HONDA

Buku Pedoman Pemilik dan Garansi

SCOOPY



00X4H-K2F-NC00

Buku Pedoman Pemilik ini harus dianggap sebagai pelengkap yang permanen dari kendaraan dan harus diikut sertakan dengan kendaraan sewaktu dijual kembali.

Materi publikasi di dalam buku ini mencakup semua informasi produksi terbaru yang tersedia saat sebelum dicetak. Honda Motor Co., Ltd. mempunyai hak untuk melakukan perubahan pada setiap waktu tanpa pemberitahuan dan tanpa kewajiban apa pun.

Dilarang mengutip atau mencetak ulang bagian dari penerbitan ini tanpa izin tertulis dari penerbit.

Gambar kendaraan yang ada dalam buku pedoman pemilik ini mungkin tidak sesuai dengan kendaraan Anda yang sebenarnya.

■ Anda dapat melihat buku pedoman pemilik untuk kendaraan Anda secara online. Silahkan mengakses situs web Honda sebagai berikut.
Web / Web: Akses situs web berikut dibawah ini saat Anda melihat tanda referensi seperti ini.
Situs web buku pedoman pemilik
http://www.hondamotopub.com/AHJ

© 2024 Honda Motor Co., Ltd.

Selamat datang

Selamat atas pembelian sepeda motor baru Honda Anda. Pilihan Anda pada produk kami membuat Anda menjadi salah satu bagian dari keluarga Honda di seluruh dunia yang puas terhadap reputasi Honda dalam hal membangun kualitas ke dalam setiap produknya.

Untuk memastikan keselamatan dan kenyamanan berkendara Anda:

- Bacalah buku pedoman pemilik ini dengan cermat.
- Ikuti semua saran dan prosedur yang terdapat dalam buku pedoman ini.
- Perhatikan baik-baik pesan keselamatan yang terdapat dalam buku pedoman ini dan yang ada pada kendaraan.
- Kode berikut yang ada dalam buku pedoman ini menunjukkan masing-masing negara.
- Semua ilustrasi yang ada berdasarkan pada tipe ACF110CBT II IN.

Kode Negara

Kode ACF110CBT	Negara
IN, II IN, III IN, IV IN	Indonesia

Perihal Keselamatan

Keselamatan Anda, dan keselamatan orang lain sangat penting. Mengoperasikan kendaraan ini dengan aman merupakan tanggung jawab yang penting.
Untuk membantu Anda dalam bertindak berdasarkan pengetahuan tentang keselamatan, kami telah memberikan prosedur-prosedur pengoperasian dan informasi lainnya pada label-label tentang keselamatan yang ada pada kendaraan dan di dalam buku pedoman ini. Informasi ini dimaksudkan untuk mengingatkan Anda pada keadaan-keadaan yang berpotensi bahaya yang dapat melukai Anda atau orang lain.
Tentunya, tidak praktis atau tidak memungkinkan untuk memperingatkan Anda tentang semua keadaan berbahaya yang dapat timbul pada saat mengendarai atau menyervis kendaraan. Anda harus memakai pertimbangan yang baik menurut Anda sendiri.

Anda akan menemukan informasi penting tentang keselamatan dalam berbagai-macam bentuk, termasuk:

- Label-label tentang keselamatan pada kendaraan
- Pesan-pesan tentang keselamatan didahului dengan simbol waspada ⚠ dan salah satu dari tiga kata sebagai berikut:
  BAHAYA, PERINGATAN, atau HATI-HATI.
  Kata-kata ini berarti:

⚠BAHAYA

Anda AKAN MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

⚠PERINGATAN

Anda DAPAT MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

⚠HATI-HATI

Anda DAPAT TERLUKA jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

Informasi penting lainnya terdapat di judul-judul berikut ini:

PERHATIAN Informasi untuk membantu Anda menghindari kerusakan pada sepeda motor Anda, benda-benda milik orang lain, atau lingkungan hidup.

Daftar Isi

Keamanan Berkendara Hal. 2

Petunjuk Pengoperasian Hal. 18

Perawatan Berkala Hal. 86

Mengatasi Masalah Hal. 122

Informasi Hal. 146

Spesifikasi Hal. 162

Keamanan Berkendara

Bagian ini berisi informasi penting agar aman berkendara dengan kendaraan Anda.
Bacalah bagian ini dengan saksama.

Petunjuk Aman Berkendara.....Hal. 3
Label Gambar .....Hal. 6
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara.....Hal. 10
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Dalam Berkendara.....Hal. 11
Aksesoris & Modifikasi.....Hal. 15
Beban.....Hal. 16

Petunjuk Aman Berkendara

Untuk meningkatkan keselamatan berkendara, berikut petunjuk berkendara yang kami sarankan:

Pastikan Lalu Lintas di Depan Aman

Pastikan untuk selalu mencari tahu kondisi jalan sebelum melakukan aktivitas berkendara, terutama ketika melewati area yang tidak terlihat, seperti saat melewati persimpangan, mobil parkir, gang kecil, dsb.

Pastikan memperlambat kendaraan, kemudian menengok ke kiri dan ke kanan sebelum melintasi persimpangan, melihat ke arah blindspot (area yang tidak terlihat) dan memastikan tidak ada pengguna jalan lain sebelum melewati area blindspot serta membunyikan klakson untuk menginformasikan keberadaan kita.

Selalu Jaga Jarak Aman

Selalu menjaga jarak dengan kendaraan di depan. Dengan menjaga jarak aman kita akan memilki waktu yang cukup untuk mengantisipasi bahaya dan memilki jarak pengereman yang aman untuk menghindari kecelakaan.

Kita menjaga jarak aman dengan metode hitungan detik, di mana jarak minimal kendaraan adalah 3 detik dari kendaraan di depan. Dalam prakteknya, kita dapat memanfaatkan benda diam yang ada di sekitar kita, misal mobil di depan sejajar dengan sebuah tiang, kemudian kita berhitung sampai kendaraan kita sejajar dengan tiang tersebut. Apabila hitungannya mencapai 3 detik, maka jarak kendaraan kita dengan kendaraan di depan berada pada posisi aman.

Pastikan Aman Saat Mendahului

Mendahului kendaraan lain adalah tindakan yang beresiko. Oleh karena itu, pastikan kondisi jalan dan pengendara lain aman sebelum mendahului.
Hal yang perlu kita perhatikan sbb:

- Memastikan lalu lintas dari arah berlawanan dalam kondisi aman.
- Memastikan kondisi jalan di depan kendaraan yang akan didahului aman.
- Melihat spion dan menengok kanan sebelum mendahului (melihat area blindspot).

Bunyikan klakson sebelum mendahului untuk menginformasikan keberadaan kita.

- Saat mendahului kendaraan lain, tambahkan kecepatan dengan tetap waspada terhadap kondisi jalan.
- Setelah mendahului, pindah ke lajur kiri dengan memastikan jarak bagian belakang kendaraan aman dengan bagian depan kendaraan yang didahului melalui kaca spion.

Pastikan Aman Saat Berbelok

Berbelok menjadi salah satu penyebab terjadinya kecelakaan. Contohnya, tidak memastikan kondisi sekitar, lupa atau salah menyalakan lampu sein.

Kita dapat berbelok secara aman dengan melakukan hal berikut:

- Menurunkan kecepatan.
- Melakukan konfirmasi kondisi sekitar.
- Menyalakan lampu sein sebelum berbelok dan sesuai dengan arah belok yang dituju.

Selalu Patuhi Rambu Batas Kecepatan

Di jalan raya, batas kecepatan diatur sesuai dengan karateristik jalan dan lingkungan area tersebut.

Banyak pengendara yang melewati batas kecepatan, salah satunya karena terburu-buru.

Kita dapat mencegah terjadinya pelanggaran batas kecepatan, salah satunya dengan membuat rencana perjalanan yang baik sebelum berkendara, untuk menghindari berkendara secara terburu-buru.

Selalu fokus saat berkendara

Saat berkendara kita harus sedini mungkin dapat menemukan potensi bahaya dan melakukan tindakan antisipasi. Oleh karena itu, penting untuk selalu fokus dan konsentrasi saat berkendara.

Untuk menjaga fokus dan konsentrasi saat berkendara, dapat dilakukan dengan cara berikut :

- Istirahat yang cukup sebelum berkendara.
- Membuat rencana perjalanan.
- Tidak melakukan aktivitas lain saat berkendara seperti menggunakan handphone, makan, minum, dsb.

Selalu utamakan keselamatan saat berkendara dengan #Cari_aman.

Jika Anda Terlibat dalam Kecelakaan

Keselamatan diri adalah prioritas utama Anda. Jika Anda atau siapapun terluka ketika kecelakaan, luangkan waktu sejenak untuk melihat keparahan luka-luka dan menentukan apakah aman untuk melanjutkan perjalanan. Mintalah bantuan darurat bila diperlukan. Patuhi juga undang-undang dan peraturan yang berlaku jika ada orang atau kendaraan lain yang terlibat dalam kecelakaan tersebut.

Jika Anda memutuskan untuk melanjutkan berkendara, pertama putar kunci kontak ke posisi O (Off), dan amati kondisi kendaraan Anda. Periksa adanya kebocoran-kebocoran cairan, periksa kekencangan mur-mur dan baut-baut yang kritis, dan periksa juga stang kemudi, handel-handel pengontrol, rem, dan roda. Berkendaralah dengan perlahan-lahan dan hati-hati.
Kendaraan Anda mungkin mengalami kerusakan yang tidak langsung terlihat. Periksakan kendaraan Anda secara keseluruhan di bengkel yang mempunyai fasilitas servis yang berkualitas sesegera mungkin.

Bahaya Karbon Monoksida

Knalpot mengandung karbon monoksida beracun, yaitu gas yang tidak berwarna dan tidak berbau. Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan kehilangan kesadaran dan dapat menyebabkan kematian.
Jika Anda menghidupkan mesin di tempat yang tertutup atau bahkan hanya sebagian tertutup, maka udara yang Anda hirup dapat mengandung karbon monoksida dalam jumlah yang berbahaya. Jangan pernah menghidupkan kendaraan Anda di dalam garasi atau tempat tertutup lainnya.

⚠PERINGATAN

Menyalakan mesin kendaraan Anda saat di ruangan tertutup atau sebagian tertutup dapat menyebabkan pembentukan racun gas karbon monoksida.

Menghirup gas yang tidak berwarna dan tidak berbau seperti ini dapat segera menyebabkan ketidaksadaran dan berujung kematian.

Hidupkan mesin kendaraan Anda pada saat berada di area yang berventilasi atau di tempat terbuka.

Label Gambar

Halaman-halaman berikut menjelaskan arti label. Beberapa label memberi Anda peringatan tentang setiap potensi bahaya yang bisa menyebabkan luka serius. Yang lainnya menjelaskan informasi penting keselamatan. Baca informasi ini dengan hati-hati dan jangan melepas label.

Jika label lepas atau menjadi sulit untuk dibaca, kunjungi bengkel AHASS Anda untuk mengganti label.

Ada simbol spesifik pada masing-masing label. Pengertian masing-masing simbol dan label adalah sebagai berikut.



Bacalah petunjuk yang terdapat pada Buku Pedoman Pemilik dengan saksama.

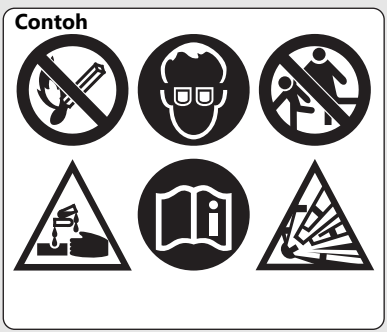


Bacalah petunjuk yang terdapat pada Buku Pedoman Reparasi dengan saksama. Demi keamanan, bawa sepeda motor untuk diservis hanya di bengkel AHASS Anda.



BAHAYA (dengan latar MERAH)
Anda AKAN MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.
PERINGATAN (dengan latar ORANYE)
Anda DAPAT MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.
PERHATIAN (dengan latar KUNING)
Anda DAPAT TERLUKA jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

Contoh



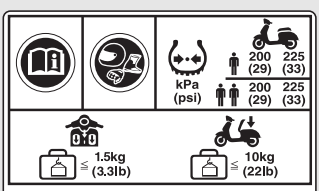
LABEL BATERAI
BAHAYA

- Jauhkan api dan percikan api dari baterai. Baterai menghasilkan gas yang dapat menyebabkan ledakan.
- Gunakan pelindung mata dan sarung tangan karet saat menangani baterai, atau Anda bisa terbakar atau kehilangan penglihatan Anda karena elektrolit baterai.
- Jangan biarkan anak-anak dan orang-orang lain menangani baterai kecuali mereka mengerti dengan baik penanganan dan bahaya dari baterai.
- Tangani elektrolit baterai dengan perlakuan khusus karena mengandung cairan asam sulfat. Sentuhan dengan kulit atau mata bisa membuat Anda menderita luka bakar atau kehilangan penglihatan mata Anda.
- Bacalah pedoman ini dengan cermat dan pahami sebelum menangani baterai. Mengabaikan instruksi dapat menyebabkan seseorang terluka dan merusak kendaraan.
- Jangan gunakan baterai dengan elektrolit pada atau di bawah tanda batas terbawah. Baterai bisa meledak dan menyebabkan luka yang serius.



LABEL PERHATIAN CBS

Penyetelan kabel harus dilakukan di bengkel AHASS.



LABEL INFORMASI BAN & LABEL BATAS KARGO & PENGINGAT KESELAMATAN

Untuk keselamatan Anda, selalu gunakan helm, pakaian pelindung.

Tekanan ban dingin:

[Pengemudi saja]

Depan	**200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**
Belakang	**225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**

[Pengemudi dan seorang penumpang]

Depan	**200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**
Belakang	**225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**

Batas kargo:

Gantungan barang & Bagasi depan	**1,5 kg**
Kotak bagasi	**10 kg**



LABEL BAHAN BAKAR
Bensin tanpa timbal
ETANOL hingga 10 % berdasarkan volume

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

- Berkendaralah dengan hati-hati dan letakkan tangan Anda pada stang kemudi dan kaki di lantai pijakan kaki.
- Arahkan agar tangan penumpang berpegangan pada grab rail atau pinggang Anda, serta kedua kaki penumpang pada pijakan kaki saat berkendara.
- Pikirkan selalu keselamatan penumpang Anda, dan juga pengendara dan pengemudi lainnya.

Pakaian Pelindung

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda mengenakan helm yang sesuai standar, pelindung mata, dan pakaian pelindung yang mudah dilihat. Hindari mengenakan pakaian yang longgar yang dapat terlilit pada ban sepeda motor Anda. Sebelum berkendara bersiaplah dari segala kemungkinan cuaca dan kondisi jalan yang buruk.

Helm

Bersertifikasi standar keselamatan, mudah terlihat, ukuran yang pas untuk kepala Anda.

- Dapat dipakai dengan nyaman tapi aman, dengan tali dagu dikencangkan
- Pelindung wajah dengan bidang penglihatan yang tidak terhalang atau pelindung mata lainnya sesuai standar

⚠PERINGATAN

Tidak menggunakan helm dapat meningkatkan cedera serius atau kematian saat terjadi kecelakaan.

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda selalu mengenakan helm dan pakaian pelindung yang sesuai standar.

Sarung Tangan

Sarung tangan kulit yang menutupi seluruh jari dengan ketahanan gores yang tinggi

Sepatu Boot atau Sepatu Khusus untuk Berkendara

Sepatu berkualitas tinggi dengan sol anti-slip dan melindungi pergelangan kaki

Jaket dan Celana

Jaket pelindung lengan panjang yang mudah terlihat dan celana panjang yang tahan untuk berkendara (atau pakaian pelindung)

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Periode Pemakaian Mula

Selama 500 km pertama, ikutilah petunjuk berikut ini untuk memastikan keandalan dan kinerja kendaraan Anda di masa mendatang.

- Hindari penggunaan gas secara penuh dan akselerasi dengan sangat cepat.
- Hindari pengereman mendadak.
- Berkendaralah dengan biasa saja.

Rem

Perhatikanlah petunjuk-petunjuk berikut:

- Hindari pengereman mendadak secara berlebihan.
  - ▶ Pengereman secara mendadak dapat mengurangi stabilitas kendaraan.
  - ▶ Apabila memungkinkan, kurangi kecepatan sebelum membelok, jika tidak maka Anda akan berisiko tergelincir.
- Berhati-hatilah pada permukaan jalan yang mudah slip.
  - ▶ Ban akan lebih mudah tergelincir pada permukaan seperti ini dan jarak pengereman akan lebih panjang.
- Hindari pengereman secara terus menerus.
  - ▶ Pengereman berulang kali, seperti ketika melaju di jalan yang menurun dan panjang, dapat mengakibatkan panas berlebihan pada rem, yang menyebabkan berkurangnya efektivitas pengereman.
- Untuk efektivitas pengereman yang maksimum, gunakanlah kedua rem depan dan belakang secara bersamaan.

Combi Brake

Kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem rem yang mendistribusikan gaya pengereman di antara rem depan dan belakang.
Hal ini berarti bahwa mengoperasikan handel rem belakang akan mengerem rem belakang dan sebagian rem depan, sedangkan mengoperasikan handel rem depan hanya akan mengerem rem depan saja.
Untuk efektivitas pengereman yang maksimum, gunakan kedua rem depan dan belakang secara bersamaan.

Bersambung

Kondisi Basah atau Hujan

Permukaan jalan akan licin saat basah, dan rem yang basah akan mengurangi efisiensi pengereman. Anda harus ekstra hati-hati saat mengerem dalam kondisi basah.
Jika rem basah, lakukan pengereman sambil mengendarai kendaraan pada kecepatan rendah untuk membantu mengeringkan rem.

Memarkir Kendaraan

- Parkirlah pada permukaan yang keras dan rata.
- Jika Anda memang harus parkir di permukaan yang agak menanjak atau yang mudah bergeser, parkirkanlah kendaraan sedemikian rupa sehingga tidak bergerak atau jatuh.
- Pastikan bahwa bagian-bagian kendaraan yang bersuhu tinggi tidak bersentuhan dengan bahan-bahan yang mudah terbakar.
- Jangan menyentuh mesin, knalpot, rem dan bagian-bagian kendaraan lainnya yang bersuhu tinggi sebelum mendingin.

- IN, III IN

  Untuk mengurangi kemungkinan terjadinya pencurian, kuncilah selalu stang kemudi dan lepaskan kunci dan tutuplah pengaman kunci kontak ketika meninggalkan kendaraan tanpa ada penjagaan.
  Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan perangkat anti-pencurian. Aktifkan juga sistem alarm anti-pencurian.

- II IN, IV IN

  Untuk mengurangi kemungkinan pencurian, kuncilah selalu stang kemudi, kuncilah kunci kontak (➡ Hal. 45) dan tinggalkan kendaraan Anda sambil membawa Honda SMART Key bersama Anda. Non-aktifkan sistem Honda SMART Key jika perlu. ➡ Hal. 40
  Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan perangkat anti-pencurian. Aktifkan juga sistem alarm anti-pencurian.

Parkir dengan Standar Samping atau Standar Tengah

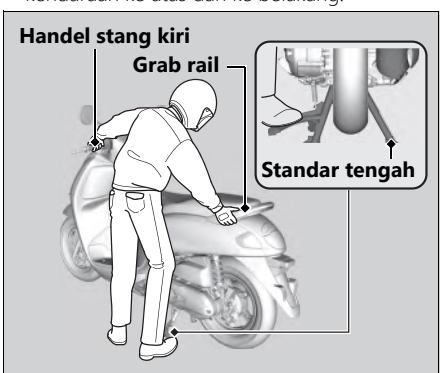
1. Matikan mesin.
2. **Menggunakan standar samping**
   Tekan standar samping ke bawah.
   Miringkan kendaraan ke kiri secara perlahan sampai seluruh berat kendaraan bertumpu pada standar samping.

Menggunakan standar tengah

Untuk menurunkan standar tengah, berdirilah di sisi kiri kendaraan.

Peganglah handel stang kiri dan grab rail sebelah kiri.

Tekan ujung standar tengah ke bawah dengan kaki kanan Anda dan secara bersamaan, tarik kendaraan ke atas dan ke belakang.



3. Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri.
► Memutar stang kemudi ke kanan akan mengurangi stabilitas dan dapat menyebabkan kendaraan terjatuh.

4. IN, III IN

Putar kunci kontak ke posisi 🔒 posisi (Lock) (➡ Hal. 36), lepaskan kunci dan tutup pengaman kunci kontak (➡ Hal. 38).

II IN, IV IN

Putar kunci kontak ke posisi 🔒 (Lock) (➡ Hal. 36) dan kuncilah kunci kontak (➡ Hal. 45).

5. Aktifkan sistem alarm anti-pencurian. ➡ Hal. 50

Petunjuk Mengenai Bahan Bakar dan Mengisi Bahan Bakar

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini untuk melindungi mesin, sistem bahan bakar, dan catalytic converter:

- Gunakan selalu bensin tanpa timbal.
- Gunakan angka oktan sesuai yang dianjurkan. Menggunakan bensin dengan angka oktan yang lebih rendah akan mengakibatkan kinerja mesin menurun.
- Jangan gunakan bahan bakar yang mengandung kadar alkohol tinggi. ➡ Hal. 160
- Jangan gunakan bensin yang sudah basi atau terkontaminasi atau campuran minyak/bensin.
- Jangan sampai kotoran atau air masuk ke dalam tangki bahan bakar.

Aksesoris dan Modifikasi

Kami sangat menyarankan Anda untuk tidak menambahkan aksesori yang tidak secara khusus dirancang untuk kendaraan Anda oleh Honda atau membuat modifikasi pada kendaraan Anda dari desain aslinya. Penambahan aksesoris dan modifikasi tersebut dapat membuat sepeda motor Anda menjadi tidak aman.
Memodifikasi kendaraan Anda juga dapat membatalkan garansi Anda dan membuat kendaraan Anda ilegal untuk dikendarai di jalan raya. Sebelum memutuskan untuk memasang aksesoris pada kendaraan Anda, pastikan bahwa modifikasi tersebut aman dan legal.

⚠PERINGATAN

Aksesoris dan modifikasi yang tidak sesuai dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua instruksi di buku pedoman pemilik ini mengenai aksesoris dan modifikasi.

Jangan menarik kereta gandeng atau menempelkan kereta samping pada kendaraan Anda. Kendaraan Anda tidak dirancang untuk tambahan tersebut, dan penambahannya dapat menyebabkan terganggunya pengendalian kendaraan Anda.

Beban

- Membawa beban berlebihan akan mempengaruhi pengereman, stabilitas dan penguasaan kendaraan Anda.
  Berkendaralah selalu dengan kecepatan aman sesuai dengan beban yang Anda bawa.
- Hindari membawa beban berlebihan dan jaga beban agar berada dalam batas yang telah ditentukan.
  Kapasitas berat maksimum/Berat barang bawaan maksimum ➡ Hal. 162
- Ikatlah semua barang bawaan dengan erat, seimbang dan dekat dengan titik pusat kendaraan.
- Jangan letakkan benda-benda dekat dengan lampu-lampu atau knalpot.

⚠PERINGATAN

Membawa beban yang melebihi kapasitas atau peletakan barang yang salah dapat menyebabkan kecelakaan dan Anda dapat terluka parah atau meninggal.

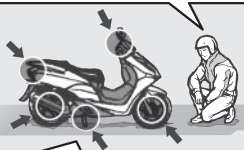
Ikuti petunjuk batas beban maksimum yang dianjurkan buku pedoman ini.

Alur Pengoperasian Sepeda Motor Secara Umum

Pemeriksaan Sebelum Berkendara

Hal. 91

Periksalah dengan saksama kendaraan Anda untuk memastikan bahwa kendaraan Anda aman untuk dikendarai.



Cara menggunakan fitur-fitur dasar.

- Instrumen Hal. 24
- Indikator Hal. 31
- Tombol & Sakelar Hal. 34
- Kunci Kemudi Hal. 36
- Kunci Rem Belakang Hal. 66
- Idling Stop System Hal. 67
- Socket USB Hal. 79
- Sistem Alarm Anti-pencurian Hal. 48
- Answer Back System Hal. 57
- IN, III IN
  Pengaman kunci kontak Hal. 38
- II IN, IV IN
  Sistem Honda SMART Key Hal. 39

Menghidupkan Mesin

Hal. 70

Hidupkan dan panaskan mesin.
Hindari menggeber-geber mesin.



Akselerasi

Hal. 76

Putar gas tangan secara bertahap.
Patuhi batas kecepatan.





Memulai Berkendara

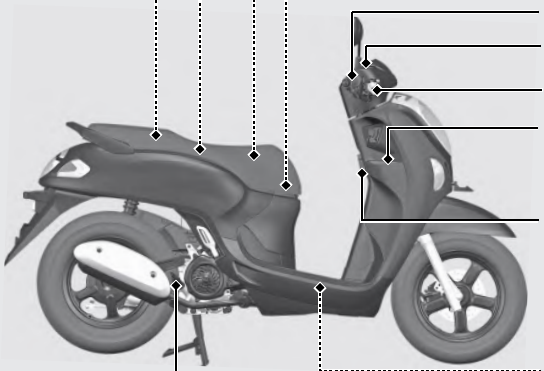
Hal. 75

Sebelum mulai melaju, berikanlah isyarat arah Anda dengan sakelar lampu sein, dan perhatikanlah lalu lintas di depan Anda.


STOP!
Pengereman Hal . 76
Tutuplah gas tangan dan gunakan rem depan dan belakang secara bersamaan.
▶ Lampu rem akan menyala, menunjukkan bahwa Anda telah melakukan pengereman.
Memarkir Hal . 12
Parkirlah pada permukaan yang keras dan rata. Gunakanlah standar, kuncilah kemudi.
IN, III IN
Tutup pengaman kunci kontak.
Berhenti
Jika ingin menepi jalan, berikan isyarat cukup dini untuk menunjukkan bahwa Anda akan menepi, dan menepilah dengan perlahan-lahan.
Mengisi bahan bakar Hal . 77
SPBU
Menikung
Lakukan pengereman sebelum memasuki tikungan.
Bukalah gas tangan kembali secara bertahap saat keluar dari tikungan.

Lokasi Part-Part

II IN, IV IN



Kantong dokumen Hal. 83

Tool Kit Hal. 83

Gantungan helm Hal. 82

Gas tangan Hal. 115

Reservoir minyak rem depan Hal. 108

Handel rem depan

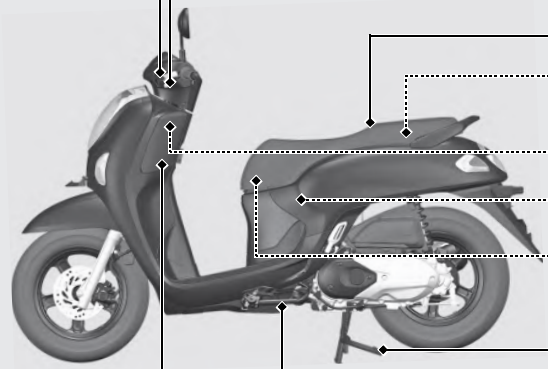
Bagasi depan kanan Hal. 84

Gantungan barang Hal. 85

Baterai Hal. 101

Kotak sekring Hal. 144

Tutup pengisian oli mesin/tangkai pengukur Hal. 106



Tuas kunci rem belakang Hal . 66

Handel rem belakang Hal . 110

Jok Hal . 81

Tutup tangki bahan bakar Hal . 77

Socket USB Hal . 79

Kotak Bagasi Hal . 83

Gantungan helm Hal .82

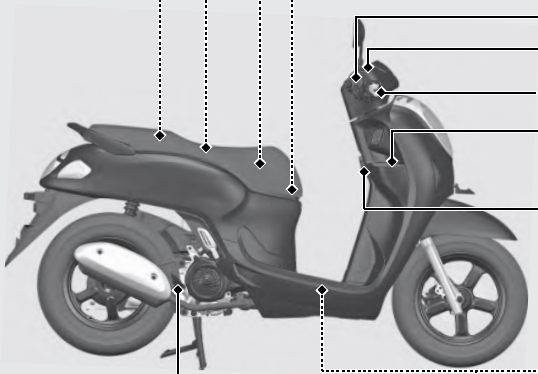
Standar tengah Hal . 13

Standar samping Hal . 114

Bagasi depan kiri Hal . 84

Lokasi Part-Part *(Bersambung)*

IN, III IN



Kantong dokumen Hal. 83

Tool Kit Hal. 83

Gantungan helm Hal. 82

Gas tangan Hal. 115

Reservoir minyak rem depan Hal. 108

Handel rem depan

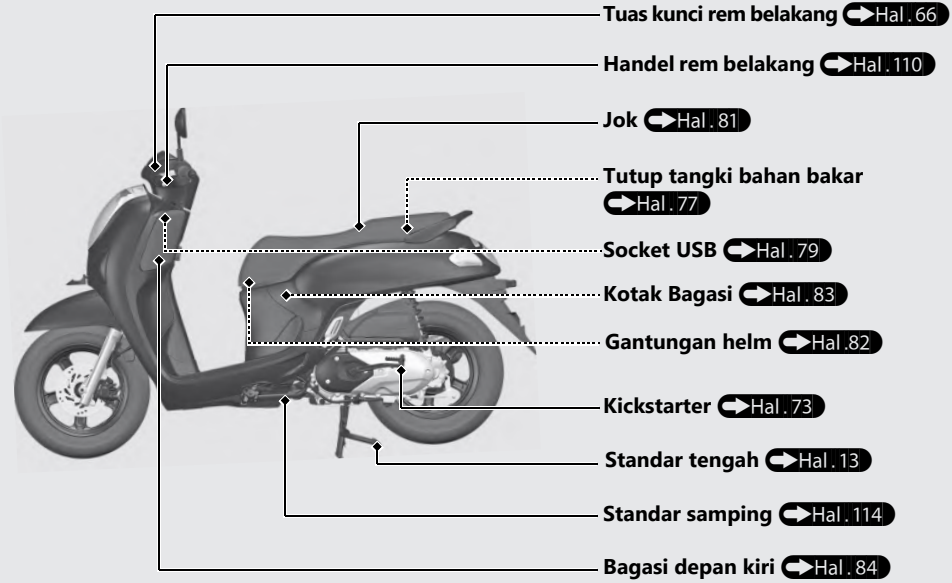
Bagasi depan kanan Hal. 84

Gantungan barang Hal. 85

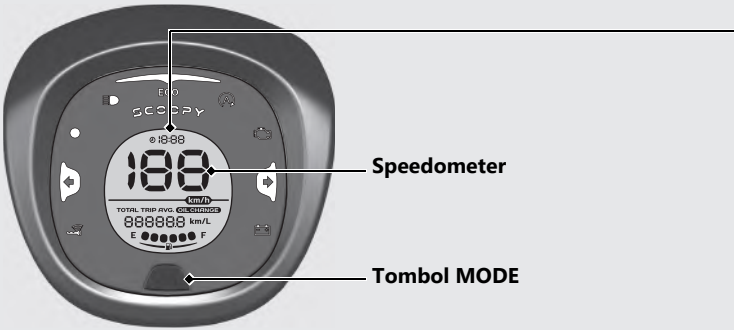
Baterai Hal. 101

Kotak sekring Hal. 144

Tutup pengisian oli mesin/tangkai pengukur Hal. 106


Tuas kunci rem belakang Hal . 66
Handel rem belakang Hal . 110
Jok Hal . 81
Tutup tangki bahan bakar Hal . 77
Socket USB Hal . 79
Kotak Bagasi Hal . 83
Gantungan helm Hal .82
Kickstarter Hal . 73
Standar tengah Hal . 13
Standar samping Hal . 114
Bagasi depan kiri Hal . 84

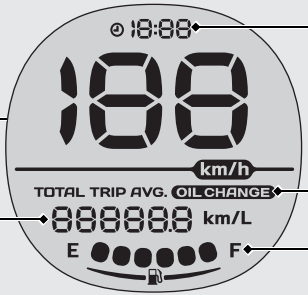
Instrumen



Tampilan Awal

Pada saat kunci kontak diputar ke posisi ▌(On), animasi awal akan ditampilkan .

Jika ada bagian dari tampilan ini yang tidak menyala pada saat yang seharusnya, mintalah bengkel AHASS Anda untuk memeriksa masalah yang ada.



Jam (Tampilan 12-jam)
Untuk mengatur jam : Hal. 30

Indikator OIL CHANGE Hal. 26

Meter Bahan Bakar

Sisa bahan bakar ketika hanya segmen ke 1 (E) mulai berkedip-kedip: sekitar 1,43 L
Segmen ini akan terus berkedip bila bahan bakar semakin menipis.



Jika indikator meter bahan bakar berkedip-kedip dengan pola berulang atau mati: Hal. 127

Total odometer [TOTAL] Hal. 27 **/**
Tripmeter [TRIP] Hal. 27 **/**
Jarak tempuh bahan bakar instan Hal. 27 **/**
Jarak tempuh bahan bakar rata-rata [AVG] Hal. 28

Instrumen *(Bersambung)*

Indikator OIL CHANGE (GANTI OLI)

Menyala saat jarak mencapai sekitar 1.000 km untuk pertama kali dan setiap 6.000 km setelah reset indikator.

Untuk melakukan reset indikator, tekan dan tahan tombol MODE sambil memutar kunci kontak ke posisi ❙ (On) dan terus tekan tombol MODE selama lebih dari 3 detik.

- ▶ Saat jarak tempuh mencapai sekitar 1.000 km: Reset indikator untuk yang pertama kali.
- ▶ Saat jarak berkendara mencapai sekitar kelipatan 6.000 km setelah reset yang pertama kali: Setelah mengganti oli mesin, pastikan melakukan reset indikator.
- ▶ Indikator tidak mati sampai selesai dilakukan reset.
- ▶ Jika oli diganti sebelum indikator penggantian oli menyala, pastikan melakukan reset indikator setelah mengganti oli.

Saat melakukan reset indikator, indikator akan muncul selama 2 detik, lalu menghilang.

Odometer total [TOTAL]
Jarak total yang telah ditempuh. Pada saat "------" ditampilkan, kunjungi bengkel AHASS Anda untuk diservis.

Tripmeter [TRIP]
Jarak yang ditempuh sejak tripmeter direset (tekan dan tahan tombol MODE untuk reset ke 0.0 km). Pada saat "----.-" ditampilkan, kunjungi bengkel AHASS Anda untuk diservis.

Jarak tempuh bahan bakar instan
Menampilkan jarak tempuh bahan bakar instan saat ini.
Rentang tampilan: 0,0 hingga 299,9 km/L
- Lebih dari 299,9 km/L: "299.9" ditampilkan.
- Saat kunci kontak diputar ke posisi ▌(On): "---.-" ditampilkan.
- Ketika kecepatan Anda kurang dari 5 km/jam: "---.-" ditampilkan.

Pada saat "---.-" ditampilkan kecuali untuk kasus-kasus yang disebut di atas, kunjungi bengkel AHASS Anda untuk diservis.

Instrumen *(Bersambung)*

Jarak tempuh bahan bakar rata-rata [AVG]

Menampilkan jarak tempuh bahan bakar rata-rata sejak tripmeter direset.
Jarak tempuh bahan bakar rata-rata dapat dihitung berdasarkan nilai yang ditampilkan pada tripmeter. Saat tripmeter direset, jarak tempuh bahan bakar rata-rata juga akan direset.

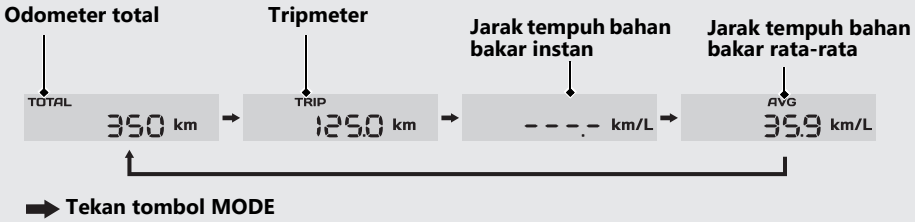
Rentang tampilan: 0,0 hingga 299,9 km/L
Lebih dari 299,9 km/L: "299.9" ditampilkan.

- Pada saat masing-masing tripmeter direset: "---.-" ditampilkan.

Pada saat "---.-" ditampilkan kecuali untuk kasus-kasus yang disebut di atas, kunjungi bengkel AHASS Anda untuk diservis.

Mengganti tampilan

Tombol MODE untuk mengganti Odometer total, Tripmeter, Jarak tempuh bahan bakar instan dan Konsumsi bahan bakar rata-rata.



Instrumen *(Bersambung)*

Untuk mengatur jam :

1. Putar kunci kontak ke posisi ❙ (On).
2. Pilih Odometer total. Hal. 29
3. Tekan dan tahan tombol MODE sampai angka jam mulai berkedip-kedip.



4. Tekan tombol MODE sampai jam yang diinginkan ditampilkan.



5. Tekan dan tahan tombol MODE. Angka menit akan mulai berkedip-kedip.



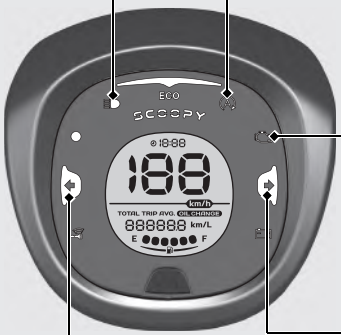
6. Tekan tombol MODE sampai menit yang diinginkan ditampilkan.



7. Tekan dan tahan tombol MODE sampai tampilan berhenti berkedip. Penyetelan jam telah selesai.
   - ▶ Pengaturan jam juga dapat diselesaikan dengan cara memutar kunci kontak ke posisi O (Off).
   - ▶ Apabila tombol tidak ditekan selama kurang lebih 30 detik, maka tampilan akan berhenti berkedip secara otomatis dan penyetelan akan dibatalkan.

Indikator

Jika salah satu dari indikator ini ada yang tidak menyala sesuai fungsinya, maka mintalah bengkel AHASS Anda untuk memeriksa masalah yang ada.



Indikator lampu jauh

Indikator Idling Stop

Menyala sesaat ketika sakelar Idling Stop pada posisi Ⓐ (Idling Stop) dan kunci kontak diputar ke on.

Idling Stop System: Hal. 67

PGM-FI
(Programmed Fuel Injection)
Malfunction Indicator Lamp (MIL)

Menyala sesaat pada waktu kunci kontak diputar ke posisi ▌(On).

Apabila indikator menyala saat mesin hidup : Hal. 125

Indikator lampu sein kanan

Indikator lampu sein kiri

Indikator *(Bersambung)*



Indikator alarm

Sistem Alarm Anti-pencurian: Hal. 48

Indikator ECO

Saat konsumsi bahan bakar menjadi lebih hemat, indikator ECO akan ditampilkan. Jika konsumsi bahan bakar terus membaik, indikator ECO menjadi semakin terang.

▶ Saat kendaraan berhenti, indikator ECO akan mati.

Indikator Kondisi Pengisian Baterai

II IN, IV IN

Saat Indikator Kondisi Pengisian Baterai Menyala: Hal. 125

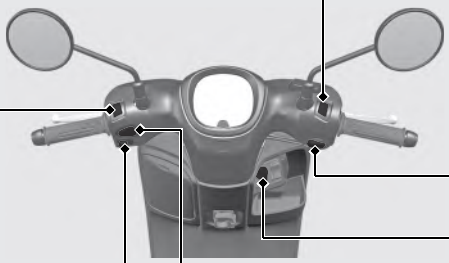
Indikator Honda SMART Key

II IN, IV IN

Menyala saat verifikasi kendaraan dan Honda SMART Key selesai dan kunci kontak dapat dioperasikan. Mati saat kunci kontak diputar ke posisi ❙ (On).

Saat indikator Honda SMART Key berkedip: Hal. 126

Tombol & Sakelar



Sakelar idling stop

- Ⓐ (Idling Stop) : Idling Stop System menyala.
- Ⓐ OFF (Idling) : Idling Stop System mati.

Idling Stop System: Hal . 67

Tombol starter

Kunci kontak

Menyalakan/mematikan sistem kelistrikan dan mengunci kemudi.

II IN, IV IN

Untuk membuka kunci kontak.

Hal . 44

IN, III IN

Kunci dapat dilepaskan pada saat posisi O (Off) atau 🔒 (Lock).

Tombol klakson

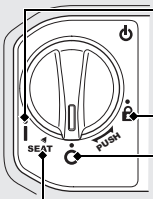
Sakelar lampu sein

▶ Menekan sakelar ini akan mematikan lampu sein.

Sakelar dim lampu depan

- ≡D : Sinar lampu jauh
- ≡D : Sinar lampu dekat

II IN, IV IN



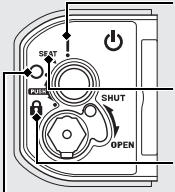
(On)
Menyalakan sistem kelistrikan untuk menghidupkan mesin/berkendara.

(Lock) Mengunci stang kemudi.

(Off) Mematikan mesin.

SEAT
Mengoperasikan tombol pembuka jok.

IN, III IN



(On)
Menyalakan sistem kelistrikan untuk menghidupkan mesin/berkendara.

SEAT
Mengoperasikan tombol pembuka jok.

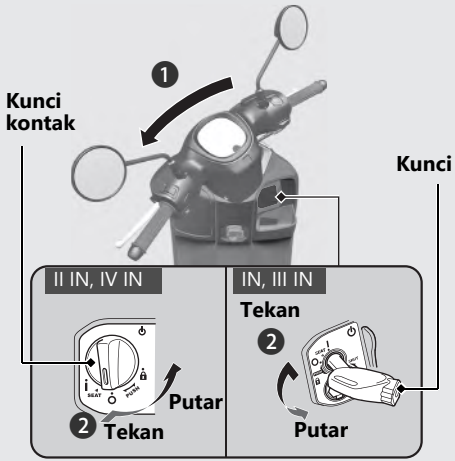
(Lock) Mengunci stang kemudi.

(Off) Mematikan mesin.

Tombol & Sakelar *(Bersambung)*

Kunci Kemudi

Kuncilah kemudi saat parkir untuk mencegah terjadinya pencurian.
Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan kunci roda berbentuk U atau kunci sejenis yang mirip.



Mengunci

II IN, IV IN

1. Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri atau kanan.
2. Tekan kunci kontak, dan putar ke posisi (Lock).
   - ▶ Putar stang kemudi sedikit ke kanan dan ke kiri apabila sulit mengunci.
   - ▶ Untuk membuka kunci kontak. ➡Hal . 44
3. Mengunci kunci kontak. ➡Hal . 45

IN, III IN

1. Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri atau kanan.
2. Tekan kunci kontak, dan putar ke posisi (Lock).
   - ▶ Putar stang kemudi sedikit ke kanan dan ke kiri apabila sulit mengunci.
3. Lepaskan kunci.

Membuka kunci

II IN, IV IN

Tekan kunci kontak, dan putar ke posisi O (Off).

► Untuk membuka kunci kontak. Hal. 44

IN, III IN

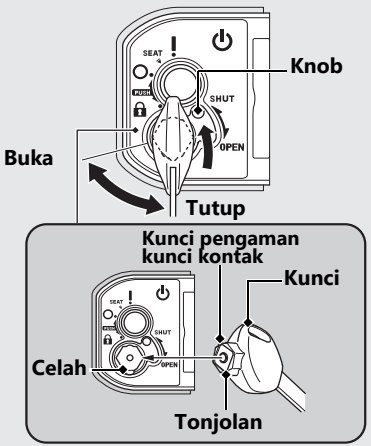
Masukkan kunci, tekan ke dalam, dan putar kunci kontak ke posisi O (Off).

Tombol & Sakelar *(Bersambung)*

Pengaman kunci kontak

IN , III IN

Kunci kontak pada kendaraan ini dilengkapi dengan pengaman. Setelah memarkir kendaraan, tutup pengaman kunci kontak untuk mencegah pencurian.



Tutup

1. Lepaskan kunci dari kunci kontak.
2. Tepatkan tonjolan pada kunci pengaman kunci kontak dengan celah pada pengaman kunci kontak, dan putar kunci pengaman kunci kontak berlawanan arah jarum jam.
   ► Anda juga dapat menutup pengaman kunci kontak dengan menggerakkan knob ke atas tanpa kunci pengaman kunci kontak.
3. Lepaskan kunci.

Buka

Tepatkan tonjolan pada kunci pengaman kunci kontak dengan celah pada pengaman kunci kontak, dan putar kunci pengaman kunci kontak searah jarum jam.

Sistem Honda SMART Key

II IN, IV IN

Sistem Honda SMART Key memungkinkan Anda mengoperasikan kunci kontak tanpa memasukkan kunci ke dalam lubang kunci.
Sistem menjalankan proses validasi (autentikasi) dua arah antara kendaraan dan Honda SMART Key untuk proses verifikasi apakah Honda SMART Key sudah teregistrasi atau belum.

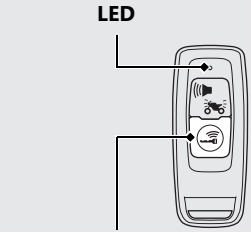
Sistem Honda SMART Key menggunakan gelombang radio berintensitas-rendah. Gelombang ini dapat mempengaruhi peralatan medis seperti misalnya alat pacu jantung.

Sistem Honda SMART Key *(Bersambung)*

Mengoperasikan Sistem Honda SMART Key

Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan sistem Honda SMART Key

Tekan tombol ON/OFF sampai LED di Honda SMART Key berubah warna.



Untuk memeriksa status sistem Honda SMART Key

Tekan sebentar tombol ON/OFF. LED Honda SMART Key akan menunjukkan status.
Saat LED Honda SMART Key:

Hijau: (aktif)	Proses validasi sistem Honda SMART Key dapat dilakukan.
Merah: (tidak aktif)	Proses validasi sistem Honda SMART Key tidak dapat dilakukan.

Rentang Pengoperasian

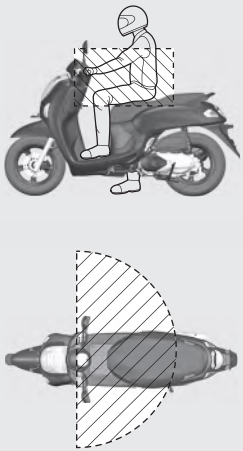
Rentang pengoperasian saat kunci kontak terkunci atau terbuka.

Sistem Honda SMART Key menggunakan gelombang radio berintensitas-rendah. Karena itu, rentang pengoperasian dapat melebar atau menyempit, atau sistem Honda SMART Key mungkin tidak berfungsi dengan benar di lingkungan berikut ini.

- Saat baterai Honda SMART Key habis.
- Saat ada fasilitas di dekatnya yang menghasilkan gelombang radio atau noise yang kuat seperti pemancar TV, pembangkit listrik, stasiun radio, atau bandara.
- Saat Anda membawa Honda SMART Key bersama laptop atau perangkat komunikasi nirkabel seperti radio atau ponsel.
- Saat Honda SMART Key bersentuhan atau ditutupi oleh benda logam.

Saat kunci kontak terbuka:

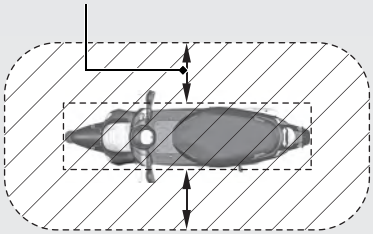
Sistem dapat beroperasi di dalam area berarsir yang diperlihatkan pada ilustrasi ini.



Sistem Honda SMART Key *(Bersambung)*

Saat kunci kontak terkunci:

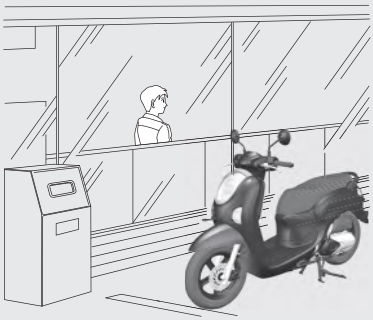
Sistem dapat beroperasi di dalam area berarsir yang diperlihatkan pada ilustrasi ini.



Siapa pun dapat membuka kunci kontak dan menyalakan mesin jika Honda SMART Key Anda berada dalam rentang pengoperasian kendaraan, walaupun Anda berada di balik tembok atau jendela. Jika Anda berada jauh dari kendaraan tetapi Honda SMART Key Anda masih dalam rentang pengoperasian kendaraan, nonaktifkan sistem Honda SMART Key.

Mengoperasikan sistem Honda SMART Key

➡Hal . 40



Siapa pun yang memiliki Honda SMART Key dapat melakukan operasi berikut ini jika Honda SMART Key berada dalam rentang pengoperasian:

- Menghidupkan mesin
- Membuka kunci kontak
- Membuka kunci jok
- Membuka kunci stang kemudi

Anda harus selalu membawa Honda SMART Key setelah menaiki atau turun dari kendaraan atau saat berkendara.

Jangan simpan Honda SMART Key di dalam kotak bagasi.

Jika kunci kontak berada di posisi ▌(On), kendaraan dapat dioperasikan bahkan oleh orang yang tidak memiliki Honda SMART Key yang sudah terverifikasi.

Setiap kali Anda meninggalkan kendaraan, kunci stang kemudi dan kuncilah kunci kontak.

Hal . 45

Pastikan indikator Honda SMART Key mati, lampu sein berkedip satu kali, dan buzzer berbunyi pada saat ini.

Sistem Honda SMART Key *(Bersambung)*

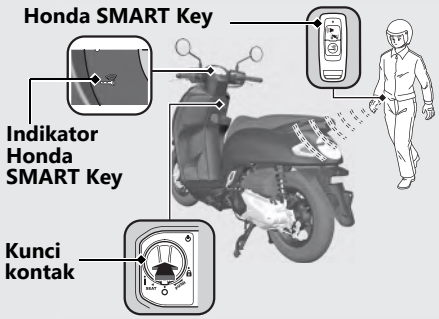
Mengoperasikan kunci kontak

Untuk Membuka Kunci Kontak

1. Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. ➡Hal. 40
2. Untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key, tekan kunci kontak.
   - ▶ Saat terotentikasi dengan benar dan kunci kontak membuka, indikator Honda SMART Key menyala. Buzzer juga berdering 2 kali pada saat ini.
   - ▶ Bunyi buzzer dapat dimatikan. ➡Hal. 47
3. Putar kunci kontak ke posisi ❙ (On) saat indikator Honda SMART Key menyala.
   - ▶ Jika Anda tidak memutar kunci kontak ke posisi ❙ (On) dalam waktu 20 detik setelah kunci kontak ditekan, indikator Honda SMART Key akan mati, lampu sein berkedip 1 kali, lalu kunci kontak terkunci. Buzzer juga berbunyi di waktu ini.

Apabila sistem Honda SMART Key tidak beroperasi dengan benar ➡Hal. 131

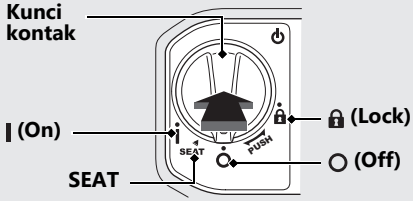
Jika seseorang yang tidak memiliki Honda SMART Key berusaha memutar kunci kontak, kunci kontak akan berputar bebas. Jika Anda melihat kunci kontak berada di posisi berbeda, putar kunci kontak ke posisi asal (○ (Off) atau 🔒 (Lock)).

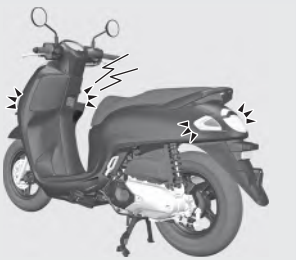


Untuk Mengunci Kunci Kontak

1. Putar kunci kontak ke posisi SEAT, ○ (Off) atau 🔒 (Lock).
2. Kuncilah kunci kontak dengan melakukan salah satu dari hal berikut ini:
   - Keluar dari rentang pengoperasian dengan membawa Honda SMART Key. ➡Hal . 41
   - Menekan kunci kontak.
   - Tunggu sekitar 20 detik setelah memutar kunci kontak dari posisi | (On) ke SEAT, ○ (Off) atau 🔒 (Lock).
   - Ubah sistem Honda SMART Key ke nonaktif. ➡Hal . 40
3. Pastikan indikator Honda SMART Key mati, lampu sein berkedip satu kali, dan buzzer berbunyi 1 kali. Ini mengindikasikan bahwa kunci kontak sudah terkunci.
   ▶ Bunyi buzzer dapat dimatikan. ➡Hal . 47

Apabila sistem Honda SMART Key tidak beroperasi dengan benar ➡Hal . 131





Sistem Honda SMART Key *(Bersambung)*

Selalu pastikan bahwa posisi kunci kontak berada di posisi ○ (Off) atau 🔒 (Lock) saat Anda meninggalkan kendaraan.

Saat kunci kontak diputar ke posisi SEAT, kunci kontak dapat diputar ke posisi ○ (Off) hanya satu kali saja.

Saat kunci kontak terkunci di posisi ○ (Off), stang kemudi tidak dapat dikunci. Untuk mengunci stang kemudi, bukalah kunci kontak.

Mengganti Suara Buzzer Ketika Kunci Kontak Terkunci/Terbuka

Aktifkan

1. Non-aktifkan sistem Honda SMART Key.
➡Hal . 40
2. Tekan sebentar tombol ON/OFF. LED merah di Honda SMART Key menyala.
3. Saat LED merah menyala, tekan tombol answer back/alarm.
   ► LED merah mulai berkedip saat suara buzzer diaktifkan dengan benar.

Tombol answer back/alarm



Non-aktifkan

(1) Non-aktifkan sistem Honda SMART Key.
Hal . 40

(2) Tekan sebentar tombol ON/OFF. LED merah di Honda SMART Key berkedip.

(3) Saat LED merah berkedip, tekan tombol answer back/alarm.
▶ LED merah berhenti berkedip tetapi tetap menyala saat suara buzzer dinon-aktifkan dengan benar.

Sistem Alarm Anti-pencurian

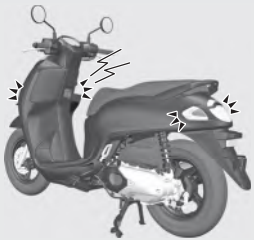
Sistem alarm anti-pencurian adalah suatu alat untuk mengurangi kemungkinan terjadinya pencurian. Pada saat sensor mendeteksi adanya getaran atau gerakan pada saat kunci kontak berada di posisi O (Off) atau 🔒 (Lock) dan sistem disetel, maka alarm akan diaktifkan.





Buzzer berbunyi dan lampu sein berkedip selama sekitar 10 detik ketika sistem alarm anti-pencurian mendeteksi getaran yang disebabkan oleh adanya sentuhan atau gerakan.

Buzzer berbunyi dan lampu sein berkedip selama sekitar 60 detik ketika sistem alarm anti-pencurian mendeteksi adanya perubahan besar pada posisi kendaraan. Setelah buzzer berbunyi selama 60 detik, sistem alarm anti-pencurian akan mereset pada posisi tersebut.



Jika kunci kontak dibiarkan di posisi O (Off) atau (Lock) selama lebih dari 10 hari, sistem alarm anti-pencurian tidak akan beroperasi lagi.

II IN, IV IN

Selama sistem diaktifkan, pada saat kendaraan menerima sinyal dengan menekan tombol answer back/alarm, aktivasi sistem akan diperpanjang selama 10 hari.

Untuk melakukan reset sistem, putar kunci kontak ke posisi ▌(On) satu kali.

► II IN, IV IN

Untuk membuka kunci kontak Hal. 44

Sistem alarm anti-pencurian menggunakan gelombang radio intensitas-rendah. Gelombang ini dapat mempengaruhi peralatan medis seperti misalnya alat pacu jantung.

Pada saat baterai kendaraan lemah, sistem alarm anti-pencurian kemungkinan tidak bisa berfungsi.

Sistem Alarm Anti-pencurian *(Bersambung)*

Menyetel Sistem Alarm Anti-pencurian

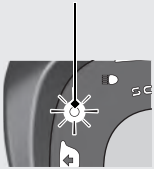
II IN, IV IN

1. Putar kunci kontak ke posisi ○ (Off) atau 🔒 (Lock).
2. Tekan tombol answer back/alarm. Dalam waktu 1 detik, lampu sein akan berkedip-kedip dan buzzer berbunyi 1 kali. Setelah 2,5 detik, buzzer akan berbunyi 1 kali. Sistem alarm anti-pencurian telah diaktifkan.
   Indikator alarm akan berkedip-kedip selama sistem alarm anti-pencurian diaktifkan.

Tombol answer back/alarm



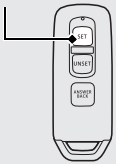
Indikator alarm



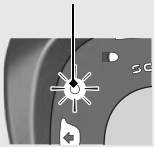
IN, III IN

1. Putar kunci kontak ke posisi ○ (Off) atau 🔒 (Lock).
2. Tekan tombol SET. Dalam waktu 1 detik, lampu sein akan berkedip-kedip dan buzzer berbunyi 1 kali. Setelah 2 detik, buzzer akan berbunyi 1 kali. Sistem alarm anti-pencurian telah diaktifkan. Indikator alarm akan berkedip-kedip selama sistem alarm anti-pencurian diaktifkan.
   Sistem alarm anti-pencurian dibatalkan saat kunci kontak diputar ke posisi ▌(ON).
   ▶ Bunyi buzzer dapat dimatikan dengan menggunakan mode senyap sementara.
   Hal. 65

Tombol SET



Indikator alarm



Membatalkan Sistem Alarm Anti-Pencurian

II IN, IV IN

Untuk membatalkan sistem alarm anti-pencurian, buka kunci kontak. ➡Hal . 44

Saat kunci kontak terbuka, buzzer berbunyi 2 kali, dan indikator alarm mati.

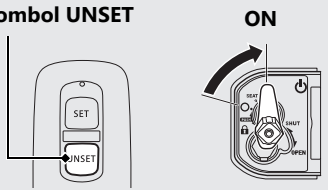
▶ Bunyi buzzer dapat dimatikan. ➡Hal . 47

IN, III IN

Tekan tombol UNSET atau putar kunci kontak ke posisi ❙ (On).

Ketika tombol UNSET ditekan, lampu sein berkedip-kedip, indikator alarm berkedip-kedip, dan alarm berbunyi 2 kali.

▶ Bunyi buzzer dapat dimatikan dengan menggunakan mode senyap sementara. ➡Hal . 65



Sistem Alarm Anti-pencurian *(Bersambung)*

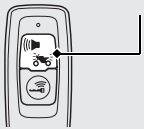
Menonaktifkan Sistem Alarm Anti-pencurian

II IN, IV IN

Untuk menonaktifkan sistem alarm anti-pencurian, lakukan salah satu hal berikut ini:

- Tekan tombol answer back/alarm di Honda SMART Key.
  ▶ Setelah menghentikan aktivasi sistem alarm anti-pencurian, sistem alarm anti-pencurian akan direset.
- Membuka kunci kontak. Hal. 44
  ▶ Setelah menghentikan aktivasi sistem alarm anti-pencurian, sistem alarm anti-pencurian akan dibatalkan.

Tombol answer back/alarm



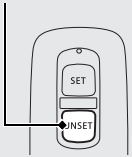
IN, III IN

Untuk menonaktifkan sistem alarm anti-pencurian, lakukan salah satu hal berikut ini:

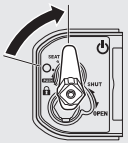
- Tekan tombol UNSET pada remote.
- Putar kunci kontak ke posisi ▌(On).

Setelah menghentikan sistem alarm, sistem alarm anti-pencurian akan dibatalkan.

Tombol UNSET



ON



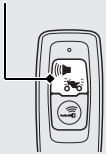
Menyetel Sensitivitas Sistem Alarm Anti-pencurian

II IN, IV IN

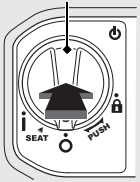
Anda dapat memilih salah satu dari 3 tingkat sensitivitas sistem alarm anti-pencurian.

1. Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. Hal . 40
2. Tekan kunci kontak untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key. Hal . 44
3. Tekan dan tahan kunci kontak selama lebih dari 4 detik.
   ▶ Saat indikator Honda SMART Key berkedip.

Tombol answer back/alarm



Kunci kontak



4. Tekan kunci kontak 1 kali saat indikator Honda SMART Key berkedip.
   ▶ Indikator Honda SMART Key menyala, dan buzzer berbunyi.
5. Ulangi 3 kali berikut ini:
   Tekan tombol answer back/alarm pada Honda SMART Key 4 kali dan kunci kontak 1 kali.
   ▶ Saat kunci kontak ditekan, indikator Honda SMART Key mati, dan buzzer berbunyi. Saat indikator Honda SMART Key menyala lagi, lakukan input selanjutnya.
   ▶ Saat tombol answer back/alarm ditekan, LED pada Honda SMART Key menyala. Pastikan LED mati sebelum menekan tombol lagi.

Sistem Alarm Anti-pencurian *(Bersambung)*

- ▶ Ketika tombol answer back/alarm atau kunci kontak tidak ditekan selama 1 menit, indikator Honda SMART Key berkedip 3 kali, kemudian buzzer berbunyi dan mode dibatalkan. Kembali ke ❶ dan lakukan prosedurnya lagi.
- ▶ Jika Anda salah menekan tombol answer back/alarm dalam beberapa kali sebelum Anda mengulangi prosedur 3 kali, kemudian ulangi prosedur 3 kali lagi.

❻ Tekan tombol answer back/alarm untuk memilih salah satu dari 3 tingkat sensivitas.
3 kali bunyi alarm: sensitivitas tinggi
2 kali bunyi alarm: sensitivitas sedang
1 kali bunyi alarm: sensitivitas rendah
Indikator di Honda SMART Key menyala saat menyetel.

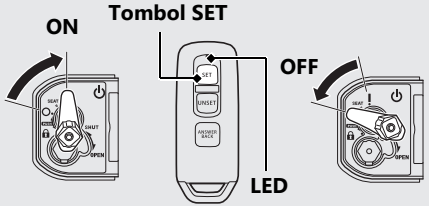
❼ Tekan dan tahan kunci kontak selama lebih dari 2 detik. Level sensitivitas telah disetel.

- ▶ Indikator Honda SMART Key mati dan buzzer berbunyi satu kali.
- ▶ Ketika tombol answer back/alarm tidak ditekan selama 10 detik, indikator Honda SMART Key berkedip 3 kali, kemudian buzzer berbunyi dan level sensitivitas telah diatur.

IN, III IN

Anda dapat memilih salah satu dari 3 tingkat sensitivitas sistem alarm anti-pencurian.

1. Putar kunci kontak ke posisi O (Off).
2. Ulangi 3 kali berikut ini:
   Putar kunci kontak dari posisi O (Off) ke ❙ (On) dan tekan tombol SET pada remote sebanyak 2 kali. Kemudian putar kunci kontak dari posisi ❙ (On) ke O (Off) dalam waktu 5 detik.
   ▶ Anda harus melakukan prosedur ini dari posisi O (Off) ke ❙ (On) dalam waktu 5 detik.



3. Putar dan biarkan kunci kontak di posisi ❙ (On). Tekan tombol SET untuk memilih salah satu dari 3 tingkat sensivitas.
   3 kali bunyi alarm: sensitivitas tinggi
   2 kali bunyi alarm: sensitivitas sedang
   1 kali bunyi alarm: sensitivitas rendah
   Lampu indikator alarm menyala saat penyetelan.
4. Putar kunci kontak ke posisi O (Off) untuk mengakhiri penyetelan tingkat sensitivitas.

Anda harus melakukan penyetelan sampai dengan langkah 3 dalam waktu kurang dari 60 detik.

Pastikan bahwa lampu LED pada remote menyala hijau sebelum menyetel tingkat sensitivitas. Karena jika menyala merah, Anda tidak dapat menyetel tingkat sensitivitas.

Sistem Alarm Anti-pencurian *(Bersambung)*

Apabila Sistem Alarm Anti-pencurian Tidak Bekerja Dengan Benar

Jika salah satu situasi berikut muncul, kemungkinan tegangan baterai (Hal. 101) kendaraan rendah atau ada masalah pada sistem alarm. Keluarkan baterai dan kunjungi bengkel AHASS Anda.

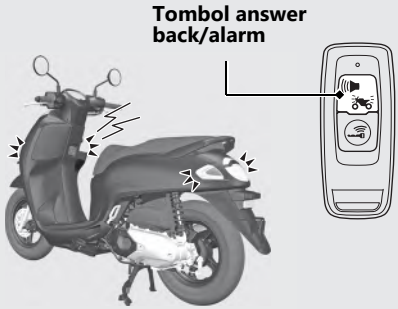
- Alarm tidak berbunyi.
- Alarm berbunyi tetapi suaranya menghilang.
- Alarm tidak bisa dihentikan.

Sistem Answer Back

II IN, IV IN

Sistem answer back adalah suatu alat untuk menemukan posisi kendaraan Anda dan untuk memberitahu Anda bahwa fungsi immobilizer pada sistem Honda SMART Key telah aktif.
Saat Anda menekan tombol answer back/alarm pada Honda SMART Key dengan kunci kontak pada posisi O (Off) atau 🔒 (Lock) dan sistem alarm anti-pencurian disetel, lampu sein menyala, dan buzzer berbunyi, memberi tahu Anda tentang lokasi kendaraan Anda dan mengaktifkan fungsi immobilizer.

Sistem answer back menggunakan gelombang radio intensitas-rendah. Gelombang ini dapat mempengaruhi peralatan medis seperti misalnya alat pacu jantung.

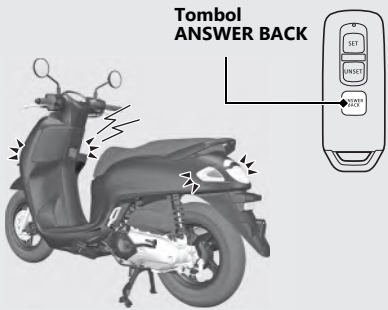


Sistem Answer Back *(Bersambung)*

IN, III IN

Sistem answer back adalah suatu alat untuk menemukan posisi kendaraan Anda.
Saat immobilizer aktif dan Anda menekan tombol ANSWER BACK pada remote dengan kunci kontak pada posisi O (Off) atau (Lock), lampu sein menyala, buzzer berbunyi, memberi tahu Anda tentang lokasi kendaraan Anda.

Sistem answer back menggunakan gelombang radio intensitas-rendah. Gelombang ini dapat mempengaruhi peralatan medis seperti misalnya alat pacu jantung.



Pengoperasian

Tekan tombol alarm/answer back atau tombol ANSWER BACK pada Honda SMART Key atau remote.

► Sistem answer back tidak akan berfungsi apabila kunci kontak berada di posisi ❙ (On).

Jika kunci kontak dibiarkan berada di posisi O (Off) atau 🔒 (Lock) selama lebih dari 10 hari, maka sistem answer back akan tidak dapat bekerja lagi.

II IN, IV IN

Selama sistem diaktifkan, pada saat kendaraan menerima sinyal dengan menekan tombol answer back/alarm, aktivasi sistem akan diperpanjang selama 10 hari.

Untuk melakukan reset sistem, putar kunci kontak ke posisi ❙ (On) satu kali.

► II IN, IV IN

Untuk membuka kunci kontak Hal . 44

Pada saat baterai kendaraan lemah, sistem answer back kemungkinan tidak bisa berfungsi.

Menyetel Tingkat Volume Bunyi Buzzer Answer Back

II IN, IV IN

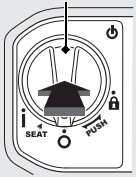
Anda bisa memilih salah satu dari 3 tingkat volume bunyi buzzer.

1. Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. Hal . 40
2. Tekan kunci kontak untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key. Hal . 44
3. Tekan dan tahan kunci kontak selama lebih dari 4 detik.
   ► Saat indikator Honda SMART Key berkedip.

Tombol answer back/alarm



Kunci kontak



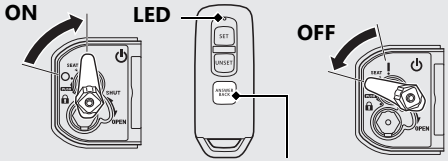
Sistem Answer Back *(Bersambung)*

4. Tekan kunci kontak 1 kali saat indikator Honda SMART Key berkedip.
   ▶ Indikator Honda SMART Key menyala, dan buzzer berbunyi.
5. Ulangi 3 kali berikut ini:
   Tekan tombol answer back/alarm pada Honda SMART Key 2 kali dan kunci kontak 1 kali.
   ▶ Saat kunci kontak ditekan, indikator Honda SMART Key mati, dan buzzer berbunyi. Saat indikator Honda SMART Key menyala lagi, lakukan input berikutnya.
   ▶ Saat tombol answer back/alarm ditekan, LED pada Honda SMART Key menyala. Pastikan LED mati sebelum menekan tombol lagi.
   ▶ Ketika tombol answer back/alarm atau kunci kontak tidak ditekan selama 1 menit, indikator Honda SMART Key berkedip 3 kali, kemudian buzzer berbunyi dan mode dibatalkan. Kembali ke 1 dan lakukan prosedurnya lagi.
   ▶ Jika Anda salah menekan tombol answer back/alarm dalam beberapa kali sebelum Anda mengulangi prosedur 3 kali, kemudian ulangi prosedur 3 kali lagi.
6. Tekan tombol answer back/alarm untuk memilih salah satu dari 3 tingkat volume suara.
   Indikator di Honda SMART Key menyala saat menyetel.
7. Tekan dan tahan kunci kontak selama lebih dari 2 detik. Level volume suara sudah diatur.
   ▶ Indikator Honda SMART Key mati dan buzzer berbunyi satu kali.
   ▶ Ketika tombol answer back/alarm tidak ditekan selama 10 detik, indikator Honda SMART Key berkedip 3 kali, kemudian buzzer berbunyi dan tingkat volume bunyi buzzer disetel.

IN, III IN

Anda bisa memilih 3 tingkat volume bunyi buzzer atau senyap.

1. Putar kunci kontak ke posisi O (Off).
2. Ulangi 3 kali berikut ini:
   Putar kunci kontak dari posisi O (Off) ke ❙ (On) dan tekan tombol ANSWER BACK pada remote sebanyak 2 kali. Lalu, putar kunci kontak dari posisi ❙ (On) ke posisi O (Off) dalam waktu 5 detik.
   ▶ Anda harus melakukan prosedur ini dari posisi O (Off) ke posisi ❙ (On) dalam waktu 5 detik.



3. Putar dan biarkan kunci kontak di posisi ❙ (On). Tekan tombol ANSWER BACK untuk memilih salah satu dari 3 tingkat volume suara.
4. Putar kunci kontak ke posisi O (Off) untuk mengakhiri penyetelan tingkat volume bunyi buzzer.

Anda harus melakukan penyetelan sampai dengan langkah 3 dalam waktu kurang dari 60 detik.

Pastikan bahwa lampu LED pada remote menyala hijau sebelum menyetel tingkat volume bunyi buzzer. Karena jika menyala merah, Anda tidak dapat menyetel tingkat volume bunyi buzzer.

Sistem Answer Back *(Bersambung)*

Mengganti Pola Bunyi Buzzer Answer Back

II IN, IV IN

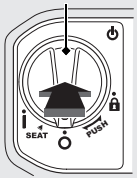
Anda dapat memilih 3 pola bunyi buzzer.

1. Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. Hal. 40
2. Tekan kunci kontak untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key. Hal. 44
3. Tekan dan tahan kunci kontak selama lebih dari 4 detik.
   ▶ Saat indikator Honda SMART Key berkedip.

Tombol answer back/alarm



Kunci kontak



4. Tekan kunci kontak 1 kali saat indikator Honda SMART Key berkedip.
   ▶ Indikator Honda SMART Key menyala, dan buzzer berbunyi.
5. Ulangi 3 kali berikut ini:
   Tekan tombol answer back/alarm pada Honda SMART Key 3 kali dan kunci kontak 1 kali.
   ▶ Saat kunci kontak ditekan, indikator Honda SMART Key mati, dan buzzer berbunyi. Saat indikator Honda SMART Key menyala lagi, lakukan input berikutnya.
   ▶ Saat tombol answer back/alarm ditekan, LED pada Honda SMART Key menyala. Pastikan LED mati sebelum menekan tombol lagi.

▶ Ketika tombol answer back/alarm atau kunci kontak tidak ditekan selama 1 menit, indikator Honda SMART Key berkedip 3 kali, kemudian buzzer berbunyi dan mode dibatalkan. Kembali ke ❶ dan lakukan prosedurnya lagi.

▶ Jika Anda salah menekan tombol answer back/alarm dalam beberapa kali sebelum Anda mengulangi prosedur 3 kali, kemudian ulangi prosedur 3 kali lagi.

❻ Tekan tombol answer back/alarm untuk memilih di antara 3 pola bunyi buzzer.
Indikator di Honda SMART Key menyala saat menyetel.

❼ Tekan dan tahan kunci kontak selama lebih dari 2 detik. Pola suara sudah diatur.

▶ Indikator Honda SMART Key mati dan buzzer berbunyi satu kali.

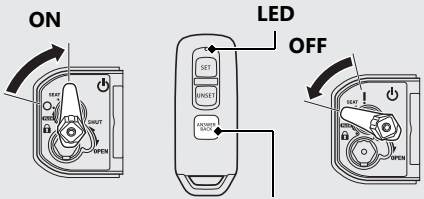
▶ Ketika tombol answer back/alarm tidak ditekan selama 10 detik, indikator Honda SMART Key berkedip 3 kali, kemudian buzzer berbunyi, dan pola suara diatur.

Sistem Answer Back *(Bersambung)*

IN, III IN

Anda dapat memilih 3 pola bunyi buzzer.

1. Putar kunci kontak ke posisi ○ (Off).
2. Ulangi 3 kali berikut ini:
   Putar kunci kontak dari posisi ○ (Off) ke ❙ (On) dan tekan tombol ANSWER BACK pada remote sebanyak 3 kali. Lalu, putar kunci kontak dari posisi ❙ (On) ke posisi ○ (Off) dalam waktu 5 detik.
   ▶ Anda harus melakukan prosedur ini dari posisi ○ (Off) ke posisi ❙ (On) dalam waktu 5 detik.



3. Putar dan biarkan kunci kontak di posisi ❙ (On). Tekan tombol ANSWER BACK untuk memilih di antara 3 pola bunyi buzzer.
4. Putar kunci kontak ke posisi ○ (Off) untuk mengakhiri penyetelan pola bunyi buzzer.

Anda harus melakukan penyetelan sampai dengan langkah 3 dalam waktu kurang dari 60 detik. Pastikan bahwa lampu LED pada remote menyala hijau sebelum menyetel tingkat volume bunyi buzzer. Karena jika menyala merah, Anda tidak dapat menyetel tingkat volume bunyi buzzer.

Mode Senyap Sementara

Mode senyap sementara adalah jalan pintas untuk mematikan bunyi buzzer sistem answer back.

II IN, IV IN

Aktifkan:

Tekan dan tahan tombol answer back/alarm sekitar 2 detik, lampu LED pada Honda SMART Key berubah menjadi merah.

Non-aktifkan:

Tekan kembali dan tahan tombol answer back/alarm selama 2 detik, lampu LED pada Honda SMART Key berubah menjadi hijau.

IN, III IN

Aktifkan:

Tekan dan tahan tombol ANSWER BACK sekitar 2 detik, lampu LED pada remote akan berubah menjadi merah.

Non-aktifkan:

Tekan kembali dan tahan tombol ANSWER BACK sekitar 2 detik, lampu LED pada remote akan berubah menjadi hijau.

Kunci Rem Belakang

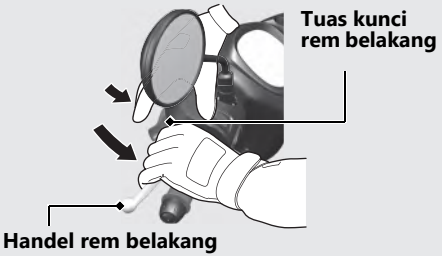
Pastikan kunci rem belakang diterapkan saat menghidupkan dan memanaskan mesin.

Mengunci

Tarik handel rem belakang dan posisikan tuas kunci rem belakang mengunci.

► Kunci rem belakang tidak akan berfungsi jika rem belakang tidak disetel dengan benar.

➡Hal. 111



Membuka

Tarik handel rem belakang.

► Sebelum berkendara, pastikan bahwa kunci rem belakang sudah terlepas penuh sehingga roda belakang tidak seret.



Idling Stop System

Idling Stop System dirancang untuk membantu mengurangi konsumsi bahan bakar dan kebisingan, dengan cara menghentikan putaran mesin pada saat kendaraan berhenti misalnya pada waktu menunggu di lampu merah.

Memindahkan Idling Stop System ke ON atau OFF

Memindahkan Idling Stop System ke ON atau OFF dengan menggunakan sakelar Idling Stop.

- ON: Ⓐ **(Idling Stop)**
  - ▶ Indikator Idling Stop menyala ketika Idling Stop System siap untuk mematikan mesin saat mengendarai kendaraan. Indikator Idling Stop berkedip-kedip ketika mesin dimatikan oleh Idling Stop System.
- OFF: Ⓐ OFF **(Idling)**
  - ▶ Indikator Idling Stop tidak dapat menyala ketika Idling Stop System mati.

Aktivasi Idling Stop System

Idling Stop System siap untuk mematikan mesin dan indikator Idling Stop akan menyala apabila hal-hal berikut telah dipenuhi pada saat sakelar Idling Stop berada di posisi Ⓐ (Idling Stop):

- Mesin dihidupkan dengan tombol starter
- Mesin telah cukup panas
- Kendarai kendaraan dengan kecepatan lebih 10 km/jam

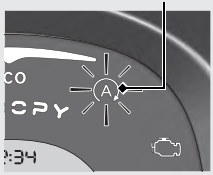
Indikator Idling Stop Tidak Menyala:

Hal .128

Sakelar Idling Stop



Indikator Idling Stop



Idling Stop System *(Bersambung)*

Mematikan mesin dengan Idling Stop System

Mesin mati dan indikator Idling Stop berubah menjadi berkedip setelah Anda menutup gas tangan sepenuhnya dan menghentikan kendaraan saat indikator Idling Stop menyala.

► Selama mesin dihentikan oleh Idling Stop System, jika Anda menekan sakelar Idling Stop ke posisi (Idling), maka Idling Stop System akan mati. Mesin tidak akan hidup kembali ketika Anda memutar gas tangan.

Indikator Idling Stop



Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan untuk Keamanan Idling Stop System

Jangan meninggalkan kendaraan selama indikator Idling Stop masih berkedip-kedip. Ketika Anda meninggalkan kendaraan, selalu putar kunci kontak ke posisi (Off).

► Mesin akan hidup secara tiba-tiba jika gas tangan dibuka.

Mesin Tidak Mati dengan Idling Stop System Meskipun Indikator Idling Stop Menyala:

Hal . 129

PERHATIAN

Menghentikan kendaraan dengan Idling Stop System untuk jangka waktu yang lama dapat menyebabkan berkurangnya tegangan baterai.

Menghidupkan Kembali Mesin

Periksa bahwa indikator Idling Stop berkedip-kedip, dan lalu buka gas tangan.

- ▶ Apabila indikator tidak berkedip-kedip, Anda tidak dapat menghidupkan mesin kembali dengan Idling Stop System, walaupun Anda memutar gas tangan.
- ▶ Selama mesin dimatikan oleh Idling Stop System, jika Anda menurunkan standar samping, maka lampu indikator Idling Stop akan mati atau berhenti berkedip dan terus menyala, lalu mesin tidak dapat dihidupkan kembali walaupun Anda memutar gas tangan.

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan Meskipun Putaran Gas Tangan Dibuka: ➥Hal .130

PERHATIAN

Lampu depan akan tetap menyala setelah mesin dihentikan oleh Idling Stop System. Baterai akan semakin kosong dan kemungkinan Anda tidak dapat menghidupkan mesin kembali.
Apabila baterai lemah, pindahkan sakelar Idling Stop ke posisi (Idling) jangan gunakan Idling Stop System.
Kunjungi bengkel AHASS Anda untuk memeriksa baterai.

Kunjungi bengkel AHASS Anda untuk memeriksa baterai sesuai jadwal perawatan berkala.

Jadwal Perawatan Berkala: ➥Hal . 88

Menghidupkan Mesin

Hidupkan mesin Anda dengan menggunakan prosedur berikut ini, dalam keadaan mesin dingin maupun panas.

Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem cut-off pengapian di standar samping.

- ▶ Jika standar samping diturunkan ke bawah, mesin tidak dapat dihidupkan.
- ▶ Jika Anda menurunkan standar samping saat mesin hidup, maka mesin akan mati secara otomatis.

II IN, IV IN

Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem Honda SMART Key. Selalu kantungi Honda SMART Key saat Anda mengendarai kendaraan. ➔Hal. 41

PERHATIAN

- Jika mesin tidak dapat dihidupkan dalam waktu kurang dari 5 detik, putar kunci kontak ke posisi ○ (Off) dan tunggu selama 10 detik sebelum mencoba kembali untuk memulihkan tegangan baterai.
- Membiarkan mesin berputar stasioner secara berkepanjangan dan menggeber-geber mesin dapat merusak mesin dan sistem knalpot.

II IN, IV IN

- Jangan mengoperasikan kickstarter pada saat mesin hidup karena dapat mengakibatkan kerusakan pada mesin. Jangan menggunakan tenaga yang berlebihan pada kickstarter.
- Lipatlah pedal kickstarter ke posisinya setelah digunakan.

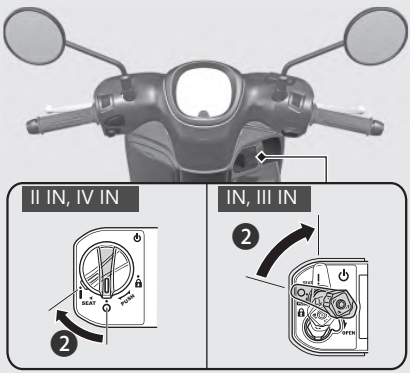
Konsultasikan dengan bengkel AHASS Anda jika Anda berencana untuk berkendara pada ketinggian 2.500 m di atas permukaan laut.

PERHATIAN

Jika kendaraan dibawa ke tempat dengan ketinggian 2.000 m lebih atau kurang dari titik berangkat, kinerja mesin kendaraan Anda mungkin tidak maksimal pada ketinggian dari permukaan laut yang baru. Konsultasikan dengan bengkel AHASS sebelum berkendara dengan kendaraan Anda.

1. Posisikan kendaraan pada standar tengahnya.
2. Putar kunci kontak ke posisi ❙ (On).
   - ▶ II IN, IV IN

     Untuk membuka kunci kontak. ➡Hal . 44



Menghidupkan Mesin *(Bersambung)*

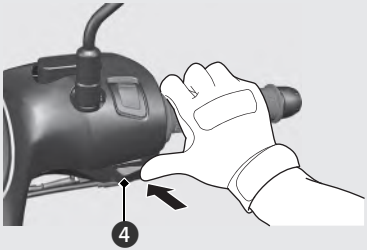
❸ Tarik handel rem belakang.

► Motor starter hanya bekerja jika handel rem belakang ditarik dan standar samping terlipat ke atas.



❹ **Menggunakan tombol starter**

Dengan posisi gas tangan tertutup sepenuhnya, tekan tombol starter.



❹ Menggunakan kickstarter

IN, III IN

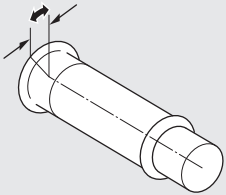
Dengan posisi gas tangan tertutup sepenuhnya, operasikan kick starter dari langkah pergerakan paling atas sampai ke bawah dengan gerakan cepat dan secara terus menerus.



Jika mesin susah dihidupkan:

Dengan gas tangan sedikit terbuka (sekitar (3 mm), tanpa jarak main bebas) sambil menghidupkan mesin.

Sekitar 3 mm, tanpa jarak main bebas



Menghidupkan Mesin *(Bersambung)*

Jika mesin tidak dapat dihidupkan: Menggunakan tombol starter

1. Putar gas tangan sampai terbuka penuh dan tekan tombol starter selama 5 detik.
   ▶ Mesin tidak mau hidup pada saat ini. (Saat gas tangan terbuka penuh, mesin tidak akan hidup saat tombol start ditekan.) Lepaskan gas tangan dan tekan tombol starter selama 5 detik dan lanjutkan ke langkah selanjutnya 2.
2. Lakukan prosedur menghidupkan mesin secara normal.
3. Jika mesin hidup, buka gas tangan sedikit apabila putaran stasioner mesin tidak stabil.
4. Jika mesin tidak hidup, tunggu 10 detik sebelum mencoba langkah 1 & 2 kembali.

Menggunakan kickstarter

IN, III IN

1. Putar kunci kontak ke posisi OFF.
2. Putar gas tangan sampai terbuka penuh.
3. Putar mesin beberapa kali dengan kickstarter.
4. Lakukan prosedur menghidupkan mesin secara normal.
5. Jika mesin hidup, dengan putaran stasioner tidak stabil, buka sedikit gas tangan.

Jika Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

➡Hal. 123

Mengendarai Kendaraan

Memulai Berkendara

1. Dorong kendaraan ke depan hingga lepas dari standar tengah.
   - ▶ Kuncilah kunci rem belakang.
   - ▶ Biarkan gas tangan tertutup.

Pastikan bahwa standar samping dan standar tengah terlipat ke atas.

2. Menaiki kendaraan.
   - ▶ Naiki kendaraan dari samping kiri, dengan satu kaki masih berpijak pada permukaan tanah.
3. Lepaskanlah kunci rem belakang.

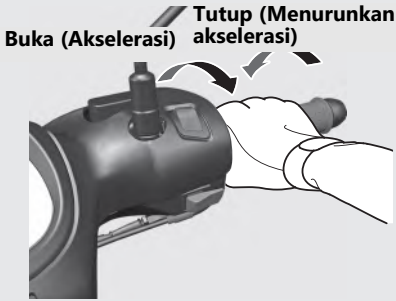


Mengendarai Kendaraan *(Bersambung)*

❹ Akselerasi dan menurunkan akselerasi

Untuk berakselerasi: Putar gas tangan perlahan-lahan.

Untuk menurunkan akselerasi: Tutup gas tangan.



Mengerem

Tutuplah gas tangan dan tarik handel rem depan dan belakang secara bersamaan.

Jangan menggunakan kunci rem saat berkendara. Karena hal ini dapat menyebabkan roda terkunci, dan mengurangi kendali kendaraan.



PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan kopling, jangan gunakan gas tangan untuk menahan gerak kendaraan ke belakang saat berhenti pada jalan yang menanjak.

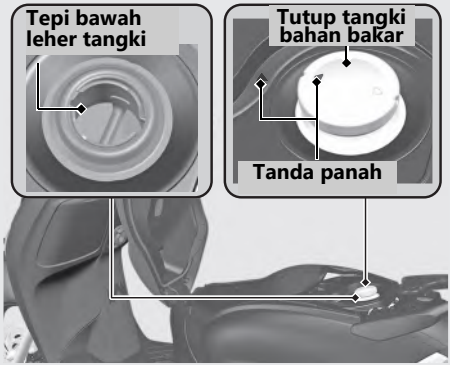
Mengisi Bahan Bakar

Jenis bahan bakar: Bensin tanpa timbal
Angka oktan bahan bakar: Kendaraan Anda dirancang untuk menggunakan angka oktan RON (Research Octane Number) 88 atau lebih tinggi.
Kapasitas tangki: 4,2 L

Petunjuk Mengenai Bahan Bakar dan Mengisi Bahan Bakar Hal. 14

Membuka Tutup Tangki Bahan Bakar

1. Buka jok. Hal. 81
2. Putar tutup tangki bahan bakar berlawanan arah jarum jam sampai tidak dapat diputar lagi dan lepaskan tutup.



Jangan mengisi bahan bakar lebih dari tepi bawah leher tangki.

Mengisi Bahan Bakar *(Bersambung)*

Menutup Tutup Tangki Bahan Bakar

(1) Pasang dan kencangkan tutup tangki bahan bakar erat-erat dengan memutarnya searah jarum jam.
   ▶ Pastikan bahwa tanda panah pada tutup pengisian dan tangki bahan bakar bertepatan.

(2) Tutup jok.

⚠PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan dapat meledak. Anda dapat terbakar atau terluka parah saat menangani bensin.

- Matikan mesin dan jauhkan dari panas, percikan bunga api dan nyala api.
- Menangani bahan bakar harus dilakukan di udara terbuka.
- Lap segera bensin yang tertumpah.

Socket USB

Socket USB berada di bagian dalam rak bagasi depan kiri. Hal . 84

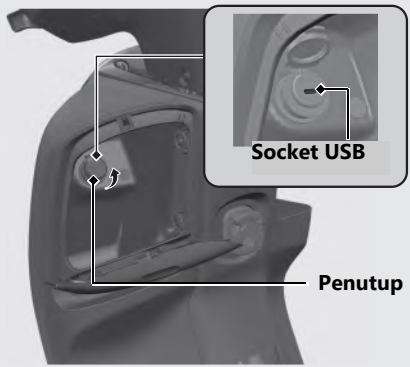
Gunakan perangkat USB dengan risiko Anda sendiri. Honda tidak akan bertanggung jawab atas segala kerusakan pada perangkat USB Anda saat menggunakan socket ini.
Hanya perangkat USB dalam spesifikasi berikut yang dapat tersambung.
Konektor USB tipe-C dapat digunakan.
Buka penutup untuk mengakses socket USB.

Kapasitas maksimum adalah
15 W (5 V, 3,0 A).
▶ Socket USB hanya untuk mengisi daya.

Jangan menyambungkan perangkat USB yang melebihi kapasitas maksimum. Perangkat USB mungkin tidak dapat mengisi daya atau berfungsi dengan baik meskipun tersambung.
Untuk informasi tentang penggunaan atau kegagalan fungsi perangkat USB yang Anda sambungkan, bukalah buku pedoman perangkat USB.

Untuk Menyambungkan Perangkat USB Anda

1. Buka bagasi depan kiri. Hal . 84
2. Buka penutup untuk mengakses socket USB.



Socket USB *(Bersambung)*

❸ Sambungkan kabel USB yang tersertifikasi ke socket USB.

▶ Untuk mencegah melemahnya daya baterai (atau mati), tetap nyalakan mesin saat mengisi daya dari socket USB.

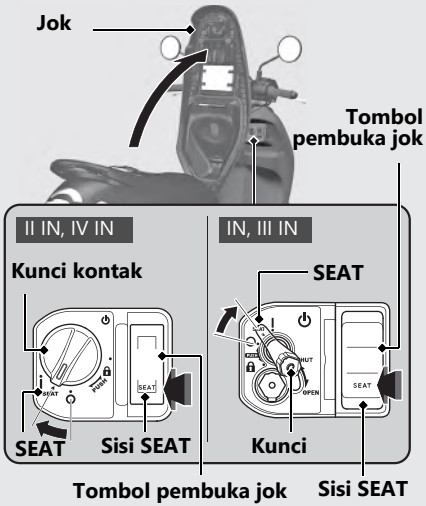
▶ Untuk mencegah masukkan benda asing ke dalam socket USB, pastikan Anda menutup penutupnya ketika socket USB tidak digunakan.

▶ Kencangkan semua perangkat yang terhubung dengan hati-hati, karena getaran dapat menyebabkan kerusakan pada perangkat USB atau dapat bergeser secara tak terduga.

PERHATIAN

- Penggunaan aksesoris yang menyebabkan panas atau perangkat USB dengan peringkat yang tidak tepat dapat merusak socket USB.
- Jangan menggunakan socket USB dalam kondisi basah, atau saat mencuci atau kondisi basah lainnya karena dapat merusak socket USB.
- Jangan biarkan kabel USB menjadi terjepit atau tergencet.

Peralatan Penyimpanan



Membuka Jok

1. Putar stang kemudi mengarah lurus ke depan.
2. II IN, IV IN

   Putar kunci kontak ke posisi SEAT.

   ▶ Untuk membuka kunci kontak. Hal . 44

   IN, III IN

   Masukkan kunci dan putar ke posisi SEAT.
3. Tekan pada sisi SEAT pada tombol pembuka jok.
4. Buka jok.

Menutup Jok

Tutup dan tekan ke bawah pada bagian belakang jok hingga terkunci. Pastikan bahwa jok terkunci rapat dengan mencoba mengangkatnya sedikit.

IN, III IN

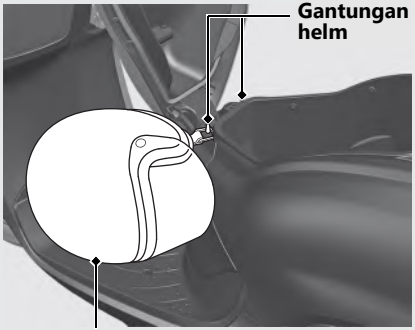
Berhati-hatilah agar kunci Anda tidak terkunci di dalam kotak bagasi di bawah jok.

Peralatan Penyimpanan *(Bersambung)*

Gantungan Helm

Gantungan helm terletak di bawah jok.

▶ Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir.



⚠PERINGATAN

Mengendarai dengan helm tergantung pada gantungan helm dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengendalikan kendaraan dan dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

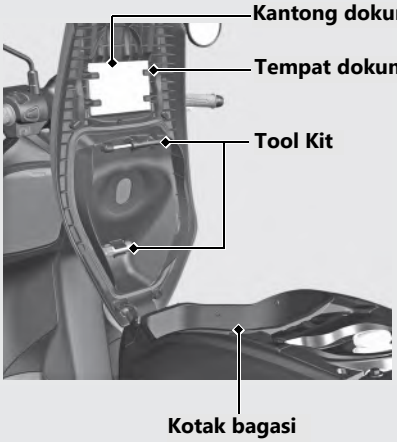
Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir. Jangan mengendarai kendaraan dengan helm terikat pada gantungan.

Tool Kit
Tool kit berada dibalik jok.

Kantong Dokumen
Kantong dokumen berada di tempat dokumen di balik jok.

Kotak bagasi
Jangan pernah melebihi batas berat maksimum.
Berat Maksimum: 10 kg

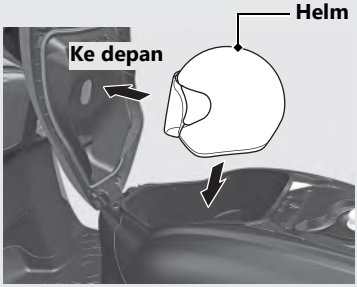
- ► Jangan menyimpan barang-barang yang mudah terbakar atau rentan terhadap kerusakan akibat panas.
- ► Jangan menyimpan barang-barang berharga atau rapuh.



Peralatan Penyimpanan *(Bersambung)*

Helm dapat disimpan di dalam kotak bagasi.
Posisikan bagian depan dari helm ke arah depan.

► Dikarenakan ukuran atau desainnya, maka kemungkinan ada beberapa jenis helm yang tidak dapat masuk di dalam kotak bagasi.



Membuka jok

Hal . 81

Bagasi depan

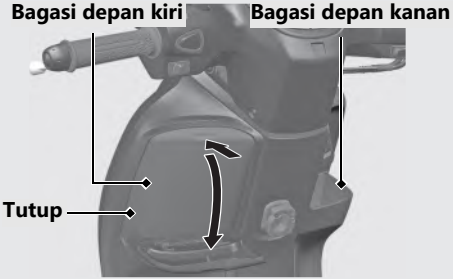
Bagasi depan berada di bawah stang kemudi.

Buka bagasi depan kiri

Tekan bagian atas dari lid, kemudian buka lid.

Tutup bagasi depan kiri

Tutup penutup sampai mengunci.

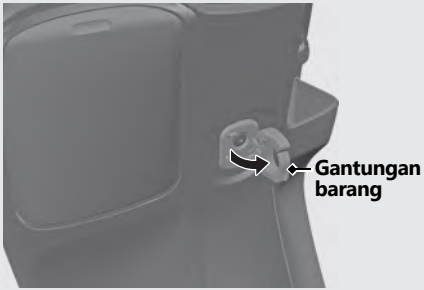


Beban maksimum yang diizinkan pada gantungan barang dan bagasi depan tidak boleh lebih dari **1,5 kg.**

Gantungan barang

Gantungan barang berada di bawah stang kemudi.

► Jangan membawa barang yang besar pada gantungan hingga menggantung keluar dari kendaraan dan/atau sampai mengganggu pergerakan kaki Anda.



Beban maksimum yang diizinkan pada gantungan barang dan bagasi depan tidak boleh lebih dari **1,5 kg.**

Perawatan Berkala

Bacalah "Pentingnya Perawatan Berkala" dan "Dasar-Dasar Perawatan Berkala" dengan saksama sebelum melakukan pekerjaan perawatan berkala apapun. Lihat pada "Spesifikasi" untuk data-data servis.

Pentingnya Perawatan Berkala ..... Hal. 87
Jadwal Perawatan Berkala ..... Hal. 88
Dasar-Dasar Perawatan Berkala ..... Hal. 91
Tool Kit ..... Hal. 100
Melepaskan & Memasang Komponen Body ..... Hal.. 101
Baterai ..... Hal. 101
Klip ..... Hal. 103
Cover Atas Depan ..... Hal. 104
Cover Tengah Belakang ..... Hal. 105
Oli Mesin ..... Hal. 106
Rem ..... Hal. 108
Standar Samping ..... Hal. 114
Gas tangan ..... Hal. 115
Penggantian Lain ..... Hal. 116
Mengganti Baterai Remote Transmitter ..... Hal. 116
Mengganti Baterai Honda SMART Key ..... Hal. 119

Pentingnya Perawatan Berkala

Pentingnya Perawatan Berkala

Menjaga kendaraan Anda agar terawat dengan baik adalah sangat penting bagi keamanan Anda pribadi dan untuk melindungi kendaraan Anda, mendapatkan performa yang maksimal, menghindari kerusakan, dan mengurangi polusi udara. Perawatan berkala merupakan tanggung jawab pemilik. Pastikan untuk memeriksa kendaraan Anda setiap kali sebelum berkendara dan melakukan pemeriksaan secara periodik sesuai Jadwal Perawatan Berkala. ➔Hal. 88

⚠PERINGATAN

Tidak merawat kendaraan Anda sebagaimana mestinya atau tidak memperbaiki masalah sebelum berkendara, akan menyebabkan terjadinya kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Selalu ikuti rekomendasi pemeriksaan dan perawatan dan jadwal di buku pedoman pemilik ini.

Keamanan Saat Perawatan Berkala

Bacalah selalu petunjuk-petunjuk perawatan berkala sebelum memulai sesuatu pekerjaan dan pastikan bahwa Anda memiliki semua tool, part-part dan ketrampilan yang diperlukan.
Kami tidak dapat memperingatkan Anda setiap bahaya yang mungkin terjadi saat melakukan perawatan berkala. Hanya Anda yang dapat mengambil keputusan apakah Anda perlu melakukan sesuatu tindakan tertentu.
Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini ketika melakukan perawatan berkala.

- IN, III IN
  Matikan mesin dan lepaskan kunci.
  II IN, IV IN
  Matikan mesin dan putar kunci kontak ke posisi O (Off).
- Letakkan kendaraan Anda pada permukaan keras dan datar dengan menggunakan standar samping, standar tengah atau peralatan lainnya untuk menyangga kendaraan.
- Biarkan mesin, knalpot, rem, dan bagian lainnya yang bersuhu tinggi untuk mendingin sebelum melakukan servis karena Anda bisa terluka bakar.
- Hidupkan mesin hanya bila diinstruksikan, dan lakukanlah di tempat yang mempunyai ventilasi cukup.

Jadwal Perawatan Berkala

Jadwal perawatan berkala menjelaskan persyaratan yang diperlukan dalam perawatan berkala untuk memastikan keamanan, kinerja yang handal, dan kontrol emisi yang sesuai.

Pekerjaan perawatan berkala harus dilakukan sesuai dengan standar dan spesifikasi Honda oleh teknisi yang dilatih dan diperlengkapi secara memadai. Bengkel AHASS Anda telah memenuhi semua persyaratan ini. Simpanlah catatan yang akurat mengenai perawatan berkala kendaraan Anda untuk membantu memastikan bahwa kendaraan Anda dirawat dengan baik.
Pastikan bahwa siapa pun yang melakukan perawatan berkala selalu melengkapi catatan ini.

Semua perawatan berkala yang sudah terjadwal dianggap sebagai biaya operasional yang normal bagi pemilik sepeda motor dan akan dikenakan biaya oleh bengkel AHASS Anda. Simpanlah semua kwitansi. Jika Anda menjual kendaraan, kwitansi-kwitansi ini harus diserahkan bersama dengan kendaraan ke pemilik baru.

Honda menyarankan agar bengkel AHASS Anda menguji jalankan kendaraan Anda setelah setiap kali perawatan berkala dilakukan.

Bagian-bagian		Pemeriksaan Sebelum Berkendara Hal.91	Frekuensi *1															Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Reguler	Lihat pada hal.
			× 1.000 km	1	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48			
			Bulan	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48			
Saluran Bahan Bakar	🔧			-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		–
Ketinggian Bahan Bakar		P		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			77
Cara Kerja Gas Tangan	🔧	P		-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		115
Saringan Udara *2	🔧			-	-	-	-	G	-	-	-	G	-	-	-	G			–
Pernapasan Bak Mesin *3				-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			–
Busi				-	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G			–
Jarak Renggang Klep	🔧			-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P			–
Oli Mesin		P		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G		106
Saringan Kasa Oli Mesin				-	-	-	B	-	-	B	-	-	B	-	-	B			–
Putaran Stasioner Mesin	🔧			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		–
Drive Belt	🔧			-	-	P	-	P	-	G	-	P	-	P	-	G			–

Tingkat Kesulitan Perawatan Berkala

🔧 : Menengah. Kami menganjurkan untuk diservis oleh bengkel AHASS, kecuali apabila Anda mempunyai peralatan khusus, data servis yang diperlukan dan memiliki keahlian teknis yang cukup.
Prosedur-prosedurnya ada di dalam Buku Pedoman Reparasi untuk model ini.

🔧 : Teknikal. Demi keamanan, servislah kendaraan Anda di bengkel AHASS.

Keterangan

P : Periksa (bersihkan, setel, lumasi, atau ganti jika diperlukan)
G : Ganti
B : Bersihkan

Bersambung

Bagian-bagian		Pemeriksaan Sebelum Berkendara ➔ Hal. 91	Frekuensi *1															Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Reguler	Lihat pada hal.
			× 1.000 km	1	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48			
			Bulan	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48			
Oli Final Drive *4	🔧			-	-	G	-	G	-	G	-	G	-	G	-	G			–
Baterai	🔧			-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		–
Minyak rem *4		P		-	P	P	P	P	P	G	P	P	P	P	P	G	P	2 tahun	108
Keausan kampas rem		P		-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		109, 113
Sistem Rem		P		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		91
Cara Kerja Kunci Rem	🔧			-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P			–
Arah Sinar Lampu Depan				-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		–
Lampu/Klakson		P		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			–
Keausan Kampas Kopling	✕			-	-	P	-	P	-	P	-	P	-	P	-	P			–
Standar Samping		P		-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		114
Suspensi	🔧			-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		–
Mur, Baut, Pengencang	🔧			P	-	P	-	P	-	P	-	P	-	P	-	P	P		–
Roda/Ban	✕	P		-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		97
Bantalan Kepala Kemudi	✕			-	-	-	P	-	-	P	-	-	P	-	-	P	P		–

Catatan:

*1 : Pada pembacaan odometer lebih tinggi, ulangilah pada interval frekuensi yang telah ditentukan.

*2 : Servis lebih sering jika seringkali dikendarai di area yang sangat basah atau berdebu.

*3 : Servis lebih sering jika seringkali dikendarai dalam hujan atau pada kecepatan tinggi.

*4 : Penggantian membutuhkan keterampilan mekanik.

Pemeriksaan Sebelum Berkendara

Demi keamanan dan keselamatan, maka merupakan tanggung jawab Anda untuk melakukan pemeriksaan sebelum berkendara dan memastikan bahwa setiap masalah yang Anda temui diperbaiki. Pemeriksaan sebelum berkendara adalah suatu keharusan, tidak hanya demi keamanan dan keselamatan, akan tetapi dikarenakan apabila Anda mengalami kerusakan, atau bahkan hanya ban kempes saja, maka hal ini bisa menjadi suatu hal yang sangat tidak nyaman.

Periksa bagian-bagian berikut ini sebelum Anda mengendarai kendaraan Anda:

- Persediaan bahan bakar – Isilah tangki bahan bakar bila perlu ➔ Hal. 77
- Gas tangan – Periksa kelancaran pembukaan dan penutupan penuh pada semua posisi kemudi ➔ Hal. 115
- Tinggi permukaan oli mesin - Tambahkanlah oli mesin bila perlu. Periksa dari kebocoran ➔ Hal. 106
- Rem - Periksalah cara kerja;
  Depan: periksa tinggi permukaan minyak rem dan keausan kampas rem ➔ Hal. 108, ➔ Hal. 109
  Belakang: periksa kampas rem belakang dan jarak main bebas, setel bila perlu ➔ Hal. 113, ➔ Hal. 110
- Lampu-lampu dan klakson - Periksa bahwa lampu-lampu, indikator-indikator dan klakson berfungsi dengan benar
- Sistem cut-off pengapian di standar samping - Periksa apakah berfungsi dengan baik ➔ Hal. 114
- Roda dan ban - Periksa kondisi, tekanan udara dan setel bila perlu ➔ Hal. 97

Mengganti Part-Part

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara untuk menjamin keandalan dan keamanan sepeda motor.

⚠PERINGATAN

Memasang part-part non-Honda dapat membuat kendaraan Anda menjadi tidak aman dan menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara yang telah dirancang untuk kendaraan Anda.

Baterai

Kendaraan Anda memiliki baterai tipe maintenance-free. Anda tidak perlu memeriksa kadar elektrolit baterai atau menambah air suling. Bersihkan terminal-terminal baterai jika sudah kotor atau mulai berkarat.
Jangan lepaskan segel penutup baterai. Tidak perlu melepaskan tutup saat mengisi baterai.

PERHATIAN

Baterai Anda adalah tipe maintenance-free dan dapat rusak secara permanen jika strip pelindung tutup pengisian dilepaskan.



Simbol ini terdapat pada baterai yang berarti bahwa baterai tidak dapat diperlakukan seperti limbah rumah tangga.

PERHATIAN

Baterai yang dibuang tidak pada tempatnya dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Karenanya ikutilah selalu peraturan setempat untuk instruksi pembuangan limbah baterai yang benar.

Tindakan dalam kondisi darurat

Jika salah satu dari berikut ini terjadi, segera temui dokter.

- Percikan elektrolit ke mata Anda:
  - ▶ Bilas mata berulang kali dengan air dingin selama setidaknya 15 menit. Menggunakan air bertekanan dapat merusak mata Anda.
- Percikan elektrolit ke kulit Anda:
  - ▶ Lepaskan pakaian yang terkena dan cuci kulit Anda dengan air.
- Percikan elektrolit ke mulut Anda:
  - ▶ Bilas mulut sepenuhnya dengan air, dan jangan ditelan.

⚠PERINGATAN

Baterai mengeluarkan gas hidrogen yang dapat meledak selama pengoperasian normal.

Percikan bunga api atau lidah api dapat menyebabkan meledaknya baterai dengan kekuatan cukup besar untuk membunuh atau melukai Anda dengan parah.

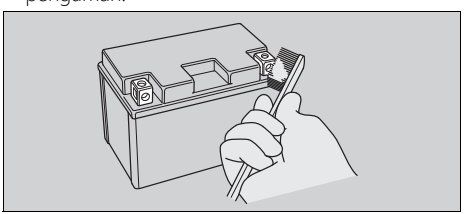
Gunakan pakaian pelindung dan pelindung muka, atau serahkan pekerjaan servis baterai kepada teknisi yang berpengalaman.

Membersihkan Terminal-Terminal Baterai

1. Lepaskan baterai. ➡ Hal. 101

2. Jika terminal-terminal mulai berkarat dan sudah dilapisi dengan zat berwarna putih, cucilah dengan air hangat dan lap bersih.

3. Jika terminal-terminal sudah sangat berkarat, bersihkan dan gosok terminal-terminal dengan sikat kawat atau amplas. Kenakanlah kacamata pengaman.



4. Setelah dibersihkan, pasang kembali baterai.

Baterai mempunyai jangka waktu hidup yang terbatas. Konsultasikan dengan bengkel AHASS Anda mengenai kapan Anda harus mengganti baterai. Gantilah selalu baterai dengan baterai maintenance-free lainnya dari jenis yang sama.

PERHATIAN

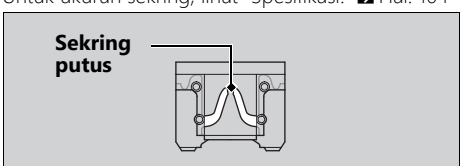
Memasang aksesori elektrik non-Honda dapat membebani sistem kelistrikan, menguras baterai, dan kemungkinan bisa merusak sistem sepeda motor.

Sekring

Sekring melindungi rangkaian listrik pada kendaraan Anda. Jika ada sesuatu yang bersifat kelistrikan di kendaraan Anda rusak, periksalah dan gantilah sekring-sekring yang putus. Hal. 144

Memeriksa dan Mengganti Sekring

Putar kunci kontak ke posisi O (Off) untuk melepas dan memeriksa sekring. Jika ada sekring yang putus, gantilah dengan sekring yang berukuran sama. Untuk ukuran sekring, lihat "Spesifikasi." Hal. 164



PERHATIAN

Mengganti sekring lama dengan sekring baru yang memiliki ukuran lebih tinggi sangat memperbesar kemungkinan kerusakan pada sistem kelistrikan.

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada kerusakan pada sistem kelistrikan. Periksakan kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.

Oli Mesin

Konsumsi oli mesin bisa berbeda-beda dan kualitas oli akan menurun sesuai dengan kondisi pengendaraan dan waktu.
Periksalah tinggi permukaan oli mesin secara teratur, dan tambahkan oli mesin yang dianjurkan jika diperlukan. Oli yang kotor atau oli yang sudah lama harus diganti sesegera mungkin.

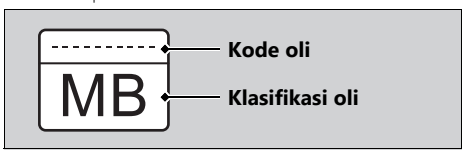
Memilih Oli Mesin

Untuk oli mesin sesuai dengan yang direkomendasikan, lihat “Spesifikasi". Hal. 163

Jika Anda menggunakan oli mesin non-Honda, periksalah labelnya untuk memastikan bahwa oli tersebut memenuhi semua standar berikut ini:

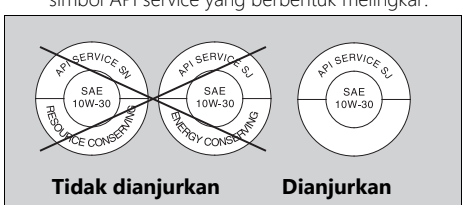
- Standar JASO T 903*1: MB
- Standar SAE*2: 10W-30
- Klasifikasi API*3: SJ atau lebih tinggi

*1. Standar JASO T 903 adalah angka penunjuk oli mesin untuk mesin sepeda motor 4-langkah. Ada dua kelas: MA dan MB. Contoh berikut memperlihatkan label untuk klasifikasi MB.



*2. Standar SAE mengklasifikasikan oli berdasarkan viskositasnya.

*3. Klasifikasi API menentukan kualitas dan tingkat performa oli mesin. Gunakan oli SJ atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberi label "Energy Conserving" atau "Resource Conserving" pada simbol API service yang berbentuk melingkar.



Minyak Rem

Jangan menambahkan atau mengganti minyak rem, kecuali dalam keadaan darurat. Gunakan hanya minyak rem yang benar-benar baru dari wadah yang masih disegel. Jika Anda melakukan penambahan minyak rem, servislah sistem rem sepeda motor di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

PERHATIAN

Minyak rem dapat merusak permukaan plastik dan permukaan yang dicat.
Lap dengan segera tumpahan minyak rem dan cuci sampai bersih.

Minyak rem yang dianjurkan:

Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4 atau yang setara

Pernapasan Bak Mesin

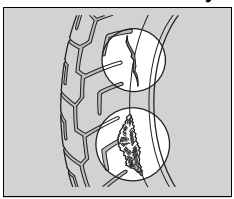
Servis lebih sering jika seringkali dikendarai dalam hujan atau pada kecepatan tinggi, atau setelah kendaraan dicuci atau jatuh. Servislah jika endapan terlihat pada bagian tembus pandang dari selang pembuangan.
Jika selang pembuangan meluap, saringan udara dapat terkontaminasi dengan oli mesin yang menyebabkan kinerja mesin menurun.

Ban (Memeriksa/Mengganti)

Memeriksa Tekanan Udara

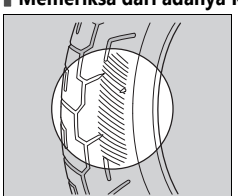
Periksalah ban secara visual dan gunakan alat pengukur tekanan udara ban untuk mengukur tekanan udara setidaknya sekali dalam sebulan atau setiap saat tekanan angin ban Anda rasakan kurang. Periksalah selalu tekanan udara ban sewaktu ban dalam keadaan dingin.

Memeriksa dari adanya kerusakan



Periksa ban dari adanya sayatan, robekan atau retak-retak yang menyebabkan lapisan tenun atau kawatnya terlihat, atau paku atau benda-benda asing lainnya yang tertanam di dinding atau telapak ban. Periksalah juga apakah ada benjolan-benjolan atau tonjolan-tonjolan di dinding ban.

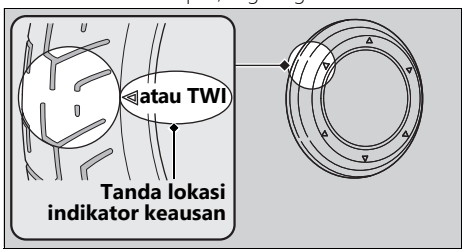
Memeriksa dari adanya Keausan Abnormal



Periksalah ban dari adanya tanda-tanda keausan abnormal pada permukaan ban yang bersentuhan dengan jalan.

Memeriksa Kedalaman Telapak Ban

Periksalah indikator keausan telapak ban. Jika indikator sudah nampak, segera ganti ban.



⚠PERINGATAN

Berkendara dengan ban yang aus berlebihan atau dengan tekanan udara yang tidak sesuai dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua petunjuk di dalam buku pedoman pemilik ini sehubungan dengan tekanan udara ban dan perawatan ban.

Gantilah ban di bengkel AHASS Anda.
Untuk ban dan tekanan udara ban yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." ➡ Hal. 163
Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini setiap kali Anda mengganti ban:

- Gunakan ban yang dianjurkan atau yang setara dengan ukuran, konstruksi, peringkat/rating kecepatan, dan kisaran beban yang sama.
- Jangan memasang ban dalam pada ban tubeless di kendaraan ini. Suhu panas yang berlebihan dapat menyebabkan ban meledak.
- Kendaraan ini hanya boleh menggunakan ban tubeless.
  Pelek kendaraan Anda didesain untuk ban tubeless, dan saat akselerasi yang tinggi atau pengereman mendadak, ban dengan tipe ban dalam dapat slip pada pelek dan menyebabkan ban cepat mengempis.

⚠PERINGATAN

Pemasangan ban yang tidak sesuai pada kendaraan Anda dapat mempengaruhi pengendalian dan stabilitas, dan dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu jenis ban dan ukuran yang dianjurkan pada pedoman pemilik ini.

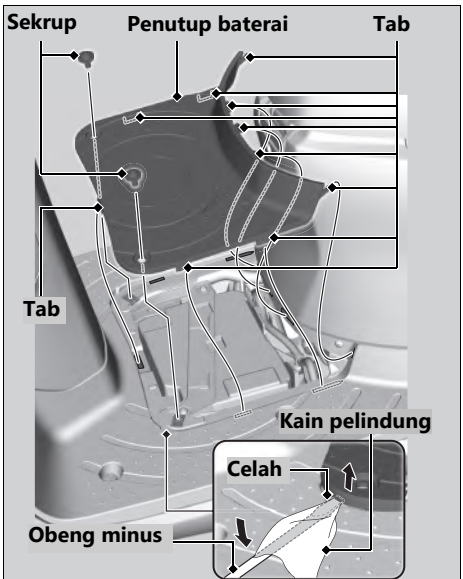
Tool Kit

Tool kit berada dibalik jok. Hal. 83

Anda dapat melakukan beberapa perbaikan sederhana, penyetelan kecil dan penggantian part dengan tool-tool yang tersedia.

- Obeng standar/phillips
- Handel pemutar obeng
- Kunci busi

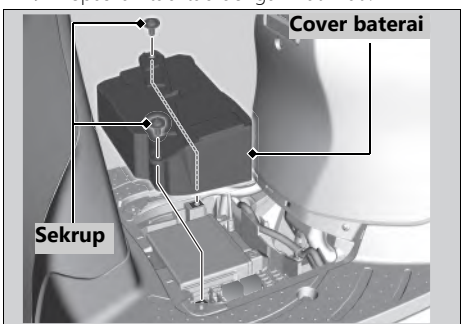
Baterai



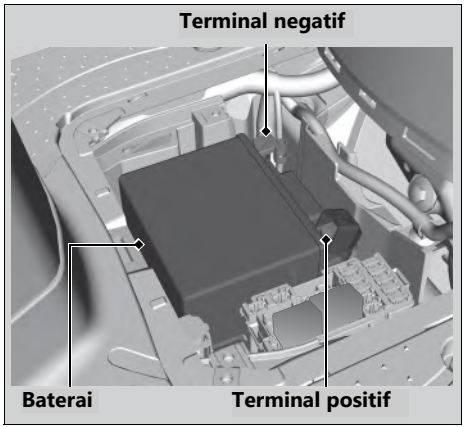
Pelepasan

Pastikan bahwa kunci kontak ada di posisi ○ (Off).

1. Lepaskan sekrup-sekrup.
2. Lepaskan penutup baterai dengan memasukkan ujung obeng minus yang ditutupi dengan kain pelindung ke dalam celah pada lantai pijakan kaki.
   ▶ Lepaskan tab-tab dengan hati-hati.



3. Lepaskan cover baterai dengan melepas sekrup-sekrup.



4. Lepaskan terminal negatif ⊖ dari baterai.
5. Lepaskan terminal positif ⊕ dari baterai.
6. Lepaskan baterai dengan hati-hati dan jangan sampai menjatuhkan mur-mur terminal.

Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan. Hubungkan selalu terminal positif ⊕ terlebih dahulu. Pastikan bahwa baut-baut dan mur-mur sudah kencang.
Pastikan bahwa informasi pada jam digital sudah benar setelah baterai dihubungkan kembali.
➔ Hal. 30

Sistem alarm anti-pencurian akan dinonaktifkan apabila baterai dilepaskan. Sistem akan tetap mati apabila baterai dihubungkan kembali.
Untuk mengaktifkan sistem, putar kunci kontak ke ❙ (On) sekali.
Untuk mengaktifkan sistem, lihat "Menyetel Sistem Alarm Anti-Pencurian." ➔ Hal. 50

Untuk menangani baterai dengan benar, lihat "Dasar-Dasar Perawatan Berkala." ➔ Hal. 92
"Baterai Mati." ➔ Hal. 139

Klip

Pelepasan

1. Tekan ke dalam bagian tengah pin untuk melepas pengunci.
2. Tarik klip keluar dari lubang.



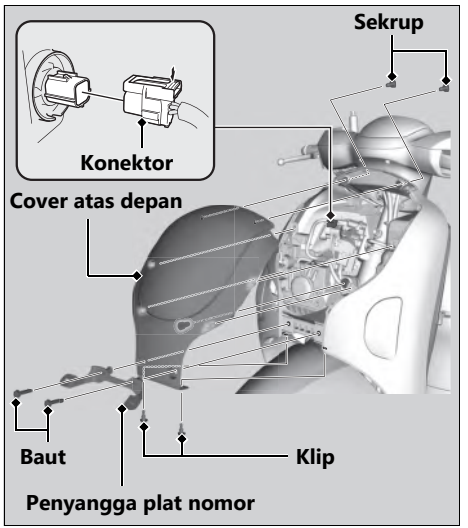
Pemasangan

1. Tekan ujung bawah bagian tengah pin.



2. Masukkan klip ke dalam lubang.
3. Tekan ke dalam bagian tengah pin untuk mengunci klip.

Cover Atas Depan



Pelepasan

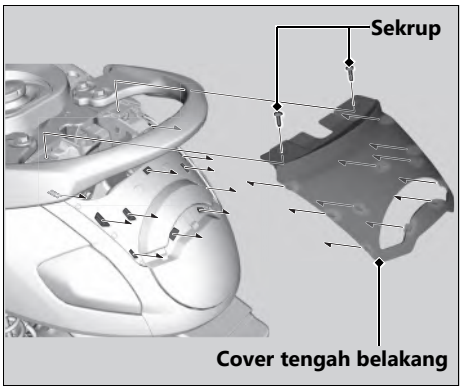
Pada saat melepas dan memasang cover atas depan assy, berhati-hatilah agar tidak merusak kabel bodi.

1. Lepaskan baut-baut dan penyangga plat nomor.
2. Lepaskan klip-klip. Hal. 103
3. Lepaskan sekrup-sekrup.
4. Lepaskan cover atas depan, kemudian lepaskan konektor.
   - ▶ Letakkan cover atas depan di tempat yang aman.
   - ▶ Hati-hati jangan sampai merusak cover atas depan dan lensa lampu depan.

Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

Cover Tengah Belakang



Pelepasan

1. Buka jok. ➡ Hal. 81
2. Lepaskan sekrup-sekrup.
3. Lepas cover tengah belakang dengan melepas tab.

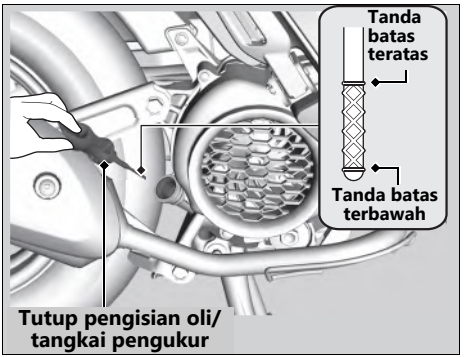
Pemasangan

1. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
2. Tutup jok.

Memeriksa Oli Mesin

Periksa oli mesin dengan posisi sakelar Idling Stop di (Idling).

1. Jika mesin dingin, biarkanlah mesin berputar stasioner selama 3 sampai 5 menit.
2. Putar kunci kontak ke posisi (Off) dan tunggu selama 2 sampai 3 menit.
3. Letakkan kendaraan Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
4. Lepaskan tutup pengisian oli/tangkai pengukur, dan lap dengan bersih.
5. Masukkan tutup pengisian oli/tangkai pengukur sampai menyentuh dudukannya, tapi jangan memutar dahulu ke dalam.
6. Periksa bahwa tinggi permukaan oli berada di antara tanda batas teratas dan terbawah pada tutup pengisian oli/tangkai pengukur.
7. Pasang tutup pengisian oli/tangkai pengukur dengan erat.



Menambahkan Oli Mesin

Jika oli mesin berada di bawah atau dekat dengan tanda batas terbawah, tambahkan oli mesin yang dianjurkan. ➔ Hal. 95, ➔ Hal. 163

1. Lepaskan tutup pengisian oli/tangkai pengukur. Tambahkan oli yang dianjurkan hingga mencapai tanda batas teratas.
   ▶ Pada saat memeriksa tinggi permukaan oli, letakkan kendaraan pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
   ▶ Jangan mengisi berlebihan di atas tanda batas teratas.
   ▶ Pastikan bahwa tidak ada benda-benda asing yang masuk ke lubang pengisian oli.
   ▶ Lap segera ceceran oli yang ada.
2. Pasang kembali tutup pengisian oli/tangkai pengukur dengan erat.

PERHATIAN

Mengisi mesin dengan oli berlebihan atau berkendara dengan oli yang tidak mencukupi dapat menyebabkan kerusakan pada mesin Anda. Jangan mencampurkan oli dari berbagai merek dan kelas.

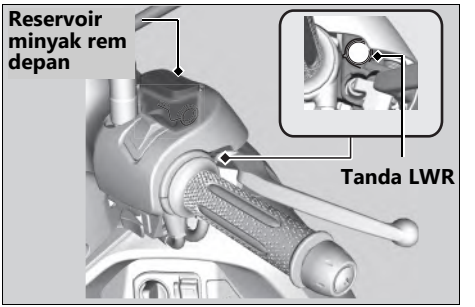
Untuk oli yang dianjurkan dan petunjuk-petunjuk pemilihan oli, lihat "Dasar-Dasar Perawatan Berkala." ➔ Hal. 95

Memeriksa Minyak Rem Depan

1. Letakkan kendaraan dalam posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Periksa bahwa reservoir minyak rem dalam posisi horizontal dan bahwa tinggi permukaan minyak rem berada di atas tanda batas LWR.

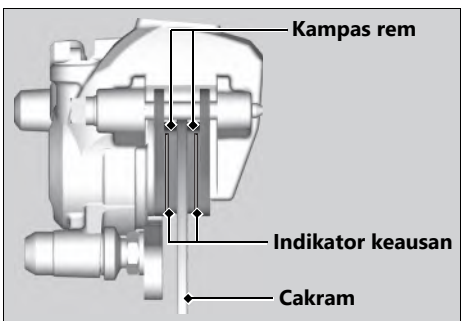
Jika tinggi permukaan minyak rem pada reservoir berada di bawah tanda batas LWR atau jarak main bebas handel rem menjadi berlebihan, periksalah kampas rem dari adanya keausan.

Jika kampas rem tidak aus, maka kemungkinan besar ada kebocoran minyak. Periksakan kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.



Memeriksa Kampas Rem Depan

Periksa kondisi indikator keausan kampas rem. Kampas perlu diganti jika kampas rem sudah aus sampai ke tanda indikator keausan.

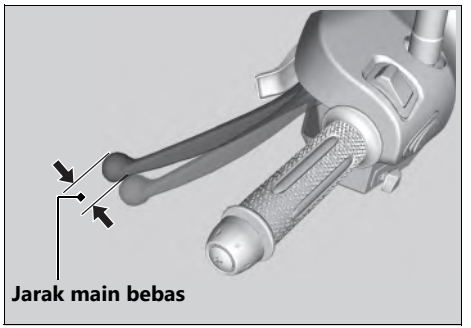


Periksa kampas rem dari bawah caliper rem.
Jika perlu gantilah kampas rem di bengkel AHASS Anda.
Gantilah selalu kedua kampas rem kiri dan kanan pada waktu yang bersamaan.

Memeriksa Jarak Main Bebas Handel Rem Belakang

1. Posisikan kendaraan pada standar tengahnya.
2. Ukur jarak pergerakan handel rem belakang sebelum rem mulai terasa menahan.

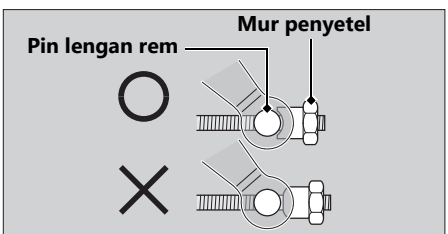
Jarak main bebas pada ujung handel rem:
10 - 20 mm



Periksa kabel rem terhadap kekakuan atau tanda-tanda keausan. Jika perlu gantilah di bengkel AHASS Anda.
Lumasi kabel rem dengan pelumas kabel yang tersedia di pasaran untuk mencegah keausan dini atau karat.
Pastikan lengan rem, pegas dan pengencang-pengencang dalam kondisi baik.

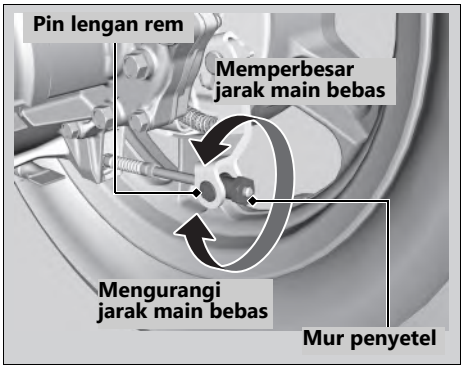
Menyetel Jarak Main Bebas Handel Rem Belakang

Setel jarak main bebas handel rem dengan posisi roda depan lurus.
Pastikan bahwa cut-out pada mur penyetel telah menyentuh dudukan pada pin lengan rem ketika melakukan penyetelan jarak main bebas.



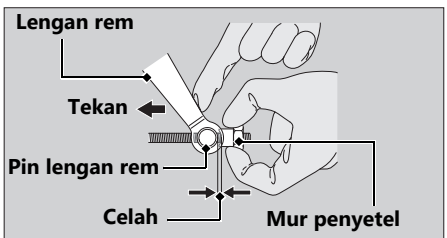
Apabila dengan metode ini penyetelan tidak berhasil, kunjungilah bengkel AHASS Anda.

1. Penyetelan dengan cara memutar mur penyetel rem belakang setengah putaran setiap kalinya.



2. Lakukan pengereman beberapa kali dan periksa apakah roda dapat berputar bebas setelah handel rem dilepaskan.

3. Tekan lengan rem untuk memastikan bahwa ada celah antara mur penyetel rem belakang dan pin lengan rem.



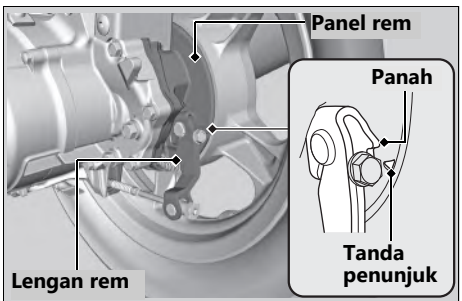
Setelah penyetelan, periksa kembali jarak main bebas handel rem.
Pastikan lengan rem, pegas dan pengencang-pengencang dalam kondisi baik.

PERHATIAN

Jangan memutar penyetel melampaui batas normalnya.

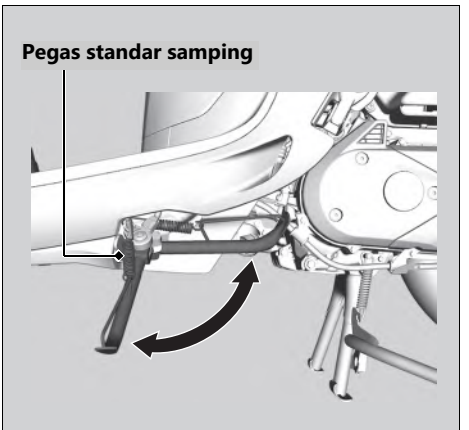
Memeriksa Keausan Kampas Rem Belakang

Rem belakang diperlengkapi dengan indikator keausan rem.



Pada saat rem diterapkan, sebuah panah yang menempel pada lengan rem bergerak menuju ke sebuah tanda penunjuk pada panel rem. Apabila panah tersebut sudah bertepatan dengan tanda penunjuk pada saat pengereman penuh, maka kampas rem harus diganti.
Kunjungi bengkel AHASS Anda untuk pekerjaan ini.
Pada saat servis rem diperlukan, kunjungi bengkel AHASS Anda. Gunakanlah selalu suku cadang asli Honda atau yang setara.

Memeriksa Standar Samping

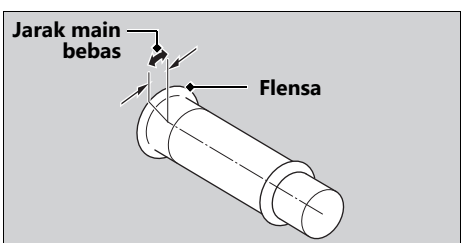


1. Letakkan kendaraan Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Periksa bahwa standar samping berfungsi dengan lancar. Apabila standar samping kaku atau menimbulkan bunyi pada saat digerakkan, bersihkan daerah di sekitar engsel dan lumasi baut engsel dengan gemuk pelumas yang bersih.
3. Periksa pegas dari adanya kerusakan atau hilangnya tegangan.
4. Duduklah di atas kendaraan dan naikkan standar samping.
5. Hidupkan mesin.
6. Turunkan standar samping sepenuhnya. Mesin seharusnya mati begitu Anda menurunkan standar samping. Jika mesin tidak mati, periksakan kendaraan Anda ke bengkel AHASS Anda.

Memeriksa Gas Tangan

Dengan mesin dalam keadaan mati, periksa kelancaran perputaran gas tangan dari posisi tertutup penuh sampai posisi terbuka penuh pada semua posisi kemudi dan periksa bahwa jarak main bebas gas tangan sudah benar. Jika gas tangan tidak dapat diputar dengan lancar atau menutup secara otomatis, atau jika kabel gas rusak, periksakan kendaraan di bengkel AHASS Anda.

Jarak main bebas pada flensa gas tangan:
2 - 6 mm



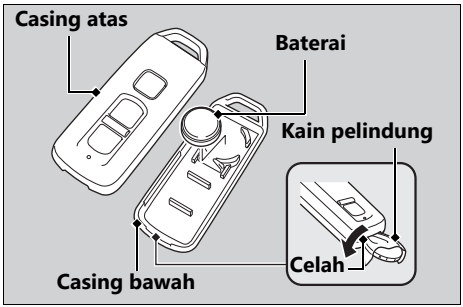
Mengganti Baterai Remote Transmitter

IN, III IN

Pada saat baterai remote sudah mulai lemah, maka kemungkinan diperlukan beberapa kali tekanan pada tombol untuk mengoperasikan sistem alarm anti-pencurian atau answer back, dan LED akan menjadi redup. Ganti baterai sesegera mungkin. Kami menyarankan untuk mengunjungi bengkel AHASS Anda untuk pekerjaan ini.

Jenis baterai: CR1632

1. Lepaskan casing atas dengan mencongkel sedikit ujung casing dengan hati-hati menggunakan koin atau obeng.
   - ▶ Lapisi koin atau obeng dengan kain pelindung agar tidak menggores remote.
   - ▶ Jangan menyentuh circuit atau terminal. Hal ini dapat menyebabkan masalah.
   - ▶ Berhati-hatilah untuk menghindari tergoresnya penutup anti air (waterproof) atau masuknya debu ke dalam.
   - ▶ Jangan membuka body remote dengan paksa .



2. Ganti baterai lama dengan baterai baru dengan sisi negatif ⊖ menghadap ke atas.
3. Pasang kembali kedua bagian belahan remote.
▶ Pastikan bahwa casing atas dan bawah terpasang pada posisi yang benar.

⚠PERINGATAN

BAHAYA TERBAKAR BAHAN KIMIA

Baterai daya pada remote dapat menyebabkan luka bakar internal yang parah dan bahkan dapat menyebabkan kematian jika tertelan.
Jauhkan baterai baru dan bekas dari jangkauan anak-anak.
Jika Anda mencurigai ada anak yang menelan baterai, segera mencari bantuan medis.

PERHATIAN

- Bahaya ledakan jika baterai tidak dipasang dengan benar. Ganti hanya dengan tipe yang sama atau setara.
- Jangan terkena panas yang berlebihan seperti sinar matahari, api atau sejenisnya, yang dapat mengakibatkan ledakan atau kebocoran cairan atau gas yang mudah terbakar selama penggunaan, penyimpanan atau pengangkutan.
- Jangan membuang baterai ke dalam api atau oven panas, atau menghancurkan atau memotong baterai secara mekanis, yang dapat mengakibatkan ledakan.
- Jangan terkena tekanan udara yang sangat rendah di ketinggian yang dapat mengakibatkan ledakan atau kebocoran cairan atau gas yang mudah terbakar.

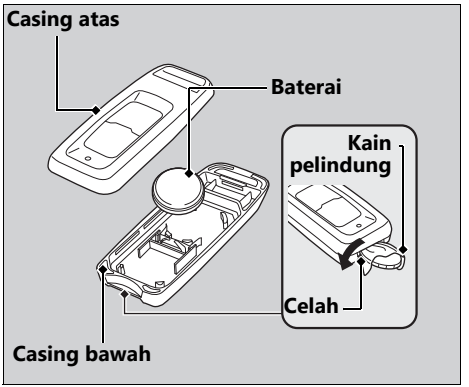
Mengganti Baterai Honda SMART Key

II IN, IV IN

Jika indikator Honda SMART Key berkedip 5 kali saat kunci kontak diputar ke posisi ❙ (On), atau rentang pengoperasian menjadi tidak stabil, gantilah baterai sesegera mungkin.
Kami menyarankan untuk mengunjungi bengkel AHASS Anda untuk pekerjaan ini.

Jenis baterai: CR2032 / CR2032H

1. Lepaskan bagian atas dengan menyelipkan koin atau obeng minus yang ditutupi kain ke dalam celahnya.
   - ▶ Lapisi koin atau obeng dengan kain pelindung agar tidak menggores Honda SMART Key.
   - ▶ Jangan menyentuh circuit atau terminal. Hal ini dapat menyebabkan masalah.
   - ▶ Berhati-hatilah untuk menghindari tergoresnya penutup anti air (waterproof) atau masuknya debu ke dalam.
   - ▶ Jangan membuka paksa body Honda SMART Key.



2. Ganti baterai lama dengan baterai baru dengan sisi negatif ⊖ menghadap ke atas.

3. Pasang kembali kedua bagian belahan remote.
▶ Pastikan bahwa casing atas dan bawah terpasang pada posisi yang benar.

⚠PERINGATAN

BAHAYA TERBAKAR BAHAN KIMIA

Baterai daya pada Honda SMART Key dapat menyebabkan luka bakar dalam yang parah dan bahkan dapat menyebabkan kematian jika tertelan.

Jauhkan baterai baru dan bekas dari jangkauan anak-anak.
Jika Anda mencurigai ada anak yang menelan baterai, segera mencari bantuan medis.

PERHATIAN

- Bahaya ledakan jika baterai tidak dipasang dengan benar. Ganti hanya dengan tipe yang sama atau setara.
- Jangan terkena panas yang berlebihan seperti sinar matahari, api atau sejenisnya, yang dapat mengakibatkan ledakan atau kebocoran cairan atau gas yang mudah terbakar selama penggunaan, penyimpanan atau pengangkutan.
- Jangan membuang baterai ke dalam api atau oven panas, atau menghancurkan atau memotong baterai secara mekanis, yang dapat mengakibatkan ledakan.
- Jangan terkena tekanan udara yang sangat rendah di ketinggian yang dapat mengakibatkan ledakan atau kebocoran cairan atau gas yang mudah terbakar.

Mengatasi Masalah

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan ..... Hal. 123
Indikator Peringatan Menyala atau Berkedip-kedip ..... Hal. 125
Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection) ..... Hal. 125
Indikator Kondisi Pengisian Baterai ..... Hal. 125
Indikator Honda SMART Key ..... Hal. 126
Indikasi Peringatan Lainnya ..... Hal. 127
Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar ..... Hal. 127
Apabila Idling Stop System Tidak Beroperasi Dengan Benar ..... Hal. 128
Indikator Idling Stop Tidak Menyala ..... Hal. 128
Mesin Tidak Mati dengan Idling Stop System Meskipun Indikator Idling Stop Menyala ... Hal. 129
Mesin Tidak Dapat Dihidupkan Meskipun Gas Tangan Dibuka ..... Hal. 130
Apabila Sistem Honda SMART Key Tidak Beroperasi Dengan Benar ..... Hal. 131
Membuka Kunci Jok dalam Kondisi Darurat ..... Hal. 133
Membuka Kunci Kontak dalam Kondisi Darurat ..... Hal. 135
Ban Bocor ..... Hal. 138
Masalah Kelistrikan ..... Hal. 139
Baterai Mati ..... Hal. 139
Bohlam Lampu Mati ..... Hal. 139
Sekring Putus ..... Hal. 144
Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang-Kadang ..... Hal. 145

Motor Starter Bekerja Tapi Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar. ➔ Hal. 70
- Pastikan ada bensin dalam tangki bahan bakar.
- Periksa apakah malfunction indicator lamp (MIL) PGM-FI menyala.
  ▶ Apabila lampu indikator menyala, kunjungi bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

Motor Starter Tidak Bekerja

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar. ➔ Hal. 70
- Periksa dari adanya sekring putus. ➔ Hal. 144
- Periksa adanya kekenduran koneksi baterai (➔ Hal. 101) atau korosi pada terminal baterai (➔ Hal. 94).
- Periksa kondisi baterai. ➔ Hal. 139

Jika masalah masih berlanjut, periksakan kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.

IN, III IN

Jika starter elektrik tidak bekerja, Anda dapat menghidupkan mesin dengan menggunakan kickstarter.

⚠PERINGATAN

Saat Anda menggunakan kickstarter, periksa apakah lampu, klakson, dan lampu sein dapat berfungsi dengan normal. Jika tidak dapat berfungsi dengan normal, jangan mengendarai kendaraan karena tidak ada pengisian pada baterai.

Jika tidak ada pengisian baterai, lampu, klakson dan lampu sein mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik.

Sehingga, kendaraan lain mungkin tidak dapat melihat Anda atau Anda mungkin tidak dapat melihat kendaraan lain atau bahaya di jalan, sehingga meningkatkan risiko kecelakaan yang mengakibatkan cedera atau kematian.

Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Jika indikator menyala pada saat berkendara, kemungkinan ada permasalahan serius pada sistem PGM-FI. Kurangi kecepatan dan periksakan kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

Indikator Kondisi Pengisian Baterai

II IN, IV IN

Jika indikator menyala saat berkendara, kemungkinan voltase baterai rendah atau penurunan kinerja baterai.
Periksakan kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.
Jika baterai tidak memiliki tegangan yang cukup untuk menghidupkan sistem indikator, maka indikator mungkin tidak menyala.

Indikator Honda SMART Key

II IN, IV IN

Saat indikator Honda SMART Key berkedip 5 kali

Mengganti Baterai Honda SMART Key Hal. 119

Ketika indikator Honda SMART Key berkedip saat kunci kontak berada di posisi ❙ (On)

Indikator Honda SMART Key berkedip saat komunikasi antara kendaraan Anda dan Honda SMART Key berhenti setelah memutar kunci kontak ke posisi ❙ (On).

Ini kemungkinan disebabkan oleh hal berikut ini:

- Gelombang radio atau noise yang kuat mempengaruhi sistem
- Anda kehilangan Honda SMART Key saat berkendara

Namun, ini tidak mempengaruhi operasi kendaraan Anda sampai mematikan mesin dengan selain idling stop.

Jika Anda memutar kunci kontak ke posisi SEAT, O (Off) atau 🔒 (Lock) saat indikator Honda SMART Key berkedip, indikator Honda SMART Key akan berkedip lebih cepat, buzzer akan berbunyi selama sekitar 20 detik, mati secara otomatis, lalu kunci kontak terkunci.

▶ Lampu sein berkedip pada awal dan akhir fungsi ini.

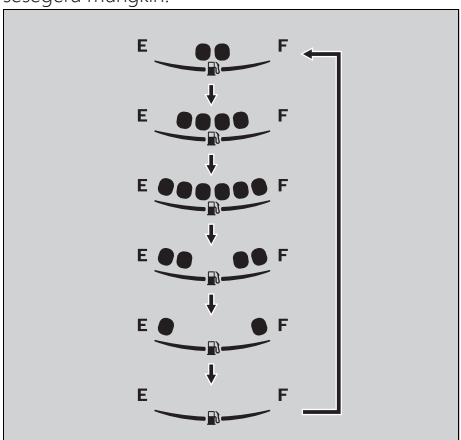
Untuk menghentikan kedipan dan bunyi ini, tekan dan tahan kunci kontak selama lebih dari 2 detik. Setelah kedipan dan bunyi berhenti, kunci kontak terkunci.

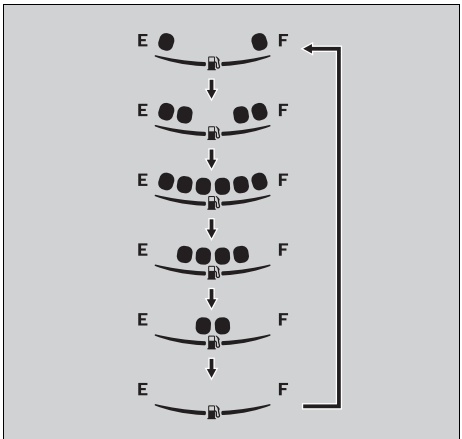
Jika Anda tidak memiliki Honda SMART Key, kunci kontak dapat dibuka menggunakan cara lain.

Hal. 135

Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar

Apabila terjadi error pada sistem bahan bakar, maka indikator meter bahan bakar akan tampil seperti yang diperlihatkan pada gambar. Apabila hal ini terjadi, kunjungi bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.





Indikator Idling Stop Tidak Menyala

Apabila indikator Idling Stop tidak menyala, lakukan berikut ini.

Apabila sakelar Idling Stop di posisi (Idling):

Tekan sakelar Idling Stop ke posisi **(Idling stop)**

Apabila Anda menghidupkan mesin dengan kickstarter:

IN, III IN

Apabila Anda menghidupkan mesin dengan kickstarter, kemungkinan idling stop system tidak bekerja. Hidupkan mesin kembali dengan tombol starter sesuai prosedur menghidupkan mesin (Hal. 70) untuk cara menghidupkan mesin yang standar.

Jika mesin dingin:

Panaskan mesin.
Idling Stop System tidak beroperasi pada saat mesin dingin.

Jika Anda tidak mengendarai kendaraan setelah mesin hidup:

Kendarai kendaraan dengan kecepatan lebih dari 10 km/jam. Idling Stop System tidak beroperasi sampai Anda berkendara sekali setelah mesin dihidupkan.

Jika Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI menyala:

Apabila Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI menyala, maka Idling Stop System tidak dapat bekerja sebagai perlindungan terhadap mesin. Kunjungi bengkel AHASS Anda.

Jika tegangan baterai rendah:

Kendarai kendaraan Anda sebentar, lalu matikan mesin dan kemudian hidupkan mesin kembali dengan tombol start sesuai prosedur menghidupkan mesin (Hal. 70) untuk cara menghidupkan mesin yang standar. Jika tegangan baterai rendah, maka Idling Stop System kemungkinan tidak akan bekerja.
Jika hal ini sering terjadi, kunjungi bengkel AHASS Anda.

Mesin Tidak Mati dengan Idling Stop System Meskipun Indikator Idling Stop Menyala

Apabila mesin tidak mati dengan Idling Stop System meskipun indikator Idling Stop menyala, lakukan berikut ini.

Jika kendaraan belum benar-benar berhenti:

Hentikan kendaraan sepenuhnya. Idling Stop System akan bekerja apabila kecepatan 0 km/jam.

Jika gas tangan tidak tertutup sepenuhnya:

Tutup gas tangan sepenuhnya.

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan Meskipun Gas Tangan Dibuka

Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun gas tangan dibuka, lakukan berikut ini.

Jika standar samping diturunkan ke bawah:

Selama mesin dihentikan oleh Idling Stop System, jika Anda menurunkan standar samping, lampu indikator Idling Stop akan mati atau berhenti berkedip dan tetap menyala, dan Idling Stop System akan mati. Hidupkan mesin kembali dengan tombol start sesuai prosedur menghidupkan mesin (Hal. 70) untuk cara menghidupkan mesin yang standar.

Apabila sakelar Idling Stop di posisi (Idling):

Selama mesin dimatikan oleh Idling Stop System, jika Anda menekan sakelar Idling Stop ke posisi **(Idling)**, maka Idling Stop System akan mati. Hidupkan mesin kembali dengan tombol start sesuai prosedur menghidupkan mesin (Hal. 70) untuk cara menghidupkan mesin yang standar.

Apabila indikator Idling Stop berkedip (sakelar Idling Stop ada di posisi **(Idling stop)**), akan tetapi mesin tidak dapat dihidupkan meskipun gas tangan dibuka, lakukan berikut ini.

Baterai lemah (atau mati) atau terminal baterai longgar:

Periksa baterai dan terminal baterai. Jika baterai lemah, kunjungi bengkel AHASS Anda.

Apabila Sistem Honda SMART Key Tidak Beroperasi Dengan Benar

II IN, IV IN

Apabila sistem Honda SMART Key tidak beroperasi dengan benar, lakukan yang berikut ini.

- Periksa apakah sistem Honda SMART Key diaktifkan.
  Tekan sebentar tombol ON/OFF di Honda SMART Key.
  Jika LED Honda SMART Key berwarna merah, aktifkan sistem Honda SMART Key. ➔ Hal. 40
  Jika LED Honda SMART Key tidak merespons, ganti baterai. ➔ Hal. 119
- Periksa bahwa tidak ada kesalahan komunikasi di sistem Honda SMART Key. Sistem Honda SMART Key menggunakan gelombang radio berintensitas-rendah. Sistem Honda SMART Key bisa tidak bekerja dengan baik dalam keadaan berikut ini:
  - ▶ Saat ada alat lain di dekatnya yang menghasilkan gelombang radio atau noise yang kuat seperti pemancar TV, pembangkit listrik, stasiun radio, atau bandara.
  - ▶ Saat Anda membawa Honda SMART Key bersama laptop atau perangkat komunikasi nirkabel seperti radio atau ponsel.
  - ▶ Saat Honda SMART Key bersentuhan atau ditutupi oleh benda logam.

- Periksalah bahwa Honda SMART Key yang sudah teregistrasilah yang digunakan.
  Gunakan Honda SMART Key yang sudah teregistrasi.
  Sistem Honda SMART Key tidak dapat diaktifkan tanpa Honda SMART Key yang telah diregistrasi.

- Pastikan Anda tidak menggunakan Honda SMART Key yang rusak.
  Jika menggunakan Honda SMART Key yang rusak, sistem Honda SMART Key tidak dapat diaktifkan. Bawalah kunci darurat dan tag ID ke bengkel AHASS Anda.

- Periksalah kondisi baterai dan kabel baterai di kendaraan Anda.
  Periksa baterai dan terminal baterai. Jika baterai lemah, kunjungi bengkel AHASS Anda.

Jika sistem Honda SMART Key tidak dapat diaktifkan karena penyebab-penyebab lain, hubungi bengkel AHASS.

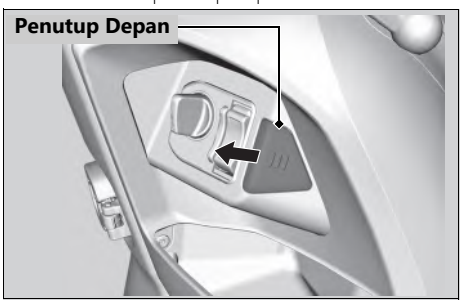
Membuka Kunci Jok dalam Kondisi Darurat

II IN, IV IN

Kunci jok dapat dibuka menggunakan kunci darurat.

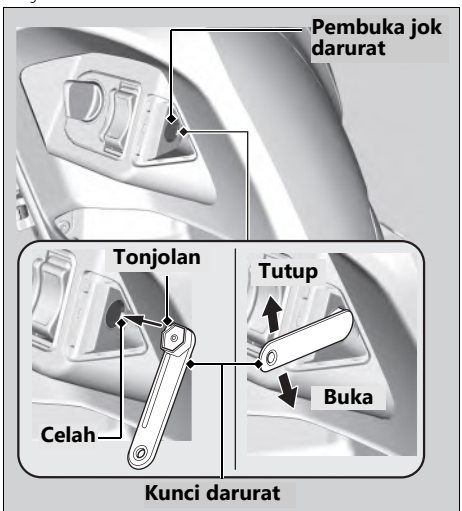
Buka

1. Tarik ke luar penutup depan ke belakang sambil menekan sisi penutup depan.



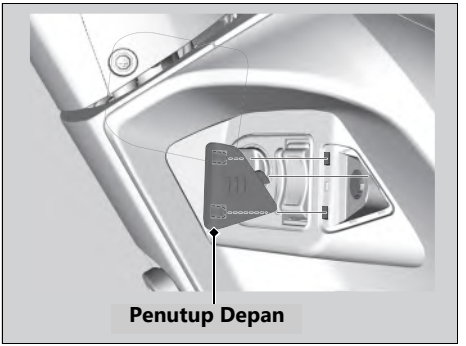
2. Tepatkan tonjolan pada kunci darurat dengan celah pada pembuka jok darurat, dan putar kunci darurat berlawanan arah jarum jam.

3. Buka jok dan putar kunci darurat searah jarum jam.



Tutup

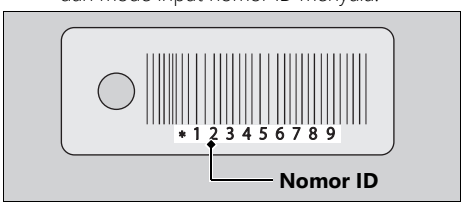
1. Tutup dan tekan ke bawah pada bagian belakang jok hingga terkunci. Pastikan bahwa jok terkunci rapat dengan mencoba mengangkatnya sedikit. Jika jok tidak terkunci, putar kunci darurat searah jarum jam untuk mengunci kaitan kunci.
2. Pasang penutup depan. Pastikan bahwa semua tab-tab telah terpasang dengan kencang pada posisinya.



II IN, IV IN

Pengaturan ke mode input nomor ID

1. Periksa nomor ID di tag ID.
2. Tekan dan tahan kunci kontak selama lebih dari 4 detik.
   ► Saat indikator Honda SMART Key berkedip.
3. Tekan kunci kontak, saat indikator Honda SMART Key berkedip.
   ► Indikator Honda SMART Key tetap menyala, dan mode input nomor ID menyala.

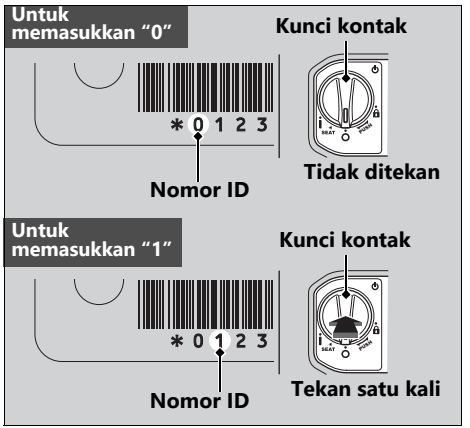


Input nomor ID

Anda dapat memasukkan nomor ID Anda dengan menekan kunci kontak saat kunci kontak berada di posisi ○ (Off), 🔒 (Lock) atau SEAT. Masukkan nomor ID di tag ID secara berurutan dari kiri secara bergiliran dengan menekan kunci kontak.
Nomor ID diotentikasi sesuai dengan jumlah kunci kontak ditekan.
Tekan kunci kontak sesuai angka yang diinginkan dalam waktu 5 detik saat indikator Honda SMART Key menyala. Setelah 5 detik, indikator Honda SMART Key mati dan menyala lagi. Ini berarti bahwa nomor yang dimasukkan sudah tetap, dan Anda dapat memasukkan nomor selanjutnya.
► Jika indikator Honda SMART Key tidak menyala, baterai mungkin sudah lemah.
Hubungi bengkel AHASS Anda.

Contoh:

- Untuk memasukkan "0", tunggu 5 detik tanpa menekan kunci kontak saat indikator Honda SMART Key menyala.
- Untuk memasukkan "1", tekan kunci kontak satu kali dalam waktu 5 detik saat indikator Honda SMART Key menyala.



Input nomor ID sukses

Setelah nomor ID terakhir dimasukkan, indikator Honda SMART Key mati, dan saat menyala kembali kunci kontak tidak terkunci.

Putar kunci kontak ke posisi ❙ (On) dalam 6 menit. Anda dapat menghidupkan mesin.

Untuk mengunci kunci kontak, putar kunci kontak ke posisi SEAT, ○ (Off), atau 🔒 (Lock), dan tekan dan tahan kunci kontak selama 2 detik. Kunci kontak juga mengunci secara otomatis saat kunci kontak berada di posisi SEAT, ○ (Off), atau 🔒 (Lock) selama sekitar 6 menit setelah nomor ID berhasil dimasukkan.

Saat kunci kontak terkunci, indikator Honda SMART Key akan mati.

Buzzer juga berbunyi di waktu ini.

Untuk membuka lagi kunci kontak, ulangi prosedur untuk membuka kunci kontak.

Input nomor ID gagal

Setelah nomor ID terakhir dimasukkan, indikator Honda SMART Key berkedip dengan interval 1 detik, dan kemudian mati.
Buzzer juga berbunyi di waktu ini.
Kunci kontak tidak terbuka.
Ulangi prosedur "Membuka Kunci Kontak dalam Kondisi Darurat". ➔ Hal. 135

Input nomor ID dibatalkan

Jika Anda melakukan kesalahan saat memasukkan ID Anda, lakukan salah satu dari berikut ini:

- Tekan dan tahan kunci kontak sampai buzzer berbunyi sekali, indikator Honda SMART Key mati.
- Jangan tekan kunci kontak, tunggu indikator Honda SMART Key mati.

Ulangi prosedur "Membuka Kunci Kontak dalam Kondisi Darurat". ➔ Hal. 135

Memperbaiki ban yang bocor atau melepaskan roda membutuhkan tool yang khusus dan keahlian teknis. Kami menganjurkan agar pekerjaan servis seperti ini dikerjakan oleh bengkel AHASS Anda. Setelah perbaikan darurat, periksa/gantilah selalu ban di bengkel AHASS Anda.

Perbaikan Darurat Menggunakan Kit Penambal Ban

Jika ban Anda bocor kecil, Anda dapat melakukan perbaikan darurat dengan menggunakan kit penambal ban tubeless.
Ikuti petunjuk yang ada pada kit penambal ban.
Mengendarai kendaraan Anda dengan ban yang diperbaiki sementara dapat berisiko bahaya. Jangan melebihi kecepatan 50 km/jam. Ban harus diganti di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

⚠PERINGATAN

Mengendarai kendaraan Anda dengan ban yang diperbaiki sementara dapat berisiko bahaya. Jika perbaikan sementara rusak, maka Anda dapat mengalami kecelakaan dan terluka parah atau meninggal.

Jika Anda harus berkendara dengan ban yang diperbaiki sementara, berkendaralah dengan perlahan-lahan dan hati-hati dan jangan melebihi kecepatan 50 km/jam sampai ban diganti.

Baterai Mati

Lakukan pengisian baterai dengan menggunakan charger baterai untuk sepeda motor.
Lepaskan baterai dari kendaraan sebelum melakukan pengisian.
Jangan gunakan charger baterai tipe automobile, karena hal ini dapat membuat baterai sepeda motor panas berlebihan dan menyebabkan kerusakan permanen. Jika baterai tidak dapat pulih kembali setelah pengisian, kunjungi bengkel AHASS Anda.

PERHATIAN

Jump starting menggunakan automobile baterai dapat merusak sistem kelistrikan kendaraan Anda dan tidak dianjurkan.

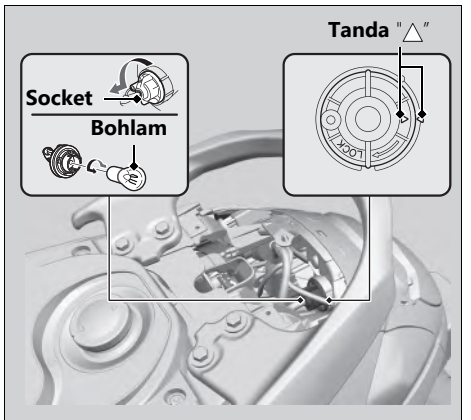
Bohlam Lampu Mati

Lampu depan dan senja menggunakan beberapa LED.
Jika ada lampu LED yang tidak menyala, kunjungi bengkel AHASS Anda.

Ikuti prosedur di bawah ini untuk mengganti bola lampu yang mati.
Putar kunci kontak ke posisi ○ (Off) atau 🔒 (Lock).
Biarkan bohlam mendingin dahulu sebelum menggantinya.
Jangan memakai bohlam selain yang ditentukan.
Sebelum berkendara, periksalah apakah bohlam pengganti sudah berfungsi dengan benar .

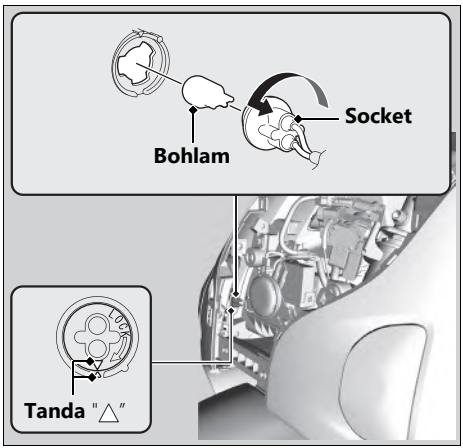
Untuk besar watt bohlam lampu, lihat "Spesifikasi."
➔ Hal. 164

Lampu rem/Lampu belakang



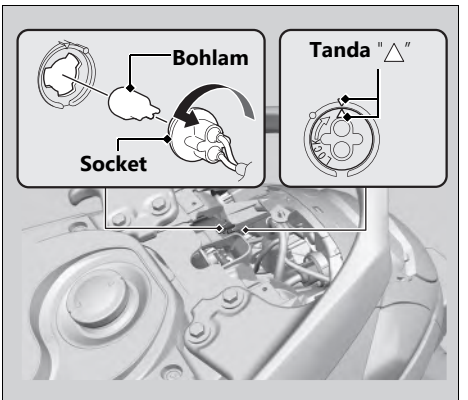
1. Lepaskan cover tengah belakang. ➔ Hal. 105
2. Putar socket berlawanan arah jarum jam dan tarik socket ke luar.
3. Lepaskan bohlam dengan sedikit menekannya dan putar berlawanan arah jarum jam.
4. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
   ▶ Pastikan bahwa tanda "△" pada socket dan rumah lampu rem/lampu belakang sudah saling bertepatan.
5. Tutup jok.

Bohlam Lampu Sein Depan



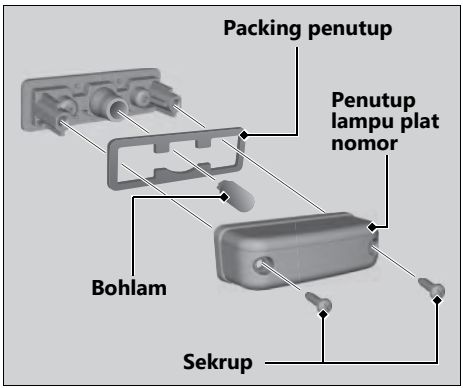
1. Lepaskan cover atas depan. Hal. 104
2. Putar socket berlawanan arah jarum jam dan tarik socket ke luar.
3. Tarik keluar bohlam tanpa memutarnya.
4. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
   - ▶ Pakailah hanya bohlam kuning kecoklatan.
   - ▶ Pastikan bahwa tanda "△" pada socket dan rumah lampu sein depan sudah saling bertepatan.

Bohlam Lampu Sein Belakang



1. Lepaskan cover tengah belakang. ➡ Hal. 105
2. Putar socket berlawanan arah jarum jam dan tarik socket ke luar.
3. Tarik keluar bohlam tanpa memutarnya.
4. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
   - ▶ Pakailah hanya bohlam kuning kecoklatan.
   - ▶ Pastikan bahwa tanda "△" pada socket dan rumah lampu sein belakang sudah saling bertepatan.
5. Tutup jok.

Bohlam Lampu Plat Nomor



1. Lepaskan sekrup-sekrup dan penutup lampu plat nomor.
2. Tarik keluar bohlam tanpa memutarnya.
3. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

Sekring Putus

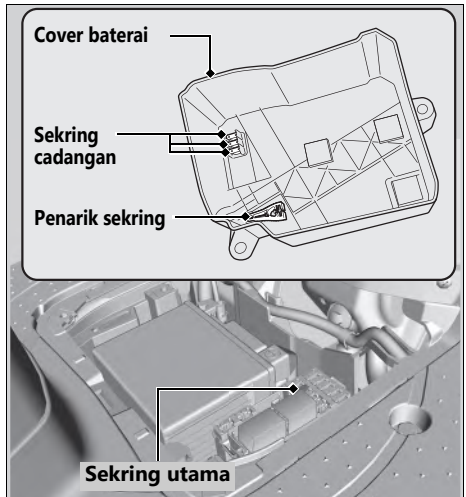
Sebelum menangani sekring, lihat "Memeriksa dan Mengganti Sekring." Hal. 95

Sekring

1. Lepaskan penutup baterai dan cover baterai dari lantai pijakan kaki. Hal. 101
2. Tarik sekring utama dan sekring lain keluar satu persatu dengan penarik sekring dan periksa dari adanya sekring yang putus. Gantilah selalu sekring yang putus dengan sekring cadangan yang berukuran sama.
   ▶ Sekring cadangan berada di balik cover baterai.
3. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

PERHATIAN

Jika sekring sering kali putus, kemungkinan ada masalah pada sistem kelistrikan. Periksakan kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.



Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang-Kadang

Jika saringan pompa bahan bakar tersumbat, pengoperasian mesin yang tidak stabil terkadang akan terjadi saat berkendara.
Walaupun gejala ini terjadi, Anda dapat terus mengendarai kendaraan Anda.
Jika terjadi pengoperasian mesin tidak stabil walaupun bahan bakar mencukupi, periksakan kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.

Informasi

Kunci.....Hal. 147
Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya.....Hal. 152
Merawat Kendaraan Anda.....Hal. 153
Menyimpan Kendaraan Anda.....Hal. 156
Mengangkut Kendaraan Anda.....Hal. 157
Anda & Lingkungan Anda.....Hal. 158
Nomor Seri Kendaraan.....Hal. 159
Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol.....Hal. 160
Catalytic Converter..... Hal. 161

Kunci

Kunci

IN, III IN

Pastikan untuk mencatat nomor kunci yang ada pada kunci asli dan catatlah di dalam buku pedoman ini. Simpan kunci cadangan di tempat yang aman.
Untuk membuat duplikat, bawa kunci cadangan atau nomor kunci ke bengkel AHASS Anda.
Jika Anda kehilangan semua kunci dan nomor kunci, maka kemungkinan unit kunci kontak harus dilepaskan oleh bengkel AHASS Anda untuk memastikan nomor kunci.

Gantungan kunci yang terbuat dari logam dapat menyebabkan kerusakan pada daerah di sekitar kunci kontak.

Remote

IN, III IN

Remote berisi circuit elektronik yang diaktivasikan oleh sistem alarm anti-pencurian dan sistem answer back. Jika circuit rusak, maka remote tidak dapat mengoperasikan sistem alarm anti-pencurian dan sistem answer back.

- Jangan sampai menjatuhkan remote atau meletakkan benda-benda yang berat di atasnya.
- Lindungi remote dari sinar matahari langsung, suhu tinggi, dan kelembaban tinggi.
- Jangan menggores atau melubangi remote.
- Jangan letakkan berdekatan dengan barang-barang yang mengandung magnet seperti gantungan kunci bermagnet.
- Jauhkanlah selalu remote dari peralatan-peralatan elektronik seperti TV, radio, komputer atau alat pijat berfrekuensi rendah.

- Jauhkan remote dari segala macam bentuk cairan. Jika sampai basah, keringkan segera dengan lap halus.
- Jauhkan remote dari kendaraan selama mencuci kendaraan.
- Jangan sampai terbakar.
- Jangan dicuci dengan pembersih ultrasonic.
- Jika bensin, wax, atau gemuk pelumas menempel pada remote, bersihkanlah segera dengan lap agar remote tidak retak atau melengkung.
- Jangan membuka remote selain pada saat mengganti baterai. Hanya casing penutup remote saja yang bisa dibuka. Jangan membongkar komponen-komponen lainnya.
- Jangan sampai remote Anda hilang. Jika hilang, Anda harus meregistrasi remote yang baru. Datanglah ke bengkel AHASS Anda untuk proses registrasi.

Sistem alarm anti-pencurian dan sistem answer back kemungkinan akan tidak bekerja dengan baik dalam keadaan berikut ini:

- Ada arus listrik kuat di sekitar remote.
- Anda membawa handphone, komputer laptop, atau peralatan elektronik lainnya.
- Remote tersentuh atau tertutupi benda logam.

Baterai remote dapat bertahan sampai dengan sekitar 2 tahun.

Jangan menyimpan handphone atau peralatan-peralatan yang memancarkan gelombang radio lainnya di dalam kotak bagasi. Frekuensi radio dari peralatan-peralatan tersebut akan mengganggu sistem alarm anti-pencurian dan sistem answer back.

Bawalah selalu remote bersama Anda saat berkendara.

Siapa pun yang memegang remote dapat mengoperasikan sistem alarm anti-pencurian dan sistem answer back.

Untuk mendapatkan remote tambahan, bawa remote dan kendaraan ke bengkel AHASS Anda.

Remote menggunakan gelombang radio intensitas-rendah, sehingga jangkauan operasionalnya dapat lebih jauh atau dekat sesuai dengan keadaan.

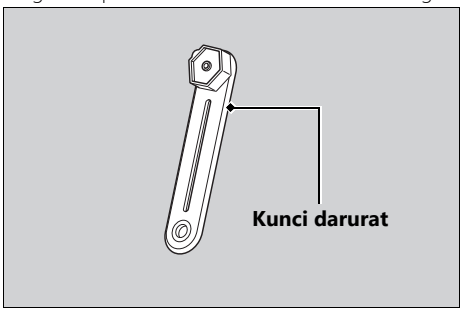
Kunci Darurat

II IN, IV IN

Kunci darurat ini digunakan untuk keadaan darurat.

● Untuk membuka jok. Hal. 133

Jangan simpan kunci darurat di dalam kotak bagasi.



Honda SMART Key

II IN, IV IN

Membawa Honda SMART Key memungkinkan Anda melakukan operasi berikut ini:

- Mengunci atau membuka kunci dari kunci kontak
- Membuka kunci jok
- Membuka atau mengunci stang kemudi

Nomor ID dari Honda SMART Key dapat ditemukan pada tag ID. Anda juga dapat membuka kunci dari kunci kontak dengan memasukkan nomor ID.

Selalu bawa kunci darurat dan tag ID tetapi pisahkan dari Honda SMART Key, supaya semuanya tidak hilang secara bersamaan.

Juga simpan salinan nomor ID Anda di tempat aman selain di kendaraan Anda.

Honda SMART Key memuat rangkaian elektronik. Jika rangkaian itu rusak, Honda SMART Key tidak akan mengizinkan Anda melakukan operasi apa pun.

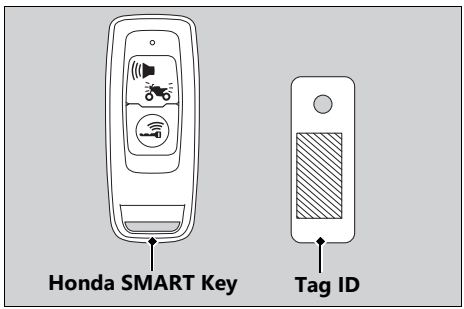
- Jangan jatuhkan Honda SMART Key atau menaruh benda berat di atasnya.
- Lindungi Honda SMART Key dari sinar matahari langsung, suhu tinggi, dan kelembapan tinggi.
- Jangan menggores atau melubangi remote.
- Jangan letakkan berdekatan dengan barang-barang yang mengandung magnet seperti gantungan kunci bermagnet.
- Selalu jauhkan Honda SMART Key dari peralatan-peralatan elektronik seperti TV, radio, PC, atau perangkat pijat frekuensi rendah.
- Jauhkan Honda SMART Key dari cairan. Jika sampai basah, keringkan segera dengan lap halus.
- Jauhkan Honda SMART Key dari kendaraan selama mencuci kendaraan.
- Jangan sampai terbakar.
- Jangan dicuci dengan pembersih ultrasonic.

- Jika bensin, wax, atau gemuk pelumas menempel pada Honda SMART Key, bersihkanlah segera dengan lap supaya tidak retak atau melengkung.
- Jangan membongkar Honda SMART Key kecuali saat mengganti baterai. Hanya penutup Honda SMART Key yang boleh dibongkar. Jangan membongkar komponen-komponen lainnya.
- Jangan sampai Honda SMART Key Anda hilang. Jika hilang, Anda harus meregistrasi Honda SMART Key yang baru. Datanglah ke bengkel AHASS Anda serta bawa kunci darurat dan tag ID untuk meregistrasi.

Baterai sistem Honda SMART Key biasanya bertahan selama 2 tahun.

Jangan menyimpan handphone atau peralatan-peralatan yang memancarkan gelombang radio lainnya di kotak bagasi. Frekuensi radio dari peralatan-peralatan tersebut akan mengganggu sistem Honda SMART Key.

Untuk mendapatkan Honda SMART Key tambahan, bawalah Honda SMART Key dan kendaraan ke bengkel AHASS Anda.



Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya

Kunci Kontak

Meninggalkan kunci kontak dalam keadaan ▌(On) saat mesin mati akan menghabiskan daya baterai.

IN, III IN

Jangan memutar kunci saat berkendara.

II IN, IV IN

Jangan memutar kunci kontak saat berkendara.

Odometer

Tampilan tetap pada 999,999 ketika sudah lebih dari 999,999.

Tripmeter

Tripmeter kembali ke 0.0 ketika sudah lebih dari 9.999,9.

Kantong Dokumen

Buku pedoman pemilik dan dokumen lainnya dapat disimpan dalam kantong dokumen yang terletak di balik jok.

Merawat Kendaraan Anda

Sering membersihkan dan memoles sepeda motor penting untuk memastikan agar sepeda motor Honda Anda awet. Kendaraan yang bersih lebih memudahkan untuk menemukan adanya masalah yang mungkin terjadi.
Air laut dan garam yang digunakan untuk mencegah pembentukan es di jalan dapat menimbulkan korosi. Selain itu, lumpur dan debu mungkin dapat mempercepat keausan suspensi depan dan menyebabkan kebocoran oli. Selalu cuci kendaraan Anda secara menyeluruh setelah berkendara di jalan pesisir atau di jalan bukan aspal, jalan yang berlumpur, atau berdebu.

Mencuci Kendaraan

Sebelum mencuci kendaraan, biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan part-part bersuhu tinggi lainnya untuk mendingin terlebih dahulu.

1. Bilas kendaraan Anda secara menyeluruh dengan menggunakan selang tekanan rendah untuk melepaskan kotoran-kotoran yang menempel.
2. Jika perlu, gunakan spons atau lap yang lembut dengan pembersih ringan untuk membersihkan kotoran.
   ▶ Bersihkan lensa lampu, panel, dan komponen plastik lainnya dengan hati-hati agar tidak terjadi goresan.
   Jangan mengarahkan air secara langsung ke saringan udara, knalpot, dan part-part kelistrikan.
3. Bilas kendaraan Anda dengan air bersih yang banyak secara menyeluruh dan keringkan dengan kain halus dan bersih.
4. Setelah kendaraan kering, lumasi part-part yang bergerak.
   ▶ Jangan sampai ada pelumas yang tumpah ke rem atau ban. Cakram rem, kampas rem depan, tromol atau kampas rem belakang yang terkontaminasi dengan oli akan mengalami penurunan daya pengereman yang cukup besar dan dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan.
5. Oleskan lapisan wax untuk mencegah terjadinya korosi.
   ▶ Hindari produk yang mengandung detergen atau larutan kimia keras. Produk tersebut dapat merusak logam, cat, dan plastik pada kendaraan Anda.
   Jangan sampai wax terkena ban dan rem.
   ▶ Jika kendaraan Anda memiliki part-part yang dicat warna matte, jangan oleskan wax ke permukaan yang dicat warna matte tersebut.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan saat Mencuci Kendaraan

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini ketika mencuci:

- Jangan gunakan semprotan air bertekanan tinggi:
  - ▶ Pembersih dengan semprotan air bertekanan tinggi dapat merusak part-part yang bergerak dan part-part kelistrikan, sehingga menyebabkan part-part tersebut tidak berfungsi.
  - ▶ Air di dalam saluran udara dapat terhisap masuk ke dalam throttle body dan/atau memasuki saringan udara.
- Jangan arahkan air langsung ke knalpot:
  - ▶ Air dalam knalpot dapat menyebabkan sepeda motor tidak dapat dihidupkan dan menyebabkan karat di dalam knalpot.
- Keringkan rem:
  - ▶ Air akan mengurangi efektivitas pengereman. Setelah mencuci sepeda motor, gunakan rem beberapa kali pada kecepatan rendah untuk membantu pengeringan.
- Jangan arahkan air langsung ke bawah jok:
  - ▶ Air di dalam kotak bagasi di bawah jok dapat merusak dokumen-dokumen Anda dan barang-barang lainnya.
- Jangan arahkan air langsung ke saringan udara:
  - ▶ Air di dalam saringan udara dapat menyebabkan mesin tidak dapat dihidupkan.
- Jangan arahkan air langsung ke sekitar lampu depan:
  - ▶ Lensa bagian dalam dari lampu depan dapat berembun sementara setelah pencucian atau saat berkendara di tengah hujan. Ini tidak berdampak pada fungsi lampu depan. Namun, jika Anda melihat akumulasi air atau es dalam jumlah banyak di dalam lensa, bawa kendaraan ke bengkel AHASS Anda untuk diperiksa.
- Jangan gunakan wax atau bahan pemoles pada permukaan yang dicat warna matte:
  - ▶ Gunakan kain lembut atau spons, air yang banyak, dan bahan pembersih yang ringan untuk membersihkan permukaan yang dicat warna matte. Keringkan dengan kain halus dan bersih.

Komponen Aluminium

Aluminium akan menjadi karat apabila terkena kotoran, lumpur, atau garam yang terkandung di permukaan jalan. Bersihkan part-part aluminium secara teratur dan ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk menghindari terjadinya goresan:

- Jangan gunakan sikat kaku, sabut baja, atau pembersih yang mengandung bahan abrasif.
- Jangan sampai melindas atau menabrak pembatas jalan.

Panel-Panel

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk mencegah terjadinya goresan dan noda:

- Cuci dengan lembut dengan menggunakan spons lembut dan air yang banyak.
- Untuk menghilangkan noda yang membandel, gunakan bahan pembersih yang diencerkan dan bilas dengan air yang banyak.
- Instrumen, panel, atau lampu depan jangan sampai terkena bensin, minyak rem atau detergen.

Pipa Gas Buang dan Knalpot

Apabila pipa gas buang dan knalpot dicat, jangan gunakan bahan pembersih dapur bersifat abrasif yang dijual di pasaran. Gunakan bahan pembersih netral untuk membersihkan permukaan yang dicat pada pipa gas buang dan knalpot. Jika Anda tidak yakin apakah pipa gas buang dan knalpot dicat, kunjungi bengkel AHASS Anda.

Menyimpan Kendaraan Anda

Jika Anda menyimpan kendaraan Anda di udara terbuka, sebaiknya gunakan full-body cover (sarung pelindung) sepeda motor.
Jika Anda tidak menggunakan sepeda motor untuk jangka waktu yang cukup lama, ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini:

- Cuci kendaraan Anda dan oleskan wax pada semua permukaan yang dicat (kecuali permukaan yang dicat warna matte). Berikan lapisan oli pencegah karat pada semua komponen berbahan chrome.
- Tempatkan kendaraan Anda pada standar tengahnya dan letakkan sebuah papan kayu sehingga kedua ban terangkat dari atas permukaan.
- Setelah hujan berhenti, lepaskan body cover (sarung pelindung motor) dan biarkan kendaraan mengering.
- Lepaskan baterai (Hal. 101) untuk mencegah hilangnya daya baterai. Isi penuh baterai dan letakkan di tempat yang teduh dan berventilasi baik.
  - ▶ Jika Anda tidak melepaskan baterai, lepaskan terminal negatif ⊖ untuk mencegah hilangnya daya baterai.

Setelah mengeluarkan kendaraan Anda dari tempat penyimpanan, periksa semua poin-poin perawatan seperti pada Jadwal Perawatan Berkala.

Mengangkut Kendaraan Anda

Jika kendaraan Anda perlu diangkut, maka sepeda motor harus dibawa pada sebuah mobil atau truk khusus pengangkut sepeda motor yang mempunyai landasan untuk menaiki sepeda motor, dan tali pengikat sepeda motor. Jangan pernah menderek kendaraan Anda dengan satu roda atau kedua rodanya berada pada permukaan jalan.

PERHATIAN

Menderek kendaraan Anda dengan satu roda atau semua roda berada pada permukaan jalan dapat menyebabkan kerusakan serius pada gigi transmisi.

Anda & Lingkungan Anda

Memiliki dan mengendarai kendaraan bisa menjadi suatu hal yang menyenangkan, akan tetapi Anda juga harus melakukan kewajiban Anda untuk menjaga lingkungan.

Pilihlah Pembersih yang Ramah Lingkungan

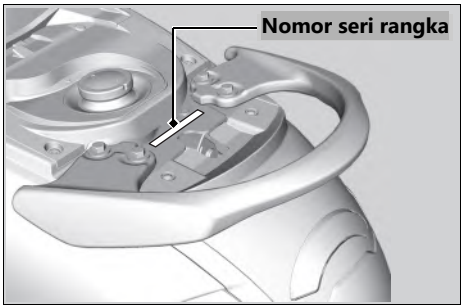
Gunakan bahan pembersih yang ramah lingkungan ketika mencuci kendaraan Anda. Hindari pemakaian pembersih berbentuk spray dari bahan aerosol yang mengandung Chloro Fluoro Carbon (CFC) yang dapat merusak lapisan ozon pelindung atmosfer.

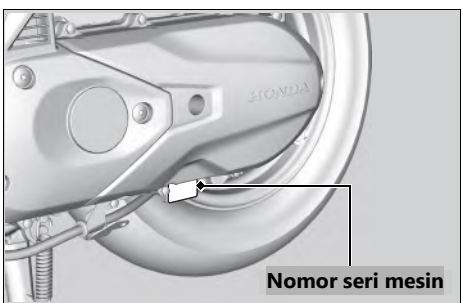
Limbah Daur Ulang

Masukkan oli dan limbah beracun lainnya dalam wadah yang sesuai dan bawalah ke tempat daur ulang. Hubungi kantor jasa lingkungan setempat untuk menemukan pusat daur ulang di daerah Anda dan dapatkan petunjuk tentang cara untuk membuang limbah yang tidak dapat didaur ulang. Jangan buang oli mesin bekas ke tempat sampah atau menuangkannya ke dalam selokan atau di atas tanah. Oli bekas, bensin, dan larutan pembersih mengandung zat-zat yang bisa meracuni para pekerja pembuang sampah dan mencemari air minum, danau, sungai, dan lautan.

Nomor Seri Kendaraan

Nomor seri rangka dan mesin mengidentifikasikan kendaraan Anda secara unik dan digunakan pada saat pembuatan STNK kendaraan Anda. Nomor-nomor tersebut mungkin juga diperlukan pada saat memesan part pengganti.
Anda harus mencatat nomor-nomor ini dan menyimpannya di tempat yang aman.





Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol

Di beberapa wilayah ada terdapat bahan bakar biasa yang dicampur dengan alkohol untuk membantu mengurangi emisi untuk memenuhi standar udara bersih. Jika Anda berencana untuk menggunakan bahan bakar campuran, pastikan bahan bakar tersebut tidak mengandung timbal dan sudah memenuhi persyaratan minimum angka oktan.

Campuran bahan bakar berikut ini dapat digunakan untuk kendaraan Anda:

- Etanol (ethyl alcohol) sampai dengan 10% berdasarkan volume.
  ▶ Bensin yang mengandung etanol kemungkinan bisa dipasarkan dengan nama Gasohol.

Penggunaan bensin yang mengandung lebih dari 10% etanol dapat:

- Merusak cat tangki bahan bakar.
- Merusak selang karet saluran bahan bakar.
- Menyebabkan karat di dalam tangki bahan bakar.
- Menyebabkan pengendaraan yang tidak baik.

PERHATIAN

Penggunaan bahan bakar campuran yang mengandung lebih tinggi dari persentase yang diperbolehkan dapat merusak logam, karet, bagian-bagian plastik sistem bahan bakar.

Jika Anda memperhatikan adanya gejala-gejala yang tidak diinginkan atau ada masalah pada performa, beralihlah ke merek bahan bakar yang lain.

Catalytic Converter

Kendaraan ini dilengkapi dengan three-way catalytic converter. Catalytic converter mengandung logam mulia yang berfungsi sebagai katalisator dalam reaksi kimia suhu tinggi yang mengkonversi hidrokarbon (HC), karbon monoksida (CO), dan nitrogen oksida (NOx) dalam gas buang menjadi senyawa yang aman.

Catalytic converter yang rusak menyebabkan pencemaran udara dan dapat mengurangi kinerja mesin Anda. Penggantian part baru harus menggunakan part Honda yang orisinil atau yang setara.

Ikutilah petunjuk-petunjuk di bawah ini untuk melindungi catalytic converter kendaraan Anda:

- Selalu pakai bensin tanpa timbal. Bensin bertimbal akan merusak catalytic converter.
- Jagalah mesin dalam kondisi yang baik.
- Servislah kendaraan Anda apabila mesin Anda brebet, menembak-nembak, mati mendadak atau tidak bekerja dengan benar, berhentilah dan matikan mesin.

■ Komponen Utama

Panjang keseluruhan	1.869 mm	
Lebar keseluruhan	693 mm	
Tinggi keseluruhan	1.075 mm	
Jarak sumbu roda	1.251 mm	
Jarak minimum ke tanah	149 mm	
Sudut caster	26º 22′	
Trail	84 mm	
Berat kosong	**Tipe II IN, IV IN**	93 kg
	Tipe IN, III IN	94 kg
Kapasitas berat maksimum *1	132 kg	
Berat barang bawaan maksimum *2	Kotak bagasi	10 kg
	Gantungan barang dan bagasi depan	1,5 kg
Kapasitas penumpang	Pengendara dan 1 penumpang	
Radius putar minimum	1,80 m	

*1 Termasuk pengendara, penumpang, barang bawaan, dan aksesoris.
*2 Termasuk berat barang bawaan dan aksesoris tambahan.

Volume langkah	109,51 cm^3
Diameter x langkah	47,000 × 63,121 mm
Perbandingan kompresi	10,0:1
Bahan bakar	Bensin tanpa timbal Dianjurkan: RON 88 atau lebih tinggi
Bahan bakar beralkohol	ETANOL hingga 10 % berdasarkan volume
Kapasitas tangki	4,2 L
Baterai	YTZ6V atau GTZ6V 12 V-5,0 Ah (10 HR)
Reduksi primer	V-Matic (2,52:1 ~ 0,82:1)
Reduksi akhir	10,625

■ Data-data Servis

Ukuran ban	Depan	100/90-12 59J
	Belakang	110/90-12 64J
Tipe ban		Bias-ply, tubeless
Ban yang Dianjurkan	Depan	IRC MB86
		FEDERAL TIRE FT 293
	Belakang	IRC MB67
		FEDERAL TIRE FT 293
Tekanan udara ban	Depan	(Pengendara saja) 200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi) (Pengemudi dan seorang penumpang) 200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)
	Belakang	(Pengendara saja) 225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi) (Pengemudi dan seorang penumpang) 225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)
Busi	(standar)	MR9C-9N (NGK)
		U27EPR-N9 (DENSO)
Jarak renggang busi		0,8 - 0,9 mm
Putaran stasioner mesin		1.600 ± 100 rpm
Oli mesin yang dianjurkan		Oli sepeda motor Honda 4-tak Klasifikasi API Service SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberi tanda "Energy Conserving," atau "Resource Conserving" SAE 10W-30, Standar JASO T 903 MB
Kapasitas oli mesin	Setelah mengganti oli	0,65 L
	Setelah pembongkaran	0,80 L
Kapasitas oli transmisi	Setelah mengganti oli	0,07 L
	Setelah pembongkaran	0,09 L
Minyak rem yang dianjurkan		Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4

■ Bohlam

Lampu depan	LED
Lampu rem/Lampu belakang	12V-18/5W
Lampu sein depan	12V-10W × 2
Lampu sein belakang	12V-10W × 2
Lampu plat nomor	12 V-5 W
Lampu senja	LED

■ Sekring

Sekring utama	20 A
Sekring lainnya	10A, 5A

Petunjuk Servis dan Garansi







Tata Cara Klaim Garansi

1

Datanglah ke bengkel AHASS terdekat



2

Service advisor akan melakukan pemeriksaan dokumen dan analisa sepeda motor Honda Anda



3

Untuk kenyamanan Anda, mohon menunggu di ruang tunggu yang telah disediakan selama sepeda motor Honda Anda diperbaiki*



4

Sepeda motor Honda Anda akan diserahkan kembali kepada Anda setelah dokumen yang diperlukan lengkap dan sepeda motor Honda Anda diperbaiki



Catatan:
* Jika parts tersedia di bengkel AHASS
Jika parts tidak tersedia maka akan diinformasikan lebih lanjut oleh service advisor

Syarat & Ketentuan Garansi Sepeda Motor Honda

PT Astra Honda Motor adalah pemegang hak lisensi eksklusif dari Honda Motor, Co. Ltd., untuk memproduksi dan memasarkan produk kendaraan motor baru merek Honda yang didistribusikan melalui jaringan Main Dealer dan Dealer di seluruh wilayah Indonesia (selanjutnya disebut **"Distributor Tunggal"**). Produsen memberikan jaminan bagi konsumen untuk setiap sepeda motor Honda, dengan Syarat dan Ketentuan Garansi yang berlaku sebagai berikut:

Pasal 1

Distributor Tunggal memberikan garansi untuk sepeda motor Honda sebagai berikut:

a. **Garansi Mesin adalah 3 (tiga) tahun atau 36.000 (tiga puluh enam ribu) km**, dengan ketentuan mana yang lebih dahulu dicapai.
b. **Garansi Umum (Komponen Rangka dan Kelistrikan) adalah 1 (satu) tahun atau 12.000 (dua belas ribu) km**, dengan ketentuan mana yang lebih dahulu dicapai.
c. **Garansi komponen Sistem PGM-FI* adalah 5 (lima) tahun atau 60.000 (enam puluh ribu) km**, dengan ketentuan mana yang lebih dahulu dicapai.
d. **Garansi Rangka Bodi adalah 5 (lima) tahun.**

Pasal 2

Distributor Tunggal memberikan garansi berupa penggantian atau perbaikan suku cadang dalam hal sepeda motor Honda mengalami kerusakan akibat:

a. Kesalahan proses produksi.
b. Kesalahan bahan atau material produk.
c. Kesalahan konstruksi.

Catatan:
Garansi ini tidak berlaku untuk suku cadang yang disebutkan dalam Pasal 4 (i).

Pasal 3

Klaim garansi sepeda motor Honda dilakukan dengan syarat dan ketentuan sebagai berikut:

a. Klaim garansi hanya dapat dilakukan di bengkel resmi Honda (AHASS = Astra Honda Authorized Service Station) di seluruh Indonesia dengan membawa Buku Pedoman Pemilik dan Garansi.
b. Buku Pedoman Pemilik dan Garansi yang diserahkan oleh Main Dealer atau Dealer kepada konsumen, dilengkapi dengan:
   - Berita Acara Serah Terima ("BAST") sepeda motor Honda, yang menunjukan tanggal serah terima sepeda motor Honda yang dibuktikan dengan tanda tangan petugas penyerah (perwakilan Main Dealer dan/atau Dealer), penerima dan Pembeli/Konsumen.
   - Lembar Monitoring Jadwal Perawatan Berkala, halaman 6 - 11, dengan ketentuan pengisian:
     - Halaman depan Lembar Monitoring Jadwal Perawatan Berkala: Data isian tanggal pemeriksaan dan jarak tempuh terakhir (Km), serta disertai tanda tangan dan stempel bengkel AHASS sebagai bukti.
     - Halaman belakang Lembar Monitoring Jadwal Perawatan Berkala: Data isian nomor rangka dan nomor mesin.

   Apabila sepeda motor Honda berpindah kepemilikan, garansi tetap berlaku selama mengikuti ketentuan di Petunjuk Servis dan Garansi ini.
c. Garansi hanya berlaku untuk sepeda motor Honda yang dirawat secara teratur di bengkel AHASS di seluruh Indonesia, sesuai Jadwal Perawatan Berkala dalam Buku Pedoman Pemilik dan Garansi yang dibuktikan dengan KPB yang telah diisi sesuai dengan ketentuan pengisian KPB pada Pasal 3 (b).
d. Keputusan penerimaan atau penolakan klaim merupakan hak penuh dari bengkel AHASS.
e. Biaya-biaya pengangkutan sepeda motor Honda (apabila diperlukan) dari lokasi terjadinya kerusakan ke bengkel AHASS, ditanggung sepenuhnya oleh pemilik sepeda motor Honda.

Syarat & Ketentuan Garansi Sepeda Motor Honda

Pasal 4

Garansi sepeda motor Honda tidak berlaku pada kondisi – kondisi dibawah ini:

a. Buku Pedoman Pemilik dan Garansi hilang, rusak atau cacat.
b. Tidak melakukan perawatan berkala di bengkel AHASS sesuai "Jadwal Perawatan Berkala" dalam Buku Pedoman Pemilik dan Garansi ini.
c. Terjadi kerusakan akibat perawatan dan/atau perbaikan pada sepeda motor Honda yang dilakukan selain daripada bengkel AHASS.
d. Terjadi kerusakan dalam penggunaan, yang disebabkan hal-hal berikut ini:
   - Sepeda motor Honda tidak digunakan sesuai dengan petunjuk penggunaan pada Buku Pedoman Pemilik dan Garansi, dan/atau penggunaan lain yang tidak sewajarnya;
   - Sepeda motor Honda mengalami tabrakan atau terjatuh saat penggunaan.
   - Sepeda motor Honda digunakan dalam kegiatan perlombaan/ balapan motor.
   - Sepeda motor Honda telah mengalami modifikasi berupa pemasangan aksesoris dan/atau penggunaan suku cadang lain selain Honda Genuine Parts (HGP).
   - Penggunaan bahan bakar minyak dan/atau minyak pelumas (oli) yang tidak sesuai dengan rekomendasi pada Buku Pedoman Pemilik dan Garansi.
e. Terjadi kerusakan yang diakibatkan oleh sebab-sebab lain seperti:
   - Kebakaran.
   - Terkena: bahan kimia, kotoran burung, getah pohon, garam, air laut.
   - Hal-hal yang termasuk kategori bencana alam,
   - Huru Hara.
f. Timbulnya gejala-gejala normal sesuai standar pabrikan, seperti: suara; getaran; perembesan minyak; sepanjang hal-hal tersebut tidak mempengaruhi kualitas, fungsi sepeda motor Honda.
g. Terjadi kerusakan akibat penyimpanan dan/atau pengangkutan yang tidak sesuai.
h. Pembelian sepeda motor Honda yang tidak segera/langsung dipakai oleh pembeli sampai melewati ketentuan masa garansi.
i. Suku cadang yang mengalami kerusakan, habis atau aus akibat pemakaian atau perawatan/perbaikan, antara lain:
   - Kategori suku cadang (komponen):
     Busi; baterai; saringan bensin; saringan oli mesin; elemen saringan udara; kampas rem; kampas kopling; bola lampu; sekring; motor brush; karet pijakan kaki; ban luar; ban dalam; suku cadang dari karet; rantai roda (khusus cub & sport); gir (sprocket) roda (khusus cub & sport); belt drive (khusus skuter); roller weight (khusus skuter); rantai mesin; baut – mur setelan roda (sleeve axle); baut – mur setelan klep; filter pompa bahan bakar; selang bahan bakar.
   - Kategori cairan:
     Oli mesin; oli transmisi (khusus skuter); oli gear; gemuk (grease); cairan baterai; cairan pendingin radiator.
   - Kategori oil seal:
     Oil seal yang berada di bagian/sisi luar mesin, yaitu: oil seal di pedal starter; oil seal di pemindah gigi transmisi; oil seal di counter shaft.
j. Dilakukannya segala pekerjaan yang termasuk dalam pemeriksaan berkala atau penyetelan antara lain:
   - Penyetelan mesin; kopling; rantai roda; rem; dan penyetelan lain yang semestinya sudah dilakukan pada pemeriksaan sebelum penyerahan oleh pihak penjual.
   - Pembersihan sistem pembakaran dan saringan oli.
k. Kerugian dalam bentuk waktu dan biaya-biaya, seperti: biaya telepon, telegram, sewa mobil/motor, biaya penginapan dan lain sebagainya; selama unit sepeda motor Honda dalam masa perbaikan.

*Parts PGM-FI yang digaransi :

1. Throttle Body Assy
2. Fuel Injector Assy.
3. Fuel Pump Assy.
4. Oxygen Sensor
5. Engine Control Unit
6. Oil Temp. Sensor Assy

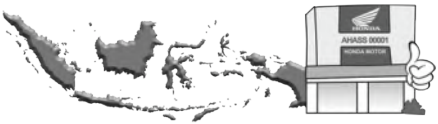
Perawatan Berkala & Servis Teratur

Sebagai salah satu persyaratan penting untuk mendapatkan pelayanan garansi, Anda harus melaksanakan servis teratur sesuai jadwal pelaksanaan dari PT Astra Honda Motor. Untuk membiasakan Anda dalam melaksanakan servis teratur, maka PT Astra Honda Motor menentukan 14 kali Perawatan Berkala untuk unit motor Honda yang Anda miliki pada jarak tempuh dan waktu tertentu, berdasarkan syarat dan kondisi yang berlaku, yaitu:

Tabel Kupon Perawatan Berkala (KPB)

Servis	Kupon Perawatan Berkala (KPB)	Jarak Tempuh Kendaraan (Km)	Umur Kenda-raan (Bulan)	Keterangan
Servis 1	1	1.000	2	Gratis Jasa Servis dan Oli Mesin
Servis 2	2	4.000	4	Gratis Jasa Servis
Servis 3	3	8.000	8	Gratis Jasa Servis
Servis 4	4	12.000	12	Gratis Jasa Servis
Servis 5	5	16.000	16	Biaya ditanggung konsumen
Servis 6	6	20.000	20	Biaya ditanggung konsumen
Servis 7	7	24.000	24	Biaya ditanggung konsumen
Servis 8	8	28.000	28	Biaya ditanggung konsumen
Servis 9	9	32.000	32	Biaya ditanggung konsumen
Servis 10	10	36.000	36	Biaya ditanggung konsumen
Servis 11	11	40.000	40	Biaya ditanggung konsumen
Servis 12	12	44.000	44	Biaya ditanggung konsumen
Servis 13	13	48.000	48	Biaya ditanggung konsumen
Servis 14	14	52.000	52	Biaya ditanggung konsumen

1. Untuk melaksanakan Perawatan Berkala ini, Anda dapat mengunjungi bengkel motor Honda (bengkel AHASS) yang terdekat dengan Anda di seluruh Indonesia, daftar bengkel AHASS dapat dilihat di akses pada https://www.astra-honda.com/dealer.
2. Kupon Perawatan Berkala (KPB) hanya berlaku sesuai yang tercantum dalam kolom Keterangan pada tabel KPB.
3. Setiap Kupon Perawatan Berkala (KPB) hanya berlaku dalam jarak tempuh (Km), yang ditunjukkan oleh odometer motor Honda dan/atau umur kendaraan (Bulan), terhitung sejak pembelian motor Honda, yang tercantum dalam Tabel KPB, tergantung mana yang lebih dahulu dicapai.
4. Setelah melaksanakan perawatan berkala KPB 1 – 4 , maka kupon Anda akan diambil AHASS setelah terlebih dulu Anda bubuhi tanda tangan dan tanggal.
5. Pastikan untuk mengisi form serta melengkapinya dengan stempel & tanda tangan pada lembar Monitoring Jadwal Perawatan Berkala (KPB 1 - 14) setiap kali Anda melakukan servis di bengkel AHASS. Hal ini merupakan salah satu prasyarat untuk mengajukan klaim garansi.
6. Apabila pelayanan dari bengkel AHASS kami kurang memuaskan bagi Anda, tulislah keluhan Anda dan kirimkan kepada PT Astra Honda Motor melalui email customercare@astra-honda.com atau hubungi kami di nomor 1-500-989 (telepon tarif normal) atau kirim pesan singkat Anda ke nomor 0811-9-500-989. Honda Customer Care kami senantiasa akan memperhatikan keluhan Anda.
7. Meskipun pelaksanaan perawatan teratur selanjutnya adalah atas prakarsa dan tanggungan Anda sendiri, tetapi demi keawetan, kenyamanan dan keamanan Anda mengendarai, kami mengharapkan agar Anda tetap melaksanakannya untuk menghindari timbulnya kerusakan dan kerugian yang besar.



Tersedia lebih dari **3.700 bengkel**
AHASS yang tersebar di seluruh Indonesia.

Untuk mengetahui **LOKASI** serta **NOMOR TELEPON AHASS** terdekat,
Silahkan mengakses **https://www.astra-honda.com/dealer**
atau scan **QR code** berikut:

Atau hubungi Contact Center kami di **1-500-989**

Daftar Alamat AHASS Perwakilan Masing-Masing Wilayah*

Provinsi	Alamat	
Nanggroe Aceh Darussalam	PT. Capella Dinamik Nusantara (NAD) - Jl. Teuku Panglima Polem 64 A, Banda Aceh	
Sumatera Utara & Kep. Nias	PT. Indako Trading Coy - Jl. Makmur No. 30, Medan	
Riau	PT. Capella Dinamik Nusantara (RIDAR) - Jl. Soekarno Hatta No. 88 Pekanbaru	
Kepulauan Riau	PT. Capella Dinamik Nusantara (KEPRI) - Jl. Let Jend. Soeprapto Komplek pertokoan Merapi Subur Blok A3 No. 1-5 Tembesi Sagulung Batam	
Sumatera Barat	Padang, Solok, Solok selatan Sawahlunto, Sijunjung, Dharmasraya, Pasaman, Bukittinggi, Agam, Padang Pariaman	PT. Hayati Pratama Mandiri - Jl. Pemuda No. 35 Padang
	Padang, Padang Panjang, Tanah Datar , Payakumbuh, 50 kota , Pesisir Selatan , Sungai Penuh (Kerinci)	PT. Menara Agung - Jl. Veteran No. 30 Padang
Sumatera Selatan	PT. AI Tbk. Honda cabang Palembang - Jl. A.Yani No. 99, 14 Ulu Palembang	
Bengkulu	PT. AI Tbk. Honda cabang Bengkulu - Jl. Sutoyo, RT 08/RW 02, Tanah Patah, Kec. Ratu Agung, Kota Bengkulu 38223	
Jambi	PT. Sinar Sentosa Primatama - Jl. Kol. Abunjani 9 Jambi	
Bangka Belitung	PT. Asia Surya Perkasa - Jl. A. Yani No. 147, Rawa Bangun, Taman Sari, Kota Pangkal Pinang	
Lampung	PT. Tunas Dwipa Matra - Jl. Pramuka No 1, Rajabasa Nyunyai, Kota Bandar Lampung	

Tersedia lebih dari 3.700 bengkel AHASS yang tersebar di seluruh Indonesia, apabila ingin mengetahui lebih lanjut detail alamat AHASS di wilayah terdekat Anda, silahkan akses ***https://www.astra-honda.com/dealer***
atau scan QR code berikut:

** Alamat dan telepon sewaktu-waktu dapat berubah, untuk updatenya mohon dapat juga mengakses pada website dan QR code diatas.*

Daftar Alamat AHASS Perwakilan Masing-Masing Wilayah*

Provinsi	Alamat	
Banten	PT. Mitra Sendang Kemakmuran - Jl. Raya Pandeglang KM. 3 Karundang Serang	
	PT. AI Tbk. Honda cabang BSD City - Kav. Commercial Park Barat Lot. 1-2A, Jl. BSD Raya Utama, Kec. Pagedangan, Kab.Tangerang 15331	
DKI Jakarta	PT. Wahana Makmur Sejati - Jl. Gunung Sahari No. 32 Jakarta	
	PT. AI Tbk. Honda cabang Jakarta (Jakarta Honda Centre) Jl. Dewi Sartika No. 255 Jakarta	
Jawa Barat	PT. Daya Adicipta Motora - Jl. Cibeureum No. 26 Bandung	
Jawa Tengah Bagian Utara	PT. AI Tbk. Honda cabang Semarang - Jl. Gajah Mada No. 88 Bangunharjo, Semarang	
D.I. Yogyakarta & Jawa Tengah Bagian Selatan	PT. AI Tbk - Honda cabang Yogyakarta - Jl. Raya Magelang Km. 72 Yogyakarta	
Jawa Timur & Nusa Tenggara	Seluruh Wilayah Jawa Timur (Kecuali Malang, Batu dan Blitar) dan Nusa Tenggara Timur	PT. Mitra Pinasthika Mulia (Surabaya) - Jl. Simpang Dukuh 42 - 44 Surabaya
	Malang, Batu dan Blitar	PT. Mitra Pinasthika Mulia (Malang) - Jl. Jend. Basuki Rachmad 71-73, Kel. Kauman, Kec. Klojen, Kota Malang
Bali	PT. AI Tbk. Honda cabang Denpasar - Jl. HOS Cokroaminoto No. 80 Denpasar	

Tersedia lebih dari 3.700 bengkel AHASS yang tersebar di seluruh Indonesia, apabila ingin mengetahui lebih lanjut detail alamat AHASS di wilayah terdekat Anda, silahkan akses ***https://www.astra-honda.com/dealer***
atau scan QR code berikut:

** Alamat dan telepon sewaktu-waktu dapat berubah, untuk updatenya mohon dapat juga mengakses pada website dan QR code diatas.*

Daftar Alamat AHASS Perwakilan Masing-Masing Wilayah*

Provinsi	Alamat	
Nusa Tenggara Barat	PT. AI Tbk. Honda cabang Mataram - Jl. Adisucipto No. 9B, Ampenan Selatan, Kota Mataram	
Kalimantan Barat	PT. AI Tbk. Honda cabang Pontianak - Jl. Pattimura Blok CC no. 13-14, Sekip Darat, Pontianak	
Kalimantan Timur	Balikpapan, Penajam Paser Utara, Paser, Berau, Tanjung Selor, Tana Tidung, Tarakan, Nunukan	PT. AI Tbk. Honda cabang Balikpapan - Jl. MT. Haryono No. 101-105 Kel. Gunung Bahagia, Kec. Balikpapan Selatan
	Samarinda, Bontang, Kutai Kartanegara, Kutai Barat, Kutai Timur, Malinau	PT. AI Tbk. Honda cabang Samarinda - Jl. Kadrie Oening No. 52, RT 21, Kel. Muara Rapak, Kec. Samarinda Ulu, Kota Samarinda 75243
Kalimantan Tengah & Selatan	Trio Motor - Jl. Perintis Kemerdekaan 45 AA Banjarmasin	
Sulawesi Utara, Gorontalo & Maluku Utara	PT. Daya Adicipta Wisesa - Jl. Raya Manado – Bitung Km.10 Watutumou – Kalawat, Minahasa Utara	
Sulawesi Selatan, Sulawesi Barat, Sulawesi Tenggara & Maluku	PT. AI Tbk. Honda cabang Makassar - Jl. Sultan Alauddin No. 57 Makassar	
Sulawesi Tengah	CV. Anugerah Perdana - Jl. Wolter Monginsidi 93, Palu	
Papua & Papua Barat	PT. AI Tbk. Honda cabang Jayapura - Jl. Feri Kelapa Dua Entrop, Jayapura	

Tersedia lebih dari 3.700 bengkel AHASS yang tersebar di seluruh Indonesia, apabila ingin mengetahui lebih lanjut detail alamat AHASS di wilayah terdekat Anda, silahkan akses ***https://www.astra-honda.com/dealer***
atau scan QR code berikut:

** Alamat dan telepon sewaktu-waktu dapat berubah, untuk updatenya mohon dapat juga mengakses pada website dan QR code diatas.*

Mau tahu info seputar sepeda motor Honda? Hubungi Kami



#SolusiSatuHATI

Bawalah buku ini setiap Anda ke AHASS supaya setiap perawatan & penggantian suku cadang yang dilakukan tercatat agar garansi tetap berlaku.

AHM
PT Astra Honda Motor

32K2FA20
ID.XXX.XXXX.20XX.XX.24