

適用機種

CRF1100L Africa Twin

CRF1100L Africa Twin Dual Clutch Transmission

フロントサイドパイプ 取付説明書

販売店様へ

この取付説明書は、必ずお客様にお渡しください。

お客様へ

この取付説明書は、必ず保管してください。

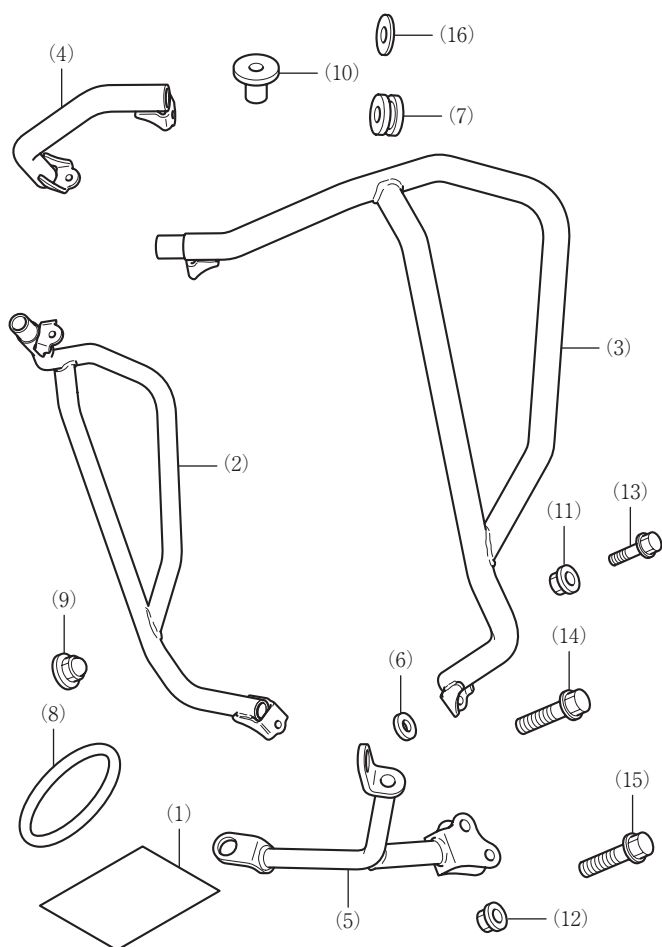
シンボルマークについて

下記のシンボルマークは、本書を通して作業上の注意事項を表示しています。

-  **危険** 指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの
-  **警告** 指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性のあるもの
-  **注意** 指示に従わないと、傷害を受ける可能性があるもの
-  **アドバイス** お車と用品のために守っていただきたいこと
-  **知識** 知っておいていただきたいこと知っておくと便利なこと

構 成 品

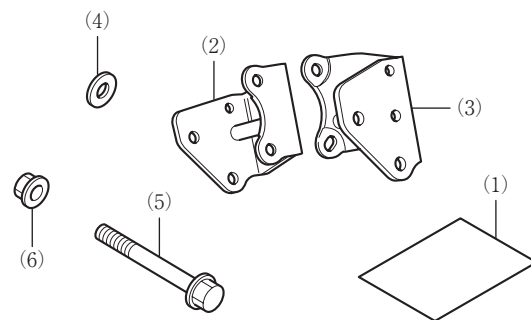
取扱説明書及び取付要領書が同梱されているときは、必ずお客様にお渡しください。



見出し番号	部品名称	個数
(1)	URL ペーパー	1
(2)	右側フロントサイドパイプ	1
(3)	左側フロントサイドパイプ	1
(4)	フロントサイドセンタパイプ	1
(5)	フロントサイドパイプセンタステー	1
(6)	スパーサ (大)	2
(7)	グロメット	2
(8)	ガスケット	2
(9)	8 mm フランジキャップナット	2
(10)	カラー	2
(11)	6 mm フランジナット	2
(12)	8 mm フランジナット	1
(13)	6 mm SH フランジボルト	2
(14)	8 mm SH フランジボルト	2
(15)	8 mm フランジボルト (短)	2
(16)	ワッシャ	2

ガードアタッチメント

別売品



見出し番号	部品名称	個数
(1)	URL ペーパー	1
(2)	右側ガードブラケット	1
(3)	左側ガードブラケット	1
(4)	スパーサ (小)	2
(5)	8 mm フランジボルト (長)	2
(6)	8 mm フランジナット	2

必 要 工 具

- ・ T-レンチ (8、10、12 mm)
- ・ メガネレンチ (10、12 mm)
- ・ ウェス
- ・ トルクレンチ
- ・ 車両の部品の取り外し、取り付けに必要な工具は、サービスマニュアルを参照してください。

トルクについて

- 各スクリュー、ボルト、ナットの締め付けトルクは下記の表に従って締め付けてください。また、車両の部品の締め付けトルクはサービスマニュアルを参照してください。

種類	N・m	kgf・m
6 mm フランジナット	12	1.2
8 mm フランジキャップナット	27	2.8
8 mm フランジナット	32	3.3

取付について

⚠警告

- 各スクリュー、ボルト、ナットは確実に締め付けてください。締め付けが不確実なときは走行中に脱落し、運転者または後続車の乗員や歩行者を死亡または重大な傷害に至らしめる可能性が高くなります。

⚠注意

- 取り付け作業はエンジン、マフラが完全に冷えてから行ってください。高温のまま作業を行うと、火傷などを負う可能性が高くなります。
- エンジンガードとの同時装着は、本書とエンジンガードの取付説明書を参照してください。
- 取り付けは、必ずバッテリーケーブル（-）を外してから行ってください。
- バッテリーを外すと、時計などがリセットされるので再度設定してください。
- 取り外した部品は、元の仕様に戻すとき必要になりますのでお客様にお渡しください。
- 外装部品などの再取り付け時、配線類のかみ込みがないことを確認してください。

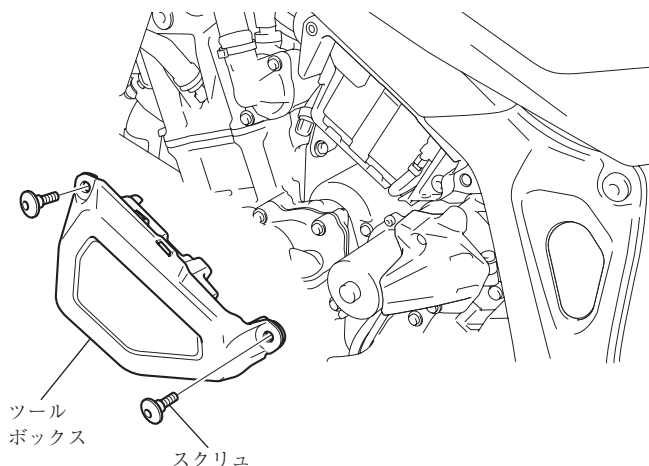
取付方法

- イラストはCRF1100L Africa Twin Dual Clutch Transmissionで説明していますが、他のモデルも同様に作業してください。

1. 車両部品の取り外し

- 1) 図のようにツールボックスを取り外し、バッテリーケーブル（-）を取り外す。

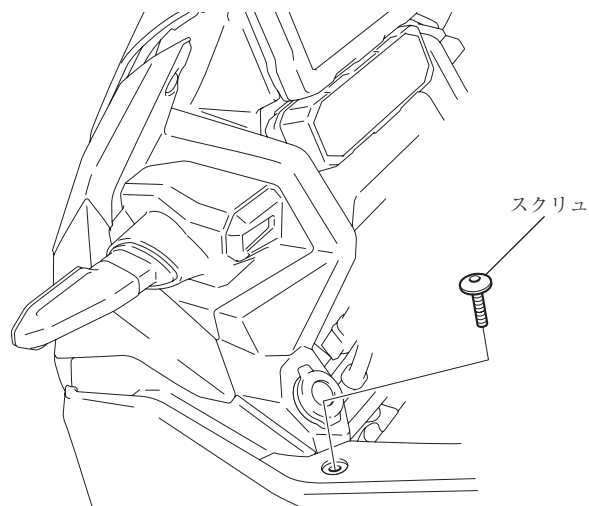
〈左側〉



- 2) 図のようにスクリューを取り外す。

- ・右側も同様に取り外してください。

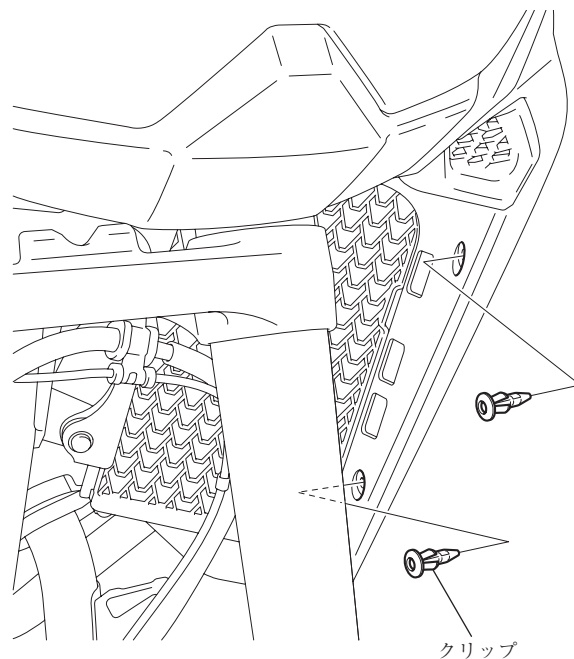
〈左側〉



- 3) 図のようにクリップを取り外す。

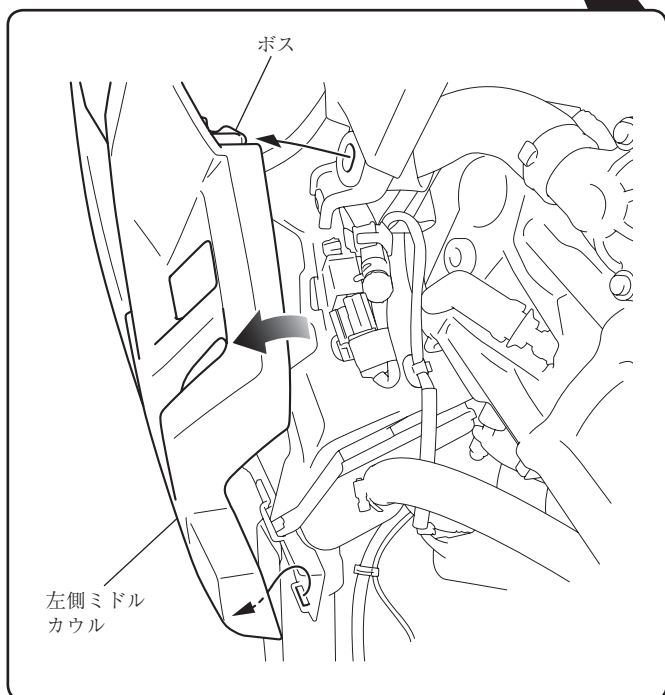
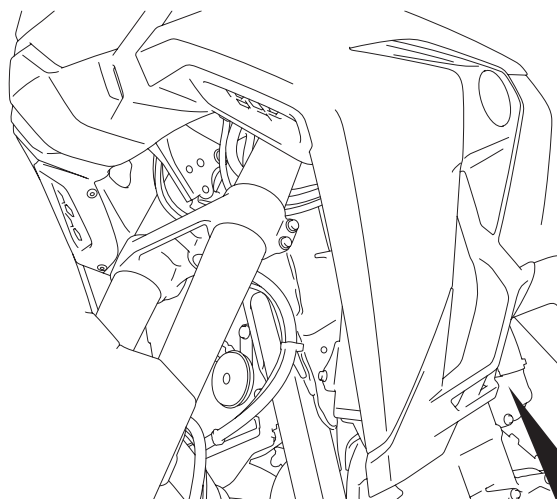
- ・右側も同様に取り外してください。

〈左側〉



4) 図のように左側ミドルカウルのボスを取り外す。

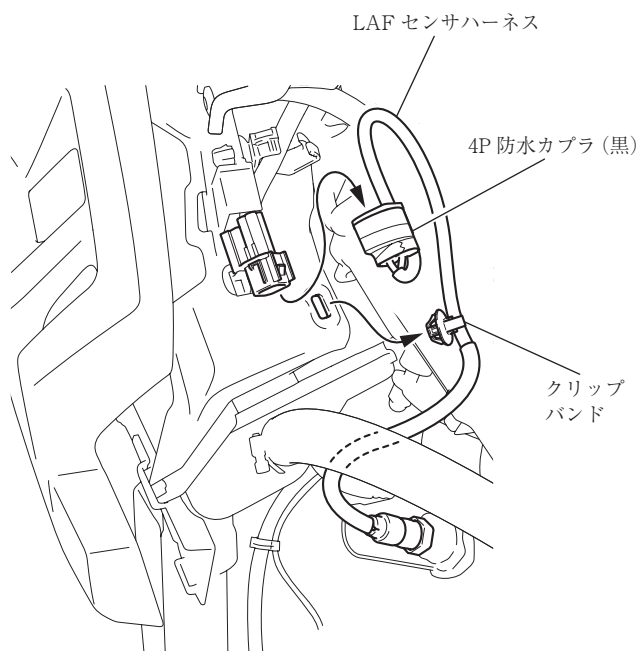
〈左側〉



5) 図のようにドレインチューブを取り外す。

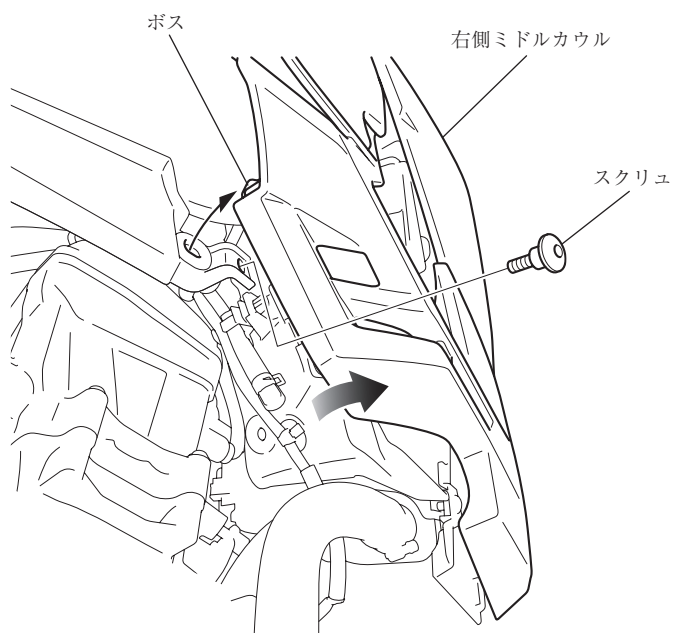


6) 図のようにLAF センサハーネスを取り外す。



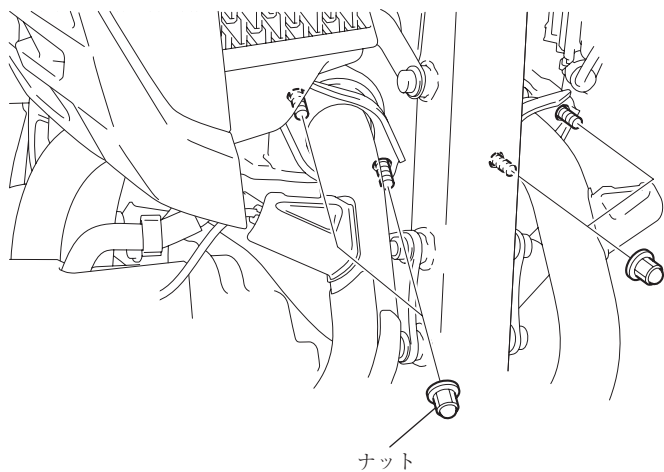
7) 図のように右側ミドルカウルのボスを取り外し、スクリューを取り外す。

〈右側〉

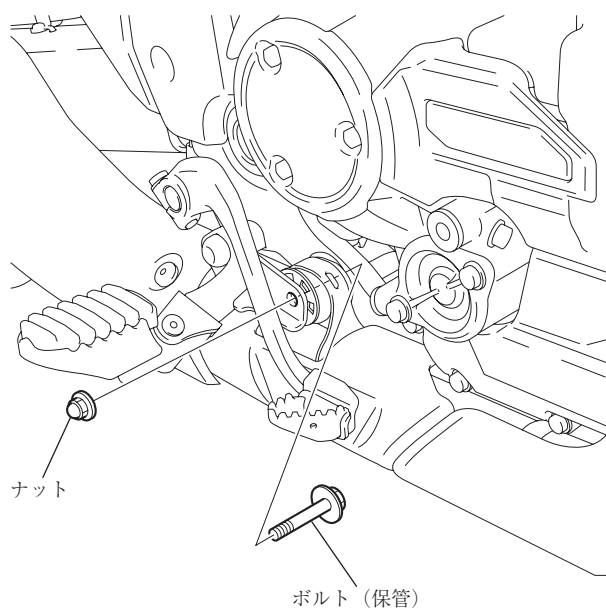


8) 左側と同様に右側のドレインチューブ、LAF センサハーネスを取り外す。

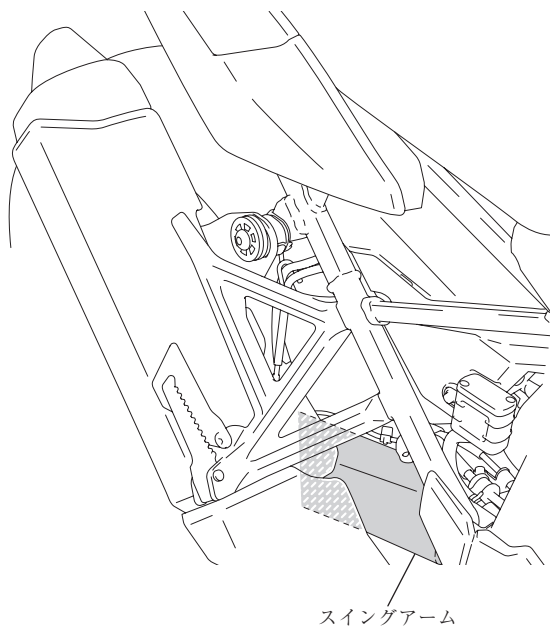
9) 図のようにナットを取り外す。



10) 図の部品を取り外す。
〈右側〉



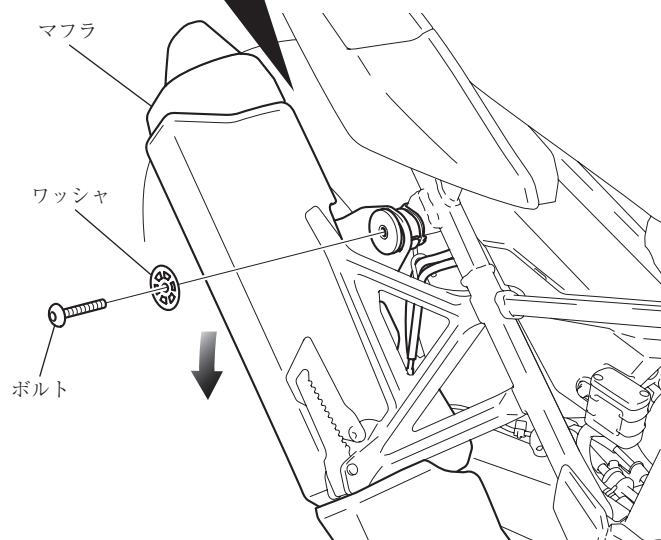
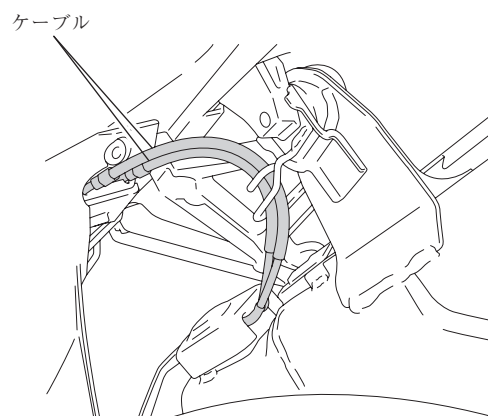
11) スイングアームをウエスなどで保護する。



12) 図のボルトを取り外し、マフラを下げる。

・一人が下げたマフラを保持し、もう一人がフロントサイドパイプを取り付けてください。

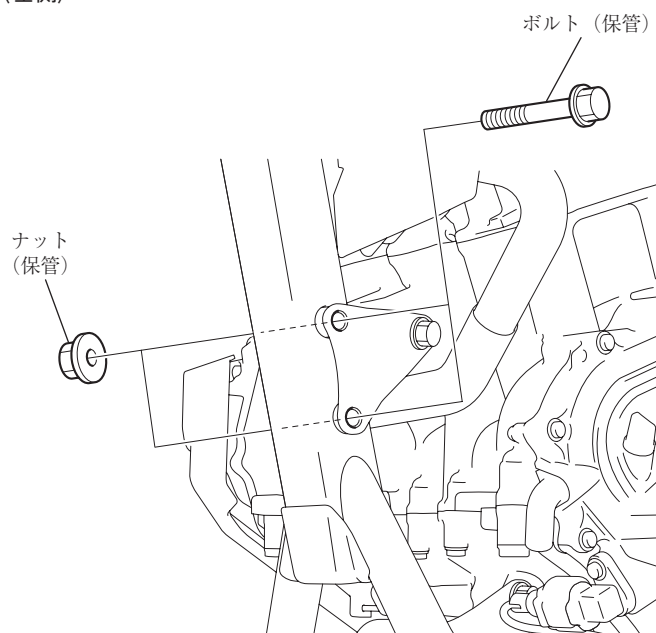
マフラを下げたとき、ケーブルに負荷がかからないようにする。



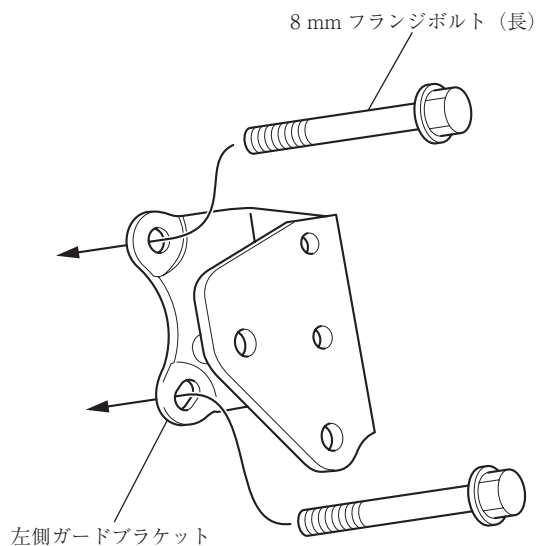
2. ガードブラケットの取り付け

1) 図の部品を取り外す。

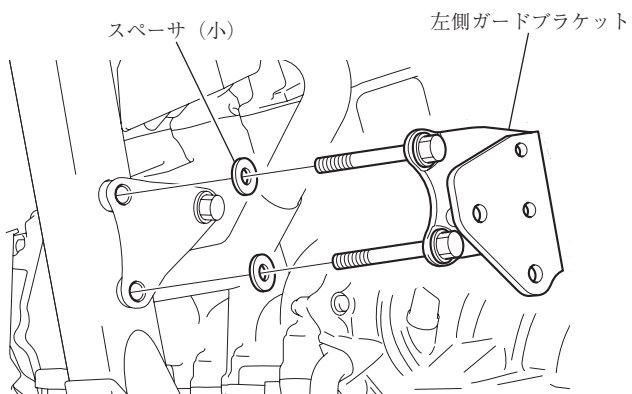
〈左側〉



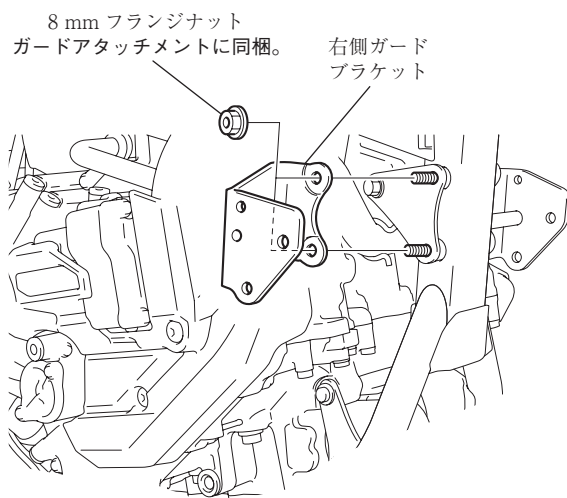
2) 図のようにボルトを差し込む。



3) 図のように左側ガードブラケットを取り付ける。
〈左側〉



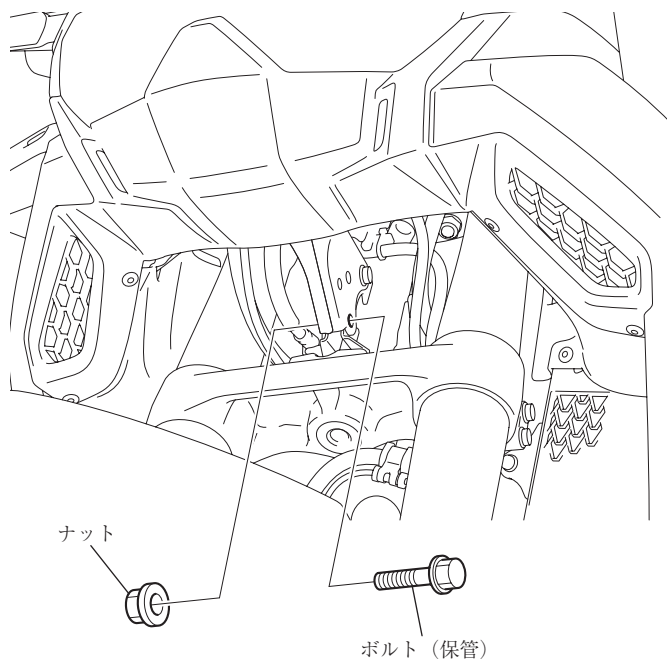
4) 図のように右側ガードブラケットを取り付ける。
〈右側〉



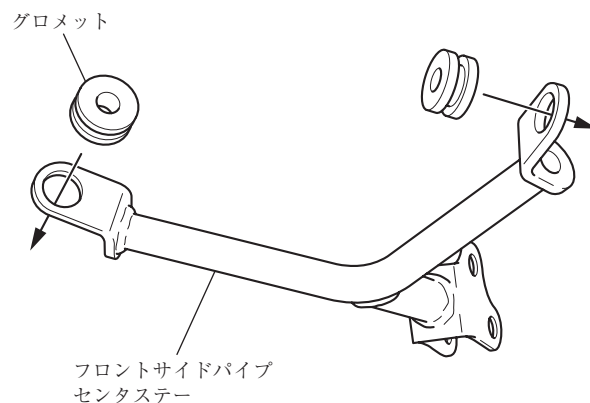
- 5) 取り外しの逆手順でマフラを取り付ける。
・必ず新しいガスケットに交換してください。
- 6) 取り外しの逆手順で左右のミドルカウル、ドレインチューブ、LAF センサハーネスを取り付ける。

3. フロントサイドパイプの取り付け

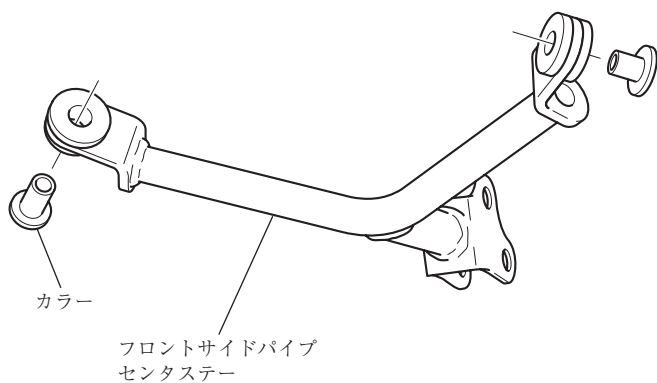
1) 図の部品を取り外す。



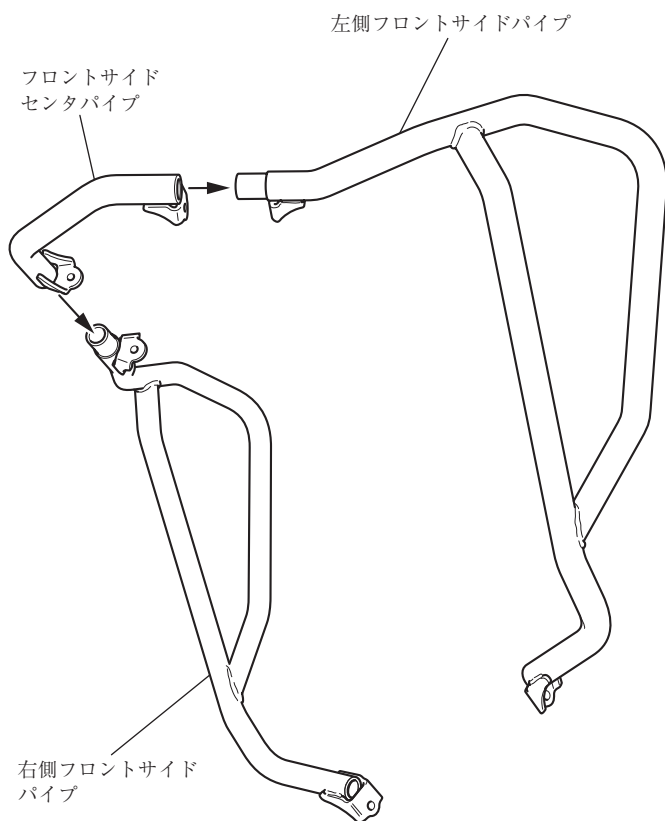
2) 図のようにグロメットを取り付ける。



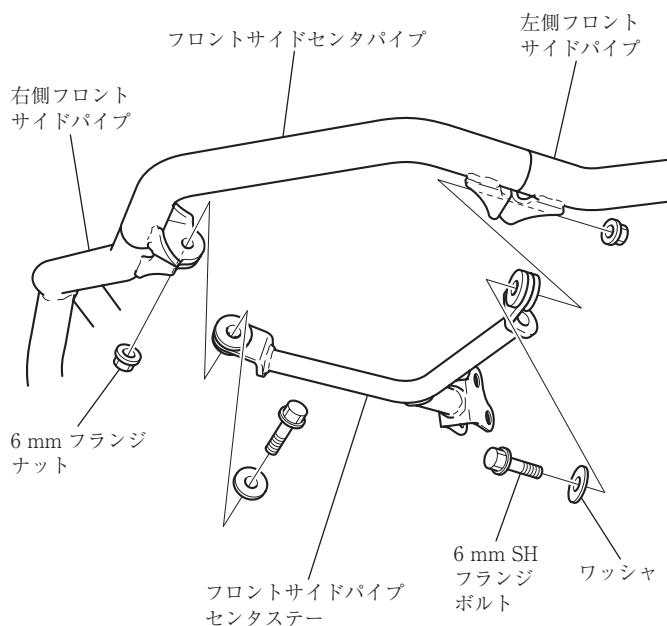
3) 図のようにカラーをフロントサイドパイプセンタステーに取り付ける。



4) 図のようにフロントサイドセンタパイプを取り付ける。



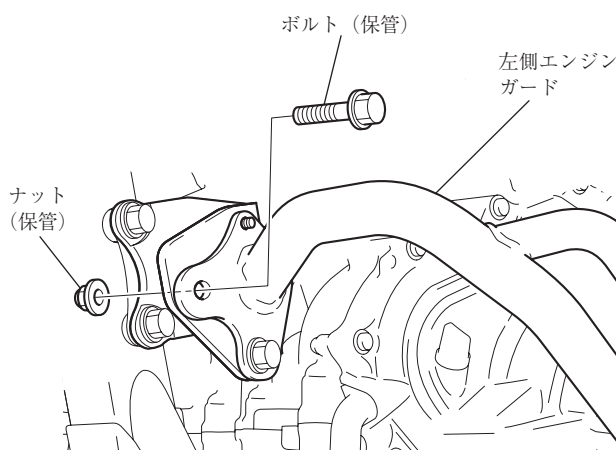
5) 図のようにフロントサイドパイプセンタステーを仮り付けする。



6) 図の部品を取り外す。

- ・この手順はエンジンガード装着車のみ行ってください。
- ・右側も同様に取り外してください。

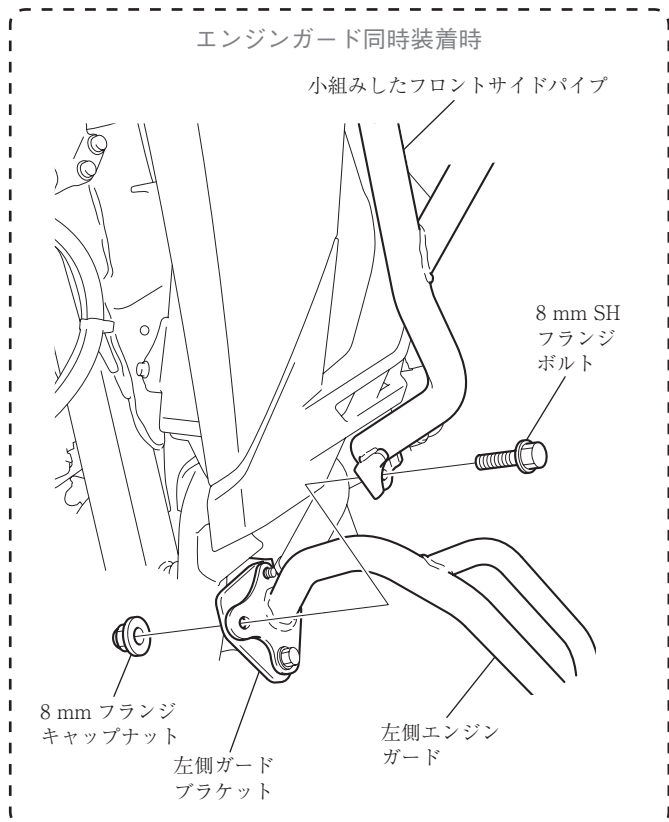
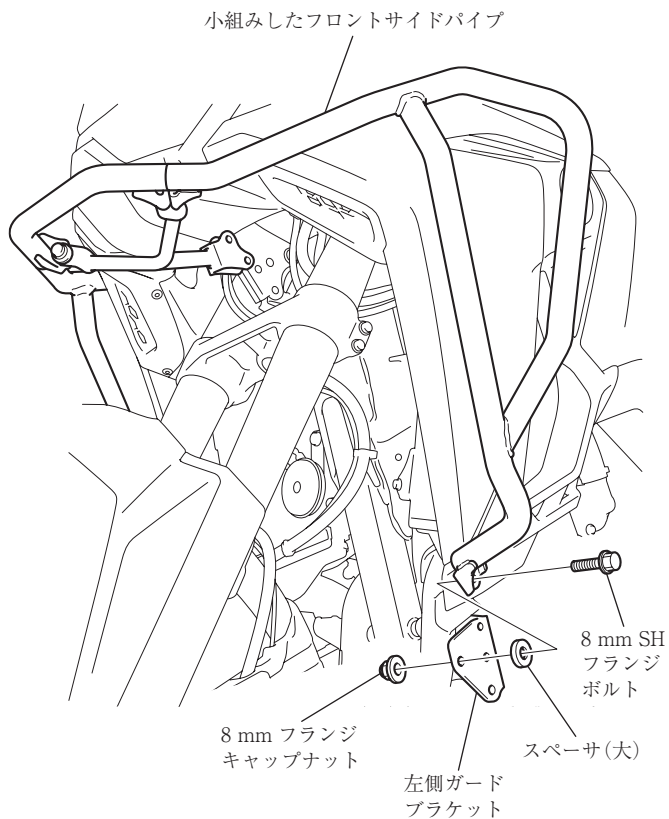
〈左側〉



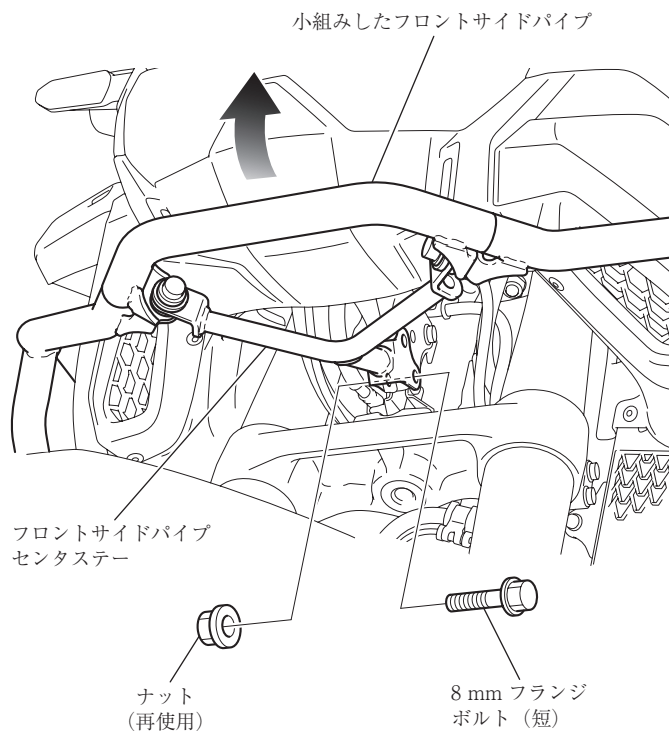
7) 図のように小組みしたフロントサイドパイプを仮り付ける。

・右側も同様に仮り付けしてください。

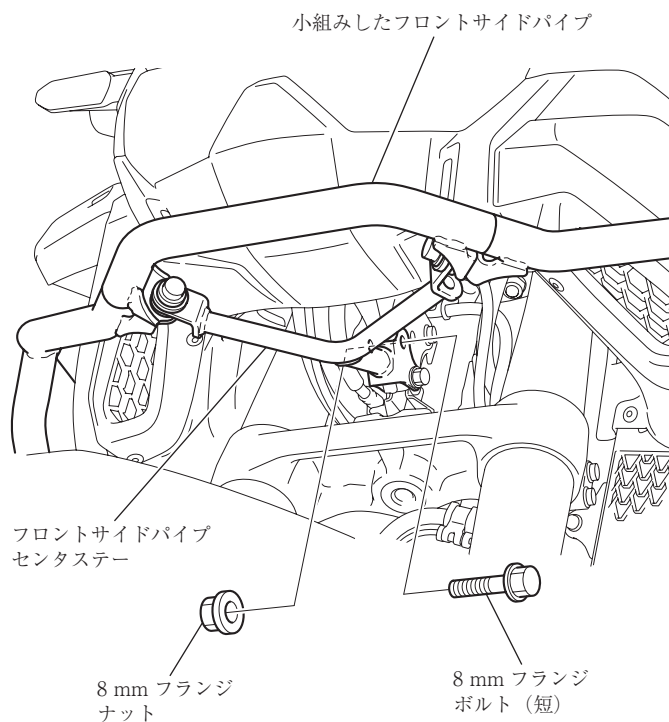
〈左側〉



8) 図のように小組みしたフロントサイドパイプを持ち上げ、フロントサイドパイプセンタステーを取り付ける。



9) 図のように 8 mm フランジボルト、ナットを取り付ける。



10) 仮り付けした部品を本締めする。

4. 車両部品の取り付け

1) 取り外しの逆手順で取り外した車両の部品を取り付ける。

・ハーネスのかみ込み、引きつりがいいことを確認してください。