HONDA

One HEART.

Buku Pedoman Pemilik

VARIO ESP

Bacalah Sebelum Mengendarai

AHM

PT Astra Honda Motor

Buku Pedoman Pemilik ini harus dianggap sebagai pelengkap yang permanen dari skuter dan harus diikutsertakan dengan skuter sewaktu dijual kembali.

Materi publikasi di dalam buku ini mencakup semua informasi produksi terbaru yang tersedia saat sebelum dicetak. Honda Motor Co., Ltd. mempunyai hak untuk melakukan perubahan pada setiap waktu tanpa pemberitahuan dan tanpa kewajiban apa pun.

Dilarang mengutip atau mencetak ulang bagian dari penerbitan ini tanpa izin tertulis dari penerbit.

Gambar kendaraan yang ada dalam buku pedoman pemilik ini mungkin tidak sesuai dengan kendaraan Anda yang sebenarnya.

© 2017 Honda Motor Co., Ltd.

Selamat datang

Selamat atas pembelian skuter baru Honda Anda. Pilihan Anda pada produk kami membuat Anda menjadi salah satu bagian dari keluarga Honda di seluruh dunia yang puas terhadap reputasi Honda dalam hal membangun kualitas ke dalam setiap produknya.

Untuk memastikan keselamatan dan kenyamanan berkendara Anda:

- Bacalah buku pedoman pemilik ini baik-baik.
- Ikuti semua saran dan prosedur yang terdapat dalam buku pedoman ini.
- Perhatikan baik-baik pesan-pesan keselamatan yang terdapat dalam buku pedoman ini dan yang ada pada skuter.
- Buku Pedoman Pemilik ini digunakan untuk 3 tipe model Vario ESP.
  - Tipe CW
  - Tipe CBS
  - Tipe CBS ISS

Perihal Keselamatan

Keselamatan Anda, dan keselamatan orang lain, sangat penting. Mengoperasikan skuter ini dengan aman merupakan tanggung jawab yang penting.
Untuk membantu Anda dalam bertindak berdasarkan pengetahuan tentang keselamatan, kami telah memberikan prosedur-prosedur pengoperasian dan informasi lainnya pada label-label tentang keselamatan yang ada pada skuter dan di dalam buku pedoman ini. Informasi ini dimaksudkan untuk mengingatkan Anda pada keadaan-keadaan yang berpotensi bahaya yang dapat melukai Anda atau orang lain.
Tentunya, tidaklah praktis dan tidak mungkin untuk memperingati Anda tentang semua keadaan berbahaya sehubungan dengan pengoperasian atau perawatan skuter. Anda harus memakai pertimbangan yang baik menurut Anda sendiri.

Anda akan menemukan informasi penting tentang keselamatan dalam berbagai-macam bentuk termasuk:

- Label-label tentang keselamatan pada skuter.
- Pesan-Pesan Tentang Keselamatan didahului dengan simbol waspada ⚠ dan salah satu dari tiga kata sebagai berikut: BAHAYA, PERINGATAN, atau HATI-HATI.
  Kata-kata ini berarti:

⚠BAHAYA

Anda AKAN MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

⚠PERINGATAN

Anda DAPAT MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

⚠HATI-HATI

Anda BISA TERLUKA apabila Anda tidak mematuhi instruksi-instruksi.

Informasi penting lainnya terdapat di judul-judul berikut ini:

PERHATIAN Informasi untuk membantu Anda menghindari kerusakan pada skuter Anda, benda-benda milik orang lain, atau lingkungan hidup.

Daftar Isi

Keamanan Berskuter Hal. 2

Petunjuk Pengoperasian Skuter Hal. 12

Perawatan Berkala Hal. 41

Mengatasi Masalah Hal. 79

Informasi Hal. 92

Spesifikasi Hal. 106

Keamanan Berskuter

Bagian ini berisi informasi penting agar aman berkendara dengan skuter Anda.
Bacalah bagian ini dengan seksama.

Petunjuk Aman Berkendara..... Hal. 3
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara..... Hal. 6
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Dalam Berkendara ..... Hal. 7
Aksesoris & Modifikasi..... Hal. 10
Beban..... Hal. 11

Petunjuk Aman Berkendara

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk meningkatkan keamanan berkendara Anda:

- Lakukan semua pemeriksaan rutin dan reguler seperti yang ditentukan dalam buku pedoman ini.
- Matikanlah mesin dan jauhkanlah dari percikan api dan nyala api sebelum mengisi tangki bahan bakar.
- Jangan hidupkan mesin di area yang tertutup atau tertutup sebagian. Karbon monoksida dalam gas buang mengandung racun dan dapat membunuh Anda.

Gunakanlah selalu helm

Fakta membuktikan: helm dan pakaian pelindung sangat membantu mengurangi cedera serius di kepala dan cedera-cedera lainnya. Jadi gunakanlah selalu helm skuter dan pakaian pelindung yang sesuai standard. ➡ Hal. 6

Sebelum Berkendara

Pastikan bahwa Anda fit secara fisik, fokus secara mental dan bebas dari alkohol dan obat-obatan terlarang. Periksa bahwa Anda dan penumpang Anda mengenakan helm skuter dan pakaian pelindung sesuai standard. Perintahkan penumpang Anda untuk memegang pada grab rail (pegangan tangan) atau pinggang Anda, memiringkan badan sesuai dengan Anda saat membelok, dan selalu meletakkan kaki di pijakan kaki, bahkan saat skuter berhenti.

Luangkan Waktu untuk Belajar & Berlatih

Walaupun Anda pernah mengendarai skuter yang lain, berlatihlah mengendarai di tempat yang aman agar Anda lebih mengenal cara kerja skuter ini, dan menjadi terbiasa dengan ukuran dan berat skuter.

Berkendaralah dengan Waspada

Perhatikan selalu dengan baik kendaraan-kendaraan lain di sekitar Anda, dan jangan beranggapan bahwa pengemudi lain melihat Anda. Bersiaplah untuk berhenti dengan cepat atau melakukan gerakan mengelak.

bersambung

Buatlah Diri Anda Mudah Dilihat

Buatlah diri Anda lebih mudah terlihat, terutama pada malam hari, dengan mengenakan pakaian terang yang memantulkan cahaya, posisikan diri Anda sehingga pengemudi lain dapat melihat Anda, berikan sein sebelum membelok atau mengubah jalur, dan gunakan klakson Anda bila diperlukan.

Berkendaralah sesuai Batas Kemampuan Anda

Janganlah pernah berkendara melebihi batas kemampuan Anda atau lebih cepat dari batas yang telah ditetapkan. Kelelahan dan kurangnya kewaspadaan dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengambil keputusan dengan benar dan berkendara dengan aman.

Jangan Minum Minuman Beralkohol Saat Berkendara

Alkohol dan berkendara tidak dapat disatukan. Satu kali minum minuman beralkohol saja, sudah dapat mengurangi kemampuan Anda untuk merespon terhadap perubahan kondisi di jalan, dan seiring dengan jumlah minuman keras yang Anda minum, maka kecepatan Anda bereaksi akan menjadi lebih buruk lagi . Jangan minum minuman keras sambil mengendarai skuter, dan juga jangan biarkan teman-teman Anda melakukannya.

Jagalah Skuter Anda tetap pada Kondisi Aman

Sangatlah penting untuk menjaga agar skuter Anda dirawat dengan baik dan dalam kondisi yang aman untuk dikendarai.
Periksa skuter Anda setiap sebelum berkendara dan lakukan semua perawatan yang dianjurkan. Jangan sampai melebihi batas beban (➔ Hal. 11), dan jangan melakukan modifikasi pada skuter Anda atau memasang aksesoris yang dapat menyebabkan skuter Anda menjadi tidak aman (➔ Hal. 10).

Jika Anda Terlibat dalam Kecelakaan

Keselamatan diri adalah prioritas utama Anda. Jika Anda atau siapa pun terluka, ambil waktu sejenak untuk melihat keparahan luka-luka dan menentukan apakah aman untuk melanjutkan perjalanan.

Mintalah bantuan darurat bila diperlukan. Patuhi juga undang-undang dan peraturan yang berlaku jika ada orang atau kendaraan lain yang terlibat dalam kecelakaan tersebut.

Jika Anda memutuskan untuk melanjutkan berkendara, pertama putar kunci kontak ke posisi OFF, dan amati kondisi skuter Anda. Periksa dari adanya kebocoran-kebocoran cairan, periksa kekencangan mur-mur dan baut-baut yang kritis, dan periksa juga stang kemudi, handel-handel pengontrol, rem dan roda. Berkendaralah dengan perlahan-lahan dan hati-hati.
Skuter Anda kemungkinan telah mengalami kerusakan yang tidak langsung terlihat. Periksakanlah skuter Anda secara keseluruhan di bengkel yang mempunyai fasilitas servis yang berkualitas sesegera mungkin.

Bahaya Karbon Monoksida

Knalpot mengandung karbon monoksida beracun, yaitu gas yang tidak berwarna dan tidak berbau. Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan kehilangan kesadaran dan dapat menyebabkan kematian.

Jika Anda menghidupkan mesin di tempat yang tertutup atau bahkan hanya sebagian tertutup, maka udara yang Anda hirup dapat mengandung karbon monoksida dalam jumlah yang berbahaya. Jangan pernah menghidupkan skuter Anda di dalam garasi atau tempat tertutup lainnya.

⚠ PERINGATAN

Menghidupkan mesin skuter Anda saat berada di tempat tertutup atau bahkan semi tertutup dapat menghasilkan penimbunan gas karbon monoksida beracun dengan cepat.

Menghirup gas tanpa warna, tanpa bau ini dapat menyebabkan hilangnya kesadaran dengan cepat dan menyebabkan kematian. Hidupkanlah mesin skuter Anda pada saat berada di area yang berventilasi atau di tempat terbuka dengan ventilasi yang baik.

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

- Berkendaralah dengan hati-hati dan letakkan tangan Anda pada stang kemudi dan kaki di lantai pijakan kaki.
- Jagalah agar tangan penumpang berpegangan pada grab rail atau pinggang Anda, serta kedua kaki penumpang pada pijakan kaki saat berkendara.
- Pikirkanlah selalu keselamatan penumpang Anda, dan juga pengemudi dan pengendara lainnya.

Pakaian Pelindung

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda mengenakan helm sepeda motor yang sesuai standard, pelindung mata, dan pakaian pelindung yang mudah dilihat. Sebelum berkendara bersiaplah dari segala kemungkinan cuaca dan kondisi jalan yang buruk.

Helm

Sertifikasi ISO, mudah terlihat, ukuran yang pas untuk kepala Anda

- Dapat dipakai dengan nyaman tapi aman, dengan tali dagu dikencangkan.
- Pelindung wajah dengan bidang penglihatan yang tidak terhalang atau pelindung mata lainnya sesuai standard

⚠PERINGATAN

Tidak menggunakan helm dapat meningkatkan cedera serius atau kematian saat terjadi kecelakaan.

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda selalu mengenakan helm dan pakaian pelindung yang sesuai standard.

Sarung Tangan

Sarung tangan kulit yang menutupi seluruh jari dengan ketahanan gores yang tinggi

Sepatu Boot atau Sepatu Khusus untuk Berkendara

Sepatu berkualitas tinggi dengan sol anti-slip dan melindungi pergelangan kaki

Jaket dan Celana

Jaket pelindung lengan panjang yang mudah terlihat dan celana panjang yang tahan untuk berkendara (atau pakaian pelindung)

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Periode Pemakaian Mula

Selama 500 km pertama, ikutilah petunjuk berikut ini untuk memastikan keandalan dan kinerja skuter Anda di masa mendatang.

- Hindari penggunaan gas secara penuh dan akselerasi dengan sangat cepat.
- Hindari pengereman mendadak.
- Berkendaralah dengan biasa saja.

Rem

Perhatikanlah petunjuk-petunjuk berikut:

- Hindari pengereman mendadak secara berlebihan.
  - ▶ Pengereman secara mendadak dapat mengurangi stabilitas skuter.
  - ▶ Apabila memungkinkan, kurangi kecepatan sebelum membelok, jika tidak maka roda Anda akan berisiko tergelincir.
- Berhati-hatilah pada permukaan jalan yang mudah slip.
  - ▶ Ban akan lebih mudah tergelincir pada permukaan seperti ini dan jarak pengereman akan lebih panjang.
- Hindari pengereman secara terus menerus.
  - ▶ Pengereman berulang kali, seperti ketika melaju di jalan yang menurun dan panjang, dapat mengakibatkan panas berlebihan pada rem, yang menyebabkan berkurangnya efektivitas pengereman.
- Untuk efektivitas pengereman yang maksimum, gunakanlah kedua rem depan dan belakang secara bersamaan.

Combi Brake

Skuter Anda dilengkapi dengan sistem rem yang mendistribusikan gaya pengereman di antara rem depan dan belakang.
Hal ini berarti bahwa mengoperasikan handel rem belakang akan mengerem rem belakang dan sebagian rem depan, sedangkan mengoperasikan handel rem depan hanya akan mengerem rem depan saja.
Untuk efektivitas pengereman yang maksimum, gunakanlah kedua rem depan dan belakang secara bersamaan.

bersambung

Kondisi Basah atau Hujan

Permukaan jalan akan licin saat basah, dan rem yang basah akan mengurangi efisiensi pengereman. Anda harus ekstra hati-hati saat mengerem dalam kondisi basah.
Jika rem basah, lakukan pengereman sambil mengendarai skuter pada kecepatan rendah untuk membantu mengeringkan rem.

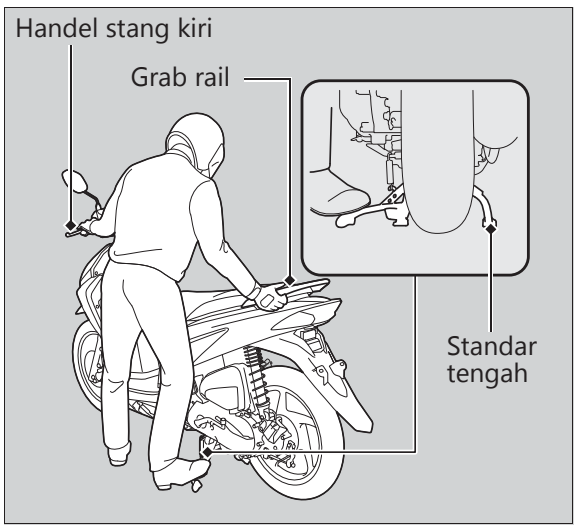
Memarkir Skuter

- Parkirlah pada permukaan yang keras dan rata.
- Jika Anda memang harus parkir di permukaan yang agak menanjak atau yang mudah bergeser, parkirkanlah skuter sedemikian rupa sehingga tidak bergerak atau jatuh.
- Pastikan bahwa bagian-bagian skuter yang bersuhu tinggi tidak bersentuhan dengan bahan-bahan yang mudah terbakar.
- Jangan menyentuh mesin, knalpot, rem dan bagian-bagian skuter lainnya yang bersuhu tinggi sebelum mendingin.
- Untuk mengurangi kemungkinan terjadinya pencurian, kuncilah selalu stang kemudi dan lepaskan kunci dan tutuplah pengaman kunci kontak ketika meninggalkan skuter tanpa ada penjagaan. Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan perangkat anti-maling.

Parkir dengan Standar Samping atau Standar Tengah

1. Matikan mesin.
2. **Menggunakan standar samping**
   Tekan standar samping ke bawah.
   Miringkan skuter ke kiri secara perlahan sampai seluruh berat skuter bertumpu pada standar samping.

   Menggunakan standar tengah
   Untuk menurunkan standar tengah, berdirilah di sisi kiri skuter. Peganglah handel stang kiri dan grab rail. Tekan ujung standar tengah ke bawah dengan kaki kanan Anda dan secara bersamaan, tarik skuter ke atas dan ke belakang.



3. Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri.
► Memutar stang kemudi ke kanan akan mengurangi stabilitas dan dapat menyebabkan skuter terjatuh.

4. Putar kunci kontak ke posisi 🔒 posisi (LOCK) (➔ Hal. 19), lepaskan kunci dan tutup pengaman kunci kontak (➔ Hal. 20).

Petunjuk mengenai Bahan Bakar dan Mengisi Bahan Bakar

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini untuk melindungi mesin, sistem bahan bakar, dan catalytic converter:

- Gunakanlah selalu bensin tanpa timbal.
- Gunakanlah angka oktan sesuai yang dianjurkan. Menggunakan bensin dengan angka oktan yang lebih rendah akan mengakibatkan kinerja mesin menurun.
- Jangan gunakan bahan bakar yang mengandung kadar alkohol tinggi. ➔ Hal. 104
- Jangan gunakan bensin basi atau terkontaminasi atau campuran minyak/bensin.
- Jangan sampai kotoran atau air masuk ke dalam tangki bahan bakar.

Aksesoris dan Modifikasi

Kami sangat menyarankan bahwa Anda tidak menambahkan aksesori yang tidak secara khusus dirancang untuk skuter Anda oleh Honda atau membuat modifikasi pada skuter Anda dari desain aslinya. Penambahan aksesoris dan modifikasi tersebut dapat membuat skuter Anda menjadi tidak aman. Memodifikasi skuter Anda juga dapat membatalkan garansi Anda dan membuat skuter Anda ilegal untuk dikendarai di jalan raya. Sebelum memutuskan untuk memasang aksesoris pada skuter Anda yakinkanlah bahwa modifikasi tersebut aman dan legal.

⚠PERINGATAN

Aksesoris dan modifikasi yang tidak sesuai dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua instruksi mengenai aksesoris dan modifikasi pada buku pedoman pemilik ini.

Jangan menarik kereta gandeng dengan, atau menempelkan kereta samping pada, skuter Anda. Skuter Anda tidak dirancang untuk tambahan-tambahan tersebut, dan penambahannya dapat menyebabkan terganggunya pengendalian skuter Anda.

Beban

- Membawa beban berlebihan akan mempengaruhi pengereman, stabilitas dan penguasaan skuter Anda. Berkendaralah selalu dengan kecepatan aman sesuai dengan beban yang Anda bawa.
- Hindari membawa beban berlebihan dan jaga beban agar berada dalam batas yang telah ditentukan.
  Kapasitas berat maksimum/Berat barang maksimum ➡ Hal. 106
- Ikatlah semua barang bawaan dengan erat, seimbang dan dekat dengan titik pusat skuter.
- Jangan letakkan benda-benda dekat dengan lampu-lampu atau knalpot.

⚠PERINGATAN

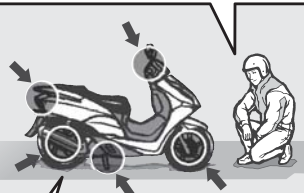
Membawa beban yang melebihi kapasitas atau peletakan yang salah dapat menyebabkan kecelakaan dan Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti petunjuk batas beban maksimum yang dianjurkan buku pedoman ini.

Alur Pengoperasian Skuter pada Umumnya

Pemeriksaan Sebelum Berkendara Hal .46

Periksalah dengan saksama skuter Anda untuk memastikan bahwa skuter Anda aman untuk dikendarai.



Cara menggunakan fitur-fitur dasar.

- Instrumen Hal .16
- Indikator-indikator Hal .17
- Tombol & sakelar Hal .18
- Kunci Stang Kemudi Hal .19
- Tipe CBS ISS Answer Back System Hal .21
- Pengaman Kunci Kontak Hal .20
- Tipe CBS ISS Idling Stop System Hal .26

Menghidupkan Mesin Hal .29

Hidupkan dan panaskan mesin.
Hindari menggeber-geber mesin.



Akselerasi Hal .33

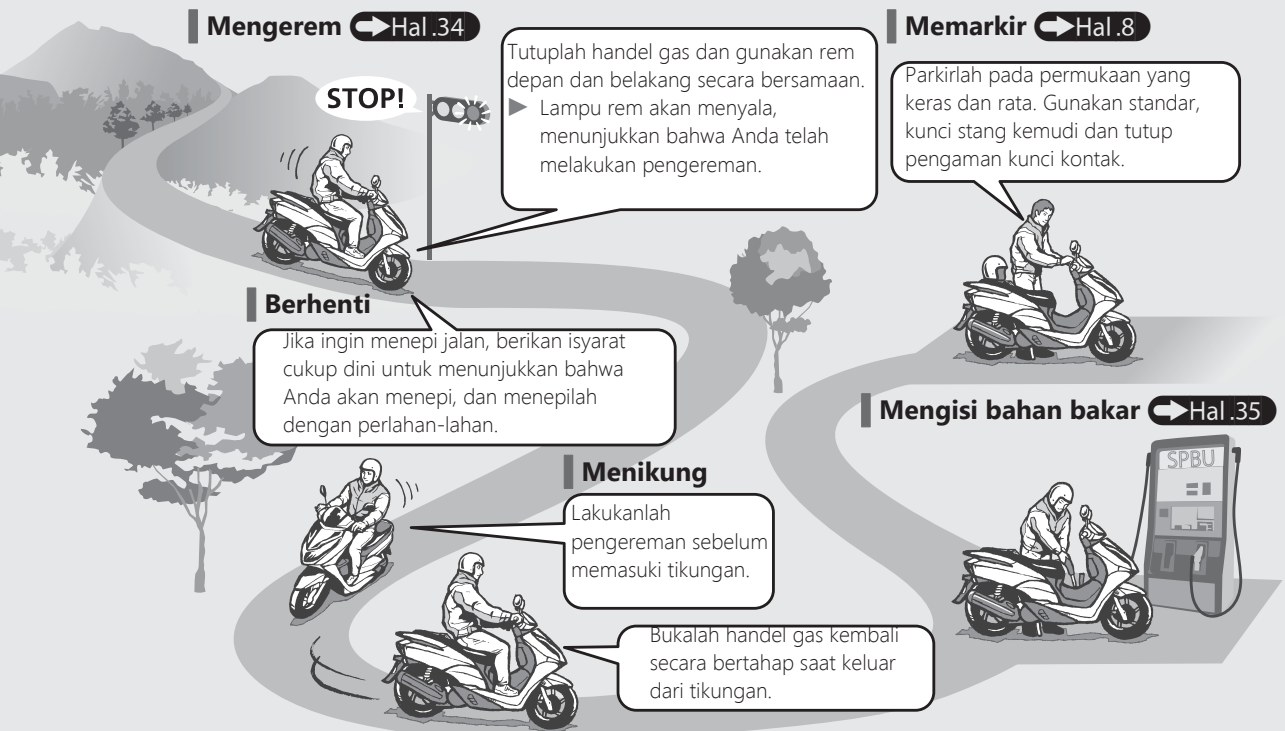
Putar handel gas secara bertahap.
Patuhi batas kecepatan.



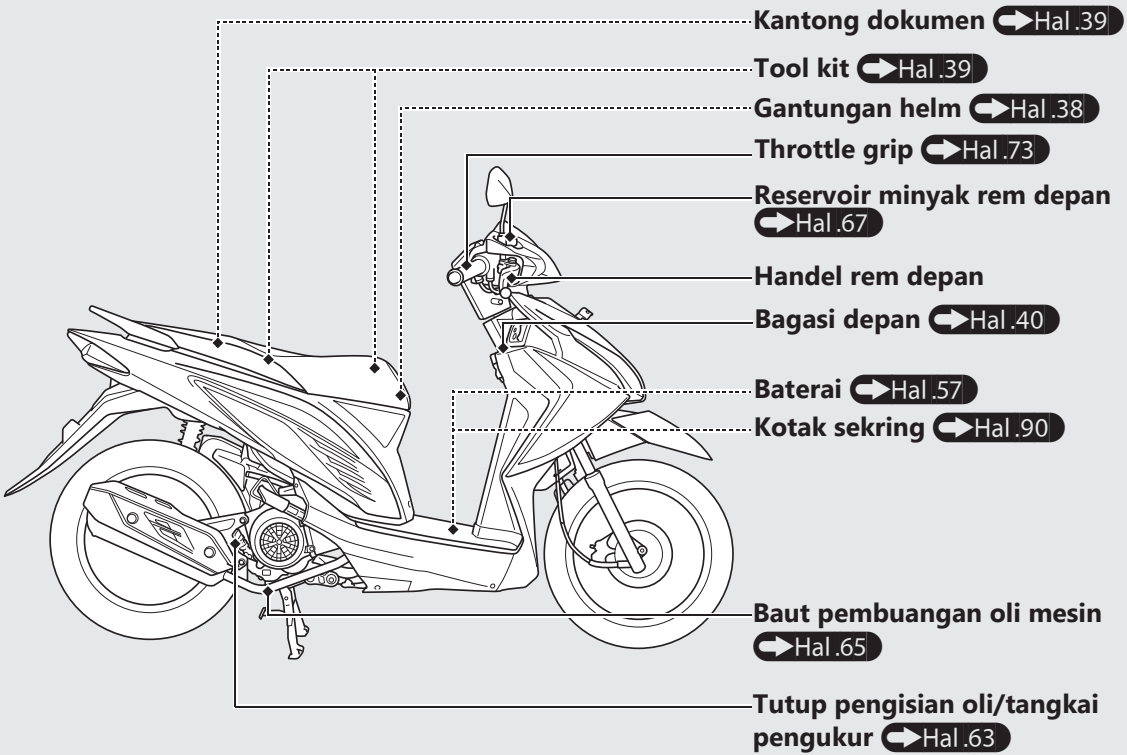


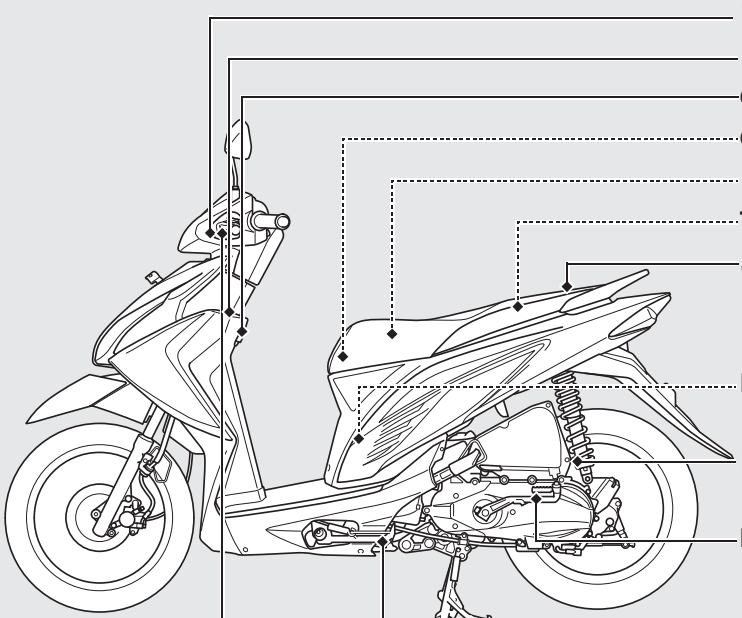
Menghidupkan Skuter Hal .33

Sebelum mulai melaju, berikanlah isyarat arah Anda dengan sakelar lampu sein, dan perhatikanlah lalu lintas di depan Anda.


Mengerem Hal .34
STOP!
Tutuplah handel gas dan gunakan rem depan dan belakang secara bersamaan.
► Lampu rem akan menyala, menunjukkan bahwa Anda telah melakukan pengereman.
Memarkir Hal .8
Parkirlah pada permukaan yang keras dan rata. Gunakan standar, kunci stang kemudi dan tutup pengaman kunci kontak.
Berhenti
Jika ingin menepi jalan, berikan isyarat cukup dini untuk menunjukkan bahwa Anda akan menepi, dan menepilah dengan perlahan-lahan.
Mengisi bahan bakar Hal .35
SPBU
Menikung
Lakukanlah pengereman sebelum memasuki tikungan.
Bukalah handel gas kembali secara bertahap saat keluar dari tikungan.

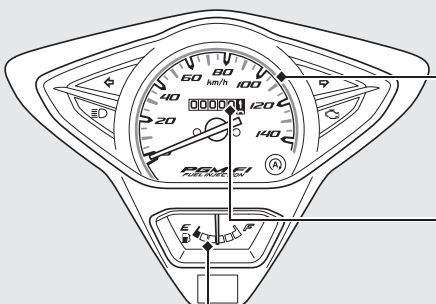
Lokasi Part-Part





- Tuas kunci rem belakang Hal .25
- Bagasi depan Hal .40
- Gantungan barang Hal .40
- Gantungan helm Hal .38
- Bagasi depan Hal 39
- Tutup tangki bahan bakar Hal . 35
- Jok Hal .37
- Busi Hal .60
- Pernapasan bak mesin Hal .74
- Kickstarter Hal .31
- Standar tengah Hal .8
- Standar samping Hal .72
- Handel rem belakang Hal .68

Instrumen



Speedometer

Odometer

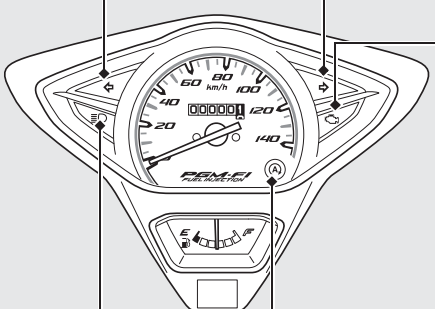
- Odometer: Jarak total yang telah ditempuh.

Meter bahan bakar

Apabila jarum berada dalam zona merah, maka sisa bahan bakar sekitar 1,0 liter

Indikator

Jika salah satu dari indikator-indikator ini ada yang tidak menyala sesuai fungsinya, maka mintalah AHASS Anda untuk memeriksa masalah yang ada.



Indikator lampu sein kiri

Indikator lampu sein kanan

Lampu indikator mal-fungsi PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Menyala sesaat pada waktu kunci kontak diputar ke posisi ON.

Apabila lampu menyala saat mesin hidup:
Hal .81

Tipe CBS ISS

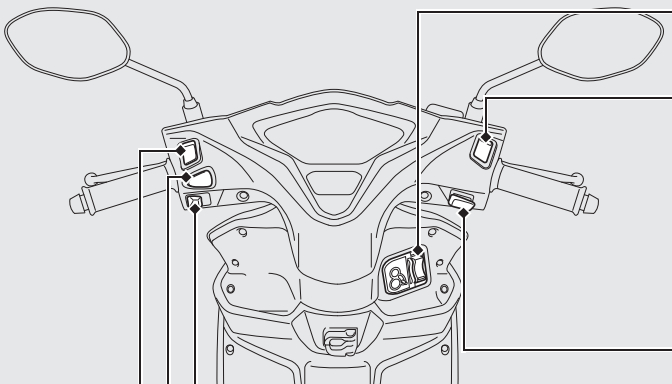
Indikator Idling Stop

Menyala sesaat ketika sakelar Idling Stop pada posisi IDLING STOP dan kunci kontak diputar ke ON.

Idling Stop System: Hal .26

Indikator lampu jauh

Tombol & Sakelar



Tipe CBS ISS

Sakelar Idling Stop

- **IDLING STOP:** Idling Stop System menyala.
- **IDLING:** Idling Stop System mati.

Idling Stop System: Hal .26

Tombol starter

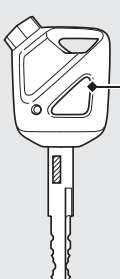
Sakelar lampu sein

▶ Menekan sakelar ini akan mematikan lampu sein.

Tombol klakson

Sakelar dim lampu depan

- : Sinar lampu jauh
- : Sinar lampu dekat



Tipe CBS ISS

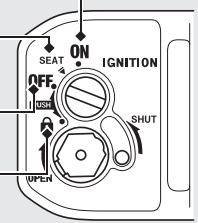
Tombol answer back

Tombol ini digunakan untuk mengoperasikan answer back system.

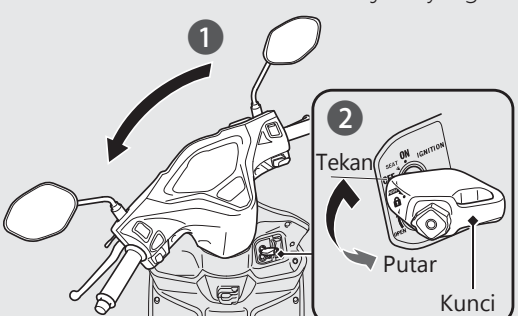
Answer Back System: Hal .21

Kunci kontak
Menyalakan/mematikan sistem kelistrikan,
mengunci stang kemudi, dan
mengoperasikan tombol pembuka jok.
► Kunci dapat dilepaskan pada saat posisi OFF atau 🔒 (LOCK).

ON
Menyalakan sistem kelistrikan untuk menghidupkan mesin/berkendara.
SEAT
Mengoperasikan tombol pembuka jok.
OFF
Mematikan mesin.
🔒 (LOCK)
Mengunci kemudi.



Kunci Kemudi
Kuncilah kemudi saat parkir untuk mencegah terjadinya pencurian.
Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan kunci roda berbentuk-U atau kunci sejenis yang mirip.



Mengunci

1. Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri atau kanan.
2. Tekan kunci ke dalam, dan putar kunci kontak ke posisi 🔒 (LOCK).
   ► Putar stang kemudi ke kanan dan ke kiri sedikit apabila sulit mengunci.
3. Lepaskan kunci.

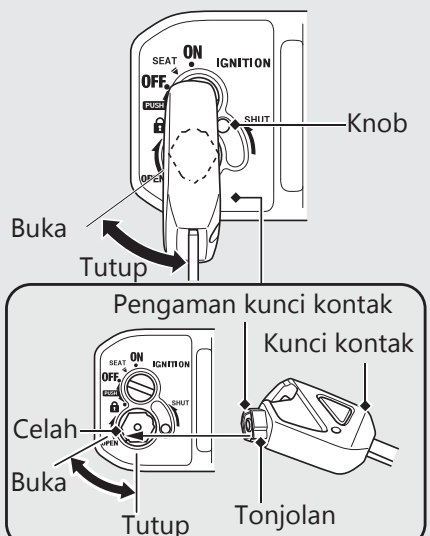
Membuka

Masukkan kunci, tekan ke dalam, dan putar kunci kontak ke posisi OFF.

Tombol & Sakelar *(Bersambung)*

Pengaman kunci kontak

Kunci kontak pada skuter ini dilengkapi dengan pengaman. Setelah memarkir skuter, tutup pengaman kunci kontak untuk mencegah pencurian.



Tutup

1. Lepaskan kunci dari kunci kontak.
2. Tepatkan tonjolan pada kunci pengaman kunci kontak dengan celah pada pengaman kunci kontak, dan putar kunci pengaman kunci kontak berlawanan arah jarum jam.
   ► Anda juga dapat menutup pengaman kunci kontak dengan menggerakkan knob ke atas tanpa kunci pengaman.
3. Lepaskan kunci.

Buka

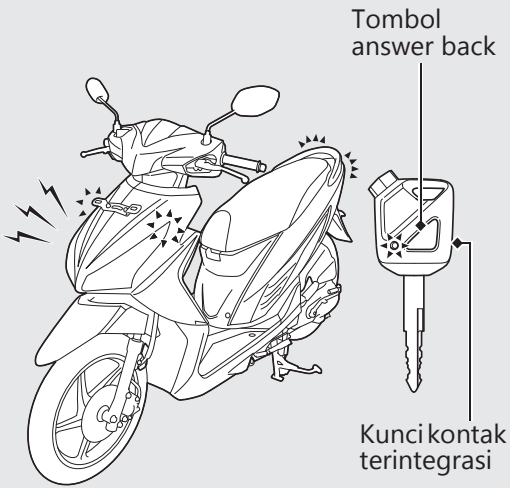
Tepatkan tonjolan pada kunci pengaman kunci kontak dengan celah pada pengaman kunci kontak, dan putar kunci pengaman kunci kontak searah jarum jam.

Sistem Answer Back

Tipe CBS ISS

Sistem answer back adalah suatu alat untuk menemukan posisi skuter Anda. Apabila Anda menekan tombol answer back pada kunci kontak terintegrasi saat kunci kontak pada posisi OFF atau LOCK, maka skuter Anda akan memberitahu posisinya dengan kedipan lampu sein dan bunyi buzzer.

Sistem answer back menggunakan gelombang radio intensitas-rendah. Gelombang ini dapat mempengaruhi peralatan medis seperti misalnya alat pacu jantung.



Sistem Answer Back *(Bersambung)*

Petunjuk Pengoperasian

Tekan tombol answer back pada kunci kontak terintegrasi.

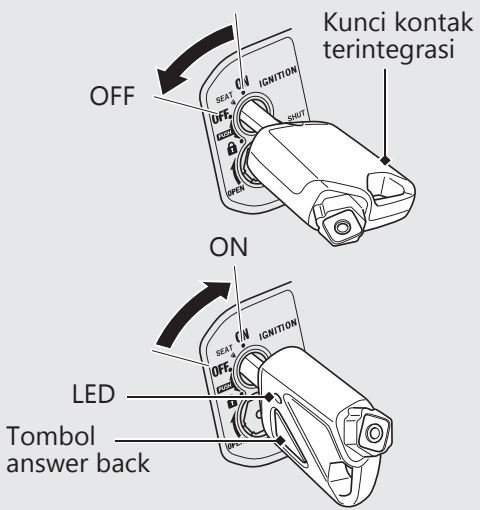
► Answer back system tidak akan berfungsi saat kunci kontak berada di posisi ON.

Jika kunci kontak dibiarkan berada di posisi OFF atau 🔒 (LOCK) selama lebih dari 10 hari, maka sistem answer back akan tidak dapat bekerja lagi. Untuk me-reset answer back system, putar kunci kontak ke posisi ON sekali.

PERHATIAN

Pada saat baterai skuter lemah, sistem answer back kemungkinan tidak bisa berfungsi.

Tipe CBS ISS



Menyetel Tingkat Volume Bunyi Buzzer Answer Back

Anda bisa memilih 3 tingkatan volume bunyi atau senyap.

1. Putar kunci kontak ke posisi OFF.
2. Ulangi langkah ini sebanyak 3 kali sebagai berikut:
   Putar kunci kontak dari posisi OFF ke ON dan tekan tombol answer back pada remote sebanyak 2 kali.
   Lalu, putar kunci kontak dari posisi ON ke posisi OFF dalam waktu kurang dari 5 detik.
   ▶ Anda harus melakukan prosedur ini dari posisi OFF ke ON dalam waktu kurang dari 5 detik.
3. Putar dan biarkan kunci kontak di posisi ON. Tekan tombol answer back untuk memilih di antara 3 tingkatan volume bunyi atau senyap dalam waktu kurang dari 1 menit.
4. Putar kunci kontak ke posisi OFF untuk mengakhiri penyetelan tingkat volume bunyi buzzer.

Pastikan bahwa lampu LED pada kunci kontak terintegrasi menyala hijau sebelum mengatur tingkatan volume bunyi. Karena jika menyala merah, Anda tidak dapat mengatur tingkatan volume bunyi.

Sistem Answer Back *(Bersambung)*

Mengganti Pola Bunyi Buzzer Answer Back

Anda dapat memilih 3 pola bunyi buzzer.

1. Putar kunci kontak ke posisi OFF.
2. Ulangi langkah ini sebanyak 3 kali sebagai berikut:
   Putar kunci kontak dari posisi OFF ke ON dan tekan tombol answer back pada remote sebanyak 3 kali. Lalu, putar kunci kontak dari posisi ON ke posisi OFF dalam waktu kurang dari 5 detik.
   ► Anda harus melakukan prosedur ini dari posisi OFF ke ON dalam waktu kurang dari 5 detik.
3. Putar dan biarkan kunci kontak di posisi ON. Tekan tombol answer back untuk memilih diantara 3 pola bunyi dalam waktu kurang dari 1 menit.
4. Putar kunci kontak ke posisi OFF untuk mengakhiri penyetelan tingkat pola bunyi buzzer.

Pastikan bahwa tingkatan volume bunyi tidak pada posisi senyap sebelum mengatur pola bunyi.

Pastikan bahwa lampu LED pada kunci kontak terintegrasi menyala hijau sebelum mengatur pola bunyi. Karena jika menyala merah, Anda tidak bisa mengatur pola bunyi.

Mode Senyap Sementara

Mode senyap sementara adalah jalan pintas untuk mematikan bunyi buzzer sistem answer back.

Aktifkan:

Tekan dan tahan tombol answer back sekitar 2 detik, lampu LED pada kunci kontak terintegrasi akan berubah menjadi merah.

Non aktifkan:

Tekan lagi dan tahan tombol answer back sekitar 2 detik, lampu LED pada kunci kontak terintegrasi akan berubah menjadi hijau.

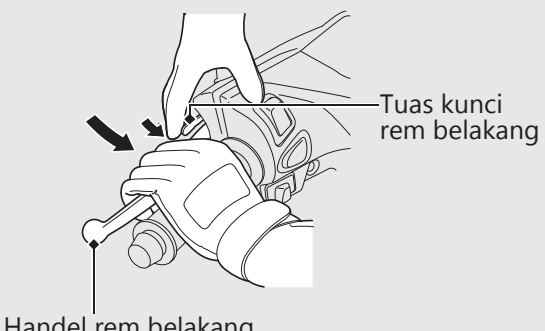
Kunci Rem Belakang

Pastikan kunci rem belakang diterapkan saat menghidupkan dan memanaskan mesin.

Mengunci

Tarik handel rem belakang dan posisikan tuas kunci rem belakang mengunci.

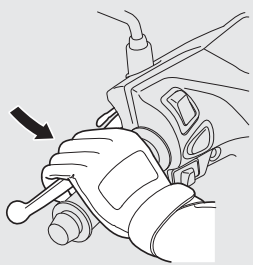
▶ Kunci rem belakang tidak akan berfungsi jika rem belakang tidak disetel dengan benar. Hal . 69



Membuka

Tarik handel rem belakang.

▶ Sebelum berkendara, pastikan bahwa kunci rem belakang sudah terlepas penuh sehingga roda belakang tidak seret.



Idling Stop System

Tipe CBS ISS

Idling Stop System dirancang untuk membantu mengurangi konsumsi bahan bakar dan kebisingan, dengan cara menghentikan putaran mesin pada saat skuter berhenti misalnya pada waktu menunggu di lampu merah.

Memindahkan Idling Stop System ke ON atau OFF

Memindahkan Idling Stop System ke ON atau OFF dengan menggunakan sakelar Idling Stop.

- ON: **IDLING STOP**
  - ▶ Indikator Idling Stop menyala ketika Idling Stop System siap untuk mematikan mesin saat mengendarai skuter. Indikator Idling Stop berkedip-kedip ketika mesin dihentikan oleh Idling Stop System.
- OFF: **IDLING**
  - ▶ Indikator Idling Stop tidak dapat menyala ketika Idling Stop System mati.

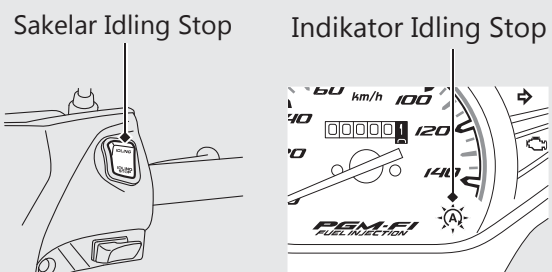
Aktivasi Idling Stop System

Idling Stop System siap untuk mematikan mesin dan indikator Idling Stop akan menyala apabila hal-hal berikut telah dipenuhi pada saat sakelar Idling Stop berada di posisi IDLING STOP:

- Mesin dihidupkan dengan tombol starter.
- Mesin telah cukup panas
- Skuter dikendarai pada kecepatan lebih dari 10 km/jam.

Indikator Idling Stop Tidak Menyala:

Hal .82

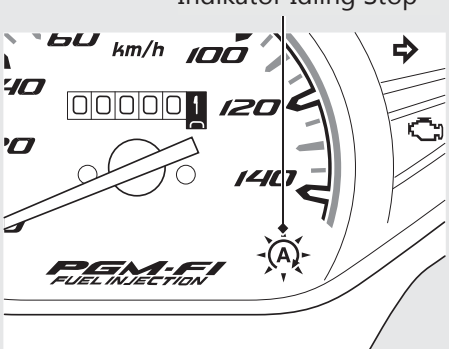


Mematikan mesin dengan Idling Stop System

Mesin mati dan indikator Idling Stop berubah menjadi berkedip setelah Anda menutup handel gas sepenuhnya dan menghentikan skuter saat indikator Idling Stop menyala.

► Selama mesin dihentikan oleh Idling Stop System, jika Anda menekan sakelar Idling Stop ke posisi IDLING, maka Idling Stop System akan mati. Mesin tidak akan hidup kembali ketika Anda memutar handel gas.

Indikator Idling Stop



Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan untuk Keamanan Idling Stop System

Jangan meninggalkan skuter selama lampu indikator Idling Stop masih berkedip-kedip. Ketika Anda meninggalkan skuter, selalu putar kunci kontak ke posisi OFF.

► Mesin akan hidup secara tiba-tiba jika handel gas dibuka.

Mesin Tidak Dapat Dimatikan dengan Idling Stop System Selagi Indikator Idling Stop Menyala: Hal .83

PERHATIAN

Menghentikan skuter dengan Idling Stop System untuk jangka waktu yang lama dapat menyebabkan berkurangnya tegangan baterai.

Idling Stop System *(Bersambung)*

Menghidupkan Kembali Mesin

Periksa bahwa indikator Idling Stop berkedip-kedip, dan lalu buka handel gas.

- ▶ Apabila indikator tidak berkedip-kedip, Anda tidak dapat menghidupkan mesin kembali dengan Idling Stop System, walaupun Anda memutar handel gas.
- ▶ Selama mesin dimatikan oleh Idling Stop System, jika Anda menurunkan standar samping, maka lampu indikator Idling Stop akan mati atau berhenti berkedip dan terus menyala, lalu mesin tidak dapat dihidupkan kembali walaupun Anda memutar handel gas.

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan Meskipun Handel Gas Dibuka: Hal .84

PERHATIAN

Lampu depan akan tetap menyala setelah mesin dihentikan oleh Idling Stop System. Baterai akan semakin kosong dan kemungkinan Anda tidak dapat menghidupkan mesin kembali. Apabila baterai lemah, pindahkan sakelar Idling Stop ke posisi IDLING dan jangan gunakan Idling Stop System. Kunjungi bengkel AHASS Anda untuk memeriksa baterai.

Kunjungi bengkel AHASS Anda untuk memeriksa baterai sesuai jadwal perawatan berkala.

Jadwal Perawatan Berkala: Hal . 43

Menghidupkan Mesin

Hidupkan mesin Anda dengan menggunakan prosedur berikut ini, dalam keadaan mesin dingin maupun panas.

Skuter dilengkapi dengan sistem sakelar pemati mesin di standar samping.

- ▶ Jika standar samping diturunkan ke bawah, mesin tidak dapat dihidupkan.
- ▶ Jika Anda menurunkan standar samping saat mesin hidup, maka mesin akan mati secara otomatis.

PERHATIAN

- Jika mesin tidak dapat dihidupkan dalam waktu kurang dari 5 detik, putar kunci kontak ke OFF dan tunggu selama 10 detik sebelum mencoba kembali untuk memulihkan tegangan baterai.
- Menghidupkan mesin dengan putaran stasioner yang tinggi secara berkepanjangan dan menggeber-geber mesin dapat merusak mesin, dan sistem knalpot.

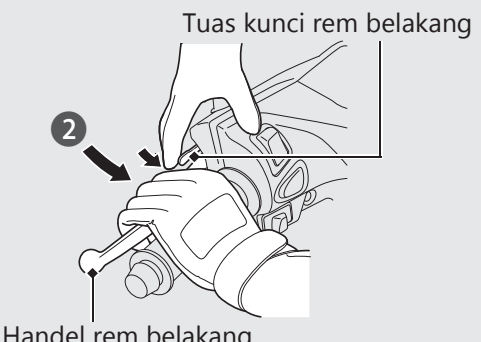
Konsultasikan dengan bengkel AHASS Anda jika Anda berencana untuk berkendara pada ketinggian 2.500 m di atas permukaan laut.

PERHATIAN

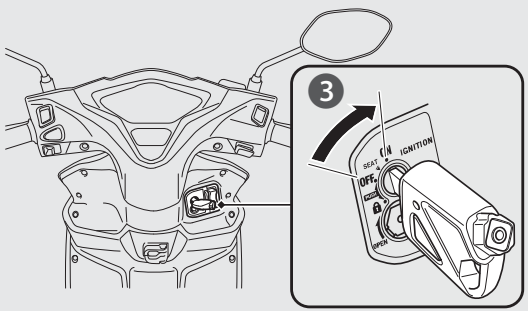
Jika skuter ini dibawa ke tempat dengan ketinggian lebih atau kurang dari 2.000 m dari titik berangkat, kinerja mesin skuter Anda mungkin tidak maksimal pada ketinggian dari permukaan laut yang baru. Konsultasikan dengan bengkel AHASS sebelum berkendara dengan skuter Anda.

Menghidupkan Mesin *(Bersambung)*

1. Posisikan skuter pada standar tengahnya.
2. Kunci roda belakang dengan cara menarik handel rem belakang dan memasang tuas kunci rem belakang.
   ► Motor Starter hanya bekerja jika handel rem ditarik dan standar samping terlipat ke atas.

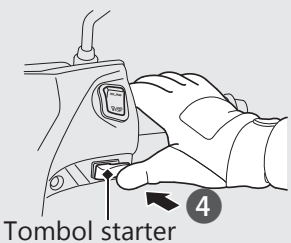


3. Putar kunci kontak ke posisi ON.



Menghidupkan Mesin dengan Starter Elektrik

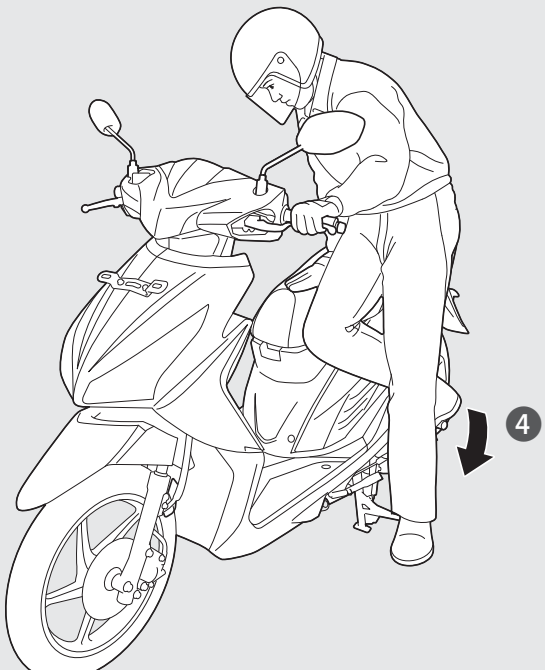
4 Dengan posisi handel gas tertutup, tekan tombol starter.



Menghidupkan Mesin dengan Kickstarter

4 Dengan handel gas tertutup sepenuhnya. Injak dari langkah pergerakan paling atas sampai ke bawah dengan gerakan cepat dan secara terus menerus.

- ► Jangan mengoperasikan kickstarter pada saat mesin hidup karena dapat mengakibatkan kerusakan pada mesin. Jangan menggunakan tenaga yang berlebihan pada kickstarter.
- ► Kembalikan pedal kickstarter ke posisinya setelah digunakan.



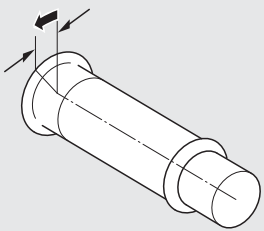
bersambung

Menghidupkan Mesin *(Bersambung)*

Jika mesin susah dihidupkan:

Dengan handel gas sedikit terbuka (sekitar 3 mm, tanpa jarak main bebas), tekan tombol starter.

Sekitar 3 mm, tanpa jarak main bebas



Jika mesin tidak dapat dihidupkan: Menggunakan tombol starter elektrik

1. Putar gas tangan sampai terbuka penuh dan tekan tombol starter selama 5 detik.
2. Ulangi prosedur menghidupkan mesin secara normal.
3. Jika mesin hidup, dengan putaran stasioner tidak stabil, buka sedikit handel gas.
4. Jika mesin tidak hidup, tunggu 10 detik sebelum mencoba langkah 1 - 3 kembali.

Menggunakan kickstarter

1. Putar kunci kontak ke posisi OFF.
2. Putar handel gas sampai terbuka penuh dan engkol mesin beberapa kali dengan kickstarter.
3. Putar kunci kontak ke posisi ON.
4. Lakukan prosedur menghidupkan mesin secara normal.
5. Jika mesin hidup, dengan putaran stasioner tidak stabil, buka sedikit handel gas.

Jika Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

Hal .80

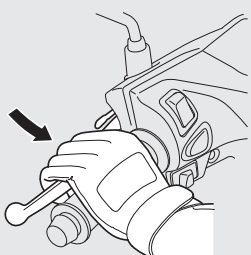
Mengendarai Skuter

Menghidupkan Skuter

1. Dorong skuter ke depan lepas dari standar tengah.
   - ▶ Kuncilah kunci rem belakang. Hal .25
   - ▶ Biarkan handel gas tertutup.

Pastikan bahwa standar samping dan standar tengah terlipat ke atas.

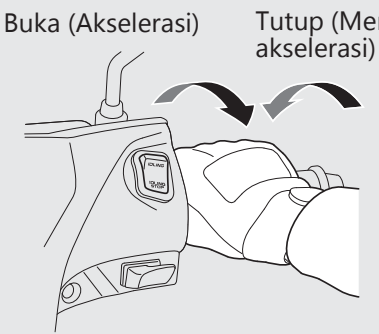
2. Naikilah skuter.
   - ▶ Naiki skuter dari samping kiri, dengan satu kaki masih berpijak pada permukaan tanah.
3. Lepaskanlah kunci rem belakang. Hal .25



4. Akselerasi dan menurunkan akselerasi

Untuk berakselerasi: Putar handel gas perlahan-lahan.

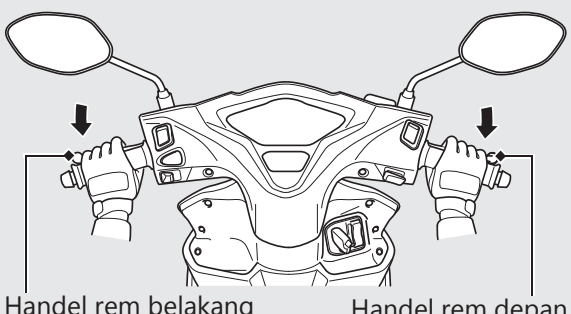
Untuk menurunkan akselerasi: Tutup handel gas.



Mengendarai Skuter *(Bersambung)*

Mengerem

Tutuplah handel gas dan tarik handel rem depan dan belakang secara bersamaan.
Jangan menggunakan kunci rem belakang saat berkendara.
Karena hal ini dapat menyebabkan roda belakang terkunci, dan mengurangi kendali skuter.



PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan kopling, jangan gunakan handel gas untuk menahan gerak skuter ke belakang saat berhenti pada jalan yang menanjak.

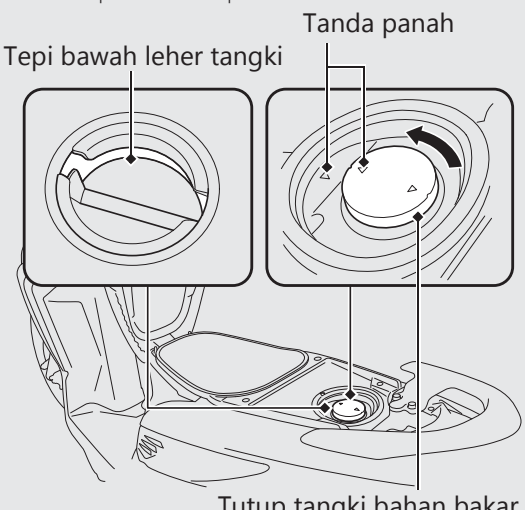
Mengisi Bahan Bakar

Jenis bahan bakar: Bensin tanpa timbal
Angka oktan bahan bakar: Skuter Anda dirancang untuk menggunakan angka oktan RON (Research Octane Number) 88 atau lebih tinggi.
Kapasitas tangki: 3,7 liter

Petunjuk Mengisi Bahan Bakar dan Petunjuk tentang Bahan Bakar Hal .9

Membuka Tutup Tangki Bahan Bakar

1. Buka jok. Hal. 37
2. Putar tutup tangki bahan bakar berlawanan arah jarum jam sampai tidak dapat diputar lagi dan lepaskan tutup.



Jangan mengisi bahan bakar lebih dari tepi bawah leher tangki.

Mengisi Bahan Bakar *(Bersambung)*

Menutup Tutup Tangki Bahan Bakar

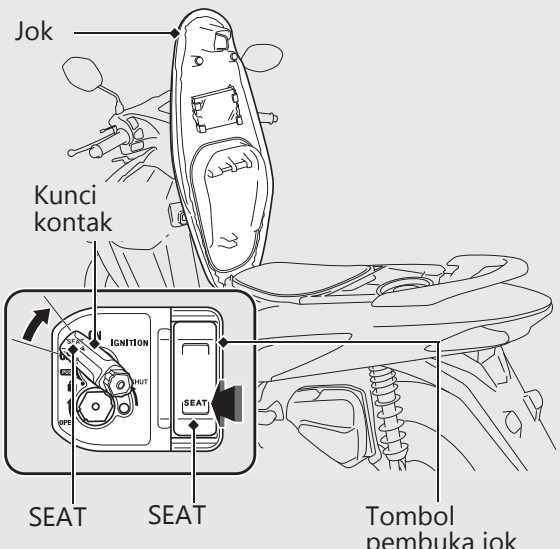
1. Pasang dan kencangkan tutup tangki bahan bakar erat-erat dengan memutarnya searah jarum jam.
   ▶ Pastikan bahwa tanda panah pada tutup pengisian dan tray tangki bahan bakar bertepatan.
2. Tutup jok.

⚠PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan dapat meledak. Anda dapat terbakar atau terluka parah saat menangani bensin.

- Matikan mesin dan jauhkan dari panas, percikan bunga api dan api.
- Menangani bahan bakar harus dilakukan di udara terbuka.
- Lap segera bensin yang tertumpah.

Peralatan Penyimpanan



Membuka Jok

1. Putar stang kemudi mengarah lurus ke depan.
2. Masukkan kunci kontak dan putar ke posisi SEAT.
3. Tekan pada sisi SEAT pada tombol pembuka jok.
4. Buka jok.

Menutup Jok

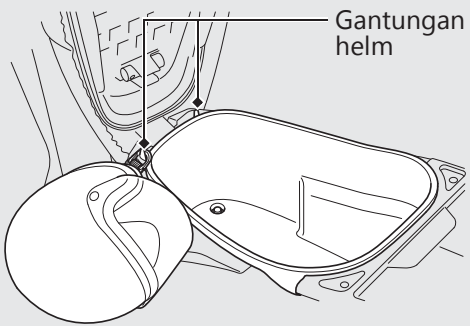
Tutup dan tekan ke bawah pada bagian belakang jok hingga terkunci. Pastikan bahwa jok terkunci rapat dengan mencoba mengangkatnya sedikit. Berhati-hatilah agar kunci Anda tidak terkunci di dalam kotak bagasi di bawah jok.

Peralatan Penyimpanan *(Bersambung)*

Gantungan Helm

Gantungan helm terletak di bawah jok.

► Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir.



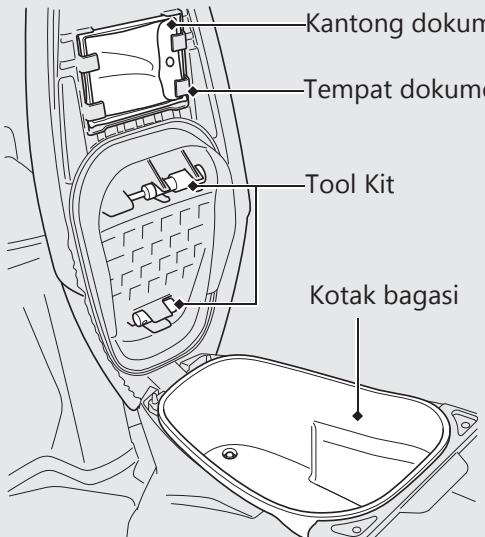
⚠PERINGATAN

Mengendarai dengan helm tergantung pada gantungan helm dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengendalikan skuter dan dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir. Jangan mengendarai skuter dengan helm terikat pada gantungan.

Kantong Dokumen
Kantong dokumen berada di tempat dokumen di balik jok.

Tool kit
Tool kit berada dibalik jok.



Kotak Bagasi
Jangan pernah melebihi batas berat maksimum.
Berat Maksimum: 10 kg

- ▶ Jangan menyimpan barang-barang yang mudah terbakar atau rentan terhadap kerusakan akibat panas.
- ▶ Jangan menyimpan barang-barang berharga atau rapuh.

Peralatan Penyimpanan *(Bersambung)*

Gantungan barang

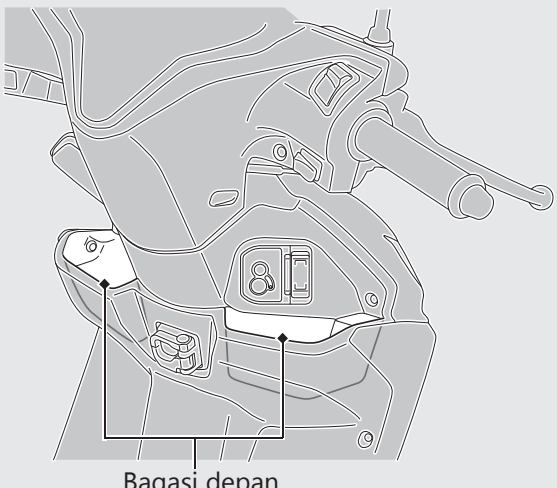
Gantungan barang berada di bawah stang kemudi.

1. Putar bagian bawah gantungan barang ke kanan hingga posisinya tegak lurus.
2. Putar sedikit dan tahan bagian atas gantungan barang, kemudian gantungkan barang bawaan.
3. Lepaskan bagian atas gantungan barang. Bagian atas gantungan akan otomatis kembali pada posisi tegak lurus.
4. Mengembalikan gantungan barang pada posisi semula dapat dilakukan dalam urutan terbalik.
   - ▶ Pastikan bahwa gantungan barang sudah dikembalikan pada posisi siap digunakan.
   - ▶ Jangan menaruh bungkusan barang yang besar pada gantungan, karena dapat mengganggu pergerakan kaki Anda.



Bagasi Depan

Bagasi depan berada di bawah stang kemudi.



Beban maksimum yang diijinkan pada gantungan barang dan bagasi depan tidak boleh lebih dari **1,5 kg**.

Perawatan Berkala

Bacalah "Pentingnya Perawatan Berkala" dan "Dasar-Dasar Perawatan Berkala" dengan seksama sebelum melakukan pekerjaan perawatan berkala apapun. Lihat pada "Spesifikasi" untuk data-data servis.

Pentingnya Perawatan Berkala.....Hal. 42
Jadwal Perawatan Berkala.....Hal. 43
Dasar-Dasar Perawatan Berkala.....Hal. 46
Tool Kit.....Hal. 56
Melepaskan & Memasang Komponen Body.....Hal. 57
Baterai.....Hal. 57
Cover Depan.....Hal. 59
Busi.....Hal. 60
Oli Mesin.....Hal. 63
Rem.....Hal. 67
Standar Samping.....Hal. 72
Handel Gas.....Hal. 73
Pernapasan Bak Mesin.....Hal. 74
Penyetelan-Penyetelan Lain.....Hal. 75
Menyetel Arah Sinar Lampu Depan.....Hal. 75
Penyetelan-Penyetelan Lain.....Hal. 76
Mengganti Baterai Remote.....Hal. 76

Pentingnya Perawatan Berkala

Menjaga skuter Anda agar terawat dengan baik adalah sangat penting bagi keamanan Anda pribadi dan untuk melindungi skuter Anda, mendapatkan performa yang maksimal, menghindari kerusakan, dan mengurangi polusi udara. Perawatan berkala merupakan tanggung jawab pemilik. Pastikan untuk memeriksa skuter Anda setiap kali sebelum berkendara, dan melakukan pemeriksaan secara periodik sesuai Jadwal Perawatan Berkala. ➔ Hal. 43

⚠PERINGATAN

Tidak merawat skuter Anda sebagaimana mestinya atau tidak memperbaiki masalah sebelum berkendara, akan menyebabkan terjadinya kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Selalu lakukan pengecekan dan perawatan yang disarankan dan perawatan berkala sesuai buku pedoman pemilik ini.

Keamanan Saat Perawatan Berkala

Bacalah selalu petunjuk-petunjuk perawatan berkala sebelum memulai sesuatu pekerjaan, dan pastikan bahwa Anda memiliki semua tool, part-part dan ketrampilan yang diperlukan. Kami tidak dapat memperingati Anda setiap bahaya yang mungkin terjadi saat melakukan perawatan berkala. Hanya Anda yang dapat mengambil keputusan apakah Anda perlu melakukan sesuatu pekerjaan tertentu.

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini ketika melakukan perawatan berkala.

- Matikan mesin dan lepaskan kunci.
- Letakkan skuter Anda pada permukaan keras dan datar dengan menggunakan standar samping, standar tengah atau peralatan lainnya untuk menyangga skuter.
- Biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan bagian-bagian lainnya yang bersuhu tinggi untuk mendingin sebelum melakukan servis karena Anda bisa terluka bakar.
- Hidupkanlah mesin hanya bila diinstruksikan, dan lakukanlah di tempat yang mempunyai ventilasi cukup.

Jadwal Perawatan Berkala

Jadwal perawatan berkala menjelaskan persyaratan yang diperlukan dalam perawatan berkala untuk memastikan keamanan, kinerja yang handal, dan kontrol emisi yang sesuai.

Pekerjaan perawatan berkala harus dilakukan sesuai dengan standard dan spesifikasi Honda oleh teknisi yang dilatih dan diperlengkapi secara memadai. Bengkel AHASS Anda telah memenuhi semua persyaratan ini. Simpanlah catatan yang akurat mengenai perawatan berkala skuter Anda untuk membantu memastikan bahwa skuter Anda dirawat dengan baik.
Pastikan bahwa siapapun yang melakukan perawatan berkala akan selalu melengkapi catatan ini.

Semua perawatan berkala yang sudah terjadwal dianggap sebagai biaya operasional yang normal bagi pemilik skuter dan akan dikenakan biaya oleh bengkel AHASS Anda. Simpanlah semua kwitansi. Jika Anda menjual skuter, kwitansi-kwitansi ini harus diserahkan bersama dengan skuter ke pemilik baru.

Honda menyarankan agar bengkel AHASS Anda menguji jalankan skuter Anda setelah setiap kali perawatan berkala dilakukan.

bersambung

Jadwal Perawatan Berkala

Poin-Poin Perawatan Berkala		Pemeriksaan sebelum berkendara ➔ hal. 46		Frekuensi *1													Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Reguler	Lihat hal.
			× 1.000 km	1	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48			
			Bulan	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48			
Saluran Bahan Bakar	🔧			-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		–
Ketinggian Bahan Bakar		P		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			35
Cara Kerja Gas Tangan	🔧	P		-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		73
Saringan Udara *2	🔧			-	-	-	-	G	-	-	-	G	-	-	-	G			55
Pernapasan Bak Mesin *3				-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			74
Busi				-	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G			60
Jarak Renggang Klep	🔧			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P			–
Oli Mesin		P		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G		63
Saringan Kasa Oli Mesin				-	-	-	B	-	-	B	-	-	B	-	-	B			–
Putaran Stasioner Mesin	🔧			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		–
Drive Belt	🔧			-	-	P	-	P	-	G	-	P	-	P	-	G			–
Oli Final Drive *4	🔧			-	-	G	-	G	-	G	-	G	-	G		G		2 Tahun	–
Baterai (Tipe CBS ISS)	🔧			-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		47

Tingkat Kesulitan Perawatan Berkala

🔧 : Menengah. Kami menganjurkan untuk diservis oleh Honda, kecuali apabila Anda mempunyai peralatan khusus, data servis yang diperlukan dan memiliki keahlian teknis yang cukup. Prosedur-prosedurnya ada di dalam Buku Pedoman Reparasi untuk model ini.

: Teknikal. Demi keamanan, servislah skuter Anda di AHASS.

Keterangan

P : Periksa (bersihkan, setel, lumasi, atau ganti jika diperlukan)

G : Ganti

B : Bersihkan

Poin-Poin Perawatan Berkala		Pemeriksaan sebelum berkendara ➔ hal. 46	× 1.000 km	Frekuensi *1													Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Reguler	Lihat hal.
			Bulan	1	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48			
				2	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48			
Minyak Rem *4		P		-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	2 Tahun	67
Keausan Kampas Rem		P		-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		68, 71
Sistem Rem		P		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		46
Cara Kerja Kunci Rem				-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P			25
Arah Sinar Lampu Depan				-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		75
Lampu/Klakson		P		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			–
Keausan Kampas Kopling				-	-	P	-	P	-	P	-	P	-	P	-	P			–
Standar Samping		P		-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		72
Suspensi				-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		–
Mur, Baut, Pengencang				P	-	P	-	P	-	P	-	P	-	P	-	P	P		–
Roda/Ban		P		-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		52
Bantalan Kepala Kemudi				P	-	-	P	-	-	P	-	-	P	-	-	P	P		–

Catatan:

*1 : Pada pembacaan odometer lebih tinggi, ulangilah pada interval frekuensi yang telah ditentukan.
*2 : Servis lebih sering jika seringkali dikendarai di daerah yang basah atau berdebu.
*3 : Servislah lebih sering jika berkendara di tengah hujan atau pada kecepatan tinggi.
*4 : Penggantian membutuhkan keterampilan mekanis.

Pemeriksaan Sebelum Berkendara

Demi keamanan dan keselamatan, maka merupakan tanggung jawab Anda untuk melakukan pemeriksaan sebelum berkendara dan memastikan bahwa setiap masalah yang Anda temui diperbaiki. Pemeriksaan sebelum berkendara adalah suatu keharusan, tidak hanya demi keamanan dan keselamatan, akan tetapi dikarenakan apabila Anda mengalami kerusakan, atau bahkan hanya ban kempes saja, maka hal ini bisa menjadi suatu hal yang sangat tidak menyenangkan.

Periksa bagian-bagian berikut ini sebelum Anda mengendarai skuter Anda:

- Persediaan bahan bakar – Isilah tangki bahan bakar bila perlu. ➔ Hal. 35
- Handel gas – Periksa kelancaran pembukaan dan penutupan penuh pada semua posisi kemudi. ➔ Hal. 73
- Tinggi permukaan oli mesin - Tambahkanlah oli mesin bila perlu. Periksa dari adanya kebocoran-kebocoran. ➔ Hal. 63
- Rem - Periksa cara kerja;
  Depan: periksa tinggi permukaan minyak rem dan keausan kampas rem depan. ➔ Hal. 67, 68
  Belakang: periksa kampas rem belakang dan jarak main bebas, setel bila perlu. ➔ Hal. 68, 71
- Lampu-lampu dan klakson - Periksa bahwa lampu-lampu, indikator-indikator dan klakson berfungsi dengan benar.
- Sistem sakelar pemati mesin di standar samping – Periksa apakah berfungsi dengan baik. ➔ Hal. 29, 72
- Roda dan ban – Periksa kondisi, tekanan udara dan setel bila perlu. ➔ Hal. 52

Mengganti Part-Part

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara untuk menjamin keandalan dan keamanan skuter.

⚠ PERINGATAN

Memasang part-part yang non-Honda dapat membuat skuter Anda menjadi tidak aman dan menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara yang telah dirancang untuk skuter Anda.

Baterai

Skuter Anda memiliki baterai tipe bebas perawatan. Anda tidak perlu memeriksa kadar elektrolit baterai atau menambah air suling. Bersihkan terminal-terminal baterai jika sudah kotor atau mulai berkarat. Jangan lepaskan segel penutup baterai. Tidak perlu melepaskan tutup saat mengisi baterai.

PERHATIAN

Baterai Anda dari jenis bebas-perawatan dan dapat rusak secara permanen jika strip pelindung tutup pengisian dilepaskan.



Simbol ini terdapat pada baterai yang memiliki arti bahwa baterai tidak dapat diperlakukan seperti limbah rumah tangga.

PERHATIAN

Baterai yang dibuang tidak pada tempatnya dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia.
Karenanya ikutilah selalu peraturan setempat untuk instruksi pembuangan limbah baterai yang benar.

bersambung

Tindakan dalam kondisi darurat

Jika salah satu dari berikut ini terjadi, segera temui dokter.

- Percikan elektrolit ke mata Anda:
  - ▶ Bilas mata berulang kali dengan air dingin selama setidaknya 15 menit. Menggunakan air bertekanan dapat merusak mata Anda.
- Percikan elektrolit ke kulit Anda:
  - ▶ Lepaskan pakaian yang terkena dan cuci kulit Anda dengan air.
- Percikan elektrolit ke mulut Anda:
  - ▶ Bilas mulut sepenuhnya dengan air, dan jangan ditelan.

⚠PERINGATAN

Baterai mengeluarkan gas hidrogen yang dapat meledak selama pengoperasian normal.

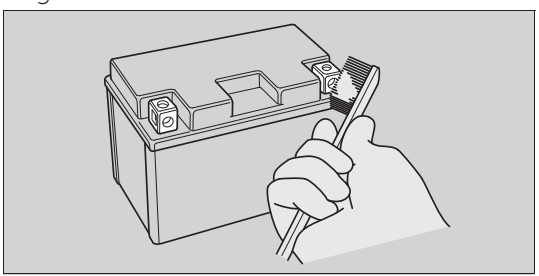
Percikan bunga api atau lidah api dapat menyebabkan meledaknya baterai dengan kekuatan cukup besar untuk membunuh atau melukai Anda dengan parah.

Pakailah pakaian pelindung dan pelindung muka, atau serahkan pekerjaan servis baterai kepada mekanik yang berpengalaman.

Membersihkan Terminal-Terminal Baterai

1. Lepaskan baterai. ➔ Hal. 57
2. Jika terminal-terminal mulai berkarat dan sudah dilapisi dengan zat berwarna putih, cucilah dengan air hangat dan lap bersih.

3. Jika terminal-terminal sudah sangat berkarat, bersihkan dan gosok terminal-terminal dengan sikat kawat atau amplas. Kenakanlah kacamata pengaman.



4. Setelah dibersihkan, pasang kembali baterai.

Baterai mempunyai jangka waktu hidup yang terbatas. Konsultasikan dengan bengkel AHASS Anda mengenai kapan Anda harus mengganti baterai. Gantilah selalu baterai dengan baterai bebas perawatan lainnya dari jenis yang sama.

PERHATIAN

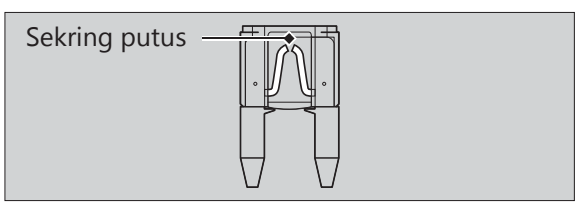
Memasang aksesori elektrik non-Honda dapat membebani sistem kelistrikan, menguras baterai dan kemungkinan bisa merusak sistem skuter.

Sekring

Sekring melindungi rangkaian listrik pada skuter Anda. Jika ada sesuatu yang bersifat kelistrikan di skuter Anda rusak, periksalah dan gantilah sekring-sekring yang putus. ➡ Hal. 90

Memeriksa dan Mengganti Sekring

Putar kunci kontak ke posisi OFF untuk melepas dan memeriksa sekring. Jika ada sekring yang putus, gantilah dengan sekring yang berukuran sama. Untuk ukuran sekring, lihat "Spesifikasi." ➡ Hal. 108



PERHATIAN

Mengganti sekring lama dengan sekring baru yang memiliki ukuran lebih tinggi sangat memperbesar kemungkinan kerusakan pada sistem kelistrikan.

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada kerusakan pada sistem kelistrikan. Periksakanlah skuter Anda di bengkel AHASS Anda.

Oli Mesin

Konsumsi oli mesin bisa berbeda-beda dan kualitas oli akan menurun sesuai dengan kondisi pengendaraan dan waktu.
Periksalah tinggi permukaan oli mesin secara teratur, dan tambahkan oli mesin yang dianjurkan jika diperlukan. Oli yang kotor atau oli yang sudah lama harus diganti sesegera mungkin.

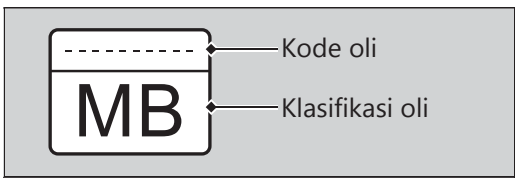
Memilih Oli Mesin

Untuk oli mesin sesuai dengan yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." ➔ Hal. 107

Jika Anda menggunakan oli mesin non-Honda, periksalah labelnya untuk memastikan bahwa oli tersebut memenuhi semua standard berikut ini:

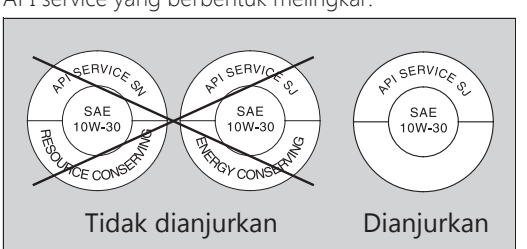
- Standard JASO T 903*1: MB
- Standard SAE*2: 10W-30
- Klasifikasi API*3: SG atau lebih tinggi

*1. Standard JASO T 903 adalah angka penunjuk oli mesin untuk mesin sepeda motor 4-langkah. Ada dua kelas: MA dan MB. Contoh berikut memperlihatkan label untuk klasifikasi MB.



*2. Standard SAE mengklasifikasikan oli berdasarkan viskositasnya.

*3. Klasifikasi API menentukan kualitas dan tingkat performa oli mesin. Gunakanlah oli SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberikan label "Energy Conserving" atau "Resource Conserving" pada simbol API service yang berbentuk melingkar.



Minyak Rem

Jangan menambahkan atau mengganti minyak rem, kecuali dalam keadaan darurat. Gunakanlah hanya minyak rem yang benar-benar baru dari wadah yang masih disegel. Jika Anda melakukan penambahan minyak rem, servislah sistem rem skuter di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

PERHATIAN

Minyak rem dapat merusak permukaan plastik dan permukaan yang dicat.
Lap dengan segera tumpahan minyak rem dan cuci sampai bersih.

Minyak rem yang dianjurkan:

Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4 atau yang setara

Pernapasan Bak Mesin

Servis lebih sering jika skuter dikendarai dalam hujan, dengan gas penuh, atau setelah skuter dicuci atau jatuh. Servislah jika endapan terlihat pada bagian tembus pandang dari selang pembuangan.

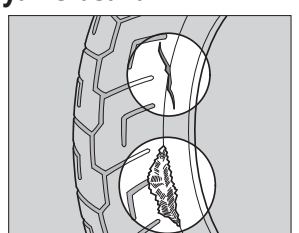
Jika selang pembuangan meluap, saringan udara dapat terkontaminasi dengan oli mesin yang menyebabkan kinerja mesin menurun. ➔ Hal. 74

Ban (Memeriksa/Mengganti)

Memeriksa Tekanan Udara

Periksalah ban secara visual dan gunakanlah alat pengukur tekanan udara ban untuk mengukur tekanan udara sedikitnya sekali dalam sebulan atau setiap saat tekanan angin ban Anda rasakan kurang. Periksalah selalu tekanan udara ban sewaktu ban dalam keadaan "dingin".

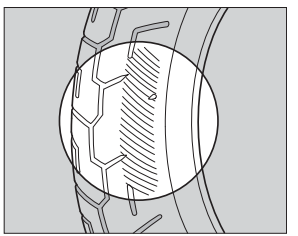
Memeriksa dari adanya kerusakan



Periksa ban dari adanya sayatan, robekan atau retak-retak yang menyebabkan lapisan tenun atau kawatnya terlihat, atau paku-paku atau benda-benda asing lainnya yang tertanam di dinding atau telapak ban. Periksalah juga apakah ada benjolan-benjolan atau tonjolan-tonjolan di dinding ban.

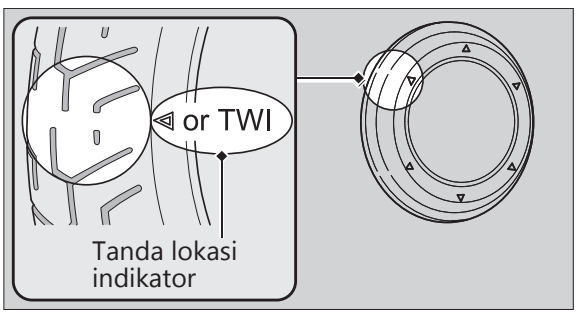
Memeriksa dari adanya Keausan Tidak Normal

Periksalah ban dari adanya tanda-tanda keausan tidak normal pada permukaan ban yang bersentuhan dengan jalan.



Memeriksa Kedalaman Telapak Ban

Periksalah indikator keausan telapak ban. Jika indikator sudah nampak, segera ganti ban.



⚠PERINGATAN

Berkendara dengan ban yang aus berlebihan atau dengan tekanan udara yang tidak sesuai dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua petunjuk di dalam buku pedoman pemilik ini sehubungan dengan tekanan udara dan perawatan ban.

Gantilah ban di bengkel AHASS Anda.
Untuk ban dan tekanan udara ban yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." ➔ Hal. 107
Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini setiap kali Anda mengganti ban.

- Gunakanlah ban yang dianjurkan atau yang setara dengan ukuran, konstruksi, peringkat/ rating kecepatan, dan kisaran beban yang sama.
- Jangan memasang ban dalam pada ban tubeless di skuter ini. Suhu panas yang berlebihan dapat menyebabkan ban meledak.
- Skuter ini hanya boleh menggunakan ban tubeless. Pelek skuter Anda didesain untuk ban tubeless, dan saat akselerasi yang tinggi atau pengereman mendadak, ban tipe ban dalam dapat slip pada pelek dan menyebabkan ban dengan cepat mengempis.

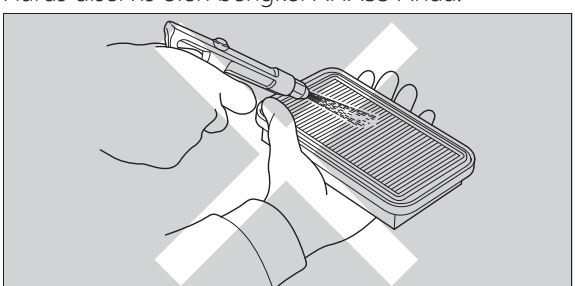
⚠PERINGATAN

Pemasangan ban yang tidak sesuai pada skuter Anda dapat mempengaruhi pengendalian dan stabilitas, dan dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu jenis ban dan ukuran yang dianjurkan pada pedoman pemilik ini.

Saringan Udara

Skuter ini menggunakan elemen saringan udara tipe viscous.
Tekanan udara yang besar atau pembersihan lainnya dapat menurunkan kinerja dari elemen viscous dan berakibat masuknya debu.
Jangan lakukan perawatan.
Harus diservis oleh bengkel AHASS Anda.



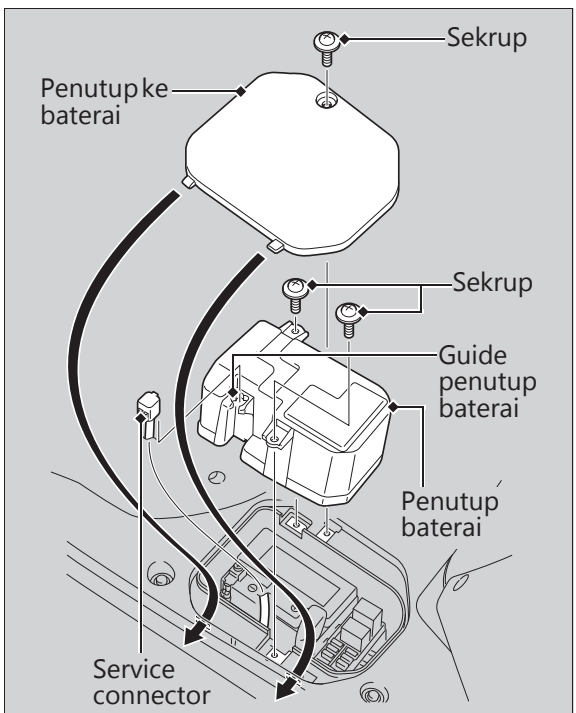
Tool

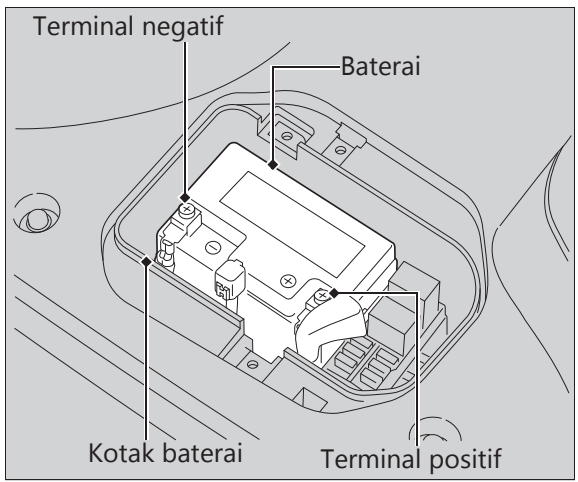
Tool kit berada dibalik jok. ➔ Hal. 39

Anda dapat melakukan beberapa perbaikan sederhana, penyetelan kecil dan penggantian part dengan tool-tool yang tersedia.

- Kunci busi
- Obeng standard/Phillips
- Handel pemutar obeng

Baterai





Pelepasan

Pastikan bahwa kunci kontak ada di posisi OFF.

1. Lepaskan lid baterai dari lantai pijakan kaki dengan melepas sekrup.
2. Lepaskan service connector dari guide penutup baterai.
3. Lepaskan penutup baterai dari lantai pijakan kaki dengan melepas sekrup-sekrup.

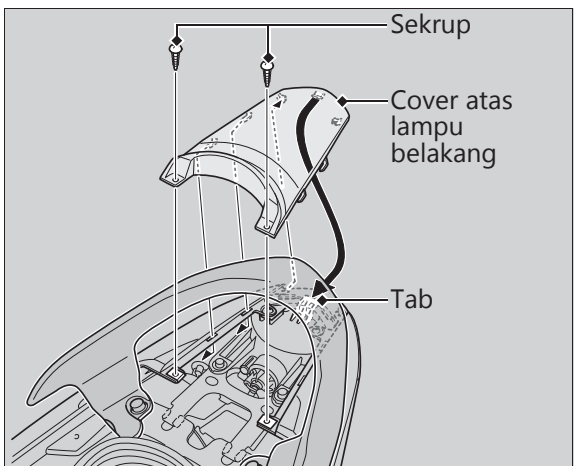
bersambung

4. Lepaskan terminal negatif ⊖ dari baterai.
5. Lepaskan terminal positif ⊕ dari baterai.
6. Tarik ke luar baterai dari kotak baterai.
7. Lepaskan baterai dengan hati-hati dan jangan sampai menjatuhkan mur-mur terminal.

Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan. Hubungkanlah selalu terminal positif ⊕ terlebih dahulu. Pastikanlah bahwa baut-baut dan mur-mur sudah kencang.
Untuk menangani baterai dengan benar, lihat
“Dasar-Dasar Perawatan Berkala.” ➔ Hal. 46
"Baterai Mati." ➔ Hal. 86

Cover Atas Lampu Belakang



Pelepasan

1. Buka jok. ➡ Hal. 37
2. Lepaskan sekrup-sekrup.
3. Lepaskan cover atas lampu belakang dengan menggesernya ke arah belakang dan melepaskan tab dari slot.

Pemasangan

1. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
   ▶ Pastikan bahwa tab sudah terpasang pada posisinya yang benar.
2. Tutup jok dan kunci dengan erat.

Memeriksa Busi

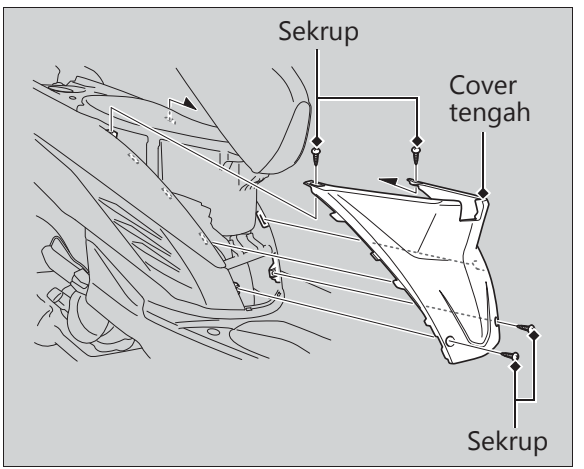
Untuk busi yang dianjurkan, lihat “Spesifikasi.”
➡ Hal. 107

Gunakanlah hanya tipe busi yang dianjurkan dalam kisaran panas busi yang dianjurkan.

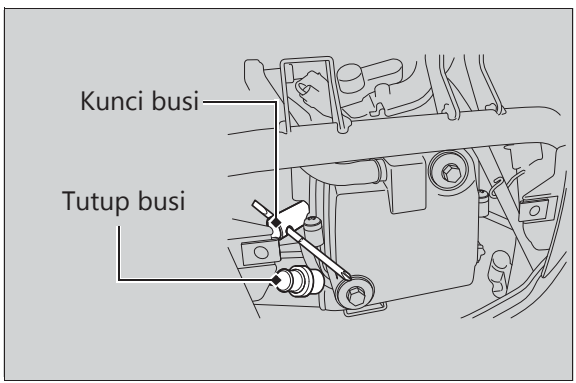
PERHATIAN

Menggunakan busi dengan kisaran panas yang tidak tepat dapat menyebabkan kerusakan mesin.

1. Buka jok. ➡ Hal. 37
2. Lepaskan cover tengah dengan melepas sekrup-sekrup.



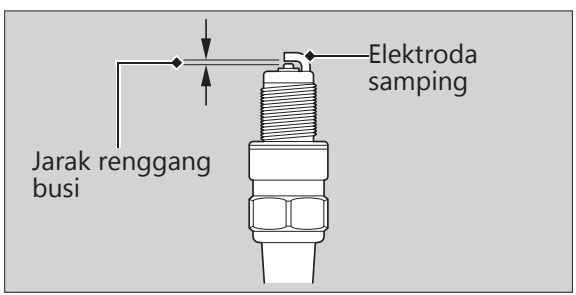
3. Lepaskan tutup busi dari busi.
4. Bersihkan kotoran di sekitar lubang busi.
5. Lepaskan busi menggunakan kunci busi yang disediakan. ➡ Hal. 56



6. Periksa elektroda dan porselin di bagian pusat dari adanya endapan-endapan, pengikisan, atau pengotoran karbon.
▶ Jika banyak terdapat pengikisan atau endapan-endapan, ganti busi.
▶ Bersihkan busi yang kotor karena karbon atau basah dengan alat pembersih busi, atau gunakan sikat kawat.

7. Periksa jarak renggang busi dengan menggunakan alat pengukur kerenggangan tipe kawat.
▶ Jika diperlukan penyetelan, tekuk elektroda samping dengan hati-hati.

Jarak renggang busi harus sebesar:
0,8 sampai 0,9 mm



8. Pastikan cincin perapat busi dalam kondisi baik.

9. Pasang busi. Dengan cincin busi dalam keadaan terpasang, pasang busi dengan tangan untuk menghindari pemasangan yang miring.

10. Kencangkan busi:

- Jika busi lama masih baik:
  1/8 putaran setelah busi menyentuh dudukan
- Jika menggunakan busi baru, kencangkan sebanyak dua kali untuk mencegah terjadinya pelonggaran:
  a) Pertama, kencangkan busi:
  NGK: 1/2 putaran setelah busi menyentuh dudukan
  DENSO: 3/4 putaran setelah busi menyentuh dudukan
  b) Lalu longgarkan busi.
  c) Kemudian, kencangkan busi kembali:
  1/8 putaran setelah busi menyentuh dudukan.

PERHATIAN

Busi yang tidak dikencangkan dengan benar dapat merusak mesin. Apabila busi terlalu longgar, maka piston bisa menjadi rusak. Apabila busi terlalu kencang, ulir-ulirnya bisa menjadi rusak.

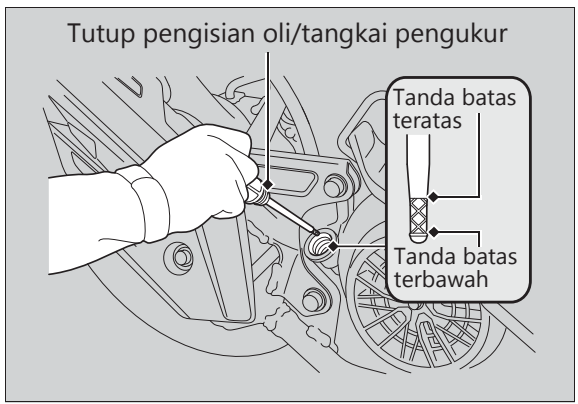
11. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
▶ Saat memasang kembali tutup busi, kabel atau kawat jangan sampai terjepit.

Memeriksa Oli Mesin

Tipe CBS ISS

Periksa oli mesin dengan posisi sakelar Idling Stop di IDLING.

1. Jika mesin dingin, biarkanlah mesin berputar stasioner selama 3 sampai 5 menit.
2. Putar kunci kontak ke posisi OFF dan tunggu selama 2 sampai 3 menit.
3. Letakkan skuter Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
4. Lepaskan tutup pengisian oli/tangkai pengukur, dan laplah dengan bersih.
5. Masukkan tutup pengisian oli/tangkai pengukur sampai menyentuh dudukannya, tapi jangan menyekrupkannya dahulu ke dalam.
6. Periksa bahwa tinggi permukaan oli berada di antara tanda batas permukaan teratas dan terbawah pada tutup pengisian oli/tangkai pengukur.
7. Pasang tutup pengisian oli/tangkai pengukur dengan erat.



Menambahkan Oli Mesin

Jika oli mesin berada di bawah atau dekat dengan tanda batas terbawah, tambahkan oli mesin yang dianjurkan. ➡ Hal. 50, 107

1. Lepaskan tutup pengisian oli/tangkai pengukur. Tambahkan oli yang dianjurkan hingga mencapai tanda batas teratas.
   - ▶ Pada saat memeriksa tinggi permukaan oli, letakkan skuter pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
   - ▶ Jangan mengisi oli berlebihan di atas tanda batas teratas.
   - ▶ Pastikan bahwa tidak ada benda-benda asing yang memasuki mulut tangki bahan bakar.
   - ▶ Lap segera ceceran oli yang ada.
2. Pasang kembali tutup pengisian oli/tangkai pengukur dengan erat.

PERHATIAN

Mengisi mesin dengan oli berlebihan atau berkendara dengan oli yang tidak mencukupi dapat menyebabkan kerusakan pada mesin Anda. Jangan mencampurkan oli dari berbagai merek dan kelas .

Untuk oli yang dianjurkan dan petunjuk-petunjuk pemilihan oli, lihat “Dasar-Dasar Perawatan Berkala.” ➡ Hal. 46

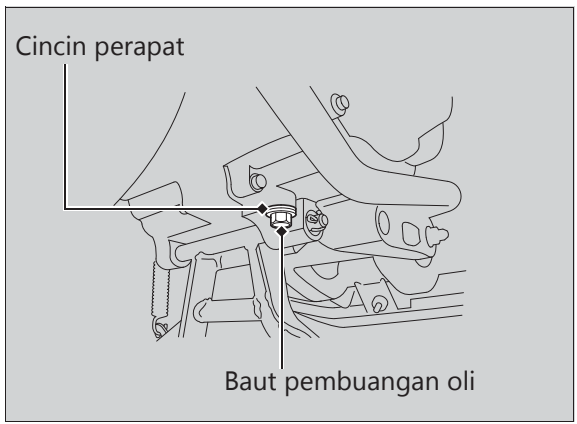
Mengganti Oli Mesin, Membersihkan Saringan Kasa

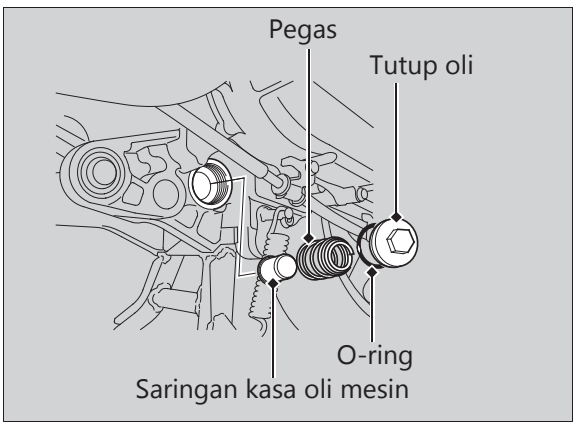
Untuk mengganti oli dan membersihkan saringan kasa dibutuhkan tool-tool yang khusus. Kami menganjurkan agar Anda menyervis skuter Anda di bengkel AHASS.

Ganti oli mesin dengan switch idling stop pada posisi IDLING.

1. Jika mesin dingin, biarkanlah mesin berputar stasioner selama 3 sampai 5 menit.
2. Putar kunci kontak ke posisi OFF dan tunggu selama 2 sampai 3 menit.
3. Letakkan skuter Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
4. Letakkan wadah pembuangan di bawah baut pembuangan oli dan tutup oli.
5. Lepaskan tutup pengisian oli/ tangkai pengukur, baut pembuangan oli dan cincin perapat untuk membuang oli.
6. Lepaskan tutup oli, O-ring, pegas dan saringan kasa oli dan biarkan sisa oli terbuang keluar.
   ▶ Buanglah oli di tempat daur ulang oli.
7. Bersihkan saringan kasa oli.
8. Periksa apakah saringan kasa oli mesin dan karet seal masih dalam kondisi yang baik.
9. Ganti O-ring dan oleskan lapisan tipis oli mesin pada O-ring baru sebelum dipasang.
10. Pasang kembali saringan kasa oli, pegas dan tutup oli dan kencangkan

Torsi: 20 N·m (2,0 kgf·m)





11. Pasang sebuah cincin perapat baru pada baut pembuangan oli. Kencangkan baut pembuangan oli.

Torsi: 24 N·m (2,4 kgf·m)

12. Isi bak mesin dengan oli yang disarankan (➡ Hal. 50, 107) dan pasang tutup pengisian oli/tangkai pengukur.

Oli yang dibutuhkan
Ketika mengganti oli & Bersihkan saringan kasa:
0,8 liter
Pada saat mengganti oli saja:
0,7 liter

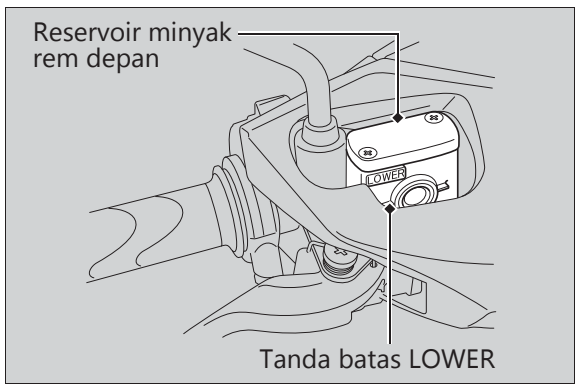
13. Periksa tinggi permukaan oli. ➡ Hal. 63

14. Pastikan bahwa tidak terdapat kebocoran oli.

Memeriksa Minyak Rem Depan

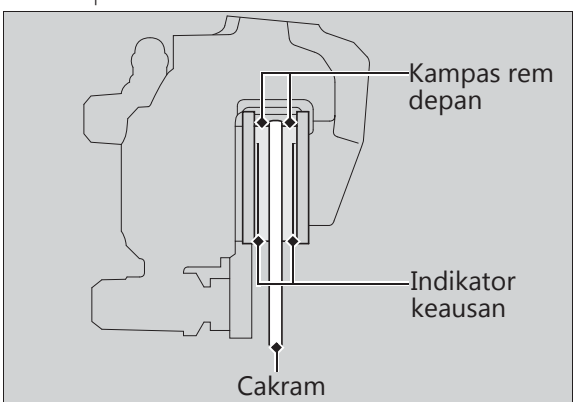
1. Letakkan skuter dalam posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Periksa bahwa reservoir minyak rem dalam posisi horizontal dan bahwa tinggi permukaan minyak rem berada di atas tanda batas LOWER.

Jika tinggi permukaan minyak rem pada reservoir berada di bawah tanda batas LOWER atau jarak main bebas handel rem menjadi berlebihan, periksalah kampas rem depan dari adanya keausan. Jika kampas rem depan tidak aus, maka kemungkinan besar ada kebocoran minyak. Periksakanlah skuter Anda di bengkel AHASS Anda.



Memeriksa Kampas Rem Depan

Periksa kondisi indikator keausan kampas rem depan. Kampas perlu diganti jika kampas rem depan sudah aus sampai ke tanda indikator keausan.



1. Periksa kampas rem depan dari bawah caliper rem.

Jika perlu gantilah kampas rem di bengkel AHASS Anda.

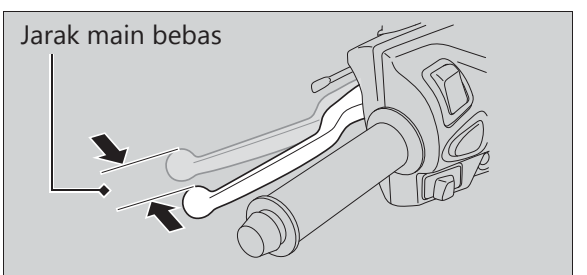
Gantilah selalu kedua kampas rem kiri dan kanan pada waktu yang bersamaan.

Memeriksa Jarak Main Bebas Handel Rem Belakang

1. Posisikan skuter pada standar tengahnya.

2. Ukur jarak pergerakan handel rem belakang sebelum rem mulai terasa menahan.

Jarak main bebas pada ujung handel rem:
10 – 20 mm

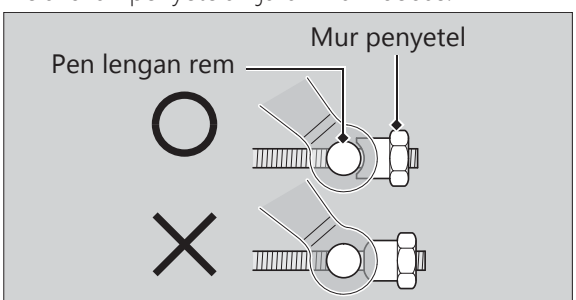


Periksa kabel rem terhadap kekakuan atau tanda-tanda keausan. Jika perlu gantilah di bengkel AHASS Anda.

Lumasi kabel rem dengan pelumas kabel yang tersedia di pasaran untuk mencegah keausan dini atau karat.
Pastikan lengan rem, pegas dan pengencang-pengencang dalam kondisi baik.

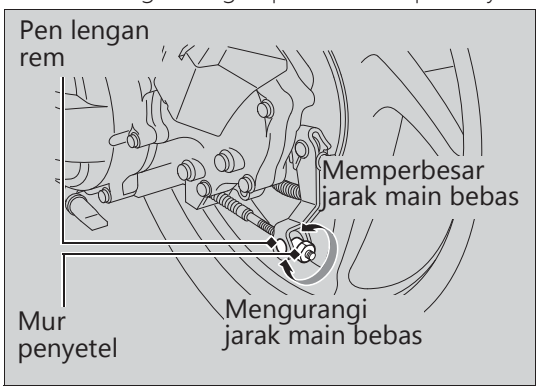
Menyetel Jarak Main Bebas Handel Rem Belakang

Setel jarak main bebas handel rem dengan posisi roda depan lurus.
Pastikan bahwa coakan pada mur penyetel telah menyentuh dudukan pada pen lengan rem ketika melakukan penyetelan jarak main bebas.



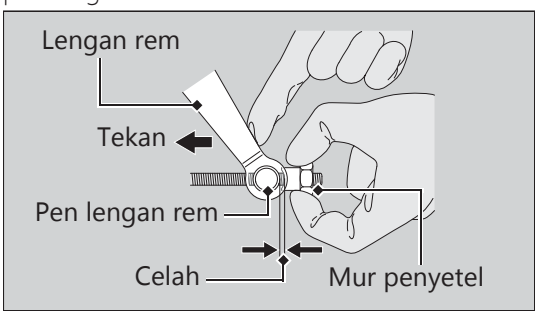
Apabila dengan metode ini penyetelan tidak berhasil, kunjungilah bengkel AHASS Anda.

1. Penyetelan dengan cara memutar mur penyetel rem belakang setengah putaran setiap kalinya.



2. Lakukan pengereman beberapa kali dan periksa apakah roda dapat berputar bebas setelah handel rem dilepaskan.

3. Tekan lengan rem untuk memastikan bahwa ada celah antara mur penyetel rem belakang dan pen lengan rem.



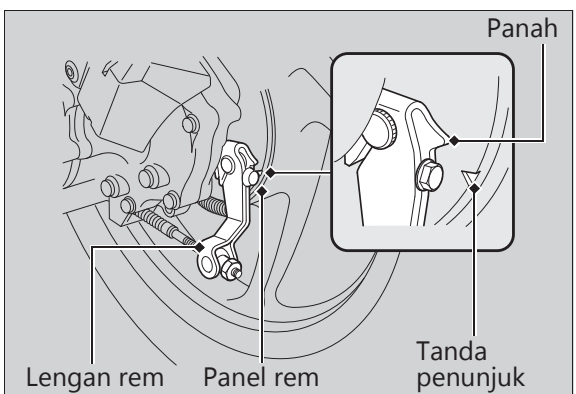
Setelah penyetelan, periksa kembali jarak main bebas handel rem.
Pastikan lengan rem, pegas dan pengencang-pengencang dalam kondisi baik.

PERHATIAN

Jangan memutar penyetel melampaui batas normalnya.

Memeriksa Keausan Kampas Rem Belakang

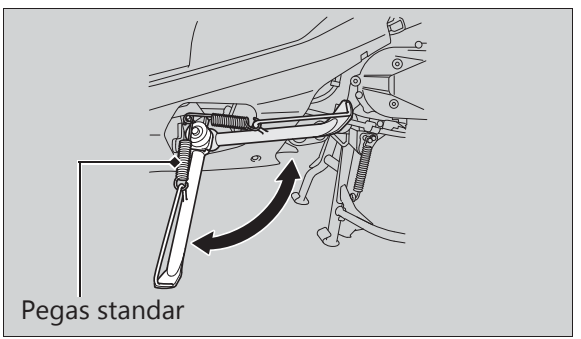
Rem belakang diperlengkapi dengan indikator keausan rem.



Pada saat rem diterapkan, sebuah panah yang menempel pada lengan rem bergerak menuju ke sebuah tanda penunjuk pada panel rem. Apabila panah tersebut sudah bertepatan dengan tanda penunjuk pada saat pengereman penuh, maka kampas rem harus diganti.
Kunjungi bengkel AHASS Anda untuk pekerjaan ini.

Pada saat servis rem diperlukan, kunjungi bengkel AHASS Anda. Gunakanlah selalu suku cadang asli Honda atau yang setara.

Memeriksa Standar Samping

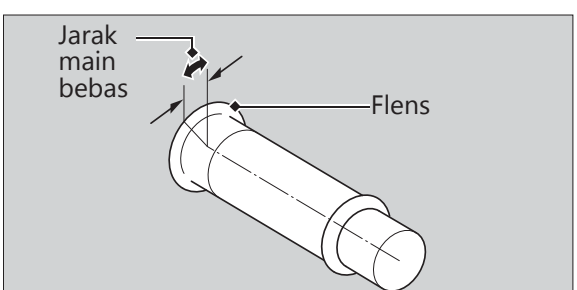


1. Letakkan skuter Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Periksa bahwa standar samping berfungsi dengan lancar. Apabila standar samping kaku atau menimbulkan bunyi pada saat digerakkan, bersihkan daerah di sekitar engsel dan lumasi baut engsel dengan gemuk pelumas yang bersih.
3. Periksa pegas dari adanya kerusakan atau hilangnya tegangan.
4. Duduk pada skuter dan naikkan standar samping.
5. Hidupkan mesin.
6. Turunkan standar samping sepenuhnya. Mesin seharusnya mati begitu Anda menurunkan standar samping. Jika mesin tidak mati, periksakanlah skuter Anda di bengkel AHASS.

Memeriksa Handel Gas

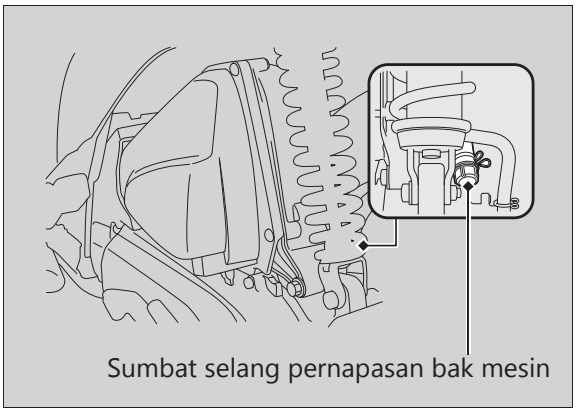
Dengan mesin dalam keadaan mati, periksa kehalusan handel gas dari posisi terbuka penuh sampai posisi tertutup penuh pada kedua semua posisi kemudi dan periksa bahwa jarak main bebas gas tangan sudah benar. Jika handel gas tidak dapat diputar dengan lancar, tutuplah segera, atau jika kabel gas rusak, periksakanlah skuter di bengkel AHASS Anda.

Jarak main bebas pada flens handel gas:
2 – 6 mm



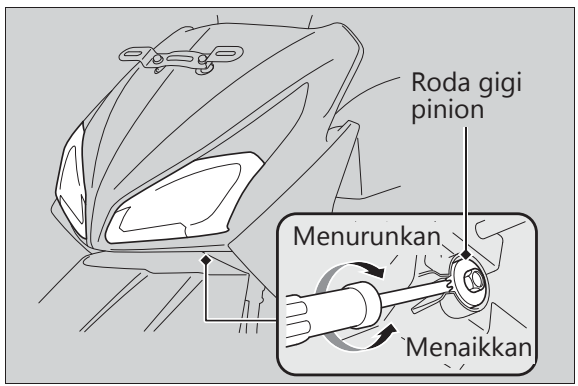
Membersihkan Pernapasan Bak Mesin

1. Letakkan wadah pembuangan yang sesuai di bawah selang pernapasan bak mesin.
2. Lepaskan sumbat selang pernapasan bak mesin dari selang.
3. Buang endapan ke dalam wadah yang sesuai.
4. Pasang sumbat selang pernapasan bak mesin.



Menyetel Arah Sinar Lampu Depan

Anda bisa menyetel arah vertikal sinar lampu depan agar posisinya tepat. Putar roda gigi pinion dengan menggunakan obeng Phillips yang disediakan (➡ Hal. 56).
Patuhi hukum dan peraturan yang berlaku.

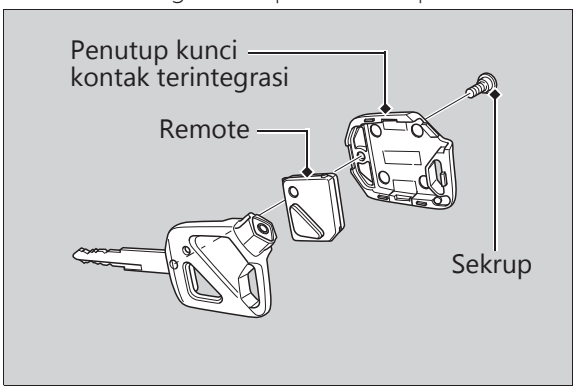


Mengganti Baterai Remote

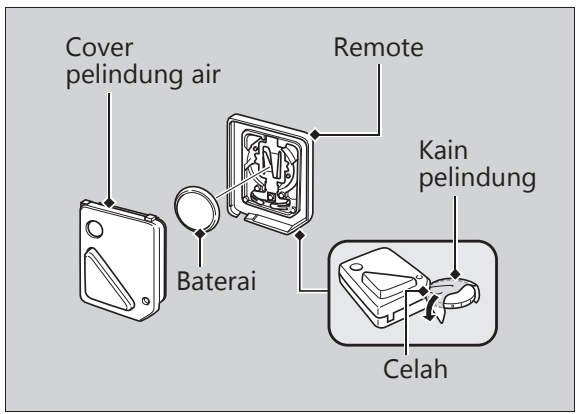
Pada saat baterai remote sudah mulai lemah, maka kemungkinan diperlukan beberapa kali tekanan pada tombol untuk mengoperasikan answer back system, dan LED akan menjadi redup. Ganti baterai sesegera mungkin.
Kami menyarankan untuk mengunjungi bengkel AHASS Anda untuk pekerjaan ini.

Jenis baterai: CR1220

1. Lepaskan penutup kunci kontak terintegrasi dan remote dengan melepaskan sekrup.



2. Bukalah remote dengan cara memasukkan sebuah koin atau obeng berkepala rata pada celah di bagian bawah remote.
- ▶ Lapisi koin atau obeng dengan kain pelindung untuk mencegah goresan pada remote.
- ▶ Jangan menyentuh circuit atau terminal. Hal ini dapat menyebabkan masalah.
- ▶ Berhati-hatilah untuk menghindari tergoresnya penutup anti air (waterproof) atau masuknya debu ke dalam.
- ▶ Jangan membuka body remote dengan paksa .



3. Ganti baterai lama dengan baterai baru dengan sisi negatif ⊖ menghadap ke atas.

4. Pasang kembali kedua bagian belahan remote.
▶ Pastikan bahwa cover pelindung air terpasang pada posisi yang benar.

⚠PERINGATAN

Bahaya Terbakar secara Kimia: jangan menelan baterai.
Apabila sampai tertelan, maka baterai dapat menyebabkan luka bakar dalam yang parah dan bahkan kematian.

- Jauhkan baterai dari anak-anak dan jaga agar kompartemen tempat baterai dalam keadaan tertutup rapat.
- Apabila kompartemen tempat baterai tidak menutup dengan rapat, jangan gunakan dulu remote dan jauhkan dari anak-anak.
- Segera cari bantuan medis jika anak menelan baterai.

Mengatasi Masalah

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan ..... Hal. 80
Indikator Peringatan Menyala atau Berkedip-kedip ..... Hal. 81
Lampu Indikator Mal-fungsi PGM-FI (Programmed Fuel Injection) Hal.81
Apabila Idling Stop System Tidak Beroperasi Dengan Benar ..... Hal. 82
Indikator Idling Stop Tidak Menyala ..... Hal. 82
Mesin Tidak Dapat Dimatikan dengan Idling Stop System Selagi Indikator Idling Stop Menyala ..... Hal. 83
Mesin Tidak Dapat Dihidupkan Meskipun Handel Gas Dibuka ..... Hal. 84
Ban Bocor ..... Hal. 85
Masalah Kelistrikan ..... Hal. 86
Baterai Mati Hal.86
Bohlam Lampu Mati ..... Hal. 86
Sekring Putus ..... Hal. 90
Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang Kadang ..... Hal. 91

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

Motor Starter Bekerja Tapi Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar. ➔ Hal. 29
- Periksa bahwa bensin masih terdapat di dalam tangki bahan bakar.
- Periksa apakah lampu indikator mal-fungsi PGM-FI menyala.
  ► Apabila lampu indikator menyala, kunjungi bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

Motor Starter Tidak Bekerja

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar. ➔ Hal. 29
- Periksa dari adanya sekring putus. ➔ Hal. 90
- Periksa adanya kekenduran koneksi (➔ Hal. 57) atau korosi pada terminal baterai (➔ Hal. 48).
- Periksa kondisi baterai. ➔ Hal. 86

Jika masalah masih berlanjut, periksakanlah skuter Anda di bengkel AHASS Anda.

Indikator Peringatan Menyala atau Berkedip-kedip

Lampu Indikator Mal-fungsi PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Jika indikator menyala pada saat berkendara, kemungkinan ada permasalahan serius pada sistem PGM-FI. Kurangi kecepatan dan periksakanlah skuter Anda di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

Apabila Idling Stop System Tidak Beroperasi Dengan Benar

Indikator Idling Stop Tidak Menyala

Tipe CBS ISS

Apabila indikator Idling Stop tidak menyala, lakukan berikut ini.

Apabila sakelar Idling Stop di IDLING:

Tekan sakelar Idling Stop ke posisi IDLING STOP.

Apabila Anda menghidupkan mesin dengan kickstarter :

Apabila Anda menghidupkan mesin dengan kickstarter, kemungkinan idling stop system tidak bekerja.
Hidupkan mesin kembali dengan tombol starter sesuai prosedur menghidupkan mesin (➔ Hal. 29) untuk cara menghidupkan mesin yang standard.

Jika mesin dingin:

Panaskan mesin.
Idling Stop System tidak beroperasi pada saat mesin dingin.

Jika Anda tidak mengendarai skuter setelah mesin hidup:

Kendarai skuter dengan kecepatan lebih dari 10 km/jam. Idling Stop System tidak beroperasi sampai Anda berkendara sekali setelah mesin dihidupkan.

Jika lampu indikator mal-fungsi PGM-FI menyala:

Apabila lampu indikator mal-fungsi/malfunction indicator lamp (MIL) PGM-FI menyala, maka Idling Stop System tidak dapat bekerja sebagai perlindungan terhadap mesin. Kunjungi bengkel AHASS Anda.

Jika tegangan baterai rendah:

Kendarai skuter Anda sebentar, lalu matikan mesin dan kemudian hidupkan mesin kembali dengan tombol starter, sesuai prosedur menghidupkan mesin (➔ Hal. 29) untuk cara menghidupkan mesin yang standard. Jika tegangan baterai rendah, maka Idling Stop System kemungkinan tidak akan bekerja. Jika hal ini sering terjadi, kunjungi bengkel AHASS Anda.

Mesin Tidak Dapat Dimatikan dengan Idling Stop System Selagi Indikator Idling Stop Menyala

Tipe CBS ISS

Apabila mesin tidak dapat dimatikan dengan Idling Stop system selagi indikator Idling Stop menyala, lakukan berikut ini.

Jika skuter belum benar-benar berhenti:

Hentikan skuter sepenuhnya. Idling Stop System akan bekerja apabila kecepatan skuter 0 km/jam.

Jika handel gas tidak tertutup sepenuhnya:

Tutup handel gas sepenuhnya.

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan Meskipun Handel Gas Dibuka

Tipe CBS ISS

Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun handel gas dibuka, lakukan berikut ini.

Jika standar samping diturunkan ke bawah:

Selama mesin dihentikan oleh Idling Stop System, jika Anda menurunkan standar samping, lampu indikator Idling Stop akan mati atau berhenti berkedip dan tetap menyala, dan Idling Stop System akan mati. Hidupkan mesin kembali dengan tombol starter sesuai prosedur menghidupkan mesin (➡ Hal. 29) untuk cara menghidupkan mesin yang standard.

Apabila sakelar Idling Stop di IDLING:

Selama mesin dihentikan oleh Idling Stop System, jika Anda menekan sakelar Idling Stop ke posisi IDLING, maka Idling Stop System akan mati. Hidupkan mesin kembali dengan tombol starter sesuai prosedur menghidupkan mesin (➡ Hal. 29) untuk cara menghidupkan mesin yang standard.

Apabila indikator Idling Stop berkedip (sakelar Idling Stop ada di posisi IDLING STOP), akan tetapi mesin tidak dapat dihidupkan meskipun handel gas dibuka, lakukan berikut ini.

Baterai lemah (atau mati) atau terminal baterai longgar:

Periksa baterai dan terminal baterai. Jika baterai lemah, kunjungi bengkel AHASS Anda.

Ban Bocor

Memperbaiki ban yang bocor atau melepaskan roda membutuhkan tool-tool yang khusus dan keahlian teknis. Kami menganjurkan agar pekerjaan servis seperti ini dikerjakan oleh bengkel AHASS Anda. Setelah perbaikan darurat, periksa/gantilah selalu ban di bengkel AHASS Anda.

Perbaikan Darurat Menggunakan Kit Penambal Ban

Jika ban Anda bocor kecil, Anda dapat melakukan perbaikan darurat dengan menggunakan kit penambal ban tubeless.
Ikuti petunjuk yang ada pada kit penambal ban.
Mengendarai skuter Anda dengan ban yang diperbaiki sementara dapat berisiko bahaya. Jangan melebihi kecepatan 50 km/jam. Ban harus diganti di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

⚠PERINGATAN

Mengendarai skuter Anda dengan ban yang diperbaiki sementara dapat berisiko bahaya. Jika perbaikan sementara rusak, maka Anda dapat mengalami kecelakaan dan terluka parah atau meninggal.

Jika Anda harus berkendara dengan ban yang diperbaiki sementara, berkendaralah dengan perlahan-lahan dan hati-hati dan jangan melebihi kecepatan 50 km/jam sampai ban diganti.

Baterai Mati

Lakukan pengisian baterai dengan menggunakan charger baterai untuk skuter.
Lepaskan baterai dari skuter sebelum melakukan pengisian.
Jangan gunakan charger baterai untuk mobil, karena hal ini dapat membuat baterai skuter panas berlebihan dan menyebabkan kerusakan permanen.
Jika baterai tidak dapat pulih kembali setelah pengisian, kunjungi bengkel AHASS Anda.

PERHATIAN

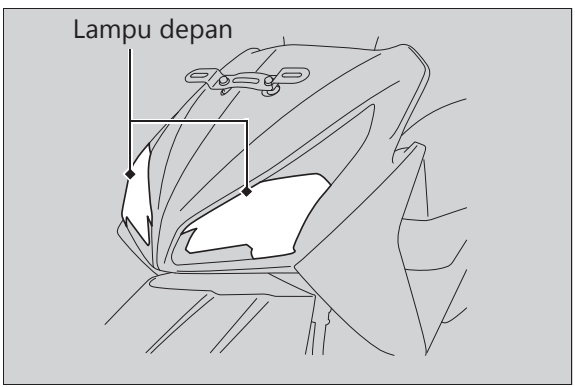
Jump starting menggunakan baterai mobil dapat merusak sistem kelistrikan skuter Anda dan tidak dianjurkan.

Bohlam Lampu Mati

Ikuti prosedur di bawah ini untuk mengganti bola lampu yang mati.
Putar kunci kontak ke posisi OFF atau (LOCK).
Biarkan bohlam mendingin dahulu sebelum menggantinya.
Jangan memakai bohlam dari jenis lain daripada yang ditentukan.
Sebelum berkendara, periksalah apakah bohlam pengganti sudah berfungsi dengan benar .

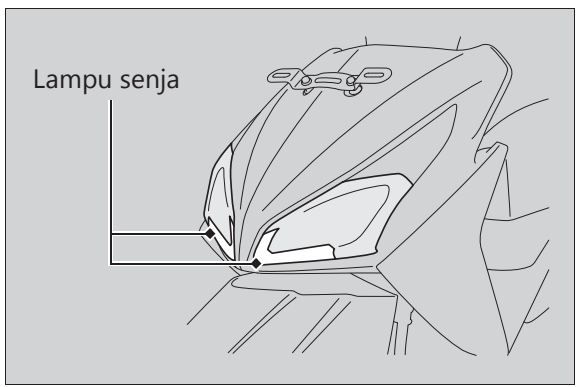
Untuk besar watt bohlam lampu, lihat "Spesifikasi."
➔ Hal. 108

Lampu depan



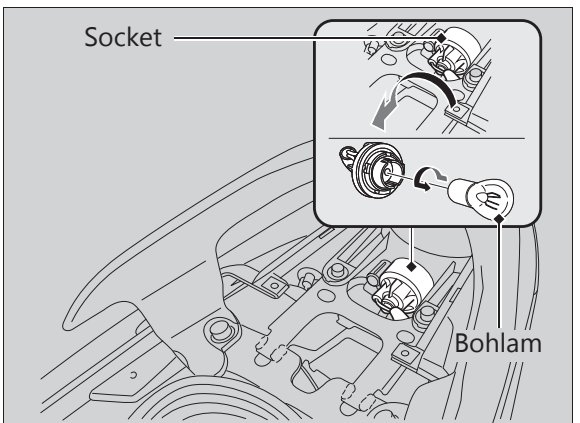
Lampu depan menggunakan beberapa lampu LED. Jika ada LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel AHASS Anda.

Lampu Senja



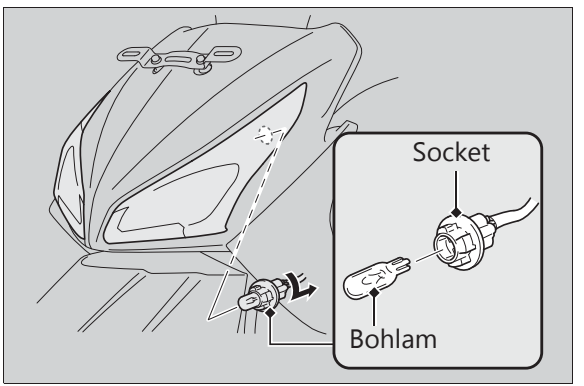
Lampu senja menggunakan beberapa LED. Jika ada LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel AHASS Anda.

Lampu rem/Lampu belakang



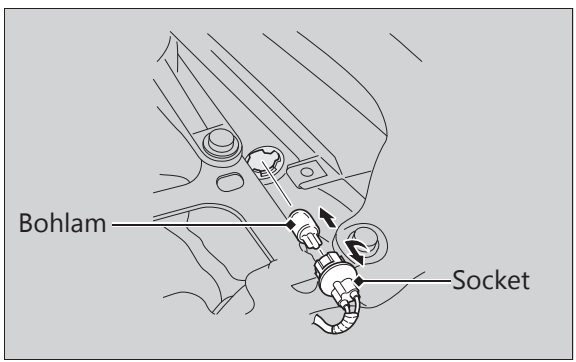
1. Lepaskan cover atas lampu belakang. ➡ Hal. 59
2. Putar socket berlawanan arah jarum jam, kemudian tarik socket ke luar.
3. Tekan bohlam sedikit dan putar bohlam berlawanan arah jarum jam.
4. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

Bohlam Lampu Sein Depan



1. Putar socket berlawanan arah jarum jam, kemudian tarik socket ke luar.
2. Tarik keluar bohlam tanpa memutar.
3. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
   ▶ Pakailah hanya bohlam kuning kecoklatan.

Bohlam Lampu Sein Belakang

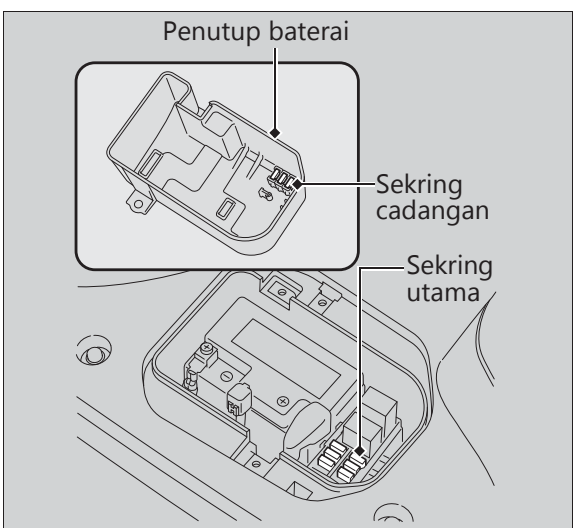


1. Lepaskan cover atas lampu belakang. ➡ Hal. 59
2. Putar socket berlawanan arah jarum jam dan tarik socket ke luar.
3. Tarik keluar bohlam tanpa memutar.
4. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
   ▶ Pakailah hanya bohlam kuning kecoklatan.
5. Tutup jok dan kunci dengan erat.

Sekring Putus

Sebelum menangani sekring, lihat "Memeriksa dan Mengganti Sekring." ➡ Hal. 49

Sekring Utama



1. Lepaskan lid baterai dan penutup baterai dari lantai pijakan kaki. ➡ Hal. 57
2. Tarik sekring keluar satu per satu dan periksa sekring yang putus. Gantilah selalu sekring yang putus dengan sekring yang berukuran sama.
   ▶ Sekring cadangan berada di balik penutup baterai.
3. Pasang penutup baterai dan lid baterai.

PERHATIAN

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada masalah pada sistem kelistrikan. Periksakanlah skuter Anda di bengkel AHASS Anda.

Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang Kadang

Jika saringan pompa bahan bakar tersumbat, operasi
mesin yang tidak stabil akan sesekali terjadi saat berkendara.
Walaupun gejala ini terjadi, Anda dapat terus mengendarai skuter Anda.
Jika operasi mesin yang tidak stabil terjadi walaupun bahan bakar yang cukup tersedia, periksakanlah skuter Anda di bengkel AHASS sesegera mungkin.

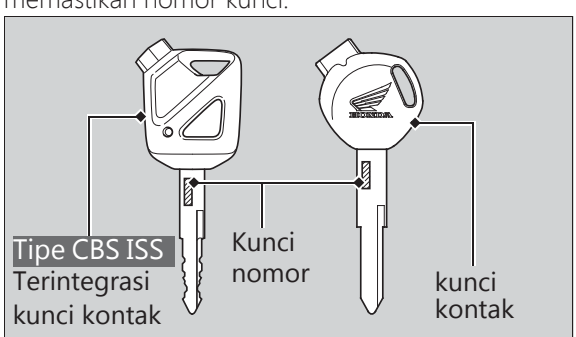
Informasi

Kunci .....Hal. 93
Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya .....Hal. 96
Merawat Skuter Anda .....Hal. 97
Menyimpan Skuter Anda.....Hal. 100
Mengangkut Skuter Anda .....Hal. 101
Anda & Lingkungan Anda.....Hal. 102
Nomor Seri Kendaraan .....Hal. 103
Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol .....Hal. 104
Catalytic Converter.....Hal. 105

Kunci

Kunci Kontak dan Kunci Kontak Terintegrasi

Pastikan untuk mencatat nomor kunci yang ada pada kunci asli di dalam buku pedoman ini. Simpan kunci cadangan di tempat yang aman.
Untuk membuat duplikat, bawa kunci cadangan atau nomor kunci ke bengkel AHASS Anda.
Jika Anda kehilangan semua kunci kontak dan nomor kunci, maka kemungkinan unit kunci kontak harus dilepaskan oleh bengkel AHASS Anda untuk memastikan nomor kunci.



Gantungan kunci yang terbuat dari logam dapat menyebabkan kerusakan pada daerah di sekitar kunci kontak.

Kunci Kontak Terintegrasi

Tipe CBS ISS

Kunci kontak terintegrasi berisi circuit elektronik yang diaktivasikan oleh answer back system. Jika circuit rusak, maka kunci kontak terintegrasi tidak dapat mengoperasikan answer back system.

- Jangan sampai menjatuhkan kunci kontak terintegrasi atau meletakkan benda- benda yang berat di atasnya.
- Lindungi kunci kontak terintegrasi dari sinar matahari langsung, suhu tinggi, dan kelembaban tinggi.
- Jangan menggores atau melubangi remote.
- Jangan letakkan berdekatan dengan barang-barang yang mengandung magnet seperti gantungan kunci bermagnet.

bersambung

- Jauhkanlah selalu kunci kontak terintegrasi dari peralatan-peralatan elektronik seperti TV, radio, komputer.
- Jauhkan kunci kontak terintegrasi dari cairan. Jika sampai basah, keringkan segera dengan lap halus.
- Pindahkan kunci kontak terintegrasi sebelum mencuci skuter.
- Jangan sampai terbakar.
- Jangan dicuci dengan pembersih ultrasonic.
- Jika bensin, wax, atau gemuk pelumas menempel pada kunci kontak terintegrasi, bersihkanlah segera dengan lap agar kunci kontak terintegrasi tidak retak atau melengkung.
- Jangan membongkar kunci kontak terintegrasi selain pada saat mengganti baterai. Hanya casing penutup kunci kontak terintegrasi saja yang bisa dibuka. Jangan membongkar komponen-komponen lainnya.
- Jangan sampai kunci kontak terintegrasi Anda hilang. Jika hilang, Anda harus meregistrasi remote yang baru. Datanglah ke bengkel AHASS Anda untuk proses registrasi.

Answer back system bisa tidak bekerja dengan baik dalam keadaan berikut ini:
- Ada arus listrik kuat di sekitar remote.
- Anda membawa handphone, komputer laptop, atau peralatan elektronik lainnya.
- Kunci kontak terintegrasi tersentuh atau tertutupi benda logam.

Baterai kunci kontak terintegrasi normalnya bertahan sampai sekitar 2 tahun.

Jangan menyimpan handphone atau peralatan-peralatan yang memancarkan gelombang radio lainnya di kotak bagasi. Frekuensi radio dari peralatan-peralatan tersebut akan mengganggu answer back system.

Bawalah selalu kunci kontak terintegrasi bersama Anda saat berkendara.

Siapapun yang memegang kunci kontak terintegrasi dapat menghidupkan mesin dan membuka kunci kontak, mengoperasikan answer back system, kunci jok dan kunci penutup tangki bahan bakar.

Kunci kontak terintegrasi menggunakan gelombang radio intensitas-rendah, sehingga jangkauan operasionalnya dapat lebih jauh atau dekat sesuai dengan keadaan.

Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya

Kunci Kontak

Meninggalkan kunci kontak dalam keadaan ON saat mesin mati akan menghabiskan daya baterai.

Jangan memutar kunci saat mengendarai skuter.

Odometer

Odometer kembali ke 0 ketika sudah lebih dari 99999.9.

Kantong Dokumen

Buku pedoman pemilik dan dokumen lainnya dapat disimpan dalam kantong dokumen plastik dibalik jok.

Merawat Skuter Anda

Sering membersihkan dan memoles skuter penting untuk memastikan agar skuter Honda Anda awet. Skuter yang bersih lebih memudahkan untuk menemukan adanya masalah yang mungkin terjadi.
Air laut dan garam yang digunakan untuk mencegah pembentukan es di jalan dapat menimbulkan korosi. Selalu cuci skuter Anda secara menyeluruh setelah berkendara di jalan pesisir atau di jalan bukan aspal.

Mencuci Skuter

Sebelum mencuci skuter, biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan part-part bersuhu tinggi lainnya untuk mendingin terlebih dahulu.

1. Bilas skuter Anda secara menyeluruh dengan menggunakan selang tekanan rendah untuk melepaskan kotoran-kotoran yang menempel.
2. Jika perlu, gunakan spons atau lap yang lembut dengan pembersih ringan untuk membersihkan kotoran.
   ▶ Bersihkan lensa lampu, panel, dan komponen plastik lainnya dengan hati-hati agar tidak terjadi goresan. Jangan mengarahkan air secara langsung ke saringan udara, knalpot, dan part-part kelistrikan.
3. Bilas skuter Anda dengan air bersih yang banyak secara menyeluruh dan keringkan dengan kain halus dan bersih.
4. Setelah skuter kering, lumasi part-part yang bergerak.
   ▶ Jangan sampai ada pelumas yang tumpah ke rem atau ban. Cakram rem, kampas rem depan, teromol atau kampas rem belakang yang terkontaminasi dengan oli akan mengalami penurunan daya pengereman yang cukup besar dan dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan.
5. Oleskan lapisan wax untuk mencegah terjadinya korosi.
   ▶ Hindari produk yang mengandung detergen atau zat pelarut kimia. Produk tersebut dapat merusak logam, cat, dan plastik pada skuter Anda.
   Jangan sampai wax terkena ban dan rem.
   ▶ Jika skuter Anda memiliki part-part yang dicat warna matte, jangan oleskan wax ke permukaan yang dicat warna matte tersebut.

bersambung

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan saat Mencuci Skuter

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini ketika mencuci:

- Jangan gunakan semprotan air bertekanan tinggi:
  - ▶ Pembersih dengan semprotan air bertekanan tinggi dapat merusak part-part yang bergerak dan part-part kelistrikan, sehingga menyebabkan part-part tersebut tidak berfungsi.
  - ▶ Air di dalam saluran udara dapat terhisap masuk ke dalam throttle body dan/atau memasuki saringan udara.
- Jangan arahkan air langsung ke knalpot:
  - ▶ Air dalam knalpot dapat menyebabkan skuter tidak dapat dihidupkan dan menyebabkan karat di dalam knalpot.
- Keringkan rem:
  - ▶ Air akan menyebabkan efektifitas pengereman berkurang. Setelah mencuci skuter, gunakan rem beberapa kali pada kecepatan rendah untuk membantu pengeringan.
- Jangan arahkan air langsung ke bawah jok:
  - ▶ Air di dalam kotak bagasi di bawah jok dapat merusak dokumen-dokumen Anda dan barang-barang lainnya.
- Jangan arahkan air langsung ke saringan udara:
  - ▶ Air di dalam saringan udara dapat menyebabkan mesin tidak dapat dihidupkan.
- Jangan arahkan air langsung ke sekitar lampu depan:
  - ▶ Lensa bagian dalam dari lampu depan dapat berembun sementara setelah pencucian atau saat berkendara di tengah hujan. Ini tidak berdampak pada fungsi lampu depan.
    Namun, jika Anda melihat akumulasi air atau es dalam jumlah banyak di dalam lensa, bawa kendaraan ke bengkel AHASS Anda untuk diperiksa.
- Jangan gunakan wax atau bahan pemoles pada permukaan yang dicat warna matte:
  - ▶ Dengan menggunakan banyak air, bersihkan permukaan yang dicat warna "mat" dengan kain halus atau spons. Keringkan dengan kain halus dan bersih.

Komponen Aluminium

Aluminium akan menjadi karat apabila terkena kotoran, lumpur, atau garam yang terkandung di permukaan jalan. Bersihkan part-part aluminium secara teratur dan ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk menghindari terjadinya goresan:

- Jangan gunakan sikat kaku, sabut baja, atau pembersih yang mengandung bahan abrasif.
- Jangan sampai melindas atau menabrak pembatas jalan.

Panel-Panel

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk mencegah terjadinya goresan dan noda:

- Cuci dengan lembut dengan menggunakan spons lembut dan air yang banyak.
- Untuk menghilangkan noda yang membandel, gunakan detergen yang diencerkan dan bilas dengan air yang banyak.
- Instrumen, panel, atau lampu depan jangan sampai terkena bensin, minyak rem atau detergen.

Pipa Gas Buang dan Knalpot

Apabila pipa gas buang dan knalpot dicat, jangan gunakan bahan pembersih dapur bersifat abrasif yang dijual di pasaran. Gunakan detergen netral untuk membersihkan permukaan yang dicat pada pipa gas buang dan knalpot. Jika Anda tidak yakin apakah pipa gas buang dan knalpot dicat, kunjungi bengkel AHASS Anda.

Menyimpan Skuter Anda

Jika Anda menyimpan skuter Anda di udara terbuka, sebaiknya Anda menggunakan kerudung skuter. Jika Anda tidak menggunakan skuter untuk jangka waktu yang cukup lama, ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini:

- Cuci skuter Anda dan oleskan wax pada semua permukaan yang dicat (kecuali permukaan yang dicat warna matte).
  Berikan lapisan oli pencegah karat pada semua komponen berbahan chrome.
- Tempatkan skuter Anda pada standar tengahnya dan letakkan sebuah balok sehingga kedua ban terangkat dari atas permukaan.
- Setelah hujan berhenti, lepaskan kerudung skuter dan biarkan skuter mengering.
- Lepaskan baterai (➔ Hal. 57) untuk mencegah hilangnya kapasitas baterai. Isi penuh baterai dan letakkan di tempat yang teduh dan berventilasi baik.
  ▶ Jika Anda tidak melepaskan baterai, lepaskan terminal negatif ⊖ untuk mencegah hilangnya daya baterai.

Setelah mengeluarkan skuter Anda dari tempat penyimpanan, periksa semua poin-poin perawatan seperti pada Jadwal Perawatan Berkala.

Mengangkut Skuter Anda

Jika skuter Anda perlu diangkut, maka skuter harus dibawa pada sebuah mobil atau truk khusus pengangkut skuter yang mempunyai landasan untuk menaiki skuter, dan tali pengikat skuter. Jangan pernah menderek skuter Anda dengan sebelah roda atau kedua rodanya berada pada permukaan jalan.

PERHATIAN

Menderek skuter Anda dapat menyebabkan kerusakan serius pada gigi transmisi.

Anda & Lingkungan Anda

Memiliki dan mengendarai skuter bisa menjadi suatu hal yang menyenangkan, akan tetapi Anda juga harus melakukan kewajiban Anda untuk menjaga lingkungan.

Pilihlah Pembersih yang Ramah Lingkungan

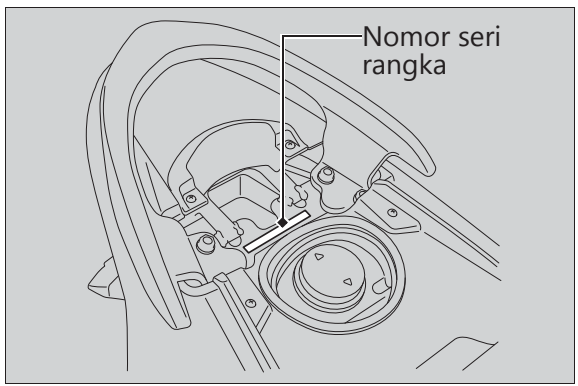
Gunakan detergen yang ramah lingkungan ketika mencuci skuter Anda. Hindari pemakaian pembersih berbentuk spray dari bahan aerosol yang mengandung Chloro Fluoro Carbon (CFC) yang dapat merusak lapisan ozon pelindung atmosfer.

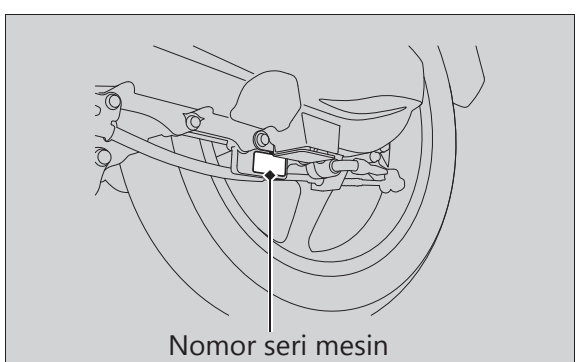
Limbah Daur Ulang

Masukkan oli dan limbah beracun lainnya dalam wadah yang sesuai dan bawalah ke tempat daur ulang.
Hubungi kantor jasa lingkungan setempat untuk menemukan pusat daur ulang di daerah Anda, dan dapatkan petunjuk tentang cara untuk membuang limbah yang tidak dapat didaur ulang. Jangan buang oli mesin bekas ke tempat sampah, atau menuangkannya ke dalam selokan atau di atas tanah. Oli bekas, bensin, dan larutan pembersih mengandung zat-zat yang bisa meracuni para pekerja pembuang sampah dan mencemari air minum, danau, sungai, dan lautan.

Nomor Seri Kendaraan

Nomor seri rangka dan mesin mengidentifikasikan skuter Anda secara unik dan diperlukan pada saat pembuatan STNK skuter Anda. Nomor-nomor tersebut mungkin juga diperlukan pada saat memesan part pengganti.
Anda harus mencatat nomor-nomor ini dan menyimpannya di tempat yang aman.





Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol

Di beberapa wilayah ada terdapat bahan bakar biasa yang dicampur dengan alkohol untuk membantu mengurangi emisi untuk memenuhi standard udara bersih. Jika Anda berencana untuk menggunakan bahan bakar campuran, pastikan bahan bakar tersebut tidak mengandung timbal dan sudah memenuhi persyaratan minimum angka oktan.

Campuran bahan bakar berikut ini dapat digunakan untuk skuter Anda:

- Etanol (ethyl alcohol) sampai dengan 10% berdasarkan volume.
  - ▶ Bensin yang mengandung etanol kemungkinan bisa dipasarkan dengan nama Gasohol.

Penggunaan bensin yang mengandung lebih dari 10% etanol dapat:

- Merusak cat tangki bahan bakar.
- Merusak selang karet saluran bahan bakar.
- Menyebabkan karat di dalam tangki bahan bakar.
- Menyebabkan pengendaraan yang tidak baik.

PERHATIAN

Penggunaan bahan bakar campuran yang mengandung lebih tinggi dari persentase yang diperbolehkan dapat merusak logam, karet, bagian-bagian plastik sistem bahan bakar.

Jika Anda memperhatikan adanya gejala-gejala yang tidak diinginkan atau ada masalah pada performa, beralihlah ke merek bahan bakar yang lain.

Catalytic Converter

Skuter ini dilengkapi dengan catalytic converter. Catalytic converter mengandung logamlogam mulia yang berfungsi sebagai katalisator dalam reaksi kimia suhu tinggi yang mengkonversi hidrokarbon (HC), karbon monoksida (CO), dan oksida nitrogen (NOx) dalam gas buang menjadi senyawa yang aman.

Catalytic converter yang rusak menyebabkan pencemaran udara, dan dapat mengurangi kinerja mesin Anda. Penggantian part baru harus menggunakan part Honda yang orisinil atau yang setara.

Ikutilah petunjuk-petunjuk di bawah ini untuk melindungi catalytic converter skuter Anda.

- Selalu pakai bensin tanpa timbal. Bensin bertimbal akan merusak catalytic converter.
- Jagalah mesin dalam kondisi yang baik.
- Servislah skuter Anda apabila mesin Anda brebet, menembak-nembak, mati mendadak atau tidak bekerja dengan benar, berhentilah dan matikan mesin.

Spesifikasi

■ Komponen Utama

Panjang keseluruhan	1.888 mm	
Lebar keseluruhan	679 mm	
Tinggi keseluruhan	1.091 mm	
Jarak sumbu roda	1.256 mm	
Jarak minimum ke tanah	140 mm	
Sudut caster	26° 30′	
Trail	84 mm	
Berat kosong	**Tipe CBS**	94 kg
	Tipe CBS ISS	95 kg
Kapasitas berat maksimum*1	122 kg	
Berat barang bawaan maksimum*2	Bagasi tengah	10 kg
	Bagasi depan dan gantungan barang	1,5 kg
Kapasitas penumpang	Pengemudi dan 1 penumpang	
Radius putar minimum	1,80 m	

*1 Termasuk pengendara, penumpang, semua bawaan, dan aksesoris
*2 Termasuk berat barang bawaan dan aksesoris tambahan.

Volume langkah	108,20 cm^3	
Diameter x langkah	50,000 × 55,106 mm	
Perbandingan kompresi	9,5: 1	
Bahan bakar	Bensin tanpa timbal Dianjurkan: RON 88 atau lebih tinggi	
Bahan bakar beralkohol	ETANOL hingga 10 % berdasarkan volume	
Kapasitas tangki	3,7 liter	
Baterai	**Tipe CBS**	GTZ4V atau YTZ4V atau NTZ4V 12 V-3 Ah (10 HR)
	Tipe CBS ISS	YTZ6V atau GTZ6V 12 V-5 Ah (10 HR)
Reduksi primer	V-Matic (2,52:1 sampai 0,82:1)	
Reduksi akhir	10,625	

Data-data Servis

Ukuran ban	Depan	80/90-14M/C 40P
	Belakang	90/90-14M/C 46P
Tipe ban		Bias-ply, tubeless
Ban yang dianjurkan	Depan	IRC NF66 SRI FT235
	Belakang	IRC NR83 SRI FT235
Tekanan udara ban	Depan	[Pengemudi saja] 200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi) [Pengemudi dan seorang penumpang] 200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)
	Belakang	[Pengemudi saja] 225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi) [Pengemudi dan seorang penumpang] 225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)
Busi	(standard)	MR9C-9N (NGK) U27EPR-N9 (DENSO)
Jarak renggang busi		0,8 sampai 0,9 mm
Putaran stasioner mesin		1.700 ± 100 rpm

Oli mesin yang dianjurkan	Oli skuter Honda 4-tak Klasifikasi API Service SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberi tanda "Energy Conserving," atau "Resource Conserving," SAE 10W-30, Standard JASO T 903 MB	
Kapasitas oli mesin	Setelah mengganti oli	0,7 liter
	Setelah mengganti oli & mengganti saringan oli mesin	0,8 liter
	Setelah pembongkaran mesin	0,8 liter
Kapasitas oli transmisi	Setelah mengganti oli	0,10 liter
	Setelah pembongkaran mesin	0,12 liter
Minyak rem yang dianjurkan	Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4	

Bohlam

Lampu depan	LED
Lampu rem/Lampu belakang	12 V 18/5 W
Lampu sein depan	12 V-10 W × 2
Lampu sein belakang	12 V-10 W × 2
Lampu senja	LED

Sekring

Sekring utama	25 A
Sekring lainnya	5 A, 10 A

Spesifikasi Torsi

Baut pembuangan oli mesin	24 N·m (2,4 kgf·m)
Tutup oli	20 N·m (2,0 kgf·m)







Honda Genuine Parts

Suku Cadang Asli Motor Honda





32K46A200
ID.VVV.XXXXXX.2017.MM.17