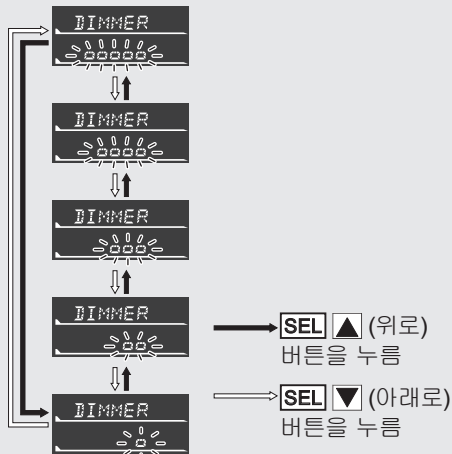


- ④ **MODE** 버튼을 누릅니다. 시계가 설정된 후 백라이트 밝기 조정 디스플레이로 바뀝니다.

3 백라이트 밝기 조정:

5레벨 중 하나로 밝기를 조정할 수 있습니다.

- 1 **SEL ▲** (위로) 또는 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 누릅니다. 밝기가 전환됩니다.



- 2 **MODE** 버튼을 누릅니다. 백라이트가 설정 되면 디스플레이가 HISS 인디케이터 점멸 On/Off로 전환됩니다.

계기 (계속)

4 HISS 인디케이터 설정:

HISS 인디케이터의 점멸 또는 꺼짐을 선택할 수 있습니다.

- ① **SEL** ▲ (위로) 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 눌러 “ON” (점멸) 또는 “OFF” (꺼짐)를 선택합니다.



② B ED, II ED, III ED, IV ED형

MODE 버튼을 누릅니다. HISS 인디케이터 설정이 설정되고 디스플레이가 속도 및 주행거리 단위로 바뀝니다.

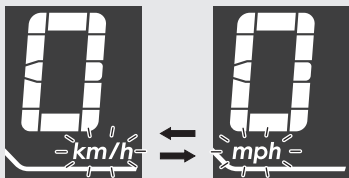
U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO형

MODE 버튼을 누릅니다. HISS 인디케이터 설정이 완료되면 디스플레이가 차감 트립의 설정으로 바뀝니다.

5 속도 및 주행거리 단위 변경:

ED, II ED, III ED, IV ED형에 한함

- ① **SEL** ▲ (위로) 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 눌러 “km/h” 및 “km” 또는 “mph” 및 “mile”을 선택합니다.



- ② **MODE** 버튼을 누릅니다. 속도 및 주행거리 단위가 설정되고 디스플레이가 온도 게이지 단위로 바뀝니다.

6 온도 게이지 단위 변경:

ED, II ED, III ED, IV ED형에 한함

- 1 **SEL** ▲ (위로) 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 눌러 “°C” (섭씨) 또는 “°F” (화씨)를 선택합니다.



- 2 **MODE** 버튼을 누릅니다. 온도 게이지 단위가 설정되고 디스플레이가 연료 주행거리 미터 단위로 바뀝니다.

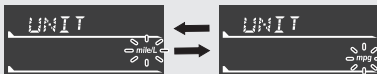
7 연료 주행거리 미터 단위 변경:

ED, II ED, III ED, IV ED형에 한함

- 1 **SEL** ▲ (위로) 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 눌러 “L/100km” 또는 “km/L”를 선택합니다.



속도에 “mph”, 주행거리에 “mile”을 선택하면 연료 주행거리가 “mpg” 또는 “mile/L”로 전환됩니다.



- 2 **MODE** 버튼을 누릅니다. 연료 주행거리 미터 단위가 설정되면 디스플레이가 차감 트립 설정으로 바뀝니다.

계기 (계속)

8 차감 트립 설정:

- ① 사전 설정된 수치가 표시되고 세 번째 자릿수가 깜박입니다.



- ② 세 번째 자릿수를 설정하려면 원하는 숫자가 나타날 때까지 **SEL** ▲ (위로) 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 누릅니다.

- ▶ **SEL** ▲ (위로) 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 길게 누르면 숫자가 빠르게 변경됩니다.



→ **SEL** ▲ (위로) 버튼을 누릅니다.

→ **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 누릅니다.

- ③ **MODE** 버튼을 누릅니다. 두 번째 자릿수가 깜박이기 시작합니다.



- ④ 두 번째와 첫 번째 자릿수를 설정하려면 ② 및 ③ 단계를 반복합니다.
- ⑤ **MODE** 버튼을 누릅니다. 트립 거리가 설정되면 디스플레이가 일반 디스플레이로 돌아갑니다.

ED, II ED, III ED, IV ED형

MODE 버튼만 눌러서 차감 트립의 설정을 완료하는 경우나 트립 거리를 현재 거리와 동일하게 설정하는 경우 트립 거리가 리셋되지 않습니다. 단위가 “mile”로 설정된 상태에서 트립 거리를 “626 mile” 이상으로 설정한 후 “km” 단위를 사용하여 설정 모드를 입력하면 “---.”가 나타납니다.

SEL ▲ (위로) 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 눌러 “000.0”을 표시한 다음 필요한 경우 트립 거리를 다시 설정합니다. “---.”가 표시되어 있을 때 **MODE** 버튼을 누르면 일반 디스플레이로 돌아가고 이전 트립 거리가 유지됩니다.

U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO형

MODE 버튼만 눌러서 차감 트립의 설정을 완료하는 경우나 트립 거리를 현재 거리와 동일하게 설정하는 경우 트립 거리가 리셋되지 않습니다.

인디케이터

이들 인디케이터 중 하나가 켜지지 않는 경우에는 혼다 딜러에서 점검받으십시오.

⚡ 냉각수 고온 인디케이터

이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.

주행 중에 켜지는 경우: ➡ 151페이지 ➡ 157페이지

🛢 PGM-FI(프로그램 제어 방식 연료 분사) 기능불량 표시등(MIL)

이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.

엔진 작동 중에 켜지는 경우: ➡ 152페이지

↶ 좌회전 신호 인디케이터

이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.

N 중립 인디케이터

변속기가 중립 위치에 있을 때 켜집니다.



 오일 저압 경고 인디케이터

- 이그니션 스위치를 **I** (On) 위치로 돌리면 켜집니다.
- 엔진 시동을 걸면 꺼집니다.

엔진 작동 중에 켜지는 경우:  152페이지

 연료 부족 인디케이터

- 이그니션 스위치를 **I** (On) 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.
- 연료 탱크에 예비 연료만 남아 있는 경우에 켜집니다. 연료 부족 인디케이터가 켜질 때 잔여 연료: 4.2 L (1.11 US gal, 0.92 Imp gal)

인디케이터가 켜지고 연료 게이지 인디케이터가 반복 패턴으로 깜박이는 경우:  156페이지

 우회전 신호 인디케이터

이그니션 스위치를 **I** (On) 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.

 하이빔 인디케이터

이그니션 스위치를 **I** (On) 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.

인디케이터 (계속)

토크 컨트롤 인디케이터

- 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌리면 켜집니다.
속도가 약 5 km/h(3 mph)에 도달하면 꺼져
토크 컨트롤이 작동준비 상태라고 알립니다.
- 토크 컨트롤이 작동하고 있을 때 깜박입니다.

주행 중에 켜지는 경우: ➡ 154페이지

토크 컨트롤 OFF 인디케이터


토크 컨트롤이 꺼질 때 켜집니다.

주차 브레이크 인디케이터

CRF1000D/D II

주차 브레이크 레버를 풀지 않았음을 알리는 경고로
켜집니다.





 리어 ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) OFF 인디케이터


- 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.
- 리어 휠의 ABS 기능이 꺼져 있을 때 켜집니다.

 ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) 인디케이터

- 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.
- 속도가 약 10km/h(6mph)에 도달하면 꺼집니다.

주행 중에 켜지는 경우:  153페이지

HISS 인디케이터  46페이지

- 엔진 정지 스위치가  (Run) 위치에 있을 때 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌리면 잠시 켜집니다. 이그니션 키가 올바르게 코딩되면 꺼집니다.
- 이그니션 스위치를 **O (Off)** 위치로 돌리면 24시간 동안 2초 간격으로 깜박입니다.

스위치

CRF1000A/A II

헤드라이트 조광기/ 패싱 라이트 컨트롤 스위치

- : 하이빔
- : 로우빔
- **PASS** : 하이빔
헤드라이트를 깜박입니다.

토크 컨트롤 스위치

토크 컨트롤 레벨 설정 및
토크 컨트롤 ON/OFF

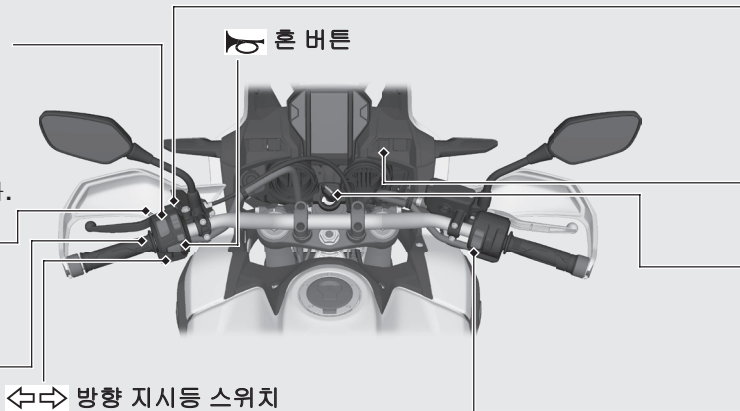
65페이지

핸들 그립 히터 스위치

CRF1000A II

핸들 그립 히터 레벨을
변경하거나 핸들 그립
히터를 켜거나 끕니다.

62페이지



방향 지시등 스위치

모터사이클 회전을 마치면 방향 지시등이 자동으로 정지됩니다.

(스위치를 누르면 수동으로 라이트를 켤 수 있습니다.)

차선 변경 시 사용되는 경우 방향 지시등은 7초 후나
120 m(131야드)를 주행하면 자동으로 정지됩니다.

일부의 경우 방향 지시등 정지 타이밍이 이 이하이거나
이상일 수 있습니다. 자동 취소 기능이 올바르게 작동할 수 있도록
항상 권장 타이어를 사용하십시오.

▲ 비상등 스위치

이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌리면 전환할 수 있습니다. 이그니션 스위치의 위치와 관계 없이 **OFF**로 돌릴 수 있습니다.

- ▶ 비상 스위치가 켜진 후 이그니션 스위치가 **O (Off)** 또는 **🔒 (잠금)** 위치일 때 신호가 계속 깜박입니다.

🔒 리어 ABS 스위치

리어 휠의 ABS 기능을 켜거나 끕니다. ➡ 59페이지

이그니션 스위치

전기 시스템을 켜고 끄며 스티어링을 잠급니다.

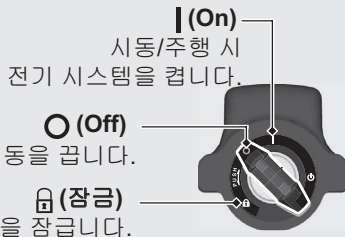
- ▶ **O (Off)** 또는 **🔒 (잠금)** 위치에 있을 때는 키를 빼낼 수 있습니다.

스티어링 **🔒**: ➡ 58페이지

엔진 정지 스위치/ **START** (🔌) 버튼

일반적으로 **⊖ (Run)** 위치에서 유지되어야 합니다.

- ▶ 비상 시에는 **⊗ (Stop)** 위치로 전환하여 엔진을 정지시킵니다.



스위치 (계속)

CRF1000D/D II

헤드라이트 조광기/패싱
라이트 컨트롤 스위치

- ≡D : 하이빔
- ≡D : 로우빔
- ≡D **PASS** : 하이빔
헤드라이트를 깜박입니다.

고단 변속 스위치(+)

기어 고단 변속 방법 ➡ 82페이지

 핸들 그립 히터 스위치

CRF1000D II

핸들 그립 히터 레벨을 변경하거나
핸들 그립 히터를 켜거나 끕니다.

➡ 62페이지

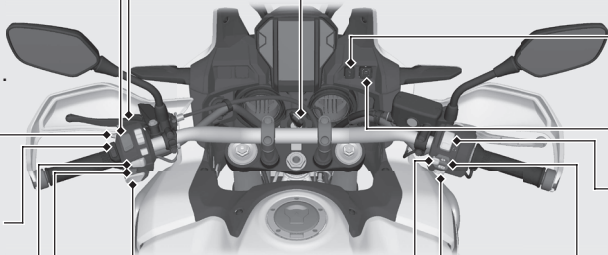
 혼 버튼

 방향 지시등 스위치

➡ 54페이지

 토크 컨트롤 스위치

토크 컨트롤 레벨 설정 및
토크 컨트롤 ON/OFF ➡ 65페이지



저단 변속 스위치(-)

기어 저단 변속 방법

➡ 82페이지

A/M 스위치

AT 모드 및 MT 모드 간 전환 방법 ➡ 80페이지

이그니션 스위치

전기 시스템을 켜고 끄며 스티어링을 잠급니다.

- ▶ ○ (Off) 또는 잠금 위치에 있을 때는 키를 빼낼 수 있습니다.

스티어링 록: ➡ 58페이지

리어 ABS 스위치

리어 휠의 ABS 기능을 켜거나 끕니다.

➡ 59페이지

G 스위치

G 스위치를 켜거나 끕니다. ➡ 60페이지

엔진 정지 스위치/ START 버튼

일반적으로 ○ (Run) 위치에서 유지되어야 합니다.

- ▶ 비상 시에는 ⊗ (Stop) 위치로 전환하여 엔진을 정지시킵니다.

N-D 스위치

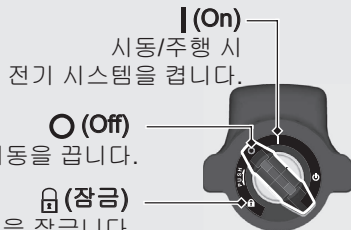
중립과 AT 모드 간 전환 ➡ 80페이지

비상등 스위치

이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌리면 전환할 수 있습니다.

이그니션 스위치의 위치와 관계 없이 OFF로 돌릴 수 있습니다.

- ▶ 비상 스위치가 켜진 후 이그니션 스위치가 ○ (Off) 또는 잠금 위치일 때 신호가 계속 깜박입니다.

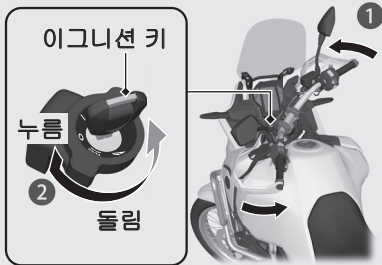


스위치 (계속)

스티어링 록

주차 시 스티어링을 잠그면 도난을 방지할 수 있습니다.

U자형 휠 록이나 이와 유사한 장치를 사용하는 것도 좋습니다.



잠금

- ① 핸들바를 왼쪽 또는 오른쪽으로 끝까지 돌립니다.
- ② 키를 아래로 누른 다음 이그니션 스위치를 **Ⓛ** (잠금) 위치로 돌립니다.
 - ▶ 록이 잘 걸함되지 않는 경우에는 핸들바를 흔들어 봅니다.
- ③ 키를 뽑습니다.

잠금 해제

키를 꽂고 안으로 누른 다음 이그니션 스위치를 **○** (Off) 위치로 돌립니다.

리어 휠의 ABS 기능

리어 휠의 ABS 기능은 비포장도로 주행 시 선택적으로 끌 수 있습니다.

- ▶ 이그니션 스위치가 **I (On)** 위치로 전환될 때 마다 양쪽 휠의 ABS 기능이 자동으로 켜집니다.

리어 휠의 ABS 기능 끄기

- 1 모터사이클을 정지시킵니다.
- 2 리어 ABS OFF 인디케이터가 깜박이기 시작할 때까지 리어 ABS 스위치를 길게 누른 다음, 인디케이터가 깜박이고 있을 때 스위치를 놓습니다.
 - ▶ 리어 휠의 ABS 기능이 꺼지면 리어 ABS OFF 인디케이터가 켜집니다.
 - ▶ 인디케이터가 깜박임을 멈춘 후 스위치를 놓으면 리어 휠의 ABS 기능이 계속 켜져 있습니다.

양쪽 휠의 ABS 기능 켜기

- 1 모터사이클을 정지시킵니다.
- 2 리어 ABS OFF 인디케이터가 꺼질 때까지 리어 ABS 스위치를 길게 누르거나 이그니션 스위치를 **O (Off)** 위치로 돌려다가 **I (On)** 위치로 돌립니다.

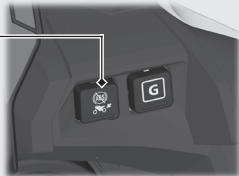


양쪽 휠의
ABS 기능이
켜집니다.



리어 휠의
ABS 기능이
꺼집니다.

리어 ABS
스위치



G 스위치

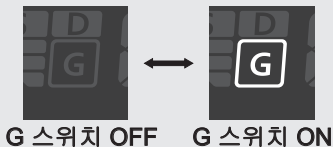
CRF1000D/D II

G 스위치로 모터사이클 엔진의 특성을 변경하면 스로틀을 작동시키는 동안 클러치 슬립의 양이 감소해 비포장도로 주행 시 접지력과 기기제어를 향상시킬 수 있습니다.

- ▶ 이그니션 스위치가 **I (On)** 위치로 전환될 때마다 G 스위치가 **OFF**로 자동 설정됩니다.
- ▶ G 스위치는 울퉁불퉁한 도로 상태를 보완하진 않습니다.

G 스위치 ON/OFF

- 1 모터사이클을 정지시키고 스로틀을 완전히 놓습니다.
- 2 G 스위치를 누릅니다.



주차 브레이크

CRF1000D/D II

주차 브레이크 레버

주차 및 엔진 워밍업 중에는 주차 브레이크를 걸어야 합니다.

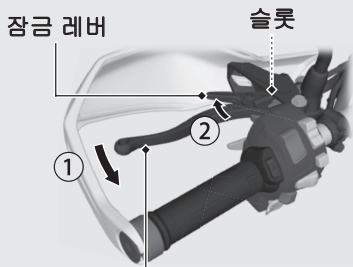
- ▶ 주행하기 전에 주차 브레이크 레버가 해제되어 있는지 확인합니다.

주차 브레이크 잠금 적용 방법

주차 브레이크 레버(①)를 완전히 당긴 다음 잠금 레버가 주차 브레이크 레버 브래킷의 슬롯에 다시 맞물려 리어 휠이 잠길 때까지 잠금 레버(②)를 돌립니다.

- ▶ 주차 브레이크를 제대로 조정하지 않으면 주차 브레이크 잠금이 작동하지 않습니다.

➡ 128페이지



주차 브레이크 레버

주차 브레이크 잠금해제 방법

잠금 레버가 주차 브레이크 레버 브래킷의 슬롯에서 풀릴 때까지 주차 브레이크 레버를 당깁니다.

- ▶ 주행하기 전에 주차 브레이크 인디케이터가 꺼져 있는지 확인하고 주차 브레이크가 완전히 해제되어 리어 휠이 끌리지 않는지 확인합니다.

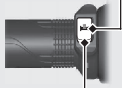
핸들 그립 히터

CRF1000A II/D II

이 모터사이클에는 주행 중 손을 따뜻하게 해주는 핸들 그립 히터가 장착되어 있습니다. 가열된 그립으로부터 손을 보호할 수 있도록 장갑을 착용하십시오.



핸들 그립
히터 인디케이터:



핸들 그립
히터 스위치

핸들 그립 히터 인디케이터:

핸들 그립 히터가 작동할 때 켜집니다. 선택된 히터 레벨은 히터가 켜지고 히터 레벨이 변경될 때 인디케이터의 깜박임 횟수로 표시됩니다. 예를 들어 히터 레벨 5를 선택하면 인디케이터가 5번 깜박이며 이를 7번 반복합니다.

히터 레벨:

핸들 그립 히터 스위치가 작동될 때 선택된 히터 레벨이 시계 영역에 몇 초간 표시됩니다.

핸들 그립 히터 상태 아이콘: 64페이지

핸들 그립 히터가 켜질 때 표시됩니다.

▶ 핸들 그립 히터 작동

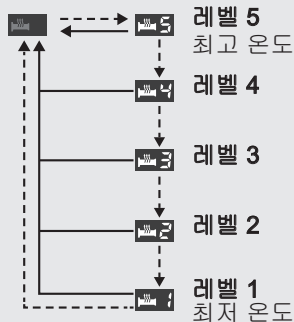
- ① 엔진 시동을 겁니다. (→ 74페이지)
- ② 핸들 그립 히터 스위치를 누릅니다. 핸들 그립 히터가 켜집니다.
 - ▶ 핸들 그립 히터가 작동하면 상태 아이콘이 디스플레이에 나타납니다.
- ③ 스위치를 눌러 히터 레벨을 선택합니다.
 - ▶ 디스플레이의 시계가 히터 레벨 표시로 자동 전환됩니다. 이 표시는 약 5초간 깜박인 후 일반 모드로 돌아갑니다.
 - ▶ 따뜻한 날에는 핸들 그립 히터를 장시간 고단 위치에 그대로 두지 마십시오.

▶ 핸들 그립 히터 끄기

핸들 그립 히터 인디케이터가 꺼질 때까지 핸들 그립 히터 스위치를 누르거나 누르고 있습니다.
엔진 공회전 상태에서 장시간 핸들 그립 히터를 사용하지 마십시오. 배터리가 약해질(또는 완전 방전될) 수 있습니다.

핸들 그립 히터 (계속)

표시 없음
(Off)



- > 핸들 그립 히터 스위치를 누름
- > 핸들 그립 히터 스위치를 누르고 있음

- ▶ 히터 레벨을 변경한 후 5초 안에 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌리면 히터 레벨이 변경되지 않습니다.

이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌리면 선택된 레벨을 유지합니다.

혼다의 선택 가능한 토크 제어

토크 컨트롤 레벨(엔진 출력 제어)을 선택하거나 켜고/끄 수 있습니다.

- ▶ 주행 중에는 토크 컨트롤 스위치를 작동하지 마십시오.
먼저 모터사이클을 정지시킨 다음 토크 컨트롤을 끄거나 켜고 원하는 레벨을 선택합니다.
- ▶ 시스템이 작동 중이면(토크 컨트롤 인디케이터가 깜박임) 토크 컨트롤 설정을 변경하거나 끌 수 없습니다.
- ▶ **USER** 모드 이외의 다른 모드
- ▶ 이그니션 스위치가 **I (On)** 위치로 전환될 때 마다 토크 컨트롤 레벨이 레벨 **6**으로 자동 설정됩니다.

USER 모드

이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌릴 때 마다 토크 컨트롤 레벨이 이전에 설정된 레벨로 자동 설정됩니다. 그러나 레벨을 **0 (off)**로 설정한 경우 레벨 **1**이 됩니다.

- ▶ **USER** 모드 이외의 다른 모드
- ▶ 토크 컨트롤 위치가 **Off**에서 **On**으로 전환되면 레벨 **6**으로 자동 설정됩니다.

USER 모드

토크 컨트롤 위치가 **Off**에서 **On**으로 전환되면 레벨 **1**로 자동 설정됩니다.

토크 컨트롤 레벨 설정

토크 컨트롤 스위치를 누르면 레벨을 선택할 수 있습니다.

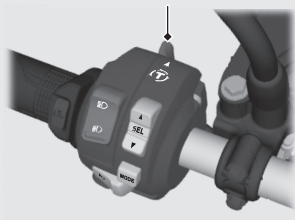
- ▶ 레벨 **7**은 최대 토크 컨트롤 레벨입니다.
- ▶ 레벨 **1**은 최소 토크 컨트롤 레벨입니다.

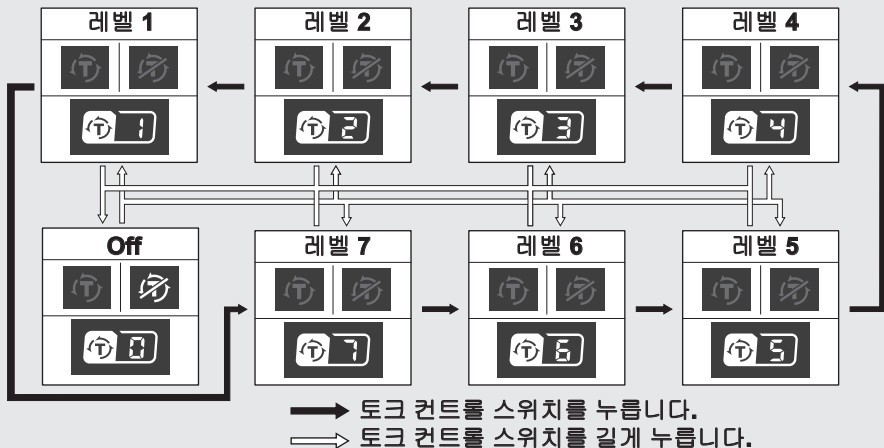
혼다의 선택 가능한 토크 제어 (계속)

토크 컨트롤 켜기 및 끄기

토크 컨트롤 스위치를 누르고 있으면 토크 컨트롤을 켜고 끌 수 있습니다. 이그니션 스위치를 On 위치로 돌릴 때마다 토크 컨트롤이 자동으로 켜집니다.


토크 컨트롤 스위치

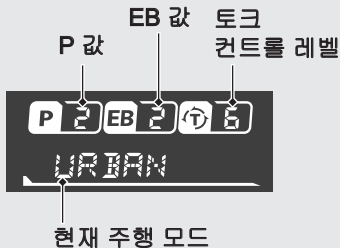




주행 모드

주행 모드를 변경할 수 있습니다.
주행 모드는 다음과 같은 파라미터로 구성
되어 있습니다.

- P: 엔진 출력 레벨
- EB: 엔진 브레이크 레벨
-  : 토크 컨트롤 레벨



주행 모드는 4가지입니다. 이용 가능한 주행
모드: TOUR, URBAN, GRAVEL 및 USER

TOUR, URBAN 및 GRAVEL

- ▶ TOUR: 동승자를 태우거나 화물을 가득 싣고
주행할 때에도 부드럽게 가속할 수 있습니다.
- ▶ URBAN: 다양한 상황에 적합한 표준 만능
모드입니다.
- ▶ GRAVEL: 비가 올 때와 같이 미끄러운 노면
에서 안정된 주행을 실현하는데 좋습니다.

초기 설정의 각 값을 변경할 수 없습니다.

USER

초기 설정의 각 값을 변경할 수 있습니다.

초기 설정

주행 모드	P 값	EB 값	토크 컨트롤 레벨
TOUR	1	2	6
URBAN	2	2	6
GRAVEL	3	3	6
USER	1 ^{*1}	2 ^{*1}	6 ^{*1, 2}

주:

*1 : 값을 변경할 수 있습니다.

*2 : 레벨 0 (off)를 선택한 경우 다음 번에 이그니션 스위치를 (On) 위치로 돌리면 값이 레벨 1로 변경됩니다.

P 값(엔진 출력 레벨)

P 값의 설정 레벨은 3가지입니다.

이용 가능한 설정 범위: 1 ~ 3

- ▶ 레벨 1은 출력이 최대입니다.
- ▶ 레벨 3은 출력이 최소입니다.

EB 값(엔진 브레이크 레벨)

EB 값의 설정 레벨은 3가지입니다.

이용 가능한 설정 범위: 1 ~ 3

- ▶ 레벨 1은 엔진 제동 효과가 가장 강합니다.
- ▶ 레벨 3은 엔진 제동 효과가 가장 약합니다.

주행 모드 (계속)

토크 컨트롤 레벨:

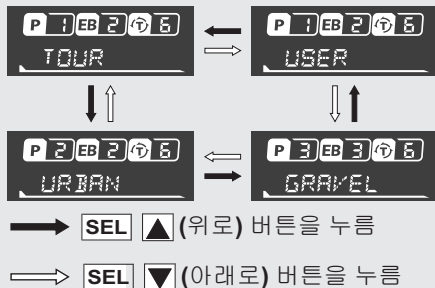
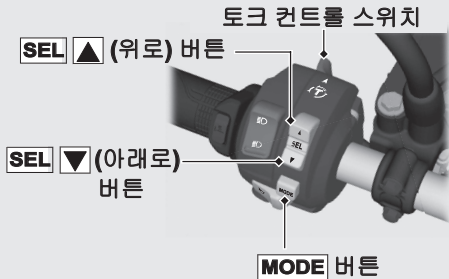
토크 컨트롤 설정 레벨은 8가지입니다.

이용 가능한 설정 범위: 0 ~ 7

- ▶ 레벨 1은 최소 토크 컨트롤 레벨입니다.
- ▶ 레벨 7은 최대 토크 컨트롤 레벨입니다.
- ▶ 레벨 0은 토크 컨트롤을 비활성화시킵니다.

주행 모드 선택

- 1 모터사이클을 정지시킵니다.
- 2 주행 모드 디스플레이를 선택합니다.
- ▶30페이지
- 3 **SEL ▲** (위로) 또는 **SEL ▼** (아래로) 버튼을 누릅니다.



주행 모드 (계속)

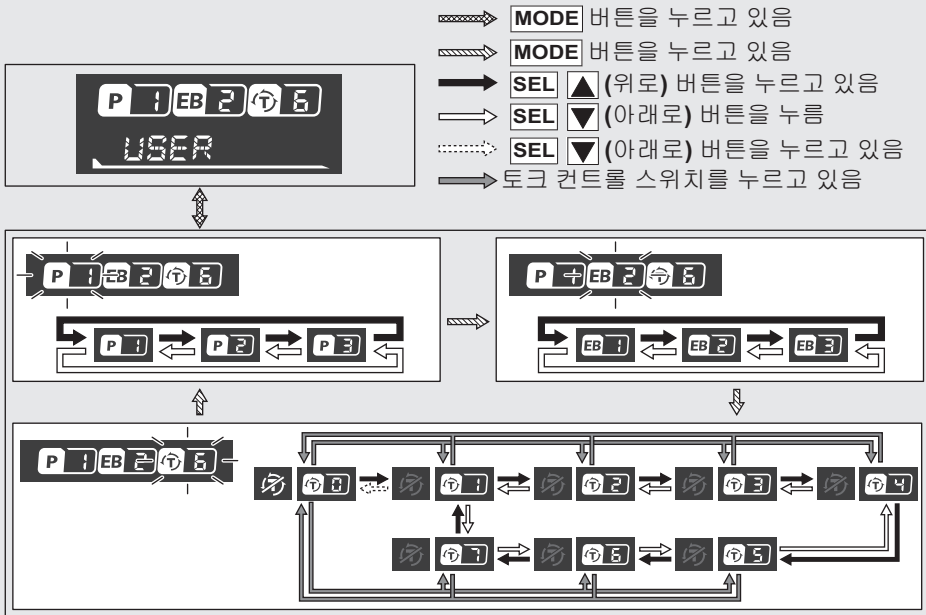
주행 모드 설정

주행 모드 중 **USER**에서 **P** 및 **EB** 값과 토크 컨트롤 레벨을 변경할 수 있습니다.

- 1 모터사이클을 정지시킵니다.
- 2 설정하려는 주행 모드에서 **USER**를 선택합니다. **→ 71페이지**
- 3 **P** 값이 선택될 때까지 **MODE** 버튼을 누르고 있습니다.
- 4 원하는 값이 표시될 때까지 **SEL** ▲ (위로) 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 누릅니다.
- 5 **EB** 값이 선택될 때까지 **MODE** 버튼을 누릅니다.
- 6 원하는 값이 표시될 때까지 **SEL** ▲ (위로) 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 누릅니다.
- 7 토크 컨트롤 레벨이 선택될 때까지 **MODE** 버튼을 누릅니다.

- 8 원하는 값이 표시될 때까지 **SEL** ▲ (위로) 또는 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 누릅니다.
 - ▶ 레벨 1일 때 **SEL** ▼ (아래로) 버튼을 누르고 있거나 토크 컨트롤 스위치를 누르고 있으면레벨 0으로 **T** 값을 변경할 수 있습니다.
- 9 일반 디스플레이가 표시될 때까지 **MODE** 버튼을 누르고 있습니다.

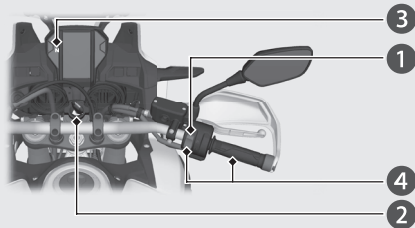
MODE 버튼을 누르고 있으면 언제든지 주행 모드 설정을 중지할 수 있습니다.



엔진 시동

CRF1000A/A II

냉간/온간 시동과 관계없이 다음 절차에 따라 엔진 시동을 겁니다.



참조

- 5초 이내에 엔진 시동이 걸리지 않는 경우엔 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌리고 배터리 전압이 회복되도록 10초간 기다린 후 다시 엔진 시동을 겁니다.
- 엔진을 장시간 고속으로 공회전하고 회전 속도를 올리면 엔진과 배기 장치가 손상될 수 있습니다.
- 스로틀을 급격하게 움직이거나 약 5분 이상 고속으로 공회전하면 배기 파이프가 변색될 수 있습니다.
- 스로틀을 완전히 당기면 엔진 시동이 걸리지 않습니다.

- ① 엔진 정지 스위치가 ○ (Run) 위치에 있는지 확인합니다.
- ② 이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌립니다.
- ③ 변속기를 중립으로 전환합니다(N 인디케이터 켜짐). 또는, 사이드 스탠드가 올려진 동안 기어가 걸린 상태에서 클러치 레버를 당겨 모터사이클 시동을 겁니다.
- ④ 스로틀이 완전히 닫힌 상태에서 **START** (🌀) 버튼을 누릅니다.

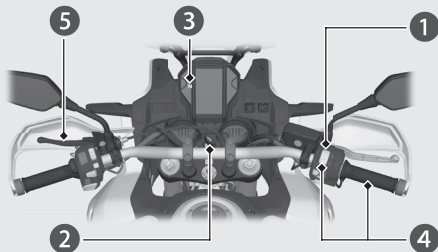
엔진 시동이 걸리지 않는 경우:

- ① 스로틀을 완전히 열고 **START** (🌀) 버튼을 5초간 누릅니다.
- ② 정상적인 시동 절차를 반복합니다.
- ③ 엔진 시동이 걸린 경우 공회전 상태가 불안정하면 스로틀을 약간 엽니다.
- ④ 엔진 시동이 걸리지 않는 경우 10초간 기다린 후 ① 단계와 ② 단계를 다시 시도합니다.

엔진 시동이 걸리지 않는 경우 ➡ 150페이지

CRF1000D/D II

냉간/온간 시동과 관계없이 다음 절차에 따라 엔진 시동을 겁니다.



참조

- 5초 이내에 엔진 시동이 걸리지 않는 경우엔 이그니션 스위치를 ○(Off) 위치로 돌리고 배터리 전압이 회복되도록 10초간 기다린 후 다시 엔진 시동을 겁니다.
- 엔진을 장시간 고속으로 공회전하고 회전 속도를 올리면 엔진과 배기 장치가 손상될 수 있습니다.
- 스로틀을 급격하게 움직이거나 약 5분 이상 고속으로 공회전하면 배기 파이프가 변색될 수 있습니다.
- 스로틀을 완전히 당기면 엔진 시동이 걸리지 않습니다.

- 1 엔진 정지 스위치가 ○(Run) 위치에 있는지 확인합니다.
- 2 이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌립니다.
- 3 변속기가 중립에 있는지 확인합니다(N 인디케이터 켜짐).
- 4 스로틀이 완전히 닫힌 상태에서 **START** (🔌) 버튼을 누릅니다.
- 5 주행하기 전에 주차 브레이크 레버가 해제되어 있는지 확인합니다. ➡ 61페이지

엔진 시동이 걸리지 않는 경우 ➡ 74페이지

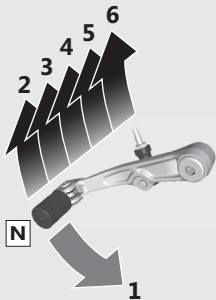
엔진을 정지하는 경우

- 1 엔진을 정지시키려면 변속기를 중립으로 놓습니다(N 인디케이터 켜짐).
- 2 모터사이클의 기어가 걸린 상태일 때 이그니션 스위치를 ○(Off) 위치로 돌리면 클러치가 풀린 상태로 엔진 시동이 꺼집니다.
- 3 이그니션 스위치를 ○(Off) 위치로 돌립니다.
- 3 모터사이클을 주차할 때는 주차 브레이크를 겁니다. ➡ 61페이지

기어 변속

CRF1000A/A II

이 모터사이클 변속기에는 1개의 저단 변속 패턴과 5개의 고단 변속 패턴으로 구성된 6개의 전진 기어가 장착되어 있습니다.



사이드 스탠드를 내린 상태에서 모터사이클의 기어를 넣으면 엔진이 정지됩니다.

CRF1000D/D II

이 모터사이클은 자동으로 제어되는 6단 변속기를 갖추고 있습니다. 자동(AT 모드) 또는 수동(MT 모드)으로 변속할 수 있습니다.

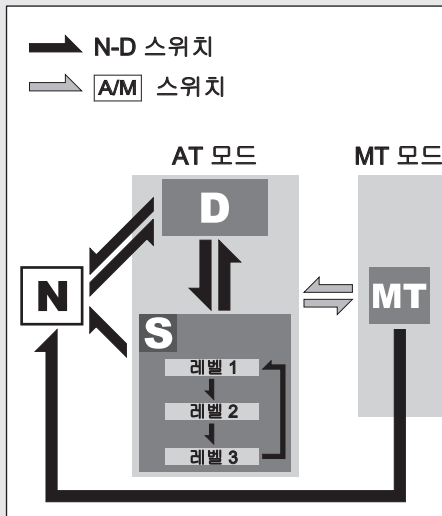
이중 클러치 변속기

CRF1000D/D II

다양한 상황의 운전자 요구를 해결하기 위해 변속기는 AT 모드(일반 작동을 위한 D 모드 및 스포츠 주행을 위한 세 가지 레벨의 S 모드 포함), 수동 변속기와 동일한 변속감을 제공하는 MT 모드(6단 수동 작동을 위한 MT 모드) 등의 세 가지 작동 모드를 갖추고 있습니다.

▶ 올바른 이중 클러치 변속기 작동을 위해 항상 권장 타이어 및 스프로킷을 사용하십시오. 이중 클러치 변속기 시스템은 엔진 시동을 건 직후 자체 점검을 실행합니다.

“-” 표시가 기어 위치 인디케이터 창에 몇 초 동안 나타났다가 사라집니다. “-” 표시가 나타나 있는 동안에는 기어를 넣을 수 없습니다.




기어 변속 (계속)

중립(N): 중립은 이그니션 스위치를 | (On)

위치로 돌릴 때 자동으로 선택됩니다.

이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌릴 때 중립 위치가 선택되지 않은 경우:

- ▶ 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌렸다가 다시 | (On) 위치로 돌립니다.
 - ▶ 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌린 후에도 중립이 선택되지 않았으면 다시 | (On) 위치로 돌립니다.  155페이지
- 중립(N) 위치로 옮길 때 (딸깍) 소리가 들릴 수 있습니다. 이는 정상적인 현상입니다.

N 또는 D로 전환 가능한 경우

- ▶ 모터사이클이 정지되고 엔진이 공회전하고 있습니다.
- ▶ 스로틀이 완전히 닫혀 있습니다. 스로틀을 적용하는 동안에는 중립에서 D 모드로 변경할 수 없습니다.
- ▶ 휠이 회전하는 동안에는 N 및 D 모드를 서로 변경할 수 없습니다.
- ▶ 사이드 스탠드가 올려져 있습니다.

참조

클러치 손상을 방지하기 위해 오르막에서 스로틀을 사용하여 모터사이클을 정지시켜 두지 마십시오.

AT 모드: 이 모드에서는 주행 조건에 따라 기어가 자동으로 변속됩니다.

또한 고단 변속 스위치(+) 또는 저단 변속 스위치(-)를 사용하여 AT 모드에서도 일시적으로 고단 또는 저단 변속할 수 있습니다. 이러한 스위치는 곡선 도로 앞에서 일시적으로 저단 변속하려는 경우에 편리합니다.

➡ 82페이지

AT 모드에서는 D 모드 및 S 모드라는 두 가지 모드 중에서 선택할 수 있습니다.

D 모드(AT): 이 모드는 AT 모드를 선택할 때 표준 모드입니다. 일반적인 주행이나 연비 효율 위주로 주행할 때 D 모드를 선택합니다.

S 모드(AT): AT 모드로 주행할 때 추월, 언덕 주행, 출발과 같이 보다 강력한 출력이 필요한 경우 이 모드를 선택합니다.

S 모드의 레벨 조정에는 세 가지가 있습니다.

MT 모드: MT 모드(6단 수동 작동) 이 모드에서는 6가지 기어 중에 선택할 수 있습니다.

기어 변속 (계속)

중립과 AT 모드/MT 모드 간 변경

중립(N)에서 AT 모드로 변경

N-D 스위치(①)의 **D-S** 쪽을 누릅니다.
D 모드 인디케이터가 켜지고 기어 위치 인디케이터에 "1"이 표시되며 1단 기어가 선택됩니다.

AT 또는 MT 모드에서 중립으로 변경

N-D 스위치(②)의 **N** 쪽을 누릅니다.

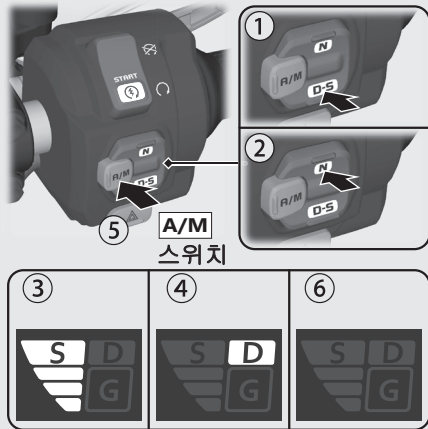
AT 모드일 때 D 모드와 S 모드 간 전환

N-D 스위치의 **D-S** 쪽을 누릅니다. S 또는 D 모드 인디케이터가 켜집니다(③, ④).

AT 모드와 MT 모드 간 변경

A/M 스위치를 누릅니다(⑤).

MT 모드가 선택되어 있는 동안에는 S 또는 D 인디케이터가 꺼집니다(⑥).

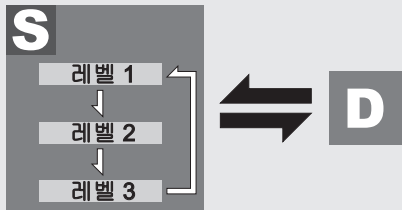


AT 모드에 있는 동안 S 모드 레벨 선택

S 모드에 있는 동안 N-D ① 스위치의

D-S 쪽을 누르고 있습니다.

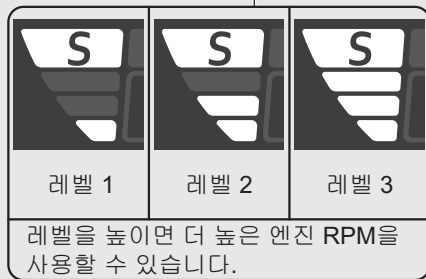
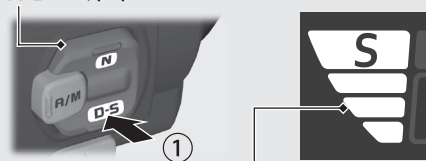
- ▶ 스로틀을 완전히 닫습니다. 그런 다음 S 모드의 원하는 레벨을 선택합니다.



↔ N-D 스위치의 **D-S** 쪽을 누르고 있음

➡ N-D 스위치의 **D-S** 쪽을 누름

N-D 스위치



이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌리거나 변속기를 S 모드 이외의 다른 모드로 전환 하더라도 선택한 레벨이 유지됩니다.

기어 변속 (계속)

MT 모드 주행

고단 변속 스위치(+) 및 저단 변속 스위치(-)를 사용하여 고단 및 저단 변속합니다. 선택한 기어가 기어 위치 인디케이터에 표시됩니다.

- ▶ MT 모드를 선택한 경우 변속기가 자동으로 고단 변속되지 않습니다. 엔진 회전 속도가 레드존으로 들어가지 않도록 하십시오.
- ▶ 속도를 낮추면 MT 모드에 있더라도 변속기가 자동으로 저단 변속됩니다.
- ▶ MT 모드를 선택하더라도 1단 기어에서 시동이 걸립니다.

기어 변속 작동

고단 변속:

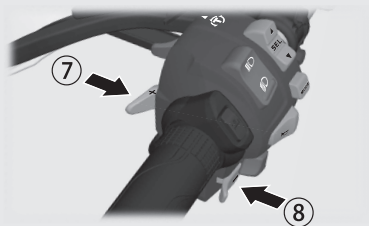
고단 변속 스위치(+) (⑦)를 누릅니다.

저단 변속:

저단 변속 스위치(-) (⑧)를 누릅니다.

변속 스위치를 누르고 있으면 기어가 계속 변속되지 않습니다.

기어를 계속 변속하려면 스위치를 놓았다가 다시 누르십시오.



변속 제한

엔진이 회전 속도 제한을 초과하는 경우 저단 변속할 수 없습니다.

비상 정지 신호

ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U형에 한함
 50 km/h (31 mph) 이상으로 주행할 때 강하게 제동할 경우 비상 정지 신호가 작동하여 두 방향 지시등을 모두 신속하게 깜박임으로써 급제동에 대해 후방의 운전자에게 경고합니다. 이에 따라 후방 운전자가 적절한 조치를 취해 모터사이클과의 충돌 가능성을 방지할 수 있습니다.

비상 정지 신호가 작동을 멈추는 경우는 다음과 같습니다.

- 브레이크 레버 및 페달을 해제하는 경우
- ABS가 비활성화된 경우
- 모터사이클의 감속 속도가 적절한 경우
- 비상등 스위치를 누르는 경우

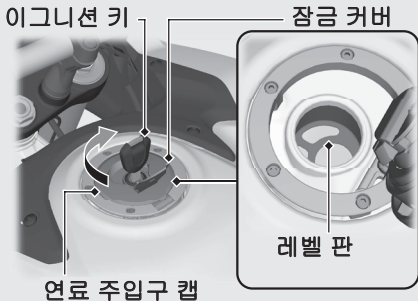
시스템이 작동할 때:



비상 정지 신호 (계속)

- ▶ 비상 정지 신호는 급제동으로 인한 후방 추돌 가능성을 방지할 수 있는 시스템이 아닙니다. 절대적으로 필요한 경우가 아니라면 항상 급제동을 피하는 것이 좋습니다.
- ▶ 비상 정지 신호는 비상등 스위치를 눌렀을 때 작동하지 않습니다.
- ▶ **ABS**가 제동 중 일정 기간 동안 작동을 멈추면 비상 정지 신호가 전혀 작동하지 않을 수 있습니다.

연료 보충



레벨 판 이상으로 연료를 주입하지 마십시오.

연료 유형: 무연 휘발유만 사용

연료 옥탄가: 본 모터사이클은

RON(Research Octane Number) 91 이상을 사용하도록 설계되었습니다.

CRF1000A/D

탱크 용량: 18.8 L (4.97 US gal, 4.14 Imp gal)

CRF1000A II/D II

탱크 용량: 24.2 L (6.39 US gal, 5.32 Imp gal)

연료 보충 및 연료 지침 ➡ 17페이지

연료 주입구 캡 열기

잠금 커버를 열고 이그니션 키를 꽂은 다음 시계 방향으로 돌려 연료 주입구 캡을 엽니다.

연료 주입구 캡 닫기

- 1 연료 보충 후 연료 주입구 캡이 잠길 때까지 눌러 닫습니다.
- 2 키를 빼내고 잠금 커버를 닫습니다.
 - ▶ 연료 주입구 캡이 잠기지 않은 경우에는 키를 뺄 수 없습니다.

⚠경고

휘발유는 가연성 및 폭발성이 매우 높습니다. 연료를 취급할 때 화상 또는 중상을 입을 수 있습니다.

- 엔진 시동을 끄고 열기, 스파크 및 불꽃을 멀리 하십시오.
- 연료는 반드시 실외에서 취급하십시오.
- 흘린 연료는 즉시 닦아내십시오.

액세서리 소켓

CRF1000A II/D II

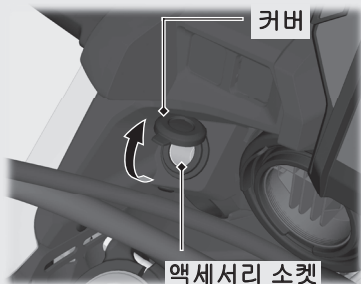
액세서리 소켓은 좌측 내부 패널 커버에 위치해 있습니다.

액세서리 장치는 사용자의 책임 하에 사용됩니다. 어떠한 경우에도 Honda는 액세서리 장치의 사용으로 인한 손상에 대해 책임을 지지 않습니다.

소켓에 접근할 때는 커버를 엽니다.

정격 용량:

24 W(12 V, 2 A).



- ▶ 배터리가 약화 (또는 소진)되지 않도록 소켓 전원을 이용할 때 계속 엔진을 작동시킵니다.
- ▶ 소켓을 사용 중일 때엔 헤드라이트를 로우 빔으로 설정합니다. 그렇지 않으면 배터리가 소진되거나 소켓이 손상될 수 있습니다.
- ▶ 소켓에 이물질이 유입되지 않도록 소켓을 사용하지 않을 때는 커버를 닫아 두십시오.
- ▶ 연결된 모든 장치를 주의하여 고정시킵니다. 진동으로 인해 장치가 손상되거나 뜻하지 않게 움직일 수 있습니다.

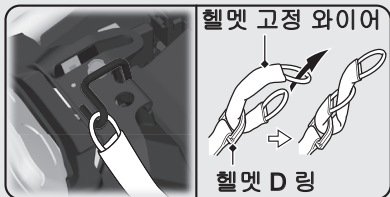
참조

- 발열 액세서리나 부적격 액세서리를 사용하면 소켓이 손상될 수 있습니다.
- 소켓을 세척 시 또는 그 밖에 젖은 상태에서 사용하지 마십시오. 소켓이 손상될 수 있습니다.
- 액세서리 하니스가 잡히거나 걸리지 않도록 하십시오.
- 액세서리 하니스가 스티어링 또는 컨트롤에 지장을 주지 않도록 하십시오.

보관함

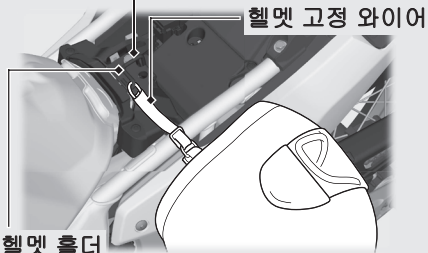
헬멧 홀더

헬멧 홀더는 프런트 시트 밑에 있습니다.
 헬멧 고정 와이어는 프런트 시트 아래의 리어
 펜더에 고정되어 있습니다. ➡ 88페이지



헬멧 고정 와이어

헬멧 D 링



헬멧 고정 와이어

헬멧 홀더

▶ 헬멧 홀더는 주차 시에만 사용하십시오.

프런트 시트 분리 ➡ 112페이지

⚠ 경고

헬멧을 홀더에 걸고 주행할 경우 모터사이클의 안전 작동을 방해하여 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

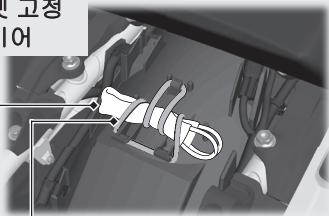
헬멧 홀더는 주차 시에만 사용하십시오.
 헬멧을 홀더에 고정시킨 채 주행하지 마십시오.

보관함 (계속)

헬멧 고정 와이어

헬멧 고정 와이어는 프런트 시트 아래 리어 펜더에 고무 스트랩으로 고정되어 있습니다.

헬멧 고정
와이어



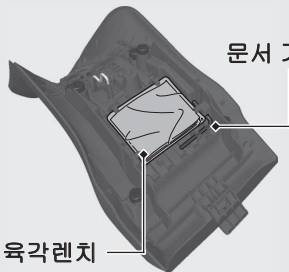
고무 스트랩

▶ 프런트 시트 분리 ▶ 112페이지

문서 가방/육각렌치

문서 가방 및 육각렌치는 프런트 시트 아래 쪽에 있습니다.

문서 가방

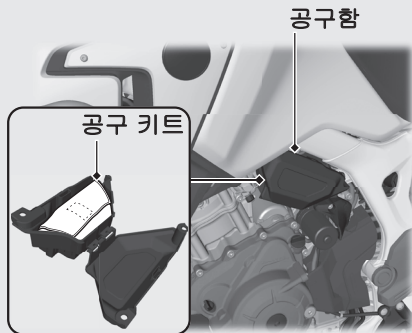


육각렌치

▶ 프런트 시트 분리 ▶ 112페이지

공구 키트

공구 키트는 공구함에 있습니다.

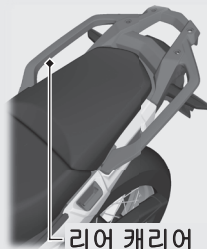


리어 캐리어

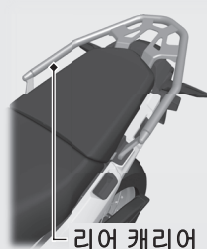
최대 중량 한도를 초과하지 마십시오.

최대 중량: 10 kg (22 lb)

CRF1000A/D



CRF1000A II/D II



공구함 분리 → 117페이지

보관함 (계속)

우측 사이드 포켓

CRF1000A II/D II

최대 중량을 절대 초과하지 마십시오.

최대 중량: 0.5 kg(1.0 lb)



우측 사이드 뚜껑 분리 ➡ 114페이지

점검유지

점검유지 전에 먼저 “점검유지의 중요성”과 “점검유지 기본사항”을 주의 깊게 읽으시기 바랍니다. 정비 데이터는 “제원”을 참조하십시오.

점검유지의 중요성	92페이지
점검유지 주기표	93페이지
점검유지 기본사항	96페이지
공구	108페이지
바디 부품 분리 및 부품	109페이지
배터리	109페이지
배터리 박스 커버	110페이지
클립	111페이지
프런트 시트	112페이지
우측 사이드 뚜껑	114페이지
스키드 플레이트	115페이지
공구함	117페이지
엔진 오일	118페이지
냉각수	124페이지

브레이크	126페이지
사이드 스탠드	129페이지
드라이브 체인	130페이지
휠	135페이지
클러치	136페이지
스로틀	139페이지
크랭크케이스 브리더	140페이지
기타 조정	141페이지
헤드라이트 조정	141페이지
브레이크 레버 조정	142페이지
프런트 서스펜션 조정	143페이지
리어 서스펜션 조정	146페이지

점검유지의 중요성

모터사이클의 올바른 점검유지는 운전자의 안전과 자산을 보호하고 최대 성능을 유지하고 고장을 방지하며 공기 오염을 줄이기 위해 매우 중요합니다. 점검유지는 운전자의 책임입니다. 주행하기 전 항상 모터사이클을 검사하고 점검유지 주기표에 명시된 정기 점검을 실시해야 합니다.

▶ 93페이지

⚠경고

이 모터사이클을 제대로 정비하지 않거나 주행 전에 문제를 시정하지 않을 경우 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 사용설명서의 검사 및 점검유지 권장 사항과 주기표를 준수하십시오.

점검유지 안전

작업을 시작하기 전에 반드시 점검유지 지침을 읽고 필요한 도구, 부품 및 기술을 갖춰야 합니다. 점검유지를 실시하는 동안 발생할 수 있는 모든 위험에 대해 경고할 수는 없습니다. 해당 작업을 직접 실시할지 여부는 본인만 결정할 수 있습니다.

점검유지를 실시할 때는 다음 지침을 준수하십시오.

- 엔진을 정지시키고 키를 뽑습니다.
- 단단하고 평평한 지면에 모터사이클을 주차한 후 사이드 스탠드 또는 메인터넌스 스탠드로 지지합니다.
- 화상을 입을 수 있으므로 정비 전에 엔진, 머플러, 브레이크 및 기타 고온 부품을 냉각 시킵니다.
- 필요한 경우에만 환기가 잘되는 장소에서 엔진을 가동합니다.

점검유지 주기표

점검유지 주기표는 안전, 성능, 올바른 배출 제어를 보장하는 데 필요한 점검유지 요건을 명시합니다.

점검유지 작업은 올바른 기술 교육을 받고 자격을 갖춘 기술자들에 의해서 혼다의 표준과 제원에 따라 실시되어야 합니다. 혼다 딜러는 이러한 요건을 모두 충족합니다. 모터사이클을 제대로 정비할 수 있도록 점검유지에 관한 정확한 기록을 보관하십시오. 점검유지를 실시하는 이는 반드시 이 기록을 작성해야 합니다.

지정된 모든 점검유지는 일반 소유자 작동 비용으로 간주되며 딜러가 청구합니다. 모든 영수증을 보관하십시오. 모터사이클을 매각하는 경우에는 모터사이클과 함께 이들 영수증도 새 소유자에게 인도해야 합니다.

정기 점검 실시 후에는 시험 도로 운전을 할 것을 권장합니다.

점검유지 주기표








항목	주행 전 점검 ▶ 96페이지	빈도 ¹⁾						연례 점검	정기 교체	참조 페이지
		× 1,000 km	1	12	24	36	48			
		× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
연료 라인	🔧			I	I	I	I	I		-
연료 레벨		I								85
스로틀 작동	🔧	I		I	I	I	I	I		139
에어 클리너 ²⁾	🔧				R		R			107
크랭크케이스 브리더 ³⁾				C	C	C	C			140
스파크 플러그	🔧				I		R			-
밸브 간극	🔧				I		I			-
엔진 오일		I		R	R	R	R	R	R	120
엔진 오일 필터				R		R		R		120
클러치 오일 필터 ⁶⁾				R		R		R		122
엔진 공회전 속도	🔧			I	I	I	I	I		-
라디에이터 냉각수 ⁵⁾		I		I	I	I	I	I	3년	124
냉각 시스템	🔧			I	I	I	I	I		-
보조 공기 공급 시스템	🔧				I		I			-
증발가스 배출 컨트롤 시스템 ⁸⁾	🔧				I		I			-
드라이브 체인 ⁴⁾		I		매 1,000km(600 mi): I L						130

점검유지 레벨

- 🔧 : 중간 필요한 공구와 기계 조작 기술을 갖추지 못한 경우에는 혼다 딜러에게 정비를 의뢰할 것을 권장합니다. 해당 절차는 혼다 정비 설명서를 참조하십시오.
- 🔧 : 전문 기술. 안전을 위해 혼다 딜러에게 모터사이클 정비를 의뢰하십시오.

점검유지 범례

- I : 검사(필요에 따라 세척, 조정, 윤활 또는 교체)
- L : 윤활
- R : 교체
- C : 세척

항목	주행 전 점검 ▶ 96페이지	빈도 ^{*1}					연례 점검	정기 교체	참조 페이지	
		× 1,000 km	1	12	24	36				48
		× 1,000 mi	0.6	8	16	24				32
드라이브 체인 슬라이더 ^{*4}				1	1	1	1		134	
브레이크액 ^{*5}	1			1	1	1	1	1	2년	126
브레이크 패드 마모	1			1	1	1	1	1		127
브레이크 시스템				1	1	1	1	1		96
브레이크등 스위치				1	1	1	1	1		128
브레이크 잠금 작동 ^{*6}				1	1	1	1			128
헤드라이트 조정	1			1	1	1	1	1		141
라이트/흔	1									-
엔진 정지 스위치	1									-
클러치 시스템 ^{*7}	1									136
사이드 스탠드				1	1	1	1	1		129
서스펜션				1	1	1	1	1		-
너트, 볼트, 패스너				1	1	1	1	1		-
휠/타이어	 	1		매 6,000 km(4,000 mi): 1				1		104, 135
스티어링 헤드 베어링	 			1	1	1	1	1		-

주:

- *1: 오도미터 수치가 높을 때에는 여기에 지정된 주기로 반복하십시오.
- *2: 물기 또는 먼지가 비정상적으로 많은 환경에서 주행할 경우에는 정비를 더 자주 하십시오.
- *3: 우중에 또는 최대 스포드로 주행할 때는 정비를 더 자주 하십시오.

- *4: 비포장도로에서 주행할 때는 정비를 더 자주 하십시오.
- *5: 교체 작업에는 기계 조작 기술이 필요합니다.
- *6: CRF1000D/D II에 한함
- *7: CRF1000A/A II에 한함
- *8: ED, II ED, III ED, IV ED, II KO, III KO, IV KO형에 한함

주행 전 점검

안전한 주행을 보장하기 위해 주행 전 점검을 실시하고 발견한 문제를 모두 교정하는 것은 여러분의 책임입니다. 주행 전 점검은 안전을 위해서뿐만 아니라, 차량 고장(타이어 펑크와 같은 문제조차도)으로 인해 상당한 불편을 겪을 수 있으므로 필수 사항입니다.

모터사이클에 타기 전 점검해야 할 항목은 다음과 같습니다.

- 연료 레벨 - 필요한 경우 연료 탱크에 연료를 보충합니다. ➡ 85페이지
- 스로틀 - 모든 스티어링 위치에서 부드럽게 열리고 끝까지 닫히는지 점검합니다. ➡ 139페이지
- 엔진 오일 레벨 - 필요하면 엔진 오일을 보충합니다. 누출 여부를 점검합니다. ➡ 118페이지
- 냉각수 레벨 - 필요한 경우 냉각수를 추가합니다. 누출 여부를 점검합니다. ➡ 124페이지

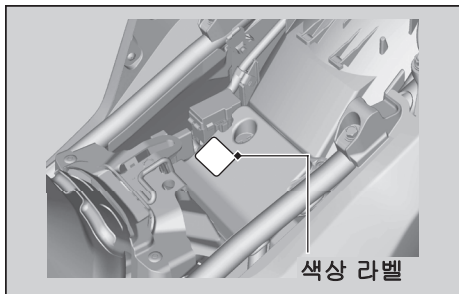
- 드라이브 체인 - 상태와 처짐 정도를 점검하여 필요한 경우 조정하고 윤활제를 도포합니다. ➡ 130페이지
- 브레이크 - 작동 상태를 점검합니다.
- 프런트 및 리어: 브레이크액 레벨과 패드 마모를 점검합니다. ➡ 126페이지, ➡ 127페이지
- 라이트와 혼 - 라이트, 인디케이터, 혼이 제대로 작동하는지 점검합니다.
- 엔진 정지 스위치 - 제대로 작동하는지 점검합니다. ➡ 54페이지
- **CRF1000A/A II**
클러치 - 작동 상태를 점검합니다. 필요 시 유격을 조정합니다. ➡ 136페이지
- 사이드 스탠드 이그니션 차단 시스템 - 제대로 작동하는지 점검합니다. ➡ 129페이지
- 휠과 타이어 - 상태와 공기압을 점검하고 필요한 경우 조정합니다. ➡ 104페이지

비포장도로에서 주행하기 전 상기 항목과 다음 항목을 모두 점검하십시오.

- 스포크가 단단히 조여졌는지 확인합니다. 림의 손상 여부를 점검합니다. ➤ 135페이지
- 연료 주입구 캡이 단단하게 조여져 있는지 확인합니다. ➤ 85페이지
- 케이블 및 다른 부품이 헐겁다거나 이상해 보이는 것이 있는지 점검합니다.
- 렌치를 사용하여 접근 가능한 모든 너트, 볼트, 패스너의 조임 상태를 확인합니다.

부품 교체

신뢰성과 안전을 위해 항상 혼다 순정 부품이나 이와 상응하는 부품을 사용하십시오. 컬러 부품을 주문할 때는 색상 라벨에 명시된 모델명, 색상, 코드를 확인하십시오. 색상 라벨은 프런트 시트 아래의 리어 펜더에 부착되어 있습니다. ➤ 112페이지



⚠경고

혼다 순정품 이외의 부품을 장착하면 모터사이클 안전성이 저하되어 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 모터사이클 용으로 설계되고 인증된 혼다 순정 부품이나 이와 상응하는 부품을 사용하십시오.

리튬 이온(Li-Ion) 배터리

이 모터사이클에는 리튬 이온(Li-Ion) 배터리가 장착되어 있습니다. 배터리가 더러워졌거나 부식된 경우에는 배터리 단자를 청소하십시오.



배터리에 표시된 이 기호는 해당 배터리를 가정용 쓰레기로 처리하면 안 된다는 의미입니다.

참조

배터리를 올바르게 폐기하지 않으면 환경과 건강에 유해할 수 있습니다. 현지 배터리 처리 규정을 항상 확인하십시오.

I 비상 시 대처 방안

다음 중 하나라도 발생하는 경우 즉시 의사의 진찰을 받으십시오.

- 전해액이 튀어 눈으로 들어간 경우:
 - ▶ 최소 15분간 찬물로 눈을 반복해서 씻어냅니다. 가압수를 사용하면 눈이 손상될 수 있습니다.
- 전해액이 튀어 피부에 닿은 경우:
 - ▶ 전해액이 묻은 옷을 벗고 물로 피부를 꼼꼼히 씻어냅니다.

- 전해액이 튀어 입안으로 들어간 경우:
 - ▶ 물로 입을 꼼꼼히 헹구고 삼키지 마십시오.

⚠경고

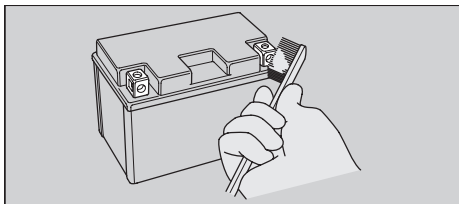
배터리에는 가연성의 유기성 용제가 전해질로 함유되어 있습니다.

배터리를 잘못 취급하는 경우 화상 또는 중상을 입을 수 있습니다.

- 열, 스파크 및 화염으로부터 배터리를 멀리 하십시오.
- 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 배터리를 두십시오.
- 배터리 또는 배터리 단자를 분해하거나 개조하지 마십시오.
- 금속 공구 또는 다른 금속 물체로 배터리를 단락시키지 마십시오.
- 배터리에 충격을 주지 마십시오.

I 배터리 단자 청소

1. 배터리를 분리합니다. ▶ 109페이지
2. 단자가 부식되기 시작하고 흰색 물질로 덮인 경우에는 온수로 세척하고 깨끗하게 닦아냅니다.
3. 단자가 심하게 부식된 경우에는 와이어 브러시나 사포로 단자를 청소하고 연마합니다. 작업할 때는 보안경을 착용하십시오.



4. 청소를 마치면 배터리를 다시 장착합니다. 배터리는 수명이 한정되어 있습니다. 배터리 교체 시기에 대해서는 혼다 딜러에게 문의하십시오. 배터리 교체 시에는 반드시 동일한 유형의 리튬 이온(Li-Ion) 배터리로 교체하십시오.

참조

혼다 순정품 이외의 전기 액세서리를 장착하면 전기 시스템에 과부하가 발생하여 배터리가 방전되고 시스템이 손상될 수 있습니다.

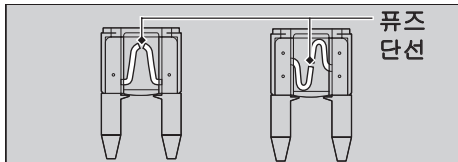
퓨즈

퓨즈는 모터사이클의 전기 회로를 보호합니다. 모터사이클의 전기 부품이 작동을 멈추면 퓨즈 단선을 확인하고 단선된 퓨즈는 교체합니다.

▶ 170페이지

I 퓨즈 점검 및 교체

이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌려 퓨즈를 분리한 후 점검합니다. 퓨즈가 단선된 경우에는 동일한 정격의 퓨즈로 교체합니다. 퓨즈 등급은 “제원”을 참조하십시오. ▶ 193페이지



참조

등급이 매우 높은 퓨즈로 교체하면 전기 시스템이 손상될 위험이 높습니다.

퓨즈에 계속 문제가 발생하는 경우에는 전기적 결함일 수 있습니다. 혼다 딜러에서 모터사이클을 점검받으십시오.

엔진 오일

주행 조건과 주행 시간에 따라 엔진 오일 소비가 달라지며 오일 품질이 악화됩니다.

엔진 오일 레벨을 정기적으로 점검하여 필요한 경우 권장 엔진 오일을 추가합니다. 더러운 오일이나 오래된 오일은 가능한 한 빨리 교체해야 합니다.

I 엔진 오일 선택

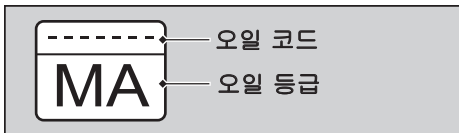
권장 엔진 오일은 “제원”을 참조하십시오.

📖 192페이지

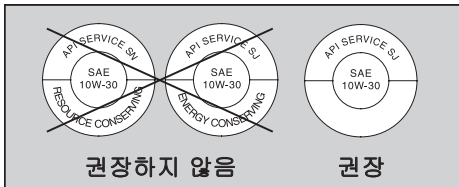
혼다 순정품이 아닌 엔진 오일을 사용하는 경우에는 오일이 다음 표준을 모두 충족하는지 라벨을 확인하십시오.

- JASO T 903 표준^{*1}: MA
- SAE 표준^{*2}: 10W-30
- API 등급^{*3}: SG 이상

*1. JASO T 903 표준은 4행정 모터사이클 엔진용 엔진 오일을 위한 지표로, MA 및 MB 2개의 등급이 있습니다. 예를 들어 다음 라벨은 MA 등급을 표시합니다.



- *2. SAE 표준은 오일 점도에 따라 오일 등급을 분류합니다.
- *3. API 등급은 엔진 오일의 품질 및 성능 등급을 규정합니다. 원형 API 정비 심벌에 “Energy Conserving” 또는 “Resource Conserving”이 표시되어 있지 않은 SG 이상의 오일을 사용하십시오.



브레이크액

비상 시를 제외하고는 브레이크액을 보충하거나 교체하지 마십시오. 밀폐 용기의 신선한 브레이크액만을 사용하십시오. 브레이크액을 보충한 경우에는 최대한 빠른 시일 내에 혼다 딜러에게 브레이크 시스템을 점검 받으십시오.

참조

브레이크액을 흘리면 플라스틱 표면이나 도장 표면이 손상될 수 있습니다.

흘린 브레이크액은 즉시 닦아낸 후 철저히 세척하십시오.

권장 브레이크액:

혼다 DOT 4 브레이크액 또는 이와 상응하는 제품

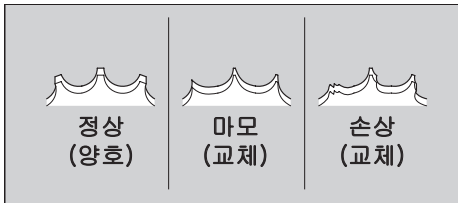
드라이브 체인

드라이브 체인은 정기적으로 점검하고 윤활제를 도포해야 합니다. 노면 상태가 좋지 않거나 고속 주행 또는 반복적인 급가속 주행을 하는 경우에는 체인을 보다 자주 점검해야 합니다.

▶ 130페이지

체인이 부드럽게 움직이지 않고 이상한 소리가 들리거나 롤러 손상, 헐거운 핀 또는 O링 분실이 나타나거나 꼬여 있는 경우 딜러를 통해 체인을 점검받으십시오.

드라이브 스프로킷과 드리븐 스프로킷도 점검합니다. 이가 마모 또는 손상된 경우에는 딜러를 통해 스프로킷을 교체하십시오.



참조

새로운 체인을 마모된 스프로킷과 함께 사용하면 체인이 급속하게 마모됩니다.

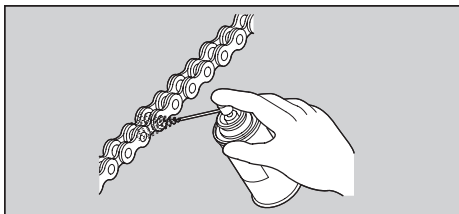
Ⅰ 청소 및 윤활

처짐 정도를 점검한 후 리어 휠을 돌리면서 체인과 스프로킷을 청소합니다. O링 체인용으로 특별히 고안된 체인 클리너 또는 중성 세제와 함께 마른 천을 사용하십시오. 체인이 지저분해진 경우 부드러운 브러시를 사용하십시오.

청소 후 물기를 닦아낸 후 권장 윤활유를 도포합니다.

권장 윤활유:

O링 체인용으로 특별 고안된 드라이브 체인 윤활유를 사용할 수 없는 경우에는 SAE 80 또는 90 기어 오일을 사용하십시오.



스팀 클리너, 고압 클리너, 와이어 브러시, 휘발성 솔벤트(예: 휘발유 및 벤젠), 연마 클리너, 체인 클리너 또는 O링 체인용으로 특별히 고안된 것이 아닌 윤활유는 고무 O링 실을 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

브레이크나 타이어에 윤활유가 묻지 않도록 합니다. 의복과 모터사이클에 분사되지 않도록 과도한 양의 체인 윤활유를 도포하지 마십시오.

권장 냉각수

Pro Honda HP 냉각수는 사전 혼합된 부동액 및 증류수 용액입니다.

농도:

50% 부동액 및 50% 증류수

부동액 농도가 40% 미만이면 엔진을 부식과 저온으로부터 제대로 보호할 수 없습니다.

부동액 농도가 최고 60%이면 더 추운 기후에서도 엔진을 적절히 보호할 수 있습니다.

참조

알루미늄 엔진용으로 지정되지 않은 냉각수나 수돗물/광천수를 사용하면 부식이 발생할 수 있습니다.

크랭크케이스 브리더

우천 시 최대 스피드로 주행할 때, 세차 후 또는 모터사이클이 전복된 후에는 정비를 더 자주 실시하십시오. 드레인 튜브의 투명한 부분에 침전물이 보이면 정비를 해야 합니다. 드레인 튜브가 넘칠 경우 공기 필터가 엔진 오일로 오염되어 엔진 성능이 저하될 수 있습니다.

▶ 140페이지

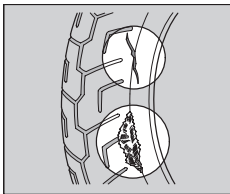
타이어(점검/교체)

Ⅰ 공기압 점검

비포장도로 주행 전 그리고 주행 후 포장도로로 돌아올 때마다 타이어를 육안으로 점검하고 공기압 게이지를 사용하여 공기압을 측정합니다. 포장도로에서만 주행하는 경우 한 달에 한 번 이상 또는 타이어가 낮아진 것 같을 때 공기압을 점검합니다. 공기압은 타이어가 차가울 때 점검해야 합니다.

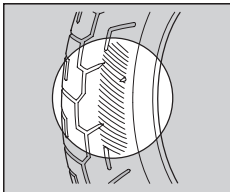
특히 비포장도로 주행 조건에 맞게 타이어 공기압을 조정한다고 결정하는 경우 한 번에 약간씩만 변경하십시오.

Ⅰ 손상 여부 점검



타이어 측면이나 트레드에 천이나 끈, 못이나 이물질이 박혀 타이어가 절단되었거나 베었거나 균열이 있는지, 그리고 타이어 측면이 이례적으로 불룩하게 튀어나왔는지도 점검합니다.

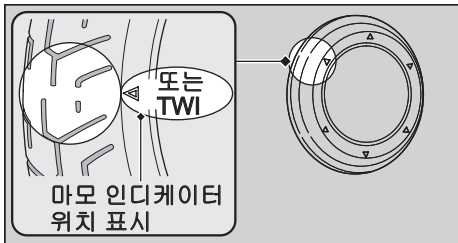
Ⅰ 비정상적인 마모 흔적 점검



타이어 접지면에 비정상적으로 마모된 흔적이 있는지 여부를 점검합니다.

I 트레드 깊이 점검

트레드 마모 인디케이터를 점검합니다. 육안으로 확인되는 경우 즉시 타이어를 교체하십시오. 안전 주행을 위해 최소 트레드 깊이에 도달하면 타이어를 교체해야 합니다.



I 림 및 밸브 스템 검사

림의 손상 여부 및 스포크가 느슨한지 검사합니다. 밸브 스템의 위치도 검사합니다. 밸브 스템이 기울어져 있으면 튜브가 타이어 내부에서 미끄러지고 있거나 타이어가 림 위에서 미끄러지고 있음을 나타냅니다. 딜러에게 문의하십시오.

⚠경고

과도하게 마모되거나 공기압이 올바르지 않은 타이어로 주행할 경우 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

이 사용설명서의 타이어 공기압 및 점검 유지에 관한 모든 지침을 준수하십시오.

독일

독일에서는 트레드 깊이가 1.6mm 미만인 타이어는 법으로 사용이 금지됩니다.

혼다 딜러에게 타이어 교체를 의뢰하십시오.
권장 타이어, 공기압 및 최소 트레드 깊이는
“제원”을 참조하십시오 ➡ 191페이지
타이어를 교체할 때는 항상 다음 지침을 준수
하십시오.

- 동일한 크기, 구조, 속도 등급, 하중 범위의
권장 타이어 또는 이에 상응하는 타이어를
사용하십시오.
- 타이어를 장착한 후 혼다 순정품 밸런스 웨
이트 또는 이에 상응하는 웨이트를 사용하여
휠 밸런스를 조정하십시오.
- 타이어 교체 시에는 항상 내부 튜브도 교체
해야 합니다. 오래된 튜브는 늘어져, 새 타이어
장착 시 문제를 일으킬 수 있습니다.
- ED, II ED, III ED, IV ED형
M+S 타이어가 장착된 경우 최대 속도를
160 km/h (99 mph) 미만으로 유지하십시오.
160 km/h (99 mph) 이상의 속도로 주행할
때 모터사이클이 안정되지 않습니다.

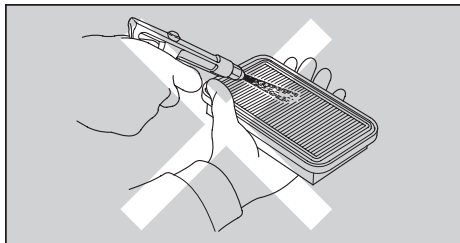
⚠경고

모터사이클에 타이어를 잘못 장착하면
핸들링과 안정성이 저하되어 중상을 입거나
사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수
있습니다.

항상 이 사용자 설명서의 권장 크기 및
형식의 타이어를 사용하십시오.

에어 클리너

이 모터사이클에는 점성 에어 클리너 엘리먼트가 장착되어 있습니다.
공기를 불어 넣어 청소하거나 다른 어떤 식으로든 청소를 하면 점성 엘리먼트 성능이 저하되어 먼지가 유입될 수 있습니다.
정비를 수행해서는 안 됩니다. Honda 딜러에서 정비를 받아야 합니다.



공구 키트는 공구함에 보관되어 있습니다.

➤ 89페이지

제공된 공구를 사용하여 일부 도로변 수리, 경미한 조정 및 부품 교체를 수행할 수 있습니다.

- 스파크 플러그 렌치
- 10 × 14 mm 오픈 엔드 렌치
- 14 × 17 mm 오픈 엔드 렌치
- 표준/십자 드라이버
- 드라이버 손잡이
- 19 mm 박스 엔드 렌치
- 퓨즈 풀러

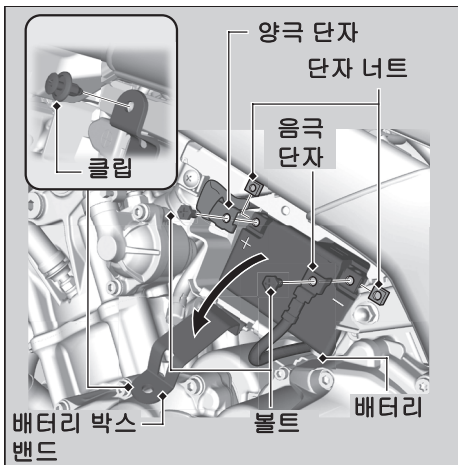
헬멧 고정 와이어는 프런트 시트 아래의 리어 펜더에 고정되어 있습니다. ➤ 88페이지

- 헬멧 고정 와이어

5 mm 육각렌치는 프런트 시트 아래쪽에 있습니다. ➤ 88페이지

- 5 mm 육각렌치

배터리



Ⅰ 분리

이그니션 스위치가 ○ (Off) 위치에 있는지 확인합니다.

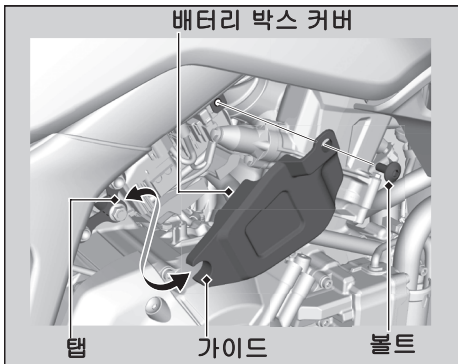
1. 공구함을 분리합니다. ▶ 117페이지
2. 배터리에서 음극⊖ 단자를 분리합니다.
3. 배터리에서 양극⊕ 단자를 분리합니다.
4. 클립을 분리합니다. ▶ 111페이지
5. 배터리 박스 밴드를 엽니다.
6. 단자 너트가 떨어지지 않도록 주의하면서 배터리 케이스에서 배터리를 빼냅니다.

Ⅱ 장착

분리 시의 역순으로 부품을 장착합니다. 항상 양극⊕ 단자를 먼저 연결합니다. 볼트와 너트가 단단히 조여졌는지 확인합니다. 배터리를 다시 연결한 후 시계 정보가 정확한지 확인합니다. ▶ 44페이지

올바른 배터리 취급은 “점검유지 기본사항”
을 참조하십시오. ▶ 98페이지
“배터리 소진” ▶ 167페이지

배터리 박스 커버



Ⅰ 분리

1. 프런트 시트 아래쪽에 있는 육각렌치를 사용하여 볼트를 빼냅니다. ▶ 88페이지
2. 가이드에서 탭을 풀어 배터리 박스 커버를 분리합니다.

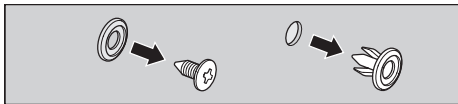
Ⅰ 장착

분리 시의 역순으로 부품을 장착합니다.

클립

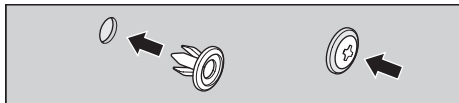
Ⅰ 분리

1. 십자드라이버로 핀을 분리합니다.
2. 클립을 당겨 구멍에서 빼냅니다.



Ⅰ 장착

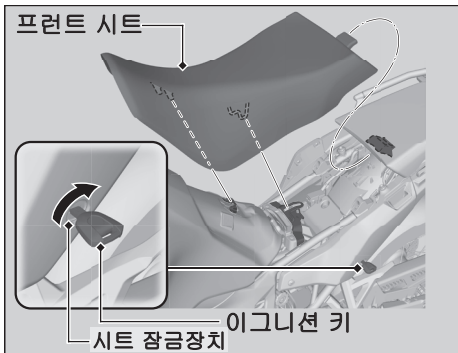
1. 클립을 구멍에 끼웁니다.
2. 핀을 밀어 넣습니다.



프런트 시트

I 분리

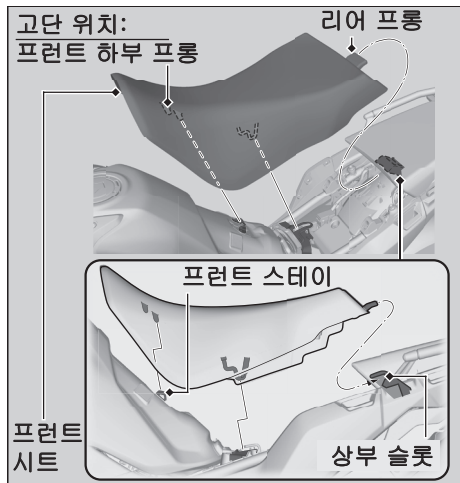
1. 이그니션 키를 시트 잠금장치에 꽂고 시계 방향으로 돌리면 프런트 시트의 잠금이 해제됩니다.
2. 프런트 시트를 앞쪽과 위쪽으로 당기면서 분리합니다.



I 장착

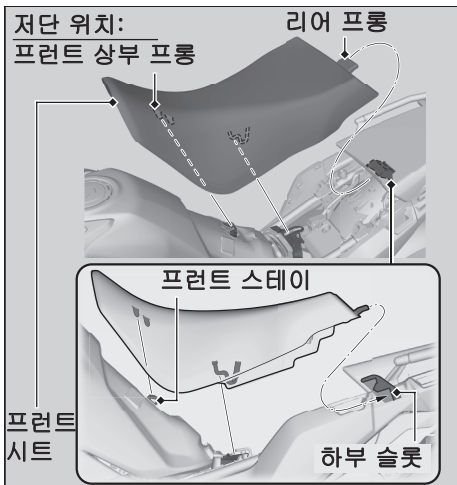
1. 고단 시트 위치 설정 시:

리어 프롱을 리어 캐리어의 뒤쪽 상부 슬롯에 삽입합니다.



저단 시트 위치 설정 시:

리어 캐리어의 뒤쪽 하부 슬롯에 리어 프롱을 삽입합니다.

**2. 고단 시트 위치 설정 시:**

프런트 스테이에 프런트 하부 프롱을 삽입합니다.

저단 시트 위치 설정 시:

프런트 스테이에 프런트 상부 프롱을 삽입합니다.

3. 제자리에 잠길 때까지 프런트 시트 중앙을 아래로 누릅니다.

시트를 살짝 위로 당겨 시트가 제자리에 단단히 고정되었는지 확인합니다

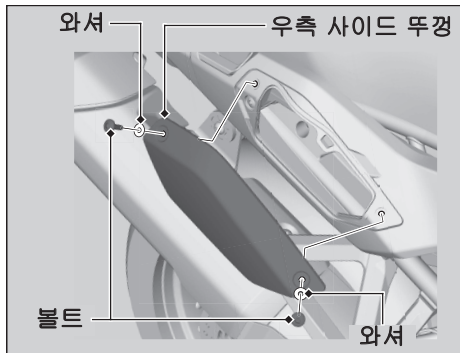
시트는 장착되면 자동으로 잠깁니다. 프런트 시트 아래 보관함에 키를 넣은 채 잠그지 않도록 주의하십시오.

우측 사이드 뚜껑

CRF1000A II/D II

I 분리

1. 프런트 시트 아래쪽에 있는 육각렌치를 사용하여 볼트 및 와셔를 빼냅니다.
▶ 88페이지
2. 우측 사이드 뚜껑을 분리합니다.

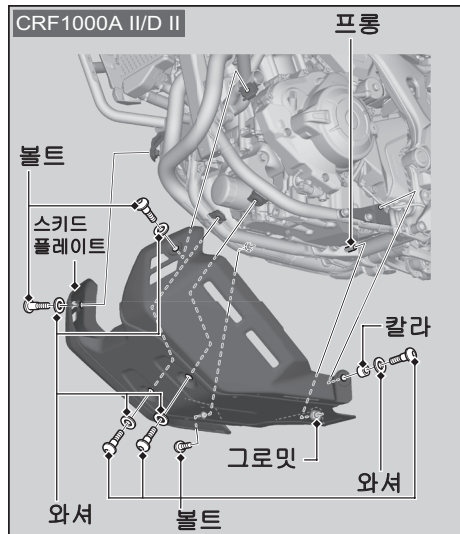
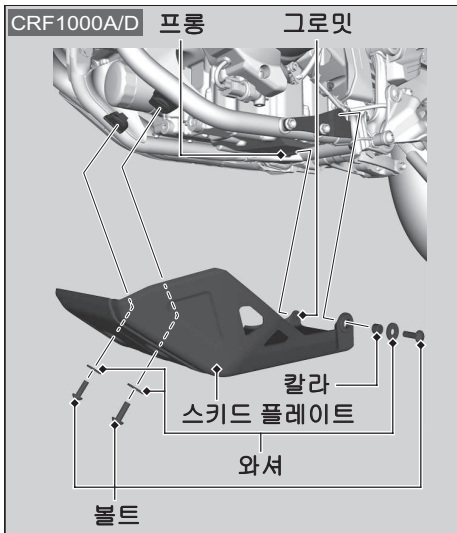


I 장착

1. 우측 사이드 뚜껑을 장착합니다.
2. 볼트에 와셔를 끼웁니다. 볼트를 조입니다.

토크: 0.42 N·m (0.04 kgf·m, 0.3 lbf·ft).

스키드 플레이트



Ⅰ 분리

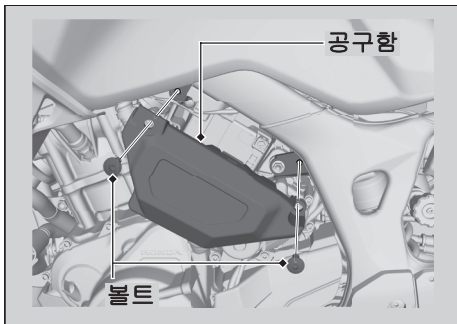
1. 볼트와 와셔를 빼냅니다.
2. 칼라를 분리합니다.
3. 프롱에서 그로밋을 해제하여 스키드 플레이트를 분리합니다.

Ⅰ 장착

1. 분리 시의 역순으로 스키드 플레이트를 장착합니다.
2. 칼라를 장착합니다.
3. 볼트에 와셔를 끼웁니다. 볼트를 조입니다.

토크: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft).

공구함



Ⅰ 분리

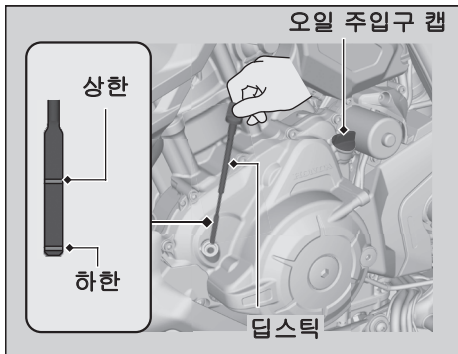
1. 프런트 시트 아래쪽에 있는 육각렌치를 사용하여 볼트를 분리합니다. ▶ 88페이지
2. 공구함을 분리합니다.

Ⅰ 장착

분리 시의 역순으로 부품을 장착합니다.

엔진 오일 점검

1. 단단하고 평평한 지면에 모터사이클을 사이드 스탠드로 지지해 세웁니다.
2. 엔진의 냉간 시동 시에는 엔진을 3 ~ 5분 간 공회전시킵니다.
3. 이그니션 스위치를 ○(Off) 위치로 돌리고 엔진을 정지한 다음 2 ~ 3분간 기다립니다.
4. 단단하고 평평한 지면에 모터사이클을 똑바른 위치로 세웁니다.
5. 디스틱을 분리하여 깨끗이 닦습니다.
6. 디스틱을 안착할 때까지 끼워 넣되, 안으로 조이지 마십시오.
7. 오일 레벨이 디스틱의 상한 표시와 하한 표시 사이에 있는지 확인합니다.
8. 디스틱을 단단히 장착합니다.



엔진 오일 보충

엔진 오일이 하한 표시 미만 또는 근처인 경우 권장 엔진 오일을 보충하십시오. ▶ 100페이지, ▶ 192페이지

1. 오일 주입구 캡을 분리합니다. 오일이 상한 표시에 도달할 때까지 권장 오일을 보충합니다.
 - ▶ 오일 레벨을 점검할 때는 단단하고 평평한 지면에 모터사이클을 똑바로 세웁니다.
 - ▶ 상한 표시 위로 과도하게 채우지 마십시오.
 - ▶ 오일 주입구에 이물질이 유입되지 않았는지 확인하십시오.
 - ▶ 흘린 연료는 즉시 닦아내십시오.
2. 오일 주입구 캡을 다시 단단히 장착합니다.

참조

오일을 과도하게 채우거나 불충분한 양의 오일로 작동하면 엔진이 손상될 수 있습니다. 서로 다른 브랜드와 등급의 오일을 혼합하지 마십시오. 윤활 및 클러치 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

권장 오일 및 오일 선택 지침은 “점검유지 기본 사항”을 참조하십시오 ▶ 100페이지

엔진 오일 및 필터 교체

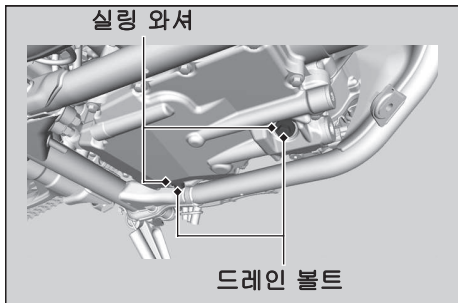
오일과 필터를 교체할 때는 특수 공구가 필요합니다. 혼다 딜러에게 모터사이클의 정비를 의뢰하십시오.

해당 모델에 지정된 신품 혼다 순정 오일 필터 또는 이와 상응하는 제품을 사용하십시오.

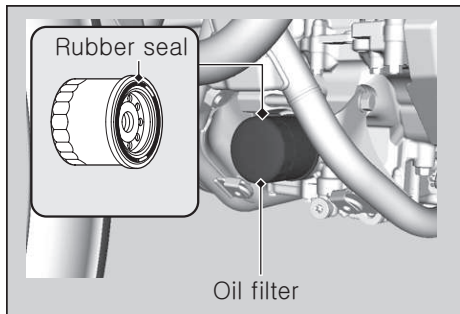
참조

오일 필터를 잘못 사용하면 엔진이 심각하게 손상될 수 있습니다.

1. 스킴드 플레이트를 분리합니다. ▶ 115페이지
2. 엔진의 냉간 시동 시에는 엔진을 3 ~ 5분간 공회전시킵니다.
3. 이그니션 스위치를 ○(Off) 위치로 돌리고 엔진을 정지한 다음 2 ~ 3분간 기다립니다.
4. 평평하고 단단한 지면에 모터사이클을 세웁니다.
5. 드레인 볼트 아래에 배출 팬을 놓습니다.



6. 오일 주입구 캡, 드레인 볼트, 실링 와셔를 분리하여 오일을 배출합니다.
7. 필터 렌치로 오일 필터를 분리한 후 남은 오일은 배출시킵니다. 이전에 사용한 실이 엔진에 고착되어 있지 않은지 확인합니다. ▶ 오일과 오일 필터는 공인 재활용 센터에 폐기하십시오.



8. 엔진 오일을 새 오일 필터 고무 실에 조금 발라줍니다.
9. 새 오일 필터를 장착한 후 조입니다.

토크: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft).

10. 새로운 실링 와셔를 드레인 볼트에 장착합니다. 드레인 볼트를 조입니다.

토크: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft).

11. 크랭크케이스에 권장 오일을 보충(▶ 100 페이지, ▶ 192페이지)한 후 오일 주입구 캡을 장착합니다.

필요한 오일

오일 및 엔진 오일 필터를 교체할 때:

CRF1000A/A II

4.0 L (4.2 US qt, 3.5 Imp qt)

CRF1000D/D II

4.2 L (4.4 US qt, 3.7 Imp qt)

오일만 교체하는 경우:

CRF1000A/A II

3.9 L (4.1 US qt, 3.4 Imp qt)

CRF1000D/D II

4.0 L (4.2 US qt, 3.5 Imp qt)

12. 오일 레벨을 점검합니다. ▶ 118페이지
13. 누출된 오일이 없는지 확인합니다.
14. 스킵드 플레이트를 장착합니다. ▶ 115페이지

클러치 오일 필터 교체

CRF1000D/D II

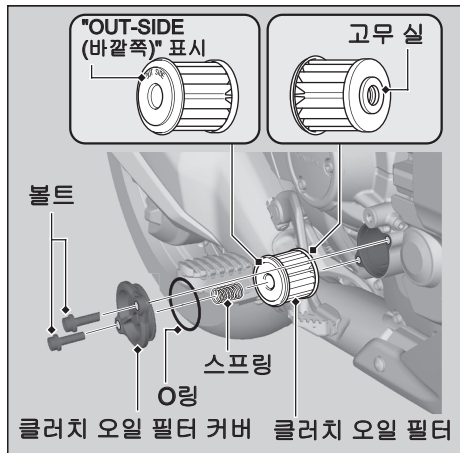
해당 모델에 지정된 신품 혼다 순정 클러치 오일 필터 또는 이와 상응하는 제품을 사용하십시오.

참조

잘못된 클러치 오일 필터를 사용하면 변속기가 심각하게 손상될 수 있습니다.

1. 엔진 오일 및 필터 교체의 1 ~ 7단계를 따릅니다. ▶ 120페이지

2. 클러치 오일 필터 커버 볼트를 빼내 클러치 오일 필터 커버, 클러치 오일 필터, 스프링을 분리합니다.
 - ▶ 오일과 오일 필터는 공인 재활용 센터에 폐기하십시오.



3. 고무 실이 엔진을 향하도록 하여 신폼 클러치 오일 필터를 장착합니다. 클러치 오일 필터 바디의 “OUT-SIDE(바깥쪽)” 표시가 필터 커버 쪽을 향하게 합니다.
4. O링을 교체하고, 새 O링을 장착하기 전에 먼저 새 O링에 엔진 오일을 조금 바릅니다.
5. 스프링과 클러치 오일 필터 커버를 장착합니다.
6. 클러치 오일 필터 커버 볼트를 끼운 후 조입니다.

토크: 12 N·m (1.2 kgf·m, 9 lbf·ft).

7. 새 엔진 오일 필터의 고무 실에 엔진 오일을 살짝 도포합니다. ▶ 121페이지
8. 새 엔진 오일 필터를 장착하고 조입니다.

토크: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)

9. 새로운 실링 와셔를 드레인 볼트에 끼웁니다. 드레인 볼트를 조입니다.

토크: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)

10. 크랭크케이스에 권장 오일을 보충(▶ 100페이지, ▶ 192페이지)한 후 오일 주입구 캡을 장착합니다.

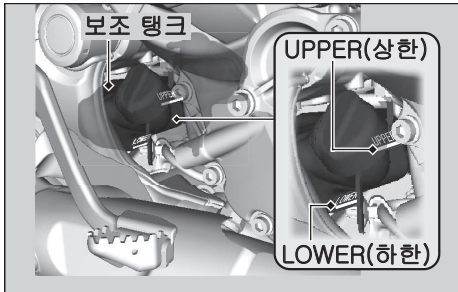
**필요한 오일
오일, 엔진 오일 필터 및 클러치 오일 필터를 교체할 때:
4.2 L (4.4 US qt, 3.7 Imp qt)**

11. 오일 레벨을 점검합니다. ▶ 118페이지
12. 누출된 오일이 없는지 확인합니다.
13. 스키드 플레이트를 장착합니다. ▶ 115페이지

냉각수 점검

엔진이 차가울 때 보조 탱크의 냉각수 레벨을 점검합니다.

1. 평평하고 단단한 지면에 모터사이클을 세웁니다.
2. 모터사이클을 똑바른 위치로 고정합니다.
3. 보조 탱크에서 냉각수 레벨이 **UPPER** (상한) 표시와 **LOWER** (하한) 표시 사이에 있는지 확인합니다.



냉각수 레벨이 현저히 감소하거나 보조 탱크가 비어 있으면 심각한 누출이 발생한 것일 수 있습니다. Honda 딜러에서 모터사이클을 점검받으십시오.

냉각수 보충

냉각수 레벨이 **LOWER**(하한) 표시 밑으로 내려가면 레벨이 **UPPER**(상한) 표시에 도달할 때까지 권장 냉각수를 보충합니다(▶ 103 페이지).

보조 탱크 캡에서만 냉각수를 보충하고 라디에이터 캡은 분리하지 마십시오.

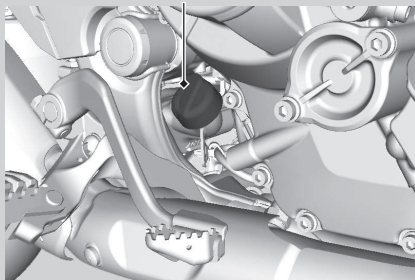
1. 보조 탱크 캡을 분리하고 냉각수 레벨을 모니터링하면서 냉각수를 보충합니다.
 - ▶ UPPER(상한) 표시 위로 과도하게 채우지 마십시오.
 - ▶ 보조 탱크 입구에 이물질이 유입되지 않았는지 확인하십시오.
2. 보조 탱크 캡을 단단히 다시 장착합니다.

⚠경고

엔진이 뜨거울 때 라디에이터 캡을 분리하면 냉각수가 분출되어 데일 수 있습니다.

라디에이터 캡을 분리하기 전에 항상 엔진과 라디에이터를 냉각시키십시오.

보조 탱크 캡



냉각수 교체

적절한 도구와 기계 정비 자격을 갖추고 있지 않다면 혼다 딜러에게 냉각수 교체를 맡기십시오.

브레이크액 점검

1. 단단하고 평평한 지면에 모터사이클을 똑바른 위치로 세웁니다.

2. **프런트**

브레이크액 리저버가 수평 위치인지, 브레이크액 레벨이 **LOWER**(하한) 표시 이상인지 점검합니다.

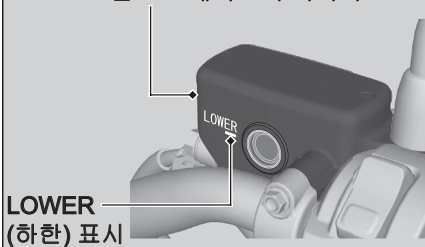
리어

브레이크액 리저버가 수평 위치인지, 브레이크액 레벨이 **LOWER**(하한) 표시와 **UPPER**(상한) 표시 사이인지 점검합니다.

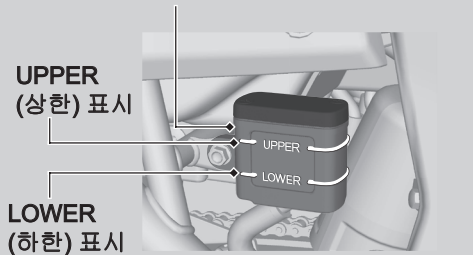
리저버의 브레이크액 레벨이 **LOWER**(하한) 표시 미만이거나 브레이크 레버와 페달 유격이 과도한 경우에는 브레이크 패드의 마모 여부를 점검합니다.

브레이크 패드가 마모되지 않은 경우에는 누출 문제일 수 있습니다. 혼다 딜러에서 모터사이클을 점검받으십시오.

프런트 **프런트 브레이크액 리저버**



리어 **리어 브레이크액 리저버**

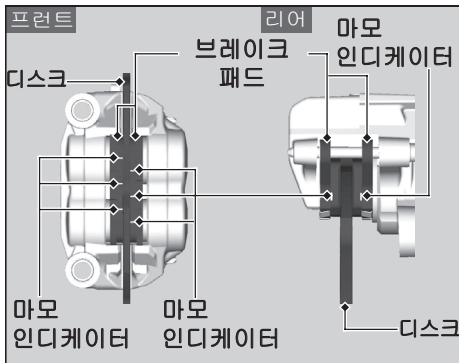


브레이크 패드 점검

브레이크 패드 마모 인디케이터의 상태를 점검합니다.

프런트 브레이크 패드가 인디케이터 하단까지 마모된 경우에는 패드를 교체해야 합니다.

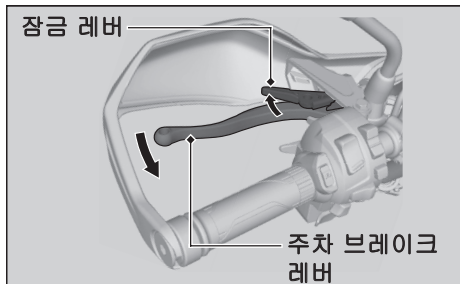
리어 브레이크 패드가 인디케이터까지 마모된 경우에는 패드를 교체해야 합니다.



1. **프런트** 브레이크 캘리퍼 앞쪽에서부터 브레이크 패드를 검사합니다.
 - ▶ 항상 좌측 및 우측 브레이크 캘리퍼를 모두 검사하십시오.
2. **리어** 모터사이클의 우측 뒤에서 브레이크 패드를 점검합니다.
 - 필요한 경우 혼다 딜러에게 패드 교체를 의뢰하십시오.
 - 항상 좌측 브레이크 패드와 우측 브레이크 패드를 동시에 모두 교체하십시오.

주차 브레이크 점검

CRF1000D/D II

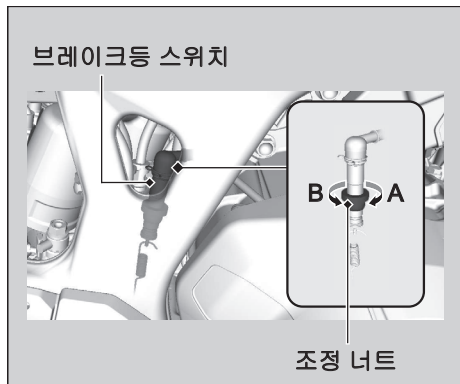


평평하고 단단한 지면에 모터사이클을 세웁니다. 엔진을 정지하고 주차 브레이크를 거는 동안 모터사이클을 밀어 주차 브레이크의 성능을 점검합니다.

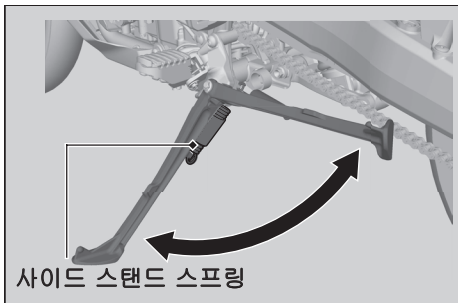
주차 브레이크의 성능이 약해지면 딜러에게 브레이크 조정을 맡기십시오.

브레이크등 스위치 조정

브레이크등 스위치의 작동 상태를 점검하십시오. 스위치가 너무 늦게 작동하는 경우 브레이크등 스위치를 누른 상태에서 조정 너트를 A 방향으로 돌립니다. 스위치가 너무 일찍 작동하면 조정 너트를 B 방향으로 돌립니다.



사이드 스탠드 점검



1. 사이드 스탠드가 부드럽게 작동하는지 점검합니다. 사이드 스탠드가 뻑뻑하거나 삐걱거리는 경우에는 피벗 부분을 청소하고 깨끗한 그리스로 피벗 볼트를 윤활합니다.
2. 스프링 손상이나 장력 상실 여부를 점검합니다.

3. **CRF1000A/A II**
모터사이클에 앉아 기어를 중립에 두고 사이드 스탠드를 올립니다.

CRF1000D/D II
모터사이클에 앉아서 사이드 스탠드를 올립니다.

4. **CRF1000A/A II**
엔진 시동을 건 후 클러치 레버를 당겨 기어를 넣습니다.

CRF1000D/D II
엔진 시동을 걸고 N-D 스위치의 **[D-S]** 쪽을 눌러 변속기를 D 모드로 전환합니다.

5. 사이드 스탠드를 완전히 내립니다. 사이드 스탠드를 내리면 엔진이 정지해야 합니다. 엔진이 정지하지 않는 경우에는 혼다 딜러에게 모터사이클 점검을 의뢰하십시오.

드라이브 체인의 처짐 정도 점검

드라이브 체인을 따라 체인의 여러 지점에서 처짐 정도를 점검합니다. 모든 지점에서 처짐 정도가 일정하지 않으면 링크에 꼬이거나 걸리는 부분이 있을 수 있습니다.

혼다 딜러에게 체인을 점검 받으십시오.

1. 변속기를 중립으로 이동합니다. 엔진을 정지시킵니다.
2. 단단하고 평평한 지면에 모터사이클을 사이드 스탠드로 지지해 세웁니다.

3. 드라이브 체인의 하부 절반이 스프로킷 사이의 중간에 위치하는지 점검합니다.

드라이브 체인의 처짐 정도:

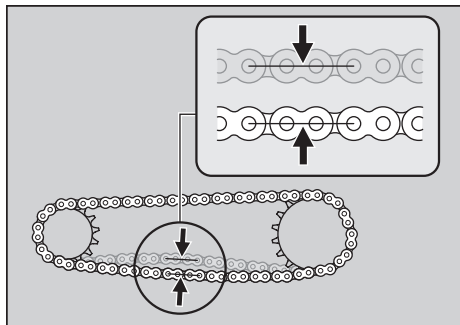
CRF1000A/D

35 - 45 mm (1.4 - 1.8 in)

CRF1000A II/D II

45 - 55 mm (1.8 - 2.2 in)

- ▶ 60 mm (2.4 in) 이상 처진 경우 모터사이클을 주행하면 안됩니다.



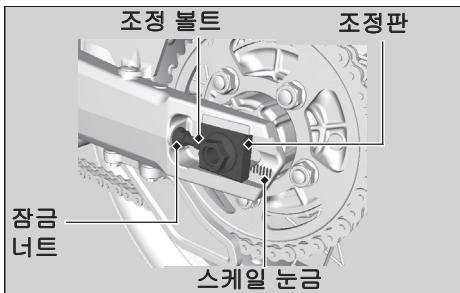
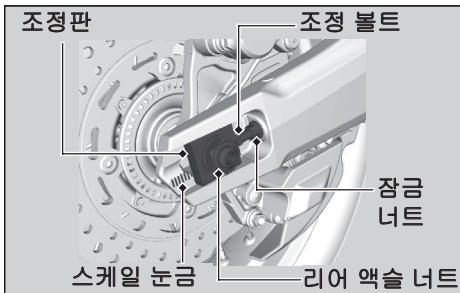
4. 모터사이클을 앞으로 굴리면서 체인이 부드럽게 움직이는지 점검합니다.
5. 스프로킷을 검사합니다. ▶ 102페이지
6. 드라이브 체인을 청소하고 윤활합니다.
▶ 102페이지

드라이브 체인의 처짐 정도 조정

체인을 조정하려면 특수 공구가 필요합니다. 혼자 딜러에게 느슨해진 드라이브 체인을 점검 받으십시오.

드라이브 체인의 처짐을 조정할 때는 휠 속도 센서와 펄서 링이 손상되지 않도록 주의하십시오.

1. 변속기를 중립으로 이동합니다. 엔진을 정지시킵니다.
2. 단단하고 평평한 지면에 모터사이클을 사이드 스탠드로 지지해 세웁니다.
3. 리어 액슬 너트를 풉니다.
4. 양쪽 조정 볼트의 잠금 너트를 풉니다.



5. 양측 조정 볼트를 동일한 횟수만큼 돌려서 올바른 드라이브 체인의 처짐 정도를 맞춥니다. 체인을 조이려면 조정 볼트를 시계 반대 방향으로 돌립니다. 더 많이 처지게 하려면 조정 볼트를 시계 방향으로 돌리고 리어 휠을 앞으로 밀니다. 드라이브 스프로킷과 드리븐 스프로킷 사이의 중간 지점에서 처짐을 조정합니다. 드라이브 체인 처짐을 점검합니다. ▶ 130 페이지
6. 체인 조정판의 끝이 스윙암 양쪽의 스케일 눈금과 일치하는지 확인하여 리어 액슬의 정렬 상태를 점검합니다. 두 표시가 일치해야 합니다. 액슬이 잘못 맞춰진 경우 오른쪽 또는 왼쪽 조정 볼트를 돌려 표시를 맞춘 다음 체인 처짐을 다시 점검합니다.

7. 리어 액슬 너트를 조입니다.

토크: 100 N·m (10.2 kgf·m, 74 lbf·ft)

8. 조정 볼트를 고정하고 잠금 너트를 조입니다.

토크: 27 N·m (2.8 kgf·m, 20 lbf·ft)

9. 드라이브 체인의 처짐 정도를 다시 점검합니다.

토크 렌치를 사용하지 않고 장착한 경우 최대한 신속하게 혼다 딜러에게 조립 상태가 올바른지 문의하십시오. 올바로 조립하지 않을 경우 제동 성능이 저하될 수 있습니다.

I 드라이브 체인 마모 점검

드라이브 체인을 조정할 때 체인 마모 라벨을 확인합니다. 체인을 적절한 처짐 수준으로 조정한 후 조정판의 인디케이터 홈이 라벨의 레드존으로 들어가는 경우 체인이 과도하게 마모된 것이므로 체인을 교체해야 합니다.

체인: DID 525HV3

필요한 경우 혼다 딜러에게 드라이브 체인 교체를 의뢰하십시오.



드라이브 체인 슬라이더 점검

드라이브 체인 슬라이더의 상태를 점검합니다.

드라이브 체인 슬라이더가 마모 한계선까지 마모된 경우 교체해야 합니다.

필요한 경우 혼다 딜러에게 드라이브 체인 슬라이더 교체를 의뢰하십시오.

드라이브 체인 슬라이더



휠 림 및 스포크

휠을 원래의 둥근 모양으로 유지하고 스포크 장력을 올바르게 유지하는 것은 모터사이클 안전 작동에 중요합니다.

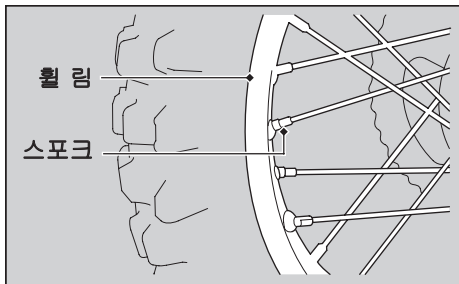
스포크가 지나치게 느슨하면 고속에서 불안정해져 제어력을 잃을 수 있습니다.

점검유지 주기표에 명시된 권장 서비스를 수행하기 위해 휠을 분리할 필요는 없습니다. 하지만 비상 상황을 위한 휠 분리 정보가 있습니다.

▶ 158페이지

1. 휠 림 및 스포크의 손상 여부를 점검합니다.
2. 스포크가 느슨하면 조입니다.

3. 휠을 천천히 돌려 “떨림”이 있는지 확인합니다. 떨림이 있다면 림의 모양이 완전한 원이 아닌 것입니다. 떨림이 심할 경우 딜러에서 점검받으십시오.



클러치 점검

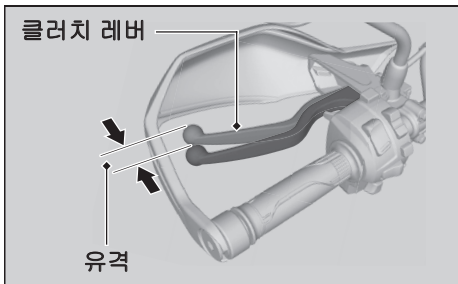
CRF1000A/A II

I 클러치 레버 유격 점검

클러치 레버 유격을 점검합니다.

클러치 레버의 유격:

10 - 20 mm (0.4 - 0.8 in)



클러치 케이블에 꼬임이나 마모의 흔적이 있는지 점검합니다. 필요한 경우 Honda 딜러에게 교체를 의뢰하십시오.

시중에서 구할 수 있는 케이블 윤활유로 클러치 케이블을 윤활하여 조기 마모와 부식을 방지합니다.

참조

유격 조정이 잘못되면 조기에 클러치가 마모될 수 있습니다.

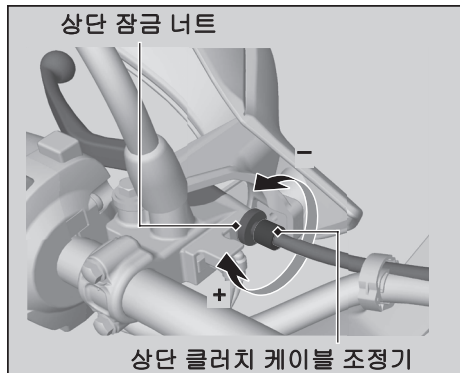
클러치 레버 유격 조정

CRF1000A/A II

I 상단 조정

먼저 상단 클러치 케이블 조정기로 조정해 봅니다.

1. 상단 잠금 너트를 풉니다.
2. 상단 클러치 케이블 조정기를 돌려서 유격을 10 ~ 20mm(0.4 ~ 0.8in)로 맞춥니다.
3. 상단 잠금 너트를 조이고 유격을 다시 점검합니다.

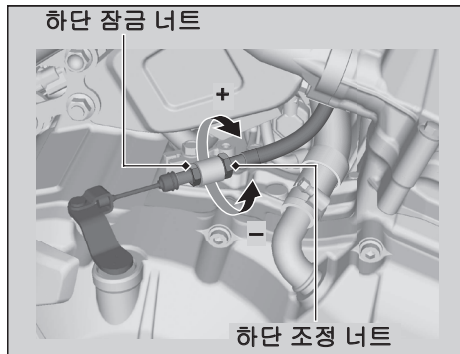


I 하단 조정

상단 클러치 케이블 조정기가 한계를 초과하거나 올바른 유격을 맞출 수 없는 경우 하단 클러치 케이블 조정 너트로 조정해 봅니다.

클러치 ▶ 클러치 레버 유격 조정

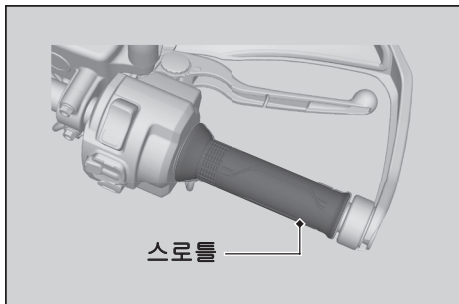
1. 상단 잠금 너트를 풀고 상단 클러치 케이블 조정기를 안으로 끝까지 돌립니다(최대 유격 제공). 상단 잠금 너트를 조입니다.
2. 하단 잠금 너트를 풉니다.
3. 하단 클러치 케이블 조정 너트를 돌려서 클러치 레버 유격을 10 ~ 20mm(0.4 ~ 0.8in)로 맞춥니다.
4. 하단 잠금 너트를 조이고 클러치 레버 유격을 확인합니다.
5. 엔진 시동을 걸고 클러치 레버를 안으로 당긴 후 기어를 넣습니다. 엔진이 꺼지지 않고 모터사이클이 너무 느리게 움직이지 않는지 확인합니다. 클러치 레버를 서서히 풀고 스로틀을 엽니다. 모터사이클이 서서히 움직이면서 점차 가속이 붙어야 합니다.



적절하게 조정할 수 없거나 클러치가 올바르게 작동하지 않는 경우 딜러에게 문의하십시오.

스로틀 점검

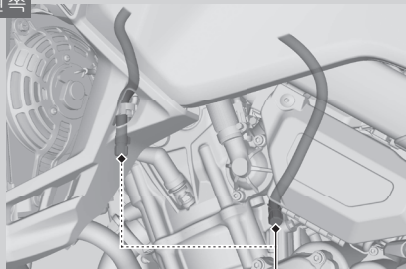
엔진 시동이 꺼진 상태에서 스로틀이 완전 닫힘 위치에서 완전 열림 위치로 원활하게 회전하는지 점검합니다. 스로틀이 원활하게 작동하지 않거나 자동으로 닫히지 않는 경우 혼다 딜러에서 모터사이클을 점검받으십시오.



크랭크케이스 브리더 청소

1. 크랭크케이스 브리더 튜브 아래에 적당한 용기를 놓습니다.
2. 튜브에서 크랭크케이스 브리더 튜브 플러그를 분리합니다.
3. 적당한 용기에 침전물을 배출시킵니다.
4. 크랭크케이스 브리더 튜브 플러그를 장착합니다.

왼쪽



크랭크케이스 브리더 튜브 플러그

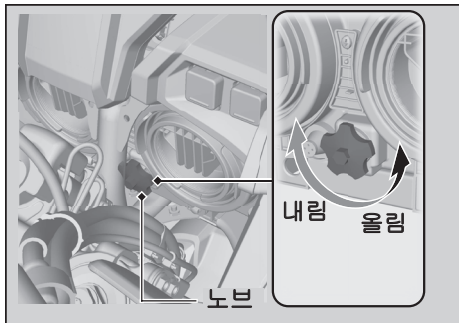
오른쪽



크랭크케이스 브리더 튜브 플러그

헤드라이트 조정

올바른 정렬을 위해 헤드라이트를 수직 방향으로 조정할 수 있습니다. 필요에 따라 노브를 안쪽이나 바깥쪽으로 돌립니다. 해당 지역의 법률과 규정을 준수하십시오.



브레이크 레버 조정

브레이크 레버의 끝과 핸들 그립 간의 거리를 조정할 수 있습니다.

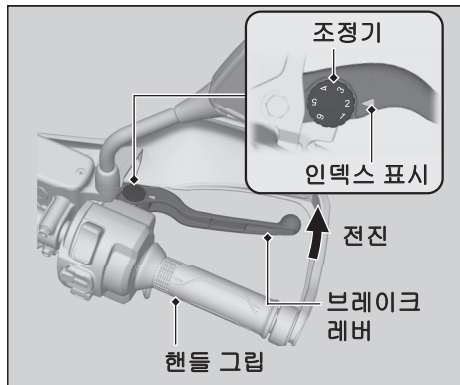
Ⅰ 조정 방법

원하는 위치에서 레버를 앞으로 밀면서 숫자가 지표 표시와 맞춰질 때까지 조정기를 돌립니다.

조정을 완료한 후 주행하기 전에 레버가 올바르게 작동하는지 점검합니다.

참조

조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오.



프론트 서스펜션 조정

I 스프링 예하중

조정기로 스프링 예하중을 하중이나 노면에 적합하도록 조정할 수 있습니다. 공구 키트에 있는 박스 엔드 렌치를 사용하여 조정기를 돌립니다. ▶ 108페이지

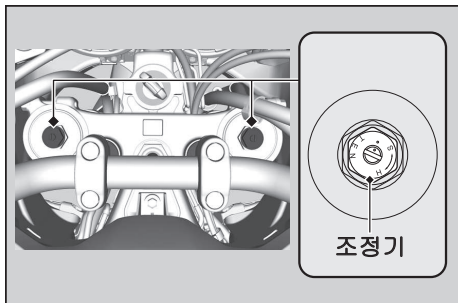
스프링 예하중 조정기는 15바퀴 돌아갑니다. 시계 방향으로 돌리면 스프링 예하중이 증가하고(하드), 반시계 방향으로 돌리면 스프링 예하중이 감소합니다(소프트).

CRF1000A/A II

기준 위치는 완전한 소프트 위치에서 5바퀴 돌린 지점입니다.

CRF1000D/D II

기준 위치는 완전한 소프트 위치에서 8과 1/2 바퀴 돌린 지점입니다.



참조

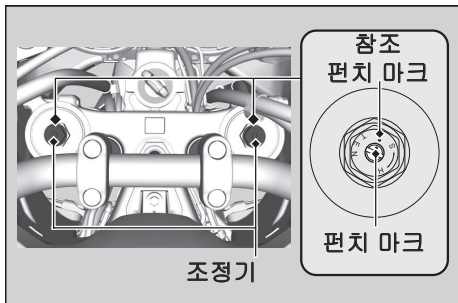
조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오. 좌측 및 우측 포크 모두 동일한 스프링 예하중으로 조정합니다.

I 반동 댐핑

조정기로 반동 댐핑을 하중이나 노면에 적합하도록 조정할 수 있습니다. 반동 댐핑 조정기는 3바퀴 이상 돌아갑니다.

조정기를 시계 방향으로 돌려 반동 댐핑을 증가(하드)시키고 시계 반대 방향으로 돌려 반동 댐핑을 감소(소프트)시킵니다.

기준 위치는 반동 댐핑 조정기의 펀치 마크가 참조 펀치 마크와 일직선이 되도록 최대 설정에서 2와 1/4바퀴 돌린 지점입니다.



참조

조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오. 좌측 및 우측 포크 모두 동일한 반동 댐핑으로 조정합니다.

I 압축 댐핑

조정기로 압축 댐핑을 하중이나 노면에 적합하도록 조정할 수 있습니다.

압축 댐핑 조정기에는 위치가 12개 이상 있습니다.

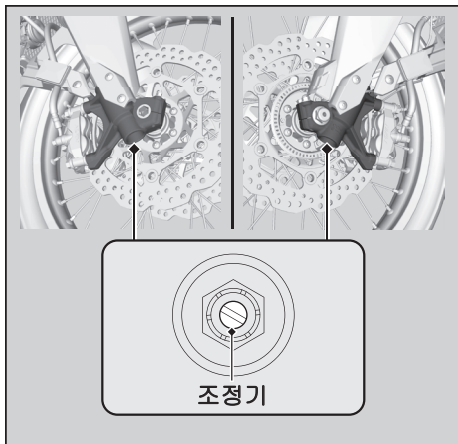
시계 방향으로 돌려 압축 댐핑을 증가(하드)시키거나 시계 반대 방향으로 돌려 압축 댐핑을 감소(소프트)시킵니다. 조정기가 더 이상 돌아가지 않을 때까지(가볍게 안착) 시계 방향으로 돌립니다(하드). 딸깍 소리가 날 때까지 조정기를 반시계 방향으로 돌립니다(소프트).

CRF1000A/D

기준 위치는 최대 설정에서 8번 딸깍 소리가 나는 지점입니다.

CRF1000A II/D II

기준 위치는 최대 설정에서 4번 딸깍 소리가 나는 지점입니다.



참조

조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오. 좌측 및 우측 포크 모두 동일한 압축 댐핑으로 조정합니다.

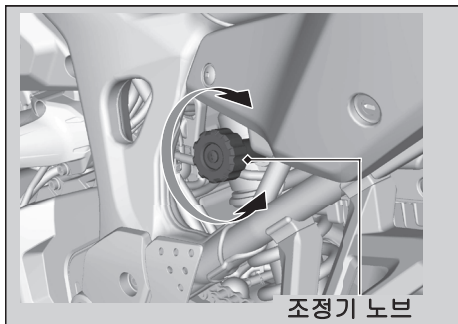
리어 서스펜션 조정

Ⅰ 스프링 예하중

조정기 노브로 스프링 예하중을 하중이나 노면에 적합하도록 조정할 수 있습니다. 스프링 예하중 조정기에는 위치가 35개 이상 있습니다. 조정기를 시계 방향으로 돌리면 스프링 예하중이 증가하고(고), 반시계 방향으로 돌리면 스프링 예하중이 감소합니다(저).

조정기가 더 이상 돌아가지 않을 때까지(가볍게 안착) 반시계 방향으로 돌립니다(저). 딸깍 소리가 날 때까지 조정기를 시계 방향으로 돌립니다(고). 이 딸깍 소리는 0 위치입니다.

기준 위치는 최소 설정에서 7번 딸깍 소리가 나는 지점입니다.



조정기 노브

참조

조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오.

참조

리어 충격 흡수기 댐퍼 유닛은 고압 질소 산화물 가스를 포함합니다. 댐퍼의 분해, 정비, 부적절한 폐기를 금합니다. 딜러에게 문의하십시오.

I 반동 댐핑

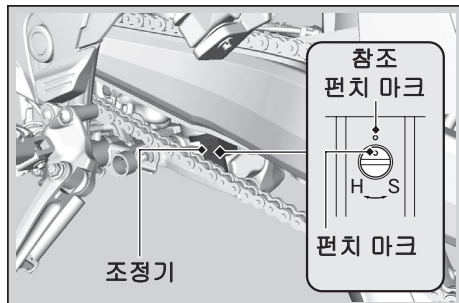
조정기로 반동 댐핑을 하중이나 노면에 적합하도록 조정할 수 있습니다. 조정기를 시계 방향으로 돌려 반동 댐핑을 증가(하드)시키고 시계 반대 방향으로 돌려 반동 댐핑을 감소(소프트)시킵니다.

CRF1000A/D

기준 위치는 반동 댐핑 조정기의 펀치 마크가 참조 펀치 마크와 일직선이 되도록 최대 설정에서 9번 딸깍 소리가 나는 지점입니다.

CRF1000A II/D II

기준 위치는 반동 댐핑 조정기의 펀치 마크가 참조 펀치 마크와 일직선이 되도록 최대 설정에서 13번 딸깍 소리가 나는 지점입니다.



참조

조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오.

참조

리어 충격 흡수기 댐퍼 유닛은 고압 질소 산화물 가스를 포함합니다. 댐퍼의 분해, 정비, 부적절한 폐기를 금합니다. 딜러에게 문의하십시오.

I 압축 댐핑

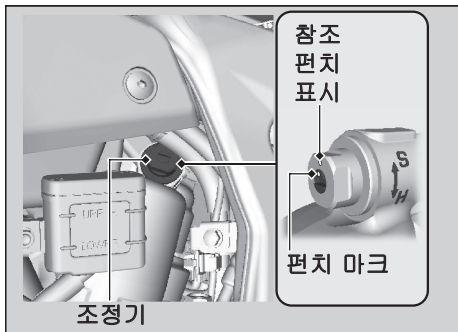
조정기로 압축 댐핑을 하중이나 노면에 적합하도록 조정할 수 있습니다. 시계 방향으로 돌려 압축 댐핑을 증가(하드)시키거나 시계 반대 방향으로 돌려 압축 댐핑을 감소(소프트)시킵니다.

CRF1000A/D

기준 위치는 반동 댐핑 조정기의 펀치 마크가 참조 펀치 마크와 일직선이 되도록 최대 설정에서 14번 딸깍 소리가 나는 지점입니다.

CRF1000A II/D II

기준 위치는 반동 댐핑 조정기의 펀치 마크가 참조 펀치 마크와 일직선이 되도록 최대 설정에서 19번 딸깍 소리가 나는 지점입니다.



참조

조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오.

참조

리어 충격 흡수기 댐퍼 유닛은 고압 질소 산화물 가스를 포함합니다. 댐퍼의 분해, 정비, 부적절한 폐기를 금합니다. 딜러에게 문의하십시오.

엔진 시동이 걸리지 않음(HISS 인디케이터가 계속 켜져 있음).....	150페이지	냉각수 온도 게이지 고장 표시	157페이지
과열(고온 냉각수 인디케이터 켜짐)	151페이지	핸들 그립 히터 고장 표시	157페이지
경고 인디케이터가 켜지거나 깜박임	152페이지	타이어 펑크	158페이지
낮은 오일 압력 인디케이터	152페이지	전기적 문제	167페이지
PGM-FI(프로그램 제어 방식 연료 분사)		배터리 소진	167페이지
기능불량 표시등(MIL)	152페이지	라이트 벌브 소진	167페이지
ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)		퓨즈 단선	170페이지
인디케이터	153페이지		
토크 컨트롤 인디케이터	154페이지		
주행 중 기어 위치 창에서 “-” 인디케이터가			
깜박이는 경우	155페이지		
다른 경고 표시	156페이지		
연료 게이지 고장 표시	156페이지		

스타터 모터는 작동하지만 엔진 시동은 걸리지 않음

- 엔진 시동 순서가 올바른지 점검합니다.
▶ 74페이지
- 연료 탱크에 연료가 있는지 점검합니다.
- PGM-FI 기능불량 표시등(MIL)이 켜져 있는지 확인합니다.
 - ▶ 표시등이 켜져 있는 경우에는 최대한 빨리 혼다 딜러에게 문의하십시오.
- HISS 인디케이터가 계속 켜져 있는지 확인합니다.
 - ▶ 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌린 다음 키를 빼냅니다. 키를 다시 꽂고 이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌립니다. 그래도 계속 인디케이터가 켜져 있는 경우에는 다음 사항을 점검합니다.
이그니션 스위치 근처에 다른 HISS 키 (스페어 키 포함)가 없는지 확인합니다.

키에 금속 실이나 스티커가 붙어 있는지 확인합니다.

그래도 HISS 인디케이터가 계속 켜져 있는 경우에는 혼다 딜러에서 모터사 이클을 점검받으십시오.

스타터 모터가 작동하지 않음

다음 사항을 점검합니다.

- 엔진 시동 순서가 올바른지 점검합니다.
▶ 74페이지
- 엔진 정지 스위치가 ○ (Run) 위치에 있는지 확인합니다. ▶ 54페이지
- 퓨즈의 단선 여부를 점검합니다. ▶ 170페이지
- 배터리가 헐겁게 연결(▶ 109페이지)되어 있거나 배터리 단자가 부식되었는지 점검합니다(▶ 99페이지).
- 배터리 상태를 점검합니다. ▶ 167페이지
- 문제가 지속되는 경우 혼다 딜러에서 모터 사이클을 점검받으십시오.

과열(냉각수 고온 인디케이터 켜짐)

과열(고온 냉각수 인디케이터 켜짐)
다음 상태가 발생하면 엔진이 과열되고 있는
것입니다.

- 고온 냉각수 인디케이터가 켜집니다.
- 냉각수 온도 게이지에서 6번째(H) 세그먼트가 깜박입니다.
- 가속이 완만해집니다.

이 경우 도로 옆에 안전하게 정차하고 다음
절차를 수행합니다. 장시간 빠르게 공회전하면
고온 냉각수 인디케이터가 켜질 수 있습니다.
6번째(H) 세그먼트도 깜박일 수 있습니다.

참조

엔진이 과열된 상태로 계속 주행하면 엔진이 심각
하게 손상될 수 있습니다.

1. 이그니션 스위치를 사용하여 엔진을 정지한
후 이그니션 스위치를 **I**(On) 위치로 돌립
니다.

2. 라디에이터 팬이 작동하는지 확인한 후
이그니션 스위치를 **O**(Off) 위치로 돌립
니다.

팬이 작동하지 않는 경우:

고장이 의심됩니다. 엔진 시동을 걸지 마십
시오. 모터사이클을 딜러에게 가져가십시오.

팬이 작동하는 경우:

이그니션 스위치를 **O**(Off) 위치에 놓고
엔진이 냉각될 때까지 기다립니다.

3. 엔진이 냉각된 후 라디에이터 호스를 검사
하고 누출이 있는지 점검합니다. ➤ 124페
이지

누출이 있는 경우:

엔진 시동을 걸지 마십시오. 모터사이클을
딜러에게 가져가십시오.

4. 보조 탱크의 냉각수 레벨을 확인합니다.
➤ 124페이지
▶ 필요에 따라 냉각수를 보충합니다.
5. 1-4 점검 결과가 정상이면 계속 주행해도
되지만 온도 게이지는 주의 깊게 모니터링
하십시오.

오일 저압 경고 인디케이터

낮은 오일 압력 인디케이터가 켜진 경우에는 도로 한편으로 안전하게 주차한 후 엔진을 끕니다.

참조

오일 저압 상태로 계속 주행하면 엔진이 심하게 손상될 수 있습니다.

1. 엔진 오일 레벨을 점검하고 필요한 경우 오일을 보충합니다. ▶ 118페이지, ▶ 119페이지
2. 엔진 시동을 겁니다
 - ▶ 오일 저압 경고 인디케이터가 꺼진 경우에만 주행을 계속하십시오.

급가속 시 특히 오일량이 하한 위치이거나 근처인 경우에는 오일 저압 경고 인디케이터가 잠시 켜질 수 있습니다. 오일량이 적당한 경우에도 오일 저압 경고 인디케이터가 계속 켜져 있으면 엔진을 끄고 혼다 딜러에 문의하십시오.

엔진 오일 레벨이 급감하는 경우에는 모터 사이클에 누출 또는 다른 심각한 문제가 발생했을 수 있습니다. 혼다 딜러에서 모터사이클을 점검받으십시오.

PGM-FI(프로그램 제어 방식 연료 분사) 기능불량 표시등 (MIL)

주행 중에 인디케이터가 켜진 경우는 PGM-FI 시스템에 심각한 문제가 발생했기 때문일 수도 있습니다. 감속 주행하고 최대한 신속하게 혼다 딜러에서 모터사이클을 점검 받으십시오.

ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) 인디케이터

인디케이터가 다음과 같이 작동하는 경우는 ABS에 심각한 문제가 발생했기 때문일 수 있습니다. 감속 주행하고 최대한 신속하게 혼다 딜러에서 모터사이클을 점검받으십시오.

- 주행 중에 인디케이터가 켜지거나 깜박이기 시작하는 경우
- 이그니션 스위치가 **I**(On) 위치에 있을 때 인디케이터가 켜지지 않는 경우
- 10 km/h (6mph) 이상의 속도에서 인디케이터가 꺼지지 않는 경우

ABS 인디케이터가 계속 켜져 있는 경우에는 브레이크가 기존 시스템과 같이 계속 작동하지만 잠김 방지 기능은 작동하지 않습니다.

모터사이클이 지면에서 들린 상태에서 리어 휠을 돌린 경우 ABS 인디케이터가 켜질 수 있습니다. 이 경우 이그니션 스위치를 **O**(Off) 위치로 돌린 후 다시 **I**(On) 위치로 돌립니다. 속도가 30km/h(19mph)에 도달하면 ABS 인디케이터가 꺼집니다.

토크 컨트롤 인디케이터

인디케이터가 다음과 같이 작동하는 경우는 토크 컨트롤에 심각한 문제가 발생했기 때문일 수 있습니다. 감속 주행하고 최대한 신속하게 혼다 딜러에서 모터사이클을 점검받으십시오.

- 주행 중에 인디케이터가 켜지거나 계속 (밝게) 켜진 상태로 있는 경우
- 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌릴 때 인디케이터가 켜지지 않는 경우
- **5 km/h (3 mph)** 이상의 속도에서 인디케이터가 꺼지지 않는 경우

토크 컨트롤 인디케이터가 켜져 있어도 모터사이클은 토크 컨트롤 기능 없이 정상적으로 주행할 수 있습니다.

- ▶ 토크 컨트롤 작동 시 인디케이터가 켜지면 스로틀을 완전히 놓아 정상적인 주행 능력을 회복하십시오.

모터사이클이 지면에서 들릴 때 리어 휠을 돌리면 토크 컨트롤 인디케이터가 켜질 수 있습니다. 이 경우 이그니션 스위치를 **O (Off)** 위치로 돌린 후 다시 **I (On)** 위치로 돌립니다. 속도가 **5 km/h(3 mph)**에 도달하면 토크 컨트롤 인디케이터가 꺼집니다.

주행 중 기어 위치 창에서 “-” 인디케이터가 깜박이는 경우

CRF1000D/D II

주행 중 “-” 인디케이터가 깜박이는 경우 이 중 클러치 변속기 시스템에 심각한 문제가 생긴 것일 수 있습니다.

안전한 장소에 모터사이클을 주차하고 즉시 딜러에게 모터사이클 점검을 받으십시오.

아래 단계에 따라 모터사이클을 주행할 수 있습니다.

1. 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌립니다.
2. 이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌리고 엔진 시동을 겁니다.

엔진 시동이 걸리지 않는 경우:

이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌리고 (기어를 풀기 위해) 모터사이클을 앞으로 약간 움직입니다.

이그니션 스위치를 다시 | (On) 위치로 돌리고 엔진 시동을 겁니다.

엔진 시동이 여전히 걸리지 않는 경우:

브레이크 레버를 걸거나 브레이크 페달을 밟으면서 엔진 시동을 겁니다.

N에서 D 모드로 전환할 수 없는 경우:

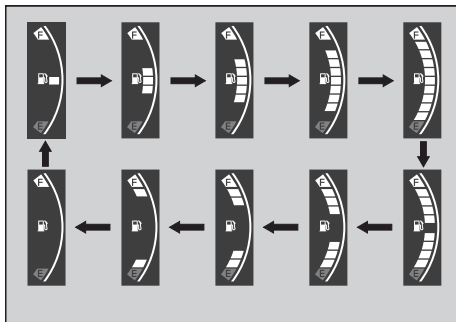
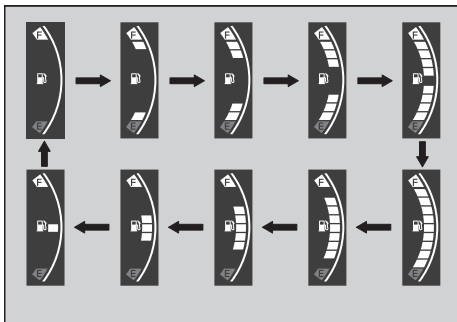
기어 위치 인디케이터에 기어 위치가 표시되면 해당 기어로 주행할 수 있습니다. 안전한 속도로 주행하면서 모터사이클을 딜러에게 가져가십시오.

N에서 D 모드로 전환할 수 없고 “-” 인디케이터가 깜박이는 경우:

손상으로 인해 주행이 불가능합니다. 즉시 Honda 딜러에서 모터사이클을 점검 받으십시오.

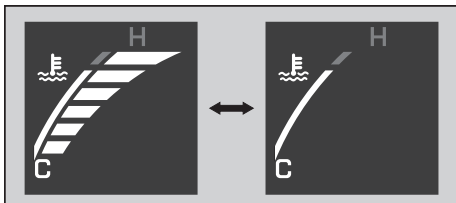
연료 게이지 고장 표시

연료 시스템에 오류가 존재하는 경우 연료 게이지 인디케이터가 그림과 같이 표시됩니다. 이 경우 최대한 빨리 혼다 딜러에게 연락하십시오.



냉각수 온도 게이지 고장 표시

냉각 시스템에 오류가 발생한 경우 모든 세그먼트가 그림과 같이 깜박이게 됩니다.
이 경우 최대한 빨리 혼다 딜러에게 연락하십시오.

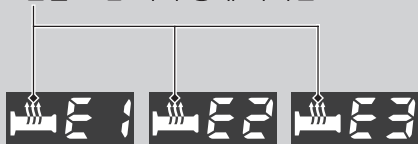


핸들 그립 히터 고장 표시

CRF1000A II/D II

핸들 그립 히터 시스템에 오류가 존재하는 경우 핸들 그립 히터 상태 아이콘이 깜박이게 됩니다. “E1”, “E2” 또는 “E3” 깜박임 현상이 사라지지 않으면 최대한 빨리 혼다 딜러에 연락하십시오.

핸들 그립 히터 상태 아이콘



펑크를 수리하거나 휠을 분리할 때는 특수 공구와 전문 기술이 필요합니다. 이러한 유형의 정비는 혼자 딜러에게 의뢰하십시오. 비상 수리 후에는 반드시 혼자 딜러에게 타이어 점검/교체를 의뢰하십시오.

튜브 수리 및 교체

튜브가 펑크 나거나 손상될 경우에는 바로 교체해야 합니다. 튜브를 수리하려 하지 마십시오. 수리된 튜브는 신품과 동일한 신뢰성을 가질 수 없으며, 주행 중 문제가 발생할 수도 있습니다.

튜브에 패치를 대거나, 에어로솔 실런트를 사용하여 임시 조치를 취한 경우에는 조심스럽게 저속 주행하고, 반드시 다시 주행을 하기 전에 튜브를 교체하십시오. 튜브 교체 시에는 항상 타이어를 설명한 바에 따라 주의 깊게 검사합니다.

⚠경고

타이어나 튜브를 임시로 수리한 상태에서 모터사이클을 주행하면 위험할 수 있습니다. 임시 수리가 잘못된 경우, 충돌 사고가 발생하여 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

임시로 타이어 또는 튜브를 수리한 상태에서 주행해야 하는 경우에는 타이어와 튜브를 교체할 때까지 **50km/h(30mph)** 미만으로 천천히 조심스럽게 주행하십시오.

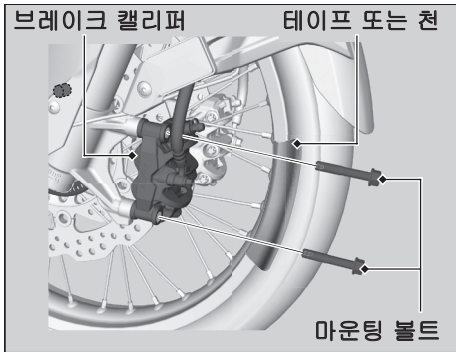
휠 분리

펑크 수리를 위해 휠을 분리해야 하는 경우에는 다음 절차를 따릅니다.

휠을 분리 및 장착할 때는 휠 속도 센서와 펄서 링이 손상되지 않도록 주의하십시오.

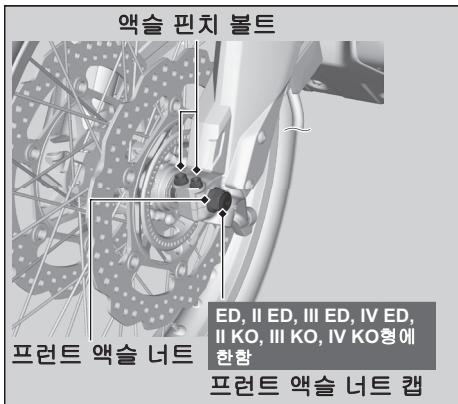
I 프런트 휠

분리

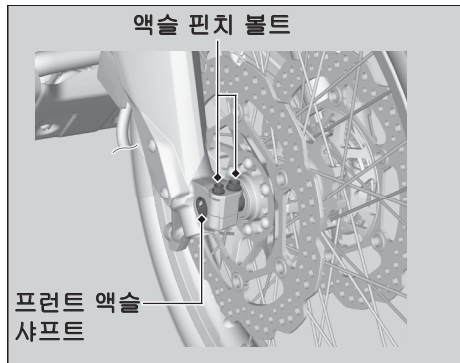


1. 평평하고 단단한 지면에 모터사이클을 세웁니다.
2. 보호 테이프나 천을 사용하여 프런트 휠 양쪽과 브레이크 캘리퍼를 덮습니다.
3. 우측에서 마운팅 볼트를 빼낸 후 브레이크 캘리퍼를 분리합니다.
4. 좌측에서 마운팅 볼트를 빼낸 후 브레이크 캘리퍼를 분리합니다.
 - ▶ 브레이크 캘리퍼 어셈블리가 브레이크 호스에 매달리지 않도록 브레이크 캘리퍼 어셈블리를 받칩니다. 브레이크 호스를 비틀면 안 됩니다.
 - ▶ 디스크 또는 패드 표면에 그리스, 오일 또는 먼지가 묻지 않도록 하십시오.
 - ▶ 브레이크 캘리퍼를 분리하는 동안 브레이크 레버를 당기면 안 됩니다.
 - ▶ 분리 중에 휠이 브레이크 캘리퍼에 긁히지 않도록 주의하십시오.

5. ED, II ED, III ED, IV ED, II KO, III KO, IV KO형에 한함
프런트 액슬 너트 캡을 분리합니다.
6. 프런트 액슬 너트를 빼냅니다.
7. 좌측 액슬 핀치 볼트를 풉니다.
8. 메인テナンス 스탠드나 호이스트로 모터 사이클을 단단히 지지한 후 프런트 휠을 지면에서 들어 올립니다.

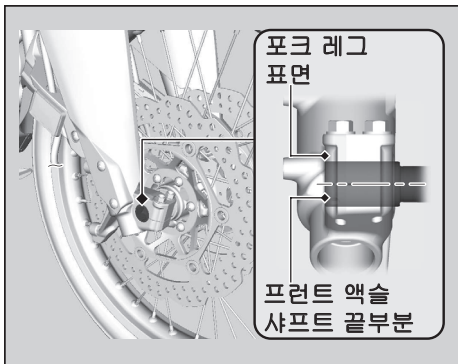


9. 우측 액슬 핀치 볼트를 빼냅니다.
10. 우측에서 프런트 액슬 샤프트를 풀고 빼낸 후 사이드 칼라와 휠을 분리합니다.



장착

1. 사이드 칼라를 휠에 부착합니다.
2. 우측에서 휠을 포크 레그 사이에 놓고 살짝 그리스를 바른 프런트 액슬 샤프트를 우측 포크 레그와 휠 허브를 통해 끝부분까지 삽입합니다.
3. 프런트 액슬 샤프트 끝부분을 포크 레그의 표면에 맞춥니다.



4. 우측 액슬 핀치 볼트를 조여 액슬을 고정 시킵니다.
5. 액슬 너트를 조입니다.

토크: 60 N·m (6.1 kgf·m, 44 lbf·ft).

6. 우측 액슬 핀치 볼트를 풉니다.
7. 좌측 액슬 핀치 볼트를 조입니다.

토크: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

- 우측 브레이크 캘리퍼를 장착하고 새 마운팅 볼트를 조입니다.

토크: 45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft).

- 좌측 브레이크 캘리퍼를 장착하고 새 마운팅 볼트를 조입니다.

토크: 45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft).

- ▶ 장착 중에 휠이 브레이크 캘리퍼에 긁히지 않도록 주의하십시오.
- ▶ 브레이크 캘리퍼를 장착할 때 새 마운팅 볼트를 사용하십시오.

참조

휠 또는 캘리퍼를 원래 위치에 장착할 때 패드가 긁히지 않도록 브레이크 디스크를 패드 사이에 조심스럽게 장착하십시오.

- 프런트 휠을 지면으로 내립니다.
- 브레이크 레버를 여러 번 작동시킨 다음 포크를 여러 차례 펌핑합니다.

- 우측 액슬 핀치 볼트를 다시 조입니다.

토크: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

- 프런트 휠을 지면에서 다시 들어 올리고 브레이크를 해제한 후 휠이 자유롭게 회전하는지 점검합니다.

- ED, II ED, III ED, IV ED, II KO, III KO, IV KO형에 한함

프런트 액슬 너트 캡을 장착합니다.

- 보호 테이프나 천을 제거합니다.

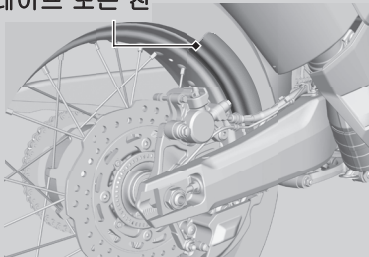
토크 렌치를 사용하지 않고 장착한 경우 최대한 빨리 혼다 딜러에게 조립 상태가 올바른지 문의하십시오. 올바로 조립하지 않을 경우 제동 성능이 저하될 수 있습니다.

I 리어 휠

분리

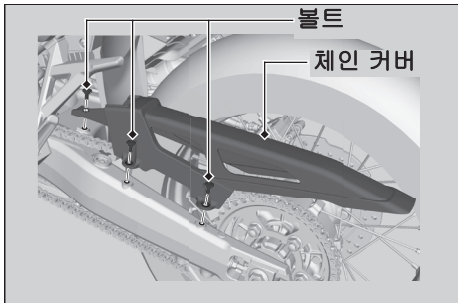
1. 모터사이클을 단단히 지지한 후 메인テナンス 스탠드나 호이스트를 사용하여 리어 휠을 지면에서 들어 올립니다.
2. **CRF1000D/D II**
주차 브레이크를 풉니다.
3. **CRF1000A/A II**
보호 테이프나 천을 사용하여 리어 휠 양쪽과 브레이크 캘리퍼를 덮습니다.
CRF1000D/D II
보호 테이프나 천을 사용하여 리어 휠 양쪽과 브레이크 캘리퍼를 덮습니다.

테이프 또는 천



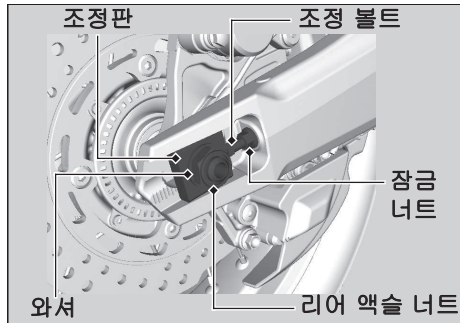
타이어 펑크 ▶ 휠 분리

4. 프런트 시트 아래쪽에 있는 육각렌치를 사용하여 볼트를 빼냅니다. **▶ 112페이지**
5. 체인 커버를 분리합니다.



6. 리어 휠이 앞으로 끝까지 이동하여 드라이브 체인 처짐을 최대화할 수 있도록 리어 액슬 너트와 록 너트를 풀고 조정 볼트를 돌립니다.
7. 리어 액슬 너트 및 와셔를 빼냅니다.

8. 리어 휠을 앞으로 밀어서 드리븐 스프로킷에서 드라이브 체인을 분리합니다.
9. 리어 액슬 샤프트 및 조정판을 분리합니다.



2. 브레이크 캘리퍼 브래킷의 슬롯이 스윙암의 러그에 위치해 있는지 확인합니다.



3. 드라이브 체인을 조정합니다 ▶ 131페이지
4. 리어 액슬 너트를 끼우고 조입니다.

토크: 100 N·m (10.2 kgf·m, 74 lbf·ft).

5. 체인 커버를 장착하고 볼트를 조입니다.
6. 휠을 장착한 후 브레이크 페달을 여러 번 작동시킨 다음 휠이 자유롭게 회전하는지 점검합니다. 브레이크가 걸리거나 휠이 자유롭게 회전하지 않는 경우 휠을 다시 점검합니다.

토크 렌치를 사용하지 않고 장착한 경우 최대한 신속하게 혼다 딜러에게 조립 상태가 올바른지 문의하십시오.

올바로 조립하지 않을 경우 제동 성능이 저하될 수 있습니다.

배터리 소진

배터리를 충전해야 합니다.

배터리를 충전하려면 리튬-이온(li-ion) 배터리 제조업체가 권장하는 배터리 충전기가 필요합니다.

배터리를 충전하기 전에 혼다 딜러에게 문의하십시오.

충전하기 전에 모터사이클에서 배터리를 분리합니다.

참조

리튬-이온(li-ion) 배터리 제조업체가 권장하는 배터리 충전기만 사용하십시오. 권장되지 않는 배터리 충전기를 사용하면 배터리가 영구적으로 손상될 수 있습니다.

충전 후에도 배터리가 복구되지 않는 경우에는 혼다 딜러에게 문의하십시오.

참조

점프 시동하면 안 됩니다. 모터사이클의 전기 시스템 및 배터리가 손상될 수 있습니다.

라이트 밸브 소진

아래 절차에 따라 소진된 라이트 밸브를 교체합니다.

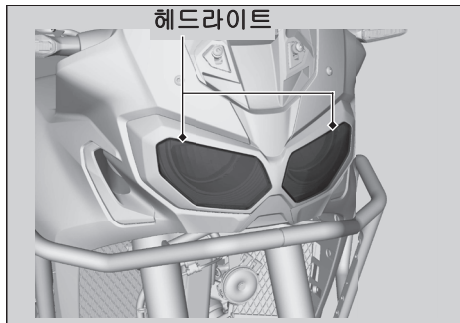
이그니션 스위치를 ○ (Off) 또는 🔒 (잠금) 위치로 돌립니다.

밸브를 식힌 후에 교체합니다. 지정된 밸브 이외의 것은 사용하지 마십시오. 주행하기 전에 교체된 밸브가 올바르게 작동하는지 점검합니다.

라이트 밸브 와트 수는 “제원”을 참조하십시오

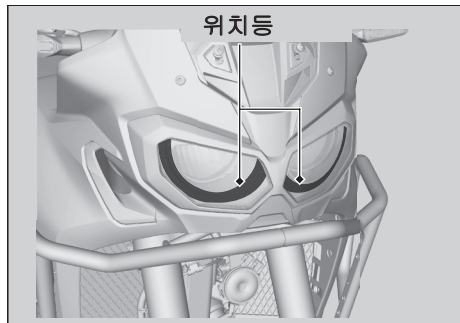
➡ 193페이지

I 헤드라이트



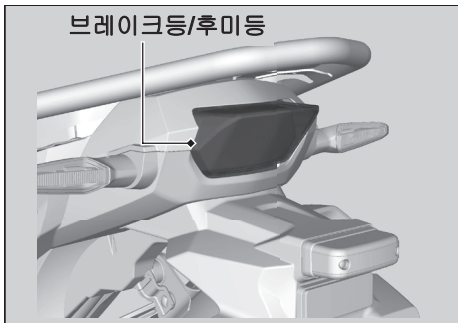
켜지지 않는 LED가 있는 경우 딜러에게 정비를 문의하십시오.

I 위치등



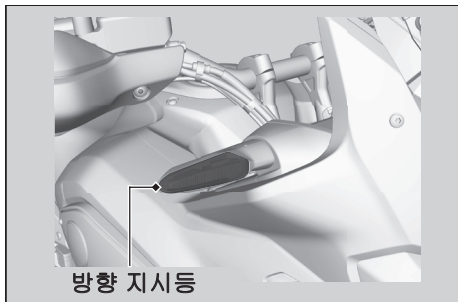
위치등은 여러 LED를 사용합니다.
켜지지 않는 LED가 있는 경우 딜러에게 정비를
문의하십시오.

Ⅰ 브레이크등/후미등



브레이크등 및 후미등은 여러 개의 LED를 사용합니다.
 켜지지 않는 LED가 있는 경우 딜러에게 정비를 문의하십시오.

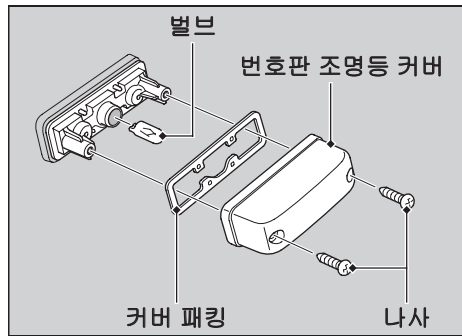
Ⅰ 프론트/리어 방향 지시등



프론트 및 리어 방향 지시등은 여러 개의 LED를 사용합니다.
 켜지지 않는 LED가 있는 경우 딜러에게 정비를 문의하십시오.

번호판 조명등 벌브

1. 나사를 빼냅니다.
2. 번호판 조명등 커버와 번호판 조명등 커버 패키지를 분리합니다.
3. 벌브를 돌리지 않고 당겨 빼냅니다.



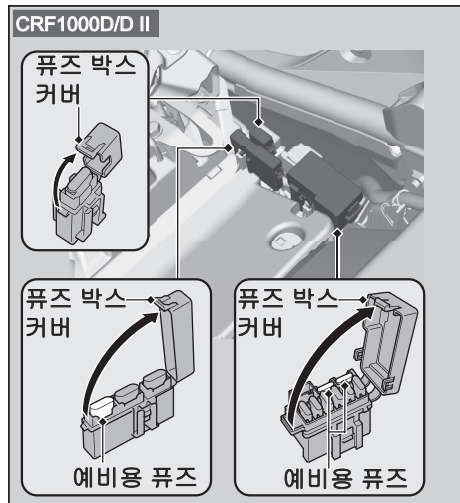
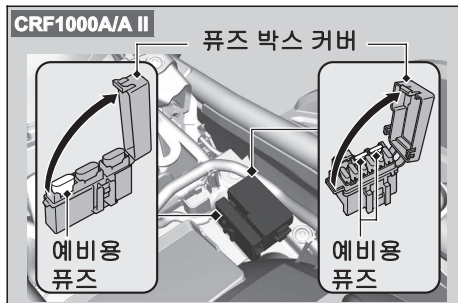
4. 분리 시의 역순으로 새 벌브와 부품을 장착합니다.

퓨즈 단선

퓨즈를 취급하기 전에 “퓨즈 점검 및 교체”를 참조하십시오 ▶ 99페이지

퓨즈 박스 퓨즈

1. 프런트 시트를 분리합니다. ▶ 112페이지
2. 퓨즈 박스 커버를 엽니다.
3. 공구 키트에 있는 퓨즈 풀러를 사용하여 퓨즈를 하나씩 당겨 꺼낸 다음 퓨즈가 단선되었는지 점검합니다. 단선된 퓨즈는 항상 동일한 등급의 예비용 퓨즈로 교체합니다.
4. 퓨즈 박스 커버를 닫습니다.
5. 프런트 시트를 다시 장착합니다.



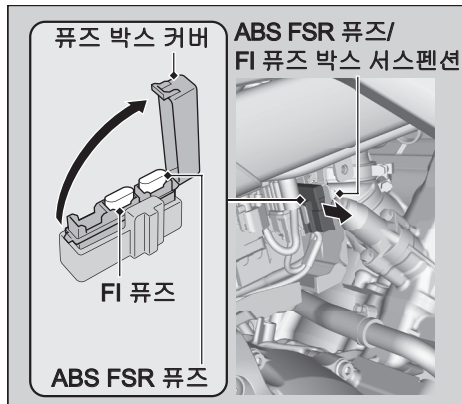
I 메인 퓨즈 및 ABS 메인 퓨즈



1. 배터리 박스 커버를 분리합니다. ▣ 110 페이지
2. 스타터 마그네틱 스위치를 당겨 빼냅니다.
3. 스타터 마그네틱 스위치 커버를 분리합니다.
4. 공구 키트에 있는 퓨즈 풀러를 사용하여 메인 퓨즈 및 ABS 메인 퓨즈를 하나씩 당겨 꺼낸 다음 퓨즈가 단선되었는지 점검합니다. 단선된 퓨즈는 항상 동일한 등급의 예비용 퓨즈로 교체합니다.
 - ▶ 예비용 메인 퓨즈 및 ABS 메인 퓨즈는 스타터 마그네틱 스위치에 있습니다.
5. 분리 시의 역순으로 부품을 다시 장착합니다.

I FI 퓨즈 및 ABS FSR 퓨즈

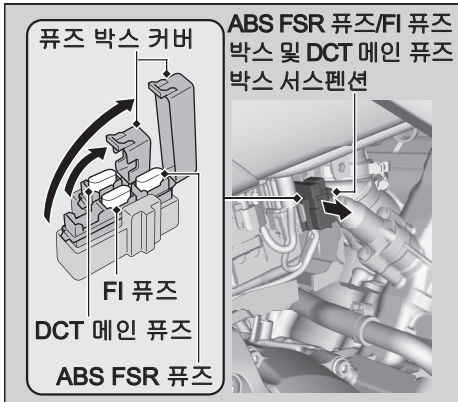
CRF1000A/A II



1. 배터리 박스 커버를 분리합니다. ▶ 110 페이지
2. ABS FSR 퓨즈/FI 퓨즈 박스 서스펜션을 당겨 빼냅니다.
3. 퓨즈 박스 커버를 엽니다.
4. 공구 키트에 있는 퓨즈 풀러를 사용하여 ABS FSR 퓨즈 및 FI 퓨즈를 당겨 빼낸 후 단선 여부를 점검합니다. 단선된 퓨즈는 항상 동일한 등급의 예비용 퓨즈로 교체합니다.
 - ▶ 예비용 FI 퓨즈는 프런트 시트 아래의 퓨즈 박스에 있습니다.
 - ▶ 예비용 ABS FSR 퓨즈는 스타터 마그네틱 스위치에 있습니다.
5. 분리 시의 역순으로 부품을 다시 장착합니다.

I FI 퓨즈 및 ABS FSR 퓨즈 및 DCT 메인 퓨즈

CRF1000D/D II



1. 배터리 박스 커버를 분리합니다. ▣ 110 페이지
2. ABS FSR 퓨즈/FI 퓨즈 박스 및 DCT 메인 퓨즈 박스 서스펜션을 당겨 빼냅니다.
3. 퓨즈 박스 커버를 엽니다.
4. 공구 키트에 있는 퓨즈 풀러를 사용하여 ABS FSR 퓨즈, FI 퓨즈 박스 및 DCT 메인 퓨즈를 하나씩 당겨 꺼낸 다음 퓨즈가 단선되었는지 점검합니다. 단선된 퓨즈는 항상 동일한 등급의 예비용 퓨즈로 교체합니다.
 - ▶ 예비용 FI 퓨즈는 프런트 시트 아래의 퓨즈 박스에 있습니다.
 - ▶ 예비용 ABS FSR 퓨즈 및 예비용 DCT 메인 퓨즈는 스타터 마그네틱 스위치에 있습니다.
5. 분리 시의 역순으로 부품을 다시 장착합니다.

참조

퓨즈에 계속 문제가 발생하는 경우는 전기적인 문제가 발생했기 때문일 수 있습니다. 혼다 딜러에서 모터사이클을 점검받으십시오.

키	176페이지
계기, 컨트롤 및 기타 기능	177페이지
모터사이클 관리	180페이지
모터사이클 보관	184페이지
모터사이클 수송	184페이지
운전자와 환경	185페이지
일련 번호	186페이지
알코올이 함유된 연료	187페이지
촉매 장치	188페이지

키

이그니션 키

이 모터사이클에는 이그니션 키 두 개와 키 번호 및 바코드가 있는 키 태그 하나가 있습니다.

이그니션 키에는 엔진 시동을 걸 수 있도록 이모 빌라이저 시스템(HISS)을 통해 인식되는 코드화된 특수 칩이 내장되어 있습니다. HISS 부품이 손상되지 않도록 키를 조심스럽게 취급해야 합니다.

- 키를 구부리거나 과도하게 가압하지 마십시오.
- 직사광선이나 고온에 장시간 노출시키지 마십시오.
- 연마하거나 구멍을 뚫거나 어떤 식으로든 키를 변형시키지 마십시오.
- 강력한 자석 물체에 노출시키지 마십시오.

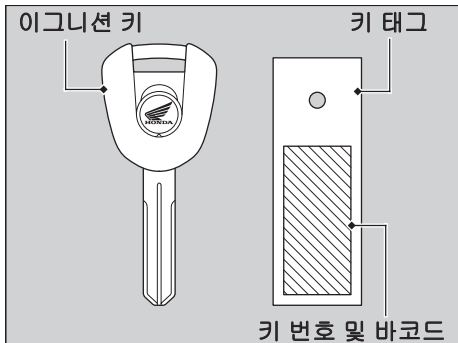
모든 이그니션 키와 키 태그를 분실한 경우에는 딜러를 통해 PGM-FI 유닛/이그니션 컨트롤 모듈을 교체해야 합니다. 이런 일이 발생하지 않도록 복제 키를 소지하십시오.

키를 분실한 경우에는 즉시 다른 복제 키를 만드십시오.

복제 키를 만들고 HISS 시스템으로 등록하려면 Honda 딜러에게 스페어 키, 키 태그, 모터사이클을 가져다 주십시오.

- ▶ 키 태그를 안전한 장소에 보관하십시오.

금속 키 홀더 사용 시 이그니션 스위치 주변이 손상될 수 있습니다.



계기, 컨트롤 및 기타 기능

이그니션 스위치

엔진을 정지한 상태에서 이그니션 스위치를 **I(On)** 위치에 두면 배터리가 방전됩니다. 주행 중에는 키를 돌리지 마십시오.

엔진 정지 스위치

비상시를 제외하고는 엔진 정지 스위치를 사용하면 안 됩니다. 주행 시 엔진 정지 스위치를 사용하면 엔진이 갑자기 꺼져 주행 안전이 저해됩니다.

엔진 정지 스위치를 사용하여 엔진을 정지한 경우에는 이그니션 스위치를 **O(Off)** 위치로 돌립니다. 그렇지 않으면 배터리가 방전됩니다.


오도미터

수치가 **999,999**를 초과하면 디스플레이가 **999,999**로 고정됩니다.

트립미터

수치가 **9,999.9**를 초과하면 트립미터가 **0.0**으로 되돌아갑니다.

HISS

잘못 코드화된 키를 사용하여 엔진 시동을 걸려는 경우 HISS(Honda Ignition Security System: 혼다 이그니션 보안 시스템)가 엔진 이그니션 시스템의 기능을 정지시킵니다. 이그니션 스위치를 **O(Off)** 위치로 돌리면 HISS 인디케이터가 깜박이지 않는 경우에도 HISS 이모빌라이저 시스템이 항상 경보를 발령합니다. 엔진 정지 스위치가 **R(Run)** 위치일 때 이그니션 스위치를 **O(Off)** 위치로 돌리면 HISS 인디케이터가 켜진 후 몇 초 후에 꺼져 엔진 시동을 걸어도 무방하다는 것을 표시합니다. HISS 인디케이터가 꺼지지 않음  150페이지

계기, 컨트롤 및 기타 기능

이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌린 후 24 시간 동안 **HISS** 인디케이터가 2초 간격으로 깜박이기 시작합니다. 이 기능을 켜거나 끌 수 있습니다. **▶ 46페이지**

EC 지침

이 이모빌라이저 시스템은 **RE**(무선 장비) 지침 (2014/53/EU)을 준수합니다.



구매 시 **RE** 지침 적합성 증명서가 소유자에게 교부됩니다. 적합성 증명서는 안전한 곳에 보관해야 합니다. 적합성 증명서를 분실하거나 교부 받지 못한 경우 혼다 딜러에게 문의하십시오.

남아프리카 공화국만 해당



싱가포르만 해당



모로코만 해당

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

문서 가방

프런트 시트 아래에 있는 플라스틱 문서 가방에 사용설명서, 등록 및 보험 정보를 보관할 수 있습니다. ➡ 88페이지

이그니션 차단 시스템

모터사이클이 넘어지면 बैं킹(기울임 각도) 센서가 자동으로 엔진과 연료 펌프를 정지시킵니다. 센서를 리셋하려면 엔진을 다시 시동하기 전에 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌렸다가 다시 **⏏ (On)** 위치로 돌립니다.

어시스트-슬리퍼 클러치 시스템**CRF1000A/A II**

어시스트-슬리퍼 클러치 시스템이 있으면 모터사이클의 감속으로 강력한 엔진 제동 효과가 생성될 때 리어 타이어가 잠기지 않으며, 클러치 레버 작동에도 부담이 없습니다.

모터사이클에 **MA** 등급 엔진 오일만 사용하십시오. **MA** 등급 오일 외에 다른 엔진 오일을 사용하면 어시스트-슬리퍼 클러치 시스템이 손상될 수 있습니다.

스로틀 바이 와이어 시스템

이 모터사이클에는 스로틀 바이 와이어 시스템이 장착되어 있습니다.

자화된 물체나 자기 간섭에 쉽게 영향을 받는 물체를 우측 핸들 스위치 근처에 두지 마십시오.

모터사이클 관리

모터사이클을 오래 사용하기 위해서는 자주 청소하고 닦는 것이 중요합니다. 모터사이클이 깨끗하면 잠재적인 문제점을 쉽게 발견할 수 있습니다.

특히 도로 결빙을 방지할 때 사용되는 해수와 염분은 부식 형성을 촉진합니다. 해안 도로나 약품 처리된 도로를 주행한 후에는 반드시 모터사이클을 철저히 세척하십시오.

세척

세척하기 전에 먼저 엔진, 머플러, 브레이크 및 기타 고온 제품을 식힙니다.

1. 저압 가든 호스로 모터사이클을 철저히 씻어 내어 남아있는 먼지를 제거합니다.
2. 필요한 경우 유연제를 적신 스펀지나 부드러운 수건을 사용하여 도로 먼지를 제거합니다.
 - ▶ 앞유리, 헤드라이트 렌즈, 패널 및 기타 플라스틱 부품이 긁히지 않도록 각별히 주의하며 청소하십시오. 에어 클리너, 머플러 및 전기 부품에 물을 직접 분사하지 마십시오.
3. 다량의 깨끗한 물로 모터사이클을 철저히 씻어내고 부드럽고 마른 수건으로 건조시킵니다.

4. 모터사이클의 물기가 마르면 유동 부품을 윤활합니다.
 - ▶ 브레이크나 타이어에 윤활유를 흘리지 마십시오. 브레이크 디스크, 패드, 드럼, 또는 슈가 오일로 오염되면 제동 효과가 크게 저하되어 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.
5. 모터사이클을 세척하고 건조시킨 다음 즉시 드라이브 체인에 윤활유를 도포하십시오.
6. 부식 방지를 위해 왁스를 발라줍니다.
 - ▶ 너무 강한 세제나 화학제가 함유된 제품은 사용하지 마십시오. 모터사이클의 금속, 도장 및 플라스틱이 손상될 수 있습니다. 타이어와 브레이크의 왁스는 깨끗하게 유지하십시오.
 - ▶ 모터사이클에 무광택 도장 부품이 있는 경우 이 표면에 왁스 코팅을 실시하면 안 됩니다.

Ⅰ 세척 시 주의사항

세척 시 다음 지침을 준수하십시오.

- 고압 세척기를 사용하지 마십시오.
 - ▶ 고압수 클리너는 이동 부품과 전기 부품을 손상시켜 작동하지 않게 할 수 있습니다.
 - ▶ 흡기 장치의 물이 스로틀 바디 및/또는 에어 클리너로 유입될 수 있습니다.
- 머플러에 물을 직접 분사하지 마십시오.
 - ▶ 머플러에 물이 유입되면 시동이 걸리지 않거나 머플러가 부식될 수 있습니다.
- 브레이크를 건조시키십시오.
 - ▶ 수분이 있으면 제동 효과가 저하됩니다. 세척 후 저속으로 주행하며 간헐적으로 브레이크를 밟아 브레이크를 건조시킵니다.
- 시트 아래에 물을 직접 분사하지 마십시오.
 - ▶ 시트 아래 공간에 물이 유입되면 문서는 물론 다른 소지품도 손상될 수 있습니다.
 - ▶

모터사이클 관리

- 에어 클리너에 물을 직접 분사하지 마십시오.
 - ▶ 에어 클리너에 물이 유입되면 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 헤드라이트 주변에 물을 직접 분사하지 마십시오.
 - ▶ 세척 후 또는 빗속 주행 시 헤드라이트의 내부 렌즈가 일시적으로 흐려질 수 있습니다. 단, 헤드라이트 기능에 영향을 미치지 않습니다. 그러나 렌즈 내부에 다량의 물이나 얼음이 들어간 경우 혼자 달려에게 모터사이클 점검을 받으십시오.
- 무광택 도장 표면에 왁스나 광택용 컴파운드를 사용하면 안됩니다.
 - ▶ 충분한 물과 연성세제를 사용하여 부드러운 헝겊이나 스폰지로 무광택 도장 표면을 닦습니다. 부드럽고 깨끗한 수건으로 건조시킵니다.

알루미늄 부품

알루미늄은 먼지, 진흙 또는 도로 염분에 접촉하면 부식됩니다. 정기적으로 알루미늄 부품을 청소하고 긁힘 방지를 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 뽀뽀한 브러시, 쇠세미 또는 연마제가 함유된 클리너를 사용하지 마십시오.
- 연석을 타고 넘거나 연석에 긁히도록 주행하지 마십시오.

패널

긁힘이나 흠집 방지를 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 부드러운 스펀지와 다량의 물로 조심스럽게 세척하십시오.
- 잘 지워지지 않는 얼룩을 제거할 때는 희석 세제로 세척한 후 다량의 물로 철저히 씻어 내십시오.
- 계기, 패널 또는 헤드라이트에 휘발유, 브레이크액 또는 세제가 묻지 않도록 하십시오.

앞유리

충분한 물을 사용하여 부드러운 헝겊이나 스폰지로 앞유리를 닦습니다 (세제나 화학 클리너는 앞유리 세척에 사용하지 마십시오). 부드럽고 깨끗한 수건으로 건조시킵니다.

참조

앞유리의 긁힘 및 손상 방지를 위해 물만 사용하여 부드러운 천이나 스폰지로 닦으십시오.

앞유리가 심하게 더러운 경우 희석한 중성 세제를 스폰지에 묻혀 물을 많이 사용해 가면서 닦습니다. 세제를 모두 씻어 내십시오. (세제 잔여물이 있으면 앞유리에 균열이 생길 수 있습니다.)

앞유리에 긁힌 자국이 제거되지 않아 시야에 방해가 될 경우 교체하십시오.

배터리 전해액, 브레이크액 또는 기타 화학 용제가 앞유리나 앞유리 장식에 닿지 않도록 주의하십시오. 플라스틱이 손상될 수 있습니다.

배기 파이프 및 머플러

배기 파이프와 머플러는 스테인리스 스틸로 되어 있지만 진흙이나 먼지로 얼룩이 생길 수 있습니다.

진흙이나 먼지를 제거하려면 젖은 스폰지와 연마성 주방 세정제를 사용하고 깨끗한 물로 충분히 헹구십시오. 새미 가죽 행주나 부드러운 수건으로 건조시킵니다.

필요하면 시중에서 구할 수 있는 고온 재질의 직물용 세척제를 사용해서 미세 열기로 인한 얼룩을 제거하십시오. 그런 다음 진흙이나 먼지를 제거하는 것과 같은 방식으로 헹구십시오.

배기 파이프 및 머플러가 도장되었을 때 시중에서 구입할 수 있는 연마성 주방 세정제를 사용하면 안 됩니다. 중성 세제를 사용하여 배기 파이프와 머플러의 도장 표면을 청소합니다. 배기 파이프 및 머플러가 도장 처리되었는지 확실하지 않으면 혼다 딜러에게 문의하십시오.

참조

배기 파이프는 스테인레스 스틸로 만들어졌지만 얼룩이 생길 수 있습니다. 모든 자국과 흠집은 발견하는 즉시 최대한 신속하게 제거하십시오.

모터사이클 보관

모터사이클을 실외에 보관하는 경우에는 모터 사이클 전체 커버 사용을 고려해야 합니다.

장기간 주행하지 않을 경우에는 다음 지침을 준수하십시오.

- 모터사이클을 세척한 후 무광택 도장 표면을 제외한 모든 도장 표면에 왁스를 바릅니다. 크롬 부분에는 부식 방지 오일을 바릅니다.
- 드라이브 체인을 윤활시킵니다. **▶ 102페이지**
- 모터사이클을 센터 스탠드로 세우고 타이어가 모두 지면에 닿지 않도록 볼록을 배치합니다.
- 비가 온 후에는 바디 커버를 벗기고 모터사이클을 건조시킵니다.
- 배터리가 방전되지 않도록 배터리(**▶ 109페이지**)를 분리합니다. 배터리를 완전히 충전한 후 통풍이 잘 되는 응달 지역에 둡니다.
 - ▶ 배터리를 분리하지 않고 그대로 두려면 방전되지 않도록 음극⊖ 단자를 분리하십시오.

모터사이클을 보관소에서 꺼낸 후에는 점검유지 주기표에 필요한 점검유지 항목을 모두 점검합니다.

모터사이클 수송

모터사이클을 수송해야 하는 경우에는 로딩 램프 또는 리프팅 플랫폼, 그리고 모터사이클 고정 스트랩이 있는 모터사이클 트레일러나 평상형 트럭 또는 트레일러에 실어야 합니다. 절대로 지면에 휠이 닿은 상태로 모터사이클을 견인하지 마십시오.

참조

모터사이클을 견인하면 변속기가 심하게 손상될 수 있습니다.

운전자와 환경

모터사이클을 소유하고 주행하는 것은 즐거운 일이 될 수 있지만 환경 보호에 대한 책임을 다해야 합니다.

현명한 클리너 선택

모터사이클을 세척할 때는 생물 분해성 세제를 사용하십시오. 대기권 보호 오존층을 파괴하는 염화불화탄소(CFC)가 함유된 에어졸 스프레이 클리너는 사용하지 마십시오.

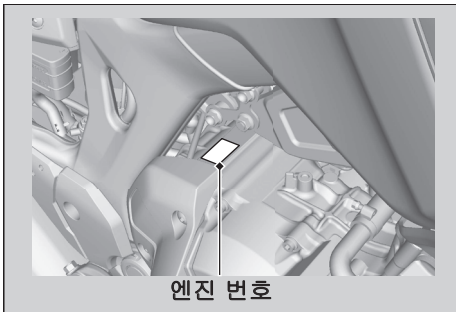
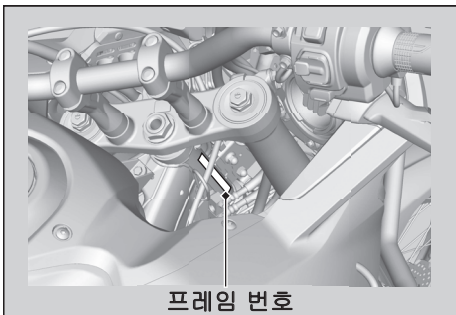
폐기물 재활용

오일 및 기타 유독성 폐기물은 규정 용기에 담아 재활용 센터로 보내십시오. 지역 내 재활용 센터를 알아보고 재활용 불가능한 폐기물 처리 방법에 대한 지침을 얻으려면 지역 공사나 공공 공사 또는 환경 관리국에 문의하십시오. 사용한 엔진 오일을 쓰레기에 버리거나 마구 쏟아버리거나 지면에 버리지 마십시오. 사용한 오일, 휘발유, 냉각수 및 세정제에는 독성이 함유되어 있어 환경 미화원에게 상해를 입히고, 식수, 호수, 강과 바다를 오염시킬 수 있습니다.

일련번호

프레임 및 엔진 일련번호는 모터사이클을 고유하게 식별해주는 번호이며 모터사이클을 등록할 때 필요합니다. 교체 부품을 주문할 때도 이 번호가 필요할 수 있습니다.

이들 번호를 기록해서 안전한 장소에 보관하시기 바랍니다.



알코올이 함유된 연료

클린 에어 표준에 부합되도록 배출을 줄이기 위해 일부 지역에서는 알코올이 섞인 일부 기존 연료가 사용됩니다. 혼합 연료를 사용하려는 경우에는 연료가 무연이고 최소 옥탄가 요건을 충족하는지 확인합니다.

이 모터사이클에는 다음과 같은 연료 혼합물을 사용할 수 있습니다.

- 에탄올(에틸 알코올)이 최대 10% 함유
 - ▶ 에탄올이 함유된 휘발유(가솔롤)

에탄올을 10% 이상 함유하고 있는 휘발유를 사용하는 경우:

- 연료 탱크의 도장이 손상될 수 있습니다.
- 연료 라인의 고무 튜브가 손상될 수 있습니다.
- 연료 탱크가 부식될 수 있습니다.
- 주행 성능이 저하될 수 있습니다.

참조

공인된 비율 이상을 함유하는 혼합 연료를 사용하면 연료 시스템의 금속, 고무, 플라스틱 부품이 손상될 수 있습니다.

바람직하지 않은 작동 증상이나 성능 문제를 발견한 경우 다른 브랜드의 휘발유를 사용해 보십시오.

촉매 장치

이 모터사이클에는 3원 촉매 장치가 장착되어 있습니다. 이 촉매 장치에 들어있는 귀금속은 배기 가스의 탄화수소(HC), 일산화탄소(CO), 질소 산화물(NOx)을 안전한 혼합물로 변환시키는 고온 화학 반응에서의 촉매 역할을 합니다. 결함이 있는 촉매 장치는 대기 오염을 유발하고 엔진 성능을 저하시킬 수 있습니다. 교체 시에는 반드시 Honda 순정품 또는 이와 상응하는 제품으로 교체해야 합니다.

모터사이클의 촉매 장치를 보호하기 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 항상 무연 휘발유를 사용합니다. 유연 휘발유를 사용하면 촉매 장치가 손상됩니다.
- 엔진을 양호한 작동 상태로 유지합니다.
- 엔진이 실화, 역화, 실속 또는 기타 이상 작동을 일으키는 경우, 주행을 멈추고 엔진을 끈 다음, 모터사이클 정비를 의뢰하십시오.

■ 주요 구성 요소

전장	CRF1000A/D
	2,330 mm (91.7 in)
전폭	CRF1000A II/D II
	2,340 mm (92.1 in)
전고	CRF1000A/D
	1,475 mm (58.1 in)
축거	CRF1000A II/D II
	1,570 mm (61.8 in)
최저 지상고	CRF1000A/D
	250 mm (9.8 in)
캐스터 각도	CRF1000A II/D II
	270 mm (10.6 in)
트레일	CRF1000A/D
	113 mm (4.4 in)
	CRF1000A II/D II
	111 mm (4.4 in)

공차 허용	CRF1000A	ED, II ED, III ED, II KO, III KO형
		230 kg (507 lb)
	CRF1000D	U, II U, III U형
		229 kg (505 lb)
	CRF1000D	ED, II ED, III ED, II KO, III KO형
		240 kg (529 lb)
CRF1000A II	U, II U, III U형	
	239 kg (527 lb)	
CRF1000A II	IV ED형	
	243 kg (536 lb)	
CRF1000D II	IV U형	
	242 kg (534 lb)	
	IV ED형	
	253 kg (558 lb)	
CRF1000D II	IV U형	
	252 kg (556 lb)	
	IV KO형	
	255 kg (562 lb)	

제원

최대 허용 중량 *1	CRF1000A/D 213 kg (470 lb)
ED, II ED, III ED, IV ED형	CRF1000A II/D II 195 kg (430 lb)
최대 화물 중량 *2	CRF1000A/D 29 kg (64 lb)
	CRF1000A II/D II 23 kg (51 lb)
우측 사이드 포켓	0.5 kg (1.0 lb)
CRF1000A II/D II	
리어 캐리어	10 kg (22 lb)
탑승 인원	운전자와 동승자 1인
최소 회전 반경	2.6 m (8.5 ft)
배기량	998 cm ³ (60.9 cu-in)
보어 x 스트로크	92.0 x 75.1 mm (3.62 x 2.96 in)
압축비	10.0:1
연료	무연 휘발유 권장: 91 RON 이상
알코올이 함유된 연료	에탄올을 최대 10% 함유
탱크 용량	CRF1000A/D 18.8 L (4.97 US gal, 4.14 Imp gal)
	CRF1000A II/D II 24.2 L (6.39 US gal, 5.32 Imp gal)
배터리	HY110 12V-6Ah (20 HR)

기어비	CRF1000A/A II
	1단 2.866
	2단 1.888
	3단 1.48
	4단 1.23
	5단 1.1
	6단 0.968
	CRF1000D/D II
	1단 2.562
	2단 1.761
	3단 1.375
	4단 1.133
5단 0.972	
6단 0.882	
감속비(초기/최종)	CRF1000A/A II 1.733 / 2.625
	CRF1000D/D II 1.883 / 2.625

*1 : 운전자, 동승자, 모든 화물 및 액세서리 포함

*2 : 화물 및 부착 액세서리 중량 포함

■ 정비 데이터

타이어 크기	프런트	90/90-21M/C 54H ED, II ED, III ED, IV ED형 M+S
	리어	90/90-21M/C 54S 150/70R18M/C 70H ED, II ED, III ED, IV ED형 M+S 150/70B18M/C 70Q
타이어 유형	프런트	튜브 ED, II ED, III ED, IV ED형 M+S
	리어	레이디얼, 튜브 ED, II ED, III ED, IV ED형 M+S 튜브
권장 타이어	프런트	DUNLOP D610FW
		BRIDGESTONE A41F G ED, II ED, III ED, IV ED형 M+S
	리어	Continental TKC80 Twinduro
		DUNLOP D610W BRIDGESTONE A41R G ED, II ED, III ED, IV ED형 M+S Continental TKC80 Twinduro

타이어 용도 분류 ^{*1}	일반	허용
		특수
	스노우 ^{*2} (타이어 측면 표시의 M+S)	허용
	모페드	불허
타이어 공기압 (운전자만 탑승 시)	프런트	CRF1000A/D 200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi) CRF1000A II/D II 225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
	리어	CRF1000A/D 250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi) CRF1000A II/D II 280 kPa (2.80 kgf/cm ² , 41 psi)
타이어 공기압 (운전자 및 승객 탑승 시)	프런트	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
	리어	280 kPa (2.80 kgf/cm ² , 41 psi)
최소 트레드 깊이	프런트	1.5 mm (0.06 in) ED, II ED, III ED, IV ED형 M+S 3.0 mm (0.12 in)
	리어	2.0 mm (0.08 in) ED, II ED, III ED, IV ED형 M+S 3.0 mm (0.12 in)

*1 : UNECE 규정 No. 75에 따른 분류

*2 : 스노우는 눈으로 제한되지 않으며, DP(이중 목적), M+S, MS, M&S(진흙과 눈) 포함

제원

스파크 플러그	(표준) SILMAR8A9S (NGK)
스파크 플러그 간극	(조정 불가) 0.8 - 0.9 mm (0.03 - 0.04 in)
공회전 속도	1,250 ± 100 rpm
권장 엔진 오일	혼다 4행정 모터사이클 오일 API 정비 등급 SG 이상("Energy Conserving" 또는 "Resource Conserving"이 표시된 오일 제외), SAE 10W-30, JASO T 903 표준 MA

CRF1000A/A II

배출 후	3.9 L (4.1US qt, 3.4Imp qt)
배출 및 엔진 오일 필터 교환 후	4.0 L (4.2 US qt, 3.5 Imp qt)
분해 후	4.8 L (5.1 US qt, 4.2 Imp qt)

엔진 오일
용량

CRF1000D/D II

배출 후	4.0 L (4.2 US qt, 3.5 Imp qt)
배출 및 엔진 오일 필터 교환 후	4.2 L (4.4 US qt, 3.7 Imp qt)
배출, 엔진 및 클러치 오일 필터 교체 후	4.2 L (4.4 US qt, 3.7 Imp qt)
분해 후	5.2 L (5.5 US qt, 4.6 Imp qt)

권장 브레이크액	혼다 DOT 4 브레이크액	
냉각 시스템 용량	1.65 L (1.74 US qt, 1.45 Imp qt)	
권장 냉각수	Pro Honda HP 냉각수	
권장 드라이브 체인 윤활유	O링 체인용으로 특별히 고안된 드라이브 체인 윤활유 권장 윤활유가 없는 경우 SAE 80 또는 90 기어 오일을 사용하십시오.	
	CRF1000A/D	
드라이브 체인 처징	35 - 45 mm (1.4 - 1.8 in)	
	CRF1000A II/D II	
	45 - 55 mm (1.8 - 2.2 in)	
표준 드라이브 체인	DID 525HV3	
	링크 개수	124
표준 스프로킷 크기	드라이브 스프로킷	16T
	드리븐 스프로킷	42T

■ 벌브

헤드라이트	LED
브레이크등/후미등	LED
프런트 방향 지시등	LED
리어 방향 지시등	LED
위치등	LED
번호판 조명등	12V-5W

■ 퓨즈

메인 퓨즈	30A
기타 퓨즈	30A, 20A, 15A, 10A

■ 토크 제원

우측 사이드 뚜껑 볼트	0.42 N·m (0.04 kgf·m, 0.3 lbf·ft)
CRF1000A II/D II	
스키드 플레이트 볼트	26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)
오일 필터	26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)
엔진 오일 드레인 볼트	30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)
클러치 오일 필터 커버 볼트	12 N·m (1.2 kgf·m, 9 lbf·ft)
CRF1000D/D II	
리어 휠 액슬 너트	100 N·m (10.2 kgf·m, 74 lbf·ft)
드라이브 체인 조정 잠금 너트	27 N·m (2.8 kgf·m, 20 lbf·ft)
프런트 휠 액슬 너트	60 N·m (6.1 kgf·m, 44 lbf·ft)
프런트 휠 액슬 핀치 볼트	22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)
프런트 휠 브레이크 캘리퍼	45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft)
마운팅 볼트	

A	
A/M 스위치	56
ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)	15
ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) 인디케이터	53, 153
리어 휠의 ABS 기능	59
액세서리	19
액세서리 소켓	86
에어 클리너	107
AT 모드	28, 77, 79, 80, 81
B	
배터리	109
배터리 박스 커버	110
브레이크 레버	142
브레이크등	169
브레이크등 스위치	128
브레이크 액	101, 126, 191
레버 조정	142
패드 마모	127
주차	61
제동	15
벌브	

헤드라이트	168
번호판 조명등	170
위치등	168

C	
모터사이클 관리	180
촉매 장치	188
클러치 오일 필터	122
색상 라벨	97
냉각수	124
크랭크케이스 브리더	140
충돌 사고	5

D	
D 인디케이터	28
D 모드	28, 77, 79, 80
디지털 시계 조정	44
드라이브 체인	102, 130
드라이브 체인 슬라이더	134

E	
EB 값	69
전기적 문제	167
비상 정지 신호	83

엔진

번호	186
오일	100
오일 필터	120
과열	151
시동	74
정지 스위치	55, 57, 74, 75, 177
정지	177
시동이 걸리지 않음	150

환경	185
-----------------	-----

장비

헬멧 홀더	87
헬멧 고정 와이어	88
육각렌치	88
사용설명서	88
리어 캐리어	89
공구 키트	89

F

엔진 플러딩	74
프레임 번호	186
프레임 번호	186
프런트 서스펜션	143
프런트 방향 지시등	169

연료

게이지	27
권장	85
잔여	27
탱크 용량	85
알코올이 함유된 연료	187
퓨즈	99, 170

G

G 인디케이터	28
G 스위치	57, 60
가소출	187
기어 위치 인디케이터	29

H

핸들 그립 히터	62
비상등 스위치	55, 57
헤드라이트 조정	141
헤드라이트 조광기 스위치	54, 56
헬멧 홀더	87
하이빔 인디케이터	51
고온 냉각수 인디케이터	50
HISS 인디케이터	53, 150
흔 버튼	54, 56

PGM-FI(프로그램 제어 방식 연료 분사)	
기능불량 표시등(MIL)	50, 152
보호복	13

R

리어 ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)	
OFF 인디케이터	53
리어 ABS 스위치	55, 57
리어 서스펜션	146
리어 방향 지시등	169
권장	
냉각수	103
엔진 오일	100, 118
연료	85
오일	100
연료 보충	85
분리	
배터리	109
배터리 박스 커버	110
클립	111
프런트 시트	112
우측 사이드 뚜껑	114
스키드 플레이트	115
공구함	117

주행 모드	68, 69
주행 시 주의 사항	14

S

S 인디케이터	28
S 모드	28, 77, 79, 80, 81
안전 지침	3
안전 주의사항	13
일련번호	186
기어 변속	76
사이드 스탠드	129
사이드 스탠드 이그니션 차단 시스템	129
제원	189
속도계	27
시동 버튼	55, 57, 74, 75
엔진 시동	74
스티어링 록	58
엔진 정지	177

보관

보관함	87
헬멧 홀더	87
헬멧 고정 와이어	88
육각렌치	88
사용설명서	88
리어 캐리어	89
우측 사이드 포켓	90
공구 키트	89
모터사이클 보관	184
스위치	54

T

T 값	70
타코미터	27
미등	169
스로틀	139
시간 형식 설정	43
토크 컨트롤	18, 65
토크 컨트롤 인디케이터	52, 154
토크 컨트롤 OFF 인디케이터	52
모터사이클 수송	184
트립미터	31, 177
문제해결	149

방향 지시등 인디케이터	50, 51
타이어	
공기압	104
펍크	158
교체	104, 158

W

모터사이클 세척	180
중량 한도	21, 189

휠

프런트 분리	159
리어 분리	163
림 및 스포크	135

자기인증 라벨 부착 위치 안내문

- 자동차 관리법 제106조(이륜차의 자기인증 표시 등에 관한 규정)에 의거하여 자기 인증 라벨을 아래와 같은 위치에 부착하였습니다.



자기인증 라벨

최초제작지 HONDA MOTOR CO.,LTD. 수입처명 HONDA KOREA CO.,LTD			
제작년도	차 종	이륜자동차	차량종류명 kg
전체시	타이어사이즈	공기압(MAX.)	힘
만속중량 kg	/	kPa: kgf/cm ²	
부속중량 kg	/	차별: kg/cm ²	
이 자동차는 대한민국 자동차 관리법령에 적합하게 제작(수입)되었습니다.			
차대번호	[REDACTED]		차 명

제작 결함 사항 보고

제작사 : 혼다코리아 주식회사

주 소 : 서울특별시 강남구 테헤란로98길 8, KT&G 코스모대치타워 11F

연락처 : 02-3416-3300(대표)

제작 결함 사항에 관하여...

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 인하여 교통 사고를 유발할 수 있는 안전도 관련 결함 등이 있다고 판단되면, 자신 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 혼다코리아(주)와 국토교통부에 연락해 주시기 바랍니다. 국토교통부는 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 사항이 제작결함 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함 시정(Recall)등의 조치를 취할 것입니다.

소비자 불만 접수(자동차 결함 신고) 등의 창구는 다음과 같습니다.

자동차 결함 신고 센터

- 제작 결함 신고 전용 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: www.car.go.kr

본 차량에 대한 문의, 상담은 혼다 판매점이나 전국 공통
무료 전화로 아래의 고객 상담센터에서 받고 있습니다.

080-322-3300

혼다 코리아(주) 고객 상담센터
접수시간 09:30 - 18:00

135-846 서울특별시 강남구 테헤란로98길 8, KT&G 코스모대치타워 11F
소재지, 전화번호가 변경될 수 있으므로 양지하시기 바랍니다.

본 저작물의 한국어판 저작권은 혼다 코리아(주)가 소유합니다.
저작권법에 의하여 한국내에서 보호를 받는 저작물이므로 무단전재와 무단복제를 금합니다.

HONDA
The Power of Dreams