



Buku Pedoman Pemilik
ST125 DAX

00X4H-K2W-N100

Bacalah Sebelum Mengendarai

AHM
PT Astra Honda Motor

Buku Pedoman Pemilik ini harus dianggap sebagai pelengkap yang permanen dari kendaraan dan harus diikutsertakan dengan kendaraan sewaktu dijual kembali.

Materi publikasi di dalam buku ini mencakup semua informasi produksi terbaru yang tersedia saat sebelum dicetak. Honda Motor Co., Ltd. mempunyai hak untuk melakukan perubahan pada setiap waktu tanpa pemberitahuan dan tanpa kewajiban apa pun.

Dilarang mengutip atau mencetak ulang bagian dari penerbitan ini tanpa izin tertulis dari penerbit.

Gambar kendaraan yang ada dalam buku pedoman pemilik ini mungkin tidak sesuai dengan kendaraan Anda yang sebenarnya.

■ Anda dapat melihat buku pedoman pemilik untuk kendaraan Anda secara online. Silahkan mengakses situs web Honda sebagai berikut.

➡ **Web** / ➡ Web: Akses situs web berikut dibawah ini saat Anda melihat tanda referensi seperti ini.

Situs web buku pedoman pemilik
<http://www.hondamotopub.com/AHJ>



Selamat datang

Selamat atas pembelian kendaraan baru Honda Anda. Pilihan Anda pada produk kami membuat Anda menjadi salah satu bagian dari keluarga Honda di seluruh dunia yang puas terhadap reputasi Honda dalam hal membangun kualitas ke dalam setiap produknya.

Untuk memastikan keselamatan dan kenyamanan berkendara Anda:

- Bacalah buku pedoman pemilik ini dengan cermat.
- Ikuti semua saran dan prosedur yang terdapat dalam buku pedoman ini.
- Perhatikan baik-baik pesan-pesan keselamatan yang terdapat dalam buku pedoman ini dan yang ada pada kendaraan.

- Kode berikut yang ada dalam buku pedoman ini menunjukkan masing-masing negara.
- Semua ilustrasi yang ada berdasarkan pada tipe ST125A TH.

Kode Negara

Kode	Negara
ST125A	
TH	Thailand
IN	Indonesia

*Spesifikasi dapat berbeda pada tiap masing-masing negara.

Perihal Keselamatan

Keselamatan Anda, dan keselamatan orang lain, sangat penting. Mengoperasikan kendaraan ini dengan aman merupakan tanggung jawab yang penting.

Untuk membantu Anda dalam bertindak berdasarkan pengetahuan tentang keselamatan, kami telah memberikan prosedur-prosedur pengoperasian dan informasi lainnya pada label-label tentang keselamatan yang ada pada kendaraan dan di dalam buku pedoman ini. Informasi ini dimaksudkan untuk mengingatkan Anda pada keadaan-keadaan yang berpotensi bahaya yang dapat melukai Anda atau orang lain.

Tentunya, tidak praktis atau tidak memungkinkan untuk memperingatkan Anda tentang semua keadaan berbahaya yang dapat timbul pada saat mengendarai atau menyervis kendaraan. Anda harus memakai pertimbangan yang baik menurut Anda sendiri.

Anda akan menemukan informasi penting tentang keselamatan dalam berbagai-macam bentuk termasuk:

- Label-label tentang keselamatan pada kendaraan
- Pesan-Pesan Tentang Keselamatan didahului dengan simbol waspada  dan salah satu dari tiga kata sebagai berikut:

BAHAYA, PERINGATAN, atau HATI-HATI.

Kata-kata ini berarti:

BAHAYA

Anda **AKAN MENINGGAL** atau **TERLUKA PARAH** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

PERINGATAN

Anda **DAPAT MENINGGAL** atau **TERLUKA PARAH** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

HATI-HATI

Anda **DAPAT TERLUKA** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

Informasi penting lainnya terdapat di judul-judul berikut ini:

PERHATIAN

Informasi untuk membantu Anda menghindari kerusakan pada kendaraan Anda, benda-benda milik orang lain, atau lingkungan hidup.

Daftar Isi

Keamanan Berkendara	Hal. 2
----------------------------	--------

Petunjuk Pengoperasian	Hal. 16
-------------------------------	---------

Perawatan Berkala	Hal. 34
--------------------------	---------

Mengatasi Masalah	Hal. 62
--------------------------	---------

Informasi	Hal. 70
------------------	---------

Spesifikasi	Hal. 82
--------------------	---------

Keamanan Berkendara

Bagian ini berisi informasi penting agar aman berkendara dengan kendaraan Anda.
Bacalah bagian ini dengan saksama.

Petunjuk Aman Berkendara.....	Hal. 3
Label Gambar	Hal. 6
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara.....	Hal. 10
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Dalam Berkendara.....	Hal. 11
Aksesoris & Modifikasi.....	Hal. 14
Beban.....	Hal. 15

Petunjuk Aman Berkendara

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk meningkatkan keamanan berkendara Anda:

- Lakukan semua pemeriksaan rutin dan reguler seperti yang ditentukan dalam buku pedoman ini.
- Matikanlah mesin dan jauhkan dari percikan api dan nyala api sebelum mengisi tangki bahan bakar.
- Jangan hidupkan mesin di area yang tertutup atau tertutup sebagian. Karbon monoksida dalam gas buang mengandung racun dan dapat membunuh Anda.

Gunakan selalu helm

Fakta membuktikan: helm dan pakaian pelindung sangat membantu mengurangi cedera serius di kepala dan cedera-cedera lainnya. Jadi gunakan selalu helm dan pakaian pelindung yang sesuai standar. ➡ Hal. 10

Sebelum Berkendara

Pastikan bahwa Anda fit secara fisik, fokus secara mental dan bebas dari alkohol dan obat-obatan.

Periksa bahwa Anda dan penumpang Anda mengenakan helm dan pakaian pelindung sesuai standar. Perintahkan penumpang Anda untuk memegang pada grab rail (pegangan tangan) atau pinggang Anda, memiringkan badan sesuai dengan Anda saat membelok, dan selalu meletakkan kaki di pijakan kaki, bahkan saat kendaraan berhenti.

Luangkan Waktu untuk Belajar & Berlatih

Walaupun Anda pernah mengendarai kendaraan yang lain, berlatihlah mengendarai di tempat yang aman agar Anda lebih mengenal cara kerja kendaraan ini, dan menjadi terbiasa dengan ukuran dan berat kendaraan.

Berkendaralah dengan Waspada

Perhatikan selalu dengan baik kendaraan-kendaraan lain di sekitar Anda, dan jangan beranggapan bahwa pengemudi lain melihat Anda. Bersiaplah untuk berhenti dengan cepat atau melakukan gerakan mengelak.

Petunjuk Aman Berkendara

Buatlah Diri Anda Mudah Dilihat

Buatlah diri Anda lebih mudah terlihat, terutama pada malam hari, dengan mengenakan pakaian terang yang memantulkan cahaya, posisikan diri Anda sehingga pengemudi lain dapat melihat Anda, berikan sein sebelum membelok atau mengubah jalur, dan gunakan klakson Anda bila diperlukan.

Berkendaralah Sesuai Batas Kemampuan Anda

Jangan pernah berkendara melebihi batas kemampuan Anda atau lebih cepat dari batas yang telah ditetapkan. Kelelahan dan kurangnya kewaspadaan dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengambil keputusan dengan benar dan berkendara dengan aman.

Jangan Minum Minuman Beralkohol atau Obat-Obatan saat Berkendara

Alkohol atau obat-obatan dan berkendara tidak dapat disatukan. Walau hanya sekali minum dapat mengurangi kemampuan Anda untuk merespon perubahan kondisi di jalan dan kecepatan reaksi Anda menjadi buruk seiring dengan jumlah minuman beralkohol yang Anda minum. Hal yang sama berlaku

untuk penggunaan obat-obatan. Jangan minum minuman beralkohol atau obat-obatan dan mengendarai kendaraan, dan juga jangan biarkan teman Anda melakukannya.

Jagalah Kendaraan Anda Tetap pada Kondisi Aman

Sangatlah penting untuk menjaga agar kendaraan Anda dirawat dengan baik dan dalam kondisi yang aman untuk dikendarai.

Periksa kendaraan Anda setiap sebelum berkendara dan lakukan semua perawatan yang dianjurkan. Jangan sampai melebihi batas beban (➡ Hal. 15), dan jangan melakukan modifikasi pada kendaraan Anda atau memasang aksesoris yang dapat menyebabkan kendaraan Anda menjadi tidak aman (➡ Hal. 14).

Jika Anda Terlibat dalam Kecelakaan

Keselamatan diri adalah prioritas utama Anda. Jika Anda atau siapapun terluka ketika kecelakaan, luangkan waktu sejenak untuk melihat keparahan luka-luka dan menentukan apakah aman untuk melanjutkan perjalanan. Mintalah bantuan darurat bila diperlukan. Patuhi juga undang-undang dan peraturan yang berlaku jika ada orang atau kendaraan lain yang terlibat dalam kecelakaan tersebut.

Jika Anda memutuskan untuk melanjutkan berkendara, pertama putar kunci kontak ke posisi  (Off), dan amati kondisi kendaraan Anda. Periksa adanya kebocoran-kebocoran cairan, periksa kekencangan mur-mur dan baut-baut yang kritis, dan periksa juga stang kemudi, handel-handel pengontrol, rem, dan roda. Berkendaralah dengan perlahan-lahan dan hati-hati. Kendaraan Anda mungkin mengalami kerusakan yang tidak langsung terlihat. Periksakan kendaraan Anda secara keseluruhan di bengkel yang mempunyai fasilitas servis yang berkualitas sesegera mungkin.

Bahaya Karbon Monoksida

Knalpot mengandung karbon monoksida beracun, yaitu gas yang tidak berwarna dan tidak berbau. Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan kehilangan kesadaran dan dapat menyebabkan kematian.

Jika Anda menghidupkan mesin di tempat yang tertutup atau bahkan hanya sebagian tertutup, maka udara yang Anda hirup dapat mengandung karbon monoksida dalam jumlah yang berbahaya.

Jangan pernah menghidupkan kendaraan Anda di dalam garasi atau tempat tertutup lainnya.

PERINGATAN

Menyalakan mesin kendaraan Anda saat di ruangan tertutup atau sebagian tertutup dapat menyebabkan pembentukan racun gas karbon monoksida.

Menghirup gas yang tidak berwarna dan tidak berbau seperti ini dapat segera menyebabkan ketidaksadaran dan berujung kematian.

Hidupkan mesin kendaraan Anda pada saat berada di area yang berventilasi atau di tempat terbuka.

Label Gambar

Label Gambar

Halaman-halaman berikut menjelaskan arti label. Beberapa label memberi Anda peringatan tentang setiap potensi bahaya yang bisa menyebabkan luka serius. Yang lainnya menjelaskan informasi penting keselamatan. Baca informasi ini dengan hati-hati dan jangan melepas label.

Jika label lepas atau menjadi sulit untuk dibaca, kunjungi bengkel Honda Wing Anda untuk mengganti label.

Ada simbol spesifik pada masing-masing label. Pengertian masing-masing simbol dan label adalah sebagai berikut.



Bacalah petunjuk yang terdapat pada Buku Pedoman Pemilik dengan saksama.



Bacalah petunjuk yang terdapat pada Buku Pedoman Reparasi dengan saksama. Demi keamanan, bawa kendaraan untuk diservis hanya di bengkel Honda Wing Anda.



BAHAYA (dengan latar MERAH)

Anda AKAN MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk. **PERINGATAN (dengan latar ORANYE)**

Anda DAPAT MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk. **PERHATIAN (dengan latar KUNING)**

Anda DAPAT TERLUKA jika Anda tidak mengikuti petunjuk.



LABEL BATERAI BAHAYA

- Jauhkan api dan percikan api dari baterai. Baterai menghasilkan gas yang dapat menyebabkan ledakan.
- Gunakan pelindung mata dan sarung tangan karet saat menangani baterai, atau Anda bisa terbakar atau kehilangan penglihatan Anda karena elektrolit baterai.
- Jangan biarkan anak-anak dan orang-orang lain menangani baterai kecuali mereka mengerti dengan baik penanganan dan bahaya dari baterai.
- Tangani elektrolit baterai dengan perlakuan khusus karena mengandung cairan asam sulfat. Sentuhan dengan kulit atau mata bisa membuat Anda menderita luka bakar atau kehilangan penglihatan mata Anda.
- Bacalah pedoman ini dengan cermat dan pahami sebelum menangani baterai. Mengabaikan instruksi dapat menyebabkan seseorang terluka dan merusak kendaraan.
- Jangan gunakan baterai dengan elektrolit pada atau di bawah tanda batas terbawah. Baterai bisa meledak dan menyebabkan luka yang serius.



Tipe IN

LABEL INFORMASI ABS

Model ini dilengkapi dengan Anti-lock Brake System (ABS) pada roda depan.

Tipe IN

LABEL INFORMASI BAN & RANTAI RODA

Tekanan ban dingin:

[Pengemudi saja]

Depan **200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**

Belakang **200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**

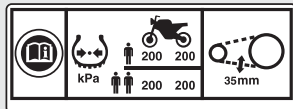
[Pengemudi dan seorang penumpang]

Depan **200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**

Belakang **200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**

Jaga setelan rantai dan lumasi rantai.

Jarak main bebas **30 - 40 mm**





Tipe IN

LABEL PENGINGAT KEAMANAN BERKENDARA

Untuk keselamatan Anda, selalu gunakan helm, pakaian pelindung.

LABEL BAHAN BAKAR

Bensin tanpa timbal

ETANOL hingga 10 % berdasarkan volume

Research Octane Number (RON) 90 atau lebih tinggi

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

- Berkendaralah dengan hati-hati dan letakkan tangan Anda pada stang kemudi dan kaki di pijakan kaki.
- Arahkan agar tangan penumpang berpegangan pada grab rail atau pinggang Anda, serta kedua kaki penumpang pada pijakan kaki saat berkendara.
- Pikirkan selalu keselamatan penumpang Anda, dan juga pengendara dan pengemudi lainnya.

Pakaian Pelindung

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda mengenakan helm yang sesuai standar, pelindung mata, dan pakaian pelindung yang mudah dilihat. Hindari mengenakan pakaian yang longgar yang dapat terilit pada ban sepeda motor Anda. Sebelum berkendara bersiaplah dari segala kemungkinan cuaca dan kondisi jalan yang buruk.

Helm

Bersertifikasi standar keselamatan, mudah terlihat, ukuran yang pas untuk kepala Anda

- Dapat dipakai dengan nyaman tapi aman, dengan tali dagu dikencangkan

- Pelindung wajah dengan bidang penglihatan yang tidak terhalang atau pelindung mata lainnya sesuai standar

PERINGATAN

Tidak menggunakan helm dapat meningkatkan cedera serius atau kematian saat terjadi kecelakaan.

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda selalu mengenakan helm dan pakaian pelindung yang sesuai standar.

Sarung Tangan

Sarung tangan kulit yang menutupi seluruh jari dengan ketahanan gores yang tinggi

Sepatu Boot atau Sepatu Khusus untuk Berkendara

Sepatu berkualitas tinggi dengan sol anti-slip dan melindungi pergelangan kaki

Jaket dan Celana

Jaket pelindung lengan panjang yang mudah terlihat dan celana panjang yang tahan untuk berkendara (atau pakaian pelindung)

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Periode Pemakaian Mula

Selama 500 km pertama, ikutilah petunjuk berikut ini untuk memastikan keandalan dan kinerja kendaraan Anda di masa mendatang.

- Hindari penggunaan gas secara penuh dan akselerasi dengan sangat cepat.
- Hindari pengereman dan penurunan kecepatan secara mendadak.
- Berkendaralah dengan biasa saja.

Rem

Perhatikan petunjuk-petunjuk berikut:

- Hindari pengereman dan penurunan kecepatan secara mendadak.
 - ▶ Pengereman secara mendadak dapat mengurangi stabilitas kendaraan.
 - ▶ Apabila memungkinkan, kurangi kecepatan sebelum membelok, jika tidak maka Anda akan berisiko tergelincir.
- Berhati-hatilah pada permukaan jalan yang mudah slip.
 - ▶ Ban akan lebih mudah tergelincir pada permukaan seperti ini dan jarak pengereman akan lebih panjang.
- Hindari pengereman secara terus menerus.
 - ▶ Pengereman berulang kali, seperti ketika melaju di jalan yang menurun dan panjang, dapat mengakibatkan panas berlebihan pada rem, yang menyebabkan berkurangnya efektivitas pengereman. Gunakan pengereman mesin sambil sesekali mengerem depan dan belakang untuk mengurangi kecepatan.
- Untuk efektivitas pengereman yang maksimum, gunakan kedua rem depan dan belakang secara bersamaan.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

■ Anti-lock Brake System (ABS) pada Roda Depan

Model ini dilengkapi dengan Anti-lock Brake System (ABS) yang dirancang untuk membantu mencegah rem depan terkunci saat pengereman yang keras.

- Tidak ada fungsi ABS pada roda belakang.
- ABS tidak mengurangi jarak pengereman. Dalam keadaan tertentu, ABS dapat menyebabkan jarak berhenti yang lebih panjang.
- ABS tidak berfungsi pada kecepatan di bawah 10 km/jam.
- Handel rem mungkin akan sedikit kendur saat menggunakan rem. Hal ini normal.
- Gunakan selalu ban depan/belakang yang dianjurkan untuk memastikan ABS bekerja dengan baik.

■ Pengereman Mesin

Pengereman mesin membantu memperlambat kendaraan Anda ketika Anda menutup gas tangan. Untuk semakin memperlambat sepeda motor, pindahkan ke gigi yang lebih rendah. Gunakan pengereman mesin sambil sesekali mengerem depan dan belakang untuk mengurangi kecepatan ketika melaju di jalan yang menurun dan panjang.

■ Kondisi Basah atau Hujan

Permukaan jalan akan licin saat basah, dan rem yang basah akan mengurangi efisiensi pengereman. Anda harus ekstra hati-hati saat mengerem dalam kondisi basah.

Jika rem basah, lakukan pengereman sambil mengendarai kendaraan pada kecepatan rendah untuk membantu mengeringkan rem.

Memarkir Kendaraan

- Parkirlah pada permukaan yang keras dan rata.
- Jika Anda memang harus parkir di permukaan yang agak menanjak atau yang mudah bergeser, parkirlah kendaraan sedemikian rupa sehingga tidak bergerak atau jatuh.
- Pastikan bahwa bagian-bagian kendaraan yang bersuhu tinggi tidak bersentuhan dengan bahan-bahan yang mudah terbakar.
- Jangan menyentuh mesin, knalpot, rem dan bagian-bagian kendaraan lainnya yang bersuhu tinggi sebelum mendingin.
- Untuk mengurangi kemungkinan terjadinya pencurian, kunciilah selalu stang kemudi dan lepaskan kunci ketika meninggalkan sepeda motor tanpa ada penjagaan.
Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan perangkat anti-pencurian.

Memarkir dengan Standar Samping

1. Matikan mesin.
2. Tekan standar samping ke bawah.
3. Miringkan kendaraan ke kiri secara perlahan sampai seluruh berat kendaraan bertumpu pada standar samping.

4. Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri.
▶ Memutar stang kemudi ke kanan akan mengurangi stabilitas dan dapat menyebabkan kendaraan terjatuh.
5. Putar kunci kontak ke posisi  (Lock) dan lepaskan kunci. ➡ Hal. 26

Petunjuk Mengenai Bahan Bakar dan Mengisi Bahan Bakar

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini untuk melindungi mesin, sistem bahan bakar, dan catalytic converter:

- Gunakan selalu bensin tanpa timbal.
- Gunakan angka oktan sesuai yang dianjurkan.
Menggunakan bensin dengan angka oktan yang lebih rendah akan mengakibatkan kinerja mesin menurun.
- Jangan gunakan bahan bakar yang mengandung kadar alkohol tinggi. ➡ Hal. 80
- Jangan gunakan bensin yang sudah basi atau terkontaminasi atau campuran minyak/bensin.
- Jangan sampai kotoran atau air masuk ke dalam tangki bahan bakar.

Aksesoris dan Modifikasi

Kami sangat menyarankan Anda untuk tidak menambahkan aksesoris yang tidak secara khusus dirancang untuk kendaraan Anda oleh Honda atau membuat modifikasi pada kendaraan Anda dari desain aslinya. Penambahan aksesoris dan modifikasi tersebut dapat membuat sepeda motor Anda menjadi tidak aman.

Memodifikasi kendaraan Anda juga dapat membatalkan garansi Anda dan membuat kendaraan Anda ilegal untuk dikendarai di jalan raya. Sebelum memutuskan untuk memasang aksesoris pada kendaraan Anda, pastikan bahwa modifikasi tersebut aman dan legal.

PERINGATAN

Aksesoris dan modifikasi yang tidak sesuai dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua instruksi di buku pedoman pemilik ini mengenai aksesoris dan modifikasi.

Jangan menarik kereta gandeng dengan, atau menempelkan kereta samping pada kendaraan Anda. Kendaraan Anda tidak dirancang untuk tambahan-tambahan tersebut, dan penambahannya dapat menyebabkan terganggunya pengendalian kendaraan Anda.

Beban

- Membawa beban berlebihan akan mempengaruhi pengereman, stabilitas dan penguasaan kendaraan Anda. Berkendalah selalu dengan kecepatan aman sesuai dengan beban yang Anda bawa.
- Hindari membawa beban berlebihan dan jaga beban agar berada dalam batas yang telah ditentukan.

Kapasitas berat maksimum/Berat barang bawaan maksimum ➤ Hal. 82

- Ikatlah semua barang bawaan dengan erat, seimbang dan dekat dengan titik pusat kendaraan.
- Jangan letakkan benda-benda dekat dengan lampu-lampu atau knalpot.

PERINGATAN

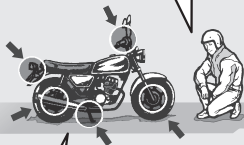
Membawa beban yang melebihi kapasitas atau peletakan yang salah dapat menyebabkan kecelakaan dan Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti petunjuk batas beban maksimum yang dianjurkan buku pedoman ini.

Alur Pengoperasian Sepeda Motor Secara Umum

Pemeriksaan Sebelum Berkendara ➡ Hal. 39

Periksalah dengan saksama kendaraan Anda untuk memastikan bahwa kendaraan Anda aman untuk dikendarai.



Akselerasi/Mempercepat

Putar gas tangan secara bertahap. Patuhi batas kecepatan.



Pindah Gigi ➡ Hal. 29



Menghidupkan Mesin ➡ Hal 27

Hidupkan dan panaskan mesin. Hindari menggeber-geber mesin.



Memulai Berkendara

Sebelum mulai melaju, berikan isyarat arah Anda dengan sakelar lampu sein, dan perhatikan lalu lintas di depan Anda.

Cara menggunakan fitur-fitur dasar.

- Instrumen ➡ Hal. 20
- Indikator ➡ Hal. 22
- Tombol & Sakelar ➡ Hal. 24
- Kunci stang kemudi ➡ Hal. 26

Rem

STOP!



Tutuplah gas tangan dan gunakan rem depan dan belakang secara bersamaan.

► Lampu rem akan menyala, menunjukkan bahwa Anda telah melakukan pengereman.

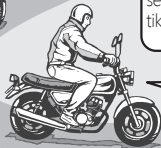
Berhenti

Jika ingin menepi jalan, berikan isyarat cukup dini untuk menunjukkan bahwa Anda akan menepi, dan menepilah dengan perlahan-lahan.



Menikung

Lakukan pengereman sebelum memasuki tikungan.



Bukalah gas tangan kembali secara bertahap saat keluar dari tikungan.

Memarkir ➡ Hal.13

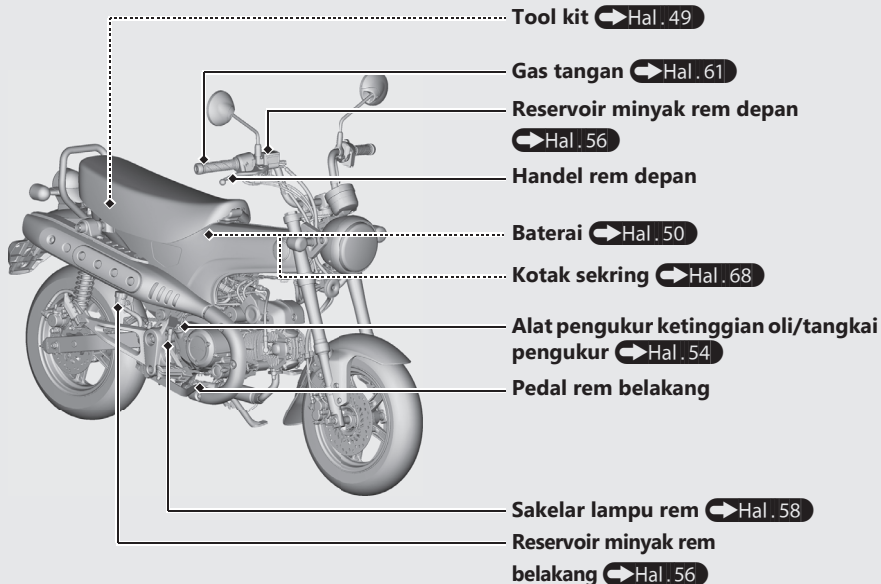
Parkirlah pada permukaan yang keras dan rata. Gunakan standar dan kunci-kunci kemudi.

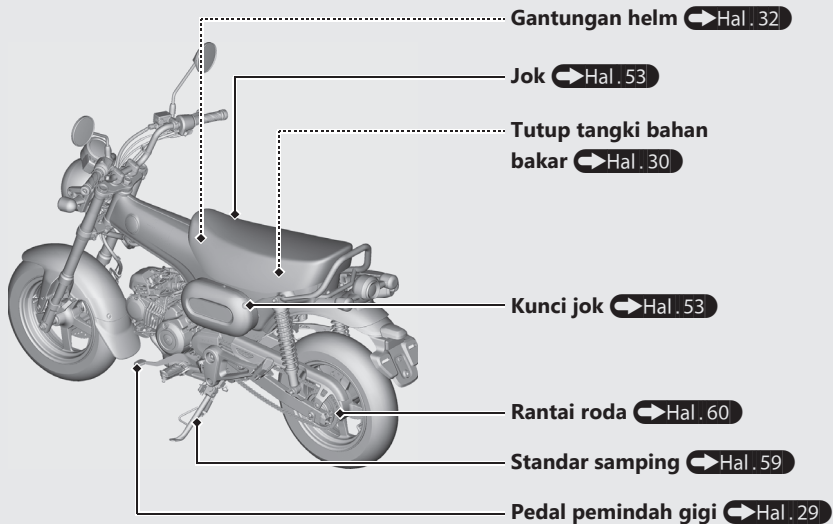


Mengisi Bahan Bakar ➡ Hal. 30

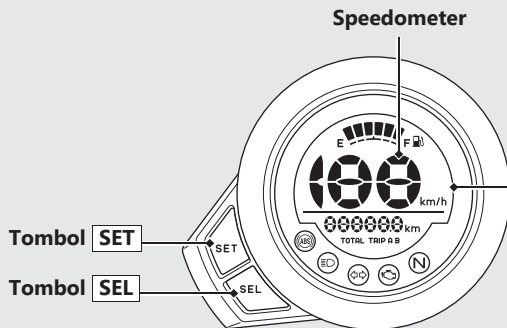


Lokasi Part-Part





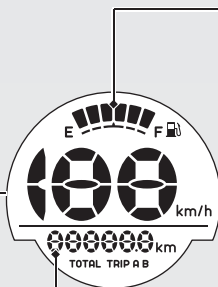
Instrumen



Tampilan Awal

Pada saat kunci kontak diputar ke posisi **I** (On), animasi awal akan ditampilkan .

Jika ada bagian dari tampilan ini yang tidak menyala pada saat yang seharusnya, mintalah bengkel Honda Wing Anda untuk memeriksa masalah yang ada.



Meter Bahan Bakar

Sisa bahan bakar ketika hanya segmen ke 1 (E) mulai berkedip-kedip: sekitar 0,6 L

Jika indikator meter bahan bakar berkedip-kedip dengan pola berulang atau mati: ➡ Hal. 65



Odometer [TOTAL] & Tripmeter [TRIP A/B]

Tombol **SEL** mengganti antara odometer dan tripmeter.

- Odometer: Jarak total yang telah ditempuh.
- Tripmeter: Jarak yang ditempuh sejak tripmeter di-reset (tekan dan tahan tombol **SET** untuk me-reset ke 0,0 km).

Indikator

Jika salah satu dari indikator-indikator ini ada yang tidak menyala sesuai fungsinya, maka mintalah bengkel Honda Wing Anda untuk memeriksa masalah yang ada.

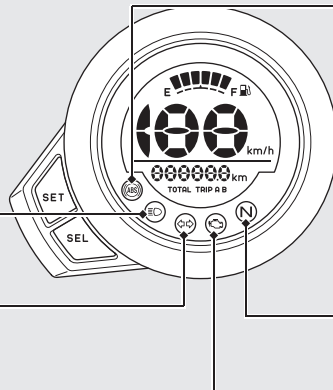
 **Indikator lampu jauh**

 **Indikator lampu sein**

 **Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)**

Menyala sesaat pada waktu kunci kontak diputar ke posisi **I** (On) dengan sakelar engine stop berada pada posisi **Q** (Run).

Apabila lampu menyala saat mesin hidup: ➡ Hal. 64



Indikator ABS (Anti-lock Brake System)

Menyala pada saat kunci kontak diputar ke ON.

Mati pada waktu kecepatan mencapai sekitar 10 km/jam.

Apabila indikator menyala saat berkendara: ➡ Hal. 64

Indikator Netral

Menyala ketika transmisi pada posisi Netral.

Tombol & Sakelar

Sakelar dim lampu depan

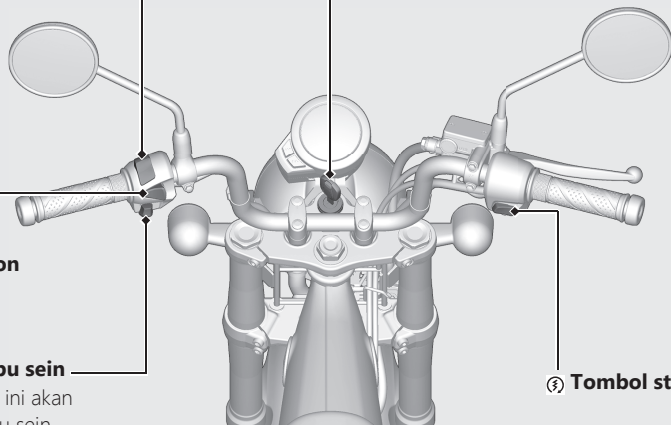
-  : Sinar lampu jauh
-  : Sinar lampu dekat

Tombol klakson

Sakelar lampu sein

- Menekan sakelar ini akan mematikan lampu sein.

Tombol starter



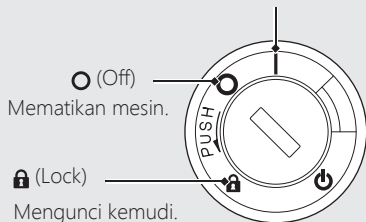
🔌 Kunci Kontak

Menyalakan/mematikan sistem kelistrikan dan mengunci kemudi.

- ▶ Kunci dapat dilepaskan pada saat posisi ○ (Off) atau 🔒 (Lock).

⏻ (On)

Menyalakan sistem kelistrikan untuk menghidupkan mesin/berkendara.

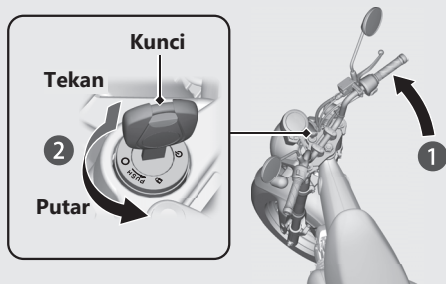


Tombol & Sakelar *(Bersambung)*

Kunci Kemudi

Kuncilah kemudi saat parkir untuk mencegah terjadinya pencurian.

Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan kunci roda berbentuk U atau kunci sejenis yang mirip.



Mengunci

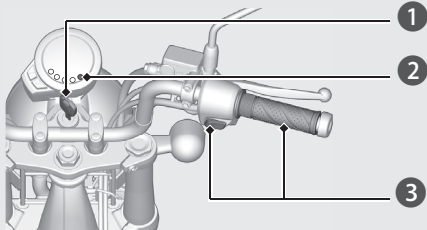
- 1 Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri.
- 2 Tekan kunci ke dalam, dan putar kunci kontak ke posisi  (Lock).
 - Putar stang kemudi sedikit ke kanan dan ke kiri apabila sulit mengunci.
- 3 Lepaskan kunci.

Membuka

Masukkan kunci dan putar kunci kontak ke posisi  (Off).

Menghidupkan Mesin

Hidupkan mesin Anda dengan menggunakan prosedur berikut ini, dalam keadaan mesin dingin maupun panas.



PERHATIAN

- Jika mesin tidak dapat dihidupkan dalam waktu kurang dari 5 detik, putar kunci kontak ke posisi **O** (Off) dan tunggu selama 10 detik sebelum mencoba kembali untuk memulihkan tegangan baterai.
- Membiarkan mesin berputar stasioner secara berkepanjangan dan menggeber-geber mesin dapat merusak mesin dan sistem knalpot.

Konsultasikan dengan bengkel Honda Wing Anda jika Anda berencana untuk berkendara pada ketinggian 2.500 m di atas permukaan laut.

PERHATIAN

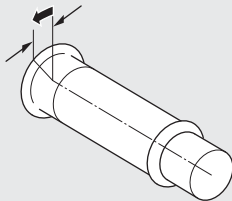
Jika kendaraan dibawa ke tempat dengan ketinggian 2.000 m lebih atau kurang dari titik berangkat, kinerja mesin kendaraan Anda mungkin tidak maksimal pada ketinggian dari permukaan laut yang baru. Konsultasikan dengan bengkel Honda Wing sebelum berkendara dengan kendaraan Anda.

- 1 Putar kunci kontak ke posisi **I** (ON).
- 2 Pindahkan gigi transmisi ke Netral (Indikator **N** menyala).

Menghidupkan Mesin *(Bersambung)*

- 3 Tekan tombol start dengan posisi gas tangan tertutup sepenuhnya.
- Jika Anda tidak dapat menghidupkan mesin, buka gas tangan sedikit (sekitar 3 mm, tanpa jarak main bebas] tekan tombol start.

Sekitar 3 mm, tanpa jarak main bebas



Jika mesin tidak dapat dihidupkan:

- ① Putar gas tangan sampai terbuka penuh dan tekan tombol starter selama 5 detik.
- ② Ulangi prosedur menghidupkan mesin secara normal.
- ③ Jika mesin hidup, buka gas tangan sedikit apabila putaran stasioner mesin tidak stabil.
- ④ Jika mesin tidak hidup, tunggu 10 detik sebelum mencoba langkah ① & ② kembali.

Jika Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

➔ Hal. 63

Pemindahan Gigi Transmisi

Transmisi sepeda motor Anda memiliki empat gigi maju.

Cara kerja memindahkan gigi saat berhenti dan saat bergerak berbeda.

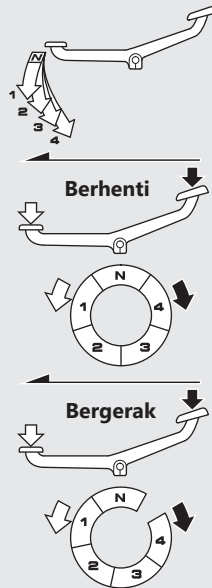
Saat berhenti, perubahan gigi dapat dilakukan dari gigi 4 ke netral secara langsung dengan menggunakan sistem rotary 4-langkah.

Saat bergerak, maka yang digunakan adalah sistem balik 4-langkah maju.

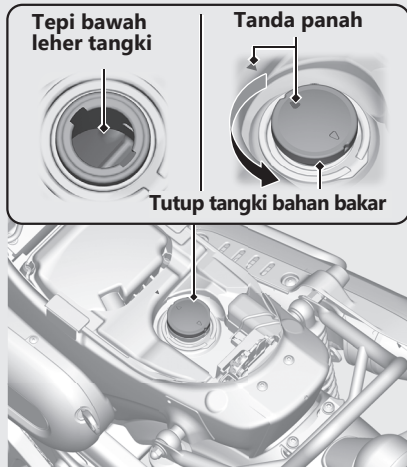
Perubahan gigi tidak dapat dilakukan dari gigi 4 ke netral secara langsung.

- ▶ Kembalikan selalu gas tangan ke posisi menutup terlebih dahulu sebelum berpindah gigi.
- ▶ Injak sedikit dengan ujung kaki Anda sampai pedal pemindah gigi tertekan ke bawah.
- ▶ Hindari mengganti gigi secara berlebihan dan jangan meletakkan kaki Anda pada pedal pemindah gigi pada saat berkendara karena hal ini dapat merusak mekanisme perpindahan gigi dan mekanisme kopling.

Memindahkan gigi transmisi dengan benar dapat mencegah kerusakan mesin dan transmisi.



Mengisi Bahan Bakar



Jangan mengisi bahan bakar lebih dari tepi bawah leher tangki.

Jenis bahan bakar: Bensin tanpa timbal

Tipe TH

Angka oktan bahan bakar: Kendaraan Anda dirancang untuk menggunakan angka oktan RON (Research Octane Number) 91 atau lebih tinggi.

Tipe IN

Angka oktan bahan bakar: Kendaraan Anda dirancang untuk menggunakan angka oktan RON (Research Octane Number) 90 atau lebih tinggi.

Kapasitas tangki: 3,8 L

Petunjuk Mengenai Bahan Bakar dan Mengisi Bahan Bakar ➡ Hal. 13

Membuka Tutup Tangki Bahan Bakar

- 1 Buka jok. ➡ Hal. 53
- 2 Putar tutup tangki bahan bakar berlawanan arah jarum jam sampai tidak dapat diputar lagi dan lepaskan tutup.

Menutup Tutup Tangki Bahan Bakar

- ① Pasang dan kencangkan tutup tangki bahan bakar erat-erat dengan memutarnya searah jarum jam.
 - ▶ Pastikan bahwa tanda panah pada tutup pengisian dan tangki bahan bakar bertepatan.
- ② Tutup jok.

PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan dapat meledak. Anda dapat terbakar atau terluka parah saat menangani bensin.

- Matikan mesin dan jauhkan dari panas, percikan bunga api dan nyala api.
- Menangani bahan bakar harus dilakukan di udara terbuka.
- Lap segera bensin yang tertumpah.

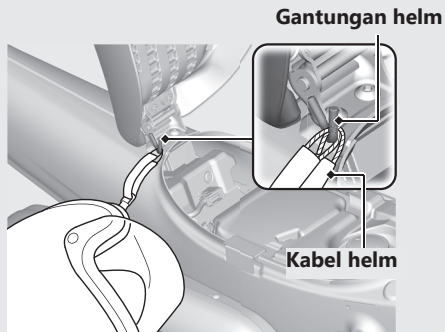
Peralatan Penyimpanan

Gantungan helm

Gantungan helm terletak di bawah jok.

Kabel helm ada di dalam tool kit. ➡ Hal. 33

- ▶ Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir.



Membuka jok ➡ Hal. 53

⚠ PERINGATAN

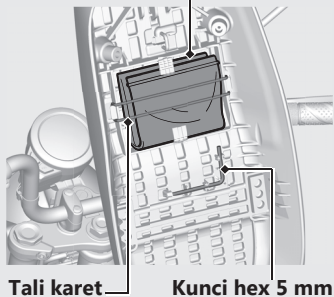
Mengendarai dengan helm tergantung pada gantungan helm dapat mengganggu roda belakang atau suspensi dan dapat menimbulkan kecelakaan di mana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir. Jangan mengendarai kendaraan dengan helm terikat pada gantungan.

Kantung Dokumen/Kunci 5 mm Hex

Kantung dokumen dan kunci hex 5 mm berada di balik jok.

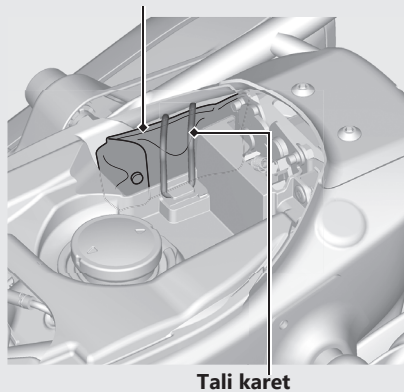
Kantung dokumen



Tool kit

Tool kit disimpan di bawah jok.

Tool kit



Membuka jok ➡ Hal. 53

Perawatan Berkala

Bacalah "Pentingnya Perawatan Berkala" dan "Dasar-Dasar Perawatan Berkala" dengan saksama sebelum melakukan pekerjaan perawatan berkala apapun. Lihat pada "Spesifikasi" untuk data-data servis.

Pentingnya Perawatan Berkala	Hal. 35
Jadwal Perawatan Berkala	Hal. 36
Dasar-Dasar Perawatan Berkala	Hal. 39
Tool Kit.....	Hal. 49
Melepaskan & Memasang Komponen	
Body.....	Hal. 50
Baterai	Hal. 50
Klip	Hal. 52
Jok	Hal. 53
Oli Mesin	Hal. 54
Rem.....	Hal. 56
Standar Samping.....	Hal. 59
Rantai Roda	Hal. 60

Gas tangan	Hal. 61
-------------------------	---------

Pentingnya Perawatan Berkala

Pentingnya Perawatan Berkala

Menjaga kendaraan Anda agar terawat dengan baik adalah sangat penting bagi keamanan Anda pribadi dan untuk melindungi kendaraan Anda, mendapatkan performa yang maksimal, menghindari kerusakan, dan mengurangi polusi udara. Perawatan berkala merupakan tanggung jawab pemilik. Pastikan untuk memeriksa kendaraan Anda setiap kali sebelum berkendara dan melakukan pemeriksaan secara periodik sesuai Jadwal Perawatan Berkala. 📄 Hal. 36

PERINGATAN

Tidak merawat kendaraan Anda sebagaimana mestinya atau tidak memperbaiki masalah sebelum berkendara, akan menyebabkan terjadinya kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Selalu ikuti rekomendasi pemeriksaan dan perawatan dan jadwal di buku pedoman pemilik ini.

Keamanan Saat Perawatan Berkala

Bacalah selalu petunjuk-petunjuk perawatan berkala sebelum memulai sesuatu pekerjaan dan pastikan bahwa Anda memiliki semua tool, part-part dan ketrampilan yang diperlukan.

Kami tidak dapat memperingatkan Anda setiap bahaya yang mungkin terjadi saat melakukan perawatan berkala. Hanya Anda yang dapat mengambil keputusan apakah Anda perlu melakukan sesuatu tindakan tertentu.

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini ketika melakukan perawatan berkala.

- Matikan mesin dan lepaskan kunci.
- Parkirlah sepeda motor Anda pada permukaan keras dan datar dengan menggunakan standar samping atau alat penyangga khusus lainnya untuk menyangga sepeda motor.
- Biarkan mesin, knalpot, rem, dan bagian-bagian lainnya yang bersuhu tinggi untuk mendingin sebelum melakukan servis karena Anda bisa terluka bakar.
- Hidupkan mesin hanya bila diinstruksikan, dan lakukanlah di tempat yang mempunyai ventilasi cukup.

Jadwal Perawatan Berkala

Jadwal perawatan berkala menjelaskan persyaratan yang diperlukan dalam perawatan berkala untuk memastikan keamanan, kinerja yang handal, dan kontrol emisi yang sesuai.

Pekerjaan perawatan berkala harus dilakukan sesuai dengan standar dan spesifikasi Honda oleh teknisi yang dilatih dan diperlengkapi secara memadai. Bengkel Honda Wing Anda telah memenuhi semua persyaratan ini. Simpanlah catatan yang akurat mengenai perawatan berkala kendaraan Anda untuk membantu memastikan bahwa kendaraan Anda dirawat dengan baik. Pastikan bahwa siapa pun yang melakukan perawatan berkala itu selalu melengkapi catatan ini.

Semua perawatan berkala yang sudah terjadwal dianggap sebagai biaya operasional yang normal bagi pemilik sepeda motor dan akan dikenakan biaya oleh bengkel Honda Wing Anda. Simpanlah semua kwitansi. Jika Anda menjual kendaraan, kwitansi-kwitansi ini harus diserahkan bersama dengan kendaraan ke pemilik baru.

Honda menyarankan agar bengkel Honda Wing Anda menguji jalankan kendaraan Anda setelah setiap kali perawatan berkala dilakukan.

Bagian-bagian		Pemeriksaan Sebelum Berkendara ➡ Hal. 39	Frekuensi *1								Pemerik- saan Tahunan	Penggantian Teratur	Lihat pada hal.
			× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			Bulan	2	6	12	18	24	30	36			
Saluran Bahan Bakar	🔧			-	P	P	P	P	P	P	P		-
Ketinggian Bahan Bakar		P		-	-	-	-	-	-	-			-
Cara Kerja Gas Tangan	🔧	P		-	P	P	P	P	P	P	P		61
Saringan Udara *2	🔧			-	-	-	G	-	-	G			-
Pernapasan Bak Mesin *3				-	B	B	B	B	B	B			-
Busi				-	P	G	P	G	P	G			-
Jarak Renggang Klep	🔧			-	P	P	P	P	P	P			-
Oli Mesin		P		G	G	G	G	G	G	G	G		54
Saringan Oli Mesin				-	-	G	-	G	-	G			-
Saringan Kasa Oli Mesin	🔧			-	-	B	-	B	-	B			-
Saringan Sentrifugal Oli Mesin	🔧			-	-	B	-	B	-	B			-
Putaran Stasioner Mesin	🔧			P	P	P	P	P	P	P	P		-

Tingkat Kesulitan Perawatan Berkala

- 🔧 : Menengah. Kami menganjurkan untuk diservis oleh bengkel Honda Wing, kecuali apabila Anda mempunyai peralatan khusus, data servis yang diperlukan dan memiliki keahlian teknis yang cukup.
Prosedur-prosedurnya ada di dalam Buku Pedoman Reparasi untuk model ini.
- 🔧 : Teknikal. Demi keamanan, servislah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Keterangan

- P** : Periksa (bersihkan, setel, lumasi, atau ganti jika diperlukan)
L : Lumasi
G : Ganti
B : Bersihkan

Jadwal Perawatan Berkala

Bagian-bagian		Pemeriksaan Sebelum Berkendara 🛞 Hal. 39	Frekuensi *1								Pemerik- saan Tahunan	Penggantian Teratur	Lihat pada hal.
			× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			Bulan	2	6	12	18	24	30	36			
Rantai Roda		P		Setiap 500 km: P L								60	
Minyak rem *4		P		-	P	P	P	G	P	P	P	2 Tahun	56
Kearifan Kampas Rem		P		-	P	P	P	P	P	P	P		57
Sistem Rem				P	P	P	P	P	P	P	P		39
Sakelar Lampu Rem				-	P	P	P	P	P	P	P		58
Arah Sinar Lampu Depan				-	P	P	P	P	P	P	P		-
Lampu/Klakson		P		-	-	-	-	-	-	-			-
Sistem Kopling	🔧			P	P	P	P	P	P	P	P		-
Standar Samping				-	P	P	P	P	P	P	P		59
Suspensi	🔧			-	P	P	P	P	P	P	P		-
Mur, Baut, Pengencang	🔧			P	-	P	-	P	-	P	P		-
Roda/Ban	🔧	P		-	P	P	P	P	P	P	P		46
Bantalan Kepala Kemudi	🔧			-	-	P	-	P	-	P	P		-

Catatan:

*1 : Pada pembacaan odometer lebih tinggi, ulangilah pada interval frekuensi yang telah ditentukan.

*2 : Servis lebih sering jika seringkali dikendarai di area yang sangat basah atau berdebu.

*3 : Servis lebih sering jika seringkali dikendarai dalam hujan atau pada kecepatan tinggi.

*4 : Penggantian membutuhkan keterampilan mekanis.

Pemeriksaan Sebelum Berkendara

Demi keamanan dan keselamatan, maka merupakan tanggung jawab Anda untuk melakukan pemeriksaan sebelum berkendara dan memastikan bahwa setiap masalah yang Anda temui diperbaiki. Pemeriksaan sebelum berkendara adalah suatu keharusan, tidak hanya demi keamanan dan keselamatan, akan tetapi dikarenakan apabila Anda mengalami kerusakan, atau bahkan hanya ban kempes saja, maka hal ini bisa menjadi suatu hal yang sangat tidak nyaman.

Periksa bagian-bagian berikut ini sebelum Anda mengendarai kendaraan Anda:

- Persediaan bahan bakar – Isilah tangki bahan bakar bila perlu ➡ Hal. 30
- Gas tangan – Periksa kelancaran pembukaan dan penutupan penuh pada semua posisi kemudi ➡ Hal. 61
- Tinggi permukaan oli mesin - Tambahkan oli mesin bila perlu. Periksa dari kebocoran ➡ Hal. 54

- Rantai roda - Periksa kondisi dan kekenduran, setel dan lumasi bila perlu ➡ Hal. 60
- Rem - Periksa cara kerja;
Depan dan Belakang: periksa tinggi permukaan minyak rem dan keausan kampas rem ➡ Hal. 56, ➡ Hal. 57
- Lampu-lampu dan klakson - Periksa bahwa lampu-lampu, indikator-indikator dan klakson berfungsi dengan benar
- Roda dan ban - Periksa kondisi, tekanan udara dan setel bila perlu ➡ Hal. 46

Mengganti Part-Part

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara untuk menjamin keandalan dan keamanan sepeda motor.

PERINGATAN

Memasang part-part non-Honda dapat membuat kendaraan Anda menjadi tidak aman dan menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara yang telah dirancang untuk kendaraan Anda.

Baterai

Kendaraan Anda memiliki baterai tipe bebas perawatan. Anda tidak perlu memeriksa kadar elektrolit baterai atau menambah air suling. Bersihkan terminal-terminal baterai jika sudah kotor atau mulai berkarat.

Jangan lepaskan segel penutup baterai. Tidak perlu melepaskan tutup saat mengisi baterai.

PERHATIAN

Baterai Anda adalah tipe bebas-perawatan dan dapat rusak secara permanen jika strip pelindung tutup pengisian dilepaskan.



Simbol ini terdapat pada baterai yang berarti bahwa baterai tidak dapat diperlakukan seperti limbah rumah tangga.

PERHATIAN

Baterai yang dibuang tidak pada tempatnya dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia.

Karenanya ikutilah selalu peraturan setempat untuk instruksi pembuangan limbah baterai yang benar.

Tindakan dalam kondisi darurat

Jika salah satu dari berikut ini terjadi, segera temui dokter.

- Percikan elektrolit ke mata Anda:
 - ▶ Bilas mata berulang kali dengan air dingin selama setidaknya 15 menit. Menggunakan air bertekanan dapat merusak mata Anda.
- Percikan elektrolit ke kulit Anda:
 - ▶ Lepaskan pakaian yang terkena dan cuci kulit Anda dengan air.
- Percikan elektrolit ke mulut Anda:
 - ▶ Bilas mulut sepenuhnya dengan air, dan jangan ditelan.

⚠ PERINGATAN

Baterai mengeluarkan gas hidrogen yang dapat meledak selama pengoperasian normal.

Percikan bunga api atau lidah api dapat menyebabkan meledaknya baterai dengan kekuatan cukup besar untuk membunuh atau melukai Anda dengan parah.

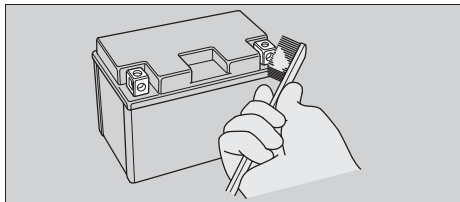
Gunakan pakaian pelindung dan pelindung muka, atau serahkan pekerjaan servis baterai kepada teknisi yang berpengalaman.

Membersihkan Terminal-Terminal Baterai

1. Lepaskan baterai. ➡ Hal. 50
2. Jika terminal-terminal mulai berkarat dan sudah dilapisi dengan zat berwarna putih, cucilah dengan air hangat dan lap bersih.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

3. Jika terminal-terminal sudah sangat berkarat, bersihkan dan gosok terminal-terminal dengan sikat kawat atau amplas. Kenakanlah kaca mata pengaman.



4. Setelah dibersihkan, pasang kembali baterai.

Baterai mempunyai jangka waktu hidup yang terbatas. Konsultasikan dengan bengkel Honda Wing Anda mengenai kapan Anda harus mengganti baterai. Gantilah selalu baterai dengan baterai bebas perawatan lainnya dari jenis yang sama.

PERHATIAN

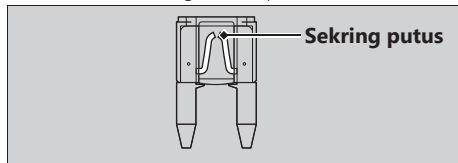
Memasang aksesoris elektrik non-Honda dapat membebani sistem kelistrikan, menguras baterai, dan kemungkinan bisa merusak sistem sepeda motor.

Sekring

Sekring melindungi rangkaian listrik pada kendaraan Anda. Jika ada sesuatu yang bersifat kelistrikan di kendaraan Anda rusak, periksalah dan gantilah sekring-sekring yang putus. ➤ Hal. 68

Memeriksa dan Mengganti Sekring

Putar kunci kontak ke posisi **O** (Off) untuk melepas dan memeriksa sekring. Jika ada sekring yang putus, gantilah dengan sekring yang berukuran sama. Untuk ukuran sekring, lihat "Spesifikasi." ➤ Hal. 84



PERHATIAN

Mengganti sekring lama dengan sekring baru yang memiliki ukuran lebih tinggi sangat memperbesar kemungkinan kerusakan pada sistem kelistrikan.

Jika sekering seringkali putus, kemungkinan ada kerusakan pada sistem kelistrikan. Periksa kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Oli Mesin

Konsumsi oli mesin bisa berbeda-beda dan kualitas oli akan menurun sesuai dengan kondisi pengendaraan dan waktu.

Periksalah tinggi permukaan oli mesin secara teratur, dan tambahkan oli mesin yang dianjurkan jika diperlukan. Oli yang kotor atau oli yang sudah lama harus diganti sesegera mungkin.

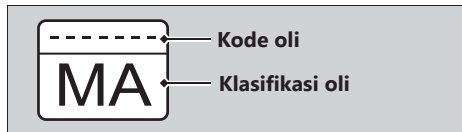
Memilih Oli Mesin

Untuk oli mesin sesuai dengan yang direkomendasikan, lihat "Spesifikasi". ➡ Hal. 83

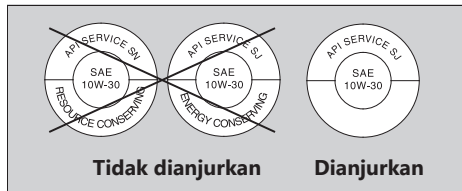
Jika Anda menggunakan oli mesin non-Honda, periksalah labelnya untuk memastikan bahwa oli tersebut memenuhi semua standar berikut ini:

- Standar JASO T 903^{*1}: MA
- Standar SAE^{*2}: 10W-30
- Klasifikasi API^{*3}: SJ atau lebih tinggi

- ^{*1}. Standar JASO T 903 adalah angka penunjuk oli mesin untuk mesin sepeda motor 4-langkah. Ada dua kelas: MA dan MB. Sebagai contoh, label berikut ini menunjukkan klasifikasi MA.



- ^{*2}. Standar SAE mengklasifikasikan oli berdasarkan viskositasnya.
- ^{*3}. Klasifikasi API menentukan kualitas dan tingkat performa oli mesin. Gunakan oli SJ atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberi label "Energy Conserving" atau "Resource Conserving" pada simbol API service yang berbentuk melingkar.



Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Minyak Rem

Jangan menambahkan atau mengganti minyak rem, kecuali dalam keadaan darurat. Gunakan hanya minyak rem yang benar-benar baru dari wadah yang masih disegel. Jika Anda melakukan penambahan minyak rem, servislah sistem rem sepeda motor di bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

PERHATIAN

Minyak rem dapat merusak permukaan plastik dan permukaan yang dicat. Lap dengan segera tumpahan minyak rem dan cuci sampai bersih.

Minyak rem yang dianjurkan:

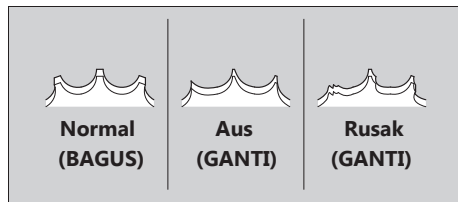
Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4 atau yang setara

Rantai Roda

Rantai roda harus diperiksa dan dilumasi secara teratur. Periksalah rantai lebih sering jika Anda sering berkendara di jalan rusak, berkendara dengan kecepatan tinggi, atau berkendara dengan akselerasi cepat berulang kali. ➡ Hal. 60

Jika rantai tidak bergerak dengan lancar, mengeluarkan suara-suara aneh, roller-roller rusak, pin-pin longgar, atau sambungan-sambungan kaku, periksakan rantai di bengkel Honda Wing Anda.

Periksa juga sprocket mesin dan sprocket roda belakang. Jika salah satu sprocket aus atau giginya rusak, gantilah sprocket di bengkel Honda Wing Anda.



PERHATIAN

Menggunakan rantai baru dengan sprocket yang aus akan menyebabkan rantai cepat aus.

Membersihkan dan Melumasi

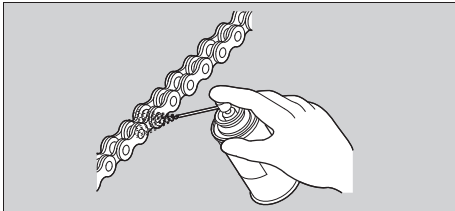
Setelah memeriksa kekenduran, bersihkan rantai dan sprocket depan dan belakang sambil memutar roda belakang. Gunakan kain kering dengan larutan yang mempunyai titik nyala api tinggi. Gunakan sikat halus apabila rantai kotor.

Setelah dibersihkan, lap kering dan lumasi dengan pelumas yang dianjurkan.

Pelumas yang dianjurkan:

Pelumas rantai roda

Apabila tidak tersedia, gunakan oli transmisi SAE 80 atau 90.



Jangan gunakan bensin atau larutan dengan titik nyala api rendah untuk mencuci rantai roda. Kebakaran atau ledakan bisa terjadi. Jangan sampai pelumas mengenai rem atau ban. Jangan lumasi secara berlebihan untuk mencegah agar pelumas rantai tidak terkena baju atau kendaraan Anda.

Pernapasan Bak Mesin

Servis lebih sering jika seringkali dikendarai dalam hujan, dengan gas penuh, atau setelah kendaraan dicuci atau jatuh. Servislah jika endapan terlihat pada bagian tembus pandang dari selang pembuangan.

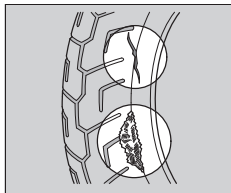
Jika selang pembuangan meluap, saringan udara dapat terkontaminasi dengan oli mesin yang menyebabkan kinerja mesin menurun.

Ban (Memeriksa/Mengganti)

Memeriksa Tekanan Udara

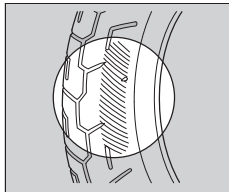
Periksalah ban secara visual dan gunakan alat pengukur tekanan udara ban untuk mengukur tekanan udara setidaknya sekali dalam sebulan atau setiap saat tekanan angin ban Anda rasakan kurang. Periksalah selalu tekanan udara ban sewaktu ban dalam keadaan dingin.

Memeriksa dari adanya kerusakan



Periksa ban dari adanya sayatan, robekan atau retak-retak yang menyebabkan lapisan tenun atau kawatnya terlihat, atau paku-paku atau benda-benda asing lainnya yang tertanam di dinding atau telapak ban. Periksalah juga apakah ada benjolan-benjolan atau tonjolan-tonjolan di dinding ban.

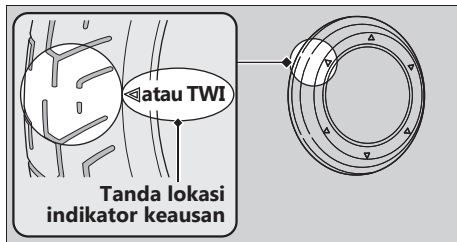
Memeriksa dari adanya Keausan Abnormal



Periksalah ban dari adanya tanda-tanda keausan abnormal pada permukaan ban yang bersentuhan dengan jalan.

Memeriksa Kedalaman Telapak Ban

Periksalah indikator keausan telapak ban. Jika indikator sudah nampak, segera ganti ban.



⚠ PERINGATAN

Berkendara dengan ban yang aus berlebihan atau dengan tekanan udara yang tidak sesuai dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua petunjuk di dalam buku pedoman pemilik ini sehubungan dengan tekanan udara ban dan perawatan ban.

Gantilah ban di bengkel Honda Wing Anda. Untuk ban dan tekanan udara ban yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." ➡ Hal. 83

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini setiap kali Anda mengganti ban:

- Gunakan ban yang dianjurkan atau yang setara dengan ukuran, konstruksi, peringkat/rating kecepatan, dan kisaran beban yang sama.
- Jangan memasang ban dalam pada ban tubeless di kendaraan ini. Suhu panas yang berlebihan dapat menyebabkan ban meledak.
- Kendaraan ini hanya boleh menggunakan ban tubeless. Pelek kendaraan Anda didesain untuk ban tubeless, dan saat akselerasi yang tinggi atau pengereman mendadak, ban tipe ban dalam dapat slip pada pelek dan menyebabkan ban dengan cepat mengempis.

PERINGATAN

Pemasangan ban yang tidak sesuai pada kendaraan Anda dapat mempengaruhi pengendalian dan stabilitas, dan dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu jenis ban dan ukuran yang dianjurkan pada pedoman pemilik ini.

Tool kit disimpan di bawah jok. ➡ Hal. 53

Anda dapat melakukan beberapa perbaikan sederhana, penyetelan kecil dan penggantian part dengan tool-tool yang tersedia.

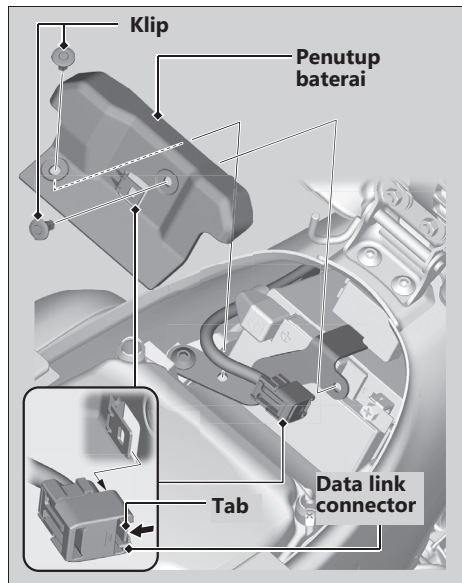
- Obeng standar/phillips
- Handel pemutar obeng
- Kunci busi
- Kabel helm
- Penarik sekring

Tool kit berikut ini disimpan di balik jok. ➡ Hal. 53

- Kunci hex 5 mm

Melepaskan & Memasang Komponen Body

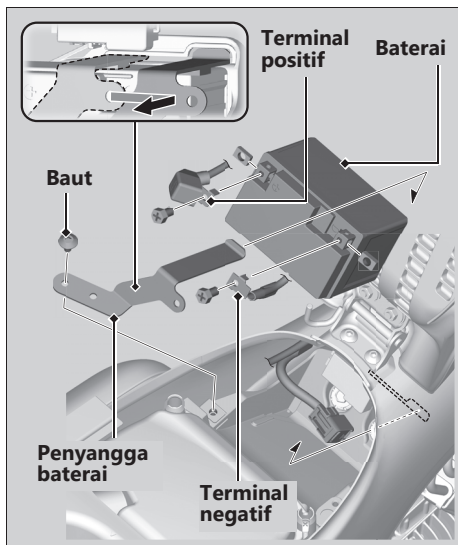
Baterai



Pelepasan

Pastikan bahwa kunci kontak ada di posisi **○** (Off).

1. Buka jok. ➤ Hal. 53
2. Lepaskan data link connector dari penutup baterai dengan menekan tab.
3. Lepaskan klip-klip. ➤ Hal. 52
4. Lepaskan penutup baterai.



5. Lepaskan terminal negatif $\ominus$ dari baterai.
6. Lepaskan terminal positif $\oplus$ dari baterai.
7. Lepaskan baut menggunakan kunci hex 5 mm.
► Kunci hex 5 mm disimpan di bawah jok.
► Hal. 33
8. Lepaskan penyangga baterai dengan cara menggeser ke arah kanan.
9. Lepaskan baterai dengan hati-hati dan jangan sampai menjatuhkan mur-mur terminal.

Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan. Hubungkan selalu terminal positif $\oplus$ terlebih dahulu. Pastikan bahwa baut-baut dan mur-mur sudah kencang.

Untuk menangani baterai dengan benar, lihat "Dasar-Dasar Perawatan Berkala." ► Hal. 40
"Baterai Mati." ► Hal. 67

Klip

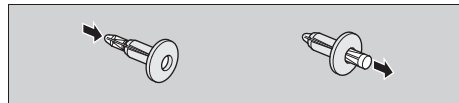
Pelepasan



1. Tekan ke dalam bagian tengah pin untuk melepas pengunci.
2. Tarik klip keluar dari lubang.

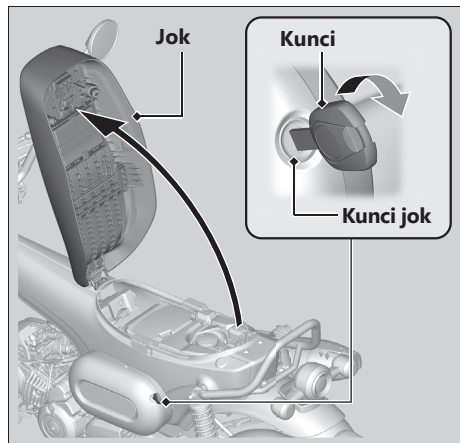
Pemasangan

1. Tekan ujung bawah pin.



2. Masukkan klip ke dalam lubang.
3. Tekan pin ke dalam untuk mengunci klip.

Jok



Pelepasan

1. Masukkan kunci ke dalam kunci jok.
2. Putar searah jarum jam dan buka jok.

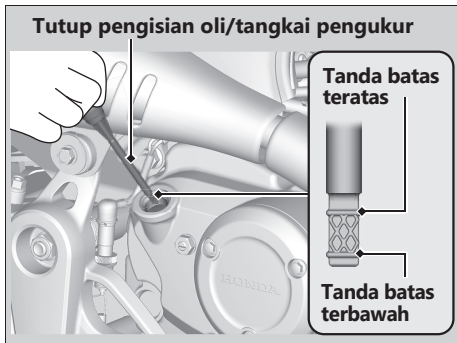
Pemasangan

1. Tutup jok dan tekan ke bawah pada bagian belakang jok hingga terkunci.
2. Pastikan bahwa jok terkunci rapat dengan mencoba mengangkatnya sedikit.

Jok akan mengunci secara otomatis ketika ditutup. Berhati-hatilah agar kunci Anda tidak terkunci di dalam jok.

Memeriksa Oli Mesin

1. Jika mesin dingin, biarkanlah mesin berputar stasioner selama 3 sampai 5 menit.
2. Putar kunci kontak ke posisi **○** (Off) dan tunggu selama 2 sampai 3 menit.
3. Letakkan kendaraan dalam posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
4. Lepaskan tutup pengisian oli/tangkai pengukur, dan lap dengan bersih.
5. Masukkan tutup pengisian oli/tangkai pengukur sampai menyentuh dudukannya, tapi jangan menyekrupkannya dahulu ke dalam.
6. Periksa bahwa tinggi permukaan oli berada di antara tanda batas teratas dan terbawah pada tutup pengisian oli/tangkai pengukur.
7. Pasang tutup pengisian oli/tangkai pengukur dengan erat.



Menambahkan Oli Mesin

Jika oli mesin berada di bawah atau dekat dengan tanda batas terbawah, tambahkan oli mesin yang dianjurkan. ➤ Hal. 43, ➤ Hal. 83

1. Lepaskan tutup pengisian oli/tangkai pengukur. Tambahkan oli yang dianjurkan hingga mencapai tanda batas teratas.
 - Pada saat memeriksa tinggi permukaan oli, letakkan sepeda motor pada posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
 - Jangan mengisi berlebihan di atas tanda batas teratas.
 - Pastikan bahwa tidak ada benda-benda asing yang memasuki lubang pengisian oli.
 - Lap segera ceceran oli yang ada.
2. Pasang kembali tutup pengisian oli/tangkai pengukur dengan erat.

PERHATIAN

Mengisi mesin dengan oli berlebihan atau berkendara dengan oli yang tidak mencukupi dapat menyebabkan kerusakan pada mesin Anda. Jangan mencampurkan oli dari berbagai merek dan kelas. Oli campuran ini dapat mempengaruhi pelumasan dan cara kerja kopling.

Untuk oli yang dianjurkan dan petunjuk-petunjuk pemilihan oli, lihat "Dasar-Dasar Perawatan Berkala." ➤ Hal. 43

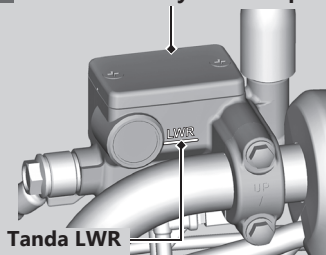
Memeriksa Minyak Rem

1. Letakkan kendaraan dalam posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
2. **Depan** Periksa bahwa reservoir minyak rem dalam posisi horizontal dan bahwa tinggi permukaan minyak rem berada di atas tanda batas LWR.
- Belakang** Periksa bahwa reservoir minyak rem dalam posisi horizontal dan tinggi permukaan minyak rem berada antara tanda batas LOWER dan UPPER.

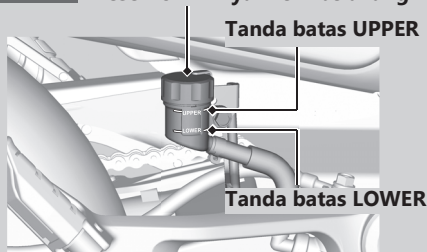
Jika tinggi permukaan minyak rem pada reservoir berada di bawah tanda batas LWR atau LOWER atau jarak main bebas handel dan pedal rem menjadi berlebihan, periksalah kampas rem dari adanya keausan.

Jika kampas rem tidak aus, maka kemungkinan besar ada kebocoran minyak. Periksakan kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Depan Reservoir minyak rem depan



Belakang Reservoir minyak rem belakang



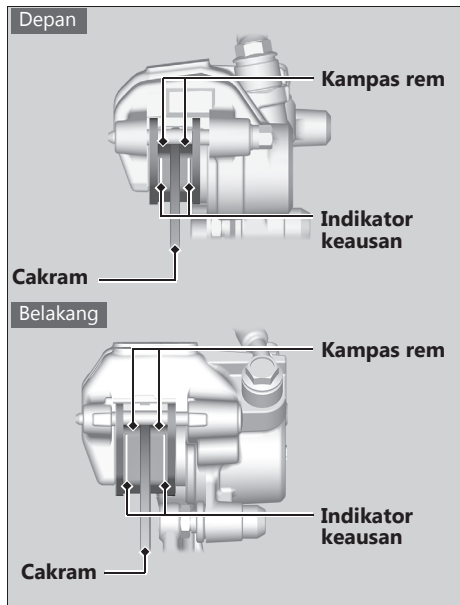
Memeriksa Kampas Rem

Periksa kondisi indikator keausan kampas rem. Kampas perlu diganti jika kampas rem sudah aus sampai ke tanda indikator keausan.

1. **Depan** Periksa kampas rem dari bawah caliper rem.
2. **Belakang** Periksa kampas rem dari sebelah kanan belakang kendaraan.

Jika perlu gantilah kampas rem di bengkel Honda Wing Anda.

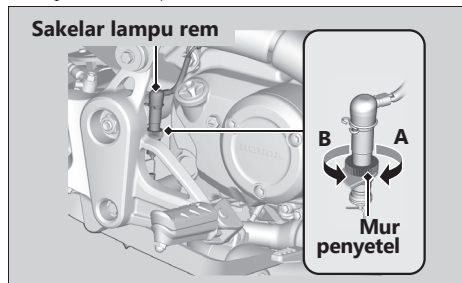
Gantilah selalu kedua kampas rem kiri dan kanan pada waktu yang bersamaan.



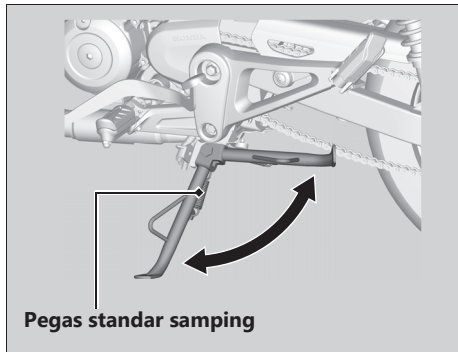
Menyetel Sakelar Lampu Rem

Periksa cara kerja sakelar lampu rem.

Tahan sakelar lampu rem dan putar mur penyetel pada arah A apabila sakelar bekerja terlalu lambat, atau putar mur penyetel pada arah B apabila sakelar bekerja terlalu cepat.



Memeriksa Standar Samping



1. Periksa bahwa standar samping berfungsi dengan lancar. Apabila standar samping kaku atau menimbulkan bunyi pada saat digerakkan, bersihkan daerah di sekitar engsel dan lumasi baut engsel dengan gemuk pelumas yang bersih.
2. Periksa pegas dari adanya kerusakan atau hilangnya tegangan.

Memeriksa Kekenduran Rantai Roda

Periksa kekenduran rantai roda di beberapa titik di sepanjang rantai. Jika kekenduran berbeda-beda pada semua titik, beberapa sambungan kemungkinan tertekuk dan terjepit.

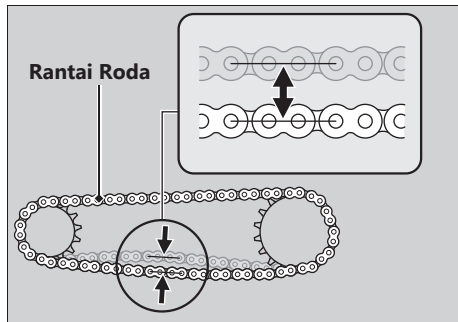
Periksakan rantai ke bengkel Honda Wing Anda.

1. Posisikan transmisi pada gigi Netral. Matikan mesin.
2. Letakkan kendaraan Anda pada standar samping di atas permukaan yang keras dan rata.
3. Gerakkan bagian bawah rantai roda ke atas dan ke bawah untuk memeriksa kendurnya rantai, di tengah-tengah antara sproket.

Kekenduran rantai roda:

30 - 40 mm

- Jangan mengendarai kendaraan Anda apabila kekenduran melebihi 50 mm.



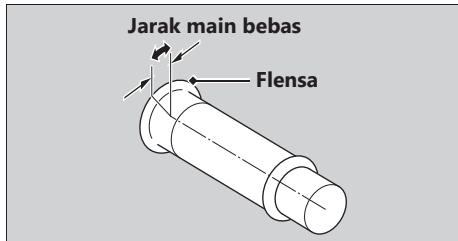
4. Dorong sepeda motor ke arah depan dan periksa bahwa rantainya bergerak dengan lancar.
5. Periksa sprocket depan dan belakang. ➡ Hal. 44
6. Bersihkan dan lumasi rantai roda. ➡ Hal. 45

Memeriksa Gas Tangan

Dengan mesin dalam keadaan mati, periksa kehalusan perputaran gas tangan dari posisi terbuka penuh sampai posisi tertutup penuh pada semua posisi kemudi dan periksa bahwa jarak main bebas gas tangan sudah benar. Jika gas tangan tidak dapat diputar dengan lancar atau menutup secara otomatis, atau jika kabel gas rusak, periksakanlah kendaraan di bengkel Honda Wing Anda.

Jarak main bebas pada flensa gas tangan:

2 - 6 mm



Mengatasi Masalah

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan..... Hal. 63

Indikator Peringatan Menyala atau

Berkedip-kedip..... Hal. 64

Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI

(Programmed Fuel Injection) Hal. 64

Indikator ABS (Anti-lock Brake System) Hal. 64

Indikasi Peringatan Lainnya..... Hal. 65

Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar Hal. 65

Ban Bocor..... Hal. 66

Masalah Kelistrikan..... Hal. 67

Baterai Mati..... Hal. 67

Bohlam Lampu Mati Hal. 67

Sekring Putus..... Hal. 68

Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi

Kadang-KadangHal. 69

Motor Starter Bekerja Tapi Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar.
➡ Hal. 27
- Periksa bahwa ada bensin dalam tangki bahan bakar.
- Periksa apakah malfunction indicator lamp (MIL) PGM-FI menyala.
 - ▶ Apabila lampu indikator menyala, kunjungi bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

Motor Starter Tidak Bekerja

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar.
➡ Hal. 27
- Periksa dari adanya sekering putus. ➡ Hal. 68
- Periksa adanya kekenduran koneksi baterai (➡ Hal. 50) atau korosi pada terminal baterai (➡ Hal. 40).
- Periksa kondisi baterai. ➡ Hal. 67

Jika masalah masih berlanjut, periksakan kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Jika indikator menyala pada saat berkendara, kemungkinan ada permasalahan serius pada sistem PGM-FI. Kurangi kecepatan dan periksakan kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

Indikator ABS (Anti-lock Brake System)

Jika indikator bekerja seperti pada salah satu keadaan berikut ini, kemungkinan ada permasalahan serius pada ABS. Kurangi kecepatan dan periksakan kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

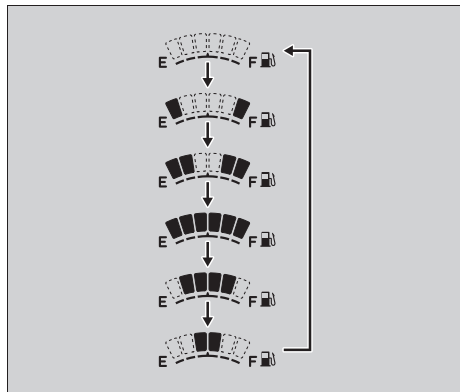
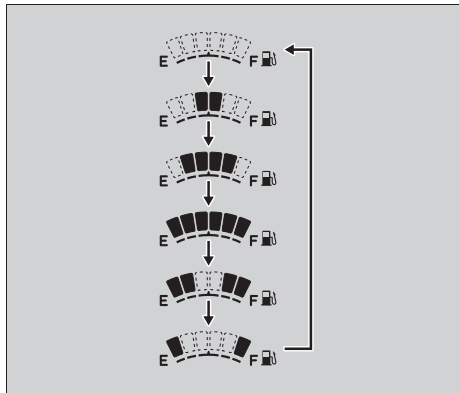
- Indikator menyala atau mulai berkedip-kedip saat berkendara.
- Indikator tidak menyala saat kunci kontak pada posisi **I** (On).
- Indikator tidak mati pada kecepatan di atas 10 km/jam.

Jika indikator ABS terus menyala, rem depan dan belakang akan tetap bekerja seperti biasa, akan tetapi tanpa fungsi anti-lock.

Indikator ABS mungkin berkedip-kedip jika Anda memutar roda belakang saat roda belakang dalam posisi terangkat dari permukaan tanah. Apabila terjadi hal seperti ini, putar kunci kontak ke posisi **O** (Off), dan kemudian ke posisi **I** (On) lagi. Indikator ABS akan mati setelah kecepatan Anda mencapai 30 km/jam.

Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar

Apabila terjadi error pada sistem bahan bakar, maka indikator meter bahan bakar akan tampil seperti yang diperlihatkan pada gambar. Apabila hal ini terjadi, kunjungi bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.



Memperbaiki ban yang bocor atau melepaskan roda membutuhkan tool-tool yang khusus dan keahlian teknis. Kami menganjurkan agar pekerjaan servis seperti ini dikerjakan oleh bengkel Honda Wing Anda.

Setelah perbaikan darurat, periksa/gantilah selalu ban di bengkel Honda Wing Anda.

Perbaikan Darurat Menggunakan Kit Penambal Ban

Jika ban Anda bocor kecil, Anda dapat melakukan perbaikan darurat dengan menggunakan kit penambal ban tubeless.

Ikuti petunjuk yang ada pada kit penambal ban. Mengendarai kendaraan Anda dengan ban yang diperbaiki sementara dapat berisiko bahaya. Jangan melebihi kecepatan 50 km/jam. Ban harus diganti di bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

PERINGATAN

Mengendarai kendaraan Anda dengan ban yang diperbaiki sementara dapat berisiko bahaya. Jika perbaikan sementara rusak, maka Anda dapat mengalami kecelakaan dan terluka parah atau meninggal.

Jika Anda harus berkendara dengan ban yang diperbaiki sementara, berkendara dengan perlahan-lahan dan hati-hati dan jangan melebihi kecepatan 50 km/jam sampai ban diganti.

Baterai Mati

Lakukan pengisian baterai dengan menggunakan charger baterai untuk sepeda motor.

Lepaskan baterai dari kendaraan sebelum melakukan pengisian.

Jangan gunakan charger baterai untuk mobil, karena hal ini dapat membuat baterai sepeda motor panas berlebihan dan menyebabkan kerusakan permanen. Jika baterai tidak dapat pulih kembali setelah pengisian, kunjungi bengkel Honda Wing Anda.

PERHATIAN

Jump starting menggunakan baterai mobil dapat merusak sistem kelistrikan kendaraan Anda dan tidak dianjurkan.

Bohlam Lampu Mati

Semua bohlam lampu pada kendaraan ini menggunakan LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, kunjungi bengkel Honda Wing Anda.

Sekring Putus

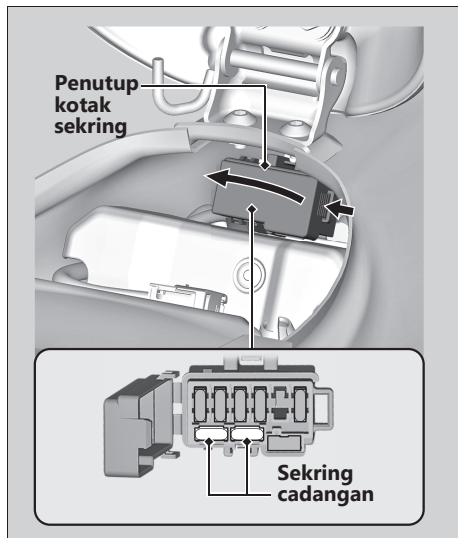
Sebelum menangani sekring, lihat "Memeriksa dan Mengganti Sekring." ► Hal. 42

Kotak Sekring

1. Buka jok. ► Hal. 53
2. Buka penutup kotak sekring.
3. Tarik sekring-sekring keluar satu persatu dengan penarik sekring satu per satu dan periksa dari adanya sekring yang putus. Gantilah selalu sekring yang putus dengan sekring cadangan yang berukuran sama.
► Penarik sekring ada di dalam tool kit.
► Hal. 33
4. Pasang penutup kotak sekring.
5. Tutup jok.

PERHATIAN

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada masalah pada sistem kelistrikan. Periksakan kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.



Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang-Kadang

Jika saringan pompa bahan bakar tersumbat, pengoperasian mesin yang tidak stabil akan terjadi berselang-seling saat berkendara.

Walaupun gejala ini terjadi, Anda dapat terus mengendarai kendaraan Anda.

Jika pengoperasian mesin tidak stabil terjadi walaupun bahan bakar mencukupi, periksakan kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Informasi

Kunci.....	Hal. 71
Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur	
Lainnya	Hal. 72
Merawat Kendaraan Anda	Hal. 73
Menyimpan Kendaraan Anda	Hal. 76
Mengangkut Kendaraan Anda	Hal. 77
Anda & Lingkungan Anda.....	Hal. 78
Nomor Seri Kendaraan	Hal. 79
Bahan Bakar yang Mengandung	
Alkohol	Hal. 80
Catalytic Converter	Hal. 81

Kunci

Kunci

Pastikan untuk mencatat nomor kunci yang terdapat pada plat nomor kunci. Simpan kunci cadangan dan tag kunci di tempat yang aman. Untuk membuat duplikat, bawa kunci cadangan atau nomor kunci ke bengkel Honda Wing Anda. Jika Anda kehilangan semua kunci dan nomor kunci, maka kemungkinan unit kunci kontak harus dilepaskan oleh bengkel Honda Wing Anda untuk memastikan nomor kunci. Gantungan kunci logam dapat menyebabkan kerusakan pada daerah di sekitar kunci kontak.

Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya

Kunci Kontak

Meninggalkan kunci kontak dalam keadaan **I** (On) saat mesin mati akan menghabiskan daya baterai. Jangan memutar kunci saat berkendara.

Odometer

Tampilan mengunci pada 999,999 ketika sudah lebih dari 999.999.

Tripmeter

Tripmeter kembali ke 0.0 ketika sudah lebih dari 9.999,9.

Kantong Dokumen

Buku pedoman pemilik dan dokumen lainnya dapat disimpan di dalam kantong dokumen plastik yang terletak di bawah jok. 📖 Hal. 32

Indikator Lampu Jauh

Saat kunci kontak diputar ke **I** ON seketika setelah mesin dimatikan pada posisi lampu jauh menyala, maka indikator lampu jauh akan menyala sesaat disebabkan muatan listrik pada kapasitor sedang dilepaskan.

Lampu depan

Lampu depan akan menyala sebentar karena muatan kapasitor dilepaskan saat sakelar dim lampu depan dioperasikan seketika setelah mesin berhenti dengan lampu jauh.

Merawat Kendaraan Anda

Sering membersihkan dan memoles sepeda motor penting untuk memastikan agar sepeda motor Honda Anda awet. Kendaraan yang bersih lebih memudahkan untuk menemukan adanya masalah yang mungkin terjadi.

Air laut dan garam yang digunakan untuk mencegah pembentukan es di jalan dapat menimbulkan korosi. Selalu cuci kendaraan Anda secara menyeluruh setelah berkendara di jalan pesisir atau di jalan bukan aspal.

Mencuci Kendaraan

Sebelum mencuci kendaraan, biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan part-part bersuhu tinggi lainnya untuk mendingin terlebih dahulu.

1. Bilas kendaraan Anda secara menyeluruh dengan menggunakan selang tekanan rendah untuk melepaskan kotoran-kotoran yang menempel.
2. Jika perlu, gunakan spons atau lap yang lembut dengan pembersih ringan untuk membersihkan kotoran.
 - Bersihkan lensa lampu, panel, dan komponen plastik lainnya dengan hati-hati agar tidak terjadi goresan.

Jangan mengarahkan air secara langsung ke saringan udara, knalpot, dan part-part kelistrikan.

3. Bilas kendaraan Anda dengan air bersih yang banyak secara menyeluruh dan keringkan dengan kain halus dan bersih.
4. Setelah kendaraan kering, lumasi part-part yang bergerak.
 - Jangan sampai ada pelumas yang tumpah ke rem atau ban. Cakram rem, kampas rem depan, tromol atau kampas rem belakang yang terkontaminasi dengan oli akan mengalami penurunan daya pengereman yang cukup besar dan dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan.
5. Lumasi rantai roda segera setelah mencuci dan mengeringkan kendaraan.
6. Oleskan lapisan wax untuk mencegah terjadinya korosi.
 - Hindari produk yang mengandung detergen atau larutan kimia keras. Produk tersebut dapat merusak logam, cat, dan plastik pada kendaraan Anda. Jangan sampai wax terkena ban dan rem.
 - Jika kendaraan Anda memiliki part-part yang dicat warna matte, jangan oleskan wax ke permukaan yang dicat warna matte tersebut.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan saat Mencuci Kendaraan

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini ketika mencuci:

- Jangan gunakan semprotan air bertekanan tinggi:
 - ▶ Pembersih dengan semprotan air bertekanan tinggi dapat merusak part-part yang bergerak dan part-part kelistrikan, sehingga menyebabkan part-part tersebut tidak berfungsi.
 - ▶ Air di dalam saluran udara dapat terhisap masuk ke dalam throttle body dan/atau memasuki saringan udara.
- Jangan arahkan air langsung ke knalpot:
 - ▶ Air dalam knalpot dapat menyebabkan sepeda motor tidak dapat dihidupkan dan menyebabkan karat di dalam knalpot.
- Keringkan rem:
 - ▶ Air akan mengurangi efektivitas pengereman. Setelah mencuci sepeda motor, gunakan rem beberapa kali pada kecepatan rendah untuk membantu pengeringan.
- Jangan arahkan air langsung ke bawah jok:
 - ▶ Air di dalam kotak bagasi di bawah jok dapat merusak dokumen-dokumen Anda dan barang-barang lainnya.

- Jangan arahkan air langsung ke saringan udara:
 - ▶ Air di dalam saringan udara dapat menyebabkan mesin tidak dapat dihidupkan.
- Jangan arahkan air langsung ke sekitar lampu depan:
 - ▶ Lensa bagian dalam dari lampu depan dapat berembun sementara setelah pencucian atau saat berkendara di tengah hujan. Ini tidak berdampak pada fungsi lampu depan. Namun, jika Anda melihat akumulasi air atau es dalam jumlah banyak di dalam lensa, bawa kendaraan ke bengkel Honda Wing Anda untuk diperiksa.
- Jangan gunakan wax atau bahan pemoles pada permukaan yang dicat warna matte:
 - ▶ Gunakan kain lembut atau spons, air yang banyak, dan bahan pembersih ringan untuk membersihkan permukaan yang dicat warna matte. Keringkan dengan kain halus dan bersih.

Komponen Aluminium

Aluminium akan menjadi karat apabila terkena kotoran, lumpur, atau garam yang terkandung di permukaan jalan. Bersihkan part-part aluminium secara teratur dan ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk menghindari terjadinya goresan:

- Jangan gunakan sikat kaku, sabut baja, atau pembersih yang mengandung bahan abrasif.
- Jangan sampai melindas atau menabrak pembatas jalan.

Panel-Panel

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk mencegah terjadinya goresan dan noda:

- Cuci dengan lembut dengan menggunakan spons lembut dan air yang banyak.
- Untuk menghilangkan noda yang membandel, gunakan bahan pembersih yang diencerkan dan bilas dengan air yang banyak.
- Instrumen, panel, atau lampu depan jangan sampai terkena bensin, minyak rem atau detergen.

Pipa Gas Buang dan Knalpot

Apabila pipa gas buang dan knalpot dicat, jangan gunakan bahan pembersih dapur bersifat abrasif yang dijual di pasaran. Gunakan bahan pembersih netral untuk membersihkan permukaan yang dicat pada pipa gas buang dan knalpot. Jika Anda tidak yakin apakah pipa gas buang dan knalpot dicat, kunjungi bengkel Honda Wing Anda.

Menyimpan Kendaraan Anda

Jika Anda menyimpan kendaraan Anda di udara terbuka, sebaiknya Anda menggunakan kerudung sepeda motor.

Jika Anda tidak menggunakan sepeda motor untuk jangka waktu yang cukup lama, ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini:

- Cuci kendaraan Anda dan oleskan wax pada semua permukaan yang dicat (kecuali permukaan yang dicat warna matte). Berikan lapisan oli pencegah karat pada semua komponen berbahan chrome.
- Lumasi rantai roda. ➡ Hal. 44
- Tempatkan sepeda motor Anda pada sebuah penyangga khusus dan letakkan sebuah balok sehingga kedua ban terangkat dari atas permukaan.
- Setelah hujan berhenti, lepaskan kerudung dan biarkan kendaraan mengering.
- Lepaskan baterai (➡ Hal. 50) untuk mencegah hilangnya daya baterai. Isi penuh baterai dan letakkan di tempat yang teduh dan berventilasi baik.
 - ▶ Jika Anda tidak melepaskan baterai, lepaskan terminal negatif ⊖ untuk mencegah hilangnya daya baterai.

Setelah mengeluarkan kendaraan Anda dari tempat penyimpanan, periksa semua poin-poin perawatan seperti pada Jadwal Perawatan Berkala.

Mengangkut Kendaraan Anda

Jika kendaraan Anda perlu diangkut, maka sepeda motor harus dibawa pada sebuah mobil atau truk khusus pengangkut sepeda motor yang mempunyai landasan untuk menaiki sepeda motor, dan tali pengikat sepeda motor. Jangan pernah menderek kendaraan Anda dengan satu roda atau kedua rodanya berada pada permukaan jalan.

PERHATIAN

Menderek kendaraan Anda dengan satu roda atau kedua rodanya berada pada permukaan jalan dapat menyebabkan kerusakan serius pada gigi transmisi.

Anda & Lingkungan Anda

Memiliki dan mengendarai kendaraan bisa menjadi suatu hal yang menyenangkan, akan tetapi Anda juga harus melakukan kewajiban Anda untuk menjaga lingkungan.

Pilihlah Pembersih yang Ramah Lingkungan

Gunakan bahan pembersih yang ramah lingkungan ketika mencuci kendaraan Anda. Hindari pemakaian pembersih berbentuk spray dari bahan aerosol yang mengandung kloroflorokarbon (CFC) yang dapat merusak lapisan ozon pelindung atmosfer.

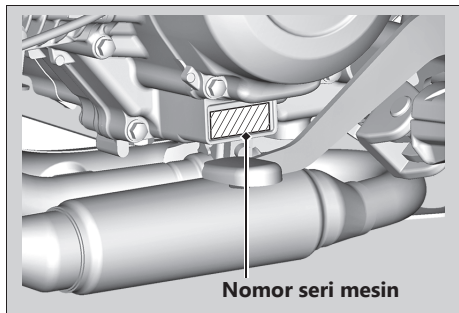
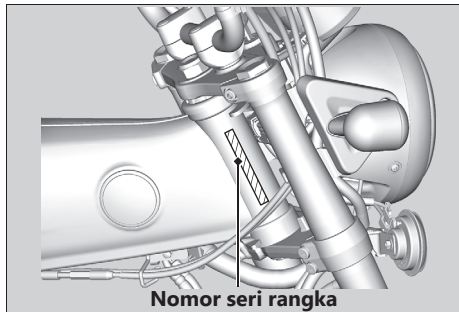
Limbah Daur Ulang

Masukkan oli dan limbah beracun lainnya dalam wadah yang sesuai dan bawalah ke tempat daur ulang. Hubungi kantor jasa lingkungan setempat untuk menemukan pusat daur ulang di daerah Anda dan dapatkan petunjuk tentang cara untuk membuang limbah yang tidak dapat didaur ulang. Jangan buang oli mesin bekas ke tempat sampah atau menuangkannya ke dalam selokan atau di atas tanah. Oli bekas, bensin, dan larutan pembersih mengandung zat-zat yang bisa meracuni para pekerja pembuang sampah dan mencemari air minum, danau, sungai, dan lautan.

Nomor Seri Kendaraan

Nomor seri rangka dan mesin mengidentifikasi kendaraan Anda secara unik dan diperlukan pada saat pembuatan STNK kendaraan Anda. Nomor-nomor tersebut mungkin juga diperlukan pada saat memesan part pengganti.

Anda harus mencatat nomor-nomor ini dan menyimpannya di tempat yang aman.



Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol

Di beberapa wilayah ada terdapat bahan bakar biasa yang dicampur dengan alkohol untuk membantu mengurangi emisi untuk memenuhi standar udara bersih. Jika Anda berencana untuk menggunakan bahan bakar campuran, pastikan bahan bakar tersebut tidak mengandung timbal dan sudah memenuhi persyaratan minimum angka oktan.

Tipe TH

Campuran bahan bakar berikut ini dapat digunakan untuk kendaraan Anda:

- Etanol (ethyl alcohol) sampai dengan 20% berdasarkan volume.
 - Bensin yang mengandung etanol kemungkinan bisa dipasarkan dengan nama Gasohol.

PERHATIAN

Penggunaan bahan bakar campuran yang mengandung lebih tinggi dari persentase yang diperbolehkan dapat merusak logam, karet, bagian-bagian plastik sistem bahan bakar.

Jika Anda memperhatikan adanya gejala-gejala yang tidak diinginkan atau ada masalah pada performa, beralihlah ke merek bahan bakar yang lain.

Tipe IN

Campuran bahan bakar berikut ini dapat digunakan untuk kendaraan Anda:

- Etanol (ethyl alcohol) sampai dengan 10% berdasarkan volume.
 - Bensin yang mengandung etanol kemungkinan bisa dipasarkan dengan nama Gasohol.

Penggunaan bensin yang mengandung lebih dari 10% etanol dapat:

- Merusak cat tangki bahan bakar.
- Merusak selang karet saluran bahan bakar.
- Menyebabkan karat di dalam tangki bahan bakar.
- Menyebabkan pengendaraan yang tidak baik.

PERHATIAN

Penggunaan bahan bakar campuran yang mengandung lebih tinggi dari persentase yang diperbolehkan dapat merusak logam, karet, bagian-bagian plastik sistem bahan bakar.

Jika Anda memperhatikan adanya gejala-gejala yang tidak diinginkan atau ada masalah pada performa, beralihlah ke merek bahan bakar yang lain.

Catalytic Converter

Kendaraan ini dilengkapi dengan three-way catalytic converter. Catalytic converter mengandung logamlogam mulia yang berfungsi sebagai katalisator dalam reaksi kimia suhu tinggi yang mengkonversi hidrokarbon (HC), karbon monoksida (CO), dan nitrogen oksida (NOx) dalam gas buang menjadi senyawa yang aman.

Catalytic converter yang rusak menyebabkan pencemaran udara dan dapat mengurangi kinerja mesin Anda. Penggantian part baru harus menggunakan part Honda yang orisinil atau yang setara.

Ikutilah petunjuk-petunjuk di bawah ini untuk melindungi catalytic converter kendaraan Anda:

- Selalu pakai bensin tanpa timbal. Bensin bertimbal akan merusak catalytic converter.
- Jagalah mesin dalam kondisi yang baik.
- Servislah kendaraan Anda apabila mesin Anda brebet, menembak-nembak, mati mendadak atau tidak bekerja dengan benar, berhentilah dan matikan mesin.

Spesifikasi

Komponen Utama

Panjang keseluruhan	1.761 mm	
Lebar keseluruhan	762 mm	
Tinggi keseluruhan	1.019 mm	
Jarak sumbu roda	1.198 mm	
Jarak minimum ke tanah	178 mm	
Sudut caster	25° 0'	
Trail	84 mm	
Berat kosong	Tipe TH	106 kg
	Tipe IN	107 kg
Kapasitas berat maksimum *1	Tipe TH	155 kg
	Tipe IN	123 kg
Kapasitas penumpang	Pengendara dan 1 penumpang	
Radius putar minimum	1,98 m	

*1 Termasuk pengendara, penumpang, semua bawaan, dan aksesoris.

Volume langkah	123,94 cm ³	
Diameter x langkah	50,000 × 63,121 mm	
Perbandingan kompresi	10,0 : 1	
Bahan bakar	Bensin tanpa timbal	
	Tipe TH	Dianjurkan: RON 91 atau lebih tinggi
	Tipe IN	Dianjurkan: RON 90 atau lebih tinggi
Bahan bakar beralkohol	Tipe TH	ETANOL hingga 20 % berdasarkan volume
	Tipe IN	ETANOL hingga 10 % berdasarkan volume
Kapasitas tangki	3,8 L	
Baterai	Tipe TH	FTZ4V, YTZ4V 12 V-3 Ah (10 HR)
	Tipe IN	YTZ4V 12 V-3 Ah (10 HR)
Perbandingan gigi	ke 1	2,500
	ke 2	1,550
	ke 3	1,150
	ke 4	0,923
Perbandingan reduksi (primer/final)	3,421 / 2,266	

■ Data-data Servis

Ukuran ban	Depan	120/70-12 51L
	Belakang	130/70-12 56L
Tipe ban	Bias-ply, tubeless	
Ban yang Dianjurkan	Depan	Vee Rubber V119C IRC NR77U
	Belakang	Vee Rubber V119C IRC NR77U
Tekanan udara ban (Hanya pengemudi)	Depan	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Belakang	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)
Tekanan udara ban (Pengemudi dan penumpang)	Depan	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Belakang	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)
Busi	(standar)	CPR7EA-9S (NGK)

Jarak renggang busi	0,80 - 0,90 mm	
Putaran stasioner mesin	1.400 ± 100 rpm	
Oli mesin yang dianjurkan	Oli sepeda motor Honda 4-tak Klasifikasi API Service SJ atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberi tanda "Energy Conserving," atau "Resource Conserving" SAE 10W-30, Standar JASO T 903 MA	
Kapasitas oli mesin	Setelah mengganti oli	0,8 L
	Setelah mengganti oli & mengganti saringan oli mesin	0,85 L
	Setelah pembongkaran mesin	1,0 L
Minyak rem yang dianjurkan	Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4	
Pelumas rantai roda yang dianjurkan	Pelumas rantai roda Apabila tidak tersedia, gunakan oli transmisi SAE 80 atau 90.	
Kekenduran rantai roda	30 - 40 mm	
Rantai roda standar	DID 420D3	
	Jumlah sambungan	106
Ukuran sprocket standar	Sprocket mesin	15T
	Sprocket roda belakang	34T

Spesifikasi

■ Bohlam

Lampu depan	LED
Lampu rem/Lampu belakang	LED
Lampu sein depan	LED
Lampu sein belakang	LED
Lampu plat nomor	LED

■ Sekring

Sekring utama	20 A
Sekring lainnya	20 A, 10 A



Honda
Genuine
Parts

Suku Cadang Asli Motor Honda



4HK2WC00

ID.XXX.XXXX.20XX.XX.22