HONDA

One HEART.

Buku Pedoman Pemilik

VARIO 160

00X4H-K2S-N000

Bacalah Sebelum Mengendarai

AHM

PT Astra Honda Motor

Buku Pedoman Pemilik ini harus dianggap sebagai pelengkap yang permanen dari kendaraan dan harus diikutsertakan dengan kendaraan sewaktu dijual kembali.

Materi publikasi di dalam buku ini mencakup semua informasi produksi terbaru yang tersedia saat sebelum dicetak. Honda Motor Co., Ltd. mempunyai hak untuk melakukan perubahan pada setiap waktu tanpa pemberitahuan dan tanpa kewajiban apa pun.

Dilarang mengutip atau mencetak ulang bagian dari penerbitan ini tanpa izin tertulis dari penerbit.

Gambar kendaraan yang ada dalam buku pedoman pemilik ini mungkin tidak sesuai dengan kendaraan Anda yang sebenarnya.

■ Anda dapat melihat buku pedoman pemilik untuk kendaraan Anda secara online. Silahkan mengakses situs web Honda sebagai berikut.
Web / Web: Akses situs web berikut dibawah ini saat Anda melihat tanda referensi seperti ini.
Situs web buku pedoman pemilik
http://www.hondamotopub.com/AHJ

© 2021 Honda Motor Co., Ltd.

Selamat datang

Selamat atas pembelian kendaraan baru Honda Anda. Pilihan Anda pada produk kami membuat Anda menjadi salah satu bagian dari keluarga Honda di seluruh dunia yang puas terhadap reputasi Honda dalam hal membangun kualitas ke dalam setiap produknya.

Untuk memastikan keselamatan dan kenyamanan berkendara Anda:

- Bacalah buku pedoman pemilik ini dengan cermat.
- Ikuti semua saran dan prosedur yang terdapat dalam buku pedoman ini.
- Perhatikan baik-baik pesan-pesan keselamatan yang terdapat dalam buku pedoman ini dan yang ada pada kendaraan.
- Kode berikut yang ada dalam buku pedoman ini menunjukkan negara
- Semua ilustrasi yang ada berdasarkan pada tipe ACB160CAT IN (tipe ABS)

Kode Negara

Kode	Negara
ACB160CAT (Tipe ABS)	
IN/II IN	Indonesia
ACB160CBT (Tipe CBS)	
IN/II IN	Indonesia

Perihal Keselamatan

Keselamatan Anda, dan keselamatan orang lain, sangat penting. Mengoperasikan kendaraan ini dengan aman merupakan tanggung jawab yang penting.
Untuk membantu Anda dalam bertindak berdasarkan pengetahuan tentang keselamatan, kami telah memberikan prosedur-prosedur pengoperasian dan informasi lainnya pada label-label tentang keselamatan yang ada pada kendaraan dan di dalam buku pedoman ini. Informasi ini dimaksudkan untuk mengingatkan Anda pada keadaan-keadaan yang berpotensi bahaya yang dapat melukai Anda atau orang lain.
Tentunya, tidak praktis atau memungkinkan untuk memperingatkan Anda tentang semua keadaan berbahaya yang dapat timbul pada saat mengendarai atau menyervis kendaraan. Anda harus memakai pertimbangan yang baik menurut Anda sendiri.

Anda akan menemukan informasi penting tentang keselamatan dalam berbagai-macam bentuk termasuk:

- Label-label tentang keselamatan pada kendaraan
- Pesan-Pesan Tentang Keselamatan didahului dengan simbol waspada ⚠ dan salah satu dari tiga kata sebagai berikut:
  BAHAYA, PERINGATAN, atau HATI-HATI.
  Kata-kata ini berarti:

⚠BAHAYA

Anda AKAN MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

⚠PERINGATAN

Anda DAPAT MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

⚠HATI-HATI

Anda DAPAT TERLUKA jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

Informasi penting lainnya terdapat di judul-judul berikut ini:

PERHATIAN Informasi untuk membantu Anda menghindari kerusakan pada kendaraan Anda, benda-benda milik orang lain, atau lingkungan hidup.

Daftar Isi

Keamanan Berkendara Hal. 2

Petunjuk Pengoperasian Hal. 16

Perawatan Berkala Hal. 76

Mengatasi Masalah Hal. 110

Informasi Hal. 132

Spesifikasi Hal. 145

Keamanan Berkendara

Bagian ini berisi informasi penting agar aman berkendara dengan kendaraan Anda.
Bacalah bagian ini dengan seksama.

Petunjuk Aman Berkendara..... Hal. 3
Label Gambar ..... Hal. 6
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara..... Hal. 9
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Dalam Berkendara..... Hal. 10
Aksesoris & Modifikasi..... Hal. 14
Beban..... Hal. 15

Petunjuk Aman Berkendara

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk meningkatkan keamanan berkendara Anda:

- Lakukan semua pemeriksaan rutin dan reguler seperti yang ditentukan dalam buku pedoman ini.
- Matikanlah mesin dan jauhkanlah dari percikan api dan nyala api sebelum mengisi tangki bahan bakar.
- Jangan hidupkan mesin di area yang tertutup atau tertutup sebagian. Karbon monoksida dalam gas buang mengandung racun dan dapat membunuh Anda.

Gunakanlah selalu helm

Fakta membuktikan: helm dan pakaian pelindung sangat membantu mengurangi cedera serius di kepala dan cedera-cedera lainnya. Jadi gunakanlah selalu helm dan pakaian pelindung yang sesuai standar. ➡ Hal. 9

Sebelum Berkendara

Pastikan bahwa Anda fit secara fisik, fokus secara mental dan bebas dari alkohol dan obat-obatan.

Periksa bahwa Anda dan penumpang Anda mengenakan helm dan pakaian pelindung sesuai standar. Perintahkan penumpang Anda untuk memegang pada grab rail (pegangan tangan) atau pinggang Anda, memiringkan badan sesuai dengan Anda saat membelok, dan selalu meletakkan kaki di pijakan kaki, bahkan saat kendaraan berhenti.

Luangkan Waktu untuk Belajar & Berlatih

Walaupun Anda pernah mengendarai kendaraan yang lain, berlatihlah mengendarai di tempat yang aman agar Anda lebih mengenal cara kerja kendaraan ini, dan menjadi terbiasa dengan ukuran dan berat kendaraan.

Berkendaralah dengan Waspada

Perhatikan selalu dengan baik kendaraan-kendaraan lain di sekitar Anda, dan jangan beranggapan bahwa pengemudi lain melihat Anda. Bersiaplah untuk berhenti dengan cepat atau melakukan gerakan mengelak.

Buatlah Diri Anda Mudah Dilihat

Buatlah diri Anda lebih mudah terlihat, terutama pada malam hari, dengan mengenakan pakaian terang yang memantulkan cahaya, posisikan diri Anda sehingga pengemudi lain dapat melihat Anda, berikan sein sebelum membelok atau mengubah jalur, dan gunakan klakson Anda bila diperlukan.

Berkendaralah Sesuai Batas Kemampuan Anda

Jangan pernah berkendara melebihi batas kemampuan Anda atau lebih cepat dari batas yang telah ditetapkan. Kelelahan dan kurangnya kewaspadaan dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengambil keputusan dengan benar dan berkendara dengan aman.

Janganlah Minum Minuman Beralkohol atau Obat-Obatan saat Berkendara

Alkohol atau obat-obatan dan berkendara tidak dapat disatukan. Walau hanya sekali minum dapat mengurangi kemampuan Anda untuk merespon perubahan kondisi di jalan dan kecepatan reaksi Anda menjadi buruk seiring dengan jumlah minuman beralkohol yang Anda minum. Hal yang sama berlaku untuk penggunaan obat-obatan. Jangan minum-minuman beralkohol atau obat-obatan dan mengendarai kendaraan, dan juga jangan biarkan teman Anda melakukannya.

Jagalah Kendaraan Anda Tetap pada Kondisi Aman

Sangatlah penting untuk menjaga agar kendaraan Anda dirawat dengan baik dan dalam kondisi yang aman untuk dikendarai.
Periksa kendaraan Anda setiap sebelum berkendara dan lakukan semua perawatan yang dianjurkan. Jangan sampai melebihi batas beban (Hal. 15), dan jangan melakukan modifikasi pada kendaraan Anda atau memasang aksesoris yang dapat menyebabkan kendaraan Anda menjadi tidak aman (Hal. 14).

Jika Anda Terlibat dalam Kecelakaan

Keselamatan diri adalah prioritas utama Anda. Jika Anda atau siapapun terluka ketika kecelakaan, luangkan waktu sejenak untuk melihat keparahan

luka-luka dan menentukan apakah aman untuk melanjutkan perjalanan. Mintalah bantuan darurat bila diperlukan. Patuhi juga undang-undang dan peraturan yang berlaku jika ada orang atau kendaraan lain yang terlibat dalam kecelakaan tersebut.

Jika Anda memutuskan untuk melanjutkan berkendara, pertama putar kunci kontak ke posisi O (Off), dan amati kondisi kendaraan Anda. Periksa adanya kebocoran-kebocoran cairan, periksa kekencangan mur-mur dan baut-baut yang kritis, dan periksa juga stang kemudi, handel-handel pengontrol, rem, dan roda. Berkendaralah dengan perlahan-lahan dan hati-hati.

Kendaraan Anda kemungkinan telah mengalami kerusakan yang tidak langsung terlihat. Periksakanlah kendaraan Anda secara keseluruhan di bengkel yang mempunyai fasilitas servis yang berkualitas sesegera mungkin.

Bahaya Karbon Monoksida

Knalpot mengandung karbon monoksida beracun, yaitu gas yang tidak berwarna dan tidak berbau. Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan kehilangan kesadaran dan dapat menyebabkan kematian.

Jika Anda menghidupkan mesin di tempat yang tertutup atau bahkan hanya sebagian tertutup, maka udara yang Anda hirup dapat mengandung karbon monoksida dalam jumlah yang berbahaya. Jangan pernah menghidupkan kendaraan Anda di dalam garasi atau tempat tertutup lainnya.

⚠PERINGATAN

Menyalakan mesin kendaraan Anda saat di ruangan tertutup atau sebagian tertutup dapat menyebabkan pembentukan racun gas karbon monoksida.

Menghirup gas yang tidak berwarna dan tidak berbau seperti ini dapat segera menyebabkan ketidaksadaran dan berujung kematian.

Hidupkanlah mesin kendaraan Anda pada saat berada di area yang berventilasi atau di tempat terbuka.

Label Gambar

Halaman-halaman berikut menjelaskan arti label. Beberapa label memberi Anda peringatan tentang setiap potensi bahaya yang bisa menyebabkan luka serius. Yang lainnya menjelaskan informasi penting keselamatan. Baca informasi ini dengan hati-hati dan jangan melepas label.

Jika label lepas atau menjadi sulit untuk dibaca, kunjungi bengkel AHASS Anda untuk mengganti label.

Ada simbol spesifik pada masing-masing label. Pengertian masing-masing simbol dan label adalah sebagai berikut.



Bacalah petunjuk yang terdapat pada Buku Pedoman Pemilik dengan saksama.



Bacalah petunjuk yang terdapat pada Buku Pedoman Reparasi dengan saksama. Demi keamanan, bawa kendaraan untuk diservis hanya di bengkel AHASS Anda.



BAHAYA (dengan latar MERAH)
Anda AKAN MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.
PERINGATAN (dengan latar ORANYE)
Anda DAPAT MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.
PERHATIAN (dengan latar KUNING)
Anda DAPAT TERLUKA apabila Anda tidak mengikuti petunjuk.



LABEL TUTUP RADIATOR

BAHAYA

JANGAN PERNAH MEMBUKA SAAT PANAS.
Panas cairan pendingin akan menyebabkan tangan Anda melepuh.
Katup pelepasan tekanan mulai membuka pada **108 kPa**.



LABEL INFORMASI ABS

Tipe ABS

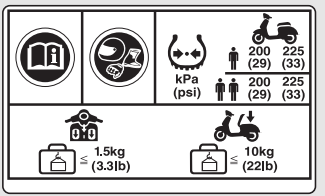
Model ini dilengkapi dengan Anti-lock Brake System (ABS) di roda depan.



LABEL PERHATIAN CBS

Tipe CBS

Penyetelan kabel harus dilakukan di bengkel AHASS.



LABEL INFORMASI BAN & LABEL BATAS KARGO

Untuk keselamatan Anda, selalu gunakan helm, pakaian pelindung.
Tekanan ban dingin:
[Pengemudi saja]

Depan	**200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**
Belakang	**225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**

[Pengemudi dan seorang penumpang]

Depan	**200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**
Belakang	**225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**

Batas kargo:

Bagasi depan/gantungan barang/rak depan	**1,5 kg**
Kotak bagasi	**10 kg**



LABEL BAHAN BAKAR

Bensin tanpa timbal
ETHANOL hingga 10 % berdasarkan volume



LABEL PERHATIAN ELEMEN SARINGAN UDARA

Tekanan udara yang besar atau pembersihan lainnya dapat menurunkan kinerja dari elemen berperekat dan berakibat masuknya debu. Jangan lakukan perawatan. Harus diservis oleh bengkel AHASS Anda.

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

- Berkendaralah dengan hati-hati dan letakkan tangan Anda pada stang kemudi dan kaki di lantai pijakan kaki.
- Arahkan agar tangan penumpang berpegangan pada grab rail atau pinggang Anda, serta kedua kaki penumpang pada pijakan kaki saat berkendara.
- Pikirkanlah selalu keselamatan penumpang Anda, dan juga pengendara dan pengemudi lainnya.

Pakaian Pelindung

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda mengenakan helm yang sesuai standar, pelindung mata, dan pakaian pelindung yang mudah dilihat. Hindari mengenakan pakaian yang longgar yang dapat terlilit pada ban sepeda motor Anda. Sebelum berkendara bersiaplah dari segala kemungkinan cuaca dan kondisi jalan yang buruk.

Helm

Bersertifikasi standar keselamatan, mudah terlihat, ukuran yang pas untuk kepala Anda

- Dapat dipakai dengan nyaman tapi aman, dengan tali dagu dikencangkan
- Pelindung wajah dengan bidang penglihatan yang tidak terhalang atau pelindung mata lainnya sesuai standar

⚠PERINGATAN

Tidak menggunakan helm dapat meningkatkan cedera serius atau kematian saat terjadi kecelakaan.

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda selalu mengenakan helm dan pakaian pelindung yang sesuai standar.

Sarung Tangan

Sarung tangan kulit yang menutupi seluruh jari dengan ketahanan gores yang tinggi

Sepatu Boot atau Sepatu Khusus untuk Berkendara

Sepatu berkualitas tinggi dengan sol anti-slip dan melindungi pergelangan kaki

Jaket dan Celana

Jaket pelindung lengan panjang yang mudah terlihat dan celana panjang yang tahan untuk berkendara (atau pakaian pelindung)

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Periode Pemakaian Mula

Selama 500 km pertama, ikutilah petunjuk berikut ini untuk memastikan keandalan dan kinerja kendaraan Anda di masa mendatang.

- Hindari penggunaan gas secara penuh dan akselerasi dengan sangat cepat.
- Hindari pengereman mendadak.
- Berkendaralah dengan biasa saja.

Rem

Perhatikanlah petunjuk-petunjuk berikut:

- Hindari pengereman mendadak secara berlebihan.
  - ▶ Pengereman secara mendadak dapat mengurangi stabilitas kendaraan.
  - ▶ Apabila memungkinkan, kurangi kecepatan sebelum membelok, jika tidak maka Anda akan berisiko tergelincir.
- Berhati-hatilah pada permukaan jalan yang mudah slip.
  - ▶ Ban akan lebih mudah tergelincir pada permukaan seperti ini dan jarak pengereman akan lebih panjang.
- Hindari pengereman secara terus menerus.
  - ▶ Pengereman berulang kali, seperti ketika melaju di jalan yang menurun dan panjang, dapat mengakibatkan panas berlebihan pada rem, yang menyebabkan berkurangnya efektivitas pengereman.
- Untuk efektivitas pengereman yang maksimum, gunakanlah kedua rem depan dan belakang secara bersamaan.

Anti-lock Brake System (ABS) pada Roda Depan

Tipe ABS

Model ini dilengkapi dengan Anti-lock Brake System (ABS) yang dirancang untuk membantu mencegah rem depan terkunci saat pengereman yang keras.

- Tidak ada fungsi ABS pada roda belakang.
- ABS tidak mengurangi jarak pengereman. Dalam keadaan tertentu, ABS dapat menyebabkan jarak berhenti yang lebih panjang.

- ABS tidak berfungsi pada kecepatan di bawah 10 km/jam.
- Handel rem depan mungkin akan sedikit kendur saat menggunakan rem. Hal ini normal.
- Gunakan selalu ban depan/belakang yang dianjurkan untuk memastikan ABS bekerja dengan baik.

Combi Brake

Tipe CBS

Kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem rem yang mendistribusikan gaya pengereman di antara rem depan dan belakang.
Hal ini berarti bahwa mengoperasikan handel rem belakang akan mengerem rem belakang dan sebagian rem depan, sedangkan mengoperasikan handel rem depan hanya akan mengerem rem depan saja.
Untuk efektivitas pengereman yang maksimum, gunakanlah kedua rem depan dan belakang secara bersamaan.

Kondisi Basah atau Hujan

Permukaan jalan akan licin saat basah, dan rem yang basah akan mengurangi efisiensi pengereman. Anda harus ekstra hati-hati saat mengerem dalam kondisi basah.
Jika rem basah, lakukan pengereman sambil mengendarai kendaraan pada kecepatan rendah untuk membantu mengeringkan rem.

Memarkir Kendaraan

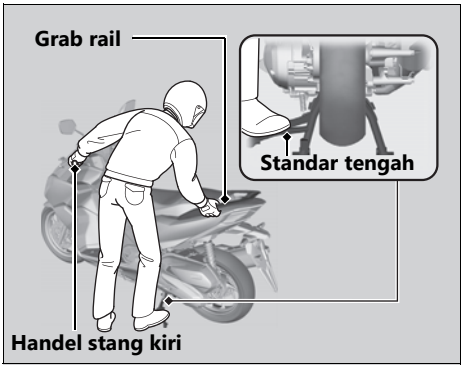
- Parkirlah pada permukaan yang keras dan rata.
- Jika Anda memang harus parkir di permukaan yang agak menanjak atau yang mudah bergeser, parkirkanlah kendaraan sedemikian rupa sehingga tidak bergerak atau jatuh.
- Pastikan bahwa bagian-bagian kendaraan yang bersuhu tinggi tidak bersentuhan dengan bahan-bahan yang mudah terbakar.
- Jangan menyentuh mesin, knalpot, rem dan bagian-bagian kendaraan lainnya yang bersuhu tinggi sebelum mendingin.

- Untuk mengurangi kemungkinan pencurian, kuncilah selalu stang kemudi, kuncilah kunci kontak (➡ Hal. 41) dan tinggalkan kendaraan Anda sambil membawa Honda SMART Key bersama Anda. Non-aktifkan sistem Honda SMART Key jika perlu. ➡ Hal. 36
  Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan perangkat anti-pencurian. Aktifkan juga sistem alarm anti-pencurian.

Parkir dengan Standar Samping atau Standar Tengah

1. Matikan mesin.
2. **Menggunakan standar samping**
   Tekan standar samping ke bawah.
   Miringkan kendaraan ke kiri secara perlahan sampai seluruh berat kendaraan bertumpu pada standar samping.

   Menggunakan standar tengah
   Untuk menurunkan standar tengah, berdirilah di sisi kiri kendaraan.
   Peganglah handel stang kiri dan grab rail.
   Tekan ujung standar tengah ke bawah dengan kaki kanan Anda dan secara bersamaan, tarik kendaraan ke atas dan ke belakang.



3. Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri.
   ▶ Memutar stang kemudi ke kanan akan mengurangi stabilitas dan dapat menyebabkan kendaraan terjatuh.
4. Putar kunci kontak ke posisi 🔒 (Lock) (➡ Hal. 34) dan kuncilah kunci kontak (➡ Hal. 41).
5. Aktifkan sistem alarm anti-pencurian. ➡ Hal. 45

Petunjuk Mengenai Bahan Bakar dan Mengisi Bahan Bakar

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini untuk melindungi mesin, sistem bahan bakar, dan catalytic converter:

- Gunakanlah selalu bensin tanpa timbal.
- Gunakanlah angka oktan sesuai yang dianjurkan. Menggunakan bensin dengan angka oktan yang lebih rendah akan mengakibatkan kinerja mesin menurun.
- Jangan gunakan bahan bakar yang mengandung kadar alkohol tinggi. ➔ Hal. 143
- Jangan gunakan bensin yang sudah basi atau terkontaminasi atau campuran minyak/bensin.
- Jangan sampai kotoran atau air masuk ke dalam tangki bahan bakar.

Aksesoris dan Modifikasi

Kami sangat menyarankan Anda untuk tidak menambahkan aksesori yang tidak secara khusus dirancang untuk kendaraan Anda oleh Honda atau membuat modifikasi pada kendaraan Anda dari desain aslinya. Melakukan hal tersebut dapat membuat kendaraan menjadi tidak aman. Memodifikasi kendaraan Anda juga dapat membatalkan garansi Anda dan membuat kendaraan Anda ilegal untuk dikendarai di jalan raya. Sebelum memutuskan untuk memasang aksesoris pada kendaraan Anda yakinkanlah bahwa modifikasi tersebut aman dan legal.

⚠PERINGATAN

Aksesoris dan modifikasi yang tidak sesuai dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua instruksi di buku pedoman pemilik ini mengenai aksesoris dan modifikasi.

Jangan menarik kereta gandeng dengan, atau menempelkan kereta samping pada kendaraan Anda. Kendaraan Anda tidak dirancang untuk tambahan-tambahan tersebut, dan penambahannya dapat menyebabkan terganggunya pengendalian kendaraan Anda.

Beban

- Membawa beban berlebihan akan mempengaruhi pengereman, stabilitas dan penguasaan kendaraan Anda.
  Berkendaralah selalu dengan kecepatan aman sesuai dengan beban yang Anda bawa.
- Hindari membawa beban berlebihan dan jaga beban agar berada dalam batas yang telah ditentukan.
  Kapasitas berat maksimum/Berat barang bawaan maksimum Hal. 145
- Ikatlah semua barang bawaan dengan erat, seimbang dan dekat dengan titik pusat kendaraan.
- Jangan letakkan benda-benda dekat dengan lampu-lampu atau knalpot.

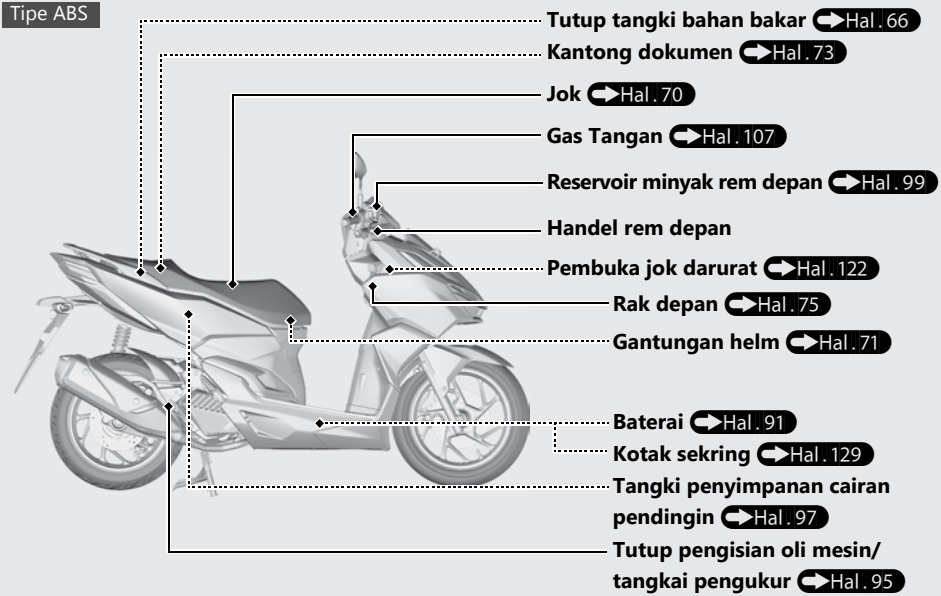
⚠PERINGATAN

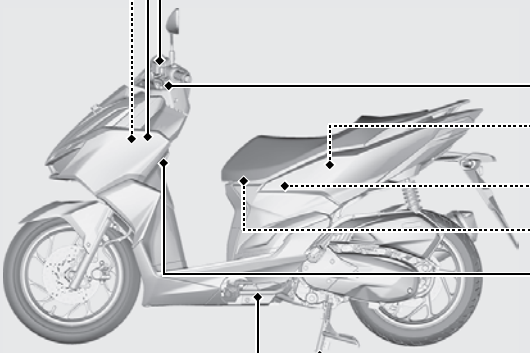
Membawa beban yang melebihi kapasitas atau peletakan yang salah dapat menyebabkan kecelakaan dan Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti petunjuk batas beban maksimum yang dianjurkan buku pedoman ini.

Lokasi Part-Part

Tipe ABS





Socket USB Hal. 68

Bagasi depan Hal. 74

Reservoir minyak rem belakang Hal. 99

Handel rem belakang

Tool Kit Hal. 73

Kotak bagasi Hal. 72

Gantungan helm Hal. 71

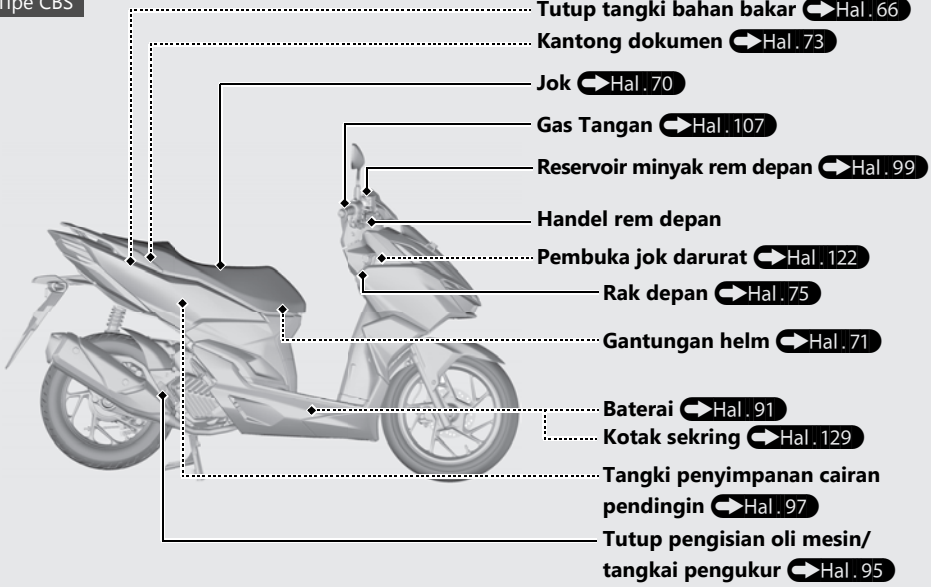
Gantungan barang Hal. 75

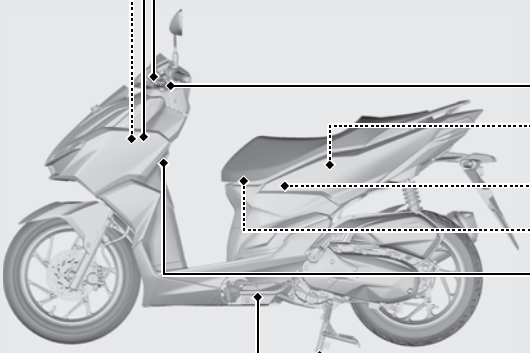
Standar samping Hal. 106

Standar tengah Hal. 12

Lokasi Part-Part *(Bersambung)*

Tipe CBS





Socket USB Hal. 68

Bagasi depan Hal. 74

Tuas kunci rem belakang Hal. 55

Handel rem belakang Hal. 102

Tool Kit Hal. 73

Kotak bagasi Hal. 72

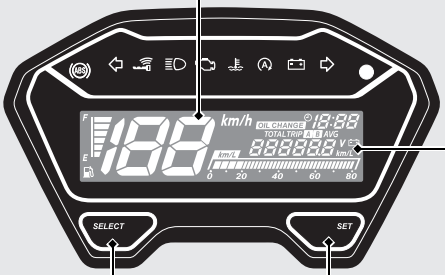
Gantungan helm Hal. 71

Gantungan barang Hal. 75

Standar samping Hal. 106

Standar tengah Hal. 12

Instrumen



Speedometer

Menunjukkan kecepatan anda dalam kilometer per jam (km/jam).

Tombol SELECT

Tombol SET

Tampilan Awal

Pada saat kunci kontak diputar ke ▌(On), tampilan secara sesaat akan memperlihatkan semua mode dan segmen-segmen digital sehingga Anda dapat memastikan bahwa tampilan LCD berfungsi dengan baik.

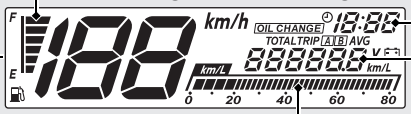
Jika ada bagian dari tampilan ini yang tidak menyala pada saat yang seharusnya, mintalah bengkel AHASS Anda untuk memeriksa masalah yang ada.

Meter Bahan Bakar

Sisa bahan bakar ketika hanya segmen ke 1 (E) tersisa: sekitar 1,7 L.
Segmen ini akan terus berkedip bila bahan bakar semakin menipis.

Jika indikator meter bahan bakar berkedip-kedip dengan pola berulang atau mati: Hal. 116





Jam (Tampilan 12-jam)

Untuk mengatur jam: Hal. 26

Odometer [TOTAL]/Tripmeter [TRIP A/B]/ Meter konsumsi bahan bakar rata-rata [AVG]/Meter tegangan baterai [V] Hal. 22

Meter konsumsi bahan bakar saat ini

Konsumsi bahan bakar instan saat ini.
Rentang tampilan: 0 hingga 80 km/L.

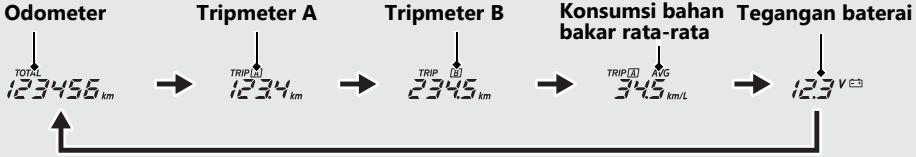
- Jika nilai yang dihitung adalah 80 km/L atau lebih: "80 km/L" ditampilkan.
- Saat kecepatan Anda kurang dari 3 km/jam: "0" ditampilkan.

Pada saat "0" ditampilkan pada kecepatan di atas 3 km/jam, kunjungi bengkel AHASS Anda untuk diservis.

Instrumen *(Bersambung)*

Odometer [TOTAL]/Tripmeter [TRIP A/B]/Meter konsumsi bahan bakar rata-rata [AVG]/ Meter tegangan baterai [V]

Tombol **SELECT** memilih antara odometer, tripmeter A, tripmeter B, konsumsi bahan bakar rata-rata, dan tegangan baterai.



Odometer

Jarak total yang telah ditempuh.

Pada saat "------" ditampilkan kunjungi bengkel AHASS Anda untuk servis.

Tripmeter

Masing-masing jarak berkendara sejak tripmeter A atau tripmeter B diatur ulang.

- Untuk me-reset tripmeter A, tekan dan tahan tombol **SET** saat tripmeter A ditampilkan. Saat tripmeter A direset, konsumsi bahan bakar rata-rata juga akan ter-reset.
- Untuk me-reset tripmeter B, tekan dan tahan tombol **SET** saat tripmeter B ditampilkan.

Pada saat "---.-" ditampilkan kunjungi bengkel AHASS Anda untuk servis.

Konsumsi bahan bakar rata-rata

Konsumsi bahan bakar rata-rata dihitung berdasarkan pada tripmeter A.
konsumsi bahan bakar rata-rata sejak tripmeter A di-reset.
Rentang tampilan: 0,0 hingga 99,9 km/L.

- Jika nilai yang dihitung adalah 99,9 km/L atau lebih: "99.9 km/L" ditampilkan.
- Saat tripmeter A di-reset: "--.-" ditampilkan.

Ketika "--.-" tampil walaupun konsumsi bahan bakar rata-rata tidak di-reset, kunjungi bengkel AHASS Anda untuk diservis.

Meteran tegangan baterai

Menampilkan tegangan saat ini.

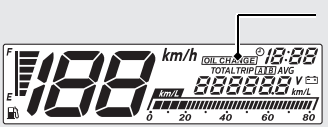
Instrumen *(Bersambung)*

Indikator OIL CHANGE (GANTI OLI)

Indikator ini menyala setiap kali jarak tempuh mencapai interval penggantian oli yang telah diprogram.

- ▶ Saat jarak tempuh mencapai sekitar 1.000 km:
  Reset indikator setelah penggantian oli mesin untuk pertama kali.
- ▶ Saat jarak berkendara mencapai sekitar kelipatan 6.000 km setelah me-reset yang pertama kali:
  Reset indikator setelah penggantian oli mesin.

Setelah mengganti oli mesin Hal . 96, pastikan indikator direset.



Untuk me-reset indikator, tekan dan tahan tombol **SET** sambil memutar kunci kontak ke posisi ❙ (On) dan terus tekan tombol **SET** selama lebih dari 3 detik.

- ▶ Indikator tidak mati sampai selesai di-reset.
- ▶ Jika oli diganti sebelum indikator OIL CHANGE (GANTI OLI) menyala, pastikan me-reset indikator OIL CHANGE (GANTI OLI) setelah mengganti oli. Saat me-reset indikator selama tidak ada indikasi, indikator akan ditampilkan selama 2 detik, lalu mati.

Anda dapat mengganti pengaturan jarak hingga indikator OIL CHANGE (GANTI OLI) menyala lagi.

Untuk mengatur indikator OIL CHANGE (GANTI OLI) Hal . 25

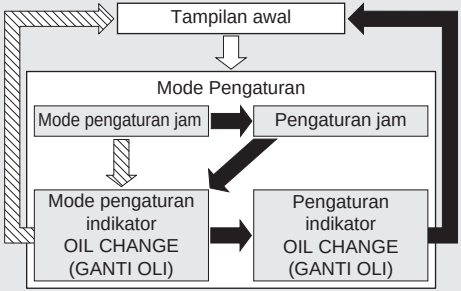
Pengaturan Tampilan

Item-item berikut dapat diubah secara berurutan.

- Pengaturan jam
- Pengaturan indikator OIL CHANGE (GANTI OLI)

Yang berikut ini menggerakkan tampilan awal di pengaturan tampilan.

- Tombol tidak ditekan selama sekitar 30 detik
- Putar kunci kontak ke posisi ○ (Off), kemudian ke posisi ❙ (On).



⇨ Tekan dan tahan tombol **SELECT** dan tombol **SET**

➡ Tekan tombol **SET**

⇨ Tekan tombol **SELECT**

Instrumen *(Bersambung)*

1 Penyetelan Jam:

1. Putar kunci kontak ke posisi ❙ (ON).
2. Tekan dan tahan tombol **SELECT** dan tombol **SET**, seluruh angka jam mulai berkedip.
3. Tekan tombol **SET**, angka jam mulai berkedip.
4. Tekan tombol **SELECT** sampai jam yang diinginkan ditampilkan.
   ▶ Tekan dan tahan untuk memajukan jam dengan cepat.



5. Tekan tombol **SET**. Angka menit akan mulai berkedip-kedip.



6. Tekan tombol **SELECT** sampai menit yang diinginkan ditampilkan.
   ▶ Tekan dan tahan untuk memajukan menit dengan cepat.



7. Tekan tombol **SET**. Jam telah disetel, dan tampilan bergeser ke nilai interval indikator OIL CHANGE (GANTI OLI).

2 Pengaturan indikator OIL CHANGE (GANTI OLI):
Indikator ini menyala setiap kali jarak tempuh mencapai interval penggantian oli yang telah diprogram.
Anda dapat menyetel nilai interval indikator OIL CHANGE (GANTI OLI).

1 Tekan tombol **SET** . Indikator OIL CHANGE (GANTI OLI) mulai berkedip.



2 Tekan tombol **SELECT** sampai nilai yang diinginkan ditampilkan.
▶ Interval penggantian oli mesin dapat disetel setiap 500 km dalam rentang 500 sampai 6.000 km.



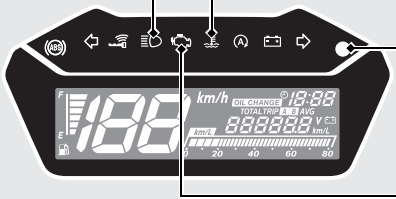
3 Tekan tombol **SET** . Indikator OIL CHANGE (GANTI OLI) disetel.

Pengaturan yang telah dibuat juga dapat diselesaikan dengan cara memutar kunci kontak ke posisi O (Off).

Kontrol akan secara otomatis berganti dari mode pengaturan ke tampilan awal jika tombol tidak ditekan dalam waktu 30 detik.
Dalam hal ini, penyetelan yang belum ditentukan tidak akan dipertahankan.

Indikator

Jika salah satu dari indikator-indikator ini ada yang tidak menyala sesuai fungsinya, maka mintalah bengkel AHASS Anda untuk memeriksa masalah yang ada.



Indikator lampu jauh

Indikator suhu tinggi cairan pendingin

Apabila indikator menyala saat berkendara: Hal. 112

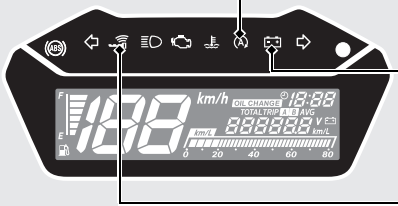
Indikator alarm

Sistem Alarm Anti-pencurian: Hal. 44

Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Menyala sesaat pada waktu kunci kontak diputar ke posisi ▌(On)

Apabila lampu menyala saat mesin hidup: Hal. 113



Ⓐ Indikator Idling Stop

Menyala sesaat ketika sakelar Idling Stop pada posisi Ⓐ (Idling Stop) dan kunci kontak diputar ke on.

Idling Stop System: Hal. 56

Indikator Kondisi Pengisian Baterai

Saat Indikator Kondisi Pengisian Baterai menyala : Hal. 113

Indikator Honda SMART Key

Menyala saat verifikasi kendaraan dan Honda SMART Key selesai dan kunci kontak dapat dioperasikan.
Mati saat kunci kontak diputar ke posisi ▌(On).

Saat Indikator Honda SMART Key Berkedip: Hal. 115

Indikator *(Bersambung)*



Indikator lampu sein kiri

Indikator lampu sein kanan

Indikator ABS (Anti-lock Brake System)

Tipe ABS

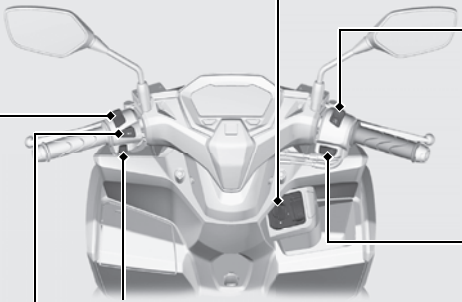
Menyala pada waktu kunci kontak diputar ke posisi ▌(On).

Mati pada waktu kecepatan mencapai sekitar 10 km/jam.

Apabila indikator menyala saat berkendara:

Hal . 114

Tombol & Sakelar



Sakelar Idling stop

- Ⓐ : Idling Stop System menyala.
- Ⓐ OFF **:** Idling Stop System mati.

Idling Stop System: Hal . 56

Tombol starter

Sakelar lampu sein

▶ Menekan sakelar ini akan mematikan lampu sein.

Tombol klakson

Sakelar dim lampu depan

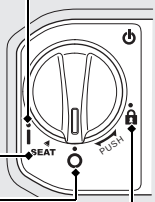
- ≡D : Sinar lampu jauh
- ≡D : Sinar lampu dekat

⏻ Kunci Kontak
Menyalakan/mematikan sistem kelistrikan, mengunci stang kemudi, dan mengoperasikan tombol pembuka jok.

Untuk membuka kunci kontak:
Hal. 40

❙ (On)
Menyalakan sistem kelistrikan untuk menghidupkan mesin/berkendara.

SEAT
Mengoperasikan tombol pembuka jok.



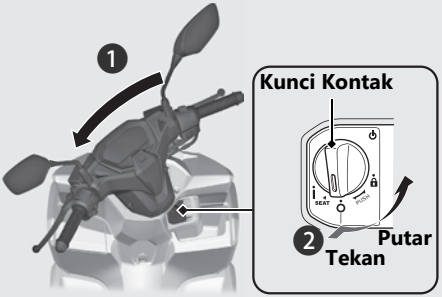
○ (Off)
Mematikan mesin.

🔒 (Lock)
Mengunci kemudi.

Tombol & Sakelar *(Bersambung)*

Kunci Kemudi

Kuncilah kemudi saat parkir untuk mencegah terjadinya pencurian.
Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan kunci roda berbentuk U atau kunci sejenis yang mirip.



Mengunci

1. Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri atau kanan.
2. Tekan kunci kontak, dan putar ke posisi (Lock).
   - ► Untuk membuka kunci kontak ➔Hal . 40
   - ► Putar stang kemudi ke kanan dan ke kiri sedikit apabila sulit mengunci.
3. Mengunci kunci kontak.

Membuka kunci

Tekan kunci kontak, dan putar ke posisi (Off).
► Untuk membuka kunci kontak ➔Hal . 40

Sistem Honda SMART Key

Sistem Honda SMART Key memungkinkan Anda mengoperasikan kunci kontak tanpa memasukkan kunci ke dalam lubang kunci.
Sistem menjalankan otentikasi dua arah antara kendaraan dan Honda SMART Key untuk memverifikasi apakah Honda SMART Key sudah teregistrasi atau belum.

Sistem Honda SMART Key menggunakan gelombang radio berintensitas-rendah. Gelombang ini dapat mempengaruhi peralatan medis seperti misalnya alat pacu jantung.

Sistem Honda SMART Key *(Bersambung)*

Mengoperasikan Sistem Honda SMART Key

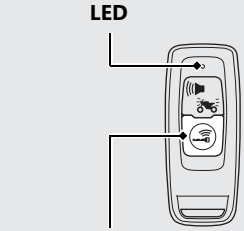
Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan sistem Honda SMART Key

Tekan tombol ON/OFF sampai LED di Honda SMART Key berubah warna.

Untuk memeriksa status sistem Honda SMART Key

Tekan sebentar tombol ON/OFF. LED Honda SMART Key akan menunjukkan status.
Saat LED Honda SMART Key:

Hijau: (aktif)	Otentikasi sistem Honda SMART Key dapat dilakukan.
Merah: (tidak aktif)	Otentikasi sistem Honda SMART Key tidak dapat dilakukan.



Rentang Pengoperasian

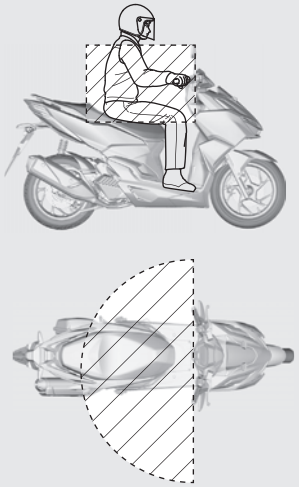
Rentang pengoperasian saat kunci kontak terkunci atau terbuka.

Sistem Honda SMART Key menggunakan gelombang radio berintensitas-rendah. Karena itu, rentang pengoperasian dapat melebar atau menyempit, atau sistem Honda SMART Key mungkin tidak berfungsi dengan benar di lingkungan berikut ini.

- Saat baterai Honda SMART Key habis.
- Saat ada fasilitas di dekatnya yang menghasilkan gelombang radio atau noise yang kuat seperti pemancar TV, pembangkit listrik, stasiun radio, atau bandara.
- Saat Anda membawa Honda SMART Key bersama laptop atau perangkat komunikasi nirkabel seperti radio atau ponsel.
- Saat Honda SMART Key bersentuhan atau ditutupi oleh benda logam.

Saat kunci kontak terbuka:

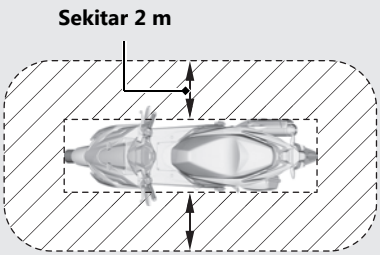
Sistem dapat beroperasi di dalam area berarsir yang diperlihatkan pada ilustrasi ini.



Sistem Honda SMART Key *(Bersambung)*

Saat kunci kontak terkunci:

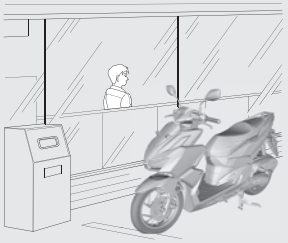
Sistem dapat beroperasi di dalam area berarsir yang diperlihatkan pada ilustrasi ini.



Siapa pun dapat membuka kunci kontak dan menyalakan mesin jika Honda SMART Key Anda berada dalam rentang pengoperasian kendaraan, walaupun Anda berada di balik tembok atau jendela. Jika Anda berada jauh dari kendaraan tetapi Honda SMART Key Anda masih dalam rentang pengoperasian kendaraan, nonaktifkan sistem Honda SMART Key.

Mengoperasikan sistem Honda SMART Key

Hal. 36



Siapa pun yang memiliki Honda SMART Key dapat melakukan operasi berikut ini jika Honda SMART Key berada dalam rentang pengoperasian:

- Menghidupkan mesin
- Membuka kunci kontak
- Membuka kunci jok
- Membuka kunci stang kemudi

Anda harus selalu membawa Honda SMART Key setelah menaiki atau turun dari kendaraan atau saat berkendara.

Jangan simpan Honda SMART Key di dalam kotak bagasi.

Jika kunci kontak berada di posisi ▌(On), kendaraan dapat dioperasikan bahkan oleh orang yang tidak memiliki Honda SMART Key yang sudah terverifikasi.

Setiap kali Anda meninggalkan kendaraan, kunci stang kemudi dan kuncilah kunci kontak. ➡Hal . 41

Pastikan indikator Honda SMART Key mati, lampu sein berkedip satu kali, dan buzzer berbunyi diwaktu ini.

Sistem Honda SMART Key *(Bersambung)*

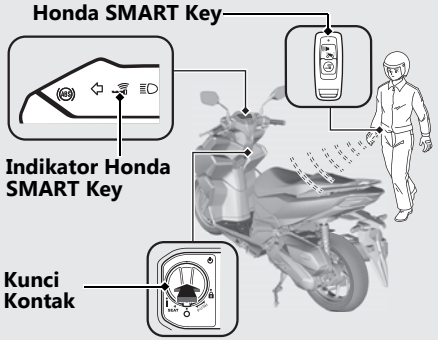
Mengoperasikan kunci kontak

Untuk Membuka Kunci Kontak

1. Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. Hal . 36
2. Untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key, tekan kunci kontak.
   - ▶ Saat terotentikasi dengan benar dan kunci kontak membuka, indikator Honda SMART Key menyala. Buzzer juga berbunyi 2 kali diwaktu ini.
   - ▶ Bunyi buzzer dapat dimatikan. Hal . 42
3. Putar kunci kontak ke posisi ❙ (On) saat indikator Honda SMART Key menyala.
   - ▶ Jika Anda tidak memutar kunci kontak ke posisi ❙ (On) dalam waktu 20 detik setelah kunci kontak ditekan, indikator Honda SMART Key akan mati, lampu sein berkedip 1 kali, lalu kunci kontak terkunci.
     Buzzer juga berbunyi diwaktu ini.

Apabila sistem Honda SMART Key tidak beroperasi dengan benar Hal . 120

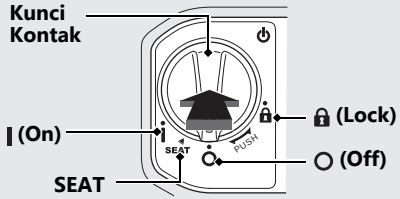
Jika seseorang yang tidak memiliki Honda SMART Key berusaha memutar kunci kontak, kunci kontak akan berputar bebas. Jika Anda melihat kunci kontak berada di posisi berbeda, putar kunci kontak ke posisi asal (○ (Off) atau 🔒 (Lock)).

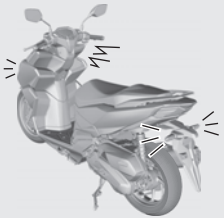


Untuk Mengunci Kunci Kontak

1. Putar kunci kontak ke posisi SEAT, ○ (Off) atau 🔒 (Lock).
2. Kuncilah kunci kontak dengan melakukan salah satu dari hal berikut ini:
   - Keluar dari rentang pengoperasian dengan membawa Honda SMART Key. ➡Hal . 37
   - Menekan kunci kontak.
   - Tunggu sekitar 20 detik setelah memutar kunci kontak dari posisi ❙ (On) ke SEAT, ○ (Off) atau 🔒 (Lock).
   - Ubah sistem Honda SMART Key ke nonaktif. ➡Hal . 36
3. Pastikan indikator Honda SMART Key mati, lampu sein berkedip satu kali, dan buzzer berbunyi 1 kali. Ini mengindikasikan bahwa kunci kontak sudah terkunci.
   ▶ Bunyi buzzer dapat dimatikan. ➡Hal . 42

Apabila sistem Honda SMART Key tidak beroperasi dengan benar ➡Hal . 120





Sistem Honda SMART Key *(Bersambung)*

Selalu pastikan bahwa posisi kunci kontak berada di posisi ○ (Off) atau 🔒 (Lock) saat Anda meninggalkan kendaraan.

Saat kunci kontak diputar ke posisi SEAT, kunci kontak dapat diputar ke posisi ○ (Off) satu kali saja.

Saat kunci kontak terkunci di posisi ○ (Off), stang kemudi tidak dapat dikunci. Untuk mengunci stang kemudi, bukalah kunci kontak.

Mengganti Suara Buzzer Ketika Kunci Kontak Terkunci/Terbuka

Aktifkan

1. Non-aktifkan sistem Honda SMART Key. ➡Hal . 36
2. Tekan sebentar tombol ON/OFF. LED merah di Honda SMART Key menyala.
3. Saat LED merah menyala, tekan tombol answer back/alarm.
   ▶ LED merah mulai berkedip saat suara buzzer diaktifkan dengan benar.

Tombol Answer Back/Alarm

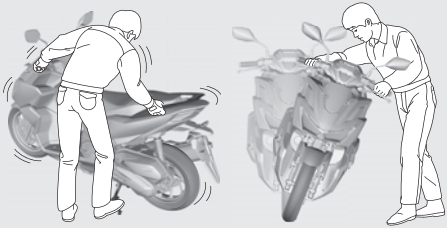


Non-aktifkan

1. Non-aktifkan sistem Honda SMART Key.
Hal. 36
2. Tekan sebentar tombol ON/OFF. LED merah di Honda SMART Key berkedip.
3. Saat LED merah berkedip, tekan tombol answer back/alarm.
   ▶ LED merah berhenti berkedip tetapi tetap menyala saat suara buzzer dinon-aktifkan dengan benar.

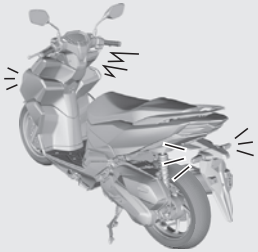
Sistem alarm anti-pencurian

Sistem alarm anti-pencurian adalah suatu alat untuk mengurangi kemungkinan terjadinya pencurian. Pada saat sensor mendeteksi adanya getaran atau gerakan pada saat kunci kontak berada di posisi O (Off) atau (Lock) dan sistem disetel, maka alarm akan diaktifkan.



Buzzer berbunyi dan lampu sein berkedip selama sekitar 10 detik ketika sistem alarm anti-pencurian mendeteksi getaran yang disebabkan oleh adanya sentuhan atau gerakan.

Buzzer berbunyi dan lampu sein berkedip selama sekitar 60 detik ketika sistem alarm anti-pencurian mendeteksi adanya perubahan besar pada posisi kendaraan. Setelah buzzer berbunyi selama 60 detik, sistem alarm anti-pencurian akan me-reset pada posisi tersebut.



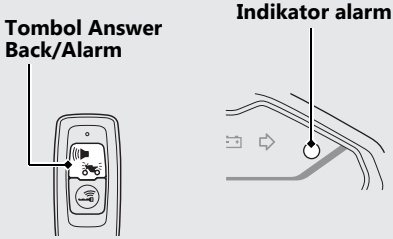
Jika kunci kontak dibiarkan di ○ (Off) lebih dari 10 hari, sistem alarm anti-pencurian akan mati. Selama sistem diaktifkan dan saat kendaraan menerima sinyal dengan menekan tombol alarm/ answer back, aktivasi sistem akan diperpanjang selama 10 hari.
Untuk me-reset sistem, putar kunci kontak ke posisi ▌(On) satu kali.

Sistem alarm anti-pencurian menggunakan gelombang radio intensitas-rendah. Gelombang ini dapat mempengaruhi peralatan medis seperti misalnya alat pacu jantung.

Pada saat baterai kendaraan lemah, sistem alarm anti-pencurian kemungkinan tidak bisa berfungsi.

Menyetel Sistem Alarm Anti-pencurian

1. Putar kunci kontak ke posisi ○ (Off) atau 🔒 (Lock).
2. Tekan tombol answer back/alarm. Dalam waktu 1 detik, lampu sein akan berkedip-kedip dan buzzer berbunyi 1 kali. Setelah 2,5 detik, buzzer akan berbunyi 1 kali. Sistem alarm anti-pencurian telah diaktifkan.
   Indikator alarm akan berkedip-kedip selama sistem alarm anti-pencurian diaktifkan.



Sistem alarm anti-pencurian *(Bersambung)*

Membatalkan Sistem Alarm Anti-Pencurian

Untuk membatalkan sistem alarm anti-pencurian, buka kunci kontak. Hal . 40

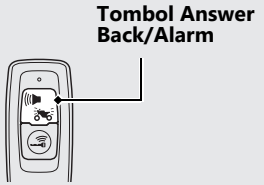
Saat kunci kontak terbuka, buzzer berbunyi 2 kali, dan indikator alarm mati.

▶ Bunyi buzzer dapat dimatikan. Hal . 42

Menonaktifkan Sistem Alarm Anti-pencurian

Untuk menonaktifkan sistem alarm anti-pencurian, lakukan salah satu dari berikut ini:

- Tekan tombol answer back/alarm di Honda SMART Key.
  ▶ Setelah menonaktifkan sistem alarm anti-pencurian, sistem alarm anti-pencurian akan direset.
- Membuka kunci kontak. Hal . 40
  ▶ Setelah menonaktifkan sistem alarm anti-pencurian, sistem alarm anti-pencurian akan dibatalkan.



Menyetel Sensitivitas Sistem Alarm Anti-pencurian

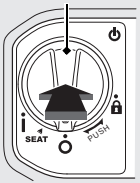
Anda dapat memilih salah satu dari 3 tingkat sensitivitas sistem alarm anti-pencurian.

1. Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. Hal . 36
2. Tekan kunci kontak untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key. Hal . 40
3. Tekan dan tahan kunci kontak selama lebih dari 4 detik.
   ▶ Saat indikator Honda SMART Key berkedip.

Tombol Answer Back/Alarm



Kunci Kontak



4. Tekan kunci kontak 1 kali saat indikator Honda SMART Key berkedip.
   ▶ Indikator Honda SMART Key menyala, dan buzzer berbunyi.
5. Ulangi 3 kali berikut ini:
   Tekan tombol answer back/alarm pada Honda SMART Key 4 kali dan kunci kontak 1 kali.
   ▶ Saat kunci kontak ditekan, indikator Honda SMART Key mati, dan buzzer berbunyi. Saat indikator Honda SMART Key menyala lagi, lakukan input selanjutnya.
   ▶ Saat tombol answer back/alarm ditekan, LED pada Honda SMART Key menyala. Pastikan LED mati sebelum menekan tombol lagi.

Sistem alarm anti-pencurian *(Bersambung)*

- ▶ Ketika tombol answer back/alarm atau kunci kontak tidak ditekan selama 1 menit, indikator Honda SMART Key berkedip 3 kali, kemudian buzzer berbunyi dan mode dibatalkan. Kembali ke 1 dan lakukan prosedurnya lagi.
- ▶ Jika Anda salah menekan tombol answer back/alarm dalam beberapa kali sebelum Anda mengulangi prosedur 3 kali, kemudian ulangi prosedur 3 kali lagi.

6 Tekan tombol answer back/alarm untuk memilih salah satu dari 3 tingkat sensivitas.
3 kali bunyi alarm: sensitivitas tinggi
2 kali bunyi alarm: sensitivitas sedang
1 kali bunyi alarm: sensitivitas rendah
Indikator di Honda SMART Key menyala saat menyetel.

7 Tekan dan tahan kunci kontak selama lebih dari 2 detik. Level sensitivitas telah di setel.
- ▶ indikator Honda SMART Key mati dan buzzer berbunyi satu kali.
- ▶ Ketika tombol answer back/alarm tidak ditekan selama 10 detik, indikator Honda SMART Key berkedip 3 kali, kemudian buzzer berbunyi dan level sensitivitas telah disetel.

Apabila Sistem Alarm Anti-pencurian Tidak Bekerja Dengan Benar

Jika salah satu situasi berikut muncul, kemungkinan tegangan baterai (➡Hal . 91) pada kendaraan kosong atau ada masalah pada sistem alarm.
Keluarkan baterai dan kunjungi bengkel AHASS Anda.

- Alarm tidak berbunyi.
- Alarm berbunyi tetapi suaranya menghilang.
- Alarm tidak bisa dihentikan.

Sistem Answer Back

Sistem answer back adalah suatu alat untuk menemukan posisi kendaraan Anda dan untuk memberitahu Anda bahwa fungsi immobilizer pada sistem Honda SMART Key telah aktif.
Saat Anda menekan tombol answer back/alarm pada Honda SMART Key dengan kunci kontak pada posisi O (Off) atau 🔒 (Lock) dan sistem alarm anti-pencurian aktif, lampu sein menyala, dan buzzer berbunyi, memberi tahu Anda tentang lokasi kendaraan Anda dan mengaktifkan fungsi immobilizer.

Sistem answer back menggunakan gelombang radio intensitas-rendah. Gelombang ini dapat mempengaruhi peralatan medis seperti misalnya alat pacu jantung.



Sistem Answer Back *(Bersambung)*

Pengoperasian

Tekan tombol answer back/alarm di Honda SMART Key.

► Sistem answer back tidak akan berfungsi apabila kunci kontak berada di posisi ❙ (On) .

Jika kunci kontak dibiarkan berada di posisi O (Off) atau 🔒 (Lock) selama lebih dari 10 hari, maka sistem answer back akan tidak dapat bekerja lagi.
Selama sistem diaktifkan dan saat kendaraan menerima sinyal dengan menekan tombol alarm/ answer back, aktivasi sistem akan diperpanjang selama 10 hari.

Untuk me-reset sistem, putar kunci kontak ke posisi ❙ (On) satu kali.

► Untuk membuka kunci kontak Hal . 40

Pada saat baterai kendaraan lemah, sistem answer back kemungkinan tidak bisa berfungsi.

Menyetel Tingkat Volume Bunyi Buzzer Answer Back

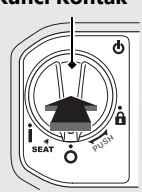
Anda bisa memilih salah satu dari 3 tingkat volume bunyi buzzer.

1. Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. Hal . 36
2. Tekan kunci kontak untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key. Hal . 40
3. Tekan dan tahan kunci kontak selama lebih dari 4 detik.
   ► Saat indikator Honda SMART Key berkedip.

Tombol Answer Back/Alarm



Kunci Kontak



4 Tekan kunci kontak 1 kali saat indikator Honda SMART Key berkedip.
▶ Indikator Honda SMART Key menyala, dan buzzer berbunyi.

5 Ulangi 3 kali berikut ini:
Tekan tombol answer back/alarm di Honda SMART Key 2 kali dan kunci kontak 1 kali.
▶ Saat kunci kontak ditekan, indikator Honda SMART Key mati, dan buzzer berbunyi. Saat indikator Honda SMART Key menyala lagi, lakukan input berikutnya.
▶ Saat tombol answer back/alarm ditekan, LED pada Honda SMART Key menyala. Pastikan LED mati sebelum menekan tombol lagi.
▶ Ketika tombol answer back/alarm atau kunci kontak tidak ditekan selama 1 menit, indikator Honda SMART Key berkedip 3 kali, kemudian buzzer berbunyi dan mode dibatalkan. Kembali ke 1 dan lakukan prosedurnya lagi.
▶ Jika Anda salah menekan tombol answer back/alarm dalam beberapa kali sebelum Anda mengulangi prosedur 3 kali, maka ulangi prosedur 3 kali lagi.

6 Tekan tombol answer back/alarm untuk memilih salah satu dari 3 tingkat volume suara.
Indikator di Honda SMART Key menyala saat menyetel.

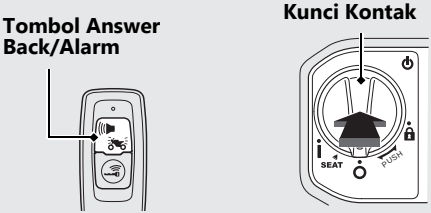
Sistem Answer Back *(Bersambung)*

7. Tekan dan tahan kunci kontak selama lebih dari 2 detik. Level volume suara sudah diatur.
   - ▶ Indikator Honda SMART Key mati dan buzzer berbunyi satu kali.
   - ▶ Ketika tombol answer back/alarm tidak ditekan selama 10 detik, indikator Honda SMART Key berkedip 3 kali, kemudian buzzer berbunyi dan tingkat volume bunyi buzzer di-set.

Mengganti Pola Bunyi Buzzer Answer Back

Anda dapat memilih 3 pola bunyi buzzer.

1. Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. Hal . 36
2. Tekan kunci kontak untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key. Hal . 40
3. Tekan dan tahan kunci kontak selama lebih dari 4 detik.
   - ▶ Saat indikator Honda SMART Key berkedip.



4 Tekan kunci kontak 1 kali saat indikator Honda SMART Key berkedip.
▶ Indikator Honda SMART Key menyala, dan buzzer berbunyi.

5 Ulangi 3 kali berikut ini:
Tekan tombol answer back/alarm di Honda SMART Key 3 kali dan kunci kontak 1 kali.
▶ Saat kunci kontak ditekan, indikator Honda SMART Key mati, dan buzzer berbunyi. Saat indikator Honda SMART Key menyala lagi, lakukan input berikutnya.
▶ Saat tombol answer back/alarm ditekan, LED pada Honda SMART Key menyala. Pastikan LED mati sebelum menekan tombol lagi.
▶ Ketika tombol answer back/alarm atau kunci kontak tidak ditekan selama 1 menit, indikator Honda SMART Key berkedip 3 kali, kemudian buzzer berbunyi dan mode dibatalkan. Kembali ke 1 dan lakukan prosedurnya lagi.
▶ Jika Anda salah menekan tombol answer back/alarm dalam beberapa kali sebelum Anda mengulangi prosedur 3 kali, kemudian ulangi prosedur 3 kali lagi.

6 Tekan tombol answer back/alarm untuk memilih di antara 3 pola bunyi buzzer.
Indikator di Honda SMART Key menyala saat menyetel.

Sistem Answer Back *(Bersambung)*

7. Tekan dan tahan kunci kontak selama lebih dari 2 detik. Pola suara sudah diatur.
   - ▶ Indikator Honda SMART Key mati dan buzzer berbunyi satu kali.
   - ▶ Ketika tombol answer back/alarm tidak ditekan selama 10 detik, indikator Honda SMART Key berkedip 3 kali, kemudian buzzer berbunyi, dan pola suara diatur.

Mode Senyap Sementara

Mode senyap sementara adalah jalan pintas untuk mematikan bunyi buzzer sistem answer back.

Aktifkan:

Tekan dan tahan tombol answer back/alarm sekitar 2 detik, lampu LED pada Honda SMART Key berubah menjadi merah.

Non-aktifkan:

Tekan kembali dan tahan tombol answer back/alarm selama 2 detik, lampu LED pada Honda SMART Key berubah menjadi hijau.

Kunci Rem Belakang

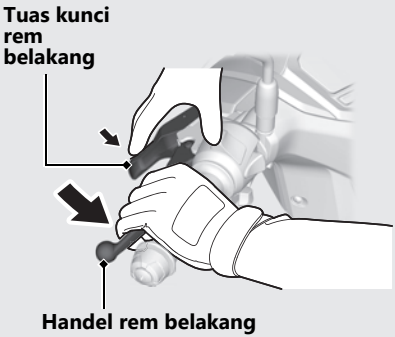
Tipe CBS

Pastikan kunci rem belakang diterapkan saat menghidupkan dan memanaskan mesin.

Mengunci

Tarik handel rem belakang dan posisikan tuas kunci rem belakang mengunci.

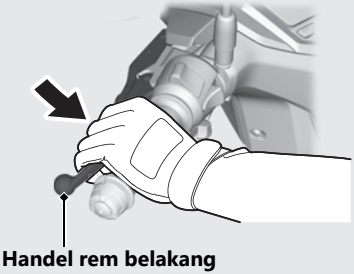
► Kunci rem belakang tidak akan berfungsi jika rem belakang tidak disetel dengan benar. Hal. 103



Membuka

Tarik handel rem belakang.

► Sebelum berkendara, pastikan bahwa kunci rem belakang sudah terlepas penuh sehingga roda belakang tidak seret.



Idling Stop System

Idling Stop System dirancang untuk membantu mengurangi konsumsi bahan bakar dan kebisingan, dengan cara menghentikan putaran mesin pada saat sepeda motor berhenti misalnya pada waktu menunggu di lampu merah.

Memindahkan Idling Stop System ke ON atau OFF

Memindahkan Idling Stop System ke ON atau OFF dengan menggunakan sakelar Idling Stop.

- ON: Ⓐ **(Idling Stop)**
  - ▶ Indikator Idling Stop menyala ketika Idling Stop System siap untuk mematikan mesin saat mengendarai kendaraan. Indikator Idling Stop berkedip-kedip ketika mesin dimatikan oleh Idling Stop System.
- OFF: Ⓐ OFF **(Idling)**
  - ▶ Indikator Idling Stop tidak dapat menyala ketika Idling Stop System mati.

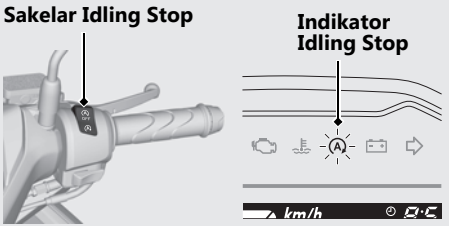
Aktivasi Idling Stop System

Idling Stop System siap untuk mematikan mesin dan indikator Idling Stop akan menyala apabila hal-hal berikut telah dipenuhi pada saat sakelar Idling Stop berada di posisi Ⓐ (Idling Stop):

- standar samping diangkat
- mesin dihidupkan dengan tombol starter
- mesin telah cukup panas
- kendarai kendaraan dengan kecepatan lebih 10 km/jam

Indikator Idling Stop Tidak Menyala:

Hal. 117



Mematikan mesin dengan Idling Stop System

Mesin mati dan indikator Idling Stop berubah menjadi berkedip setelah Anda menutup gas tangan sepenuhnya dan menghentikan kendaraan saat indikator Idling Stop menyala.

▶ Selama mesin dihentikan oleh Idling Stop System, jika Anda menekan sakelar Idling Stop ke posisi (A) OFF (Idling), maka Idling Stop System akan mati. Mesin tidak akan hidup kembali ketika Anda memutar gas tangan.



Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan untuk Keamanan Idling Stop System

Jangan meninggalkan kendaraan selama indikator Idling Stop masih berkedip-kedip. Ketika Anda meninggalkan kendaraan, selalu putar kunci kontak ke posisi O (Off).

▶ Mesin akan hidup secara tiba-tiba jika gas tangan dibuka.

Mesin Tidak Mati dengan Idling Stop System Meskipun Indikator Idling Stop Menyala:

Hal . 118

PERHATIAN

Menghentikan kendaraan dengan Idling Stop System untuk jangka waktu yang lama dapat menyebabkan berkurangnya tegangan baterai.

Idling Stop System *(Bersambung)*

Menghidupkan Kembali Mesin

Periksa bahwa indikator Idling Stop berkedip-kedip, dan lalu buka gas tangan.

- ▶ Apabila indikator tidak berkedip-kedip, Anda tidak dapat menghidupkan mesin kembali dengan Idling Stop System, walaupun Anda memutar gas tangan.
- ▶ Selama mesin dimatikan oleh Idling Stop System, jika Anda menurunkan standar samping, maka lampu indikator Idling Stop akan mati atau berhenti berkedip dan terus menyala, lalu mesin tidak dapat dihidupkan kembali walaupun Anda memutar gas tangan.

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan Meskipun Putaran Gas Tangan Dibuka: ➔Hal . 119

PERHATIAN

Lampu depan akan tetap menyala setelah mesin dihentikan oleh Idling Stop System. Baterai akan semakin kosong dan kemungkinan Anda tidak dapat menghidupkan mesin kembali.
Apabila baterai lemah, pindahkan sakelar Idling Stop ke posisi (Idling) dan jangan gunakan Idling Stop System. Kunjungi bengkel AHASS Anda untuk memeriksa baterai.

Kunjungi bengkel AHASS Anda untuk memeriksa baterai sesuai jadwal perawatan berkala.

Jadwal Perawatan Berkala: ➔Hal . 78

Menghidupkan Mesin

Hidupkan mesin Anda dengan menggunakan prosedur berikut ini, dalam keadaan mesin dingin maupun panas.

Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem pemutus pengapian di standar samping.

- ▶ Jika standar samping diturunkan ke bawah, mesin tidak dapat dihidupkan.
- ▶ Jika Anda menurunkan standar samping saat mesin hidup, maka mesin akan mati secara otomatis.

Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem Honda SMART Key. Selalu kantungi Honda SMART Key saat Anda mengendarai kendaraan. ➡Hal. 37

Jika mesin kendaraan mati saat kunci kontak berada di posisi ❙ (On), otentikasi akan di nonaktifkan setelah waktu tertentu atau jika Anda meninggalkan jarak jangkau otentikasi. Hidupkan mesin kembali dengan melakukan langkah 3 - 4 pada prosedur menghidupkan mesin.

- ▶ Jika mesin dihentikan oleh Idling Stop System, otentikasi tidak dapat di nonaktifkan.

PERHATIAN

- Jika mesin tidak dapat dihidupkan dalam waktu kurang dari 5 detik, putar kunci kontak ke posisi ○ (Off) dan tunggu selama 10 detik sebelum mencoba kembali untuk memulihkan tegangan baterai.
- Membiarkan mesin berputar stasioner secara berkepanjangan dan menggeber-geber mesin dapat merusak mesin dan sistem knalpot.
- Apabila kendaraan terjatuh, pertama-tama Anda harus memutar kunci kontak ke posisi ○ (Off) dan kemudian periksa kendaraan dengan seksama.

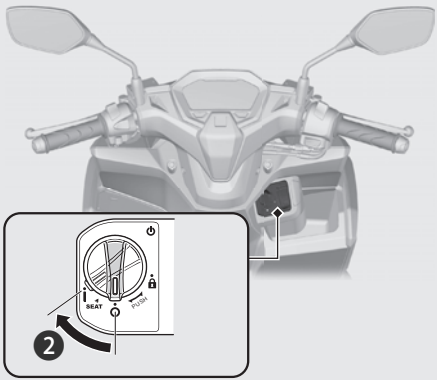
Menghidupkan Mesin *(Bersambung)*

Konsultasikan dengan bengkel AHASS Anda jika Anda berencana untuk berkendara pada ketinggian 2.500 m di atas permukaan laut.

PERHATIAN

Jika kendaraan dibawa ke tempat dengan ketinggian 2.000 m lebih atau kurang dari titik berangkat, kinerja mesin kendaraan Anda mungkin tidak maksimal pada ketinggian dari permukaan laut yang baru. Konsultasikan dengan bengkel AHASS sebelum berkendara dengan kendaraan Anda.

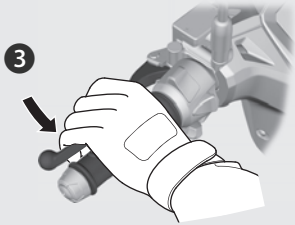
1. Posisikan kendaraan pada standar tengahnya.
2. Putar kunci kontak ke posisi ❙ (ON).
   ► Untuk membuka kunci kontak. Hal . 40



❸ Tipe ABS

Tarik handel rem belakang.

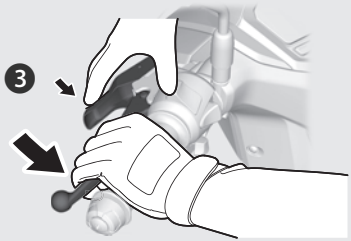
▶ Motor starter hanya bekerja jika handel rem belakang ditarik dan standar samping terlipat ke atas.



Tipe CBS

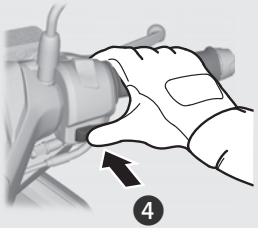
Kunci roda belakang dengan cara menarik handel rem belakang dan memasang tuas kunci rem.

▶ Motor starter hanya bekerja jika handel rem belakang ditarik dan standar samping terlipat ke atas.



Menghidupkan Mesin *(Bersambung)*

❹ Tekan tombol start dengan posisi gas tangan tertutup sepenuhnya. Lepaskan tombol starter begitu mesin hidup.



Jika mesin susah dihidupkan:

① Tipe ABS

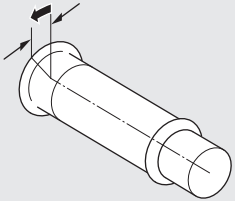
Posisikan kendaraan pada standar tengahnya dan tarik handel rem belakang.

Tipe CBS

Posisikan kendaraan pada standar tengahnya. Kunci roda belakang dengan cara menarik handel rem belakang dan memasang tuas kunci rem.

② Dengan gas tangan sedikit terbuka (sekitar 3 mm, tanpa jarak main bebas), tekan tombol starter.

Sekitar 3 mm, tanpa jarak main bebas



Jika mesin tidak dapat dihidupkan:

① Putar gas tangan sampai terbuka penuh dan tekan tombol starter selama 5 detik.

② Ulangi prosedur menghidupkan mesin secara normal.

③ Jika mesin hidup, buka gas tangan sedikit apabila putaran stasioner mesin tidak stabil.

④ Jika mesin tidak hidup, tunggu 10 detik sebelum mencoba langkah ① & ② kembali.

Jika Mesin Tidak Dapat Dihidupkan ➔Hal. 111

Mengendarai Kendaraan

Memulai Berkendara

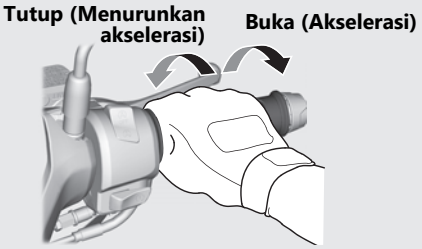
1. Dorong kendaraan ke depan lepas dari standar tengah.
   - ▶ Tipe ABS
     Tarik handel rem belakang.
   - ▶ Tipe CBS
     Kuncilah kunci rem belakang.
   - ▶ Biarkan gas tangan tertutup.

Pastikan bahwa standar samping dan standar tengah terlipat ke atas.

2. Menaiki kendaraan.
   - ▶ Naiki kendaraan dari samping kiri, dengan satu kaki masih berpijak pada permukaan tanah.

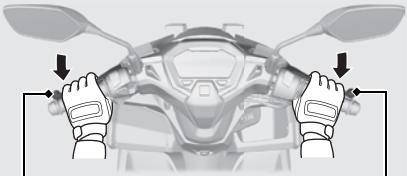
3. Tipe ABS
   Lepaskan handel rem.
   Tipe CBS
   Lepaskanlah kunci rem belakang.

4. Akselerasi dan menurunkan akselerasi
Untuk berakselerasi: Putar gas tangan perlahan-lahan.
Untuk menurunkan akselerasi: Tutup gas tangan.



Rem

Tutuplah gas tangan dan tarik handel rem depan dan belakang secara bersamaan.



Handel rem belakang **Handel rem depan**

PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan kopling, jangan gunakan gas tangan untuk menahan gerak kendaraan ke belakang saat berhenti pada jalan yang menanjak.

Tipe CBS

Jangan menggunakan kunci rem saat berkendara. Karena hal ini dapat menyebabkan roda terkunci, dan mengurangi kendali kendaraan.

Mengisi Bahan Bakar

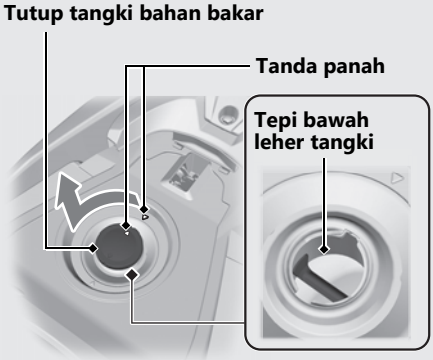
Jenis bahan bakar: Bensin tanpa timbal
Angka oktan bahan bakar: Kendaraan Anda dirancang untuk menggunakan angka oktan RON (Research Octane Number) 88 atau lebih tinggi.

Kapasitas tangki: 5,5 L

Petunjuk Mengisi Bahan Bakar dan Petunjuk tentang Bahan Bakar Hal. 13

Membuka Tutup Tangki Bahan Bakar

1. Buka jok. Hal. 70
2. Putar tutup tangki bahan bakar berlawanan arah jarum jam sampai tidak dapat diputar lagi dan lepaskan tutup.



Jangan mengisi bahan bakar lebih dari tepi bawah leher tangki.

Menutup Tutup Tangki Bahan Bakar

(1) Pasang dan kencangkan tutup tangki bahan bakar erat-erat dengan memutarnya searah jarum jam.
   ▶ Pastikan bahwa tanda panah pada tutup tangki dan tangki bahan bakar bertepatan.

(2) Tutup jok.

⚠PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan dapat meledak. Anda dapat terbakar atau terluka parah saat menangani bensin.

- Matikan mesin dan jauhkan dari panas, percikan bunga api dan nyala api.
- Menangani bahan bakar harus dilakukan di udara terbuka.
- Lap segera bensin yang tertumpah.

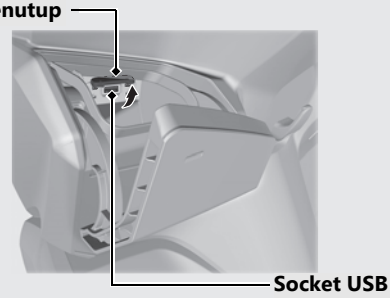
Socket USB

Socket USB berada di dalam bagasi depan.
Gunakan perangkat USB dengan risiko Anda sendiri. Honda tidak akan bertanggung jawab atas segala kerusakan pada perangkat USB Anda saat menggunakan socket ini.

Hanya perangkat USB dalam spesifikasi berikut yang dapat tersambung.
Konektor USB tipe-A dapat digunakan.
Kapasitas maksimum adalah
10,5 W (5 V, 2,1 A).
► Socket USB hanya untuk mengisi daya.
Jangan menyambungkan perangkat USB yang melebihi kapasitas maksimum. Perangkat USB mungkin tidak dapat mengisi daya atau berfungsi dengan baik meskipun tersambung.
Untuk informasi tentang penggunaan atau kegagalan fungsi perangkat USB yang Anda sambungkan, bukalah buku pedoman perangkat USB.

Untuk Menyambungkan Perangkat USB Anda

1. Buka penutup bagasi depan. Hal. 74
2. Buka penutup untuk mengakses socket USB.



❸ Sambungkan kabel USB yang tersertifikasi ke socket USB.

▶ Untuk mencegah melemahnya daya baterai (atau mati), tetap nyalakan mesin saat mengisi daya dari socket USB.

▶ Untuk mencegah masukkan benda asing ke dalam socket USB, pastikan Anda menutup penutupnya ketika socket USB tidak digunakan.

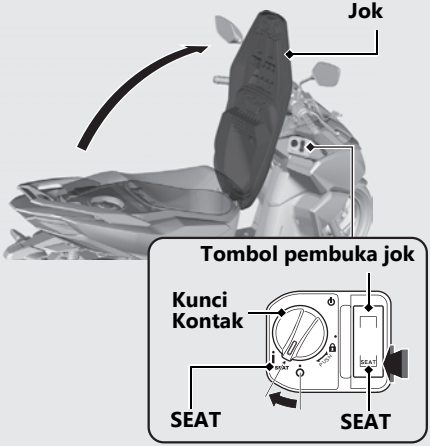
▶ Kencangkan semua perangkat yang terhubung dengan hati-hati, karena getaran dapat menyebabkan kerusakan pada perangkat USB atau dapat bergeser secara tak terduga.

PERHATIAN

- Penggunaan aksesoris yang menyebabkan panas atau perangkat USB dengan kualitas yang tidak bagus dapat merusak socket USB.
- Jangan menggunakan socket USB dalam kondisi basah, atau saat mencuci atau kondisi basah lainnya karena dapat merusak socket USB.
- Jangan biarkan kabel USB menjadi terjepit atau tergencet.

Peralatan Penyimpanan

Jok



Membuka Jok

1. Putar stang kemudi mengarah lurus ke depan.
2. Putar kunci kontak ke posisi SEAT.
   ▶ Untuk membuka kunci kontak Hal. 40
3. Tekan pada sisi SEAT pada tombol pembuka jok.
4. Buka jok.

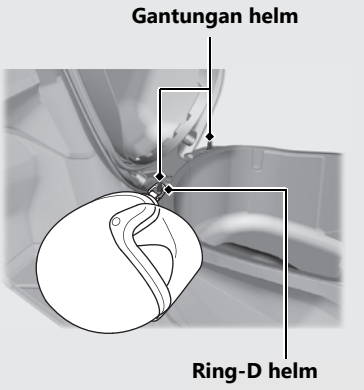
Menutup Jok

Tutup dan tekan ke bawah pada bagian belakang jok hingga terkunci. Pastikan bahwa jok terkunci rapat dengan mencoba mengangkatnya sedikit. Berhati-hatilah agar kunci Anda tidak terkunci di dalam kotak bagasi di bawah jok.

Gantungan Helm

Gantungan helm terletak di bawah jok.

► Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir.



⚠PERINGATAN

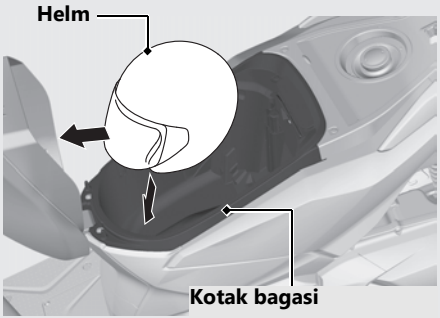
Mengendarai dengan helm tergantung pada gantungan helm dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengendalikan kendaraan dan dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir. Jangan mengendarai kendaraan dengan helm terikat pada gantungan.

Peralatan Penyimpanan *(Bersambung)*

Helm dapat disimpan di dalam kotak bagasi.
Posisikan bagian depan dari helm ke arah depan.

▶ Dikarenakan ukuran atau desainnya, maka kemungkinan ada beberapa jenis helm yang tidak dapat masuk di dalam kotak bagasi.



Kotak bagasi

Jangan pernah melebihi batas berat maksimum.

Berat Maksimum: 10 kg

▶ Jangan menyimpan barang-barang yang mudah terbakar atau rentan terhadap kerusakan akibat panas.

▶ Jangan menyimpan barang-barang berharga atau rapuh.

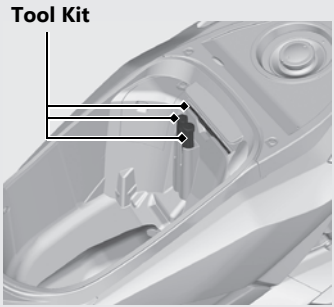
Kantong Dokumen

Kantong dokumen berada di tempat dokumen di balik jok.



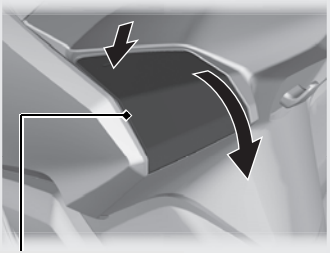
Tool Kit

Tool kit berada di dalam kotak bagasi.



Peralatan Penyimpanan *(Bersambung)*

Bagasi Depan



Penutup bagasi depan

Buka

Tekan penutup bagasi depan, lalu buka penutupnya.

Tutup

Tutup penutup bagasi depan dengan menekan penutupnya.

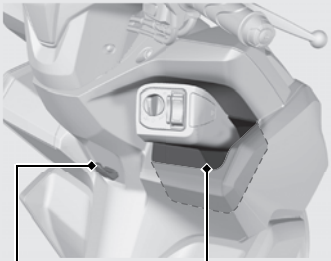
Beban maksimum yang diijinkan pada gantungan barang dan bagasi depan tidak boleh lebih dari **1,5 kg**. Pastikan bahwa penutup bagasi depan tertutup dengan rapat.

► Jangan menyimpan barang-barang berharga atau rapuh.

Gantungan barang/rak depan

Gantungan barang dan rak depan berada di bawah stang kemudi.

► Jangan membawa barang yang besar pada gantungan hingga menggantung keluar dari kendaraan dan/atau sampai mengganggu pergerakan kaki Anda.



Beban maksimum yang diijinkan pada gantungan barang di dalam bagasi depan dan rak depan tidak boleh lebih dari

1,5 kg.

Perawatan Berkala

Bacalah "Pentingnya Perawatan Berkala" dan "Dasar-Dasar Perawatan Berkala" dengan saksama sebelum melakukan pekerjaan perawatan berkala apapun. Lihat pada "Spesifikasi" untuk data-data servis.

Pentingnya Perawatan Berkala ..... Hal. 77
Jadwal Perawatan Berkala ..... Hal. 78
Dasar-Dasar Perawatan Berkala ..... Hal. 81
Tool Kit ..... Hal. 90
Melepaskan & Memasang Komponen Body ..... Hal. 91
Baterai ..... Hal. 91
Klip ..... Hal. 93
Penutup Tangki Bahan Bakar ..... Hal. 94
Oli Mesin ..... Hal. 95
Cairan Pendingin ..... Hal. 97
Rem ..... Hal. 99
Standar Samping ..... Hal. 106
Gas Tangan ..... Hal. 107
Penggantian Lain ..... Hal. 108
Mengganti Baterai Honda SMART Key .... Hal. 108

Pentingnya Perawatan Berkala

Menjaga kendaraan Anda agar terawat dengan baik adalah sangat penting bagi keamanan Anda pribadi dan untuk melindungi kendaraan Anda, mendapatkan performa yang maksimal, menghindari kerusakan, dan mengurangi polusi udara. Perawatan berkala merupakan tanggung jawab pemilik. Pastikan untuk memeriksa kendaraan Anda setiap kali sebelum berkendara dan melakukan pemeriksaan secara periodik sesuai Jadwal Perawatan Berkala. ➔Hal. 78

⚠PERINGATAN

Tidak merawat kendaraan Anda sebagaimana mestinya atau tidak memperbaiki masalah sebelum berkendara, akan menyebabkan terjadinya kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Selalu ikuti rekomendasi pemeriksaan dan perawatan dan jadwal di buku pedoman pemilik ini.

Keamanan Saat Perawatan Berkala

Bacalah selalu petunjuk-petunjuk perawatan berkala sebelum memulai sesuatu pekerjaan dan pastikan bahwa Anda memiliki semua tool, part-part dan ketrampilan yang diperlukan.
Kami tidak dapat memperingatkan Anda setiap bahaya yang mungkin terjadi saat melakukan perawatan berkala. Hanya Anda yang dapat mengambil keputusan apakah Anda perlu melakukan sesuatu pekerjaan tertentu.

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini ketika melakukan perawatan berkala.

- Matikan mesin dan putar kunci kontak ke posisi O (Off).
- Letakkan kendaraan Anda pada permukaan keras dan datar dengan menggunakan standar samping, standar tengah atau peralatan lainnya untuk menyangga kendaraan.
- Biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan bagian-bagian lainnya yang bersuhu tinggi untuk mendingin sebelum melakukan servis karena Anda bisa terluka bakar.
- Hidupkanlah mesin hanya bila diinstruksikan, dan lakukanlah di tempat yang mempunyai ventilasi cukup.

Jadwal Perawatan Berkala

Jadwal perawatan berkala menjelaskan persyaratan yang diperlukan dalam perawatan berkala untuk memastikan keamanan, kinerja yang handal, dan kontrol emisi yang sesuai.

Pekerjaan perawatan berkala harus dilakukan sesuai dengan standar dan spesifikasi Honda oleh teknisi yang dilatih dan diperlengkapi secara memadai. Bengkel AHASS Anda telah memenuhi semua persyaratan ini. Simpanlah catatan yang akurat mengenai perawatan berkala kendaraan Anda untuk membantu memastikan bahwa kendaraan Anda dirawat dengan baik.
Pastikan bahwa siapa pun yang melakukan perawatan berkala akan selalu melengkapi catatan ini.

Semua perawatan berkala yang sudah terjadwal dianggap sebagai biaya operasional yang normal bagi pemilik sepeda motor dan akan dikenakan biaya oleh bengkel AHASS Anda. Simpanlah semua kwitansi. Jika Anda menjual kendaraan, kwitansi-kwitansi ini harus diserahkan bersama dengan kendaraan ke pemilik baru.

Honda menyarankan agar bengkel AHASS Anda menguji jalankan kendaraan Anda setelah setiap kali perawatan berkala dilakukan.

Bagian-bagian		Pemeriksaan Sebelum Berkendara Hal. 81	Frekuensi *1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Teratur	Lihat pada hal.
			× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			Bulan	2	6	12	18	24	30	36			
Saluran Bahan Bakar	🔧			-	P	P	P	P	P	P	P		–
Ketinggian Bahan Bakar		P		-	-	-	-	-	-	-			66
Cara Kerja Gas Tangan	🔧	P		-	P	P	P	P	P	P	P		107
Saringan Udara *2	🔧			-	-	-	G	-	-	G			–
Pernapasan Bak Mesin *3				-	B	B	B	B	B	B			–
Busi				-	P	G	P	G	P	G			–
Jarak Renggang Klep	🔧			-	P	P	P	P	P	P			–
Oli Mesin		P		G	G	G	G	G	G	G	G		–
Saringan Kasa Oli Mesin				-	-	B	-	B	-	B			–
Putaran Stasioner Mesin	🔧			P	P	P	P	P	P	P	P		–
Cairan Pendingin Radiator *4		P		-	-	P	-	P	-	G	P	3 Tahun	97
Sistem Pendingin	🔧			-	-	P	-	P	-	P	P		–
Drive Belt	🔧			-	-	P	-	G	-	P			–
Oli Final Drive *4	🔧			-	-	G	-	G	-	G			–

Tingkat Kesulitan Perawatan Berkala

🔧 : Menengah. Kami menganjurkan untuk diservis oleh bengkel AHASS, kecuali apabila Anda mempunyai peralatan khusus, data servis yang diperlukan dan memiliki keahlian teknis yang cukup.
Prosedur-prosedurnya ada di dalam Buku Pedoman Reparasi untuk model ini.

🔧 : Teknikal. Demi keamanan, servislah kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.

Keterangan

P : Periksa (bersihkan, setel, lumasi, atau ganti jika diperlukan)

G : Ganti

B : Bersihkan

Bagian-bagian		Pemeriksaan Sebelum Berkendara → Hal. 81	Frekuensi *1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Teratur	Lihat pada hal.
			× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			Bulan	2	6	12	18	24	30	36			
Baterai	🔧			-	P	P	P	P	P	P	P		91
Minyak rem *4		P		-	P	P	P	G	P	P	P	2 Tahun	99
Keausan Kampas Rem Tipe ABS		P		-	P	P	P	P	P	P	P		101
Keausan Kampas Rem Tipe CBS		P		-	P	P	P	P	P	P	P		101, 105
Sistem Rem Tipe ABS				P	P	P	P	P	P	P	P		81
Sistem Rem Tipe CBS		P		P	P	P	P	P	P	P	P		81
Cara Kerja Kunci Rem Tipe CBS	🔧			-	P	P	P	P	P	P			55
Arah Sinar Lampu Depan				-	P	P	P	P	P	P	P		–
Lampu/Klakson		P		-	-	-	-	-	-	-			–
Keausan Kampas Kopling	✕			-	-	P	-	P	-	P			–
Standar Samping		P		-	P	P	P	P	P	P	P		106
Suspensi	🔧			-	P	P	P	P	P	P	P		–
Mur, Baut, Pengencang	🔧			P	-	P	-	P	-	P	P		–
Roda/Ban	✕	P		-	P	P	P	P	P	P	P		87
Bantalan Kepala Kemudi	✕			-	-	P	-	P	-	P	P		–

Catatan:

*1 : Pada pembacaan odometer lebih tinggi, ulangilah pada interval frekuensi yang telah ditentukan.

*2 : Servis lebih sering jika seringkali dikendarai di area yang sangat basah atau berdebu.

*3 : Servis lebih sering jika seringkali dikendarai dalam hujan atau pada kecepatan tinggi.

*4 : Penggantian membutuhkan keterampilan mekanis.

Pemeriksaan Sebelum Berkendara

Demi keamanan dan keselamatan, maka merupakan tanggung jawab Anda untuk melakukan pemeriksaan sebelum berkendara dan memastikan bahwa setiap masalah yang Anda temui diperbaiki. Pemeriksaan sebelum berkendara adalah suatu keharusan, tidak hanya demi keamanan dan keselamatan, akan tetapi dikarenakan apabila mengalami kerusakan, atau bahkan hanya ban kempes saja, maka hal ini bisa menjadi suatu hal yang sangat tidak nyaman.

Periksa bagian-bagian berikut ini sebelum Anda mengendarai kendaraan Anda:

- Persediaan bahan bakar – Isilah tangki bahan bakar bila perlu ➔ Hal. 66
- Gas tangan – Periksa kelancaran pembukaan dan penutupan penuh pada semua posisi kemudi ➔ Hal. 107
- Tinggi permukaan oli mesin - Tambahkanlah oli mesin bila perlu. Periksa dari kebocoran ➔ Hal. 95
- Tinggi permukaan cairan pendingin - Tambahkan cairan pendingin bila perlu. Periksa dari kebocoran ➔ Hal. 97
- Rem - Periksalah cara kerja;
  Tipe ABS
  Depan dan Belakang: periksa tinggi permukaan minyak rem dan keausan kampas rem ➔ Hal. 99, ➔ Hal. 101
  Tipe CBS
  Depan: periksa tinggi permukaan minyak rem dan keausan kampas rem depan ➔ Hal. 99, ➔ Hal. 101
  Belakang : periksa kampas rem belakang dan jarak main bebas, setel bila perlu ➔ Hal. 105, ➔ Hal. 102
- Lampu-lampu dan klakson - Periksa bahwa lampu-lampu, indikator-indikator dan klakson berfungsi dengan benar
- Sistem pemutus pengapian di standar samping - Periksa apakah berfungsi dengan baik ➔ Hal. 106
- Roda dan ban - Periksa kondisi, tekanan udara dan setel bila perlu ➔ Hal. 87

Mengganti Part-Part

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara untuk menjamin keandalan dan keamanan sepeda motor.

⚠PERINGATAN

Memasang part-part non-Honda dapat membuat kendaraan Anda menjadi tidak aman dan menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara yang telah dirancang untuk kendaraan Anda.

Baterai

Kendaraan Anda memiliki baterai tipe bebas perawatan. Anda tidak perlu memeriksa kadar elektrolit baterai atau menambah air suling. Bersihkan terminal-terminal baterai jika sudah kotor atau mulai berkarat.
Jangan lepaskan segel penutup baterai. Tidak perlu melepaskan tutup saat mengisi baterai.

PERHATIAN

Baterai Anda adalah tipe bebas-perawatan dan dapat rusak secara permanen jika strip pelindung tutup pengisian dilepaskan.



Simbol ini terdapat pada baterai yang memiliki arti bahwa baterai tidak dapat diperlakukan seperti limbah rumah tangga.

PERHATIAN

Baterai yang dibuang tidak pada tempatnya dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Karenanya ikutilah selalu peraturan setempat untuk instruksi pembuangan limbah baterai yang benar.

Tindakan dalam kondisi darurat

Jika salah satu dari berikut ini terjadi, segera temui dokter.

- Percikan elektrolit ke mata Anda:
  ▶ Bilas mata berulang kali dengan air dingin selama setidaknya 15 menit. Menggunakan air bertekanan dapat merusak mata Anda.
- Percikan elektrolit ke kulit Anda:
  ▶ Lepaskan pakaian yang terkena dan cuci kulit Anda dengan air.
- Percikan elektrolit ke mulut Anda:
  ▶ Bilas mulut sepenuhnya dengan air, dan jangan ditelan.

⚠PERINGATAN

Baterai mengeluarkan gas hidrogen yang dapat meledak selama pengoperasian normal.

Percikan bunga api atau lidah api dapat menyebabkan meledaknya baterai dengan kekuatan cukup besar untuk membunuh atau melukai Anda dengan parah.

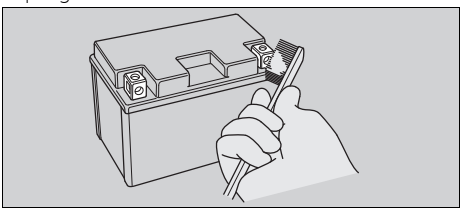
Gunakan pakaian pelindung dan pelindung muka, atau serahkan pekerjaan servis baterai kepada teknisi yang berpengalaman.

Membersihkan Terminal-Terminal Baterai

1. Lepaskan baterai. ➡ Hal. 91

2. Jika terminal-terminal mulai berkarat dan sudah dilapisi dengan zat berwarna putih, cucilah dengan air hangat dan lap bersih.

3. Jika terminal-terminal sudah sangat berkarat, bersihkan dan gosok terminal-terminal dengan sikat kawat atau amplas. Kenakanlah kacamata pengaman.



4. Setelah dibersihkan, pasang kembali baterai.

Baterai mempunyai jangka waktu hidup yang terbatas. Konsultasikan dengan bengkel AHASS Anda mengenai kapan Anda harus mengganti baterai. Gantilah selalu baterai dengan baterai bebas perawatan lainnya dari jenis yang sama.

PERHATIAN

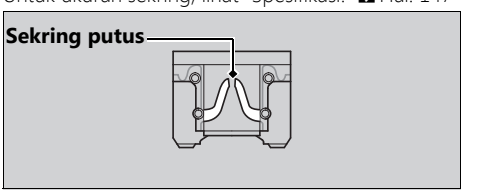
Memasang aksesori elektrik non-Honda dapat membebani sistem kelistrikan, menguras baterai, dan kemungkinan bisa merusak sistem sepeda motor.

Sekring

Sekring melindungi rangkaian listrik pada kendaraan Anda. Jika ada sesuatu yang bersifat kelistrikan di kendaraan Anda rusak, periksalah dan gantilah sekring-sekring yang putus. Hal. 129

Memeriksa dan Mengganti Sekring

Putar kunci kontak ke posisi O (OFF) untuk melepas dan memeriksa sekring. Jika ada sekring yang putus, gantilah dengan sekring yang berukuran sama. Untuk ukuran sekring, lihat "Spesifikasi." Hal. 147



PERHATIAN

Mengganti sekring lama dengan sekring baru yang memiliki ukuran lebih tinggi sangat memperbesar kemungkinan kerusakan pada sistem kelistrikan.

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada kerusakan pada sistem kelistrikan. Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.

Oli Mesin

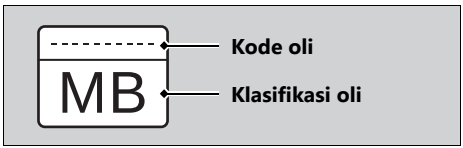
Konsumsi oli mesin bisa berbeda-beda dan kualitas oli akan menurun sesuai dengan kondisi pengendaraan dan waktu.
Periksalah tinggi permukaan oli mesin secara teratur, dan tambahkan oli mesin yang dianjurkan jika diperlukan. Oli yang kotor atau oli yang sudah lama harus diganti sesegera mungkin.

Memilih Oli Mesin

Untuk oli mesin sesuai dengan yang direkomendasikan, lihat "Spesifikasi". ➡ Hal. 146
Jika Anda menggunakan oli mesin non-Honda, periksalah labelnya untuk memastikan bahwa oli tersebut memenuhi semua standar berikut ini:

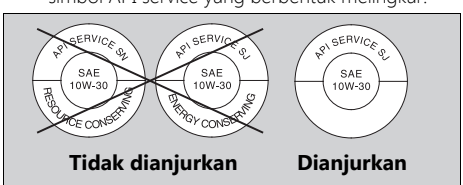
- Standar JASO T 903[*1]: MB
- Standar SAE[*2]: 10W-30
- Klasifikasi API[*3]: SJ atau lebih tinggi

[*1] Standar JASO T 903 adalah angka penunjuk oli mesin untuk mesin sepeda motor 4-langkah. Ada dua kelas: MA dan MB. Contoh berikut memperlihatkan label untuk klasifikasi MB.



[*2] Standar SAE mengklasifikasikan oli berdasarkan viskositasnya.

[*3] Klasifikasi API menentukan kualitas dan tingkat performa oli mesin. Gunakanlah oli SJ atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberi label "Energy Conserving" atau "Resource Conserving" pada simbol API service yang berbentuk melingkar.



Minyak Rem

Jangan menambahkan atau mengganti minyak rem, kecuali dalam keadaan darurat. Gunakanlah hanya minyak rem yang benar-benar baru dari wadah yang masih disegel. Jika Anda melakukan penambahan minyak rem, servislah sistem rem sepeda motor di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

PERHATIAN

Minyak rem dapat merusak permukaan plastik dan permukaan yang dicat.
Lap dengan segera tumpahan minyak rem dan cuci sampai bersih.

Minyak rem yang dianjurkan:
Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4 atau yang setara

Cairan Pendingin Yang Dianjurkan

Gunakanlah hanya HONDA PRE-MIX COOLANT asli tanpa dicampur air. HONDA PRE-MIX COOLANT baik untuk mencegah korosi dan panas yang berlebihan.
Cairan pendingin harus diperiksa dan diganti dengan benar sesuai dengan jadwal perawatan berkala. Hal. 78

PERHATIAN

Menggunakan cairan pendingin yang tidak diperuntukan untuk mesin aluminium atau air keran/mineral dapat menyebabkan korosi.

Pernapasan Bak Mesin

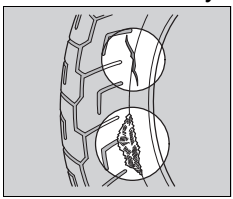
Servis lebih sering jika seringkali dikendarai dalam hujan, dengan gas penuh, atau setelah kendaraan dicuci atau jatuh. Servislah jika endapan terlihat pada bagian tembus pandang dari selang pembuangan.
Jika selang pembuangan meluap, saringan udara dapat terkontaminasi dengan oli mesin yang menyebabkan kinerja mesin menurun.

Ban (Memeriksa/Mengganti)

Memeriksa Tekanan Udara

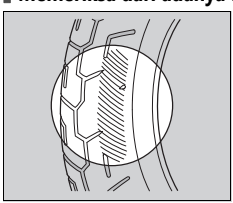
Periksalah ban secara visual dan gunakanlah alat pengukur tekanan udara ban untuk mengukur tekanan udara sedikitnya sekali dalam sebulan atau setiap saat tekanan angin ban Anda rasakan kurang. Periksalah selalu tekanan udara ban sewaktu ban dalam keadaan dingin.

Memeriksa dari adanya kerusakan



Periksa ban dari adanya sayatan, robekan atau retak-retak yang menyebabkan lapisan tenun atau kawatnya terlihat, atau paku-paku atau benda-benda asing lainnya yang tertanam di dinding atau telapak ban. Periksalah juga apakah ada benjolan-benjolan atau tonjolan-tonjolan di dinding ban.

Memeriksa dari adanya Keausan Abnormal

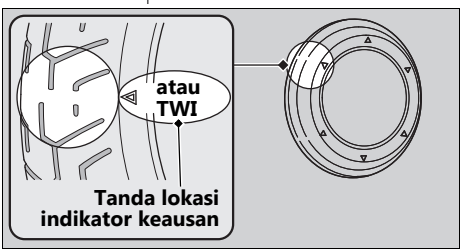


Periksalah ban dari adanya tanda-tanda keausan abnormal pada permukaan ban yang bersentuhan dengan jalan.

Bersambung

Memeriksa Kedalaman Telapak Ban

Periksalah indikator keausan telapak ban. Jika indikator sudah nampak, segera ganti ban. Untuk keamanan berkendara, Anda harus mengganti ban ketika kedalaman minimum telapak ban sudah tercapai.



⚠PERINGATAN

Berkendara dengan ban yang aus berlebihan atau dengan tekanan udara yang tidak sesuai dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua petunjuk di dalam buku pedoman pemilik ini sehubungan dengan tekanan udara ban dan perawatan ban.

Gantilah ban di bengkel AHASS Anda.
Untuk ban, tekanan udara ban dan kedalaman minimum telapak ban yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." ➔ Hal. 146
Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini setiap kali Anda mengganti ban:

- Gunakanlah ban yang dianjurkan atau yang setara dengan ukuran, konstruksi, peringkat/ rating kecepatan, dan kisaran beban yang sama.
- Jangan memasang ban dalam pada ban tubeless di kendaraan ini. Suhu panas yang berlebihan dapat menyebabkan ban meledak.
- Kendaraan ini hanya boleh menggunakan ban tubeless.
  Pelek kendaraan Anda didesain untuk ban tubeless, dan saat akselerasi yang tinggi atau pengereman mendadak, ban tipe ban dalam dapat slip pada pelek dan menyebabkan ban dengan cepat mengempis.

⚠PERINGATAN

Pemasangan ban yang tidak sesuai pada kendaraan Anda dapat mempengaruhi pengendalian dan stabilitas, dan dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu jenis ban dan ukuran yang dianjurkan pada pedoman pemilik ini.

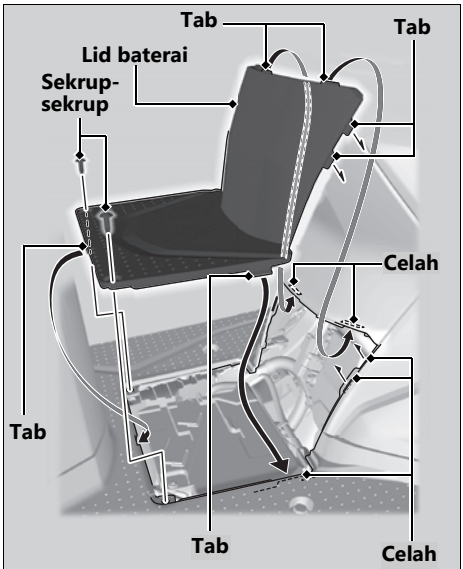
Tool Kit

Tool kit disimpan di kotak bagasi. ➔ Hal. 73

Anda dapat melakukan beberapa perbaikan sederhana, penyetelan kecil dan penggantian part dengan tool-tool yang tersedia.

- Kunci busi
- Obeng standar/Phillips
- Handel pemutar obeng

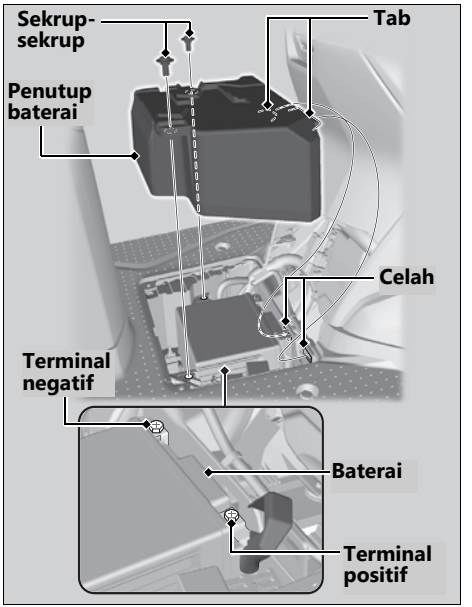
Baterai



Pelepasan

Pastikan bahwa kunci kontak ada di posisi ○ (OFF).

1. Lepaskan sekrup dari lid baterai.
2. Lepas lid baterai dengan melepaskan tab-tab dari celah-celah.



3. Lepas penutup baterai dengan melepaskan tab-tab dari celah-celah.
4. Lepaskan terminal negatif ⊖ dari baterai.
5. Lepaskan terminal positif ⊕ dari baterai.
6. Lepaskan baterai dengan hati-hati dan jangan sampai menjatuhkan mur-mur terminal.

Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan. Hubungkanlah selalu terminal positif ⊕ terlebih dahulu. Pastikanlah bahwa baut-baut dan mur-mur sudah kencang.

Pastikanlah bahwa informasi pada jam digital sudah benar setelah baterai dihubungkan kembali.

➲ Hal. 26

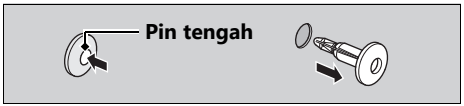
Sistem alarm anti-pencurian akan dinonaktifkan apabila baterai dilepaskan. Sistem akan tetap mati apabila baterai dihubungkan kembali.

Untuk mengaktifkan sistem, lihat "Menyetel Sistem Alarm Anti-Pencurian." ➔ Hal. 45

Untuk menangani baterai dengan benar, lihat "Dasar-Dasar Perawatan Berkala." ➔ Hal. 82
"Baterai Mati." ➔ Hal. 128

Klip

Pelepasan



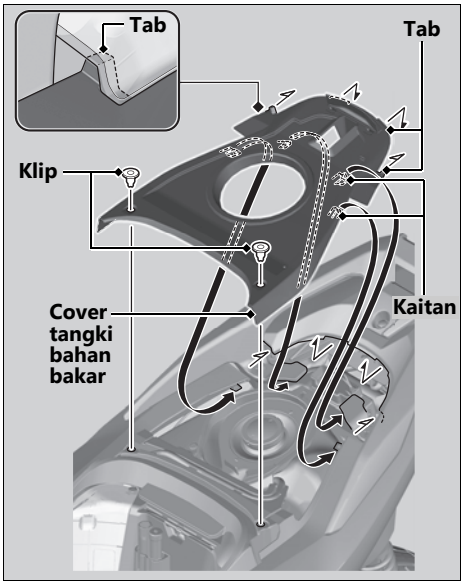
1. Tekan ke dalam bagian tengah pin untuk melepas pengunci.
2. Tarik klip keluar dari lubang.

Pemasangan



1. Tekan ujung bawah pin.
2. Masukkan klip ke dalam lubang.
3. Tekan pin ke dalam untuk mengunci klip.

Cover tangki bahan bakar



Pelepasan

1. Lepaskan klip-klip. ➡ Hal. 93
2. Geser cover tangki bahan bakar ke depan. Lepaskan cover tangki bahan bakar dengan melepaskan tab-tab dan kaitan-kaitan.

Pemasangan

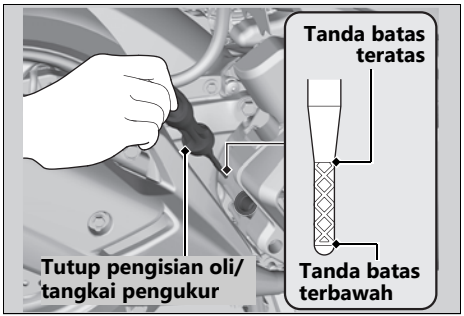
Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

▶ Pastikan bahwa semua tab-tab telah terpasang dengan kencang pada posisinya.

Memeriksa Oli Mesin

Periksa oli mesin dengan posisi sakelar Idling Stop di (Idling)

1. Jika mesin dingin, biarkanlah mesin berputar stasioner selama 3 sampai 5 menit.
2. Putar kunci kontak ke posisi (Off) dan tunggu selama 2 sampai 3 menit.
3. Letakkan kendaraan Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
4. Lepaskan tutup pengisian oli/tangkai pengukur, dan lap dengan bersih.
5. Masukkan tutup pengisian oli/tangkai pengukur sampai menyentuh dudukannya, tapi jangan menyekrupkannya dahulu ke dalam.
6. Periksa bahwa tinggi permukaan oli berada di antara tanda batas teratas dan terbawah pada tutup pengisian oli/tangkai pengukur.
7. Pasang tutup pengisian oli/tangkai pengukur dengan erat.



Menambahkan Oli Mesin

Jika oli mesin berada di bawah atau dekat dengan tanda batas terbawah, tambahkan oli mesin yang dianjurkan. ➔ Hal. 85, ➔ Hal. 146

1. Lepaskan tutup pengisian oli/tangkai pengukur. Tambahkan oli yang dianjurkan hingga mencapai tanda batas teratas.
   ▶ Pada saat memeriksa tinggi permukaan oli, letakkan kendaraan pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
   ▶ Jangan mengisi berlebihan di atas tanda batas teratas.
   ▶ Pastikan bahwa tidak ada benda-benda asing yang memasuki lubang pengisian oli.
   ▶ Lap segera ceceran oli yang ada.
2. Pasang kembali tutup pengisian oli/tangkai pengukur dengan erat.

PERHATIAN

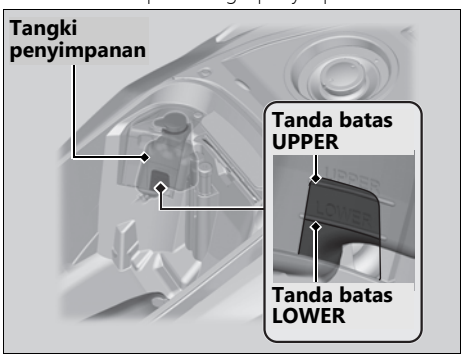
Mengisi mesin dengan oli berlebihan atau berkendara dengan oli yang tidak mencukupi dapat menyebabkan kerusakan pada mesin Anda. Jangan mencampurkan oli dari berbagai merek dan kelas.

Untuk oli yang dianjurkan dan petunjuk-petunjuk pemilihan oli, lihat "Dasar-Dasar Perawatan Berkala." ➔ Hal. 85

Memeriksa Cairan Pendingin

Periksa tinggi permukaan cairan pendingin di dalam tangki penyimpanan saat mesin dingin.

1. Letakkan kendaraan Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Periksa bahwa tinggi permukaan cairan pendingin berada di antara tanda batas UPPER dan LOWER pada tangki penyimpanan.



Jika tinggi permukaan cairan pendingin menurun drastis atau tangki penyimpanan kosong, kemungkinan terjadi kebocoran serius. Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.

Menambah Cairan Pendingin

Jika tinggi permukaan cairan pendingin berada di bawah tanda batas LOWER, tambahkan cairan pendingin yang dianjurkan (Hal. 86) hingga tinggi permukaan mencapai tanda batas UPPER.
Tambahkan cairan hanya dari tutup tangki penyimpanan dan jangan lepaskan tutup radiator.

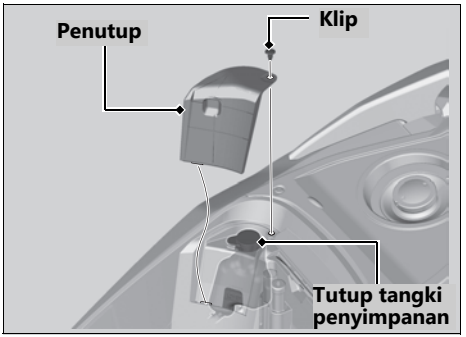
1. Lepaskan klip. Hal. 93
2. Geser dan lepaskan penutup ke atas.

3. Lepaskan tutup tangki penyimpanan dan tambahkan cairan sambil memantau tinggi permukaan cairan pendingin.
   ▶ Jangan mengisi berlebihan di atas tanda batas UPPER.
   ▶ Pastikan bahwa tidak ada benda-benda asing yang memasuki mulut tangki penyimpanan.
4. Pasang kembali tutup tangki penyimpanan dengan erat.
5. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

⚠PERINGATAN

Melepas tutup radiator pada kondisi mesin panas akan membuat cairan pendingin menyembur keluar dan dapat melepuhkan kulit Anda.

Selalu dinginkan mesin dan radiator sebelum melepas tutup radiator.

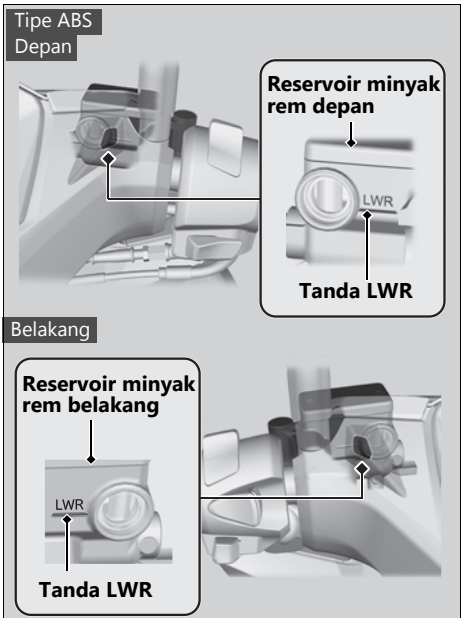


Memeriksa Minyak Rem

Tipe ABS

1. Letakkan kendaraan dalam posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Periksa bahwa reservoir minyak rem dalam posisi horizontal dan bahwa tinggi permukaan minyak rem berada di atas tanda batas LWR.

Jika tinggi permukaan minyak rem pada reservoir berada di bawah tanda batas LWR atau kedua jarak main bebas handel rem menjadi berlebihan, periksalah kampas rem dari adanya keausan. Jika kampas rem tidak aus, maka kemungkinan besar ada kebocoran minyak. Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.

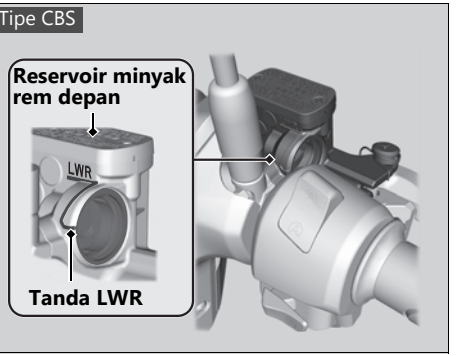


Tipe CBS

1. Letakkan kendaraan dalam posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Periksa bahwa reservoir minyak rem dalam posisi horizontal dan bahwa tinggi permukaan minyak rem berada di atas tanda batas LWR.

Jika tinggi permukaan minyak rem pada reservoir berada di bawah tanda batas LWR atau jarak main bebas handel rem menjadi berlebihan, periksalah kampas rem dari adanya keausan.
Jika kampas rem tidak aus, maka kemungkinan besar ada kebocoran minyak. Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.

Tipe CBS

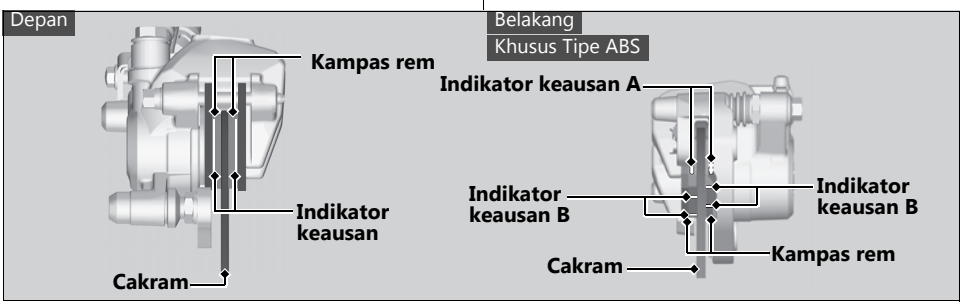


Memeriksa Kampas Rem

Periksa kondisi indikator keausan kampas rem.
Depan Kampas perlu diganti jika kampas rem sudah aus sampai ke tanda indikator keausan.
Belakang
Khusus tipe ABS
Kampas rem perlu diganti jika kampas rem sudah aus sampai ke indikator keausan A atau bagian bawah indikator keausan B.

1. Depan
   Periksa kampas rem dari bawah caliper rem.
2. Belakang
   Khusus tipe ABS
   Periksa kampas rem dari bagian belakang kendaraan.

Jika perlu gantilah kampas rem di bengkel AHASS Anda.
Gantilah selalu kedua kampas rem kiri dan kanan pada waktu yang bersamaan.

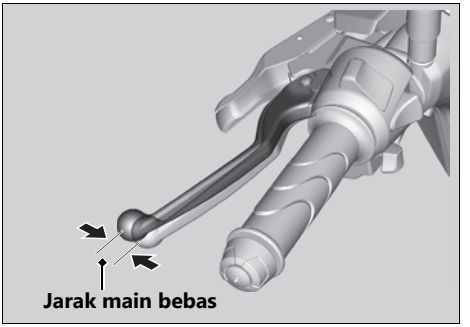


Memeriksa Jarak Main Bebas Handel Rem Belakang

Tipe CBS

1. Posisikan kendaraan pada standar tengahnya.
2. Ukur jarak pergerakan handel rem belakang sebelum rem mulai terasa menahan.

Jarak main bebas pada ujung handel rem:
10 - 20 mm



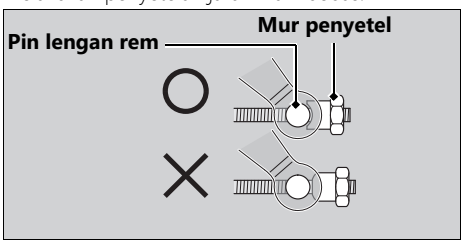
Periksa kabel rem terhadap kekakuan atau tanda-tanda keausan. Jika perlu gantilah di bengkel AHASS Anda.
Lumasi kabel rem dengan pelumas kabel yang tersedia di pasaran untuk mencegah keausan dini atau karat.
Pastikan lengan rem, pegas dan pengencang-pengencang dalam kondisi baik.

Menyetel Jarak Main Bebas Handel Rem Belakang

Tipe CBS

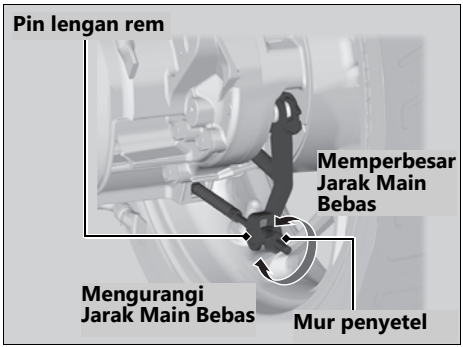
Setel jarak main bebas handel rem dengan posisi roda depan lurus.

Pastikan bahwa coakan pada mur penyetel telah menyentuh dudukan pada pin lengan rem ketika melakukan penyetelan jarak main bebas.



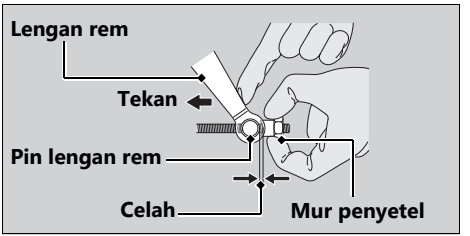
Apabila dengan metode ini penyetelan tidak berhasil, kunjungilah bengkel AHASS Anda.

1. Penyetelan dengan cara memutar mur penyetel rem belakang setengah putaran setiap kalinya.



2. Lakukan pengereman beberapa kali dan periksa apakah roda dapat berputar bebas setelah handel rem dilepaskan.

3. Tekan lengan rem untuk memastikan bahwa ada celah antara mur penyetel rem belakang dan pin lengan rem.



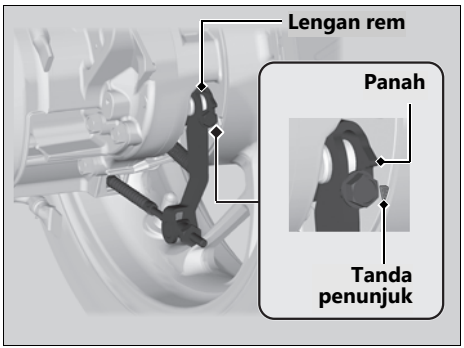
Setelah penyetelan, periksa kembali jarak main bebas handel rem.
Pastikan lengan rem, pegas dan pengencang-pengencang dalam kondisi baik.

PERHATIAN
Jangan memutar penyetel melampaui batas normalnya.

Memeriksa Keausan Kampas Rem Belakang

Tipe CBS

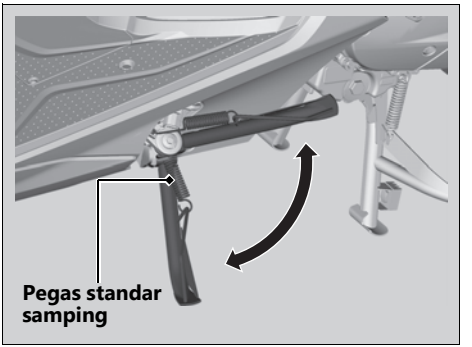
Rem belakang diperlengkapi dengan indikator keausan rem.



Pada saat rem diterapkan, panah yang menempel pada lengan rem bergerak menuju ke tanda penunjuk pada panel rem. Apabila panah tersebut sudah bertepatan dengan tanda penunjuk pada saat pengereman penuh, maka kampas rem harus diganti.
Kunjungi bengkel AHASS Anda untuk pekerjaan ini.

Pada saat servis rem diperlukan, kunjungi bengkel AHASS Anda. Gunakanlah selalu suku cadang asli Honda atau yang setara.

Memeriksa Standar Samping

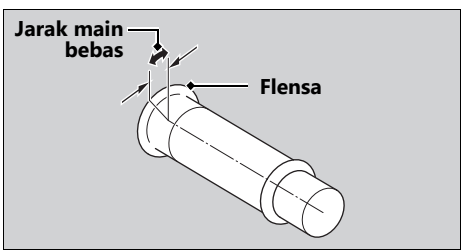


1. Letakkan kendaraan Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Periksa bahwa standar samping berfungsi dengan lancar. Apabila standar samping kaku atau menimbulkan bunyi pada saat digerakkan, bersihkan daerah di sekitar engsel dan lumasi baut engsel dengan gemuk pelumas yang bersih.
3. Periksa pegas dari adanya kerusakan atau hilangnya tegangan.
4. Duduklah di atas kendaraan dan naikkan standar samping.
5. Hidupkan mesin.
6. Turunkan standar samping sepenuhnya. Mesin seharusnya mati begitu Anda menurunkan standar samping. Jika mesin tidak mati, periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.

Memeriksa Gas Tangan

Dengan mesin dalam keadaan mati, periksa kehalusan perputaran gas tangan dari posisi tertutup penuh sampai posisi terbuka penuh pada kedua semua posisi kemudi dan periksa bahwa jarak main bebas gas tangan sudah benar. Jika gas tangan tidak dapat diputar dengan lancar atau menutup secara otomatis, atau jika kabel gas rusak, periksakanlah kendaraan di bengkel AHASS Anda.

Jarak main bebas pada flensa gas tangan:
2 - 6 mm



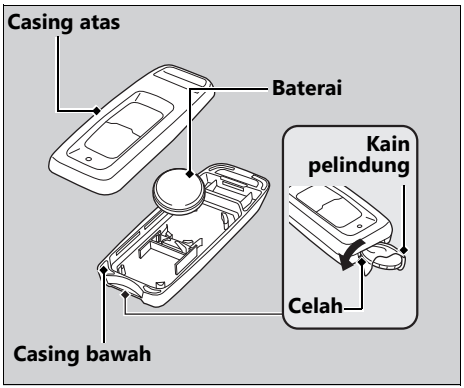
Mengganti Baterai Honda SMART Key

Jika indikator Honda SMART Key berkedip 5 kali saat kunci kontak diputar ke posisi ❙ (On), atau rentang pengoperasian menjadi tidak stabil, gantilah baterai sesegera mungkin.

Kami menyarankan untuk mengunjungi bengkel AHASS Anda untuk pekerjaan ini.

Jenis baterai: CR2032H

1. Lepaskan bagian atas dengan menyelipkan koin atau obeng minus yang ditutupi kain ke dalam celahnya.
- ▶ Lapisi koin atau obeng dengan kain pelindung agar tidak menggores Honda SMART Key.
- ▶ Jangan menyentuh circuit atau terminal. Hal ini dapat menyebabkan masalah.
- ▶ Berhati-hatilah untuk menghindari tergoresnya penutup anti air (waterproof) atau masuknya debu ke dalam.
- ▶ Jangan membuka paksa body Honda SMART Key.



2. Ganti baterai lama dengan baterai baru dengan sisi negatif ⊖ menghadap ke atas.

3. Pasang kembali kedua bagian belahan Honda SMART Key.
▶ Pastikan bahwa casing atas dan bawah terpasang pada posisi yang benar.

⚠PERINGATAN

Bahaya Terbakar secara Kimia: jangan menelan baterai.
Apabila sampai tertelan, maka baterai dapat menyebabkan luka bakar dalam yang parah dan bahkan kematian.

- Jauhkan baterai dari anak-anak dan jaga agar kompartemen tempat baterai dalam keadaan tertutup rapat.
- Apabila kompartemen tempat baterai tidak menutup dengan rapat, jangan gunakan dulu remote dan jauhkan dari anak-anak.
- Segera cari bantuan medis jika anak menelan baterai.

Mengatasi Masalah

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan ..... Hal. 111
Panas Berlebihan (Indikator suhu tinggi cairan pendingin menyala) ..... Hal. 112
Indikator Peringatan Menyala atau Berkedip-kedip ..... Hal. 113
Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection) ..... Hal. 113
Indikator Kondisi Pengisian Baterai ..... Hal. 113
Indikator ABS (Anti-lock Brake System) ..... Hal. 114
Indikator Honda SMART Key ..... Hal. 115
Indikasi Peringatan Lainnya ..... Hal. 116
Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar ..... Hal. 116
Apabila Idling Stop System Tidak Beroperasi Dengan Benar ..... Hal. 117
Indikator Idling Stop Tidak Menyala ..... Hal. 117
Mesin Tidak Dapat Dimatikan dengan Idling Stop System Saat Indikator Idling Stop Menyala .. Hal. 118
Mesin Tidak Dapat Dihidupkan Meskipun Gas Tangan Dibuka ..... Hal. 119
Apabila Sistem Honda SMART Key Tidak Beroperasi Dengan Benar ..... Hal. 120
Membuka Kunci Jok dalam Kondisi Darurat ..... Hal. 122
Membuka Kunci Kontak dalam Kondisi Darurat ..... Hal. 124
Ban Bocor ..... Hal. 127
Masalah Kelistrikan ..... Hal. 128
Baterai Mati ..... Hal. 128
Bohlam Lampu Mati ..... Hal. 128
Sekring Putus ..... Hal. 129
Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang - Kadang ..... Hal. 131

Motor Starter Bekerja Tapi Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar. ➔ Hal. 59
- Periksa bahwa ada bensin di dalam tangki bahan bakar.
- Periksa apakah malfunction indicator lamp (MIL) PGM-FI menyala.
  ► Apabila lampu indikator menyala, kunjungi bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

Motor Starter Tidak Bekerja

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar. ➔ Hal. 59
- Periksa dari adanya sekring putus. ➔ Hal. 129
- Periksa adanya kekenduran koneksi baterai (➔ Hal. 91) atau korosi pada terminal baterai (➔ Hal. 82).
- Periksa kondisi baterai. ➔ Hal. 128

Jika masalah masih berlanjut, periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.

Panas berlebihan (Indikator suhu tinggi cairan pendingin menyala)

Mesin mengalami panas berlebihan apabila hal berikut ini terjadi:

- Indikator suhu tinggi cairan pendingin menyala.
- Akselerasi menjadi lamban.

Jika hal ini terjadi, menepilah ke sisi jalan dan lakukan prosedur berikut ini.

Putaran stasioner mesin yang tinggi secara berkepanjangan dapat menyebabkan indikator suhu tinggi cairan pendingin menyala.

PERHATIAN

Melanjutkan berkendara dalam keadaan mesin panas berlebihan dapat mengakibatkan kerusakan serius pada mesin.

1. Matikan mesin dengan menggunakan kunci kontak.
2. Biarkan mesin mendingin dengan kunci kontak pada posisi ○ (Off).
3. Setelah mesin dingin, amatilah selang radiator dan periksa apakah ada kebocoran. ➔ Hal. 97

   Jika ada kebocoran:

   Jangan hidupkan mesin. Angkut kendaraan Anda ke bengkel AHASS Anda.
4. Periksa tinggi permukaan cairan pendingin di dalam tangki penyimpanan. ➔ Hal. 97

   ▶ Tambahkan cairan pendingin seperlunya.
5. Jika pemeriksaan 1-4 normal, Anda dapat melanjutkan berkendara, akan tetapi perhatikan dengan seksama indikator suhu tinggi cairan pendingin.

Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Jika indikator menyala pada saat berkendara, kemungkinan ada permasalahan serius pada sistem PGM-FI. Kurangi kecepatan dan periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

Indikator Kondisi Pengisian Baterai

Jika indikator menyala saat berkendara, kemungkinan voltase baterai rendah atau penurunan kinerja baterai. Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.

▶ Jika baterai tidak memiliki tegangan yang cukup untuk menghidupkan sistem indikator, maka indikator mungkin tidak menyala.

Indikator ABS (Anti-lock Brake System)

Tipe ABS

Jika indikator bekerja seperti pada salah satu keadaan berikut ini, kemungkinan ada permasalahan serius pada ABS. Kurangi kecepatan dan periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

- Indikator menyala atau mulai berkedip-kedip saat berkendara.
- Indikator tidak menyala saat kunci kontak diputar ke posisi ❙ (On).
- Indikator tidak mati pada kecepatan di atas 10 km/jam.

Jika indikator ABS terus menyala, rem depan dan belakang akan tetap bekerja seperti biasa, akan tetapi tanpa fungsi anti-lock.

Indikator ABS mungkin berkedip-kedip jika Anda memutar roda belakang saat sepeda motor dalam posisi tidak menyentuh tanah. Apabila terjadi hal seperti ini, putar kunci kontak ke posisi ○ (Off), dan kemudian ke posisi ❙ (On) lagi. Indikator ABS akan mati setelah kecepatan Anda mencapai 30 km/jam.

Indikator Honda SMART Key

Saat indikator Honda SMART Key berkedip 5 kali

Mengganti Baterai Honda SMART Key

Hal. 108

Ketika indikator Honda SMART Key berkedip saat kunci kontak berada di posisi ❙ (On)

Indikator Honda SMART Key berkedip saat komunikasi antara kendaraan Anda dan Honda SMART Key berhenti setelah memutar kunci kontak ke posisi ❙ (On).

Ini kemungkinan disebabkan oleh hal berikut ini:

- Gelombang radio atau noise yang kuat mempengaruhi sistem
- Anda kehilangan Honda SMART Key saat berkendara

Namun, ini tidak mempengaruhi operasi kendaraan Anda hingga kunci kontak terkunci.

Jika Anda memutar kunci kontak ke posisi SEAT, ○ (Off) atau 🔒 (Lock) saat indikator Honda SMART Key berkedip, dan indikator Honda SMART Key akan berkedip lebih cepat selama sekitar 20 detik, mati secara otomatis, lalu kunci kontak terkunci.

Buzzer juga berbunyi diwaktu ini.

Lampu sein berkedip pada awal dan akhir fungsi ini.

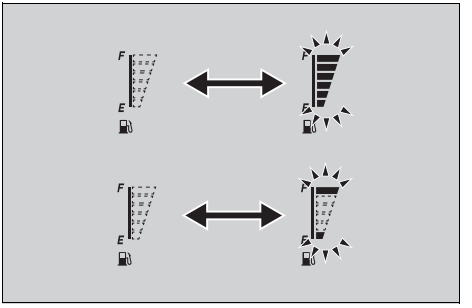
Untuk menghentikan kedipan dan bunyi ini, tekan dan tahan kunci kontak selama lebih dari 2 detik. Setelah kedipan dan bunyi berhenti, kunci kontak terkunci.

Jika Anda tidak memiliki Honda SMART Key, kunci kontak dapat dibuka menggunakan cara lain.

Hal. 124

Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar

Apabila terjadi error pada sistem, maka indikator meter bahan bakar akan tampil seperti yang diperlihatkan pada gambar.
Apabila hal ini terjadi, kunjungi bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.



Apabila Idling Stop System Tidak Beroperasi Dengan Benar

Indikator Idling Stop Tidak Menyala

Apabila indikator Idling Stop tidak menyala, lakukan berikut ini.

Apabila sakelar Idling Stop di posisi (Idling):

Tekan sakelar Idling Stop ke posisi (Idling Stop).

Jika mesin dingin:

Panaskan mesin.
Idling Stop System tidak beroperasi pada saat mesin dingin.

Jika Anda tidak mengendarai kendaraan setelah mesin hidup:

Kendarai kendaraan dengan kecepatan lebih 10 km/jam. Idling Stop System tidak beroperasi sampai Anda berkendara sekali setelah mesin dihidupkan.

Jika Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI menyala:

Apabila Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI menyala, maka Idling Stop System tidak dapat bekerja sebagai perlindungan terhadap mesin. Kunjungi bengkel AHASS Anda.

Jika tegangan baterai rendah:

Kendarai kendaraan Anda sebentar, lalu matikan mesin dan kemudian hidupkan mesin kembali dengan tombol start sesuai prosedur menghidupkan mesin (Hal. 59) untuk cara menghidupkan mesin yang standar. Jika tegangan baterai rendah, maka Idling Stop System kemungkinan tidak akan bekerja.
Jika hal ini sering terjadi, kunjungi bengkel AHASS Anda.

Mesin Tidak Mati dengan Idling Stop System Meskipun Indikator Idling Stop Menyala

Apabila mesin tidak mati dengan Idling Stop system meskipun indikator Idling Stop menyala, lakukan berikut ini.

Jika kendaraan belum benar-benar berhenti:

Hentikan kendaraan sepenuhnya. Idling Stop System akan bekerja apabila kecepatan 0 km/jam.

Jika gas tangan tidak tertutup sepenuhnya:

Tutup gas tangan sepenuhnya.

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan Meskipun Gas Tangan Dibuka

Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun gas tangan dibuka, lakukan berikut ini.

Jika standar samping diturunkan ke bawah:

Selama mesin dihentikan oleh Idling Stop System, jika Anda menurunkan standar samping, lampu indikator Idling Stop akan mati atau berhenti berkedip dan tetap menyala, dan Idling Stop System akan mati. Hidupkan mesin kembali dengan tombol start sesuai prosedur menghidupkan mesin (➡ Hal. 59) untuk cara menghidupkan mesin yang standar.

Apabila sakelar Idling Stop di posisi (Idling):

Selama mesin dihentikan oleh Idling Stop System, jika Anda menekan sakelar Idling Stop ke posisi (Idling), maka Idling Stop System akan mati. Hidupkan mesin kembali dengan tombol start sesuai prosedur menghidupkan mesin (➡ Hal. 59) untuk cara menghidupkan mesin yang standar.

Apabila indikator Idling Stop berkedip (sakelar Idling Stop ada di posisi (Idling Stop)), akan tetapi mesin tidak dapat dihidupkan meskipun gas tangan dibuka, lakukan berikut ini.

Baterai lemah (atau mati) atau terminal baterai longgar:

Periksa baterai dan terminal baterai. Jika baterai lemah, kunjungi bengkel AHASS Anda.

Apabila Sistem Honda SMART Key Tidak Beroperasi Dengan Benar

Apabila sistem Honda SMART Key tidak beroperasi dengan benar, lakukan yang berikut ini.

● Periksa apakah sistem Honda SMART Key diaktifkan.
Tekan sebentar tombol ON/OFF di Honda SMART Key.
Jika LED Honda SMART Key berwarna merah, aktifkan sistem Honda SMART Key. ➡ Hal. 36
Jika LED Honda SMART Key tidak merespons, ganti baterai. ➡ Hal. 108

● Periksa bahwa tidak ada kesalahan komunikasi di sistem Honda SMART Key. Sistem Honda SMART Key menggunakan gelombang radio berintensitas-rendah. Sistem Honda SMART Key bisa tidak bekerja dengan baik dalam keadaan berikut ini:
▶ Saat ada fasilitas di dekatnya yang menghasilkan gelombang radio atau noise yang kuat seperti pemancar TV, pembangkit listrik, stasiun radio, atau bandara.
▶ Saat Anda membawa Honda SMART Key bersama laptop atau perangkat komunikasi nirkabel seperti radio atau ponsel.
▶ Saat Honda SMART Key bersentuhan atau ditutupi oleh benda logam.

● Periksalah bahwa Honda SMART Key yang sudah teregistrasilah yang digunakan.
Gunakan Honda SMART Key yang sudah teregistrasi.
Sistem Honda SMART Key tidak dapat diaktifkan tanpa Honda SMART Key yang telah diregistrasi.

● Pastikan Anda tidak menggunakan Honda SMART Key yang rusak.
Jika menggunakan Honda SMART Key yang rusak, sistem Honda SMART Key tidak dapat diaktifkan. Bawalah kunci darurat dan tag ID ke bengkel AHASS Anda.

● Periksalah kondisi baterai dan kabel baterai di kendaraan Anda.
Periksa baterai dan terminal baterai. Jika baterai lemah, kunjungi bengkel AHASS Anda.

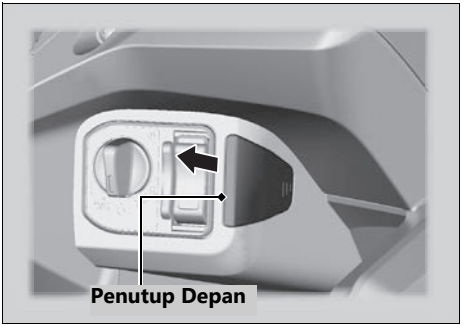
Jika sistem Honda SMART Key tidak dapat diaktifkan karena penyebab-penyebab lain, hubungi bengkel AHASS.

Membuka Kunci Jok dalam Kondisi Darurat

Kunci jok dapat dibuka menggunakan kunci darurat.

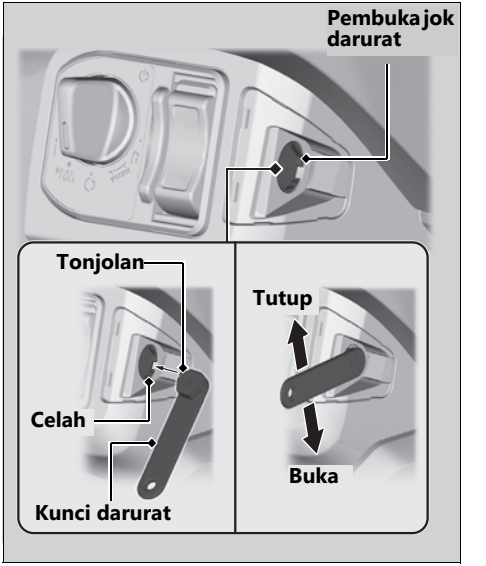
Buka

1. Lepaskan penutup depan.



2. Tepatkan tonjolan pada kunci darurat dengan celah pada pembuka jok darurat, dan putar kunci darurat berlawanan arah jarum jam.

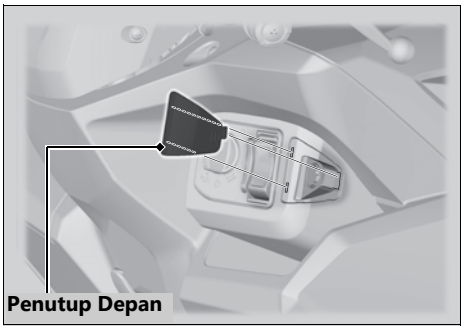
3. Buka jok dan putar kunci darurat searah jarum jam.



Tutup

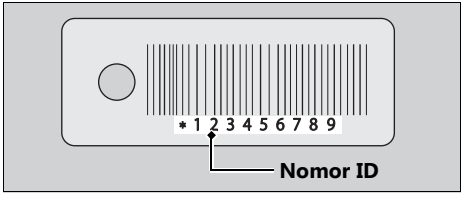
1. Tutup dan tekan ke bawah pada bagian belakang jok hingga terkunci. Pastikan bahwa jok terkunci rapat dengan mencoba mengangkatnya sedikit. Jika jok tidak terkunci, putar kunci darurat searah jarum jam untuk membuka kaitan kunci.

2. Pasang penutup depan.
   Pastikan bahwa semua tab-tab telah terpasang dengan kencang pada posisinya.



Pengaturan ke mode input nomor ID

1. Periksa nomor ID di tag ID.
2. Tekan dan tahan kunci kontak selama lebih dari 4 detik.
   ▶ Saat indikator Honda SMART Key berkedip.
3. Tekan kunci kontak, saat indikator Honda SMART Key berkedip.
   ▶ Indikator Honda SMART Key tetap menyala, dan mode input nomor ID menyala.



Input nomor ID

Anda dapat memasukkan nomor ID Anda dengan menekan kunci kontak saat kunci kontak berada di posisi O (Off), (Lock) dan SEAT. Masukkan nomor ID di tag ID secara berurutan dari kiri secara bergiliran dengan menekan kunci kontak.
Nomor ID diotentikasi sesuai dengan jumlah kunci kontak ditekan.
Tekan kunci kontak sesuai angka yang diinginkan dalam waktu 5 detik saat indikator Honda SMART Key menyala. Setelah 5 detik, indikator Honda SMART Key mati dan menyala lagi. Ini berarti bahwa nomor yang dimasukkan sudah tetap, dan Anda dapat memasukkan nomor selanjutnya.

▶ Jika indikator Honda SMART Key tidak menyala, baterai mungkin sudah lemah.
Hubungi bengkel AHASS Anda.

Contoh:

- Untuk memasukkan "0", tunggu 5 detik tanpa menekan kunci kontak saat indikator Honda SMART Key menyala.
- Untuk memasukkan "1", tekan kunci kontak satu kali dalam waktu 5 detik saat indikator Honda SMART Key menyala.



Input nomor ID sukses

Setelah nomor ID terakhir dimasukkan,indikator Honda SMART Key mati, dan saat menyala kembali kunci kontak tidak terkunci.

Putar kunci kontak ke posisi ▌(On) dalam 6 menit. Anda dapat menghidupkan mesin.

Untuk mengunci kunci kontak, putar kunci kontak ke posisi SEAT, ○ (Off), atau 🔒 (Lock), dan tekan dan tahan kunci kontak selama 2 detik. Kunci kontak juga mengunci secara otomatis saat kunci kontak berada di posisi SEAT, ○ (Off), atau 🔒 (Lock) selama sekitar 6 menit setelah nomor ID berhasil dimasukkan.

Saat kunci kontak terkunci, indikator Honda SMART Key akan mati.

Buzzer juga berbunyi diwaktu ini.

Untuk membuka lagi kunci kontak, ulangi prosedur untuk membuka kunci kontak.

Input nomor ID gagal

Setelah nomor ID terakhir dimasukkan, indikator Honda SMART Key berkedip dengan interval 1 detik, dan kemudian mati.
Buzzer juga berbunyi diwaktu ini.
Kunci kontak tidak terbuka.
Ulangi prosedur "Membuka Kunci Kontak dalam Kondisi Darurat". ➡Hal. 124

Input nomor ID dibatalkan

Jika Anda melakukan kesalahan saat memasukkan ID Anda, tekan dan tahan kunci kontak selama 2 detik atau jangan tekan kunci kontak, tunggu saja indikator Honda SMART Key mati.
Buzzer juga berbunyi diwaktu ini.
Ulangi prosedur "Membuka Kunci Kontak dalam Kondisi Darurat". ➡Hal. 124

Memperbaiki ban yang bocor atau melepaskan roda membutuhkan tool yang khusus dan keahlian teknis. Kami menganjurkan agar pekerjaan servis seperti ini dikerjakan oleh bengkel AHASS Anda. Setelah perbaikan darurat, periksa/gantilah selalu ban di bengkel AHASS Anda.

Perbaikan Darurat Menggunakan Kit Penambal Ban

Jika ban Anda bocor kecil, Anda dapat melakukan perbaikan darurat dengan menggunakan kit penambal ban tubeless.
Ikuti petunjuk yang ada pada kit penambal ban.
Mengendarai kendaraan Anda dengan ban yang diperbaiki sementara dapat berisiko bahaya. Jangan melebihi kecepatan 50 km/jam. Ban harus diganti di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

⚠PERINGATAN

Mengendarai kendaraan Anda dengan ban yang diperbaiki sementara dapat berisiko bahaya. Jika perbaikan sementara rusak, maka Anda dapat mengalami kecelakaan dan terluka parah atau meninggal.

Jika Anda harus berkendara dengan ban yang diperbaiki sementara, berkendaralah dengan perlahan-lahan dan hati-hati dan jangan melebihi kecepatan 50 km/jam sampai ban diganti.

Baterai Mati

Lakukan pengisian baterai menggunakan charger baterai untuk sepeda motor.
Lepaskan baterai dari kendaraan sebelum melakukan pengisian.
Jangan gunakan charger baterai untuk mobil, karena hal ini dapat membuat baterai sepeda motor panas berlebihan dan menyebabkan kerusakan permanen. Jika battery tidak dapat pulih kembali setelah pengisian, kunjungi bengkel AHASS Anda.

PERHATIAN
Jump starting menggunakan baterai mobil dapat merusak sistem kelistrikan kendaraan Anda dan tidak dianjurkan.

Bohlam Lampu Mati

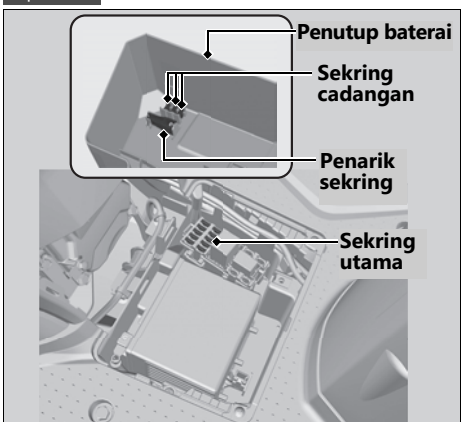
Semua bohlam lampu pada kendaraan ini menggunakan LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel AHASS Anda.

Sekring Putus

Sebelum menangani sekring, lihat "Memeriksa dan Mengganti Sekring." ➡ Hal. 84

Kotak Sekring

Tipe ABS

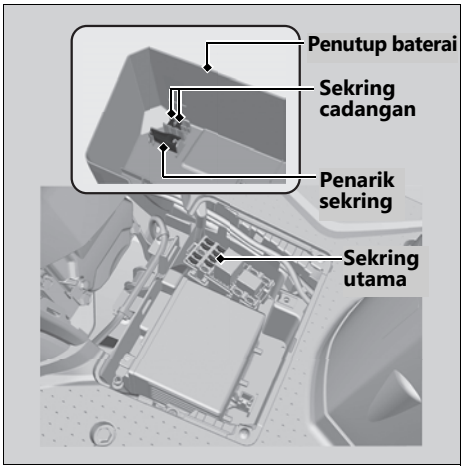


1. Lepaskan lid baterai dan penutup baterai dari lantai pijakan kaki. ➡ Hal. 91
2. Tarik sekring-sekring keluar dengan penarik sekring yang ada di tool kit satu per satu dan periksa dari adanya sekring yang putus. Gantilah selalu sekring yang putus dengan sekring cadangan yang berukuran sama.
   ▶ Sekring cadangan berada di balik penutup baterai.
3. Pasang lid baterai dan penutup baterai.

PERHATIAN

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada masalah pada sistem kelistrikan. Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.

Tipe CBS



1. Lepaskan lid baterai dan penutup baterai dari lantai pijakan kaki. Hal. 91
2. Tarik sekring-sekring keluar dengan penarik sekring yang ada di tool kit satu per satu dan periksa dari adanya sekring yang putus. Gantilah selalu sekring yang putus dengan sekring cadangan yang berukuran sama.
   ▶ Sekring cadangan berada di balik penutup baterai.
3. Pasang lid baterai dan penutup baterai.

PERHATIAN

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada masalah pada sistem kelistrikan. Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.

Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang Kadang

Jika saringan pompa bahan bakar tersumbat, pengoperasian mesin yang tidak stabil akan terjadi berselang-seling saat berkendara.
Walaupun gejala ini terjadi, Anda dapat terus mengendarai kendaraan Anda.
Jika pengoperasian mesin tidak stabil terjadi walaupun bahan bakar mencukupi, periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.

Informasi

Kunci ..... Hal. 133
Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya ..... Hal. 136
Merawat Kendaraan Anda ..... Hal. 137
Menyimpan Kendaraan Anda ..... Hal. 140
Mengangkut Kendaraan Anda ..... Hal. 140
Anda & Lingkungan Anda ..... Hal. 141
Nomor Seri Kendaraan ..... Hal. 142
Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol Hal. 143
Catalytic Converter ..... Hal. 144

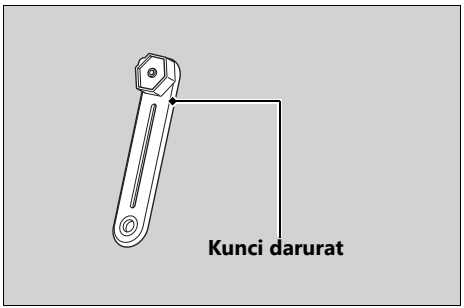
Kunci

Kunci Darurat

Kunci darurat ini digunakan untuk keadaan darurat.

● Untuk membuka jok. ➔Hal. 122

Jangan simpan kunci darurat di dalam kotak bagasi.



Honda SMART Key

Membawa Honda SMART Key memungkinkan Anda melakukan operasi berikut ini:

- Mengunci atau membuka kunci dari kunci kontak
- Membuka kunci jok
- Membuka atau mengunci stang kemudi

Nomor ID dari Honda SMART Key dapat ditemukan pada tag ID. Anda juga dapat membuka kunci dari kunci kontak dengan memasukkan nomor ID.

Selalu bawa kunci darurat dan tag ID tetapi pisahkan dari Honda SMART Key, supaya semuanya tidak hilang secara bersamaan.

Juga simpan salinan nomor ID Anda di tempat aman selain daripada kendaraan Anda.

Honda SMART Key memuat rangkaian elektronik. Jika rangkaian itu rusak, Honda SMART Key tidak akan mengizinkan Anda melakukan operasi apa pun.

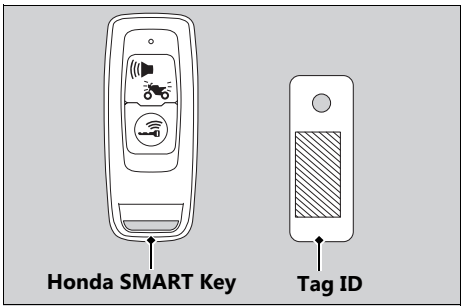
- Jangan jatuhkan Honda SMART Key atau menaruh benda berat di atasnya.
- Lindungi Honda SMART Key dari sinar matahari langsung, suhu tinggi, dan kelembapan tinggi.
- Jangan menggores atau melubangi remote.
- Jangan letakkan berdekatan dengan barang-barang yang mengandung magnet seperti gantungan kunci bermagnet.
- Selalu jauhkanlah Honda SMART Key dari peralatan-peralatan elektronik seperti TV, radio, PC atau perangkat pijat frekuensi rendah.
- Jauhkan Honda SMART Key dari cairan. Jika sampai basah, keringkan segera dengan lap halus.
- Jauhkan Honda SMART Key dari kendaraan selama mencuci kendaraan.
- Jangan sampai terbakar.
- Jangan dicuci dengan pembersih ultrasonic.

- Jika bensin, wax, atau gemuk pelumas menempel pada Honda SMART Key, bersihkanlah segera dengan lap supaya tidak retak atau melengkung.
- Jangan membongkar Honda SMART Key kecuali saat mengganti baterai. Hanya penutup Honda SMART Key yang boleh dibongkar. Jangan membongkar komponen-komponen lainnya.
- Jangan sampai Honda SMART Key Anda hilang. Jika hilang, Anda harus meregistrasi Honda SMART Key yang baru. Datanglah ke bengkel AHASS Anda serta bawa kunci darurat dan tag ID untuk meregistrasi.

Baterai sistem Honda SMART Key biasanya bertahan selama 2 tahun.

Jangan menyimpan handphone atau peralatan-peralatan yang memancarkan gelombang radio lainnya di kotak bagasi. Frekuensi radio dari peralatan-peralatan tersebut akan mengganggu sistem Honda SMART Key.

Untuk mendapatkan Honda SMART Key tambahan, bawalah Honda SMART Key dan kendaraan ke bengkel AHASS Anda.



Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya

Kunci Kontak

Meninggalkan kunci kontak dalam keadaan ▌(On) saat mesin mati akan menghabiskan daya baterai.

Jangan memutar kunci kontak saat berkendara.

Odometer

Tampilan mengunci pada 999,999 ketika sudah lebih dari 999.999.

Tripmeter

Tripmeter kembali ke 0.0 ketika sudah lebih dari 999,9.

Kantong Dokumen

Buku pedoman pemilik dan dokumen lainnya dapat disimpan di dalam kantong dokumen plastik yang terletak di bawah jok.

Merawat Kendaraan Anda

Sering membersihkan dan memoles sepeda motor penting untuk memastikan agar sepeda motor Honda Anda awet. Kendaraan yang bersih lebih memudahkan untuk menemukan adanya masalah yang mungkin terjadi.

Air laut dan garam yang digunakan untuk mencegah pembentukan es di jalan dapat menimbulkan korosi. Selalu cuci kendaraan Anda secara menyeluruh setelah berkendara di jalan pesisir atau di jalan bukan aspal.

Mencuci Kendaraan

Sebelum mencuci kendaraan, biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan part-part bersuhu tinggi lainnya untuk mendingin terlebih dahulu.

1. Bilas kendaraan Anda secara menyeluruh dengan menggunakan selang tekanan rendah untuk melepaskan kotoran-kotoran yang menempel.
2. Jika perlu, gunakan spons atau lap yang lembut dengan pembersih ringan untuk membersihkan kotoran.
   ▶ Bersihkan windscreen, lensa lampu depan, panel, dan komponen plastik lainnya dengan hati-hati agar tidak terjadi goresan.
   Jangan mengarahkan air secara langsung ke saringan udara, knalpot, dan part-part kelistrikan.
3. Bilas kendaraan Anda dengan air bersih yang banyak secara menyeluruh dan keringkan dengan kain halus dan bersih.
4. Setelah kendaraan kering, lumasi part-part yang bergerak.
   ▶ Jangan sampai ada pelumas yang tumpah ke rem atau ban. Cakram rem, kampas rem depan, tromol atau kampas rem belakang yang terkontaminasi dengan oli akan mengalami penurunan daya pengereman yang cukup besar dan dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan.
5. Oleskan lapisan wax untuk mencegah terjadinya korosi.
   ▶ Hindari produk yang mengandung detergen atau larutan kimia keras. Produk tersebut dapat merusak logam, cat, dan plastik pada kendaraan Anda.
   Jangan sampai wax terkena ban dan rem.
   ▶ Jika kendaraan Anda memiliki part-part yang dicat warna matte, jangan oleskan wax ke permukaan yang dicat warna matte tersebut.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan saat Mencuci Kendaraan

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini ketika mencuci:

- Jangan gunakan semprotan air bertekanan tinggi:
  - ▶ Pembersih dengan semprotan air bertekanan tinggi dapat merusak part-part yang bergerak dan part-part kelistrikan, sehingga menyebabkan part-part tersebut tidak berfungsi.
  - ▶ Air di dalam saluran udara dapat terhisap masuk ke dalam throttle body dan/atau memasuki saringan udara.
- Jangan arahkan air langsung ke knalpot:
  - ▶ Air dalam knalpot dapat menyebabkan sepeda motor tidak dapat dihidupkan dan menyebabkan karat di dalam knalpot.
- Keringkan rem:
  - ▶ Air akan mengurangi efektivitas pengereman. Setelah mencuci sepeda motor, gunakan rem beberapa kali pada kecepatan rendah untuk membantu pengeringan.
- Jangan arahkan air langsung ke bawah jok:
  - ▶ Air di dalam kotak bagasi di bawah jok dapat merusak dokumen-dokumen Anda dan barang-barang lainnya.
- Jangan arahkan air langsung ke saringan udara:
  - ▶ Air di dalam saringan udara dapat menyebabkan mesin tidak dapat dihidupkan.
- Jangan arahkan air langsung ke sekitar lampu depan:
  - ▶ Lensa bagian dalam dari lampu depan dapat berembun sementara setelah pencucian atau saat berkendara di tengah hujan. Ini tidak berdampak pada fungsi lampu depan. Namun, jika Anda melihat akumulasi air atau es dalam jumlah banyak di dalam lensa, bawa kendaraan ke bengkel AHASS Anda untuk diperiksa.
- Jangan gunakan wax atau bahan pemoles pada permukaan yang dicat warna matte:
  - ▶ Gunakan kain lembut atau spons, air yang banyak, dan bahan pembersih ringan untuk membersihkan permukaan yang dicat warna matte. Keringkan dengan kain halus dan bersih.

Komponen Aluminium

Aluminium akan menjadi karat apabila terkena kotoran, lumpur, atau garam yang terkandung di permukaan jalan. Bersihkan part-part aluminium secara teratur dan ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk menghindari terjadinya goresan:

- Jangan gunakan sikat kaku, sabut baja, atau pembersih yang mengandung bahan abrasif.
- Jangan sampai melindas atau menabrak pembatas jalan.

Panel-Panel

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk mencegah terjadinya goresan dan noda:

- Cuci dengan lembut dengan menggunakan spons lembut dan air yang banyak.
- Untuk menghilangkan noda yang membandel, gunakan bahan pembersih yang diencerkan dan bilas dengan air yang banyak.
- Instrumen, panel, atau lampu depan jangan sampai terkena bensin, minyak rem atau detergen.

Pipa Gas Buang dan Knalpot

Apabila pipa gas buang dan knalpot dicat, jangan gunakan bahan pembersih dapur bersifat abrasif yang dijual di pasaran. Gunakan bahan pembersih netral untuk membersihkan permukaan yang dicat pada pipa gas buang dan knalpot. Jika Anda tidak yakin apakah pipa gas buang dan knalpot dicat, kunjungi bengkel AHASS Anda.

Menyimpan Kendaraan Anda

Jika Anda menyimpan kendaraan Anda di udara terbuka, sebaiknya Anda menggunakan kerudung sepeda motor.
Jika Anda tidak menggunakan sepeda motor untuk jangka waktu yang cukup lama, ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini:

- Cuci kendaraan Anda dan oleskan wax pada semua permukaan yang dicat (kecuali permukaan yang dicat warna matte). Berikan lapisan oli pencegah karat pada semua komponen berbahan krom.
- Tempatkan kendaraan Anda pada standar tengahnya dan letakkan sebuah balok sehingga kedua ban terangkat dari atas permukaan.
- Setelah hujan berhenti, lepaskan kerudung dan biarkan kendaraan mengering.
- Lepaskan baterai (Hal. 91) untuk mencegah hilangnya daya baterai. Isi penuh baterai dan letakkan di tempat yang teduh dan berventilasi baik.
  ▶ Jika Anda tidak melepaskan baterai, lepaskan terminal negatif ⊖ untuk mencegah hilangnya daya baterai.

Setelah mengeluarkan kendaraan Anda dari tempat penyimpanan, periksa semua poin-poin perawatan seperti pada Jadwal Perawatan Berkala.

Mengangkut Kendaraan Anda

Jika kendaraan Anda perlu diangkut, maka sepeda motor harus dibawa pada sebuah mobil atau truk khusus pengangkut sepeda motor yang mempunyai landasan untuk menaiki sepeda motor, dan tali pengikat sepeda motor. Jangan pernah menderek kendaraan Anda dengan satu roda atau kedua rodanya berada pada permukaan jalan.

PERHATIAN

Menderek kendaraan Anda dengan satu roda atau kedua rodanya berada pada permukaan jalan dapat menyebabkan kerusakan serius pada gigi transmisi.

Anda & Lingkungan Anda

Memiliki dan mengendarai kendaraan bisa menjadi suatu hal yang menyenangkan, akan tetapi Anda juga harus melakukan kewajiban Anda untuk menjaga lingkungan.

Pilihlah Pembersih yang Ramah Lingkungan

Gunakan bahan pembersih yang ramah lingkungan ketika mencuci kendaraan Anda. Hindari pemakaian pembersih berbentuk spray dari bahan aerosol yang mengandung kloroflorokarbon (CFC) yang dapat merusak lapisan ozon pelindung atmosfer.

Limbah Daur Ulang

Masukkan oli dan limbah beracun lainnya dalam wadah yang sesuai dan bawalah ke tempat daur ulang. Hubungi kantor jasa lingkungan setempat untuk menemukan pusat daur ulang di daerah Anda dan dapatkan petunjuk tentang cara untuk membuang limbah yang tidak dapat didaur ulang. Jangan buang oli mesin bekas ke tempat sampah atau menuangkannya ke dalam selokan atau di atas tanah. Oli bekas, bensin, cairan pendingin, dan larutan pembersih mengandung zat-zat yang bisa meracuni para pekerja pembuang sampah dan mencemari air minum, danau, sungai, dan lautan.

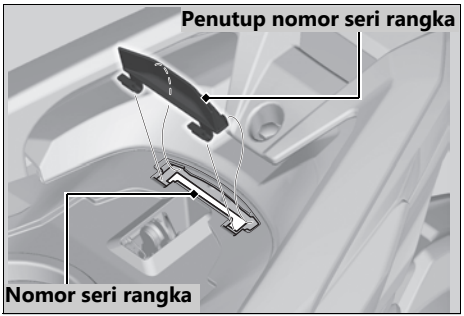
Nomor Seri Kendaraan

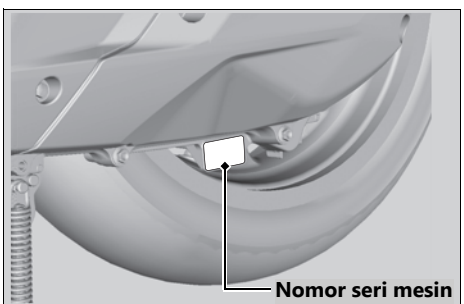
Nomor seri rangka dan mesin mengidentifikasikan kendaraan Anda secara unik dan diperlukan pada saat pembuatan STNK kendaraan Anda. Nomor-nomor tersebut mungkin juga diperlukan pada saat memesan part pengganti.

Untuk memeriksa nomor rangka, buka jok (➡ Hal. 70) dan lepaskan penutup nomor seri rangka.

Untuk mengambil gesekkan nomor rangka, lepaskan penutup tangki bahan bakar. ➡ Hal. 94

Anda harus mencatat nomor-nomor ini dan menyimpannya di tempat yang aman.





Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol

Di beberapa wilayah ada terdapat bahan bakar biasa yang dicampur dengan alkohol untuk membantu mengurangi emisi untuk memenuhi standar udara bersih. Jika Anda berencana untuk menggunakan bahan bakar campuran, pastikan bahan bakar tersebut tidak mengandung timbal dan sudah memenuhi persyaratan minimum angka oktan.

Campuran bahan bakar berikut ini dapat digunakan untuk kendaraan Anda:

- Etanol (etil alkohol) dengan kadar sampai dengan 10% berdasarkan volume.
  ▶ Bensin yang mengandung etanol kemungkinan bisa dipasarkan dengan nama Gasohol.

Penggunaan bensin yang mengandung lebih dari 10% etanol dapat:

- Merusak cat tangki bahan bakar.
- Merusak selang karet saluran bahan bakar.
- Menyebabkan karat di dalam tangki bahan bakar.
- Menyebabkan pengendaraan yang tidak baik.

PERHATIAN

Penggunaan bahan bakar campuran yang mengandung lebih tinggi dari persentase yang diperbolehkan dapat merusak logam, karet, bagian-bagian plastik sistem bahan bakar.

Jika Anda memperhatikan adanya gejala-gejala yang tidak diinginkan atau ada masalah pada performa, beralihlah ke merek bahan bakar yang lain.

Catalytic Converter

Kendaraan ini dilengkapi dengan three-way catalytic converter. Catalytic converter mengandung logam-logam mulia yang berfungsi sebagai katalisator dalam reaksi kimia suhu tinggi yang mengkonversi hidrokarbon (HC), karbon monoksida (CO), dan nitrogen oksida (NOx) dalam gas buang menjadi senyawa yang aman.

Catalytic converter yang rusak menyebabkan pencemaran udara dan dapat mengurangi kinerja mesin Anda. Penggantian part baru harus menggunakan part Honda yang orisinil atau yang setara.

Ikutilah petunjuk-petunjuk di bawah ini untuk melindungi catalytic converter kendaraan Anda:

- Selalu pakai bensin tanpa timbal. Bensin bertimbal akan merusak catalytic converter.
- Jagalah mesin dalam kondisi yang baik.
- Servislah kendaraan Anda apabila mesin Anda brebet, menembak-nembak, mati mendadak atau tidak bekerja dengan benar, berhentilah dan matikan mesin.

■ Komponen Utama

Panjang keseluruhan	1.929 mm		
Lebar keseluruhan	**Tipe ABS**	695 mm	
	Tipe CBS	678 mm	
Tinggi keseluruhan	1.088 mm		
Jarak sumbu roda	1.278 mm		
Jarak minimum ke tanah	138 mm		
Sudut caster	26° 0′		
Trail	85 mm		
Berat kosong	**Tipe ABS**	118 kg	
	Tipe CBS	116 kg	
Kapasitas berat maksimum *1	139 kg		
Berat barang maksimum	Kotak bagasi		10 kg
	Bagasi depan/gantungan barang/rak depan		1,5 kg
Kapasitas penumpang	Pengendara dan 1 penumpang		
Radius putar minimum	1,90 m		

*1 : Termasuk pengendara, penumpang, semua bawaan, dan aksesoris.

Volume langkah	156,93 cm^3
Diameter x langkah	60,000 × 55,502 mm
Perbandingan kompresi	12,0:1
Bahan bakar	Bensin tanpa timbal Dianjurkan: RON 88 atau lebih tinggi
Bahan bakar beralkohol	ETANOL hingga 10 % berdasarkan volume
Kapasitas tangki	5,5 L
Baterai	YTZ6V 12 V-5,0 Ah (10 HR)
	GTZ6V 12 V-5,0 Ah (10 HR)
Reduksi primer	V-Matic (2,52:1-0,82:1)
Reduksi akhir	9,589

■ Data-data Servis

Ukuran ban	Depan	100/80-14M/C 48P
	Belakang	120/70-14M/C 61P
Tipe ban		Bias-ply, tubeless
Ban yang dianjurkan	Depan	IRC SCT-006
		FEDERAL FT 22S
	Belakang	IRC SCT-007
		FEDERAL FT 22S
Tekanan udara ban (Hanya pengemudi)	Depan	200 kPa (2,00 kgf/cm^2, 29 psi)
	Belakang	225 kPa (2,25 kgf/cm^2, 33 psi)
Tekanan udara ban (Pengemudi dan seorang penumpang)	Depan	200 kPa (2,00 kgf/cm^2, 29 psi)
	Belakang	225 kPa (2,25 kgf/cm^2, 33 psi)
Kedalaman telapak ban minimum	Depan	1,5 mm
	Belakang	2,0 mm
Busi	(standar)	LMAR8L-9 (NGK)
Jarak renggang busi		0,8 - 0,9 mm
Putaran stasioner mesin		1.700 ± 100 rpm

Oli mesin yang dianjurkan	Oli sepeda motor Honda 4-tak Klasifikasi API Service SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberi tanda "Energy Conserving," atau "Resource Conserving" SAE 10W-30, Standar JASO T 903 MB	
Kapasitas oli mesin	Setelah mengganti oli	0,8 L
	Setelah mengganti oli & membersihkan saringan kasa	0,85 L
	Setelah pembongkaran mesin	0,9 L
Kapasitas oli transmisi	Setelah mengganti oli	0,12 L
	Setelah pembongkaran mesin	0,14 L
Minyak rem yang dianjurkan	Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4	
Kapasitas sistem pendingin	0,50 L	
Cairan pendingin yang dianjurkan	HONDA PRE-MIX COOLANT	

■ Bohlam

Lampu depan	LED
Lampu rem/Lampu belakang	LED
Lampu sein depan	LED
Lampu sein belakang	LED
Lampu plat nomor	LED
Lampu senja	LED

■ Sekring

Sekring utama	20 A	
Sekring lainnya	**Tipe ABS**	15 A, 7,5 A
	Tipe CBS	7,5 A