HONDA

운전하시기 전에 반드시 이 사용설명서를 읽어주십시오.



사용설명서

CB125R

혼다 모터사이클을 구입해 주셔서 감사합니다.

안전에 유의하여 쾌적한 모터사이클 라이프를 즐기십시오.

모터사이클 인도에 관하여

★ 구입하신 후, 혼다 판매점에서 사용설명서와 함께 "정비 노트"를 수령하고 아래의 설명을 들어 주십시오.

- 모터사이클의 올바른 취급방법
- 보증내용 및 보증기간
- 점검·정비에 관하여
- 차량수령서·보증서 수령서의 기입·날인

배출가스 규제에 관하여

★ 이 모터사이클은 대한민국 대기환경 보존법에 의한 배출가스 규제에 적합합니다.

운전면허에 관하여

★ 이 모터사이클을 일반 공공 도로에서 운전하기 위해서는 운전면허가 필요합니다. 자신의 면허로 운전할 수 있는지 먼저 확인해 주십시오.

- 모터사이클 배기량: **125cm^3(cc)**
- 배기량에 따라 필요한 면허가 달라집니다.

★ 이 모터사이클의 승차 정원은 운전자를 포함하여 **2**명입니다.

이 설명서는 차량의 영구적인 부분으로 간주되어야 하며, 차량 양도 시 함께 인도해야 합니다.

이 설명서에는 출판 전의 최신 제작 정보가 포함되어 있습니다. Honda Motor Co., Ltd.는 사전 통지 없이 언제라도 그 내용을 변경할 수 있으며 통지에 대한 어떠한 의무도 없습니다.

서면 허가 없이는 이 설명서의 어떠한 부분도 복제할 수 없습니다.

이 사용설명서에 수록된 차량 그림은 실제 차량과 일치하지 않을 수 있습니다.

© 2021 Honda Motor Co., Ltd.

서문

혼다 차량을 구입해 주셔서 감사합니다. 혼다 차량을 선택함으로써 전세계 혼다 고객들과 함께 명성 높은 혼다 제품의 우수한 품질을 누리실 수 있게 됩니다.

주행의 즐거움과 안전을 위해 다음 사항을 준수해 주십시오.

- 이 사용설명서를 주의 깊이 읽으시기 바랍니다.
- 이 설명서에 수록된 모든 권장사항과 절차를 준수하십시오.
- 이 설명서와 차량에 안내되어 있는 안전 메시지에 면밀한 주의를 기울이십시오.

- 이 설명서의 다음 코드는 국가를 표시합니다.

국가 코드

코드	국가
CBF125NA	
KO	한국

안전에 관한 지침

운전자의 안전은 물론 타인의 안전도 매우 중요합니다. 이 차량을 안전하게 운전하는 것은 중요한 책임입니다.
안전에 관해 올바른 결정을 내릴 수 있도록 이 설명서와 안전 라벨에 작동 절차 및 기타 안전 관련 정보가 제공됩니다. 이 안전 정보는 운전자 또는 타인에게 부상을 입힐 수 있는 잠재적 위험을 경고하기 위한 것입니다.
물론 차량 작동 또는 정비와 관련한 모든 위험을 경고하는 것은 가능하지도 않고 효과적이지도 않습니다. 따라서 스스로 올바른 판단을 내릴 수 있어야 합니다.

중요한 안전 정보는 다음과 같이 다양한 형태로 제공됩니다.

- 차량에 부착된 안전 라벨
- 안전 메시지 앞에 표시되는 안전 경보 기호 ⚠와 3가지 신호 용어인 위험, 경고 또는 주의
  각각의 의미는 다음과 같습니다.

⚠위험

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입게 됩니다.

⚠경고

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입을 수 있습니다.

⚠주의

지침을 준수하지 않을 경우 부상을 입을 수 있습니다.

다른 중요한 정보는 다음과 같은 표제로 제공됩니다.

참조 본 정보는 차량이나 다른 재산 또는 환경의 손상을 방지하기 위한 정보입니다.정보입니다.

목차

차량 안전	2페이지
작동 안내	12페이지
점검유지	45페이지
문제해결	85페이지
정보	95페이지
제원	108페이지

차량 안전

이 섹션에서는 안전한 차량 주행에 관한 중요 정보를 설명합니다.
이 섹션을 주의 깊이 읽어 주십시오.

안전 지침 3페이지
안전 주의사항 6페이지
주행 시 주의사항 7페이지
액세서리 및 개조 10페이지
적재 11페이지

안전 지침

안전을 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 이 설명서에 명시된 모든 정기 점검을 실시하십시오.
- 연료 보충 시에는 먼저 엔진을 정지하고 스파크 및 불꽃에서 멀리 떨어진 상태에서 연료를 보충하십시오.
- 일부 또는 전체가 밀폐된 공간에서는 엔진을 작동하지 마십시오. 배기 가스 내 유독성 일산화탄소로 인해 사망할 위험이 있습니다.

항상 헬멧을 착용하십시오.

헬멧과 보호복이 머리 및 기타 부위의 부상의 횟수 및 정도를 현저하게 줄여준다는 것은 입증된 사실입니다. 그러므로 공인된 헬멧과 보호복을 항상 착용하십시오. 6페이지

주행 전 주의사항

신체적, 정신적으로 건강하고 술이나 약물을 복용하지 않은 상태로 주행해야 합니다.
운전자와 동승자가 모두 공인된 헬멧과 보호복을 착용했는지 확인하십시오.

동승자에게 시트 스트랩이나 운전자의 허리를 단단히 붙잡고, 회전할 때는 운전자에게 몸을 기대며, 차량 정지 시에도 항상 발을 풋페그에 올려 놓도록 지시하십시오.

주행 연습

다른 차량을 주행해 본 경험이 있는 운전자일지라도 혼다 차량의 작동 및 취급 방법을 익히고 차량의 크기와 중량에 친숙해지도록 안전한 장소에서 주행 연습을 하십시오.

방어적 주행

주변의 다른 차량에 항상 주의하고 다른 운전자가 자신을 볼 수 있을 것이라고 가정하지 마십시오. 신속히 정지하거나 피해갈 수 있도록 준비하십시오.

눈에 잘 띄게 하십시오.

특히 야간에 빛을 반사하는 밝은 색 옷을 입고, 다른 운전자가 자신을 잘 볼 수 있도록 위치를 정하며, 방향을 바꾸거나 차선을 변경하기 전에 신호를 보내고, 필요 시에는 혼을 울려 자신을 잘 보이게 하십시오.

본인의 한계 내에서 주행하십시오.

절대 개인 능력 이상으로 또는 상황이 허락하는 속도보다 빠르게 주행하지 마십시오. 피로하거나 부주의하면 판단력과 주행 안전성이 떨어질 수 있습니다.

음주 또는 약물 복용 후에는 운전하지 마십시오.

술 또는 약물과 운전은 어울리지 않습니다. 한 잔을 마시더라도 변화하는 상황에 반응하는 능력이 저하될 수 있으며, 반응 시간은 음주량에 비례하여 느려집니다. 약물을 복용한 경우도 마찬가지입니다. 그러므로 음주 또는 약물 복용 후 운전하지 말아야 하며, 친구의 이와 같은 행동도 말려야 합니다.

차량을 안전한 상태로 유지하십시오.

차량을 올바르게 관리 점검하고 안전한 주행 상태로 유지하는 것은 매우 중요합니다. 주행하기 전에는 항상 차량을 검사하고 권장하는 모든 점검을 수행하십시오. 절대로 적재 한도를 초과하면 안 되며(11페이지), 차량을 개조하거나 차량의 안전을 저해하는 액세서리를 부착하지 마십시오(10페이지).

충돌 사고가 발생한 경우

개인 안전이 최우선입니다. 자신이나 다른 누군가가 부상당했을 경우 부상 정도를 파악한 후 계속해서 주행해도 안전한지 결정하십시오. 필요하다면 긴급 지원을 요청하십시오. 또 다른 사람이나 차량이 사고에 연관되었을 경우 해당 법규 및 규정을 따르십시오.

주행을 계속하기로 결정한 경우 먼저 이그니션 스위치를 O(Off) 위치로 돌리고 차량의 상태를 확인하십시오. 연료 누출 여부를 점검한 후 중요 너트와 볼트의 조임 상태를 확인하고 핸들바, 컨트롤 레버, 브레이크, 휠 상태를 확인하십시오. 천천히 조심스럽게 주행하십시오. 차량이 당장은 드러나지 않는 손상을 입었을 수 있습니다. 가능한 한 빨리 공인 서비스 센터에서 차량을 철저히 점검받으십시오.

일산화탄소 위험

배기 가스에는 무색, 무취 가스인 유독성 일산화탄소가 함유되어 있습니다. 일산화탄소를 들이마시면 의식을 잃거나 사망에 이를 수 있습니다.

밀폐된 공간이나 부분적으로 밀폐된 공간에서 엔진을 작동하면 호흡하는 공기에 일산화탄소가 다량 함유될 수 있습니다.

차고 안이나 밀폐된 공간에서는 절대로 차량을 작동하지 마십시오.

⚠경고

부분 또는 전체가 밀폐된 공간에서 차량의 엔진을 작동하면 유독성 일산화탄소 가스가 빠르게 축적될 수 있습니다.

무색 무취인 일산화탄소 가스를 들이마시면 이내 의식을 잃거나 사망에 이를 수 있습니다.

환기가 잘 되는 실외에 있을 때에만 차량의 엔진을 작동하십시오.

안전 주의사항

- 양손은 항상 핸들바를 잡고 발은 풋페그에 올려 놓은 채 주의해서 주행하십시오.
- 주행 중에 동승자의 손은 시트 스트랩이나 운전자의 허리에, 발은 풋페그에 두어야 합니다.
- 다른 운전자와 운전자 자신의 안전은 물론 동승자의 안전에도 항상 주의하십시오.

보호복

운전자와 동승자는 공인된 헬멧과 보안경, 그리고 눈에 잘 띄는 보호복을 착용해야 합니다. 차량의 부품에 걸릴 수 있으므로 헐렁한 옷은 피해야 합니다. 날씨와 도로 상황에 맞게 방어적으로 주행하십시오.

헬멧

운전자의 머리에 딱 맞는 크기로 눈에 잘 띄고 안전 인증을 받은 헬멧

- 턱끈을 고정한 상태에서 편안하면서도 확실하게 맞아야 합니다.
- 시야를 가리지 않는 안면 보호구 또는 기타 승인받은 보안경

⚠경고

헬멧을 착용하지 않으면 충돌 시 중상 또는 사망의 가능성이 증가합니다.

운전자와 모든 동승자는 항상 공인된 헬멧과 보호복을 착용해야 합니다.

장갑

내마모성이 높은 풀 핑거 가죽 장갑

부츠 또는 라이딩 슈즈

미끄럼 방지 밑창과 발목 보호대를 갖춘 튼튼한 부츠

재킷과 바지

눈에 잘 띄게 하는 보호용 긴 소매 재킷과 내구성 있는 라이딩 팬츠(또는 보호 수트)

주행 시 주의사항

길들이기 기간

첫 500km(300마일)를 주행하는 동안에는 차량의 향후 신뢰성과 성능을 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 최대 스로틀 출발과 급가속을 피하십시오.
- 급제동과 급격한 저단 변속을 피하십시오.
- 조심스럽게 주행하십시오.

브레이크

다음 지침을 준수하십시오.

- 급제동과 급격한 저단 변속을 피하십시오.
  - ▶ 급제동은 차량의 안정성을 감소시킬 수 있습니다.
  - ▶ 가능한 경우 회전하기 전에 감속하십시오. 그렇게 하지 않으면 미끄러질 위험이 있습니다.
- 접지력이 낮은 노면을 주의하십시오.
  - ▶ 이러한 노면에서는 타이어가 보다 쉽게 미끄러지고 제동 거리가 길어집니다.
- 연속 제동을 피하십시오.
  - ▶ 길고 가파른 경사를 내려갈 때와 같이 반복해서 제동하면 브레이크가 과열되어 효율성이 저하될 수 있습니다. 브레이크를 간헐적으로 사용하면서 엔진 제동을 사용하여 감속하십시오.
- 최대 제동 효율을 위해 프런트 브레이크와 리어 브레이크를 함께 작동하십시오.

ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)

이 모델에는 급제동 시 브레이크가 잠기는 것을 방지하도록 설계된 ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)가 장착되어 있습니다. IMU(관성 측정 유닛)이 제공하는 정보가 포함된 ABS 기능

- ABS는 제동 거리를 줄여주지 않습니다. 경우에 따라서는 ABS로 인해 정지 거리가 길어질 수 있습니다.
- ABS는 10km/h(6mph) 미만의 속도에서는 작동하지 않습니다.
- 제동 시 브레이크 레버와 페달이 약간 반동할 수 있는데 이는 정상적인 현상입니다.
- ABS를 올바로 작동하기 위해서는 항상 권장하는 프런트/리어 타이어 및 스프로킷을 사용하십시오.

엔진 제동

스로틀을 해제하면 엔진 제동으로 차량을 감속할 수 있습니다. 추가로 감속하려면 저단 기어로 변속하십시오. 길고 가파른 경사로를 주행할 때는 브레이크를 간헐적으로 사용하면서 엔진 제동을 사용하여 감속하십시오.

젖은 상태의 노면

젖은 상태의 노면은 미끄러우며 브레이크가 젖어 제동 효과가 저하되므로 노면이 젖은 상태에서 제동할 때는 특히 주의하십시오.
브레이크가 젖은 경우 저속 주행하면서 브레이크를 사용하여 건조시킵니다.

주차

- 단단하고 평평한 노면에 주차합니다.
- 약간 경사진 노면이나 비포장 노면에 주차해야 하는 경우엔 차량이 굴러가거나 넘어지지 않도록 주차하십시오.
- 고온 부품이 가연성 물질과 접촉하지 않도록 하십시오.
- 엔진, 머플러, 브레이크 및 기타 고온 부품은 열이 식을 때까지 만지지 마십시오.
- 도난 방지를 위해 항상 핸들바를 잠그며, 차량만 두고 자리를 비울 때는 반드시 키를 빼서 소지하십시오.
  도난 방지 장치의 사용도 권장합니다.

사이드 스탠드를 이용한 주차

1. 엔진을 정지시킵니다.
2. 사이드 스탠드를 아래로 밉니다.
3. 차량의 무게가 사이드 스탠드에 실릴 때까지 차량을 천천히 왼쪽으로 기울입니다.
4. 핸들바를 최대한 왼쪽으로 돌립니다.
   ▶ 핸들바를 오른쪽으로 돌리면 안정성이 떨어져 차량이 넘어질 수 있습니다.
5. 이그니션 스위치를 🔒(Lock) 위치로 돌린 다음 키를 빼냅니다. 38페이지

연료 보충 및 연료 지침

다음 지침을 준수하여 엔진, 연료 시스템과 촉매 장치를 보호하십시오.

- 무연 휘발유만 사용하십시오.
- 권장 옥탄가를 사용하십시오. 옥탄가가 낮은 휘발유를 사용하면 엔진 성능이 저하됩니다.
- 고농도 알코올이 함유된 연료는 사용하지 마십시오. 106페이지
- 오래되거나 오염된 연료를 사용하거나 오일과 휘발유를 섞어 사용하지 마십시오.
- 연료 탱크 내에 먼지나 수분이 유입되지 않게 하십시오.

액세서리 및 개조

차량용으로 혼다가 특수 제작한 액세서리 이외의 액세서리를 부착하거나 차량을 원래 구조에서 개조하지 마십시오. 안전성이 저하될 수 있습니다.
또한 차량을 개조하면 보증이 무효화될 수 있으며, 공공 도로 주행 시 법에 저촉될 수도 있습니다. 차량에 액세서리를 부착하기 전에 먼저 안전성과 합법성을 확인하십시오.

⚠경고

부적절한 액세서리 장착이나 개조는 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고를 유발할 수 있습니다.

이 사용설명서의 액세서리 및 개조에 관한 모든 지침을 준수하십시오.

차량을 사용하여 트레일러를 끌거나 차량에 사이드카를 부착하지 마십시오. 이 차량은 이러한 부속장치용으로 설계된 것이 아니며, 이렇게 사용할 경우 차량의 핸들링이 심하게 손상될 수 있습니다.

적재

- 하중이 추가되면 차량의 핸들링, 제동 및 안정성에 영향을 미칩니다.
  항상 적재 하중에 적합한 안전 속도로 주행하십시오.
- 과적을 금하고 규정된 적재 한도를 준수하십시오.
  최대 허용 중량/최대 화물 중량 108페이지
- 모든 화물은 안전하게 균형을 잡아 차량의 중심에 가까운 위치에 묶어 주십시오.
- 라이트나 머플러 근처에 물체를 두지 마십시오.

⚠경고

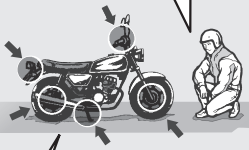
화물을 과적하거나 잘못 적재하면 사고로 이어져 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

이 설명서의 모든 적재 한도 및 기타 적재 지침을 준수하십시오.

기본 작동 흐름

주행 전 점검 50페이지

주행하기에 안전한지 차량을 주의 깊이 검사합니다.



가속

스로틀을 조금씩 누릅니다. 속도 제한을 준수하십시오.



변속 41페이지



엔진 시동 39페이지

엔진 시동을 걸고 워밍업합니다. 엔진 공회전을 삼가십시오.

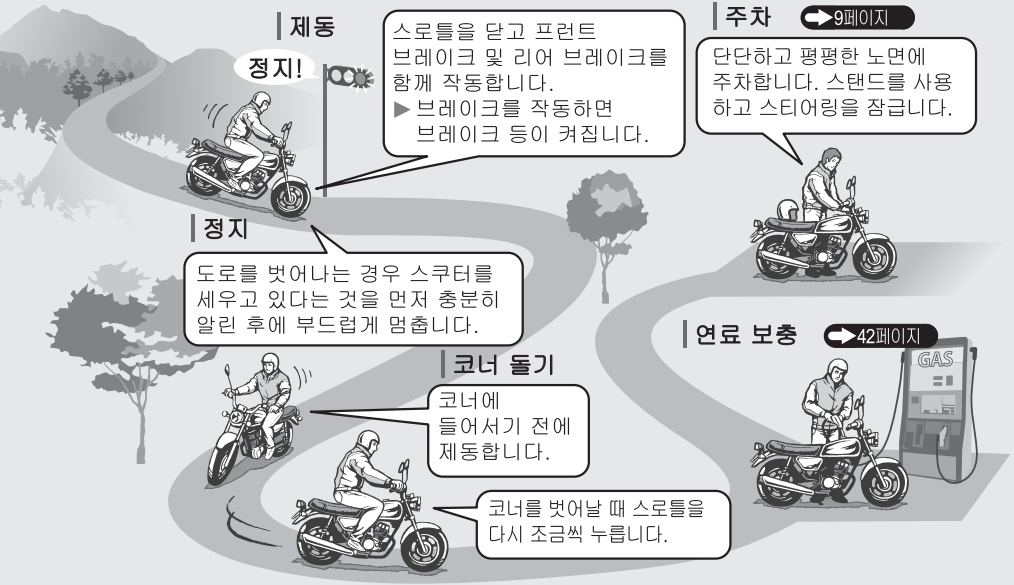


주행 전 점검

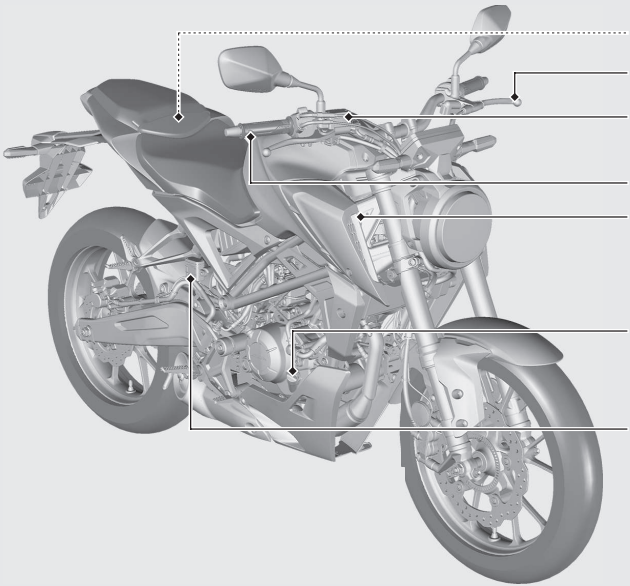
출발 전에 방향 지시등 스위치로 주행 방향을 알리고 교통 상황을 확인합니다.

기본 기능 사용 방법

- 계기 16페이지
- 인디케이터 33페이지
- 스위치 36페이지
- 스티어링 록 38페이지


제동
정지!
스로틀을 닫고 프런트 브레이크 및 리어 브레이크를 함께 작동합니다.
▶ 브레이크를 작동하면 브레이크 등이 켜집니다.
주차
9페이지
단단하고 평평한 노면에 주차합니다. 스탠드를 사용하고 스티어링을 잠급니다.
정지
도로를 벗어나는 경우 스쿠터를 세우고 있다는 것을 먼저 충분히 알린 후에 부드럽게 멈춥니다.
연료 보충
42페이지
GAS
코너 돌기
코너에 들어서기 전에 제동합니다.
코너를 벗어날 때 스로틀을 다시 조금씩 누릅니다.

부품 위치



공구 키트 44페이지

클러치 레버 81페이지

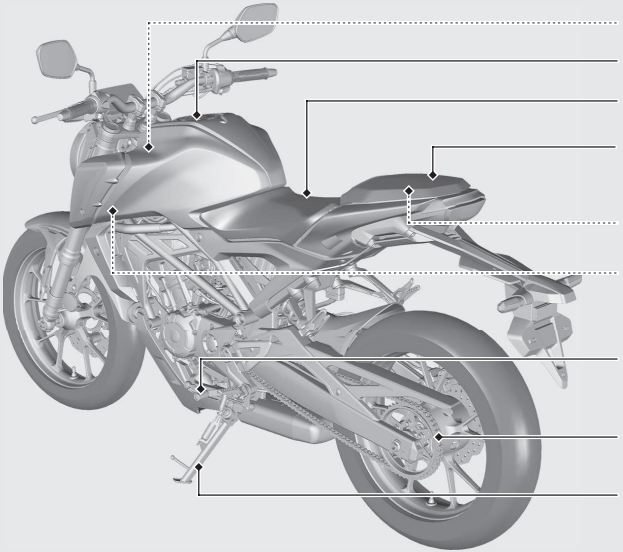
프런트 브레이크액 리저버 76페이지

스로틀 그립 84페이지

냉각수 보조 탱크 캡/딥스틱 74페이지

엔진 오일 주입구 캡/딥스틱 72페이지

리어 브레이크액 리저버 76페이지



배터리 62페이지

연료 주입구 캡 42페이지

프런트 시트 65페이지

리어 시트 71페이지

문서 가방 44페이지

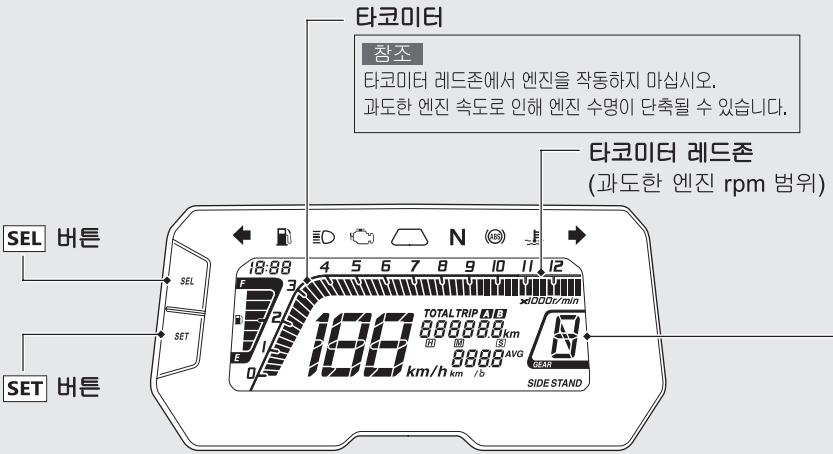
퓨즈 박스 93페이지

시프트 레버 41페이지

드라이버 체인 80페이지

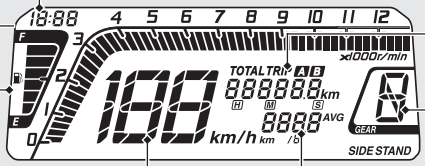
사이드 스탠드 79페이지

계기



디스플레이 점검

이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌리면 모든 모드와 디지털 세그먼트가 표시됩니다.
이러한 표시 중 일부가 켜지지 않는 경우에는 혼다 딜러에서 점검받으십시오.



시계(12시간 표시)
시계 설정: ➔ 26페이지

오도미터[TOTAL] 및 트립미터[TRIP A/B]와 스톱워치 ➔ 18페이지

기어 위치 인디케이터
기어 위치가 기어 위치 인디케이터에 표시됩니다.
▶ 변속기가 제대로 변속되지 않으면 "-" 표시가 깜박입니다.

속도계

현재 연료 주행거리, 평균 연료 주행거리[AVG], 연료 소비, 평균 속도[AVG] ➔ 22페이지

연료 게이지
첫 번째(E) 세그먼트만 깜박이기 시작할 때 잔여 연료량: 약 1.9 L(0.50 US gal, 0.42 Imp gal)
연료 게이지 인디케이터가 반복 패턴으로 깜박이거나 꺼지는 경우: ➔ 90페이지

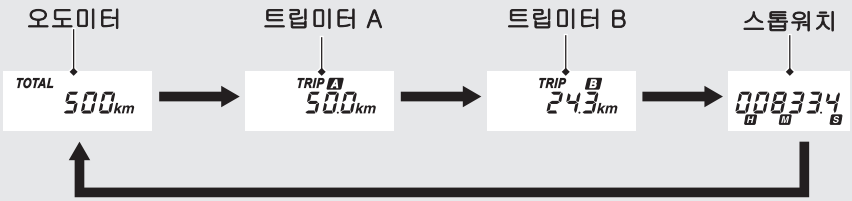


참조
수치가 E(첫 번째) 세그먼트에 근접할 때는 연료를 보충해야 합니다. 연료가 떨어지면 엔진 실화가 발생하여 촉매 장치가 손상을 입을 수 있습니다.

계기 *(계속)*

오도미터[TOTAL] 및 트립미터[TRIP A/B]와 스톱워치

SEL 버튼을 누르면 오도미터, 트립미터 A, 트립미터 B와 스톱워치가 서로 전환됩니다.



오도미터[TOTAL]

총 주행거리 "------"가 표시되면 혼다 딜러에서 정비를 받으십시오.

트립미터[TRIP A/B]

트립미터를 리셋한 이후의 주행거리입니다. "-----.-"가 표시되면 혼다 딜러에서 정비를 받으십시오.

트립미터 리셋: 20페이지

스톱워치

SET 버튼을 눌러 측정을 시작한 후 경과된 시간을 보여줍니다.

표시 범위:

0H00M00.0S - 9H59M59.9S

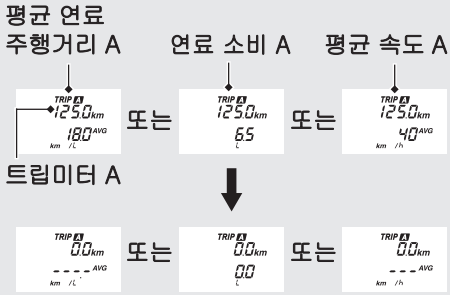
- 9H59M59.9S를 초과하면 0H00M00.0S로 돌아갑니다.

스톱워치 사용: 21페이지

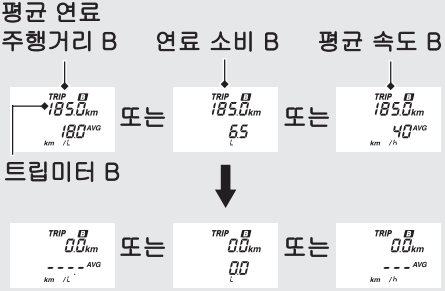
계기 *(계속)*

트립미터[TRIP A/B], 평균 연료 주행거리 [AVG], 연료 소비 및 평균 속도[AVG] 리셋

트립미터 A, 평균 연료 주행거리 A, 연료 소비 A 및 평균 속도 A(이러한 값들은 트립미터 A를 기준으로 함)를 함께 리셋하려면 트립미터 A가 표시된 상태에서 SEL 버튼을 길게 누릅니다.

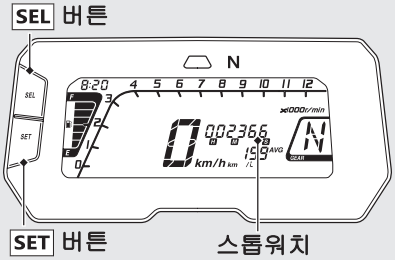


트립 미터 B, 평균 연료 주행거리 B, 연료 소비 B및 평균 속도 B(이러한 값들은 트립미터 B를 기준으로 함)를 함께 리셋하려면 트립미터 B가 표시된 상태에서 SEL 버튼을 길게 누릅니다.



시간 측정

1. 스톱워치를 선택합니다. 18페이지
2. 측정을 시작하려면 SET 버튼을 누릅니다.
   ▶ 측정 중 항목을 변경하는 경우 측정은 계속 진행됩니다.
3. 측정을 완료하려면 SET 버튼을 누릅니다.
   ▶ 이그니션 스위치를 O (Off) 위치로 돌려도 측정을 완료할 수 있습니다.



측정 재시작

SET 버튼을 다시 누릅니다. 스톱워치가 측정을 재시작합니다.

측정값 리셋

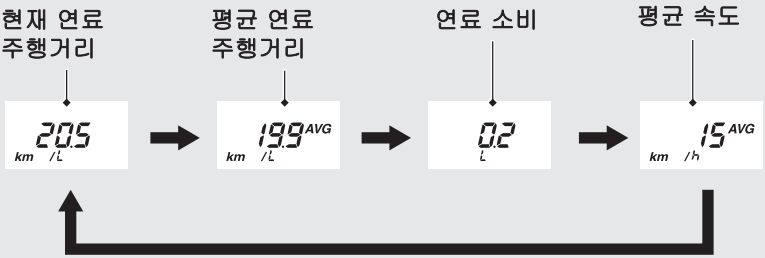
스톱워치가 표시되고 측정이 완료되면 SEL 버튼을 길게 누릅니다.

계기 *(계속)*

현재 연료 주행거리, 평균 연료 주행거리[AVG], 연료 소비 및 평균 속도[AVG]

SET 버튼을 사용하면 현재 연료 주행거리, 평균 연료 주행거리, 연료 소비, 평균 속도를 서로 전환할 수 있습니다.

▶ 스톱워치를 선택하는 경우에는 전환할 수 없습니다.



현재 연료 주행거리

현재 순간 연료 주행거리를 표시합니다.
표시 범위: 0.0 ~ 299.9 km/L
- 299.9 km/L 초과: “299.9”가 표시됩니다.
- 속도가 6 km/h(4 mph) 미만인 경우: “----”가 표시됩니다.

위에 언급된 경우를 제외하고 “----”가 표시되면 혼다 딜러에서 정비를 받으십시오.

평균 연료 주행거리[AVG]

선택된 트립미터가 리셋된 이후부터 평균 연료 주행거리를 표시합니다.
평균 연료 주행거리는 선택된 트립미터(A 또는 B)에 표시된 값을 기준으로 계산됩니다. 또한, 오도미터, 트립미터 A 및 스톱워치가 선택되어 있으면 트립미터 A의 평균 연료 주행거리도 표시됩니다.
표시 범위: 0.0 ~ 299.9 km/L
- 299.9 km/L 초과: “299.9”가 표시됩니다.
- 트립미터 A 또는 B가 리셋될 때: “----”가 표시됩니다.

위에 언급된 경우를 제외하고 “----”가 표시되면 혼다 딜러에서 정비를 받으십시오.
평균 연료 주행거리 리셋: 20페이지

연료 소비

선택된 트립미터가 리셋된 이후부터 연료 소비를 표시합니다.
연료 소비는 선택된 트립미터(A 또는 B)에 표시된 값을 기준으로 계산됩니다.
또한, 오도미터, 트립미터 A 및 스톱워치가 선택되어 있으면 트립미터 A의 연료 소비도 표시됩니다.
표시 범위: 0.0 ~ 299.9 L(리터)

- 299.9 L(리터) 초과: “299.9”가 표시됩니다.

“----”가 표시되면 혼다 딜러에서 정비를 받으십시오.

연료 소비 리셋: 20페이지

평균 속도

선택된 트립미터가 리셋된 이후부터 평균 속도를 표시합니다.
평균 속도는 선택된 트립미터(A 또는 B)에 표시된 값을 기준으로 계산됩니다.
또한, 오도미터, 트립미터 A 및 스톱워치가 선택되어 있으면 트립미터 A의 평균 속도도 표시됩니다.
표시 범위: 0 ~ 199 km/h

- 초기 표시: “---”가 표시됩니다.
- 엔진 시동 후 차량 주행거리가 0.2 km 미만일 때: “---”가 표시됩니다.
- 엔진 시동 후 차량 주행 시간이 30초 미만일 때: “---”가 표시됩니다.

위에 언급된 경우를 제외하고 “---”가 표시되면 혼다 딜러에서 정비를 받으십시오.

평균 속도 리셋: 20페이지

디스플레이 설정

설정 모드 A

다음 항목을 순서대로 변경할 수 있습니다. 26페이지

- 시계 설정
- 백라이트 밝기 조정

설정 모드 B

다음 항목을 순서대로 변경할 수 있습니다. 28페이지

- REV 인디케이터 설정
  (조명 RPM 설정, 점등 주기 RPM 설정, 밝기 조절)
- 타코미터 디스플레이 모드 변경

계기 *(계속)*

설정 모드 A

약 30초 동안 버튼을 누르고 있지 않으면 컨트롤이 설정 모드에서 일반 디스플레이로 자동 전환됩니다.

버튼을 약 30초 간 누르고 있지 않으면 설정 진행 중인 항목이 취소되고 설정이 완료된 항목만 적용됩니다. 이그니션 스위치를 O (Off) 위치로 돌린 경우에만 설정 중인 항목과 설정이 완료된 항목이 적용됩니다.

1 시계 설정:

1. 이그니션 스위치를 ▎(On) 위치로 돌립니다.
2. 오도미터, 트립미터 A 또는 트립미터 B를 선택합니다. ➡ 18페이지
3. 시간 단위 숫자가 깜박이기 시작할 때까지 SEL 및 SET 버튼을 누르고 있습니다.



4. 원하는 시간이 표시될 때까지 SEL 버튼을 누릅니다.
   ▶ SEL 버튼을 길게 누르면 시간이 빠르게 변경됩니다.



❺ SET 버튼을 누릅니다. 분 단위 표시가 깜박이기 시작합니다.



❻ 원하는 분이 표시될 때까지 SEL 버튼을 누릅니다.

▶ SEL 버튼을 길게 누르면 분이 빠르게 변경됩니다.



❼ SET 버튼을 누릅니다. 시계가 설정된 후 백라이트 밝기 조정 디스플레이로 바뀝니다.

2 백라이트 밝기 조정:

5가지 레벨 중 하나로 밝기를 조정할 수 있습니다.

❶ SEL 버튼을 누릅니다. 밝기가 전환됩니다.



❷ SET 버튼을 누릅니다. 백라이트가 설정된 후 일반 디스플레이로 돌아갑니다.

계기 *(계속)*

설정 모드 B

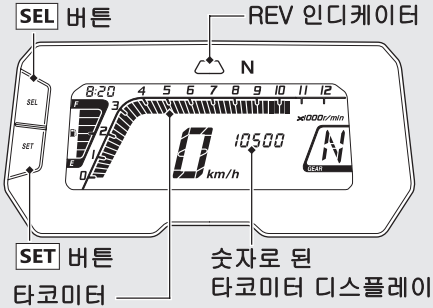
약 30초 동안 버튼을 누르고 있지 않으면 컨트롤이 설정 모드에서 일반 디스플레이로 자동 전환됩니다.

버튼을 약 30초 간 누르고 있지 않으면 설정 진행 중인 항목이 취소되고 설정이 완료된 항목만 적용됩니다. 이그니션 스위치를 O (Off) 위치로 돌린 경우에만 설정 중인 항목과 설정이 완료된 항목이 적용됩니다.

1. REV 인디케이터 설정:

REV 인디케이터의 설정을 변경할 수 있습니다.

설정 시 REV 인디케이터가 깜박입니다.



❶ 설정 모드 B를 변경하려면 디스플레이 점검이 끝날 때까지 SEL 버튼을 누른 채로 이그니션 스위치를 ▌(On) 위치로 돌립니다. 타코미터의 바 세그먼트의 깜박임은 현재 적용되고 있는 REV 인디케이터 조명 RPM을 표시하며 숫자로 된 타코미터 디스플레이는 이 RPM을 표시합니다.

▶ 타코미터 바 세그먼트는 설정된 디스플레이 방식과는 상관없이 일반 디스플레이로 표시됩니다.

❷ SEL 버튼을 누를 때마다 조명 RPM 설정값은 200 r/min(rpm)(세그먼트 1개)씩 증가합니다. 조명 RPM 설정 값이 허용 가능한 범위를 초과하면 RPM 설정 값이 자동으로 4,000 r/min(rpm)으로 돌아갑니다.

▶ SEL 버튼을 길게 누르면 조명 RPM 설정값이 빠르게 변경됩니다.

이용 가능한 설정 범위
4,000 ~ 10,750 r/min(rpm)

계기 *(계속)*

3 SET 버튼을 누릅니다. REV 인디케이터 조명 RPM이 설정되면 REV 인디케이터 점등 주기 RPM 설정 디스플레이로 바뀝니다.
동시에 바 세그먼트 깜박임은 REV 인디케이터 조명 RPM의 현재 적용된 설정을 표시하며, 숫자로 된 타코미터 디스플레이는 REV 인디케이터 조명 RPM을 표시합니다.

4 SEL 버튼을 누를 때마다 REV 인디케이터 점등 주기 RPM의 수치가 0 r/min(rpm), 250 r/min(rpm), 500 r/min(rpm) 순서로 바뀝니다.



예: REV 인디케이터 조명 RPM이 10,000 r/min(rpm)으로 설정되고 REV 인디케이터 점등 주기 RPM이 250 r/min(rpm)인 경우

REV 인디케이터	r/min(rpm)
깜박임 (2회/초)	9,250 r/min(rpm)
깜박임 (5회/초)	9,500 r/min(rpm)
깜박임 (10회/초)	9,750 r/min(rpm)
켜짐	10,000 r/min(rpm)

REV 인디케이터 점등 주기 RPM이 0인 경우 REV 인디케이터 조명 RPM에 도달하면 REV 인디케이터가 깜박이기 시작합니다.

5 SEL 버튼을 누릅니다. REV 인디케이터 점등 주기 RPM이 설정된 후 REV 인디케이터의 밝기 조정 디스플레이로 바뀝니다. REV 인디케이터가 깜박이다가 계속 켜집니다.

6 SEL 버튼을 누릅니다. 밝기가 전환됩니다.
▶ 5가지 레벨 중 하나로 밝기를 조정할 수 있습니다.



7 SET 버튼을 누릅니다. REV 인디케이터의 밝기가 설정된 후 타코미터 디스플레이 설정 디스플레이로 바뀝니다.

계기 *(계속)*

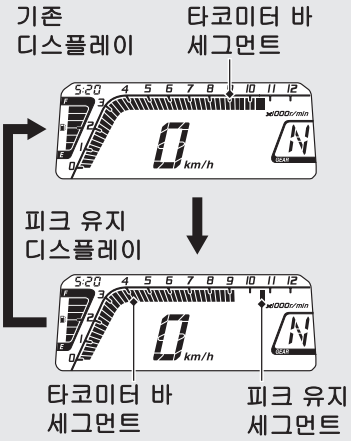
2. 타코미터 디스플레이 모드의 변경:
타코미터의 디스플레이 모드를 변경할 수 있습니다.

1. SEL 버튼을 눌러 타코미터의 디스플레이 모드를 전환합니다.
2. SET 버튼을 누릅니다. 현재 선택된 디스플레이 모드가 설정되면 일반 디스플레이로 바뀝니다.

기존 디스플레이
타코미터 바 세그먼트에 엔진 RPM을 표시합니다.

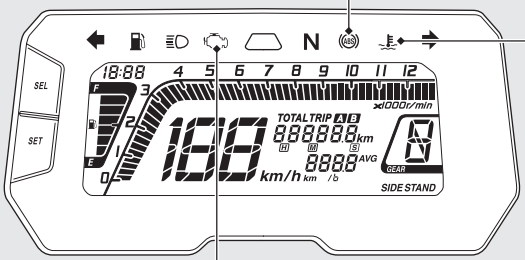
피크 유지 디스플레이
타코미터 바 세그먼트 및 피크 유지 세그먼트에 엔진 RPM을 표시합니다.
피크 유지 세그먼트가 최대 엔진 RPM을 잠시 동안 계속 표시합니다.

예) 엔진 RPM: 10,750 r/min(rpm)



인디케이터

이들 인디케이터 중 하나가 켜지지 않는 경우 혼다 딜러에서 점검받으십시오.



ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) 인디케이터

이그니션 스위치를 ▎(On) 위치로 돌리면 켜집니다.

속도가 약 10 km/h(6 mph)에 이르면 꺼집니다.

주행 중 켜지는 경우: 89페이지

PGM-FI(프로그램 제어 방식 연료 분사) 기능불량 표시등(MIL)

엔진 정지 스위치가 ◯ (Run) 위치에 있을 때 이그니션 스위치를 ▎(On) 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.

엔진 작동 중 켜지는 경우: 88페이지

냉각수 고온 인디케이터

이그니션 스위치를 ▎(On) 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.

주행 중 켜지는 경우: 87페이지

인디케이터 *(계속)*

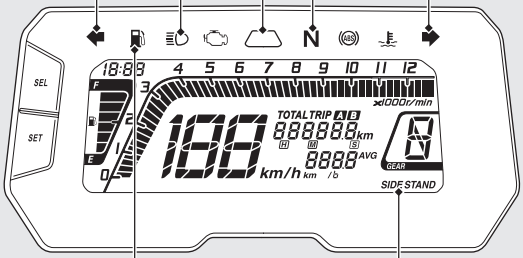
REV 인디케이터
35페이지

하이빔 인디케이터

좌회전 신호 인디케이터

N 중립 인디케이터
변속기가 중립 위치에 있을 때 켜집니다.

우회전 신호 인디케이터



연료 부족 인디케이터
연료 탱크에 예비 연료만 남아 있는 경우에 켜집니다. 연료 부족 인디케이터가 켜질 때 잔여 연료:
1.9 L(0.50 US gal, 0.42 Imp gal)

사이드 스탠드 인디케이터
사이드 스탠드를 내리면 켜집니다.

REV 인디케이터

• 이그니션 스위치를 ▌(On) 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.

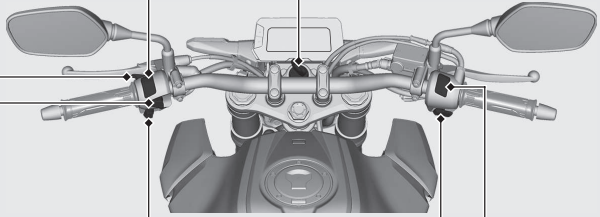
초기 설정

점등 RPM: 8,000 r/min(rpm)
주기 RPM: 250 r/min(rpm)

REV 인디케이터	r/min(rpm)
깜박임 (2회/초)	7,250 r/min(rpm)
깜박임 (5회/초)	7,500 r/min(rpm)
깜박임 (10회/초)	7,750 r/min(rpm)
점등	8,000 r/min(rpm)

▶ REV 인디케이터 설정: 28페이지

스위치



헤드라이트 디머 스위치
- : 하이빔
- : 로우빔

혼 버튼

방향 지시등 스위치
▶ 스위치를 누르면 방향 지시등이 꺼집니다.

PASS 패싱 라이트 컨트롤 스위치
하이빔 헤드라이트를 깜박입니다.

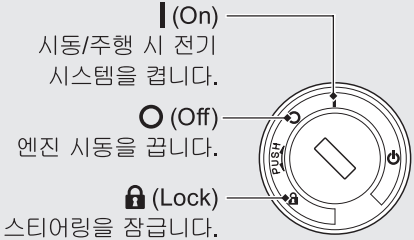
시동 버튼

엔진 정지 스위치
일반적으로 (Run) 위치에서 유지되어야 합니다.
▶ 비상 시에는 (Stop) 위치(스타터 모터가 작동하지 않음)로 전환하여 엔진을 정지시킵니다.

이그니션 스위치

전기 시스템을 켜고 끄며 스티어링을 잠급니다.

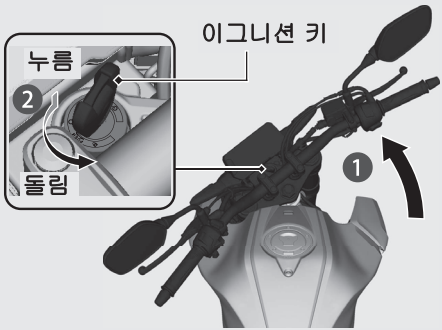
▶ (Off) 또는 (Lock) 위치에 있을 때는 키를 빼낼 수 있습니다.



스위치 *(계속)*

스티어링 록

주차 시 스티어링을 잠그면 도난을 방지할 수 있습니다.
U자형 휠 록이나 이와 유사한 장치를 사용하는 것도 좋습니다.



잠금

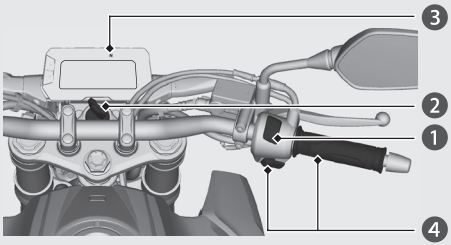
1. 핸들바를 좌측으로 끝까지 돌립니다.
2. 키를 아래로 누른 다음 이그니션 스위치를 (Lock) 위치로 돌립니다.
   ▶ 록이 잘 결합되지 않는 경우 핸들바를 흔들어 봅니다.
3. 키를 뺍니다.

잠금해제

키를 꽂고 눌러 넣은 다음 이그니션 스위치를 O (Off) 위치로 돌립니다.

엔진 시동

냉간/온간과 관계없이 다음 절차에 따라 엔진 시동을 겁니다.

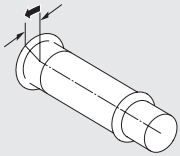


참조

- 5초 내에 엔진 시동이 걸리지 않으면 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌리고 10초 기다려 배터리 전압을 회복한 후 다시 엔진 시동을 시도합니다.
- 엔진을 장시간 고속으로 공회전하고 회전 속도를 올리면 엔진과 배기 시스템이 손상될 수 있습니다.

1. 엔진 정지 스위치가 ◯ (Run) 위치인지 확인합니다.
2. 이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌립니다.
3. 중립 위치로 변속합니다(N 인디케이터 켜짐). 또는, 사이드 스탠드가 올라가 있는 동안 기어가 체결된 상태에서 클러치 레버를 당겨 차량 시동을 겁니다.
4. 스로틀을 완전히 닫은 상태로 시동 버튼을 누릅니다.
   ▶ 엔진에 시동이 걸리지 않을 경우, 스로틀을 약간 열고(유격 없이 약 3 mm(0.1 in) 시동 버튼을 누릅니다.

유격 없이 약 3 mm(0.1 in)



엔진 시동 *(계속)*

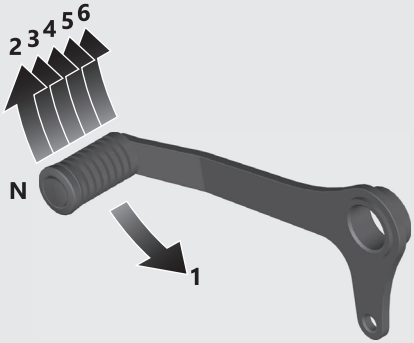
엔진 시동이 걸리지 않는 경우:

① 스로틀을 완전히 열고 시동 버튼을 5초간 누릅니다.
② 정상적인 시동 절차를 반복합니다.
③ 엔진 시동이 걸린 경우 공회전 상태가 불안정하면 스로틀을 약간 엽니다.
④ 엔진 시동이 걸리지 않는 경우 10초간 기다린 후 ① 단계와 ②단계를 다시 시도합니다.

엔진 시동이 걸리지 않는 경우 ➔ 86페이지

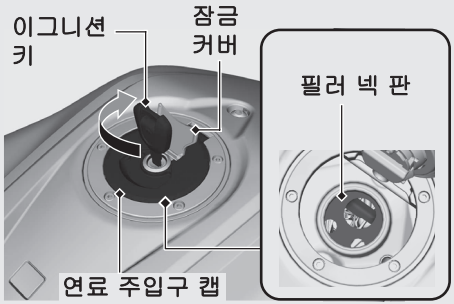
기어 변속

이 차량 변속기에는 1개의 저단 변속 패턴과 5개의 고단 변속 패턴으로 구성된 6개의 전진 기어가 장착되어 있습니다.



사이드 스탠드를 내린 상태에서 차량의 기어를 넣으면 엔진이 정지됩니다.

연료 보충



필러 넥 판 이상으로 연료를 주입하지 마십시오.

연료 유형: 무연 가솔린만 사용

연료 옥탄가: 이 차량은 RON(Research Octane Number) 91 이상을 사용하도록 설계되었습니다.

탱크 용량: 10.1 L(2.67 US gal, 2.22 Imp gal)

연료 보충 및 연료 지침 9페이지

연료 주입구 캡 열기

잠금 커버를 열고 이그니션 키를 꽂은 다음 시계 방향으로 돌려 연료 주입구 캡을 엽니다.

연료 주입구 캡 닫기

1. 연료 보충 후 연료 주입구 캡이 잠길 때까지 눌러 닫습니다.
2. 이그니션 키를 빼내고 잠금 커버를 닫습니다.
   ▶ 연료 주입구 캡이 잠기지 않은 경우에는 이그니션 키를 뺄 수 없습니다.

⚠경고

휘발유는 가연성 및 폭발성이 매우 높습니다. 연료를 취급할 때 화상 또는 중상을 입을 수 있습니다.

- 엔진 시동을 끄고 열기, 스파크 및 불꽃을 멀리 하십시오.
- 연료는 반드시 실외에서 취급하십시오.
- 흐른 연료는 즉시 닦아내십시오.

보관함

헬멧 홀더와 헬멧 세트 와이어(공구 키트 내)는 리어 시트 아래에 위치해 있습니다.

헬멧 홀더



▶ 헬멧 홀더는 주차 중일 때만 사용하십시오.

리어 시트 분리 ➔71페이지

⚠경고

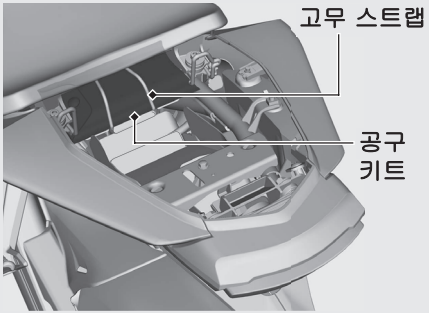
헬멧을 홀더에 걸고 주행할 경우 리어 휠 또는 서스펜션을 방해하여 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

헬멧 홀더는 주차 중일 때만 사용하십시오. 헬멧을 홀더에 고정시킨 채 주행하지 마십시오.

보관함 *(계속)*

공구 키트

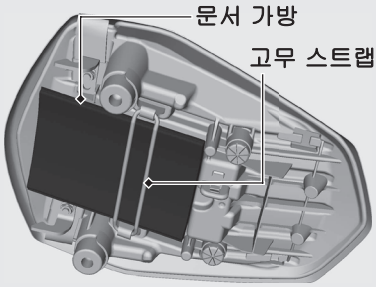
공구 키트는 리어 시트 아래의 고무 스트랩 옆에 있습니다.



리어 시트 분리 71페이지

문서 가방

문서 가방은 리어 시트 밑면의 고무 스트랩 옆에 위치합니다.



리어 시트 분리 71페이지

점검유지

정비 전에 먼저 “점검유지의 중요성”과 “점검유지 기본사항”을 주의 깊이 읽으시기 바랍니다.
정비 데이터는 “제원”을 참조하십시오.

점검유지의 중요성 46페이지
점검유지 주기표 47페이지
점검유지 기본사항 50페이지
공구 61페이지
바디 부품 분리 및 장착 62페이지
- 배터리 62페이지
- 클립 64페이지
- 프런트 시트 65페이지
- 연료 탱크 커버 어셈블리 66페이지
- 연료 탱크 점검유지 위치 69페이지
- 리어 시트 71페이지

엔진 오일 72페이지
냉각수 74페이지
브레이크 76페이지
사이드 스탠드 79페이지
드라이브 체인 80페이지
클러치 81페이지
스로틀 84페이지

점검유지의 중요성

차량의 올바른 점검유지는 운전자의 안전과 자산을 보호하고 최대 성능을 유지하고 고장을 방지하며 공기 오염을 줄이기 위해 매우 중요합니다. 점검유지는 운전자의 책임입니다. 주행하기 전 항상 차량을 검사하고 점검유지 주기표에 명시된 정기 점검을 실시해야 합니다.

47페이지

⚠경고

차량을 제대로 정비하지 않거나 주행 전에 문제를 해결하지 않을 경우 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 사용설명서의 검사 및 점검유지 권장 사항과 주기표를 준수하십시오.

점검유지 안전

각 작업을 시작하기 전에 반드시 점검유지 지침을 읽고 필요한 공구, 부품, 기술을 갖춰야 합니다. 점검유지를 수행하는 동안 발생할 수 있는 모든 위험에 대해 경고할 수는 없습니다. 해당 작업을 직접 실시할지 여부는 본인만 결정할 수 있습니다.

점검유지를 실시할 때는 다음 지침을 준수하십시오.

- 엔진을 정지하고 키를 뺍니다.
- 단단하고 평평한 지면에 차량을 주차한 후 사이드 스탠드 또는 메인터넌스 스탠드로 지지합니다.
- 화상을 입을 수 있으므로 정비 전에 엔진, 머플러, 브레이크, 기타 고온 부품을 냉각시킵니다.
- 필요한 경우에만 환기가 잘되는 장소에서 엔진을 가동합니다.

점검유지 주기표

점검유지 주기표는 안전, 성능, 올바른 배출 제어를 보장하는 데 필요한 점검유지 요건을 명시합니다.

점검유지 작업은 올바른 기술 교육을 받고 자격을 갖춘 기술자들이 혼다의 표준과 제원에 따라 수행해야 합니다. 혼다 딜러는 이러한 요건을 모두 충족합니다. 차량을 제대로 정비할 수 있도록 점검유지에 관한 정확한 기록을 보관하십시오.
점검유지를 실시하는 이는 반드시 이 기록을 작성해야 합니다.

지정된 모든 점검유지는 일반 소유자 작동 비용으로 간주되며 딜러가 청구합니다. 모든 영수증을 보관하십시오. 차량을 매각하는 경우 차량과 함께 이들 영수증도 새 소유자에게 인도해야 합니다.

정기 점검유지를 마칠 때마다 혼다 딜러의 시험 도로 운전 시행을 권장합니다.

항목		주행 전 점검 ➡ 50페이지	빈도*1								연례 점검	정기 교체	참조 페이지
			× 1,000km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1,000mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
연료 라인	🔧				I	I	I	I	I	I	I		–
연료 레벨		I											–
스로틀 작동	🔧	I			I	I	I	I	I	I	I		84
에어 클리너 *2	🔧						Ⓡ			Ⓡ			–
크랭크케이스 브리더 *3					C	C	C	C	C	C			–
스파크 플러그					I	Ⓡ	I	Ⓡ	I	Ⓡ			–
밸브 간극	🔧							I					–
엔진 오일		I		Ⓡ	Ⓡ	Ⓡ	Ⓡ	Ⓡ	Ⓡ	Ⓡ	Ⓡ		–
엔진 오일 스트레이너 스크린	🔧					C		C		C			–
엔진 공회전 속도	🔧				I	I	I	I	I	I	I		–
라디에이터 냉각수 *4		I				I		I		I	I	3년	74
냉각 시스템	🔧					I		I		I			–
증발가스 배출 컨트롤 시스템	🔧						I			I			–

점검유지 레벨

🔧 : 중급 필요한 공구와 기계 조작 기술을 갖추지 못한 경우 혼다 딜러에 정비를 의뢰할 것을 권장합니다. 해당 절차는 혼다 정비 설명서를 참조하십시오.

🔧 : 전문 기술 안전을 위해 혼다 딜러에 차량 정비를 의뢰하십시오.

점검유지 범례

I : 검사(필요한 경우 청소, 조정, 윤활 또는 교체)

C : 청소

L : 윤활

Ⓡ : 교체

항목		주행 전 점검 ➡ 50페이지	빈도*1 × 1,000km	1	6	12	18	24	30	36	연례 점검	정기 교체	참조 페이지
			× 1,000mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
드라이브 체인		I	매 1,000 km(600마일): I L										80
브레이크액 *4		I			I	I	I	I	I	I	I	2년	76
브레이크 패드 마모		I			I	I	I	I	I	I	I		77
브레이크 시스템					I	I	I	I	I	I	I		50
브레이크등 스위치					I	I	I	I	I	I	I		78
헤드라이트 조정					I	I	I	I	I	I	I		–
라이트/혼		I											–
엔진 정지 스위치		I											–
클러치 시스템		I			I	I	I	I	I	I	I		81
사이드 스탠드		I			I	I	I	I	I	I	I		79
서스펜션					I	I	I	I	I	I	I		–
너트, 볼트, 패스너						I		I		I	I		–
휠/타이어		I			I	I	I	I	I	I	I		58
스티어링 헤드 베어링						I		I		I	I		–

주:

*1 : 오도미터 값이 높아짐에 따라 이 주기표에 설정된 주기에 따라 정기적으로 정비하십시오.

*2 : 습기나 먼지가 많은 지역에서 운전할 경우 더 자주 정비하십시오.

*3 : 우중에 또는 최대 스로틀로 주행할 경우 더 자주 정비하십시오.

*4 : 교체 작업에는 기계 조작 기술이 필요합니다.

주행 전 점검

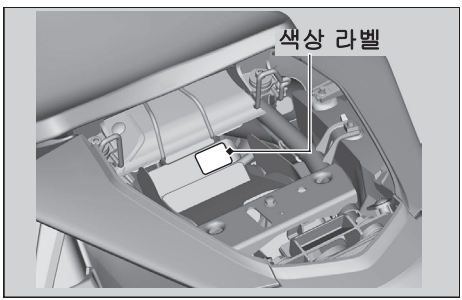
안전한 주행을 보장하기 위해 주행 전 점검을 실시하고 발견한 문제를 모두 교정하는 것은 여러분의 책임입니다. 주행 전 점검은 안전뿐만 아니라 차량 고장(타이어 펑크 등)으로 인한 불편을 방지하기 위한 필수 사항입니다.

차량에 타기 전에 점검해야 할 항목은 다음과 같습니다.

- 연료 레벨 – 필요하면 연료 탱크에 연료를 보충합니다. ➡ 42페이지
- 스로틀 – 모든 스티어링 위치에서 부드럽게 열리고 끝까지 닫히는지 점검합니다. ➡ 84페이지
- 엔진 오일 레벨 – 필요하면 엔진 오일을 보충합니다. 누출 여부를 점검합니다. ➡ 72페이지
- 냉각수 레벨 – 필요한 경우 냉각수를 추가합니다. 누출 여부를 점검합니다. ➡ 74페이지
- 드라이브 체인 – 상태와 처짐을 점검하여 필요한 경우 조정하고 윤활합니다. ➡ 80페이지
- 브레이크 - 작동 상태를 점검합니다. 프런트 및 리어: 브레이크액 레벨과 패드 마모를 점검합니다. ➡ 76페이지, ➡ 77페이지
- 라이트 및 혼 – 라이트, 인디케이터 및 혼이 제대로 작동하는지 점검합니다.
- 엔진 정지 스위치 – 제대로 작동하는지 점검합니다. ➡ 36페이지
- 클러치 – 작동 상태를 점검하여 필요한 경우 유격을 조정합니다. ➡ 81페이지
- 사이드 스탠드 이그니션 차단 시스템 – 제대로 작동하는지 점검합니다. ➡ 79페이지
- 휠 및 타이어 – 상태와 공기압을 점검하여 필요한 경우 조정합니다. ➡ 58페이지

부품 교체

신뢰성과 안전을 위해 항상 혼다 순정 부품이나 그에 상응하는 부품을 사용하십시오. 컬러 부품을 주문할 때는 색상 라벨에 명시된 모델명, 색상, 코드를 확인하십시오.
색상 라벨은 리어 시트 아래 리어 펜더에 부착되어 있습니다. 71페이지



⚠경고

혼다 순정품이 아닌 부품을 장착하면 차량 안전성이 저하되어 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 차량용으로 설계되고 인증된 혼다 순정 부품이나 그에 상응하는 부품을 사용하십시오.

배터리

이 차량에는 MF 방식 배터리가 장착되어 있습니다. 배터리 전해액 레벨을 점검하거나 증류수를 보충할 필요가 없습니다. 배터리가 더러워졌거나 부식된 경우 배터리 단자를 청소하십시오.
배터리 캡 실을 분리하지 마십시오. 충전 시 캡을 분리할 필요가 없습니다.

참조

MF 방식 배터리이므로 캡 스트립을 분리할 경우 영구적 손상을 입을 수 있습니다.

참조

배터리를 올바르게 폐기하지 않으면 환경과 건강에 유해할 수 있습니다. 현지 배터리 처리 규정을 항상 확인하십시오.

비상 시 대처 방안

다음 중 하나라도 발생하는 경우 즉시 의사의 진찰을 받으십시오.

- 전해액이 튀어 눈에 들어간 경우:
  - ▶ 최소 15분간 찬물로 눈을 반복해서 씻어냅니다. 가압수를 사용하면 눈이 손상될 수 있습니다.
- 전해액이 튀어 피부에 묻은 경우:
  - ▶ 전해액이 묻은 옷을 벗고 물로 피부를 꼼꼼히 씻어냅니다.
- 전해액이 튀어 입안으로 들어간 경우:
  - ▶ 물로 입을 꼼꼼히 헹구고 삼키지 마십시오.

⚠경고

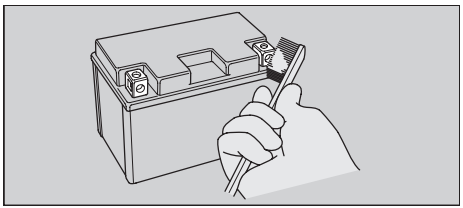
배터리는 정상 작동 중에 폭발성 수소 가스를 생성합니다.

스파크 또는 불꽃으로 인해 배터리가 폭발할 수 있으며, 폭발력은 중상을 입거나 사망할 수 있을 정도로 강력합니다.

배터리 정비는 보호복 및 안면 보호구를 착용하고 작업하거나 전문 정비사에게 의뢰하십시오.

배터리 단지 청소

1. 배터리를 분리합니다. ➡62페이지
2. 단자가 부식되기 시작하고 백색 물질로 덮인 경우 온수로 세척하고 깨끗이 닦아냅니다.
3. 단자가 심하게 부식된 경우 와이어 브러시나 사포로 단자를 청소하고 연마합니다. 작업할 때는 보안경을 착용하십시오.



4. 청소를 마치면 배터리를 다시 장착합니다.

배터리는 수명이 한정되어 있습니다. 배터리 교체 시기에 대해서는 혼다 딜러에 문의하십시오. 배터리 교체 시에는 반드시 동일한 유형의 MF 배터리로 교체하십시오.

참조

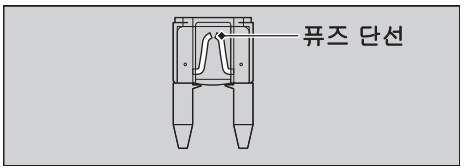
혼다 순정품 이외의 전기 액세서리를 장착하면 전기 시스템에 과부하가 발생하여 배터리가 방전되고 시스템이 손상될 수 있습니다.

퓨즈

퓨즈는 차량의 전기 회로를 보호합니다. 차량의 전기 부품이 작동을 멈추면 퓨즈 단선을 확인하고 단선된 퓨즈는 교체합니다. ➡ 93페이지

퓨즈 점검 및 교체

이그니션 스위치를 ○(Off) 위치로 돌려 퓨즈를 분리한 후 점검합니다. 퓨즈가 단선된 경우 동일한 정격의 퓨즈로 교체합니다. 퓨즈 정격은 “제원”을 참조하십시오. ➡ 110페이지



참조

높은 정격의 퓨즈로 교체하면 전기 시스템이 손상될 위험이 높습니다.

퓨즈에 계속 문제가 발생하는 경우 전기적 결함일 수 있습니다. 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

엔진 오일

주행 조건과 주행 시간에 따라 엔진 오일 소모량이 달라지고 오일 품질이 악화됩니다. 엔진 오일 레벨을 정기적으로 점검하여 필요한 경우 권장 엔진 오일로 보충합니다. 더러운 오일이나 오래된 오일은 가능한 한 빨리 교체해야 합니다.

엔진 오일 선택

권장 엔진 오일은 “제원”을 참조하십시오.
➡ 109페이지

혼다 순정품이 아닌 엔진 오일을 사용하는 경우 오일이 다음 표준을 모두 충족하는지 라벨을 확인하십시오.

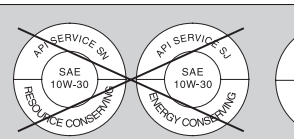
- JASO T 903 표준[*1]: MA
- SAE 표준[*2]: 10W-30
- API 등급[*3]: SG 이상

[*1] JASO T 903 표준은 4행정 모터사이클 엔진용 엔진 오일을 위한 지표로, MA 및 MB의 2가지 등급이 있습니다. 예를 들어 다음 라벨은 MA 등급을 표시합니다.



[*2] SAE 표준은 오일 점도에 따라 오일 등급을 분류합니다.

[*3] API 등급은 엔진 오일의 품질 및 성능 등급을 규정합니다. 원형 API 정비 기호에 “Energy Conserving” 또는 “Resource Conserving”이 표시되지 않은 SG 이상의 오일을 사용하십시오.



브레이크액

비상 시를 제외하고는 브레이크액을 보충하거나 교체하지 마십시오. 밀폐 용기의 신선한 브레이크액만을 사용하십시오. 브레이크액을 보충한 경우 최대한 빠른 시일 내에 혼다 딜러에서 브레이크 시스템을 점검받으십시오.

참조

브레이크액이 흐르면 플라스틱 표면이나 도장 표면이 손상될 수 있습니다. 흐른 브레이크액은 즉시 닦아낸 후 철저히 세척하십시오.

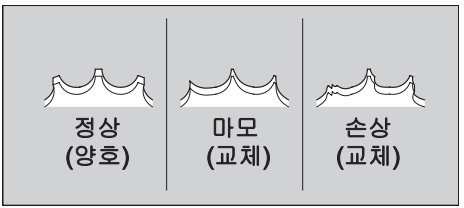
권장 브레이크액:
혼다 DOT 3 또는 DOT 4 브레이크액 또는 이에 상응하는 제품

드라이브 체인

드라이브 체인은 정기적으로 점검하고 윤활제를 도포해야 합니다. 노면 상태가 좋지 않거나 고속 주행 또는 반복적인 급가속 주행을 하는 경우 체인을 더 자주 점검해야 합니다. ➡ 80페이지

체인이 부드럽게 움직이지 않고 이상한 소리가 나거나 롤러가 손상되었거나, 핀이 헐거워졌거나 O링이 없거나, 또는 뒤틀림이 있는 경우 딜러에서 체인을 점검받으십시오.

드라이브 스프로킷과 드리븐 스프로킷도 점검합니다. 치가 마모 또는 손상된 경우 딜러에서 스프로킷을 교체하십시오.



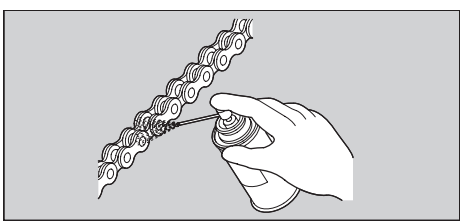
참조

새로운 체인을 마모된 스프로킷과 함께 사용하면 체인이 급속히 마모됩니다.

청소 및 윤활

처짐을 점검한 후 리어 휠을 돌리면서 체인과 스프로킷을 청소합니다. O링 체인용으로 특별히 고안된 체인 클리너 또는 중성 세제와 함께 마른 천을 사용하십시오. 체인이 지저분해진 경우 부드러운 브러시를 사용하십시오. 청소 후 물기를 닦아내고 권장 윤활유를 도포합니다.

권장 윤활유:
O링 체인용으로 특별 고안된 드라이브 체인 윤활유가 없는 경우 SAE 80 또는 90 기어 오일을 사용하십시오.



스팀 클리너, 고압 클리너, 와이어 브러시, 휘발성 솔벤트(예: 휘발유 및 벤젠), 연마 클리너, 체인 클리너 또는 O링 체인용으로 특별히 고안된 것이 아닌 윤활유는 고무 O링 실을 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.
브레이크나 타이어에 윤활유가 묻지 않도록 합니다. 의복과 차량에 분사되지 않도록 과도한 양의 체인 윤활유를 도포하지 마십시오.

권장 냉각수

Pro Honda HP 냉각수는 사전 혼합된 부동액 및 증류수 용액입니다.

농도:
50% 부동액 및 50% 증류수

부동액 농도가 40% 미만이면 엔진을 부식과 저온으로부터 제대로 보호할 수 없습니다. 부동액 농도가 최고 60%이면 더 추운 기후에서도 엔진을 적절히 보호할 수 있습니다.

참조

알루미늄 엔진용으로 지정되지 않은 냉각수나 수돗물/광천수를 사용하면 부식이 발생할 수 있습니다.

크랭크케이스 브리더

우천 시 최대 스로틀로 주행할 때, 세차 후 또는 차량이 전복된 후에는 정비를 더 자주 하십시오. 드레인 튜브의 투명한 부분에 침전물이 보이면 정비를 해야 합니다.

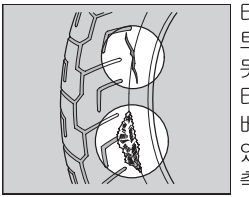
드레인 튜브가 넘칠 경우 공기 필터가 엔진 오일로 오염되어 엔진 성능이 저하될 수 있습니다.

타이어(점검/교체)

공기압 점검

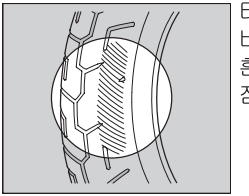
타이어를 육안으로 점검하여 한 달에 한 번 이상 또는 타이어가 낮아 보일 때는 언제라도 공기압 게이지를 사용하여 공기압을 측정합니다.
공기압은 타이어가 냉간일 때 점검해야 합니다.

손상 여부 점검



타이어 측면이나 트레드에 천이나 끈, 못이나 이물질이 박혀 타이어가 절단되었거나 베였거나 균열이 있는지, 그리고 타이어 측면이 이례적으로 불룩하게 튀어나왔는지 점검합니다.

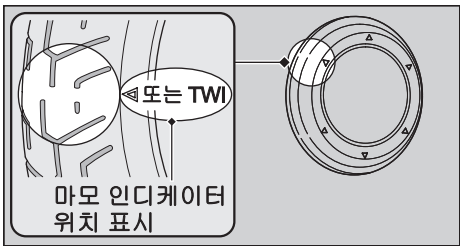
비정상적인 마모 흔적 점검



타이어 접지면에 비정상적으로 마모된 흔적이 있는지 여부를 점검합니다.

트레드 깊이 점검

트레드 마모 인디케이터를 점검합니다. 육안으로 확인되는 경우 즉시 타이어를 교체하십시오.



⚠경고

과도하게 마모되거나 공기압이 올바르지 않은 타이어로 주행할 경우 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

이 사용설명서의 타이어 공기압 및 점검 유지에 관한 모든 지침을 준수하십시오.

혼다 딜러에 타이어 교체를 의뢰하십시오.
권장 타이어와 공기압은 “제원”을 참조하십시오.
➔ 109페이지
타이어를 교체할 때는 항상 다음 지침을 준수하십시오.

- 동일한 크기, 구조, 속도 등급 및 하중 범위의 권장 타이어 또는 그에 상응하는 타이어를 사용하십시오.
- 타이어를 설치한 후 혼다 순정품 밸런스 웨이트 또는 그에 상응하는 웨이트를 사용하여 휠 밸런스를 조정하십시오.
- 이 차량의 튜브리스 타이어 안에 튜브를 장착하지 마십시오. 내부에 생기는 과도하게 열이 축적되어 튜브가 파열될 수 있습니다.
- 이 차량에는 튜브리스 타이어만 사용하십시오. 림은 튜브리스 타이어용으로 설계되었으며 급가속 및 제동 시 튜브식 타이어는 림에서 미끄러져 타이어 공기압을 급감시킬 수 있습니다.

⚠경고

차량에 잘못된 타이어를 장착하면 핸들링과 안정성이 저하되어 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 사용 설명서의 권장 크기 및 형식의 타이어를 사용하십시오.

공구

공구 키트는 리어 시트 아래에 보관되어 있습니다. ➔ 71페이지

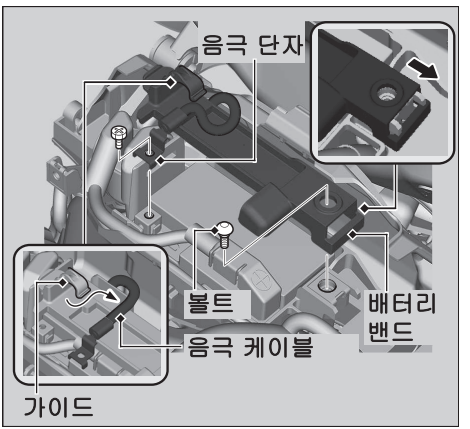
제공된 공구를 사용하여 일부 도로변 수리, 경미한 조정 및 부품 교체를 수행할 수 있습니다.

- 8 × 10 mm 오븐 엔드 렌치
- 10 × 14 mm 오븐 엔드 렌치
- 5 mm 육각 렌치
- 헬멧 고정 와이어
- 2번 십자 드라이버
- 드라이버 손잡이

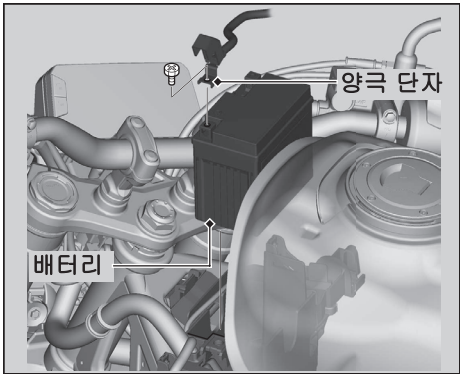
배터리

분리

이그니션 스위치가 ○(Off) 위치인지 확인합니다.



1. 연료 탱크의 앞부분을 들어올립니다.
   ➡ 69페이지
2. 배터리에서 음극 ⊖ 단자를 분리합니다.
3. 가이드에서 음극 ⊖ 케이블을 분리합니다.
4. 볼트를 빼냅니다.
5. 배터리 밴드를 밀어 분리합니다.



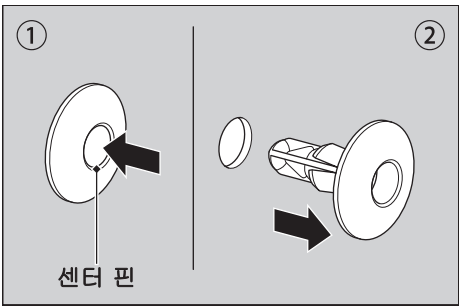
6. 배터리에서 양극 ⊕ 단자를 분리합니다.
7. 단자 너트가 떨어지지 않도록 주의하면서 배터리를 분리합니다.

장착

분리의 역순으로 부품을 장착합니다. 항상 양극 ⊕ 단자를 먼저 연결합니다. 볼트와 너트가 단단히 조여졌는지 확인합니다. 배터리를 다시 연결한 후 시계 정보가 정확한지 확인합니다. ➡ 26페이지
올바른 배터리 취급은 “점검유지 기본사항”을 참조하십시오. ➡ 52페이지
“배터리 소진” ➡ 92페이지

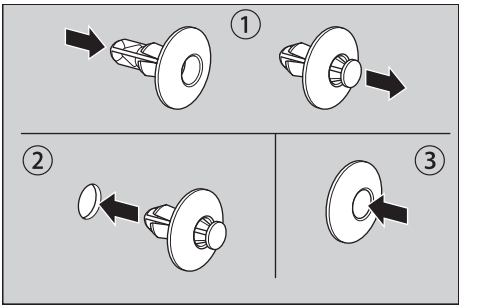
클립

분리



1. 센터 핀을 눌러 잠금을 해제합니다.
2. 클립을 당겨 구멍에서 빼냅니다.

장착

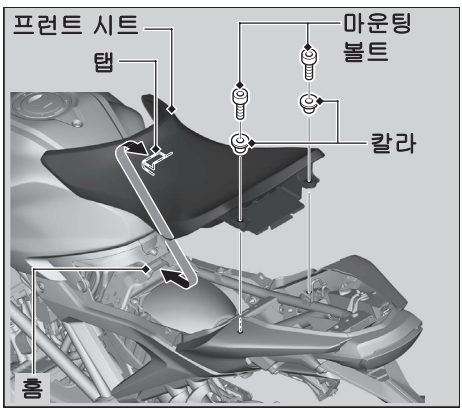


1. 센터 핀의 하단을 누릅니다.
2. 클립을 구멍에 끼웁니다.
3. 센터 핀을 눌러 클립을 잠급니다.

프런트 시트

분리

1. 리어 시트를 분리합니다. 71페이지
2. 마운팅 볼트 및 칼라를 빼낸 후 프런트 시트를 뒤쪽으로 당겨 올립니다.



장착

1. 탭을 구멍에 끼웁니다.
2. 칼라 및 마운팅 볼트를 장착합니다.
3. 마운팅 볼트를 꽉 조입니다.

토크: 10 N·m(1.0 kgf·m, 7 lbf·ft)

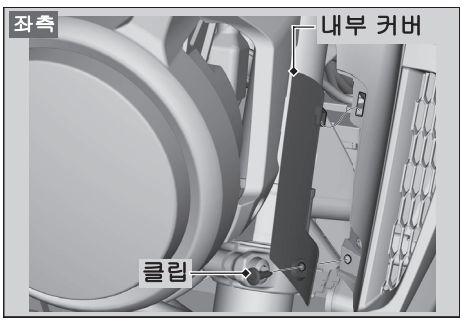
▶ 시트를 살짝 위로 당겨 시트가 제자리에 단단히 고정되었는지 확인합니다.

4. 리어 시트를 장착합니다. 71페이지

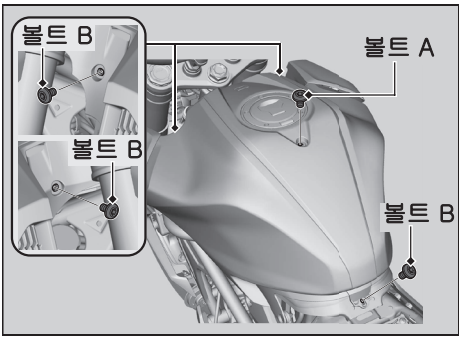
연료 탱크 커버 어셈블리

분리

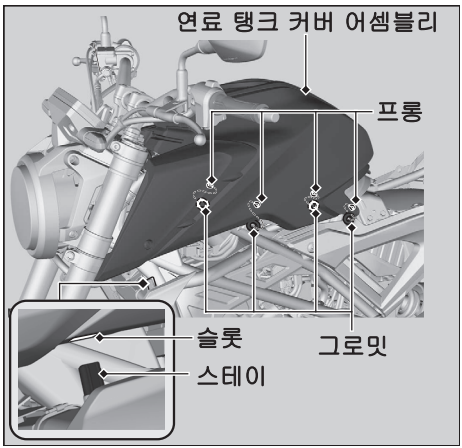
1. 프런트 시트를 분리합니다. 65페이지
2. 클립을 분리하여 좌측 및 우측 내부 커버를 분리합니다.



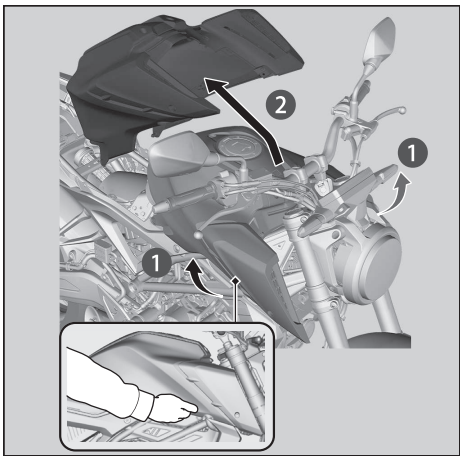
3. 볼트 A와 볼트 B를 빼냅니다.



4. 양쪽의 스테이에서 슬롯을 해제합니다.
5. 양쪽의 그로밋에서 프롱을 분리합니다.



6. 연료 탱크 커버 어셈블리를 바깥쪽(❶)으로 당기면서 연료 탱크 커버 어셈블리를 위쪽(❷)으로 당깁니다.
▶ 연료 탱크 커버 어셈블리를 분리할 때 그림과 같이 잡습니다.



장착

1. 분리 시의 역순으로 연료 탱크 커버 어셈블리를 장착합니다.
   ▶ 슬롯이 스테이의 올바른 위치에 안착되어 있는지 확인합니다.
2. 볼트 B를 끼운 후 꽉 조입니다.

토크: 4.2 N·m(0.4 kgf·m, 3.1 lbf·ft)

3. 볼트 A를 끼운 후 꽉 조입니다.

토크: 10 N·m(1.0 kgf·m, 7 lbf·ft)

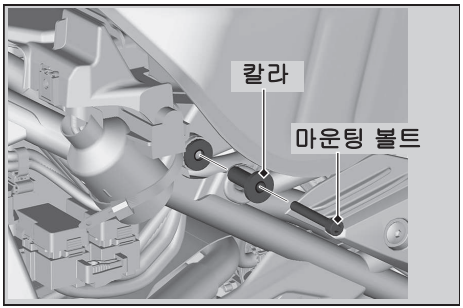
4. 좌측 및 우측 내부 커버를 장착합니다.
5. 프런트 및 리어 시트를 장착합니다.
   65페이지

연료 탱크 점검유지 위치

점검유지를 위해 탱크 앞부분을 위쪽으로 기울여도 됩니다.
연료 탱크를 배출할 필요는 없습니다.

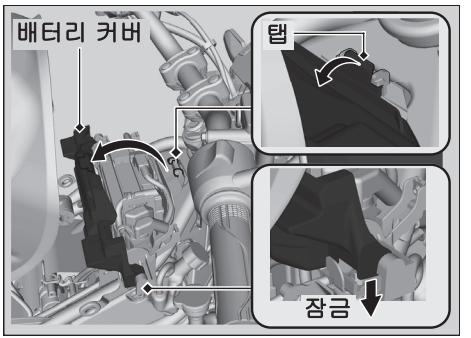
연료 탱크 들어올기기

1. 변속기가 중립 위치일 때 평평하고 단단한 지면에 사이드 스탠드로 차량을 세우고 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌립니다.
   연료 주입구 캡이 닫혀 있는지 점검합니다.
2. 핸들바가 정면을 향하도록 돌립니다.
3. 연료 탱크 커버 어셈블리를 분리합니다.
   ➡ 66페이지
4. 양쪽의 마운트 볼트 및 칼라를 빼냅니다.

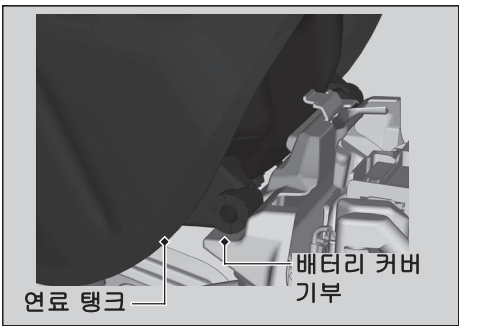


5. 연료 탱크의 앞쪽을 들어올립니다.

6. 배터리 커버 탭을 당겨 엽니다.
   ▶ 배터리 커버를 연 후 힌지 부분을 아래로 눌러 잠급니다.



7. 배터리 커버 기부에 연료 탱크를 장착합니다.

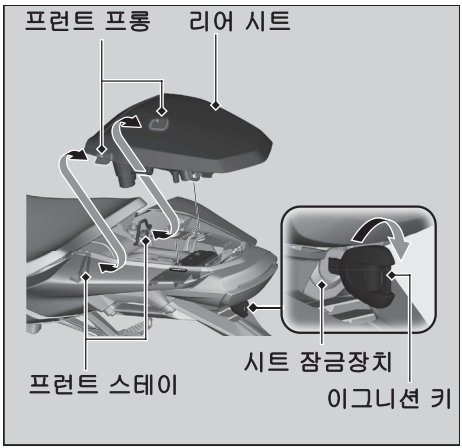


장착

1. 분리 시의 역순으로 연료 탱크를 장착합니다.
2. 칼라 및 마운팅 볼트를 장착합니다.
3. 마운팅 볼트를 조입니다.

토크: 12 N·m(1.2 kgf·m, 9 lbf·ft)

리어 시트



분리

1. 시트 잠금장치에 이그니션 키를 꽂습니다.
2. 시계 방향으로 돌린 후 리어 시트를 위쪽/뒤쪽으로 당깁니다.

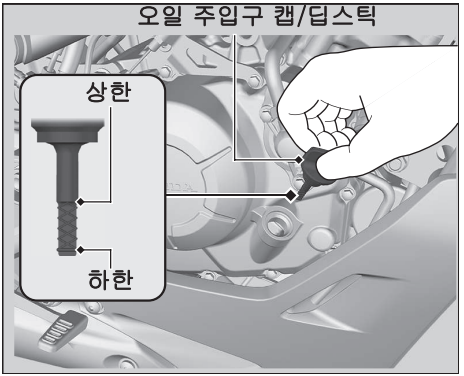
장착

1. 프레임의 프런트 스테이에 프런트 프롱을 삽입합니다.
2. 제 위치에 잠길 때까지 리어 시트의 뒷부분을 밀고 아래로 누릅니다.
   시트를 살짝 위로 당겨 시트가 제자리에 단단히 고정되었는지 확인합니다.

시트는 닫으면 자동으로 잠깁니다.
리어 시트 아래 보관함에 키를 넣은 채 잠그지 않도록 주의하십시오.

엔진 오일 점검

1. 엔진의 냉간 시동 시에는 엔진을 3 ~ 5분간 공회전시킵니다.
2. 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌린 후 2 ~ 3분간 기다립니다.
3. 단단하고 평평한 지면에 차량을 똑바로 세웁니다.
4. 오일 주입구 캡/딥스틱을 분리하여 깨끗이 닦습니다.
5. 오일 주입구 캡/딥스틱이 고정될 때까지 삽입하되, 돌려 끼우지 마십시오.
6. 오일 레벨이 오일 주입구 캡/딥스틱의 상한 표시와 하한 표시 사이에 있는지 확인합니다.
7. 오일 주입구 캡/딥스틱을 단단히 장착합니다.



엔진 오일 보충

엔진 오일이 하한 표시 미만 또는 근처에 있는 경우 권장 엔진 오일을 보충하십시오.
➡ 55페이지, ➡ 109페이지

1. 오일 주입구 캡/딥스틱을 분리합니다.
   권장 오일을 상한 표시에 도달할 때까지 보충합니다.
   ▶ 오일 레벨을 점검할 때는 단단하고 평평한 지면에 차량을 똑바로 세웁니다.
   ▶ 상한 표시 위로 과도하게 채우지 마십시오.
   ▶ 오일 주입구에 이물질이 유입되지 않았는지 확인하십시오.
   ▶ 흐른 연료는 즉시 닦아내십시오.
2. 오일 주입구 캡/딥스틱을 다시 단단히 장착합니다.

참조

오일을 과도하게 채우거나 오일이 불충분한 상태로 작동하면 엔진이 손상될 수 있습니다. 서로 다른 브랜드와 등급의 오일을 혼합하지 마십시오. 윤활 및 클러치 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

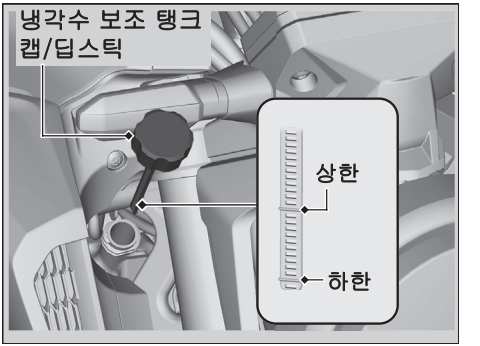
권장 오일 및 오일 선택 지침은 “점검유지 기본 사항”을 참조하십시오 ➡ 55페이지

냉각수 점검

엔진이 냉간일 때 보조 탱크의 냉각수 레벨을 점검합니다.

1. 단단하고 평평한 지면에 차량을 세웁니다.
2. 차량을 똑바로 세워 고정합니다.
3. 보조 탱크 캡/딥스틱을 분리하여 깨끗이 닦습니다.
4. 안착할 때까지 보조 탱크 캡/딥스틱을 끼워 넣되, 안으로 조이지 마십시오.
5. 냉각수 레벨이 게이지의 상한 표시와 하한 표시 사이에 있는지 확인합니다.
6. 보조 탱크 캡/딥스틱을 단단히 장착합니다.

냉각수 레벨이 현저히 감소하거나 보조 탱크가 비어 있으면 심각한 누출이 발생한 것일 수 있습니다. 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.



냉각수 보충

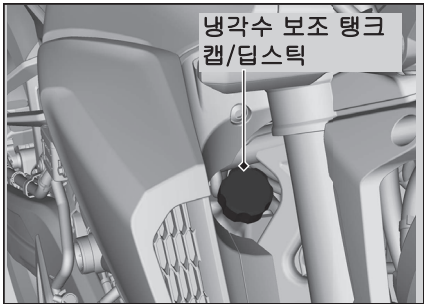
냉각수 레벨이 LOWER(하한) 표시 미만인 경우 UPPER(상한) 표시에 도달할 때까지 권장 냉각수(57페이지)를 보충합니다. 보조 탱크 캡/딥스틱을 통해서만 냉각수를 보충하고 라디에이터 캡은 분리하지 마십시오.

1. 보조 탱크 캡/딥스틱을 분리한 후 냉각수 레벨을 모니터링하면서 오일을 보충합니다.
   ▶ 상한 표시 위로 과도하게 채우지 마십시오.
   ▶ 보조 탱크 입구에 이물질이 유입되지 않았는지 확인하십시오.
2. 보조 탱크 캡/딥스틱을 견고하게 다시 장착합니다.

⚠경고

엔진이 뜨거울 때 라디에이터 캡을 분리하면 냉각수가 분출되어 데일 수 있습니다.

라디에이터 캡을 분리하기 전에 항상 엔진과 라디에이터를 냉각시키십시오.



브레이크액 점검

1. 단단하고 평평한 지면에 차량을 똑바로 세웁니다.
2. 프런트

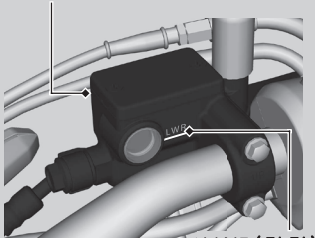
   브레이크액 리저버 위치가 수평인지, 브레이크액 레벨이 LWR(하한) 표시 이상인지 점검합니다.

   리어

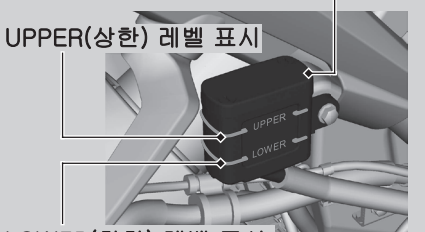
   브레이크액 리저버가 수평 위치인지, 브레이크액 레벨이 LOWER(하한) 표시와 상한(UPPER) 표시 사이에 있는지 점검합니다.

리저버의 브레이크액 레벨이 하한 표시 미만이거나 브레이크 레버와 페달 유격이 지나친 경우 브레이크 패드의 마모 여부를 점검합니다. 브레이크 패드가 마모되지 않은 경우 누출 문제일 수 있습니다. 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

프런트



리어



브레이크 패드 점검

브레이크 패드 마모 인디케이터의 상태를 점검합니다.

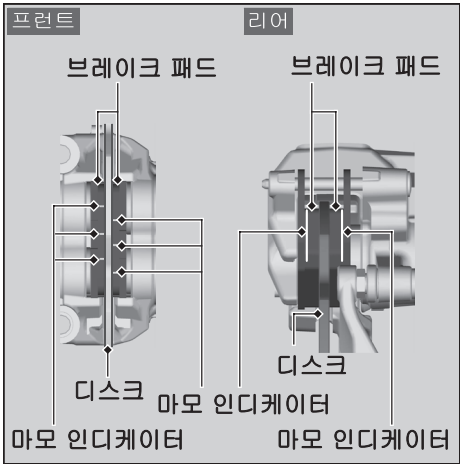
프런트 브레이크 패드가 인디케이터 하단까지 마모된 경우 교체해야 합니다.

리어 브레이크 패드가 인디케이터까지 마모된 경우 교체해야 합니다.

1. 프런트 브레이크 캘리퍼 앞쪽에서부터 브레이크 패드를 검사합니다.
2. 리어 차량의 우측 뒤쪽에서부터 브레이크 패드를 검사합니다.

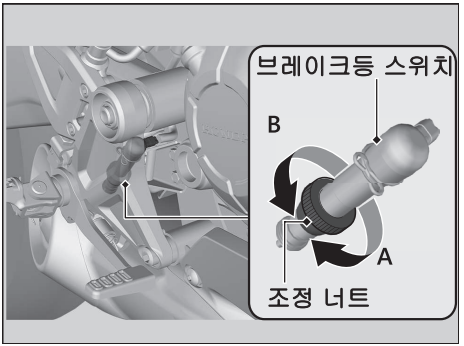
필요한 경우 혼다 딜러에 패드 교체를 의뢰하십시오.

항상 좌측 브레이크 패드와 우측 브레이크 패드를 동시에 교체하십시오.

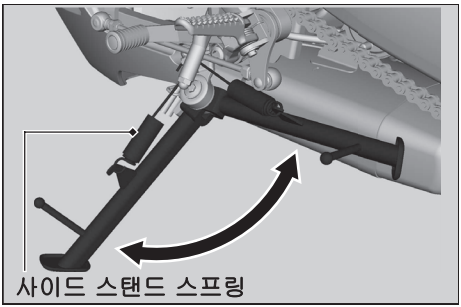


브레이크등 스위치 조정

브레이크등 스위치의 작동 상태를 점검하십시오. 스위치가 너무 늦게 작동하는 경우 브레이크등 스위치를 누른 상태에서 조절 너트를 A 방향으로 돌립니다. 스위치가 너무 일찍 작동하면 조절 너트를 B 방향으로 돌립니다.



사이드 스탠드 점검


사이드 스탠드 스프링

1. 사이드 스탠드가 부드럽게 작동하는지 점검합니다. 사이드 스탠드가 뻑뻑하거나 삐걱거리는 경우 피벗 부분을 청소하고 깨끗한 그리스로 피벗 볼트를 윤활합니다.
2. 스프링 손상이나 장력 상실 여부를 점검합니다.
3. 차량에 앉아 기어를 중립에 두고 사이드 스탠드를 올립니다.
4. 엔진 시동을 건 후 클러치 레버를 당겨 기어를 넣습니다.
5. 사이드 스탠드를 완전히 내립니다. 사이드 스탠드를 내리면 엔진이 정지해야 합니다. 엔진이 정지하지 않는 경우 혼다 딜러에 차량 점검을 의뢰하십시오.

드라이브 체인의 처짐 점검

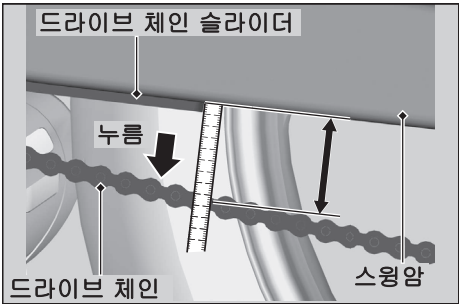
드라이브 체인을 따라 체인의 여러 지점에서 처짐을 점검합니다. 모든 지점에서 처짐이 일정하지 않으면 링크에 뒤틀리거나 걸리는 부분이 있을 수 있습니다.

혼다 딜러에서 체인을 점검받으십시오.

1. 변속기를 중립으로 변속합니다. 엔진을 정지시킵니다.
2. 단단하고 평평한 지면에 차량을 사이드 스탠드로 지지해 세웁니다.
3. 드라이브 체인의 하단부를 아래로 눌러 드라이브 체인 슬라이더 끝에서 드라이브 체인과 스윙암 사이에 체인이 처진 상태인지 점검합니다.

드라이브 체인의 처짐:
55 ~ 60 mm(2.2 ~ 2.4 in)

▶ 65 mm(2.6 in) 넘게 처진 경우 차량을 주행하면 안됩니다.



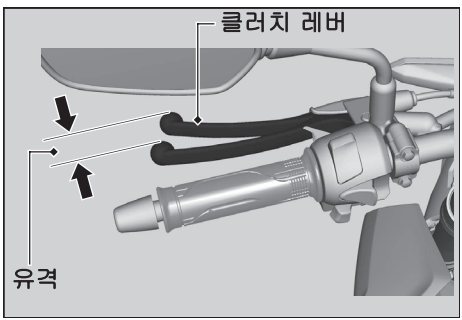
4. 차량을 앞으로 밀면서 체인이 부드럽게 움직이는지 점검합니다.
5. 스프로킷을 검사합니다. ➡ 56페이지
6. 드라이브 체인을 청소하고 윤활합니다. ➡ 57페이지

클러치 점검

클러치 레버 유격 점검

클러치 레버 유격을 점검합니다.

클러치 레버의 유격:
10 ~ 20 mm(0.4 ~ 0.8 in)



클러치 케이블에 꼬임이나 마모의 흔적이 있는지 점검합니다. 필요한 경우 혼다 딜러에 교체를 의뢰하십시오.
시중에서 구할 수 있는 케이블 윤활유로 클러치 케이블을 윤활하여 조기 마모와 부식을 방지합니다.

참조

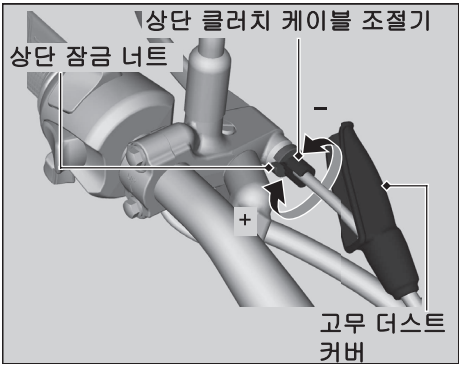
유격 조정이 잘못되면 클러치가 조기에 마모될 수 있습니다.

클러치 레버 유격 조정

상단 조정

먼저 상단 클러치 케이블 조절기로 조정해 봅니다.

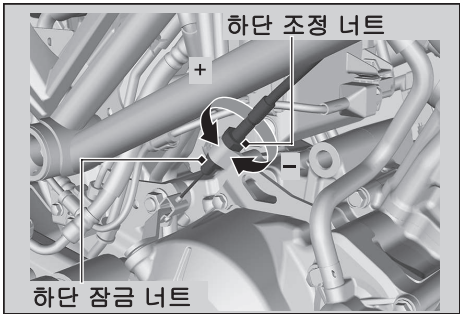
1. 고무 더스트 커버를 뒤로 당깁니다.
2. 상단 잠금 너트를 풉니다.
3. 상단 클러치 케이블 조정기를 돌려서 유격을 10 ~ 20mm(0.4 ~ 0.8in)로 맞춥니다.
4. 상단 잠금 너트를 조이고 유격을 다시 점검합니다.
5. 고무 더스트 커버를 장착합니다.



하단 조정

상단 클러치 케이블 조절기가 한계를 초과하거나 올바른 유격을 맞출 수 없는 경우 하단 클러치 케이블 조정 너트로 조정해 봅니다.

1. 상단 잠금 너트를 풀고 상단 클러치 케이블 조정기를 안으로 끝까지 돌립니다 (최대 유격 제공).
   상단 잠금 너트를 조입니다.
2. 하단 잠금 너트를 풉니다.
3. 하단 조정 너트를 돌려서 클러치 레버 유격을 10 - 20mm(0.4 - 0.8in)로 맞춥니다.
4. 하단 잠금 너트를 조이고 클러치 레버 유격을 확인합니다.
5. 엔진 시동을 걸고 클러치 레버를 안으로 당긴 후 기어를 넣습니다. 엔진이 꺼지지 않고 차량이 너무 느리게 움직이지 않는지 확인합니다. 클러치 레버를 서서히 풀고 스로틀을 엽니다. 차량이 서서히 움직이면서 점차 가속이 붙어야 합니다.

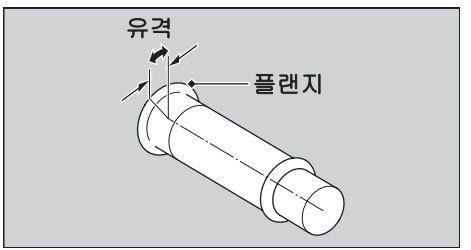


적절하게 조정할 수 없거나 클러치가 올바르게 작동하지 않는 경우 딜러에 문의하십시오.

스로틀 점검

엔진을 끈 상태에서 스로틀이 모든 스티어링 위치에서 완전히 닫혔다가 완전히 열릴 때 원활하게 작동하는지, 스로틀 유격이 올바른지 점검합니다. 스로틀이 원활하게 움직이지 않거나 자동으로 닫히지 않는 경우, 또는 케이블이 손상된 경우에는 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

스로틀 그립 플랜지의 유격:
2 ~ 6 mm(0.1 ~ 0.2 in)



문제해결

엔진 시동이 걸리지 않음 86페이지
과열(고온 냉각수 인디케이터가 켜짐).... 87페이지
경고 인디케이터가 켜지거나 깜박임 88페이지
PGM-FI(프로그램 제어 방식의 연료 분사)
기능불량 표시등(MIL) 88페이지
ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)
인디케이터 89페이지
기타 경고 표시..... 90페이지
연료 게이지 고장 표시 90페이지
타이어 펑크 91페이지
전기적 문제 92페이지
배터리 소진 92페이지
라이트 벌브 소진 92페이지
퓨즈 단선 93페이지
간헐적으로 발생하는 불안한 엔진 작동...94페이지

스타터 모터는 작동하지만 엔진 시동은 걸리지 않음

다음 사항을 점검합니다.

- 엔진 시동 순서가 올바른지 점검합니다. ➡ 39페이지
- 연료 탱크에 연료가 있는지 점검합니다.
- PGM-FI 기능불량 표시등(MIL)이 켜져 있는지 확인합니다.
  - ▶ 표시등이 켜져 있는 경우에는 최대한 빨리 혼다 딜러에 문의하십시오.

스타터 모터가 작동하지 않음

다음 사항을 점검합니다.

- 엔진 시동 순서가 올바른지 점검합니다. ➡ 39페이지
- 엔진 정지 스위치가 ↻ (Run) 위치에 있는지 확인합니다. ➡ 36페이지
- 퓨즈의 단선 여부를 점검합니다. ➡ 93페이지
- 헐거운 배터리 연결부(➡ 62페이지) 또는 배터리 단자 부식(➡ 52페이지) 여부를 점검합니다.
- 배터리 상태를 점검합니다. ➡ 92페이지

문제가 지속되는 경우 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

과열(고온 냉각수 인디케이터 켜짐)

다음 상태가 발생하면 엔진이 과열되고 있는 것입니다.
● 고온 냉각수 인디케이터가 켜집니다.
● 가속이 느려집니다.
이 경우 도로 옆에 안전하게 정차하고 다음 절차를 수행합니다.
장시간 빠르게 공회전하면 고온 냉각수 인디케이터가 켜질 수 있습니다.

참조
엔진이 과열된 상태로 계속 주행하면 엔진이 심각하게 손상될 수 있습니다.

1. 이그니션 스위치를 사용하여 엔진을 정지한 후 이그니션 스위치를 ▌(On) 위치로 돌립니다.
2. 라디에이터 팬이 작동하는지 확인한 후 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌립니다.
   팬이 작동하지 않는 경우:
   결함을 의심합니다. 엔진 시동을 걸지 마십시오. 혼다 딜러로 차량을 가져가십시오.
   팬이 작동하는 경우:
   이그니션 스위치가 ○ (Off) 위치일 때 엔진을 식힙니다.
3. 엔진이 식은 후 라디에이터 호스를 검사하고 누출이 있는지 점검합니다.
   ➔ 74페이지
   누출이 존재하는 경우:
   엔진 시동을 걸지 마십시오. 혼다 딜러로 차량을 가져가십시오.
4. 보조 탱크의 냉각수 레벨을 확인합니다.
   ➔ 74페이지
   ▶ 필요에 따라 냉각수를 보충합니다.
5. 1-4 점검 결과가 정상이면 주행을 계속할 수 있지만 고온 냉각수 인디케이터를 주의 깊이 모니터링하십시오.

PGM-FI(프로그램 제어 방식 연료 분사) 기능불량 표시등 (MIL)

표시등이 꺼지거나 깜박이는 이유

● 엔진 배기 컨트롤 시스템 관련 문제가 있는 경우 켜집니다.

● 엔진 실화가 감지되면 깜박입니다.

표시등이 켜질 때 대처 방안

고속 주행을 피하고 즉시 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

표시등이 깜박일 때 대처 방안

차량을 비가연성 물체가 없는 안전한 곳에 주차하고 엔진이 냉각되어 정지할 때까지 최소 10분 동안 기다립니다.

참조

기능불량 표시등이 켜진 상태로 주행하면 배기 컨트롤 시스템과 엔진이 손상될 수 있습니다.

참조

시동을 다시 걸었을 때 기능불량 표시등이 깜박인다면, 50 km/h(31 mph) 이하 거리의 가장 가까운 혼다 딜러로 이동해서 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) 인디케이터

인디케이터가 다음과 같이 작동하는 것은 ABS에 심각한 문제가 발생했기 때문일 수 있습니다. 감속 주행하고 최대한 신속히 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

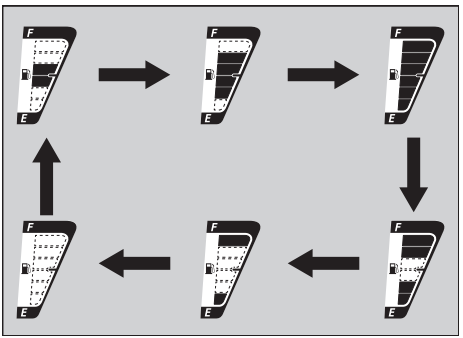
- 주행 중에 인디케이터가 켜지거나 깜박이기 시작하는 경우
- 이그니션 스위치가 ▎(On) 위치에 있을 때 인디케이터가 켜지지 않는 경우
- 10km/h(6 mph) 이상의 속도에서 인디케이터가 꺼지지 않는 경우

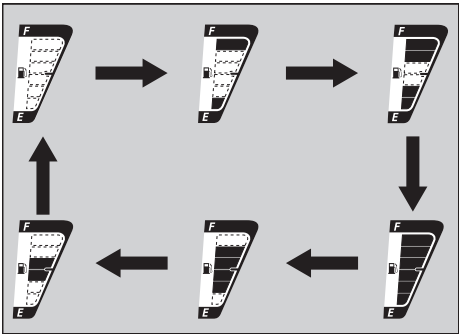
ABS 인디케이터가 계속 켜져 있는 경우 브레이크가 기존 시스템과 같이 계속 작동하지만 잠김 방지 기능은 작동하지 않습니다.

리어 휠이 지면에서 들린 상태에서 리어 휠을 돌리면 ABS 인디케이터가 켜질 수 있습니다. 이 경우 이그니션 스위치를 O (Off) 위치로 돌린 후 다시 ▎(On) 위치로 돌립니다.
속도가 30 km/h(19 mph)에 도달하면 ABS 인디케이터가 꺼집니다.

연료 게이지 고장 표시

연료 시스템에 오류가 존재하는 경우 연료 게이지 인디케이터가 그림과 같이 표시됩니다. 이 경우 최대한 빨리 혼다 딜러에 연락하십시오.





펑크를 수리하거나 휠을 분리할 때는 특수 공구와 전문 기술이 필요합니다. 이러한 유형의 정비는 혼다 딜러에 의뢰하십시오. 비상 수리 후에는 반드시 혼다 딜러에 타이어 점검/교체를 의뢰하십시오.

타이어 수리 키트를 이용한 비상 수리

타이어 펑크가 경미한 경우 튜브리스 타이어 수리 키트를 사용하여 운전자가 직접 비상 수리를 할 수 있습니다.
비상 타이어 수리 키트와 함께 제공되는 지침서를 따르십시오.
타이어를 임시로 수리한 상태에서 차량을 주행하는 것은 매우 위험합니다. 50 km/h(30 mph)를 초과하지 마십시오. 최대한 신속히 혼다 딜러에 타이어 교체를 의뢰하십시오.

⚠경고

타이어를 임시로 수리한 상태에서 차량을 주행하면 위험할 수 있습니다. 임시 수리가 잘못된 경우, 충돌 사고가 발생하여 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

임시로 타이어를 수리한 상태에서 주행해야 하는 경우 타이어를 교체할 때까지 50 km/h (30 mph) 미만으로 천천히 조심스럽게 주행하십시오.

배터리 소진

모터사이클 배터리 충전기를 사용하여 배터리를 충전합니다.
충전하기 전에 차량에서 배터리를 분리합니다.
자동차용 배터리 충전기를 사용하지 마십시오. 모터사이클 배터리가 과열되어 영구적으로 손상될 수 있습니다. 충전 후에도 배터리가 복구되지 않는 경우 혼다 딜러에 문의하십시오.

참조

자동차용 배터리를 사용하여 점프 시동하지 마십시오. 차량의 전기 시스템이 손상될 수 있으므로 권장하지 않습니다.

라이트 벌브 소진

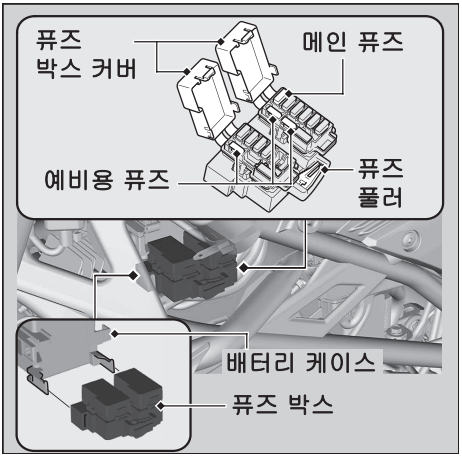
차량의 전구는 모두 LED입니다. 켜지지 않는 LED가 있는 경우 혼다 딜러에 정비를 문의하십시오.

퓨즈 단선

퓨즈를 취급하기 전에 “퓨즈 점검 및 교체”를 참조하십시오. ➡ 54페이지

퓨즈 박스 퓨즈

1. 연료 탱크 커버 어셈블리를 분리합니다. ➡ 66페이지
2. 배터리 케이스에서 퓨즈 박스를 당겨 빼냅니다.
3. 퓨즈 박스 커버를 엽니다.
4. 퓨즈 풀러로 퓨즈를 하나씩 당겨 빼낸 후 단선 여부를 점검합니다.
   단선된 퓨즈는 항상 동일한 정격의 예비용 퓨즈로 교체합니다.
5. 퓨즈 박스 커버를 닫습니다.
6. 분리의 역순으로 부품을 다시 장착합니다.
7. 연료 탱크 커버 어셈블리를 다시 장착합니다. ➡ 68페이지



참조

퓨즈에 계속 문제가 발생하는 경우는 전기적인 문제가 발생했기 때문일 수 있습니다. 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

간헐적으로 발생하는 불안정한 엔진 작동

연료 펌프 필터가 막히면 때때로 주행 중 엔진이 불안정하게 작동합니다.
이런 현상이 발생해도 차량 주행에는 지장이 없습니다.
연료가 충분이 있음에도 엔진 작동이 계속 불안정할 경우 최대한 빨리 혼다 딜러에 차량 점검을 의뢰하십시오.

정보

정비 진단 레코더 96페이지
키 97페이지
계기, 컨트롤 및 기타 기능 98페이지
차량 관리 99페이지
차량 보관 102페이지
차량 수송 103페이지
운전자와 환경 104페이지
일련번호 105페이지
알코올이 함유된 연료 106페이지
촉매 장치 107페이지

정비 진단 레코더

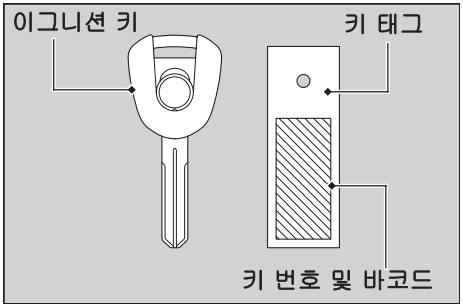
이 차량에는 파워트레인 성능 및 주행 상태 관련 정보를 기록하는 정비 관련 장치가 장착되어 있습니다. 데이터를 사용해서 정비사의 차량 진단, 수리 및 점검유지 작업을 지원할 수 있습니다. 이 데이터는 법적으로 요구되거나 차량 소유주의 허가를 받은 경우가 아니면 누구도 이용할 수 없지만
혼다와 공식 딜러, 공식 수리업체, 직원, 대리인 및 계약업체는 차량의 기술적인 진단, 연구 및 개발 목적에 한해 이용할 수 있습니다.

키

이그니션 키

이 차량에는 이그니션 키 두 개와 키 번호 및 바코드가 있는 키 태그 하나가 있습니다. 스페어 키와 키 태그를 안전한 곳에 보관하십시오. 복제 키를 만들려면 혼다 딜러 또는 자물쇠 제조공에게 키와 키 태그를 가져다 주십시오.
모든 이그니션 키와 키 태그를 모두 잃어버리는 경우에는 혼다 딜러가 이그니션 스위치 어셈블리를 분리하여 키 번호를 확인해야 합니다.

금속 키 홀더 사용 시 이그니션 스위치 주변이 손상될 수 있습니다.



계기, 컨트롤 및 기타 기능

이그니션 스위치

엔진을 정지한 상태에서 이그니션 스위치를 ▌(On) 위치에 두면 배터리가 방전됩니다.

주행 중에는 키를 돌리지 마십시오.

엔진 정지 스위치

비상시를 제외하고는 엔진 정지 스위치를 사용하면 안 됩니다. 주행 시 엔진 정지 스위치를 사용하면 엔진이 갑자기 꺼져 주행 안전이 저하됩니다.
엔진 정지 스위치를 사용하여 엔진을 정지한 경우 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌립니다. 그렇지 않으면 배터리가 방전됩니다.

오도미터

수치가 999,999를 초과하면 디스플레이가 999,999로 고정됩니다.

트립미터

수치가 9,999.9를 초과하면 트립미터가 0.0으로 되돌아갑니다.

문서 가방

리어 시트 아래에 있는 플라스틱 문서 가방에 사용 설명서, 등록, 보험 정보를 보관할 수 있습니다.

이그니션 차단 시스템

차량이 넘어지면 뱅킹(기울임 각도) 센서가 자동으로 엔진과 연료 펌프를 정지시킵니다. 센서를 리셋하려면 다시 엔진 시동을 걸기 전에 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌렸다가 다시 ▌(On) 위치로 돌립니다.

차량 관리

흔다 차량을 오래 사용하기 위해서는 자주 청소하고 닦는 것이 중요합니다. 차량이 깨끗하면 잠재적인 문제점을 쉽게 발견할 수 있습니다. 특히 도로 결빙을 방지할 때 사용되는 해수와 염분은 부식 형성을 촉진합니다. 해안 도로나 약품 처리된 도로를 주행한 후에는 반드시 차량을 철저히 세척하십시오.

세척

세척하기 전에 먼저 엔진, 머플러, 브레이크 및 기타 고온 제품을 식힙니다.

1. 저압 가든 호스로 차량을 철저히 씻어내어 남아있는 먼지를 제거합니다.
2. 필요한 경우 유연제를 적신 스펀지나 부드러운 수건을 사용하여 도로 먼지를 제거합니다.
   ▶ 헤드라이트 렌즈, 패널 및 기타 플라스틱 부품이 긁히지 않도록 각별히 주의하여 청소하십시오.
   에어 클리너, 머플러 및 전기 부품에 물을 직접 분사하지 마십시오.
3. 다량의 깨끗한 물로 차량을 철저히 씻어내고 부드럽고 마른 수건으로 닦습니다.
4. 차량의 물기가 마르면 구동부를 윤활하십시오.
   ▶ 브레이크나 타이어에 윤활유를 흘리지 마십시오. 브레이크 디스크, 패드, 드럼, 또는 슈가 오일로 오염되면 제동 효과가 크게 저하되어 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.
5. 차량을 세척하고 건조시킨 다음 즉시 드라이브 체인에 윤활유를 도포하십시오.
6. 부식 방지를 위해 왁스를 발라 주십시오.
   ▶ 너무 강한 세제나 화학제가 함유된 제품은 사용하지 마십시오. 차량의 금속, 도장 및 플라스틱이 손상될 수 있습니다. 타이어와 브레이크의 왁스는 깨끗하게 유지하십시오.
   ▶ 차량에 무광택 도장 부품이 있는 경우 해당 부품 표면에 왁스를 바르면 안 됩니다.

세척 시 주의사항

세척 시 다음 지침을 준수하십시오.

- 고압 세척기를 사용하지 마십시오.
  - ▶ 고압수 클리너로 인해 이동 부품과 전기 부품이 손상되어 작동하지 않을 수 있습니다.
  - ▶ 흡기 장치의 물이 스로틀 바디 및/또는 에어 클리너로 유입될 수 있습니다.
- 머플러에 물을 직접 분사하지 마십시오.
  - ▶ 머플러에 물이 유입되면 시동이 걸리지 않거나 머플러가 부식될 수 있습니다.
- 브레이크를 건조시키십시오.
  - ▶ 수분이 있으면 제동 효과가 저하됩니다. 세척 후 저속으로 주행하며 간헐적으로 브레이크를 밟아 브레이크를 건조시킵니다.
- 시트 아래에 물을 직접 분사하지 마십시오.
  - ▶ 시트 아래 공간에 물이 유입되면 문서는 물론 다른 소지품도 손상될 수 있습니다.
- 에어 클리너에 물을 직접 분사하지 마십시오.
  - ▶ 에어 클리너에 물이 유입되면 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 헤드라이트 주변에 물을 직접 분사하지 마십시오.
  - ▶ 세척 후나 우천 시 주행 중 헤드라이트의 내부 렌즈가 일시적으로 흐려질 수 있습니다. 단, 헤드라이트 기능에 영향을 미치지는 않습니다.
    그러나 렌즈 내부에 다량의 물이나 얼음이 들어간 경우 혼다 딜러에서 차량을 점검받으십시오.
- 무광택 도장 표면에 왁스나 광택용 컴파운드를 사용하면 안 됩니다.
  - ▶ 충분한 물과 연성세제를 사용하여 부드러운 헝겊이나 스폰지로 무광택 도장 표면을 닦습니다. 부드럽고 깨끗한 수건으로 건조시킵니다.

알루미늄 부품

알루미늄은 먼지, 진흙 또는 도로 염분에 접촉하면 부식됩니다. 정기적으로 알루미늄 부품을 청소하고 긁힘 방지를 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 뻣뻣한 브러시, 쇠수세미 또는 연마제가 함유된 클리너를 사용하지 마십시오.
- 연석을 타고 넘거나 연석에 긁히도록 주행하지 마십시오.

패널

긁힘이나 흠집 방지를 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 부드러운 스펀지와 다량의 물로 조심스럽게 세척하십시오.
- 잘 지워지지 않는 얼룩을 제거할 때는 희석한 세제로 세척한 후 다량의 물로 철저히 씻어내십시오.
- 계기, 패널 또는 헤드라이트에 휘발유, 브레이크액 또는 세제가 묻지 않도록 하십시오.

배기 파이프 및 머플러

배기 파이프 및 머플러가 도장되었을 때 시중에서 구입할 수 있는 연마성 주방 세정제를 사용하면 안 됩니다. 중성 세제를 사용하여 배기 파이프와 머플러의 도장 표면을 청소합니다. 배기 파이프 및 머플러가 도장 처리되었는지 확실하지 않으면 혼다 딜러에 문의하십시오.

차량 보관

차량을 실외에 보관하는 경우 풀 바디 커버 사용을 고려해야 합니다.
장기간 주행하지 않을 경우 다음 지침을 준수하십시오.

- 차량을 세척한 후 무광택 도장 표면을 제외한 모든 도장 표면에 왁스를 바릅니다. 크롬 부분에는 부식 방지 오일을 바릅니다.
- 드라이브 체인을 윤활합니다. ➔ 56페이지
- 차량을 메인터넌스 스탠드로 세우고 타이어가 모두 지면에 닿지 않도록 블록을 배치합니다.
- 비가 온 후에는 바디 커버를 벗기고 차량을 건조시킵니다.
- 배터리(➔ 62페이지)를 분리하여 방전 문제를 방지합니다. 배터리를 완전히 충전한 후 그늘지고 통풍이 잘 되는 장소에 둡니다.
  - ▶ 배터리를 분리하지 않고 그대로 두려면 음극 ⊖ 단자를 분리하여 방전되지 않도록 하십시오.

차량을 보관소에서 꺼낸 후에는 점검유지 주기표에 필요한 점검유지 항목을 모두 점검합니다.

차량 수송

차량을 수송해야 하는 경우 로딩 램프 또는 리프팅 플랫폼, 그리고 모터사이클 고정 스트랩이 있는 모터사이클 트레일러나 평상형 트럭 또는 트레일러에 실어야 합니다. 절대로 지면에 휠이 닿은 상태로 차량을 견인하지 마십시오.

참조

하나 이상의 휠이 지면에 닿은 상태로 차량을 견인할 경우 변속기가 심각한 손상을 입을 수 있습니다.

운전자와 환경

차량을 소유하고 주행하는 것은 즐거운 일이 될 수 있지만 환경 보호에 대한 책임을 다해야 합니다.

현명한 클리너 선택

차량을 세척할 때는 생분해성 세제를 사용하십시오. 대기권 보호 오존층을 파괴하는 염화불화탄소(CFC, 프레온 가스)가 함유된 에어졸 스프레이 클리너는 사용하지 마십시오.

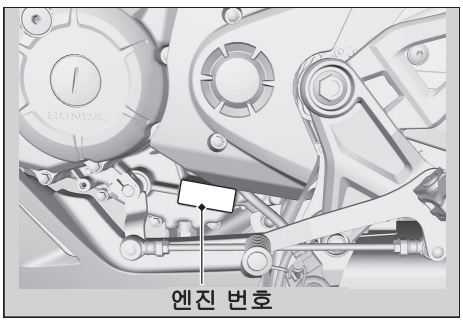
폐기물 재활용

오일 및 기타 유독성 폐기물은 규정 용기에 담아 재활용 센터로 보내십시오. 지역 내 재활용 센터를 알아보고 재활용 불가능한 폐기물 처리 방법에 대한 지침을 얻으려면 지역 공사나 공공 공사 또는 환경 관리국에 문의하십시오. 사용한 엔진 오일을 일반 쓰레기로 버리거나 하수구에 붓거나 땅에 버리지 마십시오. 사용한 오일, 휘발유, 냉각수 및 세정제에는 독성이 함유되어 있어 환경 미화원에게 상해를 입히고, 식수, 호수, 강과 바다를 오염시킬 수 있습니다.

일련번호

프레임 및 엔진 일련번호는 차량을 고유하게 식별해주는 번호이며 차량을 등록할 때 필요합니다. 교체 부품을 주문할 때도 이 번호가 필요할 수 있습니다. 이러한 번호를 기록해서 안전한 장소에 보관하시기 바랍니다.





알코올이 함유된 연료

클린 에어 표준에 부합되도록 배출을 줄이기 위해 일부 지역에서는 알코올이 섞인 일부 기존 연료가 사용됩니다. 혼합 연료를 사용하려는 경우 연료가 무연이고 최소 옥탄가 요건을 충족하는지 확인합니다.

이 차량에는 다음과 같은 연료 혼합물을 사용할 수 있습니다.

- 에탄올(에틸 알코올) 최대 10% 함유(부피 기준)
  - ▶ 에탄올이 함유된 가솔린은 가소홀이라는 이름으로 표시될 수 있습니다.

에탄올을 10% 이상 함유한 휘발유를 사용하는 경우:

- 연료 탱크의 도장이 손상될 수 있습니다.
- 연료 라인의 고무 튜브가 손상될 수 있습니다.
- 연료 탱크가 부식될 수 있습니다.
- 주행 성능이 저하될 수 있습니다.

참조

공인된 비율 이상을 함유하는 혼합 연료를 사용하면 연료 시스템의 금속, 고무, 플라스틱 부품이 손상될 수 있습니다.

바람직하지 않은 작동 증상이나 성능 문제를 발견한 경우 다른 브랜드의 휘발유를 사용해 보십시오.

촉매 장치

이 차량에는 두 개의 삼원 촉매 장치가 장착되어 있습니다. 이 촉매 장치에 들어있는 귀금속은 배기 가스의 탄화수소(HC), 일산화탄소(CO), 질소 산화물(NOx)을 안전한 혼합물로 변환시키는 고온 화학 반응에서의 촉매 역할을 합니다.

결함이 있는 촉매 장치는 대기 오염을 유발하고 엔진 성능을 저하시킬 수 있습니다. 교체 시에는 반드시 혼다 순정품 또는 그에 상응하는 제품으로 교체해야 합니다.

차량의 촉매 장치를 보호하기 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 항상 무연 휘발유를 사용합니다. 유연 휘발유를 사용하면 촉매 장치가 손상됩니다.
- 엔진을 양호한 작동 상태로 유지합니다.
- 엔진이 실화, 역화, 실속 또는 기타 이상 작동을 일으키는 경우 주행을 멈추고 엔진을 끈 다음 차량 정비를 의뢰하십시오.

■ 주요 구성요소

전장	2,015 mm(79.3 in)
전폭	820 mm(32.3 in)
전고	1,055 mm(41.5 in)
축거	1,345 mm(53.0 in)
최저 지상고	140 mm(5.5 in)
캐스터 각도	24° 12′
트레일	90.2 mm(3.55 in)
공차 하중	130 kg(287 lb)
최대 허용 중량 *1	150 kg(331 lb)
최대 화물 중량	8 kg(18 lb)
탑승 인원	운전자와 동승자 1인
최소 회전 반경	2.3 m(7.5 ft)

*1: 운전자, 동승자, 모든 화물 및 액세서리 포함

배기량	125 cm^3(7.6 cu-in)	
보어 x 스트로크	57.3 x 48.4 mm(2.26 x 1.91 in)	
압축비	11.3 : 1	
연료	무연 휘발유 권장: 91 RON 이상	
알코올이 함유된 연료	에탄올 최대 10% 함유(부피 기준)	
탱크 용량	10.1 L(2.67 US gal, 2.22 Imp gal)	
배터리	YTZ6V 12 V-5.0 Ah(10 HR)	
기어비	1단	3.083
	2단	1.941
	3단	1.500
	4단	1.227
	5단	1.041
	6단	0.923
감속비(초기/최종)	3.260 / 3.200	

■ 정비 데이터

타이어 크기	프런트	110/70R17M/C 54H
	리어	150/60R17M/C 66H
타이어 유형	래이디얼, 튜브리스	
권장 타이어	프런트	DUNLOP GPR300F M
	리어	DUNLOP GPR300 M
타이어 공기압(운전자만 탑승 시)	프런트	200kPa(2.00kgf/cm^2, 29psi)
	리어	225kPa(2.25kgf/cm^2, 33 psi)
타이어 공기압(운전자 및 동승자 탑승 시)	프런트	200kPa(2.00kgf/cm^2, 29psi)
	리어	225kPa(2.25kgf/cm^2, 33 psi)
스파크 플러그	(표준)	MR9C-9N (NGK) 또는 U27EPR-N9 (DENSO)
스파크 플러그 간극	0.80 ~ 0.90 mm(0.031 ~ 0.035 in)	
공회전 속도	1,500 ± 100 rpm	
권장 엔진 오일	혼다 4행정 모터사이클 오일 API 정비 등급 SG 이상("Energy Conserving" 또는 "Resource Conserving"이 표시된 오일 제외), SAE 10W-30, JASO T 903 표준 MA	
엔진 오일 용량	배출 후	1.4 L (1.5 US qt, 1.2 Imp qt)
	분해 후	1.5 L (1.6 US qt, 1.3 Imp qt)
권장 브레이크(클러치)액	혼다 DOT 3 또는 DOT 4 브레이크액	

냉각 시스템 용량	0.5 L (0.5 US qt, 0.4 Imp qt)	
권장 냉각수	Pro Honda HP 냉각수	
권장 드라이브 체인 윤활유	O링 체인용으로 특별히 고안된 드라이브 체인 윤활유 권장 윤활유가 없는 경우 SAE 80 또는 90 기어 오일을 사용하십시오.	
드라이브 체인 처짐	55 ~ 60 mm(2.2 ~ 2.4 in)	
표준 드라이브 체인	DID 428VI3	
	링크 개수	134
표준 스프로킷 크기	드라이브 스프로킷	15T
	드리븐 스프로킷	48T

■ 벌브

헤드라이트	LED
브레이크등/후미등	LED
프런트 방향 지시등	LED
리어 방향 지시등	LED
번호판 조명등	LED

■ 퓨즈

메인 퓨즈	20 A
기타 퓨즈	20 A, 10 A, 7.5 A

■ 토크 제원

프런트 시트 마운팅 볼트	10 N·m(1.0 kgf·m, 7 lbf·ft)
연료 탱크 커버 볼트 B	4.2 N·m(0.4 kgf·m, 3.1 lbf·ft)
연료 탱크 커버 볼트 A	10 N·m(1.0 kgf·m, 7 lbf·ft)
연료 탱크 마운팅 볼트	12 N·m(1.2 kgf·m, 9 lbf·ft)

자기인증 라벨 부착 위치 안내문

- 자동차 관리법 제106조(이륜차의 자기인증 표시 등에 관한 규정)에 의거하여 자기인증 라벨을 아래와 같은 위치에 부착하였습니다.



자기인증 라벨



제작 결함 사항 보고

제작사 : 혼다코리아 주식회사
주　소 : 서울특별시 강남구 테헤란로98길 8, KT&G 코스모대치타워 11F
연락처 : 02-3416-3300(대표)

제작 결함 사항에 관하여...

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 인하여 교통 사고를 유발할 수 있는 안전도 관련 결함 등이 있다고 판단되면, 자신 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 혼다코리아㈜와 국토교통부에 연락해 주시기 바랍니다. 국토교통부는 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 사항이 제작결함 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함 시정(**Recall**)등의 조치를 취할 것입니다.

소비자 불만 접수(자동차 결함 신고) 등의 창구는 다음과 같습니다.

자동차 결함 신고 센터

- 제작 결함 신고 전용 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: **www.car.go.kr**

본 차량에 대한 문의, 상담은 혼다 판매점이나 전국 공통
무료 전화로 아래의 고객 상담센터에서 받고 있습니다.

080-322-3300

혼다 코리아㈜ 고객 상담센터
접수시간 09:30 - 18:00

135-846 서울특별시 강남구 테헤란로98길 8, KT&G 코스모대치타워 11F
소재지, 전화번호가 변경될 수 있으므로 양지하시기 바랍니다.

본 저작물의 한국어판 저작권은 혼다 코리아㈜가 소유합니다.
저작권법에 의하여 한국내에서 보호를 받는 저작물이므로 무단전재와 무단복제를 금합니다.

Online Owner's Manual
https://www.hondamotopub.com/HKO

HONDA
The Power of Dreams

32K98C000

2021. 04. J
PRINTED IN KOREA