



운전하시기 전에 반드시 이 사용설명서를 읽어주십시오.

사용설명서

CBR1000RR-R



혼다 모터사이클을 구입해 주셔서 감사합니다.

안전에 유의하여 쾌적한 모터사이클 라이프를 즐기십시오.

모터사이클 인도에 관하여

★ 구입하신 후, 혼다 판매점에서 사용설명서와 함께 "정비 노트"를 수령하고 아래의 설명을 들어 주십시오.

- 모터사이클의 올바른 취급방법
- 보증내용 및 보증기간
- 점검·정비에 관하여
- 차량수령서·보증서 수령서의 기입·날인

배출가스 규제에 관하여

★ 이 모터사이클은 대한민국 대기환경 보존법에 의한 배출가스 규제에 적합합니다.

운전면허에 관하여

★ 이 모터사이클을 일반 공공 도로에서 운전하기 위해서는 운전면허가 필요합니다. 자신의 면허로 운전할 수 있는지 먼저 확인해 주십시오.

- 모터사이클 배기량: 1,000cm³(cc)
- 배기량에 따라 필요한 면허가 달라집니다.

★ 이 모터사이클의 승차 정원은 운전자를 포함하여 2명입니다.

이 설명서는 차량의 영구적인 부분으로 간주되어야 하며, 차량 양도 시 함께 인도해야 합니다.

이 설명서에는 출판 전의 최신 제작 정보가 포함되어 있습니다. **Honda Motor Co., Ltd.**는 사전 통지 없이 언제든지 그 내용을 변경할 수 있으며 통지에 대한 어떠한 의무도 없습니다.

서면 허가 없이는 이 설명서의 어떠한 부분도 복제할 수 없습니다.

이 사용설명서에 수록된 차량 그림은 실제 차량과 일치하지 않을 수 있습니다.

Honda 차량을 구입해 주셔서 감사합니다.
Honda 차량을 선택함으로써 전세계 Honda 고객들과 함께 명성 높은 Honda 제품의 우수한 품질을 누리실 수 있게 됩니다.

주행의 즐거움과 안전을 위해 다음 사항을 준수해 주십시오.

- 이 사용설명서를 주의 깊어 읽으시기 바랍니다.
- 이 설명서에 수록된 모든 권장사항과 절차를 준수하십시오.
- 이 설명서와 차량에 안내되어 있는 안전 메시지에 면밀한 주의를 기울이십시오.
- 이 설명서의 다음 코드는 국가를 표시합니다.

국가 코드

코드	국가
CBR1000SP	
IX KO	한국


안전에 관한 지침

운전자의 안전은 물론 타인의 안전도 매우 중요합니다. 이 차량을 안전하게 운전하는 것은 중요한 책임입니다.

안전에 관해 올바른 결정을 내릴 수 있도록 이 설명서와 안전 라벨에 작동 절차 및 기타 안전 관련 정보가 제공됩니다. 이 안전 정보는 운전자 또는 타인에게 부상을 입힐 수 있는 잠재적 위험을 경고하기 위한 것입니다.

물론 차량 작동 또는 정비와 관련한 모든 위험을 경고하는 것은 가능하지도 않고 효과적이지도 않습니다. 따라서 스스로 올바른 판단을 내릴 수 있어야 합니다.

중요한 안전 정보는 다음과 같이 다양한 형태로 제공됩니다.

- 차량에 부착된 안전 라벨
- 안전 메시지 앞에 표시되는 안전 경보 기호 와 3가지 신호 용어인 위험, 경고 또는 주의 각각의 의미는 다음과 같습니다.

위험

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입게 됩니다.

경고

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입을 수 있습니다.

주의

지침을 준수하지 않을 경우 부상을 입을 수 있습니다.

다른 중요한 정보는 다음과 같은 표제로 제공됩니다.

참조 본 정보는 차량이나 다른 재산 또는 환경의 손상을 방지하기 위한 정보입니다.

목차

차량 안전 2페이지

작동 안내 18페이지

점검유지 128페이지

문제해결 176페이지

정보 194페이지

제원 211페이지

차량 안전

이 섹션에서는 안전한 차량 주행에 관한 중요 정보를 설명합니다.
이 섹션을 주의 깊게 읽어 주십시오.

안전 지침	3페이지
이미지 라벨	7페이지
안전 주의사항	9페이지
주행 시 주의사항	11페이지
액세서리 및 개조	16페이지
적재	17페이지

안전 지침

안전을 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 이 설명서에 명시된 모든 정기 점검을 실시하십시오.
- 연료 보충 시에는 먼저 엔진을 정지하고 스파크 및 불꽃에서 멀리 떨어진 상태에서 연료를 보충하십시오.
- 일부 또는 전체가 밀폐된 공간에서는 엔진을 작동하지 마십시오. 배기 가스 내 유독성 일산화탄소로 인해 사망할 위험이 있습니다.

항상 헬멧을 착용하십시오.

헬멧과 보호복이 머리 및 기타 부위의 부상의 횡수 및 정도를 현저하게 줄여준다는 것은 입증된 사실입니다. 그러므로 공인된 헬멧과 보호복을 항상 착용하십시오. **▶ 9페이지**

주행 전 주의사항

신체적, 정신적으로 건강하고 술이나 약물을 복용하지 않은 상태로 주행해야 합니다. 운전자와 동승자가 모두 공인된 헬멧과 보호복을 착용했는지 확인하십시오. 동승자에게 시트 스트랩이나 운전자의 허리를 단단히 붙잡고, 회전할 때는 운전자에게 몸을 기대며, 차량 정지 시에도 항상 발을 풋페그에 올려 놓도록 지시하십시오.

주행 연습

다른 차량을 주행해 본 경험이 있는 운전자일지라도 **Honda** 차량의 작동 및 취급 방법을 익히고 차량의 크기와 중량에 친숙해지도록 안전한 장소에서 주행 연습을 하십시오.

방어적 주행

주변의 다른 차량에 항상 주의하고 다른 운전자가 자신을 볼 수 있을 것이라고 가정하지 마십시오. 신속히 정지하거나 피해갈 수 있도록 준비하십시오.

눈에 잘 띄게 하십시오.

특히 야간에 빛을 반사하는 밝은 색 옷을 입고, 다른 운전자가 자신을 잘 볼 수 있도록 위치를 정하며, 방향을 바꾸거나 차선을 변경하기 전에 신호를 보내고, 필요 시에는 혼을 울려 자신을 잘 보이게 하십시오.

본인의 한계 내에서 주행하십시오.

절대 개인 능력 이상으로 또는 상황이 허락하는 속도보다 빠르게 주행하지 마십시오. 피로하거나 부주의하면 판단력과 주행 안전성이 떨어질 수 있습니다.

음주 또는 약물 복용 후에는 운전하지 마십시오.

술이나 약물은 운전과 어울리지 않습니다. 한 잔을 마시더라도 변화하는 상황에 반응하는 능력이 저하될 수 있으며, 반응 시간은 음주량에 비례하여 느려집니다. 약물을 복용한 경우도 마찬가지입니다. 그러므로 음주 또는 약물 복용 후 운전하지 말아야 하며, 친구의 이와 같은 행동도 말려야 합니다.

차량을 안전한 상태로 유지하십시오.

차량을 올바르게 관리 점검하고 안전한 주행 상태로 유지하는 것은 매우 중요합니다. 주행하기 전에는 항상 차량을 검사하고 권장하는 모든 점검을 수행하십시오. 절대로 적재 한도를 초과하면 안 되며(▶ 17페이지), 차량을 개조하거나 차량의 안전을 저해하는 액세서리를 부착하지 마십시오(▶ 16페이지).

충돌 사고가 발생한 경우

개인 안전이 최우선입니다. 자신이나 다른 누군가가 부상당했을 경우 부상 정도를 파악한 후 계속해서 주행해도 안전한지 결정하십시오. 필요하다면 긴급 지원을 요청하십시오. 또 다른 사람이나 차량이 사고에 연관되었을 경우 해당 법규 및 규정을 따르십시오.

주행을 계속하기로 결정한 경우에는 먼저 전기 시스템을 끄고 차량의 상태를 파악하십시오. 연료 누출 여부를 점검한 후 중요 너트와 볼트의 조임 상태를 확인하고 핸들바, 컨트롤 레버, 브레이크, 휠 상태를 확인하십시오. 천천히 조심스럽게 주행하십시오. 차량이 당장은 드러나지 않는 손상을 입었을 수 있습니다. 가능한 한 빨리 공인 서비스 센터에서 차량을 철저히 점검받으십시오.

리튬-이온(Li-Ion) 배터리

리튬-이온(Li-Ion) 배터리에서 이상한 냄새가 나면 가연성 물질과 멀리 떨어진 외부의 안전한 곳에 차량을 주차한 다음 전기 시스템을 끄십시오. 즉시 **Honda** 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

일산화탄소 위험

배기 가스에는 무색, 무취 가스인 유독성 일산화탄소가 함유되어 있습니다. 일산화탄소를 들이 마시면 의식을 잃거나 사망에 이를 수 있습니다.

밀폐된 공간이나 부분적으로 밀폐된 공간에서 엔진을 작동하면 호흡하는 공기에 일산화탄소가 다량 함유될 수 있습니다.

차고 안이나 밀폐된 공간에서는 절대로 차량을 작동하지 마십시오.

⚠경고

부분 또는 전체가 밀폐된 공간에서 차량의 엔진을 작동하면 유독성 일산화탄소 가스가 빠르게 축적될 수 있습니다.

무색 무취인 일산화탄소 가스를 들이마시면 이내 의식을 잃거나 사망에 이를 수 있습니다.

환기가 잘 되는 실외에 있을 때에만 차량의 엔진을 작동하십시오.

이미지 라벨

다음 페이지에서는 라벨의 의미를 설명합니다. 일부 라벨은 심각한 부상을 초래할 수 있는 잠재적 위험에 대해 운전자에게 경고합니다. 그 밖의 라벨은 중요한 안전 정보를 제공합니다. 이 정보를 주의 깊게 읽으시고, 라벨을 떼어내지 마십시오.

라벨이 떨어졌거나 읽기 어려운 상태인 경우, **Honda** 딜러에 라벨 교체를 의뢰하십시오.

각 라벨에는 특정 기호가 있습니다. 각 기호와 라벨의 의미는 다음과 같습니다.



사용설명서에 명시된 지침을 주의 깊게 읽으십시오.



정비 지침서에 명시된 지침을 주의 깊게 읽으십시오. 안전을 위해 차량 정비는 반드시 **Honda** 딜러에 의뢰하십시오.



위험(빨간색 바탕)

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입게 됩니다.

경고(주황색 바탕)

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입을 수 있습니다.

주의(노란색 바탕)

지침을 준수하지 않을 경우 부상을 입을 수 있습니다.



배터리 라벨

위험

- 이 사용설명서를 주의 깊게 읽으시기 바랍니다. 제품을 잘못 취급할 경우, 차량 손상, 폭발, 화재, 시력 손실, 또는 화상이 발생할 수 있습니다.
- 본 제품을 불과 고온의 열원이 닿지 않는 곳에 두십시오.

배터리 가까이에서 불을 가져가거나 화재를 일으키지 마십시오(성냥,ライター, 담배, 단자 또는 용접기 또는 연마기에서 발생한 스파크).

발열이나 폭발, 화재가 발생할 수 있습니다.

- 올바른 취급법과 위험에 대해 매우 잘 이해하고 있지 않은 어린이 및 다른 사람들이 배터리를 만지지 못하게 하십시오.
- 메인 유닛과 배터리 단자를 분해, 개조, 납땜하지 마십시오.

전해액 누출로 인한 누출, 발열, 폭발, 화재, 또는 시력 손실을 일으킬 수 있습니다.

전해액이 눈에 들어가면, 충분한 물로 눈을 즉시 씻어낸 후 최대한 빨리 눈 전문가(안과의)의 치료를 받으십시오.

안전 주의사항

- 양손은 항상 핸들바를 잡고 발은 풋페그에 올려 놓은 채 주의해서 주행하십시오.
- 주행 중에 동승자의 손은 시트 스트랩이나 운전자의 허리에, 발은 풋페그에 있어야 합니다.
- 다른 운전자와 운전자 자신의 안전은 물론 동승자의 안전에도 항상 주의하십시오.

보호복

운전자와 동승자는 공인된 헬멧과 보안경, 그리고 눈에 잘 띄는 보호복을 착용해야 합니다. 차량의 부품에 걸릴 수 있으므로 헐렁한 옷은 피해야 합니다. 날씨와 도로 상황에 맞게 방어적으로 주행하십시오.

헬멧

운전자의 머리에 딱 맞는 크기로 눈에 잘 띄고 안전 인증을 받은 헬멧

- 턱끈을 고정한 상태에서 편안하면서도 확실하게 맞아야 합니다.
- 시야를 가리지 않는 안면 보호구 또는 기타 승인받은 보안경

▲경고

헬멧을 착용하지 않으면 충돌 시 중상 또는 사망의 가능성이 증가합니다.

운전자와 모든 동승자는 항상 공인된 헬멧과 보호복을 착용해야 합니다.

▮ 장갑

내마모성이 높은 폴 핑거 가죽 장갑

▮ 부츠 또는 라이딩 슈즈

미끄럼 방지 밑창과 발목 보호대를 갖춘 튼튼한 부츠

▮ 재킷과 바지

눈에 잘 띄게 하는 보호용 긴 소매 재킷과 내구성 있는 라이딩 팬츠(또는 보호 수트)

주행 시 주의사항

길들이기 기간

첫 500km(300마일)를 주행하는 동안에는 차량의 향후 신뢰성과 성능을 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 최대 스로틀 출발과 급가속을 피하십시오.
- 급제동과 급격한 저단 변속을 피하십시오.
- 조심스럽게 주행하십시오.

브레이크

다음 지침을 준수하십시오.

- 급제동과 급격한 저단 변속을 피하십시오.
 - ▶ 급제동은 차량의 안정성을 떨어뜨릴 수 있습니다.
 - ▶ 가능한 경우 회전하기 전에 감속하십시오. 그렇게 하지 않으면 미끄러질 위험이 있습니다.

- 접지력이 낮은 노면을 주의하십시오.
 - ▶ 이러한 노면에서는 타이어가 보다 쉽게 미끄러지고 제동 거리가 길어집니다.
- 연속 제동을 피하십시오.
 - ▶ 길고 가파른 경사를 내려갈 때와 같이 반복해서 제동하면 브레이크가 과열되어 효율성이 저하될 수 있습니다. 브레이크를 간헐적으로 사용하면서 엔진 제동을 사용하여 감속하십시오.
- 최대 제동 효율을 위해 프런트 브레이크와 리어 브레이크를 함께 작동하십시오.

▮ ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)

이 모델에는 급제동 시 브레이크가 잠기는 것을 방지하도록 설계된 ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)가 장착되어 있습니다.

IMU(관성 측정 유닛)이 제공하는 정보가 포함된 ABS 기능

- ABS는 제동 거리를 줄여주지 않습니다. 경우에 따라서는 ABS로 인해 정지 거리가 길어질 수 있습니다.
- ABS는 10km/h(6mph) 미만의 속도에서는 작동하지 않습니다.
- 제동 시 브레이크 레버와 페달이 약간 반동할 수 있는데 이는 정상적인 현상입니다.
- ABS를 올바르게 작동하기 위해서는 항상 권장하는 프런트/리어 타이어 및 스프로킷을 사용하십시오.

▮ 엔진 제동

스로틀을 해제하면 엔진 제동으로 차량을 감속할 수 있습니다. 추가로 감속하려면 저단 기어로 변속하십시오. 길고 가파른 경사로를 주행할 때는 브레이크를 간헐적으로 사용하면서 엔진 제동을 사용하여 감속하십시오.

▮ 젖은 상태의 노면

젖은 상태의 노면은 미끄러우며 브레이크가 젖어 제동 효과가 저하되므로 노면이 젖은 상태에서 제동할 때는 특히 주의하십시오. 브레이크가 젖은 경우 저속 주행하면서 브레이크를 사용하여 건조시킵니다.

주차

- 단단하고 평평한 노면에 주차합니다.
- 약간 경사진 노면이나 비포장 노면에 주차해야 하는 경우엔 차량이 굴러가거나 넘어지지 않도록 주차하십시오.
- 고온 부품이 가연성 물질과 접촉하지 않도록 하십시오.
- 엔진, 머플러, 브레이크 및 기타 고온 부품은 열이 식을 때까지 만지지 마십시오.
- 도난 방지를 위해 핸들바(▶ 102페이지)는 항상 잠그며 차량만 두고 자리를 비울 때는 Honda 스마트키를 소지하십시오. 필요에 따라 Honda 스마트키 시스템을 작동 중지시킵니다. ▶ 105페이지 도난 방지 장치의 사용도 권장합니다.

I 사이드 스탠드를 이용한 주차

1. 엔진을 정지시킵니다.
2. 사이드 스탠드를 아래로 밟니다.
3. 차량의 무게가 사이드 스탠드에 실릴 때까지 차량을 천천히 왼쪽으로 기울입니다.
4. 핸들바를 최대한 왼쪽으로 돌립니다.
 - ▶ 핸들바를 오른쪽으로 돌리면 안정성이 떨어져 차량이 넘어질 수 있습니다.
5. 스티어링을 잠급니다. ▶ 102페이지 차량만 두고 자리를 비울 때는 Honda 스마트키를 소지하십시오. 필요에 따라 Honda 스마트키 시스템을 작동 중지시킵니다. ▶ 105페이지

연료 보충 및 연료 지침

다음 지침을 준수하여 엔진, 연료 시스템과 촉매 장치를 보호하십시오.

- 무연 휘발유만 사용하십시오.
- 권장 옥탄가를 사용하십시오. 옥탄가가 낮은 휘발유를 사용하면 엔진 성능이 저하됩니다.
- 고농도 알코올이 함유된 연료는 사용하지 마십시오. ➡ 209페이지
- 오래되거나 오염된 연료를 사용하거나 오일과 휘발유를 섞어 사용하지 마십시오.
- 연료 탱크 내에 먼지나 수분이 유입되지 않게 하십시오.

Honda의 선택 가능한 토크 제어

가속 시 Honda의 선택 가능한 토크 제어(토크 컨트롤)가 리어 휠 스피ンを 감지하면 선택된 토크 컨트롤 레벨에 따라 리어 휠에 적용되는 토크를 제한합니다.

또한 이 시스템은 선택된 휠리(wheelie, 프런트 휠을 들고 주행) 컨트롤 레벨을 토대로 가속 시 신속한 움직임을 용이하게 해줍니다.

토크 컨트롤 설정 레벨이 낮게 설정되어 있으면 토크 컨트롤은 가속 시 약간의 휠 스피ンを 허용합니다. 운전자의 숙련도 및 주행 상태에 적합한 수준을 선택하십시오.

토크 컨트롤은 감속 시에는 작동하지 않으므로 엔진 제동에 따른 리어 휠의 미끄러짐은 방지하지 못합니다. 특히 미끄러운 노면에서 주행할 때 스로틀을 갑자기 닫지 마십시오.

토크 컨트롤이 거친 노면 상태나 급격한 스로틀 작동을 보완하지는 않습니다.

스로틀을 작동할 때는 항상 도로와 기상 상태는 물론 본인의 숙련도나 현재 상태를 고려하십시오.

차량이 진창, 눈 또는 모래에 빠진 경우 토크 컨트롤을 일시적으로 끄면 더 쉽게 빠져나올 수 있습니다.

토크 컨트롤을 일시적으로 끄면 비포장도로에서 주행할 때에도 제어 및 균형 유지에 도움이 됩니다.

토크 컨트롤의 올바른 작동을 위해 항상 권장 타이어 및 스프로킷을 사용하십시오.

액세서리 및 개조

차량용으로 Honda가 특수 제작한 액세서리 이외의 액세서리를 부착하거나 차량을 원래 구조에서 개조하지 마십시오. 안전성이 저하될 수 있습니다.

또한 차량을 개조하면 보증이 무효화될 수 있으며, 공공 도로 주행 시 법에 저촉될 수도 있습니다. 차량에 액세서리를 부착하기 전에 먼저 안전성과 합법성을 확인하십시오.

⚠경고

부적절한 액세서리 장착이나 개조는 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고를 유발할 수 있습니다.

이 사용설명서의 액세서리 및 개조에 관한 모든 지침을 준수하십시오.

차량을 사용하여 트레일러를 끌거나 차량에 사이드카를 부착하지 마십시오. 이 차량은 이러한 부속장치용으로 설계된 것이 아니며, 이렇게 사용할 경우 차량의 핸들링이 심하게 손상될 수 있습니다.

적재

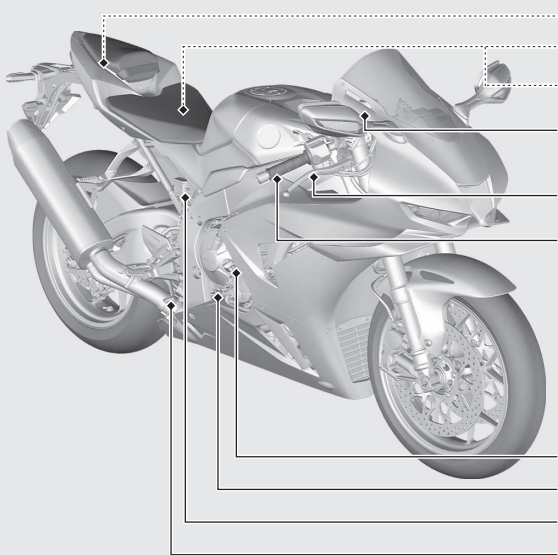
- 하중이 추가되면 차량의 핸들링, 제동 및 안정성에 영향을 미치기도 합니다.
항상 적재 하중에 적합한 안전 속도로 주행하며 절대로 130km/h(80mph)를 초과하지 마십시오.
- 과적을 금하고 규정된 적재 한도를 준수하십시오.
최대 허용 중량/최대 화물 중량 ▶ 211페이지
- 모든 화물은 안전하게 균형을 잡아 차량의 중심에 가까운 위치에 묶어 주십시오.
- 라이트나 머플러 근처에 물체를 두지 마십시오.

⚠경고

화물을 과적하거나 잘못 적재하면 사고로 이어져 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

이 설명서의 모든 적재 한도 및 기타 적재 지침을 준수하십시오.

부품 위치



공구 키트/사용설명서 ➡ 127페이지

퓨즈 박스 ➡ 193페이지

배터리 ➡ 145페이지

프런트 브레이크액 리저버

➡ 153페이지

프런트 브레이크 레버 ➡ 163페이지

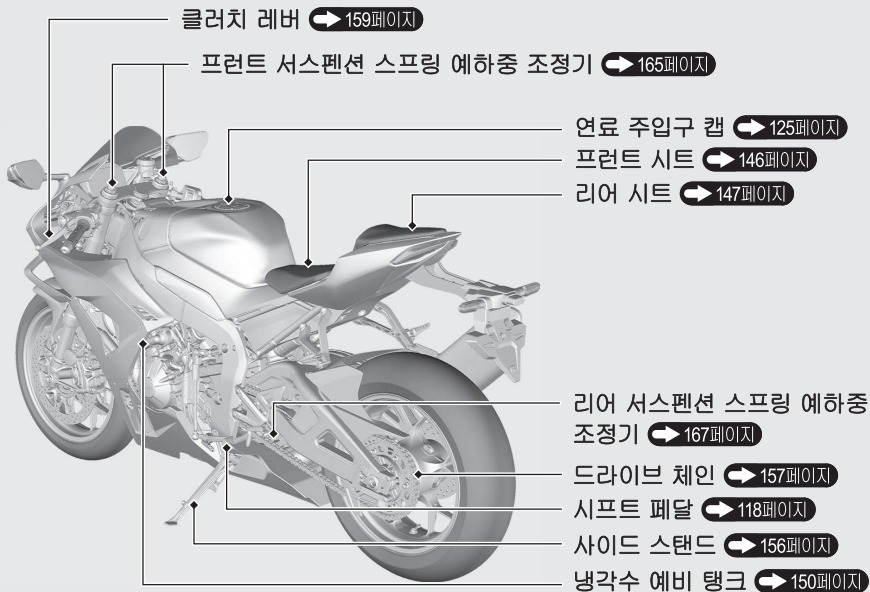
스로틀 그립 ➡ 162페이지

엔진 오일 주입구 캡 ➡ 148페이지

엔진 오일 딥스틱 ➡ 148페이지

리어 브레이크액 리저버 ➡ 153페이지

리어 브레이크 페달



계기

디스플레이 유형은 다음 5가지 패턴으로 구성되어 있습니다.

- ANALOG  21페이지
- DIGITAL  22페이지
- BAR  23페이지
- NO REV  24페이지
- PRACTICE  25페이지

디스플레이 유형 변경:  63페이지  76페이지

각 디스플레이 유형마다 SPORT 모드가 있습니다.  26페이지


계기 작동은 주로 ANALOG 디스플레이 유형에 설명되어 있습니다.

출하 시 기본 설정은 ANALOG입니다.

엔진이 멈춘 상태에서 장시간 디스플레이 기능을 작동하지 마십시오. 배터리가 약해질(또는 완전 방전될) 수 있습니다.


STD 모드 디스플레이

디스플레이 유형: ANALOG(출하 시 기본 설정)

 오일 저압 경고
인디케이터 → 55페이지

시계
시계 설정:
→ 63페이지 → 85페이지


HESD(흔다 전자
스티어링 댐퍼)
인디케이터
→ 55페이지

 냉각수
온도 게이지
→ 51페이지

INFO 영역
→ 34페이지

기어 위치 인디케이터 → 55페이지

ABS 모드 인디케이터 → 55페이지

 하이빔 인디케이터

 냉각수 고온 인디케이터 → 55페이지

타코미터

참조

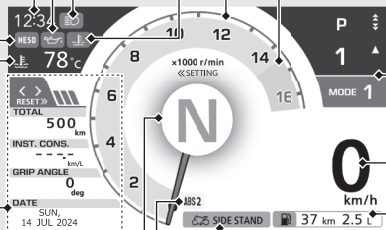
타코미터 레드존에서 엔진을 작동하지 마십시오.
과도한 엔진 속도로 인해 엔진 수명이 단축될 수 있습니다.

타코미터 레드존
(과도한 엔진 rpm 범위)
레드 존에서는 냉각수 저온
모드가 변경됩니다.

→ 27페이지
현재 주행 모드 → 110페이지

속도계

예비 연료 모드 → 49페이지



팝업 정보

→ 52페이지

계기 (계속)

디스플레이 유형: DIGITAL

팝업 정보 ➡ 52페이지

ABS 모드 인디케이터


➡ 55페이지

☰ 하이빔 인디케이터

시계

시계 설정:

➡ 63페이지 ➡ 85페이지

() 냉각수 온도 게이지

➡ 51페이지

현재 주행 모드 ➡ 110페이지

INFO 영역 ➡ 34페이지


타코미터

참조

타코미터 레드존에서 엔진을 작동하지 마십시오.
과도한 엔진 속도로 인해 엔진 수명이 단축될 수 있습니다.

HESD(Honda 전자 스티어링 댐퍼)

인디케이터 ➡ 55페이지

 오일 저압 경고 인디케이터 ➡ 55페이지

속도계

타코미터 레드존

(과도한 엔진 rpm 범위)

레드 존에서는 냉각수 저온

모드가 변경됩니다. ➡ 27페이지

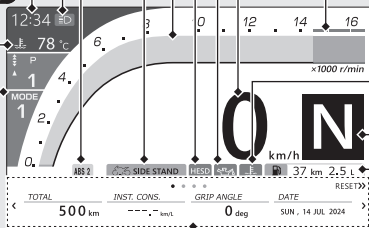
 냉각수 고온 인디케이터

➡ 55페이지

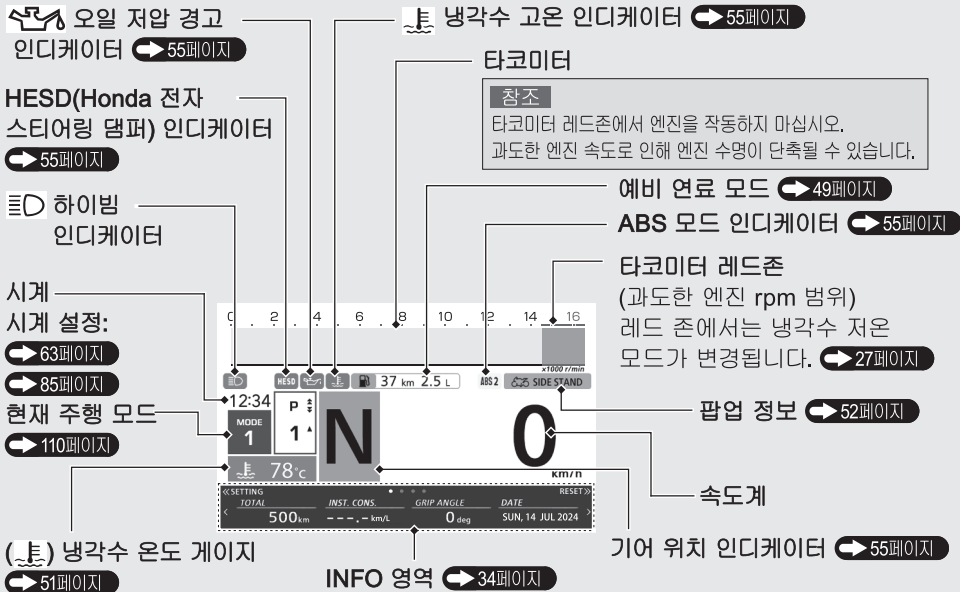
기어 위치 인디케이터

➡ 55페이지

예비 연료 모드 ➡ 49페이지

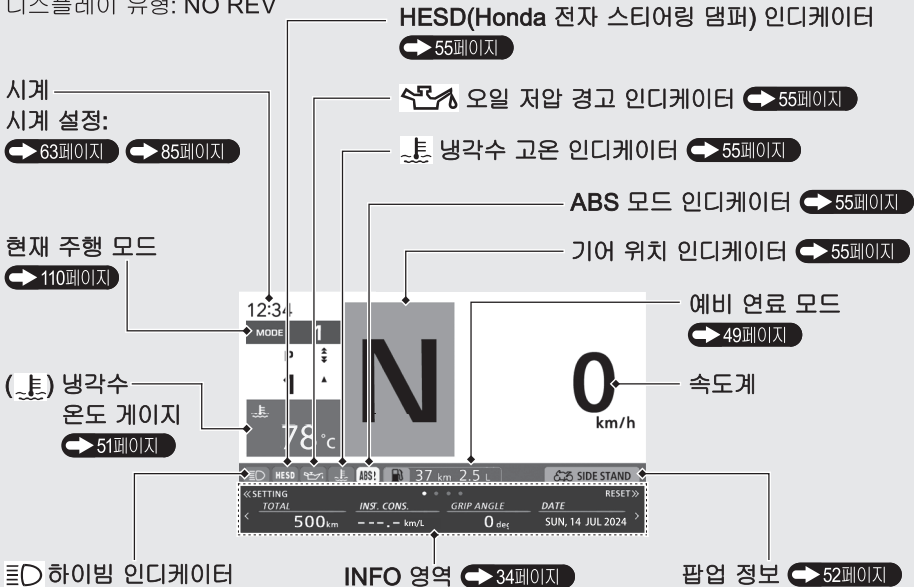


디스플레이 유형: BAR



계기 (계속)

디스플레이 유형: NO REV



NO REV를 선택하지 않은 경우 타코미터가 표시되지 않습니다.

디스플레이 유형: PRACTICE

예비 연료 모드 ➔ 49페이지

타코미터

참조
타코미터 레드존에서 엔진을 작동하지 마십시오. 과도한 엔진 속도로 인해 엔진 수명이 단축될 수 있습니다.

현재 주행 모드 ➔ 110페이지

이퀄라이저 ➔ 48페이지

시계

시계 설정:

➔ 63페이지

➔ 85페이지

ABS 모드

인디케이터

➔ 55페이지

팝업 정보 ➔ 52페이지

INFO 영역 ➔ 34페이지

하이빔 인디케이터

HESD(Honda 전자 스티어링 댐퍼) 인디케이터 ➔ 55페이지

오일 저압 경고 인디케이터 ➔ 55페이지

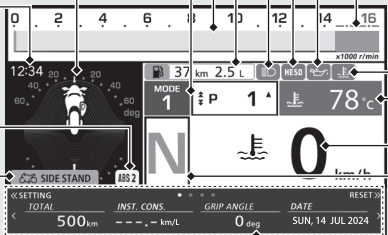
타코미터 레드존 (과도한 엔진 rpm 범위) 레드 존에서는 냉각수 저온 모드가 변경됩니다. ➔ 27페이지

냉각수 고온 인디케이터 ➔ 55페이지

() 냉각수 온도 게이지 ➔ 51페이지

속도계

기어 위치 인디케이터 ➔ 55페이지



계기 (계속)

SPORT 모드 디스플레이

SPORT 모드 디스플레이로 전환: 설정 모드에서 “LAP”을 “ON”으로 설정합니다. ➡ 63페이지

➡ 76페이지

▶ STD 모드 디스플레이로 돌아가려면 설정 모드에서 “LAP”을 “OFF”로 설정합니다.

SPORT 모드 디스플레이로 전환할 때 몇 초간 화면에 다음 메시지가 나타난 후 랩 타이머가 표시됩니다.

SPORT 모드일 때에는 PASSING/LAP 스위치가 LAP 스위치로 기능합니다.

▶ SPORT 모드를 설정한 경우 전기 시스템을 켜도 이 메시지가 표시됩니다.

랩 타이머 ➡ 57페이지



디스플레이 유형:
ANALOG



디스플레이 유형:
DIGITAL



디스플레이 유형:
BAR



디스플레이 유형:
NO REV



디스플레이 유형:
PRACTICE

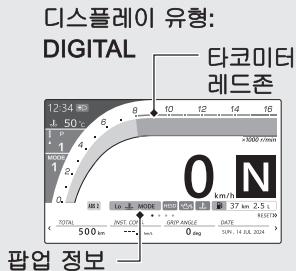
냉각수 저온 모드

냉각수 온도가 70°C 이하일 때 엔진을 보호할 수 있도록 엔진 rpm이 8,000r/min(rpm)로 제한됩니다.

냉각수 저온 모드에서는 8,000r/min(rpm) 이하로 구동하는 것이 좋습니다.

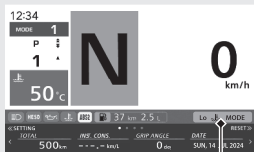
냉각수 저온 모드일 때 팝업 정보가 표시됩니다. 또한, 레드존 시작점도 8,000r/min(rpm)으로 변경됩니다.

- ▶ 디스플레이 유형으로 NO REV가 표시될 때에는 팝업 정보를 통해서만 현재 모드가 냉각수 저온 모드라는 점을 확인할 수 있습니다.



계기 (계속)

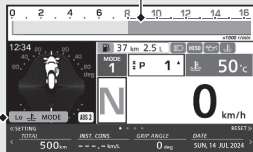
디스플레이 유형:
NO REV



팝업 정보

디스플레이 유형:
PRACTICE

타코미터
레드존



팝업 정보

STD 모드 디스플레이로 돌아가는 경우는 다음과 같습니다.

- 냉각수 온도가 70°C를 초과하는 경우
- 스로틀이 완전히 닫힌 경우
- 엔진 rpm이 5,500r/min(rpm) 미만인 경우

ABS 모드

작동 기능은 선택한 ABS 모드에 따라 다릅니다.

ABS1(RACE) 및 ABS2(TRACK)는 폐쇄형 서킷(closed course)의 스포츠 주행에 적합합니다.

ABS(STANDARD)는 공용 도로의 일반 주행에 적합합니다.

ABS 모드 설정

ABS 모드	ABS RR ➡ 30페이지	Honda RR LIFT CONTROL ➡ 30페이지	Honda CORNERING ABS CONTROL ➡ 30페이지
ABS1 (RACE)	OFF	OFF	OFF
ABS2 (TRACK)	ON	OFF	ON
ABS (STANDARD)	ON	ON	ON

ABS 모드 변경: ➡ 63페이지 ➡ 73페이지

계기 (계속)

ABS RR:

리어 휠의 ABS 기능을 켜거나 끕니다(전환).

ABS RR이 꺼져 있으면 리어 휠의 ABS 기능이 작동 중지됩니다.

Honda RR LIFT CONTROL:

이 기능이 켜져 있으면 ABS 브레이크 컨트롤을 사용하여 제동할 때 리어 휠이 들릴 위험이 줄어듭니다.

▶ 이 기능을 사용하더라도 모든 조건이나 상황에서 휠이 들리는 현상이 방지되지는 않습니다.

Honda CORNERING ABS CONTROL:

이 기능이 켜져 있으면 ABS 브레이크 컨트롤을 사용하여 코너를 돌 때 차량을 안정시킬 수 있습니다.

▶ 이 기능을 사용하더라도 모든 조건이나 상황에서 통제력이 상실되는 현상을 방지하거나 구동력이 유지되지는 않습니다.

설정 모드에서 **ABS1(RACE)**이나 **ABS2 (TRACK)**를 선택하면 다음 메시지가 표시 됩니다.



- ▶ ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀를 길게 누릅니다. ABS 모드는 변경되지 않으며 ABS 모드 선택 디스플레이로 변경됩니다. ABS 모드를 다시 선택합니다.
- ▶ ▶ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ▶를 길게 누릅니다. ABS 모드가 변경되며 상위 단계 디스플레이로 변경됩니다.

ABS 모드를 **ABS1(RACE)**이나 **ABS2 (TRACK)**로 설정한 경우 전기 시스템을 켜면 다음 메시지가 표시됩니다.

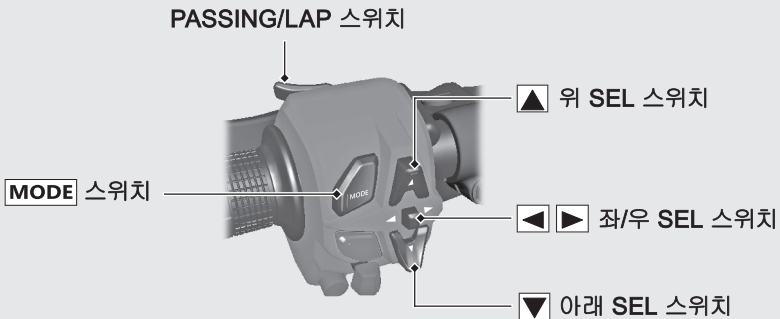


- ▶ ▶ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ▶를 길게 누릅니다. ABS 모드가 **ABS(STANDARD)**로 변경되며 일반 디스플레이로 변경됩니다.
- ▶ ▶ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ▶를 길게 누릅니다. ABS 모드가 그대로 유지되고 일반 디스플레이로 변경됩니다. “Change to ABS (STANDARD)” (**ABS(STANDARD)** 모드로 변경) 또는 “OK”(확인)를 선택하지 않고 주행을 시작하는 경우 ABS 모드가 그대로 유지됩니다.

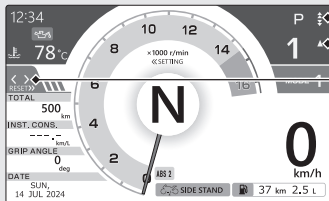
계기 (계속)

기본 작동

좌측 핸들바의 스위치를 사용하면 디스플레이의 다양한 기능을 작동하고 설정할 수 있습니다.



디스플레이를 전환하거나 설정할 때는 표시된 스위치 작동 안내를 참조하십시오.



스위치 작동 안내

스위치 작동 안내 유형:

- | | | |
|----------|---|---------------------------|
| ▲ 또는 ^ | : | ▲ 위 SEL 스위치를 누름 |
| ▼ 또는 v | : | ▼ 아래 SEL 스위치를 누름 |
| < | : | ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀를 누름 |
| > | : | ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ▶를 누름 |
| ▲▲ 또는 ^^ | : | ▲ 위 SEL 스위치를 길게 누름 |
| ▼▼ 또는 vv | : | ▼ 아래 SEL 스위치를 길게 누름 |
| << | : | ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀를 길게 누름 |
| >> | : | ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ▶를 길게 누름 |

계기 (계속)

INFO 영역

INFO 영역 전환

INFO 영역 페이지를 변경하려면 ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치를 누릅니다.

1-3 페이지(INFO 1-3)에 표시될 정보를 변경할 수 있습니다.

정보 영역에 표시될 항목의 수도 변경할 수 있습니다.

즐거찾기 정보 선택 ◀ 63페이지 ▶ 76페이지

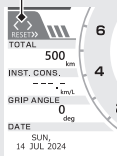
표시되는 정보 항목 수 변경 ▶ 63페이지 ▶ 76페이지

4페이지에는 현재 주행 모드 설정이 표시됩니다.

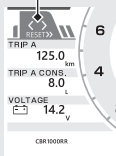
주행 모드 ▶ 110페이지

클릭 시프터 인디케이터 ▶ 56페이지

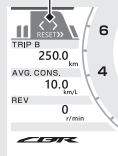
1 페이지(INFO 1)



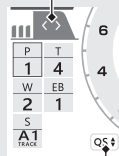
2 페이지(INFO 2)



3 페이지(INFO 3)



4 페이지(주행 모드)



클릭 시프터 인디케이터

1-3페이지(INFO 1-3)에 표시될 수 있는 정보 유형은 다음과 같습니다.

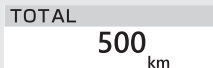
TOTAL	↔ 36페이지
TRIP A	↔ 36페이지
TRIP A CONS.	↔ 37페이지
TRIP B	↔ 36페이지
INST. CONS.	↔ 37페이지
AVG. CONS.	↔ 38페이지
AVG. SPD.	↔ 38페이지
ELAPSED	↔ 39페이지
REV	↔ 39페이지
GRIP ANGLE	↔ 39페이지
VOLTAGE	↔ 40페이지
DATE	↔ 40페이지
사용자 문자	↔ 40페이지
CBR 로고	↔ 40페이지

SHIFT POINT	↔ 41페이지
LAP CONS.	↔ 41페이지
LAP AVG. CONS.	↔ 42페이지
LAP AVG. SPD.	↔ 42페이지
MAX ACC.	↔ 43페이지
MAX DEC.	↔ 43페이지
MAX LEAN ANGLE R	↔ 44페이지
MAX LEAN ANGLE L	↔ 44페이지
FUEL CONS.	↔ 45페이지
AVG. CONS. →	↔ 45페이지
AVG. SPD. →	↔ 46페이지
ELAPSED →	↔ 46페이지
INTAKE AIR	↔ 47페이지
공백	↔ 47페이지

계기 (계속)

오도미터[TOTAL]

총 주행거리



“-----” 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

트립미터 A/B[TRIP A/B]

트립미터를 리셋한 이후의 주행거리입니다.



“----.-”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

트립미터 리셋:  47페이지

트립미터 A 연료 소비[TRIP A CONS.]

트립미터 A가 리셋된 이후의 트립미터 A 연료 소비를 표시합니다.

표시 범위: 0.0 ~ 299.9L(리터)

- 299L(리터) 초과: “299.9”가 표시됩니다.
- 트립미터 A 연료 소비를 리셋할 때: “0.0”이 표시됩니다.



“---.”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

트립미터 A를 리셋하면 트립미터 A 연료 소비가 리셋됩니다.

트립미터 A 리셋: 47페이지

현재 연료 주행거리[INST. CONS.]

현재 순간 연료 주행거리를 표시합니다.

표시 범위: 0.0 ~ 299.9km/L

- 속도가 7 km/h 미만일 때: “---.”가 표시됩니다.
- 0.1km/L 미만일 때: “0.0”이 표시됩니다.
- 299.9km/L을 초과할 때: “299.9”가 표시됩니다.



위에 언급된 경우를 제외하고 “---.”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

계기 (계속)

평균 연료 주행거리[AVG. CONS.]

평균 연료 주행거리가 리셋된 이후 평균 연료 주행거리를 표시합니다.

표시 범위: 0.0 ~ 299.9km/L

- 0.1km/L 미만일 때: “0.0”이 표시됩니다.
- 299.9km/L을 초과할 때: “299.9”가 표시됩니다.
- 평균 연료 주행거리를 리셋할 때: “---.”가 표시됩니다.

AVG. CONS.

10.0
km/L

위에 언급된 경우를 제외하고 “---.”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

평균 연료 주행거리 리셋 ➡ 47페이지

평균 속도[AVG. SPD.]

평균 속도가 리셋된 이후 평균 속도를 표시합니다.

표시 범위: 0 ~ 350km/h

- 초기 표시: “---”가 표시됩니다.
- 엔진 시동 후 차량 주행거리가 0.2km 미만일 때: “---”가 표시됩니다.
- 엔진 시동 후 차량 작동 시간이 16초 미만일 때: “---”가 표시됩니다.

AVG. SPD.

60
km/h

위에 언급된 경우를 제외하고 “---”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

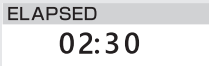
평균 속도 리셋 ➡ 47페이지

경과 시간[ELAPSED]

경과 시간이 리셋된 이후 엔진 작동 시간을 표시합니다.

표시 범위: 00:00 ~ 99:59(시간:분)

- 99:59 초과: 00:00으로 돌아갑니다.



“--:--”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

경과 시간 리셋 ➡ 47페이지

수치 타코미터 디스플레이[REV]

분당 엔진 회전수를 표시합니다. 표시 범위:

0 ~ 16,500r/min

16,500r/min(rpm) 초과: “16500”이 표시됩니다.

**스로틀 그립 각도[GRIP ANGLE]**

작동 중 스로틀 그립 각도를 표시합니다.

표시 범위: 0 ~ 90°



“--”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

계기 (계속)

배터리 전압[VOLTAGE]

현재 전압을 표시합니다.



사용자 문자

사용자가 선택한 문자를 표시합니다.



날짜[DATE]

오늘 날짜를 표시합니다.



USER LETTER(사용자 문자) 설정:

← 63페이지 ← 85페이지

CBR 로고

CBR 로고를 표시합니다.



표시 범위:

요일: MON ~ SUN

일: 1 ~ 31

월: JAN ~ DEC

연도: 2023 ~ 2099

날짜 설정: ← 63페이지 ← 85페이지

시프트 인디케이터 설정값[SHIFT POINT]

시프트 인디케이터 설정값을 표시합니다.

표시 범위: 5,000 - 16,500 r/min

- REV INDICATOR(REV 인디케이터)의 밝기 설정을 OFF로 설정한 경우: “-----”가 표시됩니다.
- 기어 위치를 중립(N) 또는 6단으로 설정한 경우: “-----”가 표시됩니다.

SHIFT POINT
14500 r/min

시프트 인디케이터 설정:  63페이지

 74페이지

랩 연료 소비[LAP CONS.]

가장 최근 랩의 연료 소비를 표시합니다.

표시 범위: 0.0 ~ 50.0L(리터)

- 50L(리터) 초과: “50.0”이 표시됩니다.
- 0.1L 미만: “0.0”이 표시됩니다.
- 랩 데이터가 존재하지 않는 경우: “--.-”가 표시됩니다.

LAP CONS.
0.8 L

위에 언급된 경우를 제외하고 “--.-”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

계기 (계속)

랩 평균 연료 주행거리[AVG. CONS.]

가장 최근 랩의 평균 연료 주행거리를 표시합니다.

표시 범위: 0.0 ~ 299.9km/L

- 0.1km/L 미만일 때: “0.0”이 표시됩니다.
- 299.9km/L을 초과할 때: “299.9”가 표시됩니다.
- 랩 데이터가 존재하지 않는 경우: “---.”가 표시됩니다.

LAP AVG. CONS.

7.2
km/L

위에 언급된 경우를 제외하고 “---.”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

랩 평균 속도[LAP AVG. SPD.]

가장 최근 랩의 평균 속도를 표시합니다.

표시 범위: 0 ~ 350km/h

- 랩 데이터가 존재하지 않는 경우: “---”가 표시됩니다.

LAP AVG. SPD.

120
km/h

위에 언급된 경우를 제외하고 “---”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

이번 최대 가속[MAX ACC.]

엔진 시동이 걸린 이후 최대 가속을 표시합니다.

표시 범위: 0 ~ 1.5G

● 가속이 감지될 때까지: “-.”가 표시됩니다.
전기 시스템을 끄면 최대 가속이 리셋됩니다.

MAX ACC.

0.5_G**이번 최대 감속[MAX DEC.]**

엔진 시동이 걸린 이후 최대 감속을 표시합니다.

표시 범위: 0 ~ 1.5G

● 감속이 감지될 때까지: “-.”가 표시됩니다.
전기 시스템을 끄면 최대 감속이 리셋됩니다.

MAX DEC.

0.4_G

계기 (계속)

이번 최대 우측 기울임 각도

[MAX LEAN ANGLE R]

엔진 시동이 걸린 이후 최대 우측 기울임 각도를 표시합니다.

표시 범위: 0 ~ 60°

- 기울임 각도를 감지할 때까지: "--"가 표시됩니다.

전기 시스템을 끄면 최대 우측 기울임 각도가 리셋됩니다.

MAX LEAN ANGLE R

30
deg

이번 최대 좌측 기울임 각도

[MAX LEAN ANGLE L]

엔진 시동이 걸린 이후 최대 좌측 기울임 각도를 표시합니다.

표시 범위: 0 ~ 60°

- 기울임 각도를 감지할 때까지: "--"가 표시됩니다.

전기 시스템을 끄면 최대 좌측 기울임 각도가 리셋됩니다.

MAX LEAN ANGLE L

32
deg

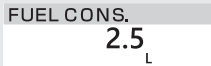
이번 연료 소비[FUEL CONS.]

엔진 시동이 걸린 이후 연료 소비를 표시합니다.

표시 범위: 0.0 ~ 50.0L(리터)

- 0.1L 미만: “0.0”이 표시됩니다.
- 50L(리터) 초과: “50.0”이 표시됩니다.
- 연료 소비를 감지할 때까지: “--.-”가 표시됩니다.

전기 시스템을 끄면 연료 소비가 리셋됩니다.



위에 언급된 경우를 제외하고 “--.-”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

이번 평균 연료 주행거리[AVG. CONS. ↳→]

엔진 시동이 걸린 이후 평균 연료 주행거리를 표시합니다.

표시 범위: 0.0 ~ 299.9km/L

- 0.1km/L 미만일 때: “0.0”이 표시됩니다.
- 299.9km/L을 초과할 때: “299.9”가 표시됩니다.
- 연료 주행거리를 감지할 때까지: “---.-”가 표시됩니다.

전기 시스템을 끄면 평균 연료 주행거리가 리셋됩니다.



위에 언급된 경우를 제외하고 “---.-”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

계기 (계속)

이번 평균 속도[AVG. SPD. ↳→]

전기 시스템을 켜 이후 평균 속도를 표시합니다.

표시 범위: 0 ~ 350 km/h

- 초기 표시: “---”가 표시됩니다.
- 엔진 시동 후 차량 주행거리가 0.2km 미만일 때: “---”가 표시됩니다.
- 엔진 시동 후 차량 작동 시간이 16초 미만일 때: “---”가 표시됩니다.

전기 시스템을 끄면 평균 속도가 리셋됩니다.

AVG. SPD. ↳→

80
km/h

위에 언급된 경우를 제외하고 “---”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

이번 경과 시간[ELAPSED ↳→]

엔진 시동이 걸린 이후 엔진 작동 시간을 표시합니다.

표시 범위: 00:00 ~ 99:59(시간:분)

- 99:59 초과: 00:00으로 돌아갑니다.
- 경과 시간을 감지할 때까지: “--:--”가 표시됩니다.

전기 시스템을 끄면 경과 시간이 리셋됩니다.

ELAPSED ↳→

01:30

위에 언급된 경우를 제외하고 “--:--”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

흡기 온도[INTAKE AIR]

공백을 표시합니다.

흡기 온도를 표시합니다.

표시 범위: -20.0 ~ 79.9°C

- 흡기 온도를 감지할 때까지: “---.”가 표시됩니다.



“---.”가 깜박이면 Honda 딜러에게 정비를 받으십시오.

공백 디스플레이

공백을 표시합니다.

정보 리셋

◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치를 사용하여 리셋하려는 항목이 포함된 INFO 영역의 페이지(INFO1, 2, 3)를 선택합니다.

RESET이 빨간색으로 변할 때까지 ▶ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ▶를 길게 누릅니다.

▶ 리셋할 수 있는 항목이 페이지에 없는 경우에는 작동해도 아무런 반응이 나타나지 않습니다.

◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치를 사용하여 항목을 선택합니다.

▶ 디스플레이 유형이 ANALOG인 경우 ▲ 위 SEL 스위치나 ▼ 아래 SEL 스위치를 사용하여 항목을 선택합니다.

해당 항목이 리셋될 때까지 ▶ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ▶를 길게 누릅니다.

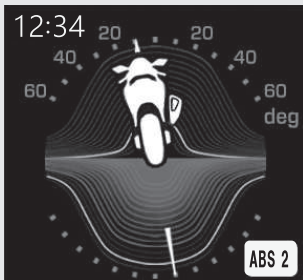
리셋 모드를 종료하려면 ▶ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ▶를 길게 누릅니다.

계기 (계속)

이퀄라이저

좌측/우측의 현재 기울임 각도를 표시합니다.

현재 가속/감속을 표시합니다.



예비 연료 모드

연료 부족 인디케이터가 나타나면 가능한 주행거리와 잔여 연료량 디스플레이가 표시됩니다.

예비 연료 모드로 전환된 연료 잔여량:
3.2L(0.8 US gal, 0.7 Imp gal)

참조

예비 연료 모드 디스플레이로 전환되면 연료를 보충해야 합니다. 연료가 떨어지면 엔진 실화가 발생하여 촉매 장치가 손상을 입을 수 있습니다.



예비량 이상으로 주유한 후 전기 시스템이 1분 정도 켜져 있으면 일반 디스플레이로 되돌아갑니다.

계기 (계속)

가능한 주행거리(예비 연료 모드에 한함)

연료 부족 인디케이터가 켜지면 가능한 주행거리 추정치가 표시됩니다.

표시 범위: 99 ~ 5km

- 99km 초과: “99”가 표시됩니다.
- 5km 미만: “--”가 표시됩니다.
- 1.0L 미만: “--”가 표시됩니다.
- 가능한 주행거리를 감지할 때까지: “--”가 표시됩니다.

표시된 가능한 주행거리는 주행 상태를 토대로 산출된 것으로, 표시되는 수치와 실제 가능한 주행 거리에는 차이가 있을 수 있습니다.

위에 언급된 경우를 제외하고 “--”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

잔여 연료량(예비 연료 모드에 한함)

연료 부족 인디케이터가 켜지면 잔여 연료량 추정치를 선택할 수 있습니다.

표시 범위: 3.2 ~ 1.0L(리터)

- 1.0L 미만: “-.-”가 표시됩니다.
- 잔여 연료량을 감지할 때까지: “-.-”가 표시됩니다.

잔여 연료량은 주행 상태를 토대로 산출됩니다. 표시된 잔여 연료량은 실제 연료량과 차이가 있을 수 있습니다.

- 위에 언급된 경우를 제외하고 “-.-”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

냉각수 온도 게이지(水温計)

표시 범위: 35 ~ 132°C

- 34°C 이하: “---”가 표시됩니다.
- 122°C ~ 131°C:
 - 냉각수 고온 인디케이터가 켜집니다.
 - 냉각수 온도 숫자가 깜박입니다.
- 132°C 초과:
 - 냉각수 고온 인디케이터가 켜집니다.
 - “132°C가 깜박입니다.
- 엔진 냉각수 온도가 낮은 경우에도 엔진 회전 속도를 올리면 냉각 팬이 작동할 수 있는데, 이는 정상적인 현상입니다.

계기 (계속)

팝업 정보

다음의 경우 팝업 정보가 표시됩니다.

- 점검유지 정보:
차량 검사 시간이 얼마 남지 않은 경우
- 유용한 정보:
차량에 유용한 정보가 있는 경우
- 스타트 모드 정보:
스타트 모드인 경우
- 고장 정보:
차량에 ÖHLINS Smart EC 시스템 관련 문제가 있는 경우.



차량에 다수의 정보가 존재할 때 우선순위가 높은 팝업 정보 디스플레이가 나타납니다.

우선순위가 동일한 경우 팝업 정보 디스플레이가 번갈아 나타납니다.




우선순위 순서는 다음과 같습니다.

우선순위	팝업 정보 항목
1	
2	
3	START MODE
4	SIDE STAND 100 km JUL / 2020
	500 km JUL / 2020 Lo MODE

점검유지 정보





표시	설명	조치
 500 km JUL/2020	차량 정기 검사 시간이 얼마 남지 않은 경우	Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.
 100 km JUL/2020	차량 오일 교환 시간이 얼마 남지 않은 경우	엔진 오일을 교환하십시오.

유용한 정보


표시	설명	조치
 SIDE STAND	사이드 스탠드가 내려간 경우	사이드 스탠드를 올리십시오.
	서스펜션 초기화 대기 중일 때.	차량을 정지합니다. 표시가 꺼질 때까지 몇 초간 기다리십시오. 표시가 꺼지지 않으면 Honda 딜러에 문의하십시오.
Lo  MODE	냉각수 온도가 70°C 미만인 경우	냉각수 온도가 70°C를 초과할 때까지 엔진을 예열하십시오.

계기 (계속)

스타트 모드 정보

표시	설명	조치
	배경 화면 색상이 다음과 같은 경우: 주황색: 스타트 모드를 사용할 수 있습니다. 녹색: 엔진 회전이 제한됩니다. 회색: 스타트 모드를 사용할 수 없습니다.	스타트 모드 사용  63페이지  75페이지  120페이지

고장 정보

표시	설명	조치
	차량에 ÖHLINS Smart EC 시스템 관련 문제가 있는 경우.	감속 주행하고 최대한 신속히 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

기어 위치 인디케이터

기어 위치가 기어 위치 인디케이터에 표시됩니다.

- ▶ 변속기가 제대로 변속되지 않으면 “-” 표시가 깜박입니다.

ABS 모드 인디케이터[ABS 1/2]

현재 ABS 모드를 표시합니다.

ABS1, ABS2 또는 공백(ABS (STANDARD))이 표시됩니다.

- ▶ ABS (STANDARD)를 선택하면 ABS 모드 인디케이터가 켜지지 않습니다.

인디케이터가 깜박이면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

ABS 모드 선택:  63페이지  73페이지

오일 저압 경고 인디케이터


- 전기 시스템을 작동하면 켜집니다.
- 엔진 시동을 걸면 꺼집니다.

엔진 작동 중 켜지는 경우:  179페이지

HESD(Honda 전자 스티어링 댐퍼) 인디케이터

엔진 작동 중 켜지는 경우:  181페이지

주행 중에 켜지는 경우

고온 냉각수 인디케이터:  178페이지

계기 (계속)

퀵 시프터 인디케이터

퀵 시프터의 현재 상태를 표시합니다.

이 인디케이터는 **INFO** 영역이 **4페이지**(주행 모드)인 경우 표시됩니다.

QS 퀵 시프터 시스템이 작동 중지됩니다.

QS▲ 퀵 시프터 고단 변속이 가능합니다.

QS▼ 퀵 시프터 저단 변속이 가능합니다.

QS⇕ 퀵 시프터 고단 변속 및 저단 변속 모두 가능합니다.

퀵 시프터:   

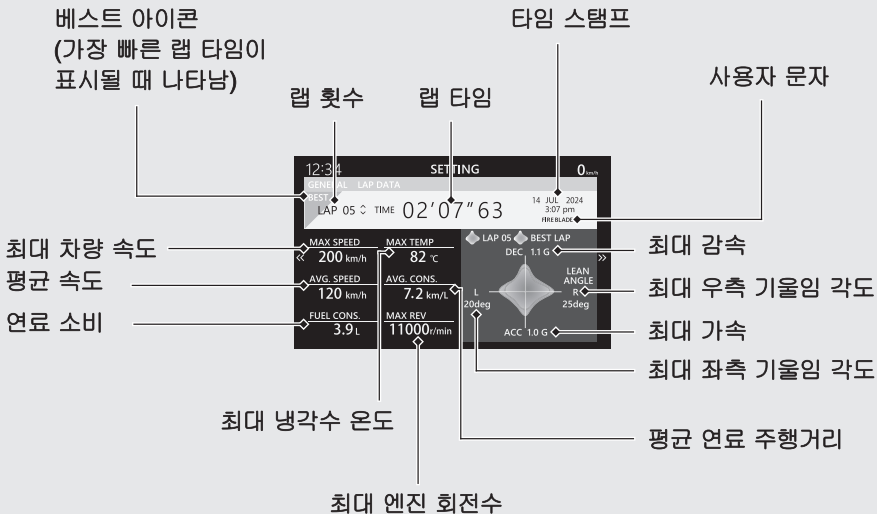
랩 타이머

SPORT 모드에서 랩 타이머를 기록할 수 있습니다. ➡ 63페이지 ➡ 76페이지



계기 (계속)

기록된 랩 데이터를 설정 모드에서 확인하고 지울 수 있습니다. ➡ 63페이지 ➡ 84페이지



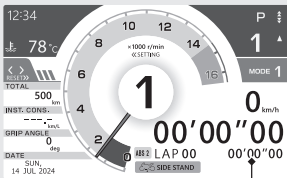
랩 데이터에 포함되는 항목은 다음과 같습니다.

랩 데이터	표시 범위
이전 랩 횟수	0 ~ 99 ▶ 99를 초과하면 “99”가 반복됩니다.
이전 랩 타임	00'00"00 ~ 99'59"99
스톱위치	00'00"00 ~ 99'59"99
베스트 랩과의 차이	-99'59"99 ~ 00'00"00 ~ +99'59"99
최대 차량 속도	0 ~ 350km/h
평균 속도	0 ~ 350 km/h
연료 소비	0.0 ~ 299.9L(리터)
최대 냉각수 온도	35 ~ 132°C
평균 연료 주행거리	0.0 ~ 299.9km/L
최대 엔진 회전수	0 ~ 16500r/min(rpm)
최대 가속	0 ~ 1.5G
최대 감속	0 ~ 1.5G
최대 우측 기울임 각도	0 ~ 60°
최대 좌측 기울임 각도	0 ~ 60°

계기 (계속)

랩 타임 측정

- 1 설정 모드에서 “LAP”을 “ON”으로 설정합니다. **← 63페이지** **← 76페이지**
- 2 측정을 시작하려면 **PASSING/LAP** 스위치를 누릅니다.
 - ▶ 스톱워치가 측정을 시작합니다.



스톱워치

- 3 랩 타임을 기록하려면 각 랩마다 **PASSING/LAP** 스위치를 누릅니다.
 - ▶ 스톱워치가 베스트 랩과의 차이를 나타내는 표시로 전환됩니다. 10초가 지나면 스톱워치 표시로 되돌아갑니다.
 - ▶ 이전 랩 타임 및 이전 랩 횟수가 이전 랩 정보로 변경됩니다.
 - ▶ 10초 안에 **PASSING/LAP** 스위치를 다시 누르면 랩 타임을 기록되지 않습니다.
 - ▶ 99회를 초과하는 경우 이전 랩 횟수가 “LAP 99”로 반복됩니다.



측정 재시작

PASSING/LAP 스위치를 다시 누릅니다.
스톱워치가 측정을 재시작합니다.
▶ 측정은 다음 랩부터 시작됩니다.

랩 타임 확인 또는 삭제

설정 모드에서 “LAP DATA” 메뉴를
선택합니다. ➡ 63페이지 ➡ 84페이지

- 4 측정을 종료하려면 PASSING/LAP 스위치를 길게 누릅니다.

계기 (계속)

설정 모드

설정 모드로 전환

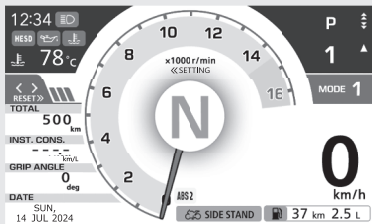
◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀ 를 길게 누릅니다.

원하는 설정 메뉴를 선택하려면 좌측 핸들의 ▲ 위 SEL 스위치, ▼ 아래 SEL 스위치, ▶

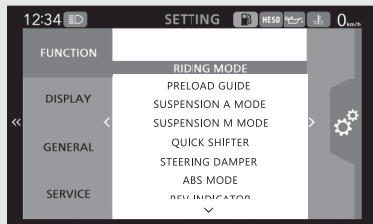
▶ 좌/우 SEL 스위치를 작동합니다.

▶ 설정 모드로 전환하면 시계, 인디케이터 및 속도가 화면 상단에 표시됩니다.

일반 디스플레이





설정 모드

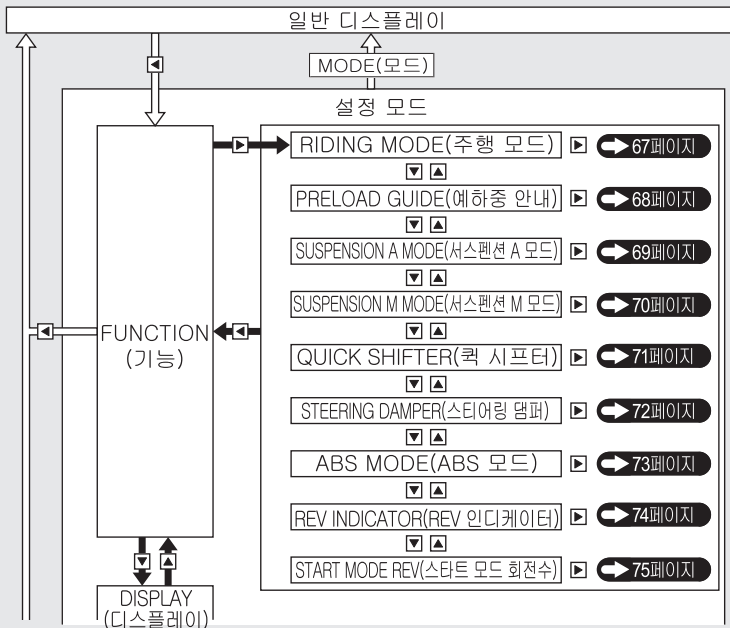


설정 완료:

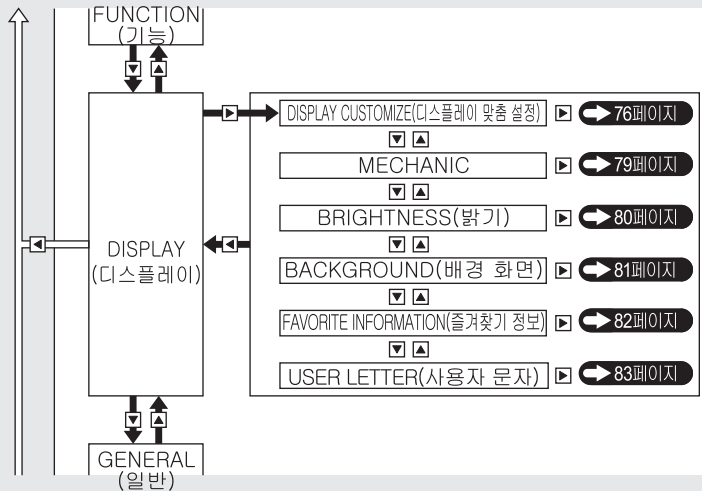
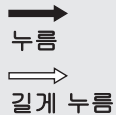
- ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀ 를 길게 눌러 상위 단계로 돌아갑니다.
- [MODE] 스위치를 길게 누르면 일반 디스플레이로 돌아갑니다.

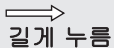
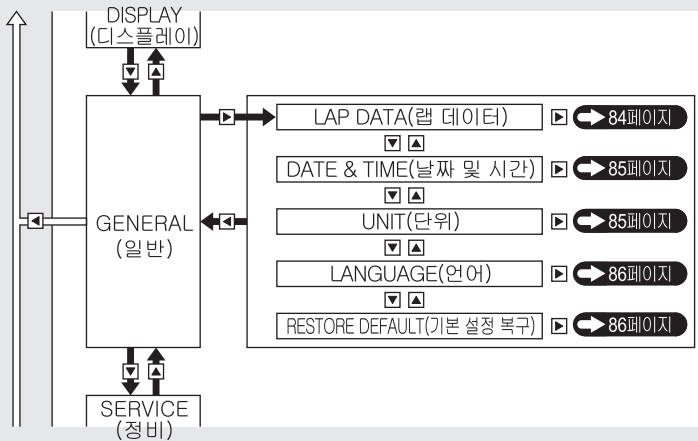
설정 절차

 누름
 길게 누름

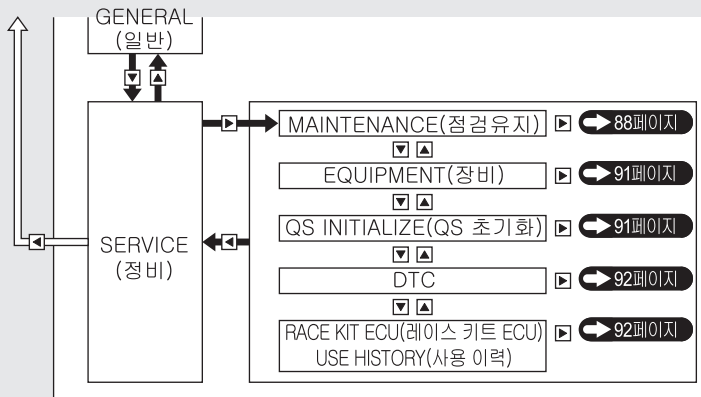


계기 (계속)





계기 (계속)





누름

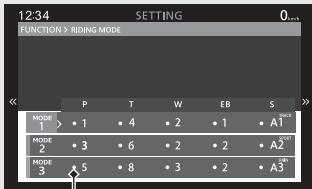


길게 누름

RIDING MODE(주행 모드) 110페이지




주행 모드를 변경할 수 있습니다.

- 1  위 SEL 스위치 또는  아래 SEL 스위치를 사용하여 “MODE 1”, “MODE 2” 또는 “MODE 3”을 선택합니다.
- 2 스위치 작동 안내에 따라 원하는 설정에 맞게 선택합니다.
- 3 일반 디스플레이나 상위 단계로 돌아가 설정을 완료합니다.



기본 설정 표시

초기화 설정으로 돌아가기:

- 1   좌/우 SEL 스위치의  를 길게 누릅니다.
- 2 스위치 작동 안내에 따라 설정을 리셋합니다.



계기 (계속)

PRELOAD GUIDE(예하중 안내)

운전자의 체중을 조정할 수 있습니다.

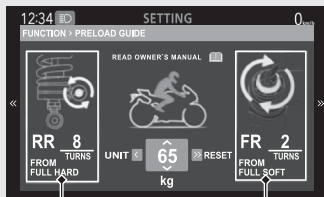
이용 가능한 설정 범위

50 ~ 100kg(110 ~ 220lb)

- ▶ 체중이 설정 범위를 벗어날 경우 가장 가까운 값을 설정하십시오.

운전자의 체중 조정

- ▲ 위 SEL 스위치 또는 ▼ 아래 SEL 스위치를 사용하여 원하는 설정을 선택합니다.
 - ▶ ▲ 위 SEL 스위치 또는 ▼ 아래 SEL 스위치를 누르면 5kg(10lb)씩 증가/감소합니다.
 - ▶ 프런트/리어 서스펜션에 권장되는 예하중값이 표시됩니다.
 - ▶ ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀ 를 눌러 단위를 변경할 수 있습니다.
- 일반 디스플레이나 상위 단계로 돌아가 설정을 완료합니다.



권장 예하중값

초기화 설정으로 돌아가기:

- ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ▶ 를 길게 누릅니다.
- 스위치 작동 안내에 따라 설정을 리셋합니다.



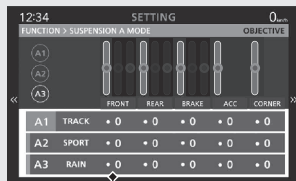
SUSPENSION A MODE(서스펜션 A 모드)

➔ 169페이지

OBTi 지원 항목 레벨을 변경할 수 있습니다.

ÖHLINS Smart EC 시스템 조정 ➔ 164페이지

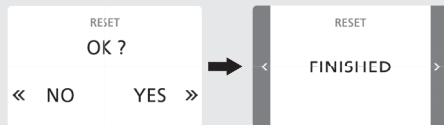
- 1 ▲ 위 SEL 스위치 또는 ▼ 아래 SEL 스위치를 사용하여 “A 1”, “A 2” 또는 “A 3”을 선택합니다.
- 2 ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ▶를 누릅니다.
- 3 스위치 작동 안내에 따라 원하는 설정에 맞게 선택합니다.
- 4 일반 디스플레이나 상위 단계로 돌아가 설정을 완료합니다.



기본 설정 표시

초기화 설정으로 돌아가기:

- 1 ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ▶를 길게 누릅니다.
- 2 스위치 작동 안내에 따라 설정을 리셋합니다.



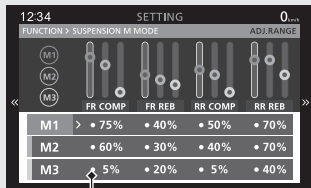
계기 (계속)

SUSPENSION M MODE(서스펜션 M 모드) ▶ 172페이지

프런트 및 리어 서스펜션의 압축 및 반동 댐핑을 전자식으로 조정할 수 있습니다.

ÖHLINS Smart EC 시스템 조정 ▶ 164페이지

- 1 ▲ 위 SEL 스위치 또는 ▼ 아래 SEL 스위치를 사용하여 “M 1”, “M 2” 또는 “M 3”을 선택합니다.
- 2 스위치 작동 안내에 따라 원하는 설정에 맞게 선택합니다.
- 3 일반 디스플레이나 상위 단계로 돌아가 설정을 완료합니다.



기본 설정 표시

초기화 설정으로 돌아가기:

- 1 ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ▶를 길게 누릅니다.
- 2 스위치 작동 안내에 따라 설정을 리셋합니다.



QUICK SHIFTER(퀵 시프터)

퀵 시프터의 설정을 변경할 수 있습니다.

UP: 고단 변속을 위한 설정을 변경합니다.

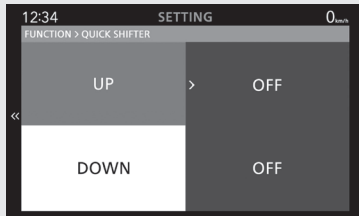
DOWN: 저단 변속을 위한 설정을 변경합니다.

OFF	작동 중지
SOFT	작동
MEDIUM	
HARD	

SOFT, MEDIUM 또는 HARD는 시프트 페달의 부하 레벨을 표시합니다.

퀵 시프터 사용: 119페이지

- 1 ▲ 위 SEL 스위치 또는 ▼ 아래 SEL 스위치를 사용하여 “UP” 또는 “DOWN”을 선택합니다.
- 2 스위치 작동 안내에 따라 원하는 설정에 맞게 선택합니다.
- 3 일반 디스플레이나 상위 단계로 돌아가 설정을 완료합니다.



계기 (계속)

STEERING DAMPER(스티어링 댐퍼)

스티어링 댐퍼의 댐핑 레벨을 변경할 수 있습니다.

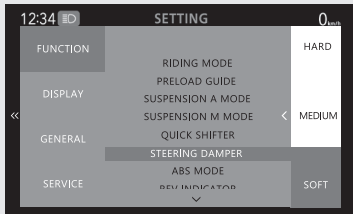
“SOFT”, “MEDIUM” 또는 “HARD” 중에서 스티어링 댐핑 레벨을 선택할 수 있습니다. 각 레벨 특성은 다음과 같습니다.

SOFT: 보다 민첩한 조향감 (기본 설정 레벨)

MEDIUM: “SOFT”와 “HARD” 중간에 해당되는 스티어링 댐핑 레벨

HARD: 고속 주행 시 더욱 안정감 있는 조향감

- 1 ▲ 위 SEL 스위치 또는 ▼ 아래 SEL 스위치를 사용하여 “SOFT”, “MEDIUM” 또는 “HARD” 중에서 스티어링 댐핑 레벨을 선택합니다.
- 2 일반 디스플레이나 상위 단계로 돌아가 설정을 완료합니다.
 - ▶ ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ▶ 를 눌러도 설정을 완료할 수 있습니다.



ABS MODE(ABS 모드)

ABS 모드를 변경할 수 있습니다.
작동 기능은 ABS 모드에 따라 다릅니다.

➔ 29페이지

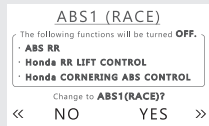
“ABS1 (RACE)”, “ABS2 (TRACK)” 또는
“ABS (STANDARD)” 중에서 ABS 모드를
선택할 수 있습니다.

1 ▲ 위 SEL 스위치 또는 ▼ 아래 SEL
스위치를 사용하여 “ABS1 (RACE)”,
“ABS2 (TRACK)” 또는 “ABS
(STANDARD)”를 선택합니다.

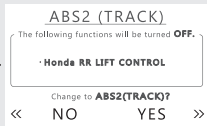
2 ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ▶를 눌러
설정을 완료합니다.

ABS1 (RACE) 또는 ABS2 (TRACK)를 선택하는
경우

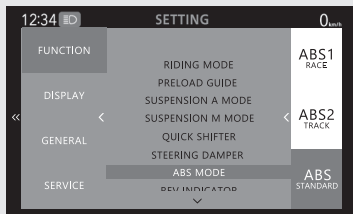
다음 메시지가 표시됩니다.



또는



- ▶ ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ▶를 길게 누릅니다. 선택한 ABS 모드로 변경되지 않으며 ABS 모드 선택 디스플레이로 변경됩니다. ABS 모드를 다시 선택합니다.
 - ▶ ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ▶를 길게 누릅니다. 선택한 ABS 모드로 변경되며 상위 단계 디스플레이로 변경됩니다.
- 3 일반 디스플레이나 상위 단계로 돌아가 설정을 완료합니다.



계기 (계속)

REV INDICATOR(REV 인디케이터)

시프트 인디케이터의 설정을 변경할 수 있습니다.

INTERVAL(주기)

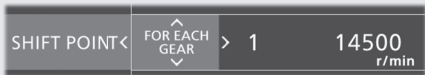
시프트 인디케이터 점등 주기를 조정할 수 있습니다.

▶ 이용 가능한 설정 범위: 0 ~ 500r/min(rpm)

SHIFT POINT(변속 지점)

변속 지점을 조정할 수 있습니다.

▶ “FOR EACH GEAR”를 선택한 경우 기어 위치 번호가 표시되며 각 기어마다 변속 지점을 선택할 수 있습니다.



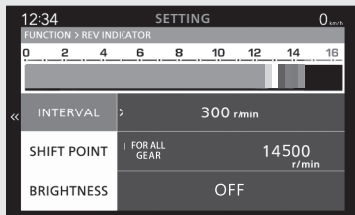
▶ 이용 가능한 설정 범위: 5,000 ~ 16,500r/min (rpm)

BRIGHTNESS(밝기)

시프트 인디케이터 밝기를 조정할 수 있습니다.

- ▶ 이용 가능한 설정 범위: OFF 또는 1 ~ 8
- ▶ “OFF”를 선택한 경우 시프트 인디케이터가 작동 중지됩니다.

- 1 ▲ 위 SEL 스위치 또는 ▼ 아래 SEL 스위치를 사용하여 “INTERVAL”, “SHIFT POINT” 또는 “BRIGHTNESS”를 선택합니다.
- 2 스위치 작동 안내에 따라 원하는 설정에 맞게 선택합니다.
- 3 일반 디스플레이나 상위 단계로 돌아가 설정을 완료합니다.








시프트 인디케이터 정보: ➡ 96페이지

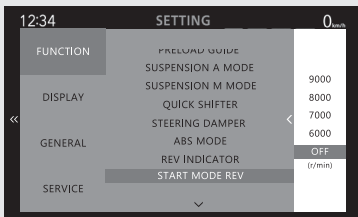
START MODE REV(스타트 모드 회전수)

스타트 모드를 사용할 때 엔진 회전수를 변경할 수 있습니다.

스타트 모드 사용:  120페이지

▶ 이용 가능한 설정 범위: OFF 또는 6,000 ~ 9,000r/min(rpm)

- 1  위 SEL 스위치 또는  아래 SEL 스위치를 사용하여 엔진 회전수를 선택합니다.
- 2 일반 디스플레이나 상위 단계로 돌아가 설정을 완료합니다.
 - ▶   좌/우 SEL 스위치의  를 눌러도 설정을 완료할 수 있습니다.



계기 (계속)

DISPLAY CUSTOMIZE(디스플레이 맞춤 설정)

3가지 디스플레이 설정 패턴을 등록하여 일반 디스플레이로 사용할 수 있습니다. “DISPLAY TYPE”, “REV STYLE”, “LAP” 및 “INFO” 설정 중에서 즐겨찾는 스타일을 선택하고 조합할 수 있습니다.

DISPLAY TYPE : 디스플레이 유형을 변경할 수 있습니다.

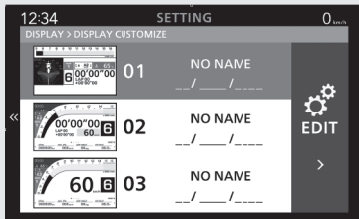
REV STYLE : 타코미터 스타일을 변경할 수 있습니다.

LAP : STD 모드와 SPORT 모드 사이를 전환할 수 있습니다.

INFO : 정보 영역에 표시될 항목의 수를 변경할 수 있습니다.

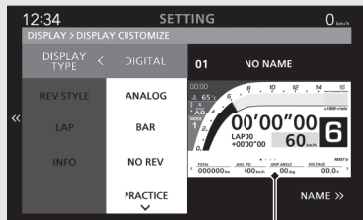
등록된 디스플레이 설정을 일반 디스플레이로 사용:

- 1 ▲ 위 SEL 스위치 또는 ▼ 아래 SEL 스위치를 사용하여 “01”, “02” 또는 “03” 중에서 원하는 화면을 선택합니다.
- 2 일반 디스플레이나 상위 단계로 돌아가 설정을 완료합니다.
 - ▶ 디스플레이 설정을 등록하거나 등록된 화면을 일반 디스플레이로 사용할 때 날짜가 나타납니다.



디스플레이 편집 및 등록:

- 1 ▲ 위 SEL 스위치 또는 ▼ 아래 SEL 스위치를 사용하여 “01”, “02” 또는 “03” 중에서 원하는 화면을 선택합니다.
- 2 스위치 작동 안내에 따라 “EDIT”를 선택합니다.
- 3 ▲ 위 SEL 스위치 또는 ▼ 아래 SEL 스위치를 사용하여 “DISPLAY TYPE”, “REV STYLE”, “LAP” 또는 “INFO”를 선택합니다.
- 4 스위치 작동 안내에 따라 원하는 설정에 맞게 선택합니다.
 - ▶ 썸네일을 사용하여 현재 디스플레이 설정을 확인할 수 있습니다.
 - ▶ SPORT 모드로 전환하려면 “LAP” 메뉴에서 “ON”을 선택합니다.
- 5 일반 디스플레이나 상위 단계로 돌아가 설정을 완료합니다.
 - ▶ 디스플레이 설정을 등록하거나 등록된 화면을 일반 디스플레이로 사용할 때 날짜가 나타납니다.



썸네일

계기 (계속)

디스플레이 이름 편집:

최대 10자를 사용하여 디스플레이 이름을 편집할 수 있습니다.

- 1 스위치 작동 안내에 따라 “EDIT”를 선택합니다.
- 2 ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ▶를 길게 누릅니다.
- 3 디스플레이 이름을 편집합니다.
 - ▶ ▲ 위 SEL, ▼ 아래 SEL 스위치 및 ▶ ▶ 좌/우 SEL 스위치를 사용하여 문자 선택
 - ▶ [MODE] 스위치를 사용하여 문자 설정
- 4 “OK”를 선택한 후 [MODE] 기능 스위치를 누릅니다.

디스플레이 이름

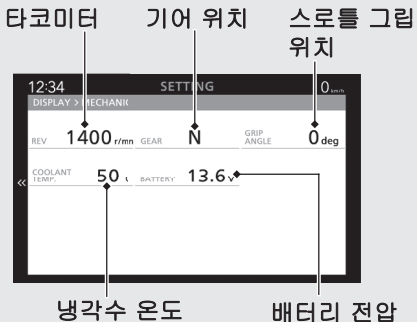


MECHANIC(메카닉)

차량의 현재 정보를 표시합니다.

표시되는 관련 정보는 아래와 같습니다.

- 타코미터
- 기어 위치
- 스로틀 그립 위치
- 냉각수 온도
- 배터리 전압



계기 (계속)

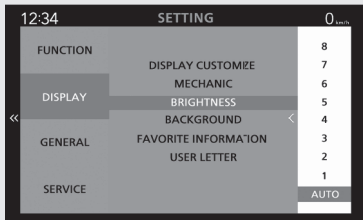
BRIGHTNESS(밝기)

8가지 레벨 중 하나로 백라이트 밝기를 조정하거나 자동 조정을 선택할 수 있습니다.

자동 밝기 제어: ➡ 200페이지

디스플레이가 매우 뜨거우면 디스플레이가 어두워질 수 있습니다. 디스플레이가 원래의 밝기로 복구되지 않으면 Honda 딜러에 문의하십시오.

- 1 ▲ 위 SEL 스위치 또는 ▼ 아래 SEL 스위치를 사용하여 백라이트 밝기를 선택합니다.
- 2 일반 디스플레이나 상위 단계로 돌아가 설정을 완료합니다.
 - ▶ ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀ 를 눌러도 설정을 완료할 수 있습니다.

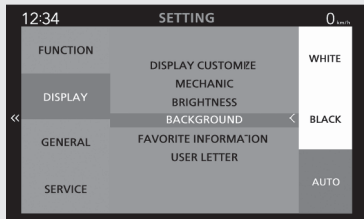


BACKGROUND(배경 화면)

2가지 범주 중 하나로 배경 화면 설정을 변경하거나 자동 조정을 선택할 수 있습니다.

자동 배경 화면 제어: ➡ 200페이지

- 1 ▲ 위 SEL 스위치 또는 ▼ 아래 SEL 스위치를 사용하여 “AUTO”, “BLACK” 또는 “WHITE”를 선택합니다.
- 2 일반 디스플레이나 상위 단계로 돌아가 설정을 완료합니다.
 - ▶ ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ◀ ▶ 를 눌러도 설정을 완료할 수 있습니다.



계기 (계속)

FAVORITE INFORMATION(즐거찾기 정보)

IIINFO 영역의 “INFO1”, “INFO2” 및 “INFO3”에 표시된 정보 유형을 변경할 수 있습니다.

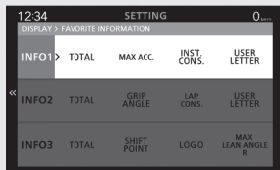
INFO 영역에 표시될 항목 수를 “NONE”으로 설정한 경우 “FAVORITE INFORMATION”을 사용할 수 없습니다.

➡ 63페이지 ➡ 76페이지

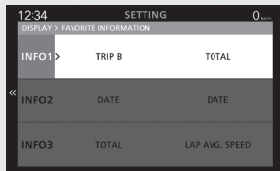
- 1 ▲ 위 SEL 스위치 또는 ▼ 아래 SEL 스위치를 사용하여 “INFO1”, “INFO2” 또는 “INFO3”을 선택합니다.
- 2 스위치 작동 안내에 따라 원하는 설정에 맞게 선택합니다.
 - ▶ 다른 영역에서 이미 선택한 항목을 선택하는 경우 이전에 선택한 항목은 “BLANK”로 자동 전환됩니다.
- 3 일반 디스플레이나 상위 단계로 돌아가 설정을 완료합니다.

INFO 영역에 표시된 항목 수는 “DISPLAY CUSTOMIZE” 설정에 따라 변경됩니다.

➡ 63페이지 ➡ 76페이지



또는



USER LETTER(사용자 문자)

최대 10개의 문자를 사용하여 사용자 문자를 편집할 수 있습니다.

- ① “USER LETTER”를 선택합니다.
- ② 사용자 문자를 편집합니다.
 - ▶ ▲ 위 SEL, ▼ 아래 SEL 스위치 및 ◀ 선택
 - ▶ ▶ 좌/우 SEL 스위치를 사용하여 문자 선택
 - ▶ [MODE] 스위치를 사용하여 문자 설정
- ③ “OK”를 선택한 후 [MODE] 기능 스위치를 누릅니다.



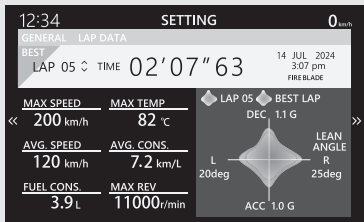
계기 (계속)

LAP DATA(랩 데이터)

기록된 랩 데이터를 확인하고 지울 수 있습니다.

랩 데이터가 없는 경우 “LAP DATA”를 선택할 수 없습니다.

다른 랩 정보를 표시하려면 ▲ 위 SEL 스위치나 ▼ 아래 SEL 스위치를 누릅니다.



랩 타이머 사용: ➡ 57페이지

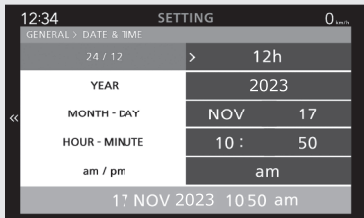
기록된 랩 데이터 지우기:

- 1 ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ▶를 길게 누릅니다.
- 2 스위치 작동 안내에 따라 랩 데이터를 리셋합니다.



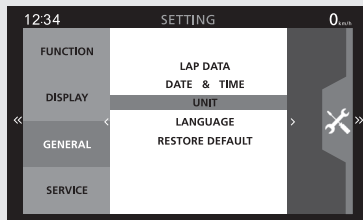
DATE & TIME(날짜 및 시간)

- 1 ▲ 위 SEL 스위치나 ▼ 아래 SEL 스위치를 사용하여 “24h 또는 12h”, “YEAR”, “MONTH / DAY”, “HOUR / MINUTE” 또는 “am / pm”을 선택합니다.
- 2 스위치 작동 안내에 따라 원하는 설정에 맞게 선택합니다.
 - ▶ “24/12”를 24시간 표시로 설정한 경우 “am/pm”은 사용할 수 없습니다.
- 3 일반 디스플레이나 상위 단계로 돌아가 설정을 완료합니다.



UNIT(단위)

“UNIT”은 표시되지만 사용할 수 없습니다.

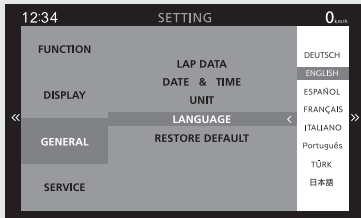


계기 (계속)

LANGUAGE(언어)

시스템 언어를 변경합니다.

- 1 ▲ 위 SEL 스위치 또는 ▼ 아래 SEL 스위치를 사용하여 언어를 선택합니다.
- 2 일반 디스플레이나 상위 단계로 돌아가 설정을 완료합니다.
 - ▶ ◀ ▶ 좌/우 SEL 스위치의 ▶를 눌러도 설정을 완료할 수 있습니다.



RESTORE DEFAULT(기본 설정 복구)

설정된 값을 기본 설정으로 되돌릴 수 있습니다.

스위치 작동 안내에 따라 설정을 리셋합니다.



다음 항목이 관련 기본값으로 복구됩니다.

- QUICK SHIFTER(퀵 시프터)
- PRELOAD GUIDE(예하중 안내)
- SUSPENSION M MODE(서스펜션 M 모드)
- LAP DATA(랩 데이터)
- DISPLAY CUSTOMIZE(디스플레이 맞춤 설정)
- REV INDICATOR(REV 인디케이터)
- BRIGHTNESS(밝기)
- BACKGROUND(배경 화면)
- USER LETTER(사용자 문자)
- FAVORITE INFORMATION(즐거찾기 정보)
- DATE & TIME(날짜 및 시간)
- START MODE REV(스타트 모드 회전수)
- RIDING MODE(주행 모드)
- STEERING DAMPER(스티어링 댐퍼)
- FAVORITE(즐거찾기) 선택
- INFO(정보) 선택 페이지
- ABS MODE(ABS 모드)

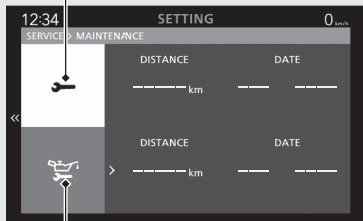
- LANGUAGE(언어)

계기 (계속)

MAINTENANCE(점검유지)

다음 점검 시간을 확인하고 다음 점검 설정을 변경할 수 있습니다.

다음 정기 점검



다음 엔진 오일 교환

상위 단계로 돌아가려면 **MODE** 스위치를 길게 누릅니다.

표시 범위:

DISTANCE(주행거리):

다음 정기 점검:

-----, 12,875 ~ -99,999km

다음 엔진 오일 교환:

-----, 12,875 ~ -99,999km

▶ 0km 통과: "-" 표시가 나타납니다.

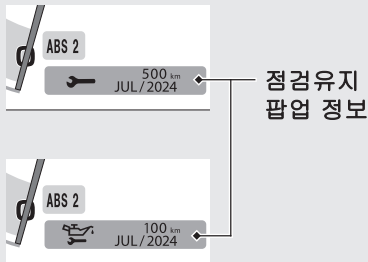
DATE(날짜):

월: ---, JAN ~ DEC

연: ----, 2019 ~ 2119

다음 중 하나에 이르면 일반 디스플레이에 팝업 정보가 나타납니다. ➡ 52페이지

- 다음 정기 점검부터 “500 km”
- 다음 엔진 오일 교환부터 “100 km”
- 설정월 1개월 전





“DISTANCE”가 설정되지 않은 경우 “-----”km가 표시됩니다.

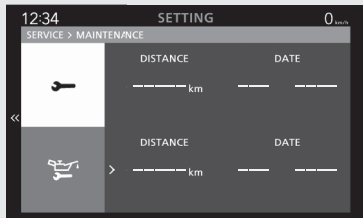
“DATE”가 설정되지 않은 경우 “---/----”가 표시됩니다.

“DISTANCE” 및 “DATE”가 설정되지 않은 경우 점검유지 팝업 정보가 표시되지 않습니다.

계기 (계속)

다음 점검 설정

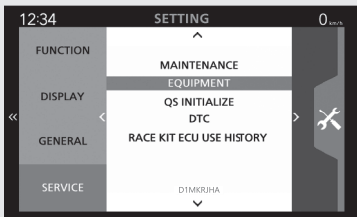
- ① ▲ 위 SEL 스위치 또는 ▼ 아래 SEL 스위치를 사용하여 “”(정기 점검) 또는 “”(엔진 오일 교환)을 선택합니다.



- ② 스위치 작동 안내에 따라 원하는 설정에 맞게 선택합니다.
- ▶ “DISTANCE”를 설정할 때 ▲ 위 SEL 스위치 또는 ▼ 아래 SEL 스위치를 길게 누르면 1000 단위로 변환합니다.
 - ▶ 이용 가능한 DISTANCE(거리) 설정 범위:
 정기 점검
 -----, 100 ~ 12,000km
 엔진 오일 교환
 -----, 100 ~ 12,000km
- ③ 일반 디스플레이나 상위 단계로 돌아가 설정을 완료합니다.

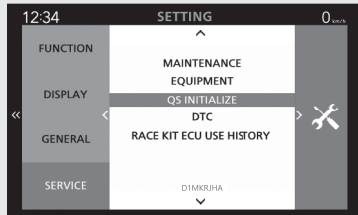
EQUIPMENT(장치)

“EQUIPMENT”는 표시되나 선택할 수 없습니다.



QS INITIALIZE(QS 초기화)

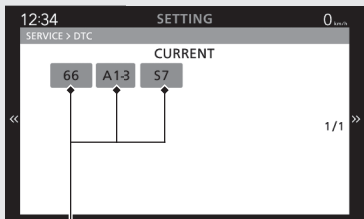
“QS INITIALIZE”는 표시되나 선택할 수 없습니다.



계기 (계속)

DTC

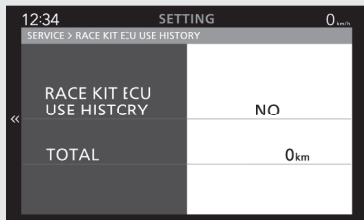
현재 차량 관련 문제를 표시합니다.
 차량에 문제가 있으면 **DTC** 색인이 표시됩니다.
 감속 주행하고 최대한 신속히 **Honda** 딜러에서
 차량을 점검받으십시오.



DTC 색인

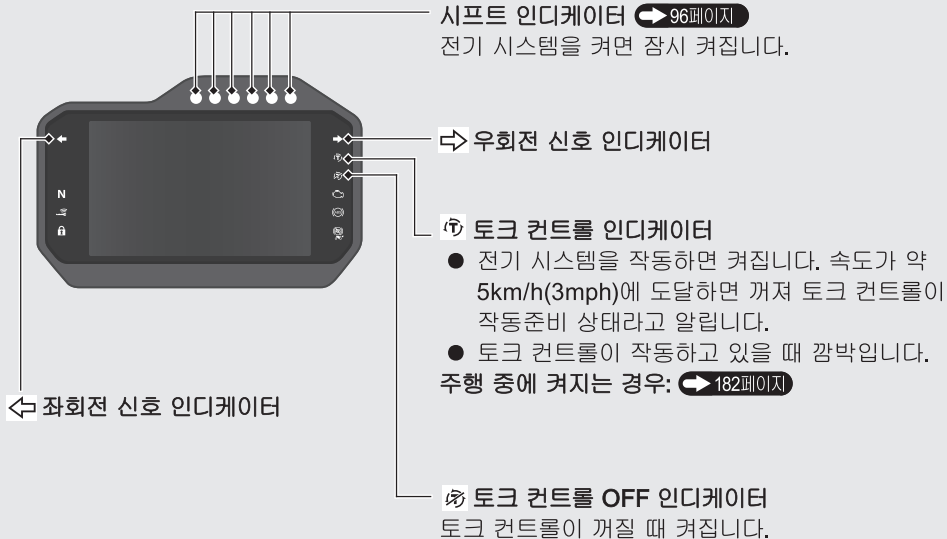
RACE KIT ECU USE HISTORY(레이스 키트 ECU 사용 이력)

“RACE KIT ECU USE HISTORY”는
 표시되나 선택할 수 없습니다.

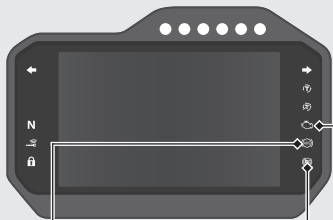



인디케이터


이들 인디케이터 중 하나가 켜지지 않는 경우 Honda 딜러에서 점검받으십시오.



인디케이터 (계속)




 **PGM-FI(프로그램 제어 방식 연료 분사) 기능불량 표시등(MIL)**
전기 시스템을 켜면 잠시 켜집니다.
엔진 작동 중 켜지는 경우: ➡ 180페이지

 **ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) 인디케이터**

- 전기 시스템을 작동하면 켜집니다.
- 속도가 약 10km/h(6mph)에 이르면 꺼집니다.

주행 중 켜지는 경우: ➡ 181페이지

 **리어 ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) OFF 인디케이터**

- 전기 시스템을 켜면 잠시 켜집니다.
- ABS 모드가 ABS1 (RACE)로 변경될 때 켜집니다.

ABS 모드 변경

➡ 63페이지 ➡ 73페이지

N 중립 인디케이터

변속기가 중립 위치에 있을 때 켜집니다.

📶 Honda 스마트키 인디케이터

전기 시스템을 켜면 잠시 켜집니다.

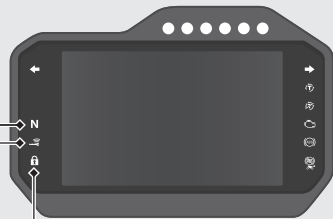
Honda 스마트키 인디케이터가 깜박이는 경우:

➡ 183페이지

🔒 스티어링 록 인디케이터

스티어링 록 작동 중 잠시 켜집니다.

스티어링 록: ➡ 102페이지



인디케이터 (계속)

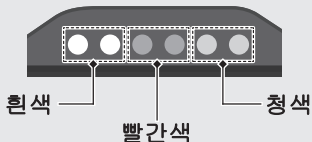
시프트 인디케이터

시프트 인디케이터는 엔진 회전수에 따라 켜지거나 깜박입니다.

인디케이터가 켜지고 깜박일 때 관련 타이밍 및 밝기는 “REV INDICATOR” 설정에 따라 다릅니다.

시프트 인디케이터 설정 ➡ 63페이지 ➡ 74페이지

인디케이터 색상은 다음과 같습니다.







정의:

	엔진 회전수	<	$A - (B \times 6)$	
$A - (B \times 6) \leq$	엔진 회전수	<	$A - (B \times 5)$	
$A - (B \times 5) \leq$	엔진 회전수	<	$A - (B \times 4)$	
$A - (B \times 4) \leq$	엔진 회전수	<	$A - (B \times 3)$	
$A - (B \times 3) \leq$	엔진 회전수	<	$A - (B \times 2)$	
$A - (B \times 2) \leq$	엔진 회전수	<	$A - (B \times 1)$	
$A - (B \times 1) \leq$	엔진 회전수	<	A	
A	엔진 회전수			

A: SHIFT POINT 값
B: INTERVAL 값

스위치

헤드라이트 조광기 스위치/PASSING/LAP 스위치

- : 하이빔
- : 로우빔
-  /LAP: 하이빔 헤드라이트를 깜박입니다.
또한 랩 타이머도 사용합니다.  57페이지

혼 버튼

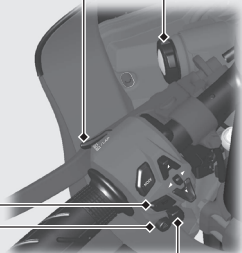
비상등 스위치

전기 시스템이 켜져 있을 때 전환할 수 있습니다. 전기 시스템 켜짐 또는 꺼짐 여부와는 상관없이 끌 수 있습니다.

- ▶ 비상등 스위치를 켜 후에는 전기 시스템이 꺼져도 신호가 계속 깜박입니다.

방향 지시등 스위치

회전을 마치면 방향 지시등이 자동으로 정지됩니다. (스위치를 눌러 수동으로 조명을 취소할 수 있습니다.) 차선 변경에 사용될 때 방향 지시등은 약 7초가 경과되거나 150m를 주행한 후에 자동으로 정지됩니다. 방향 지시등 정지 타이밍이 빨라지거나 늦어지는 경우도 있습니다. 자동 취소 기능이 올바르게 작동할 수 있도록 항상 권장 타이어를 사용하십시오.



이그니션 스위치

전기 시스템을 켜고 끄며 스티어링을 잠급니다.

- ▶ Honda 스마트키(➡ 105페이지)가 작동되는지 확인한 후 작동 범위로 설정합니다. (➡ 106페이지)

이그니션 스위치 노브 ○ / 🔒 (Off/Lock)



이그니션 | (On) 스위치


🔒 (Lock) 스티어링을 잠급니다. (➡ 102페이지)





○ (Off) 엔진 시동을 끕니다.



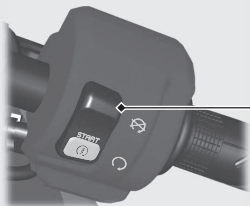
| (On) 시동/주행을 위해 전기 시스템을 켭니다.

 ➡ 이그니션 | (On) 스위치를 누릅니다.

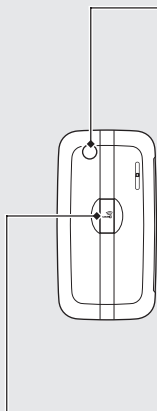
 ➡ 이그니션 스위치 노브 ○ / 🔒 (Off/Lock)를 시계 반대 방향으로 돌립니다.

 ➡ 이그니션 스위치 노브 ○ / 🔒 (Off/Lock)를 시계 반대 방향으로 돌려 그대로 유지합니다.

스위치 (계속)



엔진 정지 스위치/ (⊘) 시동 버튼
 일반적으로 (○) (Run) 위치에서 유지되어야 합니다.
 ▶ 비상 시에는 (⊘) (Stop) 위치로 전환하여 엔진을 정지시킵니다.



ON/OFF 버튼

이 버튼은 Honda 스마트키 시스템을 작동 또는 작동 중지시킬 때는 물론 작동 상태를 확인할 때에도 사용됩니다. ➡ 105페이지

해제 버튼

이 버튼은 기계식 키를 해제할 때 사용됩니다. 기계식 키는 연료를 보충하거나 리어 시트를 분리할 때 사용됩니다.

키가 펴지거나 접힐 때는 키를 만지지 마십시오.

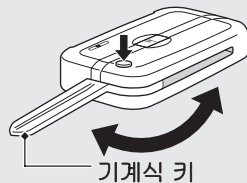
기계식 키 해제

해제 버튼을 눌러 기계식 키를 해제합니다.

▶ 기계식 키를 완전히 펴야 합니다.

기계식 키 접기

해제 버튼을 누른 상태에서 키 케이스로 키를 눌러 넣습니다.



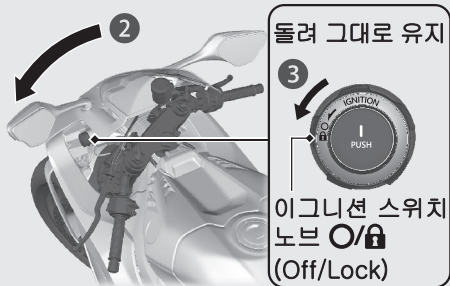
스위치 (계속)

스티어링 록

주차 시 스티어링을 잠그면 도난을 방지할 수 있습니다.

U자형 휠 록이나 이와 유사한 장치를 사용하는 것도 좋습니다.

- ▶ U자형 휠 록이나 이와 유사한 장치를 사용할 때 휠이 손상되지 않도록 주의하십시오.



잠금

- 1 이그니션 스위치 노브 ○ / 🔒 (Off/Lock)를 시계 반대 방향으로 돌려 전기 시스템을 끕니다.
- 2 핸들바를 왼쪽으로 끝까지 돌립니다.

③ 이그니션 스위치 노브 **○ / 🔒 (Off/Lock)**를 시계 반대 방향으로 돌려 그대로 유지합니다.

- ▶ 스티어링 록 인디케이터가 잠시 켜지고 스티어링이 자동으로 잠깁니다.
- ▶ 스티어링 록 인디케이터가 깜박이는 경우 스티어링이 좌측으로 끝까지 옮겨지지 않아서 완전히 잠기지 않은 것입니다. 이 경우 핸들바를 좌측으로 끝까지 다시 옮긴 후 이그니션 스위치를 시계 반대 방향으로 돌려 잡고 있습니다(스티어링 록 인디케이터가 깜박이기 시작한 후 몇 초 안에 좌측으로 끝까지 옮겨도 스티어링을 잠글 수 있습니다). 스티어링이 잠겨 있는지 확인합니다.

스티어링 록 인디케이터



잠금해제

① Honda 스마트키(➡ 105페이지)가 작동되는지 확인한 후 작동 범위로 설정합니다.

➡ 106페이지

- ② 이그니션 **I (On)** 스위치를 누릅니다.
- ▶ 스티어링이 자동으로 잠금해제됩니다.
 - ▶ 스티어링 록 인디케이터가 깜박이는 경우 스티어링에 과도한 힘이 가해져 스티어링이 잠금해제되지 않은 것입니다. 이 경우 핸들바를 좌우로 흔든 후 이그니션 **I (On)** 스위치를 누릅니다 (스티어링 록 인디케이터가 깜박이기 시작한 후 몇 초 안에 왼쪽 끝까지 옮겨도 스티어링을 잠글 수 있습니다).

Honda 스마트키 시스템

Honda 스마트키 시스템을 사용하면 키홀에 키를 삽입하지 않아도 메인 스위치를 작동할 수 있습니다.

시스템에서는 차량과 Honda 스마트키 사이의 양방향 인증을 통해 Honda 스마트키의 등록 여부를 확인합니다.

Honda 스마트키 시스템은 저장도 전파를 이용하기 때문에 심박조율기와 같은 의료 장비에 영향을 미칠 수 있습니다.

Honda 스마트키 시스템 전환

■ Honda 스마트키 시스템 작동 또는 작동 중지 상태로 전환

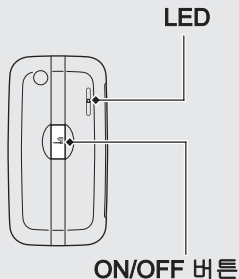
Honda 스마트키 LED 색상이 바뀔 때까지 ON/OFF 버튼을 누릅니다.

■ Honda 스마트키 시스템 상태 점검

ON/OFF 버튼을 살짝 누릅니다. Honda 스마트키 LED가 상태를 표시합니다.

Honda 스마트키 LED 색상이 다음과 같은 경우:

녹색: (작동)	Honda 스마트키 시스템 인증을 수행할 수 있습니다.
빨간색: (미작동)	Honda 스마트키 시스템 인증을 수행할 수 없습니다.



Honda 스마트키 시스템 (계속)

작동 범위

이그니션 스위치가 잠겨 있거나 잠금 해제 되었을 때의 작동 범위는 다릅니다.

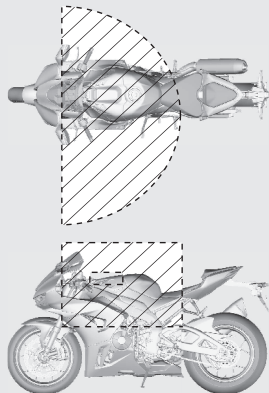
Honda 스마트키 시스템은 저강도 전파를 이용하기 때문에 작동 범위가 넓어지거나 좁아질 수 있으며, 다음과 같은 상황에서는 Honda 스마트키 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

- Honda 스마트키 배터리가 고갈됐을 때.
- TV 송신탑, 발전소, 라디오 방송국, 공항과 같이 강력한 전파나 노이즈를 유발하는 시설이 근처에 있을 때
- 라디오나 휴대폰과 같은 무선 통신 장치 또는 노트북과 Honda 스마트키를 함께 휴대할 때
- Honda 스마트키가 금속 물체와 접촉하거나 금속 물체로 덮여 있을 때

이그니션 스위치가 잠금 해제된 경우:

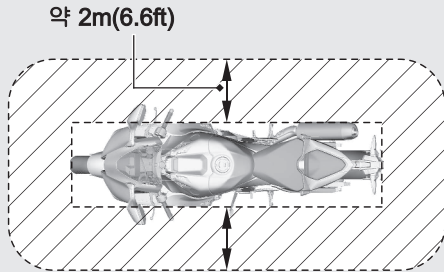
이 시스템은 그림에 표시된 음영 영역 내에서 작동할 수 있습니다.

- ▶ 연료 탱크에 Honda 스마트키를 놓으면 통신 장애가 발생할 수 있습니다.



이그니션 스위치가 잠긴 경우:

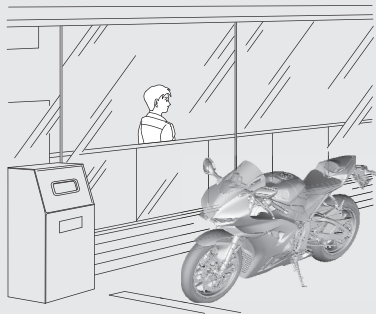
이 시스템은 그림에 표시된 음영 영역 내에서 작동할 수 있습니다.



Honda 스마트키 시스템 전환 ➡ 105페이지

Honda 스마트키가 차량의 작동 범위 안에 있는 경우(그 범위가 벽이나 창 너머이더라도) 이그니션 스위치를 작동하여 엔진 시동을 걸 수 있습니다. 운전자는 차량에서 멀리 떨어져 있지만 Honda 스마트키가 여전히 작동 범위 안에 있는 경우 Honda 스마트키 시스템을 작동 중지시키십시오.

Honda 스마트키 시스템 작동 또는 작동 중지 ➡ 105페이지



Honda 스마트키 시스템 (계속)


Honda 스마트키가 작동 범위 안에 있기만 하면 Honda 스마트키를 가진 사람은 누구나 다음 조작을 할 수 있습니다.

- 엔진 시동
- 스티어링 록 잠금 해제

차량에 타고 내린 후나 주행하는 동안 항상 Honda 스마트키를 소지해야 합니다.

Honda 스마트키를 리어 시트 아래에 보관하지 마십시오.

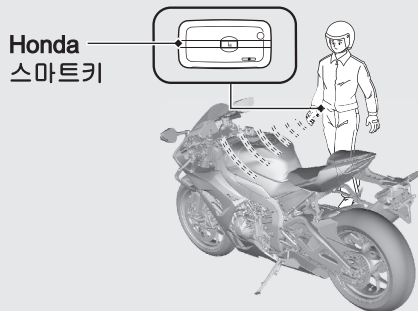
전기 시스템이 켜져 있을 때는 검증된 Honda 스마트키가 없는 사람도 차량을 작동할 수 있습니다.

차량을 떠날 때는 전기 시스템을 끄고 스티어링을 잠급니다.  102페이지

이그니션 스위치 전환

전기 시스템 끄기

- 1 Honda 스마트키가 작동하는지 확인하고 차량 작동 범위로 진입합니다. ➡ 105페이지
- 2 이그니션 (On) 스위치를 누릅니다. ➡ 99페이지
 - ▶ 전기 시스템이 활성화되어 엔진 시동을 걸 수 있습니다.



Honda 스마트키 시스템이 제대로 작동하지 않을 때 ➡ 184페이지

전기 시스템 작동

- 1 이그니션 스위치 노브 ○ / 🔒 (Off/Lock)를 시계 반대 방향으로 돌립니다.
- 2 Honda 스마트키(➡ 106페이지)를 소지한 채 작동 범위를 벗어나거나 Honda 스마트키 시스템을 작동 중지시킵니다. ➡ 105페이지

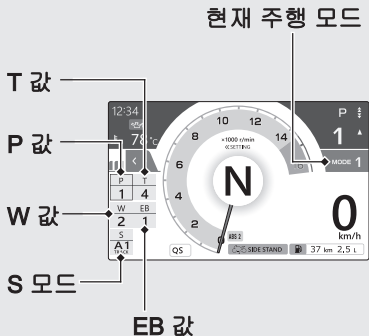
Honda 스마트키 시스템이 제대로 작동하지 않을 때 ➡ 184페이지

주행 모드

주행 모드를 변경할 수 있습니다.
주행 모드는 다음과 같은 파라미터로
구성되어 있습니다.

- P: 엔진 출력 레벨
- T: 토크 컨트롤 레벨
- W: 휠리 컨트롤 레벨
- EB: 엔진 브레이크 레벨
- S: 서스펜션 모드

“-”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를
받으십시오.



주행 모드는 3가지입니다.
 이용 가능한 주행 모드: MODE 1, MODE 2
 또는 MODE 3
 각 값을 변경할 수 있습니다.

초기 설정

주행 모드	P 값	T 값	W 값	EB 값	S 모드
MODE 1					A1 (TRACK)
MODE 2					A2 (SPORT)
MODE 3					A3 (RAIN)

주행 모드 (계속)

P 값(2모터 스로틀 바이 와이어 시스템을 통해 제어되는 엔진 출력 레벨)

P 값의 설정 레벨은 5가지입니다.

이용 가능한 설정 범위: 1 ~ 5

- ▶ 레벨 1 및 2는 출력이 가장 크고 응답성이 가장 뛰어나며, 레벨 1은 2모터 스로틀 바이 와이어 시스템이 사용하여 매끄럽게 제어할 수 있습니다.
- ▶ 레벨 5는 최소 출력입니다.

T 값(토크 컨트롤 레벨)

T 값의 설정 레벨은 10가지입니다.

이용 가능한 설정 범위: 0 ~ 9

- ▶ 레벨 1은 최소 토크 컨트롤 레벨입니다.
- ▶ 레벨 9는 최대 토크 컨트롤 레벨입니다.
- ▶ 레벨 0은 토크 컨트롤이 작동 중지되는 레벨입니다.
- ▶ T 값을 0으로 설정하면 W 값이 0으로 자동 변경됩니다.
- ▶ T 값을 0으로 설정한 상태에서 전기 시스템을 켜다 켜면 T 값이 1로 자동 설정됩니다. W 값은 T 값을 0으로 설정하기 전 레벨로 돌아갑니다.

W 값(휠리 컨트롤 레벨)

W 값의 설정 레벨은 4가지입니다.

이용 가능한 설정 범위: 0 ~ 3

- ▶ 레벨 1은 최소 휠리 컨트롤 레벨입니다.
- ▶ 레벨 3은 최대 휠리 컨트롤 레벨입니다.
- ▶ 레벨 0은 휠리 컨트롤이 작동 중지되는 레벨입니다.
- ▶ T 값을 0으로 설정하면 W 값이 0으로 자동 변경되며 다른 값으로 설정되지 않습니다.

EB 값(2모터 스로틀 바이 와이어 시스템을 통해 제어되는 엔진 브레이크 레벨)

EB 값의 설정 레벨은 3가지입니다.

이용 가능한 설정 범위: 1 ~ 3

- ▶ 레벨 1은 엔진 제동 효과가 가장 강합니다.
- ▶ 레벨 2는 엔진 제동 효과가 강합니다.
- ▶ 레벨 3은 엔진 제동 효과가 가장 약합니다.

S 모드(서스펜션 모드)

S 모드는 6가지입니다.

이용 가능한 모드: A1, A2, A3, M1, M2 및 M3

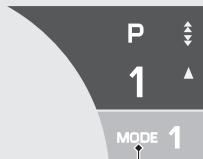
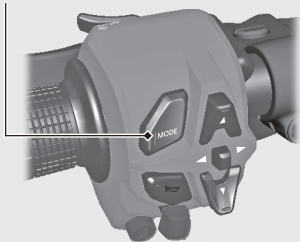
ÖHLINS Smart EC 시스템 조정 ➡ 164페이지

주행 모드 선택

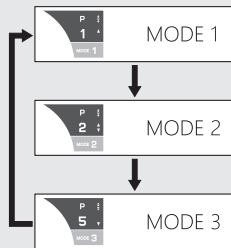
MODE 스위치를 누를 때마다 주행 모드가 변경됩니다.

- ▶ 주행 모드를 변경하면 P, T, W 및 EB 값이 INFO 영역에 잠시 동안 나타납니다.

MODE 스위치



현재 주행 모드





→ **MODE** 스위치를 누릅니다.

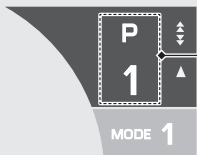
주행 모드 (계속)

주행 모드 설정

P, T, W, EB 값 및 S 모드를 변경할 수 있습니다.

디스플레이 설정 모드에서 주행 모드 설정을 변경할 수 있습니다.  63페이지  67페이지

FAVORITE에 표시된 값은 디스플레이 설정 모드로 전환하지 않아도 변경할 수 있습니다.



FAVORITE
(즐거찾기)

- 1 설정하려는 주행 모드를 선택합니다.

 113페이지

- 2 FAVORITE에 표시된 파라미터 유형 변경

 위 SEL 스위치나  아래 SEL 스위치를 길게 눌러 파라미터를 선택합니다.

FAVORITE에 표시된 파라미터 값 변경

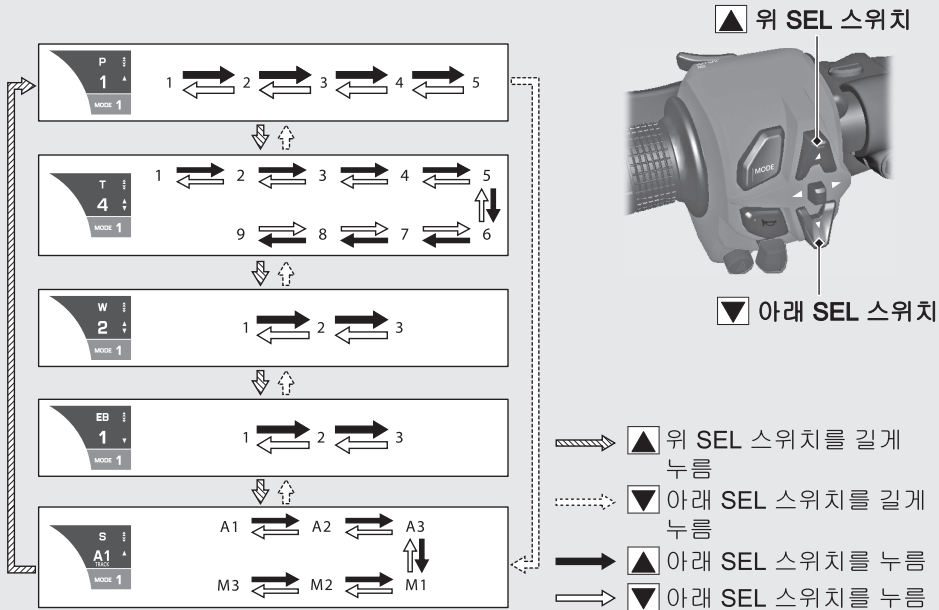
 위 SEL 스위치나  아래 SEL 스위치를 눌러 값을 선택합니다.

▶ T 값 및 W 값은 FAVORITE에서 0으로 설정할 수 없습니다.

T 값 및 W 값을 0으로 설정하려면

디스플레이 설정 모드에서 설정하십시오.

 63페이지  67페이지

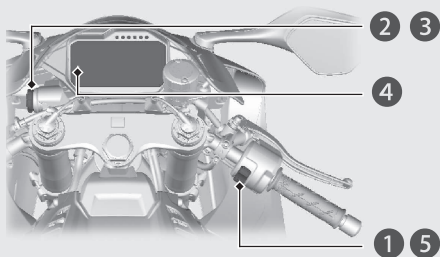


엔진 시동

냉간/온간과 관계없이 다음 절차에 따라 엔진 시동을 겁니다.





이 차량에는 **Honda** 스마트키 시스템이 장착되어 있습니다. 차량을 주행할 때는 항상 **Honda** 스마트키를 소지하십시오.

▶ 104페이지

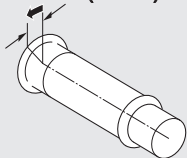


참조

- 5초 안에 엔진 시동이 걸리지 않는 경우 전기 시스템을 끄고 10초간 기다려 배터리 전압을 회복한 후 다시 엔진 시동을 걸어봅니다.
- 엔진을 장시간 고속으로 공회전하고 회전 속도를 올리면 엔진과 배기 장치가 손상될 수 있습니다.
- 스로틀을 급격하게 움직이거나 약 5분 이상 고속으로 공회전하면 배기 파이프가 변색될 수 있습니다.

- ① 엔진 정지 스위치가  (Run) 위치에 있는지 확인합니다.
- ② 스티어링을 잠금해제합니다.  103페이지
- ③ 전기 시스템을 작동합니다.  109페이지
- ④ 변속기를 중립으로 전환합니다( 인디케이터 켜짐). 아니면, 사이드 스탠드가 올라가 있는 동안 기어가 걸린 상태에서 클러치 레버를 당겨 차량 시동을 겁니다.
- ⑤ 스로틀이 완전히 닫힌 상태에서 시동 버튼을 누릅니다.
 - ▶ 엔진에 시동이 걸리지 않을 경우, 스로틀을 약간 열고(유격 없이 약 3mm(0.1 in)) 시동 버튼을 누릅니다.

유격 없이 약 3mm(0.1 in)



엔진 시동이 걸리지 않는 경우:

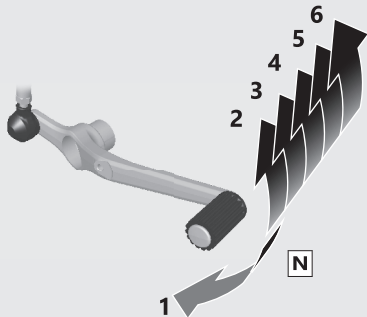
- ① 스로틀을 완전히 열고 시동 버튼을 5초간 누릅니다.
 - ▶ 이때 엔진 시동이 걸리지 않습니다 (스로틀이 완전히 열린 경우 시동 버튼을 눌러도 엔진 시동이 걸리지 않습니다). 5초 후에 스로틀 및 시동 버튼을 해제하고 ②단계로 진행합니다.
- ② 일반 시동 절차를 반복합니다.
- ③ 엔진 시동이 걸린 경우 공회전 상태가 불안정하면 스로틀을 약간 엽니다.
- ④ 엔진 시동이 걸리지 않는 경우 10초간 기다렸다가 ①단계와 ②단계를 다시 시도합니다.

엔진 시동이 걸리지 않는 경우  177페이지

기어 변속

이 차량 변속기에는 1개의 저단 변속 패턴과 5개의 고단 변속 패턴으로 구성된 6개의 전진 기어가 장착되어 있습니다.

사이드 스탠드를 내린 상태에서 차량의 기어를 넣으면 엔진이 정지됩니다.



퀵 시프터

이 시스템은 클러치 및 스로틀 작동 없이 매우 신속한 고단/저단 변속을 실현합니다.

- ▶ 이 시스템은 스로틀이 닫힌 상태에서 고단 변속 시 기능하지 않습니다.
- ▶ 이 시스템은 클러치 레버 작동 중에는 작동하지 않습니다.

이 시스템은 엔진 속도 아래에서 작동합니다.

고단변속

1단에서 2단으로	1,900r/min(rpm)
2단에서 3단으로	
3단에서 4단으로	1,800r/min(rpm)
4단에서 5단으로	
5단에서 6단으로	

저단변속

공회전 속도 초과

- 기어 위치 인디케이터에 “-”가 표시되면 퀵 시프터 시스템이 작동하지 않습니다.
- 퀵 시프터가 정상적으로 작동하지 않으면 클러치를 사용하여 변속 작동을 완료할 수 있습니다.
- 퀵 시프터를 개별적으로 켜고(작동) 끄(작동 중지) 수 있으며 고단/저단 변속 중 퀵 시프터를 작동할 수 있도록 시프트 페달 부하 레벨도 조정할 수 있습니다.
- PGM-FI 기능불량 표시등이 켜지거나 기어 위치 인디케이터가 현재 기어 위치에서 “-”를 깜박이면 퀵 시프터 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다. 위의 경우 최대한 빨리 Honda 딜러에 문의하십시오.

퀵 시프터 설정 변경 ➡ 63페이지

➡ 71페이지

스타트 모드

차량은 엔진 토크를 제어하여 정지 상태에서 최적 수준의 가속 작동을 지원합니다.

⚠ 경고

공용 도로에서 스타트 모드를 사용하면 충돌 사고로 이어져 운전자, 보행자와 다른 도로 사용자가 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

폐쇄형 서킷(closed course)에서만 스타트 모드를 사용하십시오.

시스템이 클러치에 엄청난 부하를 가합니다. 자주 사용할 경우 엔진 수명이 줄어들 수 있습니다.

Honda 딜러에 클러치 마모 여부 점검 작업을 의뢰하여 필요한 경우 교체하십시오.

스타트 모드 설정

- 1 엔진 시동을 겁니다. ➡ 116페이지
- 2 차량을 완전히 정지시킵니다.
- 3 SPORT 모드로 설정합니다. ➡ 63페이지
➡ 76페이지
- 4 “START MODE” 메시지가 디스플레이에 나타날 때까지 ▲ 위 SEL 스위치나 ▼ 아래 SEL 스위치 및 PASSING/LAP 스위치를 길게 누릅니다.



다음의 경우 회색 배경 화면의 “START MODE”의 팝업 정보가 나타나므로 시스템을 사용할 수 없습니다.

- 차량이 멈춘 상태가 아닌 경우
- 토크 컨트롤이 꺼져 있는 경우
- 기어가 중립 또는 1단 위치가 아닌 경우
- 사이드 스탠드가 내려진 경우
- 스로틀이 완전히 닫히지 않는 경우
- 냉각수 온도가 낮은 경우
- “START MODE REV” 설정이 “OFF”인 경우 ➡ 63페이지 ➡ 75페이지

5 주황색 배경 화면의 “START MODE” 팝업 정보가 디스플레이에 나타날 때까지 ▲ 위 SEL 스위치나 ▼ 아래 SEL 스위치 및 PASSING/LAP 스위치를 길게 누릅니다. 시스템을 사용할 수 있습니다.

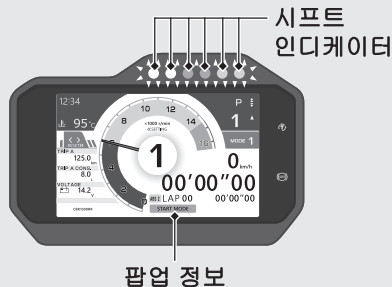
6 1단 기어로 변속합니다.

7 스로틀이 완전히 열린 상태에서 차량 시동을 겁니다.

- ▶ 엔진 회전수는 “START MODE REV” 설정값으로 제한됩니다. 팝업 정보 배경 화면이 주황색에서 녹색으로 바뀌며 모든 시프트 인디케이터가 깜박이기 시작합니다. 엔진 회전수 설정

➡ 63페이지 ➡ 74페이지

- ▶ 클러치를 서서히 체결합니다.
- ▶ 클러치를 체결하면 스타트 모드가 최적의 토크를 제어합니다.



스타트 모드 (계속)

차량 시동이 걸린 후 시스템이 작동 중지되는 경우는 다음과 같습니다.

- 3단 기어에 도달한 경우
 - 1단 기어에서 시프트 인디케이터의 엔진 회전수 제한값에 도달한 경우
- ▶ 63페이지
▶ 74페이지
- 20°가 넘는 기울임 각도에 이르는 경우
 - 스로틀을 닫은 경우

참조

클러치가 손상되지 않도록 스타트 모드를 반복해서 사용하지 마십시오. 처음으로 사용한 후에는 3분 기다리십시오.

비상 정지 신호

약 50km/h(31mph) 이상으로 주행할 때 시스템이 급제동을 감지할 경우 비상 정지 신호가 작동하여 두 방향 지시등을 모두 신속하게 깜박임으로써 급제동에 대해 후방의 운전자에게 경고합니다. 이에 따라 후방 운전자는 적절한 조치를 취하여 차량과의 충돌 가능성을 방지할 수 있습니다.

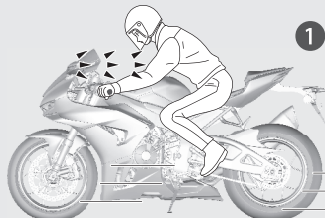
비상 정지 신호가 작동을 멈추는 경우는 다음과 같습니다.

- 브레이크를 해제하는 경우
- ABS가 작동 중지되는 경우
- 차량의 감속 속도가 적절한 경우
- 비상등 스위치를 누르는 경우

시스템이 작동할 때:



① 급제동



① 브레이크등 켜짐

② 두 방향 지시등 모두 깜박임

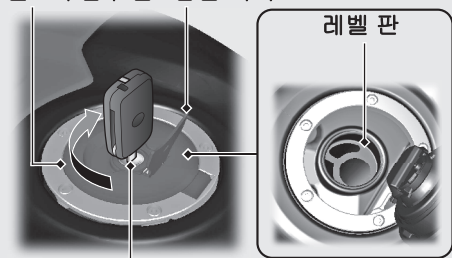
② 두 방향 지시등 인디케이터 모두 깜박임

비상 정지 신호 (계속)

- ▶ 비상 정지 신호는 급제동으로 인한 후방 추돌 가능성을 방지할 수 있는 시스템이 아닙니다. 절대적으로 필요한 경우가 아니라면 항상 급제동을 피하는 것이 좋습니다.
- ▶ 비상 정지 신호는 비상등 스위치를 켜져 있을 때 작동하지 않습니다.
- ▶ 제동 중 **ABS**가 일정 기간 동안 작동을 멈추면 비상 정지 신호가 전혀 작동하지 않을 수 있습니다.

연료 보충

연료 주입구 캡 잠금 커버



기계식 키

레벨 판 이상으로 연료를 주입하지 마십시오.

연료 유형: 무연 가솔린만 사용

연료 옥탄가: 이 차량은 RON(Research Octane Number) 95 이상을 사용하도록 설계되었습니다.

탱크 용량: 16.5L(4.36 US gal, 3.63 Imp gal)

연료 보충 및 연료 지침 → 14페이지

연료 주입구 캡 열기

잠금 커버를 열고 기계식 키를 꽂은 다음 시계 방향으로 돌려 연료 주입구 캡을 엽니다.

연료 주입구 캡 닫기

- 1 연료 보충 후 연료 주입구 캡이 잠길 때까지 눌러 닫습니다.
- 2 기계식 키를 빼내고 잠금 커버를 닫습니다.
 - ▶ 연료 주입구 캡이 잠기지 않은 경우 기계식 키를 뺄 수 없습니다.

⚠경고

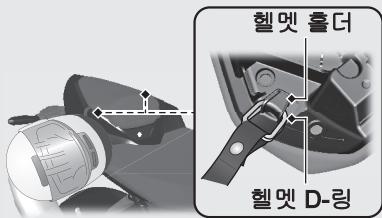
휘발유는 가연성 및 폭발성이 매우 높습니다. 연료를 취급할 때 화상 또는 중상을 입을 수 있습니다.

- 엔진 시동을 끄고 열기, 스파크, 불꽃을 멀리 하십시오.
- 야외에서만 연료를 취급하십시오.
- 흐른 연료는 즉시 닦아내십시오.

연료 보충 (계속)

헬멧 홀더

헬멧 홀더는 리어 시트 밑에 있습니다.



⚠ 경고

헬멧을 홀더에 걸고 주행할 경우 차량의 안전한 작동에 방해가 되어 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

헬멧 홀더는 주차 중일 때만 사용하십시오.
헬멧을 홀더에 고정시킨 채 주행하지 마십시오.

▶ 헬멧 홀더는 주차 중일 때만 사용하십시오.

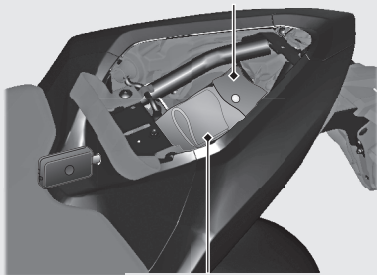
리어 시트 분리 ➡ 147페이지

공구 키트/사용설명서

공구 키트는 리어 시트 아래에 위치해 있습니다.

사용설명서는 공구 가방에 보관되어 있습니다.

공구 키트



사용설명서

리어 시트 분리 ➡ 147페이지

점검유지

정비 전에 먼저 “점검유지의 중요성”과 “점검유지 기본사항”을 주의 깊히 읽으시기 바랍니다.
정비 데이터는 “제원”을 참조하십시오.

점검유지의 중요성	129페이지	클러치	159페이지
점검유지 주기표	130페이지	스로틀	162페이지
점검유지 기본사항	133페이지	기타 조정	163페이지
공구	144페이지	브레이크 레버 조정	163페이지
바디 부품 분리 및 장착	145페이지	ÖHLINS Smart EC 시스템 조정	164페이지
배터리	145페이지	기타 교체	173페이지
프런트 시트	146페이지	Honda 스마트키 배터리 교체	173페이지
리어 시트	147페이지		
엔진 오일	148페이지		
냉각수	150페이지		
브레이크	153페이지		
사이드 스탠드	156페이지		
드라이브 체인	157페이지		

점검유지의 중요성

차량의 올바른 점검유지는 운전자의 안전과 자산을 보호하고 최대 성능을 유지하고 고장을 방지하며 공기 오염을 줄이기 위해 매우 중요합니다. 점검유지는 운전자의 책임입니다. 주행 전에는 항상 차량을 검사하고 점검유지 주기표에 명시된 정기 점검을 실시해야 합니다.

▶ 130페이지

▲경고

차량을 제대로 정비하지 않거나 주행 전에 문제를 해결하지 않을 경우 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 사용설명서의 검사 및 점검유지 권장 사항과 주기표를 준수하십시오.

점검유지 안전

각 작업을 시작하기 전에 반드시 점검유지 지침을 읽고 필요한 공구, 부품, 기술을 갖춰야 합니다.

점검유지를 수행하는 동안 발생할 수 있는 모든 위험에 대해 경고할 수는 없습니다. 해당 작업을 직접 실시할지 여부는 본인만 결정할 수 있습니다.

- 엔진을 정지시키고 전기 시스템을 꺼진 상태로 유지합니다.
- 단단하고 평평한 지면에 차량을 주차한 후 사이드 스탠드 또는 메인터너스 스탠드로 지지합니다.
- 화상을 입을 수 있으므로 정비 전에 엔진, 머플러, 브레이크, 기타 고온 부품을 냉각시킵니다.
- 필요한 경우에만 환기가 잘되는 장소에서 엔진을 가동합니다.

점검유지 주기표

점검유지 주기표는 안전, 성능, 올바른 배출 제어를 보장하는 데 필요한 점검유지 요건을 명시합니다.

점검유지 작업은 올바른 기술 교육을 받고 자격을 갖춘 기술자들이 **Honda**의 표준과 제원에 따라 수행해야 합니다. **Honda** 딜러는 이러한 요건을 모두 충족합니다. 차량을 제대로 정비할 수 있도록 점검유지에 관한 정확한 기록을 보관하십시오.

점검유지를 실시하는 이는 반드시 이 기록을 작성해야 합니다.

지정된 모든 점검유지는 일반 소유자 작동 비용으로 간주되며 딜러가 청구합니다. 모든 영수증을 보관하십시오. 차량을 매각하는 경우 차량과 함께 이들 영수증도 새 소유자에게 인도해야 합니다.

정기 점검유지를 마칠 때마다 **Honda** 딜러의 시험 도로 운전 시행을 권장합니다.

항목	주행 전 점검 ▶ 133페이지	주기 ¹⁾						연간 점검	정기 교체	참조 페이지
		× 1,000km	1	12	24	36	48			
		× 1,000mi	0.6	8	16	24	32			
Honda 진단 시스템			I	I	I	I	I			-
연료 라인				I	I	I	I	I		-
연료 레벨		I								125
스로틀 작동		I		I	I	I	I	I		162
에어 클리너 *2					R		R			-
스파크 플러그					I		R			-
밸브 간극					I		I			-
엔진 오일		I	R	R	R	R	R	R		-
엔진 오일 필터			R		R		R			-
엔진 공회전 속도				I	I	I	I	I		-
라디에이터 냉각수 *3		I		I	I	I	I	I	3년	150
냉각 시스템				I	I	I	I	I		-
보조 공기 공급 시스템					I		I			-
증발가스 배출 컨트롤 시스템					I		I			-

점검유지 레벨

- : 중급. 필요한 공구와 기계 조작 기술을 갖추지 못한 경우 Honda 딜러에 정비를 의뢰할 것을 권장합니다. 해당 절차는 Honda 정비 지침서를 참조하십시오.
- : 전문 기술. 안전을 위해 Honda 딜러에 차량 정비를 의뢰하십시오.

점검유지 범례

- I** : 검사(필요에 따라 세척, 조정, 윤활 또는 교체)
- R** : 교체
- L** : 윤활

점검유지 주기표

항목	주행 전 점검 ☑ 133페이지	주기 ^{*1}						연간 점검	정기 교체	참조 페이지
		× 1,000km	1	12	24	36	48			
		× 1,000mi	0.6	8	16	24	32			
배기가스 제어 밸브 케이블	✕				I		I			-
드라이브 체인	I	매 1,000km(600mph): I L								157
드라이브 체인 슬라이더				I	I	I	I			158
브레이크액 ^{*3}	I			I	I	I	I	I	2년	153
브레이크 패드 마모	I			I	I	I	I	I		154
브레이크 시스템				I	I	I	I	I		133
브레이크등 스위치				I	I	I	I	I		155
헤드라이트 조정				I	I	I	I	I		-
라이트/흔	I									-
엔진 정지 스위치	I									-
클러치 시스템	I			I	I	I	I	I		159
사이드 스탠드	I			I	I	I	I	I		156
서스펜션	🔧			I	I	I	I	I		164
프런트 포크 오일	✕	매 15,000km(10,000마일): R							2년	-
너트, 볼트, 패스너	🔧			I	I	I	I	I		-
휠/타이어	✕ I			I	I	I	I	I		141
스티어링 헤드 베어링	✕			I	I	I	I	I		-

주의:

*1 : 오도미터 값이 높아짐에 따라 이 주기표에 설정된 주기에 따라 정기적으로 정비하십시오.

*2 : 습기나 먼지가 많은 지역에서 운전할 경우 더 자주 정비하십시오.

*3 : 교체 작업에는 기계 조작 기술이 필요합니다.

주행 전 점검

안전한 주행을 보장하기 위해 주행 전 점검을 실시하고 발견한 문제를 모두 교정하는 것은 여러분의 책임입니다. 주행 전 점검은, 안전을 위해서 뿐만 아니라, 차량 고장(타이어 펑크와 같은 문제조차도)으로 인해 상당한 불편을 겪을 수 있으므로 필수 사항입니다.

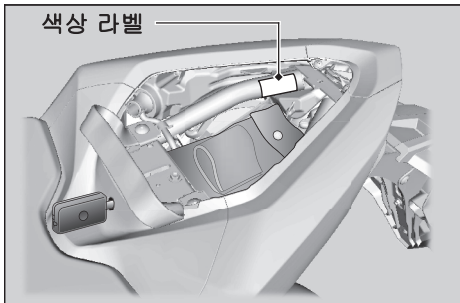
차량에 타기 전에 점검해야 할 항목은 다음과 같습니다.

- 연료 레벨 – 필요하면 연료 탱크에 연료를 보충합니다. ➡ 125페이지
- 스로틀 – 모든 스티어링 위치에서 부드럽게 열리고 끝까지 닫히는지 점검합니다. ➡ 162페이지
- 엔진 오일 레벨 – 필요하면 엔진 오일을 보충합니다. 누출 여부를 점검합니다. ➡ 148페이지
- 냉각수 레벨 – 필요한 경우 냉각수를 추가합니다. 누출 여부를 점검합니다. ➡ 150페이지

- 드라이브 체인 – 상태와 처짐을 점검하여 필요한 경우 조정하고 윤활합니다. ➡ 157페이지
- 브레이크 – 작동 상태를 점검합니다. 프런트 및 리어: 브레이크액 레벨과 패드 마모를 점검합니다. ➡ 153페이지, ➡ 154페이지
- 라이트 및 혼 – 라이트, 인디케이터 및 혼이 제대로 작동하는지 점검합니다.
- 엔진 정지 스위치 – 제대로 작동하는지 점검합니다. ➡ 100페이지
- 클러치 – 작동 상태를 점검합니다. 필요 시 유격을 조정합니다. ➡ 159페이지
- 사이드 스탠드 이그니션 차단 시스템 – 제대로 작동하는지 점검합니다. ➡ 156페이지
- 휠 및 타이어 – 상태와 공기압을 점검하여 필요한 경우 조정합니다. ➡ 141페이지

부품 교체

신뢰성과 안전을 위해 항상 Honda 순정 부품이나 그에 상응하는 부품을 사용하십시오. 컬러 부품을 주문할 때는 색상 라벨에 명시된 모델명, 색상, 코드를 확인하십시오. 색상 라벨은 리어 시트 아래 부착되어 있습니다.



⚠경고

Honda 순정품이 아닌 부품을 장착하면 차량 안전성이 저하되어 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 차량용으로 설계되고 인증된 Honda 순정 부품이나 그에 상응하는 부품을 사용하십시오.

리튬-이온(Li-Ion) 배터리

차량에는 리튬-이온 배터리가 장착되어 있습니다. 배터리가 더러워졌거나 부식된 경우 배터리 단자를 청소하십시오.



배터리에 표시된 이 기호는 본 제품을 일반 폐기물로 처리하면 안 된다는 의미입니다.

참조

배터리를 올바르게 폐기하지 않으면 환경과 건강에 유해할 수 있습니다. 현지 배터리 처리 규정을 항상 확인하십시오.

I 비상 시 대처 방안

다음 중 하나라도 발생하는 경우 즉시 의사의 진찰을 받으십시오.

- 전해액이 튀어 눈에 들어간 경우:
 - ▶ 15분간 찬물로 눈을 반복해서 씻어냅니다. 가압수를 사용하면 눈이 손상될 수 있습니다.
- 전해액이 튀어 피부에 묻은 경우:
 - ▶ 전해액이 묻은 옷을 벗고 물로 피부를 꼼꼼히 씻어냅니다.
- 전해액이 튀어 입안으로 들어간 경우
 - ▶ 물로 입을 꼼꼼히 헹구고 삼키지 마십시오.

⚠ 경고

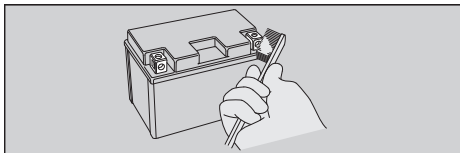
배터리에는 가연성 유기 용제가 전해액으로 포함되어 있습니다.

배터리를 부적절하게 취급하면 화상이나 중상을 입을 수 있습니다.

- 열, 스파크, 불꽃으로부터 배터리를 멀리 하십시오.
- 배터리를 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
- 배터리나 배터리 단자를 분해하거나 개조하지 마십시오.
- 금속 공구나 금속 물체로 배터리 단락을 일으키지 마십시오.
- 배터리가 충격을 받게 하지 마십시오.

Ⅰ 배터리 단자 청소

1. 배터리를 분리합니다. ▶ 145페이지
2. 단자가 부식되기 시작하고 백색 물질로 덮인 경우 온수로 세척하고 깨끗이 닦아냅니다.
3. 단자가 심하게 부식된 경우 와이어 브러시나 사포로 단자를 청소하고 연마합니다. 작업할 때는 보안경을 착용하십시오.



4. 청소를 마치면 배터리를 다시 장착합니다. 배터리는 수명이 한정되어 있습니다. 배터리 교체 시기에 대해서는 Honda 딜러에 문의하십시오. 배터리 교체 시에는 반드시 동일한 유형의 리튬-이온(li-ion) 배터리로 교체하십시오.

참조

Honda 순정품 이외의 전기 액세서리를 장착하면 전기 시스템에 과부하가 발생하여 배터리가 방전되고 시스템이 손상될 수 있습니다.

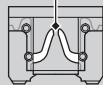
Ⅰ 퓨즈

퓨즈는 차량의 전기 회로를 보호합니다. 차량의 전기 부품이 작동을 멈추면 퓨즈 단선을 확인하고 단선된 퓨즈는 교체합니다. ▶ 193페이지

Ⅰ 퓨즈 점검 및 교체

전기 시스템을 꺼 퓨즈를 분리한 후 점검합니다. 퓨즈가 단선된 경우 동일한 정격의 퓨즈로 교체합니다. 퓨즈 정격은 “제원”을 참조하십시오. ▶ 213페이지

퓨즈 단선



참조

높은 정격의 퓨즈로 교체하면 전기 시스템이 손상될 위험이 높습니다.

퓨즈에 계속 문제가 발생하는 경우 전기적 결함일 수 있습니다. Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

엔진 오일

주행 조건과 주행 시간에 따라 엔진 오일 소모량이 달라지고 오일 품질이 악화됩니다. 엔진 오일 레벨을 정기적으로 점검하여 필요한 경우 권장 엔진 오일로 보충합니다. 더러운 오일이나 오래된 오일은 가능한 한 빨리 교체해야 합니다.

I 엔진 오일 선택

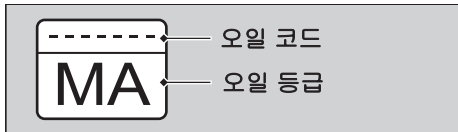
권장 엔진 오일은 “제원”을 참조하십시오.

➡ 212페이지

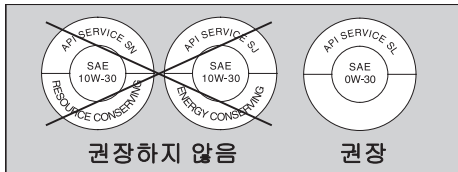
Honda 순정품이 아닌 엔진 오일을 사용하는 경우 오일이 다음 표준을 모두 충족하는지 라벨을 확인하십시오.

- JASO T 903 표준^{*1}: MA
- SAE 표준^{*2}: 0W-30 또는 10W-30
- API 등급^{*3}: SJ 이상
- 오일 유형: 반합성/전합성 오일

- ^{*1} JASO T 903 표준은 4행정 모터사이클 엔진용 엔진 오일을 위한 지표로, MA 및 MB의 2가지 등급이 있습니다. 예를 들어 다음 라벨은 MA 등급을 표시합니다.



- ^{*2} SAE 표준은 오일 점도에 따라 오일 등급을 분류합니다.
- ^{*3} API 등급은 엔진 오일의 품질 및 성능 등급을 규정합니다. 원형 API 정비 기호에 “Energy Conserving” 또는 “Resource Conserving”이 표시되지 않은 SL 이상의 오일을 사용하십시오.



브레이크액

비상 시를 제외하고는 브레이크액을 보충하거나 교체하지 마십시오. 밀폐 용기의 신선한 브레이크액을 사용하십시오. 브레이크액을 보충한 경우 최대한 빠른 시일 내에 **Honda** 딜러에서 브레이크 시스템을 점검받으십시오.

참조

브레이크액이 흐르면 플라스틱 표면이나 도장 표면이 손상될 수 있습니다.
흐른 브레이크액은 즉시 닦아낸 후 철저히 세척하십시오.

권장 브레이크액:

Honda DOT 4 브레이크액 또는 그에 상응하는 제품

드라이브 체인

드라이브 체인은 정기적으로 점검하고 윤활제를 도포해야 합니다. 노면 상태가 좋지 않거나 고속 주행 또는 반복적인 급가속 주행을 하는 경우 체인을 더 자주 점검해야 합니다. ➡ 157페이지

체인이 부드럽게 움직이지 않고 이상한 소리가 나거나 롤러가 손상되었거나, 핀이 헐거워졌거나 O링이 없거나, 또는 뒤틀림이 있는 경우 **Honda** 딜러에서 체인을 점검받으십시오.

드라이브 스프로킷과 드리븐 스프로킷도 점검합니다. 치가 마모 또는 손상된 경우 딜러에서 스프로킷을 교체하십시오.



일반
(양호)



마모
(교체)



손상
(교체)

참조

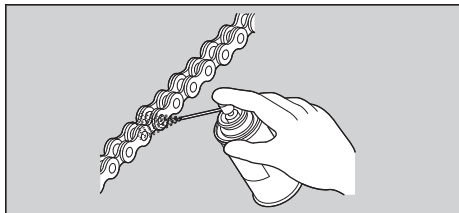
새로운 체인을 마모된 스프로킷과 함께 사용하면 체인이 급속히 마모됩니다.

I 청소 및 윤활

처짐을 점검한 후 리어 휠을 돌리면서 체인과 스프로킷을 청소합니다. O링 체인용으로 특별히 고안된 체인 클리너 또는 중성 세제와 함께 마른 천을 사용하십시오. 체인이 지저분해진 경우 부드러운 브러시를 사용하십시오. 청소 후 물기를 닦아내고 권장 윤활유를 도포합니다.

권장 윤활유:

O링 체인용으로 특별히 고안된 드라이브 체인 윤활유
권장 윤활유가 없는 경우 SAE 80 또는 90 기어 오일을 사용하십시오.



스팀 클리너, 고압 클리너, 와이어 브러시, 휘발성 솔벤트(예: 휘발유 및 벤젠), 연마 클리너, 체인 클리너 또는 O링 체인용으로 특별히 고안된 것이 아닌 윤활유는 고무 O링 실을 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

브레이크나 타이어에 윤활유가 묻지 않도록 합니다. 의복과 차량에 분사되지 않도록 과도한 양의 체인 윤활유를 도포하지 마십시오.

권장 냉각수

Pro Honda HP 냉각수는 사전 혼합된 부동액 및 증류수 용액입니다.

농도:

50% 부동액 및 50% 증류수

부동액 농도가 40% 미만이면 엔진을 부식과 저온으로부터 제대로 보호할 수 없습니다.
부동액 농도가 최고 60%이면 더 추운 기후에서도 엔진을 적절히 보호할 수 있습니다.

참조

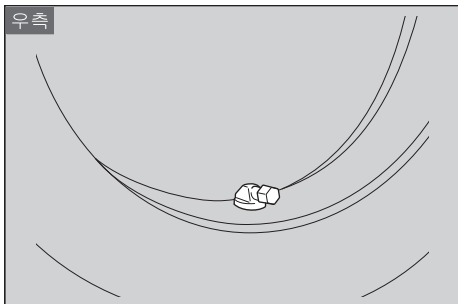
알루미늄 엔진용으로 지정되지 않은 냉각수나 수돗물/광천수를 사용하면 부식이 발생할 수 있습니다.

타이어(점검/교체)

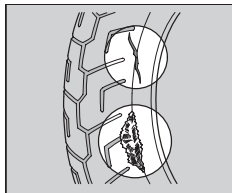
Ⅰ 공기압 점검

한 달에 한 번 이상 또는 수시로 타이어를 육안으로 점검하여 타이어가 낮아 보일 때는 언제나라도 공기압 게이지를 사용하여 공기압을 측정합니다. 공기압은 타이어가 냉간일 때 점검해야 합니다.

밸브 스템의 방향이 바뀌더라도 원래 위치로 되돌리지 마십시오. Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.



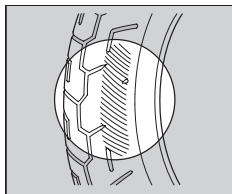
Ⅰ 손상 여부 점검



타이어 측면이나 트레드에 천이나 끈, 못이나 이물질이 박혀 타이어가 절단되었거나 베였거나 균열이 있는지, 그리고 타이어 측면이 이례적으로

불룩하게 튀어나왔는지 점검합니다.

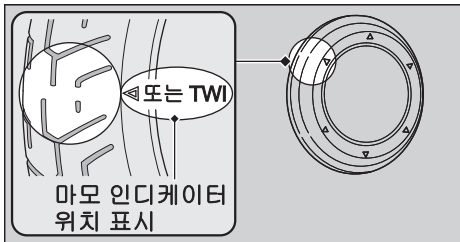
Ⅰ 비정상적인 마모 흔적 점검



타이어 접지면에 비정상적으로 마모된 흔적이 있는지 여부를 점검합니다.

I 트레드 깊이 점검

트레드 마모 인디케이터를 점검합니다. 육안으로 확인되는 경우 즉시 타이어를 교체하십시오. 안전 주행을 위해 최소 트레드 깊이에 도달하면 타이어를 교체해야 합니다.



⚠경고

과도하게 마모되거나 공기압이 올바르지 않은 타이어로 주행할 경우 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

이 사용설명서의 타이어 공기압 및 점검유지에 관한 모든 지침을 준수하십시오.

Honda 딜러에 타이어 교체를 의뢰하십시오.
권장 타이어, 공기압, 최소 트레드 깊이는
“제원”을 참조하십시오. ▣ 212페이지
타이어를 교체할 때는 항상 다음 지침을
준수하십시오.

- 동일한 크기, 구조, 속도 등급 및 하중 범위의 권장 타이어 또는 그에 상응하는 타이어를 사용하십시오.
- 타이어를 설치한 후 Honda 순정품 밸런스 웨이트 또는 그에 상응하는 웨이트를 사용하여 휠 밸런스를 조절하십시오.
- 이 차량의 튜브리스 타이어 안에 튜브를 장착하지 마십시오. 내부에 생기는 과도하게 열이 축적되어 튜브가 파열될 수 있습니다.
- 이 차량에는 튜브리스 타이어만 사용하십시오. 림은 튜브리스 타이어용으로 설계되었으며 급가속 및 제동 시 튜브식 타이어는 림에서 미끄러져 타이어 공기압을 급감시킬 수 있습니다.

⚠경고

차량에 잘못된 타이어를 장착하면 핸들링과 안정성이 저하되어 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 사용설명서에서 권장하는 크기 및 형식의 타이어를 사용하십시오.

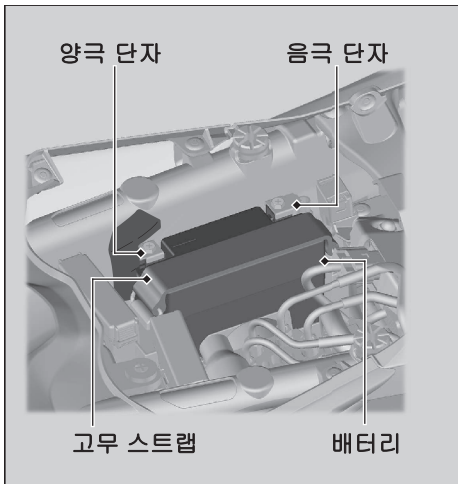
공구 키트는 리어 시트 아래에 보관되어 있습니다.

➤ 147페이지

제공된 공구를 사용하여 일부 도로변 수리, 경미한 조정 및 부품 교체를 수행할 수 있습니다.

- 3 mm 육각 렌치
- 5mm 육각 렌치

배터리



Ⅰ 분리

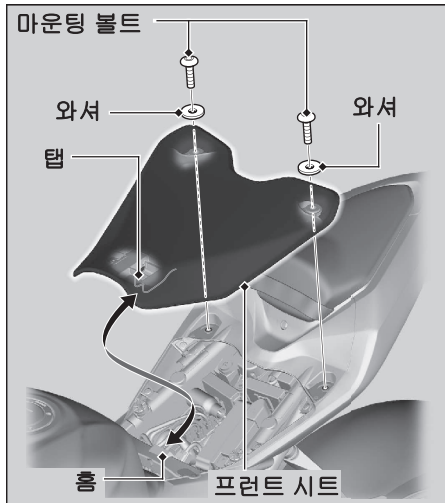
전기 시스템이 꺼졌는지 확인합니다.

1. 프런트 시트를 분리합니다. ➤ 146페이지
2. 고무 스트랩을 벗깁니다.
3. 배터리에서 음극 ⊖ 단자를 분리합니다.
4. 배터리에서 양극 ⊕ 단자를 분리합니다.
5. 단자 너트가 떨어지지 않도록 주의하면서 배터리를 분리합니다.

Ⅱ 장착

분리의 역순으로 부품을 장착합니다. 항상 양극(+) 단자를 먼저 연결합니다. 볼트와 너트가 단단히 조여졌는지 확인합니다. 배터리를 다시 연결한 후 시계 정보가 정확한지 확인합니다. ➤ 85페이지
올바른 배터리 취급은 “점검유지 기본사항”을 참조하십시오. ➤ 133페이지
“배터리 소진” ➤ 192페이지

프런트 시트



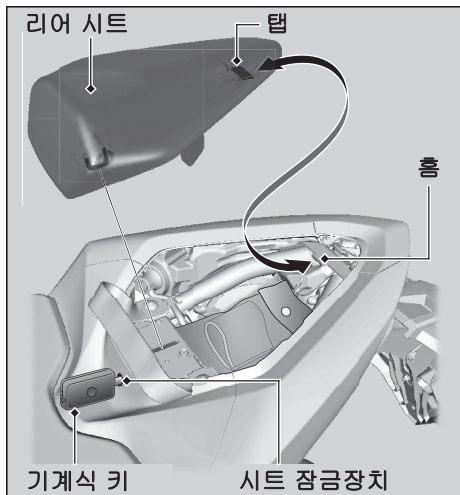
Ⅰ 분리

마운팅 볼트 및 와셔를 빼낸 후 프런트 시트를 뒤쪽으로 당겨 올립니다.

Ⅱ 장착

1. 홈에 탭을 삽입하면서 프런트 시트를 장착합니다.
2. 와셔 및 마운팅 볼트를 끼웁니다.
3. 마운팅 볼트를 꼭 조입니다.
시트를 살짝 위로 당겨 시트가 제자리에 단단히 고정되었는지 확인합니다.

리어 시트



Ⅰ 분리

1. 시트 잠금장치에 기계식 키를 꽂습니다.
2. 기계식 키를 시계 방향으로 돌린 후 리어 시트를 앞쪽 위로 당깁니다.

Ⅱ 장착

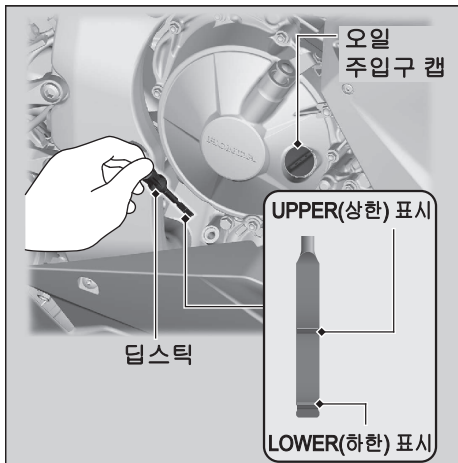
1. 탭을 구멍에 끼웁니다.
2. 리어 시트의 앞쪽을 아래로 누릅니다.
시트를 살짝 위로 당겨 시트가 제자리에 단단히 고정되었는지 확인합니다.

시트는 닫으면 자동으로 잠깁니다.

리어 시트 아래 보관함에 키를 넣은 채 잠그지 않도록 주의하십시오.

엔진 오일 점검

1. 엔진의 냉간 시동 시에는 엔진을 3~5분간 공회전시킵니다.
2. 전기 시스템을 끄고 엔진을 정지한 다음 2~3분간 기다립니다.
3. 단단하고 평평한 지면에 차량을 똑바로 세웁니다.
4. 디스틱을 분리하여 깨끗이 닦습니다.
5. 디스틱을 안착할 때까지 끼워 넣되, 안으로 조이지 마십시오.
6. 오일 레벨이 디스틱의 UPPER(상한) 표시와 LOWER(하한) 표시 사이에 있는지 확인합니다.
7. 디스틱을 단단히 장착합니다.



엔진 오일 보충

엔진 오일이 **LOWER**(하한) 표시 미만 또는 근처에 있는 경우 권장 엔진 오일을 보충하십시오. ▣ 137페이지, ▣ 212페이지

1. 오일 주입구 캡을 분리합니다. 권장 오일을 **UPPER**(상한) 표시에 도달할 때까지 보충합니다.
 - ▶ 오일 레벨을 점검할 때는 단단하고 평평한 지면에 차량을 똑바로 세웁니다.
 - ▶ **UPPER**(상한) 표시 위로 과도하게 채우지 마십시오.
 - ▶ 오일 주입구에 이물질이 유입되지 않았는지 확인하십시오.
 - ▶ 흐른 연료는 즉시 닦아내십시오.

2. 오일 주입구 캡을 다시 단단히 장착합니다.

참조

오일을 과도하게 채우거나 오일이 불충분한 상태로 작동하면 엔진이 손상될 수 있습니다. 서로 다른 브랜드와 등급의 오일을 혼합하지 마십시오. 윤활 및 클러치 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

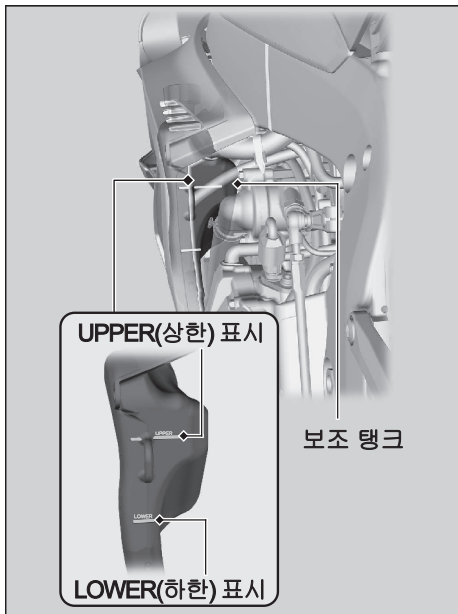
권장 오일 및 오일 선택 지침은 “점검유지 기본 사항”을 참조하십시오 ▣ 137페이지

냉각수 점검

엔진이 냉간일 때 보조 탱크의 냉각수 레벨을 점검합니다.

1. 단단하고 평평한 지면에 차량을 세웁니다.
2. 차량을 똑바로 세워 고정합니다.
3. 보조 탱크에서 냉각수 레벨이 **UPPER(상한)** 레벨 표시와 **LOWER(하한)** 레벨 표시 사이에 있는지 확인합니다.

냉각수 레벨이 현저히 감소하거나 보조 탱크가 비어 있으면 심각한 누출이 발생한 것일 수 있습니다. **Honda** 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

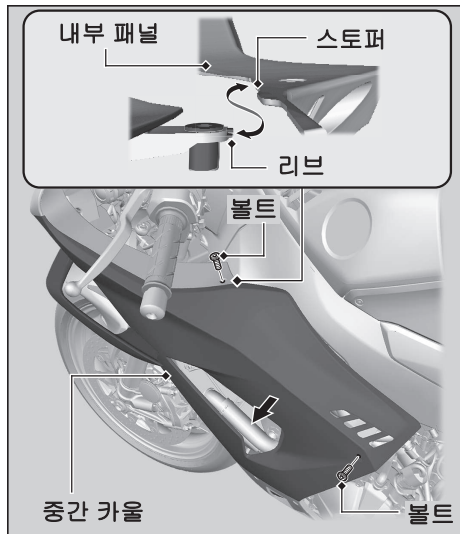


냉각수 보충

냉각수 레벨이 LOWER(하한) 표시 밑으로 내려가면 레벨이 UPPER(상한) 표시에 도달할 때까지 권장 냉각수(☞ 140페이지)를 보충합니다.

보조 탱크 캡에서만 냉각수를 보충하고 라디에이터 캡은 분리하지 마십시오.

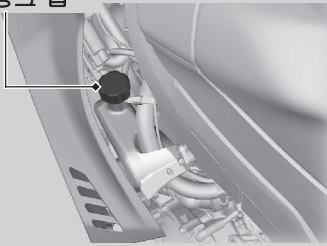
1. 중간 카울 볼트를 빼냅니다.
2. 조심스럽게 중간 카울을 바깥쪽으로 당기고 상부 내부 패널의 스토퍼에 리브를 겁니다.



3. 보조 탱크 캡을 분리하고 냉각수 레벨을 모니터링하면서 냉각수를 보충합니다.
 - ▶ UPPER(상한) 표시 위로 과도하게 채우지 마십시오.
 - ▶ 보조 탱크 입구에 이물질이 유입되지 않았는지 확인하십시오.
4. 보조 탱크 캡을 단단히 다시 장착합니다.
5. 분리의 역순으로 부품을 장착합니다.
 - ▶ 중간 카울 볼트를 조입니다.

토크: 1.0 N·m(0.1 kgf·m, 0.7 lbf·ft)

보조 탱크 캡



⚠경고

엔진이 뜨거울 때 라디에이터 캡을 분리하면 냉각수가 분출되어 데일 수 있습니다.

라디에이터 캡을 분리하기 전에 항상 엔진과 라디에이터를 냉각시키십시오.

브레이크액 점검

1. 단단하고 평평한 지면에 차량을 똑바로 세웁니다.

2. **프런트**

브레이크액 리저버 위치가 수평인지, 브레이크액 레벨이 **MIN(최소)**과 **MAX(최대)** 표시 사이인지 점검합니다.

리어

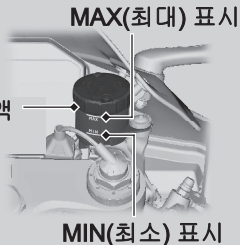
브레이크액 리저버 위치가 수평인지, 브레이크액 레벨이 **LOWER(하한)** 표시와

UPPER(상한) 표시 사이인지 점검합니다. 표시 사이인지 점검합니다.

리저버의 브레이크액 레벨이 **LOWER(하한)** 레벨 표시 또는 **MIN(최소)** 표시 미만이거나 브레이크 레버와 페달 유격이 과도한 경우에는 브레이크 패드의 마모 여부를 점검합니다. 브레이크 패드가 마모되지 않은 경우 누출 문제일 수 있습니다. **Honda** 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

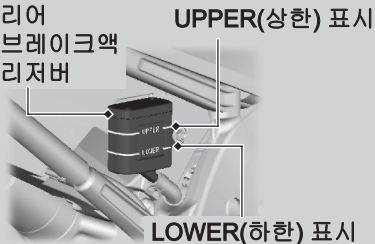
프런트

프런트
브레이크액
리저버



리어

리어
브레이크액
리저버



브레이크 패드 점검

브레이크 패드 마모 인디케이터의 상태를 점검합니다.

브레이크 패드가 인디케이터 하단까지 마모된 경우 패드를 교체해야 합니다.

1. **프런트** 브레이크 캘리퍼 앞쪽에서부터 브레이크 패드를 검사합니다.
 - ▶ 항상 좌측 및 우측 브레이크 캘리퍼를 모두 검사하십시오.
2. **리어** 차량 뒤쪽 하부에서부터 브레이크 패드를 검사합니다.

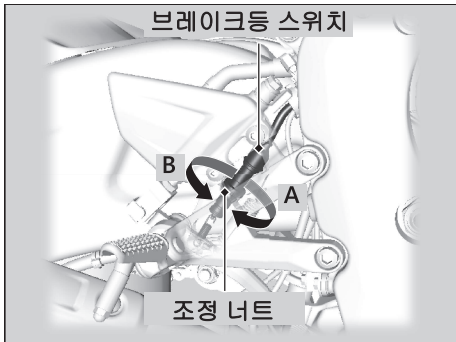
필요한 경우 **Honda** 딜러에 패드 교체를 의뢰하십시오.

항상 좌측 브레이크 패드와 우측 브레이크 패드를 동시에 교체하십시오.

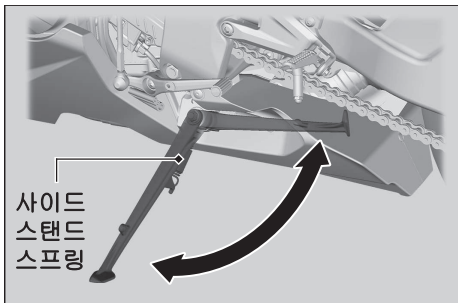


브레이크등 스위치 조정

브레이크등 스위치의 작동 상태를 점검하십시오. 스위치가 너무 늦게 작동하는 경우 브레이크등 스위치를 누른 상태에서 조정 너트를 A 방향으로 돌립니다. 스위치가 너무 일찍 작동하면 조정 너트를 B 방향으로 돌립니다.



사이드 스탠드 점검



1. 사이드 스탠드가 부드럽게 작동하는지 점검합니다. 사이드 스탠드가 뻑뻑하거나 빠걱거리는 경우 피벗 부분을 청소하고 깨끗한 그리스로 피벗 볼트를 윤활합니다.
2. 스프링 손상이나 장력 상실 여부를 점검합니다.
3. 차량에 앉아 기어를 중립에 두고 사이드 스탠드를 올립니다.

4. 엔진 시동을 건 후 클러치 레버를 당겨 기어를 넣습니다.
5. 사이드 스탠드를 완전히 내립니다. 사이드 스탠드를 내리면 엔진이 정지해야 합니다. 엔진이 정지하지 않는 경우 Honda 딜러에 차량 점검을 의뢰하십시오.

드라이브 체인의 처짐 점검

드라이브 체인을 따라 체인의 여러 지점에서 처짐을 점검합니다. 모든 지점에서 처짐이 일정하지 않으면 링크에 뒤틀리거나 걸리는 부분이 있을 수 있습니다.

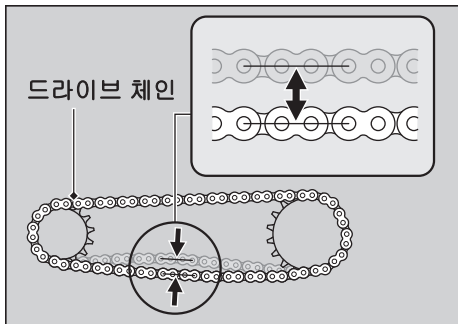
Honda 딜러에서 체인을 점검받으십시오.

1. 변속기를 중립으로 변속합니다. 엔진을 정지시킵니다.
2. 단단하고 평평한 지면에 차량을 사이드 스탠드로 지지해 세웁니다.
3. 드라이브 체인 하부 부분을 상하로 움직여 체인의 처짐(스프로킷 사이의 중간)을 점검합니다.

드라이브 체인의 처짐:

25 ~ 35mm(1.0 ~ 1.4in)

- ▶ 50 mm(2.0 in) 넘게 처진 경우 차량을 주행하면 안 됩니다.



4. 차량을 앞으로 밀면서 체인이 부드럽게 움직이는지 점검합니다.
5. 스프로킷을 검사합니다. ▶ 138페이지
6. 드라이브 체인을 청소하고 윤활합니다. ▶ 139페이지

드라이브 체인 슬라이더 점검

드라이브 체인 슬라이더의 상태를 점검합니다.

드라이브 체인 슬라이더가 마모 한계선까지
마모된 경우 교체해야 합니다.

필요한 경우 **Honda** 딜러에게 드라이브 체인
슬라이더 교체를 의뢰하십시오.



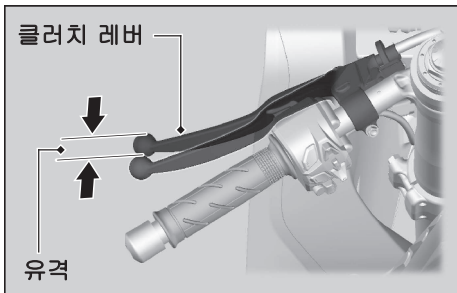
클러치 점검

I 클러치 레버 유격 점검

클러치 레버 유격을 점검합니다.

클러치 레버의 유격:

10 ~ 20mm(0.4 ~ 0.8in)



클러치 케이블에 꼬임이나 마모의 흔적이 있는지 점검합니다. 필요한 경우 Honda 딜러에 교체를 의뢰하십시오.

시중에서 구할 수 있는 케이블 윤활유로 클러치 케이블을 윤활하여 조기 마모와 부식을 방지합니다.

참조

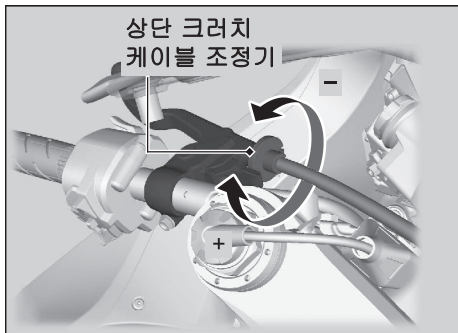
유격을 잘못 조정하면 클러치가 조기에 마모될 수 있습니다.

클러치 레버 유격 조정

Ⅰ 상단 조정

먼저 상단 클러치 케이블 조정기로 조정해 봅니다.

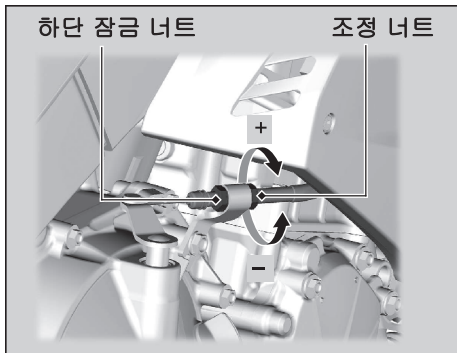
클러치 케이블 조정기를 돌려서 유격을 10 ~ 20mm(0.4 ~ 0.8in)로 맞춥니다.



I 하단 조정

상단 클러치 케이블 조정기가 한계를 초과하거나 올바른 유격을 맞출 수 없는 경우 하단 클러치 케이블 조정 너트로 조정해 봅니다.

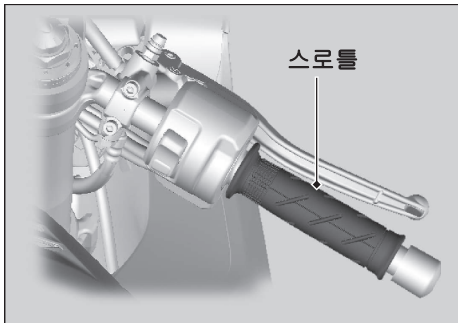
1. 최대 유격을 얻기 위해 상부 클러치 케이블 조절기를 안쪽으로 끝까지 돌립니다.
2. 하단 잠금 너트를 풉니다.
3. 조정 너트를 돌려서 클러치 레버 유격을 10 ~ 20mm(0.4 ~ 0.8in)로 맞춥니다.
4. 하단 잠금 너트를 조이고 클러치 레버 유격을 확인합니다.
5. 엔진 시동을 걸고 클러치 레버를 안으로 당긴 후 기어를 넣습니다. 엔진이 꺼지지 않고 차량이 너무 느리게 움직이지 않는지 확인합니다. 클러치 레버를 서서히 풀고 스로틀을 엽니다. 차량이 서서히 움직이면서 점차 가속이 붙어야 합니다.



적절하게 조정할 수 없거나 클러치가 올바르게 작동하지 않는 경우 딜러에 문의하십시오.

스로틀 점검

엔진 시동이 꺼진 상태에서 스로틀이 완전 닫힘 위치에서 완전 열림 위치로 원활하게 회전하는지 점검합니다. 스로틀이 원활하게 작동하지 않거나 자동으로 닫히지 않는 경우 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.



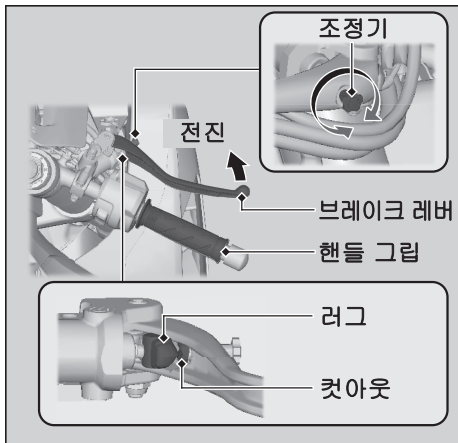
브레이크 레버 조정

브레이크 레버와 핸들 그립 간 거리를 조절할 수 있습니다.

Ⅰ 조정 방법

레버를 앞으로 밀면서 조정기를 시계 방향으로 돌려 거리를 넓힙니다. 레버를 앞으로 밀면서 조정기를 시계 반대 방향으로 돌려 거리를 좁힙니다.

▶ 컷아웃이 러그에 놓이는지 확인합니다.



조정 후 주행하기 전에 레버가 올바르게 작동하는지 점검합니다.

참조

조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오.

ÖHLINS Smart EC 시스템 조정

이 모델에는 ÖHLINS Smart EC 시스템이 장착되어 있습니다.

ÖHLINS Smart EC 시스템은 프런트 및 리어 서스펜션과 서스펜션 컨트롤 유닛(SCU)으로 구성되어 있습니다.

이 시스템은 여러 상황에 최적화된 사전 프로그래밍된 댐핑 특성을 프런트 및 리어 서스펜션에 제공합니다.

SCU는 차량 정보를 통해 주행 상태를 지속적으로 판단합니다. 결과적으로 이 시스템은 최적 수준의 반동 및 압축 댐핑 특성을 제공합니다.

ÖHLINS Smart EC 시스템은 주행 상황에 따라 압축 및 반동 댐핑 레벨을 지속적으로 조정합니다.

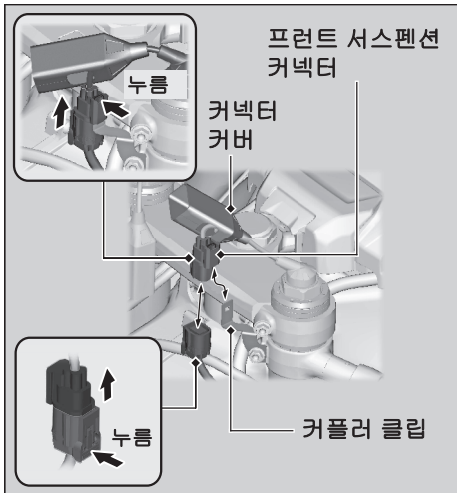
차량 운전자는 프런트 및 리어 서스펜션 예하중을 직접 조정할 수 있습니다. 운전자의 체중을 설정하여 권장 스프링 예하중값을 점검할 수도 있습니다.

➡ 68 페이지, ➡ 168페이지

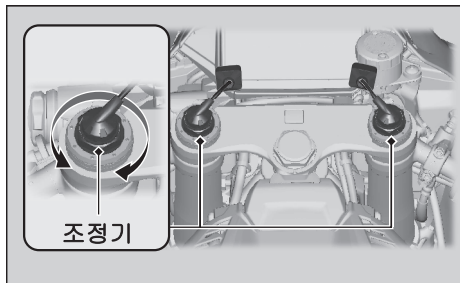
ÖHLINS Smart EC는 스웨덴 ÖHLINS RACING AB의 상표입니다.

Ⅰ 프론트 스프링 예하중

조정기로 스프링 예하중을 하중이나 노면에 적합하도록 조정할 수 있습니다.



1. 전기 시스템이 꺼졌는지 확인합니다.
2. 커넥터 커버를 민 후 커플러 클립에서 프론트 서스펜션 커넥터를 분리합니다.
3. 프론트 서스펜션 커넥터를 분리합니다.
 - ▶ 와이어 하니스를 당겨 분리하면 안 됩니다.



4. 조정기를 시계 방향으로 돌리면 스프링
예하중이 증가(하드)하고, 반시계
방향으로 돌리면 스프링 예하중이
감소(소프트)합니다.
기준 위치는 완전한 소프트 위치에서
2바퀴 돌린 지점입니다.

참조

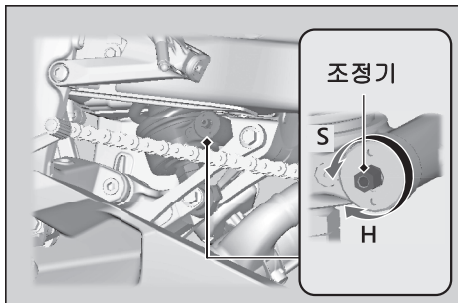
조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오.
좌우측 포크 모두 동일한 스프링 예하중으로
조절합니다.

5. 조정한 후 프런트 서스펜션 커넥터를
연결합니다.
▶ 커넥터에 물이나 먼지가 유입되지
않도록 주의하십시오.
▶ 반드시 커넥터를 완전하게
장착하십시오.
6. 커플러 클립에 프런트 서스펜션 커넥터를
연결한 후 커넥터 커버를 장착합니다.

리어 스프링 예하중

조정기 노브로 스프링 예하중을 하중이나 노면에 적합하도록 조정할 수 있습니다. 조정기를 시계 방향으로 돌리면 스프링 예하중이 증가(하드)하고, 반시계 방향으로 돌리면 스프링 예하중이 감소(소프트)합니다.

기준 위치는 최대 하드 위치에서 8바퀴 돌린 지점입니다.



참조

조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오.

참조

리어 속 업소버 댐퍼 유닛에는 고압 질소 산화물 가스가 들어 있습니다. 댐퍼의 분해, 정비 및 부적절한 폐기를 금합니다. 딜러에 문의하십시오.

권장 스프링 예하중값 점검

운전자의 체중을 설정하면 **PRELOAD GUIDE**(예하중 안내) 설정에 권장 서스펜션 예하중값이 표시됩니다.

운전자의 체중 조정

➡ 63페이지 ➡ 68페이지

운전자의 체중: kg(lb)	예하중 조정기 회전수	
	프런트 (최대 소프트 위치부터)	리어 (최대 하드 위치부터)
50 (110)	1	9.5
55 (120)	1.5	9
60 (130)	1.5	8.5
65 (140)	2	8
70 (150)	2	7.5
75 (160/170)	2	7
80 (180)	2	6.5
85 (190)	2.5	6
90 (200)	2.5	5.5
95 (210)	3	5
100 (220)	3	4.5

Ⅰ 댐핑 조정

주행 상황에 따라 자동으로 댐핑을 조정하는 A-모드와 고정된 레벨로 댐핑을 설정할 수 있는 MANUAL 모드를 선택할 수 있습니다.

A-모드

A-모드는 현재 차량 상태 및 운전자의 체중 설정에 따라 프런트 및 리어 서스펜션의 압축 및 반동 댐핑 레벨을 자동으로 조정합니다. ➡ 63페이지 ➡ 68페이지

A-모드는 여러 다양한 상황에 주행감과 차량 특성이 서로 다른 3가지 상황(TRACK, SPORT 및 RAIN)을 제공합니다. A-모드는 3가지(A1, A2, A3)이며 각 모드마다 주행 상태에 적합한 상황을 선택할 수 있습니다.

A-모드의 기본값은 ÖHLINS OBTi(Objective Based Tuning interface: 목적 기반 튜닝 인터페이스)를 사용하여 조정할 수 있습니다. “OBTi”는 운전자의 선호도에 맞게 차량 특성을 향상시킬 수 있도록 운전자가 직접 설정을 조정할 수 있는 인터페이스를 제공합니다.

조정식 OBTi 지원 항목 및 주행 상황

상황	OBTi 지원 항목				
	FRONT	REAR	BRAKE	ACC	CORNER
TRACK	A	A	A	A	A
SPORT	A	A	A	A	A
RAIN	A	A	A	A	A

A : 조정 가능

FRONT/REAR:

프런트 및 리어 안정성(firmness) 목적을 조정하면 프런트 및 리어 서스펜션 총 댐핑 레벨을 증가(+) 또는 감소(-)시킬 수 있습니다.

방향

TRACK:

(+): 안정감이 향상됩니다. 타이어 접지력이 우수하고 노면 온도가 높을 때 좋습니다.

(-): 중량 전달(weight transfer)을 향상시키는데 유용합니다. 접지력이 낮은 노면 상황에 효과적인 설정입니다. 파라미터를 별도로 조정하면 프런트 및 리어 밸런스를 개별적으로 변경할 수 있습니다.

SPORT/RAIN:

(+): 안정감이 향상됩니다. 서스펜션 운동을 적절하게 제어하는데 좋습니다.

(-): 편안함이 향상됩니다. 울퉁불퉁한 도로나 젖은 노면 상황에 효과적인 설정입니다. 파라미터를 별도로 조정하면 프런트 및 리어 밸런스를 개별적으로 변경할 수 있습니다.

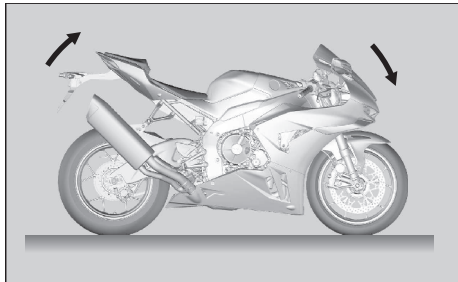
BRAKE:

브레이크 지지 목적을 조정하면 초기 제동 중 피칭 저항을 증가(+) 또는 감소(-)시킬 수 있습니다.

방향

(+): 프런트 포크가 서서히 압축됩니다.

(-): 프런트 포크가 신속하게 압축됩니다.



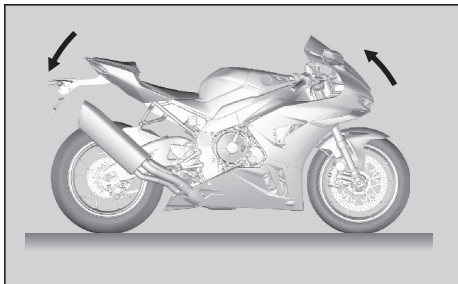
ACC:

가속 목적을 조정하면 가속 중 피칭 저항을 증가(+) 또는 감소(-)시킬 수 있습니다.

방향

(+): 특히 코너를 벗어나 급가속 중 안정감이 향상됩니다.

(-): 중량 전달(weight transfer)을 향상시켜 리어 타이어 부하를 증가시키는데 유용합니다.

**CORNER:**

코너 목적을 조정하면 회전 중 민첩한 움직임을 증가(+) 또는 감소(-)시킬 수 있습니다.

방향

(+): 특히 코너 중앙에서 민첩성이 향상됩니다.

(-): 비가 내리거나 접지력이 낮은 노면 상황에 효과적인 설정입니다.

“FRONT”, “REAR”, “BRAKE”, “ACC”,
“CORNER” 조정 ➤ 63페이지 ➤ 69페이지
S 모드 선택 ➤ 110페이지

MANUAL 모드

서스펜션 설정을 프런트 및 리어 서스펜션의 압축/반동 댐핑에 대한 특정한 값으로 고정시킬 수 있습니다.

프런트 및 리어 서스펜션의 댐핑에 대한 자동 조정 기능은 없습니다.

MANUAL 모드는 3가지(M1, M2, M3)로 제공됩니다.

M1 프리셋은 트랙 주행에 적합합니다.

M2 프리셋은 구불구불한 도로에 적합합니다.

M3 프리셋은 거리 주행에 적합합니다.

MANUAL 모드에서는 다음과 같은 댐핑 레벨을 원하는 대로 조정할 수 있습니다.

FR COMP: 프런트 서스펜션에 대한 압축 댐핑

FR REB: 프런트 서스펜션에 대한 반동 댐핑

RR COMP: 리어 서스펜션에 대한 압축 댐핑

RR REB: 리어 서스펜션에 대한 반동 댐핑

“FR COMP”, “FR REB”, “RR COMP”, “RR REB” 조정 ▶ 63페이지, ▶ 70페이지
S 모드 선택 ▶ 110페이지

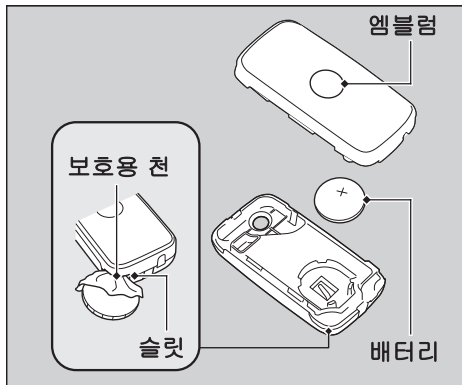
Honda 스마트키 배터리 교체

전기 시스템을 켜 때 Honda 스마트키 인디케이터가 5회 깜박이거나 작동 범위가 불안정해지면 가급적 빨리 배터리를 교체하십시오.

본 정비는 Honda 딜러에 문의하는 것이 좋습니다.

배터리 유형: CR2032/CR2032H

1. 엠블럼이 위쪽을 향한 상태로 보호용 천으로 덮인 동전이나 일자드라이버를 슬릿 안에 삽입하여 Honda 스마트키를 분리합니다.
 - ▶ 코인이나 드라이버를 보호용 천으로 감싸 Honda 스마트키가 굽히지 않도록 하십시오.
 - ▶ 회로나 단자를 만지지 마십시오. 문제가 발생할 수 있습니다.
 - ▶ 방수 커버에 스크래치가 생기거나 먼지가 들어가지 않도록 주의하십시오.
 - ▶ Honda 스마트키 본체를 강제로 분해하지 마십시오.



2. 양극 ⊕을 위쪽으로 향하게 하여 기존의 배터리를 신제품으로 교체합니다.
3. 분해 시의 역순으로 부품을 조립합니다.

⚠경고

화학적 화상의 위험

Honda 스마트키를 구동하는 배터리는 심한 체내 화상은 물론 삼킬 경우 사망 사고도 유발할 수 있습니다.

새 배터리와 사용한 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 두십시오.

어린이가 배터리를 삼켰다는 의심이 들면 즉시 의사의 진찰을 받으십시오.

주의

- 배터리를 잘못 교체할 경우 폭발 위험이 있습니다. 동일 또는 유사 형식의 배터리로 교체합니다.
- 직사광선, 불 등의 과도한 열원에 노출시키면 사용, 보관, 운송 시 폭발하거나 가연성 액체 또는 기체가 누출될 수 있습니다.
- 배터리는 불, 고열의 오븐에 넣어 폐기하거나 분쇄 또는 압착하여 폐기할 경우 폭발 가능성이 있습니다.
- 배터리를 극도로 낮은 기압에 노출시키면 폭발하거나 가연성 액체 또는 기체가 누출될 수 있습니다.

문제해결

엔진 시동이 걸리지 않음	177페이지
과열(고온 냉각수 인디케이터가 켜짐)...	178페이지
경고 인디케이터가 켜지거나 깜박임	179페이지
오일 저압 경고 인디케이터	179페이지
PGM-FI(프로그램 제어 방식의 연료 분사) 기능불량 표시등(MIL)	180페이지
ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) 인디케이터	181페이지
HESD(Honda 전자 스티어링 댐퍼) 인디케이터	181페이지
토크 컨트롤 인디케이터	182페이지
Honda 스마트 키 인디케이터	183페이지
Honda 스마트키 시스템이 제대로 작동하지 않는 경우	184페이지

비상 시 전기 시스템 작동	186페이지
타이어 펑크	191페이지
전기적 문제	192페이지
배터리 소진	192페이지
라이트 밸브 소진	192페이지
퓨즈 단선	193페이지

스타터 모터는 작동하지만 엔진 시동은 걸리지 않음

다음 사항을 점검합니다.

- 엔진 시동 순서가 올바른지 점검합니다.
▶ 116페이지
- 연료 탱크에 연료가 있는지 점검합니다.
- PGM-FI 기능불량 표시등(MIL)이 켜져 있는지 확인합니다.
 - ▶ 표시등이 켜져 있는 경우에는 최대한 빨리 Honda 딜러에 문의하십시오.

스타터 모터가 작동하지 않음

다음 사항을 점검합니다.

- 엔진 시동 순서가 올바른지 점검합니다.
▶ 116페이지
 - 퓨즈의 단선 여부를 점검합니다.
▶ 193페이지
 - 배터리가 헐겁게 연결(▶ 145페이지)되어 있거나 배터리 단자가 부식(▶ 134페이지)되었는지 점검합니다.
 - 배터리 상태를 점검합니다. ▶ 192페이지
- 문제가 지속되면 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

과열(고온 냉각수 인디케이터 켜짐)

다음 상태가 발생하면 엔진이 과열되고 있는 것입니다.

- 고온 냉각수 인디케이터가 켜집니다.
- 가속이 느려집니다.
이 경우 도로 옆에 안전하게 정차하고 다음 절차를 수행합니다.

장시간 빠르게 공회전하면 고온 냉각수 인디케이터가 켜질 수 있습니다.

참조

엔진이 과열된 상태로 계속 주행하면 엔진이 심각하게 손상될 수 있습니다.

1. 이그니션 스위치를 사용하여 엔진을 정지시킨 후 이그니션 **I(On)** 스위치를 눌러 전기 시스템을 켭니다.

2. 라디에이터 팬이 작동하는지 확인한 후 전기 시스템을 끕니다.

팬이 작동하지 않는 경우:

고장이 의심됩니다. 엔진 시동을 걸지 마십시오.

Honda 딜러로 차량을 가져가십시오.

팬이 작동하는 경우:

전기 시스템이 꺼진 상태에서 엔진이 식힙니다.

3. 엔진이 식은 후 라디에이터 호스를 검사하고 누출이 있는지 점검합니다.

➔ 150페이지

누출이 있는 경우:

엔진 시동을 걸지 마십시오. **Honda** 딜러로 차량을 가져가십시오.

4. 보조 탱크의 냉각수 레벨을 확인합니다.

➔ 150페이지

▶ 필요에 따라 냉각수를 보충합니다.

5. 1-4 점검 결과가 정상이면 주행을 계속할 수 있지만 고온 냉각수 인디케이터를 주의 깊게 모니터링하십시오.

오일 저압 경고 인디케이터

오일 저압 경고 인디케이터가 켜진 경우 도로 한편으로 안전하게 주차한 후 엔진을 끕니다.

참조

오일 저압 상태로 계속 주행하면 엔진이 심하게 손상될 수 있습니다.

1. 엔진 오일 레벨을 점검하여 필요에 따라 오일을 보충합니다. **▶ 148페이지, ▶ 149페이지**
2. 엔진 시동을 겁니다
 - ▶ 오일 저압 경고 인디케이터가 꺼진 경우에만 주행을 계속하십시오.

급가속 시 특히 오일량이 하한 위치이거나 그 근처에 있는 경우 오일 저압 경고 인디케이터가 잠시 켜질 수 있습니다. 오일량이 적당한 경우에도 오일 저압 경고 인디케이터가 계속 켜져 있으면 엔진을 정지시키고 **Honda** 딜러에 문의하십시오.

엔진 오일 레벨이 급감하는 경우 차량에 누출 또는 다른 심각한 문제가 발생했을 수 있습니다. **Honda** 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

PGM-FI(프로그램 제어 방식 연료 분사) 기능불량 표시등(MIL)

표시등이 꺼지거나 깜박이는 이유

- 엔진 배기 컨트롤 시스템 관련 문제가 있는 경우 켜집니다.
- 엔진 실화가 감지되면 깜박입니다.

표시등이 켜질 때 대처 방안

고속 주행을 피하고 즉시 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

참조

기능불량 표시등이 켜진 상태로 주행하면, 배기 컨트롤 시스템과 엔진이 손상될 수 있습니다.

표시등이 깜박일 때 대처 방안

차량을 비가연성 물체가 없는 안전한 곳에 주차하고 엔진이 냉각되어 정지할 때까지 최소 10분 동안 기다립니다.

참조

시동을 다시 걸었을 때 기능불량 표시등이 깜박인다면, 50km/h(31mph) 이하의 속도로 주행하면서 가장 가까운 Honda 딜러로 이동하여 차량을 점검받으십시오.

ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) 인디케이터

인디케이터가 다음과 같이 작동하는 것은 ABS에 심각한 문제가 발생했기 때문일 수 있습니다. 감속 주행하고 최대한 신속히 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

- 주행 중에 인디케이터가 켜지거나 깜박이기 시작하는 경우
- 전기 시스템을 켤 때 인디케이터가 켜지지 않는 경우
- 10km/h(6mph) 이상의 속도에서 인디케이터가 꺼지지 않는 경우

ABS 인디케이터가 계속 켜져 있는 경우 브레이크가 기존 시스템과 같이 계속 작동하지만 잠김 방지 기능은 작동하지 않습니다.

리어 휠이 지면에서 들린 상태에서 리어 휠을 돌리면 ABS 인디케이터가 켜질 수 있습니다. 이 경우, 전기 시스템을 껐다가 다시 켕니다. 속도가 30km/h(19mph)에 도달하면 ABS 인디케이터가 꺼집니다.

HESD(Honda 전자 스티어링 댐퍼) 인디케이터

주행 중에 인디케이터가 켜진 경우 HESD 시스템에 심각한 문제가 발생했을 수 있습니다. 감속 주행하고 최대한 신속히 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

토크 컨트롤 인디케이터

인디케이터가 다음과 같이 작동하는 것은 토크 컨트롤에 심각한 문제가 발생했기 때문일 수 있습니다. 감속 주행하고 최대한 신속히 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

- 주행 중에 인디케이터가 켜지거나 계속 켜진 상태로 있는 경우
- 전기 시스템을 켤 때 인디케이터가 켜지지 않는 경우
- 5km/h(3mph) 이상의 속도에서 인디케이터가 꺼지지 않는 경우

토크 컨트롤 인디케이터가 켜져 있어도 차량은 토크 컨트롤 기능 없이 정상적으로 주행할 수 있습니다.

- ▶ 토크 컨트롤 작동 시 인디케이터가 켜지면 스로틀을 완전히 놓아 정상적인 주행 능력을 회복하십시오.

차량이 지면에서 들린 상태에서 리어 휠을 돌리면 토크 컨트롤 인디케이터가 켜질 수 있습니다. 이 경우, 전기 시스템을 껐다가 다시 켵니다. 속도가 5km/h(3mph)에 도달하면 토크 컨트롤 인디케이터가 꺼집니다.

Honda 스마트키 인디케이터

Ⅰ Honda 스마트키 인디케이터가 5회 깜박이는 경우

Honda 스마트키 배터리 교체 ▶ 173페이지

Ⅰ 전기 시스템이 켜져 있을 때 Honda 스마트키 인디케이터가 깜박이는 경우

전기 시스템을 켜 후 차량과 Honda 스마트키 간 통신이 중단되면 Honda 스마트키 인디케이터가 깜박입니다.

다음과 같은 원인이 있을 수 있습니다.

- 강한 전파나 노이즈가 시스템에 영향을 미치고 있음.
- 주행 도중 Honda 스마트키를 잃어버림.

그러나 위의 상황이 발생하더라도 전기 시스템을 끌 때까지는 차량 작동에 영향을 미치지 않습니다.

주행 중 Honda 스마트키를 잃어버렸거나 배터리가 낮은 경우, 또는 시스템이 강한 전파나 노이즈의 영향을 받고 있기 때문에 전기 시스템을 끄지 못할 수 있습니다. 이 경우 이그니션 스위치 노브 ○ / 🔒 (Off/Lock)를 시계 반대 방향으로 돌린 후 전기 시스템이 꺼질 때까지 그대로 유지합니다. 3초 안에 이그니션 스위치 노브 ○ / 🔒 (Off/Lock)를 시계 반대 방향으로 3번 돌려도 전기 시스템을 끌 수 있습니다.

Honda 스마트키 배터리가 약해지거나 소진되어 전기 시스템을 켤 수 없는 경우 비상 절차를 실시하면 작동할 수 있습니다.

▶ 186페이지

Honda 스마트키 시스템이 제대로 작동하지 않는 경우

Honda 스마트키 시스템이 제대로 작동하지 않으면 다음과 같이 조치하십시오.

- Honda 스마트키 시스템이 작동하는지 확인합니다.

Honda 스마트키의 ON/OFF 버튼을 살짝 누릅니다.

Honda 스마트키 LED가 빨간색인 경우 Honda 스마트키 시스템을 작동합니다.

▶ 105페이지

Honda 스마트키 LED가 반응하지 않는 경우 배터리를 교체합니다.

- Honda 스마트키 시스템에 통신 실패 현상은 없는지 점검합니다. Honda 스마트키 시스템은 저강도 전파를 이용하기 때문에 다음과 같은 조건에서는 Honda 스마트키 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
 - ▶ TV 송신탑, 발전소, 라디오 방송국, 공항처럼 강력한 전파나 노이즈를 유발하는 시설이 근처에 있을 때
 - ▶ 라디오나 휴대폰과 같은 무선 통신 장치 또는 노트북과 Honda 스마트키를 함께 휴대할 때
 - ▶ Honda 스마트키가 금속 물체와 접촉하거나 금속 물체로 덮여 있을 때

- 등록된 Honda 스마트키가 사용되는지 확인합니다.
등록된 Honda 스마트키를 사용하십시오.
등록된 Honda 스마트키가 없으면 Honda 스마트키 시스템을 활성화할 수 없습니다.
- 사용 중인 Honda 스마트키가 고장나진 않았는지 확인합니다.
고장난 Honda 스마트키를 사용하면 Honda 스마트키 시스템이 작동하지 않습니다. ID 태그를 딜러에 가져가십시오.

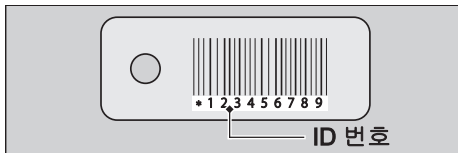
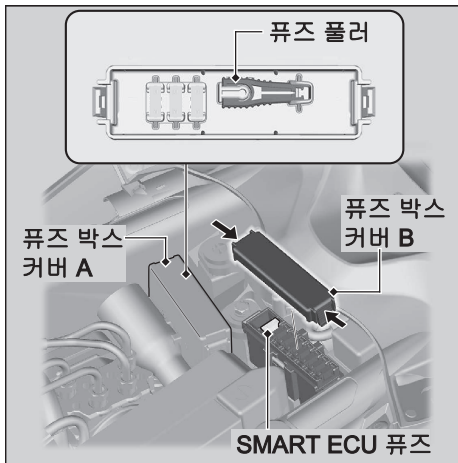
- 차량의 배터리 상태와 배터리 리드를 점검합니다.
배터리와 배터리 단자를 점검합니다.
배터리가 약하면 Honda 딜러에게 문의하십시오.

그 밖의 이유로 Honda 스마트키 시스템을 작동할 수 없는 경우 Honda 딜러에 문의하십시오.

Honda 스마트키 배터리가 약해지거나 소진되어 전기 시스템을 켤 수 없는 경우 기계식 키를 사용하면 전기 시스템을 작동할 수 있습니다.

I ID 번호 입력 모드 설정

1. ID 태그의 ID 번호를 확인합니다.
2. 공구 키트의 5 mm 육각 렌치를 사용하여 프런트 시트를 분리합니다.
 - ▶ 공구 키트에 접근하려면 리어 시트를 분리합니다. **147페이지**
3. 퓨즈 박스 커버 B를 분리합니다.
4. 퓨즈 박스 커버 A 뒤쪽의 퓨즈 풀러로 SMART ECU 퓨즈를 당겨 빼내고 약 2분간 기다렸다가 SMART ECU 퓨즈를 다시 삽입합니다.
5. 이그니션 **I** (On) 스위치를 4초 이상 누르고 있습니다.
 - ▶ 스티어링 록 인디케이터가 켜지고 시스템이 ID 번호 입력 모드로 설정됩니다.



II ID 번호 입력

이그니션 **I** (On) 스위치를 누르고 이그니션 스위치 노브 **O** / **🔒** (Off/Lock)를 시계 반대 방향으로 돌려 ID 번호를 입력할 수 있습니다. 이그니션 **I** (On) 스위치를 눌러 ID 태그의 ID 번호를 왼쪽에서부터 순서대로 입력합니다.

ID 번호는 이그니션 **I** (On) 스위치를 누른 횟수에 따라 입력됩니다.

이그니션 **I** (On) 스위치를 원하는 횟수만큼 누른 후 이그니션 스위치 노브 **O** / **🔒** (Off/Lock)를 시계 반대 방향으로 돌려 현재 자리수를 고정(스티어링 록 인디케이터가 잠시 꺼졌다가 다시 켜짐)시키고 다음 자리수를 입력한 후 모든 자리수가 입력될 때까지 반복합니다.

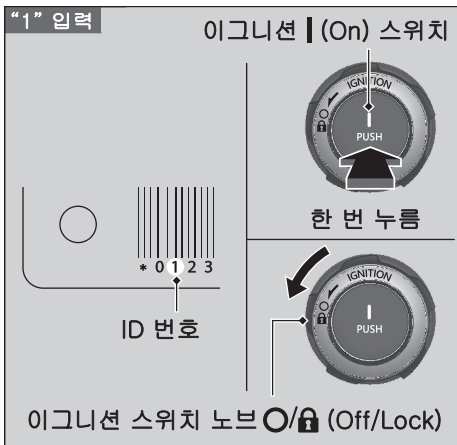
ID를 입력할 때 약 60초 동안 버튼을 누르지 않으면 입력된 ID가 취소되며 시스템이 SMART ECU 퓨즈를 분리하기 전 상태로 돌아갑니다(스티어링 록 인디케이터가 꺼짐).

예:

- “0”을 입력하려면 이그니션 I (On) 스위치를 누르지 않고 이그니션 스위치 노브 ○/🔒 (Off/Lock)를 시계 반대 방향으로 돌린 후 다음 자리수를 입력합니다.



- “1”을 입력하려면 이그니션 I (On) 스위치를 한 번 누른 후 이그니션 스위치 노브 ○/🔒 (Off/Lock)를 시계 반대 방향으로 돌려 다음 자리수를 입력합니다.



ID 번호 입력 성공

ID 번호의 마지막 자리수를 입력하면 ID 번호가 인증되며 스티어링 록 인디케이터가 2초마다 깜박입니다.

ID 번호가 인증된 후 30초 안에 이그니션

I (On) 스위치를 누릅니다.

스티어링이 잠기는 경우

스티어링이 잠금해제됩니다. 전기 시스템을 작동하려면 ID 번호가 인증된 후 30초 안에 이그니션 **I (On)** 스위치를 다시 한 번 누릅니다.

스티어링이 잠금해제되는 경우

전기 시스템이 작동됩니다. 엔진 시동을 걸 수 있습니다.

이그니션 스위치를 사용하여 엔진 시동과 전기 시스템을 끄고 스티어링도 잠글 수 있습니다. 전기 시스템이 꺼지고 나서 30초 후에 이그니션 스위치 작동이 중지됩니다.

전기 시스템을 다시 작동하려면 비상 시 전기 시스템 작동 절차를 반복합니다.

ID 번호 입력 실패

입력 후 ID 번호가 인증되지 않으면 스티어링
록 인디케이터가 꺼집니다. 스티어링이 잠기지
않고 전기 시스템이 작동하지 않습니다.
비상 시 전기 시스템 작동 절차를 반복합니다.

ID 번호 입력 취소

잘못된 번호를 입력하는 경우 약 60초간
스위치를 누르지 않으면 ID 번호 입력을
취소할 수 있습니다(스티어링 록 인디케이터가
꺼짐).
비상 시 전기 시스템 작동 절차를 반복합니다.

펑크를 수리하거나 휠을 분리할 때는 특수 공구와 전문 기술이 필요합니다. 이러한 유형의 정비는 **Honda** 딜러에 의뢰하십시오. 비상 수리 후에는 반드시 **Honda** 딜러에 타이어 점검/교체를 의뢰하십시오.

타이어 수리 키트를 이용한 비상 수리

타이어 펑크가 경미한 경우 튜브리스 타이어 수리 키트를 사용하여 운전자가 직접 비상 수리를 할 수 있습니다.

비상 타이어 수리 키트와 함께 제공되는 지침서를 따르십시오.

타이어를 임시로 수리한 상태에서 차량을 주행하는 것은 매우 위험합니다.

50km/h(30mph)를 초과하지 마십시오.

최대한 신속히 **Honda** 딜러에 타이어 교체를 의뢰하십시오.

⚠경고

타이어를 임시로 수리한 상태에서 차량을 주행하면 위험할 수 있습니다. 임시 수리가 잘못된 경우, 충돌 사고가 발생하여 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

임시로 타이어를 수리한 상태에서 주행해야 하는 경우 타이어를 교체할 때까지 **50km/h (30mph)** 미만으로 천천히 조심스럽게 주행하십시오.

배터리 소진

배터리 충전이 필요합니다.

배터리를 충전하려면 리튬-이온(li-ion)

배터리 제조업체가 권장하는 배터리 충전기가 필요합니다.

배터리를 충전하기 전에 Honda 딜러에 문의하십시오.

충전하기 전에 차량에서 배터리를 분리합니다.

참조

리튬-이온(li-ion) 배터리 제조업체에서 권장하는 충전기만 사용하십시오. 권장하지 않는 배터리를 사용할 경우 배터리가 영구적으로 손상될 수 있습니다.

충전 후에도 배터리가 복구되지 않는 경우 Honda 딜러에 문의하십시오.

참조

점프 시동하지 마십시오. 차량의 전기 시스템과 배터리가 손상될 수 있습니다.

라이트 벌브 소진

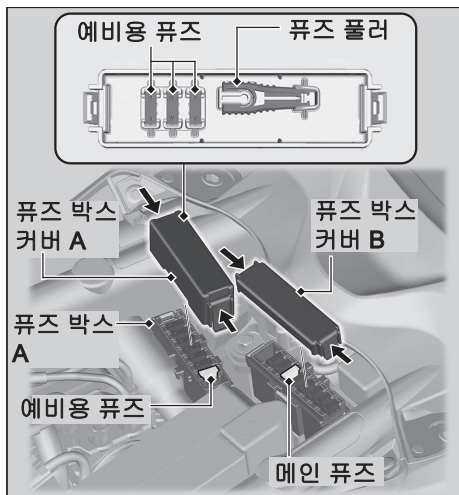
차량의 전구는 모두 LED입니다. 켜지지 않는 LED가 있는 경우 Honda 딜러에 정비를 문의하십시오.

퓨즈 단선

퓨즈를 취급하기 전에 “퓨즈 점검 및 교체”를 참조하십시오 ▶ 136페이지

Ⅰ 퓨즈 박스 퓨즈

1. 프런트 시트를 분리합니다. ▶ 146페이지
2. 퓨즈 박스 커버 A 및 B를 분리합니다.
3. 퓨즈 박스 커버 A 뒤쪽의 퓨즈 풀러를 사용하여 메인 퓨즈와 다른 퓨즈를 하나씩 당겨 빼낸 후 퓨즈 단선 여부를 점검합니다. 단선된 퓨즈는 항상 동일한 정격의 예비용 퓨즈로 교체합니다.
 - ▶ 예비용 퓨즈는 퓨즈 박스 A와 퓨즈 박스 커버 A 뒤쪽에 있습니다.
4. 퓨즈 박스 커버 A 및 B를 다시 장착합니다.
5. 프런트 시트를 다시 장착합니다.



참조

퓨즈에 계속 문제가 발생하는 경우 전기적 결함일 수 있습니다. Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

정보

정비 진단 레코더	195페이지
키	196페이지
계기, 컨트롤 및 기타 기능	198페이지
차량 관리	201페이지
차량 보관	205페이지
차량 수송	206페이지
운전자와 환경	206페이지
일련 번호	208페이지
알코올이 함유된 연료	209페이지
촉매 장치	210페이지

정비 진단 레코더

이 차량에는 파워트레인 성능 및 주행 상태 관련 정보를 기록하는 정비 관련 장치가 장착되어 있습니다.

데이터를 사용해서 정비사의 차량 진단, 수리 및 점검유지 작업을 지원할 수 있습니다. 이 데이터는 법적으로 요구되거나 차량 소유주의 허가를 받은 경우가 아니면 누구도 이용할 수 없지만 Honda와 공식 딜러, 공식 수리업체, 직원, 대리인 및 계약업체는 차량의 기술적인 진단, 연구 및 개발 목적에 한해 이용할 수 있습니다.

키

Honda 스마트키

Honda 스마트키에는 기계식 키가 장착되어 있습니다.

Honda 스마트키를 소지하고 있으면 다음과 같은 조작을 수행할 수 있습니다.

- 스티어링 잠금 또는 잠금 해제 및 전기 시스템 작동 또는 중지
- 연료 주입구 캡 및 리어 시트 열기

Honda 스마트키 ID 번호는 ID 태그에 있습니다. ID 번호를 입력해도 이그니션 스위치의 잠금을 해제할 수 있습니다.

ID 태그는 항상 가지고 다녀야 합니다. 단, Honda 스마트키와 따로 보관하여 동시에 모두 분실되는 일이 없도록 하십시오.

ID 번호는 복사하여 차량 이외의 안전한 장소에 보관하십시오.

Honda 스마트키에는 전자 회로가 내장되어 있습니다. 회로가 손상되면 Honda 스마트키로 어떠한 조작도 할 수 없습니다.

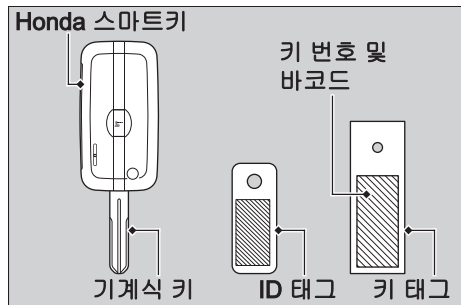
- Honda 스마트키를 떨어뜨리거나 그 위에 무거운 물체를 올려 놓지 마십시오.
- Honda 스마트키가 직사광선, 고온, 높은 습도에 노출되지 않도록 하십시오.
- 긁거나 구멍을 내지 마십시오.
- 자석 열쇠고리 같이 자성이 있는 물체 옆에 보관하지 마십시오.
- Honda 스마트키는 언제나 TV, 라디오, PC, 저주파 마사지 기기와 같은 전자장비에서 멀리 떨어뜨려 놓으십시오.
- 액체 근처에 Honda 스마트키를 두지 마십시오. 젖은 경우엔 즉시 부드러운 천으로 닦아 줍니다.
- 차량을 세척하는 동안에는 Honda 스마트키를 차량에서 멀리 두십시오.
- 태우지 마십시오.
- 초음파 세정기로 세척하지 마십시오.

- 연료나 왁스, 그리스가 Honda 스마트키에 묻은 경우 즉시 닦아내어 금이 가거나 휘어지지 않도록 하십시오.
- 배터리 교체 시 이외에는 Honda 스마트키를 분해하지 마십시오. 분해할 수 있는 것은 Honda 스마트키의 커버뿐입니다. 다른 부품을 분해하지 마십시오.
- Honda 스마트키를 분실하지 마십시오. Honda 스마트키를 분실하면 새로 등록해야 합니다. 등록을 원하실 경우 ID 태그를 소지하고 Honda 딜러를 찾아가십시오.

Honda 스마트키 시스템 배터리의 수명은 보통 약 2년입니다.

보관함에 휴대전화와 같은 무선 송신기를 보관하지 마십시오. 이들 장치에서 나오는 무선 주파수가 Honda 스마트키 시스템의 작동을 방해합니다.

Honda 스마트키를 추가하려면 Honda 스마트키와 차량을 Honda 딜러에 가져가십시오.



계기, 컨트롤 및 기타 기능


이그니션 스위치

엔진을 정지시킨 상태로 전기 시스템을 켜 두면 배터리가 방전됩니다.

주행 중에는 이그니션 스위치를 작동하지 마십시오.

엔진 정지 스위치

비상시를 제외하고는 엔진 정지 스위치를 사용하면 안 됩니다. 주행 시 엔진 정지 스위치를 사용하면 엔진이 갑자기 꺼져 주행 안전이 저하됩니다.

엔진 정지 스위치를 사용하여 엔진을 정지시키는 경우 이그니션 스위치 노브  (Off/Lock)를 시계 반대 방향으로 돌려 전기 시스템을 끕니다. 그렇지 않으면 배터리가 방전됩니다.

오도미터


오도미터가 999,999를 초과하면 디스플레이가 999,999로 유지됩니다.

트립미터

수치가 9,999.9를 초과하면 각 트립미터가 0.0으로 재설정됩니다.

사용설명서

리어 시트 아래에 있는 공구 가방에 사용설명서, 등록 및 보험 정보를 보관할 수 있습니다.

 127페이지

이그니션 차단 시스템

차량이 넘어지면 **IMU**(관성 측정 유닛) 센서가 자동으로 엔진과 연료 펌프를 정지시킵니다. **IMU**를 리셋하려면 엔진 재시동을 걸기 전에 전기 시스템을 껐다가 다시 켜야 합니다.

IMU 고장이 감지되면 차량이 넘어져도 엔진과 연료 펌프가 자동으로 정지되지 않습니다.

HESD

HESD(Honda 전자 스티어링 댐퍼)는 차량의 속도 및 가속도에 따라 스티어링 댐퍼 특성을 자동으로 제어합니다.

HESD 인디케이터 켜짐 ➡ 181페이지

어시스트-슬리퍼 클러치 시스템

어시스트-슬리퍼 클러치 시스템이 있으면 차량의 감속으로 강력한 엔진 제동 효과가 생성될 때 리어 타이어가 잠기는 것을 방지하며, 클러치 레버 작동에도 부담이 없습니다.

차량에 **MA** 등급 엔진 오일만 사용하십시오. **MA** 등급 오일 외에 다른 엔진 오일을 사용하면 어시스트-슬리퍼 클러치 시스템이 손상될 수 있습니다.

스로틀 바이 와이어 시스템

이 모델에는 스로틀 바이 와이어 시스템이 장착되어 있습니다.

자화된 물체나 자기 간섭에 쉽게 영향을 받는 물체를 우측 핸들 스위치 근처에 두지 마십시오.

자동 밝기 제어

미터의 백라이트 밝기는 밝기 설정에서 “AUTO”를 선택하면 자동으로 제어됩니다. 주변 밝기는 광센서에 의해 감지됩니다. 광센서를 손상시키거나 덮지 마십시오. 이를 어길 경우, 자동 밝기 제어 기능이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.



차량 관리

Honda 차량을 오래 사용하기 위해서는 자주 청소하고 닦는 것이 중요합니다. 차량이 깨끗하면 잠재적인 문제점을 쉽게 발견할 수 있습니다. 특히 도로 결빙을 방지할 때 사용되는 해수와 염분은 부식 형성을 촉진합니다. 진흙이나 먼지로 인해 프런트 서스펜션 마모가 빨라져 오일 누출을 야기할 수 있습니다. 해안 도로, 약품 처리된 도로, 먼지나 진흙이 심한 도로를 주행한 후에는 반드시 차량을 철저히 세차하십시오.

세차

세차하기 전에 먼저 엔진, 머플러, 브레이크 및 기타 고온 제품을 식힙니다.

1. 정원용 저압 호스로 차량을 철저히 씻어내어 남아있는 먼지를 제거합니다.
2. 필요한 경우 유연제를 적신 스펀지나 부드러운 수건을 사용하여 도로 먼지를 제거합니다.
 - ▶ 윈드스크린, 헤드라이트 렌즈, 패널 및 기타 플라스틱 부품이 긁히지 않도록 각별히 주의하며 청소하십시오.

에어 클리너, 머플러 및 전기 부품에 물을 직접 분사하지 마십시오.

3. 다량의 깨끗한 물로 차량을 철저히 씻어내고 부드럽고 마른 수건으로 닦습니다.
4. 차량의 물기가 마르면 구동부를 윤활하십시오.
 - ▶ 브레이크나 타이어에 윤활유를 흘리지 마십시오. 브레이크 디스크, 패드, 드럼, 또는 슈가 오일로 오염되면 제동 효과가 크게 저하되어 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.
5. 차량을 세차하고 건조시킨 다음 즉시 드라이브 체인에 윤활유를 도포하십시오.
6. 부식 방지를 위해 왁스를 발라 주십시오.
 - ▶ 너무 강한 세제나 화학제가 함유된 제품은 사용하지 마십시오. 차량의 금속, 도장 및 플라스틱이 손상될 수 있습니다. 타이어와 브레이크의 왁스는 깨끗하게 유지하십시오.
 - ▶ 차량에 무광택 도장 부품이 있는 경우 해당 부품 표면에 왁스를 바르면 안 됩니다.

세차 시 주의사항

세차 시 다음 지침을 준수하십시오.

- 고압 세척기를 사용하지 마십시오.
 - ▶ 고압수 클리너로 인해 이동 부품과 전기 부품이 손상되어 작동하지 않을 수 있습니다.
 - ▶ 흡기 장치의 물이 스로를 바디 및/또는 에어 클리너로 유입될 수 있습니다.
- 머플러에 물을 직접 분사하지 마십시오.
 - ▶ 머플러에 물이 유입되면 시동이 걸리지 않거나 머플러가 부식될 수 있습니다.
- 브레이크를 건조시키십시오.
 - ▶ 수분이 있으면 제동 효과가 저하됩니다. 세차 후 저속으로 주행하며 간헐적으로 브레이크를 밟아 브레이크를 건조시킵니다.
- 시트 아래에 물을 직접 분사하지 마십시오.
 - ▶ 시트 아래 공간에 물이 유입되면 문서는 물론 다른 소지품도 손상될 수 있습니다.

- 에어 클리너에 물을 직접 분사하지 마십시오.
 - ▶ 에어 클리너에 물이 유입되면 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 헤드라이트 주변에 물을 직접 분사하지 마십시오.
 - ▶ 세차 후나 우천 시 주행 중 헤드라이트의 내부 렌즈가 일시적으로 흐려질 수 있습니다. 단, 헤드라이트 기능에 영향을 미치지 않습니다. 그러나 렌즈 내부에 다량의 물이나 얼음이 들어간 경우 **Honda** 딜러에서 차량을 점검받으십시오.
- 무광택 도장 표면에 왁스나 광택용 컴파운드를 사용하면 안 됩니다.
 - ▶ 충분한 물과 연성세제를 사용해 무광택 도장 표면을 부드러운 헝겊이나 스폰지로 닦습니다. 부드럽고 깨끗한 수건으로 건조시킵니다.

알루미늄 부품

알루미늄은 먼지, 진흙 또는 도로 염분에 접촉하면 부식됩니다. 정기적으로 알루미늄 부품을 청소하고 긁힘 방지를 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 뺏뺏한 브러시, 쇠수세미 또는 연마제가 함유된 클리너를 사용하지 마십시오.
- 연석을 타고 넘거나 연석에 긁히도록 주행하지 마십시오.

패널

긁힘이나 흠집 방지를 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 부드러운 스펀지와 다량의 물로 조심스럽게 세척하십시오.
- 잘 지워지지 않는 얼룩을 제거할 때는 희석한 세제로 세척한 후 다량의 물로 철저히 씻어 내십시오.
- 계기, 패널 또는 헤드라이트에 휘발유, 브레이크액 또는 세제가 묻지 않도록 하십시오.

윈드스크린

충분한 물을 사용하여 부드러운 헝겊이나 스폰지로 윈드스크린을 닦습니다. (세제나 화학 클리너는 윈드스크린 세척에 사용하지 마십시오.) 부드럽고 깨끗한 수건으로 건조시킵니다.

참조

윈드스크린의 긁힘 및 손상 방지를 위해 물만 사용하여 부드러운 천이나 스펀지로 닦으십시오.

윈드스크린이 심하게 더러운 경우 희석한 중성 세제를 스펀지에 묻혀 물을 많이 사용해 가면서 닦습니다. 세제를 모두 씻어 내십시오. (세제 잔여물이 있으면 윈드스크린에 균열이 생길 수 있습니다.)

윈드스크린에 긁힌 자국이 제거되지 않아 시야에 방해가 될 경우 교체하십시오.

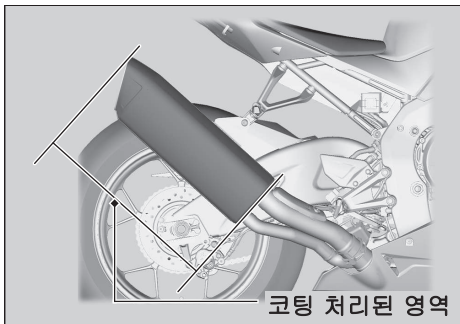
배터리 전해액, 브레이크액 또는 기타 화학 용제가 윈드스크린이나 윈드스크린 장식에 닿지 않도록 주의하십시오. 플라스틱이 손상될 수 있습니다.

배기 파이프 및 머플러

배기 파이프와 머플러는 티타늄 및 스테인리스 스틸로 되어 있지만 진흙이나 먼지로 얼룩이 생길 수 있습니다.

다음 그림에 표시된 부분은 산화 방지를 위해 코팅 처리됩니다.

코팅이 손상되지 않도록 자극적인 화학 클리너나 컴파운드를 사용하지 마십시오.



코팅 처리된 영역

코팅 처리된 영역

진흙이나 먼지를 제거하려면 젖은 스폰지와 중성 세제를 사용한 후 깨끗한 물로 충분히 헹구십시오. 새미 가죽 행주나 부드러운 수건으로 건조시킵니다.

다목적 스프레이 윤활유를 분사한 부드러운 천을 사용하여 깨끗하게 닦습니다.

코팅 처리되지 않은 영역

진흙이나 먼지를 제거하려면 젖은 스폰지와 연마성 주방 세정제를 사용하고 깨끗한 물로 충분히 헹구십시오. 새미 가죽 행주나 부드러운 수건으로 건조시킵니다. 필요하면 시중에서 구할 수 있는 고온 재질의 직물용 세척제를 사용해서 미세 열기로 인한 얼룩을 제거하십시오. 그런 다음 진흙이나 먼지를 제거하는 것과 같은 방식으로 헹구십시오.

참조

배기 파이프는 티타늄 및 스테인레스 스틸로 되어 있지만 얼룩이 생길 수 있습니다. 모든 자국과 흠집은 발견하는 즉시 가급적 신속히 제거하십시오.

차량 보관

차량을 실외에 보관하는 경우 풀 바디 커버 사용을 고려해야 합니다.

장기간 주행하지 않을 경우 다음 지침을 준수하십시오.

- 차량을 세척한 후 무광택 도장 표면을 제외한 모든 도장 표면에 왁스를 바릅니다. 크롬 부분을 부식 방지 오일로 코팅합니다.
- 드라이브 체인을 윤활합니다. ➤ 138페이지
- 차량을 메인터넌스 스탠드로 세우고 타이어가 모두 지면에 닿지 않도록 볼록을 배치합니다.
- 비가 온 후에는 바디 커버를 벗기고 차량을 건조시킵니다.

- 방전되지 않도록 배터리를 분리합니다 (➤ 145페이지). 배터리를 완전히 충전한 후 그늘지고 통풍이 잘 되는 장소에 둡니다.
 - ▶ 배터리를 분리하지 않고 그대로 두려면 음극 (⊖) 단자를 분리하여 방전되지 않도록 하십시오.

차량을 보관소에서 꺼낸 후에는 점검유지 주기표에 필요한 점검유지 항목을 모두 점검합니다.

차량 수송

차량을 수송해야 하는 경우 로딩 램프 또는 리프팅 플랫폼, 그리고 모터사이클 고정 스트랩이 있는 모터사이클 트레일러나 평상형 트럭 또는 트레일러에 실어야 합니다. 절대로 지면에 휠이 닿은 상태로 차량을 견인하지 마십시오.

참조

하나 이상의 휠이 지면에 닿은 상태로 차량을 견인할 경우 변속기가 심각한 손상을 입을 수 있습니다.

운전자와 환경

차량을 소유하고 주행하는 것은 즐거운 일이 될 수 있지만 환경 보호에 대한 책임을 다해야 합니다.

현명한 클리너 선택

차량을 세차할 때는 생분해성 세제를 사용하십시오. 대기권 보호 오존층을 파괴하는 염화불화탄소(CFC, 프레온 가스)가 함유된 에어졸 스프레이 클리너는 사용하지 마십시오.

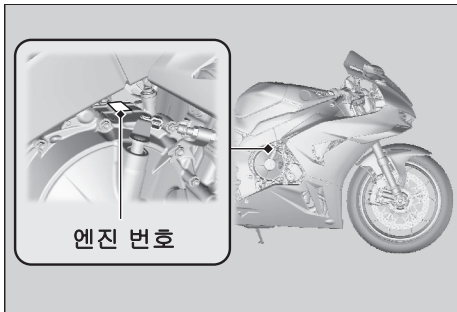
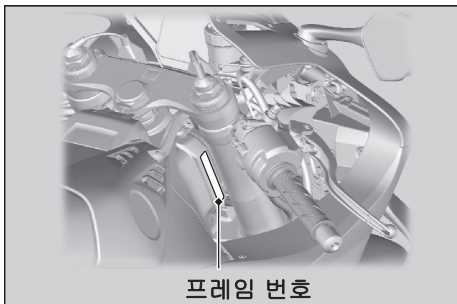
폐기물 재활용

오일 및 기타 유독성 폐기물은 규정 용기에
담아 재활용 센터로 보내십시오. 지역 내 재활용
센터를 알아보고 재활용 불가능한 폐기물 처리
방법에 대한 지침을 얻으려면 지역 공사나 공공
공사 또는 환경 관리국에 문의하십시오. 사용한
엔진 오일을 일반 쓰레기로 버리거나 하수구에
붓거나 땅에 버리지 마십시오. 사용한 오일,
휘발유, 냉각수 및 세정제에는 독성이 함유되어
있어 환경 미화원에게 상해를 입히고, 식수,
호수, 강과 바다를 오염시킬 수 있습니다.

일련번호

프레임 및 엔진 일련번호는 차량을 고유하게 식별해주는 번호이며 차량을 등록할 때 필요합니다. 교체 부품을 주문할 때도 이 번호가 필요할 수 있습니다.

이러한 번호를 기록해서 안전한 장소에 보관하시기 바랍니다.



알코올이 함유된 연료

클린 에어 표준에 부합되도록 배출을 줄이기 위해 일부 지역에서는 알코올이 섞인 일부 기존 연료가 사용됩니다. 혼합 연료를 사용하려는 경우 연료가 무연이고 최소 옥탄가 요건을 충족하는지 확인합니다.

이 차량에는 다음과 같은 연료 혼합물을 사용할 수 있습니다.

- 에탄올(에틸 알코올) 최대 10% 함유(부피 기준)
 - ▶ 에탄올이 함유된 가솔린은 가소홀이라는 이름으로 표시될 수 있습니다.

에탄올을 10% 이상 함유한 휘발유를 사용하는 경우:

- 연료 탱크의 도장이 손상될 수 있습니다.
- 연료 라인의 고무 튜브가 손상될 수 있습니다.
- 연료 탱크가 부식될 수 있습니다.
- 주행 성능이 저하될 수 있습니다.

참조

공인된 비율 이상을 함유하는 혼합 연료를 사용하면 연료 시스템의 금속, 고무, 플라스틱 부품이 손상될 수 있습니다.

바람직하지 않은 작동 증상이나 성능 문제를 발견한 경우 다른 브랜드의 휘발유를 사용해 보십시오.

촉매 장치

이 차량에는 삼원 촉매 장치가 장착되어 있습니다. 이 촉매 장치에 들어있는 귀금속은 배기 가스의 탄화수소(HC), 일산화탄소(CO), 질소 산화물(NOx)을 안전한 혼합물로 변환시키는 고온 화학 반응에서의 촉매 역할을 합니다.

결함이 있는 촉매 장치는 대기 오염을 유발하고 엔진 성능을 저하시킬 수 있습니다. 교체 시에는 반드시 **Honda** 순정품 또는 그에 상응하는 제품으로 교체해야 합니다.

차량의 촉매 장치를 보호할 수 있도록 다음 지침을 준수하십시오.

- 항상 무연 휘발유를 사용합니다.
유연 휘발유를 사용하면 촉매 장치가 손상됩니다.
- 엔진을 양호한 작동 상태로 유지합니다.
- 엔진이 실화, 역화, 실속 또는 기타 이상 작동을 일으키는 경우 주행을 멈추고 엔진을 끈 다음 차량 정비를 의뢰하십시오.

■ 주요 구성요소

전장	2,105mm(82.9in)
전폭	740mm(29.1in)
전고	1,140mm(44.9in)
축거	1,455mm(57.3in)
최저 지상고	130mm(5.1in)
캐스터 각도	24° 7'
트레일	102mm(4.0in)
공차 하중	200kg(441lb)
최대 허용 중량 ^{*1}	160kg(353lb)
탑승 인원	운전자와 동승자 1인
최소 회전 반경	3.8m(12.5ft)
배기량	1,000cm ³ (61.0cu-in)
보어 x 스트로크	81.0 x 48.5mm(3.19 x 1.91in)
압축비	13.6:1
연료	무연 휘발유 95 RON 이상
알코올이 함유된 연료	에탄올 최대 10% 함유(부피 기준)
탱크 용량	16.5L(4.36 US gal, 3.63 Imp gal)
배터리	HJ12L 12V-2.3Ah(20 HR)

기어비	1단	2.461
	2단	1.947
	3단	1.650
	4단	1.454
	5단	1.291
	6단	1.160
감속비(초기/최종)		1.687 / 2.750

*1 : 운전자, 동승자, 모든 화물 및 액세서리 포함

■ 정비 데이터

타이어 크기	프런트	120/70ZR17M/C(58W)
	리어	200/55ZR17M/C(78W)
타이어 유형	레이디얼, 튜브리스	
권장 타이어	BRIDGESTONE RS11F	
	프런트	PIRELLI
		DIABLO SUPERCORSA SP V3
	리어	BRIDGESTONE RS11R N
PIRELLI		
		DIABLO SUPERCORSA SP V3 E
타이어 공기압	프런트	250kPa(2.50kgf/cm ² , 36psi)
	리어	290kPa(2.90kgf/cm ² , 42psi)
최소 트레드 깊이	프런트	1.5mm(0.06in)
	리어	2.0mm(0.08in)
스파크 플러그 (표준)	SILMAR10C9S (NGK)	
스파크 플러그 간격	0.80 ~ 0.90mm(0.031 ~ 0.035 in)	
공회전 속도	1,400 ± 100rpm	
권장 엔진 오일	Honda 4행정 모터사이클 오일, API 정비 등급 SL 이상("Energy Conserving" 또는 "Resource Conserving"이 표시된 오일 제외), SAE 0W-30, 0W-30 또는 10W-30, JASO T 903 표준 MA, 오일 유형: 반합성/전합성 오일	

엔진 오일 용량	배출 후	2.8 L(3.0 US qt, 2.5 Imp qt)
	배출 및 필터 교환 후	3.0L(3.2 US qt, 2.6 Imp qt)
	엔진 오일	
	분해 후	4.0L(4.2 US qt, 3.5 Imp qt)
권장 브레이크 (클러치)액	Honda DOT 4 브레이크액	
냉각 시스템 용량	2.29 L(2.42 US qt, 2.01 Imp qt)	
권장 냉각수	Pro Honda HP 냉각수	
권장 드라이브 체인 윤활유	O링 체인용으로 특별히 고안된 드라이브 체인 윤활유	
	권장 윤활유가 없는 경우 SAE 80 또는 90 기어 오일을 사용하십시오.	
드라이브 체인 처짐	25 ~ 35mm(1.0 ~ 1.4in)	
표준 드라이브 체인 크기	DID525HV3KAI 또는 RK525ROZ9	
표준 스프로킷 크기	링크 개수	120
	드라이브 스프로킷	16T
	드리븐 스프로킷	44T

■ 벌브

헤드라이트	LED
브레이크등/후미등	LED
프런트 방향 지시등/위치등	LED
리어 방향 지시등	LED
번호판 조명등	LED

■ 퓨즈

메인 퓨즈	30 A
기타 퓨즈	30 A, 15 A, 10 A, 7.5A

■ 토크 제원

중간 카울 볼트	1.0N·m(0.1kgf·m, 0.7lbf·ft)
----------	-----------------------------

자기인증 라벨 부착 위치 안내문

- 자동차 관리법 제106조(이륜차의 자기인증 표시 등에 관한 규정)에 의거하여 자기인증 라벨을 아래와 같은 위치에 부착하였습니다.



자기인증 라벨

최소제조사 HONDA MOTOR CO., LTD.		수입자명 HONDA KOREA CO., LTD.	
제작년도	차종	이륜자동차	차량중량량 kg
적재시	타이어사이즈	공기압(MAX.)	압
전속중량 kg	l	MPa(㎏f/cm ²)	㎏f/cm ²
후속중량 kg	l	MPa(㎏f/cm ²)	㎏f/cm ²
이 자동차는 대한민국 자동차 관리법령에 적합하게 제작(수입)되었습니다.			
차대번호		차명	

제작 결함 사항 보고

제작사 : 혼다코리아 주식회사

주 소 : 서울특별시 강남구 테헤란로114길 38, 13층(동일타워)

연락처 : 02-3416-3300(대표)

제작 결함 사항에 관하여...

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 인하여 교통 사고를 유발할 수 있는 안전도 관련 결함 등이 있다고 판단되면, 자신 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 혼다코리아(주)와 국토교통부에 연락해 주시기 바랍니다. 국토교통부는 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 사항이 제작결함 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함 시정(Recall)등의 조치를 취할 것입니다.

소비자 불만 접수(자동차 결함 신고) 등의 창구는 다음과 같습니다.

자동차 결함 신고 센터

- 제작 결함 신고 전용 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: www.car.go.kr

본 차량에 대한 문의, 상담은 혼다 판매점이나 전국 공통
무료 전화로 아래의 고객 상담센터에서 받고 있습니다.

080-322-3300

혼다 코리아(주) 고객 상담센터

접수시간 09:30 - 18:00

06176 서울특별시 강남구 테헤란로 114길 38, 13층(동일타워)
소재지, 전화번호가 변경될 수 있으므로 양지하시기 바랍니다.

본 저작물의 한국어판 저작권은 혼다 코리아(주)가 소유합니다.

저작권법에 의하여 한국내에서 보호를 받는 저작물이므로 무단전재와 무단복제를 금합니다.

Online Owner's Manual
<http://www.hondamotopub.com/HKO>



32MKRV000

2024.11.S
PRINTED IN KOREA