



Buku Pedoman Pemilik dan Garansi

CRF250L

00X4H-K1T-NA00

Buku Pedoman Pemilik ini harus dianggap sebagai pelengkap yang permanen dari kendaraan dan harus diikuti sertakan dengan kendaraan sewaktu dijual kembali.

Materi publikasi di dalam buku ini mencakup semua informasi produksi terbaru yang tersedia saat sebelum dicetak. Honda Motor Co., Ltd. mempunyai hak untuk melakukan perubahan pada setiap waktu tanpa pemberitahuan dan tanpa kewajiban apa pun.

Dilarang mengutip atau mencetak ulang bagian dari penerbitan ini tanpa izin tertulis dari penerbit.

Gambar kendaraan yang ada dalam buku pedoman pemilik ini mungkin tidak sesuai dengan kendaraan Anda yang sebenarnya.

■ Anda dapat melihat buku pedoman pemilik untuk kendaraan Anda secara online. Silahkan mengakses situs web Honda sebagai berikut.

➡ Web / ➡ Web: Akses situs web berikut dibawah ini saat Anda melihat tanda referensi seperti ini.

Situs web buku pedoman pemilik
<http://www.hondamotopub.com/AHJ>



Selamat datang

Selamat atas pembelian kendaraan baru Honda Anda. Pilihan Anda pada produk kami membuat Anda menjadi salah satu bagian dari keluarga Honda di seluruh dunia yang puas terhadap reputasi Honda dalam hal membangun kualitas ke dalam setiap produknya.

Untuk memastikan keselamatan dan kenyamanan berkendara Anda:

- Bacalah buku pedoman pemilik ini dengan cermat.
- Ikuti semua saran dan prosedur yang terdapat dalam buku pedoman ini.
- Perhatikan baik-baik pesan-pesan keselamatan yang terdapat dalam buku pedoman ini dan yang ada pada kendaraan.

- Kode berikut yang ada dalam buku pedoman ini menunjukkan masing-masing negara.
- Semua ilustrasi yang ada berdasarkan pada tipe CRF300LD TH.

Kode Negara

Kode	Negara
CRF300LD	
TH, II TH	Thailand
CRF300L	
PH	Filipina
CRF250L (CRF250L)	
IN	Indonesia

*Spesifikasi dapat berbeda pada tiap masing-masing negara.

Perihal Keselamatan

Keselamatan Anda, dan keselamatan orang lain sangat penting. Mengoperasikan kendaraan ini dengan aman merupakan tanggung jawab yang penting.

Untuk membantu Anda dalam bertindak berdasarkan pengetahuan tentang keselamatan, kami telah memberikan prosedur-prosedur pengoperasian dan informasi lainnya pada label-label tentang keselamatan yang ada pada kendaraan dan di dalam buku pedoman ini. Informasi ini dimaksudkan untuk mengingatkan Anda pada keadaan-keadaan yang berpotensi bahaya yang dapat melukai Anda atau orang lain.

Tentunya, tidak praktis atau tidak memungkinkan untuk memperingatkan Anda tentang semua keadaan berbahaya yang dapat timbul pada saat mengendarai atau menyervis kendaraan. Anda harus memakai pertimbangan yang baik menurut Anda sendiri.

Anda akan menemukan informasi penting tentang keselamatan dalam berbagai-macam bentuk termasuk:

- Label-label tentang keselamatan pada kendaraan
- Pesan-Pesan Tentang Keselamatan didahului dengan simbol waspada  dan salah satu dari tiga kata sebagai berikut:

BAHAYA, PERINGATAN, atau HATI-HATI.

Kata-kata ini berarti:

BAHAYA

Anda **AKAN MENINGGAL** atau **TERLUKA PARAH** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

PERINGATAN

Anda **DAPAT MENINGGAL** atau **TERLUKA PARAH** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

HATI-HATI

Anda **DAPAT TERLUKA** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

Informasi penting lainnya terdapat di judul-judul berikut ini:

PERHATIAN

Informasi untuk membantu Anda menghindari kerusakan pada kendaraan Anda, benda-benda milik orang lain, atau lingkungan hidup.

Daftar Isi

Keamanan Berkendara	Hal. 2	
Petunjuk Pengoperasian	Hal. 18	
Perawatan Berkala	Hal. 51	
Mengatasi Masalah	Hal. 87	
Informasi	Hal. 98	
Spesifikasi	Hal. 110	

Keamanan Berkendara

Bagian ini berisi informasi penting agar aman berkendara dengan kendaraan Anda.
Bacalah bagian ini dengan saksama.

Petunjuk Aman Berkendara	Hal. 3
Label Gambar	Hal. 7
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara.....	Hal. 10
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Dalam Berkendara.....	Hal. 11
Aksesoris & Modifikasi.....	Hal. 14
Keselamatan Off-Road	Hal. 15
Beban.....	Hal. 16

Petunjuk Aman Berkendara

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk meningkatkan keamanan berkendara Anda:

- Lakukan semua pemeriksaan rutin dan reguler seperti yang ditentukan dalam buku pedoman ini.
- Matikanlah mesin dan jauhkan dari percikan api dan nyala api sebelum mengisi tangki bahan bakar.
- Jangan hidupkan mesin di area yang tertutup atau tertutup sebagian. Karbon monoksida dalam gas buang mengandung racun dan dapat membunuh Anda.

Gunakan selalu helm

Fakta membuktikan: helm dan pakaian pelindung sangat membantu mengurangi cedera serius di kepala dan cedera-cedera lainnya. Jadi gunakan selalu helm dan pakaian pelindung yang sesuai standar. 📖 Hal. 10

Sebelum Berkendara

Pastikan bahwa Anda fit secara fisik, fokus secara mental dan bebas dari alkohol dan obat-obatan.

Periksa bahwa Anda dan penumpang Anda mengenakan helm dan pakaian pelindung sesuai standar. Perintahkan penumpang Anda untuk memegang tali pengaman atau pinggang Anda, memiringkan badan sesuai dengan badan Anda saat membelok, dan selalu meletakkan kaki di pijakan kaki, bahkan saat sepeda motor berhenti.

Luangkan Waktu untuk Belajar & Berlatih

Walaupun Anda pernah mengendarai kendaraan yang lain, berlatihlah mengendarai di tempat yang aman agar Anda lebih mengenal cara kerja kendaraan ini, dan menjadi terbiasa dengan ukuran dan berat kendaraan.

Berkendaralah dengan Waspada

Perhatikan selalu dengan baik kendaraan-kendaraan lain di sekitar Anda, dan jangan beranggapan bahwa pengemudi lain melihat Anda. Bersiaplah untuk berhenti dengan cepat atau melakukan gerakan mengelak.

Petunjuk Aman Berkendara

Buatlah Diri Anda Mudah Dilihat

Buatlah diri Anda lebih mudah terlihat, terutama pada malam hari, dengan mengenakan pakaian terang yang memantulkan cahaya, posisikan diri Anda sehingga pengemudi lain dapat melihat Anda, berikan sein sebelum membelok atau mengubah jalur, dan gunakan klakson Anda bila diperlukan.

Berhati-hatilah Terhadap Bahaya saat Off-road

Kontur tanah dapat menimbulkan berbagai masalah saat Anda berkendara off-road.

Perhatikan kontur tanah saat di belokan, turunan, bebatuan, lubang yang tak terduga dan bahaya lain. Selalu jaga kecepatan cukup rendah untuk memberi waktu melihat dan bereaksi terhadap bahaya.

Berkendaralah Sesuai Batas Kemampuan Anda

Jangan pernah berkendara melebihi batas kemampuan Anda atau lebih cepat dari batas yang telah ditetapkan. Kelelahan dan kurangnya

kewaspadaan dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengambil keputusan dengan benar dan berkendara dengan aman.

Jangan Minum Minuman Beralkohol atau Obat-Obatan saat Berkendara

Alkohol atau obat-obatan dan berkendara tidak dapat disatukan. Walau hanya sekali minum dapat mengurangi kemampuan Anda untuk merespon perubahan kondisi di jalan dan kecepatan reaksi Anda menjadi buruk seiring dengan jumlah minuman beralkohol yang Anda minum. Hal yang sama berlaku untuk penggunaan obat-obatan. Jangan minum minuman beralkohol atau obat-obatan dan mengendarai kendaraan, dan juga jangan biarkan teman Anda melakukannya.

Jagalah Kendaraan Anda Tetap pada Kondisi Aman

Sangatlah penting untuk menjaga agar kendaraan Anda dirawat dengan baik dan dalam kondisi yang aman untuk dikendarai.

Mengalami kerusakan dapat menjadi hal yang menyulitkan, terutama jika Anda berada jauh dari tempat asal.

Periksa kendaraan Anda setiap sebelum berkendara dan lakukan semua perawatan yang dianjurkan. Jangan sampai melebihi batas beban (📧 Hal. 16), dan jangan melakukan modifikasi pada kendaraan Anda atau memasang aksesoris yang dapat menyebabkan kendaraan Anda menjadi tidak aman (📧 Hal. 14).

Jika Anda Terlibat dalam Kecelakaan

Keselamatan diri adalah prioritas utama Anda. Jika Anda atau siapapun terluka ketika kecelakaan, luangkan waktu sejenak untuk melihat keparahan luka-luka dan menentukan apakah aman untuk melanjutkan perjalanan. Mintalah bantuan darurat bila diperlukan. Patuhi juga undang-undang dan peraturan yang berlaku jika ada orang atau kendaraan lain yang terlibat dalam kecelakaan tersebut.

Jika Anda memutuskan untuk melanjutkan berkendara, pertama putar kunci kontak ke posisi **○** (Off), dan amati kondisi kendaraan Anda. Periksa adanya kebocoran-kebocoran cairan, periksa kekencangan mur-mur dan baut-baut yang kritis, dan periksa juga stang kemudi, handel-handel pengontrol, rem, dan roda. Berkendaralah dengan perlahan-lahan dan hati-hati. Kendaraan Anda mungkin mengalami kerusakan yang tidak langsung terlihat. Periksakan kendaraan Anda secara keseluruhan di bengkel yang mempunyai fasilitas servis yang berkualitas sesegera mungkin.

Bahaya Karbon Monoksida

Knalpot mengandung karbon monoksida beracun, yaitu gas yang tidak berwarna dan tidak berbau. Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan kehilangan kesadaran dan dapat menyebabkan kematian.

Jika Anda menghidupkan mesin di tempat yang tertutup atau bahkan hanya sebagian tertutup, maka udara yang Anda hirup dapat mengandung karbon monoksida dalam jumlah yang berbahaya. Jangan pernah menghidupkan kendaraan Anda di dalam garasi atau tempat tertutup lainnya.

PERINGATAN

Menyalakan mesin kendaraan Anda saat di ruangan tertutup atau sebagian tertutup dapat menyebabkan pembentukan racun gas karbon monoksida.

Menghirup gas yang tidak berwarna dan tidak berbau seperti ini dapat segera menyebabkan ketidaksadaran dan berujung kematian.

Hidupkan mesin kendaraan Anda pada saat berada di area yang berventilasi atau di tempat terbuka.

Label Gambar

Halaman-halaman berikut menjelaskan arti label. Beberapa label memberi Anda peringatan tentang setiap potensi bahaya yang bisa menyebabkan luka serius. Yang lainnya menjelaskan informasi penting keselamatan. Baca informasi ini dengan hati-hati dan jangan melepas label.

Jika label lepas atau menjadi sulit untuk dibaca, kunjungi bengkel Honda Wing Anda untuk mengganti label.

Ada simbol spesifik pada masing-masing label. Pengertian masing-masing simbol dan label adalah sebagai berikut.



Bacalah petunjuk yang terdapat pada Buku Pedoman Pemilik dengan saksama.



Bacalah petunjuk yang terdapat pada Buku Pedoman Reparasi dengan saksama. Demi keamanan, bawa kendaraan untuk diservis hanya di bengkel Honda Wing Anda.



BAHAYA (dengan latar MERAH)

Anda AKAN MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

PERINGATAN (dengan latar ORANYE)

Anda DAPAT MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

PERHATIAN (dengan latar KUNING)

Anda DAPAT TERLUKA jika Anda tidak mengikuti petunjuk.



LABEL BATERAI BAHAYA

- Jauhkan api dan percikan api dari baterai. Baterai menghasilkan gas yang dapat menyebabkan ledakan.
- Gunakan pelindung mata dan sarung tangan karet saat menangani baterai, atau Anda bisa terbakar atau kehilangan penglihatan Anda karena elektrolit baterai.
- Jangan biarkan anak-anak dan orang-orang lain menangani baterai kecuali mereka mengerti dengan baik penanganan dan bahaya dari baterai.
- Tangani elektrolit baterai dengan perlakuan khusus karena mengandung cairan asam sulfat. Sentuhan dengan kulit atau mata bisa membuat Anda menderita luka bakar atau kehilangan penglihatan mata Anda.
- Bacalah pedoman ini dengan cermat dan pahami sebelum menangani baterai. Mengabaikan instruksi dapat menyebabkan seseorang terluka dan merusak kendaraan.
- Jangan gunakan baterai dengan elektrolit pada atau di bawah tanda batas terbawah. Baterai bisa meledak dan menyebabkan luka yang serius.



Tipe PH

LABEL TUTUP RADIATOR BAHAYA

JANGAN PERNAH MEMBUKA SAAT PANAS.

Panas cairan pendingin akan menyebabkan tangan Anda melepuh.
Katup tekanan pelepasan mulai membuka pada **1,1 kgf/cm²**.

Tipe PH



Tipe IN



Tipe IN, PH

LABEL PENGINGAT KEAMANAN BERKENDARA

Untuk keselamatan Anda, selalu gunakan helm, pakaian pelindung.

LABEL BAHAN BAKAR

Tipe PH

Bensin tanpa timbal

ETHANOL hingga 10 % berdasarkan volume

Tipe IN

Bensin tanpa timbal

ETHANOL hingga 10 % berdasarkan volume

Research Octane Number (RON) 90 atau lebih tinggi

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

- Berkendaralah dengan hati-hati dan letakkan tangan Anda pada stang kemudi dan kaki di pijakan kaki.
- Arahkan agar tangan penumpang berpegangan pada tali jok atau pinggang Anda, serta kedua kaki penumpang pada pijakan kaki saat berkendara.
- Pikirkan selalu keselamatan penumpang Anda, dan juga pengendara dan pengemudi lainnya.

Pakaian Pelindung

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda mengenakan helm yang sesuai standar, pelindung mata, dan pakaian pelindung yang mudah dilihat. Hindari mengenakan pakaian yang longgar yang dapat terlilit pada ban sepeda motor Anda. Sebelum berkendara bersiaplah dari segala kemungkinan cuaca dan kondisi jalan yang buruk.

Helm

Bersertifikasi standar keselamatan, mudah terlihat, ukuran yang pas untuk kepala Anda

- Dapat dipakai dengan nyaman tapi aman, dengan tali dagu dikencangkan
- Pelindung wajah dengan bidang penglihatan yang tidak terhalang atau pelindung mata lainnya sesuai standar

PERINGATAN

Tidak menggunakan helm dapat meningkatkan cedera serius atau kematian saat terjadi kecelakaan.

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda selalu mengenakan helm dan pakaian pelindung yang sesuai standar.

Sarung Tangan

Sarung tangan kulit yang menutupi seluruh jari dengan ketahanan gores yang tinggi

Sepatu Boot atau Sepatu Khusus untuk Berkendara

Sepatu berkualitas tinggi dengan sol anti-slip dan melindungi pergelangan kaki

■ Jaket dan Celana

Jaket pelindung lengan panjang yang mudah terlihat dan celana panjang yang tahan untuk berkendara (atau pakaian pelindung)

■ Peralatan Off-road Tambahan

Pakaian biasa juga dapat cocok untuk berkendara off-road kasual. Tetapi jika berencana melakukan kegiatan berkendara off-road serius, Anda akan membutuhkan peralatan off-road yang lebih baik lagi. Selain helm dan pelindung mata, kami menyarankan sepatu bot dan sarung tangan sepeda motor off-road, celana panjang berkendara dengan pelindung lutut dan paha, baju dengan pelindung siku, dan pelindung dada/bahu.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Periode Pemakaian Mula

Selama 500 km pertama, ikutilah petunjuk berikut ini untuk memastikan keandalan dan kinerja kendaraan Anda di masa mendatang.

- Hindari penggunaan gas secara penuh dan akselerasi dengan sangat cepat.
- Hindari pengereman dan penurunan kecepatan secara mendadak.
- Berkendaralah dengan biasa saja.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Rem

Perhatikan petunjuk-petunjuk berikut:

- Hindari pengereman dan penurunan kecepatan secara mendadak.
 - ▶ Pengereman secara mendadak dapat mengurangi stabilitas kendaraan.
 - ▶ Apabila memungkinkan, kurangi kecepatan sebelum membelok, jika tidak maka Anda akan berisiko tergelincir.
- Berhati-hatilah pada permukaan jalan yang mudah slip.
 - ▶ Ban akan lebih mudah tergelincir pada permukaan seperti ini dan jarak pengereman akan lebih panjang.
- Hindari pengereman secara terus menerus.
 - ▶ Pengereman berulang kali, seperti ketika melaju di jalan yang menurun dan panjang, dapat mengakibatkan panas berlebihan pada rem, yang menyebabkan berkurangnya efektivitas pengereman. Gunakan pengereman mesin sambil sesekali mengerem depan dan belakang untuk mengurangi kecepatan.

- Untuk efektivitas pengereman yang maksimum, gunakan kedua rem depan dan belakang secara bersamaan.

Pengereman Mesin

Pengereman mesin membantu memperlambat kendaraan Anda ketika Anda menutup gas tangan. Untuk semakin memperlambat sepeda motor, pindahkan ke gigi yang lebih rendah. Gunakan pengereman mesin sambil sesekali mengerem depan dan belakang untuk mengurangi kecepatan ketika melaju di jalan yang menurun dan panjang.

Kondisi Basah atau Hujan

Permukaan jalan akan licin saat basah, dan rem yang basah akan mengurangi efisiensi pengereman. Anda harus ekstra hati-hati saat mengerem dalam kondisi basah. Jika rem basah, lakukan pengereman sambil mengendarai kendaraan pada kecepatan rendah untuk membantu mengeringkan rem.

Memarkir Kendaraan

- Parkirlah pada permukaan yang keras dan rata.
- Jika Anda memang harus parkir di permukaan yang agak menanjak atau yang mudah bergeser, parkirlah kendaraan sedemikian rupa sehingga tidak bergerak atau jatuh.
- Pastikan bahwa bagian-bagian kendaraan yang bersuhu tinggi tidak bersentuhan dengan bahan-bahan yang mudah terbakar.
- Jangan menyentuh mesin, knalpot, rem dan bagian-bagian kendaraan lainnya yang bersuhu tinggi sebelum mendingin.
- Untuk mengurangi kemungkinan terjadinya pencurian, kunciilah selalu stang kemudi dan lepaskan kunci ketika meninggalkan sepeda motor tanpa ada penjagaan.
Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan perangkat anti-pencurian.

Memarkir dengan Standar Samping

1. Matikan mesin.
2. Tekan standar samping ke bawah.
3. Miringkan kendaraan ke kiri secara perlahan sampai seluruh berat kendaraan bertumpu pada standar samping.

4. Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri.
 - Memutar stang kemudi ke kanan akan mengurangi stabilitas dan dapat menyebabkan kendaraan terjatuh.
5. Putar kunci kontak ke posisi  (Lock) dan lepaskan kunci. ➡ Hal. 44

Petunjuk Mengenai Bahan Bakar dan Mengisi Bahan Bakar

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini untuk melindungi mesin, sistem bahan bakar, dan catalytic converter:

- Gunakan selalu bensin tanpa timbal.
- Gunakan angka oktan sesuai yang dianjurkan.
Menggunakan bensin dengan angka oktan yang lebih rendah akan mengakibatkan kinerja mesin menurun.
- Jangan gunakan bahan bakar yang mengandung kadar alkohol tinggi. ➡ Hal. 108
- Jangan gunakan bensin yang sudah basi atau terkontaminasi atau campuran minyak/bensin.
- Jangan sampai kotoran atau air masuk ke dalam tangki bahan bakar.

Aksesoris dan Modifikasi

Kami sangat menyarankan Anda untuk tidak menambahkan aksesoris yang tidak secara khusus dirancang untuk kendaraan Anda oleh Honda atau membuat modifikasi pada kendaraan Anda dari desain aslinya. Penambahan aksesoris dan modifikasi tersebut dapat membuat sepeda motor Anda menjadi tidak aman.

Memodifikasi kendaraan Anda juga dapat membatalkan garansi Anda dan membuat kendaraan Anda ilegal untuk dikendarai di jalan raya. Sebelum memutuskan untuk memasang aksesoris pada kendaraan Anda, pastikan bahwa modifikasi tersebut aman dan legal.

PERINGATAN

Aksesoris dan modifikasi yang tidak sesuai dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua instruksi di buku pedoman pemilik ini mengenai aksesoris dan modifikasi.

Jangan menarik kereta gandeng dengan, atau menempelkan kereta samping pada kendaraan Anda. Kendaraan Anda tidak dirancang untuk tambahan-tambahan tersebut, dan penambahannya dapat menyebabkan terganggunya pengendalian kendaraan Anda.

Keselamatan Off-Road

Belajarlah berkendara di area off-road yang tenang yang bebas penghalang sebelum berkelana ke dataran yang belum dikenal.

- Taatilah hukum dan peraturan tentang berkendara off-road yang berlaku.
- Dapatkan izin untuk berkendara di kawasan milik orang lain. Hindari area bertanda larangan dan yang diberi tanda dilarang masuk.
- Berkendaralah bersama teman yang menggunakan sepeda motor lain sehingga Anda berdua dapat saling membantu jika terjadi masalah.
- Pemahaman terhadap sepeda motor merupakan hal yang teramat penting jika terjadi masalah jauh dari tempat asal.
- Jangan pernah berkendara melebihi batas kemampuan Anda atau lebih cepat dari batas yang telah ditetapkan.
- Jika belum memahami medan, berkendaralah dengan hati-hati. Hindari batu, lubang, atau celah yang dapat menimbulkan masalah.

- Peredam knalpot dibutuhkan di sebagian besar area off-road.
Jangan memodifikasi sistem knalpot Anda. Ingatlah bahwa suara bising yang berlebihan mengganggu orang lain dan memberi citra buruk kepada aktivitas bersepeda motor.

Beban

Beban

- Membawa beban berlebihan akan mempengaruhi pengereman, stabilitas dan penguasaan kendaraan Anda. Berkendaralah selalu dengan kecepatan aman sesuai dengan beban yang Anda bawa.
- Hindari membawa beban berlebihan dan jaga beban agar berada dalam batas yang telah ditentukan.

Kapasitas berat maksimum ➤ Hal. 110

- Ikatlah semua barang bawaan dengan erat, seimbang dan dekat dengan titik pusat kendaraan.
- Jangan letakkan benda-benda dekat dengan lampu-lampu atau knalpot.

Juga patuhi petunjuk-petunjuk ini saat berkendara off-road pada permukaan kasar:

- Jangan membawa penumpang.
- Bawalah barang yang kecil dan ringan. Pastikan barang itu tidak mudah tersangkut ranting atau benda lain, dan jangan sampai mengganggu kemampuan Anda berubah posisi untuk mempertahankan keseimbangan dan kestabilan.

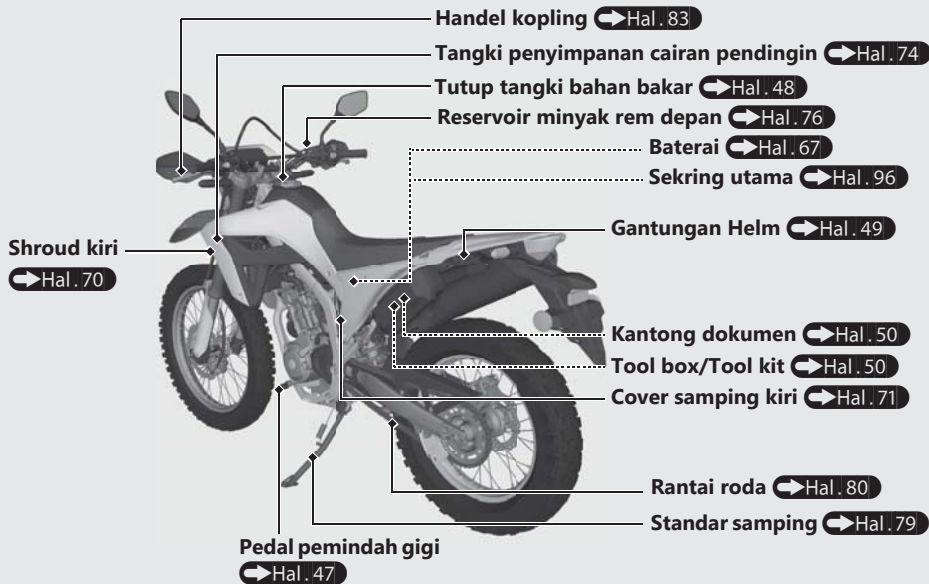
PERINGATAN

Membawa beban yang melebihi kapasitas atau peletakan barang yang salah dapat menyebabkan kecelakaan dan Anda dapat terluka parah atau meninggal.

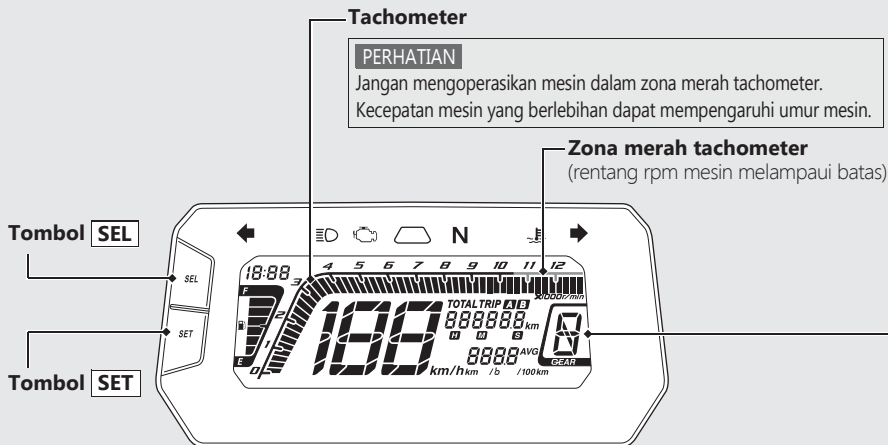
Ikuti petunjuk batas beban maksimum yang dianjurkan buku pedoman ini.

Lokasi Part-Part





Instrumen



Tampilan Awal

Pada saat kunci kontak diputar ke posisi **I** (On), semua mode dan segmen-segmen digital akan ditampilkan. Jika ada bagian dari tampilan ini yang tidak menyala pada saat yang seharusnya, mintalah bengkel Honda Wing Anda untuk memeriksa masalah yang ada.

Jam (Tampilan 12-jam)

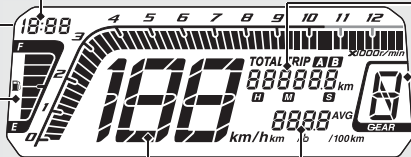
Untuk mengatur jam: ➡ Hal. 30

Odometer [TOTAL] & Tripmeter [TRIP A/B] & Stopwatch ➡ Hal. 22

Indikator posisi gigi

Gigi yang dipilih ditampilkan pada indikator posisi gigi.

► “-” muncul ketika transmisi tidak dipindahkan dengan benar.



Speedometer

Jarak tempuh bahan bakar rata-rata [AVG], Konsumsi bahan bakar, dan Kecepatan rata-rata [AVG] ➡ Hal. 26

Meter Bahan Bakar

Sisa bahan bakar ketika hanya segmen ke 1 (E) mulai berkedip-kedip: sekitar 1,9 L

Jika indikator meter bahan bakar berkedip-kedip dengan pola berulang atau mati:

➡ Hal. 91

PERHATIAN

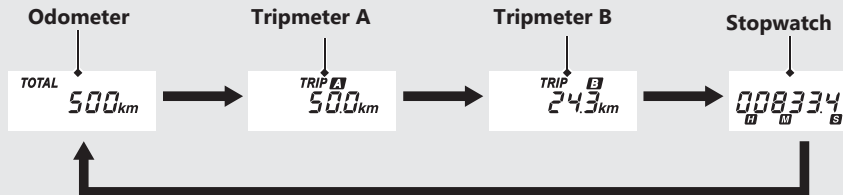
Anda harus segera mengisi bahan bakar ketika pembacaan mendekati segmen E (ke-1). Kehabisan bahan bakar dapat menyebabkan mesin brebet, dan menyebabkan catalytic converter rusak.



Instrumen *(Bersambung)*

Odometer [TOTAL] & Tripmeter [TRIP A/B] & Stopwatch

Tombol **SEL** mengganti antara odometer, tripmeter A, tripmeter B, dan stopwatch.



Odometer [TOTAL]

Jarak total yang telah ditempuh. Pada saat "-----" ditampilkan kunjungi bengkel Honda Wing Anda untuk servis.

Tripmeter [TRIP A/B]

Jarak yang ditempuh sejak tripmeter direset. Pada saat "----.-" ditampilkan, kunjungi bengkel Honda Wing Anda untuk diservis.

Untuk melakukan reset tripmeter: ➡ Hal. 24

Stopwatch

Menampilkan waktu yang telah berlalu sejak tombol **SET** ditekan untuk memulai pengukuran. Rentang tampilan:

0H00M00.0S - 9H59M59.9S

- Di atas 9H59M59.9S kembali ke 0H00M00.0S

Untuk menggunakan stopwatch: ➡ Hal. 25

Instrumen (Bersambung)

Untuk melakukan reset tripmeter [TRIP A/B], Jarak tempuh bahan bakar rata-rata [AVG], konsumsi bahan bakar dan kecepatan rata-rata [AVG]

Untuk melakukan reset tripmeter A, jarak tempuh bahan bakar rata-rata A, konsumsi bahan bakar A dan kecepatan rata-rata A (ini didasarkan pada tripmeter A) secara bersamaan, tekan dan tahan tombol **[SEL]** saat tripmeter A ditampilkan.

Jarak tempuh bahan bakar rata-rata A

Konsumsi bahan bakar A

Kecepatan rata-rata A



atau



atau



Tripmeter A



atau



atau



Untuk melakukan reset tripmeter B, jarak tempuh bahan bakar rata-rata B, konsumsi bahan bakar B dan kecepatan rata-rata B (ini didasarkan pada tripmeter B) secara bersamaan, tekan dan tahan tombol **[SEL]** saat tripmeter B ditampilkan.

Jarak tempuh bahan bakar rata-rata B

Konsumsi bahan bakar B

Kecepatan rata-rata B



atau



atau



Tripmeter B



atau



atau

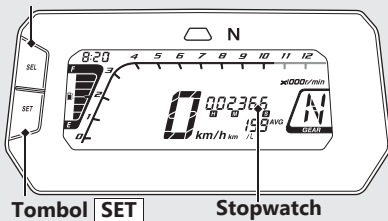


Stopwatch

Untuk Mengukur Waktu

1. Pilih stopwatch. ➡ Hal. 22
2. Untuk memulai pengukuran, tekan tombol **SET**.
 - ▶ Pengukuran terus berjalan, jika Anda mengganti item saat mengukur.
3. Untuk menyelesaikan pengukuran, tekan tombol **SET**.
 - ▶ Pengaturan juga dapat diselesaikan dengan cara memutar kunci kontak ke posisi **○** (OFF).

Tombol **SEL**



Untuk memulai ulang pengukuran

Tekan lagi tombol **SET**. Stopwatch memulai ulang pengukuran.

Untuk Melakukan Reset Nilai Terukur

Tekan dan tahan tombol **SEL** saat stopwatch ditampilkan dan juga saat pengukuran selesai.

Instrumen *(Bersambung)*

Jarak tempuh bahan bakar rata-rata [AVG], Konsumsi bahan bakar, dan Kecepatan rata-rata [AVG]

Tombol **SET** mengalihkan antara jarak tempuh bahan bakar rata-rata, konsumsi bahan bakar, dan kecepatan rata-rata.

**Jarak tempuh bahan
bakar rata-rata**

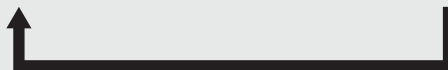
199^{AVG}
km / L

**Konsumsi bahan
bakar**

0.2
L

Kecepatan rata-rata

15^{AVG}
km / h



■ Jarak tempuh bahan bakar rata-rata [AVG]

Menampilkan jarak tempuh bahan bakar rata-rata sejak tripmeter yang dipilih direset.

Jarak tempuh bahan bakar rata-rata dapat dihitung berdasarkan nilai yang ditampilkan pada tripmeter (A atau B) yang dipilih.

Juga, jarak tempuh bahan bakar rata-rata untuk tripmeter A akan ditampilkan saat odometer, tripmeter A, dan stopwatch dipilih.

Rentang tampilan: 0.0 hingga 299.9 km/L (L/100km)

- Lebih dari 299,9 km/L (L/100km): "299.9" ditampilkan.
- Saat tripmeter A atau B diatur ulang: "---.-" ditampilkan.

Pada saat "---.-" ditampilkan kecuali untuk kasus-kasus yang disebut di atas, kunjungi bengkel Honda Wing Anda untuk diservis.

Untuk melakukan reset jarak tempuh bahan bakar rata-rata: ➡Hal. 24

■ Konsumsi bahan bakar

Menampilkan konsumsi bahan bakar sejak tripmeter yang dipilih direset.

konsumsi bahan bakar dapat dihitung berdasarkan nilai yang ditampilkan pada tripmeter (A atau B) yang dipilih.

Juga, konsumsi bahan bakar untuk tripmeter A akan ditampilkan saat odometer, tripmeter A, dan stopwatch dipilih.

Rentang tampilan: 0.0 hingga 299.9 L (liter)

- Lebih dari 299,9 L (liter): "299.9" ditampilkan.

Apabila "---.-" ditampilkan, kunjungi bengkel Honda Wing Anda untuk diservis.

Untuk melakukan reset konsumsi bahan bakar: ➡Hal. 24

Instrumen *(Bersambung)*

Kecepatan rata-rata [AVG]

Menampilkan kecepatan rata-rata sejak tripmeter yang dipilih di reset.

Kecepatan rata-rata dapat dihitung berdasarkan nilai yang ditampilkan pada tripmeter (A atau B) yang dipilih.

Juga, kecepatan rata-rata untuk tripmeter A akan ditampilkan saat odometer, tripmeter A, dan stopwatch dipilih.

Rentang tampilan: 0 hingga 199 km/jam

- Tampilan awal: "---" ditampilkan.
- Ketika kendaraan telah menempuh jarak kurang dari 0,2 km sejak mesin dihidupkan: "---" ditampilkan.
- Ketika waktu pengoperasian sepeda motor kurang dari 30 detik sejak mesin dihidupkan: "---" ditampilkan.

Pada saat "---" ditampilkan kecuali untuk kasus-kasus yang disebut di atas, kunjungi bengkel Honda Wing Anda untuk diservis.

Untuk melakukan reset kecepatan rata-rata:

➡ Hal. 24

Pengaturan Tampilan

Pengaturan Mode A

Item-item berikut dapat diubah secara berurutan. ➡ Hal . 30

- Penyetelan Jam
- Penyetelan kecerahan lampu latar
- Mengubah satuan jarak tempuh bahan bakar

Pengaturan Mode B

Item-item berikut dapat diubah secara berurutan. ➡ Hal . 33

- Pengaturan indikator REV
(Pengaturan lampu RPM, pengaturan lampu interval RPM, dan pengaturan kecerahan)
- Pengaturan mode tampilan tachometer

Instrumen *(Bersambung)*

Pengaturan Mode A

Jika tombol **SET** tidak ditekan selama sekitar 30 detik, akan secara otomatis beralih dari mode pengaturan ke tampilan biasa.

Jika tombol **SET** tidak ditekan selama sekitar 30 detik, item-item dalam proses yang sedang diatur akan diabaikan dan hanya item yang pengaturannya telah selesai yang akan ditampilkan. Item yang sedang dalam proses diatur dan yang telah difinalisasi, baru akan diterapkan setelah kunci kontak diputar ke posisi **O** (Off).

1 Penyetelan Jam:

- 1 Putar kunci kontak ke posisi **I** (On).
- 2 Tekan dan tahan tombol **SEL** dan tombol **SET** sampai angka jam mulai berkedip.



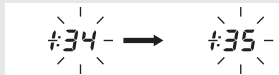
- 3 Tekan tombol **SEL** sampai jam yang diinginkan ditampilkan.
 ► Tekan dan tahan tombol **SEL** untuk memajukan jam dengan cepat.



- 4 Tekan tombol **SET**. Angka menit akan mulai berkedip-kedip.



- 5 Tekan tombol **SEL** sampai menit yang diinginkan ditampilkan.
 ► Tekan dan tahan tombol **SEL** untuk memajukan menit dengan cepat.



- 6 Tekan tombol **SET**. Jam telah diatur, dan kemudian tampilan berubah ke penyetelan kecerahan lampu latar.

2 Penyetelan kecerahan lampu latar:

Anda dapat menyetel salah satu dari lima tingkat kecerahan.

- 1 Tekan tombol **SEL**. Tingkat kecerahan telah berubah.



- 2 Tekan tombol **SET**. Pengaturan lampu latar telah disetel, lalu tampilan berganti ke satuan meter jarak tempuh bahan bakar.

Instrumen *(Bersambung)*

3 Mengubah satuan meter jarak tempuh bahan bakar:

- 1 Tekan tombol **SEL** untuk memilih "L/100km" atau "km/L".
- 2 Tekan tombol **SET**. Satuan meter jarak tempuh bahan bakar sudah diatur lalu tampilan kembali ke tampilan awal.

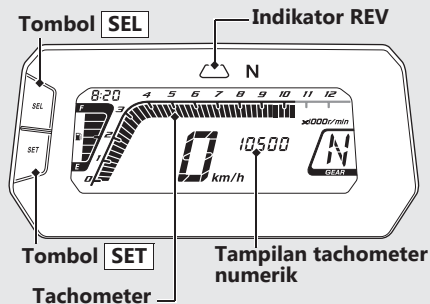
Pengaturan Mode B

Jika tombol **SET** tidak ditekan selama sekitar 30 detik, akan secara otomatis beralih dari mode pengaturan ke tampilan biasa.

Jika tombol **SET** tidak ditekan selama sekitar 30 detik, item-item dalam proses yang sedang diatur akan diabaikan dan hanya item yang pengaturannya telah selesai yang akan ditampilkan. Item yang sedang dalam proses diatur dan yang telah difinalisasi, baru akan diterapkan setelah kunci kontak diputar ke posisi **○ (Off)**.

1 Pengaturan indikator REV:

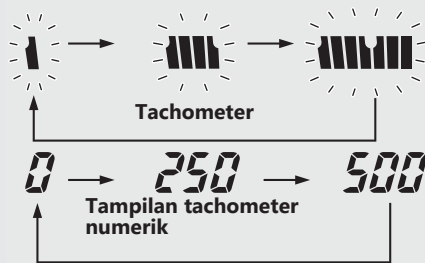
Anda dapat mengganti pengaturan indikator REV. Indikator REV berkedip selama pengaturan.



Instrumen *(Bersambung)*

- 1 Untuk mengganti pengaturan mode B, putar kunci kontak ke posisi I (On) sambil menekan tombol **SEL** sampai tampilan awal selesai. Kedipan segmen bar pada tachometer menunjukkan indikator REV lampu RPM saat ini yang digunakan dan tampilan tachometer numerik menunjukkan hal tersebut.
 - Segmen bar tachometer ditampilkan sebagai tampilan konvensional, apapun metode tampilan penyetelannya.
 - 2 Setiap kali tombol **SEL** ditekan, nilai pengaturan lampu RPM setiap 250 r/menit (rpm) (satu segmen). Pada saat nilai pengaturan melebihi kisaran yang diijinkan, nilai pengaturan RPM otomatis kembali ke 4.000 r/menit (rpm).
 - Tekan dan tahan tombol **SEL** untuk memajukan nilai pengaturan lampu indikator REV dengan cepat.
- Kisaran Pengaturan yang Tersedia
4.000 r/menit (rpm) -sampai- 10.500 r/menit (rpm)

- 3 Tekan tombol **SET**. Indikator REV lampu RPM telah disetel, dan kemudian tampilan bergeser ke pengaturan indikator REV lampu interval RPM. Pada saat yang bersamaan, segmen bar yang berkedip menunjukkan pengaturan yang diterapkan saat ini berasal dari indikator REV lampu RPM dan tampilan tachometer numerik menunjukkan Indikator REV lampu interval RPM.
- 4 Setiap kali tombol **SEL** ditekan, angka indikator REV lampu interval RPM berubah dengan urutan 0 r/menit (rpm), 250 r/menit (rpm) dan 500 r/menit (rpm).



Instrumen (Bersambung)

Misal Saat indikator REV lampu RPM telah diatur 8.000 r/menit (rpm) dan indikator REV lampu interval RPM adalah 250 r/menit (rpm).

Indikator REV	r/menit (rpm)
Berkedip (2 kali/detik)	7.250 r/menit (rpm)
Berkedip (5 kali/detik)	7.500 r/menit (rpm)
Berkedip (10 kali/detik)	7.750 r/menit (rpm)
Menyala	8.000 r/menit (rpm)

Jika indikator REV lampu interval RPM 0, maka indikator REV mulai menyala pada saat mencapai indikator REV lampu RPM.

- 5 Tekan tombol **SET**. Indikator REV lampu interval RPM telah diatur, dan kemudian tampilan bergeser ke pengaturan kecerahan indikator REV.
Indikator REV beralih dari berkedip ke menyala.
- 6 Tekan tombol **SEL**. Tingkat kecerahan telah berubah.
► Anda dapat menyetel salah satu dari lima tingkat kecerahan.



- 7 Tekan tombol **SET**. Kecerahan indikator REV telah diatur, dan kemudian tampilan bergeser ke tampilan pengaturan tachometer.

2 Mengganti mode tampilan tachometer:

Anda dapat mengganti mode tampilan pada tachometer.

- 1 Tekan tombol **[SEL]** untuk mengganti mode tampilan tachometer.
- 2 Tekan tombol **[SET]**. Mode tampilan yang dipilih saat ini telah diatur, dan pengaturan kembali ke tampilan awal.

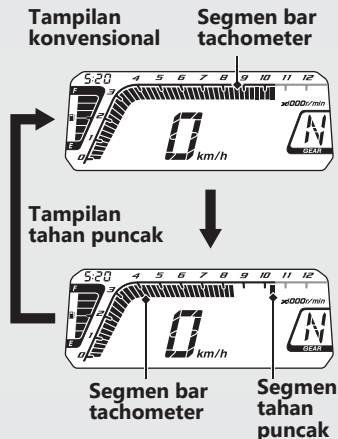
Tampilan konvensional

Menampilkan RPM mesin pada segmen bar tachometer.

Tampilan tahan puncak

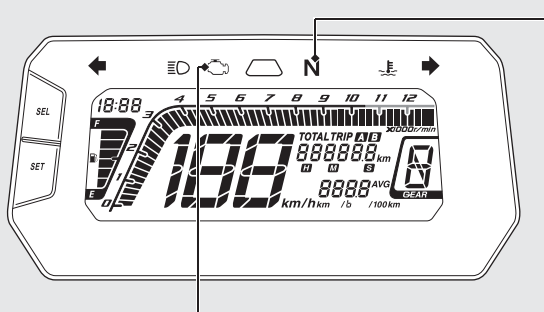
Menunjukkan RPM mesin pada segmen bar tachometer dan segmen tahan puncak. Segmen tahan puncak akan terus menampilkan RPM mesin maksimum untuk sementara.

Misal Putaran mesin per menit 10.500 r/menit (rpm)



Indikator

Jika salah satu dari indikator-indikator ini ada yang tidak menyala sesuai fungsinya, maka mintalah bengkel Honda Wing Anda untuk memeriksa masalah yang ada.



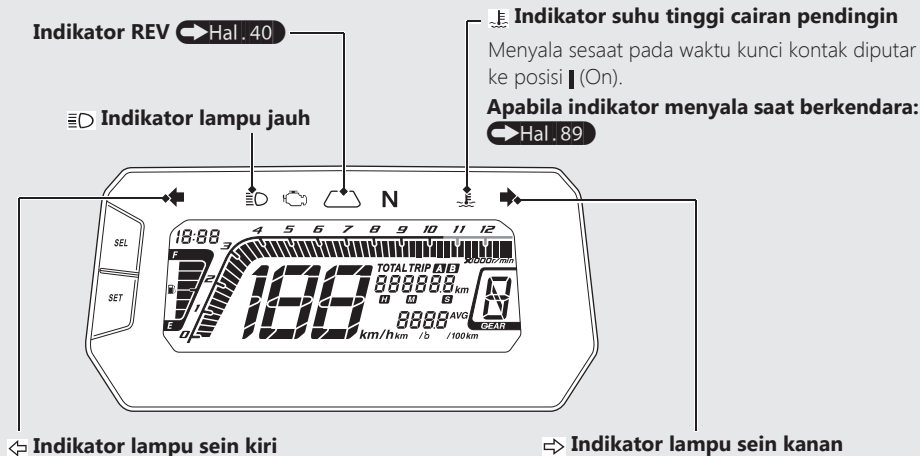
N Indikator netral

Menyala ketika transmisi pada posisi Netral.

Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Menyala sesaat pada waktu kunci kontak diputar ke posisi **I** (On) dengan sakelar engine stop berada pada posisi **⌚** (Run).

Apabila indikator menyala saat mesin hidup: ➡ Hal. 90



Indikator *(Bersambung)*

Indikator REV

- Menyala sesaat pada waktu kunci kontak diputar ke posisi I (On).

Pengaturan awal

RPM berkedip: 8.000 r/menit (rpm)

RPM interval: 250 r/menit (rpm)

Indikator REV	r/menit (rpm)
Berkedip (2 kali/detik)	7.250 r/menit (rpm)
Berkedip (5 kali/detik)	7.500 r/menit (rpm)
Berkedip (10 kali/detik)	7.750 r/menit (rpm)
Menyala	8.000 r/menit (rpm)

► Pengaturan indikator REV: ➡ Hal . 33

Tombol & Sakelar

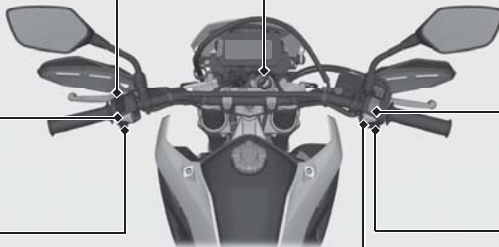
Sakelar dim lampu depan

-  : Sinar lampu jauh
-  : Sinar lampu dekat

Tombol klakson

Sakelar lampu sein

- ▶ Menekan sakelar ini akan mematikan lampu sein.



Kunci Kontak

Menyalakan/mematikan sistem kelistrikan dan mengunci kemudi.

- Kunci dapat dilepaskan pada saat posisi **○ (Off)** atau **🔒 (Lock)**.

Kunci Kemudi: ➡ Hal . 44

Sakelar engine stop

Secara normal harus berada pada posisi **⌚ (Run)**.

- Dalam keadaan darurat, pindahkan ke posisi **⊗ (Stop)** (motor starter tidak akan berfungsi) untuk mematikan mesin.

🔌 Tombol starter**⚠ Sakelar hazard**

Dapat dinyalakan saat kunci kontak ke posisi **⏻ (On)**.

⏻ (On)

Menyalakan sistem kelistrikan untuk menghidupkan mesin/ berkendara.

○ (Off)

Mematikan mesin.

🔒 (Lock)

Mengunci kemudi.

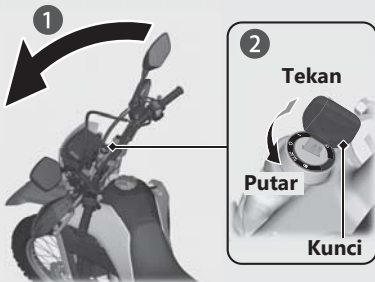


Tombol & Sakelar *(Bersambung)*

Kunci Kemudi

Kuncilah kemudi saat parkir untuk mencegah terjadinya pencurian.

Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan kunci roda berbentuk U atau kunci sejenis yang mirip.



Mengunci

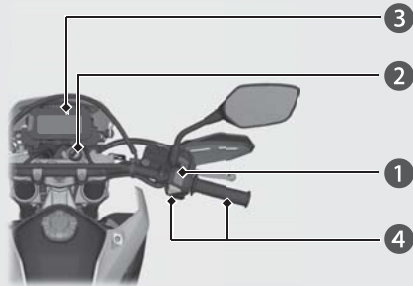
- 1 Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri.
- 2 Tekan kunci ke dalam, dan putar kunci kontak ke posisi  (Lock).
 - Putar stang kemudi sedikit ke kanan dan ke kiri apabila sulit mengunci.
- 3 Lepaskan kunci.

Membuka

Masukkan kunci, tekan ke dalam, dan putar kunci kontak ke posisi  (Off).

Menghidupkan Mesin

Hidupkan mesin Anda dengan menggunakan prosedur berikut ini, dalam keadaan mesin dingin maupun panas.

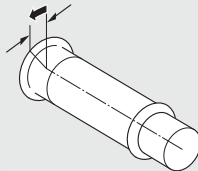


PERHATIAN

- Jika mesin tidak dapat dihidupkan dalam waktu kurang dari 5 detik, putar kunci kontak ke posisi **O** (Off) dan tunggu selama 10 detik sebelum mencoba kembali untuk memulihkan tegangan baterai.
- Membiarkan mesin berputar stasioner secara berkepanjangan dan menggeber-geber mesin dapat merusak mesin dan sistem knalpot.
- Mesin tidak akan hidup jika putaran gas tangan terbuka penuh.

- 1 Pastikan bahwa sakelar engine stop ada di posisi **O** (Run).
- 2 Putar kunci kontak ke posisi **I** (On).
- 3 Pindahkan gigi transmisi ke Netral (Indikator **N** akan menyala). Alternatif lain, tarik handel kopling untuk menghidupkan sepeda motor Anda dengan memasukkan gigi transmisi selama standar samping dinaikkan.
- 4 Tekan tombol start dengan posisi gas tangan tertutup sepenuhnya.
 - Jika Anda tidak dapat menghidupkan mesin, buka gas tangan sedikit (sekitar 3 mm, tanpa freeplay) dan tekan tombol start.

Sekitar 3 mm, tanpa jarak main bebas



Menghidupkan Mesin *(Bersambung)*

Jika mesin tidak dapat dihidupkan:

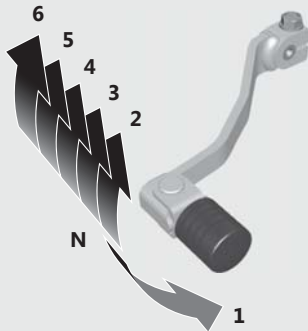
- ① Putar gas tangan sampai terbuka penuh dan tekan tombol starter selama 5 detik.
- ② Ulangi prosedur menghidupkan mesin secara normal.
- ③ Jika mesin hidup, buka gas tangan sedikit apabila putaran stasioner mesin tidak stabil.
- ④ Jika mesin tidak hidup, tunggu 10 detik sebelum mencoba langkah ① & ② kembali.

Jika Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

➡ Hal . 88

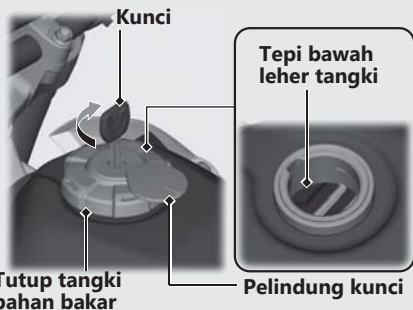
Pemindahan Gigi Transmisi

Transmisi kendaraan Anda memiliki 6 gigi maju dalam pola perpindahan satu-ke bawah, lima-ke atas.



Jika Anda meletakkan kendaraan dengan gigi dimasukkan sedangkan standar samping diturunkan, mesin akan mati.

Mengisi Bahan Bakar



Jangan mengisi bahan bakar lebih dari tepi bawah leher tangki.

Jenis bahan bakar: Bensin tanpa timbal

Tipe PH, TH, II TH

Angka oktan bahan bakar: Kendaraan Anda dirancang untuk menggunakan angka oktan RON (Research Octane Number) 91 atau lebih tinggi.

Tipe IN

Angka oktan bahan bakar: Kendaraan Anda dirancang untuk menggunakan angka oktan RON (Research Octane Number) 90 atau lebih tinggi.

Kapasitas tangki: 7,8 L

Petunjuk Mengenai Bahan Bakar dan Mengisi Bahan Bakar ➔ Hal. 13

Membuka Tutup Tangki Bahan Bakar

Buka pelindung kunci, masukkan kunci, dan putar searah jarum jam untuk membuka tutup tangki bahan bakar.

Menutup Tutup Tangki Bahan Bakar

- 1 Setelah mengisi bahan bakar, tepatkan kait tutup tangki bahan bakar dengan slot pada leher tangki.
- 2 Tekan tutup tangki bahan bakar ke dalam leher tangki sampai masuk dan mengunci sendiri.
- 3 Lepaskan kunci dan tutuplah pelindung kunci.
 - Kunci tidak dapat dilepaskan jika tutup tidak terkunci.

⚠ PERINGATAN

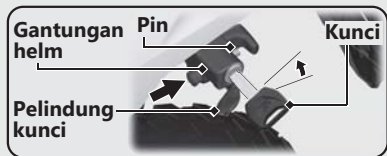
Bensin sangat mudah terbakar dan dapat meledak. Anda dapat terbakar atau terluka parah saat menangani bensin.

- Matikan mesin dan jauhkan dari panas, percikan bunga api dan nyala api.
- Menangani bahan bakar harus dilakukan di udara terbuka.
- Lap segera bensin yang tertumpah.

Peralatan Penyimpanan

Gantungan Helm

Gantungan helm berada di sebelah kiri sepeda motor.



Membuka

Buka pelindung kunci, masukkan kunci kontak, dan putar berlawanan arah jarum jam.

Mengunci

- 1 Gantungkan helm Anda di pin penahan dan tekan untuk menguncinya.
- 2 Lepaskan kunci dan tutuplah pelindung kunci.
 - Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir.

⚠ PERINGATAN

Mengendarai dengan helm tergantung pada gantungan helm dapat mengganggu roda belakang atau suspensi dan dapat menimbulkan kecelakaan di mana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir. Jangan mengendarai kendaraan dengan helm terikat pada gantungan.

Peralatan Penyimpanan *(Bersambung)*

Kantong Dokumen dan Tool Kit

Kantong dokumen dan tool kit disimpan di dalam tool box yang terletak di sisi kiri sepeda motor.

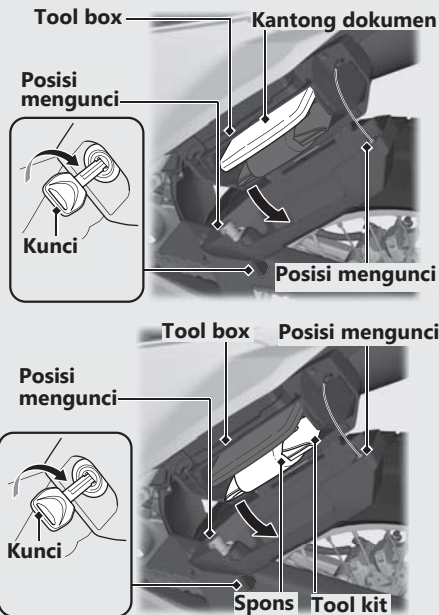
Buka

Masukkan kunci dan putar searah jarum jam untuk membuka tool box.

Tutup

Tutup tool box dan dorong posisi mengunci hingga tertutup rapat. Lepaskan kunci.

- Pastikan bahwa tool box tertutup sebelum berkendara.
- Seperti yang diperlihatkan dalam ilustrasi, bungkus tool kit dengan spons dan simpan dalam tool box.



Perawatan Berkala

Bacalah "Pentingnya Perawatan Berkala" dan "Dasar-Dasar Perawatan Berkala" dengan saksama sebelum melakukan pekerjaan perawatan berkala apapun. Lihat pada "Spesifikasi" untuk data-data servis.

Pentingnya Perawatan Berkala	Hal. 52
Jadwal Perawatan Berkala	Hal. 53
Dasar-Dasar Perawatan Berkala	Hal. 56
Tool Kit	Hal. 66
Melepaskan & Memasang Komponen	
Body	Hal. 67
Baterai.....	Hal. 67
Klip.....	Hal. 68
Jok.....	Hal. 69
Shroud Kiri	Hal. 70
Cover Samping Kiri	Hal. 71
Oli Mesin	Hal. 72

Cairan Pendingin	Hal. 74
Rem	Hal. 76
Standar Samping	Hal. 79
Rantai Roda	Hal. 80
Roda	Hal. 82
Kopling	Hal. 83
Gas Tangan	Hal. 86

Pentingnya Perawatan Berkala

Pentingnya Perawatan Berkala

Menjaga kendaraan Anda agar terawat dengan baik adalah sangat penting bagi keamanan Anda pribadi dan untuk melindungi kendaraan Anda, mendapatkan performa yang maksimal, menghindari kerusakan, dan mengurangi polusi udara. Perawatan berkala merupakan tanggung jawab pemilik. Pastikan untuk memeriksa kendaraan Anda setiap kali sebelum berkendara dan melakukan pemeriksaan secara periodik sesuai Jadwal Perawatan Berkala. ➡ Hal. 53

PERINGATAN

Tidak merawat kendaraan Anda sebagaimana mestinya atau tidak memperbaiki masalah sebelum berkendara, akan menyebabkan terjadinya kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Selalu ikuti rekomendasi pemeriksaan dan perawatan dan jadwal di buku pedoman pemilik ini.

Keamanan Saat Perawatan Berkala

Bacalah selalu petunjuk-petunjuk perawatan berkala sebelum memulai sesuatu pekerjaan dan pastikan bahwa Anda memiliki semua tool, part-part dan ketrampilan yang diperlukan.

Kami tidak dapat memperingatkan Anda setiap bahaya yang mungkin terjadi saat melakukan perawatan berkala. Hanya Anda yang dapat mengambil keputusan apakah Anda perlu melakukan sesuatu tindakan tertentu.

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini ketika melakukan perawatan berkala.

- Matikan mesin dan lepaskan kunci.
- Parkirlah sepeda motor Anda pada permukaan keras dan datar dengan menggunakan standar samping atau alat penyangga khusus lainnya untuk menyangga sepeda motor.
- Biarkan mesin, knalpot, rem, dan bagian-bagian lainnya yang bersuhu tinggi untuk mendingin sebelum melakukan servis karena Anda bisa terluka bakar.
- Hidupkan mesin hanya bila diinstruksikan, dan lakukanlah di tempat yang mempunyai ventilasi cukup.

Jadwal perawatan berkala menjelaskan persyaratan yang diperlukan dalam perawatan berkala untuk memastikan keamanan, kinerja yang handal, dan kontrol emisi yang sesuai.

Pekerjaan perawatan berkala harus dilakukan sesuai dengan standar dan spesifikasi Honda oleh teknisi yang dilatih dan dilengkapi secara memadai. Bengkel Honda Wing Anda telah memenuhi semua persyaratan ini. Simpanlah catatan yang akurat mengenai perawatan berkala kendaraan Anda untuk membantu memastikan bahwa kendaraan Anda dirawat dengan baik. Pastikan bahwa siapa pun yang melakukan perawatan berkala selalu melengkapi catatan ini.

Semua perawatan berkala yang sudah terjadwal dianggap sebagai biaya operasional yang normal bagi pemilik sepeda motor dan akan dikenakan biaya oleh bengkel Honda Wing Anda. Simpanlah semua kwitansi. Jika Anda menjual kendaraan, kwitansi-kwitansi ini harus diserahkan bersama dengan kendaraan ke pemilik baru.

Honda menyarankan agar bengkel Honda Wing Anda menguji jalankan kendaraan Anda setelah setiap kali perawatan berkala dilakukan.

Jadwal Perawatan Berkala

Bagian-bagian	Pemeriksaan Sebelum Berkendara Hal. 56	Frekuensi*1								Pemerik- saan Tahunan	Penggan- tian Teratur	Lihat pada hal.
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		Bulan	2	6	12	18	24	30	36			
Saluran Bahan Bakar	🔧		-	-	P	-	P	-	P	P		-
Ketinggian Bahan Bakar		P	-	-	-	-	-	-	-			48
Cara Kerja Gas Tangan	🔧	P	-	-	P	-	P	-	P	P		86
Saringan Udara*2	🔧		-	-	-	G	-	-	G			-
Pernapasan Bak Mesin*3				B	B	B	B	B	B			-
Busi	🔧		Setiap 24.000 km: P , Setiap 48.000 km: G									-
Jarak Renggang Klep	🔧		-	-	-	-	P	-	-			-
Oli Mesin		P	G	-	G	-	G	-	G	G		-
Saringan Oli Mesin			G	-	-	-	G	-	-			-
Putaran Stasioner Mesin	🔧		-	-	P	-	P	-	P	P		-
Cairan Pendingin Radiator*5		P	-	-	P	-	P	-	G	P	3 Tahun	74
Sistem Pendingin	🔧		-	-	P	-	P	-	P	P		-
Sistem Suplai Udara Sekunder	🔧		-	-	-	-	P	-	-			-
Sistem Pengaturan Emisi Evaporatif	🔧		-	-	-	-	P	-	-			-
Hanya Tipe TH, II TH												

Tingkat Kesulitan Perawatan Berkala

- 🔧 : Menengah. Kami menyarankan untuk diservis oleh bengkel Honda Wing, kecuali apabila Anda mempunyai peralatan khusus, data servis yang diperlukan dan memiliki keahlian teknis yang cukup.
- Prosedur-prosedurnya ada di dalam Buku Pedoman Reparasi untuk model ini.
- ✂ : Teknikal. Demi keamanan, servislah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing.

Keterangan

- P : Periksa (bersihkan, setel, lumasi, atau ganti jika diperlukan)
- L : Lumasi
- G : Ganti
- B : Bersihkan

Bagian-bagian	Pemeriksaan Sebelum Berkendara Hal. 56	Frekuensi*1								Pemerik- saan Tahunan	Pengan- tihan Teratur	Lihat pada hal.
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		Bulan	2	6	12	18	24	30	36			
Rantai Roda*4	P				Setiap 1.000 km:							80
Slider Rantai Roda*4			-	-	P	-	P	-	P			-
Minyak rem*5	P		-	P	P	P	G	P	P	P	2 Tahun	76
Kearifan Kampas Rem	P		-	P	P	P	P	P	P	P		77
Sistem Rem			-	-	P	-	P	-	P	P		56
Sakelar Lampu Rem			-	-	P	-	P	-	P	P		78
Arah Sinar Lampu Depan			-	-	P	-	P	-	P	P		-
Lampu/Klakson	P		-	-	-	-	-	-	-			-
Sakelar Engine Stop	P		-	-	-	-	-	-	-			-
Sistem Kopling	P		-	P	P	P	P	P	P	P		83
Standar Samping	P		-	-	P	-	P	-	P	P		79
Suspensi			-	-	P	-	P	-	P	P		-
Mur, Baut, Pengencang*4			-	-	P	-	P	-	P	P		-
Roda/Ban*4	P		-	P	P	P	P	P	P	P		63, 82
Bantalan Kepala Kemudi			-	-	P	-	P	-	P	P		-

Catatan:

- *1 : Pada pembacaan odometer lebih tinggi, ulangilah pada interval frekuensi yang telah ditentukan.
 *2 : Servis lebih sering jika seringkali dikendarai di area yang sangat basah atau berdebu.

- *3 : Servis lebih sering jika seringkali dikendarai dalam hujan atau pada kecepatan tinggi.
 *4 : Servis lebih sering jika seringkali dikendarai OFF-ROAD.
 *5 : Penggantian membutuhkan keterampilan mekanis.

Pemeriksaan Sebelum Berkendara

Demi keamanan dan keselamatan, maka merupakan tanggung jawab Anda untuk melakukan pemeriksaan sebelum berkendara dan memastikan bahwa setiap masalah yang Anda temui diperbaiki. Pemeriksaan sebelum berkendara adalah suatu keharusan, tidak hanya demi keamanan dan keselamatan, akan tetapi dikarenakan apabila Anda mengalami kerusakan, atau bahkan hanya ban kempes saja, maka hal ini bisa menjadi suatu hal yang sangat tidak nyaman.

Periksa bagian-bagian berikut ini sebelum Anda mengendarai kendaraan Anda:

- Persediaan bahan bakar – Isilah tangki bahan bakar bila perlu ➡ Hal. 48
- Gas tangan – Periksa kelancaran pembukaan dan penutupan penuh pada semua posisi kemudi ➡ Hal. 86
- Tinggi permukaan oli mesin - Tambahkan oli mesin bila perlu. Periksa dari kebocoran ➡ Hal. 72
- Tinggi permukaan cairan pendingin - Tambahkan cairan pendingin bila perlu. Periksa dari kebocoran ➡ Hal. 74
- Rantai roda - Periksalah kondisi dan kekenduran, setel dan lumasi bila perlu ➡ Hal. 80

- Rem - Periksalah cara kerja;
Depan dan Belakang: periksa tinggi permukaan minyak rem dan keausan kampas rem ➡ Hal. 76, ➡ Hal. 77
 - Lampu-lampu dan klakson - Periksa bahwa lampu-lampu, indikator-indikator dan klakson berfungsi dengan benar
 - Sakelar engine stop - Pastikan berfungsi dengan baik ➡ Hal. 42
 - Kopling – Periksa cara kerja;
Setel jarak main bebas bila perlu ➡ Hal. 83
 - Sistem pemutus pengapian di standar samping - Periksa apakah berfungsi dengan baik ➡ Hal. 79
 - Roda dan ban - Periksa kondisi, tekanan udara dan setel bila perlu ➡ Hal. 63
- Sebelum berkendara off-road, periksalah semua yang disebut sebelumnya ditambah yang berikut ini:
- Pastikan jari-jari roda kencang. Periksa pelek dari kerusakan ➡ Hal. 82
 - Pastikan tutup tangki bahan bakar terpasang dengan kencang ➡ Hal. 48
 - Periksalah kabel dan bagian lain yang kendur, dan apa pun yang tampak tidak normal
 - Gunakan kunci pas untuk memeriksa kekencangan semua mur, baut, dan pengencang yang dapat diakses

Mengganti Part-Part

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara untuk menjamin keandalan dan keamanan sepeda motor.

⚠️ PERINGATAN

Memasang part-part non-Honda dapat membuat kendaraan Anda menjadi tidak aman dan menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara yang telah dirancang untuk kendaraan Anda.

Baterai

Kendaraan Anda memiliki baterai tipe bebas perawatan. Anda tidak perlu memeriksa kadar elektrolit baterai atau menambah air suling. Bersihkan terminal-terminal baterai jika sudah kotor atau mulai berkarat.

Jangan lepaskan segel penutup baterai. Tidak perlu melepaskan tutup saat mengisi baterai.

PERHATIAN

Baterai Anda adalah tipe bebas-perawatan dan dapat rusak secara permanen jika strip pelindung tutup pengisian dilepaskan.



Simbol ini terdapat pada baterai yang berarti bahwa baterai tidak dapat diperlakukan seperti limbah rumah tangga.

Tindakan dalam kondisi darurat

Jika salah satu dari berikut ini terjadi, segera temui dokter.

- Percikan elektrolit ke mata Anda:
 - Bilas mata berulang kali dengan air dingin selama setidaknya 15 menit. Menggunakan air bertekanan dapat merusak mata Anda.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

- Percikan elektrolit ke kulit Anda:
 - ▶ Lepaskan pakaian yang terkena dan cuci kulit Anda dengan air.
- Percikan elektrolit ke mulut Anda:
 - ▶ Bilas mulut sepenuhnya dengan air, dan jangan ditelan.

PERHATIAN

Baterai yang dibuang tidak pada tempatnya dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Karenanya ikutilah selalu peraturan setempat untuk instruksi pembuangan limbah baterai yang benar.

⚠ PERINGATAN

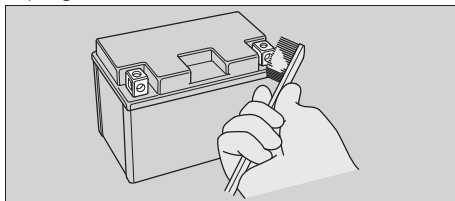
Baterai mengeluarkan gas hidrogen yang dapat meledak selama pengoperasian normal.

Percikan bunga api atau lidah api dapat menyebabkan meledaknya baterai dengan kekuatan cukup besar untuk membunuh atau melukai Anda dengan parah.

Gunakan pakaian pelindung dan pelindung muka, atau serahkan pekerjaan servis baterai kepada teknisi yang berpengalaman.

■ Membersihkan Terminal-Terminal Baterai

1. Lepaskan baterai. ➤ Hal. 67
2. Jika terminal-terminal mulai berkarat dan sudah dilapisi dengan zat berwarna putih, cucilah dengan air hangat dan lap bersih.
3. Jika terminal-terminal sudah sangat berkarat, bersihkan dan gosok terminal-terminal dengan sikat kawat atau amplas. Kenakanlah kacamata pengaman.



4. Setelah dibersihkan, pasang kembali baterai.

Baterai mempunyai jangka waktu hidup yang terbatas. Konsultasikan dengan bengkel Honda Wing Anda mengenai kapan Anda harus mengganti baterai. Gantilah selalu baterai dengan baterai bebas perawatan lainnya dari jenis yang sama.

PERHATIAN

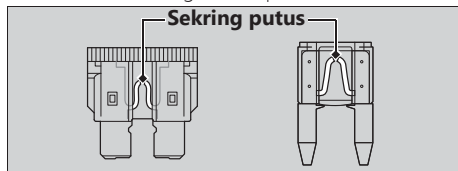
Memasang aksesoris elektrik non-Honda dapat membebani sistem kelistrikan, menguras baterai, dan kemungkinan bisa merusak sistem sepeda motor.

Sekring

Sekring melindungi rangkaian listrik pada kendaraan Anda. Jika ada sesuatu yang bersifat kelistrikan di kendaraan Anda rusak, periksalah dan gantilah sekring-sekring yang putus. ➡ Hal. 95

Memeriksa dan Mengganti Sekring

Putar kunci kontak ke posisi **○** (Off) untuk melepas dan memeriksa sekring. Jika ada sekring yang putus, gantilah dengan sekring yang berukuran sama. Untuk ukuran sekring, lihat "Spesifikasi." ➡ Hal. 112



PERHATIAN

Mengganti sekring lama dengan sekring baru yang memiliki ukuran lebih tinggi sangat memperbesar kemungkinan kerusakan pada sistem kelistrikan.

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada kerusakan pada sistem kelistrikan. Periksalah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Oli Mesin

Konsumsi oli mesin bisa berbeda-beda dan kualitas oli akan menurun sesuai dengan kondisi pengendaraan dan waktu.

Periksalah tinggi permukaan oli mesin secara teratur, dan tambahkan oli mesin yang dianjurkan jika diperlukan. Oli yang kotor atau oli yang sudah lama harus diganti sesegera mungkin.

Memilih Oli Mesin

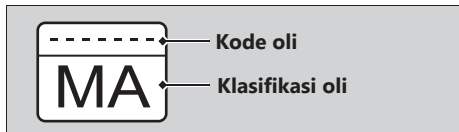
Untuk oli mesin sesuai dengan yang direkomendasikan, lihat "Spesifikasi". ➡ Hal. 111

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

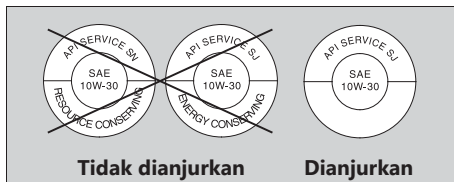
Jika Anda menggunakan oli mesin non-Honda, periksalah labelnya untuk memastikan bahwa oli tersebut memenuhi semua standar berikut ini:

- Standar JASO T 903^{*1}: MA
- Standar SAE^{*2}: 10W-30
- Klasifikasi API^{*3}: SJ atau lebih tinggi

^{*1}. Standar JASO T 903 adalah angka penunjuk oli mesin untuk mesin sepeda motor 4-langkah. Ada dua kelas: MA dan MB. Sebagai contoh, label berikut ini menunjukkan klasifikasi MA.



- ^{*2}. Standar SAE mengklasifikasikan oli berdasarkan viskositasnya.
- ^{*3}. Klasifikasi API menentukan kualitas dan tingkat performa oli mesin. Gunakan oli SJ atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberi label "Energy Conserving" atau "Resource Conserving" pada simbol API service yang berbentuk melingkar.



Minyak Rem

Jangan menambahkan atau mengganti minyak rem, kecuali dalam keadaan darurat. Gunakan hanya minyak rem yang benar-benar baru dari wadah yang masih disegel. Jika Anda melakukan penambahan minyak rem, servislah sistem rem sepeda motor di bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

PERHATIAN

Minyak rem dapat merusak permukaan plastik dan permukaan yang dicat.
Lap dengan segera tumpahan minyak rem dan cuci sampai bersih.

Minyak rem yang dianjurkan:

Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4 atau yang setara

Rantai Roda

Rantai roda harus diperiksa dan dilumasi secara teratur. Periksalah rantai lebih sering jika Anda sering berkendara di jalan rusak, berkendara dengan kecepatan tinggi, atau berkendara dengan akselerasi cepat berulang kali. ➡ Hal. 80
Jika rantai tidak bergerak dengan lancar, terdengar suara-suara aneh, roller-roller rusak, pin-pin longgar, O-ring yang hilang, atau sambungan-sambungan kaku, periksakan rantai di bengkel Honda Wing Anda.

Periksa juga sprocket mesin dan sprocket roda belakang. Jika salah satu sprocket aus atau giginya rusak, gantilah sprocket di bengkel Honda Wing Anda.



**Normal
(BAGUS)**



**Aus
(GANTI)**



**Rusak
(GANTI)**

PERHATIAN

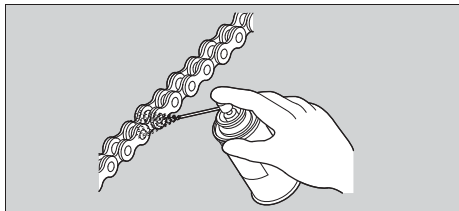
Menggunakan rantai baru dengan sprocket yang aus akan menyebabkan rantai cepat aus.

Membersihkan dan Melumasi

Setelah memeriksa kekenduran, bersihkan rantai dan sprocket depan dan belakang sambil memutar roda belakang. Gunakan kain kering dengan pembersih rantai yang secara khusus dirancang untuk rantai tipe O-ring, atau bahan pembersih netral. Gunakan sikat halus apabila rantai kotor. Setelah dibersihkan, lap kering dan lumasi dengan pelumas yang dianjurkan.

Pelumas yang dianjurkan:

Pelumas rantai roda yang secara khusus dirancang untuk rantai tipe O-ring.
Apabila tidak tersedia, gunakan oli transmisi SAE 80 atau 90.



Jangan gunakan pembersih steam, pembersih bertekanan tinggi, sikat kawat, pelarut yang mudah menguap seperti bensin dan benzena, pembersih yang abrasif, pembersih atau pelumas rantai yang TIDAK secara khusus dirancang untuk rantai tipe O-ring karena semua ini dapat merusak seal-seal O-ring yang terbuat dari bahan karet. Jangan sampai pelumas mengenai rem atau ban. Jangan lumasi secara berlebihan untuk mencegah agar pelumas rantai tidak terkena baju atau kendaraan Anda.

Cairan Pendingin Yang Dianjurkan

Gunakanlah hanya HONDA PRE-MIX COOLANT asli tanpa dicampur air. HONDA PRE-MIX COOLANT

baik untuk mencegah korosi dan panas yang berlebihan.

Cairan pendingin harus diperiksa dan diganti dengan benar sesuai dengan jadwal perawatan berkala. ➤ Hal. 53

PERHATIAN

Menggunakan cairan pendingin yang tidak diperuntukan untuk mesin aluminium atau air keran/mineral dapat menyebabkan korosi.

Pernapasan Bak Mesin

Servis lebih sering jika seringkali dikendarai dalam hujan atau pada kecepatan tinggi, atau setelah kendaraan dicuci atau jatuh. Servislah jika endapan terlihat pada bagian tembus pandang dari selang pembuangan.

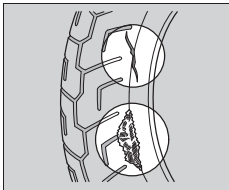
Jika selang pembuangan meluap, saringan udara dapat terkontaminasi dengan oli mesin yang menyebabkan kinerja mesin menurun.

Ban (Memeriksa/Mengganti)

Memeriksa Tekanan Udara

Periksa ban secara visual dan gunakan alat pengukur tekanan ban untuk mengukur tekanan udara sebelum setiap kali berkendara off-road dan setiap kali Anda kembali ke jalanan setelah berkendara off-road. Jika hanya berkendara di jalanan beraspal, periksa tekanan ban setidaknya sebulan sekali atau setiap kali Anda merasa ban tampak kempes. Periksalah selalu tekanan udara ban sewaktu ban dalam keadaan dingin. Jika memutuskan untuk menyesuaikan tekanan ban untuk suatu kondisi berkendara off-road tertentu, lakukan perubahan sedikit demi sedikit.

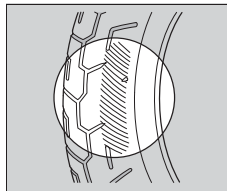
Memeriksa dari adanya kerusakan



Periksa ban dari adanya sayatan, robekan atau retak-retak yang menyebabkan lapisan tenun atau kawatnya terlihat, atau paku-paku atau benda-benda

asing lainnya yang tertanam di dinding atau telapak ban. Periksalah juga apakah ada benjolan-benjolan atau tonjolan-tonjolan di dinding ban.

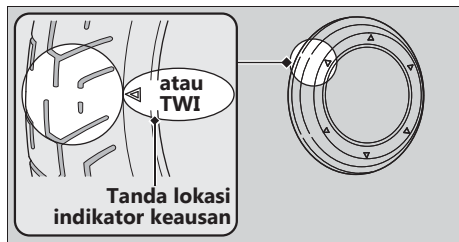
Memeriksa dari adanya Keausan Abnormal



Periksalah ban dari adanya tanda-tanda keausan abnormal pada permukaan ban yang bersentuhan dengan jalan.

Memeriksa Kedalaman Telapak Ban

Periksalah indikator keausan telapak ban. Jika indikator sudah nampak, segera ganti ban. Untuk keamanan berkendara, Anda harus mengganti ban ketika kedalaman minimum telapak ban sudah tercapai.



Periksa Pelek dan Batang Pentil Ban

Periksa pelek dari kerusakan dan jari-jari yang longgar. Juga periksa posisi batang pentil ban. Batang pentil yang miring mengindikasikan ban dalam bergeser di dalam ban atau ban bergeser di pelek. Kunjungi bengkel Honda Wing Anda.

! PERINGATAN

Berkendara dengan ban yang aus berlebihan atau dengan tekanan udara yang tidak sesuai dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua petunjuk di dalam buku pedoman pemilik ini sehubungan dengan tekanan udara ban dan perawatan ban.

Gantilah ban di bengkel Honda Wing Anda. Untuk ban, tekanan udara ban dan kedalaman minimum telapak ban yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." ➡ Hal. 111

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini setiap kali Anda mengganti ban:

- Gunakan ban yang dianjurkan atau yang setara dengan ukuran, konstruksi, peringkat/rating kecepatan, dan kisaran beban yang sama.
- Jangan lupa untuk mengganti ban dalam setiap kali Anda mengganti ban luar. Ban dalam yang lama kemungkinan sudah longgar, dan bisa rusak apabila dipasang di dalam ban luar baru.

PERINGATAN

Pemasangan ban yang tidak sesuai pada kendaraan Anda dapat mempengaruhi pengendalian dan stabilitas, dan dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu jenis ban dan ukuran yang dianjurkan pada pedoman pemilik ini.

Tool kit disimpan di tool box. ➡ Hal. 50

Anda dapat melakukan beberapa perbaikan sederhana, penyetelan kecil dan penggantian part dengan tool-tool yang tersedia.

Tipe PH, TH, II TH

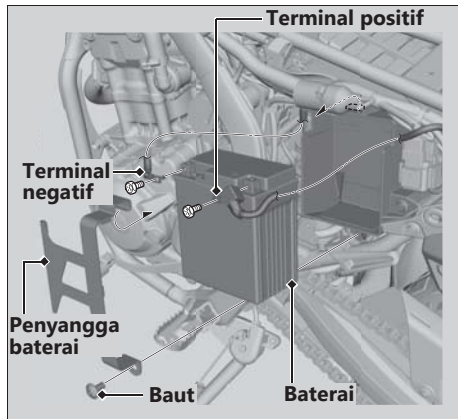
- Obeng standar/phillips
- Handel pemutar obeng
- Kunci pas 12 x 14 mm
- Kunci hex 5 mm
- Kunci hex 6 mm
- Penarik sekring

Tipe IN

- Kunci hex 5 mm
- Kunci hex 6 mm
- Penarik sekring

Melepaskan & Memasang Komponen Body

Baterai



Pelepasan

Pastikan bahwa kunci kontak ada di posisi **O** (Off).

1. Lepaskan shroud kiri. ➡ Hal. 70.
2. Lepaskan baut dan penyangga baterai.

3. Lepaskan terminal negatif $\ominus$ dari baterai.
4. Lepaskan terminal positif $\oplus$ dari baterai.
5. Lepaskan baterai dengan hati-hati dan jangan sampai menjatuhkan mur-mur terminal.

Pemasangan

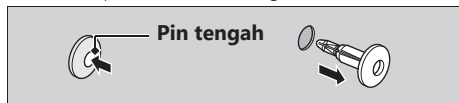
Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan. Hubungkan selalu terminal positif $\oplus$ terlebih dahulu. Pastikan bahwa baut-baut dan mur-mur sudah kencang.

Pastikan bahwa informasi pada jam digital sudah benar setelah baterai dihubungkan kembali. ➡ Hal. 30
Untuk menangani baterai dengan benar, lihat "Dasar-Dasar Perawatan Berkala." ➡ Hal. 57
"Baterai Mati." ➡ Hal. 93

Klip

Pelepasan

1. Tekan ke dalam bagian pin tengah untuk melepas pengunci.
2. Tarik klip keluar dari lubang.



Pemasangan

1. Tekan ujung bawah pin tengah.



2. Masukkan klip ke dalam lubang.
3. Tekan ke dalam bagian pin tengah untuk mengunci klip.

Jok



Pelepasan

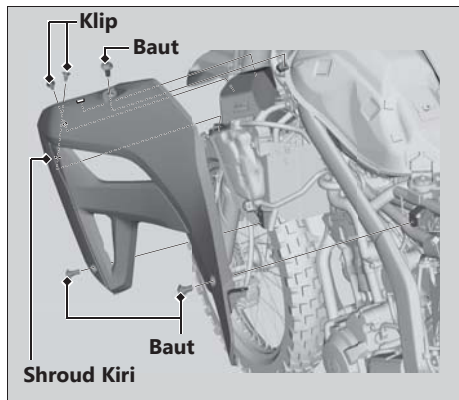
1. Lepaskan baut-baut kait dan collar-collar.
2. Tarik jok ke belakang dan ke atas.

Pemasangan

1. Tepatkan rongga kecil (recess) dengan tab dan masukkan tonjolan ke dalam dudukan dan pasang jok seperti yang ditunjukkan.
2. Pasang collar pada baut kait. Kencangkan baut kait.

Torsi: 21 N·m (2,1 kgf·m)

Shroud Kiri



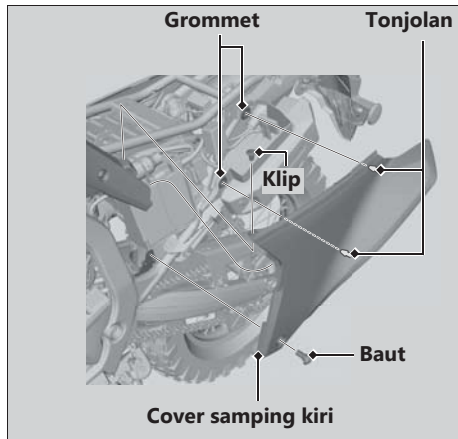
Pelepasan

1. Lepaskan cover samping kiri. ➡ Hal. 71
2. Lepaskan klip-klip. ➡ Hal. 68
3. Lepaskan baut-baut.
4. Lepaskan shroud kiri.

Pemasangan

1. Pasang shroud kiri.
2. Pasang dan kencangkan baut-baut.
3. Pasang klip-klip.
4. Pasang cover samping kiri.

Cover Samping Kiri



Pelepasan

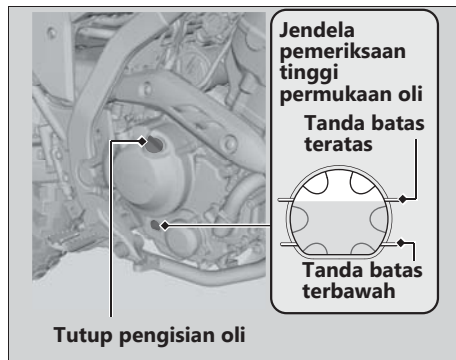
1. Lepaskan jok. ▣ Hal. 69
2. Lepaskan klip. ▣ Hal. 68
3. Lepaskan baut.
4. Lepaskan tonjolan dari grommet.
5. Lepaskan cover samping kiri.

Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

Memeriksa Oli Mesin

1. Jika mesin dingin, biarkanlah mesin berputar stasioner selama 3 sampai 5 menit.
2. Putar kunci kontak ke posisi **O** (Off) dan tunggu selama 2 sampai 3 menit.
3. Letakkan kendaraan dalam posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
4. Periksa bahwa tinggi permukaan oli berada di antara tanda batas teratas dan terbawah pada jendela pemeriksaan tinggi permukaan oli.



Menambahkan Oli Mesin

Jika oli mesin berada di bawah atau dekat dengan tanda batas terbawah, tambahkan oli mesin yang dianjurkan. ➡ Hal. 59, ➡ Hal. 111

1. Lepaskan tutup pengisian oli. Tambahkan oli yang dianjurkan hingga mencapai tanda batas teratas.
 - Pada saat memeriksa tinggi permukaan oli, letakkan sepeda motor pada posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
 - Jangan mengisi berlebihan di atas tanda batas teratas.
 - Pastikan bahwa tidak ada benda-benda asing yang memasuki lubang pengisian oli.
 - Lap segera ceceran oli yang ada.
2. Pasang kembali tutup pengisian oli dengan erat.

PERHATIAN

Mengisi mesin dengan oli berlebihan atau berkendara dengan oli yang tidak mencukupi dapat menyebabkan kerusakan pada mesin Anda. Jangan mencampurkan oli dari berbagai merek dan kelas. Oli campuran ini dapat mempengaruhi pelumasan dan cara kerja kopling.

Untuk oli yang dianjurkan dan petunjuk-petunjuk pemilihan oli, lihat “Dasar-Dasar Perawatan Berkala.” ➡ Hal. 59

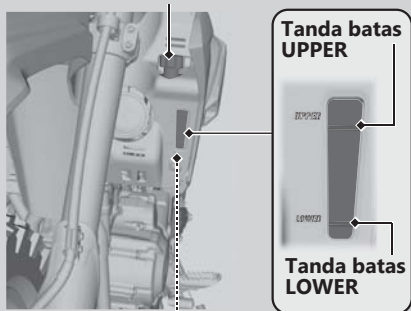
Memeriksa Cairan Pendingin

Periksa tinggi permukaan cairan pendingin di dalam tangki penyimpanan saat mesin dingin.

1. Letakkan kendaraan Anda di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Sangga kendaraan Anda sehingga posisinya tegak.
3. Periksa bahwa tinggi permukaan cairan pendingin berada di antara tanda batas UPPER dan LOWER pada tangki penyimpanan.

Jika tinggi permukaan cairan pendingin menurun drastis atau tangki penyimpanan kosong, kemungkinan terjadi kebocoran serius. Periksakan kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Tutup tangki penyimpanan



Tangki penyimpanan

Menambah Cairan Pendingin

Jika tinggi permukaan cairan pendingin berada di bawah tanda batas LOWER, tambahkan cairan pendingin yang dianjurkan (► Hal. 62) hingga tinggi permukaan mencapai tanda batas UPPER.

Tambahkan cairan hanya dari tutup tangki penyimpanan dan jangan lepaskan tutup radiator.

1. Lepaskan tutup tangki penyimpanan dan tambahkan cairan sambil memantau tinggi permukaan cairan pendingin.
 - Jangan mengisi berlebihan di atas tanda batas UPPER.
 - Pastikan bahwa tidak ada benda-benda asing yang memasuki mulut tangki penyimpanan.
2. Pasang kembali tutup tangki penyimpanan dengan erat.

PERINGATAN

Melepas tutup radiator pada kondisi mesin panas akan membuat cairan pendingin menyembur keluar dan dapat melepuhkan kulit Anda.

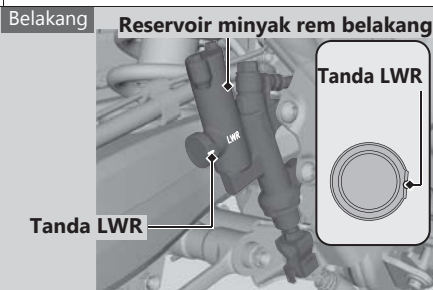
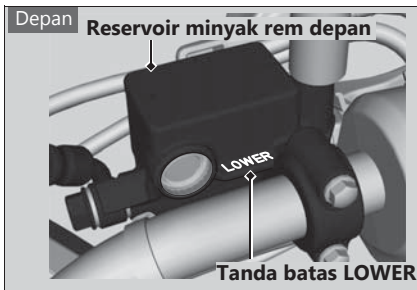
Selalu dinginkan mesin dan radiator sebelum melepas tutup radiator.

Memeriksa Minyak Rem

1. Letakkan kendaraan dalam posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
 2. **Depan** Periksa bahwa reservoir minyak rem dalam posisi horizontal dan bahwa tinggi permukaan minyak rem berada di atas tanda batas LOWER.
- Belakang** Periksa bahwa reservoir minyak rem dalam posisi horizontal dan bahwa tinggi permukaan minyak rem berada di atas tanda batas LWR.

Jika tinggi permukaan minyak rem pada salah satu reservoir berada di bawah tanda batas LOWER/ tanda LWR atau jarak main bebas handel dan pedal rem menjadi berlebihan, periksalah kampas rem dari adanya keausan.

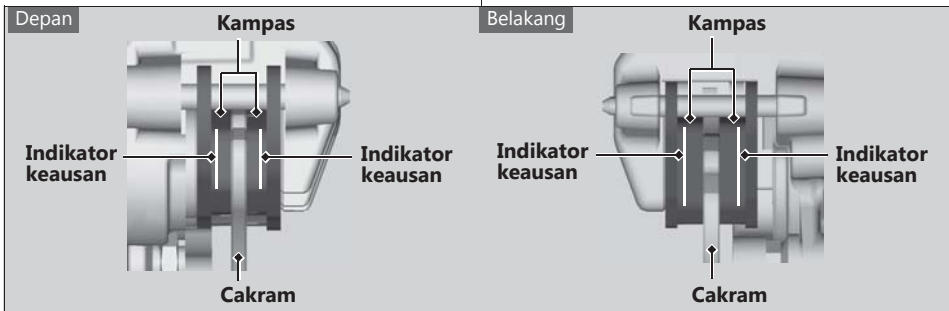
Jika kampas rem tidak aus, maka kemungkinan besar ada kebocoran minyak. Periksakan kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.



Memeriksa Kampas Rem

Periksa kondisi indikator keausan kampas rem. Kampas perlu diganti jika kampas rem sudah aus sampai ke tanda indikator keausan.

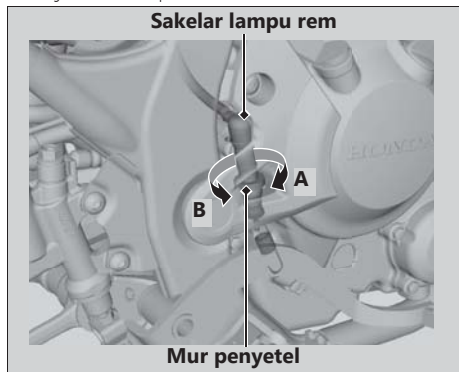
1. **Depan** Periksa kampas rem dari bawah caliper rem.
 2. **Belakang** Periksa kampas rem dari sebelah kanan belakang kendaraan.
- Jika perlu gantilah kampas rem di bengkel Honda Wing Anda.
Gantilah selalu kedua kampas rem kiri dan kanan pada waktu yang bersamaan.



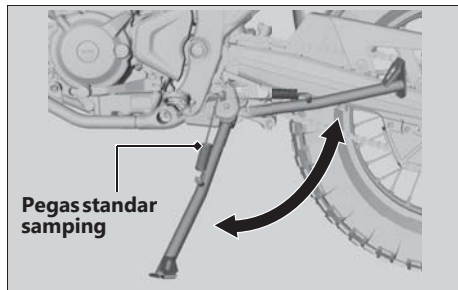
Menyetel Sakelar Lampu Rem

Periksa cara kerja sakelar lampu rem.

Tahan sakelar lampu rem dan putar mur penyetel pada arah A apabila sakelar bekerja terlalu lambat, atau putar mur penyetel pada arah B apabila sakelar bekerja terlalu cepat.



Memeriksa Standar Samping



1. Periksa bahwa standar samping berfungsi dengan lancar. Apabila standar samping kaku atau menimbulkan bunyi pada saat digerakkan, bersihkan daerah di sekitar engsel dan lumasi baut engsel dengan gemuk pelumas yang bersih.
2. Periksa pegas dari adanya kerusakan atau hilangnya tegangan.
3. Duduklah pada sepeda motor, posisikan netral pada transmisi, dan naikan standar samping.

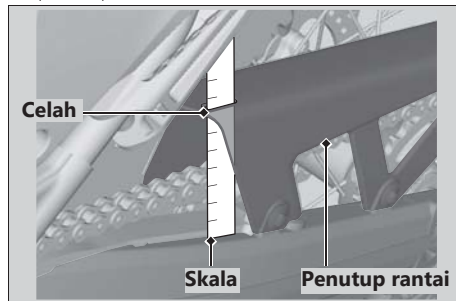
4. Hidupkan mesin, tarik handel kopling ke dalam, dan masukkan gigi transmisi.
5. Turunkan standar samping sepenuhnya. Mesin seharusnya mati begitu Anda menurunkan standar samping. Jika mesin tidak mati, periksakan kendaraan Anda ke bengkel Honda Wing Anda.

Memeriksa Kekenduran Rantai Roda

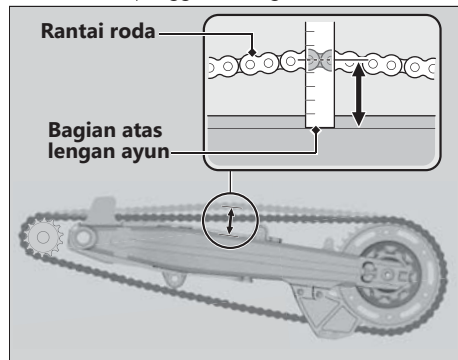
Periksa kekenduran rantai roda di beberapa titik di sepanjang rantai. Jika kekenduran berbeda-beda pada semua titik, beberapa sambungan kemungkinan tertekuk dan terjepit. Periksakan rantai ke bengkel Honda Wing Anda.

1. Posisikan transmisi pada gigi Netral. Matikan mesin.
2. Letakkan kendaraan Anda pada standar samping di atas permukaan yang keras dan rata.

3. Masukkan sebuah skala melalui celah pada penutup rantai.



4. Tarik rantai penggerak ke atas dan periksa kelonggaran antara bagian atas lengan ayun dan rantai penggerak dengan skala.



Kekenduran rantai roda:

CRF300LD

45 - 50 mm

CRF250L, CRF300L

50 - 55 mm

► **CRF300LD**

Jangan mengendarai kendaraan Anda apabila kekenduran melebihi 52 mm.

CRF250L, CRF300L

Jangan mengendarai kendaraan Anda apabila kekenduran melebihi 57 mm.

5. Dorong sepeda motor ke arah depan dan periksa bahwa rantainya bergerak dengan lancar.
6. Periksa sprocket depan dan belakang. ➡ Hal. 61
7. Bersihkan dan lumasi rantai roda. ➡ Hal. 61

Pelek & Jari-Jari Roda

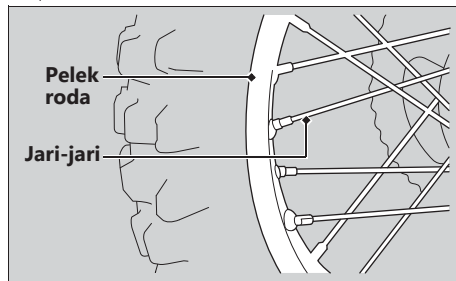
Mempertahankan roda tetap bundar dan mempertahankan ketegangan jari-jari yang tepat merupakan hal kritis bagi pengoperasian sepeda motor yang aman.

Jari-jari yang terlalu kendur dapat menghasilkan ketidakstabilan pada kecepatan tinggi dan kemungkinan hilangnya kendali.

Tidak perlu melepas ban untuk melakukan servis yang dianjurkan dalam Jadwal Perawatan Berkala.

1. Periksa pelek roda dan jari-jari dari kerusakan.
2. Kencangkan jari-jari yang longgar.

3. Putar roda perlahan untuk melihat apakah ada "goyangan." Jika ya, maka pelek tidak bundar atau tidak "benar-benar bundar". Jika goyangan terlihat, kunjungi bengkel Honda Wing untuk pemeriksaan.



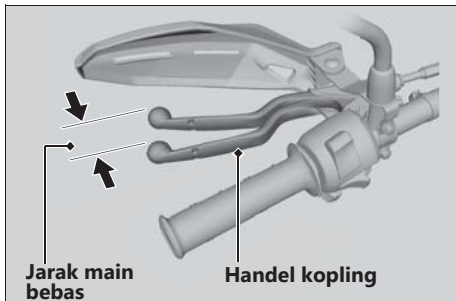
Memeriksa Kopling

Memeriksa Jarak Main Bebas Handel Kopling

Periksa jarak main bebas handel kopling.

Jarak main bebas pada handel kopling:

10 - 20 mm



Periksa kabel kopling dari adanya kekakuan atau tanda-tanda keausan. Jika perlu, gantilah di bengkel Honda Wing Anda.

Lumasi kabel kopling dengan pelumas kabel yang tersedia di pasaran untuk mencegah keausan dini dan karat.

PERHATIAN

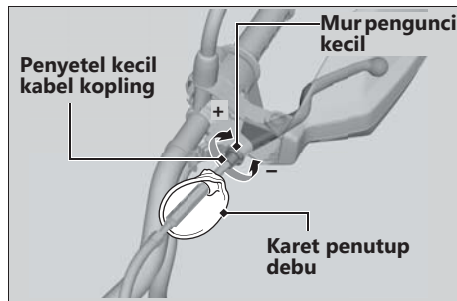
Penyetelan jarak main bebas yang tidak benar dapat menyebabkan keausan dini pada kopling.

Menyetel Jarak Main Bebas Handel Kopling

Penyetelan Kecil

Cobalah menyetel dengan penyetel kecil kabel kopling atas terlebih dahulu.

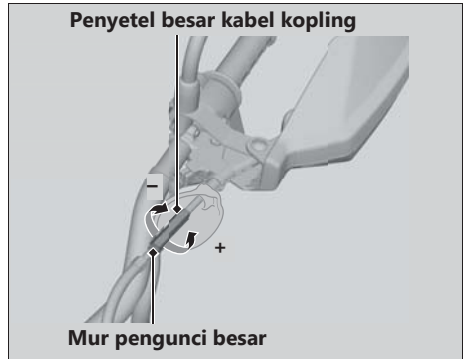
1. Tarik ke belakang karet penutup debu.
2. Kendurkan mur pengunci kecil.
3. Putar penyetel kecil kabel kopling sampai jarak main bebas sebesar 10 - 20 mm.
4. Kencangkan mur pengunci kecil dan periksa lagi jarak main bebas.
5. Pasang karet penutup debu.



Penyetelan Besar

Jika penyetel kecil kabel kopling hampir mencapai batas ulirnya, atau jarak main bebas yang tepat tidak dapat diperoleh, cobalah menyetel dengan mur penyetel besar kabel kopling.

1. Tarik ke belakang karet penutup debu.
Kendurkan mur pengunci kecil dan putar penyetel kecil kabel kopling sepenuhnya ke dalam (untuk memberikan jarak main bebas maksimal). Kencangkan mur pengunci kecil. Pasang karet penutup debu.
2. Kendurkan mur pengunci besar.
3. Putar penyetel besar kabel kopling sampai jarak main bebas sebesar 10 - 20 mm.
4. Kencangkan mur pengunci besar dan periksa jarak main bebas handel kopling.
5. Hidupkan mesin, tarik handel kopling ke dalam, dan masukkan gigi transmisi. Pastikan bahwa mesin tidak mati dan kendaraan tidak bergerak merayap. Secara berangsur lepaskan handel kopling dan buka gas tangan. Kendaraan Anda seharusnya bergerak maju dengan halus dan berakselerasi secara bertahap.



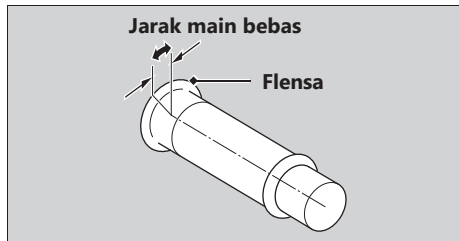
Jika penyetelan yang benar tidak dapat diperoleh atau kopling tidak bekerja dengan baik, kunjungi bengkel Honda Wing Anda.

Memeriksa Gas Tangan

Dengan mesin dalam keadaan mati, periksa kehalusan perputaran gas tangan dari posisi tertutup penuh sampai posisi terbuka penuh pada semua posisi kemudi dan periksa bahwa jarak main bebas gas tangan sudah benar. Jika gas tangan tidak dapat diputar dengan lancar atau menutup secara otomatis, atau jika kabel gas rusak, periksakan kendaraan di bengkel Honda Wing Anda.

Jarak main bebas pada flensa gas tangan:

2 - 6 mm



Mengatasi Masalah

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan	Hal. 88
Panas Berlebihan (Indikator suhu tinggi cairan pendingin menyala)	Hal. 89
Indikator Peringatan Menyala atau Berkedip-kedip	Hal. 90
Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)	Hal. 90
Indikasi Peringatan Lainnya	Hal. 91
Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar	Hal. 91
Ban Bocor	Hal. 92
Masalah Kelistrikan	Hal. 93
Baterai Mati	Hal. 93

Bohlam Lampu Mati	Hal. 93
Sekring Putus	Hal. 95
Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang-Kadang	Hal. 97

Motor Starter Bekerja Tapi Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar.
➡ Hal. 45
- Pastikan ada bensin dalam tangki bahan bakar.
- Periksa apakah malfunction indicator lamp (MIL) PGM-FI menyala.
 - ▶ Apabila lampu indikator menyala, kunjungi bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

Motor Starter Tidak Bekerja

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar.
➡ Hal. 45
- Pastikan bahwa sakelar engine stop ada di posisi  (Run). ➡ Hal. 43
- Periksa dari adanya sekering putus. ➡ Hal. 95
- Periksa adanya kekenduran koneksi baterai (➡ Hal. 67) atau korosi pada terminal baterai (➡ Hal. 57).
- Periksa kondisi baterai. ➡ Hal. 93

Jika masalah masih berlanjut, periksakan kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Panas berlebihan (Indikator suhu tinggi cairan pendingin menyala)

Mesin mengalami panas berlebihan apabila hal berikut ini terjadi:

- Indikator suhu tinggi cairan pendingin menyala.
- Akselerasi menjadi lamban.

Jika hal ini terjadi, menepilah ke sisi jalan dan lakukan prosedur berikut ini.

Putaran stasioner mesin yang tinggi secara berkepanjangan dapat menyebabkan indikator suhu tinggi cairan pendingin menyala.

PERHATIAN

Melanjutkan berkendara dalam keadaan mesin panas berlebihan dapat mengakibatkan kerusakan serius pada mesin.

1. Matikan mesin dengan menggunakan kunci kontak, dan kemudian putar kunci kontak ke posisi **I** (On).
2. Periksa apakah kipas radiator berputar, dan kemudian putar kunci kontak ke posisi **O** (Off).

Jika kipas tidak berputar:

Kemungkinan terjadi kerusakan. Jangan hidupkan mesin. Angkut kendaraan Anda ke bengkel Honda Wing Anda.

Jika kipas berputar:

Biarkan mesin mendingin dengan kunci kontak pada posisi **O** (Off).

3. Setelah mesin dingin, amatilah selang radiator dan periksa apakah ada kebocoran. ➡ Hal. 74

Jika ada kebocoran:

Jangan hidupkan mesin. Angkut kendaraan Anda ke bengkel Honda Wing Anda.

4. Periksa tinggi permukaan cairan pendingin di dalam tangki penyimpanan. ➡ Hal. 74
▶ Tambahkan cairan pendingin seperlunya.
5. Jika pemeriksaan 1-4 normal, Anda dapat melanjutkan berkendara, akan tetapi perhatikan dengan saksama indikator suhu tinggi cairan pendingin.

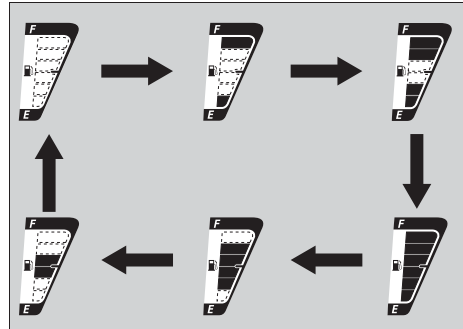
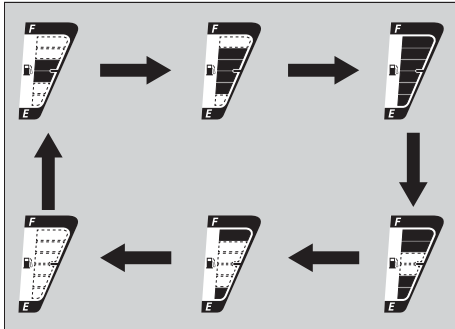
Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Jika indikator menyala pada saat berkendara, kemungkinan ada permasalahan serius pada sistem PGM-FI. Kurangi kecepatan dan periksakan kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

Indikasi Peringatan Lainnya

Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar

Apabila terjadi error pada sistem bahan bakar, maka indikator meter bahan bakar akan tampil seperti yang diperlihatkan pada gambar. Apabila hal ini terjadi, kunjungi bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.



Mengatasi Masalah

Memperbaiki ban yang bocor atau melepaskan roda membutuhkan tool-tool yang khusus dan keahlian teknis. Kami menganjurkan agar pekerjaan servis seperti ini dikerjakan oleh bengkel Honda Wing Anda.

Setelah perbaikan darurat, periksa/gantilah selalu ban di bengkel Honda Wing Anda.

Perbaikan dan Penggantian Ban Dalam

Jika ban dalam bocor atau rusak, Anda harus menggantinya secepat mungkin. Ban dalam yang diperbaiki mungkin tidak sama keandalannya dengan ban dalam baru, dan mungkin akan bermasalah ketika Anda berkendara.

Jika Anda perlu membuat perbaikan sementara dengan cara menambal ban dalam, berkendara dengan hati-hati pada kecepatan rendah dan ganti ban dalam sebelum Anda berkendara kembali.

Setiap saat ban dalam diganti, ban luar harus diperiksa dengan saksama seperti telah dijelaskan.

PERINGATAN

Mengendarai sepeda motor Anda dengan ban luar atau ban dalam yang diperbaiki sementara dapat berisiko bahaya. Jika perbaikan sementara rusak, maka Anda dapat mengalami kecelakaan dan terluka parah atau meninggal.

Jika Anda harus berkendara dengan ban luar atau ban dalam yang diperbaiki sementara, berkendara dengan perlahan dan hati-hati serta jangan melebihi kecepatan 50 km/jam sampai ban luar atau ban dalam diganti.

Baterai Mati

Lakukan pengisian baterai dengan menggunakan charger baterai untuk sepeda motor.

Lepaskan baterai dari kendaraan sebelum melakukan pengisian.

Jangan gunakan charger baterai untuk mobil, karena hal ini dapat membuat baterai sepeda motor panas berlebihan dan menyebabkan kerusakan permanen. Jika baterai tidak dapat pulih kembali setelah pengisian, kunjungi bengkel Honda Wing Anda.

PERHATIAN

Jump starting menggunakan baterai mobil dapat merusak sistem kelistrikan kendaraan Anda dan tidak dianjurkan.

Bohlam Lampu Mati

Ikuti prosedur di bawah ini untuk mengganti bola lampu yang mati.

Putar kunci kontak ke posisi  (Off) atau  (Lock). Biarkan bohlam mendingin dahulu sebelum menggantinya.

Jangan memakai bohlam selain yang ditentukan. Sebelum berkendara, periksalah apakah bohlam pengganti sudah berfungsi dengan benar .

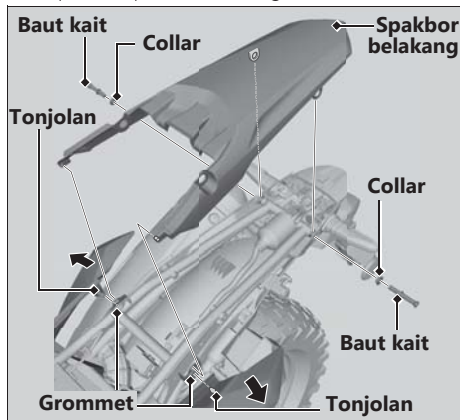
Untuk besar watt bohlam lampu, lihat “Spesifikasi.”

➡ Hal. 112

Lampu depan, lampu sein depan/lampu posisi, lampu sein belakang, lampu plat nomor, lampu posisi menggunakan beberapa LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, kunjungi bengkel Honda Wing Anda.

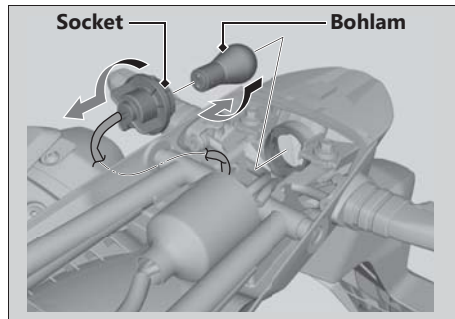
Lampu rem/Lampu belakang

1. Lepaskan jok. ▢ Hal. 69
2. Lepaskan baut-baut kait dan collar-collar.
3. Lepaskan tonjolan dari grommet.
4. Lepaskan spakbor belakang.



5. Putar socket berlawanan arah jarum jam, dan lepaskan.
6. Tekan bohlam sedikit dan putar bohlam berlawanan arah jarum jam.
7. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
8. Kencangkan baut kait.

Torsi: 21 N·m (2,1 kgf·m)

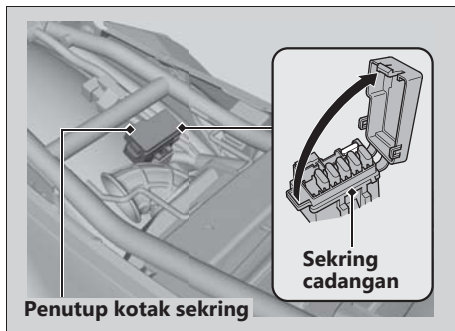


Sekring Putus

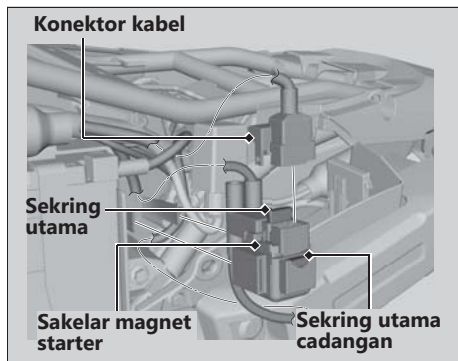
Sebelum menangani sekring, lihat "Memeriksa dan Mengganti Sekring." ▢ Hal. 59

Kotak Sekring

1. Lepaskan jok. ▢ Hal. 69
2. Buka penutup kotak sekring.
3. Tarik sekring-sekring keluar dengan penarik sekring yang ada di tool kit satu per satu dan periksa dari adanya sekring yang putus. Gantilah selalu sekring yang putus dengan sekring yang berukuran sama.
4. Pasang penutup kotak sekring.
5. Pasang jok.



I Sekring Utama



1. Lepaskan cover samping kiri. ➡ Hal. 71
2. Tarik sakelar magnet starter ke luar.
3. Lepas konektor kabel sakelar magnet starter.
4. Tarik keluar sekring utama dan periksa dari adanya sekring yang putus.
Gantilah selalu sekring yang putus dengan sekring yang berukuran sama.
► Sekring utama cadangan disediakan pada sakelar magnet starter.
5. Pasang kembali part-part dalam urutan terbalik dari pelepasan.

PERHATIAN

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada masalah pada sistem kelistrikan. Periksakan kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang-Kadang

Jika saringan pompa bahan bakar tersumbat, pengoperasian mesin yang tidak stabil akan terjadi berselang-seling saat berkendara.

Walaupun gejala ini terjadi, Anda dapat terus mengendarai kendaraan Anda.

Jika pengoperasian mesin tidak stabil terjadi walaupun bahan bakar mencukupi, periksakan kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Informasi

Kunci.....	Hal. 99
Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur	
Lainnya	Hal. 100
Merawat Kendaraan Anda	Hal. 101
Menyimpan Kendaraan Anda	Hal. 104
Mengangkut Kendaraan Anda	Hal. 105
Anda & Lingkungan Anda.....	Hal. 106
Nomor Seri Kendaraan	Hal. 107
Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol	Hal. 108
Catalytic Converter	Hal. 109

Kunci

Kunci

Pastikan untuk mencatat nomor kunci yang terdapat pada plat nomor kunci. Simpan kunci cadangan dan tag kunci di tempat yang aman. Untuk membuat duplikat, bawa kunci cadangan atau nomor kunci ke bengkel Honda Wing Anda. Jika Anda kehilangan semua kunci dan nomor kunci, maka kemungkinan unit kunci kontak harus dilepaskan oleh bengkel Honda Wing Anda untuk memastikan nomor kunci.

Gantungan kunci yang terbuat dari logam dapat menyebabkan kerusakan pada daerah di sekitar kunci kontak.

Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya

Kunci Kontak

Meninggalkan kunci kontak dalam keadaan **I** (On) saat mesin mati akan menghabiskan daya baterai. Jangan memutar kunci saat berkendara.

Sakelar Engine Stop

Jangan gunakan sakelar engine stop kecuali dalam keadaan darurat. Penggunaan saat berkendara akan menyebabkan matinya mesin secara tiba-tiba, sehingga berkendara menjadi tidak aman. Jika Anda mematikan mesin dengan menggunakan sakelar engine stop, putar kunci kontak ke posisi **O** (Off). Apabila tidak dilakukan, maka akan menghabiskan daya baterai.

Odometer

Tampilan mengunci pada 999,999 ketika sudah lebih dari 999.999.

Tripmeter

Tripmeter kembali ke 0.0 ketika sudah lebih dari 9.999,9.

Kantong Dokumen

Buku pedoman pemilik dan dokumen lainnya dapat disimpan dalam kantong dokumen plastik di dalam kotak bagasi.

Sistem Pemutus Pengapian / Ignition Cut-off

Sensor kemiringan (sudut kemiringan) secara otomatis mematikan mesin dan pompa bahan bakar jika kendaraan jatuh. Untuk melakukan reset sensor, Anda harus memutar kunci kontak ke posisi **O** (Off) dan mengembalikan ke posisi **I** (On) sebelum mesin dapat dihidupkan kembali.

Sistem Assist-Slipper Clutch

Sistem assist-slipper clutch membantu ban belakang supaya tidak terkunci ketika perlambatan kendaraan menghasilkan efek pengereman mesin yang kuat. Sistem ini juga membuat operasi handel kopling terasa lebih ringan.

Gunakanlah hanya oli mesin klasifikasi MA untuk kendaraan Anda. Menggunakan oli mesin selain dari oli dengan klasifikasi MA dapat merusak sistem assist-slipper clutch.

Merawat Kendaraan Anda

Sering membersihkan dan memoles sepeda motor penting untuk memastikan agar sepeda motor Honda Anda awet. Kendaraan yang bersih lebih memudahkan untuk menemukan adanya masalah yang mungkin terjadi.

Air laut dan garam yang digunakan untuk mencegah pembentukan es di jalan dapat menimbulkan korosi. Selalu cuci kendaraan Anda secara menyeluruh setelah berkendara di jalan pesisir atau di jalan bukan aspal.

Mencuci Kendaraan

Sebelum mencuci kendaraan, biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan part-part bersuhu tinggi lainnya untuk mendingin terlebih dahulu.

1. Bilas kendaraan Anda secara menyeluruh dengan menggunakan selang tekanan rendah untuk melepaskan kotoran-kotoran yang menempel.
2. Jika perlu, gunakan spons atau lap yang lembut dengan pembersih ringan untuk membersihkan kotoran.
 - Bersihkan lensa lampu, panel, dan komponen plastik lainnya dengan hati-hati agar tidak terjadi goresan.

Merawat Kendaraan Anda

Jangan mengarahkan air secara langsung ke saringan udara, knalpot, dan part-part kelistrikan.

3. Bilas kendaraan Anda dengan air bersih yang banyak secara menyeluruh dan keringkan dengan kain halus dan bersih.
4. Setelah kendaraan kering, lumasi part-part yang bergerak.
 - ▶ Jangan sampai ada pelumas yang tumpah ke rem atau ban. Cakram rem, kampas rem depan, tromol atau kampas rem belakang yang terkontaminasi dengan oli akan mengalami penurunan daya pengereman yang cukup besar dan dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan.
5. Lumasi rantai roda segera setelah mencuci dan mengeringkan kendaraan.
6. Oleskan lapisan wax untuk mencegah terjadinya korosi.
 - ▶ Hindari produk yang mengandung detergen atau larutan kimia keras. Produk tersebut dapat merusak logam, cat, dan plastik pada kendaraan Anda.
 - Jangan sampai wax terkena ban dan rem.
 - ▶ Jika kendaraan Anda memiliki part-part yang dicat warna matte, jangan oleskan wax ke permukaan yang dicat warna matte tersebut.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan saat Mencuci Kendaraan

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini ketika mencuci:

- Jangan gunakan semprotan air bertekanan tinggi:
 - ▶ Pembersih dengan semprotan air bertekanan tinggi dapat merusak part-part yang bergerak dan part-part kelistrikan, sehingga menyebabkan part-part tersebut tidak berfungsi.
 - ▶ Air di dalam saluran udara dapat terhisap masuk ke dalam throttle body dan/atau memasuki saringan udara.
- Jangan arahkan air langsung ke knalpot:
 - ▶ Air dalam knalpot dapat menyebabkan sepeda motor tidak dapat dihidupkan dan menyebabkan karat di dalam knalpot.
- Keringkan rem:
 - ▶ Air akan mengurangi efektivitas pengereman. Setelah mencuci sepeda motor, gunakan rem beberapa kali pada kecepatan rendah untuk membantu pengeringan.
- Jangan arahkan air langsung ke tool box:
 - ▶ Air di dalam tool box dapat merusak dokumen-dokumen Anda dan barang-barang lainnya.
- Jangan arahkan air langsung ke saringan udara:
 - ▶ Air di dalam saringan udara dapat menyebabkan mesin tidak dapat dihidupkan.

- Jangan arahkan air langsung ke sekitar lampu depan:
 - ▶ Lensa bagian dalam dari lampu depan dapat berembun sementara setelah pencucian atau saat berkendara di tengah hujan. Ini tidak berdampak pada fungsi lampu depan. Namun, jika Anda melihat akumulasi air atau es dalam jumlah banyak di dalam lensa, bawa kendaraan ke bengkel Honda Wing Anda untuk diperiksa.
- Jangan gunakan wax atau bahan pemoles pada permukaan yang dicat warna matte:
 - ▶ Gunakan kain lembut atau spons, air yang banyak, dan bahan pembersih yang ringan untuk membersihkan permukaan yang dicat warna matte. Keringkan dengan kain halus dan bersih.

Komponen Aluminium

Aluminium akan menjadi karat apabila terkena kotoran, lumpur, atau garam yang terkandung di permukaan jalan. Bersihkan part-part aluminium secara teratur dan ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk menghindari terjadinya goresan:

- Jangan gunakan sikat kaku, sabut baja, atau pembersih yang mengandung bahan abrasif.

- Jangan sampai melindas atau menabrak pembatas jalan.

Panel-Panel

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk mencegah terjadinya goresan dan noda:

- Cuci dengan lembut dengan menggunakan spons lembut dan air yang banyak.
- Untuk menghilangkan noda yang membandel, gunakan bahan pembersih yang diencerkan dan bilas dengan air yang banyak.
- Instrumen, panel, atau lampu depan jangan sampai terkena bensin, minyak rem atau detergen.

Pipa Gas Buang dan Knalpot

Apabila pipa gas buang dan knalpot dicat, jangan gunakan bahan pembersih dapur bersifat abrasif yang dijual di pasaran. Gunakan bahan pembersih netral untuk membersihkan permukaan yang dicat pada pipa gas buang dan knalpot. Jika Anda tidak yakin apakah pipa gas buang dan knalpot dicat, kunjungi bengkel Honda Wing Anda.

Menyimpan Kendaraan Anda

Jika Anda menyimpan kendaraan Anda di udara terbuka, sebaiknya gunakan kerudung sepeda motor. Jika Anda tidak menggunakan sepeda motor untuk jangka waktu yang cukup lama, ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini:

- Cuci kendaraan Anda dan oleskan wax pada semua permukaan yang dicat (kecuali permukaan yang dicat warna matte). Berikan lapisan oli pencegah karat pada semua komponen berbahan chrome.
- Lumasi rantai roda. ➡ Hal. 61
- Tempatkan sepeda motor Anda pada sebuah penyangga khusus dan letakkan sebuah balok sehingga kedua ban terangkat dari atas permukaan.
- Setelah hujan berhenti, lepaskan kerudung dan biarkan kendaraan mengering.
- Lepaskan baterai (➡ Hal. 67) untuk mencegah hilangnya daya baterai. Isi penuh baterai dan letakkan di tempat yang teduh dan berventilasi baik.

- ▶ Jika Anda tidak melepaskan baterai, lepaskan terminal negatif $\ominus$ untuk mencegah hilangnya daya baterai.

Setelah mengeluarkan kendaraan Anda dari tempat penyimpanan, periksa semua poin-poin perawatan seperti pada Jadwal Perawatan Berkala.

Mengangkut Kendaraan Anda

Jika kendaraan Anda perlu diangkut, maka sepeda motor harus dibawa pada sebuah mobil atau truk khusus pengangkut sepeda motor yang mempunyai landasan untuk menaiki sepeda motor, dan tali pengikat sepeda motor. Jangan pernah menderek kendaraan Anda dengan satu roda atau kedua rodanya berada pada permukaan jalan.

PERHATIAN

Menderek kendaraan Anda dengan satu roda atau kedua rodanya berada pada permukaan jalan dapat menyebabkan kerusakan serius pada gigi transmisi.

Anda & Lingkungan Anda

Memiliki dan mengendarai kendaraan bisa menjadi suatu hal yang menyenangkan, akan tetapi Anda juga harus melakukan kewajiban Anda untuk menjaga lingkungan.

Pilihlah Pembersih yang Ramah Lingkungan

Gunakan bahan pembersih yang ramah lingkungan ketika mencuci kendaraan Anda. Hindari pemakaian pembersih berbentuk spray dari bahan aerosol yang mengandung Chloro Fluoro Carbon (CFC) yang dapat merusak lapisan ozon pelindung atmosfer.

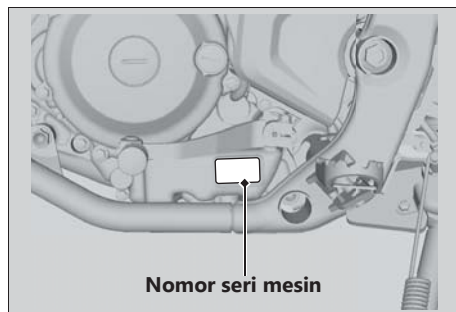
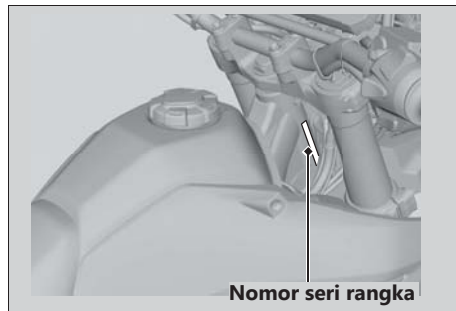
Limbah Daur Ulang

Masukkan oli dan limbah beracun lainnya dalam wadah yang sesuai dan bawalah ke tempat daur ulang. Hubungi kantor jasa lingkungan setempat untuk menemukan pusat daur ulang di daerah Anda dan dapatkan petunjuk tentang cara untuk membuang limbah yang tidak dapat didaur ulang. Jangan buang oli mesin bekas ke tempat sampah atau menuangkannya ke dalam selokan atau di atas tanah. Oli bekas, bensin, cairan pendingin, dan larutan pembersih mengandung zat-zat yang bisa meracuni para pekerja pembuang sampah dan mencemari air minum, danau, sungai, dan lautan.

Nomor Seri Kendaraan

Nomor seri rangka dan mesin mengidentifikasi kendaraan Anda secara unik dan digunakan pada saat pembuatan STNK kendaraan Anda. Nomor-nomor tersebut mungkin juga diperlukan pada saat memesan part pengganti.

Anda harus mencatat nomor-nomor ini dan menyimpannya di tempat yang aman.



Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol

Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol

Di beberapa wilayah ada terdapat bahan bakar biasa yang dicampur dengan alkohol untuk membantu mengurangi emisi untuk memenuhi standar udara bersih. Jika Anda berencana untuk menggunakan bahan bakar campuran, pastikan bahan bakar tersebut tidak mengandung timbal dan sudah memenuhi persyaratan minimum angka oktan.

Tipe TH, II TH

Campuran bahan bakar berikut ini dapat digunakan untuk kendaraan Anda:

- Etanol (ethyl alcohol) sampai dengan 20% berdasarkan volume.
 - Bensin yang mengandung etanol kemungkinan bisa dipasarkan dengan nama Gasohol.

PERHATIAN

Penggunaan bahan bakar campuran yang mengandung lebih tinggi dari persentase yang diperbolehkan dapat merusak logam, karet, bagian-bagian plastik sistem bahan bakar.

Jika Anda memperhatikan adanya gejala-gejala yang tidak diinginkan atau ada masalah pada performa, beralihlah ke merek bahan bakar yang lain.

Tipe IN, PH

Campuran bahan bakar berikut ini dapat digunakan untuk kendaraan Anda:

- Etanol (ethyl alcohol) sampai dengan 10% berdasarkan volume.
 - Bensin yang mengandung etanol kemungkinan bisa dipasarkan dengan nama Gasohol.

Penggunaan bensin yang mengandung lebih dari 10% etanol dapat:

- Merusak cat tangki bahan bakar.
- Merusak selang karet saluran bahan bakar.
- Menyebabkan karat di dalam tangki bahan bakar.
- Menyebabkan pengendaraan yang tidak baik.

PERHATIAN

Penggunaan bahan bakar campuran yang mengandung lebih tinggi dari persentase yang diperbolehkan dapat merusak logam, karet, bagian-bagian plastik sistem bahan bakar.

Jika Anda memperhatikan adanya gejala-gejala yang tidak diinginkan atau ada masalah pada performa, beralihlah ke merek bahan bakar yang lain.

Catalytic Converter

Kendaraan ini dilengkapi dengan dua three-way catalytic converter. Setiap catalytic converter mengandung logam mulia yang berfungsi sebagai katalisator dalam reaksi kimia suhu tinggi yang mengkonversi hidrokarbon (HC), karbon monoksida (CO), dan nitrogen oksida (NOx) dalam gas buang menjadi senyawa yang aman.

Catalytic converter yang rusak menyebabkan pencemaran udara dan dapat mengurangi kinerja mesin Anda. Penggantian part baru harus menggunakan part Honda yang orisinil atau yang setara.

Ikutilah petunjuk-petunjuk di bawah ini untuk melindungi catalytic converter kendaraan Anda:

- Selalu pakai bensin tanpa timbal. Bensin bertimbal akan merusak catalytic converter.
- Jagalah mesin dalam kondisi yang baik.
- Servislah kendaraan Anda apabila mesin Anda brebet, menembak-nembak, mati mendadak atau tidak bekerja dengan benar, berhentilah dan matikan mesin.

Komponen Utama

Panjang keseluruhan	CRF300LD	2.208 mm
	CRF250L, CRF300L	2.229 mm
Lebar keseluruhan	903 mm	
Tinggi keseluruhan	CRF300LD	1.163 mm
	CRF250L, CRF300L	1.203 mm
Jarak sumbu roda	CRF300LD	1.439 mm
	CRF250L, CRF300L	1.453 mm
Jarak minimum ke tanah	CRF300LD	224
	CRF250L, CRF300L	284 mm
Sudut caster	27° 30'	
Trail	109 mm	
Berat kosong	CRF300L, CRF300LD	138 kg
	CRF250L	140 kg
Kapasitas berat maksimum *1	CRF300LD	155 kg
	CRF300L	119 kg
	CRF250L	125 kg
Kapasitas penumpang	Pengendara dan 1 penumpang	
Radius putar minimum	2,20 m	
	CRF300LD	286,01 cm ³
Volume langkah	CRF300L	286 cm ³
	CRF250L	249,67 cm ³

Diameter x langkah	CRF300L, CRF300LD	76,000 x 63,047 mm
	CRF250L	76,000 x 55,037 mm
Perbandingan kompresi	10,7:1	
Bahan bakar	Bensin tanpa timbal	
	Tipe PH, TH, II TH	
	Dianjurkan: RON 91 atau lebih tinggi	
	Tipe IN	
Bahan bakar beralkohol	Dianjurkan: RON 90 atau lebih tinggi	
	Tipe TH, II TH	
	ETANOL hingga 20 % berdasarkan volume	
	Tipe IN, PH	
Kapasitas tangki	ETHANOL hingga 10 % berdasarkan volume	
	7,8 L	
Baterai	YTZ8V	
	12 V-7,0 Ah (10 HR)	
Perbandingan gigi	ke 1	3,538
	ke 2	2,250
	ke 3	1,650
	ke 4	1,346
	ke 5	1,115
	ke 6	0,925
Perbandingan reduksi (primer / akhir)	2,807 / 2,857	

*1 : Termasuk pengendara, penumpang, barang bawaan, dan aksesoris.

■ Data-data Servis

Ukuran ban	Depan	80/100-21M/C 51P
	Belakang	120/80-18M/C 62P
Tipe ban	Bias-ply, tube	
Ban yang dianjurkan	Depan	IRC GP-21F
	Belakang	IRC GP-22R
Tekanan udara ban (Pengendara saja)	Depan	150 kPa (1,50 kgf/cm ² , 22 psi)
	Belakang	150 kPa (1,50 kgf/cm ² , 22 psi)
Tekanan udara ban (Pengemudi dan seorang penumpang)	Depan	150 kPa (1,50 kgf/cm ² , 22 psi)
	Belakang	175 kPa (1,75 kgf/cm ² , 25 psi)
Kedalaman telapak ban minimum	Depan	3,0 mm
	Belakang	3,0 mm
Busi	(standar)	SIMR8A9 (NGK)
Jarak renggang busi	(tidak dapat disetel)	0,8 - 0,9 mm
Putaran stasioner mesin	1.450 ± 100 rpm	
Oli mesin yang dianjurkan	Oli sepeda motor Honda 4-tak Klasifikasi API Service SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberi tanda "Energy Conserving," atau "Resource Conserving" SAE 10W-30, Standar JASO T 903 MB	

Kapasitas oli mesin	Setelah mengganti oli	1,35 L
	Setelah pengurasan & penggantian saringan	1,45 L
	Setelah pembongkaran mesin	1,75 L
Minyak rem yang dianjurkan	Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4	
Kapasitas sistem pendingin	0,86 L	
Cairan pendingin yang dianjurkan	HONDA PRE-MIX COOLANT	
Kekenduran rantai roda	CRF300LD	45 - 50 mm
	CRF250L, CRF300L	50 - 55 mm
Pelumas rantai roda yang dianjurkan	Pelumas rantai roda yang secara khusus dirancang untuk rantai tipe O-ring. Apabila tidak tersedia, gunakan oli transmisi SAE 80 atau 90.	
Rantai roda standar	DID 520VF	
	Jumlah sambungan	106
Ukuran sprocket standar	Sprocket mesin	14T
	Sprocket roda belakang	40T

Spesifikasi

■ Bohlam

Lampu depan	LED
Lampu rem/Lampu belakang	12 V-21 / 5 W
CRF300L, CRF300LD	
Lampu sein depan/Lampu senja	LED
CRF250L	
Lampu sein depan	LED
Lampu sein belakang	LED
Lampu plat nomor	LED
CRF250L	
Lampu senja	LED

■ Sekring

Sekring utama	30 A
Sekring lainnya	10 A

■ Spesifikasi Torsi

Baut kait	21 N·m (2,1 kgf·m)
-----------	--------------------

Petunjuk Servis dan Garansi



Tata Cara Klaim Garansi

1

Datanglah ke bengkel Honda Wing terdekat



2

Service advisor akan melakukan pemeriksaan dokumen dan analisa sepeda motor Honda Anda



3

Untuk kenyamanan Anda, mohon menunggu di ruang tunggu yang telah disediakan selama sepeda motor Honda Anda diperbaiki*



4

Sepeda motor Honda Anda akan diserahkan kembali kepada Anda setelah dokumen yang diperlukan lengkap dan sepeda motor Honda Anda diperbaiki



Catatan:

* Jika parts tersedia di bengkel Honda Wing

Jika parts tidak tersedia maka akan diinformasikan lebih lanjut oleh service advisor

Syarat & Ketentuan Garansi Sepeda Motor Honda

PT Astra Honda Motor adalah pemegang hak lisensi eksklusif dari Honda Motor, Co. Ltd., untuk memproduksi dan memasarkan produk kendaraan motor baru merek Honda yang didistribusikan melalui jaringan Main Dealer dan Dealer di seluruh wilayah Indonesia (selanjutnya disebut "**Distributor Tunggal**"). Produsen memberikan jaminan bagi konsumen untuk setiap sepeda motor Honda, dengan Syarat dan Ketentuan Garansi yang berlaku sebagai berikut:

Pasal 1

Distributor Tunggal memberikan garansi untuk sepeda motor Honda sebagai berikut:

- a. **Garansi Mesin adalah 3 (tiga) tahun atau 30.000 (tiga puluh ribu) km**, dengan ketentuan mana yang lebih dahulu dicapai.
- b. **Garansi Rangka dan Sistem Kelistrikan adalah 1 (satu) tahun atau 10.000 (sepuluh ribu) km**, dengan ketentuan mana yang lebih dahulu dicapai.
- c. **Garansi komponen Sistem PGM-FI* adalah 5 (lima) tahun atau 50.000 (lima puluh ribu) km**, dengan ketentuan mana yang lebih dahulu dicapai.

Pasal 2

Distributor Tunggal memberikan garansi berupa penggantian atau perbaikan suku cadang dalam hal sepeda motor Honda mengalami kerusakan akibat:

- a. Kesalahan proses produksi.
- b. Kesalahan bahan atau material produk.
- c. Kesalahan konstruksi.

Catatan:

Garansi ini tidak berlaku untuk suku cadang yang disebutkan dalam Pasal 4 (i).

Pasal 3

Klaim garansi sepeda motor Honda dilakukan dengan syarat dan ketentuan sebagai berikut:

- a. Klaim garansi hanya dapat dilakukan di bengkel resmi Honda Wing di seluruh Indonesia dengan membawa Buku Pedoman Pemilik dan Garansi.
 - b. Buku Pedoman Pemilik dan Garansi yang diserahkan oleh Main Dealer atau Dealer kepada konsumen, dilengkapi dengan:
 - Berita Acara Serah Terima ("BAST") sepeda motor Honda, yang menunjukkan tanggal serah terima sepeda motor Honda yang dibuktikan dengan tanda tangan petugas penyerah (perwakilan Main Dealer dan/atau Dealer), penerima dan Pembeli/Konsumen.
 - Lembar Monitoring Jadwal Perawatan Berkala, halaman 6 - 9, dengan ketentuan pengisian:
 - Halaman depan Lembar Monitoring Jadwal Perawatan Berkala: Data isian tanggal pemeriksaan dan jarak tempuh terakhir (Km), serta disertai tanda tangan dan stempel bengkel Honda Wing sebagai bukti.
 - Halaman belakang Lembar Monitoring Jadwal Perawatan Berkala: Data isian nomor rangka dan nomor mesin.
- Apabila sepeda motor Honda berpindah kepemilikan, garansi tetap berlaku selama mengikuti ketentuan di Petunjuk Servis dan Garansi ini.
- c. Garansi hanya berlaku untuk sepeda motor Honda yang dirawat secara teratur di bengkel Honda Wing di seluruh Indonesia, sesuai Jadwal Perawatan Berkala dalam Buku Pedoman Pemilik dan Garansi yang dibuktikan dengan KPB yang telah diisi sesuai dengan ketentuan pengisian KPB pada Pasal 3 (b).
 - d. Keputusan penerimaan atau penolakan klaim merupakan hak penuh dari bengkel Honda Wing.
 - e. Biaya-biaya pengangkutan sepeda motor Honda (apabila diperlukan) dari lokasi terjadinya kerusakan ke bengkel Honda Wing, ditanggung sepenuhnya oleh pemilik sepeda motor Honda.

Syarat & Ketentuan Garansi Sepeda Motor Honda

Pasal 4

Garansi sepeda motor Honda tidak berlaku pada kondisi – kondisi dibawah ini:

- a. Buku Pedoman Pemilik dan Garansi hilang, rusak atau cacat.
- b. Tidak melakukan perawatan berkala di bengkel Honda Wing sesuai “Jadwal Perawatan Berkala” dalam Buku Pedoman Pemilik dan Garansi ini.
- c. Terjadi kerusakan akibat perawatan dan/atau perbaikan pada sepeda motor Honda yang dilakukan selain daripada bengkel Honda Wing.
- d. Terjadi kerusakan dalam penggunaan, yang disebabkan hal-hal berikut ini:
 - Sepeda motor Honda tidak digunakan sesuai dengan petunjuk penggunaan pada Buku Pedoman Pemilik dan Garansi, dan/atau penggunaan lain yang tidak sewajarnya;
 - Sepeda motor Honda mengalami tabrakan atau terjatuh saat penggunaan.
 - Sepeda motor Honda digunakan dalam kegiatan perlombaan/ balapan motor.
 - Sepeda motor Honda telah mengalami modifikasi berupa pemasangan aksesoris dan/atau penggunaan suku cadang lain selain Honda Genuine Parts (HGP).
 - Penggunaan bahan bakar minyak dan/atau minyak pelumas (oli) yang tidak sesuai dengan rekomendasi pada Buku Pedoman Pemilik dan Garansi.
- e. Terjadi kerusakan yang diakibatkan oleh sebab-sebab lain seperti:
 - Kebakaran.
 - Terkena: bahan kimia, kotoran burung, getah pohon, garam, air laut.
 - Hal-hal yang termasuk kategori bencana alam,
 - Huru Hara.
- f. Timbulnya gejala-gejala normal sesuai standar pabrikan, seperti: suara; getaran; perembesan minyak; sepanjang hal-hal tersebut tidak mempengaruhi kualitas, fungsi sepeda motor Honda.
- g. Terjadi kerusakan akibat penyimpanan dan/atau pengangkutan yang tidak sesuai.

- h. Pembelian sepeda motor Honda yang tidak segera/langsung dipakai oleh pembeli sampai melewati ketentuan masa garansi.
- i. Suku cadang yang mengalami kerusakan, habis atau aus akibat pemakaian atau perawatan/perbaikan, antara lain:
 - Kategori suku cadang (komponen):
Busi; baterai; saringan bensin; saringan oli mesin; elemen saringan udara; kampas rem; kampas kopling; bola lampu; sekring; motor brush; karet pijakan kaki; ban luar; ban dalam; suku cadang dari karet; rantai roda (khusus cub & sport); gir (sprocket) roda (khusus cub & sport); belt drive (khusus skuter); roller weight (khusus skuter); rantai mesin; baut – mur setelan roda (sleeve axle); baut – mur setelan klep; filter pompa bahan bakar; selang bahan bakar.
 - Kategori cairan:
Oli mesin; oli transmisi (khusus skuter); oli gear; gemuk (grease); cairan baterai; cairan pendingin radiator.
 - Kategori oil seal:
Oil seal yang berada di bagian/sisi luar mesin, yaitu: oil seal di pedal starter; oil seal di pemindah gigi transmisi; oil seal di counter shaft.
- j. Dilakukannya segala pekerjaan yang termasuk dalam pemeriksaan berkala atau penyetelan antara lain:
 - Penyetelan mesin; kopling; rantai roda; rem; dan penyetelan lain yang semestinya sudah dilakukan pada pemeriksaan sebelum penyerahan oleh pihak penjual.
 - Pembersihan sistem pembakaran dan saringan oli.
- k. Kerugian dalam bentuk waktu dan biaya-biaya, seperti: biaya telepon, telegram, sewa mobil/motor, biaya penginapan dan lain sebagainya; selama unit sepeda motor Honda dalam masa perbaikan.

*Parts PGM-FI yang digaransi :

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Throttle Body Assy. | 4. PGM-FI Unit |
| 2. Fuel Pump Assy. | 5. Water Temp. Sensor Assy. |
| 3. Oxygen Sensor | |

Perawatan Berkala & Servis Teratur

Sebagai salah satu persyaratan penting untuk mendapatkan pelayanan garansi, Anda harus melaksanakan servis teratur sesuai jadwal pelaksanaan dari PT Astra Honda Motor. Untuk membiasakan Anda dalam melaksanakan servis teratur, maka PT Astra Honda Motor menentukan 10 kali Perawatan Berkala untuk unit motor Honda yang Anda miliki pada jarak tempuh dan waktu tertentu, berdasarkan syarat dan kondisi yang berlaku, yaitu:

Tabel Kupon Perawatan Berkala (KPB)

Servis	Kupon Perawatan Berkala (KPB)	Jarak Tempuh Kendaraan (Km)	Umur Kendaraan (Bulan)	Keterangan
Servis 1	1	1.000	2	Gratis Jasa Servis dan Oli Mesin
Servis 2	2	6.000	6	Gratis Jasa Servis
Servis 3	3	12.000	12	Gratis Jasa Servis
Servis 4	4	18.000	18	Biaya ditanggung konsumen
Servis 5	5	24.000	24	Biaya ditanggung konsumen
Servis 6	6	30.000	30	Biaya ditanggung konsumen
Servis 7	7	36.000	36	Biaya ditanggung konsumen
Servis 8	8	42.000	42	Biaya ditanggung konsumen
Servis 9	9	48.000	48	Biaya ditanggung konsumen
Servis 10	10	54.000	54	Biaya ditanggung konsumen

1. Untuk melaksanakan Perawatan Berkala ini, Anda dapat mengunjungi bengkel motor Honda (bengkel Honda Wing) yang terdekat dengan Anda di seluruh Indonesia, daftar bengkel Honda Wing dapat dilihat di akses pada <https://www.astra-honda.com/dealer>.
2. Kupon Perawatan Berkala (KPB) hanya berlaku sesuai yang tercantum dalam kolom Keterangan pada tabel KPB.
3. Setiap Kupon Perawatan Berkala (KPB) hanya berlaku dalam jarak tempuh (Km), yang ditunjukkan oleh odometer motor Honda dan/atau umur kendaraan (Bulan), terhitung sejak pembelian motor Honda, yang tercantum dalam Tabel KPB, tergantung mana yang lebih dahulu dicapai.
4. Setelah melaksanakan perawatan berkala KPB 1 – 3 , maka kupon Anda akan diambil bengkel Honda Wing setelah terlebih dulu Anda bubuhi tanda tangan dan tanggal.
5. Pastikan untuk mengisi form serta melengkapinya dengan stempel & tanda tangan pada lembar Monitoring Jadwal Perawatan Berkala (KPB 1 - 10) setiap kali Anda melakukan servis di bengkel Honda Wing. Hal ini merupakan salah satu prasyarat untuk mengajukan klaim garansi.
6. Apabila pelayanan dari bengkel Honda Wing kami kurang memuaskan bagi Anda, tuliskan keluhan Anda dan kirimkan kepada PT Astra Honda Motor melalui email customercare@astra-honda.com atau hubungi kami di nomor 1-500-989 (telepon tarif normal) atau kirim pesan singkat Anda ke nomor 0811-9-500-989. Honda Customer Care kami senantiasa akan memperhatikan keluhan Anda.
7. Meskipun pelaksanaan perawatan teratur selanjutnya adalah atas prakarsa dan tanggungan Anda sendiri, tetapi demi keawetan, kenyamanan dan keamanan Anda mengendarai, kami mengharapkan agar Anda tetap melaksanakannya untuk menghindari timbulnya kerusakan dan kerugian yang besar.

DAFTAR ALAMAT* BENGKEL HONDA WING YANG DITUNJUK

Dapat melayani pekerjaan perawatan, perbaikan/reparsi & melayani garansi

PT CAPELLA DINAMIKA NUSANTARA - ACEH - MAIN DEALER SMH WILAYAH NANGGROE ACEH DARUSSALAM

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
BANDA ACEH	CDN - SO .TPP	JL. TEUKU PANGILMA POLEM NO. 64 A, PEUNAYONG	0852 62351788

PT INDAKO TRADING COY - MEDAN - MAIN DEALER SMH WILAYAH SUMATERA UTARA

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
ASAHAN	ANUGERAH KARYA ABIWARA I	JL. SM. RAJA NO. 320 ABCDE, KISARAN	0623 43097, 43297
MEDAN	INDAKO TRADING COY. S. LIMUN	JL. SM. RAJA NO. 362	061 7875878
	INDAKO TRADING COY. MAKMUR	JL. MAKMUR NO. 114 A / 30	061 6616225, 6615483, 6628516
TEBING TINGGI	SAGITA MULIA LARAS	JL. JEND. A. YANI KOMP. NUSA DELI INDAH NO. 4 - 6, TEBING TINGGI	0621 327097
RANTAU PRAPAT	INDAKO TRADING COY. RANTAU PRAPAT	JL.JEND A YANI NO.186 RANTAU PRAPAT	0624 24470

PT CAPELLA DINAMIKA NUSANTARA - RIAU - MAIN DEALER SMH WILAYAH RIAU

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
PEKAN BARU	CDN - SO.ARENGKA	JL. SOEKARNO HATTA NO. 88	0821 11115757

Apabila ingin mengetahui lebih lanjut detail alamat bengkel Honda Wing di wilayah terdekat Anda, silahkan akses <https://www.astra-honda.com/dealer> atau scan QR code berikut:



*Alamat dan telepon sewaktu-waktu dapat berubah, untuk updatenya mohon dapat juga mengakses pada website dan QR code diatas.

PT CAPELLA DINAMIKA NUSANTARA - BATAM - MAIN DEALER SMH WILAYAH KEPULAUAN RIAU

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
BATAM	CDN - SO.MUKA KUNING	KOMP. TAMAN MERAPI SUBUR BLOK A3 NO. 1-5 TEMBESI BATU AJI	0852 64033070

PT HAYATI PRATAMA MANDIRI - PADANG - MAIN DEALER SMH WILAYAH SUMATERA BARAT

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
PADANG	HAYATI PEMUDA	JL. PEMUDA NO 35 PADANG	0751 26287, 26288

PT MENARA AGUNG - PADANG - MAIN DEALER SMH WILAYAH SUMATERA BARAT

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
PADANG	MENARA AGUNG	JL. VETERAN NO. 30, KELURAHAN PADANG PASIR	0751 38620

PT SINAR SENTOSA PRIMATAMA - JAMBI - MAIN DEALER SMH WILAYAH JAMBI

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
JAMBI	SINAR SENTOSA PRIMATAMA	JL. KOL. ABUNJANI NO. 9 SIPIN	0741 61551

PT ASIA SURYA PERKASA - BANGKA - MAIN DEALER SMH WILAYAH BANGKA & BELITUNG

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
BELITUNG	PT TUNAS DWIPA MATRA BELITUNG	JL. JEND SUDIRMAN 14	0717 434766, 087797344
PANGKAL PINANG	PT ASIA SURYA PERKASA PANGKALPINANG	JL. JENDRAL AHMAD YANI, NO. 147, PINTU AIR ATAS, RANGKUI, RW. BANGUN, KEC. TAMAN SARI, PANGKAL PINANG, KEPULAUAN BANGKA BELITUNG	0717 434766, 085764697

Apabila ingin mengetahui lebih lanjut detail alamat bengkel Honda Wing di wilayah terdekat Anda, silahkan akses <https://www.astra-honda.com/dealer> atau scan QR code berikut:



*Alamat dan telepon sewaktu-waktu dapat berubah, untuk updatenya mohon dapat juga mengakses pada website dan QR code diatas.

PT ASTRA MOTOR BENGKULU - MAIN DEALER SMH WILAYAH BENGKULU

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
BENGKULU	BINTANG MOTOR	JL. P. NATADIRJA NO. 104 RT 05/02	0813 40058600

PT ASTRA MOTOR PALEMBANG - MAIN DEALER SMH WILAYAH SUMATERA SELATAN

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
PALEMBANG	SALES OFFICE PLAJU	JL. A. YANI NO. 99, 14 ULU	0711 517676
	BINTANG MULIA JAYA	JL. BRIGJEND ALAMSYAH RATU PRAWIRA NEGARA 1 RT 06	0711 440298, 440856
	GRATIA PLENAMAS MOTOR	JL. PERINTIS KEMERDEKAAN NO. 8	0711 718700, 719255

PT TUNAS DWIPA MATRA - LAMPUNG - MAIN DEALER SMH WILAYAH LAMPUNG

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
BANDAR LAMPUNG	PT TDM (PRAMUKA)	JL. PRAMUKA NO. 01, RAJA BASA NUNYAI	0812 73104961, 082282076688
	TDM MOTOR	JL. PANGERAN DIPENOGORO NO. 136	0877 75973622
	LAMPUNG SELATAN ASTRA INTERNATIONAL TBK (NATAR)	JL. RAYA NATAR NO.93 MERAK BATIN NATAR	0828 80091262

PT MITRA SENDANG KEMAKMURAN - SERANG - MAIN DEALER SMH WILAYAH SERANG & BANTEN

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
SERANG	KEMAKMURAN JAYA MANDIRI	JL. AHMAD YANI 128	0254 224938
	KEMAKMURAN JAYA MANDIRI	JL. RAYA PANDEGLANG KM 3 KARUNDANG SERANG	0254 207999
	CIKANDE MOTOR	KP. GORDA ASEM RT 002 RW 003 KEL. NAMBOILIR KEC. KIBIN SERANG	0254 406334

Apabila ingin mengetahui lebih lanjut detail alamat bengkel Honda Wing di wilayah terdekat Anda, silahkan akses <https://www.astra-honda.com/dealer> atau scan QR code berikut:



*Alamat dan telepon sewaktu-waktu dapat berubah, untuk updatenya mohon dapat juga mengakses pada website dan QR code diatas.

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
CILEGON	ASTRA INTERNATIONAL-HSO CAB.CILEGON	JL AHMAD YANI NO.1 A JOMBANG, SUKMAJAYA-CILEGON	0254 374592
PANDEGLANG LEBAK	MITRA PANGlima SEJAHTERA I SELARAS MAJU SENTOSA RANGKASBITUNG	JL.JENDRAL AHMAD YANI NO.188 JL. PATI DERUS RANGKASBITUNG	0253 205155 0252 208000

ASTRA MOTOR JAKARTA - MAIN DEALER SMH WILAYAH DKI JAKARTA

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
JAKARTA TIMUR TANGERANG	JAKARTA HONDA CENTRE ASTRA INTERNATIONAL - ASTRA MOTOR BSD CITY	JL. DEWI SARTIKA 255 JL. BSD RAYA UTAMA, KAV. COMMERCIAL PARK BARAT	021 8000543, 8015555 021 30062055

PT WAHANA MAKMUR SEJATI - JAKARTA - MAIN DEALER SMH WILAYAH DKI JAKARTA & TANGERANG

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
JAKARTA BARAT	NUSANTARA SURYA SAKTI.PT	JL. BRIGJEND KATAMSO NO.5 , SLIPI	021 568 9692, 568 6666, 568 5000
JAKARTA PUSAT	CLARA MOTOR 2.CV DIRECT SALES GUNUNG SAHARI LANCAR SUKSES MANDIRI.PT	JL. ARTERI KELAPA DUA RT. 003/001 KEBON JERUK JL. GUNUNG SAHARI NO. 32 JL. LETJEND. SUPRPTO NO.82, TANAH TINGGI GALUR	021 5367 2007, 530 8622 021 6263257, 089516453999 021 420 0247, 4280 2076, 424 0938,4207955
JAKARTA SELATAN	KARTIKA BERKAT ABADI.PT TUNAS LUMBUNG HARAPAN DUNIA MOTORINDO CEMERLANG.PT	JL. H. SAMANHUDI NO. 29 JL. K.H. MAS MANSYUR NO.80 TANAH ABANG JL. KEBAYORAN LAMA NO. 556	021 344 2358, 384 9001 021 721 0000

Apabila ingin mengetahui lebih lanjut detail alamat bengkel Honda Wing di wilayah terdekat Anda, silahkan akses <https://www.astra-honda.com/dealer> atau scan QR code berikut:



*Alamat dan telepon sewaktu-waktu dapat berubah, untuk updatenya mohon dapat juga mengakses pada website dan QR code diatas.

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
JAKARTA SELATAN	TUNAS DWIPA MATRA.PT	JL.DR.SAHARJO NO.319	021 835 7161
JAKARTA TIMUR	ARTHA SENTRA OTO	JL. LAPANGAN TENBAK NO. 126 CIBUBUR	021 87717442
	MITRA MAKMUR PENUHHARAPAN	JL. PENGGLINGAN NO.10 (R1,2,3) PENGGLINGAN CAKUNG BIZPARK 2	021 29062002, 4613027
JAKARTA UTARA	SUMATERA PARAKRAMAS.PT	JL. TELUK GONG RAYA NO. 184 185A	021 669 7631
	MITRA USAHA HARTA GEMILANG 2	JL. CILINCING RAYA NO 10 RT001/01	021 4301222
TANGERANG	NAMBO MOTORINDO JAYA.PT	JL. MOCH TOHA KM. 6 NAGRAK RT 3 RW 5	021 59316495, 59316590
	MITRA MAKMUR JAYA MANDIRI	JL. IMAM BONJOL RAYA NO. 35 B-C, KARAWACI	021 553 8701
	NUSANTARA SURYA SAKTI	JL. GATOT SUBROTO KM. 3 NO.99 RT 2 RW 1,	021 5576 1850
	GATOT SUBROTO.PT		
	TELAGA MESTIKA MAS	JL. IMAM BONJOL RAYA NO 42 C KARAWACI	021 5514410, 5513783
	WAHANAARTHA RITELINDO (JATAKE)	JL. GATOT SUBROTO RT03, RW01, KM 8, JATAKE	021 5916677
	MITRA MULIA SWADANA.PT	JL. RAYA PLP CURUG, RT002, RW07 NO.168 C-D-E, CURUG	021 5949 1431, 5949 1613, 5949 1721
	CITRA MANDIRI MOTORINDO	JL. RAYA SERANG RT001, RW01 ,KM.14, DS. DUKUH, CIKUPA, TANGERANG KABUPATEN.	021 5960477
	MANCUNG MOTOR	JL. RAYA SERANG ,RT.015 RW06, KAMPUNG BOJONG, BALARAJA TIMUR.	021 59404567
TANGERANG	WAHANAATRHA RITELINDO (CIPUTAT)	JL. IR. H. JUANDA NO. 2 CIPUTAT	021 7470 2354-5
SELATAN	TERANG ANUGERAH.PT	JL. PAMULANG RAYA NO. 6-7	021 743 0574
	MARGO MULYO MEGAH	JL. RAYA RAGUNAN NO 10	

Apabila ingin mengetahui lebih lanjut detail alamat bengkel Honda Wing di wilayah terdekat Anda, silahkan akses <https://www.astra-honda.com/dealer> atau scan QR code berikut:



* Alamat dan telepon sewaktu-waktu dapat berubah, untuk updatenya mohon dapat juga mengakses pada website dan QR code diatas.

PT DAYA ADICIPTA MOTORA - BANDUNG - MAIN DEALER SMH WILAYAH JAWA BARAT

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
BANDUNG	DAYA ADICIPTA MOTORA, PT	JL. RAYA CIBEUREUM 26-28	022 6051090
	DAYA ANUGRAH MANDIRI, PT (SOEKARNO-HATTA)	JL. SOEKARNO HATTA 518	022 7509005, 7538830, 7508335
	ASTRA INTERNATIONAL TBK - HSO, PT	JL. JENDERAL SUDIRMAN 566-568	022 6016393
	WIJAYA MOTOR, PD	JL. JEND. SUDIRMAN 257	022 6031202, 6014192, 86060159
BEKASI	MITRADEKA MANDIRI, PT - 1	JL. MERDEKA 51	022 4201931
	CEMARA AGUNG SEJAHTERA, PT	JL. CIATEUL 116 RT 05/07	022 5202629, 5224500
	NETRAL JAYA MOTOR, PT	JL. PASIRKALIKI 100	022 4238388
	MITRA JAYA, CV	JL. JEND. SUDIRMAN 99	021 88854053
BOGOR	DAYA ANUGRAH MANDIRI, PT (KALIMALANG)	JL. RUKO BSK BLOK 1-3	021 8841410
	BEKASI MOTOR, PT	JL. MM. HASIBUAN	021 88354455
	MITRA SEHATI JAYA, CV	KP. GALUGA	0251 8647059
	MURNI MOTOR, PT (SILIWANGI)	JL. SILIWANGI 14	0251 8324500
CIANJUR	BINTANG NIAGA JAYA, PT	JL. MAYOR OKING JAYAATMAJA 102	021 8765447
	CATUR PUTRA JAYA, PT	JL. RAYA PARUNG BOGOR 5 KM. 15	0251 7540505
	AGUNG MOTOR, CV	JL. DR. MUWARDI 175 C	0263 271900
	BINTANG MOTOR JAYA, PT	JL. FATAHILLAH BLOK KALIANDUL	0231 3328620
DEPOK	BINTANG MOTOR JAYA, PT	JL. LIMO RAYA 58	021 7530473
	CATUR PUTRA JAYA, PT	JL. RAYA SAWANGAN 12	0251 7540505
	DAYA ANUGRAH MANDIRI, PT (GARUT)	JL. PERINTIS KEMERDEKAAN RT 05/01	0262 540949

Apabila ingin mengetahui lebih lanjut detail alamat bengkel Honda Wing di wilayah terdekat Anda, silahkan akses <https://www.astra-honda.com/dealer> atau scan QR code berikut:



*Alamat dan telepon sewaktu-waktu dapat berubah, untuk updatenya mohon dapat juga mengakses pada website dan QR code diatas.

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
INDRAMAYU	TRIDJAYA MOTOR, PD	JL. RAYA KOPYAH 8 RT 05/03	0234 5744033
KAB BANDUNG	PERWIRATAMA DARMAGUNA, PT	JL. RAYA TIMUR 470	022 6642222
	MITRADEKA MANDIRI, PT - 2	JL. RAYA CIBIRU 211	022 7815009
	BINTANG ALAM JAYA, PT	JL. RAYA BANJARAN 486	022 5941826
KAB BEKASI	VIRGI MOTOR, PD	JL. INDUSTRI JABABEKA 5	021 89831513
	PACIFIC MOTOR I, PT	JL. R.E. MARTADINATA 3	021 8903456
	BINTANG MOTOR JAYA, PT	JL. UTAMA BIIIE PLOT I COMMERCIAL	0231 3328620
KARAWANG	STAR MOTOR I, PD	JL. TUPAREV 415 RT 04/05	0267 7012000
	MARKONI MANDIRI PERKASA, PT	JL. CIKALONGSARI 35	0264 361474, 360747, 8375583
MAJALENGKA	BERDIKARI MOTOR JAYA, PT (JATIWANGI)	JL. AHMAD YANI BLOK I	0233 8886003
PURWAKARTA	LIMA MOTOR, PD	JL. RE. MARTADINATA 35	0264 211946
SUBANG	LIMA MOTOR, PD (SUBANG)	JL. LETJEN SUPRAPTO 4-6	0260 414668, 414669, 421178
SUKABUMI	TERUS JAYA, PD	JL. PELABUAN 243 RT 04/03	0266 227488, 227700
	SELAMAT LESTARI MANDIRI, PT (PEL RATU)	JL. SILIWANGI 144	0266 431170

ASTRA MOTOR SEMARANG - MAIN DEALER SMH WILAYAH JAWA TENGAH

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
BOYOLALI	TIMBUL MANDIRI JAYA	JL. RAYA SOLO - SEMARANG RT 01/ RW 21 DESA WINONG	0276 325858
KLATEN	NAGAMAS SURYA KENCANA	JL. PEMUDA NO. 2, BARENG	0272 321331, 32626466
KUDUS	ASTRA MOTOR KUDUS	RUKO PANJUNAN BLOK A 5 - 7	0291 431103
PATI	PRIMA ZIRANG UTAMA	JL. DR. SUSANTO NO. 18	0295 386456, 386436
PEKALONGAN	54 MOTOR	JL. DR. WAHIDIN NO. 31	0285 423823, 428888
SEMARANG	ASTRA MOTOR GAJAHMADA	JL. GAJAHMADA NO. 88	024 86569000, 86569001

Apabila ingin mengetahui lebih lanjut detail alamat bengkel Honda Wing di wilayah terdekat Anda, silahkan akses <https://www.astra-honda.com/dealer> atau scan QR code berikut:



* Alamat dan telepon sewaktu-waktu dapat berubah, untuk updatenya mohon dapat juga mengakses pada website dan QR code diatas.

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
SEMARANG	NUSANTARA SAKTI	JL. CENDRAWASIH NO. 2	024 3547493, 3517255,
SURAKARTA	PRATAMA KURNIA KASIH	JL. SLAMET RIYADI NO. 490 - 492	0271 717717
TEGAL	NAGAMAS MITRA SEJATI	JL. AR. HAKIM NO. 42	0283 321700
PEMALANG	PRIMA ANAGA RAINA	JL. JEND. SUDIRMAN 163-164	

ASTRA MOTOR YOGYAKARTA - MAIN DEALER SMH WILAYAH YOGYAKARTA

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
BANJARNEGARA	SANJAYA GEMILANG	JL. LETJEND SUPRAPTO NO. 64 RT 01/08	0286 591118
BANYUMAS	SURYA AGUNG MOTOR	JL. GATOT SUBROTO, DS SOKARAJA KDL	0281 6441515
CILACAP	NUSANTARA SAKTI	JL. R.E. MARTADINATA NO. 71 B	0282 536313
KEBUMEN	ASTRA MOTOR KEBUMEN	JL. KUSUMA NO. 14	0287 381600
MAGELANG	ARMADA TUNASJAYA	JL. JEND. SUDIRMAN NO. 199	0293 365101
	CAHAYA BONANZA ABADI	JL. PEMUDA BARAT RT 017/001	0293 5891091, 081215730349
PURBALINGGA	KOMPO MOTOR	JL. JEND. SUDIRMAN NO. 19	0281 891178
SLEMAN	NDS JOMBOR	JL. MAGELANG KM 7,2	0274 868551, EXT. 1020
YOGYAKARTA	NUSANTARA SAKTI	JL. GEJAYAN NO. 9	0274 540153

PT MITRA PINASTHIKA MULIA - SURABAYA & MALANG - MAIN DEALER SMH WILAYAH JAWA TIMUR

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
BANYUWANGI	BANYUWANGI MOTOR	JL. DR. SUTOMO 22, KEL. PENGANJURAN	0333 424335, 411889
GRESIK	MITRA PINASTHIKA MUSTIKA TBK.	JL. DR. WAHIDIN SOEDIROHUSODO 69 A	031 3977404, 3977042,
JEMBER	MITRA PINASTHIKA MUSTIKA TBK.	JL. LETJEN. SOEPRAPTO 154, KEL. KEBONSARI	0331 333999
JOMBANG	ANYAR MAKMUR	JL. SOEKARNO - HATTA NO. 88 KEL. MOJONGAPIT	0321 851888, 870888
KEDIRI	GALAXY MOTOR	JL. PANGUMA SUDIRMAN 144-146, KEL. KAMPUNG DALEM	0354 682981, 684493

Apabila ingin mengetahui lebih lanjut detail alamat bengkel Honda Wing di wilayah terdekat Anda, silahkan akses <https://www.astra-honda.com/dealer> atau scan QR code berikut:



*Alamat dan telepon sewaktu-waktu dapat berubah, untuk updatenya mohon dapat juga mengakses pada website dan QR code diatas.

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
LAMONGAN	CAHAYA BONANZA ABADI	JL. JAKSA AGUNG SUPRAPTO 57, KEL. SIDOKUMPUL	0322 312000
MADIUN	MARCO MOTOR INDONESIA	JL. PAHLAWAN 38 - 40, KEL. PANGONGANGAN	0351 466116
MOJOKERTO	EKA PRIMA MOTOR	JL. HOS. COKROAMINOTO 45	0321 397393, 397394, 397397
PASURUAN	MITRA PINASTHIKA MUSTIKA TBK.	JL. PANGLIMA SUDIRMAN 88, RT. 03 RW. 03	0343 410838, 410839
PONOROGO	MITRA PINASTHIKA MUSTIKA TBK.	JL. SOEKARNO - HATTA NO. 339 RT. 02 RW. 01, KEL. KENITEN	0352 462897, 462898, 462899
PROBOLINGGO	MERPATI MOTOR	JL. PANGLIMA SUDIRMAN 334	0335 421538
SIDOARJO	CENTRATAMA MOTOR	JL. ACHMAD YANI 159	031 8010377, 8010379
	DELTA SARI AGUNG	JL. ACHMAD YANI 5 RT. 015 RW. 04, KEL. PUCANG	031 8054800
SURABAYA	PANJI PERKASA PERDANA MOTOR II	JL. MANYAR KERTOARJO 48	031 5925843
	EKAJAYA KARUNIA ABADI	JL. JENDRAL ACHMAD YANI 246 A, KEL. GAYUNGAN	031 8290958, 8290968
	MITRA PINASTHIKA MUSTIKA TBK.	JL. SIMPANG DUKUH 42 - 44	031 5324000 (HUNTING)
TUBAN	MITRA PINASTHIKA MUSTIKA TBK.	JL. SUNAN KALIJOGO 70, KEL. LATSARI	0356 321816
TULUNGAGUNG	MITRA PINASTHIKA MUSTIKA TBK.	JL. SUPRIYADI 32, KEL. BAGO	0355 334832, 334833
BLITAR	MARGA KARTIKA MOTOR	JL. HAYAM WURUK 58	0342 691180, 695555, 695831
MALANG	MITRA PINASTHIKA MUSTIKA TBK.	JL. BASUKI RACHMAD 71 - 73	0341 347700
	KARTIKA SARI II	JL. JAKSA AGUNG SUPRAPTO 54, KEL. RAMPAL CELAKET	0341 321356, 369451

ASTRA MOTOR DENPASAR - MAIN DEALER SMH WILAYAH BALI

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
BADUNG	HEROINTI NUSA	JL. RAYA TUBAN NO. 100 X	0361 753368
	MITRA KRIDA MANDIRI	JL. BY PASS NGURAH RAI NO. 18, JIMBARAN, KUTA	0361 777782
BULELENG	ENAM TIGA SEJAHTERA	JL. NGURAH RAI NO. 66	0362 31663
DENPASAR	ASTRA MOTOR -		
	HOS COKROAMINOTO (NDS)	JL. HOS COKROAMINOTO NO. 80	0877 61474500

Apabila ingin mengetahui lebih lanjut detail alamat bengkel Honda Wing di wilayah terdekat Anda, silahkan akses <https://www.astra-honda.com/dealer> atau scan QR code berikut:



* Alamat dan telepon sewaktu-waktu dapat berubah, untuk updatenya mohon dapat juga mengakses pada website dan QR code diatas.

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
DENPASAR	ASAPARIS	JL. IMAM BONJOL NO. 464	0361 483429
	MADE FERRY MOTOR	JL. PATTIMURA NO. 24	0361 976557
	KHARISMA PERKASA DEWATA	JL. GATOT SUBROTO BARAT NO. 496	0361 416666
	ASTRA MOTOR - TEUKU UMAR	JL. TEUKU UMAR 52-54 DENPASAR	0361 242002

ASTRA MOTOR MATARAM - MAIN DEALER SMH WILAYAH NUSA TENGGARA BARAT

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
LOMBOK TIMUR	SUMBER PURNAMA SAKTI	JL. RAYA MASBAGIK-LABUHAN LOMBOK DUDUN BILASUNDUNG UTARA DESA PAOKMOTONG KEC. MASBAGIK	0376 631666
MATARAM	ASTRA INTERNATIONAL	JL. ADI SUCIPTO, LING. BATU RAJA, KEL. AMPENAN UTARA, KEC. AMPENAN	0370 630477
	KRIDA DINAMIKAUTONUSA	JL. GAJAH MADA NO. 88, JEMPANG BARU, SEKARBELA	0370 630000
	SUMBER PURNAMA SAKTI	JL. PANCA USAHA NO. 31 A	0370 644909

TRIO MOTOR - BANJARMASIN - MAIN DEALER SMH WILAYAH KALIMANTAN TENGAH & SELATAN

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
BANJARMASIN	TRIO MOTOR PERINTIS	JL. PERINTIS KEMERDEKAAN NO.45 AA	05113353760
SAMPIT	TRIO MOTOR SAMPIT	JL.A YANI NO.25 RT.023	053122373
PALANGKA RAYA	PALANGKA TRIO TIRTA SARI	JL. A YANI NO.61	
TABALONG(TANJUNG)	TRIO MOTOR TANJUNG	JL.PHM NOOR NO. 51	

Apabila ingin mengetahui lebih lanjut detail alamat bengkel Honda Wing di wilayah terdekat Anda, silahkan akses <https://www.astra-honda.com/dealer> atau scan QR code berikut:



*Alamat dan telepon sewaktu-waktu dapat berubah, untuk updatenya mohon dapat juga mengakses pada website dan QR code diatas.

ASTRA MOTOR BALIKPAPAN - MAIN DEALER SMH WILAYAH KALIMANTAN TIMUR

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
BALIKPAPAN	SALES OFFICE MT. HARYONO	JL. MT. HARYONO NO. 101 - 105	0542 875109

ASTRA MOTOR PONTIANAK - MAIN DEALER SMH WILAYAH KALIMANTAN BARAT

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
PONTIANAK	ASTRA MOTOR PATTIMURA	JL. PATTIMURA BLOK CC NO. 13-14	0561 762290 0811 5622722

CV ANUGERAH PERDANA - PALU - MAIN DEALER SMH WILAYAH SULAWESI TENGAH

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
PALU	ANUGERAH PERDANA MONGINSIDI	JL. WOLTER MONGINSIDI NO 93	0821 94764624

ASTRA MOTOR MAKASSAR - MAIN DEALER SMH WILAYAH SULAWESI SELATAN & TENGGARA

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
AMBON	MALUKU GRAHA MOTOR	JL. WOLTER MONGINSIDI NO. 24 RT 004/02	0911 3869696
BUTON	MITRA ANEKA MOTOR	JL. BETOAMBAR NO. 79	0402 2826788
KENDARI	SALES OFFICE KENDARI	JL. AHMAD YANI NO. 34 C-D	0813 55220045
MAKASSAR	SALES OFFICE ALAUDDIN	JL. SULTAN ALAUDDIN NO. 57	0411 881500, EXT.110
PALOPO	TUNAS DWIPA MATRA	JL. DR. SAM RATULANGI NO. 128	0853 40957512

Apabila ingin mengetahui lebih lanjut detail alamat bengkel Honda Wing di wilayah terdekat Anda, silahkan akses <https://www.astra-honda.com/dealer> atau scan QR code berikut:



*Alamat dan telepon sewaktu-waktu dapat berubah, untuk updatenya mohon dapat juga mengakses pada website dan QR code diatas.

PT DAYA ADICIPTA WISESA - MANADO - MAIN DEALER SMH WILAYAH SULAWESI UTARA

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
GORONTALO	ANUGERAH UTAMA	JL. NANI WARTABONE	0852 56155372
MINAHASA UTARA	DAYA ADICIPTA WISESA	JL. RAYA MANADO BITUNG KM. 10, DESA. WATUTUMOU KEC. KALAWAT	0821 91509009
TERNATE	LION	JL.MERDEKA NO 1, KEL.GAMALAMA KEC.TERNATE TENGAH	0811 4328089
MANADO	TRIDJAYA MAJU SUKSES	JL. YOS SUDARSO 35 KEL. PAAL DUA KEC. PAAL DUA	

ASTRA MOTOR JAYAPURA - MAIN DEALER SMH WILAYAH PAPUA

KOTA	NAMA AHASS	ALAMAT	TELEPON
JAYAPURA	ASTRA MOTOR ENTROP	JL. RAYA KELAPA DUA ENTROP	0967 534555
SORONG	ASTRA MOTOR SORONG	JL. BASUKI RAHMAD KM. 9,5	0811 4800804

Apabila ingin mengetahui lebih lanjut detail alamat bengkel Honda Wing di wilayah terdekat Anda, silahkan akses <https://www.astra-honda.com/dealer> atau scan QR code berikut:



** Alamat dan telepon sewaktu-waktu dapat berubah, untuk updatenya mohon dapat juga mengakses pada website dan QR code diatas.*

Mau tahu info seputar sepeda motor Honda? Hubungi Kami



#SolusiSatuHATI

Bawalah buku ini setiap Anda ke Honda Wing supaya setiap perawatan & penggantian suku cadang yang dilakukan tercatat agar garansi tetap berlaku.

AHM
PT Astra Honda Motor

4HK1TE10

ID.XXX.XXXX.20XX.XX.23