HONDA

KPB 1
GRATIS
Jasa Servis + Oli Mesin

KPB 2
GRATIS
Jasa Servis

KPB 3
GRATIS
Jasa Servis

KPB 4
GRATIS
Jasa Servis

5 TAHUN GARANSI RANGKA
Semua Motor Honda
Berdasarkan ketentuan PT Astra Honda Motor

Buku Pedoman Pemilik dan Garansi

GENIO

00X4H-K0J -NA00

Buku Pedoman Pemilik ini harus dianggap sebagai pelengkap yang permanen dari kendaraan dan harus diikut sertakan dengan kendaraan sewaktu dijual kembali.

Materi publikasi di dalam buku ini mencakup semua informasi produksi terbaru yang tersedia saat sebelum dicetak. Honda Motor Co., Ltd. mempunyai hak untuk melakukan perubahan pada setiap waktu tanpa pemberitahuan dan tanpa kewajiban apa pun.

Dilarang mengutip atau mencetak ulang bagian dari penerbitan ini tanpa izin tertulis dari penerbit.

Gambar kendaraan yang ada dalam buku pedoman pemilik ini mungkin tidak sesuai dengan kendaraan Anda yang sebenarnya.

■ Anda dapat melihat buku pedoman pemilik untuk kendaraan Anda secara online. Silahkan mengakses situs web Honda sebagai berikut.
Web / Web: Akses situs web berikut dibawah ini saat Anda melihat tanda referensi seperti ini.
Situs web buku pedoman pemilik
http://www.hondamotopub.com/AHJ

© 2025 Honda Motor Co., Ltd.

Selamat datang

Selamat atas pembelian sepeda motor baru Honda Anda. Pilihan Anda pada produk kami membuat Anda menjadi salah satu bagian dari keluarga Honda di seluruh dunia yang puas terhadap reputasi Honda dalam hal membangun kualitas ke dalam setiap produknya.

Untuk memastikan keselamatan dan kenyamanan berkendara Anda:

- Bacalah buku pedoman pemilik ini dengan cermat.
- Ikuti semua saran dan prosedur yang terdapat dalam buku pedoman ini.
- Perhatikan baik-baik pesan keselamatan yang terdapat dalam buku pedoman ini dan yang ada pada kendaraan.
- Kode berikut yang ada dalam buku pedoman ini menunjukkan masing-masing negara.
- Semua ilustrasi yang ada berdasarkan pada tipe ACJ110CBT IN (Tipe ISS).

Kode Negara

Kode	Negara
ACJ110CBF (Tipe CBS)	
IN	Indonesia
ACJ110CBT (Tipe ISS)	
IN	Indonesia

Perihal Keselamatan

Keselamatan Anda, dan keselamatan orang lain sangat penting. Mengoperasikan kendaraan ini dengan aman merupakan tanggung jawab yang penting.
Untuk membantu Anda dalam bertindak berdasarkan pengetahuan tentang keselamatan, kami telah memberikan prosedur-prosedur pengoperasian dan informasi lainnya pada label-label tentang keselamatan yang ada pada kendaraan dan di dalam buku pedoman ini. Informasi ini dimaksudkan untuk mengingatkan Anda pada keadaan-keadaan yang berpotensi bahaya yang dapat melukai Anda atau orang lain.
Tentunya, tidak praktis atau tidak memungkinkan untuk memperingatkan Anda tentang semua keadaan berbahaya yang dapat timbul pada saat mengendarai atau menyervis kendaraan. Anda harus memakai pertimbangan yang baik menurut Anda sendiri.

Anda akan menemukan informasi penting tentang keselamatan dalam berbagai-macam bentuk, termasuk:

- Label-label tentang keselamatan pada kendaraan.
- Pesan-pesan tentang keselamatan didahului dengan simbol waspada ⚠ dan salah satu dari tiga kata sebagai berikut:
  BAHAYA, PERINGATAN, atau HATI-HATI.
  Kata-kata ini berarti:

⚠BAHAYA

Anda AKAN MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

⚠PERINGATAN

Anda DAPAT MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

⚠HATI-HATI

Anda DAPAT TERLUKA jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

Informasi penting lainnya terdapat di judul-judul berikut ini:

PERHATIAN Informasi untuk membantu Anda menghindari kerusakan pada sepeda motor Anda, benda-benda milik orang lain, atau lingkungan hidup.

Daftar Isi

Keamanan Berkendara Hal. 2

Petunjuk Pengoperasian Hal. 16

Perawatan Berkala Hal. 48

Mengatasi Masalah Hal. 80

Informasi Hal. 96

Spesifikasi Hal. 108

Keamanan Berkendara

Bagian ini berisi informasi penting agar aman berkendara dengan kendaraan Anda.
Bacalah bagian ini dengan saksama.

Petunjuk Aman Berkendara.....Hal. 3
Label Gambar .....Hal. 6
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara.....Hal. 10
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Dalam Berkendara.....Hal. 11
Aksesoris & Modifikasi.....Hal. 14
Beban.....Hal. 15

Petunjuk Aman Berkendara

Untuk meningkatkan keselamatan berkendara, berikut petunjuk berkendara yang kami sarankan:

Pastikan Lalu Lintas di Depan Aman

Pastikan untuk selalu mencari tahu kondisi jalan sebelum melakukan aktivitas berkendara, terutama ketika melewati area yang tidak terlihat, seperti saat melewati persimpangan, mobil parkir, gang kecil, dsb.

Pastikan memperlambat kendaraan, kemudian menengok ke kiri dan ke kanan sebelum melintasi persimpangan, melihat ke arah blindspot (area yang tidak terlihat) dan memastikan tidak ada pengguna jalan lain sebelum melewati area blindspot serta membunyikan klakson untuk menginformasikan keberadaan kita.

Selalu Jaga Jarak Aman

Selalu menjaga jarak dengan kendaraan di depan. Dengan menjaga jarak aman kita akan memilki waktu yang cukup untuk mengantisipasi bahaya dan memilki jarak pengereman yang aman untuk menghindari kecelakaan.

Kita menjaga jarak aman dengan metode hitungan detik, di mana jarak minimal kendaraan adalah 3 detik dari kendaraan di depan. Dalam prakteknya, kita dapat memanfaatkan benda diam yang ada di sekitar kita, misal mobil di depan sejajar dengan sebuah tiang, kemudian kita berhitung sampai kendaraan kita sejajar dengan tiang tersebut. Apabila hitungannya mencapai 3 detik, maka jarak kendaraan kita dengan kendaraan di depan berada pada posisi aman.

Pastikan Aman Saat Mendahului

Mendahului kendaraan lain adalah tindakan yang beresiko. Oleh karena itu, pastikan kondisi jalan dan pengendara lain aman sebelum mendahului.
Hal yang perlu kita perhatikan sbb:

- Memastikan lalu lintas dari arah berlawanan dalam kondisi aman.
- Memastikan kondisi jalan di depan kendaraan yang akan didahului aman.
- Melihat spion dan menengok kanan sebelum mendahului (melihat area blindspot).

Bunyikan klakson sebelum mendahului untuk menginformasikan keberadaan kita.

- Saat mendahului kendaraan lain, tambahkan kecepatan dengan tetap waspada terhadap kondisi jalan.
- Setelah mendahului, pindah ke lajur kiri dengan memastikan jarak bagian belakang kendaraan aman dengan bagian depan kendaraan yang didahului melalui kaca spion.

Pastikan Aman Saat Berbelok

Berbelok menjadi salah satu penyebab terjadinya kecelakaan. Contohnya, tidak memastikan kondisi sekitar, lupa atau salah menyalakan lampu sein.

Kita dapat berbelok secara aman dengan melakukan hal berikut:

- Menurunkan kecepatan.
- Melakukan konfirmasi kondisi sekitar.
- Menyalakan lampu sein sebelum berbelok dan sesuai dengan arah belok yang dituju.

Selalu Patuhi Rambu Batas Kecepatan

Di jalan raya, batas kecepatan diatur sesuai dengan karateristik jalan dan lingkungan area tersebut.

Banyak pengendara yang melewati batas kecepatan, salah satunya karena terburu-buru.

Kita dapat mencegah terjadinya pelanggaran batas kecepatan, salah satunya dengan membuat rencana perjalanan yang baik sebelum berkendara, untuk menghindari berkendara secara terburu-buru.

Selalu fokus saat berkendara

Saat berkendara kita harus sedini mungkin dapat menemukan potensi bahaya dan melakukan tindakan antisipasi. Oleh karena itu, penting untuk selalu fokus dan konsentrasi saat berkendara.

Untuk menjaga fokus dan konsentrasi saat berkendara, dapat dilakukan dengan cara berikut :

- Istirahat yang cukup sebelum berkendara.
- Membuat rencana perjalanan.
- Tidak melakukan aktivitas lain saat berkendara seperti menggunakan handphone, makan, minum, dsb.

Selalu utamakan keselamatan saat berkendara dengan #Cari_aman.

Jika Anda Terlibat dalam Kecelakaan

Keselamatan diri adalah prioritas utama Anda. Jika Anda atau siapapun terluka ketika kecelakaan, luangkan waktu sejenak untuk melihat keparahan luka-luka dan menentukan apakah aman untuk melanjutkan perjalanan. Mintalah bantuan darurat bila diperlukan. Patuhi juga undang-undang dan peraturan yang berlaku jika ada orang atau kendaraan lain yang terlibat dalam kecelakaan tersebut.

Jika Anda memutuskan untuk melanjutkan berkendara, pertama putar kunci kontak ke posisi O (Off), dan amati kondisi kendaraan Anda. Periksa adanya kebocoran-kebocoran cairan, periksa kekencangan mur-mur dan baut-baut yang kritis, dan periksa juga stang kemudi, handel-handel pengontrol, rem, dan roda. Berkendaralah dengan perlahan-lahan dan hati-hati.

Kendaraan Anda mungkin mengalami kerusakan yang tidak langsung terlihat. Periksakan kendaraan Anda secara keseluruhan di bengkel yang mempunyai fasilitas servis yang berkualitas sesegera mungkin.

Bahaya Karbon Monoksida

Knalpot mengandung karbon monoksida beracun, yaitu gas yang tidak berwarna dan tidak berbau. Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan kehilangan kesadaran dan dapat menyebabkan kematian.

Jika Anda menghidupkan mesin di tempat yang tertutup atau bahkan hanya sebagian tertutup, maka udara yang Anda hirup dapat mengandung karbon monoksida dalam jumlah yang berbahaya. Jangan pernah menghidupkan kendaraan Anda di dalam garasi atau tempat tertutup lainnya.

⚠PERINGATAN

Menyalakan mesin kendaraan Anda saat di ruangan tertutup atau sebagian tertutup dapat menyebabkan pembentukan racun gas karbon monoksida.

Menghirup gas yang tidak berwarna dan tidak berbau seperti ini dapat segera menyebabkan ketidaksadaran dan berujung kematian.

Hidupkan mesin kendaraan Anda pada saat berada di area yang berventilasi atau di tempat terbuka.

Label Gambar

Halaman-halaman berikut menjelaskan arti label. Beberapa label memberi Anda peringatan tentang setiap potensi bahaya yang bisa menyebabkan luka serius. Yang lainnya menjelaskan informasi penting keselamatan. Baca informasi ini dengan hati-hati dan jangan melepas label.

Jika label lepas atau menjadi sulit untuk dibaca, kunjungi bengkel AHASS Anda untuk mengganti label.

Ada simbol spesifik pada masing-masing label. Pengertian masing-masing simbol dan label adalah sebagai berikut.



Bacalah petunjuk yang terdapat pada Buku Pedoman Pemilik dengan saksama.



Bacalah petunjuk yang terdapat pada Buku Pedoman Reparasi dengan saksama. Demi keamanan, bawa sepeda motor untuk diservis hanya di bengkel AHASS Anda.



BAHAYA (dengan latar MERAH)
Anda AKAN MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.
PERINGATAN (dengan latar ORANYE)
Anda DAPAT MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.
PERHATIAN (dengan latar KUNING)
Anda DAPAT TERLUKA jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

Contoh



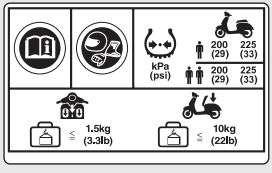
LABEL BATERAI
BAHAYA

- Jauhkan api dan percikan api dari baterai. Baterai menghasilkan gas yang dapat menyebabkan ledakan.
- Gunakan pelindung mata dan sarung tangan karet saat menangani baterai, atau Anda bisa terbakar atau kehilangan penglihatan Anda karena elektrolit baterai.
- Jangan biarkan anak-anak dan orang-orang lain menangani baterai kecuali mereka mengerti dengan baik penanganan dan bahaya dari baterai.
- Tangani elektrolit baterai dengan perlakuan khusus karena mengandung cairan asam sulfat. Sentuhan dengan kulit atau mata bisa membuat Anda menderita luka bakar atau kehilangan penglihatan mata Anda.
- Bacalah pedoman ini dengan cermat dan pahami sebelum menangani baterai. Mengabaikan instruksi dapat menyebabkan seseorang terluka dan merusak kendaraan.
- Jangan gunakan baterai dengan elektrolit pada atau di bawah tanda batas terbawah. Baterai bisa meledak dan menyebabkan luka yang serius.
- Jangan membongkar baterai
- Hindari terjadi hubungan arus pendek/korsleting pada terminal baterai.



LABEL PERHATIAN CBS

Penyetelan kabel harus dilakukan di bengkel AHASS.



LABEL INFORMASI BAN & LABEL BATAS KARGO

Untuk keselamatan Anda, selalu gunakan helm, pakaian pelindung.

Tekanan ban dingin:

[Pengemudi saja]

Depan	**200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**
Belakang	**225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**

[Pengemudi dan seorang penumpang]

Depan	**200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**
Belakang	**225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**

Batas kargo:

Gantungan barang dan bagasi depan	**1,5 kg**
Kotak bagasi	**10 kg**



LABEL BAHAN BAKAR
Bensin tanpa timbal
ETANOL hingga 10 % berdasarkan volume

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

- Berkendaralah dengan hati-hati dan letakkan tangan Anda pada stang kemudi dan kaki di lantai pijakan kaki.
- Arahkan agar tangan penumpang berpegangan pada grab rail atau pinggang Anda, serta kedua kaki penumpang pada pijakan kaki saat berkendara.
- Pikirkan selalu keselamatan penumpang Anda, dan juga pengendara dan pengemudi lainnya.

Pakaian Pelindung

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda mengenakan helm yang sesuai standar, pelindung mata, dan pakaian pelindung yang mudah dilihat. Hindari mengenakan pakaian yang longgar yang dapat terlilit pada ban sepeda motor Anda. Sebelum berkendara bersiaplah dari segala kemungkinan cuaca dan kondisi jalan yang buruk.

Helm

Bersertifikat standar keamanan, mudah terlihat, dan ukuran yang pas untuk kepala Anda.

- Dapat dipakai dengan nyaman tapi aman, dengan tali dagu dikencangkan.
- Pelindung wajah dengan bidang penglihatan yang tidak terhalang atau pelindung mata lainnya sesuai standar.

⚠PERINGATAN

Tidak menggunakan helm dapat meningkatkan cedera serius atau kematian saat terjadi kecelakaan.
Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda selalu mengenakan helm dan pakaian pelindung yang sesuai standar.

Sarung Tangan

Sarung tangan kulit yang menutupi seluruh jari dengan ketahanan gores yang tinggi.

Sepatu Boot atau Sepatu Khusus untuk Berkendara

Sepatu berkualitas tinggi dengan sol anti-slip dan melindungi pergelangan kaki.

Jaket dan Celana

Jaket pelindung lengan panjang yang mudah terlihat dan celana panjang yang tahan untuk berkendara.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Periode Pemakaian Mula

Selama 500 km pertama, ikutilah petunjuk berikut ini untuk memastikan keandalan dan kinerja kendaraan Anda di masa mendatang.

- Hindari penggunaan gas secara penuh dan akselerasi dengan sangat cepat.
- Hindari pengereman mendadak.
- Berkendaralah dengan biasa saja.

Rem

Perhatikanlah petunjuk-petunjuk berikut:

- Hindari pengereman mendadak secara berlebihan.
  - ▶ Pengereman secara mendadak dapat mengurangi stabilitas kendaraan.
  - ▶ Apabila memungkinkan, kurangi kecepatan sebelum membelok, jika tidak maka Anda akan berisiko tergelincir.
- Berhati-hatilah pada permukaan jalan yang mudah slip.
  - ▶ Ban akan lebih mudah tergelincir pada permukaan seperti ini dan jarak pengereman akan lebih panjang.
- Hindari pengereman secara terus menerus.
  - ▶ Pengereman berulang kali, seperti ketika melaju di jalan yang menurun dan panjang, dapat mengakibatkan panas berlebihan pada rem, yang menyebabkan berkurangnya efektivitas pengereman.
- Untuk efektivitas pengereman yang maksimum, gunakanlah rem depan dan belakang secara bersamaan.

Combi Brake

Kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem rem yang mendistribusikan gaya pengereman di antara rem depan dan belakang.
Hal ini berarti bahwa mengoperasikan handel rem belakang akan mengerem rem belakang dan sebagian rem depan, sedangkan mengoperasikan handel rem depan hanya akan mengerem rem depan saja.
Untuk efektivitas pengereman yang maksimum, gunakan kedua rem depan dan belakang secara bersamaan.

Kondisi Basah atau Hujan

Permukaan jalan akan licin saat basah, dan rem yang basah akan mengurangi efisiensi pengereman. Anda harus ekstra hati-hati saat mengerem dalam kondisi basah.

Jika rem basah, lakukan pengereman sambil mengendarai kendaraan pada kecepatan rendah untuk membantu mengeringkan rem.

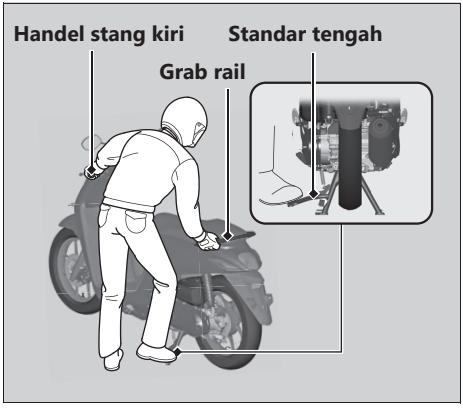
Memarkir Kendaraan

- Parkirlah pada permukaan yang keras dan rata.
- Jika Anda memang harus parkir di permukaan yang agak menanjak atau yang mudah bergeser, parkirkanlah kendaraan sedemikian rupa sehingga tidak bergerak atau jatuh.
- Pastikan bahwa bagian-bagian kendaraan yang bersuhu tinggi tidak bersentuhan dengan bahan-bahan yang mudah terbakar.
- Jangan menyentuh mesin, knalpot, rem dan bagian-bagian kendaraan lainnya yang bersuhu tinggi sebelum mendingin.
- Untuk mengurangi kemungkinan terjadinya pencurian, kuncilah selalu stang kemudi dan lepaskan kunci dan tutuplah pengaman kunci kontak ketika meninggalkan kendaraan tanpa ada penjagaan.
  Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan perangkat anti-pencurian.

Parkir dengan Standar Samping atau Standar Tengah

1. Matikan mesin.
2. **Menggunakan standar samping**
   Tekan standar samping ke bawah.
   Miringkan kendaraan ke kiri secara perlahan sampai seluruh berat kendaraan bertumpu pada standar samping.

   Menggunakan standar tengah
   Untuk menurunkan standar tengah,berdirilah di sisi kiri kendaraan.
   Peganglah handel stang kiri dan grab rail.
   Tekan ujung standar tengah ke bawah dengan kaki kanan Anda dan secara bersamaan, tarik kendaraan ke atas dan ke belakang.



3. Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri.
▶ Memutar stang kemudi ke kanan akan mengurangi stabilitas dan dapat menyebabkan kendaraan terjatuh.

4. Putar kunci kontak ke posisi posisi (Lock) (➡ Hal. 26), lepaskan kunci dan tutup pengaman kunci kontak (➡ Hal. 27).

Petunjuk Mengenai Bahan Bakar dan Mengisi Bahan Bakar

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini untuk melindungi mesin, sistem bahan bakar, dan catalytic converter:

- Gunakan selalu bensin tanpa timbal.
- Gunakan angka oktan sesuai yang dianjurkan. Menggunakan bensin dengan angka oktan yang lebih rendah akan mengakibatkan kinerja mesin menurun.
- Jangan gunakan bahan bakar yang mengandung kadar alkohol tinggi. ➡ Hal. 106
- Jangan gunakan bensin yang sudah basi atau terkontaminasi atau campuran minyak/bensin.
- Jangan sampai kotoran atau air masuk ke dalam tangki bahan bakar.

Aksesoris dan Modifikasi

Kami sangat menyarankan Anda untuk tidak menambahkan aksesori yang tidak secara khusus dirancang untuk kendaraan Anda oleh Honda atau membuat modifikasi pada kendaraan Anda dari desain aslinya. Penambahan aksesoris dan modifikasi tersebut dapat membuat sepeda motor Anda menjadi tidak aman.
Memodifikasi kendaraan Anda juga dapat membatalkan garansi Anda dan membuat kendaraan Anda ilegal untuk dikendarai di jalan raya. Sebelum memutuskan untuk memasang aksesoris pada kendaraan Anda, pastikan bahwa modifikasi tersebut aman dan legal.

⚠PERINGATAN

Aksesoris dan modifikasi yang tidak sesuai dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua instruksi di buku pedoman pemilik ini mengenai aksesoris dan modifikasi.

Jangan menarik kereta gandeng atau menempelkan kereta samping pada kendaraan Anda. Kendaraan Anda tidak dirancang untuk tambahan tersebut, dan penambahannya dapat menyebabkan terganggunya pengendalian kendaraan Anda.

Beban

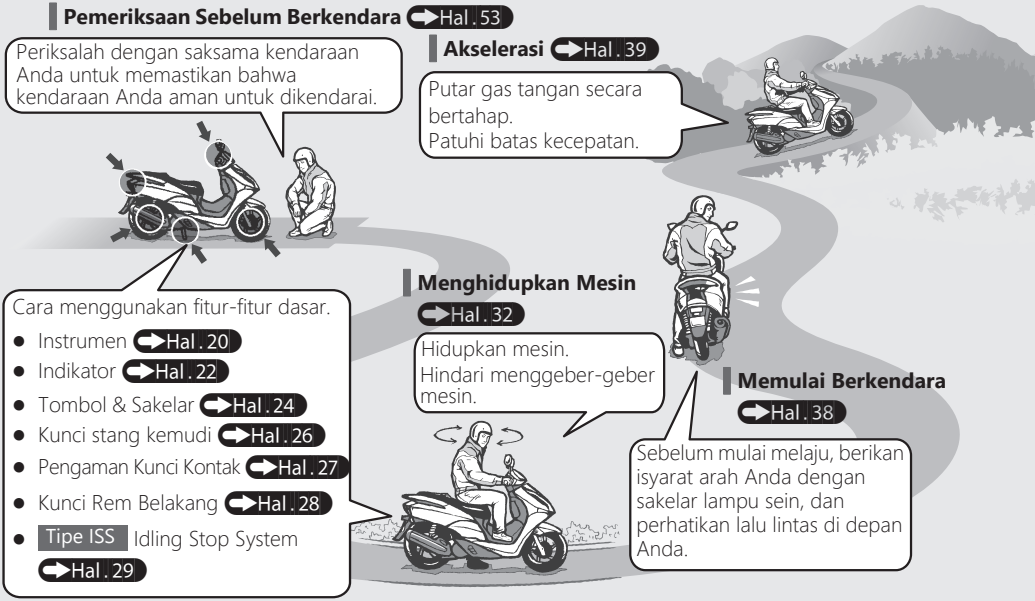
- Membawa beban berlebihan akan mempengaruhi pengereman, stabilitas dan penguasaan kendaraan Anda.
  Berkendaralah selalu dengan kecepatan aman sesuai dengan beban yang Anda bawa.
- Hindari membawa beban berlebihan dan jaga beban agar berada dalam batas yang telah ditentukan.
  Kapasitas berat maksimum / Berat barang bawaan maksimum Hal. 108
- Ikatlah semua barang bawaan dengan erat, seimbang dan dekat dengan titik pusat kendaraan.
- Jangan letakkan benda-benda dekat dengan lampu-lampu atau knalpot.

⚠PERINGATAN

Membawa beban yang melebihi kapasitas atau peletakan barang yang salah dapat menyebabkan kecelakaan dan Anda dapat terluka parah atau meninggal.

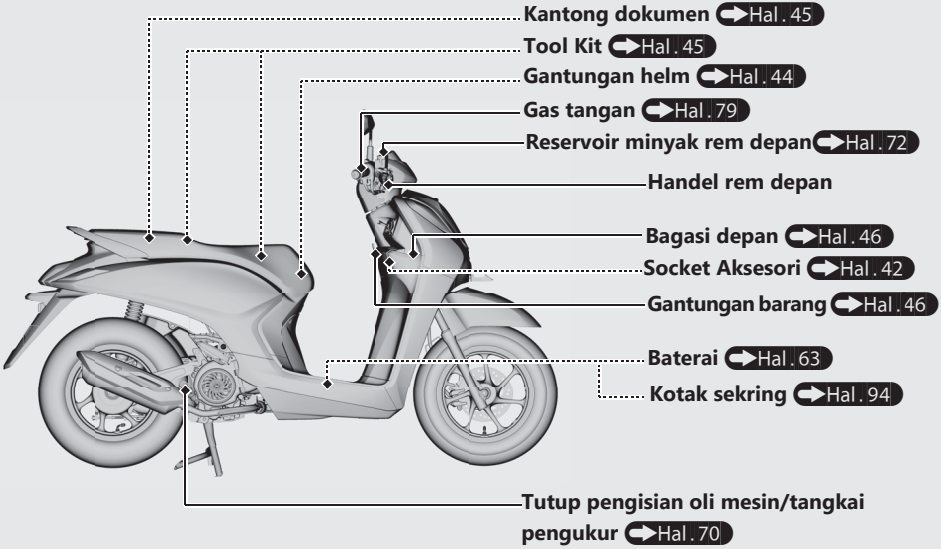
Ikuti petunjuk batas beban maksimum yang dianjurkan buku pedoman ini.

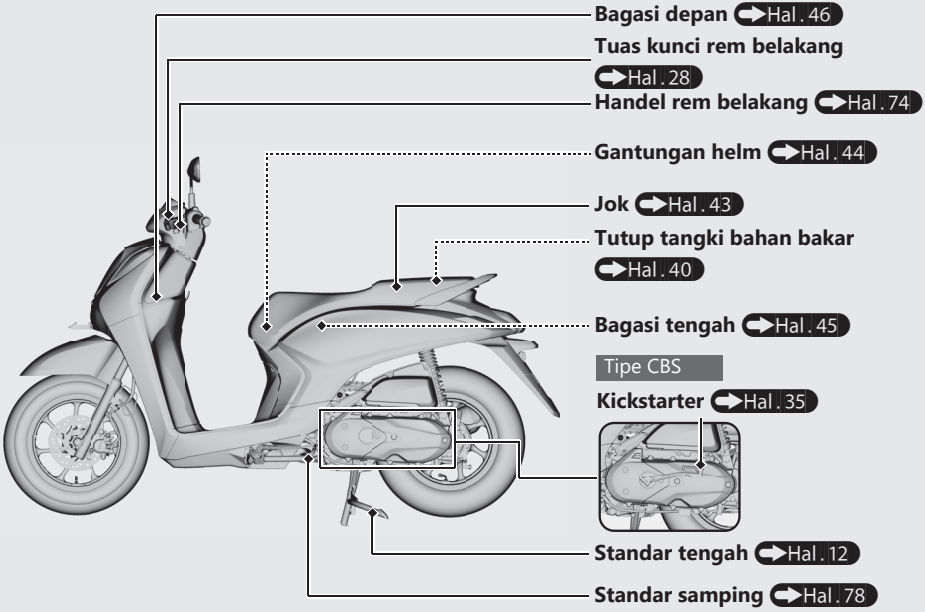
Alur Pengoperasian Sepeda Motor Secara Umum



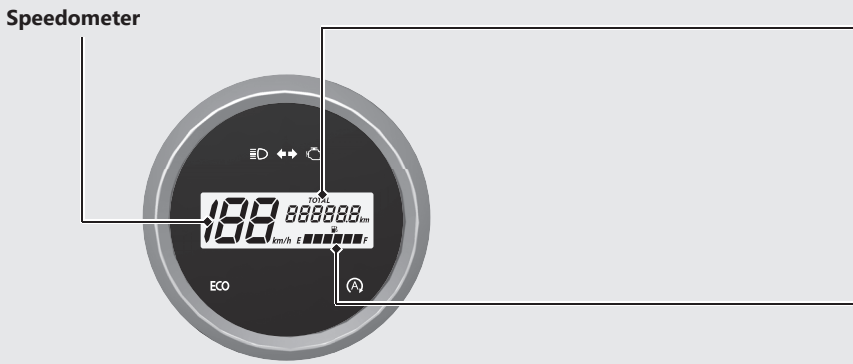

Mengerem Hal. 39
STOP!
Tutuplah gas tangan dan gunakan rem depan dan belakang secara bersamaan.
Lampu rem akan menyala, menunjukkan bahwa Anda telah melakukan pengereman.
Memarkir Hal. 12
Parkirlah pada permukaan yang keras dan rata. Gunakan standar, kunci stang kemudi dan tutup pengaman kunci kontak.
Berhenti
Jika ingin menepi jalan, berikan isyarat cukup dini untuk menunjukkan bahwa Anda akan menepi, dan menepilah dengan perlahan-lahan.
Mengisi bahan bakar
Hal. 40
SPBU
Menikung
Lakukan pengereman sebelum memasuki tikungan.
Bukalah gas tangan kembali secara bertahap saat keluar dari tikungan.

Lokasi Part-Part




Bagasi depan Hal. 46
Tuas kunci rem belakang
Hal. 28
Handel rem belakang Hal. 74
Gantungan helm Hal. 44
Jok Hal. 43
Tutup tangki bahan bakar
Hal. 40
Bagasi tengah Hal. 45
Tipe CBS
Kickstarter Hal. 35
Standar tengah Hal. 12
Standar samping Hal. 78

Instrumen



Tampilan Awal

Pada saat kunci kontak diputar ke posisi ▌(On), semua mode dan segmen-segmen digital akan ditampilkan. Jika ada bagian dari tampilan ini yang tidak menyala pada saat yang seharusnya, mintalah bengkel AHASS Anda untuk memeriksa masalah yang ada.

Odometer

Menunjukkan akumulasi jarak tempuh.
Apabila jarak tempuh di bawah 100.000 km, maka jarak tempuh akan diperlihatkan pada tampilan.
Apabila jarak tempuh di atas 100.000 km, maka digit tertinggi dari total jarak tempuh akan diperlihatkan sebentar sebelum memperlihatkan sisa digit pada tampilan.

(Apabila jarak tempuh lebih dari 200.000 km)



Pengukur Bahan Bakar

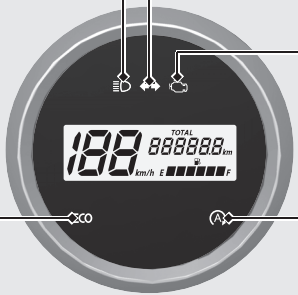
Sisa bahan bakar ketika hanya segmen ke 1 (E) mulai berkedip-kedip: sekitar 1,25 L.
Segmen ini akan terus berkedip bila bahan bakar semakin menipis.

Jika indikator bahan bakar berkedip-kedip dengan pola berulang atau mati: Hal. 84



Indikator

Jika salah satu indikator tidak menyala seperti seharusnya, mintalah bengkel AHASS untuk memeriksa apakah ada masalah.



Indikator lampu jauh

Indikator lampu sein

Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Menyala sesaat pada waktu kunci kontak diputar ke posisi ❙ (On).

Apabila indikator menyala saat mesin hidup : Hal. 83

Indikator Idling Stop

Tipe ISS

Menyala sesaat ketika sakelar Idling Stop pada posisi IDLING STOP dan kunci kontak diputar ke ON.

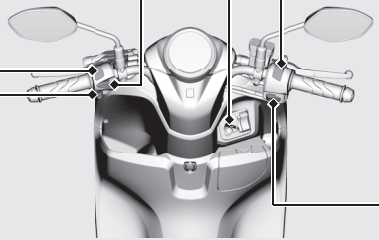
Idling Stop System: Hal. 29

Indikator ECO

Saat konsumsi bahan bakar menjadi lebih hemat, indikator ECO akan ditampilkan. Jika konsumsi bahan bakar terus membaik, indikator ECO menjadi semakin terang.

► Saat kendaraan berhenti, indikator ECO akan mati.

Sakelar



Tombol klakson

Sakelar Idling Stop

Tipe ISS

- **IDLING STOP** : Idling Stop System menyala.
- **IDLING** : Idling Stop System mati.

Idling Stop System: Hal. 29

Tombol starter

Sakelar lampu sein

▶ Menekan sakelar ini akan mematikan lampu sein.

Sakelar dim lampu depan

- : Sinar lampu jauh
- : Sinar lampu dekat

Kunci kontak

Menyalakan/mematikan sistem kelistrikan dan mengunci kemudi.

► Kunci dapat dilepaskan pada saat posisi ○ (Off) atau 🔒 (Lock).

❙ (On)

Menyalakan sistem kelistrikan untuk menghidupkan/berkendara.

SEAT (JOK)

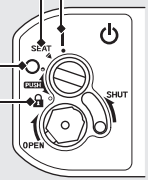
Mengoperasikan tombol pembuka jok.

○ (Off)

Mematikan mesin.

🔒 (Lock)

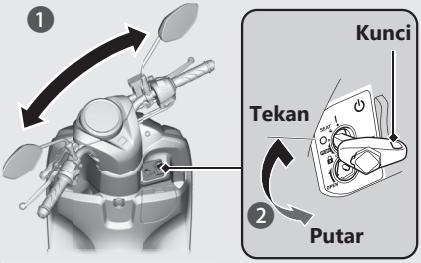
Mengunci kemudi.



Sakelar *(Bersambung)*

Kunci Kemudi

Kuncilah kemudi saat parkir untuk mencegah terjadinya pencurian.
Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan kunci roda berbentuk U atau kunci sejenis yang mirip.



Mengunci

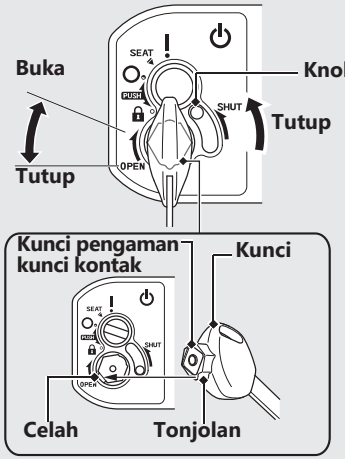
1. Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri atau kanan.
2. Tekan kunci ke dalam, dan putar kunci kontak ke posisi 🔒 (Lock).
   ► Putar stang kemudi sedikit ke kanan dan ke kiri apabila sulit mengunci.
3. Lepaskan kunci.

Membuka

Masukkan kunci, tekan ke dalam, dan putar kunci kontak ke posisi O (Off).

Pengaman kunci kontak

Kunci kontak pada kendaraan ini dilengkapi dengan pengaman. Setelah memarkir kendaraan, tutup pengaman kunci kontak untuk mencegah pencurian.



Tutup

1. Lepaskan kunci dari kunci kontak.
2. Tepatkan tonjolan pada kunci pengaman kunci kontak dengan celah pada pengaman kunci kontak, dan putar kunci pengaman kunci kontak berlawanan arah jarum jam.
   ▶ Anda juga dapat menutup pengaman kunci kontak dengan menggerakkan knob ke atas tanpa kunci pengaman kunci kontak.
3. Lepaskan kunci.

Buka

Tepatkan tonjolan pada kunci pengaman kunci kontak dengan celah pada pengaman kunci kontak, dan putar kunci pengaman kunci kontak searah jarum jam.

Kunci Rem Belakang

Pastikan kunci rem belakang diterapkan saat menghidupkan dan memanaskan mesin.

Mengunci

Tarik handel rem belakang dan posisikan tuas kunci rem belakang mengunci.

► Kunci rem belakang tidak akan berfungsi jika rem belakang tidak disetel dengan benar. Hal . 75



Membuka

Tarik handel rem belakang.

► Sebelum berkendara, pastikan bahwa kunci rem belakang sudah terlepas penuh sehingga roda belakang tidak seret.



Idling Stop System

Tipe ISS

Idling Stop System dirancang untuk membantu mengurangi konsumsi bahan bakar dan kebisingan, dengan cara menghentikan putaran mesin pada saat kendaraan berhenti misalnya pada waktu menunggu di lampu merah.

Memindahkan Idling Stop System ke ON atau OFF

Memindahkan Idling Stop System ke ON atau OFF dengan menggunakan sakelar Idling Stop.

- ON: **IDLING STOP**
  - ▶ Indikator Idling Stop menyala ketika Idling Stop System siap untuk mematikan mesin saat mengendarai kendaraan. Indikator Idling Stop berkedip-kedip ketika mesin dimatikan oleh Idling Stop System.
- OFF: **IDLING**
  - ▶ Indikator Idling Stop tidak dapat menyala ketika Idling Stop System mati.

Aktivasi Idling Stop System

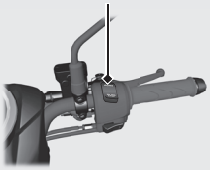
Idling Stop System siap untuk mematikan mesin dan indikator Idling Stop akan menyala apabila hal-hal berikut telah dipenuhi pada saat sakelar Idling Stop berada di posisi IDLING STOP:

- Mesin dihidupkan dengan tombol starter.
- Mesin telah cukup panas.
- Kendarai kendaraan dengan kecepatan lebih 10 km/jam.

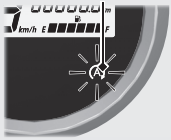
Indikator Idling Stop Tidak Menyala:

Hal . 85

Sakelar Idling Stop



Indikator Idling Stop

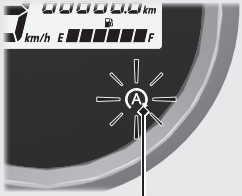


Idling Stop System *(Bersambung)*

Mematikan mesin dengan Idling Stop System

Mesin mati dan indikator Idling Stop berubah menjadi berkedip setelah Anda menutup gas tangan sepenuhnya dan menghentikan kendaraan saat indikator Idling Stop menyala.

► Selama mesin dihentikan oleh Idling Stop System, jika Anda menekan sakelar Idling Stop ke posisi IDLING, maka Idling Stop System akan mati. Mesin tidak akan hidup kembali ketika Anda memutar gas tangan.



Indikator Idling Stop

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan untuk Keamanan Idling Stop System

Jangan meninggalkan kendaraan selama indikator Idling Stop masih berkedip-kedip. Ketika Anda meninggalkan kendaraan, selalu putar kunci kontak ke posisi O (Off).

► Mesin akan hidup secara tiba-tiba jika gas tangan dibuka.

Mesin Tidak Mati dengan Idling Stop System Meskipun Indikator Idling Stop Menyala:

Hal . 86

PERHATIAN

Menghentikan kendaraan dengan Idling Stop System untuk jangka waktu yang lama dapat menyebabkan berkurangnya tegangan baterai.

Menghidupkan Kembali Mesin

Periksa bahwa indikator Idling Stop berkedip-kedip, dan lalu buka gas tangan.

- ▶ Apabila indikator tidak berkedip-kedip, Anda tidak dapat menghidupkan mesin kembali dengan Idling Stop System, walaupun Anda memutar gas tangan.
- ▶ Selama mesin dimatikan oleh Idling Stop System, jika Anda menurunkan standar samping, maka lampu indikator Idling Stop akan mati atau berhenti berkedip dan terus menyala, lalu mesin tidak dapat dihidupkan kembali walaupun Anda memutar gas tangan.

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan Meskipun Putaran Gas Tangan Dibuka: Hal . 87

PERHATIAN

Lampu depan akan tetap menyala setelah mesin dihentikan oleh Idling Stop System. Baterai akan semakin kosong dan kemungkinan Anda tidak dapat menghidupkan mesin kembali.

Apabila baterai lemah, pindahkan sakelar Idling Stop ke posisi IDLING dan jangan gunakan Idling Stop System. Kunjungi bengkel AHASS Anda untuk memeriksa baterai.

Kunjungi bengkel AHASS Anda untuk memeriksa baterai sesuai jadwal perawatan berkala.

Jadwal Perawatan Berkala: Hal . 50

Menghidupkan Mesin

Hidupkan mesin Anda dengan menggunakan prosedur berikut ini, dalam keadaan mesin dingin maupun panas.

Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem cut-off pengapian di standar samping.

- ▶ Jika standar samping diturunkan ke bawah, mesin tidak dapat dihidupkan.
- ▶ Jika Anda menurunkan standar samping saat mesin hidup, maka mesin akan mati secara otomatis.

PERHATIAN

- Jika mesin tidak dapat dihidupkan dalam waktu kurang dari 5 detik, putar kunci kontak ke posisi O (Off) dan tunggu selama 10 detik sebelum mencoba kembali untuk memulihkan tegangan baterai.
- Membiarkan mesin berputar stasioner secara berkepanjangan dan menggeber-geber mesin dapat merusak mesin dan sistem knalpot.

Tipe CBS

- Jangan mengoperasikan kickstarter pada saat mesin hidup karena dapat mengakibatkan kerusakan pada mesin. Jangan menggunakan tenaga yang berlebihan pada kickstarter.
- Lipatlah pedal kickstarter ke posisinya setelah digunakan.

Konsultasikan dengan bengkel AHASS Anda jika Anda berencana untuk berkendara pada ketinggian 2.500 m di atas permukaan laut.

PERHATIAN

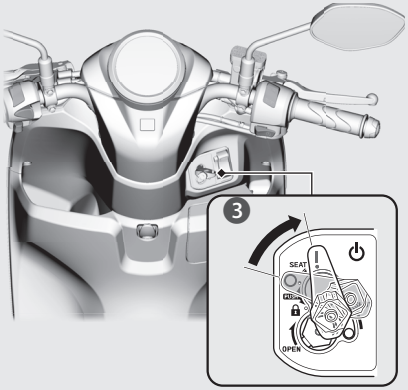
Jika kendaraan dibawa ke tempat dengan ketinggian 2.000 m lebih atau kurang dari titik berangkat, kinerja mesin kendaraan Anda mungkin tidak maksimal pada ketinggian dari permukaan laut yang baru. Konsultasikan dengan bengkel AHASS sebelum berkendara dengan kendaraan Anda.

1. Posisikan kendaraan pada standar tengahnya.
2. Kunci roda belakang dengan cara menarik handel rem belakang dan memasang tuas kunci rem belakang.
   ► Motor Starter hanya bekerja jika handel rem ditarik dan standar samping terlipat ke atas.



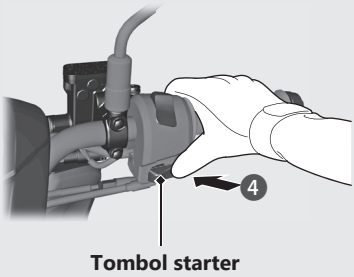
Menghidupkan Mesin *(Bersambung)*

❸ Putar kunci kontak ke posisi ❙ (On).



❹ **Menggunakan tombol starter**

Dengan posisi gas tangan tertutup sepenuhnya. Tekan tombol starter. Lepaskan tombol starter begitu mesin hidup.

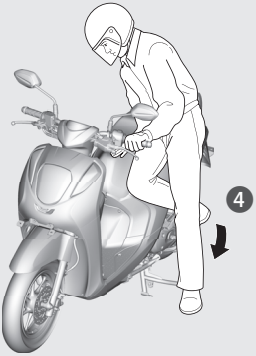


Tipe CBS

❹ Menggunakan kickstarter

Tekan dengan ringan kickstarter sampai terasa ada tahanan. Biarkan kickstarter kembali ke posisi semula.

Dengan posisi gas tangan tertutup sepenuhnya. Injak kick starter dari langkah pergerakan paling atas sampai ke bawah dengan gerakan cepat dan secara terus menerus.

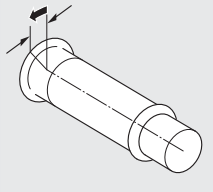


Menghidupkan Mesin *(Bersambung)*

Jika mesin susah dihidupkan:

Buka gas tangan sedikit (sekitar 3 mm tanpa jarak main bebas).

Sekitar 3 mm, tanpa jarak main bebas



Jika mesin tidak dapat dihidupkan: Menggunakan tombol starter

(1) Putar gas tangan sampai terbuka penuh dan tekan tombol starter selama 5 detik.
   ► Mesin tidak mau hidup pada saat ini. (Saat gas tangan terbuka penuh, mesin tidak akan hidup saat tombol start ditekan.) Lepaskan gas tangan dan tekan tombol starter selama 5 detik dan lanjutkan ke langkah selanjutnya (2).

(2) Ulangi prosedur menghidupkan mesin secara normal.

(3) Jika mesin hidup, buka gas tangan sedikit apabila putaran stasioner mesin tidak stabil.

(4) Jika mesin tidak hidup, tunggu 10 detik sebelum mencoba langkah (1) & (2) kembali.

Tipe CBS

Menggunakan kickstarter

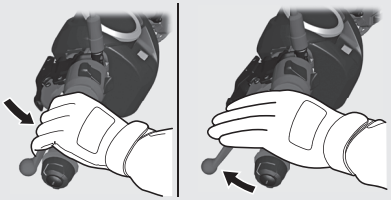
1. Putar kunci kontak ke posisi OFF.
2. Putar gas tangan sampai terbuka penuh.
3. Putar mesin beberapa kali dengan kickstarter.
4. Ulangi prosedur menghidupkan mesin secara normal.
5. Jika mesin hidup, dengan putaran stasioner tidak stabil, buka sedikit gas tangan.

Jika Mesin Tidak Dapat Dihidupkan ➔Hal. 81

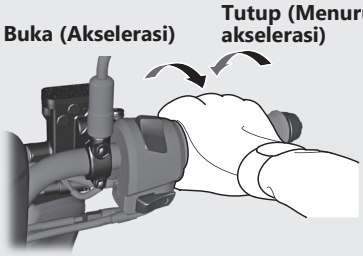
Mengendarai Kendaraan

Memulai Berkendara

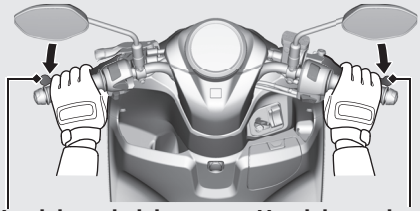
1. Dorong kendaraan ke depan hingga lepas dari standar tengah.
   ▶ Kuncilah kunci rem belakang.
   ▶ Biarkan gas tangan tertutup.
   Pastikan bahwa standar samping dan standar tengah terlipat ke atas.
2. Menaiki kendaraan.
   ▶ Naiki kendaraan dari samping kiri, dengan satu kaki masih berpijak pada permukaan tanah.
3. Lepaskanlah kunci rem belakang.



❹ Akselerasi dan menurunkan akselerasi
Untuk berakselerasi: Putar gas tangan perlahan-lahan.
Untuk menurunkan akselerasi: Tutup gas tangan.



Mengerem
Tutuplah gas tangan dan tarik handel rem depan dan belakang secara bersamaan.
Jangan menggunakan kunci rem saat berkendara. Karena hal ini dapat menyebabkan roda terkunci, dan mengurangi kendali kendaraan.



PERHATIAN
Untuk mencegah kerusakan kopling, jangan gunakan gas tangan untuk menahan gerak kendaraan ke belakang saat berhenti pada jalan yang menanjak.

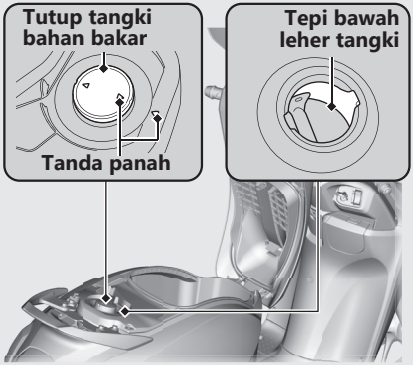
Mengisi Bahan Bakar

Jenis bahan bakar: Bensin tanpa timbal
Angka oktan bahan bakar: Kendaraan Anda dirancang untuk menggunakan angka oktan RON (Research Octane Number) 88 atau lebih tinggi.
Kapasitas tangki: 4,2 L

Petunjuk Mengenai Bahan Bakar dan Mengisi Bahan Bakar Hal. 13

Membuka Tutup Tangki Bahan Bakar

1. Buka jok. Hal. 43
2. Putar tutup tangki bahan bakar berlawanan arah jarum jam sampai tidak dapat diputar lagi dan lepaskan tutup.



Jangan mengisi bahan bakar lebih dari tepi bawah leher tangki.

Menutup Tutup Tangki Bahan Bakar

① Pasang dan kencangkan tutup tangki bahan bakar erat-erat dengan memutarnya searah jarum jam.
   ▶ Pastikan bahwa tanda panah pada tutup tangki dan tangki bahan bakar bertepatan.

② Tutup jok.

⚠PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan dapat meledak. Anda dapat terbakar atau terluka parah saat menangani bensin.

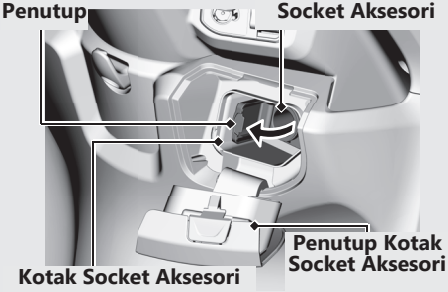
- Matikan mesin dan jauhkan dari panas, percikan bunga api dan nyala api.
- Menangani bahan bakar harus dilakukan di udara terbuka.
- Lap segera bensin yang tertumpah.

Socket Aksesori

Socket aksesori (power outlet) berada di dalam bagasi kotak socket aksesori.
Gunakan perangkat aksesori dengan risiko Anda sendiri. Honda tidak akan bertanggung jawab atas segala kerusakan pada perangkat aksesori Anda saat menggunakan socket ini.

Untuk membuka penutup kotak socket aksesori.
➡Hal. 47
Buka penutup untuk mengakses charger socket.

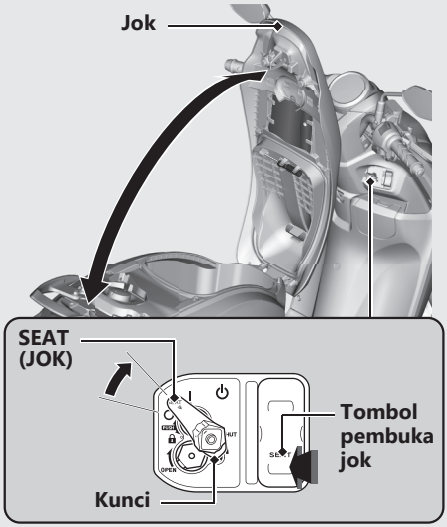
Kapasitas maksimum adalah **12W (12V, 1A)**.



- ▶ Untuk mencegah melemahnya daya baterai (atau mati), tetap nyalakan mesin saat menarik daya dari socket.
- ▶ Posisikan saklar pada lampu dekat saat socket ini sedang digunakan. Baterai dapat kehabisan daya atau menyebabkan kerusakan pada socket.
- ▶ Untuk mencegah masukkan benda asing ke dalam socket, pastikan Anda menutup penutupnya ketika socket tidak digunakan.

PERHATIAN
- Penggunaan aksesoris yang menyebabkan panas atau aksesoris dengan peringkat yang tidak tepat dapat merusak socket.
- Jangan menggunakan socket dalam kondisi basah, atau saat mencuci atau kondisi basah lainnya karena dapat merusak socket.

Peralatan Penyimpanan



Membuka Jok

1. Putar stang kemudi mengarah lurus ke depan.
2. Masukkan kunci dan putar ke posisi SEAT.
3. Mengoperasikan tombol pembuka jok.
4. Buka jok.

Menutup Jok

Tutup dan tekan ke bawah pada bagian belakang jok hingga terkunci. Pastikan bahwa jok terkunci rapat dengan mencoba mengangkatnya sedikit.

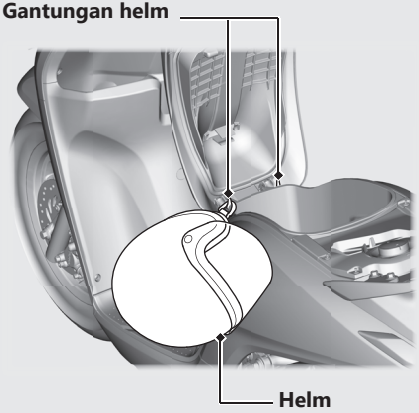
Berhati-hatilah agar kunci Anda tidak terkunci di dalam kotak bagasi di bawah jok.

Peralatan Penyimpanan *(Bersambung)*

Gantungan Helm

Gantungan helm terletak di bawah jok.

► Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir.



⚠PERINGATAN

Mengendarai dengan helm tergantung pada gantungan helm dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengendalikan kendaraan dan dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

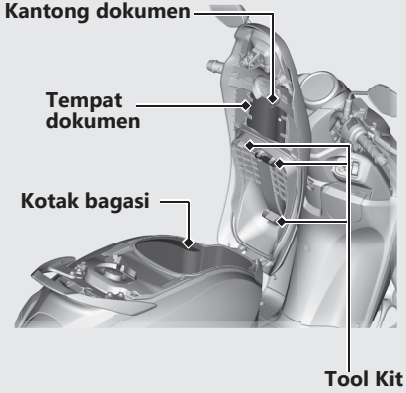
Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir. Jangan mengendarai kendaraan dengan helm terikat pada gantungan.

Tool Kit
Tool kit berada dibalik jok.

Kantong Dokumen
Kantong dokumen berada di tempat dokumen di balik jok.

Kotak Bagasi
Jangan pernah melebihi batas berat maksimum.
Berat Maksimum: 10 kg

- ▶ Jangan menyimpan barang-barang yang mudah terbakar atau rentan terhadap kerusakan akibat panas.
- ▶ Jangan menyimpan barang-barang berharga atau rapuh.

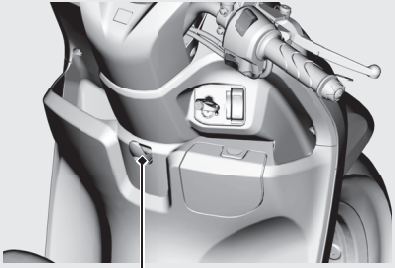


Peralatan Penyimpanan *(Bersambung)*

Gantungan barang

Gantungan barang berada di bawah stang kemudi.

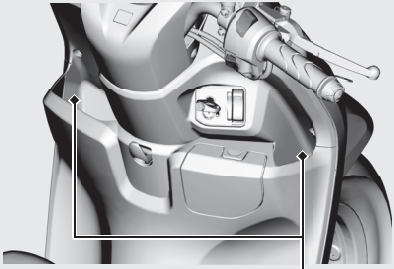
► Jangan membawa barang yang besar pada gantungan hingga menggantung keluar dari kendaraan dan/atau sampai mengganggu pergerakan kaki Anda.



Gantungan barang

Bagasi Depan

Bagasi depan berada di bawah stang kemudi.



Bagasi depan

Beban maksimum yang diijinkan pada gantungan barang dan di dalam bagasi depan tidak boleh lebih dari **1,5 kg**.

Kotak Socket Aksesori

Kotak socket aksesori berada di bawah stang kemudi.



Kotak Socket Aksesori

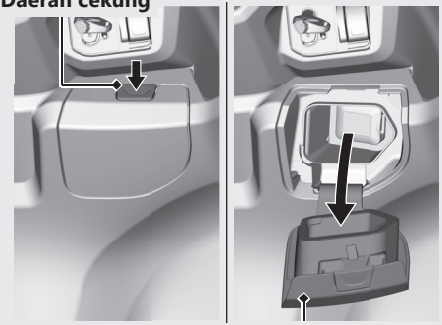
Untuk membuka kotak socket aksesori

Tekan daerah cekung pada penutup kotak socket aksesori, lalu buka penutup kotak socket aksesori.

Untuk Menutup kotak socket aksesori

Tutup penutup kotak socket aksesori dengan menekan penutup kotak socket aksesori.

Daerah cekung



Penutup Kotak Socket Aksesori

Perawatan Berkala

Bacalah "Pentingnya Perawatan Berkala" dan "Dasar-Dasar Perawatan Berkala" dengan saksama sebelum melakukan pekerjaan perawatan berkala apapun. Lihat pada "Spesifikasi" untuk data-data servis.

Pentingnya Perawatan Berkala ..... Hal. 49
Jadwal Perawatan Berkala ..... Hal. 50
Dasar-Dasar Perawatan Berkala ..... Hal. 53
Tool Kit ..... Hal. 62
Melepaskan & Memasang Komponen Body ..... Hal. 63
- Baterai ..... Hal. 63
- Cover baterai ..... Hal. 64
- Penutup baterai ..... Hal. 65
- Klip ..... Hal. 66
- Cover Depan ..... Hal. 67
- Cover Tengah Belakang ..... Hal. 69

Oli Mesin ..... Hal. 70
Rem ..... Hal. 72
Standar Samping ..... Hal. 78
Gas tangan ..... Hal. 79

Pentingnya Perawatan Berkala

Pentingnya Perawatan Berkala

Menjaga kendaraan Anda agar terawat dengan baik adalah sangat penting bagi keamanan Anda pribadi dan untuk melindungi kendaraan Anda, mendapatkan performa yang maksimal, menghindari kerusakan, dan mengurangi polusi udara. Perawatan berkala merupakan tanggung jawab pemilik. Pastikan untuk memeriksa kendaraan Anda setiap kali sebelum berkendara dan melakukan pemeriksaan secara periodik sesuai Jadwal Perawatan Berkala. ➔ Hal. 50

⚠PERINGATAN

Tidak merawat kendaraan Anda sebagaimana mestinya atau tidak memperbaiki masalah sebelum berkendara, akan menyebabkan terjadinya kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Selalu ikuti rekomendasi pemeriksaan dan perawatan dan jadwal di buku pedoman pemilik ini.

Keamanan Saat Perawatan Berkala

Bacalah selalu petunjuk-petunjuk perawatan berkala sebelum memulai sesuatu pekerjaan dan pastikan bahwa Anda memiliki semua tool, part-part dan ketrampilan yang diperlukan.
Kami tidak dapat memperingatkan Anda setiap bahaya yang mungkin terjadi saat melakukan perawatan berkala. Hanya Anda yang dapat mengambil keputusan apakah Anda perlu melakukan sesuatu tindakan tertentu.

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini ketika melakukan perawatan berkala.

- Matikan mesin dan lepaskan kunci.
- Letakkan kendaraan Anda pada permukaan keras dan datar dengan menggunakan standar samping, standar tengah atau peralatan lainnya untuk menyangga kendaraan.
- Biarkan mesin, knalpot, rem, dan bagian lainnya yang bersuhu tinggi untuk mendingin sebelum melakukan servis karena Anda bisa terluka bakar.
- Hidupkan mesin hanya bila diinstruksikan, dan lakukanlah di tempat yang mempunyai ventilasi cukup.

Jadwal Perawatan Berkala

Jadwal perawatan berkala menjelaskan persyaratan yang diperlukan dalam perawatan berkala untuk memastikan keamanan, kinerja yang handal, dan kontrol emisi yang sesuai.

Pekerjaan perawatan berkala harus dilakukan sesuai dengan standar dan spesifikasi Honda oleh teknisi yang dilatih dan diperlengkapi secara memadai. Bengkel AHASS Anda telah memenuhi semua persyaratan ini. Simpanlah catatan yang akurat mengenai perawatan berkala kendaraan Anda untuk membantu memastikan bahwa kendaraan Anda dirawat dengan baik.
Pastikan bahwa siapa pun yang melakukan perawatan berkala selalu melengkapi catatan ini.

Semua perawatan berkala yang sudah terjadwal dianggap sebagai biaya operasional yang normal bagi pemilik sepeda motor dan akan dikenakan biaya oleh bengkel AHASS Anda. Simpanlah semua kwitansi. Jika Anda menjual kendaraan, kwitansi-kwitansi ini harus diserahkan bersama dengan kendaraan ke pemilik baru.

Honda menyarankan agar bengkel AHASS Anda menguji jalankan kendaraan Anda setelah setiap kali perawatan berkala dilakukan.

Bagian-bagian		Pemeriksaan Sebelum Berkendara ➡ Hal. 53	Frekuensi *1															Pemeriksaan Tahunan	Penggantian teratur	Lihat pada hal.
			× 1.000 km	1	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48			
			Bulan	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48			
Saluran Bahan Bakar	🔧			-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		–
Ketinggian Bahan Bakar		P		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			–
Cara Kerja Gas Tangan	🔧	P		-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		79
Saringan Udara *2	🔧			-	-	-	-	G	-	-	-	G	-	-	-	G			–
Pernapasan Bak Mesin *3				-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			58
Busi				-	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G			–
Jarak Renggang Klep	🔧			-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P			–
Oli Mesin		P		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G		71
Saringan Kasa Oli Mesin				-	-	-	B	-	-	B	-	-	B	-	-	B			–
Putaran Stasioner Mesin	🔧			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		–
Drive Belt	🔧			-	-	P	-	P	-	G	-	P	-	P	-	G			–

Tingkat Kesulitan Perawatan Berkala

🔧 : Menengah. Kami menganjurkan untuk diservis oleh bengkel AHASS, kecuali apabila Anda mempunyai peralatan khusus, data servis yang diperlukan dan memiliki keahlian teknis yang cukup.
Prosedur-prosedurnya ada di dalam Buku Pedoman Reparasi untuk model ini.

✕ : Teknikal. Demi keamanan, servislah kendaraan Anda di bengkel AHASS.

Keterangan

P : Periksa (bersihkan, setel, lumasi, atau ganti jika diperlukan)

G : Ganti

B : Bersihkan

Jadwal Perawatan Berkala

Bagian-bagian		Pemeriksaan Sebelum Berkendara ➔ Hal. 53	Frekuensi *1															Pemeriksaan Tahunan	Penggantian teratur	Lihat pada hal.
			× 1.000 km	1	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48			
			Bulan	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48			
Oli Final Drive *4	🔧			-	-	G	-	G	-	G	-	G	-	G	-	G			–
Baterai (CBS ISS)	🔧			-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		–
Minyak Rem *4		P		-	P	P	P	P	P	G	P	P	P	P	P	G	P	2 tahun	72
Keausan Kampas Rem		P		-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		73, 77
Sistem Rem		P		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		53
Cara Kerja Kunci Rem	🔧			-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P			–
Arah Sinar Lampu Depan				-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		–
Lampu/Klakson		P		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			–
Keausan Kampas Kopling	✕			-	-	P	-	P	-	P	-	P	-	P	-	P			–
Standar Samping		P		-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		78
Suspensi	🔧			-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		–
Mur, Baut, Pengencang	🔧			P	-	P	-	P	-	P	-	P	-	P	-	P	P		–
Roda/Ban	✕	P		-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		59
Bantalan Kepala Kemudi	✕			-	-	-	P	-	-	P	-	-	P	-	-	P	P		–

Catatan:

*1 : Pada pembacaan odometer lebih tinggi, ulangilah pada interval frekuensi yang telah ditentukan.

*2 : Servis lebih sering jika seringkali dikendarai di area yang sangat basah atau berdebu.

*3 : Servis lebih sering jika seringkali dikendarai dalam hujan atau pada kecepatan tinggi.

*4 : Penggantian membutuhkan keterampilan teknisi.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Pemeriksaan Sebelum Berkendara

Demi keamanan dan keselamatan, maka merupakan tanggung jawab Anda untuk melakukan pemeriksaan sebelum berkendara dan memastikan bahwa setiap masalah yang Anda temui diperbaiki. Pemeriksaan sebelum berkendara adalah suatu keharusan, tidak hanya demi keamanan dan keselamatan, akan tetapi dikarenakan apabila Anda mengalami kerusakan, atau bahkan hanya ban kempes saja, maka hal ini bisa menjadi suatu hal yang sangat tidak nyaman.

Periksa bagian-bagian berikut ini sebelum Anda mengendarai kendaraan Anda:

- Persediaan bahan bakar - Isilah tangki bahan bakar bila perlu. ➔ Hal. 40
- Gas tangan - Periksalah kelancaran pembukaan dan penutupan penuh pada semua posisi kemudi. ➔ Hal. 79
- Tinggi permukaan oli mesin - Tambahkanlah oli mesin bila perlu. Periksa dari adanya kebocoran. ➔ Hal. 70
- Rem - Periksalah cara kerja;
  Depan: periksa tinggi permukaan minyak rem dan keausan kampas rem ➔ Hal. 72, ➔ Hal. 73
  Belakang: periksa kampas rem belakang dan jarak main bebas, setel bila perlu ➔ Hal. 77, ➔ Hal. 74
- Lampu-lampu dan klakson - Periksalah bahwa lampu-lampu, indikator-indikator dan klakson berfungsi dengan baik.
- Sistem cut-off pengapian di standar samping – Periksa apakah berfungsi dengan baik. ➔ Hal. 78
- Roda dan ban - Periksa kondisi, tekanan udara dan setel bila perlu. ➔ Hal. 59

Mengganti Part-Part

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara untuk menjamin keandalan dan keamanan sepeda motor.

⚠PERINGATAN

Memasang part-part non-Honda dapat membuat kendaraan Anda menjadi tidak aman dan menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara yang telah dirancang untuk kendaraan Anda.

Baterai

Kendaraan Anda memiliki baterai tipe maintenance-free. Anda tidak perlu memeriksa kadar elektrolit baterai atau menambah air suling. Bersihkan terminal-terminal baterai jika sudah kotor atau mulai berkarat.
Jangan lepaskan segel penutup baterai. Tidak perlu melepaskan tutup saat mengisi baterai.

PERHATIAN

Baterai Anda adalah tipe maintenance-free dan dapat rusak secara permanen jika strip pelindung tutup pengisian dilepaskan.



Simbol ini terdapat pada baterai yang berarti bahwa baterai tidak dapat diperlakukan seperti limbah rumah tangga.

PERHATIAN

Baterai yang dibuang tidak pada tempatnya dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Karenanya ikutilah selalu peraturan setempat untuk instruksi pembuangan limbah baterai yang benar.

Tindakan dalam kondisi darurat

Jika salah satu dari berikut ini terjadi, segera temui dokter.

- Percikan elektrolit ke mata Anda:
  ▶ Bilas mata berulang kali dengan air dingin selama setidaknya 15 menit. Menggunakan air bertekanan dapat merusak mata Anda.
- Percikan elektrolit ke kulit Anda:
  ▶ Lepaskan pakaian yang terkena dan cuci kulit Anda dengan air.
- Percikan elektrolit ke mulut Anda:
  ▶ Bilas mulut sepenuhnya dengan air, dan jangan ditelan.

⚠PERINGATAN

Baterai mengeluarkan gas hidrogen yang dapat meledak selama pengoperasian normal.

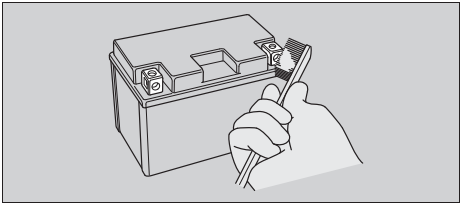
Percikan bunga api atau lidah api dapat menyebabkan meledaknya baterai dengan kekuatan cukup besar untuk membunuh atau melukai Anda dengan parah.

Gunakan pakaian pelindung dan pelindung muka, atau serahkan pekerjaan servis baterai kepada teknisi yang berpengalaman.

Membersihkan Terminal-Terminal Baterai

1. Lepaskan baterai. ➡Hal. 63
2. Jika terminal-terminal mulai berkarat dan sudah dilapisi dengan zat berwarna putih, cucilah dengan air hangat dan lap bersih.

3. Jika terminal-terminal sudah sangat berkarat, bersihkan dan gosok terminal-terminal dengan sikat kawat atau amplas. Kenakanlah kacamata pengaman.



4. Setelah dibersihkan, pasang kembali baterai.

Baterai mempunyai jangka waktu hidup yang terbatas. Konsultasikan dengan bengkel AHASS Anda mengenai kapan Anda harus mengganti baterai. Gantilah selalu baterai dengan baterai maintenance-free lainnya dari jenis yang sama.

PERHATIAN

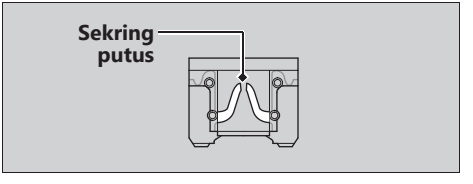
Memasang aksesori elektrik non-Honda dapat membebani sistem kelistrikan, menguras baterai, dan kemungkinan bisa merusak sistem sepeda motor.

Sekring

Sekring melindungi rangkaian listrik pada kendaraan Anda. Jika ada sesuatu yang bersifat kelistrikan di kendaraan Anda rusak, periksalah dan gantilah sekring-sekring yang putus. ➔ Hal. 94

Memeriksa dan Mengganti Sekring

Putar kunci kontak ke posisi ○ (Off) untuk melepas dan memeriksa sekring. Jika ada sekring yang putus, gantilah dengan sekring yang berukuran sama. Untuk ukuran sekring, lihat "Spesifikasi." ➔ Hal. 110



PERHATIAN

Mengganti sekring lama dengan sekring baru yang memiliki ukuran lebih tinggi sangat memperbesar kemungkinan kerusakan pada sistem kelistrikan.

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada kerusakan pada sistem kelistrikan. Periksakan kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.

Oli Mesin

Konsumsi oli mesin bisa berbeda-beda dan kualitas oli akan menurun sesuai dengan kondisi pengendaraan dan waktu.
Periksalah tinggi permukaan oli mesin secara teratur, dan tambahkan oli mesin yang dianjurkan jika diperlukan. Oli yang kotor atau oli yang sudah lama harus diganti sesegera mungkin.

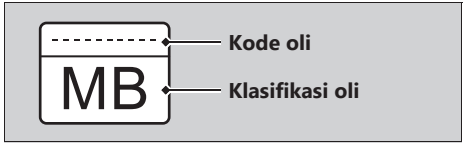
Memilih Oli Mesin

Untuk oli mesin sesuai dengan yang direkomendasikan, lihat "Spesifikasi". ➔ Hal. 109

Jika Anda menggunakan oli mesin non-Honda, periksalah labelnya untuk memastikan bahwa oli tersebut memenuhi semua standar berikut ini:

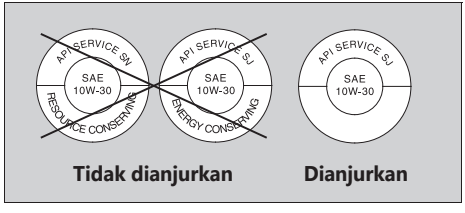
- Standar JASO T 903[*1]: MB
- Standar SAE[*2]: 10W-30
- Klasifikasi API[*3]: SJ atau lebih tinggi

[*1] Standar JASO T 903 adalah angka penunjuk oli mesin untuk mesin sepeda motor 4-langkah. Ada dua kelas: MA dan MB. Contoh berikut memperlihatkan label untuk klasifikasi MB.



[*2] Standar SAE mengklasifikasikan oli berdasarkan viskositasnya.

[*3] Klasifikasi API menentukan kualitas dan tingkat performa oli mesin. Gunakan oli SJ atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberi label "Energy Conserving" atau "Resource Conserving" pada simbol API service yang berbentuk melingkar.



Minyak Rem

Jangan menambahkan atau mengganti minyak rem, kecuali dalam keadaan darurat. Gunakan hanya minyak rem yang benar-benar baru dari wadah yang masih disegel. Jika Anda melakukan penambahan minyak rem, servislah sistem rem sepeda motor di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

PERHATIAN

Minyak rem dapat merusak permukaan plastik dan permukaan yang dicat.
Lap dengan segera tumpahan minyak rem dan cuci sampai bersih.

Minyak rem yang dianjurkan:

Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4 atau yang setara

Pernapasan Bak Mesin

Servis lebih sering jika seringkali dikendarai dalam hujan atau pada kecepatan tinggi, atau setelah kendaraan dicuci atau jatuh. Servislah jika endapan terlihat pada bagian tembus pandang dari selang pembuangan.

Jika selang pembuangan meluap, saringan udara dapat terkontaminasi dengan oli mesin yang menyebabkan kinerja mesin menurun.

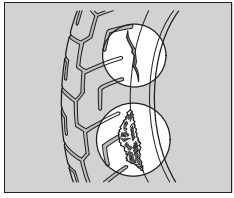
Ban (Memeriksa/Mengganti)

Memeriksa Tekanan Udara

Periksalah ban secara visual dan gunakan alat pengukur tekanan udara ban untuk mengukur tekanan udara setidaknya sekali dalam sebulan atau setiap saat tekanan angin ban Anda rasakan kurang. Periksalah selalu tekanan udara ban sewaktu ban dalam keadaan dingin.

Walaupun arah dari pentil ban berubah, jangan kembalikan ke posisi asal. Periksakan kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.

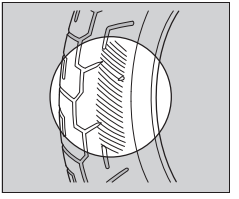
Memeriksa dari adanya kerusakan



Periksa ban dari adanya sayatan, robekan atau retak-retak yang menyebabkan lapisan tenun atau kawatnya terlihat, atau paku atau benda-benda asing lainnya yang tertanam di dinding atau telapak ban. Periksalah juga apakah ada benjolan-benjolan atau tonjolan-tonjolan di dinding ban.

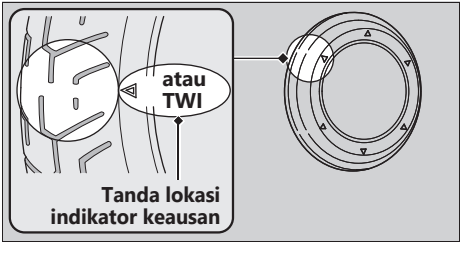
Memeriksa dari adanya Keausan Abnormal

Periksalah ban dari adanya tanda-tanda keausan abnormal pada permukaan ban yang bersentuhan dengan jalan.



Memeriksa Kedalaman Telapak Ban

Periksalah indikator keausan telapak ban. Jika indikator sudah nampak, segera ganti ban.



⚠PERINGATAN

Berkendara dengan ban yang aus berlebihan atau dengan tekanan udara yang tidak sesuai dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua petunjuk di dalam buku pedoman pemilik ini sehubungan dengan tekanan udara ban dan perawatan ban.

Gantilah ban di bengkel AHASS Anda.
Untuk ban dan tekanan udara ban yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." ➡ Hal. 109
Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini setiap kali Anda mengganti ban:

- Gunakan ban yang dianjurkan atau yang setara dengan ukuran, konstruksi, peringkat/rating kecepatan, dan kisaran beban yang sama.
- Jangan memasang ban dalam pada ban tubeless di kendaraan ini. Suhu panas yang berlebihan dapat menyebabkan ban meledak.
- Kendaraan ini hanya boleh menggunakan ban tubeless.
  Pelek kendaraan Anda didesain untuk ban tubeless, dan saat akselerasi yang tinggi atau pengereman mendadak, ban dengan tipe ban dalam dapat slip pada pelek dan menyebabkan ban cepat mengempis.

⚠PERINGATAN

Pemasangan ban yang tidak sesuai pada kendaraan Anda dapat mempengaruhi pengendalian dan stabilitas, dan dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu jenis ban dan ukuran yang dianjurkan pada pedoman pemilik ini.

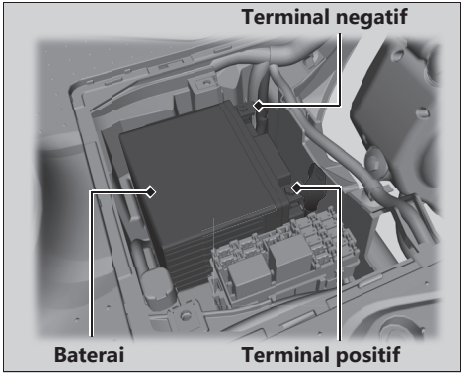
Tool Kit

Tool kit berada dibalik jok. ➔ Hal. 45

Anda dapat melakukan beberapa perbaikan sederhana, penyetelan kecil dan penggantian part dengan tool-tool yang tersedia.

- Obeng standar/phillips
- Handel pemutar obeng
- Kunci busi

Baterai



Pelepasan

Pastikan bahwa kunci kontak ada di posisi ○ (Off).

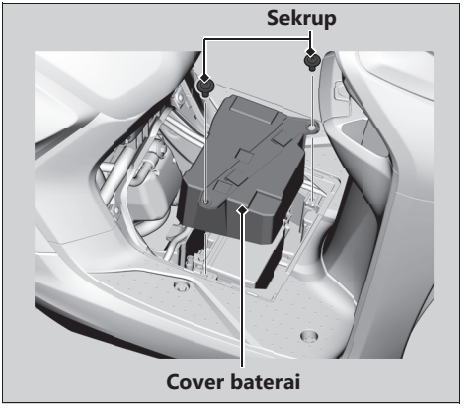
1. Lepaskan cover baterai. ➡ Hal. 64
2. Lepaskan terminal negatif ⊖ dari baterai.
3. Lepaskan terminal positif ⊕ dari baterai.
4. Lepaskan baterai dengan hati-hati dan jangan sampai menjatuhkan mur-mur terminal.

Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan. Hubungkan selalu terminal positif ⊕ terlebih dahulu. Pastikan bahwa baut-baut dan mur-mur sudah kencang.

Untuk menangani baterai dengan benar, lihat "Dasar-Dasar Perawatan Berkala." ➡ Hal. 54
"Baterai Mati." ➡ Hal. 89

Cover Baterai



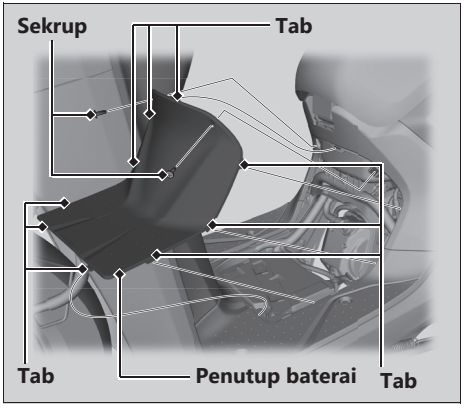
Pelepasan

1. Lepaskan penutup baterai. Hal. 65
2. Lepaskan sekrup-sekrup.
3. Lepaskan cover baterai.

Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

Penutup Baterai



Pelepasan

1. Lepaskan sekrup-sekrup.
2. Lepas penutup baterai dengan melepas tab.
   ▶ Lepaskan tab-tab dengan hati-hati.

Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

Klip

Pelepasan

1. Tekan ke dalam bagian tengah pin untuk melepas pengunci.
2. Tarik klip keluar dari lubang.



Pemasangan

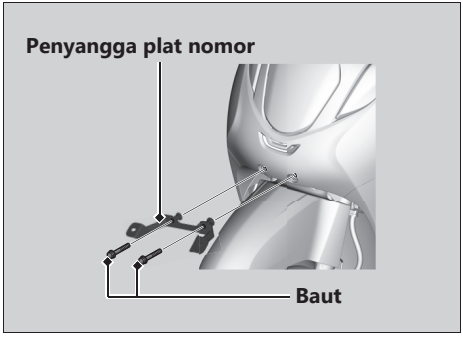
1. Tekan ujung bawah bagian tengah pin.



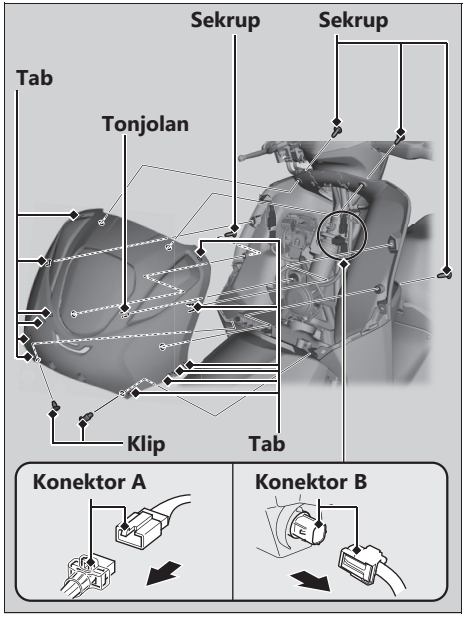
2. Masukkan klip ke dalam lubang.
3. Tekan ke dalam bagian tengah pin untuk mengunci klip.

Cover Depan

Pelepasan



1. Lepaskan penyangga plat nomor dengan melepas baut-baut.

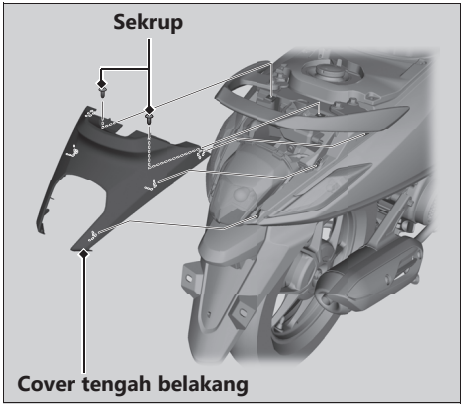


2. Lepaskan klip-klip. ➔ Hal. 66
3. Lepaskan sekrup-sekrup.
4. Lepaskan cover depan dengan melepas tab dan tonjolan lalu lepaskan konektor A dan konektor B.
▶ Lepaskan tab-tab dengan hati-hati.

Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

Cover Tengah Belakang



Pelepasan

1. Buka jok. Hal. 43
2. Lepaskan sekrup-sekrup.
3. Lepas cover tengah belakang dengan menggesernya ke arah belakang.

Pemasangan

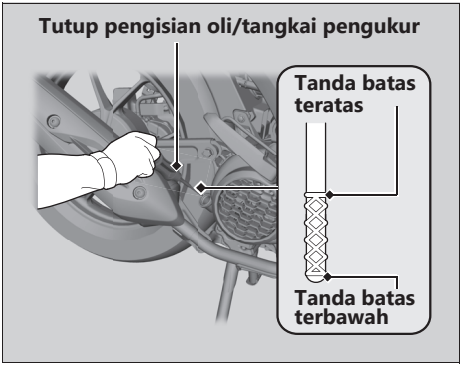
Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

Memeriksa Oli Mesin

Tipe ISS

Periksa oli mesin dengan posisi sakelar Idling Stop di IDLING.

1. Jika mesin dingin, biarkanlah mesin berputar stasioner selama 3 sampai 5 menit.
2. Putar kunci kontak ke posisi O (Off) dan tunggu selama 2 sampai 3 menit.
3. Letakkan kendaraan Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
4. Lepaskan tutup pengisian oli/tangkai pengukur, dan lap dengan bersih.
5. Masukkan tutup pengisian oli/tangkai pengukur sampai menyentuh dudukannya, tapi jangan memutar dahulu ke dalam.
6. Periksa bahwa tinggi permukaan oli berada di antara tanda batas teratas dan terbawah pada tutup pengisian oli/tangkai pengukur.
7. Pasang tutup pengisian oli/tangkai pengukur dengan erat.



Menambahkan Oli Mesin

Jika oli mesin berada di bawah atau dekat dengan tanda batas terbawah, tambahkan oli mesin yang dianjurkan. ➔ Hal. 57, ➔ Hal. 109

1. Lepaskan tutup pengisian oli/tangkai pengukur. Tambahkan oli yang dianjurkan hingga mencapai tanda batas teratas.
   - ▶ Pada saat memeriksa tinggi permukaan oli, letakkan kendaraan pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
   - ▶ Jangan mengisi berlebihan di atas tanda batas upper.
   - ▶ Pastikan bahwa tidak ada benda-benda asing yang masuk ke lubang pengisian oli.
   - ▶ Lap segera ceceran oli yang ada.
2. Pasang kembali tutup pengisian oli/tangkai pengukur dengan erat.

PERHATIAN

Mengisi mesin dengan oli berlebihan atau berkendara dengan oli yang tidak mencukupi dapat menyebabkan kerusakan pada mesin Anda. Jangan mencampurkan oli dari berbagai merek dan kelas.

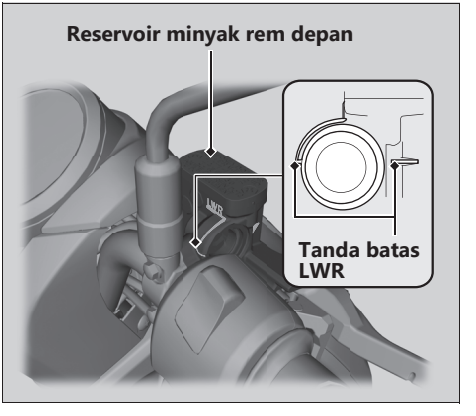
Untuk oli yang dianjurkan dan petunjuk-petunjuk pemilihan oli, lihat "Dasar-Dasar Perawatan Berkala." ➔ Hal. 57

Memeriksa Minyak Rem Depan

1. Letakkan kendaraan dalam posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Periksa bahwa reservoir minyak rem dalam posisi horizontal dan bahwa tinggi permukaan minyak rem berada di atas tanda batas LWR.

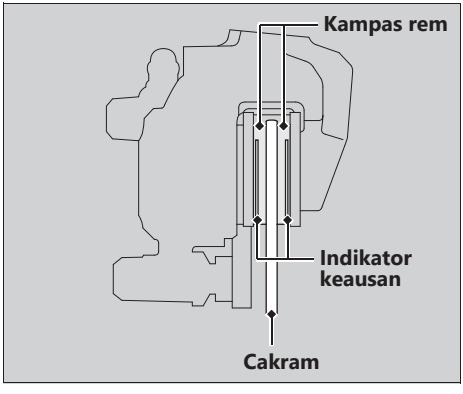
Jika tinggi permukaan minyak rem pada reservoir berada di bawah tanda batas LWR atau jarak main bebas handel rem menjadi berlebihan, periksalah kampas rem dari adanya keausan.

Jika kampas rem tidak aus, maka kemungkinan besar ada kebocoran minyak. Periksakan kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.



Memeriksa Kampas Rem Depan

Periksa kondisi indikator keausan kampas rem. Kampas perlu diganti jika kampas rem sudah aus sampai ke tanda indikator keausan.

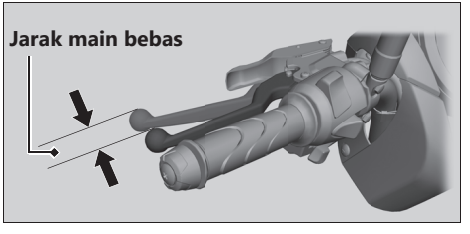


Periksa kampas rem dari bawah caliper rem.
Jika perlu gantilah kampas rem di bengkel AHASS Anda.
Gantilah selalu kedua kampas rem kiri dan kanan pada waktu yang bersamaan.

Memeriksa Jarak Main Bebas Handel Rem Belakang

1. Posisikan kendaraan pada standar tengahnya.
2. Ukur jarak pergerakan handel rem belakang sebelum rem mulai terasa menahan.

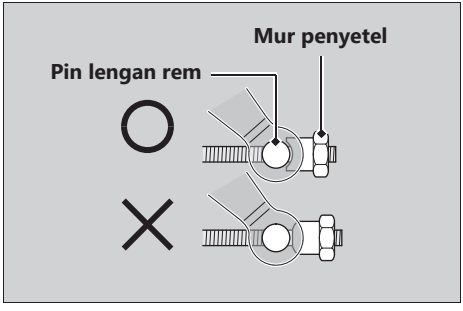
Jarak main bebas pada ujung handel rem:
10 - 20 mm



Periksa kabel rem terhadap kekakuan atau tanda-tanda keausan. Jika perlu gantilah di bengkel AHASS Anda.
Lumasi kabel rem dengan pelumas kabel yang tersedia di pasaran untuk mencegah keausan dini atau karat.
Pastikan lengan rem, pegas dan pengencang-pengencang dalam kondisi baik.

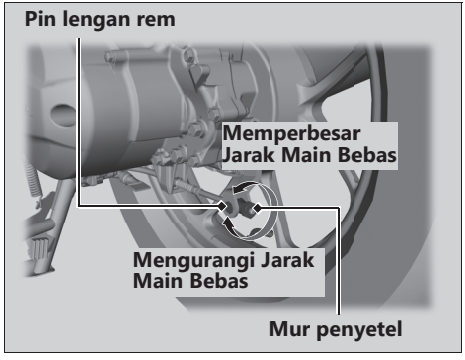
Menyetel Jarak Main Bebas Handel Rem Belakang

Setel jarak main bebas handel rem dengan posisi roda depan lurus.
Pastikan bahwa cut-out pada mur penyetel telah menyentuh dudukan pada pin lengan rem ketika melakukan penyetelan jarak main bebas.



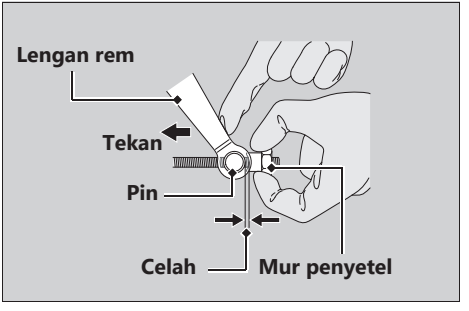
Apabila dengan metode ini penyetelan tidak berhasil, kunjungilah bengkel AHASS Anda.

1. Penyetelan dengan cara memutar mur penyetel rem belakang setengah putaran setiap kalinya.



2. Lakukan pengereman beberapa kali dan periksa apakah roda dapat berputar bebas setelah handel rem dilepaskan.

3. Tekan lengan rem untuk memastikan bahwa ada celah antara mur penyetel rem belakang dan pin lengan rem.



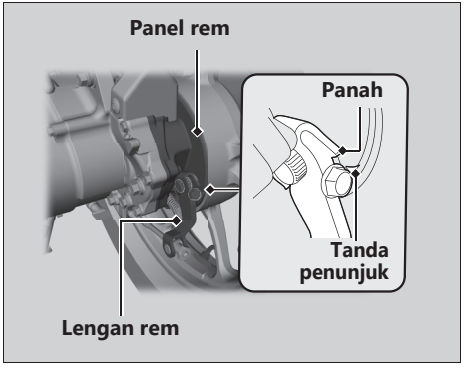
Setelah penyetelan, periksa kembali jarak main bebas handel rem.
Pastikan lengan rem, pegas dan pengencang-pengencang dalam kondisi baik.

PERHATIAN

Jangan memutar penyetel melampaui batas normalnya.

Memeriksa Keausan Kampas Rem Belakang

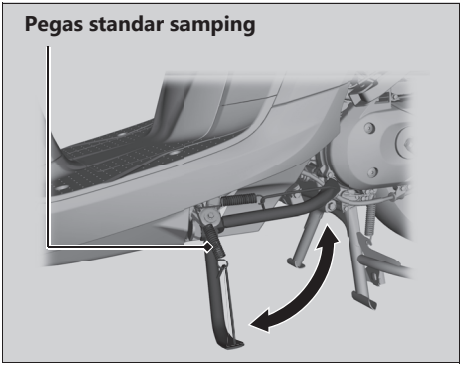
Rem belakang diperlengkapi dengan indikator keausan rem.



Pada saat rem diterapkan, sebuah panah yang menempel pada lengan rem bergerak menuju ke sebuah tanda penunjuk pada panel rem. Apabila panah tersebut sudah bertepatan dengan tanda penunjuk pada saat pengereman penuh, maka kampas rem harus diganti.
Kunjungi bengkel AHASS Anda untuk pekerjaan ini.

Pada saat servis rem diperlukan, kunjungi bengkel AHASS Anda. Gunakanlah selalu suku cadang asli Honda atau yang setara.

Memeriksa Standar Samping

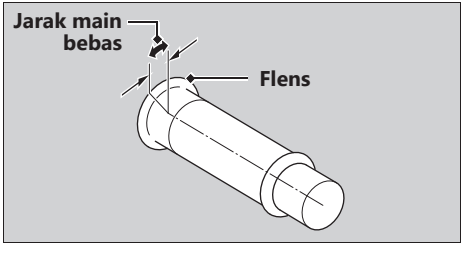


1. Letakkan kendaraan Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Periksa bahwa standar samping berfungsi dengan lancar. Apabila standar samping kaku atau menimbulkan bunyi pada saat digerakkan, bersihkan daerah di sekitar engsel dan lumasi baut engsel dengan gemuk pelumas yang bersih.
3. Periksa pegas dari adanya kerusakan atau hilangnya tegangan.
4. Duduklah di atas kendaraan dan naikkan standar samping.
5. Hidupkan mesin.
6. Turunkan standar samping sepenuhnya. Mesin seharusnya mati begitu Anda menurunkan standar samping. Jika mesin tidak mati, periksakan kendaraan Anda ke bengkel AHASS Anda.

Memeriksa Gas Tangan

Dengan mesin dalam keadaan mati, periksa kelancaran perputaran gas tangan dari posisi tertutup penuh sampai posisi terbuka penuh pada semua posisi kemudi dan periksa bahwa jarak main bebas gas tangan sudah benar. Jika gas tangan tidak dapat diputar dengan lancar atau menutup secara otomatis, atau jika kabel gas rusak, periksakan kendaraan di bengkel AHASS Anda.

Jarak main bebas pada flensa gas tangan:
2 - 6 mm



Mengatasi Masalah

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan.....Hal. 81
Indikator Peringatan Menyala atau Berkedip-kedip.....Hal. 83
Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection).....Hal. 83
Indikasi Peringatan Lainnya.....Hal. 84
Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar.....Hal. 84
Apabila Idling Stop System Tidak Beroperasi Dengan Benar.....Hal. 85
Indikator Idling Stop Tidak Menyala.....Hal. 85
Mesin Tidak Mati dengan Idling Stop System Meskipun Indikator Idling Stop Menyala.....Hal. 86
Mesin Tidak Dapat Dihidupkan Meskipun Gas Tangan Dibuka.....Hal. 87
Ban Bocor.....Hal. 88
Masalah Kelistrikan.....Hal. 89
Baterai Mati.....Hal. 89
Bohlam Lampu Mati.....Hal. 89
Sekring Putus.....Hal. 94
Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang-Kadang.....Hal. 95

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

Motor Starter Bekerja Tapi Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar. ➔ Hal. 32
- Pastikan ada bensin dalam tangki bahan bakar.
- Periksa apakah malfunction indicator lamp (MIL) PGM-FI menyala.
  ▶ Apabila lampu indikator menyala, kunjungi bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

Motor Starter Tidak Bekerja

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar. ➔ Hal. 32
- Periksa dari adanya sekring putus. ➔ Hal. 94
- Periksa adanya kekenduran koneksi baterai (➔ Hal. 63) atau korosi pada terminal baterai (➔ Hal. 54).
- Periksa kondisi baterai. ➔ Hal. 89

Jika masalah masih berlanjut, periksakan kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.

Tipe CBS

Jika starter elektrik tidak bekerja, Anda dapat menghidupkan mesin dengan menggunakan kickstarter.

⚠PERINGATAN

Saat Anda menggunakan kickstarter, periksa apakah lampu, klakson, dan lampu sein dapat berfungsi dengan normal. Jika tidak dapat berfungsi dengan normal, jangan mengendarai kendaraan karena tidak ada pengisian pada baterai.

Jika tidak ada pengisian baterai, lampu, klakson dan lampu sein mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik.

Sehingga, kendaraan lain mungkin tidak dapat melihat Anda atau Anda mungkin tidak dapat melihat kendaraan lain atau bahaya di jalan, sehingga meningkatkan risiko kecelakaan yang mengakibatkan cedera atau kematian.

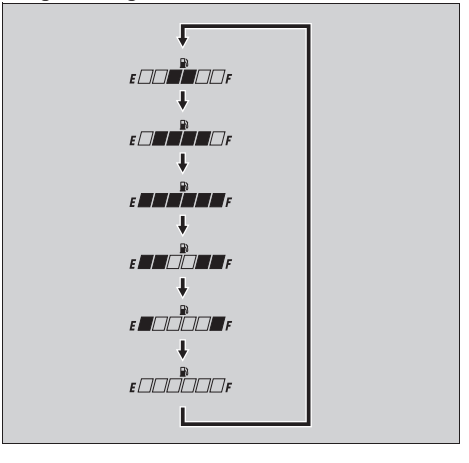
Indikator Peringatan Menyala atau Berkedip-kedip

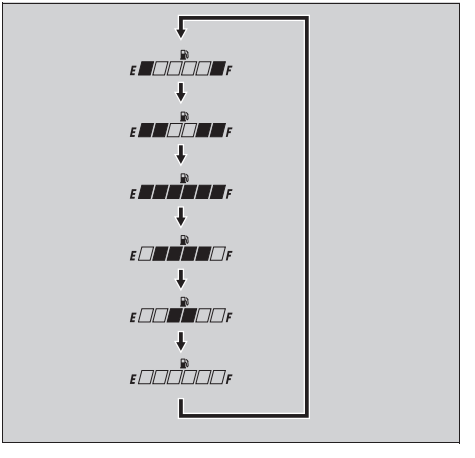
Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

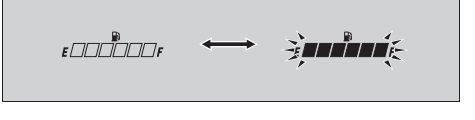
Jika indikator menyala pada saat berkendara, kemungkinan ada permasalahan serius pada sistem PGM-FI. Kurangi kecepatan dan periksakan kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar

Apabila terjadi error pada sistem bahan bakar, maka indikator meter bahan bakar akan tampil seperti yang diperlihatkan pada gambar. Apabila hal ini terjadi, kunjungi bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.







Apabila Idling Stop System Tidak Beroperasi Dengan Benar

Indikator Idling Stop Tidak Menyala

Tipe ISS

Apabila indikator Idling Stop tidak menyala, lakukan berikut ini.

Apabila sakelar Idling Stop di posisi IDLING:

Tekan sakelar Idling Stop ke posisi IDLING STOP.

Apabila Anda menghidupkan mesin dengan kickstarter:

Apabila Anda menghidupkan mesin dengan kickstarter, kemungkinan idling stop system tidak bekerja. Hidupkan mesin kembali dengan tombol starter sesuai prosedur menghidupkan mesin (➔ Hal. 32) untuk cara menghidupkan mesin yang standar.

Jika mesin dingin:

Panaskan mesin.
Idling Stop System tidak beroperasi pada saat mesin dingin.

Jika Anda tidak mengendarai kendaraan setelah mesin hidup:

Kendarai kendaraan dengan kecepatan lebih dari 10 km/jam. Idling Stop System tidak beroperasi sampai Anda berkendara sekali setelah mesin dihidupkan.

Jika Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI menyala:

Apabila Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI menyala, maka Idling Stop System tidak dapat bekerja sebagai perlindungan terhadap mesin. Kunjungi bengkel AHASS Anda.

Jika tegangan baterai rendah:

Kendarai kendaraan Anda sebentar, lalu matikan mesin dan kemudian hidupkan mesin kembali dengan tombol starter sesuai prosedur menghidupkan mesin (➔ Hal. 32) untuk cara menghidupkan mesin yang standar. Jika tegangan baterai rendah, maka Idling Stop System kemungkinan tidak akan bekerja.
Jika hal ini sering terjadi, kunjungi bengkel AHASS Anda.

Mesin Tidak Mati dengan Idling Stop System Meskipun Indikator Idling Stop Menyala

Tipe ISS

Apabila mesin tidak mati dengan Idling Stop System meskipun indikator Idling Stop menyala, lakukan berikut ini.

Jika kendaraan belum benar-benar berhenti:

Hentikan kendaraan sepenuhnya. Idling Stop System akan bekerja apabila kecepatan 0 km/jam.

Jika gas tangan tidak tertutup sepenuhnya:

Tutup gas tangan sepenuhnya.

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan Meskipun Gas Tangan Dibuka

Tipe ISS

Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun gas tangan dibuka, lakukan berikut ini.

Jika standar samping diturunkan ke bawah:

Selama mesin dihentikan oleh Idling Stop System, jika Anda menurunkan standar samping, lampu indikator Idling Stop akan mati atau berhenti berkedip dan tetap menyala, dan Idling Stop System akan mati. Hidupkan mesin kembali dengan tombol starter sesuai prosedur menghidupkan mesin (➡ Hal. 32) untuk cara menghidupkan mesin yang standar.

Apabila sakelar Idling Stop di posisi IDLING:

Selama mesin dihentikan oleh Idling Stop System, jika Anda menekan sakelar Idling Stop ke posisi IDLING, maka Idling Stop System akan mati. Hidupkan mesin kembali dengan tombol starter sesuai prosedur menghidupkan mesin (➡ Hal. 32) untuk cara menghidupkan mesin yang standar.

Apabila indikator Idling Stop berkedip (sakelar Idling Stop ada di posisi IDLING STOP), akan tetapi mesin tidak dapat dihidupkan meskipun gas tangan dibuka, lakukan berikut ini.

Baterai lemah (atau mati) atau terminal baterai longgar:

Periksa baterai dan terminal baterai. Jika baterai lemah, kunjungi bengkel AHASS Anda.

Ban Bocor

Memperbaiki ban yang bocor atau melepaskan roda membutuhkan tool yang khusus dan keahlian teknis. Kami menganjurkan agar pekerjaan servis seperti ini dikerjakan oleh bengkel AHASS Anda. Setelah perbaikan darurat, periksa/gantilah selalu ban di bengkel AHASS Anda.

Perbaikan Darurat Menggunakan Kit Penambal Ban

Jika ban Anda bocor kecil, Anda dapat melakukan perbaikan darurat dengan menggunakan kit penambal ban tubeless.
Ikuti petunjuk yang ada pada kit penambal ban.
Mengendarai kendaraan Anda dengan ban yang diperbaiki sementara dapat berisiko bahaya. Jangan melebihi kecepatan 50 km/jam. Ban harus diganti di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

⚠PERINGATAN

Mengendarai kendaraan Anda dengan ban yang diperbaiki sementara dapat berisiko bahaya. Jika perbaikan sementara rusak, maka Anda dapat mengalami kecelakaan dan terluka parah atau meninggal.

Jika Anda harus berkendara dengan ban yang diperbaiki sementara, berkendaralah dengan perlahan-lahan dan hati-hati dan jangan melebihi kecepatan 50 km/jam sampai ban diganti.

Masalah Kelistrikan

Baterai Mati

Lakukan pengisian baterai dengan menggunakan charger baterai untuk sepeda motor.
Lepaskan baterai dari kendaraan sebelum melakukan pengisian.
Jangan gunakan charger baterai tipe automobile, karena hal ini dapat membuat baterai sepeda motor panas berlebihan dan menyebabkan kerusakan permanen. Jika baterai tidak dapat pulih kembali setelah pengisian, kunjungi bengkel AHASS Anda.

PERHATIAN

Jump starting menggunakan automobile baterai dapat merusak sistem kelistrikan kendaraan Anda dan tidak dianjurkan.

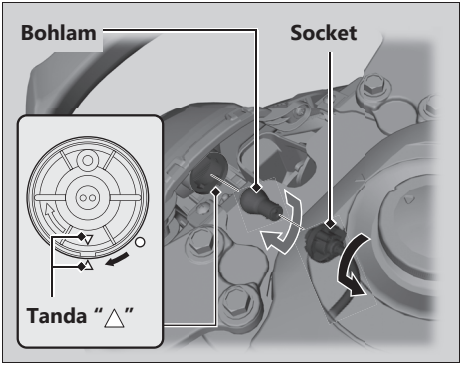
Bohlam Lampu Mati

Ikuti prosedur di bawah ini untuk mengganti bola lampu yang mati.
Putar kunci kontak ke posisi O (Off) atau (Lock).
Biarkan bohlam mendingin dahulu sebelum menggantinya.
Jangan memakai bohlam selain yang ditentukan.
Sebelum berkendara, periksalah apakah bohlam pengganti sudah berfungsi dengan benar .

Lampu depan menggunakan beberapa lampu LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, kunjungi bengkel AHASS Anda.

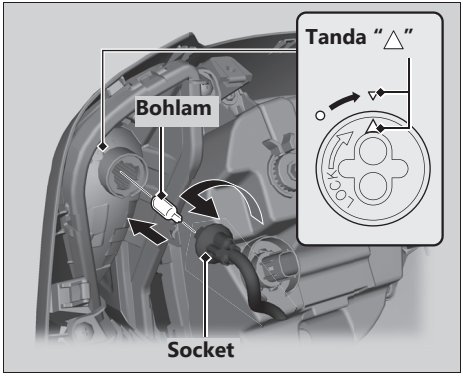
Untuk besar watt bohlam lampu, lihat "Spesifikasi."
➔ Hal. 110

Lampu rem/Lampu belakang



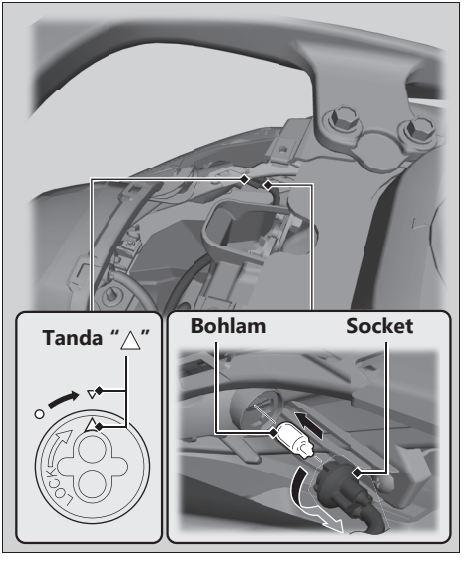
1. Lepaskan cover tengah belakang. ➡ Hal. 69
2. Putar socket berlawanan arah jarum jam dan tarik socket ke luar.
3. Lepaskan bohlam dengan sedikit menekannya dan putar berlawanan arah jarum jam.
4. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
   ▶ Pastikan bahwa tanda "△" pada socket dan rumah lampu rem/lampu belakang sudah saling bertepatan.

Bohlam Lampu Sein Depan



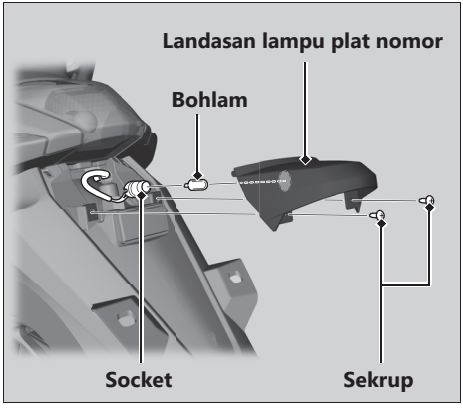
1. Lepaskan cover depan. Hal. 67
2. Putar socket berlawanan arah jarum jam dan tarik socket ke luar.
3. Tarik keluar bohlam tanpa memutarnya.
4. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
   - ▶ Pakailah hanya bohlam kuning kecoklatan.
   - ▶ Pastikan bahwa tanda "△" pada socket dan rumah lampu sein depan sudah saling bertepatan.

Bohlam Lampu Sein Belakang



1. Lepaskan cover tengah belakang. ➡ Hal. 69
2. Putar socket berlawanan arah jarum jam dan tarik socket ke luar.
3. Tarik keluar bohlam tanpa memutarnya.
4. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
   - ▶ Pakailah hanya bohlam kuning kecoklatan.
   - ▶ Pastikan bahwa tanda "△" pada socket dan rumah lampu sein belakang sudah saling bertepatan.

Bohlam Lampu Plat Nomor

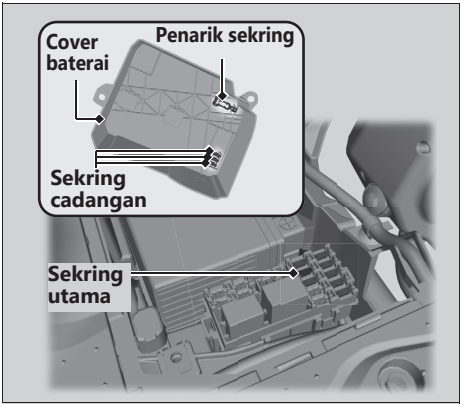


1. Lepaskan sekrup-sekrup.
2. Lepaskan landasan lampu plat nomor.
3. Lepaskan socket lalu tarik ke luar.
4. Tarik keluar bohlam tanpa memutar.
5. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

Sekring Putus

Sebelum menangani sekring, lihat "Memeriksa dan Mengganti Sekring." ➡ Hal. 56

Sekring



1. Lepaskan cover baterai. ➡ Hal. 64
2. Tarik sekring-sekring keluar satu persatu dengan penarik sekring yang ada di Cover baterai satu per satu dan periksa dari adanya sekring yang putus. Gantilah selalu sekring yang putus dengan sekring cadangan yang berukuran sama.
   ▶ Sekring cadangan berada di balik cover baterai.
3. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

PERHATIAN

Jika sekring sering kali putus, kemungkinan ada masalah pada sistem kelistrikan. Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.

Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang-Kadang

Jika saringan pompa bahan bakar tersumbat, pengoperasian mesin yang tidak stabil terkadang akan terjadi saat berkendara.
Walaupun gejala ini terjadi, Anda dapat terus mengendarai kendaraan Anda.
Jika terjadi pengoperasian mesin tidak stabil walaupun bahan bakar mencukupi, periksakan kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.

Informasi

Perekam Diagnosa Servis ..... Hal. 97
Kunci ..... Hal. 97
Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya ..... Hal. 98
Merawat Kendaraan Anda ..... Hal. 99
Menyimpan Kendaraan Anda ..... Hal. 102
Mengangkut Kendaraan Anda ..... Hal. 103
Anda & Lingkungan Anda ..... Hal. 104
Nomor Seri Kendaraan ..... Hal. 105
Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol ..... Hal. 106
Catalytic Converter ..... Hal. 107

Perekam Diagnosa Servis

Kendaraan Anda dilengkapi dengan perangkat layanan yang merekam informasi tentang performa tenaga sepeda motor dan kondisi berkendara. Data tersebut dapat digunakan untuk membantu teknisi mendiagnosis, memperbaiki, dan memelihara kendaraan. Data ini tidak boleh diakses oleh siapa pun kecuali dibutuhkan oleh hukum atau seizin pemilik kendaraan.
Namun demikian, data ini dapat diakses oleh Honda, dealer resmi dan bengkel AHASS, karyawan, perwakilan, dan kontraktor hanya untuk tujuan diagnosis teknis, penelitian dan pengembangan kendaraan.

Kunci

Kunci Kontak

Pastikan untuk mencatat nomor kunci yang terdapat pada plat nomor kunci. Simpan kunci cadangan dan tag kunci di tempat yang aman. Untuk membuat duplikat, bawa kunci cadangan atau nomor kunci ke bengkel AHASS Anda.
Jika Anda kehilangan semua kunci dan nomor kunci, maka kunci kontak dan pengaman kunci kontak perlu diganti satu set.

Gantungan kunci yang terbuat dari logam dapat menyebabkan kerusakan pada daerah di sekitar kunci kontak.

Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya

Kunci Kontak

Meninggalkan kunci kontak dalam keadaan ▌(On) saat mesin mati akan menghabiskan daya baterai.

Jangan memutar kunci saat berkendara.

Odometer

Tampilan mengunci pada 999,999.9 ketika sudah lebih dari 999.999,9.

Kantong Dokumen

Buku pedoman pemilik dan dokumen lainnya dapat disimpan dalam kantong dokumen plastik di dalam kotak bagasi.

Merawat Kendaraan Anda

Sering membersihkan dan memoles sepeda motor penting untuk memastikan agar sepeda motor Honda Anda awet. Kendaraan yang bersih lebih memudahkan untuk menemukan adanya masalah yang mungkin terjadi.
Air laut dan garam yang digunakan untuk mencegah pembentukan es di jalan dapat menimbulkan korosi. Selain itu, lumpur dan debu mungkin dapat mempercepat keausan suspensi depan dan menyebabkan kebocoran oli. Selalu cuci kendaraan Anda secara menyeluruh setelah berkendara di jalan pesisir atau di jalan bukan aspal, jalan yang berlumpur, atau berdebu.

Mencuci Kendaraan

Sebelum mencuci kendaraan, biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan part-part bersuhu tinggi lainnya untuk mendingin terlebih dahulu.

1. Bilas kendaraan Anda secara menyeluruh dengan menggunakan selang tekanan rendah untuk melepaskan kotoran-kotoran yang menempel.
2. Jika perlu, gunakan spons atau lap yang lembut dengan pembersih ringan untuk membersihkan kotoran.
   ▶ Bersihkan lensa lampu, panel, dan komponen plastik lainnya dengan hati-hati agar tidak terjadi goresan.
   Jangan mengarahkan air secara langsung ke saringan udara, knalpot, dan part-part kelistrikan.
3. Bilas kendaraan Anda dengan air bersih yang banyak secara menyeluruh dan keringkan dengan kain halus dan bersih.
4. Setelah kendaraan kering, lumasi part-part yang bergerak.
   ▶ Jangan sampai ada pelumas yang tumpah ke rem atau ban. Cakram rem, kampas rem depan, tromol atau kampas rem belakang yang terkontaminasi dengan oli akan mengalami penurunan daya pengereman yang cukup besar dan dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan.
5. Oleskan lapisan wax untuk mencegah terjadinya korosi.
   ▶ Hindari produk yang mengandung detergen atau larutan kimia keras. Produk tersebut dapat merusak logam, cat, dan plastik pada kendaraan Anda.
   Jangan sampai wax terkena ban dan rem.
   ▶ Jika kendaraan Anda memiliki part-part yang dicat warna matte, jangan oleskan wax ke permukaan yang dicat warna matte tersebut.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan saat Mencuci Kendaraan

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini ketika mencuci:

- Jangan gunakan semprotan air bertekanan tinggi:
  - ▶ Pembersih dengan semprotan air bertekanan tinggi dapat merusak part-part yang bergerak dan part-part kelistrikan, sehingga menyebabkan part-part tersebut tidak berfungsi.
  - ▶ Air di dalam saluran udara dapat terhisap masuk ke dalam throttle body dan/atau memasuki saringan udara.
- Jangan arahkan air langsung ke knalpot:
  - ▶ Air dalam knalpot dapat menyebabkan sepeda motor tidak dapat dihidupkan dan menyebabkan karat di dalam knalpot.
- Keringkan rem:
  - ▶ Air akan mengurangi efektivitas pengereman. Setelah mencuci sepeda motor, gunakan rem beberapa kali pada kecepatan rendah untuk membantu pengeringan.
- Jangan arahkan air langsung ke bawah jok:
  - ▶ Air di dalam kotak bagasi di bawah jok dapat merusak dokumen-dokumen Anda dan barang-barang lainnya.
- Jangan arahkan air langsung ke saringan udara:
  - ▶ Air di dalam saringan udara dapat menyebabkan mesin tidak dapat dihidupkan.
- Jangan arahkan air langsung ke sekitar lampu depan:
  - ▶ Lensa bagian dalam dari lampu depan dapat berembun sementara setelah pencucian atau saat berkendara di tengah hujan. Ini tidak berdampak pada fungsi lampu depan.
    Namun, jika Anda melihat akumulasi air atau es dalam jumlah banyak di dalam lensa, bawa kendaraan ke bengkel AHASS Anda untuk diperiksa.
- Jangan gunakan wax atau bahan pemoles pada permukaan yang dicat warna matte:
  - ▶ Gunakan kain lembut atau spons, air yang banyak, dan bahan pembersih yang ringan untuk membersihkan permukaan yang dicat warna matte. Keringkan dengan kain halus dan bersih.

Komponen Aluminium

Aluminium akan menjadi karat apabila terkena kotoran, lumpur, atau garam yang terkandung di permukaan jalan. Bersihkan part-part aluminium secara teratur dan ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk menghindari terjadinya goresan:

- Jangan gunakan sikat kaku, sabut baja, atau pembersih yang mengandung bahan abrasif.
- Jangan sampai melindas atau menabrak pembatas jalan.

Panel-Panel

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk mencegah terjadinya goresan dan noda:

- Cuci dengan lembut dengan menggunakan spons lembut dan air yang banyak.
- Untuk menghilangkan noda yang membandel, gunakan bahan pembersih yang diencerkan dan bilas dengan air yang banyak.
- Instrumen, panel, atau lampu depan jangan sampai terkena bensin, minyak rem atau detergen.

Pipa Gas Buang dan Knalpot

Apabila pipa gas buang dan knalpot dicat, jangan gunakan bahan pembersih dapur bersifat abrasif yang dijual di pasaran. Gunakan bahan pembersih netral untuk membersihkan permukaan yang dicat pada pipa gas buang dan knalpot. Jika Anda tidak yakin apakah pipa gas buang dan knalpot dicat, kunjungi bengkel AHASS Anda.

Menyimpan Kendaraan Anda

Jika Anda menyimpan kendaraan Anda di udara terbuka, sebaiknya gunakan full-body cover (sarung pelindung) sepeda motor.
Jika Anda tidak menggunakan sepeda motor untuk jangka waktu yang cukup lama, ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini:

- Cuci kendaraan Anda dan oleskan wax pada semua permukaan yang dicat (kecuali permukaan yang dicat warna matte). Berikan lapisan oli pencegah karat pada semua komponen berbahan chrome.
- Tempatkan kendaraan Anda pada standar tengahnya dan letakkan sebuah papan kayu sehingga kedua ban terangkat dari atas permukaan.
- Setelah hujan berhenti, lepaskan body cover (sarung pelindung motor) dan biarkan kendaraan mengering.
- Lepaskan baterai (Hal. 63) untuk mencegah hilangnya daya baterai. Isi penuh baterai dan letakkan di tempat yang teduh dan berventilasi baik.
  - ▶ Jika Anda tidak melepaskan baterai, lepaskan terminal negatif ⊖ untuk mencegah hilangnya daya baterai.

Setelah mengeluarkan kendaraan Anda dari tempat penyimpanan, periksa semua poin-poin perawatan seperti pada Jadwal Perawatan Berkala.

Mengangkut Kendaraan Anda

Jika kendaraan Anda perlu diangkut, maka sepeda motor harus dibawa pada sebuah mobil atau truk khusus pengangkut sepeda motor yang mempunyai landasan untuk menaiki sepeda motor, dan tali pengikat sepeda motor. Jangan pernah menderek kendaraan Anda dengan satu roda atau kedua rodanya berada pada permukaan jalan.

PERHATIAN

Menderek kendaraan Anda dengan satu roda atau semua roda berada pada permukaan jalan dapat menyebabkan kerusakan serius pada gigi transmisi.

Anda & Lingkungan Anda

Memiliki dan mengendarai kendaraan bisa menjadi suatu hal yang menyenangkan, akan tetapi Anda juga harus melakukan kewajiban Anda untuk menjaga lingkungan.

Pilihlah Pembersih yang Ramah Lingkungan

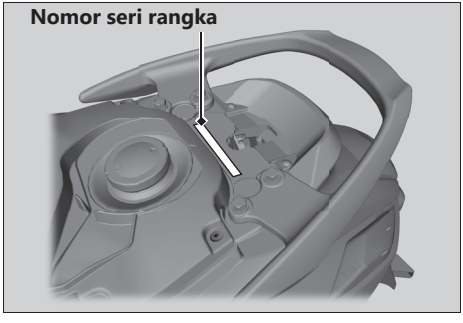
Gunakan bahan pembersih yang ramah lingkungan ketika mencuci kendaraan Anda. Hindari pemakaian pembersih berbentuk spray dari bahan aerosol yang mengandung Chloro Fluoro Carbon (CFC) yang dapat merusak lapisan ozon pelindung atmosfer.

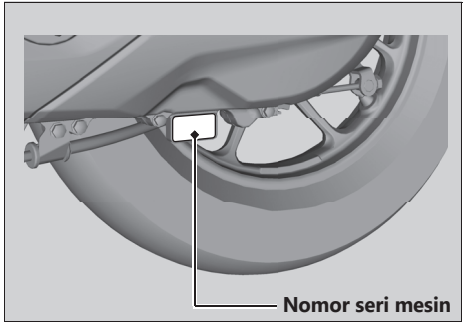
Limbah Daur Ulang

Masukkan oli dan limbah beracun lainnya dalam wadah yang sesuai dan bawalah ke tempat daur ulang. Hubungi kantor jasa lingkungan setempat untuk menemukan pusat daur ulang di daerah Anda dan dapatkan petunjuk tentang cara untuk membuang limbah yang tidak dapat didaur ulang. Jangan buang oli mesin bekas ke tempat sampah atau menuangkannya ke dalam selokan atau di atas tanah. Oli bekas, bensin, dan larutan pembersih mengandung zat-zat yang bisa meracuni para pekerja pembuang sampah dan mencemari air minum, danau, sungai, dan lautan.

Nomor Seri Kendaraan

Nomor seri rangka dan mesin mengidentifikasikan kendaraan Anda secara unik dan digunakan pada saat pembuatan STNK kendaraan Anda. Nomor-nomor tersebut mungkin juga diperlukan pada saat memesan part pengganti.
Anda harus mencatat nomor-nomor ini dan menyimpannya di tempat yang aman.





Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol

Di beberapa wilayah ada terdapat bahan bakar biasa yang dicampur dengan alkohol untuk membantu mengurangi emisi untuk memenuhi standar udara bersih. Jika Anda berencana untuk menggunakan bahan bakar campuran, pastikan bahan bakar tersebut tidak mengandung timbal dan sudah memenuhi persyaratan minimum angka oktan.

Campuran bahan bakar berikut ini dapat digunakan untuk kendaraan Anda:

- Etanol (ethyl alcohol) sampai dengan 10% berdasarkan volume.
  - ▶ Bensin yang mengandung etanol kemungkinan bisa dipasarkan dengan nama Gasohol.

Penggunaan bensin yang mengandung lebih dari 10% etanol dapat:

- Merusak cat tangki bahan bakar.
- Merusak selang karet saluran bahan bakar.
- Menyebabkan karat di dalam tangki bahan bakar.
- Menyebabkan pengendaraan yang tidak baik.

PERHATIAN

Penggunaan bahan bakar campuran yang mengandung lebih tinggi dari persentase yang diperbolehkan dapat merusak logam, karet, bagian-bagian plastik sistem bahan bakar.

Jika Anda memperhatikan adanya gejala-gejala yang tidak diinginkan atau ada masalah pada performa, beralihlah ke merek bahan bakar yang lain.

Catalytic Converter

Kendaraan ini dilengkapi dengan three-way catalytic converter. Catalytic converter mengandung logam mulia yang berfungsi sebagai katalisator dalam reaksi kimia suhu tinggi yang mengkonversi hidrokarbon (HC), karbon monoksida (CO), dan nitrogen oksida (NOx) dalam gas buang menjadi senyawa yang aman.

Catalytic converter yang rusak menyebabkan pencemaran udara dan dapat mengurangi kinerja mesin Anda. Penggantian part baru harus menggunakan part Honda yang orisinil atau yang setara.

Ikutilah petunjuk-petunjuk di bawah ini untuk melindungi catalytic converter kendaraan Anda:

- Selalu pakai bensin tanpa timbal. Bensin bertimbal akan merusak catalytic converter.
- Jagalah mesin dalam kondisi yang baik.
- Servislah kendaraan Anda apabila mesin Anda brebet, menembak-nembak, mati mendadak atau tidak bekerja dengan benar, berhentilah dan matikan mesin.

Spesifikasi

■ Komponen Utama

Panjang keseluruhan	1.862 mm	
Lebar keseluruhan	694 mm	
Tinggi keseluruhan	1.061 mm	
Jarak sumbu roda	1.251 mm	
Jarak minimum ke tanah	150 mm	
Sudut caster	26º 22′	
Trail	84 mm	
Berat kosong	91 kg	
Kapasitas berat maksimum *1	143 kg	
Berat barang bawaan maksimum *2	Kotak bagasi	10 kg
	Gantungan barang dan bagasi depan	1,5 kg
Kapasitas penumpang	Pengendara dan 1 penumpang	
Radius putar minimum	1,80 m	

*1 : Termasuk pengendara, penumpang, barang bawaan, dan aksesoris.
*2 : Termasuk berat barang bawaan dan aksesoris tambahan.

Volume langkah	109,51 cm^3	
Diameter x langkah	47,000 × 63,121 mm	
Perbandingan kompresi	10,0:1	
Bahan bakar	Bensin tanpa timbal Dianjurkan: RON 88 atau lebih tinggi	
Bahan bakar beralkohol	ETANOL hingga 10 % berdasarkan volume	
Kapasitas tangki	4,2 L	
Baterai	Tipe CBS	NTZ4V, GTZ4V, YTZ4V 12 V-3,0 Ah (10 HR)
	Tipe ISS	GTZ6V, YTZ6V 12 V-5,0 Ah (10 HR)
Reduksi primer	V-Matic (2,52:1-0,82:1)	
Reduksi akhir	10,625	

Data-data Servis

Ukuran ban	Depan	100/90-12 59J
	Belakang	110/90-12 64J
Tipe ban		Bias-ply, tubeless
Ban yang Dianjurkan	Depan	FEDERAL TIRE FT 293 IRC MB86
	Belakang	FEDERAL TIRE FT 293 IRC MB67
Tekanan udara ban	Depan	200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)
	Belakang	225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)
Busi	(standar)	MR9C-9N (NGK) atau U27EPR-N9 (DENSO)
Jarak renggang busi		0,8 - 0,9 mm
Putaran stasioner mesin		1.600 ± 100 rpm

Oli mesin yang dianjurkan	Oli sepeda motor Honda 4-tak Klasifikasi API Service SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberi tanda "Energy Conserving," atau "Resource Conserving" SAE 10W-30, Standar JASO T 903 MB	
Kapasitas oli mesin	Setelah mengganti oli	0,65 L
	Setelah mengganti oli & membersihkan saringan kasa	0,65 L
	Setelah pembongkaran	0,8 L
Volume oli final drive	Setelah mengganti oli	0,07 L
	Setelah pembongkaran	0,09 L
Minyak rem yang dianjurkan	Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4	

■ Bohlam

Lampu depan	LED
Lampu rem/Lampu belakang	12 V-18/5 W
Lampu sein depan	12 V-10 W × 2
Lampu sein belakang	12 V-10 W × 2
Lampu plat nomor	12 V-5 W

■ Sekring

Sekring utama	20 A
Sekring lainnya	10 A, 5 A

Mau tahu info seputar sepeda motor Honda? Hubungi Kami

Honda Customer Care

1-500-989

SMS 0811-9-500-989

customercare@astra-honda.com

www.astra-honda.com

#SolusiSatuHATI

Bawalah buku ini setiap Anda ke AHASS supaya setiap perawatan & penggantian suku cadang yang dilakukan tercatat agar garansi tetap berlaku.

PT Astra Honda Motor

32K0JA20

ID.XXX.XXXX.20XX.XX.25