



Buku Pedoman Pemilik

PCX

Bacalah Sebelum Mengendarai

AHM
PT Astra Honda Motor

Buku Pedoman Pemilik ini harus dianggap sebagai pelengkap yang permanen dari skuter dan harus diikuti sertakan dengan skuter sewaktu dijual kembali.

Materi publikasi di dalam buku ini mencakup semua informasi produksi terbaru yang tersedia saat sebelum dicetak. Honda Motor Co., Ltd. mempunyai hak untuk melakukan perubahan pada setiap waktu tanpa pemberitahuan dan tanpa kewajiban apa pun.

Dilarang mengutip atau mencetak ulang bagian dari penerbitan ini tanpa izin tertulis dari penerbit.

Gambar kendaraan yang ada dalam buku pedoman pemilik ini mungkin tidak sesuai dengan kendaraan Anda yang sebenarnya.

Selamat datang

Selamat atas pembelian skuter baru Honda Anda. Pilihan Anda pada produk kami membuat Anda menjadi salah satu bagian dari keluarga Honda di seluruh dunia yang puas terhadap reputasi Honda dalam hal membangun kualitas ke dalam setiap produknya.

Untuk memastikan keselamatan dan kenyamanan berkendara Anda:

- Bacalah buku pedoman pemilik ini dengan cermat.
- Ikuti semua saran dan prosedur yang terdapat dalam buku pedoman ini.
- Perhatikan baik-baik pesan-pesan keselamatan yang terdapat dalam buku pedoman ini dan yang ada pada skuter.

- Buku pedoman pemilik ini digunakan untuk model PCX.
 - Tipe CBS
 - Tipe ABS
- Semua ilustrasi yang ada berdasarkan pada tipe ABS.

Perihal Keselamatan

Keselamatan Anda, dan keselamatan orang lain, sangat penting. Mengoperasikan skuter ini dengan aman merupakan tanggung jawab yang penting. Untuk membantu Anda dalam bertindak berdasarkan pengetahuan tentang keselamatan, kami telah memberikan prosedur-prosedur pengoperasian dan informasi lainnya pada label-label tentang keselamatan dan di dalam buku pedoman ini. Informasi ini dimaksudkan untuk mengingatkan Anda pada keadaan-keadaan yang berpotensi bahaya yang dapat melukai Anda atau orang lain. Tentunya, tidaklah praktis dan tidak mungkin untuk memperingati Anda tentang semua keadaan berbahaya sehubungan dengan pengoperasian atau perawatan skuter. Anda harus memakai pertimbangan yang baik menurut Anda sendiri.

Anda akan menemukan informasi penting tentang keselamatan dalam berbagai-macam bentuk termasuk:

- Label-label tentang keselamatan pada skuter
- Pesan-Pesan Tentang Keselamatan didahului dengan simbol waspada  dan salah satu dari tiga kata sebagai berikut:
BAHAYA, PERINGATAN, atau HATI-HATI.
Kata-kata ini berarti:

BAHAYA

Anda **AKAN MENINGGAL** atau **TERLUKA PARAH** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

PERINGATAN

Anda **DAPAT MENINGGAL** atau **TERLUKA PARAH** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

HATI-HATI

Anda **DAPAT TERLUKA** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

Informasi penting lainnya terdapat di judul-judul berikut ini:

PERHATIAN

Informasi untuk membantu Anda menghindari kerusakan pada skuter Anda, benda-benda milik orang lain, atau lingkungan hidup.

Daftar Isi

Keamanan Berskuter

Hal. 2

Petunjuk Pengoperasian Skuter

Hal. 14

Perawatan Berkala

Hal. 62

Mengatasi Masalah

Hal. 98

Informasi

Hal. 121

Spesifikasi

Hal. 135

Keamanan Berskuter

Bagian ini berisi informasi penting agar aman berkendara dengan skuter Anda.
Bacalah bagian ini dengan seksama.

Petunjuk Aman Berkendara.....	Hal. 3
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara.....	Hal. 6
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Dalam Berkendara.....	Hal. 7
Aksesoris & Modifikasi.....	Hal. 11
Beban.....	Hal. 12

Petunjuk Aman Berkendara

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk meningkatkan keamanan berkendara Anda:

- Lakukan semua pemeriksaan rutin dan reguler seperti yang ditentukan dalam buku pedoman ini.
- Matikanlah mesin dan jauhkanlah dari percikan api dan nyala api sebelum mengisi tangki bahan bakar.
- Jangan hidupkan mesin di area yang tertutup atau tertutup sebagian. Karbon monoksida dalam gas buang mengandung racun dan dapat membunuh Anda.

Gunakanlah selalu helm

Fakta membuktikan: helm dan pakaian pelindung sangat membantu mengurangi cedera serius di kepala dan cedera-cedera lainnya. Jadi gunakanlah selalu helm sepeda motor dan pakaian pelindung yang sesuai standard. 📖 Hal. 6

Sebelum Berkendara

Pastikan bahwa Anda fit secara fisik, fokus secara mental dan bebas dari alkohol dan obat-obatan terlarang. Periksa bahwa Anda dan penumpang Anda mengenakan helm sepeda motor dan pakaian

pelindung sesuai standard. Perintahkan penumpang Anda untuk memegang pada grab rail (pegangan tangan) atau pinggang Anda, memiringkan badan sesuai dengan Anda saat membelok, dan selalu meletakkan kaki di pijakan kaki, bahkan saat skuter berhenti.

Luangkan Waktu untuk Belajar & Berlatih

Walaupun Anda pernah mengendarai skuter yang lain, berlatihlah mengendarai di tempat yang aman agar Anda lebih mengenal cara kerja skuter ini, dan menjadi terbiasa dengan ukuran dan berat skuter.

Berkendaralah dengan Waspada

Perhatikan selalu dengan baik kendaraan-kendaraan lain di sekitar Anda, dan jangan beranggapan bahwa pengemudi lain melihat Anda. Bersiaplah untuk berhenti dengan cepat atau melakukan gerakan mengelak.

Petunjuk Aman Berkendara

Buatlah Diri Anda Mudah Dilihat

Buatlah diri Anda lebih mudah terlihat, terutama pada malam hari, dengan mengenakan pakaian terang yang memantulkan cahaya, posisikan diri Anda sehingga pengemudi lain dapat melihat Anda, berikan sein sebelum membelok atau mengubah jalur, dan gunakan klakson Anda bila diperlukan.

Berkendaralah sesuai Batas Kemampuan Anda

Janganlah pernah berkendara melebihi batas kemampuan Anda atau lebih cepat dari batas yang telah ditetapkan. Kelelahan dan kurangnya kewaspadaan dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengambil keputusan dengan benar dan berkendara dengan aman.

Janganlah minum minuman beralkohol saat berkendara

Alkohol dan berkendara tidak dapat disatukan. Satu kali minum minuman beralkohol saja, sudah dapat mengurangi kemampuan Anda untuk merespons terhadap perubahan kondisi di jalan, dan seiring dengan jumlah minuman keras yang Anda minum,

maka kecepatan Anda bereaksi akan menjadi lebih buruk lagi. Jadi jangan minum-minuman keras dan mengendarai skuter, dan juga jangan biarkan teman Anda melakukannya.

Jagalah Skuter Anda tetap pada Kondisi Aman

Sangatlah penting untuk menjaga agar skuter Anda dirawat dengan baik dan dalam kondisi yang aman untuk dikendarai.

Periksa skuter Anda setiap sebelum berkendara dan lakukan semua perawatan yang dianjurkan. Jangan sampai melebihi batas beban (🔧 Hal. 12), dan jangan melakukan modifikasi pada skuter Anda atau memasang aksesoris yang dapat menyebabkan skuter Anda menjadi tidak aman (🔧 Hal. 11).

Jika Anda Terlibat dalam Kecelakaan

Keselamatan diri adalah prioritas utama Anda. Jika Anda atau siapa pun terluka, ambil waktu sejenak untuk melihat keparahan luka-luka dan menentukan apakah aman untuk melanjutkan perjalanan. Mintalah bantuan darurat bila diperlukan. Patuhi juga undang-undang dan peraturan yang berlaku

jika ada orang atau kendaraan lain yang terlibat dalam kecelakaan tersebut.

Jika Anda memutuskan untuk melanjutkan berkendara, pertama putar kunci kontak ke posisi  (OFF), dan amati kondisi skuter Anda. Periksa adanya kebocoran-kebocoran cairan, periksa kekencangan mur-mur dan baut-baut yang kritis, dan periksa juga stang kemudi, handel-handel pengontrol, rem, dan roda. Berkendaralah dengan perlahan-lahan dan hati-hati. Skuter Anda kemungkinan telah mengalami kerusakan yang tidak langsung terlihat. Periksakanlah skuter Anda secara keseluruhan di bengkel yang mempunyai fasilitas servis yang berkualitas sesegera mungkin.

Bahaya Karbon Monoksida

Knalpot mengandung karbon monoksida beracun, yaitu gas yang tidak berwarna dan tidak berbau. Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan kehilangan kesadaran dan dapat menyebabkan kematian.

Jika Anda menghidupkan mesin di tempat yang tertutup atau bahkan hanya sebagian tertutup, maka udara yang Anda hirup dapat mengandung karbon monoksida dalam jumlah yang berbahaya. Jangan pernah menghidupkan skuter Anda di dalam garasi atau tempat tertutup lainnya.

PERINGATAN

Menyalakan mesin skuter Anda saat di ruangan tertutup atau sebagian tertutup dapat menyebabkan pembentukan racun gas karbon monoksida.

Menghirup gas yang tidak berbau dan tidak berwarna seperti ini dapat segera menyebabkan ketidaksadaran dan akhirnya kematian.

Hidupkanlah mesin skuter Anda pada saat berada di area yang berventilasi atau di tempat terbuka.

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

- Berkendaralah dengan hati-hati dan letakkan tangan Anda pada stang kemudi dan kaki di lantai pijakan kaki.
- Jagalah agar tangan penumpang berpegangan pada grab rail atau pinggang Anda, serta kedua kaki penumpang pada pijakan kaki saat berkendara.
- Pikirkanlah selalu keselamatan penumpang Anda, dan juga pengemudi dan pengendara lainnya.

Pakaian Pelindung

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda mengenakan helm sepeda motor yang sesuai standard, pelindung mata, dan pakaian pelindung yang mudah dilihat. Sebelum berkendara bersiaplah dari segala kemungkinan cuaca dan kondisi jalan yang buruk.

Helm

Sertifikasi ISO, mudah terlihat, ukuran yang pas untuk kepala Anda

- Dapat dipakai dengan nyaman tapi aman, dengan tali dagu dikencangkan.

- Pelindung wajah dengan bidang penglihatan yang tidak terhalang atau pelindung mata lainnya sesuai standard

PERINGATAN

Tidak menggunakan helm dapat meningkatkan cedera serius atau kematian saat terjadi kecelakaan.

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda selalu mengenakan helm dan pakaian pelindung yang sesuai standard.

Sarung Tangan

Sarung tangan kulit yang menutupi seluruh jari dengan ketahanan gores yang tinggi

Sepatu Boot atau Sepatu Khusus untuk Berkendara

Sepatu berkualitas tinggi dengan sol anti-slip dan melindungi pergelangan kaki

Jaket dan Celana

Jaket pelindung lengan panjang yang mudah terlihat dan celana panjang yang tahan untuk berkendara (atau pakaian pelindung)

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Periode Pemakaian Mula

Selama 500 km pertama, ikutilah petunjuk berikut ini untuk memastikan keandalan dan kinerja skuter Anda di masa mendatang.

- Hindari penggunaan gas secara penuh dan akselerasi dengan sangat cepat.
- Hindari pengereman mendadak.
- Berkendaralah dengan biasa saja.

Rem

Perhatikanlah petunjuk-petunjuk berikut:

- Hindari pengereman mendadak secara berlebihan.
 - ▶ Pengereman secara mendadak dapat mengurangi stabilitas skuter.
 - ▶ Apabila memungkinkan, kurangi kecepatan sebelum membelok, jika tidak maka Anda akan berisiko tergelincir.

- Berhati-hatilah pada permukaan jalan yang mudah slip.
 - ▶ Ban akan lebih mudah tergelincir pada permukaan seperti ini dan jarak pengereman akan lebih panjang.
- Hindari pengereman secara terus menerus.
 - ▶ Pengereman berulang kali, seperti ketika melaju di jalan yang menurun dan panjang, dapat mengakibatkan panas berlebihan pada rem, yang menyebabkan berkurangnya efektivitas pengereman.
- Untuk efektivitas pengereman yang maksimum, gunakanlah kedua rem depan dan belakang secara bersamaan.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

■ Anti-lock Brake System (ABS) pada Roda Depan

Khusus Tipe ABS

Model ini dilengkapi dengan Anti-lock Brake System (ABS) yang dirancang untuk membantu mencegah rem depan terkunci saat pengereman yang keras.

- Tidak ada fungsi ABS pada roda belakang.
- ABS tidak mengurangi jarak pengereman. Dalam keadaan tertentu, ABS dapat menyebabkan jarak berhenti yang lebih panjang.
- ABS tidak berfungsi pada kecepatan di bawah 10 km/jam.
- Handel mungkin akan sedikit kendur saat menggunakan rem. Hal ini normal.
- Gunakan selalu ban depan/belakang yang dianjurkan untuk memastikan ABS bekerja dengan baik.

■ Combi Brake

Khusus Tipe CBS

Skuter Anda dilengkapi dengan sistem rem yang mendistribusikan gaya pengereman di antara rem depan dan belakang.

Hal ini berarti bahwa mengoperasikan handel rem belakang akan mengerem rem belakang dan sebagian rem depan, sedangkan mengoperasikan handel rem depan hanya akan mengerem rem depan saja.

Untuk efektivitas pengereman yang maksimum, gunakanlah kedua rem depan dan belakang secara bersamaan.

■ Kondisi Basah atau Hujan

Permukaan jalan akan licin saat basah, dan rem yang basah akan mengurangi efisiensi pengereman. Anda harus ekstra hati-hati saat mengerem dalam kondisi basah.

Jika rem basah, lakukan pengereman sambil mengendarai skuter pada kecepatan rendah untuk membantu mengeringkan rem.

Memarkir Skuter

- Parkirlah pada permukaan yang keras dan rata.
- Jika Anda memang harus parkir di permukaan yang agak menanjak atau yang mudah bergeser, parkirkanlah skuter sedemikian rupa sehingga tidak bergerak atau jatuh.
- Pastikan bahwa bagian-bagian skuter yang bersuhu tinggi tidak bersentuhan dengan bahan-bahan yang mudah terbakar.
- Jangan menyentuh mesin, knalpot, rem dan bagian-bagian skuter lainnya yang bersuhu tinggi sebelum mendingin.

- Untuk mengurangi kemungkinan pencurian, kuncilah selalu stang kemudi, kuncilah kunci kontak (📍 Hal. 35) dan tinggalkan skuter Anda sambil membawa Honda SMART Key bersama Anda. Non-aktifkan sistem Honda SMART Key jika perlu. 📍 Hal. 30
Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan perangkat anti-maling. Aktifkan juga alarm anti-maling.

■ Parkir dengan Standar Samping atau Standar Tengah

1. Matikan mesin.

2. Menggunakan standar samping

Tekan standar samping ke bawah.

Miringkan skuter ke kiri secara perlahan sampai seluruh berat skuter bertumpu pada standar samping.

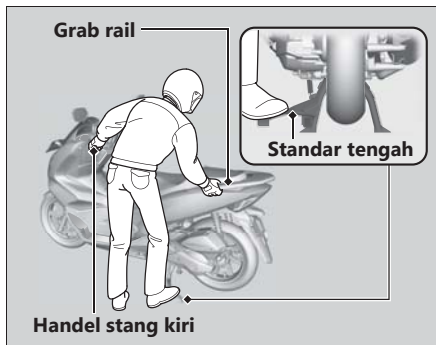
Menggunakan standar tengah

Untuk menurunkan standar tengah, berdirilah di sisi kiri skuter.

Peganglah handel stang kiri dan grab rail.

Tekan ujung standar tengah ke bawah dengan kaki kanan Anda dan secara bersamaan, tarik skuter ke atas dan ke belakang.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara



3. Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri.
► Memutar stang kemudi ke kanan akan mengurangi stabilitas dan dapat menyebabkan skuter terjatuh.
4. Putar kunci kontak. Ke  posisi (Lock) (➡ Hal. 28) dan kuncilah kunci kontak (➡ Hal. 35).
5. Aktifkan sistem alarm anti-maling. ➡ Hal. 37

Petunjuk mengenai Bahan Bakar dan Mengisi Bahan Bakar

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini untuk melindungi mesin, sistem bahan bakar, dan catalytic converter:

- Gunakanlah selalu bensin tanpa timbal.
- Gunakanlah angka oktan sesuai yang dianjurkan. Menggunakan bensin dengan angka oktan yang lebih rendah akan mengakibatkan kinerja mesin menurun.
- Jangan gunakan bahan bakar yang mengandung kadar alkohol tinggi. ➡ Hal. 133
- Jangan gunakan bensin basi atau terkontaminasi atau campuran minyak/bensin.
- Jangan sampai kotoran atau air masuk ke dalam tangki bahan bakar.

Aksesoris dan Modifikasi

Kami sangat menyarankan bahwa Anda tidak menambahkan aksesoris yang tidak secara khusus dirancang untuk skuter Anda oleh Honda atau membuat modifikasi pada skuter Anda dari desain aslinya. Penambahan aksesoris dan modifikasi tersebut dapat membuat skuter Anda menjadi tidak aman. Memodifikasi skuter Anda juga dapat membatalkan garansi Anda dan membuat skuter Anda ilegal untuk dikendarai di jalan raya. Sebelum memutuskan untuk memasang aksesoris pada skuter Anda yakinkanlah bahwa modifikasi tersebut aman dan legal.

PERINGATAN

Aksesoris dan modifikasi yang tidak sesuai dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua instruksi di buku pedoman pemilik ini mengenai aksesoris dan modifikasi.

Jangan menarik kereta gandeng dengan, atau menempelkan kereta samping pada, skuter Anda. Skuter Anda tidak dirancang untuk tambahan-tambahan tersebut, dan penambahannya dapat menyebabkan terganggunya pengendalian skuter Anda.

Beban

Beban

- Membawa beban berlebihan akan mempengaruhi pengereman, stabilitas dan penguasaan skuter Anda. Berkendaralah selalu dengan kecepatan aman sesuai dengan beban yang Anda bawa.
- Hindari membawa beban berlebihan dan jaga beban agar berada dalam batas yang telah ditentukan.

Kapasitas berat maksimum/Berat barang bawaan maksimum ➤ Hal. 135

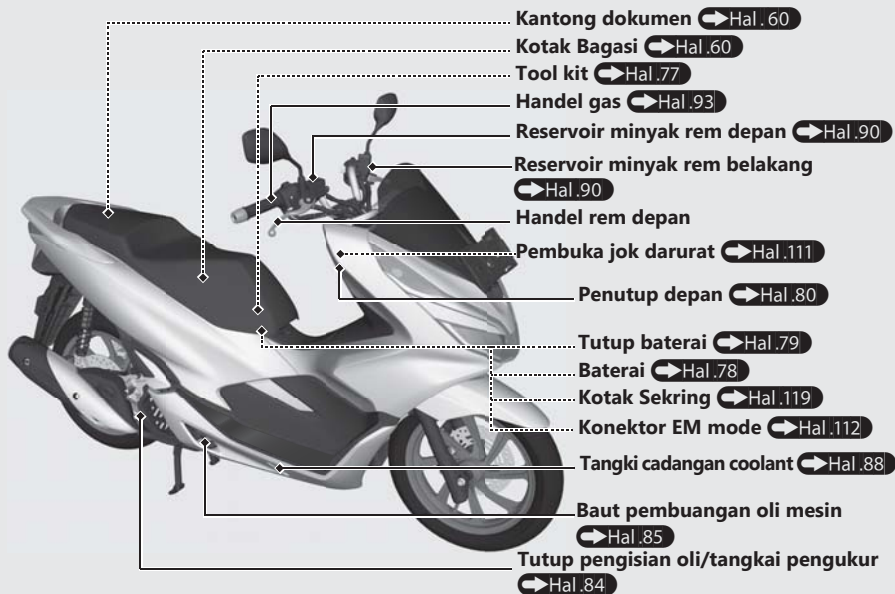
- Ikatlah semua barang bawaan dengan erat, seimbang dan dekat dengan titik pusat skuter.
- Jangan letakkan benda-benda dekat dengan lampu-lampu atau knalpot.

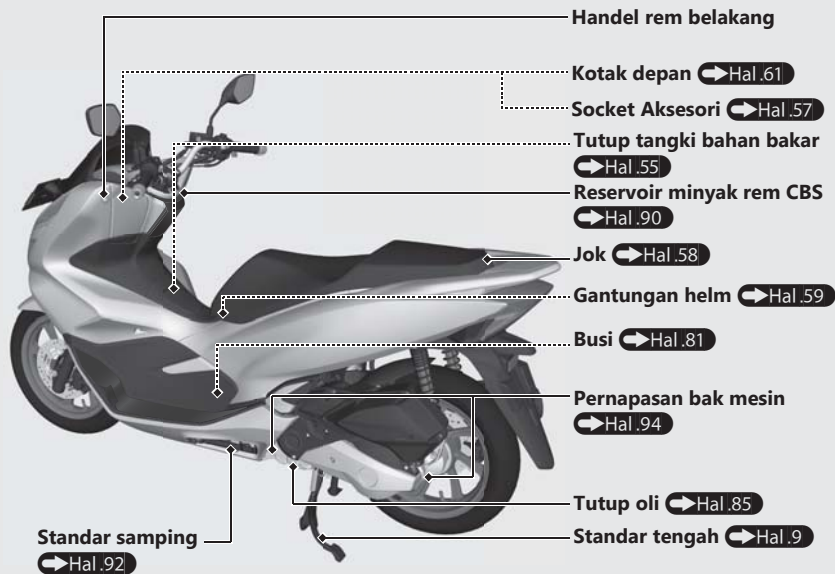
⚠ PERINGATAN

Membawa beban yang melebihi kapasitas atau peletakan yang salah dapat menyebabkan kecelakaan dan Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti petunjuk batas beban maksimum yang dianjurkan buku pedoman ini.

Lokasi Part-Part





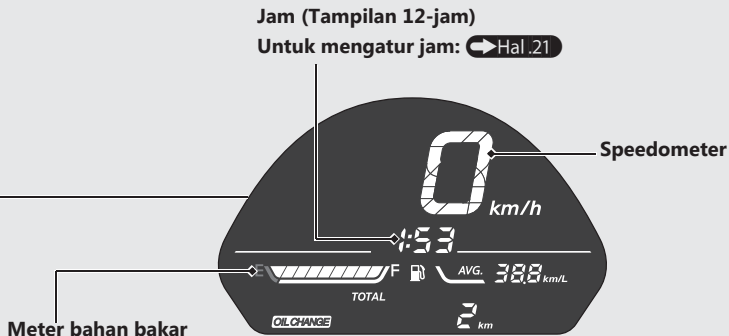
Instrumen



Tampilan Awal

Pada saat kunci kontak diputar ke **I** (On), animasi awal akan ditampilkan.

Jika ada bagian dari tampilan ini yang tidak menyala pada saat yang seharusnya, mintalah AHASS Anda untuk memeriksa masalah yang ada.

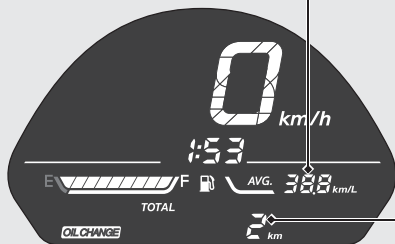


Sisa bahan bakar ketika hanya segmen ke 1 (E) mulai berkedip-kedip sekitar: 1,3 L



Jika indikator meter bahan bakar berkedip-kedip dengan pola berulang atau mati:

➡ Hal.105



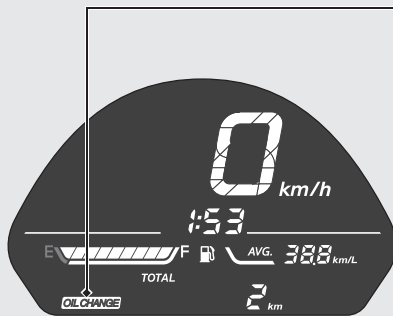
Meter konsumsi bahan bakar rata-rata [AVG]

Konsumsi bahan bakar rata-rata dihitung berdasarkan pada tripmeter. Konsumsi bahan bakar rata-rata sejak tripmeter di-reset. Ketika " -.- " tampil walaupun konsumsi bahan bakar rata-rata tidak di-reset, kunjungi bengkel AHASS Anda untuk diservis.

Odometer [TOTAL] & Tripmeter [TRIP]

switch **[SEL]** memilih odometer dan tripmeter.

- Odometer:
Jarak total yang telah ditempuh.
- Tripmeter:
Jarak yang ditempuh sejak tripmeter di-reset.
Untuk me-reset tripmeter, tekan dan tahan switch **[SET]** dengan tripmeter ditampilkan.
Konsumsi bahan bakar rata-rata juga akan ter-reset.



Indikator OIL CHANGE (GANTI OLI)

Indikator ini menyala setiap kali jarak tempuh mencapai interval penggantian oli yang telah diprogram.

Saat jarak tempuh mencapai sekitar 1.000 km:

Atur ulang indikator untuk yang pertama kali.

Saat jarak berkendara mencapai sekitar kelipatan 6.000 km setelah pengaturan ulang yang pertama kali:

Atur ulang indikator setiap kali dihidupkan.

Setelah mengganti oli mesin (➡ Hal.85), pastikan indikator diatur ulang.

Untuk me-reset indikator, tekan dan tahan switch **SET** sambil memutar kunci kontak ke posisi **I** (On) dan terus tekan switch **SET** selama lebih dari 3 detik.

Indikator tidak mati sampai selesai diatur ulang.

Jika oli diganti sebelum indikator penggantian oli menyala, pastikan me-reset indikator itu setelah mengganti oli.

Saat me-reset indikator selama tidak ada indikasi, indikator akan ditampilkan selama 2 detik, lalu mati.

Instrumen *(Bersambung)*

Pengaturan Tampilan

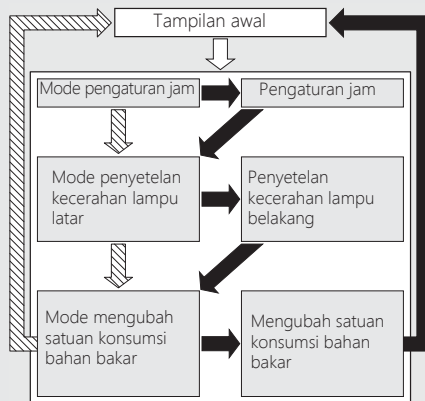
Item-item berikut dapat diubah secara berurutan.

- Pengaturan jam
- Penyetelan kecerahan lampu belakang
- Mengubah satuan konsumsi bahan bakar

⇨ Tekan dan tahan switch **SEL** dan switch **SET**

➡ Tekan switch **SET**

⇨ Tekan switch **SEL**



Yang berikut ini menggerakkan tampilan awal di pengaturan tampilan.

- Switch tidak ditekan selama sekitar 30 detik
- Putar kunci kontak ke posisi **O** (Off), kemudian ke posisi **I** (On).

1 Penyetelan Jam:

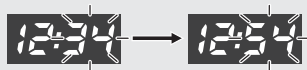
- 1 Putar kunci kontak ke posisi **I** (ON).
- 2 Tekan dan tahan switch **SEL** dan switch **SET**, semua angka jam mulai berkedip.
- 3 Tekan switch **SET**, jam mulai berkedip.
- 4 Tekan switch **SEL** sampai jam yang diinginkan tampil.
 - Tekan dan tahan untuk memajukan jam dengan cepat.



- 5 Tekan switch **SET** Angka menit akan mulai berkedip-kedip.



- 6 Tekan switch **SEL** sampai menit yang diinginkan tampil.
 - Tekan dan tahan untuk memajukan menit dengan cepat.



- 7 Tekan switch **SET** Jam telah diatur, dan kemudian tampilan berubah ke penyetelan kecerahan lampu latar. (Indikator kecerahan lampu latar dan segmen penyetelan kecerahan lampu latar mulai berkedip.)

Instrumen *(Bersambung)*

2 Penyetelan kecerahan lampu Latar:

Anda dapat menyetel salah satu dari lima tingkat kecerahan.

- 1 Tekan switch **SET** indikator kecerahan lampu latar dan segmen penyetelan kecerahan lampu latar berhenti berkedip.
- 2 Tekan switch **SEL** Tingkat kecerahan berubah.



- 3 Tekan switch **SET** Lampu latar telah disetel, lalu tampilan berganti ke satuan kecepatan dan konsumsi bahan bakar. (Unit meter jarak tempuh bahan bakar mulai berkedip..)

3 Mengubah satuan jarak tempuh bahan bakar:

- 1 Tekan switch **SET** unit meter jarak tempuh bahan bakar mulai berkedip cepat.
- 2 Tekan switch **SEL** untuk memilih "km/L" atau "L/100 km".



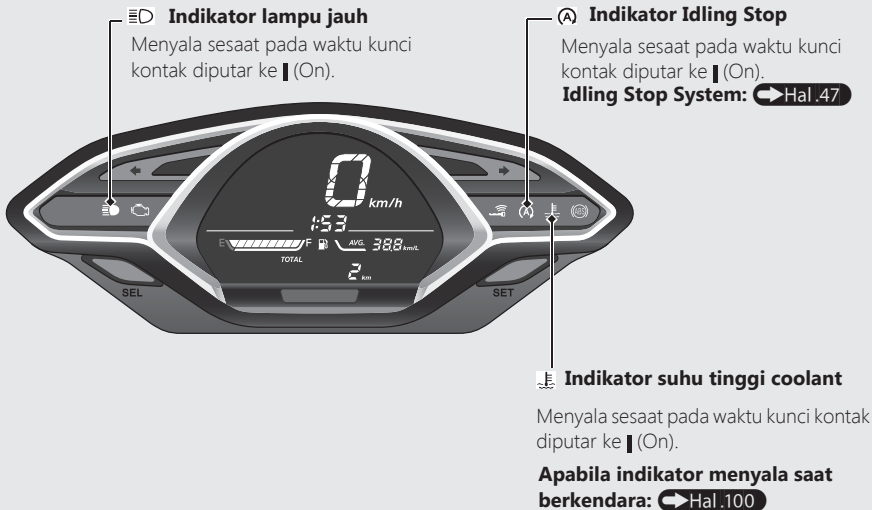
- 3 Untuk mengakhiri pilihan, tekan switch **SET**.

Pengaturan yang telah dibuat juga dapat diselesaikan dengan cara memutar kunci kontak ke posisi **○** (Off).

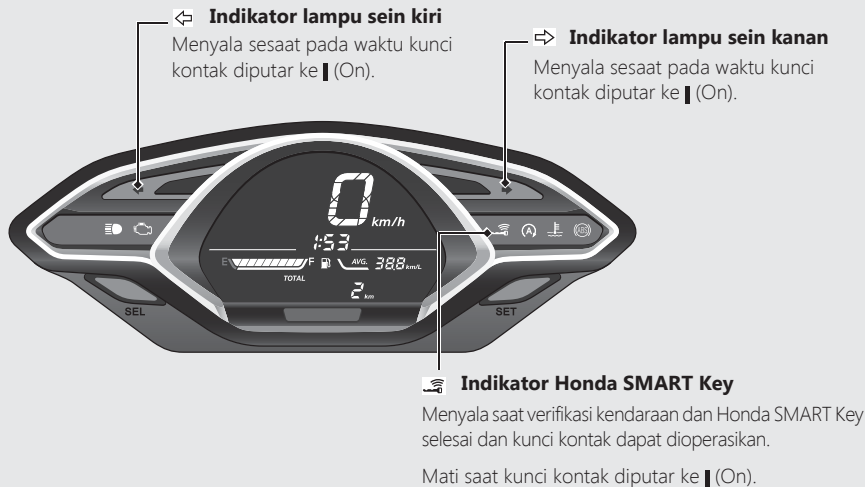
Kontrol akan secara otomatis berganti dari mode pengaturan ke tampilan awal jika switch tidak ditekan dalam waktu 30 detik. Walaupun demikian, pengaturan tetap dijaga.

Indikator

Jika salah satu dari indikator-indikator ini ada yang tidak menyala sesuai fungsinya, maka mintalah AHASS Anda untuk memeriksa masalah yang ada.



Indikator *(Bersambung)*



Saat Indikator Honda SMART Key Berkedip:

➡ Hal.103

Mal-fungsi lampu indikator (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Menyala sesaat pada waktu kunci kontak diputar ke **I** (On).

Apabila lampu menyala saat mesin hidup: ➡ Hal.101

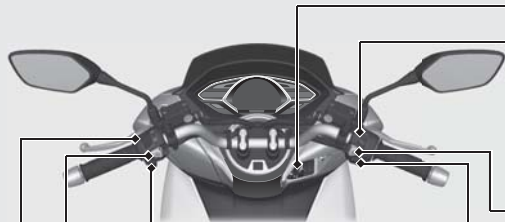


Indikator ABS (Anti-lock Brake System)

Menyala pada waktu kunci kontak diputar ke posisi **I** (On).
Mati pada waktu kecepatan mencapai sekitar 10 km/jam.

Apabila indikator menyala saat berkendara: ➡ Hal. 102

Tombol & Switch



Switch lampu sein

- ▶ Menekan sakelar ini akan mematikan lampu sein.



Tombol klakson

Saklar dim lampu depan

- : Sinar lampu jauh
- : Sinar lampu dekat

Sakelar Idling stop

- **IDLING STOP** : Idling Stop System menyala.
- **IDLING**: Idling Stop System mati.

Idling Stop System: ➡ Hal.47

Switch hazard

Lampu tanda bahaya hidup. Dapat dihidup-matikan pada saat kunci kontak di posisi ON.



Tombol starter

Kunci kontak

Menyalakan/mematikan sistem kelistrikan, mengunci stang kemudi, dan mengoperasikan tombol penutup tangki bahan bakar dan pembuka jok.

Untuk membuka kunci kontak:

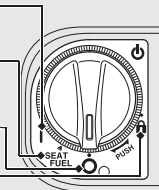
 Hal .34

I (On)
Menyalakan sistem kelistrikan untuk menghidupkan mesin/berkendara.

SEAT FUEL
Mengoperasikan penutup tangki bahan bakar dan pembuka jok.

O (Off)
Mematikan mesin.

🔒 (Lock)
Mengunci kemudi.

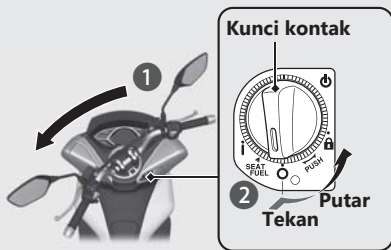


Tombol & Switch *(Bersambung)*

Kunci Kemudi

Kuncilah kemudi saat parkir untuk mencegah terjadinya pencurian.

Kami juga menyarankan Anda untuk menggunakan kunci roda berbentuk-U atau kunci sejenis yang mirip.



Mengunci

- 1 Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri atau kanan.
- 2 Tekan kunci kontak, dan putar ke posisi (Lock).
 - Untuk membuka kunci kontak ➡ Hal.34
 - Putar stang kemudi ke kanan dan ke kiri sedikit apabila sulit mengunci.
- 3 Mengunci kunci kontak.

Membuka

- Tekan kunci kontak, dan putar ke posisi (Off).
- Untuk membuka kunci kontak ➡ Hal.34

Sistem Honda SMART Key

Sistem Honda SMART Key memungkinkan Anda mengoperasikan sakelar utama tanpa memasukkan anak kunci ke dalam lubang kunci.

Sistem menjalankan otentikasi dua arah antara skuter dan Honda SMART Key untuk memverifikasi apakah Honda SMART Key sudah teregistrasi atau belum.

Honda SMART Key menggunakan gelombang radio berintensitas-rendah. Gelombang ini dapat mempengaruhi peralatan medis seperti misalnya alat pacu jantung.

Sistem Honda SMART Key *(Bersambung)*

Mengoperasikan Sistem Honda SMART Key

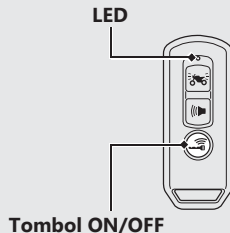
■ Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan sistem Honda SMART Key

Tekan tombol ON/OFF sampai warna LED di Honda SMART Key berubah.

■ Untuk memeriksa status sistem Honda SMART Key

Tekan sebentar tombol ON/OFF. LED Honda SMART Key akan menunjukkan statusnya. Saat LED Honda SMART Key berwarna:

Hijau: (aktif)	Otentikasi sistem Honda SMART Key dapat dilakukan.
Merah: (nonaktif)	Otentikasi sistem Honda SMART Key tidak dapat dilakukan.



Jarak Jangkau Pengoperasian

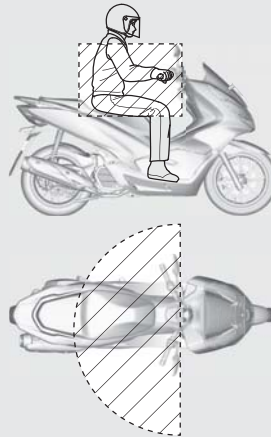
Jarak jangkau pengoperasian saat kunci kontak terkunci atau terbuka.

Honda SMART Key menggunakan gelombang radio berintensitas-rendah. Karena itu, jarak jangkau pengoperasian dapat melebar atau menyempit, atau sistem Honda SMART Key mungkin tidak berfungsi dengan benar di lingkungan berikut ini.

- Saat baterai Honda SMART Key habis.
- Saat ada fasilitas di dekatnya yang menghasilkan gelombang radio atau noise yang kuat seperti pemancar TV, pembangkit listrik, stasiun radio, atau bandara.
- Saat Anda membawa Honda SMART Key bersama laptop atau perangkat komunikasi nirkabel seperti radio atau ponsel.
- Saat Honda SMART Key bersentuhan atau ditutupi oleh benda logam.

Saat kunci kontak terbuka:

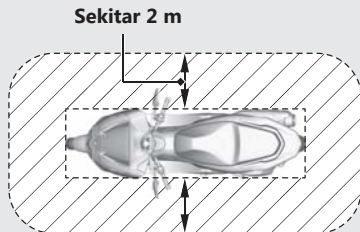
Sistem dapat beroperasi di dalam area berarsir yang diperlihatkan pada ilustrasi ini.



Sistem Honda SMART Key (Bersambung)

Saat kunci kontak terkunci:

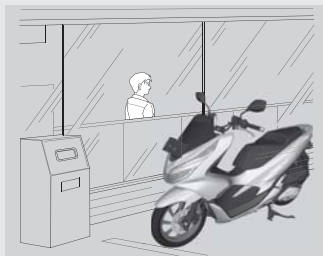
Sistem dapat beroperasi di dalam area berarsir yang diperlihatkan pada ilustrasi ini.



Siapa pun dapat membuka kunci kontak dan menyalakan mesin jika Honda SMART Key Anda berada dalam jarak jangkauan pengoperasian, walaupun Anda berada di balik tembok atau jendela. Jika Anda berada jauh dari skuter tetapi Honda SMART Key Anda masih dalam jarak jangkauan pengoperasian, nonaktifkan sistem Honda SMART Key.

Mengoperasikan sistem Honda SMART Key

➡ Hal.30



Siapa pun yang memiliki Honda SMART Key dapat melakukan operasi berikut ini jika Honda SMART Key berada dalam jarak jangkauan pengoperasian:

- Menghidupkan mesin
- Membuka kunci kontak
- Membuka kunci jok
- Membuka penutup tangki bahan bakar
- Membuka kunci stang kemudi

Anda harus selalu membawa Honda SMART Key setelah menaiki atau turun dari skuter atau saat berkendara.

Jangan menaruh Honda SMART Key di kotak bagasi atau bagasi depan.

Jika kunci kontak berada di posisi **I** (On), skuter dapat dioperasikan bahkan oleh orang yang tidak memiliki Honda SMART Key yang sudah terverifikasi.

Setiap kali Anda meninggalkan skuter, kunci stang kemudi dan kuncilah kunci kontak. ➡ Hal.35

Pastikan lampu kunci kontak mati dan semua sinyal berkedip satu kali pada saat ini.

Sistem Honda SMART Key (Bersambung)

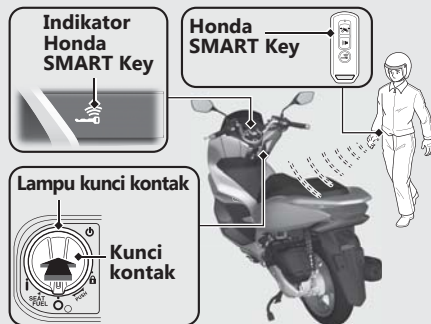
Mengoperasikan kunci kontak

Untuk membuka kunci kontak

- 1 Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. ➡ Hal.30
- 2 Untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key, tekan kunci kontak.
 - ▶ Saat terotentikasi dengan benar dan kunci kontak membuka, buzzer berbunyi 2 kali, indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak menyala.
 - ▶ Bunyi buzzer dapat dimatikan. ➡ Hal.36
- 3 Putar kunci kontak ke posisi **I** (On) saat indikator Honda SMART Key menyala.
 - ▶ Jika Anda tidak memutar kunci kontak ke posisi **I** (On) dalam waktu 20 detik setelah kunci kontak ditekan, indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak akan mati, lampu sein berkedip 1 kali, lalu kunci kontak terkunci.

Apabila sistem Honda SMART Key tidak beroperasi dengan benar ➡ Hal.109

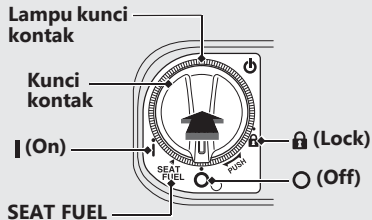
Jika seseorang yang tidak memiliki Honda SMART Key berusaha memutar kunci kontak, kunci kontak akan berputar bebas. Jika Anda melihat kunci kontak berada di posisi berbeda, putar kunci kontak ke posisi asal (O (Off) atau **L** (Lock)).



Untuk mengunci kunci kontak

- 1 Putar kunci kontak ke posisi SEAT FUEL, ○ (Off) atau  (Lock).
- 2 Kuncilah kunci kontak dengan melakukan salah satu dari hal berikut ini:
 - Keluar dari jarak jangkauan pengoperasian dengan membawa Honda SMART Key. **➡Hal.31**
 - Menekan kunci kontak.
 - Tunggu sekitar 20 detik setelah memutar kunci kontak dari posisi  (On) ke SEAT FUEL, ○ (Off) atau  (Lock).
 - Alihkan sistem Honda SMART Key ke deaktivasi. **➡Hal.30**
- 3 Pastikan indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak mati, lampu sein berkedip satu kali, dan buzzer berbunyi 1 kali. Ini mengindikasikan bahwa kunci kontak sudah terkunci.
 - Bunyi buzzer dapat dimatikan. **➡Hal.36**

Apabila sistem Honda SMART Key tidak beroperasi dengan benar **➡Hal.109**



Sistem Honda SMART Key *(Bersambung)*

Selalu pastikan bahwa posisi kunci kontak berada di posisi  (Off) atau  (Lock) saat Anda meninggalkan skuter.

Saat kunci kontak diputar ke posisi SEAT FUEL, kunci kontak dapat diputar ke posisi  (Off) satu kali saja.

Saat kunci kontak terkunci di posisi  (Off), stang kemudi tidak dapat dikunci. Untuk mengunci stang kemudi, bukalah kunci kontak.

Operasikan Suara Buzzer Saat Kunci Kontak Terbuka/Terkunci

Aktifkan

- 1 Non-aktifkan sistem Honda SMART Key.
➡ Hal. 30
- 2 Tekan sebentar tombol ON/OFF. LED merah di Honda SMART Key menyala.
- 3 Saat LED merah menyala, tekan tombol answer back.
▶ LED merah mulai berkedip saat suara buzzer diaktifkan dengan benar.

Non aktifkan

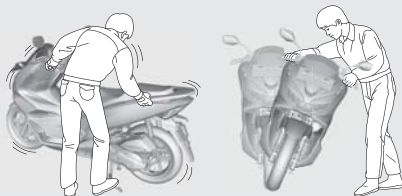
- 1 Non-aktifkan sistem Honda SMART Key.
➡ Hal. 30
- 2 Tekan sebentar tombol ON/OFF. LED merah di Honda SMART Key berkedip.
- 3 Saat LED merah berkedip, tekan tombol answer back.
▶ LED merah berhenti berkedip tetapi tetap menyala saat suara buzzer diaktifkan dengan benar.

Sistem Alarm Anti-maling

Alarm anti-maling adalah suatu alat untuk mengurangi kemungkinan terjadinya pencurian. Pada saat sensor mendeteksi adanya getaran atau gerakan pada saat kunci kontak berada di posisi **O** (Off) atau **L** (Lock) dan sistem disetel, maka alarm akan diaktifkan.

Buzzer berbunyi dan lampu sein berkedip selama sekitar 10 detik ketika sistem alarm anti-maling mendeteksi getaran yang disebabkan oleh adanya sentuhan atau gerakan.

Buzzer berbunyi dan lampu sein berkedip selama sekitar 60 detik ketika sistem alarm anti-maling mendeteksi adanya perubahan besar pada posisi skuter. Setelah buzzer berbunyi selama 60 detik, sistem alarm anti-maling akan me-reset pada posisi skuter tersebut.



Sistem Alarm Anti-maling *(Bersambung)*

Jika kunci kontak dibiarkan **○** (Off) selama lebih dari 10 hari, sistem alarm anti-maling akan mati. Selama sistem ini aktif, saat skuter menerima sinyal dengan menekan tombol answer back atau tombol alarm, sistem aktivasi akan diperpanjang selama 10 hari. Untuk me-reset sistem, putar kunci kontak ke **I** (On) sekali.

Alarm anti-maling menggunakan gelombang radio intensitas-rendah. Gelombang ini dapat mempengaruhi peralatan medis seperti misalnya alat pacu jantung.

PERHATIAN

Pada saat baterai skuter lemah, alarm anti-maling kemungkinan tidak bisa berfungsi.

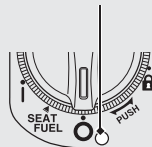
Menyetel Alarm Anti-maling

- 1 Putar kunci kontak ke posisi **○** (Off) atau **Ⓐ** (Lock).
- 2 Tekan tombol alarm. Dalam waktu 1 detik, lampu sein akan berkedip-kedip dan buzzer berbunyi 1 kali. Setelah 2,5 detik, buzzer akan berbunyi 1 kali. Alarm anti-maling telah diaktifkan. Indikator alarm akan berkedip-kedip selama alarm anti-maling diaktifkan.

Tombol alarm



Indikator alarm



Membatalkan Sistem Alarm Anti-Maling

Untuk membatalkan sistem alarm anti-maling, tekan tombol alarm di Honda SMART Key atau bukalah kunci kontak. ➡Hal.34

Saat tombol alarm ditekan, lampu sein dan indikator alarm berkedip 2 kali dan buzzer berbunyi 2 kali.

Saat kunci kontak terbuka, lampu sein berkedip, buzzer berbunyi 2 kali, dan indikator alarm mati.

Tombol alarm



Menonaktifkan Alarm Anti-Maling

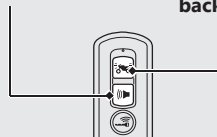
Untuk menonaktifkan alarm anti-maling, lakukan salah satu dari berikut ini:

- Tekan tombol ALARM Honda SMART Key.
- Tekan tombol answer back di Honda SMART Key.
- Buka kunci kontak. ➡Hal.34

Setelah menonaktifkan alarm anti-maling, sistem alarm anti-maling akan dibatalkan.

Tombol alarm

Tombol answer back



Sistem Alarm Anti-maling *(Bersambung)*

Menyetel Sensitivitas Alarm Anti-maling

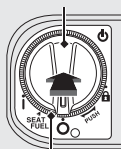
Anda dapat memilih salah satu dari 3 tingkat sensitivitas alarm anti-maling.

- 1 Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. ➡ Hal.30
- 2 Lepaskan penutup baterai. ➡ Hal.79
- 3 Tekan kunci kontak untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key. ➡ Hal.34
- 4 Hubungkan EM mode coupler yang tersedia di tool kit ke konektor EM mode. ➡ Hal.112
 - ▶ Indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak mati.

Tombol alarm



Kunci kontak



Lampu kunci kontak

- 5 Tekan kunci kontak 1 kali.

- 6 Ulangi langkah ini sebanyak 3 kali sebagai berikut:

Tekan tombol alarm di Honda SMART Key 2 kali dan kunci kontak 1 kali.

- ▶ Saat tombol alarm ditekan, LED di Honda SMART Key menyala. Pastikan LED mati sebelum menekan tombol selanjutnya.
- ▶ Jika tombol alarm atau kunci kontak tidak ditekan selama 1 menit, indikator Honda SMART Key mulai berkedip dan mode ini dibatalkan. Jika demikian, lepaskan EM mode coupler, kembalilah ke 3 dan lakukan lagi prosedur tersebut.

- 7 Tekan tombol alarm untuk memilih salah satu dari 3 tingkat sensitivitas alarm anti-maling.
3 kali bunyi alarm: sensitivitas tinggi
2 kali bunyi alarm: sensitivitas sedang
1 kali bunyi alarm: sensitivitas rendah
Indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak menyala saat menyatel.
- 8 Tunggu sekitar 10 detik hingga lampu kunci kontak mulai berkedip. Level sensitivitas sudah diatur.
- 9 Lepaskan EM mode coupler dari konektor EM mode untuk menyelesaikan pengaturan.
 - Level sensitivitas juga diatur jika Anda melepas EM mode coupler sebelum lampu kunci kontak mulai berkedip.
- 10 Simpanlah EM mode coupler di dalam tool kit. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik.

■ Apabila Alarm Anti-maling Tidak Bekerja Dengan Benar

Jika salah satu situasi berikut muncul, maka baterai (➡Hal.78) pada skuter tidak mengisi atau ada masalah pada sistem. Keluarkan baterai dan kunjungi bengkel AHASS Anda.

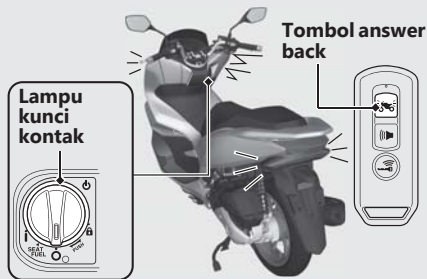
- Alarm tidak berbunyi.
- Alarm berbunyi tetapi suaranya menghilang.
- Alarm tidak bisa dihentikan.

Sistem Answer Back

Sistem answer back adalah suatu alat untuk menemukan posisi skuter Anda dan untuk memberi tahu Anda bahwa fungsi immobilizer dari sistem Honda SMART Key diaktifkan.

Apabila Anda menekan tombol answer back pada Honda SMART Key saat kunci kontak **○** (Off) atau **🔒** (Lock), maka skuter Anda akan memberitahu lokasi dan mengaktifkan fungsi immobilizer dengan kedipan lampu sein, bunyi buzzer dan nyala lampu kunci kontak. Lampu kunci kontak akan menyala sekitar 1 menit.

Sistem answer back menggunakan gelombang radio intensitas-rendah. Gelombang ini dapat mempengaruhi peralatan medis seperti misalnya alat pacu jantung.



Petunjuk Pengoperasian

Tekan tombol answer back di Honda SMART Key.

- Answer back system tidak akan berfungsi apabila kunci kontak berada di posisi **I** (On).

Jika kunci kontak dibiarkan berada di posisi **O** (Off) atau **II** (Lock) selama lebih dari 10 hari, maka sistem answer back akan tidak dapat bekerja lagi. Selama sistem ini aktif, saat skuter menerima sinyal dengan menekan tombol answer back atau tombol alarm, sistem aktivasi akan diperpanjang selama 10 hari. Untuk me-reset sistem, putar kunci kontak ke posisi **I** (On) satu kali.

- Untuk membuka kunci kontak ➡ Hal.34

PERHATIAN

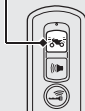
Pada saat baterai skuter lemah, sistem answer back kemungkinan tidak bisa berfungsi.

Menyetel Tingkat Volume Bunyi Buzzer Answer Back

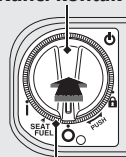
Anda bisa memilih salah satu dari 3 tingkat volume bunyi buzzer.

- 1 Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. ➡ Hal.30
 - 2 Lepaskan penutup baterai. ➡ Hal.79
 - 3 Tekan kunci kontak untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key. ➡ Hal.34
 - 4 Hubungkan EM mode coupler yang tersedia di tool kit ke konektor EM mode. ➡ Hal.112
- Indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak mati.

Tombol answer back



Kunci kontak



Lampu kunci kontak

Sistem Answer Back *(Bersambung)*

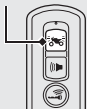
- 5 Tekan kunci kontak 1 kali.
- 6 Ulangi langkah ini sebanyak 3 kali sebagai berikut:
Tekan tombol answer back di Honda SMART Key 2 kali dan kunci kontak 1 kali.
 - Saat tombol answer back ditekan, LED di Honda SMART Key menyala. Pastikan LED mati sebelum menekan tombol selanjutnya.
 - Jika tombol answer back atau kunci kontak tidak ditekan selama 1 menit, indikator Honda SMART Key mulai berkedip dan mode ini dibatalkan. Jika demikian, lepaskan EM mode coupler, kembalilah ke 3 dan lakukan lagi prosedur tersebut.
- 7 Tekan tombol answer back untuk memilih salah satu dari 3 tingkat volume bunyi untuk volume suara. Indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak menyala saat menyatel.
- 8 Tunggu sekitar 10 detik hingga lampu kunci kontak mulai berkedip. Level volume suara sudah diatur.
- 9 Lepaskan EM mode coupler dari konektor EM mode untuk menyelesaikan pengaturan.
 - Level volume suara juga diatur jika Anda melepas EM mode coupler sebelum lampu kunci kontak mulai berkedip.
- 10 Simpanlah EM mode coupler di dalam tool kit. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik.

Mengganti Pola Bunyi Buzzer Answer Back

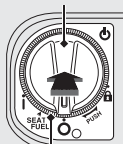
Anda dapat memilih 3 pola bunyi buzzer.

- 1 Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. ➡ Hal.30
- 2 Lepaskan penutup baterai. ➡ Hal.79
- 3 Tekan kunci kontak untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key. ➡ Hal.34
- 4 Hubungkan EM mode coupler yang tersedia di tool kit ke konektor EM mode. ➡ Hal.112
 - ▶ Indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak mati.

Tombol answer back



Kunci kontak



Lampu kunci kontak

- 5 Tekan kunci kontak 1 kali.
- 6 Ulangi langkah ini sebanyak 3 kali sebagai berikut:
Tekan tombol answer back di Honda SMART Key 3 kali dan kunci kontak 1 kali.
 - ▶ Saat tombol answer back ditekan, LED di Honda SMART Key menyala. Pastikan LED mati sebelum menekan tombol selanjutnya.
 - ▶ Jika tombol answer back atau kunci kontak tidak ditekan selama 1 menit, indikator Honda SMART Key mulai berkedip dan mode ini dibatalkan. Jika demikian, lepaskan EM mode coupler, kembalilah ke 3 dan lakukan lagi prosedur tersebut.

Sistem Answer Back *(Bersambung)*

- 7 Tekan tombol answer back untuk memilih di antara 3 pola bunyi buzzer. Indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak menyala saat menyatel.
- 8 Tunggu sekitar 10 detik hingga lampu kunci kontak mulai berkedip. Pola suara sudah diatur.
- 9 Lepaskan EM mode coupler dari konektor EM mode untuk menyelesaikan pengaturan.
 - Pola suara juga diatur jika Anda melepas EM mode coupler sebelum lampu kunci kontak mulai berkedip.
- 10 Simpanlah EM mode coupler di dalam tool kit. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik.

Mode Senyap Sementara

Mode senyap sementara adalah jalan pintas untuk mematikan bunyi buzzer sistem answer back.

Aktifkan:

Tekan dan tahan tombol answer back sekitar 2 detik, lampu LED pada Honda SMART Key berubah menjadi merah.

Non aktifkan:

Tekan lagi tombol answer back sekitar 2 detik, lampu LED pada Honda SMART Key berubah menjadi hijau.

Idling Stop System

Idling Stop System dirancang untuk membantu mengurangi konsumsi bahan bakar dan kebisingan, dengan cara menghentikan putaran mesin pada saat skuter berhenti misalnya pada waktu menunggu di lampu merah.

Memindahkan Idling Stop System ke ON atau OFF

Memindahkan Idling Stop System ke ON atau OFF dengan menggunakan sakelar Idling Stop.

- ON: **IDLING STOP**
 - ▶ Indikator Idling Stop menyala ketika Idling Stop System siap untuk mematikan mesin saat mengendarai skuter. Indikator Idling Stop berkedip-kedip ketika mesin dihentikan oleh Idling Stop System.
- OFF: **IDLING**
 - ▶ Indikator Idling Stop tidak dapat menyala ketika Idling Stop System mati.

Aktivasi Idling Stop System

Idling Stop System siap untuk mematikan mesin dan indikator Idling Stop akan menyala apabila hal-hal berikut telah dipenuhi pada saat sakelar Idling Stop berada di posisi IDLING STOP:

- Mesin dihidupkan dengan tombol starter.
- Mesin telah cukup panas
- Skuter dikendarai pada kecepatan lebih dari 10 km/jam.

Indikator Idling Stop Tidak Menyala: ➡ Hal. 106

Switch Idling Stop



Indikator Idling Stop

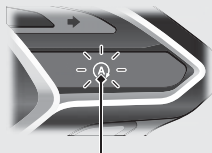


Idling Stop System *(Bersambung)*

Mematikan mesin dengan Idling Stop System

Mesin mati dan indikator Idling Stop berubah menjadi berkedip setelah Anda menutup handel gas sepenuhnya dan menghentikan skuter saat indikator Idling Stop menyala.

- Selama mesin dihentikan oleh Idling Stop System, jika Anda menekan sakelar Idling Stop ke posisi IDLING, maka Idling Stop System akan mati. Mesin tidak akan hidup kembali ketika Anda memutar handel gas.



Indikator Idling Stop

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan untuk Keamanan Idling Stop System

Jangan meninggalkan skuter selama lampu indikator Idling Stop masih berkedip-kedip. Ketika Anda meninggalkan skuter, selalu putar kunci kontak ke posisi **OFF** (Off).

- Mesin akan hidup secara tiba-tiba jika handel gas dibuka.

Mesin Tidak Dapat Dimatikan dengan Idling Stop System Selagi Indikator Idling Stop Menyala: ➡ Hal. 107

PERHATIAN

Menghentikan skuter dengan Idling Stop System untuk jangka waktu yang lama dapat menyebabkan berkurangnya daya baterai.

Menghidupkan Kembali Mesin

Periksa bahwa indikator Idling Stop berkedip-kedip, dan lalu buka handel gas.

- ▶ Apabila indikator tidak berkedip-kedip, Anda tidak dapat menghidupkan mesin kembali dengan Idling Stop System, walaupun Anda memutar handel gas.
- ▶ Selama mesin dimatikan oleh Idling Stop System, jika Anda menurunkan standar samping, maka lampu indikator Idling Stop akan mati atau berhenti berkedip dan terus menyala, lalu mesin tidak dapat dihidupkan kembali walaupun Anda memutar handel gas.

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan Meskipun

Handel Gas Dibuka: ➡ Hal. 108

PERHATIAN

Lampu depan akan tetap menyala setelah mesin dihentikan oleh Idling Stop System. Baterai akan semakin kosong dan kemungkinan Anda tidak dapat menghidupkan mesin kembali. Apabila baterai lemah, pindahkan sakelar Idling Stop ke posisi IDLING dan jangan gunakan Idling Stop System. Kunjungi bengkel AHASS Anda untuk memeriksa baterai.

Kunjungi bengkel AHASS Anda untuk memeriksa baterai sesuai jadwal perawatan berkala.

Jadwal Perawatan Berkala: ➡ Hal. 64

Menghidupkan Mesin

Hidupkan mesin Anda dengan menggunakan prosedur berikut ini, dalam keadaan mesin dingin maupun panas.

Skuter dilengkapi dengan sistem sakelar pematik mesin di standar samping.

- ▶ Jika standar samping diturunkan ke bawah, mesin tidak dapat dihidupkan.
- ▶ Jika Anda menurunkan standar samping saat mesin hidup, maka mesin akan mati secara otomatis.

Skuter ini dilengkapi dengan sistem Honda SMART Key. Selalu kantungi Honda SMART Key saat Anda mengendarai skuter. ➡Hal : 31

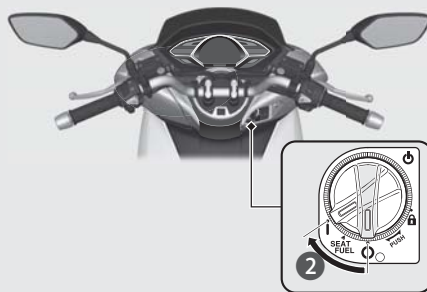
PERHATIAN

- Jika mesin tidak dapat dihidupkan dalam waktu kurang dari 5 detik, putar kunci kontak ke posisi  (Off) dan tunggu selama 10 detik sebelum mencoba kembali untuk memulihkan tegangan baterai.
- Menghidupkan mesin dengan putaran stasioner yang tinggi secara berkepanjangan dan menggeber-geber mesin dapat merusak mesin, dan sistem knalpot.
- Mesin tidak akan hidup jika handel gas diputar penuh.
- Apabila skuter terjatuh, pertama tama Anda harus memutar kunci kontak ke posisi  (Off) dan kemudian periksa skuter dengan saksama.

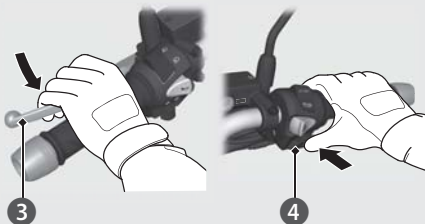
1 Posisikan skuter pada standar tengahnya.

2 Putar kunci kontak ke posisi  (ON).

▶ Untuk membuka kunci kontak. ➡Hal :34



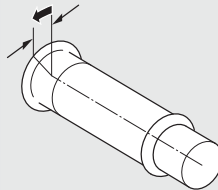
- 3 Tarik handel rem belakang.
► Motor Starter hanya bekerja jika handel rem belakang ditarik dan standar samping terlipat ke atas.
- 4 Tekan tombol starter dengan posisi handel gas tertutup sepenuhnya. Lepaskan tombol starter begitu mesin hidup.



Jika mesin susah dihidupkan:

- 1 Posisikan skuter pada standar tengahnya dan tarik handel rem belakang.
- 2 Dengan handel gas sedikit terbuka (sekitar 3 mm, tanpa jarak main bebas), tekan tombol starter.

Sekitar 3 mm, tanpa jarak main bebas



Menghidupkan Mesin *(Bersambung)*

Jika mesin tidak dapat dihidupkan:

- ① Putar gas tangan sampai terbuka penuh dan tekan tombol starter selama 5 detik.
- ② Ulangi prosedur menghidupkan mesin secara normal.
- ③ Jika mesin hidup, buka gas tangan sedikit apabila putaran stasioner mesin tidak stabil.
- ④ Jika mesin tidak hidup, tunggu 10 detik sebelum mencoba langkah ① & ② kembali.

Jika Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

➡ Hal .99

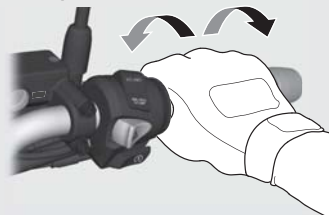
Mengendarai Skuter

Menghidupkan Skuter

- 1 Dorong skuter ke depan lepas dari standar tengah.
 - ▶ Tarik handel rem belakang.
 - ▶ Biarkan handel gas tertutup.Pastikan bahwa standar samping dan standar tengah terlipat ke atas.
- 2 Naikilah skuter.
 - ▶ Naiki skuter dari samping kiri, dengan satu kaki masih berpijak pada permukaan tanah.
- 3 Lepaskan handel rem.

- 4 Akselerasi dan menurunkan akselerasi
Untuk berakselerasi: Putar handel gas perlahan-lahan.
Untuk menurunkan akselerasi: Tutup handel gas.

Tutup (Menurunkan akselerasi) **Buka (Akselerasi)**



Mengendarai Skuter *(Bersambung)*

Mengerem

Tutuplah handel gas dan tarik handel rem depan dan belakang secara bersamaan.



Mengisi Bahan Bakar

Jenis bahan bakar: Bensin tanpa timbal

Angka oktan bahan bakar: Skuter Anda dirancang untuk menggunakan angka oktan RON (Research Octane Number) 88 atau lebih tinggi.

Kapasitas tangki: 8,0 L

Petunjuk Mengisi Bahan Bakar dan Petunjuk tentang Bahan Bakar ➡ Hal.10

Membuka Tutup Tangki Bahan Bakar

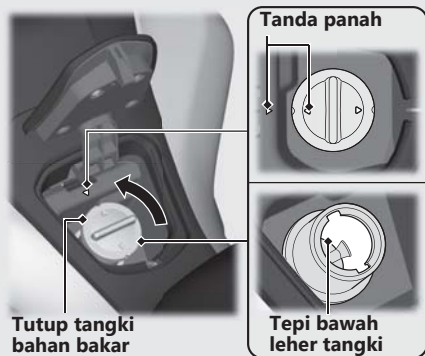
- 1 Putar kunci kontak ke posisi SEAT FUEL.
▶ Untuk membuka kunci kontak ➡ Hal.34
- 2 Tekan sisi "FUEL" pada tombol penutup tangki bahan bakar dan pembuka jok.
▶ Penutup tangki bahan bakar terbuka.

Penutup tangki bahan bakar



Mengisi Bahan Bakar *(Bersambung)*

- 3 Putar tutup tangki bahan bakar berlawanan arah jarum jam dan lepaskan tutup bahan bakar.



Jangan mengisi bahan bakar lebih dari tepi bawah leher tangki.

Menutup Tutup Tangki Bahan Bakar

- ① Pasang dan kencangkan tutup tangki bahan bakar erat-erat dengan memutarnya searah jarum jam.
 - ▶ Pastikan bahwa tanda panah pada tutup tangki dan tangki bahan bakar bertepatan.
- ② Tutup penutup tangki bahan bakar sampai mengunci.
 - ▶ Pastikan bahwa penutup tangki bahan bakar tertutup dengan erat.

⚠ PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan dapat meledak. Anda dapat terbakar atau terluka parah saat menangani bensin.

- Matikan mesin dan jauhkan dari panas, percikan bunga api dan api.
- Menangani bahan bakar harus dilakukan di udara terbuka.
- Lap segera bensin yang tertumpah.

Baterai

Charger socket (power outlet) berada di dalam bagasi depan ➡ Hal.61.

Gunakan perangkat aksesori dengan risiko Anda sendiri. Honda tidak akan bertanggung jawab atas segala kerusakan pada perangkat aksesori Anda saat menggunakan socket ini.

Buka penutup untuk mengakses charger socket.

Kapasitas terukur adalah

12W (12V, 1A).



- ▶ Untuk mencegah melemahnya daya baterai (atau mati), tetap nyalakan mesin saat menarik daya dari socket.
- ▶ Posisikan saklar pada lampu dekat saat socket ini sedang digunakan. Baterai dapat kehabisan daya atau menyebabkan kerusakan pada socket.
- ▶ Untuk mencegah masukkan benda asing ke dalam socket, pastikan Anda menutup penutupnya ketika socket tidak digunakan.

PERHATIAN

- Penggunaan aksesoris yang menyebabkan panas atau aksesoris dengan peringkat yang tidak tepat dapat merusak socket.
- Jangan menggunakan socket dalam kondisi basah, atau saat mencuci atau kondisi basah lainnya karena dapat merusak socket.

Peralatan Penyimpanan

Jok



Membuka Jok

- 1 Putar stang kemudi mengarah lurus ke depan.
- 2 Putar kunci kontak ke posisi SEAT FUEL.
► Untuk membuka kunci kontak ➡ Hal.34
- 3 Tekan sisi "SEAT" pada tombol penutup tangki bahan bakar dan pembuka jok.
- 4 Buka jok.

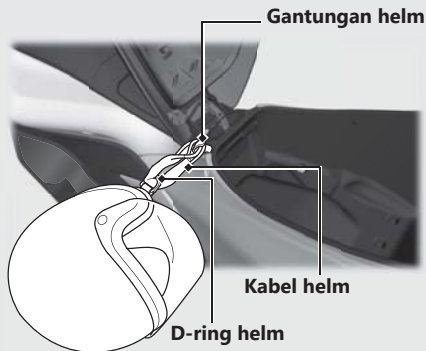
Menutup Jok

Tutup dan tekan ke bawah pada bagian belakang jok hingga terkunci. Pastikan bahwa jok terkunci rapat dengan mencoba mengangkatnya sedikit. Berhati-hatilah agar kunci Anda tidak terkunci di dalam kotak bagasi di bawah jok.

Gantungan Helm

Gantungan helm terletak di bawah jok.
Kabel helm ada di dalam tool kit.

- Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir.



⚠ PERINGATAN

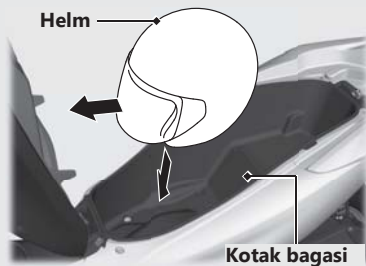
Mengendarai dengan helm tergantung pada gantungan helm dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengendalikan skuter dan dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir. Jangan mengendarai skuter dengan helm terikat pada gantungan.

Peralatan Penyimpanan *(Bersambung)*

Helm dapat disimpan di dalam kotak bagasi. Posisikan bagian depan dari helm ke arah depan.

- Dikarenakan ukuran atau desainnya, maka kemungkinan ada beberapa jenis helm yang tidak dapat masuk di dalam kotak bagasi.



Kotak bagasi

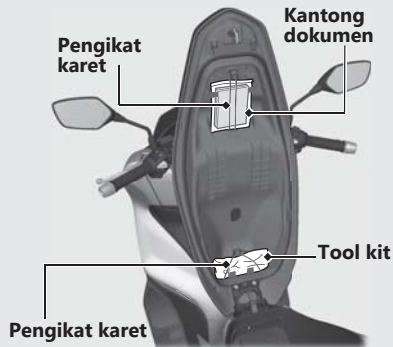
Jangan pernah melebihi batas berat maksimum.

Berat Maksimum: 10 kg (22 lb)

- Jangan menyimpan barang-barang yang mudah terbakar atau rentan terhadap kerusakan akibat panas.
- Jangan menyimpan barang-barang berharga atau rapuh.

Tool Kit/Kantong Dokumen

Tool kit dan kantong dokumen terletak di bawah jok dengan pengikat karet.



Bagasi Depan



Penutup bagasi depan

Buka

Tekan penutup bagasi depan, lalu buka penutup bagasi depan.

Tutup

Tutup penutup bagasi depan, dengan menekan penutup bagasi depan.

Beban maksimum pada bagasi depan tidak boleh lebih dari

1,0 kg (2,2 lb)

Pastikan bahwa penutup bagasi depan tertutup dengan rapat.

► Jangan menyimpan barang-barang berharga atau rapuh.

Perawatan Berkala

Bacalah "Pentingnya Perawatan Berkala" dan "Dasar-Dasar Perawatan Berkala" dengan saksama sebelum melakukan pekerjaan perawatan berkala apa pun. Lihat pada "Spesifikasi" untuk data-data servis.

Pentingnya Perawatan Berkala	Hal. 63
Jadwal Perawatan Berkala	Hal. 64
Dasar-Dasar Perawatan Berkala	Hal. 67
Tool.....	Hal. 77
Melepaskan & Memasang Komponen Body..	Hal. 78
Baterai	Hal. 78
Penutup Baterai	Hal. 79
Penutup Depan.....	Hal. 80
Busi	Hal. 81
Oli Mesin	Hal. 84
Coolant.....	Hal. 88
Rem.....	Hal. 90

Standar Samping	Hal. 92
Handel Gas	Hal. 93
Pernapasan Bak Mesin.....	Hal. 94
Penyetelan-Penyetelan Lain.....	Hal. 95
Menyetel Arah Sinar Lampu Depan.....	Hal. 95
Penggantian Lain.....	Hal. 96
Mengganti Baterai Honda SMART Key	Hal. 96

Pentingnya Perawatan Berkala

Pentingnya Perawatan Berkala

Menjaga skuter Anda agar terawat dengan baik adalah sangat penting bagi keamanan Anda pribadi dan untuk melindungi skuter Anda, mendapatkan performa yang maksimal, menghindari kerusakan, dan mengurangi polusi udara. Perawatan berkala merupakan tanggung jawab pemilik. Pastikan untuk memeriksa skuter Anda setiap kali sebelum berkendara, dan melakukan pemeriksaan secara periodik sesuai Jadwal Perawatan Berkala. ➡ Hal. 64

PERINGATAN

Tidak merawat skuter Anda sebagaimana mestinya atau tidak memperbaiki masalah sebelum berkendara, akan menyebabkan terjadinya kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Selalu lakukan pengecekan dan perawatan yang disarankan dan perawatan berkala sesuai buku pedoman pemilik ini.

Keamanan Saat Perawatan Berkala

Bacalah selalu petunjuk-petunjuk perawatan berkala sebelum memulai sesuatu pekerjaan, dan pastikan bahwa Anda memiliki semua tool, part-part dan ketrampilan yang diperlukan. Kami tidak dapat memperingati Anda setiap bahaya yang mungkin terjadi saat melakukan perawatan berkala. Hanya Anda yang dapat mengambil keputusan apakah Anda perlu melakukan sesuatu pekerjaan tertentu.

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini ketika melakukan perawatan berkala.

- Matikan mesin dan putar kunci kontak ke posisi  (Off).
- Letakkan skuter Anda pada permukaan keras dan datar dengan menggunakan standar samping, standar tengah atau peralatan lainnya untuk menyangga skuter.
- Biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan bagian-bagian lainnya yang bersuhu tinggi untuk mendingin sebelum melakukan servis karena Anda bisa terluka bakar.
- Hidupkanlah mesin hanya bila diinstruksikan, dan lakukanlah di tempat yang mempunyai ventilasi cukup.

Jadwal Perawatan Berkala

Jadwal perawatan berkala menjelaskan persyaratan yang diperlukan dalam perawatan berkala untuk memastikan keamanan, kinerja yang handal, dan kontrol emisi yang sesuai.

Pekerjaan perawatan berkala harus dilakukan sesuai dengan standard dan spesifikasi Honda oleh teknisi yang dilatih dan diperlengkapi secara memadai. Bengkel AHASS Anda telah memenuhi semua persyaratan ini. Simpanlah catatan yang akurat mengenai perawatan berkala skuter Anda untuk membantu memastikan bahwa skuter Anda dirawat dengan baik.

Pastikan bahwa siapa pun yang melakukan perawatan berkala akan selalu melengkapi catatan ini.

Semua perawatan berkala yang sudah terjadwal dianggap sebagai biaya operasional yang normal bagi pemilik skuter dan akan dikenakan biaya oleh bengkel AHASS Anda. Simpanlah semua kwitansi. Jika Anda menjual skuter, kwitansi-kwitansi ini harus diserahkan bersama dengan skuter ke pemilik baru.

Honda menyarankan agar bengkel AHASS Anda menguji jalankan skuter Anda setelah setiap kali perawatan berkala dilakukan.

Jadwal Perawatan Berkala

Bagian-bagian		Pemeriksaan Sebelum Berkendara ➔ Hal. 67	Frekuensi *1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Teratur	Lihat pada hal.
			× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			Bulan	2	6	12	18	24	30	36			
Saluran Bahan Bakar	🔧			-	P	P	P	P	P	P	P		-
Ketinggian Bahan Bakar		P		-	-	-	-	-	-	-			-
Cara Kerja Handel Gas	🔧	P		-	P	P	P	P	P	P	P		93
Saringan Udara *2	🔧			-	-	-	G	-	-	G			76
Pernapasan Bak Mesin *3				-	B	B	B	B	B	B			94
Busi				-	-	G	-	G	-	G			81
Jarak Renggang Klep	🔧			-	P	P	P	P	P	P			-
Oli Mesin		P		G	G	G	G	G	G	G	G		85
Saringan Kasa Oli Mesin				-	-	B	-	B	-	B			85
Putaran Stasioner Mesin	🔧			P	P	P	P	P	P	P	P		-
Cairan Pendingin Radiator *4		P		-	-	P	-	P	-	P	P	3 Tahun	88
Sistem Pendingin	🔧			-	-	P	-	P	-	P	P		-

Tingkat Kesulitan Perawatan Berkala

- 🔧 : Menengah. Kami menganjurkan untuk diservis oleh AHASS, kecuali apabila Anda mempunyai peralatan khusus, data servis yang diperlukan dan memiliki keahlian teknis yang cukup.
Prosedur-prosedurnya ada di dalam Buku Pedoman Reparasi untuk model ini.
- ✂ : Teknikal. Demi keamanan, servislah skuter Anda di AHASS.

Keterangan

- P : Periksa (bersihkan, setel, lumasi, atau ganti jika diperlukan)
G : Ganti
B : Bersihkan

Jadwal Perawatan Berkala

Bagian-bagian		Pemeriksaan Sebelum Berkendara Hal. 67	Frekuensi *1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Teratur	Lihat pada hal.
			× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			Bulan	2	6	12	18	24	30	36			
Drive Belt				-	-	P	-	G	-	P			-
Oli Final Drive * 4				-	-	-	-	-	-	-		2 Tahun	-
Baterai				-	P	P	P	P	P	P	P		78
Minyak Rem *4		P		-	P	P	P	P	P	P	P	2 Tahun	90
Kearifan Kampas Rem Depan		P		-	P	P	P	P	P	P	P		91
Sistem Rem				P	P	P	P	P	P	P	P		67
Arah Sinar Lampu Depan				-	P	P	P	P	P	P	P		95
Lampu/Klakson		P		-	-	-	-	-	-	-			-
Kearifan Kampas Kopling				-	-	P	-	P	-	P			-
Standar Samping		P		-	P	P	P	P	P	P	P		92
Suspensi				-	P	P	P	P	P	P	P		-
Mur, Baut, Pengencang				P	-	P	-	P	-	P	P		-
Roda/Ban		P		-	P	P	P	P	P	P	P		73
Bantalan Kepala Kemudi				-	-	P	-	P	-	P	P		-

Catatan:

*1 : Pada pembacaan odometer lebih tinggi, ulangilah pada interval frekuensi yang telah ditentukan.

*2 : Servislah lebih sering jika berkendara di area yang sangat basah atau berdebu.

*3 : Servislah lebih sering jika berkendara di tengah hujan atau pada kecepatan tinggi.

*4 : Penggantian membutuhkan keterampilan mekanis.

Pemeriksaan Sebelum Berkendara

Demi keamanan dan keselamatan, maka merupakan tanggung jawab Anda untuk melakukan pemeriksaan sebelum berkendara dan memastikan bahwa setiap masalah yang Anda temui diperbaiki. Pemeriksaan sebelum berkendara adalah suatu keharusan, tidak hanya demi keamanan dan keselamatan, akan tetapi dikarenakan apabila Anda mengalami kerusakan, atau bahkan hanya ban kempes saja, maka hal ini bisa menjadi suatu hal yang sangat tidak menyenangkan.

Periksa bagian-bagian berikut ini sebelum Anda mengendarai skuter Anda:

- Persediaan bahan bakar - Isilah tangki bahan bakar bila perlu. ➡ Hal. 56
- Gas tangan - Periksalah kelancaran pembukaan dan penutupan penuh pada semua posisi kemudi. ➡ Hal. 93
- Tinggi permukaan oli mesin - Tambahkan oli mesin bila perlu. Periksa dari adanya kebocoran-kebocoran. ➡ Hal. 84
- Tinggi permukaan coolant - Tambahkan coolant bila perlu. Periksa dari adanya kebocoran-kebocoran. ➡ Hal. 88
- Rem - Periksalah cara kerja; Depan dan Belakang: periksa tinggi permukaan minyak rem dan keausan kanvas rem depan. ➡ Hal. 90, ➡ Hal. 91
- Lampu-lampu dan klakson - Periksalah bahwa lampu-lampu, indikator-indikator dan klakson berfungsi dengan baik.
- Sistem sakelar pemutus pengapian di standar samping – Periksa apakah berfungsi dengan baik. ➡ Hal. 92
- Roda dan ban - Periksa kondisi, tekanan udara dan setel bila perlu. ➡ Hal. 73

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Mengganti Part-Part

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara untuk menjamin keandalan dan keamanan skuter.

PERINGATAN

Memasang part-part yang non-Honda dapat membuat skuter Anda menjadi tidak aman dan menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara yang telah dirancang untuk skuter Anda.

Baterai

Skuter Anda memiliki baterai tipe bebas perawatan. Anda tidak perlu memeriksa kadar elektrolit baterai atau menambah air suling. Bersihkan terminal-terminal baterai jika sudah kotor atau mulai berkarat. Jangan lepaskan segel penutup baterai. Tidak perlu melepaskan tutup saat mengisi baterai.

PERHATIAN

Baterai Anda dari jenis bebas-perawatan dan dapat rusak secara permanen jika strip pelindung tutup pengisian dilepaskan.



Simbol ini terdapat pada baterai yang memiliki arti bahwa baterai tidak dapat diperlakukan seperti limbah rumah tangga.

PERHATIAN

Baterai yang dibuang tidak pada tempatnya dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Karenanya ikutilah selalu peraturan setempat untuk instruksi pembuangan limbah baterai yang benar.

Tindakan dalam kondisi darurat

Jika salah satu dari berikut ini terjadi, segera temui dokter.

- Percikan elektrolit ke mata Anda:
 - Bilas mata berulang kali dengan air dingin selama setidaknya 15 menit. Menggunakan air bertekanan dapat merusak mata Anda.
- Percikan elektrolit ke kulit Anda:
 - Lepaskan pakaian yang terkena dan cuci kulit Anda dengan air.
- Percikan elektrolit ke mulut Anda:
 - Bilas mulut sepenuhnya dengan air, dan jangan ditelan.

⚠ PERINGATAN

Baterai mengeluarkan gas hidrogen yang dapat meledak selama pengoperasian normal.

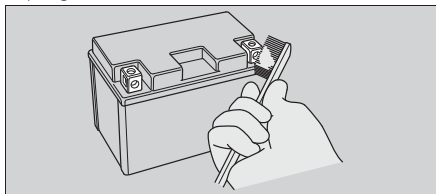
Percikan bunga api atau lidah api dapat menyebabkan meledaknya baterai dengan kekuatan cukup besar untuk membunuh atau melukai Anda dengan parah.

Pakailah pakaian pelindung dan pelindung muka, atau serahkan pekerjaan servis baterai kepada mekanik yang berpengalaman.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Membersihkan Terminal-Terminal Baterai

1. Lepaskan baterai. ➤ Hal. 78
2. Jika terminal-terminal mulai berkarat dan sudah dilapisi dengan zat berwarna putih, cucilah dengan air hangat dan lap bersih.
3. Jika terminal-terminal sudah sangat berkarat, bersihkan dan gosok terminal-terminal dengan sikat kawat atau amplas. Kenakanlah kacamata pengaman.



4. Setelah dibersihkan, pasang kembali baterai.

Baterai mempunyai jangka waktu hidup yang terbatas. Konsultasikan dengan bengkel AHASS Anda mengenai kapan Anda harus mengganti baterai. Gantilah selalu baterai dengan baterai bebas perawatan lainnya dari jenis yang sama.

PERHATIAN

Memasang aksesoris elektrik non-Honda dapat membebani sistem kelistrikan, menguras baterai, dan kemungkinan bisa merusak sistem skuter.

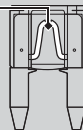
Sekring

Sekring melindungi rangkaian listrik pada skuter Anda. Jika ada sesuatu yang bersifat kelistrikan di skuter Anda rusak, periksalah dan gantilah sekering-sekring yang putus. ➤ Hal. 119

Memeriksa dan Mengganti Sekring

Putar kunci kontak ke posisi **O** (OFF) untuk melepas dan memeriksa sekring. Jika ada sekring yang putus, gantilah dengan sekring yang berukuran sama. Untuk ukuran sekring, lihat "Spesifikasi." ➤ Hal. 137

Sekring putus



PERHATIAN

Mengganti sekring lama dengan sekring baru yang memiliki ukuran lebih tinggi sangat memperbesar kemungkinan kerusakan pada sistem kelistrikan.

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada kerusakan pada sistem kelistrikan. Periksa dan bersihkanlah skuter Anda di bengkel AHASS Anda.

Oli Mesin

Konsumsi oli mesin bisa berbeda-beda dan kualitas oli akan menurun sesuai dengan kondisi pengendalian dan waktu.

Periksalah tinggi permukaan oli mesin secara teratur, dan tambahkan oli mesin yang dianjurkan jika diperlukan. Oli yang kotor atau oli yang sudah lama harus diganti sesegera mungkin.

Memilih Oli Mesin

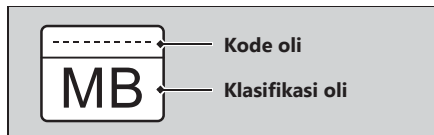
Untuk oli mesin sesuai dengan yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." ➡ Hal. 136

Jika Anda menggunakan oli mesin non-Honda, periksalah labelnya untuk memastikan bahwa oli tersebut memenuhi semua standar berikut ini:

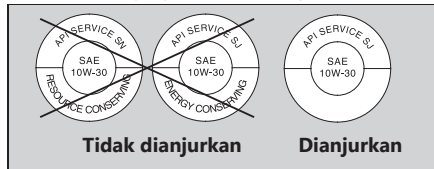
- Standard JASO T 903^{*1}: MB

- Standard SAE^{*2}: 10W-30
- Klasifikasi API^{*3}: SG atau lebih tinggi

^{*1}. Standard JASO T 903 adalah angka penunjuk oli mesin untuk mesin sepeda motor 4-langkah. Ada dua kelas: MA dan MB. Contoh berikut memperlihatkan label untuk klasifikasi MB.



- ^{*2}. Standard SAE mengklasifikasikan oli berdasarkan viskositasnya.
- ^{*3}. Klasifikasi API menentukan kualitas dan tingkat performa oli mesin. Gunakanlah oli SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberikan label "Energy Conserving" atau "Resource Conserving" pada simbol API service yang berbentuk melingkar.



Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Minyak Rem

Jangan menambahkan atau mengganti minyak rem, kecuali dalam keadaan darurat. Gunakanlah hanya minyak rem yang benar-benar baru dari wadah yang masih disegel. Jika Anda melakukan penambahan minyak rem, servislah sistem rem skuter di bengkel AHASS sesegera mungkin.

PERHATIAN

Minyak rem dapat merusak permukaan plastik dan permukaan yang dicat.
Lap dengan segera tumpahan minyak rem dan cuci sampai bersih.

Minyak rem yang dianjurkan:

Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4 atau yang setara

Coolant Yang Dianjurkan

Gunakanlah hanya HONDA PRE-MIX COOLANT asli tanpa dicampur air. HONDA PRE-MIX COOLANT baik untuk mencegah korosi dan panas yang berlebihan. Coolant harus diperiksa dan diganti dengan benar sesuai dengan jadwal perawatan berkala. ➡ Hal. 65

PERHATIAN

Menggunakan coolant yang tidak diperuntukan untuk mesin aluminium atau air keran/mineral dapat menyebabkan korosi.

Pernapasan Bak Mesin

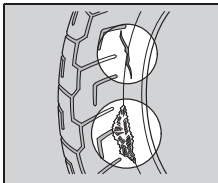
Servis lebih sering jika skuter dikendarai dalam hujan, dengan gas penuh, atau setelah skuter dicuci atau jatuh. Servislah jika endapan terlihat pada bagian tembus pandang dari selang pembuangan. Jika selang pembuangan meluap, saringan udara dapat terkontaminasi dengan oli mesin yang menyebabkan kinerja mesin menurun. ➡ Hal. 94

Ban (Memeriksa/Mengganti)

Memeriksa Tekanan Udara

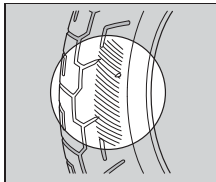
Periksalah ban secara visual dan gunakanlah alat pengukur tekanan udara ban untuk mengukur tekanan udara sedikitnya sekali dalam sebulan atau setiap saat tekanan angin ban Anda rasakan kurang. Periksalah selalu tekanan udara ban sewaktu ban dalam keadaan “dingin”.

Memeriksa dari adanya kerusakan



Periksa ban dari adanya sayatan, robekan atau retak-retak yang menyebabkan lapisan tenun atau kawatnya terlihat, atau paku-paku atau benda-benda asing lainnya yang tertanam di dinding atau telapak ban. Periksalah juga apakah ada benjolan-benjolan atau tonjolan-tonjolan di dinding ban.

Memeriksa dari adanya Keausan Abnormal

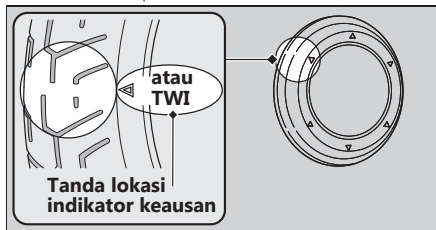


Periksalah ban dari adanya tanda-tanda keausan tidak normal pada permukaan ban yang bersentuhan dengan jalan.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Memeriksa Kedalaman Telapak Ban

Periksalah indikator keausan telapak ban. Jika indikator sudah nampak, segera ganti ban. Untuk keamanan berkendara, Anda harus mengganti ban ketika kedalaman minimum telapak ban sudah tercapai.



⚠ PERINGATAN

Berkendara dengan ban yang aus berlebihan atau dengan tekanan udara yang tidak sesuai dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua petunjuk di dalam buku pedoman pemilik ini sehubungan dengan tekanan udara ban dan perawatan ban.

Gantilah ban di bengkel AHASS Anda.

Untuk ban, tekanan udara ban dan kedalaman minimum telapak ban yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." ➡ Hal. 136

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini setiap kali Anda mengganti ban.

- Gunakanlah ban yang dianjurkan atau yang setara dengan ukuran, konstruksi, peringkat/rating kecepatan, dan kisaran beban yang sama.
- Jangan memasang ban dalam pada ban tubeless di skuter ini. Suhu panas yang berlebihan dapat menyebabkan ban meledak.
- Skuter ini hanya boleh menggunakan ban tubeless. Pelek skuter Anda didesain untuk ban tubeless, dan saat akselerasi yang tinggi atau pengereman mendadak, ban tipe ban dalam dapat slip pada pelek dan menyebabkan ban dengan cepat mengempis.

PERINGATAN

Pemasangan ban yang tidak sesuai pada skuter Anda dapat mempengaruhi pengendalian dan stabilitas, dan dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

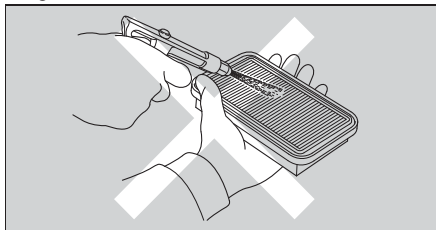
Gunakan selalu jenis ban dan ukuran yang dianjurkan pada pedoman pemilik ini.

Saringan Udara

Skuter ini menggunakan elemen saringan udara tipe viscous.

Tekanan udara yang besar atau pembersihan lainnya dapat menurunkan kinerja dari elemen viscous dan berakibat masuknya debu.

Jangan lakukan perawatan. Harus diservis oleh bengkel AHASS Anda.

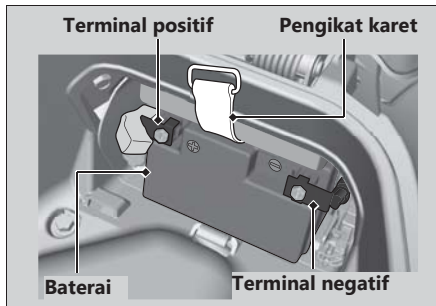


Tool kit disimpan di bawah jok. ➡ Hal. 60

Anda dapat melakukan beberapa perbaikan sederhana, penyetelan kecil dan penggantian part dengan tool-tool yang tersedia.

- Kunci busi
- Kunci pas 10 x 14 mm
- Obeng standard/Phillips
- Handel pemutar obeng
- Kabel helm
- EM mode coupler

Baterai



Pelepasan

Pastikan bahwa kunci kontak ada di posisi **○** (OFF).

1. Lepaskan penutup baterai. ➡ Hal. 79
2. Lepaskan kaitan pengikat karet.
3. Lepaskan terminal negatif **⊖** dari baterai.
4. Lepaskan terminal positif **⊕** dari baterai.
5. Lepaskan baterai dengan hati-hati dan jangan sampai menjatuhkan mur-mur terminal.

Pemasangan

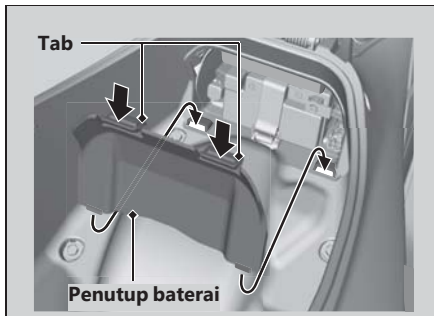
Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan. Hubungkanlah selalu terminal positif **⊕** terlebih dahulu. Pastikanlah bahwa baut-baut dan mur-mur sudah kencang.

Pastikanlah bahwa informasi pada jam digital sudah benar setelah baterai dihubungkan kembali. ➡ Hal. 21 Alarm anti-maling akan dinonaktifkan apabila baterai dilepaskan. Alarm akan tetap mati apabila baterai dihubungkan kembali.

Untuk mengaktifkan system, putar kunci kontak ke posisi **⏻** (On) sekali.

Untuk menangani baterai dengan benar, lihat "Dasar-Dasar Perawatan Berkala." ➡ Hal. 69 "Baterai Mati." ➡ Hal. 116

Penutup Baterai



Pelepasan

1. Buka jok. ► Hal. 58
2. Tekan kedua tab dan lepaskan penutup baterai.

Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

Melepaskan & Memasang Komponen Body ► Penutup Depan

Penutup Depan

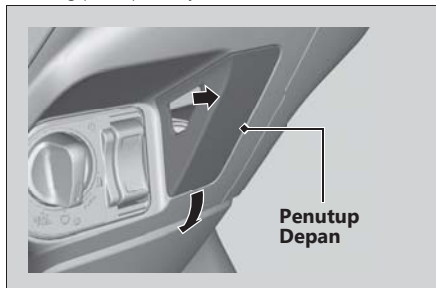
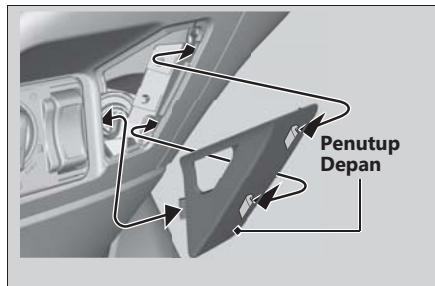
Pelepasan

Tarik penutup depan ke belakang sambil mendorong sisi penutup depan.

Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

Pastikan bahwa semua tab terpasang dengan kencang pada posisinya.



Mengganti Busi

Untuk busi yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi."

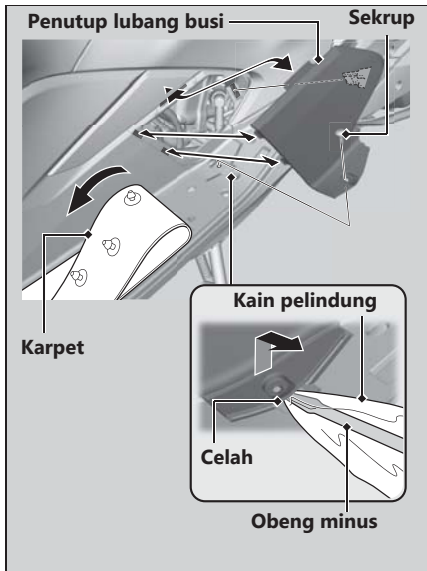
➔ Hal. 136

Gunakanlah hanya tipe busi yang dianjurkan dalam kisaran panas busi yang dianjurkan.

PERHATIAN

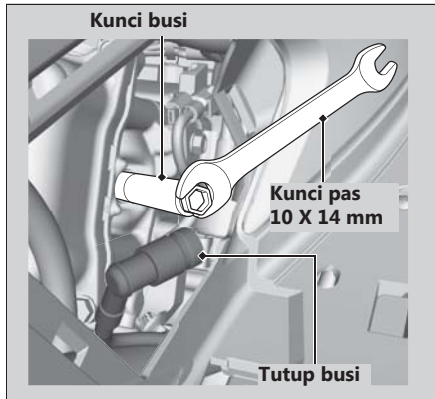
Menggunakan busi dengan kisaran panas yang tidak tepat dapat menyebabkan kerusakan mesin.

1. Letakkan skuter Anda pada standar sampingnya di atas permukaan yang rata.
2. Lepaskan karpet.
3. Lepaskan sekrup.
4. Lepaskan penutup lubang busi dengan memasukkan ujung obeng minus yang ditutupi dengan kain pelindung ke dalam celah pada bagian bawah penutup lubang busi.



Busi ► Mengganti Busi

5. Lepaskan tutup busi dari busi.
6. Bersihkan kotoran di sekitar lubang busi.
7. Lepaskan busi menggunakan kunci busi yang disediakan. ➡ Hal. 77



8. Pasang busi yang baru. Dengan cincin busi dalam keadaan terpasang, pasang busi dengan tangan untuk menghindari pemasangan yang miring.
9. Kencangkan busi:
 - Jika menggunakan busi baru, kencangkan sebanyak dua kali untuk mencegah terjadinya pelonggaran:
 - a) Pertama, kencangkan busi: 1/2 putaran setelah busi menyentuh dudukan
 - b) Lalu longgarkan busi.
 - c) Kemudian, kencangkan busi kembali: 1/8 putaran setelah busi menyentuh dudukan

PERHATIAN

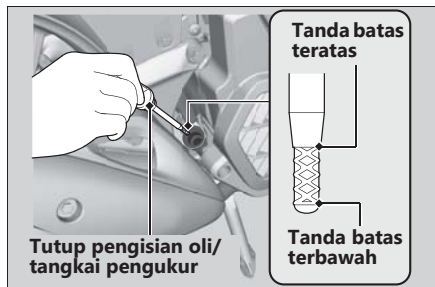
Busi yang tidak dikencangkan dengan benar dapat merusak mesin. Apabila busi terlalu longgar, maka piston bisa menjadi rusak. Apabila busi terlalu kencang, ulir-ulirnya bisa menjadi rusak.

- 10.** Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
 - Saat memasang kembali tutup busi, kabel atau kawat jangan sampai terjepit.

Memeriksa Oli Mesin

Periksa oli mesin dengan posisi sakelar Idling Stop di IDLING.

1. Jika mesin dingin, biarkanlah mesin berputar stasioner selama 3 sampai 5 menit.
2. Putar kunci kontak ke posisi **○** (Off) dan tunggu selama 2 sampai 3 menit.
3. Letakkan skuter Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
4. Lepaskan tutup pengisian oli/tangkai pengukur, dan laplah dengan bersih.
5. Masukkan tutup pengisian oli/tangkai pengukur sampai menyentuh dudukannya, tapi jangan menyekrupkannya dahulu ke dalam.
6. Periksa bahwa tinggi permukaan oli berada di antara tanda batas permukaan teratas dan terbawah pada tutup pengisian oli/tangkai pengukur.
7. Pasang tutup pengisian oli/tangkai pengukur dengan erat.



Menambahkan Oli Mesin

Jika oli mesin berada di bawah atau dekat dengan tanda batas terbawah, tambahkan oli mesin yang dianjurkan. 📖 Hal. 71, 📖 Hal. 136

1. Lepaskan tutup pengisian oli/tangkai pengukur.
Tambahkan oli yang dianjurkan hingga mencapai tanda batas teratas.
 - Pada saat memeriksa tinggi permukaan oli, letakkan skuter pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
 - Jangan mengisi oli berlebihan di atas tanda batas teratas.
 - Pastikan bahwa tidak ada benda-benda asing yang memasuki mulut tangki bahan bakar.
 - Lap segera ceceran oli yang ada.
2. Pasang kembali tutup pengisian oli/tangkai pengukur dengan erat.

PERHATIAN

Mengisi mesin dengan oli berlebihan atau berkendara dengan oli yang tidak mencukupi dapat menyebabkan kerusakan pada mesin Anda. Jangan mencampurkan oli dari berbagai merek dan kelas.

Untuk oli yang dianjurkan dan petunjuk-petunjuk pemilihan oli, lihat "Dasar-Dasar Perawatan Berkala." 📖 Hal. 71

Mengganti Oli Mesin, Membersihkan Saringan Kasa

Untuk mengganti oli dan membersihkan saringan kasa dibutuhkan tool-tool yang khusus. Kami menganjurkan agar Anda menyervis skuter Anda di bengkel AHASS.

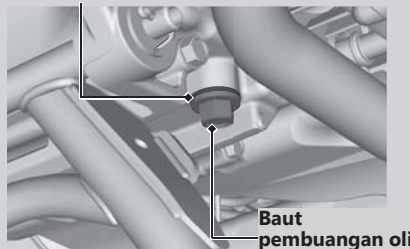
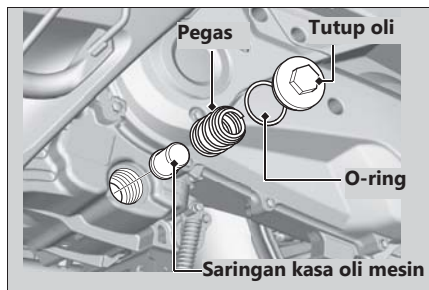
Ganti oli mesin dengan posisi sakelar Idling Stop di IDLING.

1. Jika mesin dingin, biarkanlah mesin berputar stasioner selama 3 sampai 5 menit.
2. Putar kunci kontak ke posisi **O** (Off) dan tunggu selama 2 sampai 3 menit.

Oli Mesin ► Mengganti Oli Mesin, Membersihkan Saringan Kasa

3. Letakkan skuter Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
4. Letakkan wadah pembuangan di bawah baut pembuangan oli dan tutup oli.
5. Lepaskan tutup pengisian oli/ tangkai pengukur, baut pembuangan oli dan cincin perapat untuk membuang oli.
6. Lepaskan tutup oli, O-ring, pegas dan saringan kasa oli dan biarkan sisa oli terbuang keluar.
► Buanglah oli di tempat daur ulang oli.
7. Bersihkan saringan kasa oli.
8. Periksa apakah saringan kasa oli mesin dan karet seal masih dalam kondisi yang baik.
9. Ganti O-ring dan oleskan lapisan tipis oli mesin pada O-ring baru sebelum dipasang.
10. Pasang kembali saringan kasa oli, pegas dan tutup oli dan kencangkan.

Torsi: 20 N·m (2,0 kgf·m)

Cincin perapat

11. Pasang sebuah cincin perapat baru pada baut pembuangan oli. Kencangkan baut pembuangan oli.

Torsi: 24 N·m (2,4 kgf·m)

12. Isi bak mesin dengan oli yang dianjurkan (► Hal. 71, ► Hal. 136) dan pasang tutup pengisian oli/tangkai pengukur.

**Oli yang dibutuhkan
Pada saat mengganti oli & membersihkan
saringan kasa:**

0,9 L

Pada saat mengganti oli saja:

0,8 L

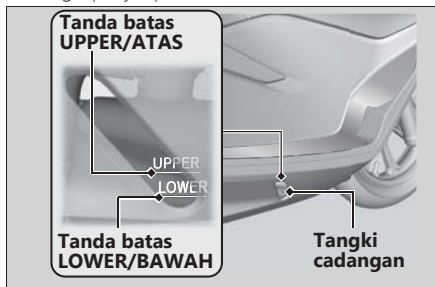
13. Periksa tinggi permukaan oli. ► Hal. 84
14. Pastikan bahwa tidak terdapat kebocoran oli.

Cairan Pendingin

Memeriksa Cairan Pendingin

Periksa tinggi permukaan cairan pendingin di dalam tangki penyimpanan saat mesin dingin.

1. Letakkan skuter Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Periksa bahwa tinggi permukaan coolant berada di antara tanda batas UPPER dan LOWER pada tangki penyimpanan.



Jika tinggi permukaan coolant menurun drastis atau tangki penyimpanan kosong, kemungkinan terjadi kebocoran serius. Periksakanlah skuter Anda di bengkel AHASS Anda.

Menambah Cairan Pendingin

Jika tinggi permukaan coolant berada di bawah tanda batas LOWER, tambahkan coolant yang dianjurkan (☞ Hal. 72) hingga tinggi permukaan mencapai tanda batas UPPER.

Tambahkan cairan hanya dari tutup tangki cadangan dan jangan lepaskan tutup radiator.

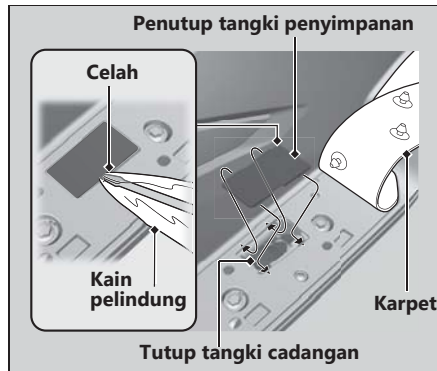
1. Lepaskan karpet.
2. Lepaskan penutup tangki penyimpanan dengan memasukkan ujung obeng minus yang ditutupi dengan kain pelindung ke dalam celah pada bagian sisi kanan lantai pijakan kaki.

3. Lepaskan tutup tangki penyimpanan dan tambahkan cairan sambil memantau tinggi permukaan cairan pendingin.
 - Jangan mengisi berlebihan di atas tanda batas UPPER.
 - Pastikan bahwa tidak ada benda-benda asing yang memasuki mulut tangki cadangan.
4. Pasang kembali tutup tangki penyimpanan dengan erat.
5. Pasang penutup tangki penyimpanan dan karpet.

⚠ PERINGATAN

Melepas tutup radiator pada kondisi mesin panas akan membuat cairan pendingin menyembur keluar dan dapat melepuhkan kulit Anda.

Selalu dinginkan mesin dan radiator sebelum melepas tutup radiator.



Mengganti Coolant

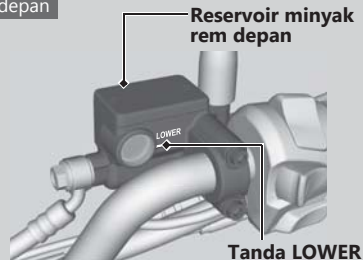
Mintalah bengkel AHASS Anda untuk mengganti coolant kecuali apabila Anda memiliki tool-tool yang diperlukan dan keahlian teknis yang cukup.

Memeriksa Minyak Rem

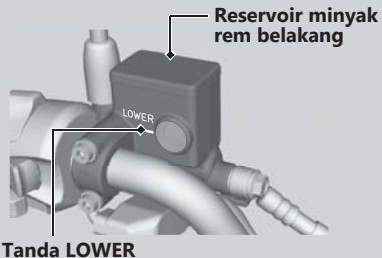
1. Letakkan skuter dalam posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Periksa bahwa reservoir minyak rem dalam posisi horizontal dan bahwa tinggi permukaan minyak rem berada di atas tanda batas LOWER.

Jika tinggi permukaan minyak rem pada reservoir berada di bawah tanda batas LOWER atau kedua jarak main bebas handel rem menjadi berlebihan, periksalah kampas rem depan dari adanya keausan. Jika kampas rem depan tidak aus, maka kemungkinan besar ada kebocoran minyak. Periksakanlah skuter Anda di bengkel AHASS Anda.

Rem depan



Rem belakang



Memeriksa Kampas Rem

Periksa kondisi indikator keausan kampas rem.

Depan

Kampas perlu diganti jika kampas rem sudah:

Tipe CBS aus sampai ke ujung bawah indikator keausan.

Tipe ABS Aus sampai ke indikator.

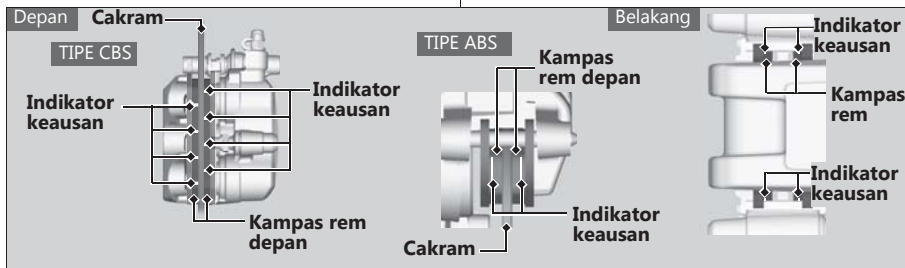
Belakang

Kampas perlu diganti jika kampas rem sudah aus sampai ke tanda indikator keausan.

1. **Depan** Periksa kampas rem depan dari bagian depan caliper rem.
2. **Belakang** Periksa kampas rem dari sebelah kanan belakang skuter.

Jika perlu gantilah kampas rem di bengkel AHASS Anda.

Gantilah selalu kedua kampas rem kiri dan kanan pada waktu yang bersamaan.



Memeriksa Standar Samping



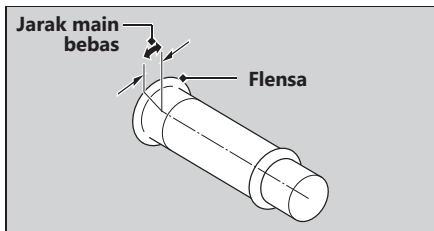
1. Letakkan skuter Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Periksa bahwa standar samping berfungsi dengan lancar. Apabila standar samping kaku atau menimbulkan bunyi pada saat digerakkan, bersihkan daerah di sekitar engsel dan lumasi baut engsel dengan gemuk pelumas yang bersih.
3. Periksa pegas dari adanya kerusakan atau hilangnya tegangan.
4. Duduk pada skuter dan naikkan standar samping.
5. Hidupkan mesin.
6. Turunkan standar samping sepenuhnya. Mesin seharusnya mati begitu Anda menurunkan standar samping. Jika mesin tidak mati, periksakanlah skuter Anda di bengkel AHASS.

Memeriksa Gas Tangan

Dengan mesin dalam keadaan mati, periksa kehalusan handel gas dari posisi terbuka penuh sampai posisi tertutup penuh pada kedua semua posisi kemudi dan periksa bahwa jarak main bebas gas tangan sudah benar. Jika handel gas tidak dapat diputar dengan lancar, tutuplah segera, atau jika kabel gas rusak, periksakanlah skuter di bengkel AHASS Anda.

Jarak main bebas pada flensa handel gas:

2 - 6 mm



Membersihkan Pernapasan Bak Mesin

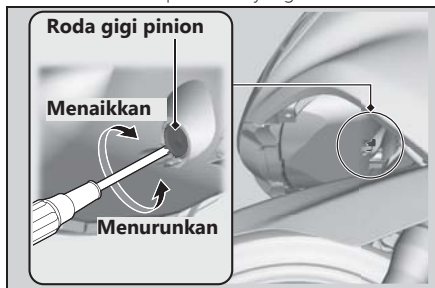
1. Letakkan wadah pembuangan yang sesuai di bawah selang pernapasan bak mesin.
2. Letakkan wadah pembuangan yang sesuai di bawah sumbat pernapasan bak mesin.
3. Lepaskan sumbat selang pernapasan bak mesin dari selang.
4. Lepaskan sumbat pernapasan bak mesin dari rumah saringan udara.
5. Buang endapan ke dalam wadah yang sesuai.
6. Pasang sumbat selang pernapasan bak mesin.
7. Pasang sumbat selang pernapasan bak mesin.



Menyetel Arah Sinar Lampu Depan

Anda bisa menyetel arah vertikal sinar lampu depan agar posisinya tepat. Putar roda gigi pinion ke dalam atau ke luar sebanyak yang diperlukan dengan obeng Phillips yang disediakan dalam tool kit (➤ Hal. 77).

Patuhi hukum dan peraturan yang berlaku.



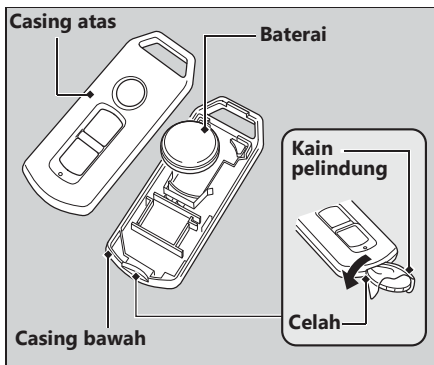
Mengganti Baterai Honda SMART Key

Jika indikator Honda SMART Key berkedip 5 kali saat kunci kontak diputar I (On), atau jarak jangkauan pengoperasian menjadi tidak stabil, gantilah baterai sesegera mungkin.

Kami menyarankan untuk mengunjungi bengkel AHASS Anda untuk pekerjaan ini.

Jenis baterai: CR2032

1. Lepaskan bagian atas dengan menyelipkan koin atau obeng minus yang ditutupi kain ke dalam celahnya.
 - ▶ Lapsi koin atau obeng dengan kain pelindung agar tidak menggores Honda SMART Key.
 - ▶ Jangan menyentuh circuit atau terminal. Hal ini dapat menyebabkan masalah.
 - ▶ Berhati-hatilah untuk menghindari tergoresnya penutup anti air (waterproof) atau masuknya debu ke dalam.
 - ▶ Jangan membuka paksa body Honda SMART Key.



2. Ganti baterai lama dengan baterai baru dengan sisi negatif $\ominus$ menghadap ke atas.
3. Pasang kembali kedua bagian belahan remote.
 - Pastikan bahwa casing atas dan bawah terpasang pada posisi yang benar.

⚠ PERINGATAN

Bahaya Terbakar secara Kimia: jangan menelan baterai.

Apabila sampai tertelan, maka baterai dapat menyebabkan luka bakar dalam yang parah dan bahkan kematian.

- Jauhkan baterai dari anak-anak dan jaga agar kompartemen tempat baterai dalam keadaan tertutup rapat.
- Apabila kompartemen tempat baterai tidak menutup dengan rapat, jangan gunakan dulu remote dan jauhkan dari anak-anak.
- Segera cari bantuan medis jika anak menelan baterai.

Mengatasi Masalah

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan	Hal. 99
Panas Berlebih (Indikator suhu tinggi cairan pendingin menyala)	Hal. 100
Indikator Peringatan Menyala atau Berkedip-kedip	Hal. 101
Lampu Indikator Mal-Fungsi (Programmed Fuel Injection)	Hal. 101
Indikator ABS (Anti-lock Brake System)	Hal. 102
Indikator Honda SMART Key	Hal. 103
Indikasi Peringatan Lainnya	Hal. 105
Indikasi Kerusakan Meteran Bahan Bakar	Hal. 105
Apabila Idling Stop System Tidak Beroperasi Dengan Benar	Hal. 106
Indikator Idling Stop Tidak Menyala	Hal. 106
Mesin Tidak Dapat Dimatikan dengan Idling Stop System Selagi Indikator Idling Stop Menyala	Hal. 107
Mesin Tidak Dapat Dihidupkan Meskipun Handel Gas Dibuka	Hal. 108
Apabila Sistem Honda SMART Key Tidak Beroperasi Dengan Benar	Hal. 109
Membuka Kunci Jok dalam Kondisi Darurat	Hal. 111
Membuka Kunci Kontak dalam Kondisi Darurat	Hal. 112
Ban Bocor	Hal. 115
Masalah Kelistrikan	Hal. 116
Baterai Mati	Hal. 116
Bohlam Lampu Mati	Hal. 116
Sekring Putus	Hal. 119
Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang Kadang	Hal. 120

Motor Starter Bekerja Tapi Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar.
➡ Hal. 50
- Periksa bahwa ada bensin di dalam tangki bahan bakar.
- Periksa apakah lampu indikator mal-fungsi PGM-FI menyala.
 - ▶ Apabila lampu indikator menyala, kunjungi bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

Motor Starter Tidak Bekerja

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar.
➡ Hal. 50
- Periksa dari adanya sekering putus. ➡ Hal. 119
- Periksa adanya kekenduran koneksi (➡ Hal. 78) atau korosi pada terminal baterai (➡ Hal. 69).
- Periksa kondisi baterai. ➡ Hal. 116

Jika masalah masih berlanjut, periksakanlah skuter Anda di bengkel AHASS Anda.

Panas berlebihan (Indikator suhu tinggi cairan pendingin menyala)

Mesin mengalami panas berlebihan apabila hal berikut ini terjadi:

- Indikator suhu tinggi coolant menyala.
- Akselerasi menjadi lamban.

Jika hal ini terjadi, menepilah ke sisi jalan dan lakukan prosedur berikut ini.

Putaran stasioner mesin yang tinggi dan berkepanjangan dapat menyebabkan indikator suhu tinggi coolant menyala.

PERHATIAN

Melanjutkan berkendara dalam keadaan mesin panas berlebihan dapat mengakibatkan kerusakan serius pada mesin.

1. Matikan mesin dengan menggunakan kunci kontak.
2. Biarkan mesin mendingin dengan kunci kontak pada posisi  (OFF).
3. Setelah mesin dingin, amatilah selang radiator dan periksa apakah ada kebocoran. ➡ Hal. 88
Jika ada kebocoran:
 Jangan hidupkan mesin. Angkut skuter Anda ke bengkel AHASS Anda.
4. Periksa tinggi permukaan cairan pendingin di dalam tangki penyimpanan. ➡ Hal. 88
 ► Tambahkan coolant seperlunya.
5. Jika pemeriksaan 1-4 normal, Anda dapat melanjutkan berkendara, akan tetapi perhatikan dengan saksama indikator suhu tinggi cairan pendingin.

Lampu Indikator Mal-fungsi PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Jika indikator menyala pada saat berkendara, kemungkinan ada permasalahan serius pada sistem PGM-FI. Kurangi kecepatan dan periksakanlah skuter Anda di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

Indikator ABS (Anti-lock Brake System)

Khusus Tipe ABS

Jika indikator bekerja seperti pada salah satu keadaan berikut ini, kemungkinan ada permasalahan serius pada ABS. Kurangi kecepatan dan periksakanlah skuter di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

- Indikator menyala atau mulai berkedip-kedip saat berkendara.
- Indikator tidak menyala saat kunci kontak pada posisi I (ON).
- Indikator tidak mati pada kecepatan di atas 10 km/jam.

Jika indikator ABS terus menyala, rem depan dan belakang akan tetap bekerja seperti biasa, akan tetapi tanpa fungsi anti-lock.

Indikator ABS mungkin berkedip-kedip jika Anda memutar roda belakang saat skuter dalam posisi tidak menyentuh tanah. Apabila terjadi hal seperti ini, putar kunci kontak ke posisi 0 (OFF), dan kemudian ke posisi I (ON) lagi. Indikator ABS akan mati setelah kecepatan Anda mencapai 30 km/jam.

Indikator Honda SMART Key

■ Saat indikator Honda SMART Key berkedip 5 kali

Mengganti Baterai Honda SMART Key ➤ Hal. 96

■ Ketika indikator Honda SMART Key berkedip saat kunci kontak berada di posisi I (On)

Indikator Honda SMART Key berkedip saat komunikasi antara skuter Anda dan Honda SMART Key berhenti setelah memutar kunci kontak ke posisi I (On).

Ini kemungkinan disebabkan oleh hal berikut ini:

- Gelombang radio atau noise yang kuat mempengaruhi sistem
- Anda kehilangan Honda SMART Key saat berkendara

Namun, ini tidak mempengaruhi operasi skuter Anda hingga kunci kontak berada di posisi terkunci (Lock).

Jika Anda memutar kunci kontak ke posisi SEAT FUEL, ○ (Off), atau 🔒 (Lock) saat indikator Honda SMART Key berkedip, lampu kunci kontak, indikator Honda SMART Key akan menyala, dan suara buzzer terdengar selama sekitar 20 detik, mati secara otomatis, lalu kunci kontak terkunci.

► Lampu sein berkedip pada awal dan akhir fungsi ini.

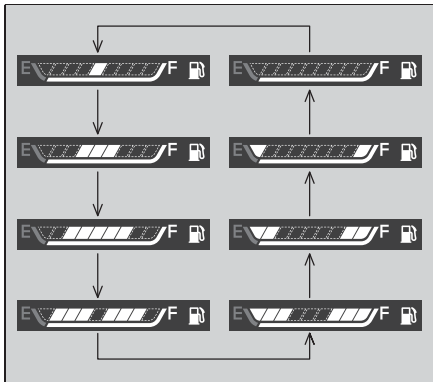
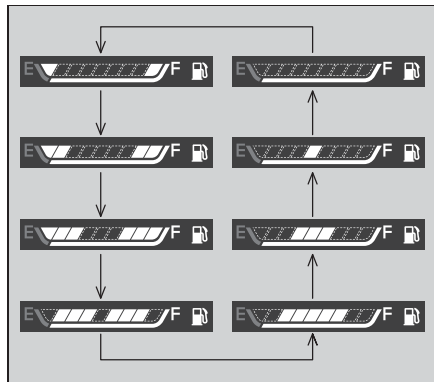
Juga, untuk menghentikan kedipan dan bunyi ini, tekan dan tahan kunci kontak selama lebih dari 2 detik. Setelah kedipan dan bunyi berhenti, kunci kontak terkunci.

Jika Anda tidak memiliki Honda SMART Key, kunci kontak dapat dibuka dengan cara lain. ➡ Hal. 112

Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar

Apabila terjadi error pada sistem, maka indikator meter bahan bakar akan tampil seperti yang diperlihatkan pada gambar.

Apabila hal ini terjadi, kunjungi bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.



Apabila Idling Stop System Tidak Beroperasi Dengan Benar

Indikator Idling Stop Tidak Menyala

Apabila indikator Idling Stop tidak menyala, lakukan berikut ini.

Apabila sakelar Idling Stop di posisi IDLING:

Tekan sakelar Idling Stop ke posisi IDLING STOP.

Jika mesin dingin:

Panaskan mesin.

Idling Stop System tidak beroperasi pada saat mesin dingin.

Jika Anda tidak mengendarai skuter setelah mesin hidup:

Kendarai skuter dengan kecepatan lebih dari 10 km/jam. Idling Stop System tidak beroperasi sampai Anda berkendara sekali setelah mesin dihidupkan.

Jika lampu indikator mal-fungsi PGM-FI menyala:

Apabila lampu indikator mal-fungsi/malfunction indicator lamp (MIL) PGM-FI menyala, maka Idling Stop System tidak dapat bekerja sebagai perlindungan terhadap mesin. Kunjungi bengkel AHASS Anda.

Jika tegangan baterai rendah:

Kendarai skuter Anda sebentar, lalu matikan mesin dan kemudian hidupkan mesin kembali dengan tombol starter sesuai prosedur menghidupkan mesin (➡ Hal. 50) untuk cara menghidupkan mesin yang standard. Jika tegangan baterai rendah, maka Idling Stop System kemungkinan tidak akan bekerja. Jika hal ini sering terjadi, kunjungi bengkel AHASS Anda.

Apabila Idling Stop System Tidak Beroperasi Dengan Benar ► Mesin Tidak Dapat Dimatikan dengan Idling Stop System
Selagi Indikator Idling Stop Menyala

Mesin Tidak Dapat Dimatikan dengan Idling Stop System Selagi Indikator Idling Stop Menyala

Apabila mesin tidak dapat dimatikan dengan Idling Stop system selagi indikator Idling Stop menyala, lakukan berikut ini.

Jika skuter belum benar-benar berhenti:

Hentikan skuter sepenuhnya. Idling Stop System akan bekerja apabila kecepatan skuter 0 km/jam.

Jika handel gas tidak tertutup sepenuhnya:

Tutup handel gas sepenuhnya.

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan Meskipun Handel Gas Dibuka

Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun handel gas dibuka, lakukan berikut ini.

Jika standar samping diturunkan ke bawah:

Selama mesin dihentikan oleh Idling Stop System, jika Anda menurunkan standar samping, lampu indikator Idling Stop akan mati atau berhenti berkedip dan tetap menyala, dan Idling Stop System akan mati. Hidupkan mesin kembali dengan tombol starter sesuai prosedur menghidupkan mesin (► Hal. 50) untuk cara menghidupkan mesin yang standard.

Apabila sakelar Idling Stop di posisi IDLING:

Selama mesin dihentikan oleh Idling Stop System, jika Anda menekan sakelar Idling Stop ke posisi IDLING, maka Idling Stop System akan mati. Hidupkan mesin kembali dengan tombol starter sesuai prosedur menghidupkan mesin (► Hal. 50) untuk cara menghidupkan mesin yang standard.

Apabila indikator Idling Stop berkedip (sakelar Idling Stop ada di posisi IDLING STOP), akan tetapi mesin tidak dapat dihidupkan meskipun handel gas dibuka, lakukan berikut ini.

Baterai lemah (atau mati) atau terminal baterai longgar:

Periksa baterai dan terminal baterai. Jika baterai lemah, kunjungi bengkel AHASS Anda.

Apabila Sistem Honda SMART Key Tidak Beroperasi Dengan Benar

Apabila sistem Honda SMART Key tidak beroperasi dengan benar, lakukan yang berikut ini.

- Periksa apakah sistem Honda SMART Key diaktifkan.

Tekan sebentar tombol ON/OFF di Honda SMART Key.

Jika LED Honda SMART Key menyala merah, alihkan sistem Honda SMART Key ke aktivasi.

➡ Hal. 30

Jika LED Honda SMART Key tidak merespons, ganti baterai Honda SMART Key.

- Periksa bahwa tidak ada kesalahan komunikasi di sistem Honda SMART Key system. Honda SMART Key menggunakan gelombang radio berintensitas-rendah. Sistem Honda SMART Key bisa tidak bekerja dengan baik dalam keadaan berikut ini:

- ▶ Saat ada fasilitas di dekatnya yang menghasilkan gelombang radio atau noise yang kuat seperti pemancar TV, pembangkit listrik, stasiun radio, atau bandara.
- ▶ Saat Anda membawa Honda SMART Key bersama laptop atau perangkat komunikasi nirkabel seperti radio atau ponsel.
- ▶ Saat Honda SMART Key bersentuhan atau ditutupi oleh benda logam.

Apabila Sistem Honda SMART Key Tidak Beroperasi Dengan Benar ► Mesin Tidak Dapat Dihidupkan Meskipun Handel Gas Dibuka

- Periksalah bahwa Honda SMART Key yang sudah teregistrasilah yang digunakan.
Gunakan Honda SMART Key yang sudah teregistrasi. Sistem Honda SMART Key tidak dapat diaktifkan tanpa Honda SMART Key yang telah diregistrasi.
- Pastikan Anda tidak menggunakan Honda SMART Key yang rusak.
Jika menggunakan Honda SMART Key yang rusak, sistem Honda SMART Key tidak dapat diaktifkan. Bawalah kunci darurat dan ID tag ke AHASS.

- Periksalah kondisi baterai dan kabel baterai di skuter Anda.
Periksa baterai dan terminal baterai. Jika baterai lemah, kunjungi bengkel AHASS Anda.

Jika sistem Honda SMART Key tidak dapat diaktifkan karena penyebab-penyebab lain, hubungi AHASS.

Membuka Kunci Jok dalam Kondisi Darurat

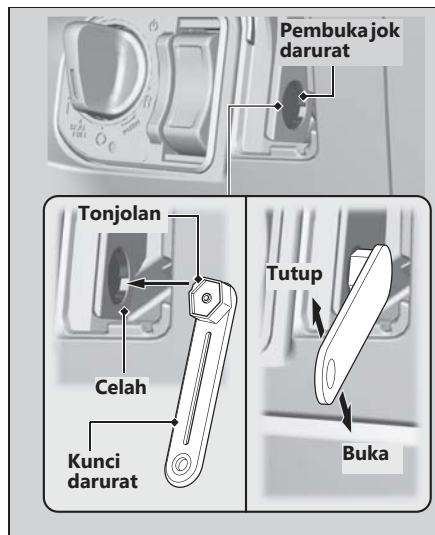
Kunci jok dapat dibuka menggunakan kunci darurat.

Buka

1. Lepaskan penutup depan. ➡ Hal. 80
2. Tepatkan tonjolan pada kunci darurat dengan celah pada pembuka jok darurat, dan putar kunci darurat berlawanan arah jarum jam.
3. Buka jok dan putar kunci darurat searah jarum jam

Tutup

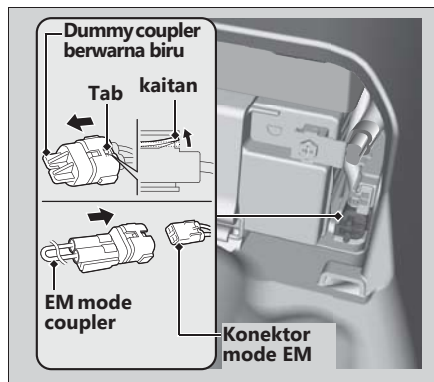
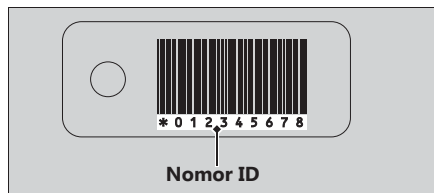
1. Tutup dan tekan ke bawah pada bagian belakang jok hingga terkunci. Pastikan bahwa jok terkunci rapat dengan mencoba mengangkatnya sedikit. Jika jok tidak terkunci, putar kunci darurat searah jarum jam untuk membuka kaitan kunci.
2. Pasang penutup depan.



Membuka Kunci Kontak dalam Kondisi Darurat

Pengaturan ke mode input nomor ID

1. Gunakan kunci darurat untuk membuka jok.
☞ Hal. 111
2. Lepaskan penutup baterai. ☞ Hal. 79
3. Tarik keluar konektor mode EM.
4. Lepaskan dummy coupler berwarna biru dengan melepas tab konektor mode EM sambil mengangkat kaitan dari dummy coupler berwarna biru itu.
5. Periksa nomor ID di ID tag.
6. Hubungkan EM mode coupler yang tersedia di tool kit ke konektor mode EM.



Membuka Kunci Kontak dalam Kondisi Darurat ► Mesin Tidak Dapat Dihidupkan Meskipun Handel Gas Dibuka

Input nomor ID

Anda dapat memasukkan nomor ID Anda dengan menekan kunci kontak saat kunci kontak berada di posisi **○** (Off), **🔒** (Lock), dan SEAT FUEL. Masukkan nomor ID di ID tag secara berurutan dari kiri secara bergiliran dengan menekan kunci kontak.

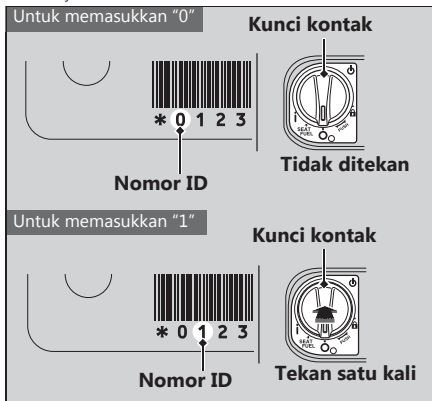
Nomor ID diotentikasi sesuai dengan jumlah kunci kontak ditekan.

Tekan kunci kontak sesuai angka yang diinginkan dalam waktu 5 detik saat lampu kunci kontak menyala. Setelah 5 detik, lampu kunci kontak mati dan menyala lagi. Ini berarti bahwa nomor yang dimasukkan sudah tetap, dan Anda dapat memasukkan nomor selanjutnya.

- Jika lampu kunci kontak tidak menyala dengan warna biru, baterai mungkin sudah lemah. Hubungi AHASS Anda.

Contoh:

- Untuk memasukkan "0", tunggu 5 detik tanpa menekan kunci kontak saat lampu kunci kontak menyala.
- Untuk memasukkan "1", tekan kunci kontak satu kali dalam waktu 5 detik saat lampu kunci kontak menyala.



Input nomor ID sukses

Setelah nomor ID terakhir dimasukkan, lampu kunci kontak dan Indikator Honda SMART Key akan berkedip setiap 2 detik sampai EM mode coupler dilepas.

Pastikan EM mode coupler sudah dilepas dan kembalikan dummy coupler berwarna biru. Buzzer berbunyi 2 kali saat EM mode coupler dilepas. Kunci kontak lalu membuka. Pasang kembali part dalam urutan terbalik dari pelepasan dan putar kunci kontak ke posisi **I** (On) dalam waktu 6 menit. Anda dapat menghidupkan mesin.

Untuk membuka kunci kontak, putar kunci kontak ke posisi jok SEAT FUEL, **O** (Off), atau **L** (Lock), dan tekan dan tahan kunci kontak selama 2 detik. Buzzer berbunyi 1 kali. Kunci kontak juga mengunci secara otomatis saat kunci kontak berada di posisi jok SEAT FUEL, **O** (Off), atau **L** (Lock) selama sekitar 6 menit setelah nomor ID berhasil dimasukkan.

Saat kunci kontak terkunci, lampu kunci kontak mati. Untuk membuka lagi kunci kontak, ulangi prosedur untuk membuka kunci kontak.

Input nomor ID gagal

Setelah nomor ID terakhir dimasukkan, lampu kunci kontak dan Indikator Honda SMART Key akan berkedip setiap detik sampai EM mode coupler dilepas, dan kunci kontak tidak dapat dikunci. Tarik keluar EM mode coupler dan hubungkan kembali konektor mode EM. Ikuti lagi prosedur tersebut. ➡ Hal. 113

Input nomor ID dibatalkan

Lepaskan EM mode coupler dari konektor mode EM. Juga, jika Anda melakukan kesalahan saat memasukkan nomor ID, lepaskan EM mode coupler dari konektor mode EM, hubungkan lagi konektor mode EM, lalu masukkan ulang nomor ID dari awal.

- Selalu simpan EM mode coupler yang dilepas di dalam tool kit.

Memperbaiki ban yang bocor atau melepaskan roda membutuhkan tool-tool yang khusus dan keahlian teknis. Kami menganjurkan agar pekerjaan servis seperti ini dikerjakan oleh bengkel AHASS Anda. Setelah perbaikan darurat, periksa/gantilah selalu ban di bengkel AHASS Anda.

Perbaikan Darurat Menggunakan Kit Penambal Ban

Jika ban Anda bocor kecil, Anda dapat melakukan perbaikan darurat dengan menggunakan kit penambal ban tubeless.

Ikuti petunjuk yang ada pada kit penambal ban. Mengendarai skuter Anda dengan ban yang diperbaiki sementara dapat berisiko bahaya. Jangan melebihi kecepatan 50 km/jam. Ban harus diganti di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

PERINGATAN

Mengendarai skuter Anda dengan ban yang diperbaiki sementara dapat berisiko bahaya. Jika perbaikan sementara rusak, maka Anda dapat mengalami kecelakaan dan terluka parah atau meninggal.

Jika Anda harus berkendara dengan ban yang diperbaiki sementara, berkendara dengan perlahan-lahan dan hati-hati dan jangan melebihi kecepatan 50 km/jam sampai ban diganti.

Baterai Mati

Lakukan pengisian baterai menggunakan charger baterai untuk sepeda motor.

Lepaskan baterai dari skuter sebelum melakukan pengisian.

Jangan gunakan charger baterai untuk mobil, karena hal ini dapat membuat baterai sepeda motor panas berlebihan dan menyebabkan kerusakan permanen. Jika baterai tidak dapat pulih kembali setelah pengisian, kunjungi bengkel AHASS Anda.

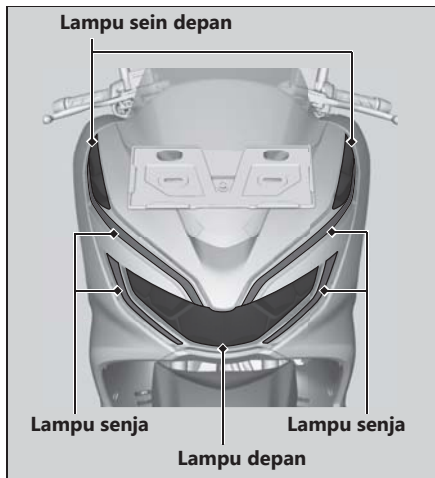
PERHATIAN

Jump starting menggunakan baterai mobil dapat merusak sistem kelistrikan skuter Anda dan tidak dianjurkan.

Bohlam Lampu Mati

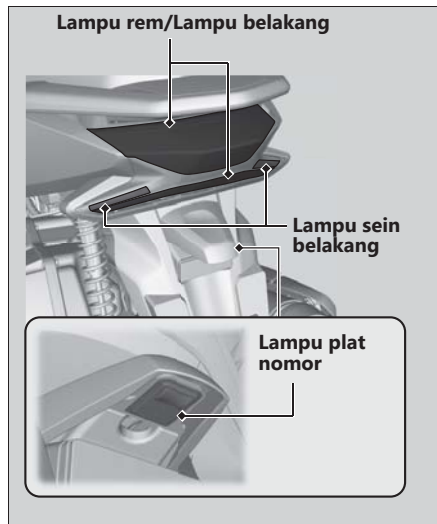
Semua bohlam lampu pada skuter ini menggunakan LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel AHASS Anda.

Lampu Depan/Lampu Sein Depan/ Lampu Senja



Lampu depan/lampu sein depan/lampu senja menggunakan beberapa LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel AHASS Anda.

Lampu Rem/Lampu Belakang/Lampu Sein Belakang/Lampu Plat Nomor

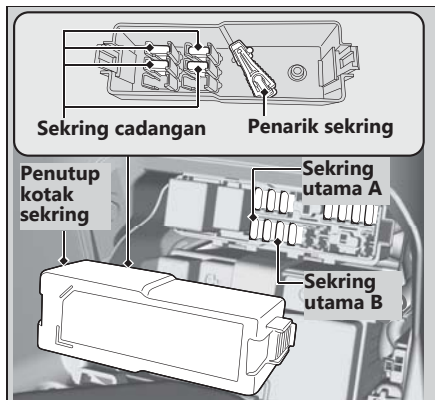


Lampu rem/lampu belakang/lampu sein belakang/lampu plat nomor menggunakan beberapa LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel AHASS Anda.

Sekring Putus

Sebelum menangani sekring, lihat "Memeriksa dan Mengganti Sekring." ► Hal. 70

Kotak Sekring



1. Lepaskan penutup baterai. ► Hal. 79
2. Buka penutup kotak sekring.
3. Tarik sekring utama dan sekring-sekring lainnya keluar satu per satu dengan menggunakan penarik sekring yang terletak di dalam penutup kotak sekring. Periksa dari adanya sekring putus. Gantilah selalu sekring yang putus dengan sekring cadangan yang berukuran sama.
4. Pasang penutup kotak sekring.
5. Pasang penutup baterai.

PERHATIAN

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada masalah pada sistem kelistrikan. Periksakanlah skuter Anda di bengkel AHASS Anda.

Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang Kadang

Jika saringan pompa bahan bakar tersumbat, pengoperasian mesin yang tidak stabil akan terjadi berselang-seling saat berkendara.

Walaupun gejala ini terjadi, Anda dapat terus mengendarai skuter Anda.

Jika pengoperasian mesin tidak stabil terjadi walaupun bahan bakar mencukupi, periksakanlah skuter Anda di bengkel AHASS Anda.

Informasi

Kunci	Hal. 122
Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur	
Lainnya.....	Hal. 125
Merawat Skuter Anda	Hal. 126
Menyimpan Skuter Anda	Hal. 130
Mengangkut Skuter Anda	Hal. 130
Anda & Lingkungan Anda	Hal. 131
Nomor Seri Kendaraan.....	Hal. 132
Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol..	Hal. 133
Catalytic Converter	Hal. 134

Kunci

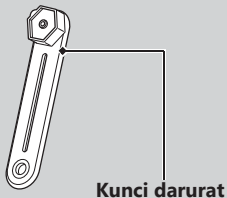
Kunci

Kunci Darurat

Kunci darurat digunakan untuk keadaan darurat.

- Untuk mengunci jok. ➡ Hal. 111
- Untuk membuka kunci kontak. ➡ Hal. 112

Jangan simpan kunci darurat di dalam kotak bagasi.



Honda SMART Key

Membawa Honda SMART Key memungkinkan Anda melakukan operasi berikut ini:

- Mengunci atau membuka kunci dari kunci kontak
- Membuka kunci jok
- Membuka penutup tangki bahan bakar
- Membuka atau mengunci stang kemudi

Nomor ID dari Honda SMART Key dapat ditemukan pada ID tag. Anda juga dapat membuka kunci dari kunci kontak dengan memasukkan nomor ID.

Selalu bawa kunci darurat dan ID tag tetapi pisahkan dari Honda SMART Key, supaya semuanya tidak hilang secara bersamaan.

Juga simpan salinan nomor ID Anda di tempat aman selain daripada skuter Anda.

Honda SMART Key memuat rangkaian elektronik. Jika rangkaian itu rusak, Honda SMART Key tidak akan mengizinkan Anda melakukan operasi apa pun.

- Jangan jatuhkan Honda SMART Key atau menaruh benda berat di atasnya.
- Lindungi Honda SMART Key dari sinar matahari langsung, suhu tinggi, dan kelembapan tinggi.
- Jangan menggores atau melubangi remote.
- Jangan letakkan berdekatan dengan barang-barang yang mengandung magnet seperti gantungan kunci bermagnet.
- Selalu jauhkanlah Honda SMART Key dari peralatan-peralatan elektronik seperti TV, radio, PC, atau perangkat pijat frekuensi rendah.
- Jauhkan Honda SMART Key dari cairan. Jika sampai basah, keringkan segera dengan lap halus.
- Jauhkan Honda SMART Key dari skuter selama mencuci skuter.
- Jangan sampai terbakar.
- Jangan dicuci dengan pembersih ultrasonic.

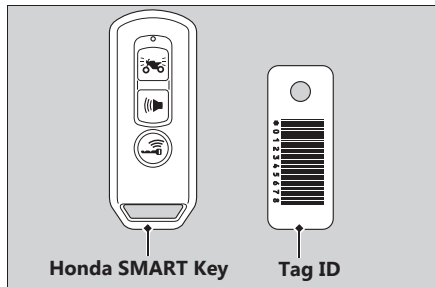
Kunci

- Jika bensin, wax, atau gemuk pelumas menempel pada Honda SMART Key, bersihkanlah segera dengan lap supaya tidak retak atau melengkung.
- Jangan membongkar Honda SMART Key selain pada saat mengganti baterai. Hanya penutup Honda SMART Key yang boleh dibongkar. Jangan membongkar komponen-komponen lainnya.
- Jangan sampai Honda SMART Key Anda hilang. Jika hilang, Anda harus mendaftarkan Honda SMART Key yang baru. Datanglah ke bengkel AHASS Anda serta bawa kunci darurat dan ID tag untuk mendaftarkan.

Baterai sistem Honda SMART Key biasanya bertahan selama 2 tahun.

Jangan menyimpan handphone atau peralatan-peralatan yang memancarkan gelombang radio lainnya di kotak bagasi. Frekuensi radio dari peralatan-peralatan tersebut akan mengganggu sistem Honda SMART Key.

Untuk mendapatkan Honda SMART Key tambahan, bawa Honda SMART Key dan skuter ke bengkel AHASS Anda.



Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya

Kunci Kontak

Meninggalkan kunci kontak dalam keadaan I (ON) saat mesin mati akan menghabiskan daya baterai.

Jangan memutar kunci kontak saat berkendara.

Odometer

Tampilan mengunci pada 999.999 ketika odometer sudah lebih dari 999.999.

Tripmeter

Tripmeter kembali ke 0.0 ketika sudah lebih dari 999.9.

Kantong Dokumen

Buku pedoman pemilik, STNK, dan dokumen lainnya dapat disimpan di dalam kantong dokumen plastik yang terletak di bawah jok.

Merawat Skuter Anda

Merawat Skuter Anda

Sering membersihkan dan memoles skuter penting untuk memastikan agar skuter Honda Anda awet. Skuter yang bersih lebih memudahkan untuk menemukan adanya masalah yang mungkin terjadi. Air laut dan garam yang digunakan untuk mencegah pembentukan es di jalan dapat menimbulkan korosi. Selalu cuci skuter Anda secara menyeluruh setelah berkendara di jalan pesisir atau di jalan bukan aspal.

Mencuci Skuter

Sebelum mencuci skuter, biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan part-part bersuhu tinggi lainnya untuk mendingin terlebih dahulu.

1. Bilas skuter Anda secara menyeluruh dengan menggunakan selang tekanan rendah untuk melepaskan kotoran-kotoran yang menempel.
2. Jika perlu, gunakan spons atau lap yang lembut dengan pembersih ringan untuk membersihkan kotoran.
 - Bersihkan kaca penahan angin, lensa lampu depan, panel, dan komponen plastik lainnya dengan hati-hati agar tidak terjadi goresan.

Jangan mengarahkan air secara langsung ke saringan udara, knalpot, dan part-part kelistrikan.

3. Bilas skuter Anda dengan air bersih yang banyak secara menyeluruh dan keringkan dengan kain halus dan bersih.
4. Setelah skuter kering, lumasi part-part yang bergerak.
 - Jangan sampai ada pelumas yang tumpah ke rem atau ban. Cakram rem, kampas rem depan, teromol atau kampas rem belakang yang terkontaminasi dengan oli akan mengalami penurunan daya pengereman yang cukup besar dan dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan.
5. Oleskan lapisan wax untuk mencegah terjadinya korosi.
 - Hindari produk yang mengandung detergen atau larutan kimia keras. Produk tersebut dapat merusak logam, cat, dan plastik pada skuter Anda.
 - Jangan sampai wax terkena ban dan rem.
 - Jika skuter Anda memiliki part-part yang dicat warna matte, jangan oleskan wax ke permukaan yang dicat warna matte tersebut.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan saat Mencuci Skuter

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini ketika mencuci:

- Jangan gunakan semprotan air bertekanan tinggi:
 - ▶ Pembersih dengan semprotan air bertekanan tinggi dapat merusak part-part yang bergerak dan part-part kelistrikan, sehingga menyebabkan part-part tersebut tidak berfungsi.
 - ▶ Air di dalam saluran udara dapat terhisap masuk ke dalam throttle body dan/atau memasuki saringan udara.
- Jangan arahkan air langsung ke knalpot:
 - ▶ Air dalam knalpot dapat menyebabkan skuter tidak dapat dihidupkan dan menyebabkan karat di dalam knalpot.
- Keringkan rem:
 - ▶ Air akan mengurangi efektivitas pengereman. Setelah mencuci skuter, gunakan rem beberapa kali pada kecepatan rendah untuk membantu pengeringan.
- Jangan arahkan air langsung ke bawah jok:
 - ▶ Air di dalam kotak bagasi di bawah jok dapat merusak dokumen-dokumen Anda dan barang-barang lainnya.
- Jangan arahkan air langsung ke saringan udara:
 - ▶ Air di dalam saringan udara dapat menyebabkan mesin tidak dapat dihidupkan.
- Jangan arahkan air langsung ke sekitar lampu depan:
 - ▶ Lensa bagian dalam dari lampu depan dapat berembun sementara setelah pencucian atau saat berkendara di tengah hujan. Ini tidak berdampak pada fungsi lampu depan. Namun, jika Anda melihat akumulasi air atau es dalam jumlah banyak di dalam lensa, bawa kendaraan ke bengkel AHASS Anda untuk diperiksa.
- Jangan gunakan wax atau bahan pemoles pada permukaan yang dicat warna matte:
 - ▶ Gunakan kain lembut atau spons, air yang banyak, dan detergen ringan untuk membersihkan permukaan yang dicat warna matte. Keringkan dengan kain halus dan bersih.

Merawat Skuter Anda

Komponen Aluminium

Aluminium akan menjadi karat apabila terkena kotoran, lumpur, atau garam yang terkandung di permukaan jalan. Bersihkan part-part aluminium secara teratur dan ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk menghindari terjadinya goresan:

- Jangan gunakan sikat kaku, sabut baja, atau pembersih yang mengandung bahan abrasif.
- Jangan sampai melindas atau menabrak pembatas jalan.

Panel-Panel

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk mencegah terjadinya goresan dan noda:

- Cuci dengan lembut dengan menggunakan spons lembut dan air yang banyak.
- Untuk menghilangkan noda yang membandel, gunakan detergen yang diencerkan dan bilas dengan air yang banyak.
- Instrumen, panel, atau lampu depan jangan sampai terkena bensin, minyak rem atau detergen.

Kaca Penahan Angin

Dengan menggunakan banyak air, bersihkan kaca penahan angin dengan kain halus atau spons. (Jangan menggunakan detergen atau pembersih kimia apa pun untuk membersihkan kaca penahan angin.) Keringkan dengan kain halus dan bersih.

PERHATIAN

Untuk menghindari goresan atau kerusakan lainnya, maka gunakanlah hanya air dan kain halus atau spons saja untuk membersihkan kaca penahan angin.

Untuk membersihkan kaca penahan angin yang agak lebih kotor, gunakan detergen netral dengan spons dan banyak air.

Pastikan untuk mencuci bersih semua detergen. (Detergen yang tertinggal dapat menyebabkan kaca penahan angin retak-retak.)

Ganti kaca penahan angin jika goresan tidak dapat dihilangkan dan menghalangi penglihatan.

Perhatikan untuk selalu membersihkan kaca penahan angin dan garnish kaca penahan angin dari elektrolit baterai, minyak rem atau larutan kimia

lainnya. Karena elektrolit baterai, minyak rem atau larutan kimia tersebut akan merusak permukaan plastik.

Pipa Gas Buang dan Knapot

Apabila pipa gas buang dan knalpot dicat, jangan gunakan bahan pembersih dapur bersifat abrasif yang dijual di pasaran. Gunakan detergen netral untuk membersihkan permukaan yang dicat pada pipa gas buang dan knalpot. Jika Anda tidak yakin apakah pipa gas buang dan knalpot dicat, kunjungi bengkel AHASS Anda.

Menyimpan Skuter Anda

Menyimpan Skuter Anda

Jika Anda menyimpan skuter Anda di udara terbuka, sebaiknya Anda menggunakan kerudung skuter.

Jika Anda tidak menggunakan skuter untuk jangka waktu yang cukup lama, ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini:

- Cuci skuter Anda dan oleskan wax pada semua permukaan yang dicat (kecuali permukaan yang dicat warna matte). Berikan lapisan oli pencegah karat pada semua komponen berbahan krom.
- Tempatkan skuter Anda pada standar tengahnya dan letakkan sebuah balok sehingga kedua ban terangkat dari atas permukaan.
- Setelah terkena hujan, lepaskan bagian cover body dan biarkan skuter sampai mengering.
- Lepaskan baterai (🔌 Hal. 78) untuk mencegah hilangnya daya baterai. Isi penuh baterai dan letakkan di tempat yang teduh dan berventilasi baik.
 - ▶ Jika Anda tidak melepaskan baterai, lepaskan terminal negatif ⊖ untuk mencegah hilangnya daya baterai.

Setelah mengeluarkan skuter Anda dari tempat penyimpanan, periksa semua poin-poin perawatan seperti pada Jadwal Perawatan Berkala.

Mengangkut Skuter Anda

Jika skuter Anda perlu diangkut, maka skuter harus dibawa pada sebuah mobil atau truk khusus pengangkut skuter yang mempunyai landasan untuk menaiki skuter, dan tali pengikat skuter. Jangan pernah menderek skuter Anda dengan sebelah roda atau kedua rodanya berada pada permukaan jalan.

PERHATIAN

Menderek skuter Anda dapat menyebabkan kerusakan serius pada gigi transmisi.

Anda & Lingkungan Anda

Memiliki dan mengendarai skuter bisa menjadi suatu hal yang menyenangkan, akan tetapi Anda juga harus melakukan kewajiban Anda untuk menjaga lingkungan.

Pilihlah Pembersih yang Ramah Lingkungan

Gunakan detergen yang ramah lingkungan ketika mencuci skuter Anda. Hindari pemakaian pembersih berbentuk spray dari bahan aerosol yang mengandung Chloro Fluoro Carbon (CFC) yang dapat merusak lapisan ozon pelindung atmosfer.

Limbah Daur Ulang

Masukkan oli dan limbah beracun lainnya dalam wadah yang sesuai dan bawalah ke tempat daur ulang. Hubungi kantor jasa lingkungan setempat untuk menemukan pusat daur ulang di daerah Anda, dan dapatkan petunjuk tentang cara untuk membuang limbah yang tidak dapat didaur ulang. Jangan buang oli mesin bekas ke tempat sampah, atau menuangkannya ke dalam selokan atau di atas tanah. Oli bekas, bensin, cairan pendingin, dan larutan pembersih mengandung zat-zat yang bisa meracuni para pekerja pembuang sampah dan mencemari air minum, danau, sungai, dan lautan.

Nomor Seri Kendaraan

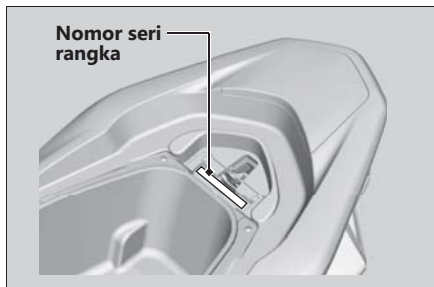
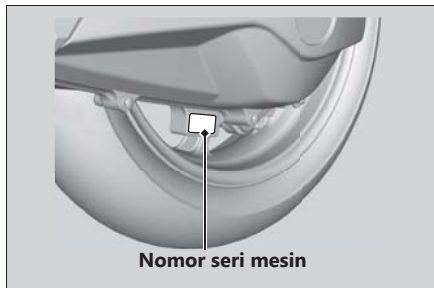
Nomor Seri Kendaraan

Nomor seri rangka dan mesin mengidentifikasi skuter Anda secara unik dan diperlukan pada saat pembuatan STNK skuter Anda. Nomor-nomor tersebut mungkin juga diperlukan pada saat memesan part pengganti.

Untuk memeriksa nomor seri rangka, buka jok.

➤ Hal. 58

Anda harus mencatat nomor-nomor ini dan menyimpannya di tempat yang aman.



Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol

Di beberapa wilayah ada terdapat bahan bakar biasa yang dicampur dengan alkohol untuk membantu mengurangi emisi untuk memenuhi standard udara bersih. Jika Anda berencana untuk menggunakan bahan bakar campuran, pastikan bahan bakar tersebut tidak mengandung timbal dan sudah memenuhi persyaratan minimum angka oktan.

Campuran bahan bakar berikut ini dapat digunakan untuk skuter Anda:

- Etanol (ethyl alcohol) sampai dengan 10% berdasarkan volume.
 - Bensin yang mengandung etanol kemungkinan bisa dipasarkan dengan nama Gasohol.

Penggunaan bensin yang mengandung lebih dari 10% etanol dapat:

- Merusak cat tangki bahan bakar.
- Merusak selang karet saluran bahan bakar.
- Menyebabkan karat di dalam tangki bahan bakar.
- Menyebabkan pengendaraan yang tidak baik.

PERHATIAN

Penggunaan bahan bakar campuran yang mengandung lebih tinggi dari persentase yang diperbolehkan dapat merusak logam, karet, bagian-bagian plastik sistem bahan bakar.

Jika Anda memperhatikan adanya gejala-gejala yang tidak diinginkan atau ada masalah pada performa, beralihlah ke merek bahan bakar yang lain.

Catalytic Converter

Catalytic Converter

Skuter ini dilengkapi dengan catalytic converter. Catalytic converter mengandung logamlogam mulia yang berfungsi sebagai katalisator dalam reaksi kimia suhu tinggi yang mengkonversi hidrokarbon (HC), karbon monoksida (CO), dan oksida nitrogen (NOx) dalam gas buang menjadi senyawa yang aman.

Catalytic converter yang rusak menyebabkan pencemaran udara dan dapat mengurangi kinerja mesin Anda. Penggantian part baru harus menggunakan part Honda yang orisinil atau yang setara.

Ikutilah petunjuk-petunjuk di bawah ini untuk melindungi catalytic converter skuter Anda.

- Selalu pakai bensin tanpa timbal. Bensin bertimbal akan merusak catalytic converter.
- Jagalah mesin dalam kondisi yang baik.
- Servislah skuter Anda apabila mesin Anda brebet, menembak-nembak, mati mendadak atau tidak bekerja dengan benar, berhentilah dan matikan mesin.

Spesifikasi

Komponen Utama

Panjang keseluruhan	1.923 mm	
Lebar keseluruhan	745 mm	
Tinggi keseluruhan	1.107 mm	
Jarak sumbu roda	1.313 mm	
Jarak minimum ke tanah	137 mm	
Sudut caster	27° 00'	
Trail	85 mm	
Berat kosong	Tipe CBS	131 kg
	Tipe ABS	132 kg
Kapasitas berat maksimum*1	150 kg (331 lb)	
Berat barang maksimum	Kotak bagasi	10 kg (22 lb)
	Bagasi depan	1,0 kg (2,2 lb)
Kapasitas penumpang	Pengemudi dan 1 penumpang	
Radius putar minimum	1,90 m	

*1 Termasuk pengemudi, penumpang, semua bawaan, dan aksesoris.

Volume langkah	149,32 cm ³
Diameter x langkah	57,300 × 57,907 mm
Perbandingan kompresi	10,6:1
Bahan bakar	Bensin tanpa timbal Dianjurkan: RON 88 atau lebih tinggi
Bahan bakar beralkohol	ETANOL hingga 10 % berdasarkan volume
Kapasitas tangki	8,0 L
Baterai	YTZ6V 12 V-5,0 Ah (10 HR)
	GTZ6V 12 V-5,0 Ah (10 HR)
Reduksi primer	V-Matic (2,52:1 sampai 0,81:1)
Reduksi akhir	9,854

■ Data-data Servis

Ukuran ban	Depan	100/80-14M/C 48P
	Belakang	120/70-14M/C 61P
Tipe ban	Bias-ply, tubeless	
Ban yang dianjurkan	Depan	IRC SCT-006
	Belakang	IRC SCT-007
Tekanan udara ban (Hanya Pengemudi)	Depan	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Belakang	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 33 psi)
Tekanan udara ban (Pengemudi dan seorang penumpang)	Depan	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Belakang	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 36 psi)
Kedalaman telapak ban minimum	Depan	1,5 mm
	Belakang	2,0 mm
Busi	(standard)	MR8K-9 (NGK)
Jarak renggang busi	0,8 - 0,9 mm	
Putaran stasioner mesin	1.700 ± 100 rpm	

Oli mesin yang dianjurkan

Oli skuter Honda 4-tak Klasifikasi API Service SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberi tanda "Energy Conserving," atau "Resource Conserving," SAE 10W-30, Standar JASO T 903 MB

Kapasitas oli mesin	Setelah mengganti oli	0,8 L
	Setelah mengganti oli & membersihkan saringan kasa	0,9 L
	Setelah pembongkaran mesin	0,9 L
Kapasitas oli transmisi	Setelah mengganti oli	0,12 L
	Setelah pembongkaran mesin	0,14 L
Minyak rem yang dianjurkan	Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4	
Kapasitas sistem pendingin	0,48 L	
Coolant yang dianjurkan	HONDA PRE-MIX COOLANT	

■ **Bohlam**

Lampu depan	LED
Lampu rem/Lampu belakang	LED
Lampu sein depan	LED
Lampu sein belakang	LED
Lampu plat nomor	LED
Lampu senja	LED

■ **Sekring**

Sekring utama A	25 A	
Sekring utama B	15 A	
Sekring lainnya	Tipe CBS	7,5 A, 2A
	Tipe ABS	15A, 7,5 A, 2A

■ **Spesifikasi Torsi**

Tutup oli	20 N-m (2,0 kgf-m)
Baut pembuangan oli mesin	24 N-m (2,4 kgf-m)



Honda
Genuine Parts
Suku Cadang Asli Motor Honda

