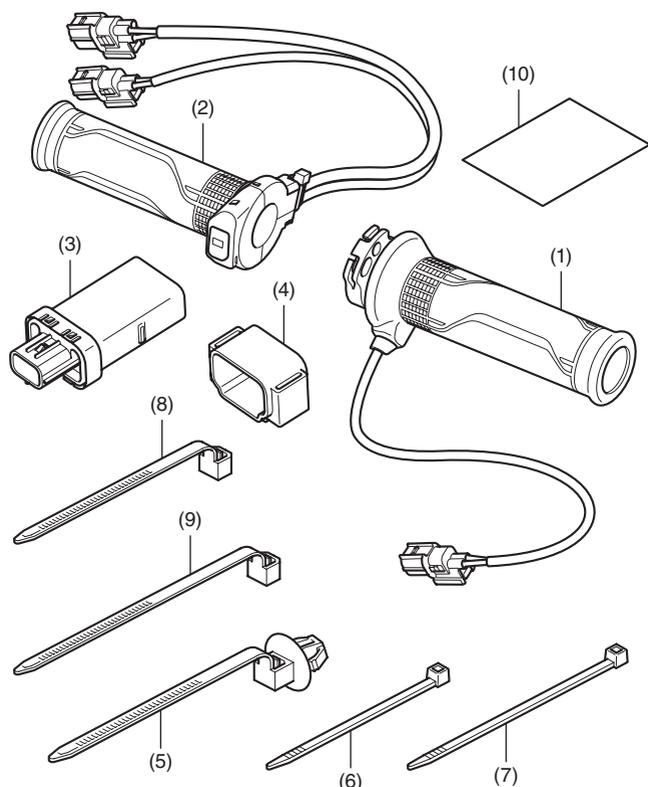


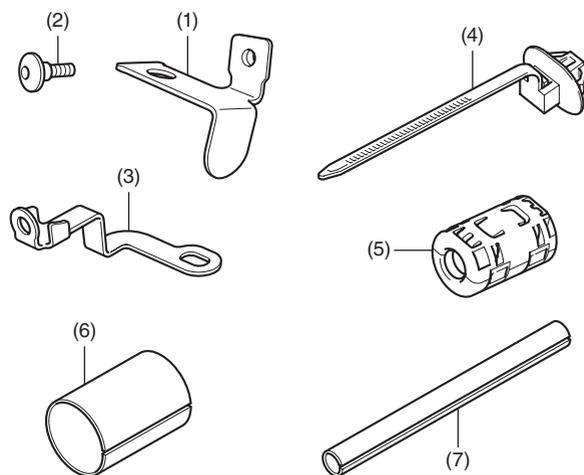
## TEILELISTE



Nr.	Bezeichnung	Anzahl
(1)	Rechte Griffheizung	1
(2)	Linke Griffheizung	1
(3)	Heizungsregler	1
(4)	Aufhängung	1
(5)	Clip-Binder <b>(Nicht verwendet.)</b>	6
(6)	Kabelbinder (schmal/kurz)	6
(7)	Kabelbinder (schmal/lang) <b>(Nicht verwendet.)</b>	6
(8)	Kabelbinder (breit/kurz) <b>(Nicht verwendet.)</b>	6
(9)	Kabelbinder (breit/lang) <b>(Nicht verwendet.)</b>	3
(10)	URL-Blatt	1

## BEFESTIGUNG DER GRIFFHEIZUNG

Separat erhältlich



Nr.	Bezeichnung	Anzahl
(1)	Halterung des Heizungsreglers	1
(2)	5-mm-Schraube	1
(3)	Klemme	1
(4)	Clip-Binder	2
(5)	Geräuschfilter	1
(6)	Schlitzrohr (breit)	1
(7)	Schlitzrohr (schmal)	1

## ERFORDERLICHE WERKZEUGE UND KLEINTEILE

Innensechskantschlüssel (5 mm)  
 Schlitzschraubendreher  
 Zange  
 Markierung  
 Waage  
 Isolierband (Hitzbeständigkeit mindestens 80 °C)  
 Honda Kleber A  
 Gewindegewandlack  
 Schere  
 Schmierfett  
 Isopropanol  
 Lappen  
 Drehmomentschlüssel

## DREHMOMENTTABELLE

Ziehen Sie alle Schrauben, Bolzen und Muttern mit den vorgeschriebenen Anzugsmomenten an. Die Anzugsmomente für ausgebautete Teile sind dem Werkstatthandbuch zu entnehmen.

Bauteil	Nm	kgf-m	lbf-ft
5-mm-Schraube	4,2	0,4	3,1

## EINBAU

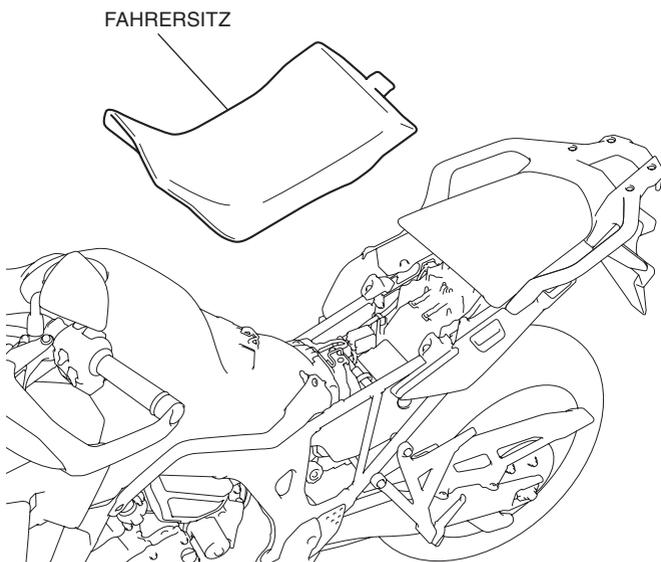
### ⚠ ACHTUNG

- Warten Sie vor dem Einbau des Zubehörs, bis Motor, Auspuffanlage, Kühler usw. abgekühlt sind, um Verbrennungen zu vermeiden.

### HINWEIS:

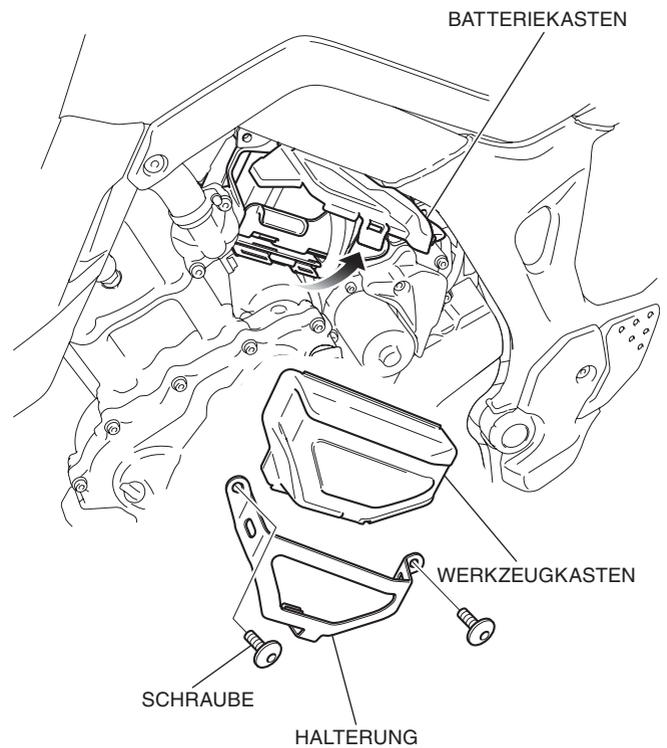
- Trennen Sie den Gaszug entsprechend der Anweisungen im Wartungshandbuch des Motorrads vom rechten Griff.
- Verwenden Sie zur sicheren Befestigung der Griffheizungen das empfohlene Haftmittel (Honda Kleber A) oder einen gleichwertigen Kleber.
- Öffnen und schließen Sie nach dem Einbau der rechten Griffheizung die Drosselklappe, um die Leichtgängigkeit zu überprüfen.
- Trennen Sie das Kabel für den Minuspol (-) der Batterie, bevor Sie dieses Zubehör installieren.
- Beim Abtrennen der Batterie werden die Speicher der Uhr gelöscht. Setzen Sie nach dem Wiederanschießen der Batterie die Speicher zurück.
- Montieren Sie die abgebauten Teile wieder am Motorrad und achten Sie darauf, dass keine Kabel eingeklemmt werden.
- Schneiden Sie nach dem Befestigen der Kabelbinder an den Kabelbäumen die überschüssigen Enden der Kabelbinder zurück. Achten Sie darauf, dass die Schnittkante des Kabelbinders keinen anderen Kabelbaum oder die Bremsleitung beeinträchtigt.
- Überprüfen Sie nach dem Einbau der Griffheizung die ordnungsgemäße Funktion der Leuchten (z. B. rechter/linker Blinker und Bremsleuchten).

1. Entfernen Sie wie gezeigt den Fahrersitz.



2. Entfernen Sie den Werkzeugkasten, öffnen Sie den Batteriekasten und trennen Sie die Minusklemme (-) von der Batterie.

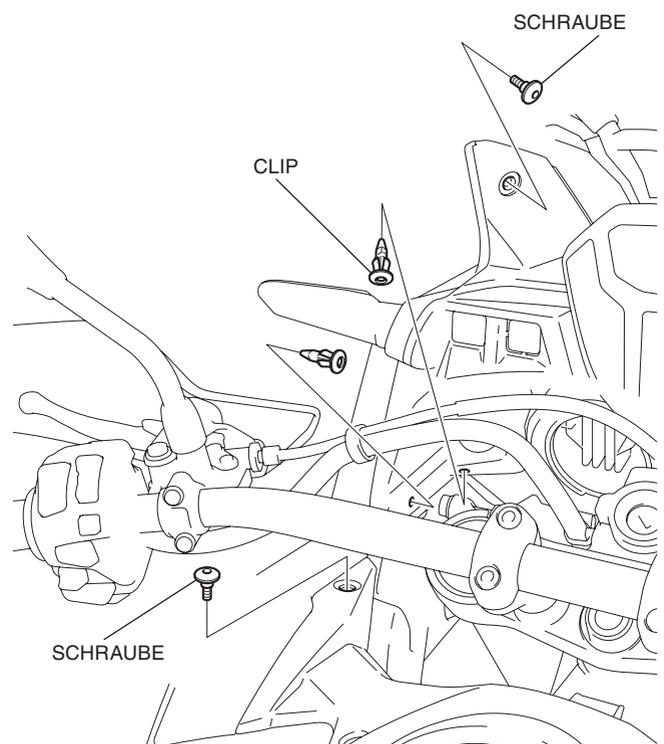
<Linke Seite>



3. Entfernen Sie die Schrauben und die Clips, wie in der Abbildung dargestellt.

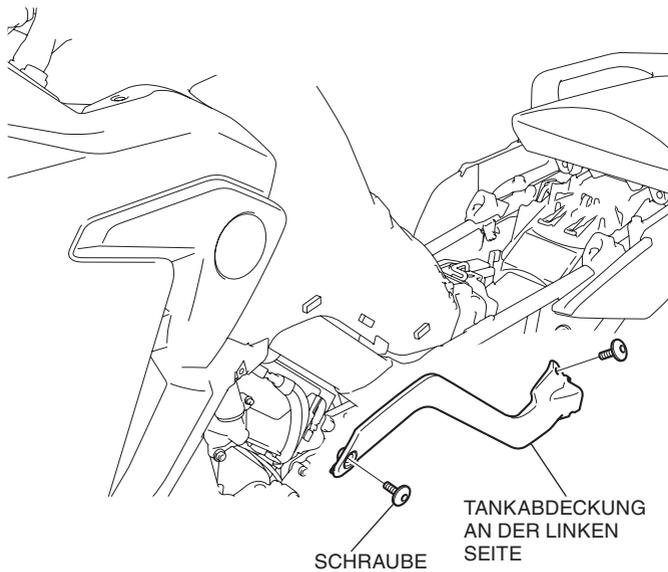
- Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Seite.

<Linke Seite>

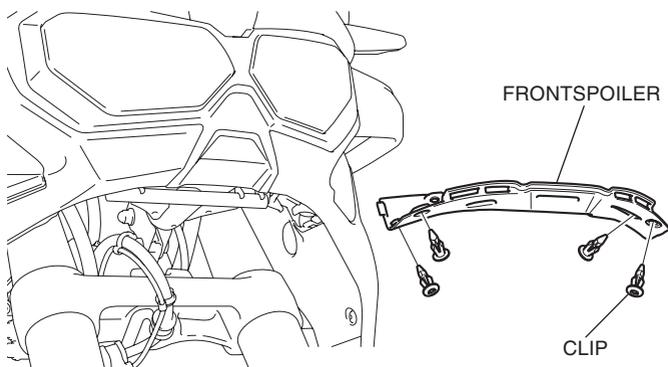


4. Bauen Sie die linke seitliche Abdeckung des Tanks aus, wie in der Abbildung dargestellt.

<Linke Seite>

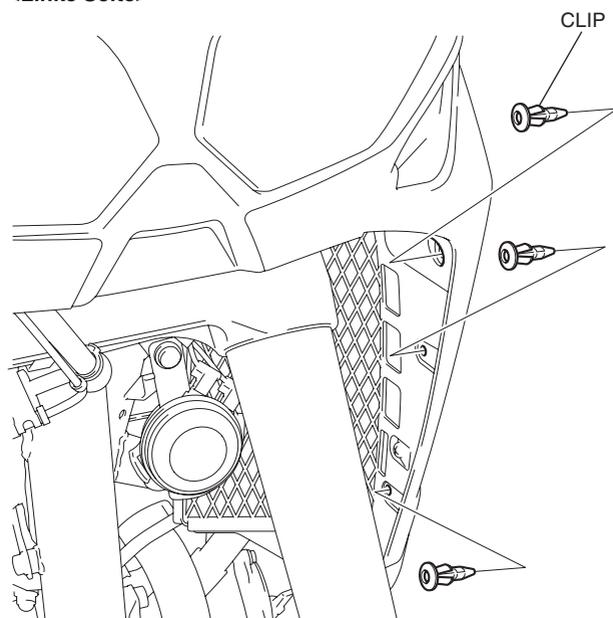


5. Entfernen Sie den Frontspoiler gemäß Abbildung.

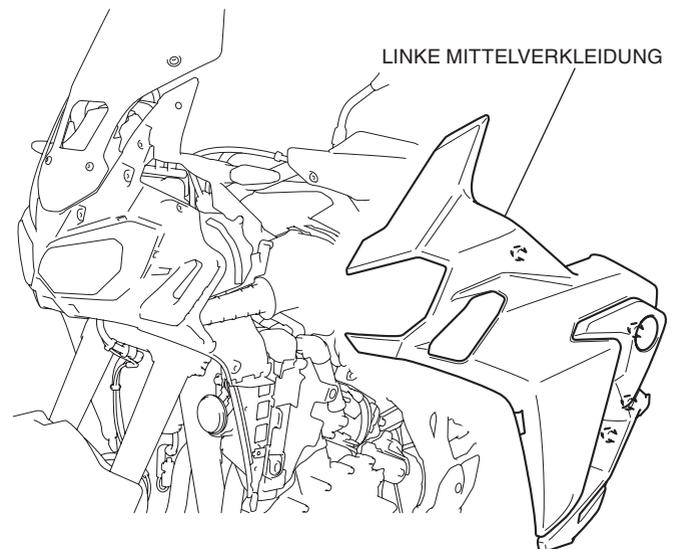


6. Bauen Sie die Clips wie dargestellt aus.  
 • Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Seite.

<Linke Seite>

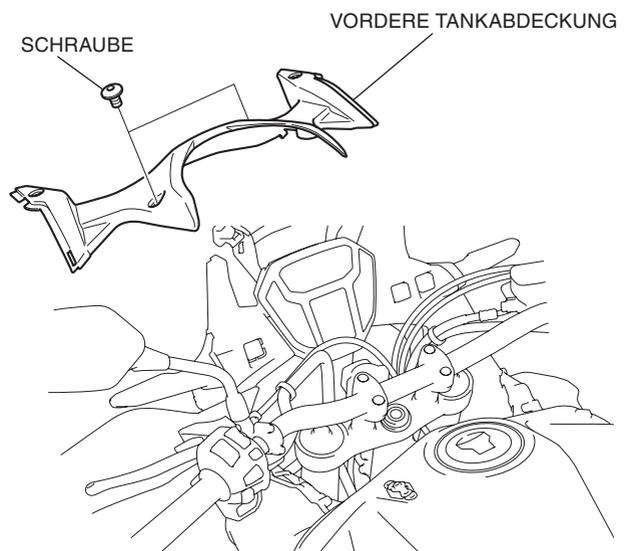


7. Entfernen Sie die linke Mittelverkleidung, wie in der Abbildung dargestellt.



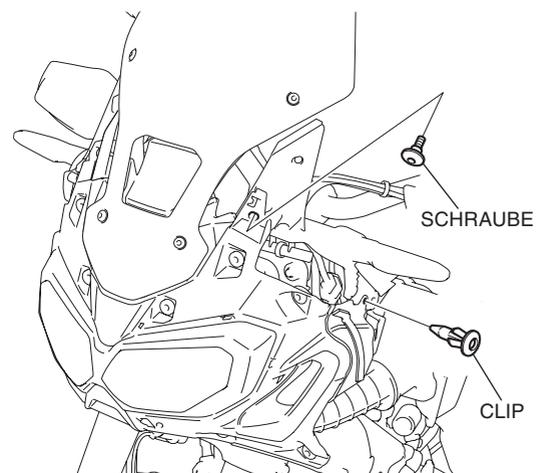
8. Entfernen Sie auf gleiche Weise die rechte Seitenabdeckung des Tanks und die rechte Mittelverkleidung.

9. Entfernen Sie die vordere Tankabdeckung, wie in der Abbildung dargestellt.

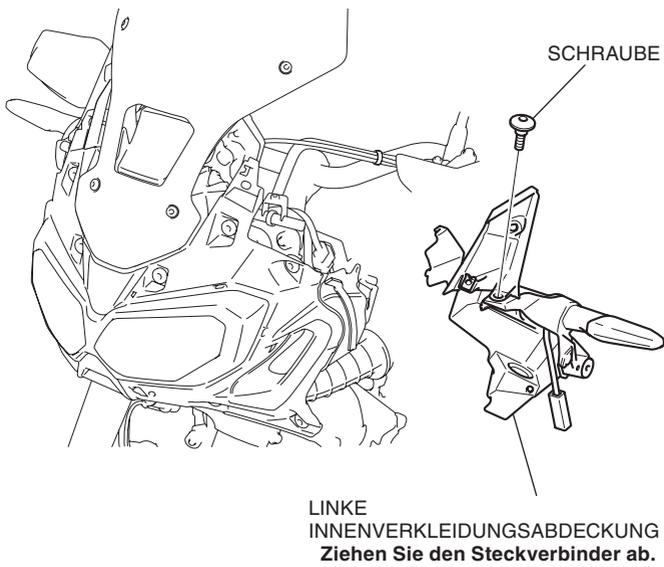


10. Entfernen Sie die Schraube und den Clip, wie in der Abbildung dargestellt.

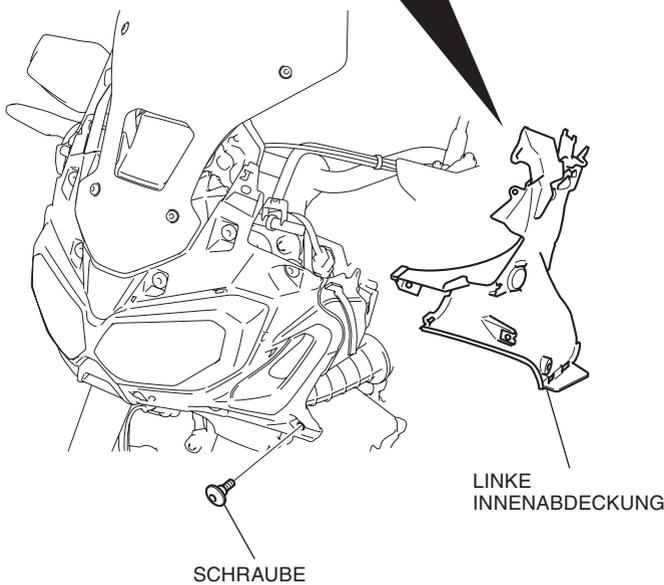
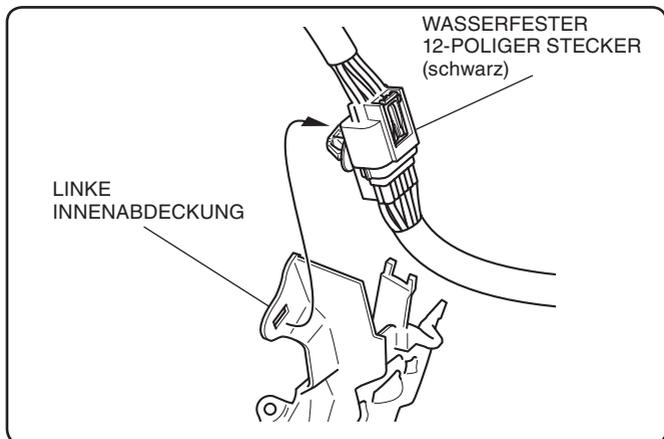
- Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Seite.



11. Entfernen Sie die linke Innenblendenverkleidung gemäß Abbildung.



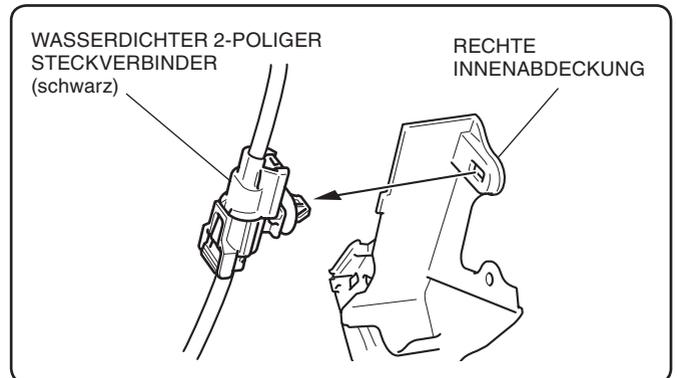
12. Entfernen Sie die linke Innenverkleidung gemäß Abbildung.



13. Entfernen Sie die rechte Verkleidungsabdeckung auf die gleiche Weise.

14. Entfernen Sie die rechte Innenverkleidung, wie in der Abbildung dargestellt.

<Rechte Seite>

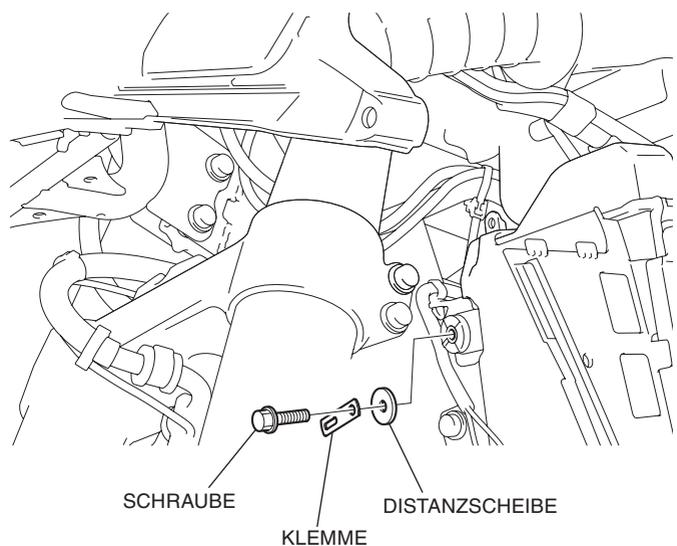


RECHTE INNENABDECKUNG



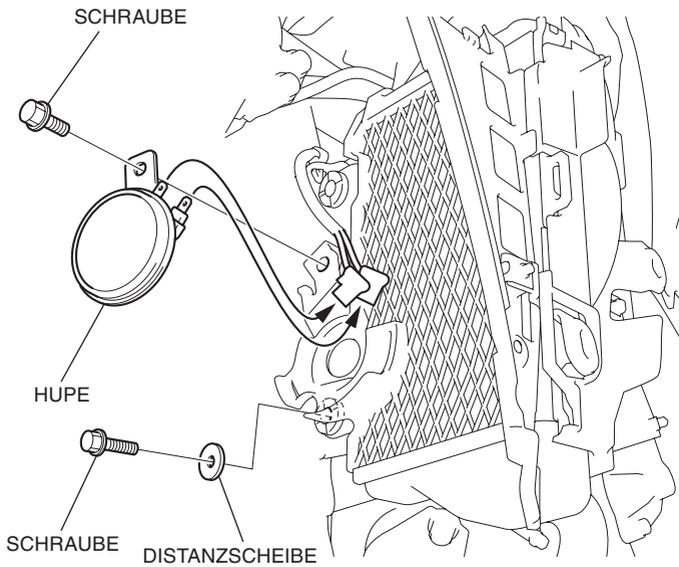
15. Entfernen Sie die Schraube, wie in der Abbildung dargestellt.

<Linke Seite>



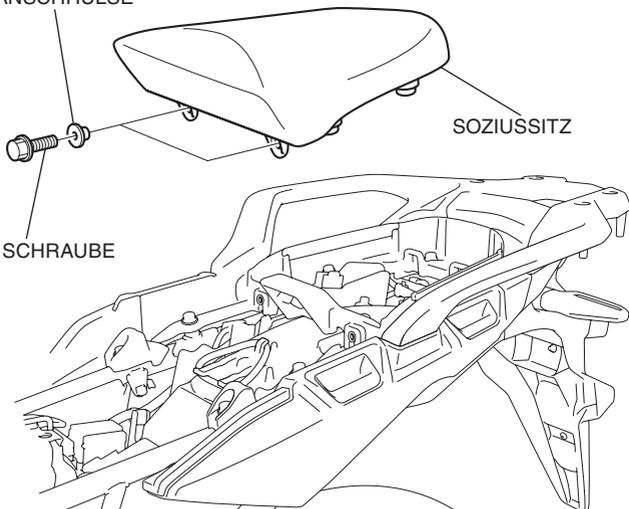
16. Entfernen Sie die Teile, wie in der Abbildung dargestellt.

<Linke Seite>

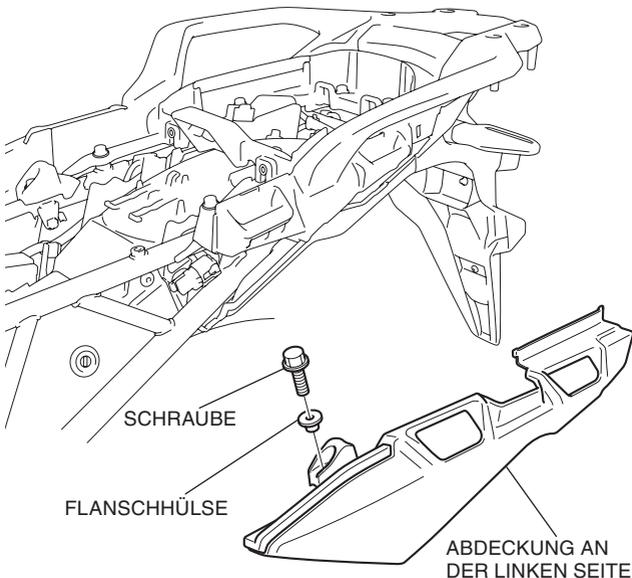


17. Entfernen Sie den Soziussitz gemäß Abbildung.

FLANSCHHÜLSE



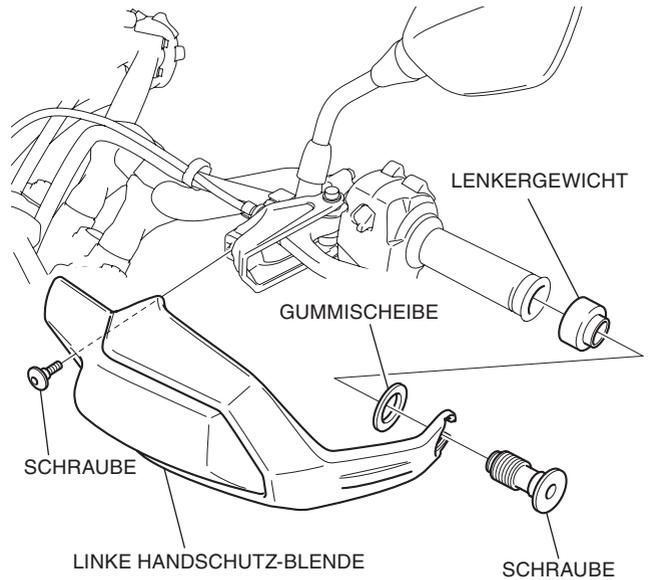
18. Bauen Sie die linke seitliche Abdeckung, wie in der Abbildung dargestellt, aus.



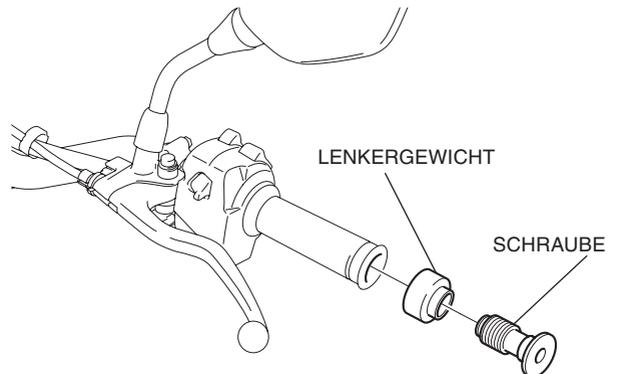
19. Entfernen Sie die Teile, wie in der Abbildung dargestellt.

- Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Seite.

<Linke Seite> CRF1000A/D

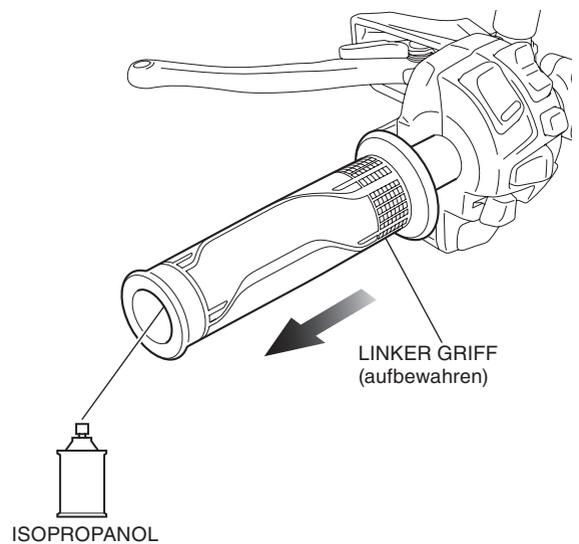


<Linke Seite> CRF1000



20. Bauen Sie den linken Griff entsprechend der Abbildung aus.

<Linke Seite>

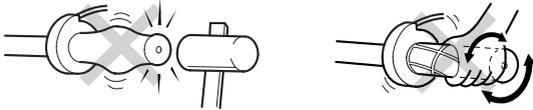




25. Schieben Sie entsprechend der Abbildung die linke Griffheizung auf den linken Lenker.
- Lassen Sie das Motorrad von einem Helfer sichern, während Sie die Griffe einbauen.
  - Wischen Sie den überschüssigen Kleber ab.

**HINWEIS**

- Schlagen Sie nicht mit einem Hammer auf das Griffende, und verdrehen Sie den Griff nicht, um die Griffheizung auf dem Lenker einzubauen, da sonst das Element beschädigt werden könnte.

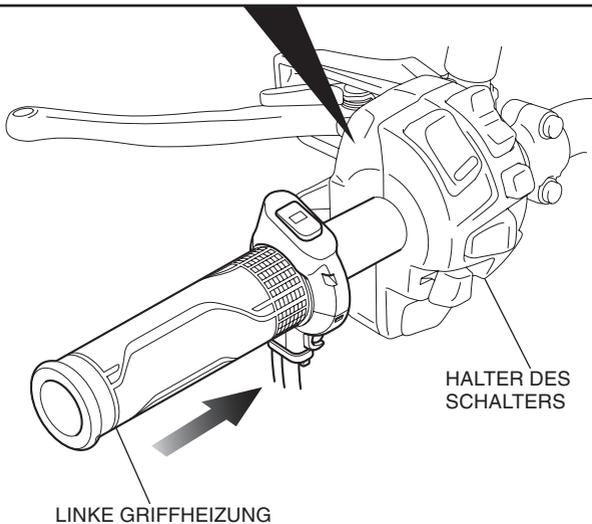
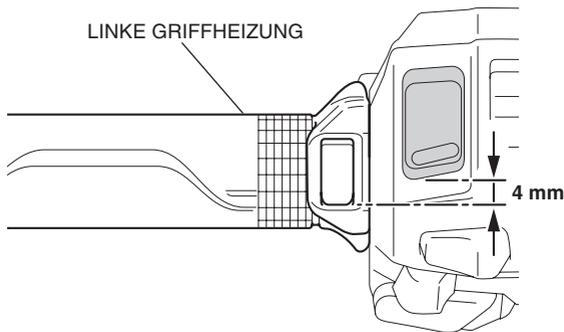


- Vermeiden Sie beim Einsetzen der linken Griffheizung, dass Druck auf den Schalter ausgeübt wird. Hierdurch könnte der Schalter brechen. Achten Sie beim Einbau außerdem darauf, dass keine Lücke zum Halter des Schalters entsteht.



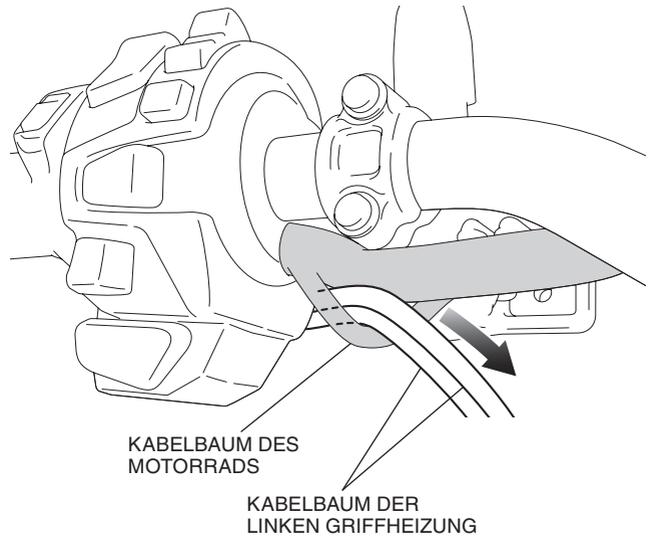
- Wenn sich der Griff beim Einbau auf halber Strecke verklemmt, tragen Sie Isopropanol auf die Lücke zwischen der Griffheizung auf. Versuchen Sie nicht, den Griff der Heizung mit Gewalt oder einem Schraubendreher usw. zu entfernen. Das Kabel der Griffheizung könnte sonst beschädigt werden.
- Berühren Sie mindestens eine Stunde nach dem Einbau den linken Lenker nicht und schalten Sie den Heizschalter nicht ein.

Setzen Sie den Griff ein, bis Kontakt mit dem Halter des Schalters besteht, richten Sie ihn anschließend an der angegebenen Position aus.



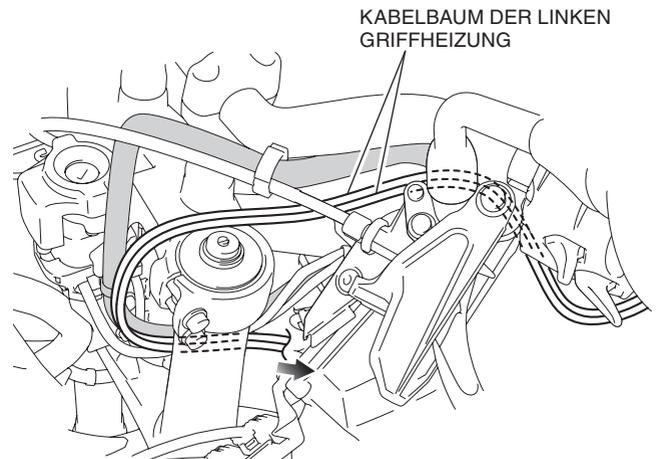
26. Verlegen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt.

<Linke Seite>



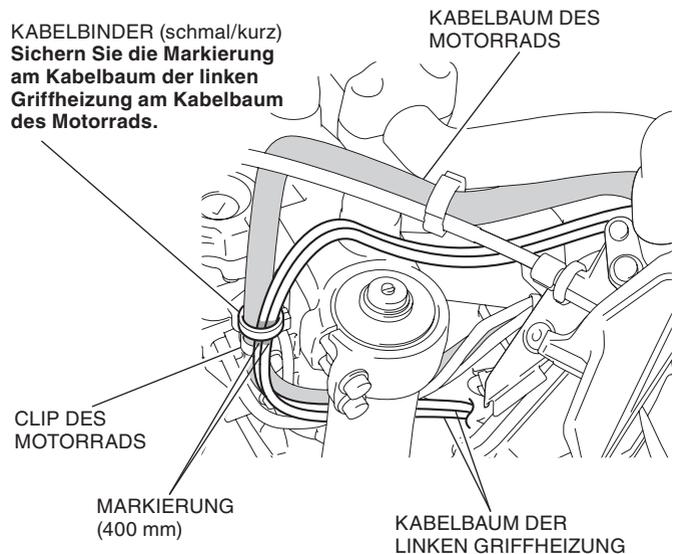
27. Verlegen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt.

<Linke Seite>



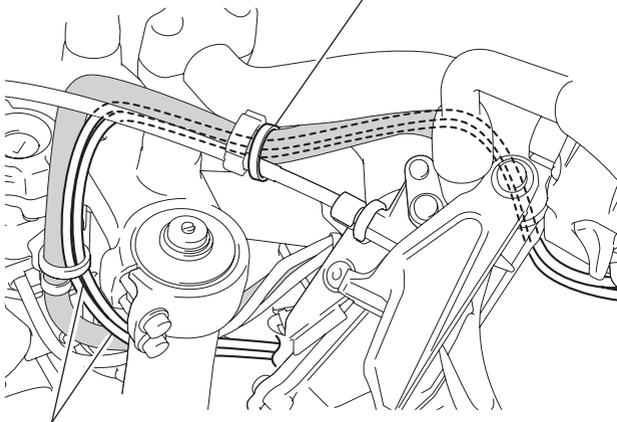
28. Befestigen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt, mit dem Kabelbinder.

KABELBINDER (schmal/kurz)  
Sichern Sie die Markierung am Kabelbaum der linken Griffheizung am Kabelbaum des Motorrads.



29. Befestigen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt, mit dem Kabelbinder.

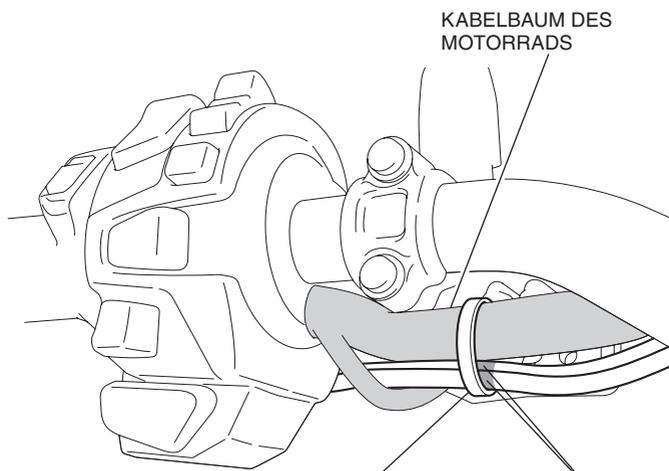
**KABELBINDER (schmal/kurz)**  
**Befestigen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung**  
**und das Kabel am Kabelbaum des Motorrads.**



**KABELBAUM DER LINKEN  
 GRIFFHEIZUNG**

30. Befestigen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt, mit dem Kabelbinder.

**<Linke Seite>**



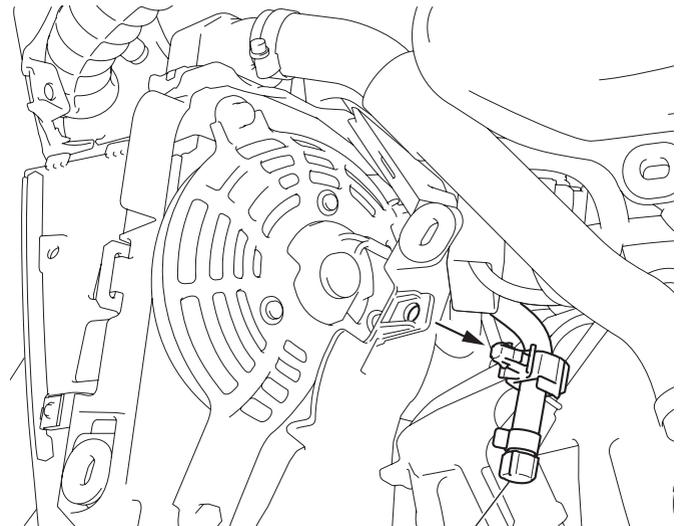
**KABELBAUM DES  
 MOTORRADS**

**KABELBINDER (schmal/kurz)**  
**Sichern Sie die Markierung**  
**am Kabelbaum der linken**  
**Griffheizung am Kabelbaum des**  
**Motorrads.**

**MARKIERUNG  
 (120 mm)**

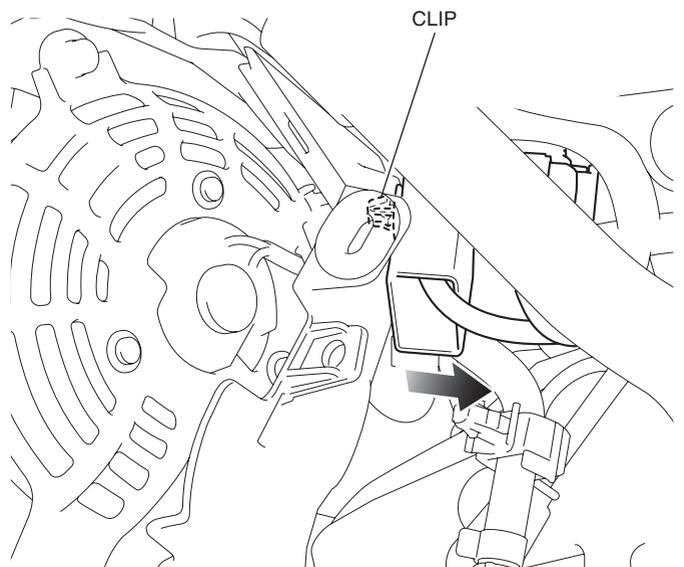
31. Entfernen Sie den Ablassschlauch, wie in der Abbildung dargestellt.

**<Linke Seite>**



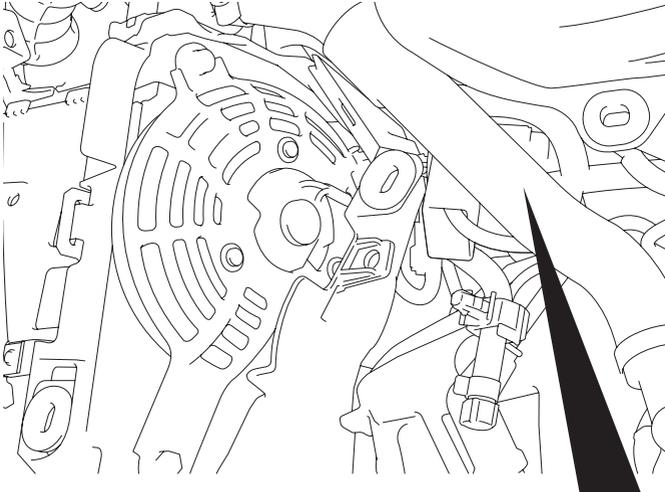
**ABLAUFROHR**

32. Bauen Sie den Clip aus, wie dargestellt.



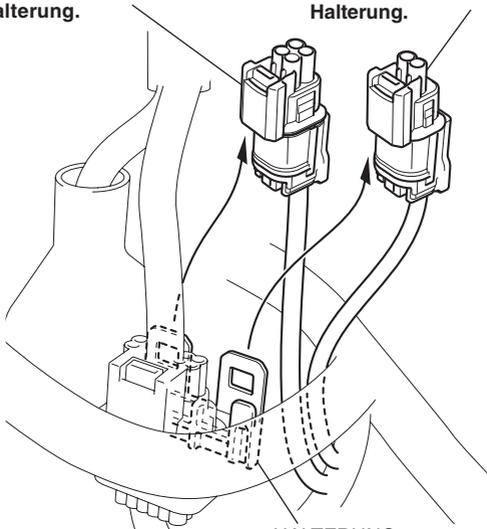
**CLIP**

33. Entfernen Sie die Steckverbinder von der Halterung, wie gezeigt.



WASSERDICHTER 4-POLIGER  
STECKVERBINDER (schwarz)  
Entfernen Sie ihn von der  
Halterung.

WASSERDICHTER 2-POLIGER  
STECKVERBINDER (schwarz)  
Entfernen Sie ihn von der  
Halterung.

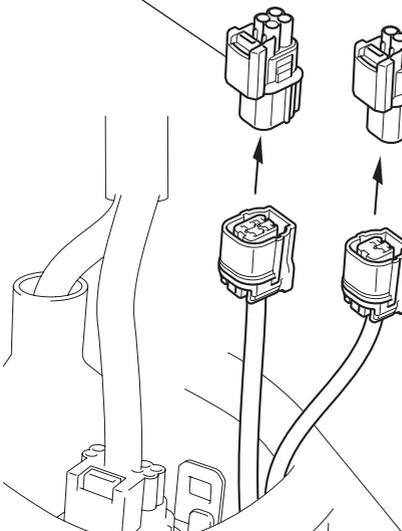


HALTERUNG

34. Bauen Sie den Blindstecker entsprechend der Abbildung aus.

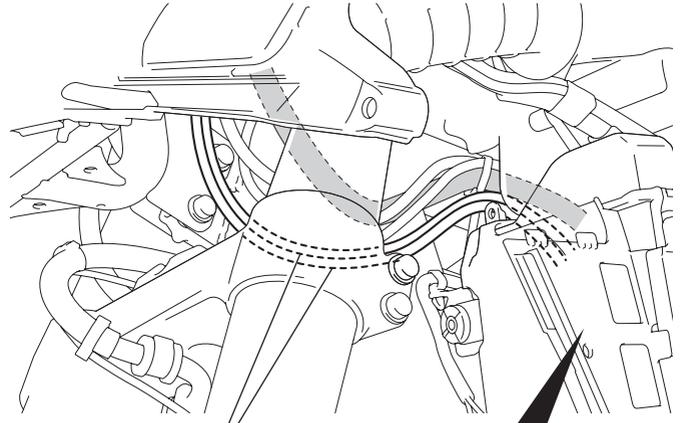
4-POLIGER WASSERDICHTER  
BLINDSTECKER (weiß)  
(aufbewahren)

2-POLIGER  
WASSERDICHTER  
BLINDSTECKER (weiß)  
(aufbewahren)

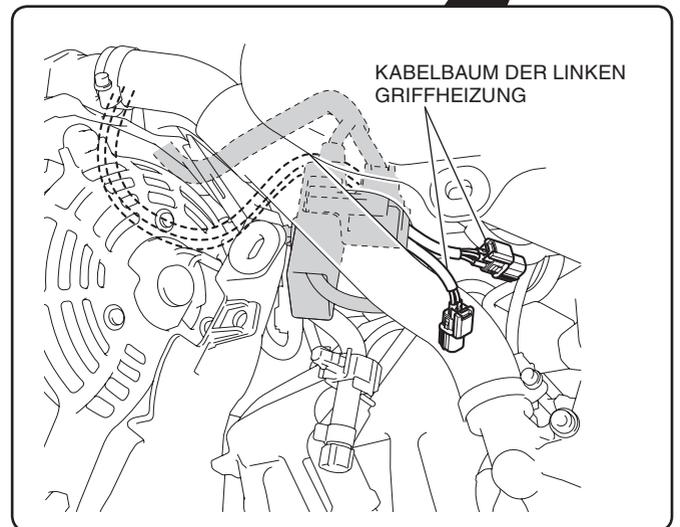


35. Verlegen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt.

<Linke Seite>



KABELBAUM DER LINKEN  
GRIFFHEIZUNG



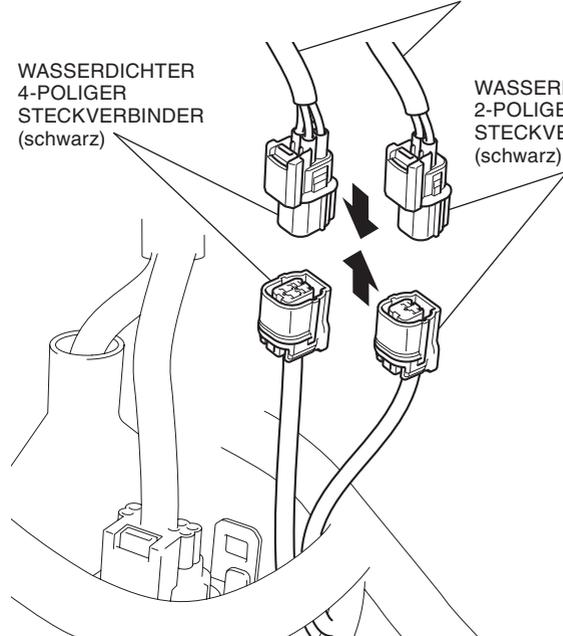
KABELBAUM DER LINKEN  
GRIFFHEIZUNG

36. Klemmen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt an.

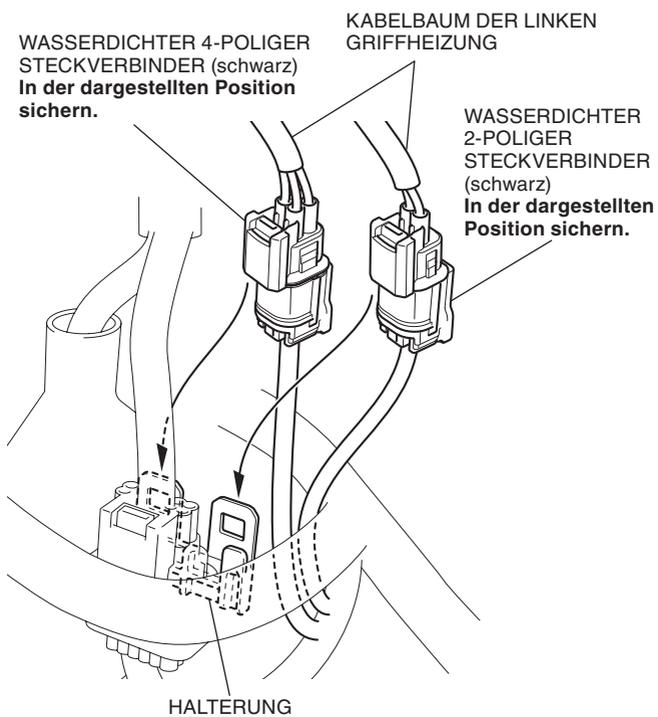
KABELBAUM DER  
LINKEN GRIFFHEIZUNG

WASSERDICHTER  
4-POLIGER  
STECKVERBINDER  
(schwarz)

WASSERDICHTER  
2-POLIGER  
STECKVERBINDER  
(schwarz)

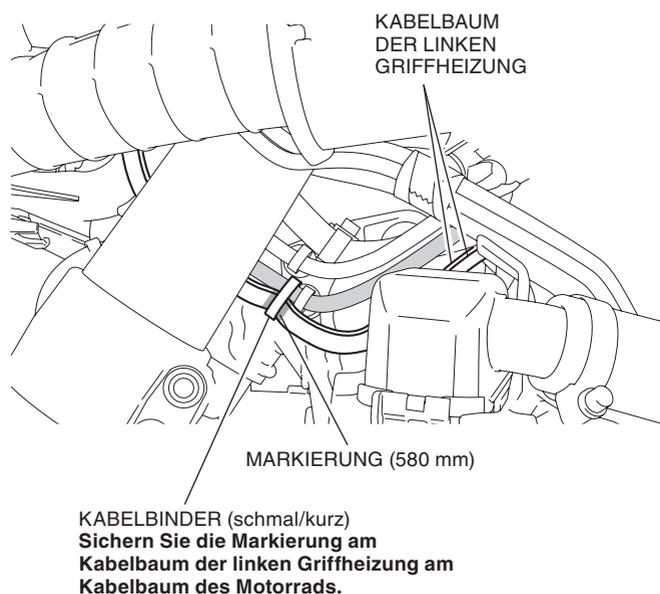


37. Befestigen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung an der Halterung.



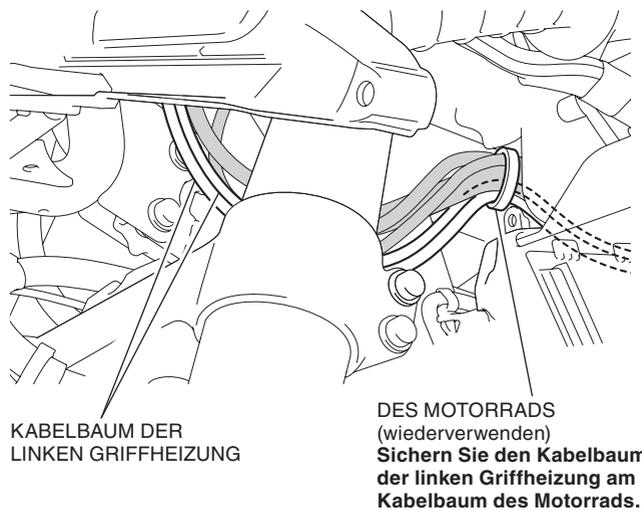
38. Befestigen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung mit dem Kabelbinder, wie in der Abbildung dargestellt.

- **Sichern Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung an der Unterseite des Kabelbaums des Motorrads.**
- <Linke Seite>

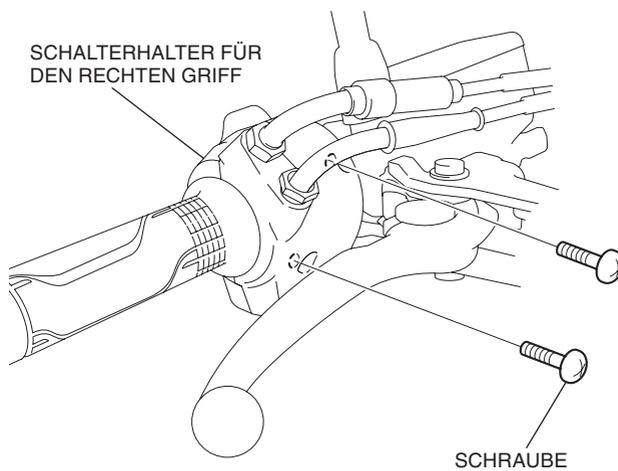


39. Befestigen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung mit dem Kabelbinder, wie in der Abbildung dargestellt.

- **Sichern Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung an der Unterseite des Kabelbaums des Motorrads.**



40. Entfernen Sie die Schrauben vom Fahrzeug, wie gezeigt.  
<Rechte Seite>

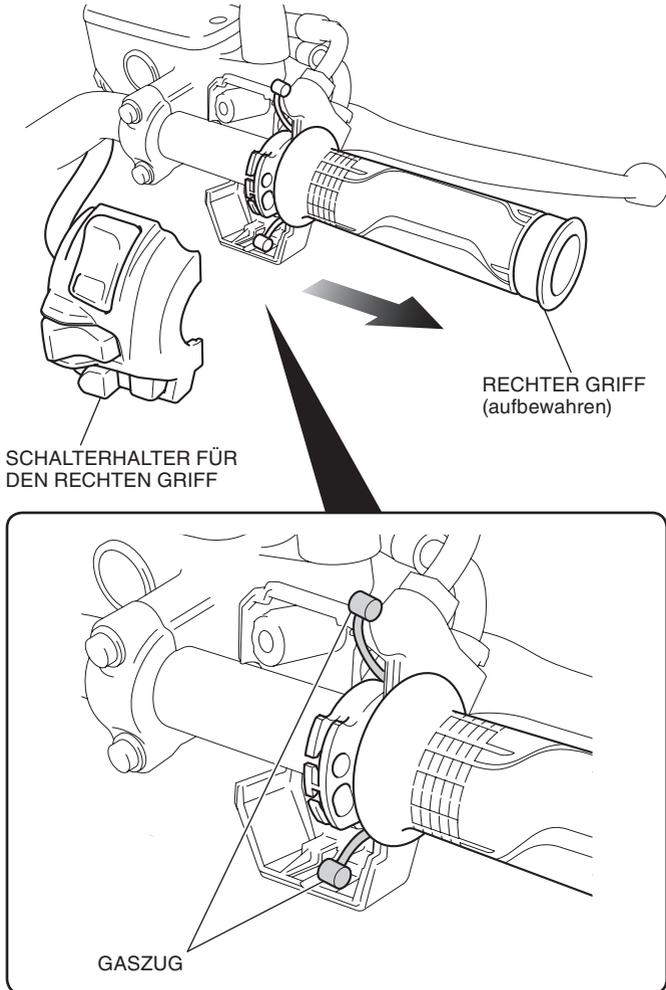


41. Bauen Sie entsprechend der Abbildung den rechten Griff aus.

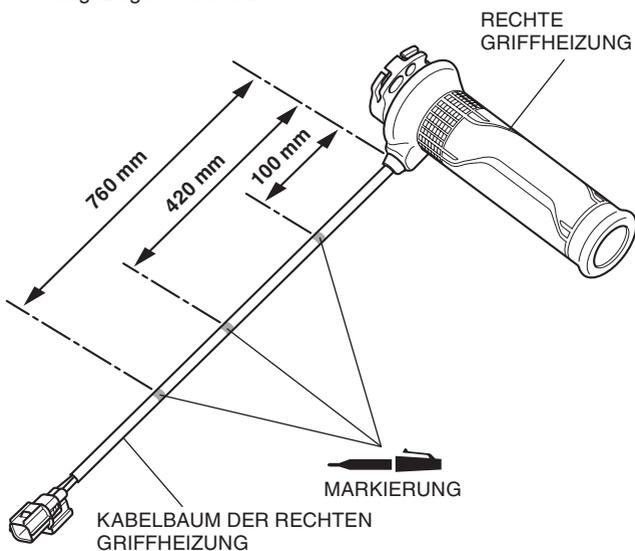
**HINWEIS**

Trennen Sie den Gaszug entsprechend der Anweisungen im Wartungshandbuch des Motorrads vom rechten Griff. Versuchen Sie nicht, das Kabel mit Gewalt unter Verwendung einer Zange usw. abzuziehen. Beachten Sie das Wartungshandbuch des Motorrads.

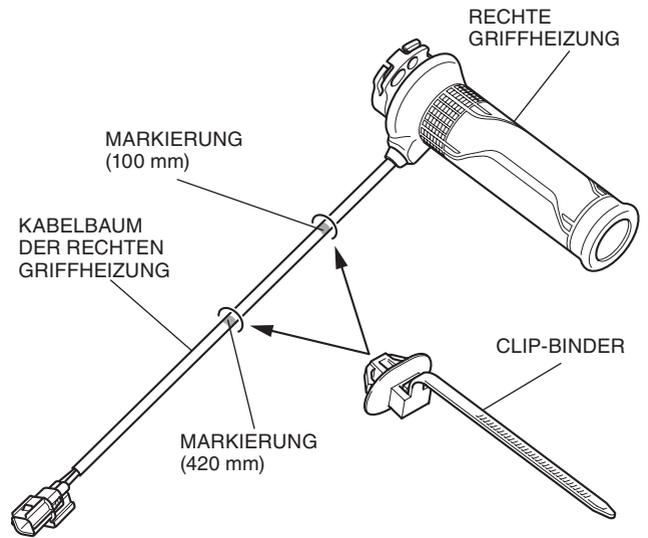
<Rechte Seite>



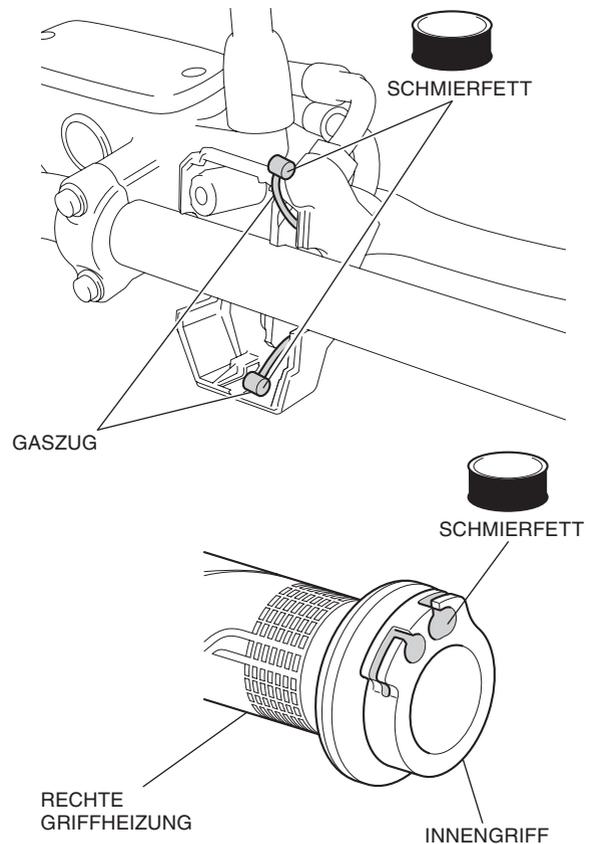
42. Markieren Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung in der angezeigten Position.



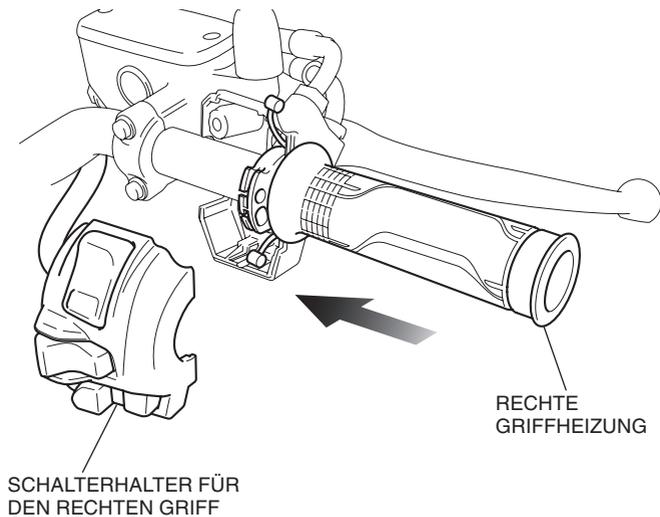
43. Montieren Sie die Clip-Binder in der dargestellten Position.



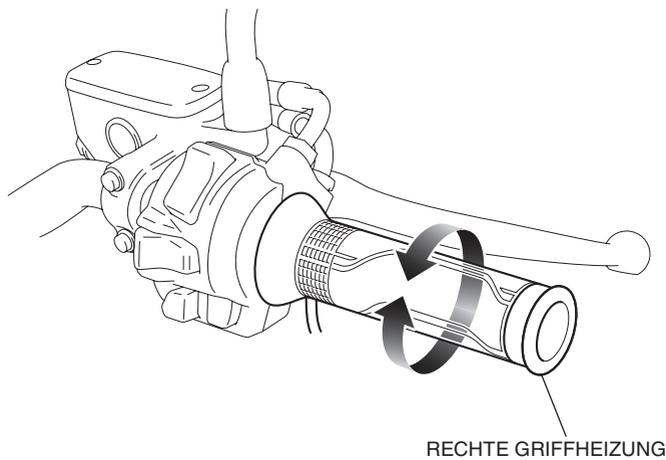
44. Tragen Sie entsprechend der Abbildung auf die  Teile des Gaszugs und Innengriffs Schmierfett auf.



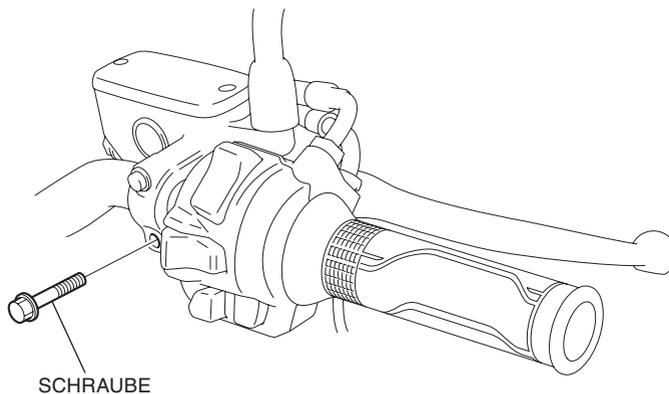
45. Bauen Sie die rechte Griffheizung und den Schalterhalter des rechten Griffs in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus ein.
- **Passen Sie nach dem Einbau das Spiel des Gasdrehgriffs entsprechend den Anweisungen im Wartungshandbuch an.**



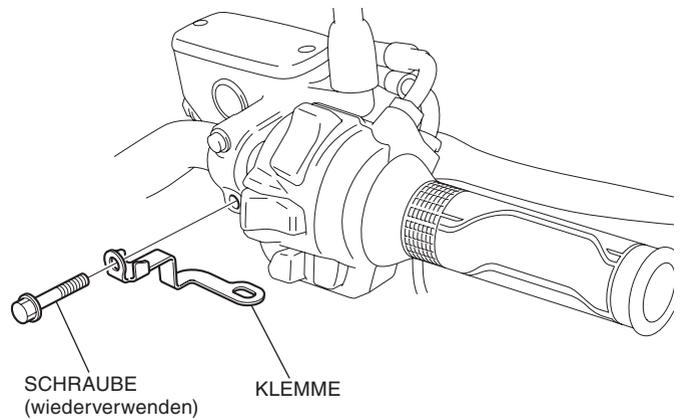
46. Drehen Sie den Gasdrehgriff entsprechend der Abbildung.
- **Überprüfen Sie, ob sich die Drosselklappe leichtgängig öffnet und über die gesamte Öffnungsweite in allen Lenkerstellungen automatisch zuschnappt.**



47. Entfernen Sie die Schraube, wie in der Abbildung dargestellt.

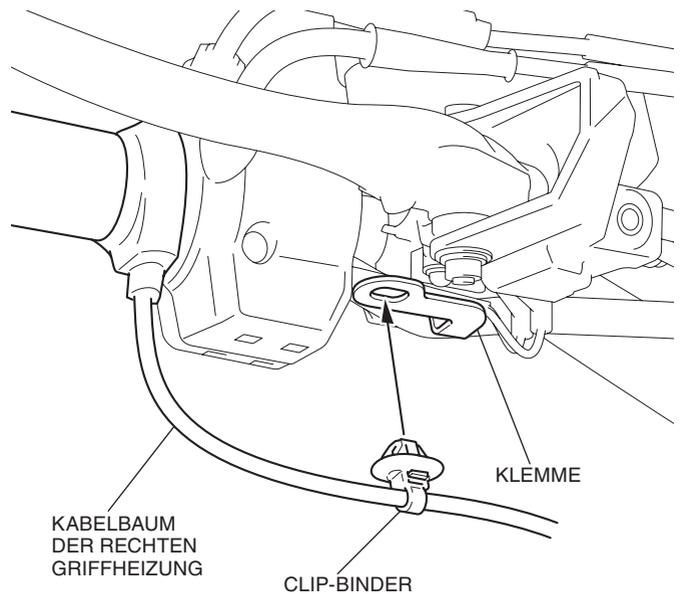


48. Montieren Sie die Schelle, wie in der Abbildung dargestellt.



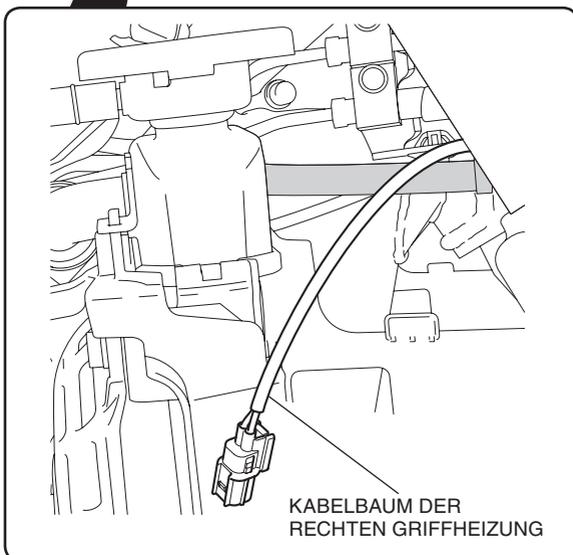
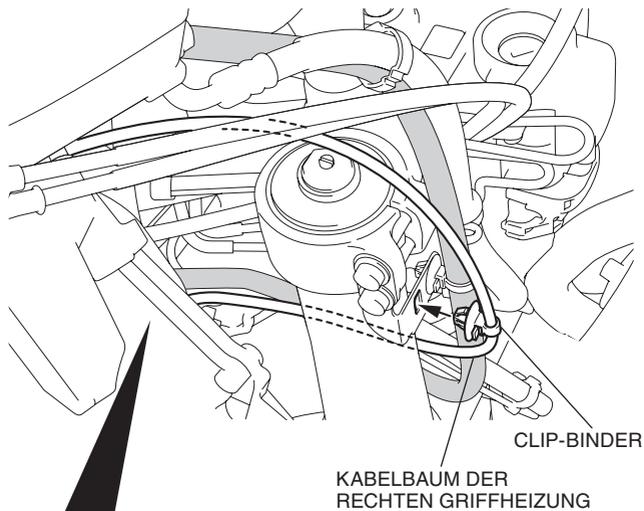
49. Klemmen Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung wie in der Abbildung dargestellt.
- **Öffnen und schließen Sie die Drosselklappe, und achten Sie darauf, dass der Kabelbaum der Griffheizung nicht beeinträchtigt wird.**

<Rechte Seite>



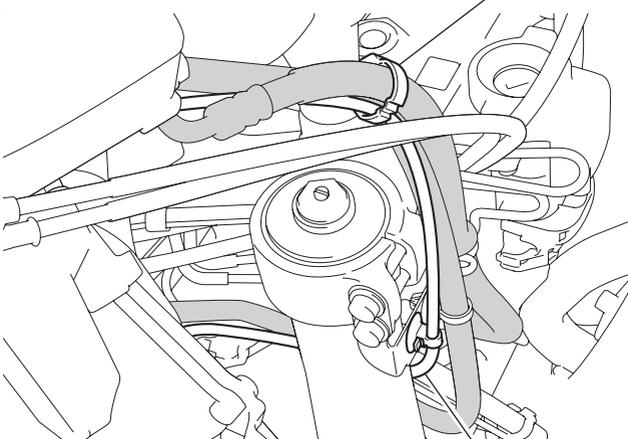
50. Verlegen Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt, und sichern Sie den Kabelbaum.

<Rechte Seite>



51. Befestigen Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt, mit der Klammer.

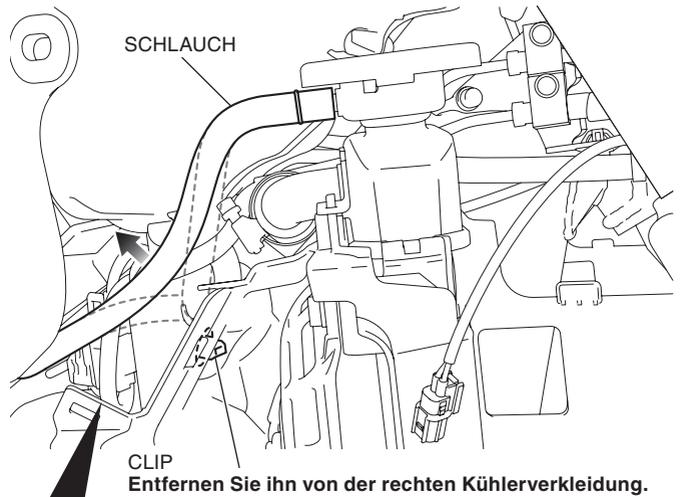
**KLEMME (aufbewahren)**  
**Befestigen Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung, den Bremsschlauch und den Kabelbaum des Motorrads.**



KABELBAUM DER RECHTEN GRIFFHEIZUNG

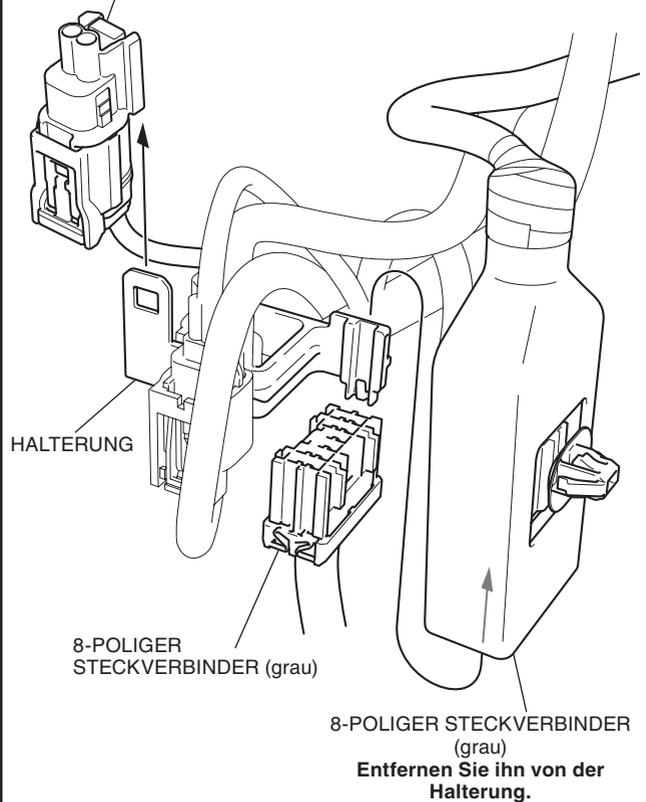
52. Entfernen Sie den Schlauch und die Steckverbinder, wie in der Abbildung dargestellt.

<Rechte Seite>

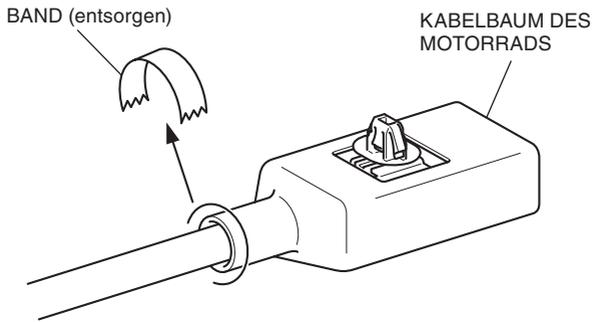


**Entfernen Sie die Steckverbinder, wie in der Abbildung dargestellt.**

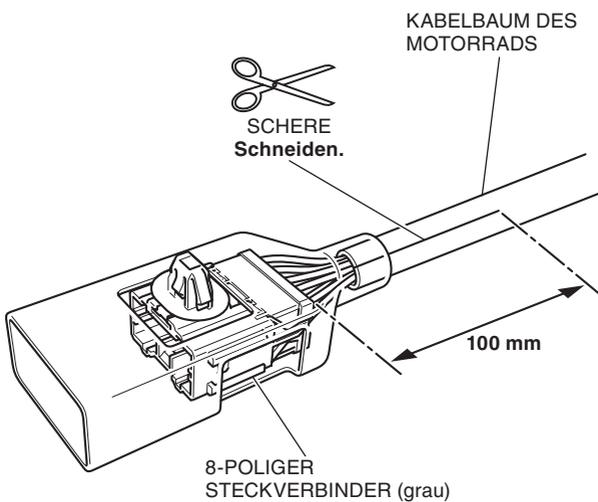
**WASSERDICHTER 2-POLIGER STECKVERBINDER (schwarz)**  
**Entfernen Sie ihn von der Halterung.**



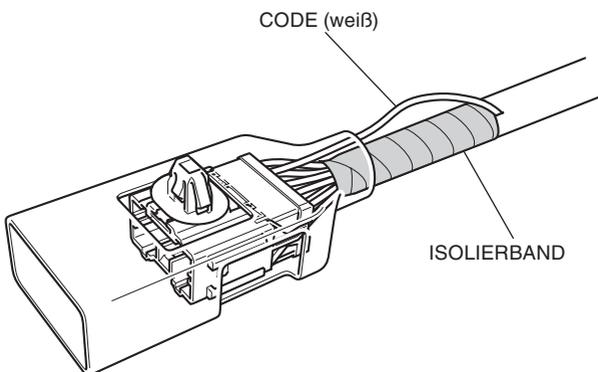
53. Entfernen Sie das Band wie gezeigt vom Kabelbaum des Motorrads.



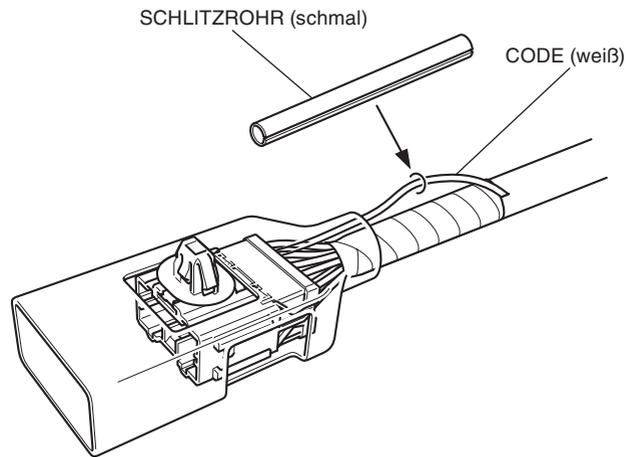
54. Arbeiten Sie am Kabelbaum des Motorrads gemäß den dargestellten Abmessungen.  
 • **Achten Sie darauf, die Codes nicht durchzuschneiden.**



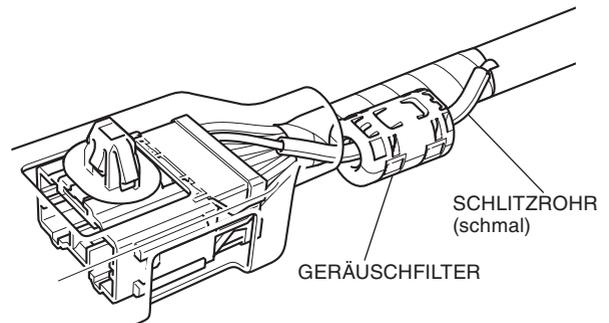
55. Nehmen Sie den Code wie dargestellt heraus und befestigen Sie das Isolierband an der angezeigten Stelle.



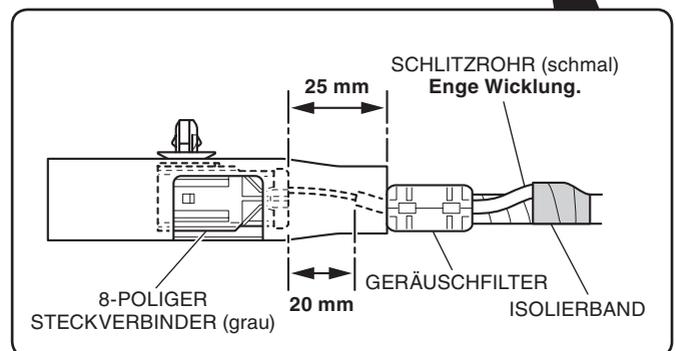
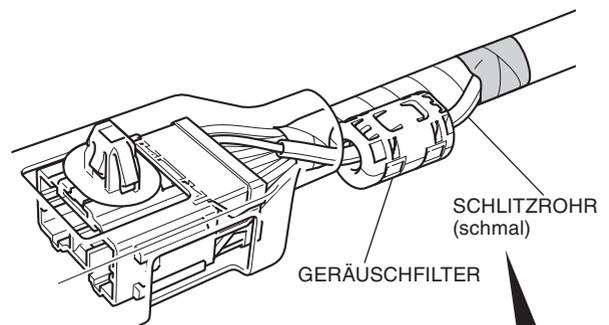
56. Wickeln Sie das Schlitzrohr herum, wie in der Abbildung dargestellt.



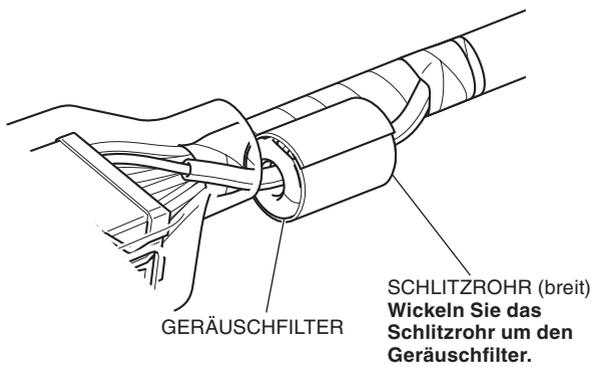
57. Montieren Sie den Geräuschfilter, wie in der Abbildung dargestellt.  
 • **Achten Sie darauf, dass das Schlitzrohr nicht festhängt.**  
 • **Achten Sie darauf, dass sich der Geräuschfilter frei dreht.**



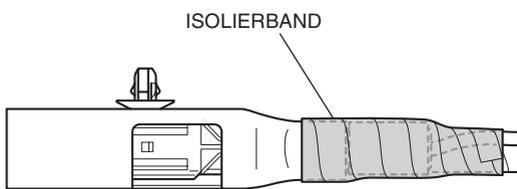
58. Wickeln Sie das Schlitzrohr herum, wie in der Abbildung dargestellt.



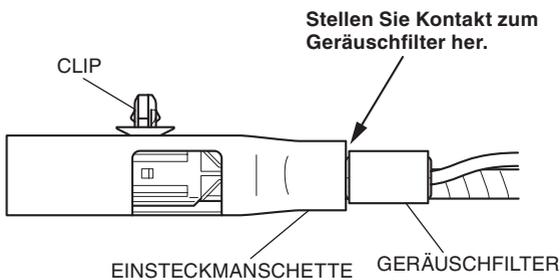
59. Schieben Sie das Schlitzrohr wie dargestellt über den Geräuschfilter.



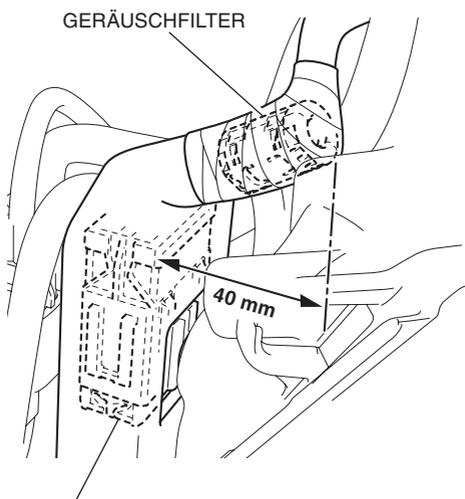
60. Befestigen Sie den Geräuschfilter wie in der Abbildung dargestellt mit Isolierband.



**Befestigen Sie den Geräuschfilter wie in der Abbildung dargestellt an der Clipseite.**

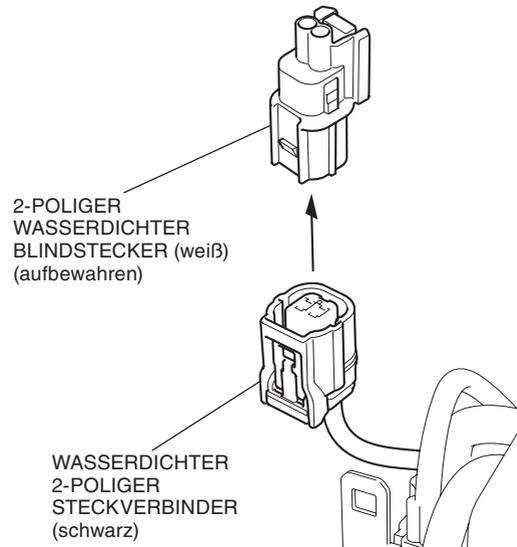


61. Montieren Sie den 8-poligen Steckverbinder in umgekehrter Ausbaureihenfolge und stellen Sie sicher, dass der Abstand zum Ende des 8-poligen Steckverbinders 40 mm beträgt.

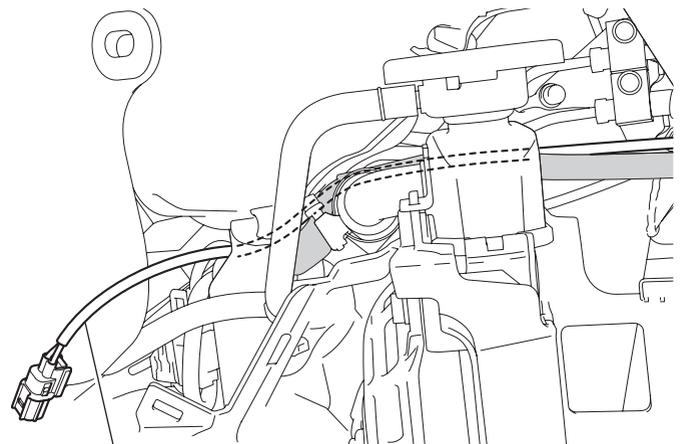


8-POLIGER STECKVERBINDER (grau)

62. Bauen Sie den Blindstecker entsprechend der Abbildung aus.



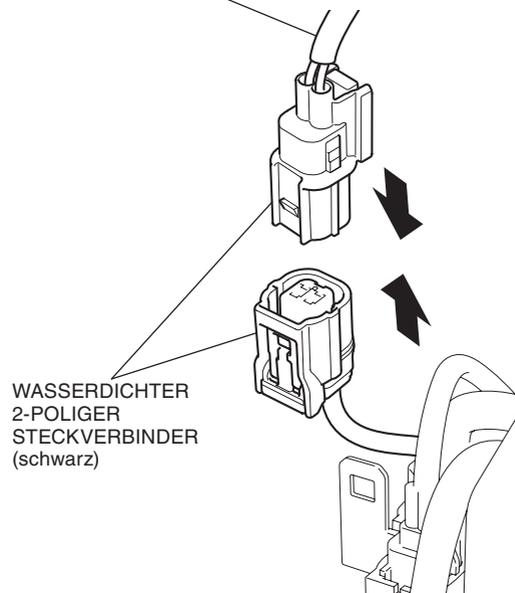
63. Verlegen Sie wie gezeigt den Kabelbaum der rechten Griffheizung.



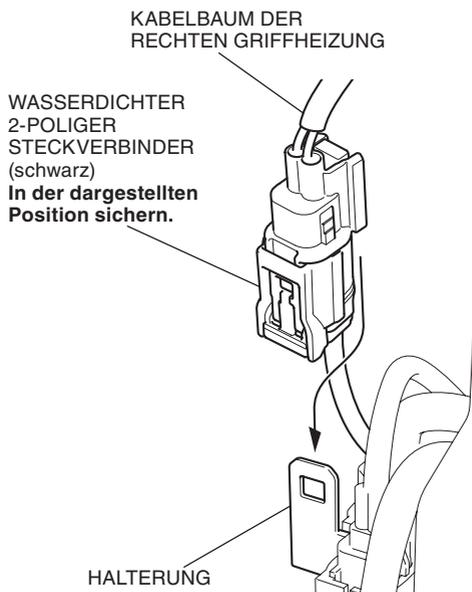
KABELBAUM DER RECHTEN GRIFFHEIZUNG

64. Klemmen Sie wie gezeigt den Kabelbaum der rechten Griffheizung an.

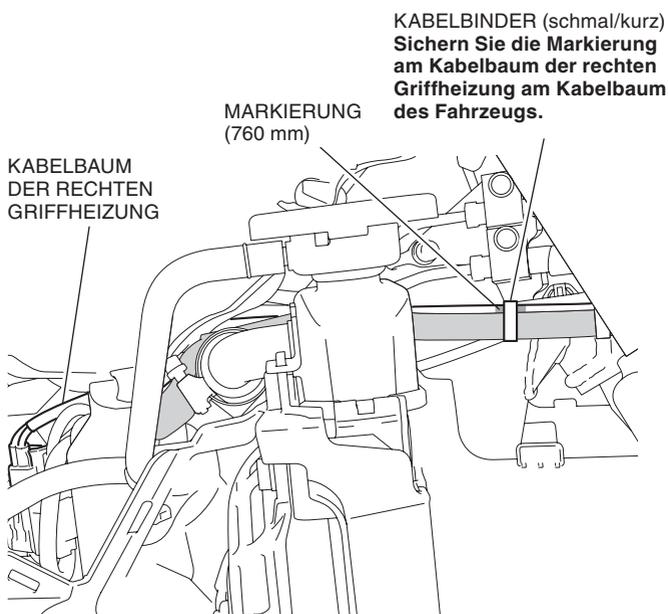
KABELBAUM DER RECHTEN GRIFFHEIZUNG



65. Klemmen Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung wie in der Abbildung dargestellt an.



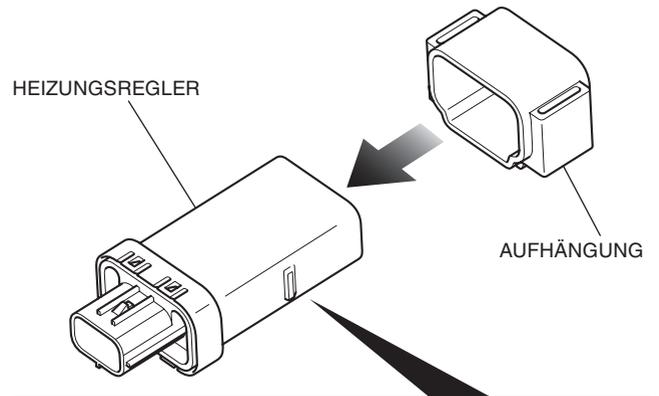
66. Befestigen Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt, mit dem Kabelbinder.



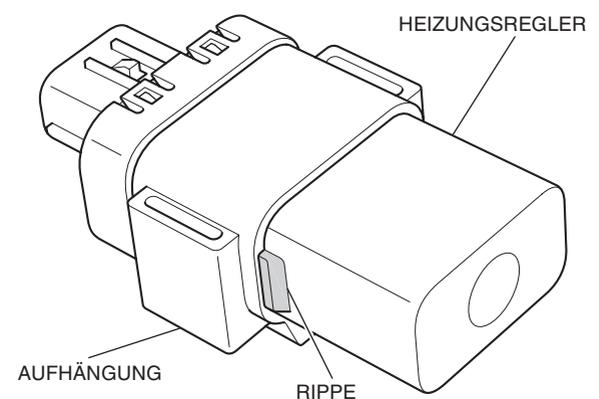
67. Prüfen Sie alle Kabelbäume auf ausreichend Spiel.

- **Drehen Sie den Lenker nach rechts und links und vergewissern Sie sich, dass die Kabelbäume nicht durch benachbarte Bauteile eingeklemmt werden oder zu straff gespannt sind.**

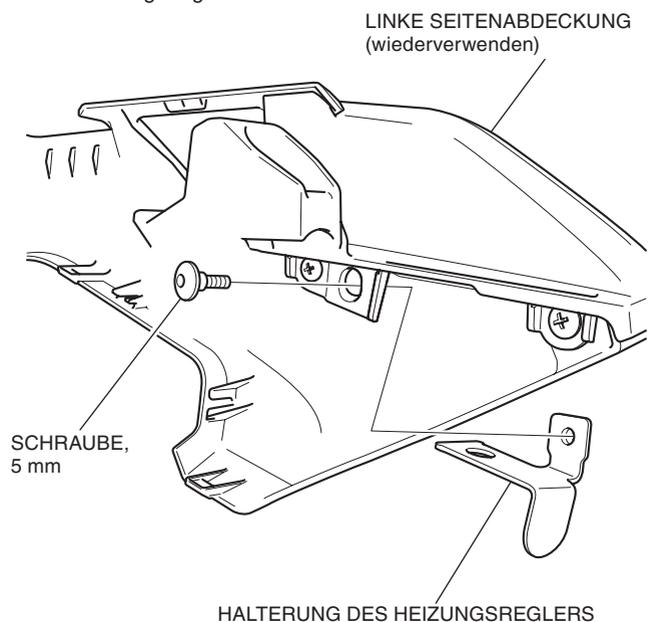
68. Bauen Sie die Aufhängung wie in der Abbildung dargestellt ein.



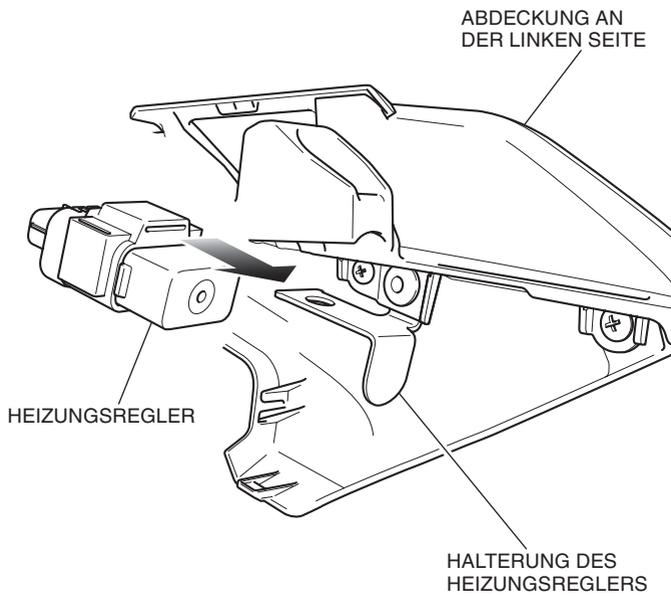
**Führen Sie sie ein, bis die Aufhängung an der Rippe anschlägt.**



69. Montieren Sie die Halterung des Heizungsreglers, wie in der Abbildung dargestellt.

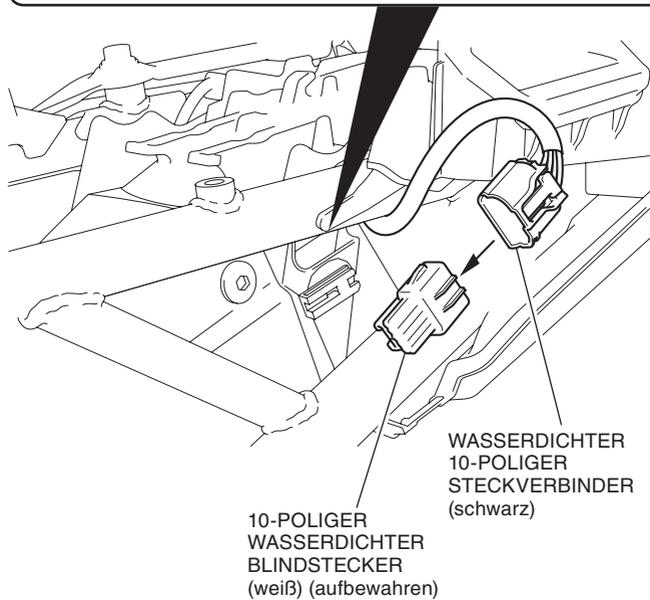
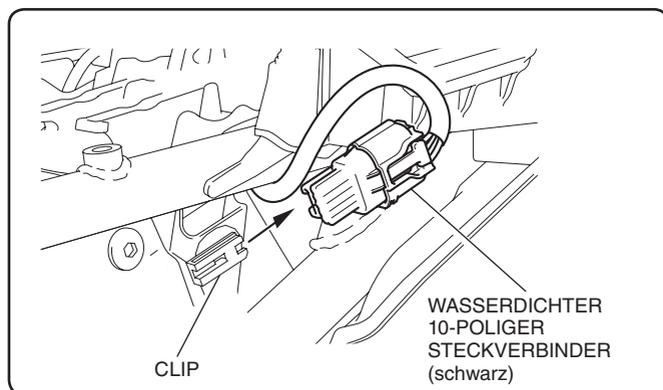


70. Montieren Sie den Heizungsregler, wie in der Abbildung dargestellt.



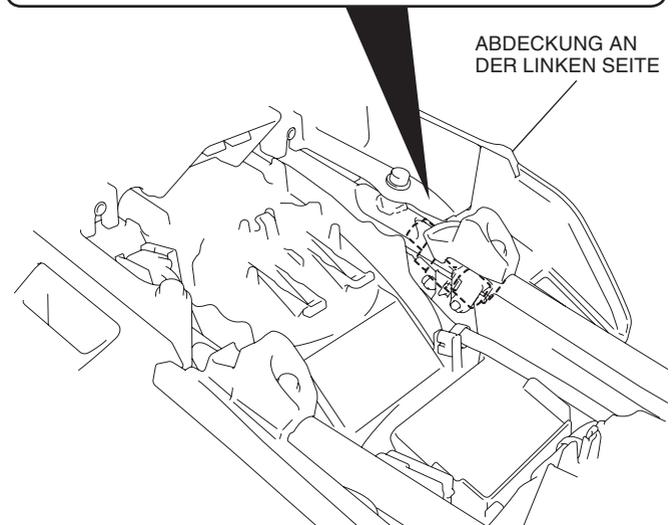
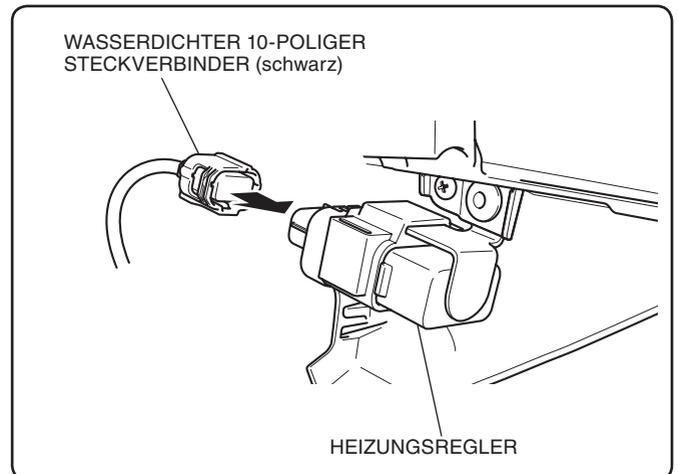
71. Bauen Sie den Blindstecker entsprechend der Abbildung aus.

<Linke Seite>



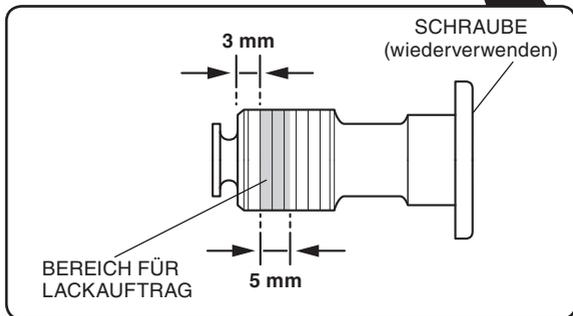
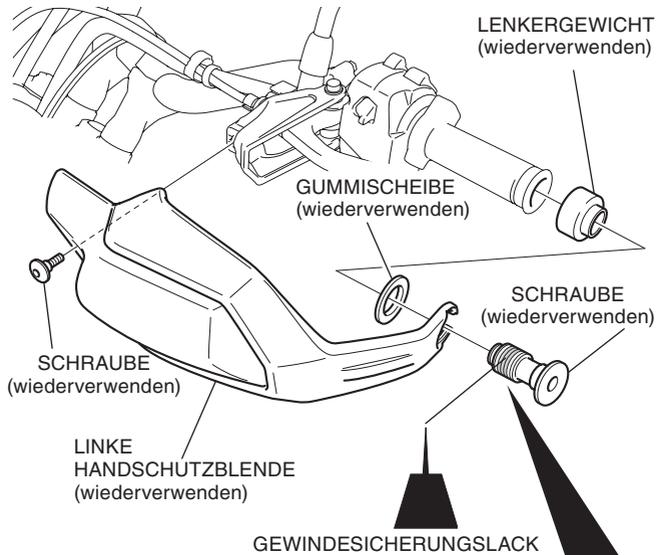
72. Schließen Sie den Heizungsregler wie in der Abbildung dargestellt an, und montieren Sie die linke Seitenabdeckung in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus.

- Stellen Sie sicher, dass kein Kabelbaum eingeklemmt ist oder zu fest sitzt.

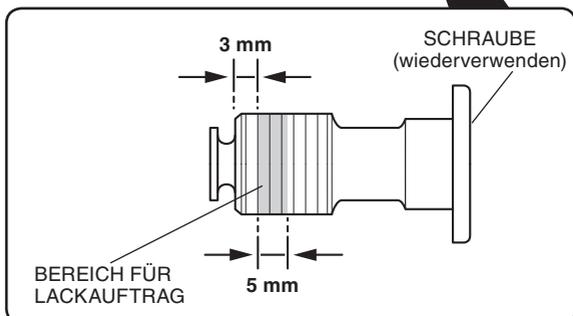
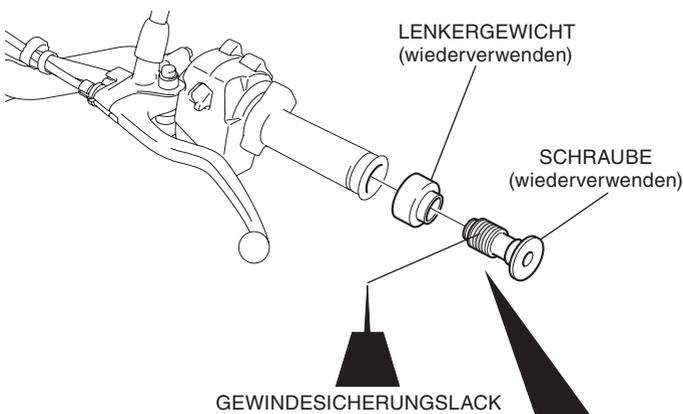


73. Bauen Sie die Teile wieder ein, wie in der Abbildung dargestellt.
- **Reinigen Sie die Stelle mit Isopropanol, bevor Sie den Gewindegewichtslack aufbringen.**
  - **Tragen Sie den Lack auf das Schraubengewinde auf.**
  - **Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Seite.**

<Linke Seite> CRF1000A/D



<Linke Seite> CRF1000



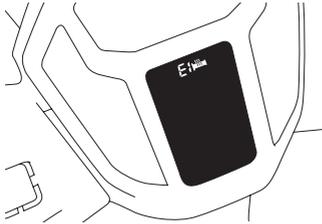
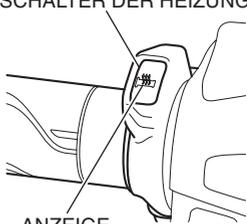
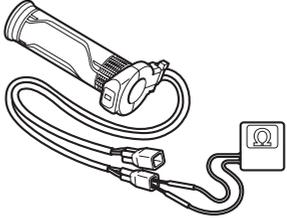
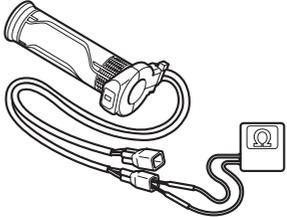
74. Setzen Sie die Teile des Motorbikes in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus ein.
- **Stellen Sie sicher, dass kein Kabelbaum eingeklemmt ist oder zu fest sitzt.**
75. Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion von Griffheizung, Drosselklappe, Scheinwerfer sowie der anderen Leuchten.
- **Führen Sie spätestens eine Stunde nach Einbau der linken Griffheizung einen Betriebstest durch. Stellen Sie den Regler nicht höher als Stufe 3.**
  - **Stellen Sie den Heizschalter nach dem Betriebstest unbedingt wieder aus.**

**Folgende Informationen bitte vor Auslieferung an den Kunden weiterreichen.**

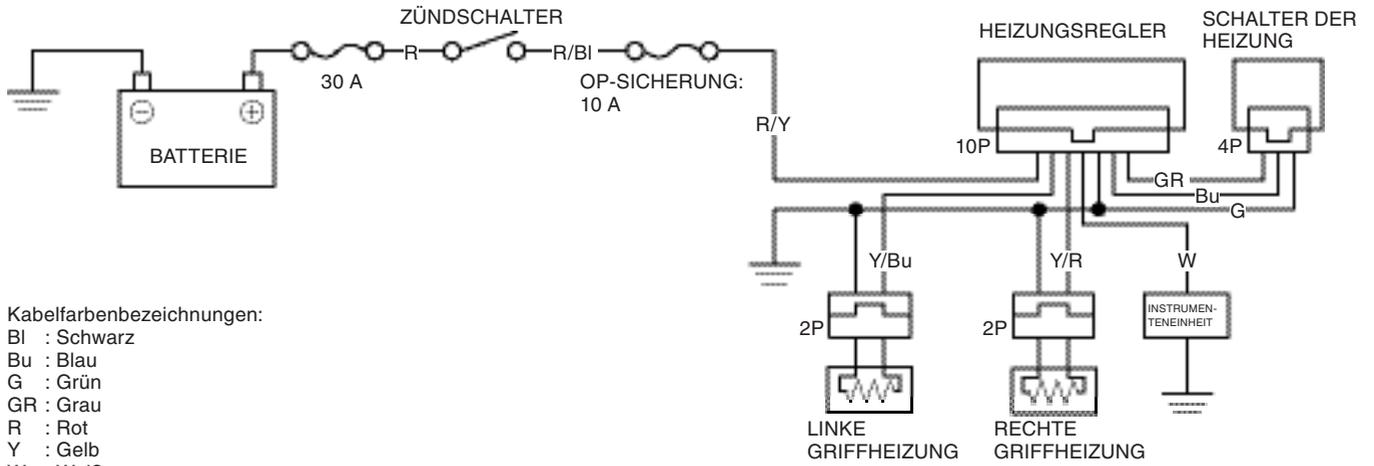
- **Stellen Sie die Heizung für ein Woche nach dem Einbau nicht höher als Stufe 2.**

# FEHLERBEHEBUNG FÜR HÄNDLER

- Schalten Sie den Motor aus, und drehen Sie den Hauptschalter in die Stellung AUS, wenn Sie andere Teile und Schaltkreise als die der Griffheizungen überprüfen möchten.

Symptom	Prüfen
<p>Statusanzeige und Griffheizungsstatusanzeige „E1“, „E2“ oder „E3“ blinken abwechselnd, die Heizungsschalteranzeige blinkt ebenfalls.</p>   <p>SCHALTER DER HEIZUNG</p> <p>ANZEIGE</p>	<p>Prüfen Sie auf lose Steckverbinder oder solche mit mangelhaftem Kontakt. Prüfen Sie gemäß SYSTEMSCHEMA in diesem Handbuch auf durchgebrannte Sicherungen.</p>
 <p>Blinkt.</p>  <p>Blinkt einmal.</p>	<p>Prüfen Sie auf Status E1 (Niedrige Batteriespannung):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Überprüfen Sie die Batteriespannung.</li> </ol>
 <p>Blinkt.</p>  <p>Blinkt zweimal.</p>	<p>Prüfen Sie auf Status E2 (Kurzschluss):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Inspektion der Griffheizung. Überprüfen Sie den Widerstand zwischen den Anschlüssen. Standard: &lt;Rechts&gt; 8,2 Ohm +/- 10 % &lt;Links&gt; 8,2 Ohm +/- 10 %</li> </ol>  <ol style="list-style-type: none"> <li>Prüfen Sie gemäß SYSTEMSCHEMA in diesem Handbuch auf Kurzschlüsse in der Verkabelung der Griffheizung.</li> <li>Wenn nach den oben beschriebenen Prüfungen 1 und 2 keine Ursachen gefunden werden, die Griffheizung jedoch weiterhin nicht ordnungsgemäß funktioniert, ersetzen Sie die Griffheizung (den Heizungsregler) durch eine(n) neue(n).</li> </ol>
 <p>Blinkt.</p>  <p>Blinkt dreimal.</p>	<p>Prüfen Sie auf Status E3 (Defekter Schalter der Griffheizung):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Ersetzen Sie die Griffheizung (den Schalter) durch eine(n) neue(n). Die Überprüfung des Schalters mit herkömmlichen Prüfmethode(n) (z. B. auf Durchgang oder Spannung) ist kompliziert, da er eine integrierte Schaltung enthält.</li> </ol> <p>Prüfen Sie auf Status E3 (Stromkreisunterbrechung):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Inspektion der Griffheizung. Überprüfen Sie den Widerstand zwischen den Anschlüssen. Standard: &lt;Rechts&gt; 8,2 Ohm +/- 10 % &lt;Links&gt; 8,2 Ohm +/- 10 %</li> </ol>  <ol style="list-style-type: none"> <li>Prüfen Sie gemäß SYSTEMSCHEMA in diesem Handbuch auf Stromkreisunterbrechungen in der Verkabelung der Griffheizung.</li> <li>Wenn nach den oben beschriebenen Prüfungen 1 und 2 keine Ursachen gefunden werden, die Griffheizung jedoch weiterhin nicht ordnungsgemäß funktioniert, ersetzen Sie die Griffheizung (den Heizungsregler) durch eine(n) neue(n).</li> </ol>

# SYSTEMDIAGRAMM



- Kabelfarbenbezeichnungen:
- Bl : Schwarz
  - Bu : Blau
  - G : Grün
  - GR : Grau
  - R : Rot
  - Y : Gelb
  - W : Weiß